

Σαν σήμερα...

...το 1566, ιδρύθηκε η πόλη της Βαλέτα στη Μάλτα, από τους Ιππότες του Αγίου Ιωάννη.

Το 1802, ο **Χάινριχ Όλμπερς** ανακάλυψε τον αστεροειδή 2 Παλλάς, τον δεύτερο αστεροειδή που ανακαλύφθηκε ποτέ.

Το 1910, έγινε η πρώτη πτήση υδροπλάνου στη λίμνη Μπερ, με κυβερνήτη τον Γάλλο **Ανρί Φαμπρ**.

Το 1979, σημειώθηκε πυρηνικό ατύχημα, χωρίς θύματα, στο Θρι Μάιλ Άιλαντ της Πενσυλβάνιας. Ωστόσο, αναφορές που είδαν το φως της δημοσιότητας αργότερα, ανέφεραν αυξημένο αριθμό κρουσμάτων καρκίνου στην περιοχή.



Η μακριά...

...γραμμή των πυροσβεστικών οχημάτων εν μέσω του έρημου τοπίου που άφησε πίσω του το τσουνάμι ή το φορτηγό «Asia Symphony» που βρέθηκε στο δρόμο αντιμέτωπο με ένα διώροφο σπίτι, υπογραμμίζουν το μέγεθος της καταστροφής στη βορειοανατολική Ιαπωνία, τα θύματα της οποίας ακόμη δεν έχουν καταμετρηθεί στο σύνολό τους. Ωστόσο, τόσο η Ιαπωνία, όσο και η διεθνής κοινότητα βιώνουν την αγωνία τού σήμερα (καθώς από το πυρηνικό εργοστάσιο της Φουκουσίμα εξακολουθεί να εκλύεται ραδιενέργεια, έως την ώρα που γράφονται αυτές οι γραμμές) και του αύριο (καθώς υψηλά ποσοστά ραδιενέργειας καταγράφονται στη διατροφική αλυσίδα).
Το βέβαιο είναι ότι μετά την τερά-



στια καταστροφή στην Ιαπωνία, το μέλλον των πυρηνικών αντιδραστήρων παγκοσμίως, δεν μπορεί -ούτε πρέπει- να είναι το ίδιο με αυτό που είχε προσδιοριστεί τα τελευταία χρόνια, καθώς δεν είναι λίγοι εκείνοι που είχαν ξεχάσει (ή ήθελαν να ξεχάσουν) το Τσέρνομπιλ και το Θρι Μάιλ Άιλαντ.

Η Ευρωπαϊκή Ένωση έσπευσε να

ανακοινώσει ότι θα διενεργήσει «τεστ αντοχής» στις 143 πυρηνικές ηλεκτροπαραγωγικές μονάδες των χωρών - μελών της -πολλές από τις οποίες είναι ηλικίας άνω των 30 ετών-, για να ελεγχθεί εάν τηρούνται όλοι οι κανονισμοί ασφαλείας, όμως οι... υποψιασμένοι δεν αισθάνθηκαν ασφαλείς ούτε μετά από αυτή την απόφαση.

Η Γαλλία...

...είναι η πλέον... πυρηνικοποιημένη χώρα στον κόσμο, με 58 σταθμούς και 1.100 σημεία διάθεσης πυρηνικών αποβλήτων! Από τους πυρηνικούς σταθμούς η Γαλλία εξασφαλίζει το 80% της ηλεκτρικής ενέργειας.



Η άνοδος της στάθμης της Μεσογείου, εξαιτίας της κλιματικής αλλαγής αλλά και άλλων «φυσικών» παραγόντων, δείχνει να επιταχύνεται, με συνέπεια να έχει ανέβει από το 2001 έως σήμερα κατά 20 εκατοστά (!) σύμφωνα με έκθεση για την Κλιματική Αλλαγή στην Ισπανική Μεσόγειο. Εκτίμηση, ωστόσο, εξαιρετικά μεγάλης και αμφίβολης επιστημονικής εγκυρότητας, δεδομένου ότι σύμφωνα με ισπανο-βρετανική μελέτη που δημοσιεύτηκε το 2009 στο «Journal of Geophysical Research-Oceans» και βασίστηκε στα μοντέλα της Διακυβερνητικής Επιτροπής του ΟΗΕ για την κλιματική αλλαγή (IPCC), η άνοδος της στάθμης στη Μεσόγειο έως τα τέλη του αιώνα θα κυμανθεί από 3 έως 61 εκατοστά.

του ΓΙΩΡΓΟΥ Π. ΚΑΡΑΛΗ

Μουσείο...

...Αυτοκινήτων ελληνικό (!) από τις αρχές του μήνα, με 110 εκθέματα από τα 294 συνολικά που αριθμεί η συλλογή. Μεταξύ αυτών, το παλαιότερο, μια πυροσβεστική αντλία του 1895 ουγγρικής προέλευσης και το νεότερο μια *Ferrari 308 GTS* του 1980. Εκτίθενται, επίσης, η *Mercedes 300 SL Gullwing* του **Πολ Νιούμαν**, η *Chrysler Imperial* κατασκευής 1959 που ανήκε στον **Ρόμπερτ Πλαντ**, μέλος του φη-



μισμένου αμερικανικού ροκ συγκροτήματος *Led Zeppelin*, η *Lancia Aurelia* κατασκευής 1953, προσωπικό αυτοκίνητο του **Lorenzo Bandini** (διάσημου οδηγού της Formula 1), η *Chevrolet Corvette Stingray*, η γνωστή «στρίγγλα» του αείμνηστου **Τζόνι Πεσμαζόγλου** κ.ά. Με επιφάνεια 30.000 τ.μ. και ένα αμφιθέατρο 200 θέσεων, βρίσκεται επί των οδών Γ' Σεπτεμβρίου, Ιουλιανού & Πατησίων, στο κέντρο της Αθήνας, και είναι δημιουργία του κατασκευαστικού ομίλου «Χαραγκιώνης».

] www.hellenicmotomuseum.gr.

Διαμαρτυρία...

...κατοίκων και εκπροσώπων φορέων της Δυτικής Μακεδονίας στο σιδηροδρομικό σταθμό της Θεσσαλονίκης για την περικοπή των δρομολογίων του ΟΣΕ προς Έδεσσα, Νάουσα, Κοζάνη και Φλώρινα. Μόνο που ο κοινωνικός χαρακτήρας των Μέσων Μεταφοράς, οφείλουμε να πούμε, αποδεικνύεται και από τη χρήση που κάνουν οι πολίτες σ' αυτά.



Οι τιμές...

...των καυσίμων ανά την Ευρώπη τραβούν την ανηφόρα (στη φωτογραφία, από πρατήριο στο Παρίσι), καθώς τα γεωπολιτικοστρατιωτικά παιχνίδια συνεχίζονται ανά τον πλανήτη, προς τέρψιν των πετρελαϊκών εταιρειών. Βεβαίως στην Ελλάδα, η ανηφόρα είναι μεγαλύτερη και πολλοί κάνουν λόγο για αισχροκέρδεια, κάτι που αρνείται το Υπουργείο Ανάπτυξης. Πάντως οι νεοέλληνες για να αντεπεξέλθουν, μειώνουν συνεχώς τα διανυόμενα χιλιόμετρα.



Κάθε 5,5...

...δευτερόλεπτα γενιόταν ένα παιδί κατά τη διάρκεια του 2010 στην Κίνα! Η Εθνική Στατιστική Υπηρεσία της χώρας ανακοίνωσε ότι ο πληθυσμός της χώρας στο τέλος του προηγούμενου χρόνου έφτασε τα 1.341 εκατομμύρια κατοίκους και ήταν κατά 6 εκατομμύρια περισσότερος απ' ό,τι ένα χρόνο πριν, ενώ το 2000 ήταν 1.295 εκατομμύρια.



Σε ενάμιση χρόνο...

...είναι δυνατόν, εκτός απροόπτου, να δοθούν σε χρήση οι δύο από τις τρεις σήραγγες παράκαμψης των Τεμπών (αυτές του Κισάβου). Η τρίτη σήραγγα θα καθυστερήσει, για χρόνο που θα εξαρτηθεί από την πρόοδο των απαλλοτριώσεων.



Η Αθήνα... χρυσή τη νύχτα (και από μακριά) σε αντίθεση με την γκριζα όψη της ημέρας (και από κοντά). Η φωτογραφία από το γυάλινο θόλο του Διεθνούς Διαστημικού Σταθμού (ISS) και από τον Ιταλό αστροναύτη **Πάολο Νέσπολι**, ο οποίος κατά την παραμονή του στο διάστημα, δε χάνει την ευκαιρία να ρίξει έστω και μια κλεφτή φωτογραφική ματιά στη Γη.

