

ΠΕΔΜΕΔΕ

Η ΠΕΔΜΕΔΕ -και πάλι πρώτη- ανταποκρίθηκε άμεσα στην αναγγελία της κυβέρνησης για την κατασκευή μίας σειράς έργων που αφορούν την πάταξη της λαθρομετανάστευσης, καλώντας τα μέλη της να τεθούν στην υπηρεσία της Πολιτείας, προκειμένου να συνδράμουν με όσα μέσα μπορούν στους στόχους του αρμόδιου υπουργείου για την καλύτερη και ταχύτερη ολοκλήρωσή τους.

Συγκεκριμένα, με επιστολή της

(μηχανικό εξοπλισμό - έμπειρο ανθρώπινο δυναμικό) τίθενται στη διάθεσή σας, προκειμένου να συνδράμουν στους στόχους του υπουργείου σας για την καλύτερη και ταχύτερη ολοκλήρωση των ως άνω έργων.

Βιώνουμε «Το χρονικό ενός προαναγγελθέντος θανάτου»

Παράλληλα, για άλλη μία φορά η ΠΕΔΜΕΔΕ ζητά την άμεση παρέμβαση των υπουργών Οικονομικών, **Γ. Παπακωνσταντίνου**, Εσωτερικών, **Ι. Ραγκούση**, προκειμένου να βρε-

στραγαλισμού. Στο οξύτατο αυτό πρόβλημα προστίθεται και η αδυναμία εξοφλήσεως πλειστών λογαριασμών έργων ενταγμένων στο πρόγραμμα "Θηρέας".

Στην επιστολή επισημαίνεται ότι έχουν εξοφληθεί οι λογαριασμοί του προγράμματος αυτού που έχουν λάβει πρωτόκολλο στο Υπουργείο Εσωτερικών, Αποκέντρωσης και Ηλεκτρονικής Διακυβέρνησης μέχρι και τις 20.07.2010 και εκκρεμεί, κατά συνέπεια, η εξόφληση όλων των υποβληθέντων μεταγενέστερα λογαριασμών, για τους οποίους σύμφωνα με τις πληροφορίες που χορήγησε στην ΠΕΔΜΕΔΕ, ο διευθυντής του υπυπουργού, Σταμάτιος Γεωργουλής, ίσως στο τέλος του τρέχοντος μηνός εξασφαλιστεί κάποιο κονδύλιο, που θα ανακουφίσει ορισμένα μέλη της Ένωσης.

Υπενθυμίζεται, για πολλοστή φορά, ότι οι εργοληπτικές επιχειρήσεις έχουν ήδη ολοκληρώσει ή εκτελέσει σημαντικά τμήματα έργων, ουσιαστικά χρηματοδοτώντας τα, και όμως αντιμετωπίζουν άρνηση εξόφλησης των εγκεκριμένων λογαριασμών τους, ενώ ταυτόχρονα υποχρεούνται να εξοφλούν άμεσα, προς αποφυγή των βαρύτερων συνεπειών, όλες τις υποχρεώσεις που απορρέουν από την άσκηση του επαγγέλματός τους.

Ο κλάδος οδηγείται στην καταστροφή

Όλα τα ανωτέρω η Ένωση, όπως αναφέρει, τα έχει επισημάνει και σε προγενέστερες επιστολές της, προτείνοντας, εκτός των άλλων, και την ένταξη του συγκεκριμένου προγράμματος στο ΕΣΠΑ.

Δυστυχώς τα μέλη της, αναφέρει η Ένωση, καθημερινά αφανίζονται από τον επαγγελματικό στίβο, η ανεργία αυξάνεται επικίνδυνα, η οικονομική κρίση επιδεινώνεται, ο εργοληπτικός κλάδος, ένας από τους παραγωγικότερους της χώρας, οδηγείται στην καταστροφή και όμως μέτρα για ανάκαμψη δε λαμβάνονται.

«Επειδή βιώνουμε "Το χρονικό ενός προαναγγελθέντος θανάτου" ζητούμε την άμεση παρέμβασή σας και την εξεύρεση λύσης στο καίριο αίτημά μας» καταλήγει η επιστολή.



«Θα κατασκευάσουμε το φράχτη στον Έβρο»

προς τον υπουργό Προστασίας του Πολίτη, **Χρ. Παπουσή**, η Ένωση αναφέρει τα εξής:

Η Πανελλήνια Ένωση Διπλωματούχων Μηχανικών Εργοληπτών Δημοσίων Έργων (ΠΕΔΜΕΔΕ), μετά τις αναγγελίες σας για την άμεση ανάγκη επισκευής στρατοπέδων για την υποδοχή μεταναστών, καθώς και για την κατασκευή τείχους προστασίας συνόρων, λόγω του επείγοντος της κατάστασης, επιθυμεί να θέσει τα μέλη της, μικρές και μεγάλες εργοληπτικές επιχειρήσεις σε όλη τη χώρα, στην υπηρεσία της Πολιτείας, προκειμένου να συνδράμουν με όσα μέσα μπορούν στην επίτευξη του δύσκολου αυτού έργου.

Όπως και στο πρόσφατο παρελθόν, η Διοίκηση της Ένωσης, καθώς και τα μέλη της, με την αδιαμφισβήτητη τεχνολογία που διαθέτουν

θεί λύση στο καίριο θέμα της μη εξόφλησης λογαριασμών έργων ενταγμένων στο πρόγραμμα «Θηρέας», που έχουν ολοκληρωθεί, και το οποίο έχει συμβάλει στον αφανισμό πολλών μικρομεσαίων κυρίως εργοληπτικών επιχειρήσεων.

Εξασφάλιση κονδυλίου για εξόφληση λογαριασμών;

Όπως αναφέρει η Ένωση: «Τα τελευταία χρόνια υπήρξε συστηματική ασυνέπεια του ευρύτερου δημόσιου τομέα στην εξόφληση των υποχρεώσεών του, που απορρέουν από τις συμβάσεις εκτέλεσης δημοσίων έργων, με σοβαρότατες επιπτώσεις, που οδήγησαν ήδη πολλές εργοληπτικές επιχειρήσεις σε πτώχευση, ενώ οι υπόλοιπες προσπαθούν να επιβιώσουν μέσα σε συνθήκες οικονομικής ασφυξίας και τραπεζικού

ΣΠΕΔΕΠ

Την απόσυρση του προτεινόμενου Σχεδίου Νόμου που αφορά την «**Τροποποίηση των διατάξεων του Κώδικα Δημοσίων Έργων (Ν. 3669/2008) και άλλες διατάξεις**» ως अपαράδεκτο στο σύνολό του και τη σύσταση Επιτροπής, αποτελούμενης από υπηρεσιακούς παράγοντες και εκπροσώπους όλων των εργοληπτικών οργανώσεων, που θα μελετήσει από μηδενική βάση το νέο θεσμικό πλαίσιο με σχέδιο τον Ν. 1418/84 και με μοναδικό σκοπό την υποβολή ολοκληρωμένης πρότασης αναμόρφωσης του νομοθετικού πλαισίου για τα δημόσια έργα εντός τακτού χρονικού διαστήματος, ζητά με επιστολή του προς την πολιτική ηγεσία του ΥΠΟΜΕΔΙ ο Σύνδεσμος Πτυχιούχων Δημοσίων Έργων Πρωτεύουσας. Αναγκαία είναι η σύνταξη νέου θεσμικού πλαισίου διαφανούς, διαυγούς, αξιοκρατικού, αυστηρού, δικαίου, ισχύοντος επί ίσοις όροις για όλους τους ενδιαφερομένους, το οποίο θα εξαφανίζει την αδιαφάνεια, την αναξιοκρατία, τη συναλλαγή, τη διαφθορά, τη διαπλοκή, το μαύρο χρήμα και τους φωτογραφικούς όρους, ενώ, ταυτόχρονα:

α. Θα εξασφαλίζει πλήρεις, ώριμες και επίκαιρες μελέτες. β. Θα διαθέτει πραγματική, πλήρη και άμεση χρηματοδότηση του έργου. γ. Θα βελτιώνει και θα αναβαθμίζει τη Δημόσια Διοίκηση, μέσω νέου, σύγχρονου, αξιοκρατικού και σαφούς θεσμικού πλαισίου υποχρεώσεων κατά την εκτέλεση των καθηκόντων της. δ. Θα προάγει την ποιότητα των παραγόμενων έργων. ε. Θα τηρεί αυστηρότητα το χρονοδιάγραμμα κατασκευής του έργου και στ. θα επιβάλλει την απεργκλιτή τήρηση του αρχικού - σωστού- προϋπολογισμού του έργου, ούτως ώστε η κοινωνία και ο ελληνικός λαός να απολαμβάνουν τις υποδομές, τις οποίες πληρώνουν από το υστέρημά τους.

Όπως επισημαίνεται, άλλωστε, στην επιστολή, το ίδιο συνέβη το 1982 επί υπουργού Δημοσίων Έργων, Α. Τσοχατζόπουλου, με αποτέλεσμα την ψήφιση του Ν. 1418/84, ενός νόμου λειτουργικού, αντικειμενικού, δίκαιου και πρωτοποριακού, ο οποίος ισχύει μέχρι σήμερα, παρά τις στρεβλώσεις που επέφεραν «οι διάφορες τροποποιήσεις».

Καταγγελία κατά του Σχεδίου Νόμου

Στην επιστολή αναφέρεται ότι στην πρώτη συνάντηση με την ηγεσία του υπουργείου, η οποία πραγματοποιήθηκε πριν ένα χρόνο, στις **3-11-2009**, με θέμα «**Την αναμόρφωση του θεσμικού πλαισίου εκτέλεσης των δημόσιων έργων**», η πολιτική θέση και βούληση της νέας κυβέρνησης, όπως διευτυπώθη από τον υπουργό ήταν: ειλικρινής και ανοικτή διαβούλευση, διάλογος, συνεργασία με όλους τους εμπλεκόμενους φορείς και απόλυτη διαφάνεια και διαύγεια σε όλες τις φάσεις εκτέλεσης δημόσιου έργου, από την αρχική απόφαση σύνταξης της με-



Να αποσυρθεί το προτεινόμενο ν.σ. για τα Δημόσια Έργα

λέτης μέχρι την οριστική παραλαβή του έργου».

Και ενώ στο πνεύμα αυτής της εξαγγελίας ο σύνδεσμος έλαβε την από 8/12/2009 επιστολή του υπουργού η οποία απαντήθηκε με τεκμηριωμένες προτάσεις με την υπ' αρ. πρωτ. 318/29-1-2010 και ανέμενε την πρόσκλησή του για την έναρξη του διαλόγου και της διαβούλευσης, στη συνέχεια δεν υπήρξε καμία ενημέρωση μέχρι και τις 4-8-2010, οπότε και ηλεκτρονικά του κοινοποιήθηκε η επιστολή του υπουργού, κ. Ρέππα, με αρ. πρωτ. οικ/ 3930, με συνημμένα δύο Σχέδια Νόμου για την εκτέλεση των δημόσιων έργων και την εκπόνηση μελετών, καθώς και την πρόταση για τη σύσταση Ανεξάρτητης Διοικητικής Αρχής Ελέγχου Παραγωγής Έργων.

Επίσης, με την εν λόγω επιστολή, έγινε γνωστό ότι περί τα τέλη Αυγούστου 2010 θα ξεκινήσουν οι απευθείας συναντήσεις τόσο με τον ΣΠΕΔΕΠ, όσο και με τους λοιπούς εμπλεκόμενους φορείς, στο πλαίσιο της διακηρυγμένης διαβούλευσης.

Όταν ολοκληρώθηκε η συγκριτική μελέτη μεταξύ του κοινοποιηθέντος Σχεδίου Νόμου «Τροποποίηση των Διατάξεων του Κώδικα Δημοσίων Έργων (Ν. 3669/2008) και άλλες Διατάξεις», του ισχύοντος ΚΔΕ (Ν. 3669/2008) και των υποβληθεισών προτάσεων του συνδέσμου διαπιστώθηκε, δυστυχώς, με μεγάλη λύπη, οδύνη και αγανάκτηση ότι για άλλη μια φορά εξαπατήθηκε, γιατί καμιά απολύτως πρότασή του για βελτίωση ή κατάργηση προβληματικών διατάξεων, δεν έγινε δεκτή.

Τα οδυνηρά και συντριπτικά πλήγματα

Με τα προτεινόμενα συστήματα εκτέλεσης δημοσίων έργων όπως η αυτεπιστασία, οι απευθείας

αναθέσεις, η πρόσκληση μεταξύ περιορισμένου αριθμού ατόμων, η μελέτη - κατασκευή, η μέθοδος των πολλαπλών κριτηρίων, η μέθοδος του κατ' αποκοπήν τιμήματος χωρίς οριστική μελέτη εφαρμογής, η μέθοδος του ανταγωνιστικού διαλόγου, δεν προάγει η διαφάνεια, η διαύγεια, η αντικειμενικότητα, ο επί ίσοις όροις αγωνισμός των υποψηφίων, οι καθαροί όροι συμμετοχής, η ποιοτική κατασκευή του έργου, η ολοκλήρωσή του εντός τακτού χρόνου χωρίς υπέρβαση του αρχικού προϋπολογισμού και η απόδοσή του προς όφελος της κοινωνίας, τονίζεται στην επιστολή.

Εγγυητικές επιστολές

Με την προτεινόμενη προσθήκη δύο νέων εγγυητικών επιστολών, αντί της κατάργησης των ισχυουσών στο υπέρογκο ποσοστό 40% του προϋπολογισμού, δεν προάγει η διαφάνεια, η διαύγεια, ο υγιής ανταγωνισμός, η επί ίσοις όροις μεταξύ των διαγωνιζομένων εκτέλεση του έργου, όταν καθημερινά υπάρχουν καταγγελίες για πλαστές, εικονικές και μαϊμού εγγυητικές.

Επίσης, με τις προτεινόμενες καταργήσεις της αυτοδίκαιης έγκρισης και οριστικοποίησης λογαριασμών, επιμετρήσεων, πρωτοκόλλων, ανακεφαλαιωτικών πινάκων κλπ. δεν προάγει η διαφάνεια, η διαύγεια, η έγκαιρη ολοκλήρωση του έργου εντός του συμβατικού χρόνου και του συμβατικού προϋπολογισμού, προς όφελος της κοινωνίας.

Οι συνέπειες από τις τροποποιήσεις

Με τις προτεινόμενες τροποποιήσεις θα επιτευχθεί η αδιαφάνεια, η αναξιοκρατία, η συναλλαγή, η αύξηση της διαφθοράς, η γιγάντωση της διαπλοκής,

ΕΔΕΜ

Διήμερο για την Ενέργεια

Η Ένωση Διπλωματούχων Ελληνίδων Μηχανικών (ΕΔΕΜ), μετά τα επιτυχημένα συνέδρια για την Ενέργεια το 2007 και το 2009 διοργανώνει το 3ο κατά σειρά συνέδριο για την Ενέργεια, με ομιλητές από τα αρμόδια υπουργεία, το ΚΑΠΕ, το ΕΜΠ, καθώς και στελέχη εταιρειών που δραστηριοποιούνται σε αυτά τα αντικείμενα.

Η εκδήλωση με θέματα «2011-2020: Η δεκαετία των Ανανεώσιμων Πηγών Ενέργειας» και «Εξοικονόμηση ενέργειας παντού: δόμηση, βιομηχανία, μεταφορές κλπ.» θα πραγματοποιηθεί 9 και 10 Μαρτίου 2011 (16.00-21.00), στην

Αίθουσα της Αντιπροσωπείας του ΤΕΕ (1ος όροφος Νίκης 4, στο Σύνταγμα).

Οι μηχανικοί που θέλουν να συμμετάσχουν με ομιλία ή πόστερ καλούνται να στείλουν τίτλο και περίληψη της εργασίας τους (έως 1 σελίδα) έως **τις 6 Φεβρουαρίου 2011** στο e-mail: edem@tee.gr. Ιστοσελίδα: www.edem-net.gr.

Οι εταιρείες που ενδιαφέρονται να συμμετάσχουν ως ομιλητές/χορηγοί και να διανείμουν το υλικό τους, καλούνται να επικοινωνήσουν με το γραφείο της ΕΔΕΜ τηλεφωνικά στο 210-3247.303 ή ηλεκτρονικά στο edem@tee.gr για τους όρους συνεργασίας. Η είσοδος είναι ελεύθερη.

Τα μέλη της Οργανωτικής Επιτροπής:

Έφρη Τριτοπούλου, Χημικός Μηχ., Δρ. ΕΜΠ, Μπέττυ Ρούνη, Μηχανολόγος Μηχ., Δρ. ΕΜΠ, Θηρεσία Σημαντηράκη, Πολιτικός Μηχανικός ΕΜΠ, Δήμητρα Κόλλια, Ηλεκτρολόγος Μηχ.-Μηχ. Υπολογιστών, Υπ. Διδ. ΕΜΠ.

ΣΤΕΒ

Κωδικοποίηση Συλλογικών Ρυθμίσεων

Σε μια εποχή που τα εργασιακά δικαιώματα βάλονται από παντού, ο ΣΤΕΒ, ως ο μόνος συνδικαλιστικός φορέας που εκπροσωπεί

από το 1982 τους διπλωματούχους και πτυχιούχους μηχανικούς ΑΕΙ και ΤΕΙ που εργάζονται στις βιομηχανικές επιχειρήσεις όλης της χώρας -είτε στην παραγωγική διαδικασία, είτε στον εμπορικό τομέα, είτε στη διοίκηση των επιχειρήσεων- με σχέση εξαρτημένης εργασίας, επιδίωξε και πέτυχε την κωδικοποίηση των συλλογικών ρυθμίσεων εργασίας (Διατητικών Αποφάσεων) που έχουν εκδοθεί από το

1989 μέχρι σήμερα. Βάσει της κωδικοποίησης κατοχυρώνονται οι κατώτατες αμοιβές (βασικοί μισθοί και χορηγούμενα επιδόματα), καθώς και τα θεσμικά δικαιώματα των μηχανικών της Βιομηχανίας, όλων των ειδικοτήτων, που είναι μέλη του συλλόγου.

Η κωδικοποίηση βρίσκεται ανηρτημένη στην ιστοσελίδα του συλλόγου: www.steb.gr/Συμβάσεις

Συνταξιοδοτικά νέα

✓ ΕΣΤΑΜΕΔΕ: Συνδικαλιστική παρέμβαση. Όπως αναφέρεται σε ανακοίνωση της Ένωσης, διαθέτει ως μέλη όλους τους συνταξιούχους του ΤΣΜΕΔΕ και μέσω του Ε.Δ. έχει αναφερθεί σε όλα τα προβλήματα του κλάδου και κυρίως τη βελτίωση των συντάξεων στα επίπεδα των 1.300 ευρώ από 888 ευρώ που είναι σήμερα. Οι σχετικές αποφάσεις ελήφθησαν τόσο από τη Δ.Ε. του ΤΣΜΕΔΕ όσο και από το ΔΣ του ΕΤΑΑ.

Δυστυχώς, η πολιτική ηγεσία του υπουργείου εδω και δύο (2) χρόνια, τονίζεται στην ανακοίνωση, ούτε έχει εγκρίνει, αλλά και ούτε έχει απορρίψει αυτές, όταν ληφθεί υπόψη ότι το ΤΣΜΕΔΕ και το ΕΤΑΑ έχουν διαχειριστική αυτοτέλεια και μάλιστα ότι δεν πρόκειται από τη βελτίωση αυτή να επιβληθεί ο κρατικός προϋπολογισμός. Το κράτος επισημαίνεται ότι έχει μια ανεξήγητη πολιτική έναντι του πιο δυναμικού ταμείου της χώρας.

Επειδή βασικά το κράτος λιοδορεί και κλευάζει

τις διοικήσεις του ΤΣΜΕΔΕ και του ΕΤΑΑ, που εξέδωσαν τις αποφάσεις, προτείνεται στη Διοίκηση του ΤΣΜΕΔΕ και του ΕΤΑΑ να καταφύγουν στα Διοικητικά Δικαστήρια, αφού παρήλθε τρίμηνο και τεκμαίρεται σιωπηρά απόρριψη του δικαιώματος.

Επίσης, ως λύση προτείνεται να έλθουν όλοι οι 18.000 συνταξιούχοι στην Αθήνα για να διαμαρτυρηθούν μπροστά στο υπουργείο, στην οδό Σταδίου 29, ακόμη και να γίνει κατάληψη του κτιρίου για 10 συνεχόμενες μέρες, με συνεχόμενες βάρδιες, διότι η βελτίωση των συντάξεων, βασίζεται στη συνεχή αύξηση της περιουσίας του Ταμείου, που αγγίζει σήμερα τα 3,8 δισ. ευρώ. Αυτή είναι κατά την άποψη της Ένωσης η μόνη πολιτική και η συνδικαλιστική παρέμβαση. Επίσης, να σταματήσει να παρακρατεί το Ταμείο τα δώρα και τα επιδόματα.

Τηλέφωνο: 6976-400.698.

ο γεωμετρικός πολλαπλασιασμός του μαύρου χρήματος, ενώ ταυτόχρονα η ποιότητα των παραγόμενων έργων θα υποβαθμιστεί δραματικά, ο χρόνος κατασκευής θα πολλαπλασιαστεί, ο προϋπολογισμός θα εκτιναχθεί στα ύψη και ο μοναδικός χαμένος θα είναι η κοινωνία και ο ελληνικός λαός, ο οποίος, ενώ καταναγκάζεται να πληρώνει από το υστέρημά του, δεν απολαμβάνει απολύτως τίποτα.

Δημόσια Διοίκηση

Ενώ κατ' επανάληψη έχει δηλωθεί ότι η Δημόσια Διοίκηση είναι ο μεγάλος ασθενής, είναι διεφθαρμένη, διαπλεκόμενη, αντιπαραγωγική και δημιουργός και αποδέκτης του μαύρου χρήματος, εν τούτοις αντί να παρέμβει το ΥΠΟΜΕΔΙ δραστικά για να τη θεραπεύσει και να την καταστήσει υγιή, αδιάφθορη, παραγωγική και εγγυητή του δημοσίου χρήματος, με τις υπερεξουσίες τις οποίες της χαρίζει, με τις προτεινόμενες διατάξεις, την εφοδιάζει, επιπλέον, με υπέρμετρη δύναμη αυθαιρεσίας, επιτρέποντας να δρα ανεξέλεγκτα, αντιδημοκρατικά και αντισυνταγματικά, συμπεριφορά η οποία νομοτελειακά θα σωφρέυσει χιονοστιβάδα προβλημάτων στην εκτέλεση των δημοσίων έργων.

Καθορισμός της χρηματοδότησης του έργου

Στις προτεινόμενες διατάξεις του σχεδίου νόμου, πουθενά δεν υπάρχει πρόταση, άρθρο, παράγραφος ή εδάφιο, στο οποίο ρητά, κατηγορηματικά, ειλικρινά και έντιμα να καθορίζεται με τρόπο ανέκκλητο η χρηματοδότηση του έργου, ούτως ώστε ο ανάδοχος να πληρώνεται εντός 1-2 μηνών από την υποβολή του λογαριασμού, σύμφωνα και με τις οδηγίες της Ευρωπαϊκής Κοινότητας.

Αντιθέτως, με τις προτεινόμενες διατάξεις «κατάρτησης των αυτοδικαίων εγκρίσεων για επιμετρήσεις, λογαριασμούς, ΑΠΕ, παραλαβές κλπ.» -εν είδει νομοθετικού πραξικοπήματος- καταργείται πάγια νομολογία των ελληνικών δικαστηρίων, νομιμοποιείται η αναίτια ή σκόπιμη καθυστέρηση των υποχρεωτικών ενεργειών της υπηρεσίας, μετακυλιέται τεχνιέντως η ευθύνη για τις πράξεις της υπηρεσίας στον ανάδοχο, για τις οποίες δεν είναι υπεύθυνος και δημιουργούνται όλες οι προϋποθέσεις για την παραγωγή, ανάπτυξη και εγκαθίδρυση της αδιαφάνειας, της αναξιοκρατίας, της συναλλαγής, της διαφθοράς, της διαπλοκής, του μαύρου χρήματος, ενώ, ταυτόχρονα, τα αυτονόητα και ζητούμενα, όπως η ποιότητα κατασκευής των παραγόμενων έργων, η τήρηση του εκ του νόμου χρόνου ολοκλήρωσης του έργου και η μη υπέρβαση του προϋπολογισμού του έργου, υποβαθμίζονται, επιμηκύνονται και πολλαπλασιάζονται αντίστοιχα, με τις προτεινόμενες διατάξεις σας, με νομοτελειακό αποτέλεσμα η κοινωνία και ο ελληνικός λαός, ο οποίος καταναγκάζεται να πληρώνει από το υστέρημά του, να μην απολαμβάνουν απολύτως τίποτα, γιατί δεν έχει σχολεία, δεν έχει δρόμους, δεν έχει νοσοκομεία κλπ.

ΠΣΔΑΤΜ

Συνεχίζοντας την επιμόρφωση των μελών του σε θέματα συγκοινωνιακών έργων ο σύλλογος διοργανώνει σεμιναρική ημερίδα με θέμα: «Πρόσφατες εξελίξεις στο σχεδιασμό ισόπεδων κόμβων - Η ευρωπαϊκή εμπειρία». Ομιλητές της ημερίδας θα είναι οι:

- Ομότιμος Καθηγητής Πανεπιστημίου Bochum **Werner Brilon**, π. Πρόεδρος Επιτροπής Σχεδιασμού Οδών και Συντονιστής

Για τις εξελίξεις στο σχεδιασμό ισόπεδων κόμβων

Γερμανικού Εγχειριδίου Κυκλοφοριακής Ικανότητας (Γερμανικής Επιτροπής Ερευνών Οδοποιίας και Κυκλοφοριακής Τεχνικής) και Μέλος Αμερικανικής Επιτροπής Σύνταξης Αμερικανικού Εγχειριδίου Κυκλοφοριακής Ικανότητας (Highway Capacity Manual).

Εδώ και ένα χρόνο εργάζεται ως σύμβουλος μηχανικός και ερευνητής με έμφαση σε θέματα:

- Roundabouts - Consulting + Research (recently on 2-lane Roundabouts + Turbo-Roundabouts).

- Freeway operations (microsimulation, ramp metering, analysis of oversaturation and its consequences).

- Traffic signals - Consulting and Research (coordination).

Ομιλίες:

- State of the art with Roundabouts in Germany

- Experiences with Turbo-Roundabouts

- Καθηγητής Πανεπιστημίου Δρέσδης **Christian Lippold**, πρόεδρος της ομάδας εργασίας 2 «Σχεδιασμός και Μελέτη Οδών» στη Γερμανική Επιτροπή Ερευνών Οδοποιίας και Κυκλοφοριακής Τεχνικής, Πρόεδρος της Σχολής Κυκλοφοριακής Τεχνικής και Μεταφορών του Πανεπιστημίου της Δρέσδης. Από το 1999-2008 ήταν πρόεδρος της υποεπιτροπής για το Γεωμετρικό Σχεδιασμό των Αυτοκινητόδρομων.

Ομιλίες:

- New German Guidelines for Rural Roads with their corresponding Intersection Systems.

- Planning and Design of Intersections-Amendments and Innovations in Detail.

- **John Smart**, BSc C. Eng FCIHT MICE, Διευθυντής Επαγγελματικής και Επιχειρηματικής Ανάπτυξης, The Chartered

Institution of Highways & Transportation.

Ο J. Smart πρόσφατα συνεργάστηκε στενά με το Υπουργείο Μεταφορών για τη σύνταξη δύο τεχνικών εκθέσεων που καλύπτουν το αντικείμενο του ολοκληρωμένου σχεδιασμού οδών, δηλαδή αστικού και υπεραστικού σχεδιασμού οδών, με σκοπό την προσπελασιμότητα του οδικού δικτύου από το σύνολο των χρηστών του. Οι εκθέσεις αυτές φέρουν τον τίτλο «Εγχειρίδιο Οδών (Manual of Streets)» και «Εγχειρίδιο Οδών- 2- Ευρύτερη εφαρμογή των αρχών». Επί του παρόντος συμμετέχει

στις συμβουλευτικές επιτροπές του υπουργείου στο Πρόγραμμα Κοινής Χρήσης του Οδικού Χώρου, είναι μέλος της επιτροπής συμβούλων της Μονάδας Ολοκληρωμένης Κινητικότητα (Inclusive Mobility Unit) και συμμετέχει στην επιτροπή ασφάλειας δικυκλιστών.

Ομιλίες:

- At the Crossroads - a look at the different forms of urban highway junctions.

- Urban Life - providing for vulnerable road users.

- Καθηγητής Πανεπιστημίου Bauhaus Βαϊμάρης, **Ulrich Brannolte**, Επίτιμος Καθηγητής Πολυτεχνείου Μόσχας, Μέλος Τεχνικού Ομίλου PTV, Συντονιστής Επιτροπών Εργασίας για την Έρευνα και τη Σύνταξη Κανονισμών Οδοποιίας Γερμανικής Επιτροπής Ερευνών Οδοποιίας και Κυκλοφοριακής Τεχνικής, Υπεύθυνος Εκπαιδευτικού Προγράμματος Πιστοποιημένων Ελεγκτών Οδικής Ασφάλειας (Certified Road Safety Auditors) στη Γερμανία.

- Dipl.-Ing. **Andreas Griebbach**, Επιστημονικός Συνεργάτης, Πανεπιστήμιο Bauhaus Βαϊμάρης,

Ομιλίες:

- Safety aspects and Safety Audits of Single-level intersections (Brannolte/Griebbach).

- Road Safety Audits - Procedures and Qualifications for Auditors (Brannolte).

Η εκδήλωση θα γίνει στην Αθήνα, στο Αμφιθέατρο «Γιάννης Ρίτσος» του ραδιοφωνικού σταθμού «Αθήνα 9,84» στην «Τεχνόπολη» του Δήμου Αθηναίων στο Γκάζι, το **Σάββατο 19 Φεβρουαρίου 2011**.

] www.psdattm.gr ή στη Γραμματεία του Συλλόγου στα τηλέφωνα: 210-3301.045, 210-3301.089.

ΣΑΤΕ

Μείωση συνδρομών για τα μέλη του

Το ΔΣ του ΣΑΤΕ, διαπιστώνοντας τα τεράστια προβλήματα που αντιμετωπίζει αυτή την περίοδο ο κατασκευαστικός κλάδος, αποφάσισε στην τελευταία συνεδρίασή του τη μείωση των συνδρομών των μικρότερων εταιρειών μελών του -κατά 10% για τις εργοληπτικές εταιρείες τάξεων Α1 - 3η του ΜΕΕΠ- και το «πάγωμα» των συνδρομών για τις εταιρείες των μεγαλύτερων τάξεων.

Η αναπλήρωση των εσόδων, όπως αποφασίστηκε, θα γίνει από το αποθεματικό του συνδέσμου.

Υπενθυμίζεται από τον ΣΑΤΕ ότι εφαρμόζει αυτή την πρακτική για τρίτο συνεχόμενο χρόνο -από τότε που άρχισε να εκδηλώνεται η κρίση- σε ένδειξη ελάχιστης βοήθειας προς όλες τις εταιρείες - μέλη του Συνδέσμου, οι οποίες για λόγους ανεξάρτητους της θέλησής τους αντιμετωπίζουν σοβαρά οικονομικά προβλήματα.

ΣΕΑ

Νέο Δ.Σ.

Η σύνθεση των νέων καταστατικών οργάνων του Συλλόγου Ελλήνων Αεροναυπηγών έχει ως εξής:

- **Διοικητικό Συμβούλιο (ΔΣ):**

- Πρόεδρος: **Σταύρος Καλλέργης**, Αντιπρόεδρος: **Απόστολος Μπατα-**

τέγας, Γεν. Γραμματέας: **Κων/νος Βλάχος**, Ταμίας: **Ιωάννης Βακράκος**, Μέλη: **Λυκούργος Μετάλλας**, **Αντώνιος Οικονομόπουλος**, **Γεώργιος Τζαβάρας**, Αναπλ. Μέλος: **Αθανάσιος Κεχαγιόγλου**.

- **Ελεγκτική Επιτροπή (ΕΕ):**

Πρόεδρος: **Τριαντάφυλλος Τσιανίδης**, Μέλη: **Δημήτριος Σταθακόπουλος**, **Νικόλαος Γυπαράκης**.

άλλοι φορείς

ΤΣΜΕΔΕ - ΕΤΑΑ

Ανακοίνωση για τα απογραφικά δελτία των συνταξιούχων

Στο πλαίσιο της απογραφής των συνταξιούχων που θα διενεργηθεί το διάστημα από **24/01/2011 έως 11/03/2011**, το Τμήμα Απονομής Κύριας Σύνταξης του ΤΣΜΕΔΕ - ΕΤΑΑ ενημερώνει ότι:

Τα απογραφικά δελτία θα κατατεθούν **αποκλειστικά** από τους συνταξιούχους του Ταμείου σε οποιοδήποτε κατάστημα τράπεζας επιθυμούν να καταβάλλεται εφεξής η σύνταξή τους.

ΠΡΟΣΟΧΗ: Τα ανωτέρω δελτία δεν θα υποβληθούν ούτε θα κατατεθούν στο ΤΣΜΕΔΕ.