

Εδαφομηχανικής και Γεωτεχνικής Μηχανικής με θέμα: «Geotechnics of Hard Soils - Weak Rocks».

Οργάνωση: Ελληνική Επιστημονική Εταιρεία Εδαφομηχανικής και Γεωτεχνικής Μηχανικής.

Χώρος: Διεθνές Συνεδριακό Κέντρο του Μεγάρου Μουσικής Αθηνών.

Ώρα έναρξης: 9.30 π.μ.

Πληροφορίες:

www.athens2011ecsmge.org, τηλ. 210-6929.484, 210-6915.926, e-mail: pangaea@otenet.gr, president@hssmge.gr.

✓ 3-4/10/2011, Πάτρα

Διεθνές συνέδριο ITS 2011: «Ευφυή συστήματα μεταφορών».

Οργάνωση: Τμήμα Πολιτικών Μηχανικών του Πανεπιστημίου Πατρών, σε συνεργασία με την Οδική Ομοσπονδία Ελλάδος.

Χώρος: Συνεδριακό και Πολιτιστικό Κέντρο Πανεπιστημίου Πατρών.

Ώρα έναρξης: 9.00 π.μ.

Κρίσιμες ημερομηνίες: Περίληψη 300 λέξεων μέχρι τις 30 Απριλίου 2011 (στη διεύθυνση: yjste@upatras.gr). Κείμενο σε πλήρη μορφή: μέχρι τις 31 Ιουλίου 2011.

Πληροφορίες:

www.spoudmet.civil.upatras.gr, www.odomei.gr, τηλ.: 2610-997.647, φαξ: 2610-997.572.

✓ 7-8/10/2011, Θεσσαλονίκη

8η Διεθνής Συνδιάσκεψη:

«Standardization, Prototypes and Quality: A Means of Balkan Countries' collaboration».

Οργάνωση: Ένωση Ελλήνων Επιστημόνων για την Προτυποποίηση και την Τυποποίηση (ΕΝΕΠΡΟΤ).

Κρίσιμες ημερομηνίες:

- Αποστολή περιλήψεων (μεγέθους έως μιας σελίδας Α4, στα αγγλικά) μέχρι 11 Απριλίου 2011 (στην ηλεκτρονική διεύθυνση: protyration@auth.gr).

- Υποβολή τελικού κειμένου έως 4 Ιουλίου 2011.

- Έλεγχος και αποδοχή τελικού κειμένου από τους κριτές έως 1η Αυγούστου 2011.

- Έλεγχος και αποδοχή τελικού κειμένου από τους κριτές έως 1η Αυγούστου 2011.

Κόστος συμμετοχής: Για εγγραφές μέχρι 31/8/2011: 100 ευρώ. Από 31/8/2011 και μέχρι 30/09/2011: 120 ευρώ. Μέλη ΕΝΕΠΡΟΤ 60 ευρώ. Φοιτητές 30 ευρώ.

Πληροφορίες: τηλ. 2310-286.680, 2310-286.182, φαξ: 2310-286.680, e-mail: protyration@auth.gr, ιστοσελίδα: www.eneprot.gr.

✓ 13-15/10/2011, Αθήνα

Διεθνές Συνέδριο Γεφυρών IBSBI 2011: κInnovations on Bridges and Soil-Bridge

Interaction».

Οργάνωση: Ελληνική Εταιρεία Μελέτης των Γεφυρών (ΕΕΜΕΓ) και Ελληνικό Τμήμα Αντισεισμικής Μηχανικής (ΕΤΑΜ).

Χώρος: Ευγενίδειο Ίδρυμα.

Πληροφορίες: τηλ.: 210-7724.021, 210-7724.076, 2610-996.521, e-mail: kmichalt@central.ntua.gr, ιστοσελίδα: http://ibsbi2011.ntua.gr.

✓ 20-22/10/2011, Θεσσαλονίκη

ΤΕΕ 1ο Συνέδριο: «Δημόσιος χώρος... Αναζητείται».

Οργάνωση: Τεχνικό Επιμελητήριο Ελλάδος - Τμήμα Κεντρικής Μακεδονίας, σε συνεργασία με τον ΣΑΔΑΣ-ΠΕΑ, τη Σχολή Αρχιτεκτόνων του ΕΜΠ και τα Τμήματα Αρχιτεκτόνων των Πολυτεχνικών Σχολών των Πανεπιστημίων: Αριστοτέλειου, Πατρών, Θεσσαλίας, Δημοκρίτειου και Πολυτεχνείου Κρήτης.

Χώρος: Αίθουσα εκδηλώσεων ΤΕΕ-ΤΚΜ.

Ώρα έναρξης: 9.00 π.μ.

Πληροφορίες: τηλ. 2310-228.320, fax: 2310-221.415, e-mail: publicspace@central.tee.gr, ιστοσελίδα: www.publicspace.gr.

✓ 3-4/11/2011, Πάτρα

ΤΕΕ 3ο Πανελλήνιο Συνέδριο Οδοποιίας

Οργάνωση: Τεχνικό Επιμελητήριο Ελλάδος.

Πληροφορίες: Τμήμα Διεθνών Σχέσεων ΤΕΕ (τηλ.: 210-3291.362, 210-3291.618), ιστοσελίδα: www.tee.gr.

✓ 24-25/11/2011, Πάτρα

Διεθνές Συνέδριο: EUCEET Conference «New Trends and Challenges in Civil Engineering Education».

Οργάνωση: European Civil Engineering Education and Training (EUCEET) Association και Τμήμα Πολιτικών Μηχανικών Παν/μίου Πατρών.

Χώρος: Συνεδριακό και Πολιτιστικό Κέντρο Πανεπιστημίου Πατρών.

Κρίσιμες ημερομηνίες:

- Προεγγραφές: 15/4/2011.

- Καταληκτική ημερομηνία υποβολής περιλήψεων: 15/5/2011.

- Καταληκτική ημερομηνία υποβολής πλήρους εργασίας: 30/7/2011.

Πληροφορίες: www.euceet.upatras.gr,

τηλ.: 2610-996.539, e-mail: euceet@upatras.gr.

Οι τράπεζες χρειάζονται, φτάνει να είναι... τράπεζες

Η ευθύνη για την κατάσταση στην οποία έχει περιέλθει η χώρα, δίχως άλλο, βαραίνει τις κυβερνήσεις των προηγούμενων ετών. Βαραίνει, όμως, εξίσου (ίσως και περισσότερο) και τις τράπεζες. Και αυτό πλέον το γνωρίζουν όλοι.

Είναι ενδεικτικό ότι οκτώ βουλευτές του ΠΑΣΟΚ (οι Ν. Γιαννακούπου, Π. Κουρουμπλής, Γ. Αρβανιτιδής, Λ. Γρηγοράκος, Λ. Μίχος, Χ. Κεφαλίδου, Ιω. Μιχελογιαννίτης και Α. Τόλκας) κατέθεσαν τις προηγούμενες ημέρες μέσω της Βουλής ορισμένα (και συγκεκριμένα) ερωτήματα προς τον υπουργό Οικονομικών όπως:

- Τι εγγυώνται, τελικά, οι ιδιωτικές τράπεζες στους καταθέτες τους και τι προσφέρουν στην οικονομία της χώρας;
- Ποια συμμετοχή έχουν, με ίδια κεφάλαια, στην αντιμετώπιση της κρίσης, στην οποία, τουλάχιστον με την τακτική τους, συνέβαλαν καθοριστικά;
- Πώς χειρίστηκαν το θέμα της αθρόας ανάληψης και φυγάδευσης κεφαλαίων στο εξωτερικό και πώς διαχειρίστηκαν τα δικά τους κεφάλαια το διάστημα αυτό;
- Τι έκανε και τι κάνει ελεγκτικά για όλα τα παραπάνω η διοίκηση της Τράπεζας της Ελλάδος και οι αρμόδιες αρχές της Δίωξης Οικονομικού Εγκλήματος; Ποιες είναι οι όποιες ευθύνες τους; Πώς και πότε θα καταλογιστούν, αν όντως υπάρχουν;

Ο ίδιοι ζητούν την άμεση παρέμβαση της κυβέρνησης ώστε να αναγκαστούν οι τράπεζες να διοικηθούν ρευστότητα στην αγορά με δικά τους κεφάλαια ή να παρακαμφθούν οι ιδιωτικές τράπεζες και να εισρεύσει στην αγορά τουλάχιστον το δημόσιο χρήμα, μέσω των κρατικών τραπεζών (όσες έχουν απομείνει), επισημαίνοντας ότι σε διαφορετική περίπτωση δεν πρόκειται να αναπνεύσει η αγορά και η οικονομία, δε θα υπάρξει σύντομα ανάπτυξη και η χώρα θα βυθίζεται σε μεγαλύτερη ύφεση, ανεργία, φτώχεια και οπισθοδρόμηση.

Με εμφανικό τρόπο, μάλιστα, ρωτούν: «Εάν η Πολιτεία μέσα σε δύο μόλις χρόνια χρηματοδοτεί τις τράπεζες, ιδίως με ζεστό χρήμα και εγγυήσεις ύψους 100 δισ. ευρώ, τι νόημα ύπαρξης έχουν οι ιδιωτικές τράπεζες, εκτός από το να πλουτίζουν και να κερδοσκοπούν οι τραπεζίτες».

Και να διαλύουν, με την πρακτική τους, κλάδους οι οποίοι πρόσφεραν -και έχουν την ικανότητα και τώρα να προσφέρουν- μεγάλους ρυθμούς ανάπτυξης στη χώρα, όπως είναι ο κατασκευαστικός, θα προσθέσουμε εμείς.

Στο ίδιο μήκος κύματος κινούμενος ο πρόεδρος του ΤΕΕ, Χρήστος Σπίρτζης, (πριν από την κατάθεση της Ερώτησης των βουλευτών), ζήτησε να παρακρατηθούν τα 2,5 δισ. ευρώ από τη νέα κρατική ενίσχυση των τραπεζών με 30 δισ. ευρώ, ώστε να εξοφληθούν τα χρέη προς κατασκευαστικές εταιρείες και μελετητές, ταυτόχρονα, όμως, να δεσμευτούν οι τράπεζες οι οποίες θα τύχουν αυτής της ενίσχυσης, ότι θα διοικηθούν με συγκεκριμένο τρόπο και προγράμματα τα χρήματα στην πραγματική οικονομία, ένας βασικός τομέας της οποίας -ήταν και παραμένει- η οικοδομή.