

## Μας βγάζουν τα... μάτια

**Ε**μείς οι μηχανικοί είμαστε πολύ... μοχθηροί τύποι! Αν μπορούσε ο ένας να βγάλει τα μάτια του άλλου, θα το έκανε ευχαρίστως! Και όμως, υπάρχουν «συναδέλφοι» που μπορούν να απολαμβάνουν αυτό το... σπορ καθημερινά! Πρόκειται γι' αυτούς, στους οποίους έχει ανατεθεί η διοίκηση του ΤΣΜΕΔΕ. Τους φαντάζομαι, νωχελικά καθισμένους σε μαλακές πολυθρόνες, να παρακολουθούν το καθημερινό δράμα των συναδέλφων, που προστρέχουν στις «υπηρεσίες» του Κλάδου Υγείας του Ταμείου και να το απολαμβάνουν, επιδιώκοντας... την επιδείνωσή του, μέρα με τη μέρα! Ας μην επικαλεστούν εδώ την προσφιλή τους... καραμέλα περί των δεινών μετά την ενοποίηση, γιατί τους ξέραμε και πριν απ' αυτή.

Αν έλειπε αυτή η... έμφυτη μοχθηρία, θα μπορούσαν πολύ απλά να φροντίσουν για την ελαχιστοποίηση της καθημερινής ταλαιπωρίας τόσων συναδέλφων, προφανώς αδύνατων οικονομικά, αφού αποδέχονται τον υπέρτατο εξευτελισμό για τα ψυχία των αποζημιώσεων που παρέχει το κατά τα άλλα «εύρωστο» Ταμείο μας. Τι στο καλό μηχανικοί είναι, κάτι θα κατέβαζε η... κούτρα τους!

Κλείνοντας, θα αποτολμήσω μια πρόταση, χωρίς ελπίδα εφαρμογής, μια και, ως μηχανικός, δε γνωρίζω τρόπους για την εξάλειψή της... μοχθηρίας!

Θα μπορούσαμε, λοιπόν, να προσερχόμαστε στο Ταμείο κάθε Δευτέρα και Τετάρτη, όπου όλο το προσωπικό του Ταμείου, περιλαμβανομένων γιατρών, ταμιά κλπ., θα παραλάμβανε τα δικαιολογητικά των δαπανών μας, χορη-

γώντας σχετικό σημείωμα, όπως αυτό που πάει σήμερα στους γιατρούς. Την Τρίτη και την Πέμπτη οι γιατροί θα εκκαθάριζαν τις δαπάνες και οι διοικητικοί θα μας προωθούσαν αντίγραφα των εκκαθαρισμένων δαπανών, κατά προτίμηση ηλεκτρονικά. Με τα αντίγραφα αυτά, θα μπορούσαμε να προσερχόμαστε στα υποκαταστήματα της «Attica Bank», προς είσπραξη της δαπάνης, όπου και θα υπογράφαμε ηλεκτρονικά το σχετικό ένταλμα, όπως αυτό θα είχε προωθηθεί από το Ταμείο. Το ένταλμα αυτό, μετά την είσπραξή του, θα επέστρεφε στο Ταμείο, πάντα ηλεκτρονικά, προκειμένου να διαβιβασθούν στην τράπεζα όσα πλήρωσε για λογαριασμό του Ταμείου. Την Παρασκευή οι γιατροί θα παρέμεναν στη διάθεση όσων ασφαλισμένων θα είχαν τυχόν αντιρρήσεις πάνω στην εκκαθάριση της δαπάνης τους, όπου, σε περιπτώσεις διορθώσεων, θα εξέδιδαν επιτόπου συμπληρωματικά εκκαθαριστικά και οι διοικητικοί θα προωθούσαν τα εντάλματα προς και από την τράπεζα. Παρόλο που η τράπεζα δε θα έπρεπε να προβάλλει οικονομική απαίτηση για τη συνδρομή της στις πληρωμές, μια και θα ερχόταν έτσι σε προσωπική συναλλαγή με χιλιάδες συναδέλφους, αν θα υπάρξει τέτοια δαπάνη και κριθεί υπερβολική για το Ταμείο, θα μπορούσε να αναληφθεί από μας, αρκεί να κοστολογηθεί ανά ένταλμα και όχι ποσοστιαία στο ύψος της αποζημίωσης.

Εύκολα κάποιος θα παρατηρούσε «αιγά τη σοφία που τη σκέφτηκες εσύ και ότι τα φωτισμένα μυαλά των διοικούντων!» και θα έπαιρνε την απάντηση «αν ξεχάσουμε τη... μοχθηρία, με την εφαρμογή της παραπάνω πρότασης, θα προσέλθουν για αποζημιώσεις στο Ταμείο και όσοι μέχρι

σήμερα δεν αποδέχονται τον εξευτελισμό, με συνέπεια να αυξηθούν σημαντικά οι δαπάνες περίθαλψης, πράγμα που δεν επιθυμούν οι διοικούντες».

**Βασίλης Τζεβελέκας,**  
Πολιτικός Μηχανικός

## Νέο γιουρούσι απόσυρσης

**Δ**εν υπάρχουν, άραγε, άλλοι τρόποι, πολύ πιο αποτελεσματικοί από την απόσυρση, για να προστατέψουμε το περιβάλλον; Αν πράγματι περισσεύουν στο κράτος λεφτά (άκουσον, άκουσον), γιατί, π.χ., να μη δίνουμε τα έσοδα του Δημοσίου, που θα διαφύγουν από την απαλλαγή των τελών ταξινόμησης των καινούριων αυτοκινήτων (της απόσυρσης), στους πραγματικούς αγρότες και κτηνοτρόφους, που πιστοποιημένα έχουν υιοθετήσει βιολογικούς (αιεφόρους) τρόπους παραγωγής προϊόντων ή εκτροφής ζώων και που κατά τεκμήριο είναι διάσπαρτοι ανά την επικράτεια;

Αντ' αυτού, το διαπλεγμένο με την αεριτζίδικη οικονομία πολιτικό σύστημά μας, προτιμά να ενισχύσει τους χρηματοδοτές του, δηλαδή, το κύκλωμα του αυτοκινήτου (εισαγωγείς, εμπόρους αυτοκινήτων, ανταλλακτικών, συνεργεία αυτοκινήτων, καύσιμα, δρόμοι φτιαγμένοι με εκχώρηση σε τρίτους κ.ά.). Επιπλέον, οι περισσότεροι από δαύτους συμβαίνει να είναι εγκατεστημένοι σε μεγάλα αστικά κέντρα. Ύστερα θυμώνουμε που οι (πραγματικοί ή μη) αγρότες, ενθαρρυσμένοι και από τους κάθε χρώματος κομματικούς ινστρουκτορες κατεβαίνουν και κλείνουν τους δρόμους...

Καημένο περιβάλλον, καημένη λογική, καημένη Ελλάδα μας...

**Σάκης Γαλιγάλης**

## Επιστολή διαμαρτυρίας

Στο Ενημερωτικό Δελτίο του ΤΕΕ της 4/4/2011 όπου παρουσιάζεται το 11ο ΠΣΑ στις 17-20 Μαρτίου στο Ζάππειο, φέρεται ως διαπίστωση ότι: «Τα τρία θέματα στα οποία επικεντρώθηκε το Συνέδριο των Αρχιτεκτόνων ήταν το εργασιακό, η εκπαίδευση και ο ενεργειακός σχεδιασμός». Προς μεγάλη μας έκπληξη, δημιουργείται η εντύπωση ότι το ενδιαφέρον των συνέδρων μονοπώλησε η... κλιματική αλλαγή και η «αειφορία» των κτιρίων.

Πραγματικά, δεν κατανοούμε πώς συνάγεται το παραπάνω συμπέρασμα και νιώθουμε προσβεβλημένοι από τη διαστρέβλωση της μαζικής έκφρασης του κοινού αισθήματος των αρχιτεκτόνων. Απορούμε, δε, με τη σπουδή κάποιων από τον ΣΑΔΑΣ (και ενώ ακόμα δεν έχουν παραδοθεί τα πορίσματα από την Οργανωτική Επιτροπή) να προτυπώσουν την εικόνα του Συνεδρίου ωςάν αυτό να άνοιξε και να έκλεισε με τις ομιλίες των εκπροσώπων του ΥΠΕΚΑ.

Προς αποκατάσταση της πραγματικότητας, αναρωτιόμαστε: Ήταν ή όχι συμπέρασμα του Συνεδρίου: 1. Το αίτημα «αρχιτεκτονικά οι

αρχιτέκτονες, στατικά οι στατικοί, τοπογραφικά οι τοπογράφοι, κλπ.»;

2. Η ανάγκη πάταξης της γραφειοκρατίας και της διαφθοράς;

3. Η διατύπωση ενός νέου, Αρχιτεκτονικού (και όχι επικοινωνιακά «πράσινου») Οικοδομικού Κανονισμού;

4. Η λανθασμένη φιλοσοφία του ΚΕΝΑΚ;

5. Η επαναξιολόγηση του ρόλου των ΕΠΑΕ (μιας και ΟΛΕΣ οι σχετικές εισηγήσεις πρότειναν την κατάργησή τους);

6. Η ανάγκη συμμόρφωσης της διοίκησης με τις διεθνείς συμβάσεις (π.χ. για την Προστασία της Αρχιτεκτονικής Κληρονομιάς);

7. Η διαπίστωση της επίθεσης που δέχεται η μεσαία τάξη και τα μικρά γραφεία;

Εάν όχι, τότε όλες οι ουσιαστικές εισηγήσεις για τα παραπάνω ήταν εντελώς «εκτός επικέντρου», άρα λανθασμένα ασχοληθήκαμε -2.000 άνθρωποι για 3 μέρες- με τον κοινωνικό ρόλο της αρχιτεκτονικής, την προστασία του τοπίου και της αρχιτεκτονικής κληρονομιάς, τον νέο Οικοδομικό Κανονισμό και το Συντελεστή Όγκου, τον νέο τρόπο έκδοσης αδειών.

Είναι αδιανόητο να καλλιεργείται η ψευδαίσθηση ότι τους αρχι-

τέκτονες στην Ελλάδα -αυτή τη στιγμή του ολοκληρωτικού πολέμου ενάντια στην αρχιτεκτονική πράξη- κατευθύνει η κυρίαρχη προπαγάνδα εμπορευματοποίησης της δόμησης και να αποκρύπτεται η αγωνία τους για τα φλέγοντα επιστημονικά, επαγγελματικά και κοινωνικά ζητήματα.

**Για το Δίκτυο Μικρών  
Αρχιτεκτονικών Γραφείων  
Ανδρέας Μαριάτος,  
Αρχιτέκτων ΕΜΠ**

## Το ΤΣΜΕΔΕ είναι ιδιωτικό Ταμείο

Έχω πληρώσει εισφορές στο Ταμείο για 37 χρόνια και 3 μήνες και, σε ηλικία 65 ετών, συνταξιοδοτήθηκα. Και ρωτάω:

- Γιατί τα δώρα Πάσχα - Χριστουγέννων και επίδομα άδειας κόπηκαν στους συνταξιούχους του Δημοσίου;

- Γιατί δεν έγινε βελτίωση των συντάξεων, όπως αποφάσισαν τόσο η Δ.Ε. ΤΣΜΕΔΕ όσο και το ΔΣ του ΕΤΑΑ, τη στιγμή που το Ταμείο έχει αποθεματικό 3,8 δισ. ευρώ, αυξανόμενο κάθε έτος κατά 500 εκ. ευρώ.

Η πολιτική ηγεσία κρύβεται γιατί δεν μπορεί να δικαιολογήσει τα

αδικαιολόγητα. Μας κοροϊδεύουν για δήθεν αναλογιστικές μελέτες στα ασφαλιστικά ταμεία και δεν μας λένε γιατί δε λαμβάνουν υπόψη τους τα στοιχεία του ΤΣΜΕΔΕ, όπως τεράστια αποθεματικά και α-ναλογία 7:1.

Ο πρώην εργατοπατέρας και σημερινός υπουργός και τηλεστέρας Γ. Κουτρουμάνης, οφείλει να εξηγήσει γιατί έχουν ίδια αντιμετώπιση οι διεφθαρμένοι και οι νοικοκυραίοι;

Καλώ τους μηχανικούς στη Δ.Ε. ΤΣΜΕΔΕ και στο ΔΣ του ΕΤΑΑ, να μη μετέχουν στις συνεδριάσεις, γιατί δίνουν έρεισμα νομιμότητας στις αυθαίρετες αποφάσεις της κυβέρνησης.

Το αυτονόητο, που επικαλείται ο κ. Παπανδρέου, γιατί δεν ισχύει, επιτέλους, στο πιο νοικοκυρεμένο ΤΣΜΕΔΕ, το οποίο αδυνατεί ακόμη και να προσλάβει προσωπικό για την ομαλή εξυπηρέτηση των μελών του, χωρίς, μάλιστα, να επιβαρύνει την πολιτεία ούτε με 1 ευρώ!

Τα τιμημένα γηρατεία του Ανδρέα Παπανδρέου εξοντώνονται από το γιο του...

**Τηλέμαχος Κυριακού,  
Αγρονόμος τοπογράφος  
μηχανικός, συνταξιούχος  
Δημοσίου**

## Προς επιστολογράφους

Είναι ευνόητο ότι το Ενημερωτικό Δελτίο αποτελεί ένα ανοικτό βήμα επικοινωνίας και ανταλλαγής απόψεων μεταξύ των μηχανικών. Γι' αυτό και οι υπεύθυνοι της έκδοσης έχουν καθιερώσει τη στήλη των «Επιστολών». Αισθάνονται, μάλιστα, ιδιαίτερη ικανοποίηση, καθώς η στήλη αυτή αξιοποιείται σε διαρκώς αυξανόμενο βαθμό από τα μέλη του ΤΕΕ.

Η σύνταξη του ΕΔ δεν κρίνει και δεν επεμβαίνει στα κείμενα που

φέρουν υπογραφή, πλην, όμως, αυτά δε θα πρέπει να υπερβαίνουν τα όρια που έχουν τεθεί ως προς την έκτασή τους και τα οποία προσδιορίζονται από αντικειμενικά κριτήρια της έκδοσης. Στο πλαίσιο αυτό, οι επιστολές που αποστέλλονται προς δημοσίευση δεν μπορούν να υπερβαίνουν τις 400 λέξεις, (πλην απολύτως εξαιρετικών περιπτώσεων και μετά από συνεννόηση με τους υπεύθυνους έκδοσης του ΕΔ).