

συστήματα μεταφορών».

**Οργάνωση:** Τμήμα Πολιτικών Μηχανικών του Πανεπιστημίου Πατρών, σε συνεργασία με την Οδική Ομοσπονδία Ελλάδος.

**Χώρος:** Συνεδριακό και Πολιτιστικό Κέντρο Πανεπιστημίου Πατρών.

**Ώρα έναρξης:** 9.00 π.μ.

**Κρίσιμες ημερομηνίες:** Περίληψη 300 λέξεων **μέχρι τις 30 Απριλίου 2011** (στη διεύθυνση: [yjste@upatras.gr](mailto:yjste@upatras.gr)). Κείμενο σε πλήρη μορφή: **μέχρι τις 31 Ιουλίου 2011**.

**Πληροφορίες:**

[www.spoudmet.civil.upatras.gr](http://www.spoudmet.civil.upatras.gr),  
[www.odomet.gr](http://www.odomet.gr), τηλ.: 2610-997.647, φαξ: 2610-997.572.

### ✓ 7-8/10/2011, Θεσσαλονίκη

**8η Διεθνής Συνδιάσκεψη**

«Standardization, Prototypes and Quality: A Means of Balkan Countries' collaboration».

**Οργάνωση:** Ένωση Ελλήνων Επιστημόνων για την Προτυποποίηση και την Τυποποίηση (ΕΝΕΠΡΟΤ).

**Κρίσιμες ημερομηνίες:**

- Αποστολή περιλήψεων (μεγέθους έως μιας σελίδας Α4, στα αγγλικά): **μέχρι 11**

**Απριλίου 2011** (στην ηλεκτρονική διεύθυνση: [protypation@auth.gr](mailto:protypation@auth.gr)).

- Υποβολή τελικού κειμένου: **έως 4 Ιουλίου 2011**.

- Έλεγχος και αποδοχή τελικού κειμένου από τους κριτές: **έως 1η Αυγούστου 2011**.

**Κόστος συμμετοχής:** Για εγγραφές μέχρι 31/8/11: 100 ευρώ. Από 31/8/11 και μέχρι 30/09/2011: 120 ευρώ. Μέλη ΕΝΕΠΡΟΤ: 60 ευρώ. Φοιτητές: 30 ευρώ.

**Πληροφορίες:** τηλ. 2310-286.680, 2310-286.182, φαξ: 2310-286.680, [protypation@auth.gr](mailto:protypation@auth.gr), [www.eneprot.gr](http://www.eneprot.gr).

### ✓ 20-22/10/2011, Θεσσαλονίκη

**ΤΕΕ** 1ο Συνέδριο: «Δημόσιος χώρος... Αναζητείται».

**Οργάνωση:** Τεχνικό Επιμελητήριο Ελλάδος

- Τμήμα Κεντρικής Μακεδονίας, σε συνεργασία με τον ΣΑΔΑΣ-ΠΕΑ, τη Σχολή Αρχιτεκτόνων του ΕΜΠ και τα Τμήματα Αρχιτεκτόνων των Πολυτεχνικών Σχολών των Πανεπιστημίων: Αριστοτέλειου, Πατρών, Θεσσαλίας, Δημοκρίτειου και Πολυτεχνείου Κρήτης.

**Χώρος:** Αίθουσα εκδηλώσεων ΤΕΕ-ΤΚΜ.

**Ώρα έναρξης:** 9.00 π.μ.

**Πληροφορίες:** τηλ. 2310-228.320, fax: 2310-221.415, e-mail: [publicspace@central.tee.gr](mailto:publicspace@central.tee.gr), ιστοσελίδα: [www.publicspace.gr](http://www.publicspace.gr).

### ✓ 13-15/10/2011, Αθήνα

**Διεθνές Συνέδριο Γεφυρών IBSBI 2011:**

«Innovations on Bridges and Soil-Bridge Interaction».

**Οργάνωση:** Ελληνική Εταιρεία Μελέτης των Γεφυρών (ΕΕΜΕΓ) και Ελληνικό Τμήμα Αντισεισμικής Μηχανικής (ΕΤΑΜ).

**Χώρος:** Ευγενίδειο Ίδρυμα.

**Πληροφορίες:** τηλ. 210-7724.021, 210-7724.076, 2610-996.521, e-mail: [kmichalt@central.ntua.gr](mailto:kmichalt@central.ntua.gr), ιστοσελίδα: <http://ibsb2011.ntua.gr>.

### ✓ 3-4/11/2011, Πάτρα

**ΤΕΕ** 3ο Πανελλήνιο Συνέδριο Οδοποιίας

**Οργάνωση:** Τεχνικό Επιμελητήριο Ελλάδας.

**Πληροφορίες:** Τμήμα Διεθνών Σχέσεων ΤΕΕ (τηλ.: 210-3291.362, 210-3291.618), [www.tee.gr](http://www.tee.gr).

### ✓ 24-25/11/2011, Πάτρα

**Διεθνές Συνέδριο:** EUCEET Conference «New Trends and Challenges in Civil Engineering Education».

**Οργάνωση:** European Civil Engineering Education and Training (EUCEET) Association και Τμήμα Πολιτικών Μηχανικών Παν/μίου Πατρών.

**Χώρος:** Συνεδριακό και Πολιτιστικό Κέντρο Πανεπιστημίου Πατρών.

**Κρίσιμες ημερομηνίες:**

- Προεγγραφές: **15/4/2011**.

- Καταληκτική ημερομηνία υποβολής περιλήψεων: **15/5/2011**.

- Καταληκτική ημερομηνία υποβολής πλήρους εργασίας: **30/7/2011**.

**Πληροφορίες:** [www.euceet.upatras.gr](http://www.euceet.upatras.gr), τηλ.: 2610-996.539, e-mail: [euceet@upatras.gr](mailto:euceet@upatras.gr).

### ✓ 28-29/11/2011, Αθήνα

**Ετήσια Συνάντηση Ναυτικής Τεχνολογίας**

**Οργάνωση:** Ελληνικό Ινστιτούτο Ναυτικής Τεχνολογίας.

**Χώρος:** Ευγενίδειο Ίδρυμα.

**Κρίσιμες ημερομηνίες:**

- **4 Απριλίου 2011:** Υποβολή περιλήψεων (300 έως 400 λέξεων στη διεύθυνση του Ινστιτούτου: Ελληνικό Ινστιτούτο Ναυτικής Τεχνολογίας 2011) «Σκουζέ 14, 185 36, Πειραιάς».

- **27 Ιουνίου 2011:** Υποβολή πλήρους κειμένου εργασίας.

- **23 Σεπτεμβρίου 2011:** Υποβολή τελικού κειμένου.

**Πληροφορίες:** τηλ. 210-4186.062, 210-4181.758, fax: 210-4181.758, e-mail: [elint@otenet.gr](mailto:elint@otenet.gr).

## Ούτε φθηνή Ούτε αθώα Ούτε πράσινη

Το ΤΕΕ, διαχρονικά, έχει σταθεί αντίθετο στο κτίσιμο πυρηνικών σταθμών παραγωγής ηλεκτρικής ενέργειας, τόσο στη χώρα μας, όσο και -τουλάχιστον- στις γειτονικές, επικαλούμενο, κατά κύριο λόγο την έντονη και συχνή σεισμικότητα της περιοχής. Την ίδια θέση διατηρεί και σήμερα, παρόλο που κάποιοι, συστηματικά και αδιαλείπτως, «παιζουν παιχνίδια του πετρελαίου», ωθώντας το κόστος της αναγκαίας ενέργειας σε δυσθεώρητα ύψη.

Δυστυχώς, τα τραγικά γεγονότα της Ιαπωνίας επιβεβαίωσαν κατά τον πλέον κατηγορηματικό τρόπο την ορθότητα της θέσης μας, διαφεύδοντας διεθνώς ακόμη και την ιαπωνική εγκυρότητα πρόβλεψης κάθε είδους κινδύνων έναντι του σεισμικού φαινομένου. Βεβαίως -και κατά τις εκτιμήσεις που υπάρχουν- τον ισχυρότατο σεισμό τον αντιπαρήλθε η χώρα του Ανατέλλοντος Ηλίου, πλην, όμως, ήρθε το γιγάντιο τσουνάμι και σάρωσε τις πόλεις, βύθισε τη χώρα στο θρήνο για τις χιλιάδες νεκρούς και σκόρπισε στα πέρατα της οικουμένης την αγωνία της ραδιενέργειας και των τραγικών μακροπρόθεσμων επιπτώσεων στον πληθυσμό. Κι αυτό σε μια χώρα με την προϊστορία της Χιροσίμα και του Ναγκασάκι!

Αποδείχθηκε, δηλαδή, ότι η πυρηνική ενέργεια είναι μεν φθηνή, αλλά διόλου αθώα για τους λαούς και μετέβαλε σε σκεπτικούς ακόμη και αυτούς οι οποίοι έως πριν λίγο καιρό θεωρούσαν υπερβολικές τις ανησυχίες των οργανώσεων και των κινημάτων κατά της επέκτασής τους, ξεπερνώντας το ευρωπαϊκό σοκ που είχε προκληθεί από το Τσέρνομπιλ, με τις τραγικές επιπτώσεις τις οποίες ακόμη καταμετρά η Ουκρανία.

Το ΤΕΕ έχει αλλεπάλληλες φορές επισημάνει τον άμεσο κίνδυνο από το πρόγραμμα της γειτονικής μας Τουρκίας για το κτίσιμο τουλάχιστον δύο πυρηνικών σταθμών και έχει καλέσει τις διαδοχικές κυβερνήσεις της χώρας ν' αντιδράσουν με κάθε τρόπο. Αισθάνεται δικαίωμα σήμερα, καθώς τόσο η Βουλή, όσο και η κυβέρνηση, ενστερνίζονται απολύτως τις θέσεις του, ενώ ο πρωθυπουργός αποφάσισε να θέσει στη Σύνοδο Κορυφής -από κοινού με την Κύπρο- και το μείζον αυτό ζήτημα, του σχεδιασμού της Τουρκίας για την ανάπτυξη πυρηνικών εργοστασίων, τονίζοντας την επικινδυνότητα του εγχειρήματος, μια θέση η οποία, πλέον, φαίνεται να κερδίζει έδαφος μεταξύ κρατών - μελών της ΕΕ.

Ταυτόχρονα τάσσεται αναφανδόν με την πλευρά εκείνων που ζητούν να γίνουν πραγματικά τεστ αντοχής σε όλα τα πυρηνικά εργοστάσια στην ευρύτερη περιοχή, αλλά και στην υπόλοιπη Ευρωπαϊκή Ένωση, πολλά από τα οποία λειτουργούν με πεπαλαιωμένη τεχνολογία.