

- ✓ Εθνικοί, αναπτυξιακοί, κοινωνικοί λόγοι επιβάλλουν το δημόσιο χαρακτήρα της Επιχείρησης
- ✓ Συγκροτείται ειδική επιτροπή αξιολόγησης
- ✓ Η αποτίμηση της αξίας της ΔΕΗ δεν μπορεί να γίνει με χρηματιστηριακούς όρους

## Παρέμβαση ΤΕΕ για τη ΔΕΗ



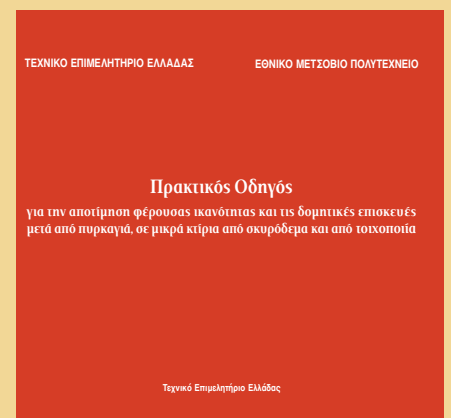
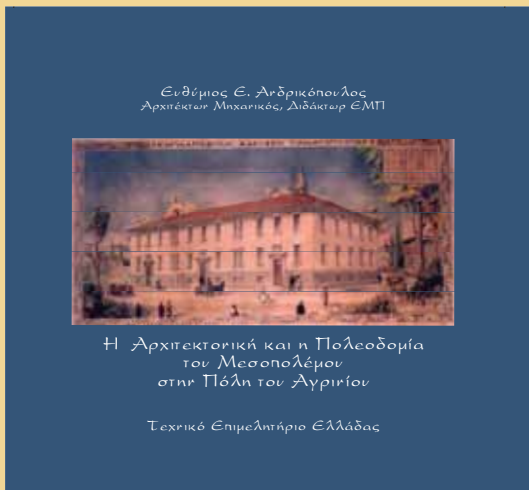
## ΝΕΟ ΡΥΘΜΙΣΤΙΚΟ ΣΧΕΔΙΟ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ

Δράσεις και αντιδράσεις

ΝΕΕΣ ΕΚΔΟΣΕΙΣ

Οι εκδόσεις ΤΕΕ

διανέμονται από το Τεχνικό Επιμελητήριο Ελλάδας  
και από τα βιβλιοπωλεία Παπασωτηρίου



## Το Θέμα

Το 11ο Διεθνές Συνέδριο Μηχανικής Τροφίμων (11th International Congress on Engineering and Food - ICEF11), θα πραγματοποιηθεί το διάστημα 22-26 Μαΐου 2011, στην Αθήνα, στο οποίο και αναμένεται να συμμετάσχουν περισσότεροι από 800 σύνεδροι, από 70 χώρες. Η επιστημονική εκδήλωση διοργανώνεται από τη Σχολή Χημικών Μηχανικών του Εθνικού Μετσόβιου Πολυτεχνείου, με συνδιοργανωτές το ΤΕΕ, το Αριστοτέλειο Πανεπιστήμιο Θεσσαλονίκης, το Γεωπονικό Πανεπιστήμιο και το Χαροκόπειο Πανεπιστήμιο. Το διεθνές συνέδριο ICEF διοργανώνεται κάθε 4 χρόνια, σε χώρες με παράδοση στο επιστημονικό πεδίο αυτό και μετά από κατάθεση πλήρους σχετικού φακέλου διεκδίκησης στη Διεθνή Επιτροπή Μηχανικής Τροφίμων.

Σελ. 19



### ΙΔΙΟΚΤΗΣΙΑ

Τεχνικό Επιμελητήριο Ελλάδας  
Νίκης 4, Σύνταγμα 102 48  
Αθήνα

### ΕΚΔΟΤΗΣ

Χρήστος Σπίρτζης  
Πρόεδρος του ΤΕΕ

### ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ

Αργύρης Δεμερτζής  
Δημοσιογράφος

### ΣΥΜΒΟΥΛΟΣ ΕΚΔΟΣΗΣ

Γιώργος Καραλής  
Δημοσιογράφος

### ΣΥΝΤΑΚΤΙΚΗ ΟΜΑΔΑ

Ιωάννης Βραχάλης  
Φρόσω Καβαλάρη

Νίκος Πέρπερας  
Βάσω Χαραλαμπίδου

Δημοσιογράφοι

### ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ Ε.Δ.

Υλη

Ειρήνη Ευθυμιάτου  
Χριστίνα Ντζιζίδου

τηλ. 210 3291.501

deltio-yli@central.tee.gr

### ΑΓΓΕΛΙΕΣ

Κατερίνα Στρογγάρη  
τηλ. 210 3291.545

210 3291.500

jobs@tee.gr

### ΦΩΤΟΓΡΑΦΙΕΣ

ΑΠΕ, ΤΥΠΟΕΚΔΟΤΙΚΗ

### ΔΙΑΦΗΜΙΣΕΙΣ

τηλ. 210 3291.502

diafimiseis@central.tee.gr

### ΦΩΤΟΣΤΟΙΧΕΙΟΘΕΣΙΑ

### ΔΙΑΧΩΡΙΣΜΟΙ -

### ΣΕΛΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

### ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΟ ΜΟΝΤΑΖ

ΤΥΠΟΕΚΔΟΤΙΚΗ Α.Ε.

### ΤΗΛΕΦΩΝΙΚΟ ΚΕΝΤΡΟ ΤΕΕ

τηλ. 210 3291.200

ΕΔ 2628(2/5/11 pdf8)

ISSN 1791-8634

**10** ΝΕΟ ΡΥΘΜΙΣΤΙΚΟ  
ΣΧΕΔΙΟ  
ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ:  
Δράσεις και...  
αντιδράσεις

### Δράση ΤΕΕ

**6** ΣΥΝΑΝΤΗΣΗ ΤΕΕ ΜΕ  
ΓΕΝΟΠ ΔΕΗ:  
Συγκροτείται άμεσα ειδική  
επιτροπή η οποία θα  
αποτιμήσει την εθνική,  
οικονομική και κοινωνική  
αξία της επιχείρησης

**7** ΠΡΟΚΗΡΥΞΗ



10

### ΜΟΝΙΜΕΣ ΣΤΗΛΕΣ

• 2 Ατζέντα • 3 Η Γνώμη μας • 4 Σημειωματάριο • 20 Εκείνοι που Έφυγαν • 21 Οι Παρατάξεις στο ΤΕΕ  
• 34 Γραφείο Εργασίας • 35 Διαγωνισμοί – Προσκλήσεις

### ΕΞΕΤΑΣΕΩΝ

### Δράση Περιφερειακών

**8** ΗΠΕΙΡΟΣ: Το λιμάνι της  
Πρέβεζας

**9** Β/Α ΑΙΓΑΙΟ: Συνάντηση με  
τον αναπληρωτή υπουργό  
ΠΕΚΑ, Ν. Σηφουνάκη

### Σύλλογοι Τεχνικών

**14** ΣΑΤΕ - ΠΕΔΜΕΔΕ:  
Συνεχίζονται οι παράτυπες  
διαδικασίες σε  
διαγωνισμούς από ΟΤΑ  
και ΔΕΚΟ

**15** ΕΔΕΜ: Νέο Διοικητικό  
Συμβούλιο

**16** ΠΕΤΟΜ ΤΕΕ -  
ΕΣΤΑΜΕΔΕ:  
Συνταξιοδοτικά νέα

**16** ΣΤΕΒ: Τακτική Γενική  
Συνέλευση

### Επωνύμως

**17** «Μισθολόγιο των  
διπλωματούχων  
Μηχανικών Κλάδου Π.Ε.»,  
των Θ. Μπούμη, Ν. Καφφέ,  
Θ. Μυλωνά, Ε.  
Στραβοδήμου, Ν. Συλλίρη,  
Α. Τσιάρα, Χρ. Τσώκου και  
Χρ. Χριστοδουλόπουλου

### Ειδήσεις

**19** ΚΑΠΕ: Πιστοποίηση  
εγκαταστατών συστημάτων  
ΑΠΕ

**19** ΒΙΝΤΕΟΠΑΡΟΥΣΙΑΣΕΙΣ:  
Τα προβλήματα της  
Αθήνας

Εξώφυλλο: (ΦΩΤΟ ΑΠΕ)

## Αυτόν το μήνα

✓ 3-4/5/2011

**Συνέδριο:** «Αρχιτεκτονική, Ενέργεια και Περιβάλλον στα Κτίρια και τις Πόλεις (ARENEP2011)».

**Οργάνωση:** Υπό την αιγίδα του Κέντρου Ανανεώσιμων Πηγών Ενέργειας - (ΚΑΠΕ) και με τη συνεργασία της Ομάδας Μελετών Κτιριακού Περιβάλλοντος του Εθνικού Καποδιστριακού Πανεπιστημίου Αθηνών, του Εργαστηρίου Μετάδοσης Θερμότητας και Περιβαλλοντικής Μηχανικής του ΑΠΘ και της UIA-ARES (Διεθνές Πρόγραμμα Αρχιτεκτονικής και Ανανεώσιμων Πηγών Ενέργειας).

**Χώρος:** Συνεδριακό Κέντρο του Μεγάρου Μουσικής Αθηνών (Βασ. Σοφίας & Κόκκαλη, Αθήνα).

**Πληροφορίες:** <http://arenep2011.conferences.gr>, <http://arenep2011.conferences.gr/index.php?id=6024>.

✓ 11/5/2011, Αθήνα

**ΤΕΕ**

**Εσπερίδα** για την παρουσίαση του 24ου Παγκόσμιου Συνεδρίου της Διεθνούς Ένωσης Αρχιτεκτόνων-UIA.

**Οργάνωση:** Τεχνικό Επιμελητήριο Ελλάδας.

**Χώρος:** Αίθουσα Ιου ορόφου του ΤΕΕ (Νίκης 4, Αθήνα).

**Ώρα έναρξης:** 18.00.

**Πληροφορίες:** τηλ.: 210-3291.362, ιστοσελίδα: [www.tee.gr](http://www.tee.gr).

✓ 22-26/5/2011, Αθήνα

**ΤΕΕ**

**11ο Διεθνές Συνέδριο Μηχανικής Τροφίμων**

**Διοργάνωση:** Εθνικό Μετσόβιο Πολυτεχνείο (ΕΜΠ), σε συνεργασία με το ΤΕΕ, το Γεωπονικό Πανεπιστήμιο Αθηνών, το ΑΠΘ και το Χαρκοπέιο Πανεπιστήμιο Αθηνών.

**Χώρος:** Ξενοδοχείο «Χίλτον».

**Ώρα έναρξης:** 6.00 μ.μ. (της πρώτης ημέρας).

**Πληροφορίες:** τηλ. 210-7723.171, 210-7499.322, ιστοσελίδα: [www.icef11.org](http://www.icef11.org), e-mail: [icef11@chemeng.ntua.gr](mailto:icef11@chemeng.ntua.gr), [www.tee.gr](http://www.tee.gr).

✓ 20/5/2011, Αθήνα

**Ημερίδα** Ελληνικής Τεχνολογικής Πλατφόρμας Βιομηχανικής Ασφάλειας για το συντονισμό δράσεων της Βιομηχανίας.

**Οργάνωση:** ΕΚΕΦΕ «Δημόκριτος», Πολυτεχνείο Κρήτης και Εθνικό Μετσόβιο

Πολυτεχνείο.

**Χώρος:** Κεντρικό αμφιθέατρο του ΕΚΕΦΕ «Δημόκριτος» στην Αγία Παρασκευή.

**Ώρα έναρξης:** 9.00 π.μ. (λήξης: 13.30).

**Πληροφορίες:** <http://www.ipta.demokritos.gr/GTPIS/>, δρ Ζωή Νιβολιανίτη, 210-6503.744, e-mail: [zoe@ipta.demokritos.gr](mailto:zoe@ipta.demokritos.gr).

✓ 26-28/5/2011, Θεσσαλονίκη

**8ο Πανελλήνιο Επιστημονικό Συνέδριο Χημικής Μηχανικής**

**Οργάνωση:** Τμήματα Χημικών Μηχανικών του Αριστοτελείου Πανεπιστημίου Θεσσαλονίκης (ΑΠΘ), του Εθνικού Μετσόβιου Πολυτεχνείου (ΕΜΠ) και του Πανεπιστημίου Πατρών (ΠΠ), σε συνεργασία με τον Πανελλήνιο Σύλλογο Χημικών Μηχανικών (ΠΣΧΜ), το Ινστιτούτο Τεχνικής Χημικών Διεργασιών (ΙΤΧΗΔ) του Εθνικού Κέντρου Έρευνας και Τεχνολογικής Ανάπτυξης (ΕΚΕΤΑ) και το Ερευνητικό Ινστιτούτο Χημικής Μηχανικής και Χημικών Διεργασιών Υψηλής Θερμοκρασίας (ΕΙΧΗΜΥΘ) του Ιδρύματος Τεχνολογίας και Έρευνας (ΙΤΕ).

**Χώρος:** Συνεδριακό κέντρο «Νικόλαος Γερμανός» (HELEXPO).

**Κόστος συμμετοχής:** Για εγγραφές μετά την 1η Μαρτίου 2011: σύνεδριο 300 ευρώ, μεταπτυχιακοί φοιτητές 170 ευρώ και φοιτητές 150 ευρώ.

**Πληροφορίες:** e-mail: [info@8pesxm.gr](mailto:info@8pesxm.gr), ιστοσελίδα: [www.8pesxm.gr](http://www.8pesxm.gr).

✓ 26-28/5/2011, Κέρκυρα

**3ο Διεθνές Συνέδριο** Υπολογιστικής Σεισμικής Μηχανικής και Δυναμικής των Κατασκευών - COMPDYN 2011 (Computational Methods in Structural Dynamics and Earthquake Engineering).

**Οργάνωση:** ΕΜΠ.

**Χώρος:** Ξενοδοχείο «Corfu Palace».

**Πληροφορίες:** τηλ. 210-7721.654, fax: 210-7721.693, e-mail: [info@compdyn2011.org](mailto:info@compdyn2011.org), ιστοσελίδα: <http://www.compdyn2011.org>.

## Τον άλλο μήνα

✓ 1-3/6/2011, Θεσσαλονίκη

**5ο Διεθνές Συνέδριο** Ασφαλτικών Μειγμάτων και Οδοστρωμάτων (5th ICONFBMP).

**Οργάνωση:** Εργαστήριο Οδοποιίας του Τμήματος Πολιτικών Μηχανικών του ΑΠΘ, σε συνεργασία με το BERI (Built Environment Research Institute) του Πανεπιστημίου Ulster, Αγγλίας και το CAIT (Center for Advance Infrastructure Technology) του Πανεπιστημίου Μισισιπί (ΗΠΑ).

**Χώρος:** Ξενοδοχείο «Hyatt Regency».

**Ώρα έναρξης:** 9.00 π.μ.

**Πληροφορίες:** τηλ. 2310-995.826, 2310-995.811, fax: 2310-995.789, ηλεκτρονική διεύθυνση: [5iconfbmp@civil.auth.gr](mailto:5iconfbmp@civil.auth.gr), ιστοσελίδα: <http://iconfbmp.civil.auth.gr>.

✓ 14-17/6/2011, Αθήνα

**ΤΕΕ**

**Διεθνές Συνέδριο:** 1ο

Διεθνές Συνέδριο για τη

Διαχείριση των Προσβάσεων.

**Οργάνωση:** ΤΕΕ, Αμερικανικό Transportation Research Board (Committee AHB70 on Access Management) και Πανελλήνιος Σύλλογος Διπλωματούχων Αγρονόμων Τοπογράφων Μηχανικών.

**Χώρος:** Ξενοδοχείο «Royal Olympic Athens».

**Ώρα έναρξης:** 9.00 π.μ.

**Πληροφορίες:** Πανελλήνιος Σύλλογος Διπλωματούχων Αγρονόμων Τοπογράφων Μηχανικών (τηλ.: 210-3301.045, 210-3301.089, ηλεκτρονική διεύθυνση: [psdatm@tee.gr](mailto:psdatm@tee.gr), ηλεκτρονικός τόπος: <http://www.accessmanagement2011.gr/> και [www.psdadm.gr](http://www.psdadm.gr)) και Διεύθυνση Θεμάτων Ευρωπαϊκής Ένωσης και Διεθνών Σχέσεων, Τμήμα Διεθνών Σχέσεων (τηλ.: 210-3291.362/351-2/618, ηλεκτρονική διεύθυνση: [intrel@central.tee.gr](mailto:intrel@central.tee.gr), ηλεκτρονικός τόπος: [www.tee.gr](http://www.tee.gr)).

✓ 16/6/2011, Λάρισα

**ΤΕΕ**

**Ημερίδα:** «Ανακίνηση στη Θεσσαλία: Προβλήματα και προοπτικές».

**Οργάνωση:** Τμήμα Κεντρικής και Δυτικής Θεσσαλίας ΤΕΕ.

**Χώρος:** Αίθουσα ΤΕΕ (Καλλιθέας 7, Λάρισα).

**Ώρα έναρξης:** 10.00 π.μ.

**Κρίσιμη ημερομηνία:** Δηλώσεις συμμετοχής για εισιτήρια μέχρι 15.5.2011

**Πληροφορίες:** τηλ. 2410-257.866, fax: 2410-255.718, e-mail: [earab@central.tee.gr](mailto:earab@central.tee.gr).

✓ 19-21/6/2011, Νίσυρος

**2ο Διεθνές Συνέδριο** Εξέργειας, Ανάλυσης Κύκλου Ζωής και Ολοκληρωμένης Ανάπτυξης (2nd International Exergy, Life Cycle Assessment, and Sustainability Workshop & Symposium - ELCAS-2).

**Οργάνωση:** European Cooperation in Science and Technology (COST), COST Action C24 (COSTeXergy) σε συνεργασία με ευρωπαϊκά και ελληνικά πανεπιστήμια και υπό την αιγίδα του Life Cycle Initiative του

United Nations Environment Program/SETAC.

**Χώρος:** Ζωσιμπούλειο.

**Ώρα έναρξης:** 10.00 π.μ.

**Πληροφορίες:** [www.elcasnet.com](http://www.elcasnet.com), τηλ.: 2310-995.968, 210-7723.108, 22420-360.502.

✓ 19-24/6/2011, Σκιάθος

**3ο Διεθνές Συνέδριο για τη «Διαχείριση, Μηχανική, Σχεδιασμό και Οικονομική του Περιβάλλοντος»** («3rd International Conference on Environmental Management, Engineering, Planning and Economics - CEMEPE 2011 & SECOTOX Conference»).

**Οργάνωση:** Τμήμα Μηχανικών Χωροταξίας, Πολεοδομίας και Περιφερειακής Ανάπτυξης του ΠΘ, Τμήμα Μηχανολόγων Μηχανικών του ΑΠΘ, Τομέας ΒΔΕΕ της Σχολής Μηχανολόγων Μηχανικών του ΕΜΠ και SECOTOX.

**Χώρος:** Ξενοδοχείο «Skiathos Palace».

**Ώρα έναρξης:** 18.00.

**Πληροφορίες:** Στ. Σακελαρίου ([stasakel@uth.gr](mailto:stasakel@uth.gr)), ιστοσελίδα: [www.cemepe3.prd.uth.gr](http://www.cemepe3.prd.uth.gr).

## Προγραμματίστε

✓ 30/6-2/7/2011, Αθήνα

**7th GRACM International Congress on Computational Mechanics**, της Ελληνικής Εταιρείας Υπολογιστικής Μηχανικής ([www.gracm.ntua.gr](http://www.gracm.ntua.gr)).

**Οργάνωση:** Εθνικό Μετσόβιο Πολυτεχνείο, Πολυτεχνείο Κρήτης.

**Χώρος:** Κτίριο ΕΜΠ, Πολυτεχνειούπολη Ζωγράφου.

**Πληροφορίες:** <http://www.7gracm.ntua.gr>.

✓ 8-10/9/2011, Λάρισα

**ΤΕΕ**

**Επιστημονικό Τριήμερο:** «Κτίριο και Ενέργεια»

**Οργάνωση:** ΤΕΕ - Περιφερειακό Τμήμα Κεντρικής & Δυτ. Θεσσαλίας.

**Κρίσιμη ημερομηνία:** Υποβολή ενδιαφέροντος για εισήγηση και συμμετοχή στη σχετική τεχνική έκθεση: 30 Μαΐου 2011.

**Πληροφορίες:** Θ. Γκιτάς - Ε. Αραμπιτζή (τηλ.: 2410-535.615, 2410-257.866, e-mail: [tee\\_lar@tee.gr](mailto:tee_lar@tee.gr), [earab@central.tee.gr](mailto:earab@central.tee.gr), ιστοσελίδα: [www.teelar.gr](http://www.teelar.gr)).

✓ 6-9/7/2011, Αθήνα

**4ο Διεθνές Συνέδριο** «Experiments/Process/System Modeling/Simulation/Optimization» (4th IC-EpsMsO).

Επιμέλεια: **ΦΡΟΣΩ ΚΑΒΑΛΑΡΗ**

**Οργάνωση:** Εργαστήριο Μηχανικής Ρευστών & Ενέργειας του Πανεπιστημίου Πατρών.

**Χώρος:** Ξενοδοχείο «Divani Caravel».

**Πληροφορίες:** Γραμματεία του Συνεδρίου στο Εργαστήριο ΕΜΡΕ (τηλ. 2610-969.571), website: <http://www.epsmso.gr>, e-mail: info2011@epsmso.gr.

### ✓ 12-15/9/2011, Αθήνα

**15ο Πανερωπαϊκό Συνέδριο Εδαφομηχανικής και Γεωτεχνικής Μηχανικής** με θέμα: «Geotechnics of Hard Soils - Weak Rocks».

**Οργάνωση:** Ελληνική Επιστημονική Εταιρεία Εδαφομηχανικής και Γεωτεχνικής Μηχανικής.

**Χώρος:** Διεθνές Συνεδριακό Κέντρο του Μεγάρου Μουσικής Αθηνών.

**Ώρα έναρξης:** 9.30 π.μ.

**Πληροφορίες:** [www.athens2011.ecsmge.org](http://www.athens2011.ecsmge.org), τηλ.: 210-6929.484, 210-6915.926, e-mail: pangaea@otenet.gr, president@hssmge.gr.

### ✓ 28-29/9-1/10/2011, Βόλος

**7ο Εθνικό Συνέδριο Μεταλλικών Κατασκευών**

**Οργάνωση:** Εταιρεία Ερευνών Μεταλλικών Έργων (ΕΕΜΕ), σε συνεργασία με το Τεχνικό Επιμελητήριο Ελλάδας (ΤΕΕ) και με την Πολυτεχνική Σχολή του Πανεπιστημίου Θεσσαλίας.

**Πληροφορίες:** Μπεκιάρη Βίκυ (τηλ.: 210-7722.307, fax: 210-7723.442, e-mail: bekianyv@central.ntua.gr, <http://metalstructuresconf2011.ntua.gr>).

### ✓ 3-4/10/2011, Πάτρα

**Διεθνές Συνέδριο ITS 2011:** «Ευφυή συστήματα μεταφορών».

**Οργάνωση:** Τμήμα Πολιτικών Μηχανικών του Πανεπιστημίου Πατρών, σε συνεργασία με την Οδική Ομοσπονδία Ελλάδος.

**Χώρος:** Συνεδριακό και Πολιτιστικό Κέντρο Πανεπιστημίου Πατρών.

**Ώρα έναρξης:** 9.00 π.μ.

**Πληροφορίες:** [www.spoudmet.civil.upatras.gr](http://www.spoudmet.civil.upatras.gr), [www.odomet.gr](http://www.odomet.gr), τηλ.: 2610-997.647, φαξ: 2610-997.572.

### ✓ 7-8/10/2011, Θεσσαλονίκη

**8η Διεθνής Συνδιάσκεψη** «Standardization, Prototypes and Quality: A Means of Balkan Countries' collaboration».

**Οργάνωση:** «Ένωση Ελλήνων Επιστημόνων για την Προτυποποίηση και την Τυποποίηση» (ΕΝΕΠΡΟΤ).

**Κόστος συμμετοχής:** Για εγγραφές μέχρι 31/8/11: 100 ευρώ. Από 31/8/11 και μέχρι 30/09/2011: 120 ευρώ. Μέλη ΕΝΕΠΡΟΤ: 60 ευρώ. Φοιτητές: 30 ευρώ.

**Πληροφορίες:** τηλ. 2310-286.680, 2310-286.182, φαξ: 2310-286.680, e-mail: [protypation@auth.gr](mailto:protypation@auth.gr), ιστοσελίδα: [www.eneprot.gr](http://www.eneprot.gr).

### ✓ 13-15/10/2011, Αθήνα

**Διεθνές Συνέδριο Γεφυρών IBSBI 2011:** «Innovations on Bridges and Soil-Bridge Interaction».

**Οργάνωση:** Ελληνική Εταιρεία Μελέτης των Γεφυρών (ΕΕΜΕΓ) και Ελληνικό Τμήμα Αντισεισμικής Μηχανικής (ΕΤΑΜ).

**Χώρος:** Ευγενίδειο Ίδρυμα.

**Πληροφορίες:** τηλ. 210-7724.021, 210-7724.076, 2610-996.521, e-mail: [kmichalt@central.ntua.gr](mailto:kmichalt@central.ntua.gr), ιστοσελίδα: <http://ibsb2011.ntua.gr>.

### ✓ 20-22/10/2011,

**Θεσσαλονίκη**

**ΤΕΕ 1ο Συνέδριο:** «Δημόσιος χώρος... Αναζητείται».

**Οργάνωση:** Τεχνικό Επιμελητήριο Ελλάδος - Τμήμα Κεντρικής Μακεδονίας, σε συνεργασία με τον ΣΑΔΑΣ - ΠΕΑ, τη Σχολή Αρχιτεκτόνων του ΕΜΠ και τα Τμήματα Αρχιτεκτόνων των Πολυτεχνικών Σχολών των Πανεπιστημίων: Αριστοτέλειου, Πατρών, Θεσσαλίας, Δημοκρίτειου και Πολυτεχνείου Κρήτης.

**Χώρος:** Αίθουσα εκδηλώσεων ΤΕΕ-ΤΚΜ.

**Ώρα έναρξης:** 9.00 π.μ.

**Πληροφορίες:** τηλ. 2310-228.320, fax: 2310-221.415, e-mail: [publicspace@central.tee.gr](mailto:publicspace@central.tee.gr), ιστοσελίδα: [www.publicspace.gr](http://www.publicspace.gr).

### ✓ 3-4/11/2011, Πάτρα

**ΤΕΕ 3ο Πανελλήνιο Συνέδριο Οδοποιίας**

**Οργάνωση:** Τεχνικό Επιμελητήριο Ελλάδας

**Πληροφορίες:** Τμήμα Διεθνών Σχέσεων ΤΕΕ (τηλ.: 210-3291.362, 210-3291.618), ιστοσελίδα: [www.tee.gr](http://www.tee.gr).

### ✓ 24-25/11/2011, Πάτρα

**Διεθνές Συνέδριο:** EUCEET Conference «New Trends and Challenges in Civil Engineering Education».

**Οργάνωση:** European Civil Engineering Education and Training (EUCEET) Association και Τμήμα Πολιτικών Μηχανικών Παν/μίου Πατρών.

**Χώρος:** Συνεδριακό και Πολιτιστικό Κέντρο Πανεπιστημίου Πατρών.

**Πληροφορίες:** [www.euceet.upatras.gr](http://www.euceet.upatras.gr), τηλ.: 2610-996.539, e-mail: [euceet@upatras.gr](mailto:euceet@upatras.gr).

## Πίσω από τη ΔΕΗ

**Η** περαιτέρω ιδιωτικοποίηση της ΔΕΗ, την οποία έχει προαναγγείλει η κυβέρνηση, δεν είναι -και ασφαλώς δεν πρέπει να θεωρείται- απλή υπόθεση αγοραπωλησίας μιας εταιρείας. Γιατί η ΔΕΗ, δεν είναι απλά η τελευταία μεγάλη εταιρεία του ελληνικού Δημοσίου, ένα μεγάλο περιουσιακό στοιχείο του κράτους, αλλά, κυρίως, γιατί είναι μια τεράστιας σημασίας στρατηγική επιχείρηση, η οποία καλύπτει το τρίπτυχο εθνικών λόγων, αναπτυξιακών προτεραιοτήτων και κοινωνικών αναγκών, που επιβάλλει το δημόσιο χαρακτήρα της και αναδεικνύει σε κρίσιμα θέματα τον έλεγχο του 51% των μετοχών και τον έλεγχο της διοίκησης από το Δημόσιο.

**Π**ίσω από τη ΔΕΗ στοιχίζονται σημαντικά συμφέροντα και ακόμη μεγαλύτερες ελπίδες για τη χώρα. Ανάμεσα σ' αυτά η διασφάλιση των ενεργειακών αναγκών, με σταδιακή απεξάρτηση από το εξαιρετικά δαπανηρό πετρέλαιο, όπως και η αναπτυξιακή πολιτική, η οποία συνδέεται άρρηκτα με την αξιοποίηση νέων ενεργειακών πηγών, τη δημιουργία σύγχρονων μονάδων, τον περιορισμό του ενεργειακού κόστους, συνολικά της οικονομίας μας.

**Π**ίσω από τη ΔΕΗ -και αυτό οφείλουν όλοι να το έχουν υπόψη τους- στοιχίζονται τα ορυχεία λιγνίτη, το υδροδυναμικό της χώρας, τα δίκτυα που έχουν γίνει με δαπάνες όλων των Ελλήνων και φτάνουν και στην τελευταία άκρη της χώρας. Στοιχίζεται ένας τεράστιος εθνικός πλούτος, ο οποίος δεν ανήκει καν στη ΔΕΗ, απλώς αξιοποιείται απ' αυτή κατά παραχώρηση, και όχι απλώς η χρηματιστηριακή αξία μιας εταιρείας.

**Ό**ταν, λοιπόν, σχεδιάζεται η πώληση του 17% της εταιρείας, θα πρέπει να έχουν υπόψη τους όσοι το συζητούν, ότι δεν είναι δυνατόν να δοθούν μαζί «προϊόκα» και οι πλουτοπαραγωγικές πηγές. Γιατί σε μια τέτοια περίπτωση δεν πουλάμε, αλλά ξεπουλάμε και όχι μόνο τα «ασημικά», αλλά ότι έχει και δεν έχει αυτός ο τόπος.

**Α**ντιστρόφως, αυτοί που ασκούν πιέσεις για να πωληθεί το 17% της ΔΕΗ και πολύ περισσότερο αυτοί που ενδιαφέρονται να αγοράσουν, είναι βέβαιο ότι αποβλέπουν στην «προϊόκα» για να μεγιστοποιήσουν τα κέρδη τους, ενώ θα έχουν αγοράσει σε φθηνή τιμή (τη φθηνή χρηματιστηριακή τιμή που υφίσταται σήμερα). Και περί αυτού αμφιβολία δεν μπορεί να υπάρχει. Το παράδειγμα του ΟΤΕ είναι χαρακτηριστικό, αλλά και τα στοιχεία που προκύπτουν από τις πρόσφατες ιδιωτικοποιήσεις σε άλλες ευρωπαϊκές χώρες είναι εξαιρετικά αποστομωτικά: Κατά 89% αυξήθηκαν τα οικιακά τιμολόγια στη Νορβηγία μετά την ιδιωτικοποίηση, 84% στην Τσεχία, 71% στη Σουηδία, 64% στην Ουγγαρία και στη Δανία, 49% στην Ολλανδία, 36% στη Φινλανδία και 33% στην Πολωνία.

**Π**ίσω από τη ΔΕΗ, υπάρχουν πάρα πολλά τα οποία πρέπει να εξεταστούν, με τη δέουσα επιστημονική εγκυρότητα και τεκμηρίωση. Γι' αυτό και το ΤΕΕ παρενέβη στην υπόθεση αυτή, αναλαμβάνοντας το χρέος του, το οποίο απορρέει από το νομοθετημένο ρόλο του Τεχνικού Συμβούλου της Πολιτείας και του λαού.

### Σήμερα...

...Παγκόσμια Ημέρα Γέλιου!

### Σαν σήμερα...

...το 1519, πέθανε ο Λεονάρντο ντα Βίντσι, ο **Ιταλός** ζωγράφος, γλύπτης, επιστήμονας, εφευρέτης, οραματιστής, η προσωποποίηση, δηλαδή, του αναγεννησιακού ανθρώπου (είχε γεννηθεί στις 15/4/1452). Το 1695, γεννήθηκε ο **Τζιοβάνι Νικόλο Σερβαντόνι**, Ιταλός αρχιτέκτονας ο οποίος φιλοτέχνησε την παρισινή όπερα, μέρος του Βασιλικού Ανάκτορου (Palais Royal) και την εκκλησία του Αγίου Σουλπίκιου στο Παρίσι. Το 1918, η «Τζένεραλ Μότορς» εξαγόρασε τη «Σεβρολέτ Μότορ Κόμπανι».



### Πεπεισμένος...

...αέρας θα σώσει τη Βενετία από τις πλημμύρες! Γιγάντια φράγματα, τα οποία θα ανυψώνονται στο άκρο της λιμνοθάλασσας, με τη διοχέτευση πεπεισμένου αέρα θα εγκατασταθούν στις ακτές των τριών νησιών που συνδέουν τη λιμνοθάλασσα της Βενετίας με την Αδριατική, προβλέπει το σχέ-



### Η Scoora...

...μία ομάδα νέων καλλιτεχνών, έφτιαξε λάμπα χρησιμοποιώντας 60 πλαστικά μπουκάλια, καρέκλες από κομμένα βαρέλια, τσάντες με υλικό από διαφημιστικά banner και πλαστικές σακούλες, κοσμήματα από σαμπρέλες μέχρι βιβλιοστάτες από δίσκους βινυλίου, απαλλάσσοντας τους κάδους απορριμμάτων από περιττά σκουπίδια!



διο «Μωσούς» το οποίο υλοποιείται και θα κοστίσει 5,4 δισ. ευρώ. Επισημαίνεται ότι η Βενετία βυθίστηκε κατά 23 εκατοστά κατά τη διάρκεια του περασμένου αιώνα.

*Μέσα στην ακτίνα των 20-30 χιλιομέτρων από τον πυρηνικό σταθμό Daiichi της Φουκουσίμα, βρίσκεται το εικονιζόμενο στη φωτογραφία αιολικό πάρκο, το οποίο -οποία ειρωνεία!- δεν παράγει καθαρή ενέργεια (οι τουρμπίνες είναι ακίνητες) από την ημέρα του πυρηνικού στυχήματος.*



### Οι πολυτελείς...

...κατοικίες συγκεντρώνουν, πλέον, το ενδιαφέρον των επισκεπτών στη μεγάλη έκθεση real estate, η οποία άνοιξε τις πύλες της χτες στη Σαγκάη. Τόσο στη συγκεκριμένη, αλλά και σε πολλές άλλες πόλεις στην ανατολική Κίνα, η οικοδόμηση έχει πάρει τεράστιες διαστάσεις, καθώς η αστικοποίηση προχωρά με γοργούς ρυθμούς. Τα υπερπολυτελή διαμερίσματα στη



Σαγκάη πωλούνται προς 4.600 δολάρια το τ.μ., παρόλο που το κατά κεφαλήν εισόδημα των κατοίκων είναι 7.600 δολάρια!

### Τέλος...

...στην εποχή των γραφομηχανών μετά από 55 χρόνια, τουλάχιστον για μια από τις μεγαλύτερες κατασκευάστριες της Ινδίας, την «Godrej and Boyce», με έδρα το

Mumbai, η οποία ανακοίνωσε ότι στο εξής θα κατασκευάζει ψυγεία, ενώ στις αποθήκες της βρίσκονται οι τελευταίες, περίπου, 200 γραφομηχανές, με αραβικό και αγγλικό πληκτρολόγιο, όπως η εικονιζόμενη.

του ΓΙΩΡΓΟΥ Π. ΚΑΡΑΛΗ

## Νέο κανάλι...

...σχεδιάζουν να κατασκευάσουν οι Τούρκοι, ώστε να διευκολύνουν τη διέλευση πλοίων από τη Θάλασσα του Μαρμαρά στη Μαύρη Θάλασσα και να ανακουφίσουν το Βόσπορο, απ' τον οποίο περνούν κάθε χρόνο, περίπου, 50.000 πλοία. Το «τρελό σχέδιο», όπως το αποκάλεσαν, ανακοίνωσε ο Ταγίπ Ερτογάν.



## Τελευταία...

...πήση για το Super Constellation «Star of Switzerland», ένα από τα τρία τελευταία αεροπλάνα του τύπου, τα οποία εξακολουθούσαν να πετούν έως πριν λίγες ημέρες. Το συγκεκριμέ-

νο, το οποίο υποδέχθηκαν πολλοί φίλοι της αεροπλοΐας στην τελευταία προαγείωσή του στο Lahf της Γερμανίας, ήταν και το μόνο που είχε βάση στην Ευρώπη. Κτίστηκε το 1955 και τα πρώτα 17 χρόνια πετούσε για τις αμερικανικές Ένοπλες Δυνάμεις.



*EnBW Baltic 1 ονομάζεται το θαλάσσιο αιολικό πάρκο της φωτογραφίας, το οποίο εκτείνεται πέραν της παραλίας του Dass της Γερμανίας, στη Βαλτική θάλασσα. Πρόκειται για το πρώτο εμπορικό αιολικό πάρκο της χώρας, το οποίο διαθέτει 21 τουρμπίνες, παράγει 50 MWh ικανά να καλύψουν τις ανάγκες 50.000 οικιακών καταναλωτών.*

προηγούμενες ημέρες στο Πεκίνο, καθώς φιλοδοξεί στο εξής να ενισχύσει τις αποστολές της προς το Διάστημα με τα δικά της διαστημικά οχήματα, επιλέγοντας μεταξύ του «Tiangong-1» και του «Shenzhou VIII» εντός του δεύτερου εξαμήνου του 2011.

## Ταχύτητα...

...100 Terabit ανά δευτερόλεπτο για μεταφορά δεδομένων μέσω μιας οπτικής ίνας πέτυχαν, περίπου ταυτόχρονα, δύο διαφορετικές ερευνητικές ομάδες, όπως ανακοίνωσαν στο Συνέδριο Επικοινωνιών Οπτικών Ινών, σπάζοντας το παγκόσμιο ρεκόρ και φυσικά αναφερόμαστε σε ταχύτητα την οποία δεν έχουμε ανάγκη έως σήμερα. Το γεγονός σημαίνει ότι θα χρειαζόταν μόνο ένα δευτερόλεπτο για να κατέβει ένα βίντεο HD συνολικής διάρκειας τριών μηνών!

## Το Διαστημικό...

...δικό της Κέντρο Εκπαίδευσης παρουσίασε η Κίνα τις



**ΣΥΝΑΝΤΗΣΗ  
ΤΕΕ - ΓΕΝΟΠ ΔΕΗ**



## Συγκροτείται άμεσα ειδική επιτροπή η οποία θα αποτιμήσει την εθνική, οικονομική και κοινωνική αξία της επιχείρησης

«**Η** ΔΕΗ δεν ανήκει ούτε στην κυβέρνηση ούτε στην Αντιπολίτευση ούτε στη ΓΕΝΟΠ. Συνιστά ένα εθνικό κεφάλαιο το οποίο δεν πρέπει να αποτιμάται μόνο με χρηματιστηριακούς όρους και δεν μπορεί να γίνει αντικείμενο πώλησης με τις συνήθεις αγοραίες επιχειρηματικές διαδικασίες.

»Είναι αδιαμφισβήτητο γεγονός ότι η ΔΕΗ αξιοποιεί -κατά παραχώρηση- τεράστιο εθνικό πλούτο, ορυκτούς πόρους, το υδροδυναμικό της χώρας, τα δίκτυα μεταφοράς και διανομής. Ταυτόχρονα, αποτελεί τον κύριο πυλώνα στήριξης και χρηματοδότησης των αναγκαίων ιδιωτικών επενδύσεων στο χώρο της ενέργειας, της βιομηχανίας και των έργων υποδομών και συντήρησης. Καλύπτει, δηλαδή, το τρίπτυχο:

- εθνικών λόγων
- αναπτυξιακών προτεραιοτήτων και
- κοινωνικών αναγκών που επιβάλλει το δημόσιο χαρακτήρα της και αναδεικνύει σε κρίσιμα θέματα τον έλεγχο του

51% των μετοχών και τον έλεγχο της διοίκησης από το Δημόσιο.

»Κατόπιν όλων αυτών και του αιτήματος της ΓΕΝΟΠ - ΔΕΗ, το ΤΕΕ, ανταποκρινόμενο στο ρόλο του ως Τεχνικού Συμβούλου της Πολιτείας, αποφάσισε να συγκροτήσει ειδική επιτροπή, η οποία -σε σύντομο χρονικό διάστημα και με απολύτως υπεύθυνο και τεκμηριωμένο τρόπο- θα εξετάσει όλες τις παραμέτρους, θα αποτιμήσει την εθνική, οικονομική και κοινωνική αξία της επιχείρησης και θα εκπονήσει μελέτη για την πιο συμφέρουσα λύση για τον πολίτη και για τη χώρα, την οποία και θα δημοσιοποιήσει.

»Οποιαδήποτε άλλη, εσπευσμένη και μη μελετημένη απόφαση, διακυβεύει εξαιρετικά σημαντικά εθνικά συμφέροντα και απειλεί την οικονομία της χώρας στο σύνολό της.

»Για τους λόγους αυτούς θα καλέσουμε όλους τους άμεσα και έμμεσα εμπλεκόμενους στο θέμα, να συνδράμουν το ΤΕΕ και την υπό συγκρότηση επιτροπή, ώστε να εκπληρωθεί το έργο της νηφάλια και πολύπλευρα, καταθέτο-

ντας τόσο τα δεδομένα που διαθέτουν όσο και τις απόψεις τους, σε σύντομο χρόνο».

Τη δήλωση αυτή έκανε ο πρόεδρος του ΤΕΕ, Χρήστος Σπίρτζης, αμέσως μετά τη συνάντηση που είχε με τον πρόεδρο της ΓΕΝΟΠ - ΔΕΗ, Νίκο Φωτόπουλο. Κατά τη συνάντηση, στην οποία μετείχαν μέλη της διοίκησης του ΤΕΕ, αλλά και της ΓΕΝΟΠ - ΔΕΗ, έγινε διεξοδική συζήτηση για ενδεχόμενη περαιτέρω ιδιωτικοποίηση της ΔΕΗ.

### **Το αγαθό της ενέργειας δεν προσφέρεται για κερδοσκοπία**

Από την πλευρά του, ο πρόεδρος της ΓΕΝΟΠ - ΔΕΗ, δήλωσε: «Επειδή η δημόσια ΔΕΗ, για να μπορεί να απολαμβάνει το αγαθό της ηλεκτρικής ενέργειας και ο πιο φτωχός καταναλωτής, είναι υπόθεση όλων μας, στο πλαίσιο ενημέρωσης των φορέων από το προεδρείο της ΓΕΝΟΠ - ΔΕΗ, επισκεφτήκαμε σήμερα το ΤΕΕ, προκειμένου να κουβεντιάσουμε για τις επιπτώσεις από την περαιτέρω μετοχοποίηση της ε-

*Η αποτίμηση της αξίας της ΔΕΗ δεν μπορεί να γίνει με χρηματιστηριακούς όρους, δήλωσε ο πρόεδρος του ΤΕΕ, Χρ. Σπίρτζης*



## ΠΡΟΚΗΡΥΞΗ ΕΞΕΤΑΣΕΩΝ

Το ΤΕΕ ανακοίνωσε την Προκήρυξη των Εξετάσεων για τη χορήγηση Άδειας Άσκησης Επαγγέλματος στους Διπλωματούχους Μηχανικούς των Ανωτάτων Σχολών Εσωτερικού και των Ισοτίμων Σχολών Εξωτερικού. Οι ενδιαφερόμενοι, προκειμένου να λάβουν μέρος στις εν λόγω εξετάσεις, πρέπει να υποβάλουν στο ΤΕΕ τα δικαιολογητικά που προβλέπονται από την ισχύουσα νομοθεσία και τα οποία αναφέρονται αναλυτικά στο πλήρες κείμενο της προκήρυξης, **μέχρι 23 Μαΐου 2011** (ώρες κατάθεσης δικαιολογητικών: 9.00-13.00). Το ακριβές πρόγραμμα διεξαγωγής των εξετάσεων θα ανακοινωθεί εντός είκοσι (20) ημερών, μετά τη λήξη της προθεσμίας για την υποβολή των δικαιολογητικών.

① Το πλήρες κείμενο της προκήρυξης έχει αναρτηθεί στην ιστοσελίδα του ΤΕΕ ([www.tee.gr](http://www.tee.gr)).

πικερίρης. Με ιδιαίτερη χαρά ακούσαμε τις απόψεις του ΤΕΕ».

Απαντώντας σε ερώτηση δημοσιογράφου, αν η ΓΕΝΟΠ - ΔΕΗ θα άλλαζε στάση για την περαιτέρω μετοχοποίηση της ΔΕΗ, υπό την προϋπόθεση, ότι η τιμή της μετοχής της επιχείρησης θα ήταν μεγαλύτερη, ο κ. Φωτόπουλος δήλωσε: «Ο λόγος που η ΓΕΝΟΠ - ΔΕΗ διαφωνεί με την περαιτέρω μετοχοποίηση της επιχείρησης, δεν έχει να κάνει μονάχα με το ότι η τιμή της μετοχής της σήμερα είναι σε πολύ χαμηλά επίπεδα, συγκριτικά με το ύψος που ήταν πριν από 2,5 χρόνια (ήταν 37 ευρώ και σήμερα γύρω στα 12 ευρώ). Έχει να κάνει με το ότι εμείς πιστεύουμε -είναι θέση μας αυτή- ότι το αγαθό της ηλεκτρικής ενέργειας δεν πρέπει να προσφέρεται προς κερδοσκοπία. Γιατί όταν αυτό το αγαθό προσφέρεται προς αποκόμιση κερδών, ένα είναι σίγουρο: ότι αυτά τα κέρδη δεν θα τα πληρώσει κανείς άλλος, παρά ο καταναλωτής. Διαφωνούμε με την περαιτέρω μετοχοποίηση της επιχείρησης, γιατί ανοίγει το δρόμο στην ιδιωτικοποίηση. Και αυτό ένα είναι σίγουρο ότι θα έχει ως αποτέλεσμα: να έχουμε τεράστια αύξηση στα τιμολόγια. Και αυτό δεν το λέμε έτσι αυθαίρετα. Το λέμε γιατί είδαμε τι συνέβη σε όλες τις χώρες της ΕΕ. Όταν το αγαθό της ηλεκτρικής ενέργειας έφυγε από τα χέρια του κράτους και πέρασε στα χέρια των ιδιωτών, είχαμε τεράστια αύξηση των τιμολογίων. Εμείς, μόνιμα, σταθερά, χωρίς να κουραζόμαστε, λέμε στην κυβέρνηση το εξής και το εννοούμε: Εάν η κυβέρνηση μπορεί να μας αποδείξει και να μας πείσει ότι μετοχοποιούμενη η ΔΕΗ, περνώντας στα χέρια των ιδιωτών, ο καταναλωτής αύριο το πρωί θα έχει φθηνότερη τιμή στην ηλεκτρική ενέργεια, εμείς θα συμφωνήσουμε να μην περιμένουμε να γίνει αύριο το πρωί, αλλά να γίνει από σήμερα κιόλας».

### Να διατηρηθεί ο απόλυτος κρατικός χαρακτήρας και έλεγχος

Ο πρόεδρος του ΤΕΕ, κατά τη διάρκεια της συνάντησης, ανέλυσε την άποψη του επιστημονικού φορέα των διπλωματούχων μηχανικών σύμφωνα με την οποία η ΔΕΗ θα πρέπει να διατηρήσει, σε κάθε περίπτωση, τον απόλυτο κρατικό χαρακτήρα και έλεγχό της. Αυτό επιβάλλεται για λόγους:

- Εθνικούς -αξιοποιεί κατά παραχώρηση (άρα δωρεάν) ανυπολόγιστο εθνικό κεφάλαιο, όπως είναι τα ορυχεία λιγνίτη, και τύρφης, όπως, επίσης, το υδροδυναμικό της χώρας, διασφαλίζοντας την ύπαρξη, τη λειτουργία, τη συντήρηση και την επέκταση λειτουργίας των δικτύων ηλεκτροδότησης και στην τελευταία γωνιά της χώρας.

- Αναπτυξιακούς και οικονομικούς -καθορίζει το σύνολο των οικονομικών δράσεων της χώρας, το κόστος παραγωγής και δίνει προοπτικές στην περαιτέρω ανάπτυξη της χώρας.

- Κοινωνικούς -εξασφαλίζει την παροχή ηλεκτρικής ενέργειας σε όλους τους πολίτες με χαμηλό τιμολόγιο.

Για όλους αυτούς τους λόγους, η ΔΕΗ δεν μπορεί να αντιμετωπίζεται ως μια οποιαδήποτε άλλη επιχείρηση και να συζητείται η περαιτέρω ιδιωτικοποίησή της, είτε με διάθεση πακέτου μετοχών μέσω χρηματιστηρίου είτε με εξεύρεση στρατηγικού επενδυτή.

Πολύ περισσότερο σήμερα, σε μια περίοδο κατά την οποία οι επενδύσεις στην ενέργεια μπορούν να καταστούν η «ατμομηχανή» της ανάπτυξης στη χώρα μας, υπό την προϋπόθεση ότι αυτές θα συνδεθούν στενά με την έρευνα, την τεχνολογία, την παραγωγή και την εγχώρια προστιθέμενη αξία.

Υπενθυμίζουμε ότι στο αμέσως επόμενο διάστημα θα πρέπει να γίνουν στη χώρα μας επενδύσεις της τάξης των δεκάδων δισεκατομμυρίων ευρώ, για την αντικατάσταση πεπαλαιωμένων λιγνιτικών

μονάδων με σύγχρονες, την κατασκευή νέων μονάδων συνδυασμένου κύκλου με καύσιμο φυσικό αέριο, την κατασκευή μεγάλων και μικρών μονάδων ΑΠΕ (αιολικών και φωτοβολταϊκών) και υδροηλεκτρικών, τεράστιες επεκτάσεις και τροποποιήσεις των δικτύων μεταφοράς και διανομής. Σε κάθε περίπτωση η εμπειρία και ο ρόλος της ΔΕΗ και μπορεί και πρέπει να είναι αποφασιστικός, ταυτόχρονα και ρυθμιστικός, έτσι ώστε να διασφαλιστεί το εθνικό συμφέρον.

Επιπροσθέτως, διανύουμε μια περίοδο κατά την οποία οφείλουμε να προχωρήσουμε σε σημαντική εξοικονόμηση ενέργειας, την οποία έχει ανάγκη η χώρα και αποτελεί κοινοτική δέσμευση.

Απ' όλα αυτά προσβλέπουμε στη δημιουργία χιλιάδων νέων θέσεων εργασίας στα επόμενα δέκα χρόνια και αυτό δεν μπορεί να παραβλεφθεί από κανέναν.

Οπωσδήποτε, η ΔΕΗ δεν είναι και πολύ περισσότερο δεν θα πρέπει να αντιμετωπιστεί όπως ο ΟΤΕ, η ιδιωτικοποίηση του οποίου, με τον τρόπο με τον οποίο έγινε, κατήργησε τη στρατηγική σημασία μιας εθνικής εταιρείας και την οδήγησε στον κύκλο των εναρμονισμένων πρακτικών που επικρατούν στις ιδιωτικές εταιρείες.

Κατά τον πρόεδρο του ΤΕΕ, η επιτροπή η οποία συγκροτείται για τη μελέτη του θέματος, θα αξιοποιήσει τα συμπεράσματα των τομεακών προσυνεδριακών διαδικασιών και του Συνεδρίου που διοργανώσε για το Μακροχρόνιο Ενεργειακό Σχεδιασμό, το Μάρτιο του 2010. Επίσης, θα λάβει υπόψη της όλα τα αναγκαία στοιχεία από τη ΔΕΗ και τη διοίκησή της, τα συναρμόδια υπουργεία, τον ΔΕΣΜΗΕ και τη ΡΑΕ, ώστε να αποτιμήσει τις διάφορες παραμέτρους, για να απαντήσει στο ένα και κύριο ερώτημα: Τι συμφέρει τον πολίτη αυτής της χώρας.

Και αυτό θα πρέπει να γίνει άμεσα, οπωσδήποτε πριν απ' οποιαδήποτε κυβερνητική απόφαση.



## ΗΠΕΙΡΟΣ

**Τ**ην απόφαση της Διοικούσας Επιτροπής του ΤΕΕ –Τμήματος Ηπείρου σχετικά με τις προοπτικές και το μέλλον του λιμανιού της Πρέβεζας, απέστειλε ο Πρόεδρος του ΤΕΕ - Τμήματος Ηπείρου, Γιώργος Ρεκατσίνας, προς το Υπουργείο Θαλάσσιων Υποθέσεων, Νήσων και Αλιείας. Στην απόφαση της Δ.Ε. τονίζονται τα εξής:

«Η ολοκλήρωση του Προγραμματικού Σχεδίου (Master Plan) του λιμένα της Πρέβεζας αποδεικνύει περίπτερα ότι μια κοινωνία, όταν διαβουλεύεται,

Η ιεράρχηση και ο προγραμματισμός των έργων, συνολικού προϋπολογισμού 30.000.000 ευρώ, περίπου, με ορίζοντα 25ετίας, αφορά αρχικά την πρώτη φάση των έργων υποδομής του λιμανιού, που περιλαμβάνουν την ενίσχυση του παραλιακού μετώπου από τις καθιζήσεις, την επέκτασή του, καθώς και προσωρινές βελτιώσεις λειτουργίας και ασφάλειας.

Η δεύτερη φάση περιλαμβάνει αναπλάσεις του νέου λιμένα. Η εξεύρεση νέας θέσης για το εμπορικό λιμάνι θα καθορίσει το μέγεθος και τις επεμβάσεις ανάπτυξης του κερσαίου τμήματος, εντάσσοντας όλη τη ζώνη ή μέρος αυτής στον ιστό της πό-

## Το λιμάνι της Πρέβεζας

συνομιλεί και ακούει, δεν αντιμετωπίζει τα προβλήματα ως άλυτα, αλλά αναζητεί τρόπους για την επίλυσή τους, αποφέροντας με τον τρόπο αυτό σημαντικά οφέλη προς όλους. Έτσι, το Προγραμματικό Σχέδιο του Λιμανιού της Πρέβεζας διαμορφώθηκε τόσο στην ημερίδα που πραγματοποιήθηκε στην Πρέβεζα το Φεβρουάριο του 2009 με θέμα “Νέα λιμάνια στα ιστορικά κέντρα των πόλεων - Το Λιμάνι της Πρέβεζας” όσο και στη σύσκεψη που πραγματοποιήθηκε στο Υπουργείο Θαλασσίων Υποθέσεων, με τη συμμετοχή του ΤΕΕ/ΤΗ και την υποβολή των τελικών προτάσεων από αυτό.

Η διερεύνηση για τη μεταφορά του εμπορικού λιμανιού σε νέα θέση και η μετατροπή και ανάπτυξη του κερσαίου τμήματος του λιμανιού σε χώρο πολλαπλών δραστηριοτήτων, ενταγμένο στον ιστό της πόλης, σύμφωνα με το master plan, είναι πλέον αναγκαία.

λης. Σε κάθε περίπτωση, θεωρούμε σημαντική την κατασκευή επιβατηγού σταθμού στο Ν/Α τμήμα του νέου λιμένα, καθώς επίσης και της γέφυρας πρόσβασης στην προκυμαία, έργα που θα συμβάλουν στον εξωραϊσμό του λιμανιού και την ένταξή του στην τουριστική ατζέντα ανάπτυξης της Πρέβεζας.

Οι εμπλεκόμενες υπηρεσίες και το Λιμενικό Ταμείο Πρέβεζας θα πρέπει να προχωρήσουν στις απαιτούμενες ενέργειες ωρίμανσης και διεκδίκησης των έργων που κρίνονται άμεσα απαραίτητα για την αποκατάσταση του λιμανιού, καθιστώντας το έτσι σημαντικό τουριστικό κόμβο για την περιοχή του Ιονίου και την Αδριατική, δίνοντας επιπλέον τη δυνατότητα πρόσβασης από τη θάλασσα των επισκεπτών στους μοναδικούς τουριστικούς προορισμούς των ορεινών όγκων της Ηπείρου».

Επιμέλεια: **Β. ΧΑΡΑΛΑΜΠΙΔΟΥ**

## ΒΟΡΕΙΟΑΝΑΤΟΛΙΚΟ ΑΙΓΑΙΟ

**Η** υποστελέχωση του ΤΣΜΕΔΕ, η επίλυση του ζητήματος των τυφλών οικοπέδων, οι διορθώσεις που πρέπει να γίνουν στο Κτηματολόγιο και ο «πράσινος» ΓΟΚ, ήταν τα κυριότερα θέματα που συζητήθηκαν στη συνάντηση του Αναπληρωτή Υπουργού ΠΕΚΑ, Νίκου Σηφουνάκη, στη Μυτιλήνη, με τον πρόεδρο του Περιφερειακού Τμήματος Βορειοανατολικού Αιγαίου του ΤΕΕ, Παναγιώτη Πιπτό, μαζί με το Γενικό Γραμματέα της Δ.Ε., Σαράντη Προκοπίου,

βοηθήσει στην επίλυση του προβλήματος για τους 1.500 ασφαλισμένους.

### Τυφλά οικόπεδα

Συζητήθηκε, επίσης, η θετική κατάληξη που είχε, μετά την παρέμβαση και του Περιφερειακού Τμήματος Βορειοανατολικού Αιγαίου του ΤΕΕ, το ζήτημα για τα τυφλά οικόπεδα.

### Διορθώσεις στο Κτηματολόγιο

Σε ό,τι αφορά τις διορθώσεις που πρέπει να γίνουν στο Κτηματολόγιο, ο κ. Σηφουνάκης ανακοίνωσε ότι βρίσκεται στην τελική φάση η ε-

πιτροπής ζήτησαν από τον κ. Σηφουνάκη να προχωρήσουν και να ολοκληρωθούν τα ΣΧΟΟΑΠ, τα Γενικά Πολεοδομικά Σχέδια και οι Πολεοδομικές Μελέτες στους Οικισμούς του Βορείου Αιγαίου. Τέθηκαν τα ζητήματα τροποποίησης του θεσμικού πλαισίου εκπόνησης πολεοδομικών μελετών ώστε να είναι δυνατή η ολοκλήρωσή τους σε εύλογο χρονικό διάστημα, για να δοθεί η δυνατότητα εκτόνωσης των οικιστικών αναγκών, προϋπόθεση για την αλλαγή των όρων δόμησης στην εκτός σχεδίου δόμηση.

## Συνάντηση με τον Αναπληρωτή Υπουργό ΠΕΚΑ, Νίκο Σηφουνάκη

και τα μέλη Στρατή Φραντζέσκο, Κώστα Αρχοντάκη και Δημήτρη Μάντζαρη.

Στη συνάντηση τέθηκαν κατά προτεραιότητα τα προβλήματα σχετικά με την ιατρική περίθαλψη των ασφαλισμένων του Ταμείου και την υποστελέχωση του Γραφείου ΤΣΜΕΔΕ στη Μυτιλήνη, καθώς εκκρεμεί η πρόσληψη ενός υπάλληλου μετά την απόφαση του Υπουργού Εσωτερικών για την αναστολή προσλήψεων, παρότι έχει ολοκληρωθεί η διαδικασία από το ΑΣΕΠ. Από την πλευρά του, ο Υπουργός δεσμεύτηκε ότι θα

πεξεργασιά της ρύθμισης, η οποία θα κατατεθεί σύντομα στη Βουλή, για τη διαδικασία διορθώσεων στις κτηματογραφικές περιοχές της χώρας όπου έχουν διαπιστωθεί εκτεταμένες αστοχίες στην αποτύπωση των ακινήτων στα κτηματολογικά διαγράμματα, ενώ θα επιλύονται και νομικά προβλήματα στη διαδικασία των συναλλαγών, στο χρονικό διάστημα που θα εκπονούνται οι μελέτες.

### «Πράσινος» ΓΟΚ

Ο πρόεδρος και τα μέλη της Διοικούσας

Στο πλαίσιο της συνάντησης, ο Αναπληρωτής Υπουργός ΠΕΚΑ ενημέρωσε τον πρόεδρο και τα μέλη της Δ.Ε. για τα υπό έκδοση νομοσχέδια σχετικά με την έκδοση οικοδομικών αδειών και τον «Πράσινο ΓΟΚ».

Επί των ζητημάτων αυτών, ο πρόεδρος του Τμήματος Παναγιώτης Πιπτός, δεσμεύτηκε ότι στο πλαίσιο της διαβούλευσης το Περιφερειακό Τμήμα, σε συνεργασία με το κεντρικό ΤΕΕ, θα καταθέσει τις θέσεις του έγκαιρα στα θέματα που ταλαιπωρούν τον τεχνικό κόσμο εδώ και πάρα πολλά χρόνια.



## ΤΕΕ - ΚΕΝΑΚ ΕΙΔΙΚΟ ΛΟΓΙΣΜΙΚΟ ΤΕΕ

- ▶ ΜΕΛΕΤΗ ΕΝΕΡΓΕΙΑΚΗΣ ΑΠΟΔΟΣΗΣ ΚΤΙΡΙΟΥ
- ▶ ΕΝΕΡΓΕΙΑΚΗ ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΗ

ΑΠΕΥΘΥΝΕΤΑΙ ΣΕ ΟΛΟΥΣ ΤΟΥΣ ΜΕΛΗΤΗΤΕΣ ΚΑΙ ΕΝΕΡΓΕΙΑΚΟΥΣ ΕΠΙΘΕΩΡΗΤΕΣ  
ΚΟΣΤΟΣ: 100 ευρώ + 23% ΦΠΑ

(ΔΩΡΕΑΝ ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ ΑΠΟΣΤΟΛΗ ΤΩΝ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΟΔΗΓΙΩΝ ΤΕΕ 20701-1,2,3,4/2010)

ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ: Τμήμα Τράπεζας Πληροφοριών

Τηλέφωνο: 210-3671.100, Φαξ: 210-3671.101

E-mail: [accounting@tee.gr](mailto:accounting@tee.gr)

[http://portal.tee.gr/portal/page/portal/SCIENTIFIC\\_WORK/GR\\_ENERGEIAS/kenak/tee\\_kenak](http://portal.tee.gr/portal/page/portal/SCIENTIFIC_WORK/GR_ENERGEIAS/kenak/tee_kenak)



**ΝΕΟ ΡΥΘΜΙΣΤΙΚΟ  
ΣΧΕΔΙΟ  
ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ:**

*Τραμ, θαλάσσια συγκοινωνία, ποδηλατόδρομοι και χώροι στάθμευσης στη Θεσσαλονίκη. Βιώσιμη και οικονομική ανάπτυξη, κοινωνική συνοχή, ισότητα ευκαιριών, βελτίωση της ποιότητας ζωής, αλλά και οικολογική ισορροπία είναι οι κύριοι στόχοι του νέου Ρυθμιστικού Σχεδίου Θεσσαλονίκης, που παρουσίασαν πρόσφατα στη συμπρωτεύουσα η υπουργός Περιβάλλοντος, Ενέργειας και Κλιματικής Αλλαγής, Τίνα Μπιρμπίλη, και ο αναπληρωτής υπουργός, Νίκος Σηφουνάκης.*

**Η** επιστροφή στο Κέντρο, η αναζωογόνηση των υποβαθμισμένων περιοχών, η προστασία των ευαίσθητων περιοχών του φυσικού περιβάλλοντος, η ενίσχυση της ήπιας κινητικότητας με φιλικούς τρόπους μετακίνησης, ο στρατηγικός σχεδιασμός του θαλάσσιου μετώπου με ενιαίες προδιαγραφές, η αναβάθμιση της εικόνας της πόλης με μεγάλες και μικρές αναπλάσεις, η ενδυνάμωση

καινοτομίας, παράγοντες που θα οδηγήσουν στη δημιουργία θέσεων εργασίας, στη διακυβέρνηση με κοινωνική συνοχή και στη βιώσιμη ανάπτυξη, τονίζοντας ότι: «Η προστασία του περιεσπαστικού χώρου και η ενδυνάμωση της τάσης για επι-

διών και αποβλήτων. Και υπογράμμισε ότι έχουμε οδηγηθεί «σε αλόγιστες επεκτάσεις των πόλεων, χωρίς να δικαιολογούνται από ανάλογες αυξήσεις του αστικού πληθυσμού.

Ο άτακτος γιγαντισμός της

## Δράσεις και... αντιδράσεις

του ρόλου της ευρύτερης περιοχής και η ενίσχυση του δικτύου των αστικών κέντρων, περιλαμβάνονται στους κύριους άξονες του νέου Ρυθμιστικού Σχεδίου Θεσσαλονίκης.

Η κα **Μπιρμπίλη** κάλεσε τους παρευρισκομένους να εξετάσουν το μέλλον των μεγάλων πόλεων υπό το φως της νέας πραγματικότητας, που αφορά στην έμφαση στις ενισχυμένες πόλεις, ως πόλεις ανάπτυξης και κέντρα γνώσης και

στροφή στο κέντρο της πόλης είναι οι μόνες λύσεις για το βιώσιμο μέλλον των πόλεων, παράλληλα με τη διακοπή της διάχυσής τους, της επέκτασης χωρίς σχεδιασμό».

Η υπουργός ΠΕΚΑ έκανε αναφορά στα μεγάλα μητροπολιτικά συγκροτήματα της χώρας, όπου παράγεται το μεγαλύτερο ποσοστό ρύπων, καταναλώνεται το μεγαλύτερο ποσοστό ενέργειας, σπαταλώνται πόροι και παράγονται ανεξέλεγκτες ποσότητες σκουπι-

Θεσσαλονίκης μπορεί να αναχαιπιστεί μόνο μέσα από τη βιώσιμη, συστηματική και αυστηρή διαχείριση του χώρου, θεωρώντας την πόλη ως συνολικό σύστημα που αναπτύσσεται με όλα τα χαρακτηριστικά του περιβάλλοντος: αέρα, γη και νερά».

Υπογραμμίστηκε η στήριξη του έργου του Οργανισμού Θεσσαλονίκης (ΟΡΘΕ), ο οποίος πρέπει να είναι ο συντονιστικός φορέας για τη μητροπολιτική περιοχή.

Επιμέλεια: **ΒΑΣΩ ΧΑΡΑΛΑΜΠΙΔΟΥ  
ΝΙΚΟΣ ΠΕΡΠΕΡΑΣ**

**Α**κόμη η υπουργός Τ. Μπιρμπίλη εξήγγειλε πρωτοβουλίες, όπως: τη διευρυνση της προστατευθείσας περιοχής του δάσους Σείχ-Σου, τη μελέτη για τους ενιαίους κανόνες δόμησης μέσω εθνικής στρατηγικής SEVEZO, την ενίσχυση του ρόλου του ιστορικού κέντρου με έργα στις περιοχές Διοικητηρίου, Βαλαωρίτου και Αγγελάκη, την ανάπλαση της Περιφερειακής Τάφρου, επεμβάσεις ήπιας κινητικότητας για άξονες όπως η Τιμισακή, αρχιτεκτονικούς διαγωνισμούς για αναπλάσεις στον άξονα Αχειροποίητου - Αγίας Σοφίας, Επταπυργίου, καθώς και εφαρμογή του «Θεσσαλονίκη Χ 4», μετά από αίτημα του δημάρχου της πόλης, **Γιάννη Μπουτάρη**.

Επίσης, ανακοίνωσαν ότι ο ΟΡΘΕ θα έχει έτοι-

## Αναπλάσεις και επεμβάσεις

μο το Σεπτέμβριο το πλαίσιο και τις ενιαίες προδιαγραφές για την προκήρυξη πέντε διαγωνισμών για το master plan Στρατηγικού Ανασχεδιασμού της ζώνης της Θαλάσσιας Σχέσης της Θεσσαλονίκης.

### Η ύδρευση και ο Θερμαϊκός

Σχετικά με τα θέματα λυμάτων και ποιότητας των υδάτων αναφέρθηκε ότι θα χρηματοδοτηθεί από το ΕΠΠΕΡΑΑ το έργο κατασκευής του συμπληρωματικού κεντρικού αποχετευτικού αγω-

γού λυμάτων, δίνοντας λύση στις περιοδικές υπερχειλίσεις λυμάτων στον όρμο της Θεσσαλονίκης.

Το έργο αυτό, μαζί με αυτό της αναβάθμισης της εγκατάστασης επεξεργασίας των λυμάτων της ΒΙΠΕ, που προωθείται σε συνεργασία με την ΕΥΑΘ, θα βελτιώσει σημαντικά τα ποιοτικά χαρακτηριστικά του Θερμαϊκού.

Ακόμη, θα δοθεί προτεραιότητα στη χρηματοδότηση ανάλογων έργων για 25 περιφερειακούς οικισμούς, στο έργο ξήρανσης της λυματολάσπης στη Σίνδο, καθώς και στην επέκταση των εγκαταστάσεων επεξεργασίας πόσιμου νερού ώστε να διπλασιαστεί η δυναμικότητά του και να αντιμετωπιστεί οριστικά το υδροδοτικό πρόβλημα της πόλης.

## Τι προβλέπεται για το θαλάσσιο μέτωπο

**Ο** αναπληρωτής υπουργός ΠΕΚΑ, **Νίκος Σηφονάκης**, επισήμανε, μεταξύ άλλων, ότι η πρόταση της ερευνητικής ομάδας που είχε την ευθύνη για τη μελέτη του νέου Ρυθμιστικού Σχεδίου της Θεσσαλονίκης θέτει ως βάση του σχεδιασμού για τη βιώσιμη χωρική ανάπτυξη έναν εξωστρεφή προσανατολισμό που θα ενισχύσει το ρόλο της Κεντρικής Μακεδονίας στην ευρύτερη περιοχή.

Τα βασικά κριτήρια για να αντιμετωπιστεί η περιοχή εμβέλειας του νέου Ρυθμιστικού ως μια ολοκληρωμένη γεωγραφική ενότητα ήταν η ζώνη της οικονομικής επιρροής της Θεσσαλονίκης –με τη βιομηχανία, τις υπηρεσίες και τον τουρισμό της– και οι περιβαλλοντικές ενότητες της περιοχής –οι ορεινοί όγκοι, οι παράκτιες περιοχές, οι λίμνες, τα δέλτα των ποταμών κ.ά.– που πρέπει να εντάσσονται σε μία ενιαία διοικητική διαχείριση.

Σημείωσε ότι ένα από τα μεγαλύτερα συγκριτικά πλεονεκτήματα της πόλης είναι το Θαλάσσιο Μέτωπο. «Μέχρι σήμερα, οι όποιες παρεμβάσεις γίνονταν με τρόπο αποσπασματικό χωρίς να λαμβάνεται υπόψη η πολυμορφία και το σύνολο των λειτουργικών

χαρακτηριστικών.

Στο θαλάσσιο χώρο υπάρχουν περιοχές με μέγιστο οικολογικό ενδιαφέρον (Δέλτα Αξιού), εγκαταστάσεις μεταποίησης και διαμετακόμισης, λειτουργίες με βιομηχανική επικινδυνότητα, εγκαταστάσεις μεταφορών μητροπολιτικού ενδιαφέροντος, οικισμοί και περιοχές με έντονες τάσεις αστικοποίησης. Για να αξιοποιησουμε, με τρόπο βιώσιμο, όλη αυτήν τη δυναμική θα πρέπει να προχωρήσουμε σε μια ενιαία χωρική ρύθμιση της παράκτιας ζώνης.

Έτσι, λοιπόν, προσδιορίζουμε συγκεκριμένες χωρικές ενότητες (4 ή 5), για τις οποίες θα προκηρυχθούν, το Σεπτέμβριο, προμελέτες ανάπτυξης και αξιοποίησης σε επίπεδο master plan, που θα αναδείξουν τη

λειτουργικότητα και την αισθητική της παραλίας».

Ενδεικτικά, ανέφερε:

- Τη 2η προβλήτα του λιμένα που συνδέεται λειτουργικά με την περιοχή νοτιο-δυτικά της δυτικής εισόδου, την περιοχή FIX.

Τα τελευταία χρόνια, η περιοχή του FIX παρουσιάζει μια δυναμική ανοικοδόμησης με μεικτές χρήσεις γης λόγω του νέου χαρακτήρα της οδού 26ης Οκτωβρίου, των ιστορικών βιομηχανικών κελυφών, της γεπνίασης με το λιμάνι και την περιοχή των Λαχανοκήπων και της απόστασης από το ιστορικό εμπορικό κέντρο.

Απαιτείται, λοιπόν, ένας γενικότερος ανασχεδιασμός της περιοχής, που θα έχει ως βασικούς άξονες τη λειτουργική, αισθητική και πολεοδο-

μική αναβάθμιση, τη σύνδεση της περιοχής με τον άμεσο περίγυρό της, την ανάδειξη των ιστορικών κτιρίων, τη διατύπωση προτάσεων για κυκλοφοριακές ρυθμίσεις και την εξειδίκευση των χρήσεων γης.

- Την περιοχή μεταξύ Ποσειδωνίου και Κυβερνείου, όπου η επικαιροποίηση των χρήσεων γης, η ιεράρχηση των οδών, οι προτάσεις ρυμοτομίας και αναπλάσεων θα πρέπει να λαμβάνουν υπόψη τη μορφολογία της περιοχής, την υψηλή δόμηση, τους χώρους πολιτισμού και αθλητισμού, αλλά και την ανάγκη των κατοίκων της ανατολικής Θεσσαλονίκης για πρόσβαση στη θάλασσα.

- Την περιοχή από τον Φοίνικα έως το τμήμα που αντιστοιχεί στο ΙΚΕΑ, μια περιοχή που έχει υψηλή ζήτηση, αλλά εμφανίζει, ταυτόχρονα, ιδιοποίηση της φυσικής παραλίας, αδιέξοδα πρόσβασης, ενώ έχουν προκύψει και ιδιοκτησιακά ζητήματα.

### Ανάπτυξη της «πόλης-πύλης» της ΕΕ

Η πολιτική ηγεσία του ΥΠΕΚΑ τόνισε το αναπτυξιακό πρότυπο του νέου Ρυθμιστικού, που περιλαμβάνει την προώθηση της ανάπτυξης της πόλης ως «περιφερειακής μητρόπολης» και «πόλης-πύλης» της ΕΕ από ανατολή και ▶



βορρά, ως «πόλου έρευνας και καινοτομίας στη Νοτιοανατολική Ευρώπη».

Ακόμη προωθεί την προστασία της γεωργικής γης υψηλής παραγωγικότητας, την ενίσχυση της βιομηχανικής, βιοτεχνικής οργάνωσης, κυρίως στον άξονα Θεσσαλονίκης-Κιλκίς, αλλά και στους νομούς Ημαθίας και Πέλλας, την ενδυνάμωση του τριτογενούς τομέα, όπως logistics, εμπόριο, τουρισμός, πολιτισμός.

Το νέο Ρυθμιστικό Σχέδιο Θεσσαλονίκης είναι διευρυμένο, καθώς περιλαμβάνει ολόκληρο το νομό Θεσσαλονίκης, το νομό Χαλκιδικής –εκτός από το Άγιο Όρος-, το νομό Κιλκίς και τμήματα των νομών Πιερίας, Ημαθίας και Πέλλας.

Όσο το τονίστηκε ότι τα όρια της περιοχής που καλύπτει το νέο Ρυθμιστικό Σχέδιο θα οριστικοποιηθούν με τη διαδικασία της διαβούλευσης. Ο ΟΡΘΕ θα συγκροτήσει «Συμβούλιο Ρυθμιστικού Σχεδίου Θεσσαλονίκης» και «Γραφείο Στρατηγικού Σχεδιασμού».

Παράλληλα, και στο πλαίσιο της εκδήλωσης, η Υπουργός ΠΕΚΑ, Τίνα Μπιρμπίλη, και ο Δήμαρχος Θεσσαλονίκης, Γιάννης Μπουτάρης, υπέγραψαν μνημόνιο συνεργασίας του Υπουργείου με το Δήμο, με σκοπό την πληρέστερη, ταχύτερη και αποτελεσματικότερη προώθηση των στόχων και προγραμμάτων τους. Στην εκδήλωση συμμετείχαν η Γενική Γραμματέας Χωροταξίας και Αστικού Περιβάλλοντος του ΥΠΕΚΑ, Μαρία Καλτσά, ο Ειδικός Γραμματέας Υδάτων του ΥΠΕΚΑ, Ανδρέας Ανδρεαδάκης, η πρόεδρος της Ενοποίησης Αρχαιολογικών Χώρων Αθήνας (ΕΑΧΑ), Ντόρα Γαλάνη, και ο πρόεδρος του Οργανισμού Ρυθμιστικού Σχεδίου και Προστασίας Περιβάλλοντος Αθήνας (ΟΡΣΑ), Γιάννης Πολύζος και ο πρόεδρος του ΟΡΘΕ Πάνος Σταθακόπουλος. Παραβρέθηκαν, επίσης, ο Υφυπουργός Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων, Γιάννης Μαγκριώτης, καθώς και βουλευτές, εκπρόσωποι περιφερειακών, δημοτικών αρχών και φορέων της Θεσσαλονίκης και της Βόρειας Ελλάδας,

**Α**ντιδράσεις, αποχωρήσεις και έντονη επιφύλαξη κυριάρχησαν στην παρουσίαση του νέου Ρυθμιστικού Σχεδίου Θεσσαλονίκης από την υπουργό Περιβάλλοντος, Ενέργειας και Κλιματικής Αλλαγής, Τίνα Μπιρμπίλη, στο κινηματοθέατρο «Ολύμπιον». Σύμφωνα με πολλούς, επρόκειτο για μία μονομερή παρουσίαση των εργαλείων του Ρυθμιστικού και των δράσεων του υπουργείου για τη Θεσσαλονίκη, χωρίς συγκεκριμένο χρονοδιάγραμμα, προϋπολογισμό, αλλά και εξασφαλισμένη χρηματοδότηση.

Απουσίασαν αρκετοί βουλευτές του κυβερνώντος κόμματος που εκλέγονται στη Θεσσαλονίκη, ενώ οι βουλευτές της ΝΔ που παραβρέθηκαν, αποχώρησαν διαμαρτυρόμενοι μετά τις ομιλίες της υπουργού και του αναπληρωτή υπουργού, καθώς δεν τους δό-

προτάσεις τους για το νέο επικαιροποιημένο ρυθμιστικό, επιλέχθηκε η οδός της "σιωπηλής διαβούλευσης". Δεν επιτράπη σε κανέναν, ούτε στους βουλευτές, να εκφράσουν τις απόψεις τους». Ο αντιπεριφερειάρχης Θεσσαλονίκης, **Απόστολος Τζιτζικώστας**, ο οποίος επίσης αποχώρησε από την εκδήλωση, μίλησε για «κομματική φιέστα» ισχυριζόμενος ότι «παρά τις επισημάνσεις που είχα κάνει προ μηνός στον αναπληρωτή υπουργό για την έλλειψη διαλόγου από την πλευρά του ΥΠΕΚΑ, με την αιρετή περιφέρεια και τη μητροπολιτική ενότητα Θεσσαλονίκης, το υπουργείο επέλεξε να συνεχίσει στην ίδια μικροπολιτική λογική και θεώρησε περιττό να συζητηθεί μαζί μας για το σχεδιασμό του νέου Ρυθμιστικού. Πιθανώς να τους διέφυγε ότι βάσει του "Καλλικράτη", ενός νόμου, που οι ίδιοι ψήφισαν και εφάρμοσαν, η Μητροπολι-

## Αντιδράσεις φορέων και κομμάτων

θηκε η δυνατότητα να τοποθετηθούν και να θέσουν ερωτήματα για την υλοποίηση του σχεδιασμού. Έντονη ήταν η δυσарέσκεια και των δημάρχων του πολεοδομικού συγκροτήματος από το γεγονός ότι η υπουργός και Μπιρμπίλη επέλεξε να υπογράψει μνημόνιο συνεργασίας μόνο με το δήμαρχο Θεσσαλονίκης Γιάννη Μπουτάρη για την προώθηση των στόχων και των προγραμμάτων του σχεδίου, αγνοώντας όλες τις υπόλοιπες αυτοδιοικητικές αρχές που εμπλέκονται στα διευρυμένα όρια του Ρυθμιστικού.

Ο βουλευτής και επικεφαλής της μείζονος αντιπολίτευσης στο δήμο Θεσσαλονίκης, **Κωνσταντίνος Γκιουλέκας**, τόνισε: «Η κυβέρνηση περιγράφει στους Θεσσαλονικείς μια οραματική Θεσσαλονίκη, χωρίς να παρουσιάζει κανένα απολύτως χρονοδιάγραμμα και χωρίς να αναφέρεται πουθενά στους πόρους που απαιτούνται για την υλοποίηση αυτού του σχεδίου».

Ο βουλευτής Α΄ Θεσσαλονίκης της ΝΔ, **Σταύρος Καλαφάτης**, σχολιάζοντας τη στάση του ΥΠΕΚΑ, ανέφερε: «Πήγαμε με προτάσεις για να συμματάχουμε σε μια υποτιθέμενη συζήτηση, και όταν βρεθήκαμε στην αίθουσα, μας είπαν ότι δεν θα μας δοθεί ο λόγος», υπογραμμίζοντας ότι «σε μια εκδήλωση στην οποία κλήθηκαν φορείς, δήμαρχοι και βουλευτές για να συνεισφέρουν με τις

κή Ενότητα Θεσσαλονίκης, μέσα από τις μητροπολιτικές της αρμοδιότητες, θα είναι ο φορέας που θα κληθεί να εφαρμόσει στην πράξη το μεγαλύτερο μέρος του Ρυθμιστικού».

Οι δημοτικοί σύμβουλοι της «Λαϊκής Συσπείρωσης», της παράταξης του ΚΚΕ, στο Δήμο Θεσσαλονίκης, **Σ. Ζαριανόπουλος** και **Μ. Κωνσταντινίδης**, σε δήλωσή τους, τόνιζουν: «Οι ίδιες, επί χρόνια, εξαγγελίες, ανεξαρτήτως κυβέρνησης, χωρίς καμιά αναφορά σε χρηματοδότηση και χρόνο εκτέλεσης ήταν η ουσία της φιέστας που οργάνωσε το ΠΕΚΑ για να σερβίρει και πάλι την "ξαναζεσταμένη σούπα" του ρυθμιστικού σχεδίου της Θεσσαλονίκης».

Και δεν είναι μόνο αυτό. Η κατεύθυνση ανάπτυξης της Θεσσαλονίκης πάνω στις ράγες των μονοπωλιακών συμφερόντων και της κυβερνητικής πολιτικής που τα υπηρετεί, πηγάζει και μέσα από τις διακηρύξεις αυτές».

«Συγκεκριμένα χρονοδιαγράμματα δεν ακούσαμε, ούτε συγκεκριμένα κονδύλια. Εύλογο το ερώτημα αν όλα αυτά θα γίνουν πράξη σε ορατό χρονικό ορίζοντα ή θα περιμένει η Θεσσαλονίκη και η Κεντρική Μακεδονία το επόμενο τρένο» δήλωσε, μεταξύ άλλων, ο επικεφαλής της αυτοδιοικητικής κίνησης «Οικολογία - Αλληλεγγύη», **Μιχάλης Τρεμόπουλος**.

**Σ**υγκεκριμένες παρατηρήσεις, αλλά και προτάσεις, καταθέτει το ΤΕΕ/ΤΚΜ αναφορικά με το νέο Ρυθμιστικό Σχέδιο Θεσσαλονίκης, το οποίο παρουσιάστηκε από την πολιτική ηγεσία του ΥΠΕΚΑ σε ειδική τελετή στο «Ολύμπιον».

Σύμφωνα με το ΤΕΕ/ΤΚΜ το Ρυθμιστικό θα ήταν χρήσιμο να είναι ένα πρόγραμμα συγκεκριμένων (όσο γίνεται) δράσεων, έργων και πολιτικών, τις οποίες οι δημόσιες αρχές δεσμεύονται ότι θα υλοποιήσουν σε καθορισμένο διάστημα για να βελτιώσουν διάφορες καταστάσεις στην περιοχή ισχύος του. Ο πολίτης ή ο επενδυτής ο οποίος μετά τη θεσμοθέτησή του θα το διαβάσει, πρέπει να μπορεί να βασίζεται στο ότι

### Μετεγκατάσταση της ΔΕΘ

Αναφορικά με τη μετεγκατάσταση της ΔΕΘ, το ΤΕΕ/ΤΚΜ ξεκαθαρίζει πως δεν συντρέχει λόγος «ανακίνησης» του θέματος, καθώς οι φορείς της πόλης, αλλά κι οι τελευταίες κυβερνήσεις έχουν ταχθεί με σαφήνεια υπέρ της μεταφοράς της στην περιοχή της Σίνδου.

Το κείμενο της διαβούλευσης είναι φειδωλό σε συγκεκριμένες αναφορές για «καυτά» κυρίως θέματα. Έτσι, για παράδειγμα, δεν υπάρχει αναφορά για το τι θα γίνει με το Διυλιστήριο της ΕΚΟ και τις εγκαταστάσεις του. Οι υποβαθμισμένες αστικές ζώνες ορίζονται από τα χαρακτηριστικά τους (ταυτολογία) και όχι επί χάρτου, ενώ αναφέρεται ότι θα αντιμετωπιστούν με «ολοκληρωμένες παρεμβάσεις». Θα δημιουργη-

κατάσταση προ της δημοσιονομικής κρίσης, του μνημονίου, της συρρίκνωσης του δημόσιου τομέα, των αλλαγών στα υπουργεία, του «Καλλικράτη», κλπ. Γενικότερα είναι παράδοξο και όχι ορθό, να παραμένει σε διαβούλευση -εν γνώσει των δημοσίων αρχών- ένα μη επικαιροποιημένο σχέδιο, το οποίο δημιουργεί περαιτέρω ασάφειες.

Την ίδια ώρα, άγνωστο παραμένει αν μέσω του νέου ή υπό επικαιροποίηση Ρυθμιστικού φαλκιδεύεται ή τουλάχιστον μετατίθεται για μια δεκαπενταετία η όποια ουσιαστική προσπάθεια δημιουργίας ενός ισχυρού φορέα μητροπολιτικής διοίκησης, που θα μπορούσε να ενσωματώνει -μεταξύ άλλων- αρμοδιότητες ανάλογες του ΟΡΘΕ. Επιπλέον, η επέκταση των ορίων της περιοχής

Πλαίσιο είναι ΚΥΑ, ενώ το Ρυθμιστικό είναι Νόμος.

Οι προτάσεις του ΤΕΕ/ΤΚΜ συνοψίζονται στα εξής:

- Προκύπτει ανάγκη συγκεκριμενοποίησης της διαδικασίας διαβούλευσης, του περιεχομένου και του χρονοδιαγράμματός της.
- Ο ΟΡΘΕ θα ήταν χρήσιμο να προχωρήσει άμεσα σε μια αναδιάρθρωση του κειμένου που δόθηκε σε διαβούλευση, ώστε αυτό να καταστεί επίκαιρο, πολύ πιο συνοπτικό, «λιτό» και συγκεκριμένο, χωρίς αμφισημίες σε στόχους και παρεμβάσεις.
- Θα ήταν χρήσιμο να υπάρξει μια διαδικασία προελέγχου των επιπτώσεων του υπό επικαιροποίηση Ρυθμιστικού σε διάφορες προτάσεις φορέων, προκειμένου να αποφευχθούν δυσάρεστες εκπλήξεις στο μέλλον.
- Θα πρέπει να διευκρινιστεί η σχέση του υπό επικαιροποίηση Ρυθμιστικού με το Περιφερειακό Πλαίσιο Χωροταξικού Σχεδιασμού, το υφιστάμενο, αλλά και το υπό αναθεώρηση.
- Θα ήταν χρήσιμο να περιληφθεί σχετική πρόβλεψη στο τελικό Σχέδιο Νόμου, που να καθορίζει τη σχέση του ΟΡΘΕ με έναν ισχυρό φορέα μητροπολιτικής διακυβέρνησης.

### ΕΠΙΣΗΜΑΝΣΕΙΣ ΤΟΥ ΤΕΕ/ΤΚΜ

## Να συγκεκριμενοποιηθεί και να επικαιροποιηθεί

το κράτος πραγματικά θα υλοποιήσει αυτά που λέει ότι προγραμματίζονται ή προωθούνται ή τίθενται ως στόχοι, για να ρυθμίσει ανάλογα την επένδυσή του ή τη ζωή του.

### 250 στόχοι, 200 παρεμβάσεις, 100 μελέτες

Στο νέο Ρυθμιστικό Σχέδιο καταμετρήθηκαν περί τους 250 γενικούς, ειδικούς, τομεακούς κλπ. στόχους για τη χωροταξική, οικιστική και περιβαλλοντική οργάνωση της περιοχής. Αν και η στοχοθεσία είναι ο κύριος κορμός ενός Ρυθμιστικού, ο αριθμός αυτός είναι υπερβολικός. Προκύπτει από τη συνεχή παράθεση παραπλήσιων στόχων, που συχνά επικαλύπτονται ή ακόμη και αντικρούονται. Αντιστοίχως με τους στόχους, στο κείμενο αναφέρονται άλλες 200, περίπου, «παρεμβάσεις», μελέτες, προγράμματα προστασίας ή αξιολόγησης, κλπ. δράσεις, έργα και υποδομές που «προωθούνται» κατά αόριστο τρόπο, για τη ρύθμιση του ενός ή του άλλου θέματος, χωρίς βεβαίως χρονικά ή άλλα δεδομένα. Μια εκατοστάδα, τουλάχιστον, είναι οι μελέτες ανάπτυξης, αστικής αναγέννησης, διευθέτησης, κλπ. για όλες σχεδόν τις περιοχές του συγκροτήματος, των λοιπών αστικών κέντρων και της μητροπολιτικής περιοχής.

θούν μεν εν γένει «υποδομές για την ανάπτυξη του τουρισμού», αλλά δεν υπάρχει αναφορά, π.χ., σε συγκεκριμένες θέσεις για μαρίνες, που ήδη προωθούνται στο ΠΣΘ, για τους Λαχανόκηπους, την παραλιακή και ανατολική Αλλατίνη, τη Ζώνη Καινοτομίας, κ.ο.κ. Η επένδυση «χρυσού» στη βορειοανατολική Χαλκιδική δεν αναφέρεται ούτε θετικά ούτε αρνητικά.

Το Σχέδιο Νόμου που θα κατατεθεί προς ψήφιση στη Βουλή θα ήταν χρήσιμο να είναι όσο το δυνατόν πιο συγκεκριμένο, τόσο αναφορικά με τις παρεμβάσεις και τη χωροθέτησή τους, όσο και σε σχέση με την ιεράρχηση της σημασίας τους, προκειμένου να προωθηθεί έγκαιρα η ωρίμανσή τους και να αυξηθούν οι πιθανότητες υλοποίησής τους.

Το ΤΕΕ/ΤΚΜ εκτιμά ότι θα ήταν χρήσιμο να υπάρξει αποσαφήνιση της διαδικασίας διαβούλευσης που θα ακολουθηθεί. Επίσης, αναρωτιέται σε ποιο βαθμό ωρίμανσης βρίσκεται η πρόταση Σχεδίου Νόμου, που έχει αποσταλεί στους φορείς, και αν απηχεί πλήρως τις θέσεις του Οργανισμού και του υπουργείου.

### Να επικαιροποιηθεί το ΡΣΘ

Το ΤΕΕ/ΤΚΜ υπογραμμίζει ότι η πρόταση Σχεδίου Νόμου απηχεί μια

αρμοδιότητας του Οργανισμού Ρυθμιστικού δε συνάδει με την κατεύθυνση της ενίσχυσης των αυτοδιοικητικών δομών, που προωθεί ο «Καλλικράτης».

Επίσης, η ύπαρξη δύο Περιφερειακών Πλαισίων δημιουργεί σύγχυση σε διάφορους τομείς ακόμη κι ως προς το νομικό status των δύο νομοθετημάτων, καθώς το Περιφερειακό

## Ο Τύπος έγραψε

• Η εφημερίδα «Μακεδονία», με τίτλο «Ρυθμιστικό με αρρυθμίες», τονίζει ότι χωρίς χρονοδιάγραμμα και προϋπολογισμό είναι οι δράσεις του υπουργείου Περιβάλλοντος για τη Θεσσαλονίκη και εστιάζει στις αντιδράσεις φορέων που χαρακτήρισαν φέεστα την παρουσίαση. Συγκεκριμένα επισημαίνει: «Σε φέεστα άνευ ουσίας εξελίχθηκε η παρουσίαση του νέου Ρυθμιστικού Σχεδίου Θεσσαλονίκης από την υπουργό Περιβάλλοντος, Ενέργειας και Κλιματικής Αλλαγής, Τίνα Μπιρμπίλη, χθες στο "Ολύμπιον", καθώς δεν δόθηκε ο λόγος σε φορείς που κλήθηκαν να καταθέσουν τις απόψεις τους και ότι η εκδήλωση, διάρκειας τεσσάρων ωρών, ήταν μία μονομερής παρουσίαση του Ρυθμιστικού».

• Ο «Τύπος Θεσσαλονίκης», αναφερόμενος κι αυτός στο παραπάνω θέμα, εστιάζει στα νέα σενάρια για την τύχη της ΔΕΘ, και στον τίτλο του, κάνοντας λογοπαίγνιο, τονίζει: «Σαν σίφουνας ο Σηφουνάκης ήρθε κι άνοιξε νέα σενάρια μετεγκατάστασης της ΔΕΘ». Προσθέτει, δε, ότι ο αναπληρωτής υπουργός ΠΕΚΑ στην ομιλία του, τόνισε: «Δεν απορρίπτουμε ασυζητητί καμία τεκμηριωμένη πρόταση θεσμικών φορέων αρκεί η πρόταση αυτή να είναι ώριμη και να συγκεντρώνει ευρεία αποδοχή».

• «Παρουσιάστηκε το νέο Ρυθμιστικό Σχέδιο» τονίζει στον τίτλο της και η εφημερίδα «Σήμερα στη Θεσσαλονίκη», η οποία αναφέρεται επιγραμματικά στο τι αυτό περιλαμβάνει.

Παρεμβάσεις σε ΟΤΑ και ΔΕΚΟ, οι οποίες συνεχίζουν τις παράτυπες διαδικασίες σε μία σειρά δημοπρατήσεων έργων, καθώς και απευθείας αναθέσεων, πραγματοποιούν εργοληπτικές οργανώσεις, ζητώντας επαναδημοπράτηση των έργων, αλλά και έλεγχο από την Περιφέρεια

ΓΙΑ ΤΑ ΘΕΜΑΤΑ ΤΟΥ ΣΑΤΕ ΚΑΙ ΤΗΣ ΠΕΔΜΕΔΕ

## Συνεχίζονται οι παράτυπες διαδικασίες σε διαγωνισμούς, από ΟΤΑ και ΔΕΚΟ

### ΣΑΤΕ

**Μ**ε μεθοδεύσεις, παράνομες και αδιαφανείς διαδικασίες ο Δήμος Αμαρουσίου αναθέτει έργα προϋπολογισμού εκατομμυρίων ευρώ, όπως προκύπτει και μέσα και από την ιστοσελίδα «Διαύγεια» του Υπουργείου Εσωτερικών, στην οποία υποχρεωτικά, πλέον, αναρτώνται όλες οι αποφάσεις του δημόσιου και ευρύτερου δημόσιου τομέα.

Ο ΣΑΤΕ, με έγγραφό του, κατήγγειλε τον περασμένο μή-

μενες διαδικασίες ελέγχου δικαιολογητικών των διαγωνιζομένων, και δεν αφέθηκε ο προβλεπόμενος από τη νομοθεσία χρόνος για υποβολή ενστάσεων!

- Ο προϋπολογισμός των έργων, όπως αποδείχθηκε, έγινε με τιμές δύο και τρεις φορές πάνω από τα νόμιμα τιμολόγια του ΥΠΟΜΕΔΙ και σημαντικά υψηλότερες από εκείνες που καθορίστηκαν για όμοιο έργο πριν από, περίπου, έναν χρόνο!

17/21-09-2010 έλεγχος γνησιότητας εγγυητικών επιστολών συμμετοχής.

5. Τηρήθηκε ο χρόνος υποβολής ενστάσεων κατά του πρακτικού, επειδή -όπως διαπιστώθηκε με έκπληξη- ο διαγωνισμός και η κατακύρωση του έγιναν αυθημερόν.

6. Υπάρχει εγκεκριμένη πίστωση για το έργο.

Και ενώ στα ερωτήματα αυτά, δεν έχουν, ακόμη, υπάρξει απαντήσεις, ο Δήμος Αμαρουσίου προχωρά σε νέο διαγωνισμό, ακολουθώντας παρόμοιες αδιαφανείς διαδικα-

## Αδιαφανείς διαδικασίες σε αναθέσεις έργων στο Δήμο Αμαρουσίου

να τις πράξεις των υπηρεσιών του δήμου, με αφορμή το διαγωνισμό, μεταξύ περιορισμένου αριθμού εργοληπτικών εταιρειών (ουσιαστικά απευθείας ανάθεση), για την ανάθεση κατασκευής δύο πεζογεφυρών στη λεωφόρο Κηφισίας, καθώς διαπίστωσε ότι:

- Εντός τριών ωρών έγινε παραλαβή και έλεγχος των προσφορών, αλλά και κατακύρωση αποτελέσματος!
- Η ίδια επιτροπή που διενήργησε το διαγωνισμό, ως προϊσταμένη αρχή ενέκρινε και το αποτέλεσμα του (Γιάννης κερνά και Γιάννης πίνει)!
- Στη συγκεκριμένη περίπτωση (στην πράξη) καταργήθηκαν οι προβλεπόμε-

Επειδή στην ιστοσελίδα του «Διαύγεια» δεν αναρτήθηκαν όλες οι πληροφορίες που να αποδεικνύουν ότι στην περίπτωση του συγκεκριμένου διαγωνισμού ακολουθήθηκαν... διαυγείς διαδικασίες, με το έγγραφό του ο ΣΑΤΕ ζήτησε από το Δήμο Αμαρουσίου να διευκρινίσει εάν:

1. Έγινε δημοσίευση της διακήρυξης του διαγωνισμού.
2. Κατά τη συγκρότηση της Επιτροπής διαγωνισμού τηρήθηκαν οι διατάξεις της νομοθεσίας.
3. Ο διαγωνισμός έγινε με βάση τις διατάξεις περί «κατεπείγοντος».
4. Προηγήθηκε της έκδοσης του πρακτικού της επιτροπής διαγωνισμού ο προβλεπόμενος από την εγκύκλιο

σίες, καλώντας και πάλι έναν ιδιαίτερα περιορισμένο αριθμό εργοληπτικών εταιρειών, οι οποίες υποδείχθηκαν από εταιρεία - σύμβουλο του δήμου κατά «φωτογραφικό» τρόπο.

Ο σημερινός διαγωνισμός αφορά την κατασκευή με αυτοχρηματοδότηση του υπόγειου Σταθμού Αυτοκινήτων στην πλατεία Ευτέρπης, προϋπολογισμού, περίπου, 5.000.000 ευρώ!

Κατόπιν όλων αυτών, ο ΣΑΤΕ θα ζητήσει τόσο από την Περιφέρεια Αττικής, όσο και από τον Γενικό Επιθεωρητή Δημόσιας Διοίκησης να ελέγξουν τις συγκεκριμένες, αλλά και μια σειρά άλλες αναθέσεις έργων από το συγκεκριμένο δήμο.

Επιμέλεια: Γ. ΒΡΑΧΑΛΗΣ



**ΠΕΔΜΕΔΕ**

**Τ**ην επαναδημοπράτηση, σύμφωνα με τις κωδικοποιημένες διατάξεις του Νόμου 3669/08 (ΦΕΚΑ116/18-06-2008) του έργου: «Οικοδομικές εργασίες στην έδρα του Περιφερει-

νες στο Μητρώο Εργοληπτικών Επιχειρήσεων (ΜΕΕΠ) του Υπουργείου ΥΠΟΜΕΔΙ.

Οι εργασίες, δε, περιληπτικά, που πρόκειται να εκτελέσει ο ανάδοχος, σύμφωνα με τα τεύχη δημοπράτησης, συνίστανται σε:

«Διαμόρφωση του υπαίθριου

οποία κατατείνει ο εν λόγω διαγωνισμός, έχει καθαρά χαρακτήρα δημοσίου έργου και οι εργασίες που πρόκειται να εκτελεστούν και τα υλικά που θα χρησιμοποιηθούν περιλαμβάνονται στα ισχύοντα ενιαία τιμολόγια δημοσίων έργων.

Έπρεπε, λοιπόν, να καλούνται

**ΕΔΕΜ**

**Νέο Διοικητικό Συμβούλιο**

**Τ**ο νέο Διοικητικό Συμβούλιο που προέκυψε από τις εκλογές της Ένωσης συγκροτήθηκε σε σώμα ως εξής:

**Πρόεδρος:** Μπέττυ Ρούνη, ΜΜ.

**Γεν. Γραμματέας:** Νάντια Χρυσικοπούλου, ΠΜ.

**Α΄ Αντιπρόεδρος:** Έφη Τριτοπούλου, ΧΜ.

**Β΄ Αντιπρόεδρος:** Βίκυ Τσουκαλά, ΠΜ.

**Αν. Γενική Γραμματέας:** Θηρεσία Σημαντηράκη, ΠΜ.

**Ταμίας:** Άντα Αναστασοπούλου, ΑΜ.

**Υπεύθυνη Διεθνών Σχέσεων:** Νότα Κατσακίωρη, Δήμητρα Κόλλια, ΗΜ & ΜΥ,

**και μέλη:** Νάντια Μωραϊτή, ΑΜ, Δάφνη Σιδέρη, ΜΜΜ, Ελένη Ψαρρού, ΑΜ.

Στην πρώτη του συνεδρίαση, το νέο ΔΣ της ΕΔΕΜ ανακήρυξε, ομόφωνα, την Ντάνυ Αντανασιώτη, Επίτιμη Πρόεδρο της ΕΔΕΜ.

Όπως επισημαίνει η Ένωση, το έντυπο περιοδικό της ΕΔΕΜ έχει αντικατασταθεί από ηλεκτρονικό περιοδικό που φιλοξενεί άρθρα, κυρίως γυναικών μηχανικών, αλλά και ενημέρωση για επιστημονικές εξελίξεις, επαγγελματικά θέματα κ.ά. Το ηλεκτρονικό περιοδικό αποστέλλεται σε μηνιαία βάση σε όσες/όσους επιλέξουν ότι επιθυμούν να το λαμβάνουν στο σχετικό χωρίο στην ιστοσελίδα της ΕΔΕΜ ή στείλουν σχετικό e-mail στο edem@tee.gr.

Η ιστοσελίδα της ΕΔΕΜ (www.edem-net.gr), ενημερώνεται σε καθημερινή βάση για τις εξελίξεις που αφορούν το επάγγελμα του μηχανικού, για επιστημονικές ημερίδες, για θέματα ισότητας στην εργασία και την κοινωνία, καθώς και για θέματα πολιτισμού κλπ.

**Παρέμβαση για επαναδημοπράτηση έργου της ΔΕΗ**

ακού Τομέα Πελοποννήσου της Διεύθυνσης Συστήματος Μεταφοράς στην Τρίπολη», προϋπολογισμού 158.000 ευρώ, ζητά με επιστολή της προς τη ΔΕΗ η ΠΕΔΜΕΔΕ.

Στην επιστολή επισημαίνεται ότι στον εν λόγω διαγωνισμό γίνονται δεκτές προσφορές από εταιρείες που εκτελούν γενικές οικοδομικές εργασίες και όχι ειδικευμένες εργοληπτικές επιχειρήσεις εγγεγραμμέ-

χώρου (χωματουργικές εργασίες, ασφαλτοστρώσεις), κατασκευή τοιχίων αντιστήριξης, περίφραξη με δικτυωτό συρματόπλεγμα (πάνω σε υπάρχοντα τοιχεία), κατασκευή καναλιών απομάκρυνσης ομβρίων υδάτων, κατασκευή είκοσι τεσσάρων θέσεων στάθμευσης. Κατά την κατασκευή θα χρησιμοποιηθούν σχέδια της υπηρεσίας, καθώς και τα όποια σχέδια υποβληθούν από τον ανάδοχο». Έτσι, η σύμβαση στην

προς συμμετοχή εργοληπτικές επιχειρήσεις διαθέτουμε την κατάλληλη γνώση και εμπειρία για να υλοποιήσουν ένα ολοκληρωμένο τεχνικά αποτέλεσμα, στο οποίο αποβλέπει η Αναθέτουσα Αρχή, που στη συγκεκριμένη περίπτωση απευθύνεται σε μη έχοντες τη νομίμως πιστοποιημένη τεχνική γνώση που απαιτείται προς εξασφάλιση του επιδιωκόμενου αποτελέσματος.

**Τ**ην επαναδημοπράτηση των δημοσίων μειοδοτικών διαγωνισμών για την ανάδειξη αναδόχου στις 11, 12 και 13 Απριλίου, που αφορούν τα έργα: «Κατασκευή δικτύων ηλεκτρονικής συνταγογράφησης σε Υγειονομικές Μονάδες Υγείας ΙΚΑ - ΕΤΑΜ της Περιφέρειας Αττικής - τομέας ΙΙΙ (Π9)», «Κατασκευή δικτύων ηλεκτρονικής συνταγογράφησης σε Υγειονομικές Μονάδες Υγείας ΙΚΑ - ΕΤΑΜ της Περιφέρειας Αττικής - τομέας ΙΙ (Π9)», «Κατασκευή δικτύων ηλεκτρονικής συνταγογράφησης σε Υγειονομικές Μο-

σκειή δικτύων DATA, η δε εμπειρία τους θα πρέπει να προκύπτει από κατάσταση αντιστοίχων εργασιών. Δε ζητούνται, δηλαδή, ειδικευμένες εργοληπτικές επιχειρήσεις εγγεγραμμένες στο Μητρώο Εργοληπτικών Επιχειρήσεων (ΜΕΕΠ) του Υπουργείου ΥΠΟΜΕΔΙ.

Όμως οι εργασίες και τα υλικά που αναφέρονται στις προδιαγραφές οριζοντίων και κατακόρυφων δικτύων των κυρίων των υγειονομικών μονάδων αποτελούν κυρίως άρθρα των ηλεκτρομηχανολογικών τιμολογίων και αντικείμενο εργασίας των εργοληπτικών δη-

**Επαναδημοπράτηση διαγωνισμών ζητά η Ένωση**

νάδες Υγείας ΙΚΑ-ΕΤΑΜ της Περιφέρειας Αττικής - τομέας Ι (Π9)», «Κατασκευή δικτύων ηλεκτρονικής συνταγογράφησης σε Υγειονομικές Μονάδες Υγείας ΙΚΑ - ΕΤΑΜ της Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας - Τομέας ΙΙ (Π2)» ζητά με επιστολή της προς το ΙΚΑ η ΠΕΔΜΕΔΕ, καθώς, επίσης, και εννέα ακόμα παρόμοιους διαγωνισμούς, που έχουν ήδη διεξαχθεί τις πρώτες ημέρες του ίδιου μήνα.

Παρότι οι εργολήπτες δημοσίων έργων απείχαν από τις δημοπρασίες στις 11 και 12 Απριλίου, η ΠΕΔΜΕΔΕ επισημαίνει ότι:

«Στους εν λόγω διαγωνισμούς γίνονται δεκτές προσφορές από εταιρείες ή αδειούχους εγκαταστάτες, με βεβαιωμένη εμπειρία σε αντίστοιχα έργα κατασκευής δικτύων DATA, καθώς και πιστοποίηση ISO για κατα-

μοσίων έργων. Άλλωστε για κάθε δίκτυο που αναφέρεται στις εν λόγω προδιαγραφές απαιτείται η προμήθεια, εγκατάσταση σε υπάρχουσα υποδομή διέλευσης και σύνδεση για παράδοση σε πλήρη και κανονική λειτουργία.

Επειδή η σύμβαση στην οποία κατατείνει καθένας εκ των ανωτέρω διαγωνισμών, έχει καθαρά χαρακτήρα δημοσίου έργου, έπρεπε να καλούνται προς συμμετοχή μόνο εργοληπτικές επιχειρήσεις διαθέτουμε την κατάλληλη γνώση και εμπειρία για να υλοποιήσουν ένα ολοκληρωμένο τεχνικά αποτέλεσμα, στο οποίο αποβλέπει η Αναθέτουσα Αρχή, που στη συγκεκριμένη περίπτωση απευθύνεται σε μη έχοντες τη νομίμως πιστοποιημένη τεχνική γνώση που απαιτείται προς εξασφάλιση του επιδιωκόμενου αποτελέσματος».

## Συνταξιοδοτικά νέα

✓ **ΠΕΤΟΜ ΤΕΕ - ΕΣΤΑΜΕΔΕ:** Έχουν ληφθεί ιστορικές αποφάσεις στη Δ.Ε. του ΤΣΜΕΔΕ σε ό,τι αφορά την κύρια σύνταξη σύμφωνα με τον πρόεδρο των συνταξιούχων, Αθ. Φιλιππίδη, οι οποίες υλοποιήθηκαν με απόφαση της Αντιπροσωπείας του ΤΕΕ, προκειμένου να αυξηθεί η κύρια σύνταξη στα 1.300 ευρώ.

Τους τελευταίους μήνες, έχει ασχοληθεί πιο δυναμικά, ύστερα από το νόμο 3845/2010, βάσει του οποίου καταργήθηκαν τα δώρα, αλλά και με τη σχεδιαζόμενη ενοποίηση με τον ΟΑΕΕ, και ήδη απέστειλε στο αρμόδιο υπουργείο επιστολή, που εκφράζει το σημερινό πνεύμα, πάνω στις σχεδιαζόμενες τρομερές ανατροπές για τα Ταμεία, αλλά και στο ΤΣΜΕΔΕ.

«Το Ταμείο» αναφέρει μεταξύ άλλων «δεν είναι ούτε ΙΚΑ που το πριμοδοτεί το κράτος, ούτε τα Ταμεία του ΟΑΕΕ, και, επομένως, εδώ και τώρα θα πρέπει ν' αποκατασταθεί το δίκαιο των συνταξιούχων που τόσο βάρυτα καταρρακώνεται, αφού σαφώς προκύπτει ότι παρανομεί το υπουργείο προς τις υπάρχουσες καταστατικές διατάξεις του ΤΣΜΕΔΕ και του ΕΤΑΑ, αλλά και ευθέως εις πολλά άρθρα του Συντάγματος».

Εξάλλου, ο κ. Φιλιππίδης έχει ασχοληθεί ιδιαίτερα με το ΤΣΜΕΔΕ και το ΕΤΑΑ αντίστοιχα, όπως αναφέρει, και θλιβεται για την απαξίωση, καθώς δεν μπόρεσε να πείσει τόσο την παλαιά ηγεσία του υπουργείου

(κα Πετραλιά), όσο και τη σημερινή (κ. Λοβέρδος) και τονίζει ότι τα χρήματα των βελτιώσεων των συντάξεων, θα βαρύνουν τον προϋπολογισμό του ΤΣΜΕΔΕ και όχι τον προϋπολογισμό του υπουργείου.

Και καταλήγει: «Οι παλιές κυβερνήσεις μετά τη μεταπολίτευση οδήγησαν τη χώρα στη χρεοκοπία και σε ένα σημαντικότερο δημόσιο χρέος της τάξεως των 360 δισ. ευρώ και επειδή η σημερινή κυβέρνηση έπρεπε να πάρει σήμερα δάνειο 20 δισ. ευρώ από το ΔΝΤ, δημιουργήθηκε αυτή η ζοφερή εικόνα στην κυβέρνηση, με αποτέλεσμα να μην έρχεται να εγκρίνει τις αποφάσεις του ΕΤΑΑ, μάλλον για λόγους επικοινωνίας».

Το ΔΣ του ΤΣΜΕΔΕ, όπως αναφέρει ο κ. Φιλιππίδης, έλαβε απόφαση να πάει σύσσωμο στην πολιτική ηγεσία του υπουργείου, καθώς και το ΔΣ του ΕΤΑΑ και να επιδώσουν σχετικό υπόμνημα, διότι ουσιαστικά το υπουργείο κοροϊδεύει περισσότερο τα Ταμεία.

Με επιστολή του προς την πολιτική ηγεσία του υπουργείου, ο πρόεδρος των συνταξιούχων, μεταξύ άλλων, επισημαίνει ότι ερευνάται η περίπτωση να εγερθεί αγωγή από το ΤΣΜΕΔΕ κατά του Δημοσίου, αφού δεν εγκρίνει τις ληφθείσες αποφάσεις βελτιώσεων των συντάξεων και αναμένεται να επιληφθεί του θέματος η Νομική Υπηρεσία του ΤΣΜΕΔΕ.

## ΣΤΕΒ

### Τακτική Γενική Συνέλευση

Το ΔΣ του Συλλόγου Τεχνικών Επιστημόνων Βιομηχανίας (ΣΤΕΒ) καλεί τα μέλη του Συλλόγου σε τακτική Γενική Συνέλευση που θα πραγματοποιηθεί στο Εργατοϋπαλληλικό Κέντρο Αθήνας - ΕΚΑ (Γ' Σεπτεμβρίου 48β & Μάρνη, 2ος όροφος), την **Κυριακή 15 Μαΐου 2011** και ώρα 10.30.

Θέματα της Γενικής Συνέλευσης:

1) Οικονομικός και Διοικητικός Απολογισμός ΔΣ 5/2010-5/2011.

2) Καθορισμός των Δράσεων του Συλλόγου 2011-2012.

☎ Τηλ.: 22620-46.231, 22620-46.326 (8.00-16.00),  
e-mail: info@steb.gr.

**ΤΕΕ**  
ΤΡΑΠΕΖΑ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΩΝ

**Ηλεκτρονικές Υπηρεσίες  
στον τεχνικό κόσμο**

- ✓ Δωρεάν ηλεκτρονικές υπηρεσίες στα Μέλη ΤΕΕ, myTEE.
- ✓ Συνδρομητικές υπηρεσίες πρόσβασης στο Internet & υπηρεσίες πληροφόρησης σε ανταγωνιστικές τιμές.
- ✓ Φιλοξενία ιστοσελίδων & Διαφήμιση.

**συνδεθείτε >> ενημερωθείτε >> προβληθείτε >>**

Τράπεζα Πληροφοριών ΤΕΕ, Σόλωνος 53 & Σίνα, 10672 ΑΘΗΝΑ, τηλ. 210-3671100, email: info@tee.gr

**Μ**ε αφορμή τις διεργασίες που πραγματοποιούνται στο δημόσιο τομέα για το νέο μισθολόγιο, θα πρέπει να τονίσουμε πως ήλθε η στιγμή για το κλαδικό μισθολόγιο των ΠΕ διπλωματούχων μηχανικών και τον εξορθολογισμό των αποδοχών μας, λαμβάνοντας υπόψη τη δυσχερή οικονομική κατάσταση, αλλά και την αναγκαιότητα διεξόδου της χώρας από την κρίση, στην κατεύθυνση της ανάπτυξης.

Στην κατεύθυνση αυτή έχουμε να κάνουμε τις παρακάτω βασικές επισημάνσεις.

Η σημερινή κατάσταση, σ' ό,τι αφορά τις αποδοχές των διπλωματούχων μηχανικών που υπηρετούν στο δημόσιο τομέα (Υπουργεία, Περιφέρειες, Τοπική Αυτοδιοίκηση και ΝΠΔΔ), εν συντομία, μπορεί να περιγραφεί ό,τι αποτελείται από:

1. Το βασικό μισθό.
2. Το ειδικό αντιστάθμισμα (πρώην 7%), σύμφωνα με το άρθρο 8, του Ν. 2430/1996, ό-

πες της χώρας, και γι' αυτό πιστεύουμε ότι δεν πρέπει να πειραχθεί. Δυστυχώς, με τη μείωση του Προγράμματος Δημοσίων Έργων, ο πόρος είναι σε καθίζηση και σήμερα έχει πέσει στο ύψος των 50 ευρώ το μήνα. Προτείναμε να θεσμοθετηθεί στο ύψος των 150 ευρώ, λαμβάνοντας υπόψη ότι ο νομοθέτης τον προϋπολόγιζε τότε τουλάχιστον σε αυτό το ύψος, χωρίς να λαμβάνουμε υπόψη, βέβαια, τον πληθωρισμό.

4. Η μεγάλη και κύρια μάζα των διπλωματούχων μηχανικών ανήκει στο πρώην ΥΠΕΧΩΔΕ και νυν ΥΠΥΜΕΔΙ. Στους υπαλλήλους του πρώην ΥΠΕΧΩΔΕ χορηγείται το επίδομα 2% επί του Προγράμματος Δημοσίων Επενδύσεων. Το επίδομα 2% χορηγείται ως αναγνώριση του πολυσήμαντου και αναπτυξιακού έργου που επιτελείται στο ΥΠΕΧΩΔΕ. Θεωρούμε αυτονόητο ότι το 2% πρέπει να επεκταθεί κατ' αντιστοιχία σε όλους τους διπλωματούχους μηχανικούς, όπου και αν υπηρετούν, στα

## Μισθολόγιο των διπλωματούχων Μηχανικών Κλάδου Π.Ε.

Πρόταση μισθολογίου του κλάδου στο πλαίσιο του ορθολογισμού του συστήματος αμοιβών στο Δημόσιο, στα ευρωπαϊκά πρότυπα αξιών

των:

**ΜΠΟΥΜΗ ΘΑΝΑΣΗ,**

Μέλος Διοικούσας Επιτροπής (Δ.Ε.) ΤΕΕ

**ΚΑΦΦΕ ΝΙΚΟΥ,**

Μέλος Κ. Αντιπροσωπείας ΤΕΕ

**ΜΥΛΩΝΑ ΘΟΔΩΡΟΥ,**

Μέλος Κ. Αντιπροσωπείας ΤΕΕ, Γ. Γραμ. ΕΜΔΥΔΑΣ Κ.&Δ. Θεσσαλίας

**ΣΤΡΑΒΟΔΗΜΟΥ ΕΛΕΝΗΣ,**

Μέλος Επιστημονικής Επιτροπής Αγρ. Τοπογράφων Μηχικών ΤΕΕ, Μέλος Αντιπροσωπείας Π.Ο. ΕΜΔΥΔΑΣ

**ΣΥΛΛΙΡΗ ΝΙΚΟΥ,**

Μέλος Κ. Αντιπροσωπείας ΤΕΕ, Αν. Γ. Γραμμάτεια Π.Ο. ΕΜΔΥΔΑΣ

**ΤΣΙΑΡΑ ΑΓΓΕΛΟΥ,**

Μέλος Κ. Αντιπροσωπείας ΤΕΕ

**ΤΣΩΚΟΥ ΧΡΗΣΤΟΥ,**

Μέλος Κ. Αντιπροσωπείας ΤΕΕ, πρόεδρος ΕΜΔΥΔΑΣ Αττικοακαρανανίας

**ΧΡΙΣΤΟΔΟΥΛΟΠΟΥΛΟΥ ΧΡΗΣΤΟΥ,**

Μέλος Κ. Αντιπροσωπείας ΤΕΕ

πως αυτός τροποποιήθηκε και ισχύει με το άρθρο 2 του Ν. 3554/2007. Το αντιστάθμισμα αυτό χορηγήθηκε, κυρίως, για την κατοχή και αποκλειστική χρήση στην υπηρεσία, από το Δημόσιο της άδειας ασκήσεως επαγγέλματός μας, και τις αυξημένες μας ευθύνες στην άσκηση των καθηκόντων ιδιαίτερα για τις ποινικές ευθύνες τις οποίες φέρουμε εφ' όρου ζωής και όταν είμαστε και στη σύνταξη. Γι' αυτό και το αντιστάθμισμα που αποτελεί μισθό θα πρέπει να συμπεριλαμβάνεται και στις συντάξιμες αποδοχές. Το αντιστάθμισμα κατά το πνεύμα και γράμμα του νόμου δεν αποτελεί ένα απλό κατά την τρέχουσα έννοια επίδομα, αλλά είναι, στην ουσία, μισθός.

3. Ο πόρος 6% βάσει του νόμου 2166/1993 ο οποίος χορηγήθηκε για την παροχή κινήτρων στους διπλωματούχους μηχανικούς ΑΕΙ, τον αυξημένο τους ρόλο κλπ. θεσμοθετήθηκε ως κράτηση 6% επί των λογαριασμών, κατόπιν συμφωνίας με τους εργολή-

πτες της χώρας, και γι' αυτό πιστεύουμε ότι δεν πρέπει να πειραχθεί. Δυστυχώς, με τη μείωση του Προγράμματος Δημοσίων Έργων, ο πόρος είναι σε καθίζηση και σήμερα έχει πέσει στο ύψος των 50 ευρώ το μήνα. Προτείναμε να θεσμοθετηθεί στο ύψος των 150 ευρώ, λαμβάνοντας υπόψη ότι ο νομοθέτης τον προϋπολόγιζε τότε τουλάχιστον σε αυτό το ύψος, χωρίς να λαμβάνουμε υπόψη, βέβαια, τον πληθωρισμό.

5. Μνεία πρέπει να κάνουμε και στην εκτός έδρας αποζημίωση που για τους διπλωματούχους μηχανικούς διαχωρίζεται στο ύψος των 70 ευρώ, προκειμένου και οι διπλωματούχοι μηχανικοί και οι Τεχνικές Υπηρεσίες να μπορέσουν στοιχειωδώς να ανταποκριθούν στις αυξημένες και ιδιαίτερες υποχρεώσεις τους (σωστός σχεδιασμός, προγραμματισμός, και επίβλεψη των έργων, καθώς, επίσης, και του τεχνικού έργου όλων των Τεχνικών Υπηρεσιών). Ο Ν. 3554/07 και η ΚΥΑ 2/52970/0022/31-08-07 ήταν η δίκαιη και σωστή επίλυση του προβλή-

ματος αναγνωρίζοντάς μας τη διαφορετικότητά στο αυξημένης ευθύνης και πολλαπλασίου βάρους έργο που επιτελούμε.

6. Κατά την άσκηση των καθηκόντων του διπλωματούχου μηχανικού στο Δημόσιο θα πρέπει, επίσης, να λαμβάνεται υπόψη τόσο κατά την πρόσληψη όσο και για το μισθό και το βαθμό η χορήγηση του Master (για τις 5ετείς σπουδές, τα προσόντα και την άδεια άσκησης επαγγέλματος).

Στην πρότασή μας για το Μισθολόγιο των ΠΕ διπλωματούχων μηχανικών που υπηρετούν στα Υπουργεία, στις Περιφέρειες, στην Τοπική Αυτοδιοίκηση και στα ΝΠΔΔ, λαμβάνουμε υπόψη την κρίση που περνάμε και την οικονομική δυσπραγία. Υπεύθυνα και σεβόμενοι τις αποφάσεις του Συνεδρίου της ΕΜΔΥΔΑΣ, ως πρώτο βήμα προτείνουμε ο εισαγωγικός μας μισθός να περιλαμβάνει τα παρακάτω:

1. Το βασικό μισθό του πρωτοδιόριστου μηχανικού που είναι 984 ευρώ και που με το κίνητρο απόδοσης των 100 ευρώ φτάνει τα 1.084 ευρώ (όπως φαίνεται και στη Μελέτη για τις μισθολογικές εξελίξεις στο Δημόσιο - Προσχέδιο του υπουργείου σας, σελίδα 96).

2. Το ειδικό αντιστάθμισμα του νόμου Ν. 3554/2007 ύψους 550 ευρώ όπως ήταν πριν την περικοπή του, κατά 20%.

3. Τον πόρο του 6% όπως προτείνεται στα 150 ευρώ.

4. Το επίδομα 2%, όπως προτείνεται ήδη να θεσμοθετηθεί για το ΥΠΥΜΕΔΙ, ύψους 470 ευρώ κατά μέσο όρο.

Αυτές, άλλωστε, είναι, στην ουσία, και οι αρχικές αποδοχές ενός πρωτοδιοριζόμενου διπλωματούχου μηχανικού ΠΕ στο ΥΠΥΜΕΔΙ, που δεν είναι και το καλύτερα αμειβόμενο υπουργείο.

Με αυτό τον τρόπο το μισθολόγιο του πρω-

τοδιοριζόμενου μηχανικού ΠΕ ανέρχεται σε:

$984 + 100 + 550 + 150 + 470 = 2.254$  ευρώ (χωρίς επιδόματα τέκνων και προϊσταμένου).

Επισημαίνουμε ότι η σχέση αρχικού προς τελικό μισθό πρέπει να είναι 1:2, σύμφωνα και με τα ευρωπαϊκά πρότυπα.

Ένα χρήσιμο εργαλείο που μπορεί να χρησιμοποιηθεί στην κατεύθυνση της υλοποίησης του Κλαδικού μας Μισθολογίου, είναι η ενεργοποίηση του θεσμού του Διυπουργικού Κλάδου για τους Μηχανικούς, κατά τις προβλέψεις του άρθρου 79 του Δημοσιοϋπαλληλικού Κώδικα.

Εάν ρίξουμε μια ματιά στα ευρωπαϊκά και εξορθολογισμένα συστήματα αμοιβών στο Δημόσιο, θα δούμε ότι στις χώρες αυτές το σύστημα αξιών και αμοιβών του Δημοσίου δεν είναι κάτω από τη μέγερη της ισοπέδωσης και του λαϊκισμού. Εκεί, οι ΠΕ διπλωματούχοι μηχανικοί θεωρούνται ως τα ανώτερα στελέχη σ' έναν παραγωγικό κρατικό μηχανισμό και λαμβάνουν διπλάσιες, τουλάχιστον, αποδοχές από το κατώτερο προσωπικό. Μια ματιά στο γερμανικό πρότυπο, το οποίο και επικαλείται η κυβέρνηση, θα δείξει ποια είναι η αναλογία του μισθού των μηχανικών των Πολυτεχνείων, σε σχέση, π.χ., με υπάλληλους του κλάδου ΥΕ ή ΔΕ, δάσκαλους, διοικητικό προσωπικό κλπ. Για τον εξορθολογισμό των αμοιβών μπορούμε να εφαρμόσουμε αυτά τα πρότυπα. Για τον κλάδο μας θα πρέπει να εφαρμοστούν αυτές οι αναλογίες για να πάψουμε να είμαστε ισοπεδωμένοι με το κατώτερο προσωπικό. Περισσότερο, όμως, θα έπρεπε να ενδιαφέρει την κυβέρνηση η εισαγωγή των αναλογιών των αμοιβών του μέσου όρου των χωρών της Ευρωπαϊκής Ένωσης για τους διπλωματούχους μηχανικούς, γιατί έτσι θα δοθεί το έναυσμα και ο σπινθήρας για να περάσουμε, επιτέλους, σε μία πα-

ραγωγική Διοίκηση, που τόσο χρειαζόμαστε.

Πρέπει να πάψουμε να είμαστε θύματα, όπως θύμα είναι και όλη η χώρα, ενός ισοπεδωτικού και αντιπαραγωγικού συστήματος αξιών και αμοιβών στη Διοίκηση, το οποίο πρέπει να αλλάξει. Άλλως θα βυθιστούμε βαθύτερα στη κρίση και θα οδηγηθούμε στη χρεοκοπία.

Σε μία χώρα, μάλιστα, σαν την Ελλάδα, όπου το κύριο ζητούμενο για την έξοδο από την κρίση, είναι η ανάπτυξη και μία παραγωγική Διοίκηση, οι διπλωματούχοι μηχανικοί, που αποτελούν τον επιστημονικό κλάδο - αιχμή του δόρατος της ανάπτυξης, της υλοποίησης των υποδομών και της αύξησης του Εθνικού Προϊόντος, αξίζουν μία καλύτερη μεταχείριση από την υπάρχουσα ισοπεδωτική.

Στο σημείο αυτό να ενημερώσουμε τους συναδέλφους ότι ήδη η Κεντρική Αντιπροσωπεία του ΤΕΕ, με πρόταση των μελών της ΠΑΣΚ, πήρε απόφαση για Κλαδικό Μισθολόγιο των διπλωματούχων μηχανικών Δ.Υ. Επίσης, στο πλαίσιο του διαλόγου για το Μισθολόγιο, Αντιπροσωπεία του ΤΕΕ και της Ομοσπονδίας της ΕΜΔΥΔΑΣ, αποτελούμενη από τον Σπίρτζη Χρήστο, πρόεδρο του ΤΕΕ, Μπούμη Θανάση, μέλος Διοικούσας Επιτροπής του ΤΕΕ και Μούζιο Παναγιώτη, πρόεδρο της Ομοσπονδίας, επισκέφθηκαν τον αρμόδιο υφυπουργό Οικονομικών, κ. Σακινίδη, με τον οποίον είχαν συζήτηση σε θετικό κλίμα. Τις προσεχείς ημέρες έχει ζητηθεί νέα συνάντηση για την προώθηση των θεμάτων που έθεσε η πρώτη συνάντηση.

Τέλος, για την άμεση αντιμετώπιση των υπηρεσιακών αναγκών που προέκυψαν από τον «Καλλικράτη» και το ΕΣΠΑ, αλλά και από το πόρισμα των δύο εταιρειών που μελέτησαν τις μισθολογικές εξελίξεις στη χώρα μας, προκύπτει η επιτακτική προτεραιότητα πρόσληψης 3.000 διπλωματούχων μηχανικών πανελλαδικά. ■

**ενημερωθείτε**  
ενημερωθείτε για τα επιστημονικά άρθρα των μηχανικών και τις εκδόσεις μας

**διαβάστε**  
διαβάστε και εκτυπώστε το άρθρο που σας ενδιαφέρει

**στείλτε**  
στείλτε το δικό σας επιστημονικό άρθρο

**ΤΕΕ**  
ΤΜΗΜΑ ΕΚΔΟΣΕΩΝ

**ekdoseis@central.tee.gr**

## Διεθνές Συνέδριο Μηχανικής Τροφίμων

**Τ**ο 11ο Διεθνές Συνέδριο Μηχανικής Τροφίμων (11th International Congress on Engineering and Food - ICEF11) θα πραγματοποιηθεί το διάστημα **22-26 Μαΐου 2011**, στην Αθήνα, στο οποίο και αναμένεται να συμμετάσχουν περισσότεροι από 800 σύνεδροι, από 70 χώρες. Η επιστημονική εκδήλωση διοργανώνεται από τη Σχολή Χημικών Μηχανικών του Εθνικού Μετσόβιου Πολυτεχνείου, με συνδιοργανωτές το ΤΕΕ, το Αριστοτέλειο Πανεπιστήμιο Θεσσαλονίκης, το Γεωπονικό Πανεπιστήμιο και το Χαροκόπειο Πανεπιστήμιο.



Το διεθνές συνέδριο ICEF διοργανώνεται κάθε 4 χρόνια, σε χώρες με παράδοση στο επιστημονικό πεδίο αυτό και μετά από κατάθεση πλήρους σχετικού φακέλου διεκδίκησης στη Διεθνή Επιτροπή Μηχανικής Τροφίμων (International Association for Engineering and Food - IAEF). Σημειώνεται ότι το ΤΕΕ εκπροσωπείται στην παγκόσμια επιτροπή IAEF από τον πρόεδρο του συνεδρίου καθ. Γ. Σαραβάκο.

Όπως υπογραμμίζεται σε σχετική ανακοίνωση, οι σύγχρονες τεχνολογίες και οι αυξημένες ανάγκες σε ό,τι αφορά την παραγωγή και τη διαχείριση της ποιότητας και ασφάλειας των τροφίμων, σε ένα διεθνές τοπίο οικονομικής, ενεργειακής και περιβαλλοντικής κρίσης, καθιστούν απαραίτητη την αλληλεπίδραση της πα-

ραγωγής με την έρευνα και την επισημονική καινοτομία.

«Το ΤΕΕ ως βασικός φορέας των μηχανικών Τροφίμων έχει λόγο στην καινοτομική ανάπτυξη και αειφορία του κλάδου των τροφίμων στη Ελλάδα και το συνέδριο δίνει την ευκαιρία αλληλεπίδρασης των μελών του με τους υψηλότερους, διεθνώς, επιπέδου εκπροσώπους της επιστημονικής και παραγωγικής κοινότητας» επισημαίνεται στην ίδια ανακοίνωση.

Οι εργασίες του συνεδρίου θα πραγματοποιηθούν στο ξενοδοχείο «Χίλτον» (έναρξη: **Κυριακή 22 Μαΐου**, 18.00).

- Θεματολογία:
- Food Materials Science
  - Engineering Properties of Foods
  - Advances in Food Process Technology
  - Novel Food Processes
  - Food Product Engineering & Functional Foods
  - Food Waste Engineering
  - Hygienic Design and Operation of Food Plants
  - Modeling & Control of Food Processes
  - Food Process Design & Economics
  - Modeling Food Safety & Quality
  - Innovation Management.

① Πληροφορίες: τηλ. 210-7723.150, e-mail: [icef11@chemeng.ntua.gr](mailto:icef11@chemeng.ntua.gr), [www.icef11.org](http://www.icef11.org).

## Τα προβλήματα της Αθήνας

**Τ**ο αρχιτεκτονικό ηλεκτρονικό περιοδικό «Greek Architects» στο link <http://www.greekarchitects.gr/gr/index.php?about=164&id=4059> εγκαινιάζει κύκλο μηνιαίων video-παρουσιάσεων με τίτλο «Αθήνα "α-πολίτης-τη" πόλη» και αντικείμενο τα προβλήματα της πρωτεύουσας σε σχέση με την ποιότητα ζωής και τη δυνατότητά της να παράγει κοινωνικό πολιτισμό, αλλά και το ζήτημα της ενεργού στάσης και συμμετοχής των πολιτών της. Συντονιστής της πρωτοβουλίας, ο καθηγητής του τμήματος Αρχιτεκτόνων του Πολυτεχνείου Κρήτης, **Α. Δ. Τριποδάκης**. Πριν από κάθε παρουσίαση, θα προηγείται η ανάρτηση στη σχετική σελίδα του περιοδικού μιας σειράς ερωτημάτων, αναφερομένων στο εκάστοτε εξεταζόμενο θέμα και ανοικτών στο ευρύ κοινό.

Επιμέλεια: **ΦΡ. ΚΑΒΑΛΑΡΗ**

## Πιστοποίηση εγκαταστάτων συστημάτων ΑΠΕ

**Μ**έχρι το Δεκέμβριο του 2012 όλες οι εγκαταστάσεις συστημάτων ΑΠΕ θα γίνονται από πιστοποιημένους εγκαταστάτες, όπως προβλέπεται από την ισχύουσα κοινοτική νομοθεσία, ενώ τα κράτη - μέλη υποχρεώνονται να αναπτύξουν και να αναγνωρίσουν αμοιβαίως σχήματα διαπίστευσης και πιστοποίησης για τους εγκαταστάτες των μικρής κλίμακας συστημάτων ΑΠΕ (θερμικά, ηλιακά, φωτοβολταϊκά, λέβητες βιομάζας και γεωθερμικές αντλίες θερμότητας).

Το ΚΑΠΕ συμμετέχει στο ευρωπαϊκό έργο QualiCert - «Ευφυής Ενέργεια για την Ευρώπη», που αποτελεί μία πρωτοβουλία για την ανάπτυξη και την προώθηση στα κράτη - μέλη της ΕΕ ενός κοινού πλαισίου πιστοποίησης των προσόντων για τους εγκαταστάτες των μικρής κλίμακας συστημάτων ΑΠΕ στα κτίρια, όπως υπογραμμίζεται σε σχετική ανακοίνωση. Στο πλαίσιο του έργου παρήχθη το Εγχειρίδιο QualiCert το οποίο παρουσιάζει την υφιστάμενη κατάσταση των σχημάτων πιστοποίησης ή ισοδύναμου χαρακτηρισμού των εγκαταστατών των μικρής κλίμακας συστημάτων ΑΠΕ στα κτίρια, πρώτα σε ευρωπαϊκό και κατόπιν σε εθνικό επίπεδο.

Τα συμπεράσματα του εγχειριδίου, καθώς και τα επακόλουθα ενός κοινού σχήματος πιστοποίησης ή ισοδύναμου χαρακτηρισμού των εγκαταστατών των μικρής κλίμακας συστημάτων ΑΠΕ στα κτίρια αξιολογήθηκαν από τους άμεσα ενδιαφερόμενους φορείς κατά τη διάρκεια εκδήλωσης που πραγματοποιήθηκε πριν λίγες ημέρες.

① Τηλ.: 210-6603.341 (Μ. Χαμπερή), e-mail: [mchaber@cres.gr](mailto:mchaber@cres.gr).



## Θεόδωρος Λαμπίρης

ΜΗΧΑΝΟΛΟΓΟΣ-ΗΛΕΚΤΡΟΛΟΓΟΣ

**Σ**τις 9 Οκτωβρίου αποχαιρέτησα με μια μεγάλη συγκίνηση το μηχανολόγο - ηλεκτρολόγο μηχανικό, Θεόδωρο Λαμπίρη, απόφοιτο του ΕΜΠ το 1953.

Ήταν μισός Ζακύνθιος, από πατέρα και μισός Μικρασιάτης, από μητέρα.

Δίδαξε για τρία χρόνια στο Μικρό Πολυτεχνείο και στην Τεχνική Νυκτερινή Σχολή «Αρχιμήδης». Αν και ήταν πετυχημένος καθηγητής, δεν τον τράβηξε η ακαδημαϊκή καριέρα. Προσλήφθηκε στη «Siemens». Μερικά έργα του με την εταιρεία: «Ευγενίδειο Ίδρυμα», «Ζυθοποιία Amstel», «Hilton Αθηνών» (την επομένη των εκκαινίων υπέβαλε την παραίτησή του).

Άνοιξε δικό του τεχνικό γραφείο. Ανοικοδόμησε 4 πολυκατοικίες, ΄εφτιαξε τους σταθμούς Λινοπερμάτων και Σαρωνής Ρόδου (ΔΕΗ), τα λατομεία Διονύσου, την «Kodak», τους Μύλους Αγίου Γεωργίου. Το 1974 μετακόμισε στη Σ. Αραβία, όπου συνεργάστηκε με την εταιρεία «Αλβέρτης - Δημόπουλος» στην κατασκευή του εργοστασίου «Toyota»,

την πρεσβεία της Αμερικής στη Jeddah κ.ά.

Στη συνέχεια, έκανε δική του εταιρεία με τοπικά ηγετικά στελέχη, μετακινούμενος μεταξύ Jeddah και Rihad.

Εκτός των πολλών άλλων, ηλεκτροδότησε την Hamig Museid, μια καινούργια τεράστια πόλη στην έρημο, όπου ανοικοδομήθηκαν πολλές βίλλες προυκόντων. Επέστρεψε στην Αθήνα το 1984 και δούλεψε επιτυχώς για, περίπου, 10 χρόνια στη «Μηχανική ΑΕ».

Έργα του: Ηλιακό Χωριό, ΤΕΙ Καβάλας, HELEXPO, ΄Υδρευση Αλουμίνας, Κόμβος Νεμέας, Στρατώνες Φρουρίων Κέρκυρας κ.ά.

Παραιτήθηκε για να πάρει σύνταξη, αλλά ήταν τόσο εργασιομανής, που ύστερα από μικρό χρονικό διάστημα προχώρησε με την εταιρεία «Αβαξ». Έμεινε σ' αυτήν έως το 2000. Οργάνωσε τμήμα Η/Μ και τμήμα προσφορών. Εκπαίδευσε πολλούς νέους Η/Μ, που σήμερα είναι καταξιωμένοι. Με την επίβλεψή του έγιναν τα έργα: Εργοστάσιο τροφίμων ΑΕ, Κολυμβητήριο Δήμου Άρτας, Δημοτική Αγορά Αθηνών, Φιλο-

σοφική Σχολή Πανεπιστημίου Κρήτης, Κτίριο Αμφιθεάτρου και Βιβλιοθήκη, Δικαστικό Μέγαρο Θήβας, Γενικά Νοσοκομεία Ξάνθης και Ρόδου, Οδογέφυρα ΟΛΠ, Υπόγεια διάβαση Αγ. Διονυσίου Πειραιώς, Σήραγγα και αντλιοστάσιο λυμάτων, ΕΥΔΑΠ Κεραιτσίου.

Τέλος, αποχώρησε και συνταξιοδοτήθηκε το 2000.

Έκανε δύο γάμους. Ο πρώτος, στα 25 του. Απέκτησε μία κόρη. Δυστυχώς η γυναίκα του πέθανε νέα, καθώς και η κόρη του, στα 30 της.

Ο δεύτερος γάμος του έγινε στα 54 του. Έζησε ευτυχισμένος τα υπόλοιπα, περίπου, 30 χρόνια της ζωής του και άφησε την τελευταία του πνοή στο εξοχικό τους στην Εύβοια, που την υπεραγαπούσε. Φίλησε το χέρι της γυναίκας του και «έφυγε» μετά από μιάμιση ώρα.

Εμείς, οι συμφοιτητές του, προσπαθήσαμε να συμπύξουμε μια σταδιοδρομία 48 ετών σε λίγες λέξεις...

Τον αγάπησαν όλοι. Συγγενείς, συμμαθητές, συμφοιτητές, μαθητές, συνεργάτες, φίλοι, γείτονες...

**Γεώργιος Καροτσιέρης (Μ-Η)**

## Παναγιώτης Ι. Σπυρόπουλος

ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ

**Ο** εκλιπών, προικισμένος με ιδιαίτερα προσόντα και ευρύτατη παιδεία, επαξίως αναδειχθείς εις καθηγητή, αγωνίστηκε καθ' όλον το βίον του με μοναδική ευψυχία. Ο συντάκτης του παρόντος, σπένδεται το ύστατο δάκρυ στον μεγάλο διδάσκαλο και μεγάλο φίλο, ο οποίος ήταν:

Άνθρωπος άσπιλος και ανεπίληπτος και δάσκαλος πολυγραφότατος και διεπόμενος από υψηλό και άκρατο ήθος, με αυστηρή προσήλωση στο επιστημονικό καθήκον. Συνέγραψε πληθώρα άριστων διδακτικών βοηθημάτων για τους φοιτητές του.

Άνθρωπος πράος και γλυκομίλητος. Όπως ο Νέστωρ, που κατά τον Όμηρο διακρινόταν εκτός από τη σοφία του και για τη γλυκύτητα της φωνής του: «Τον από και γλώττης μέλιτος γλυκίων ρέεν αυδή».

Άνθρωπος χαμογελαστός.

Άνθρωπος που έδειχνε ενδιαφέρον για τους άλλους, που τους φώναζε με το όνομά τους, που πρόσεχε τις απόψεις τους, που βοηθούσε τους γύρω του, που ήταν γενναϊόδωρος στους επαίνους του, που ό,τι έκανε, το έκανε μέσα από την καρδιά του.

Άνθρωπος διακριτικός και προπάντων σεμνός, ξένος προς κάθε εκδήλωση πολυπραγμοσύνης. Ποτέ δεν επιδίωξε να επιδείξει τις γνώσεις του ή την εμβριθειάν του, κρίνοντας, δηλώνοντας και αποφαινόμενος περί του πρακτέου για κάθε φύσεως πρόβλημα.

Τέλος, Άνθρωπος ειλικρινής και ευθύς. Ασυμβίβαστος με το μοναδικό, πράγματι, απόσταγμα της αρχαίας ινδικής σοφίας που αποτελεί για την πλειονότητα των κρινόμενων καθηγητών κάθε βαθμίδος κανόνα απαρέγκλιτο: «Να μην είσαι πολύ ευθύς. Πήγαινε στο δάσος και θα δεις να κόβουν όλα τα ψηλά και

ευθυτενή δένδρα, ενώ τα στρεβλά θάλλουν και ακμάζουν...». Ο καθηγητής Σπυρόπουλος, όμως, ήταν από τα λίγα ευθυτενή δένδρα, που διακρινόνταν στο ακαδημαϊκό δάσος. Άνθρωπος με ηθικό ύψος εφάμιλλο του επιστημονικού του.

Το όνομα του καθηγητή Σπυρόπουλου είναι αντάξιο μιας πνοής πιο δυνατής απ' ό,τι θέλησε η σάλπιγγα της φήμης. Εμείς, οι Έλληνες μηχανικοί, του χρωστούμε πάρα πολλά. Και δικαιούμεθα σήμερα να επαναλάβουμε τη φράση του Ευαγγελίου: «Εκ του πληρώματος αυτού ημείς πάντες ελάβομεν και χάριν αντί χάριτος». Σε μια εποχή «μικρών ανδρών και μεγάλων γεγονότων» η συνέπιά του, η μετριοπάθειά του, η σεμνότητά του, η ανδιοτιελεύιά του, η ακεραιότητά του αποτελούν σπουδαίο παράδειγμα για τους νεότερους.

Γαίαν έχοι ελαφράν.

**Ι. Τέγος, καθηγητής ΑΠΘ**

## Σχόλια - Κριτική - Απόψεις - Προτάσεις



# ΠΑΡΑΤΑΞΕΙΣ ΤΕΕ

*Για το περιεχόμενο, το ύφος και εν γένει την παρουσίαση των κειμένων που ακολουθούν, την ευθύνη έχουν αποκλειστικά οι Παρατάξεις που εκφράζονται στις σελίδες που ακολουθούν. Η Συντακτική Ομάδα του Ε.Δ. δεν έχει κανένα δικαίωμα παρέμβασης.*



## ΤΟ ΤΡΙΤΟ ΘΕΜΑ ΤΗΣ ΟΜΙΛΙΑΣ ΤΟΥ κ. ΚΑΡΚΑΝΙΑ ΟΙ ΞΕΝΟΙ ΠΟΥ ΓΝΩΡΙΖΟΥΝ ΕΛΛΗΝΙΚΑ ΔΗΜΙΟΥΡΓΟΥΝ ΕΣΟΔΑ ΓΙΑ ΤΗ ΧΩΡΑ

Τέλος, η εκμάθηση της γλώσσας μας από αλλοδαπούς, είτε ομογενείς είτε αλλογενείς, έχει εξαιρετική, άμεση και έμμεση οικονομική αξία, η οποία παραγνωρίζεται. Αναφέρω, εντελώς συνοπτικά, τις ακόλουθες πηγές εσόδων για τη χώρα από ξένους που γνωρίζουν ελληνικά:

- Αγορά βιβλίων – Δίσκων Μουσικής – Εφημερίδων – Παρακολούθηση ελληνόγλωσσων εκπομπών στο ραδιόφωνο και την τηλεόραση.
- Επομένως διαμόρφωση της κοινής γνώμης στο εξωτερικό.
- Αγορά ελληνικών προϊόντων τα οποία έχουν γνωρίσει όταν μάθαιναν τη γλώσσα μας.
- Συχνές επισκέψεις στην Ελλάδα.
- Ευκολία επικοινωνίας των Ελλήνων στις εμπορικές ή πολιτικές επαφές τους με ελληνόγλωσσους ξένους.
- Πολιτιστική επιρροή λόγω των σχέσεών τους με την Ελλάδα και την παρακολούθηση των συμβαινόντων στην Ελλάδα.

Πάντα αναφέρω εδώ μια φράση όπως τη θυμάμαι από μια ανακοίνωση του κου Μπλερ πριν από πολλά χρόνια, όταν ήταν πρωθυπουργός του Ηνωμένου Βασιλείου:

«Όπου πηγαίνω για διεθνείς συναντήσεις συνομιλώ με ανθρώπους που γνωρίζουν τη γλώσσα μας, που έχουν τελειώσει τα πανεπιστήμιά μας». Αυτή η φράση περιείχε σε μια γραπτή δήλωσή του, στην οποία δικαιολογούσε τις δαπάνες ή καλύτερα τις επενδύσεις, που εξακολουθεί να κάνει το Ηνωμένο Βασίλειο για την προώθηση της αγγλικής γλώσσας στον κόσμο. Πολλά από τα ανωτέρω δεν είναι δυνατόν να αντιστοιχηθούν με οικονομικά έσοδα, αλλά η σημασία τους είναι προφανής. Η πώληση, όμως, ελληνικών βιβλίων, εφημερίδων, δίσκων μουσικής κλπ. έχει ορατά οικονομικά αποτελέσματα, τα οποία εξαρτώνται από τον αριθμό των ελληνόγλωσσων ξένων. Αν, π.χ., υπολογίσουμε την αξία ενός βιβλίου και ενός μουσικού δίσκου για κάθε έναν από 10.000.000 ξένους θα έχουμε 500.000.000 € το χρόνο, που θα προστεθούν στις ισχνές εξαγωγές μας.

Εάν επιδιώξουμε και επιτύχουμε μεσοπρόθεσμα να είναι ελληνόγλωσσοι το 10% των 15.000.000 ξένων που επισκέπτονται την Ελλάδα κάθε χρόνο και εάν σκεφτούμε ότι αυτοί εντός μιας δεκαετίας θα προτιμήσουν την Ελλάδα για τις διακοπές τους μια ακόμη ή και περισσότερες φορές λόγω της ελληνογλωσσίας τους, θα έχουμε πρόσθετα έσοδα, περίπου, 3 δισεκατομμυρίων ΕΥΡΩ.

Ο κατάλογος με τις άμεσες και έμμεσες ωφέλειες, οι οποίες προκύπτουν από την ελληνογλωσσία είναι μακρύς και ουσιαστικώς ατελείωτος.

Αυτός ο κατάλογος, μαζί με τα έσοδα, που αντιστοιχούν σε κάθε ξεχωριστή ωφέλεια είναι εκείνος που χρειάζεται για να πεισθεί η κυβέρνηση, αλλά και επιχειρηματίες, ότι χρειάζεται να επενδύσουν για να δημιουργήσουν ευκαιρίες για μελλοντικά έσοδα. Γι' αυτόν το λόγο οι δαπάνες, τις οποίες κάνει η Ελληνική Πολιτεία για την προώθηση της γλώσσας μας θα πρέπει να επιλέγονται αφού αξιολογηθούν ως προς την αποτελεσματικότητά τους και την αποδοτικότητά τους. Έτσι, ένα μεγάλο μέρος τους θα πρέπει να θεωρούνται επενδύσεις και όχι έξοδα.

Θα σας πω, τελειώνοντας, ένα παράδειγμα μιας πολύ απλής επένδυσης.

Το Κέντρο Ελληνικής Γλώσσας στη Θεσσαλονίκη είναι υπέυθυνο για τις εξετάσεις ελληνομάθειας σε όλο τον κόσμο και για τη χορήγηση των σχετικών πιστοποιητικών σε διάφορα επίπεδα. Για τη συμμετοχή στις εξετάσεις εισπράττει ένα συγκεκριμένο ποσό, το οποίο συνήθως είναι απαγορευτικώς υψηλό για πολλές χώρες. Μια πολύ απλή επένδυση της Ελληνικής Πολιτείας θα ήταν η χρηματοδότηση του Κέντρου, έτσι ώστε να διενεργεί τις εξετάσεις με πολύ χαμηλό τέλος συμμετοχής στις χώρες, όπου τα οικογενειακά έσοδα είναι χαμηλά. Μια τέτοια επένδυση θα αύξανε σημαντικά τον αριθμό των συμμετεχόντων στις εξετάσεις και κατ' επέκταση τον αριθμό αυτών που προσπαθούν να μάθουν καλά ελληνικά.

Ελπίζω να μην σας κούρασα και, επίσης, ελπίζω ότι σας διήγηρα το ενδιαφέρον για την οικονομική αξία που έχει η γλώσσα μας, τόσο ως προς την ονοματοδοσία και προώθηση των ελληνικών προϊόντων όσο και ως προς τη δυνατότητα να αυξήσουμε μέσω της διδασκαλίας της, τις εξαγωγές μας και την πολιτιστική και πολιτική ισχύ της χώρας μας.

\* Ο κ. Καρκανιάς είναι Πρόεδρος του Οργανισμού για τη Διάδοση της Ελληνικής Γλώσσας (ΟΔΕΓ).

\*\* Η Ομιλία οργανώθηκε από τον Οργανισμό για την Διάδοση της Ελληνικής Γλώσσας (ΟΔΕΓ).

**ΕΣΥ ΠΟΙΑ ΧΟΥΝΤΑ ΠΡΟΤΙΜΑΣ;**

**Στο επόμενο η ΣΥΓΚΡΙΣΗ της ΧΟΥΝΤΑΣ του 1967 με αυτήν του 2010**

Από το δημοσιογράφο Σωτήρη Ζαφειρακόπουλο

Το περιεχόμενο, το ύφος και όλα υποστηρίζονται στα κείμενα εκφράζουν τις αντίστοιχες παρατάξεις.

ΣΧΟΛΙΑ  
ΚΡΙΤΙΚΗ  
ΑΠΩΣΕΙΣ  
ΠΡΟΤΑΣΕΙΣ



## ΑΡΟΝ ΑΡΟΝ, ΚΑΥΣΗ ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΩΝ ΚΑΙ ΣΤΗΝ ΚΡΗΤΗ!

Από το 2008 είχαμε αναδείξει (1) ότι:

- ✓ ενώ η νομοθεσία αλλάζει, δύο πράγματα φαίνεται να μένουν σταθερά στον Περιφερειακό Σχεδιασμό της Κρήτης για τη διαχείριση των απορριμμάτων: η **Κεντρική Μονάδα Διαχείρισης για τρεις νομούς** (Ηρακλείου, Ρεθύμνης και Λασιθίου) και η **Ενεργειακή Αξιοποίηση των Απορριμμάτων**,
- ✓ ο Περιφερειακός Σχεδιασμός εγκρίθηκε το 2001, πριν καν, δηλαδή, δεσμευτεί η χώρα για πρόληψη και μείωση παραγωγής των **αστικών απορριμμάτων**, που έγινε αρχικά το 2003 (Υ.Α.50910/2727),
- ✓ η ανάθεση της μελέτης στο Πολυτεχνείο Κρήτης (Καθηγητή κ. Οικονομόπουλο) το 2007, που θα καθόριζε το «πού» θα γίνει η Κεντρική Μονάδα, **βασίζονταν σε προειλημμένη απόφαση ότι θα πρόκειται για Κεντρική Μονάδα, όπως αναφέρεται και στην ίδια τη μελέτη,**
- ✓ στη μελέτη διερευνήθηκαν μόνο δύο ζητήματα, ο σχεδιασμός του συστήματος μεταφοράς και ο εντοπισμός υποψηφίων θέσεων για την εγκατάσταση αυτής της μονάδας,
- ✓ ακόμα χειρότερα, ενώ είχε εξαγγελθεί ότι το Πολυτεχνείο Κρήτης θα μελετούσε και το «τι» είδους Μονάδα θα είναι αυτή, αυτό τελικά δεν ανατέθηκε.

Με αυτά τα δεδομένα αμφισβητήσαμε την Κεντρική Μονάδα Διαχείρισης επειδή αποτελούσε προϋπόθεση της μελέτης και όχι αποτέλεσμα της.

Ωστόσο, ο κ. Οικονομόπουλος έχει διευκρινίσει ότι είναι αντίθετος με την προοπτική τής καύσης και υποστηρίζει ότι η πρότασή του για **αερόβια Μηχανική – Βιολογική Επεξεργασία που περιλαμβάνει ανάκτηση των ανακυκλώσιμων υλικών, κομποστοποίηση των οργανικών και διάθεση του υπολοίπου σε ΧΥΤΥ**, εξασφαλίζει τη δυνατότητα σχεδιασμού της Κεντρικής Μονάδας με τέτοιο τρόπο ώστε να δέχεται αρχικά σύμμεικτα ΑΣΑ, αλλά και προδιαχωρισμένα στην πηγή ρεύματα ανακυκλώσιμων και οργανικών όσο αυτά θα αυξάνονται στο μέλλον. Υποστηρίζει ακόμη τη δημιουργία Κεντρικής Μονάδας Διαχείρισης ΑΣΑ ως οικονομικότερη λύση, ανεξαρτήτως του τρόπου επεξεργασίας.

Παρά το γεγονός ότι το σκέλος αυτό της πρότασής του θα πρέπει να συζητηθεί, οι εξελίξεις οδήγησαν τα πράγματα στο χειρότερο. **Ήδη έχει κατασκευαστεί και λειτουργεί στο Ηράκλειο Εργοστάσιο Βιοξήρασης που προετοιμάζει -και μάλιστα με την πιο ακριβή μέθοδο- σύμμεικτα απορρίμματα να καούν**, σε εφαρμογή τού υπό αναθεώρηση Περιφερειακού Σχεδιασμού, ενώ με πρωτοβουλία της Περιφέρειας –νυν Αποκεντρωμένης Διοίκησης- **ανατέθηκε νέα μελέτη για τη διαχείριση των απορριμμάτων, αυτή τη φορά στην Καθηγήτρια του ΕΜΠ κα Λοϊζίδου, η οποία προτείνει ένα σύστημα διαχείρισης που περιλαμβάνει ένα μείγμα απ' όλες τις συμβατικές τεχνολογίες και Κεντρική Μονάδα Καύσης. Η πρόταση της κας Λοϊζίδου δεν είναι περιβαλλοντικά φιλική, δεν είναι συμβατή με την Οδηγία 2008/98 και απαιτεί πενταπλάσιες επενδύσεις, επιβαρύνοντας με επιπλέον 72 ευρώ το χρόνο κάθε κάτοικο σε σχέση με την πρόταση του κ. Οικονομόπουλου, όπως ο ίδιος ανέδειξε σε ημερίδα που έγινε πρόσφατα στο Ηράκλειο.**

## ΤΥΧΑΙΟ; ΔΕ ΝΟΜΙΖΩ!

Στις 25 Μαΐου του 2010 ψηφίστηκε ο Νόμος «**Επιτάχυνση της ανάπτυξης των Ανανεώσιμων Πηγών Ενέργειας...**» με τον οποίο η παραγωγή ενέργειας από Μονάδες Καύσης Απορριμμάτων βαφτίστηκε **Ανανεώσιμη Πηγή Ενέργειας**, που τιμολογείται και επιδοτείται! Η εξέλιξη αυτή κινητοποίησε ακόμα πιο έντονα το λόμπι της καύσης, που προωθεί Μονάδες Καύσης σε όλη την Ελλάδα.

Ήδη η ΠΟΕ –ΟΤΑ έχει κοινοποιήσει ευρύτατα τη θέση της στην Κρήτη (σε δήμαρχους, βουλευτές κλπ.), τους οποίους καλεί για τη δική τους παρέμβαση, για να αποτραπεί κάθε προσπάθεια της Περιφέρειας Κρήτης για την εισαγωγή της καρκινογόνου, περιβαλλοντοκτόνου και πανάκριβης καύσης των απορριμμάτων, αλλά και της εκχώρησης μέσω Σ.Δ.Ι.Τ. της διαχείρισης των Στερεών Αποβλήτων στους εργολάβους.

**MENEI NA ΔΟΥΜΕ ΑΝ ΘΑ ΒΡΕΘΕΙ ΤΟΠΟΣ ΣΤΗΝ ΚΡΗΤΗ ΠΟΥ ΘΑ ΔΕΧΘΕΙ  
NA ΦΙΛΟΞΕΝΗΣΕΙ ΜΙΑ ΚΕΝΤΡΙΚΗ ΜΟΝΑΔΑ ΚΑΥΣΗΣ ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΩΝ  
MENEI NA ΒΡΟΥΜΕ ΠΩΣ ΘΑ ΑΠΟΤΡΕΨΟΥΜΕ ΜΙΑ ΤΕΤΟΙΑ ΠΡΟΟΠΤΙΚΗ**

(1) [http://www.teetak.gr/index.php?option=com\\_content&view=article&id=454:2008-12-02-11-54-13&catid=68:2008-07-10-08-40-15&Itemid=217](http://www.teetak.gr/index.php?option=com_content&view=article&id=454:2008-12-02-11-54-13&catid=68:2008-07-10-08-40-15&Itemid=217)

επισκεφτείτε τη σελίδα μας στο internet: <http://www.amak.tee.gr>

ΟΙ ΜΗΧΑΝΙΚΟΙ ΓΙΑ ΤΟΥΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΥΣ  
ΧΩΡΙΣ ΔΕΣΜΕΥΣΕΙΣ - ΧΩΡΙΣ ΕΞΑΡΤΗΣΕΙΣ - ΧΩΡΙΣ ΕΚΠΤΩΣΕΙΣ

Το περιεχόμενο, το ύφος και όσα υποστηρίζονται στα κείμενα εκφράζουν τις αντίστοιχες παραθέσεις.

ΣΧΟΛΙΑ  
ΚΡΙΤΙΚΗ  
ΑΠΟΨΕΙΣ  
ΠΡΟΤΑΣΕΙΣ



## ΕΚΛΟΓΟΑΠΟΛΟΓΙΣΤΙΚΗ ΣΥΝΕΛΕΥΣΗ ΣΩΜΑΤΕΙΟΥ ΜΙΣΘΩΤΩΝ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΔΕΥΤΕΡΑ 9 ΜΑΗ, 6.30 μ.μ., στο Πολυτεχνείο (κτίριο Γκίνη, Πατησίων). 11 ΜΑΗ: ΟΛΟΙ ΣΤΗΝ ΠΑΝΕΛΛΑΔΙΚΗ ΠΑΝΕΡΓΑΤΙΚΗ ΑΠΕΡΓΙΑ

### Κυβέρνηση, Ευρωπαϊκή Ένωση, ΔΝΤ, εργοδότες, μας εκβιάζουν και μας εκφοβίζουν

Ένας χρόνος έχει περάσει από τότε που η κυβέρνηση του ΠΑΣΟΚ και το κεφάλαιο μας οδήγησαν στη νέα βαρβαρότητα του ΔΝΤ και της Ευρωπαϊκής Ένωσης. Στο όνομα της «υπέρβασης της κρίσης», η κυβέρνηση ζητά διαρκώς νέες θυσίες, ενώ διαγγέλματα όπως το περίφημο «μαζί τα φάγαμε» εκστομίζονται από καλοταϊσμένα στόματα. Ποτέ άλλοτε, η εργοδοσία δεν είχε τόσο μεγάλη επιθετικότητα, αλλά και λυμένα τα χέρια από την κυβέρνηση για να επιτεθεί στα δικαιώματά μας. Με διλήμματα τύπου «απολύσεις ή μειώσεις μισθών», που δικαιολογούνται στο όνομα της πτώσης των κερδών, της ανάγκης για «εξορθολογισμό των εξόδων», οι εργαζόμενοι καλούμαστε να πληρώσουμε την κρίση τους. Όμως, η συλλογική σύμβαση του σωματείου μισθωτών τεχνικών, που περιλαμβάνει όλους τους τεχνικούς, ανεξάρτητα από τον τρόπο πληρωμής τους (μισθός ή Δελτίο Παροχής Υπηρεσιών κ.ά.) ισχύει ακόμα, παρά τις προσπάθειες της εργοδοσίας του κλάδου να την καταργήσει.

Σήμερα, που οι εργοδότες δεν κρατούν ούτε τα προσχήματα η δράση του σωματείου, και η ενεργητική συμμετοχή όλων μας, μπορούν να αποτελέσουν «εμπόδιο» στην κατάργηση των δικαιωμάτων μας, στο απαράδεκτο καθεστώς των ελαστικών εργασιακών σχέσεων, στη μη καταβολή των δεδουλευμένων και των προβλεπόμενων αποζημιώσεων.

### Ενάντια στις απολύσεις, την ανεργία και την προοπτική μιας νέας μετανάστευσης. Αντί για εφιάλτης, συλλογικός αγώνας!

Εδώ και 3 χρόνια, ο κλάδος περνάει τη χειρότερη ανεργία των τελευταίων εξήντα χρόνων. Την ίδια στιγμή η κυβέρνηση δίνει νέα ώθηση στην απόλυτη ελευθερία των εργοδοτών να απολύουν γρήγορα, εύκολα και ανέξοδα, χωρίς να λογοδοτούν σε κανέναν, ενώ θέλει να καταργήσει όποια δικαιώματα διατηρούν ακόμη οι άνεργοι: επίδομα, ασφάλιση, περίθαλψη. Παράλληλα, η κυβέρνηση και το ταμείο των μηχανικών, στρέφονται σαφέστατα ενάντια στους ασφαλισμένους και στους ανέργους μηχανικούς. Το ΤΣΜΕΔΕ, με ευθύνη και της κυβέρνησης, με αποθεματικά πολλών δισ., που μαζεύτηκαν από τη δουλειά μας, συνεχίζει να ξεζουμίζει, με υπέρογκες εισφορές, τους ανέργους και υποαπασχολούμενους μηχανικούς, ενώ δεν ιδρώνει το αυτί του για το απόλυτα αναγκαίο επίδομα των ανέργων μηχανικών με μπλοκάκι.

Το τελευταίο διάστημα εργοτάξια κλείνουν, εργαζόμενοι μένουν στον δρόμο, έργα παγώνουν. Οι τράπεζες, που καταλήστεψαν έναν ολόκληρο λαό, σταμάτησαν τη «χρηματοδότηση» των έργων θεωρώντας τα «επισηλή». Σε συνεργασία με τους εργολάβους, εκβιάζουν απολύοντας εργαζομένους. Τώρα πρέπει να διεκδικήσουμε μαζί με όλα τα σωματεία του κλάδου, την άμεση εγκατάλειψη του μοντέλου των «αυτοχρηματοδοτούμενων έργων». **Να φύγουν οι τράπεζες, να συνεχιστούν τα έργα με διασφάλιση των θέσεων εργασίας, των συμφερόντων των εργαζομένων και ολόκληρης της κοινωνίας.** Να χρηματοδοτηθούν από το Δημόσιο, τα έργα αυτά και άλλα, όπως σιδηροδρομικά δίκτυα, σχολικά και νοσοκομειακά κτίρια, λιμάνια, γιατί είναι αναγκαία, κοινωνικά ωφέλιμα και χρήσιμα.

**Τώρα πρέπει να φτιαχτεί κίνημα ενάντια στην ανεργία, που θα διεκδικεί: ΔΟΥΛΕΙΑ ΓΙΑ ΟΛΟΥΣ, ΑΠΑΓΟΡΕΥΣΗ ΤΩΝ ΑΠΟΛΥΣΕΩΝ, μέτρα προστασίας για τους ανέργους και αξιοπρεπές επίδομα ανεργίας. Για κατάργηση των ασφαλιστικών εισφορών για τους ανέργους, με πλήρη, δωρεάν ιατροφαρμακευτική περίθαλψη και επίδομα ανεργίας και σε όσους δουλεύουν με «μπλοκάκι».** Για μείωση των ωρών εργασίας, ως μέσο για αξιοπρεπείς συνθήκες εργασίας και για το χτύπημα της ανεργίας. **Η συνέλευση ανέργων στο πλαίσιο του σωματείου μισθωτών έχει κάνει ήδη τα πρώτα της βήματα σε αυτή την κατεύθυνση.**

### Στη μάχη αυτή, κανείς να μη μείνει μόνος! Δυναμώνουμε το σωματείο μισθωτών τεχνικών, ενισχύουμε την ενότητα και την αλληλεγγύη μας

Το σωματείο μισθωτών τεχνικών συνενώνει και υπερασπίζεται τα συμφέροντα των εργαζομένων τεχνικών του κλάδου ανεξάρτητα από τη μορφή της εργασιακής τους σχέσης και από την εκπαιδευτική βαθμίδα. Με αποφασιστικότητα παλεύει για κανονικές προσλήψεις στους απασχολούμενους με Δελτίο Παροχής Υπηρεσιών και δίνει τη μάχη για την αναγνώριση των δικαιωμάτων τους. Εκφράζει την αλληλεγγύη για κάθε συναδέλφο που βρίσκεται στο στόχαστρο, στηρίζει κάθε μάχη για την υπεράσπιση των εργαζομένων. Βρέθηκε σε αρκετούς χώρους δουλειάς, ενάντια στην εργοδοτική αυθαιρεσία, τις μειώσεις μισθών, για την εφαρμογή των συλλογικών συμβάσεων, ενάντια στις απολύσεις και τις βάρβαρες επιπτώσεις της κρίσης στους εργαζομένους. Με επιτυχίες, αλλά και ήττες, όμως με αποφασιστικότητα και με την πεποίθηση πως, «ο μόνος χαμένος αγώνας είναι αυτός που δε δίνεται». Συμμετέχει στο συντονισμό πρωτοβάθμιων σωματείων, στηρίζει πρωτοβουλίες που συμβάλλουν στη συγκρότηση ενός εργατικού μετώπου για την ανατροπή της επίθεσης.

Σήμερα που μας θέλουν τον καθένα μόνο του, κι όλους μαζί ανίσχυρους απέναντι στην πολιτική τους, χρειαζόμαστε ένα σωματείο πολιτικά και αριθμητικά ισχυρό, για να συνεχίζει και να παράζει τα νερά της εργοδοτικής κυριαρχίας. Ένα σωματείο του αγώνα, για να υπερασπίζεται αποτελεσματικά και να διεκδικεί τις κατακτήσεις μας και να φέρνει στο προσκήνιο τα σύγχρονα εργατικά δικαιώματα. Σε αυτή την προσπάθεια η συμβολή όλων είναι αναγκαία.

Συναδέλφισσες, συναδέλφοι, Γίνετε μέλη του Σωματείου Μισθωτών Τεχνικών (<http://www.somtechnik.gr>), καταγγέλλετε οποιαδήποτε δυσμενή μεταβολή των όρων της εργασίας μας, απόλυση και κάθε εργοδοτική αυθαιρεσία. Επικοινωνήστε στα τηλέφωνα: 6936-760.879, 6937-131.282 ή στο e-mail: [somtechnik@gmail.com](mailto:somtechnik@gmail.com).

Το περιεχόμενο, το ύφος και όλα υποστηρίζονται στα κείμενα εκφράζουν τις αντίστοιχες παρατάξεις.

ΣΧΟΛΙΑ  
ΚΡΙΤΙΚΗ  
ΑΠΩΣΕΙΣ  
ΠΡΟΤΑΣΕΙΣ

## **Ο Σύλλογος πρέπει πρώτα απ' όλα να φροντίζει για την εφαρμογή του Καταστατικού του**

Την Κυριακή 3 Απριλίου πραγματοποιήθηκαν οι εκλογές του Πανελληνίου Συλλόγου Διπλωματούχων Αγρονόμων Τοπογράφων Μηχανικών (ΠΣΔΑΤΜ). Δυστυχώς, όμως, σε αυτές παρατηρήθηκαν παρατυπίες σε σχέση με τα όσα γράφει το Καταστατικό του Συλλόγου. Για το λόγο αυτό, άλλωστε, στις 2 Μαΐου καταθέσαμε ένσταση στην Κεντρική Εφορευτική Επιτροπή (ΚΕΦΕ) των εκλογών του ΠΣΔΑΤΜ. Σημειωτέον, ο Πρόεδρος της ΔΑΠ Μηχανικών και ΑΤΜ είχε επισημάνει με επιστολές του στις 7 και 14 Απριλίου προς την ΚΕΦΕ τα σημεία για τα οποία οι εκλογές θεωρούνται αντικαταστατικές. Επαναλαμβάνουμε ότι, σε κάθε περίπτωση, θεωρούμε ότι οι όποιες προτάσεις υποβάλλονται στο ΔΣ, και μάλιστα από τον Πρόεδρό του, θα πρέπει να είναι πάντα μέσα στο πλαίσιο του Καταστατικού του ΠΣΔΑΤΜ. Ο δε πρόεδρος και το ΔΣ του Συλλόγου θα πρέπει να λειτουργούν ως θεματοφύλακες και να αποφασίζουν για το Σύλλογο, αλλά και να οργανώνουν εκλογές με βάση το Καταστατικό του. Πράγμα που δεν έγινε στις εκλογές του ΠΣΔΑΤΜ. Η ένσταση ανέφερε συγκεκριμένα τα εξής:

1) Η ψηφοφορία έγινε και σε πόλεις ανεξαρτήτως των κανόνων που περιγράφει στα άρθρα του το Καταστατικό του Συλλόγου. Συγκεκριμένα, στο άρθρο 33 αυτού αναφέρει: «Η ψηφοφορία είναι άμεση και γίνεται στην Αθήνα, στις έδρες των περισσότερων τμημάτων του Συλλόγου και του ΤΕΕ και στις πρωτεύουσες των νομών όπου κατά τα τελευταία στοιχεία του ΤΕΕ υπάρχουν πάνω από τριάντα (30) Αγρονόμοι Τοπογράφοι Μηχανικοί». Όμως, τα Περιφερειακά Τμήματα του Συλλόγου είναι αυτά με έδρα την Πάτρα, τη Λαμία, τη Λάρισα, το Βόλο και τη Ρόδο, ενώ τα Περιφερειακά Τμήματα του ΤΕΕ έχουν έδρα τη Θεσσαλονίκη, την Πάτρα, την Κομοτηνή, την Καβάλα, την Κοζάνη, τη Λάρισα, το Βόλο, τη Λαμία, τα Ιωάννινα, τη Ρόδο, το Ηράκλειο, τα Χανιά, την Τρίπολη, την Κέρκυρα, το Αγρίνιο, τη Μυτιλήνη και τη Χαλκίδα. Οπότε, με βάση το Καταστατικό του Συλλόγου, ψηφοφορία για τις εκλογές μπορούσε να γίνει μόνο στις παραπάνω πόλεις και στις πρωτεύουσες των νομών όπου υπάρχουν παραπάνω από 30 ΑΤΜ. Και από την κατανομή των Διπλωματούχων Μηχανικών που ενημερωθήκαμε από τις παραπάνω επιστολές, τη Δευτέρα 4 Απριλίου προκύπτει ότι στους νομούς: α) Κιλκίς, β) Πέλλας, γ) Χαλκιδικής, δ) Ζακύνθου, ε) Κεφαλονιάς, στ) Ξάνθης, ζ) Γρεβενών, η) Καστοριάς, θ) Φλώρινας, ι) Βοιωτίας, ια) Φωκίδας, ιβ) Ευρυτανίας, ιγ) Θεσπρωτίας, ιδ) Λευκάδας, ιε) Πρέβεζας, ιστ) Ρεθύμνου, ιζ) Σάμου και ιη) Χίου, υπήρχαν λιγότεροι από 30 Αγρονόμοι Τοπογράφοι Μηχανικοί. Άρα βάσει του Καταστατικού του Συλλόγου δεν θα έπρεπε στους παραπάνω νομούς να στηθούν κάλπες για να γίνει ψηφοφορία, γι' αυτό ενιστάμεθα και ζητάμε να μην συμπεριληφθούν τα αποτελέσματα αυτών στην καταμέτρηση για την ανάδειξη των οργάνων διοίκησης του Συλλόγου, το οποίο, αν συμβεί, είναι προφανές ότι είναι αντικαταστατικό.

2) Επειδή, σύμφωνα και με την επιστολή του Γιάννη Θεοδωράκη στις 14.4.2011, στις εκλογές δεν έχουν δικαίωμα ψήφου οι συνταξιούχοι Αγρονόμοι Τοπογράφοι Μηχανικοί και δεν ξέρουμε αν τελικά κάποιοι ψήφισαν, ζητάμε να ελεγχθούν οι κατάλογοι ψηφισάντων, ώστε να διαπιστωθεί αν και πόσοι ψήφισαν, χωρίς να έχουν το δικαίωμα αυτό. Με βάση τον έλεγχο και αφού διαπιστωθεί ότι κάποιοι, τελικά, ψήφισαν, ενιστάμεθα επί του αποτελέσματος που συμπεριλαμβάνει και την ψήφο τους, διότι με αυτό τον τρόπο δημιουργείται αλλοίωση του αποτελέσματος των εκλογών.

Σε κάθε περίπτωση, πιστεύουμε ότι ο Σύλλογος πρέπει να κινείται πάντα στο πλαίσιο των νόμων και των άρθρων του Καταστατικού του. Αν κάποια άρθρα του πρέπει να αλλάξουν ή συνολικά το Καταστατικό πρέπει να εκσυγχρονιστεί δεν σημαίνει ότι αυτό πρέπει να καταστρατηγείται, τουναντίον οφείλει το ΔΣ να κινείται πάντα στο νόμιμο πλαίσιο, όπως ορίζεται από το Καταστατικό του. Έτσι και αλλιώς, η δυνατότητα αλλαγής του περιγράφεται σαφώς και θα χαρούμε πολύ να διατυπώσουμε τις απόψεις μας στο Σώμα, που τελικά αποτελεί το κυρίαρχο όργανο και που μπορεί να κάνει οποιαδήποτε αλλαγή του Καταστατικού, σύμφωνα με τις διατάξεις του. Γιατί η γυναίκα του Καίσαρα δε φτάνει μόνο να είναι τίμια αλλά πρέπει και να φαίνεται...

**ΠΡΟΣΟΧΗ: Ο συνδικαλιστής της υπεξαίρεσης της έδρας μας στον ΣΠΜΕ, Χάρης Πανουσόπουλος, συνεχίζει να κατέχει την κλεμμένη έδρα**

**Η ΔΑΠ Μηχανικών βλέπτε σοβαρά το κατεστημένο**

Το περιεχόμενο, το ύψος και όσα υποσημειώνονται στα κείμενα εκφράζουν τις αντίστοιχες παρατηρήσεις.

ΣΧΟΛΙΑ  
ΚΡΙΤΙΚΗ  
ΑΠΟΨΕΙΣ  
ΠΡΟΤΑΣΕΙΣ

## ΑΠΟ ΤΗΝ «ΤΑΚΤΟΠΟΙΗΣΗ ΤΩΝ ΗΜΙΥΠΑΙΘΡΙΩΝ» ΣΤΗ «ΝΟΜΙΜΟΠΟΙΗΣΗ ΤΩΝ ΑΥΘΑΙΡΕΤΩΝ»

Μετά τη **θυσία των τιτλοποιημένων μελλοντικών εσόδων των διοδίων** στο βωμό της εξυπηρέτησης της μαύρης τρύπας του δημόσιου χρέους (με τη σύμφωνη μάλιστα γνώμη του υπουργείου ΥΠΟ.ΜΕ.ΔΙ.), παρακολουθούμε τις τελευταίες ημέρες τη διαμάχη των υπουργείων Οικονομικών και ΥΠΕΚΑ για τη **νομιμοποίηση ή τακτοποίηση των αυθαιρέτων.**

Το Υπουργείο Οικονομικών, αναζητώντας για άλλη μία φορά έσοδα και μόνο έσοδα -χωρίς καμία απολύτως αναπτυξιακή προοπτική- **θυσιάζει τα πάντα και αντιμετωπίζει την αυθαίρετη δόμηση ως ένα ακόμα εισπρακτικό μέτρο**, ενώ το Υ.Π.Ε.Κ.Α. αντιδρά, γνωρίζοντας πολύ καλά τις τεράστιες ευθύνες του και το γεγονός ότι δεν υπήρξε καμία πρόβλεψη, κανένας σχεδιασμός, καμία συνεννόηση, και καμία προετοιμασία, ενώ το θέμα ήταν γνωστό.

Εμείς, στη Δημοκρατική Κίνηση Μηχανικών, πιστεύουμε ότι δίνεται στον τεχνικό κόσμο -και πρώτιστα στο ΤΕΕ- η **τελευταία, ίσως, «ευκαιρία» για να αναδείξουμε το θέμα της αυθαιρέτης δόμησης στη σωστή συνολική του διάσταση, να αναδείξουμε τις κατευθύνσεις για την οριστική του επίλυση, και να επιβάλουμε ταυτόχρονα τέτοιες ασφαλιστικές δικλίδες που θα απέτρεπαν τη δημιουργία οποιασδήποτε νέας γενιάς αυθαιρέτων.**

Συγκεκριμένα, προτείνουμε:

- **Άμεση καταγραφή του δομημένου περιβάλλοντος.**  
Μιλάμε για το δάσος, ενώ ακόμα δεν γνωρίζουμε και δεν έχουμε καταγράψει ποια είναι τα δάση μας. Πότε, επιτέλους, θα μάθουμε πόσα στρέμματα δασικών εκτάσεων έχουν καταπατηθεί από οικοδομικούς συνεταιρισμούς ή από ιδιώτες;
- **Κατηγοριοποίηση της αυθαιρέτης δόμησης.**  
Είναι άλλο πράγμα η αυθαίρετη δόμηση -καταπάτηση του αιγιαλού, των ρεμάτων και των δασικών εκτάσεων και άλλο η αυθαίρετη αλλαγή χρήσης χώρων, εντός του νομίμου περιγράμματος και όγκου των κτιρίων. Και, βέβαια, είναι άλλο πράγμα, η αυθαίρετη αλλαγή χρήσης ενός ημιυπαίθριου χώρου σε δωμάτιο, προκειμένου να καλυφθούν οι στεγαστικές ανάγκες μίας μικροαστικής οικογένειας σε μία υποβαθμισμένη γειτονιά και άλλο πράγμα η αυθαίρετη αλλαγή χρήσης των υπογείων των μεζονέτων των βορείων προαστίων της Αθήνας και των υπογείων των καταστημάτων στην οδό Τσιμισκή της Θεσσαλονίκης.
- **Καθιέρωση του υποχρεωτικού ελέγχου όλων των κατασκευών.**  
Θα πρέπει να καταργηθεί άμεσα η διαδικασία της οριστικής παραλαβής των νέων κτιρίων, με υπεύθυνη δήλωση του ιδιοκτήτη και του μηχανικού του έργου, και να **καθιερωθεί η διενέργεια αυτοψιών.**  
**Δεν είναι δυνατόν να μη λαμβάνεται καμία μέριμνα για τον έλεγχο των κατασκευών, και ταυτόχρονα να απειλούνται με μελλοντικούς ελέγχους, όλοι όσοι δεν τρέξουν να «τακτοποιηθούν» και όχι αυτοί που κατασκευάζουν.**
- **Καθιέρωση του πράσινου κουτιού - ταυτότητας των κατασκευών.**  
Θα αποτελεί την ταυτότητα της κατασκευής και τα περιεχόμενά του θα επικαιροποιούνται από τον αρμόδιο μηχανικό και θα καταγράφονται όλες οι αλλαγές - παρεμβάσεις στη διάρκεια ζωής της. Έτσι, θα επιτυγχάνεται η σωστή συντήρηση και θα ελέγχονται ταυτόχρονα οι τυχόν νέες παρανομίες. **Δεν είναι δυνατόν να απαιτείται η συντήρηση του ανεγκυστήρα, που αποτελεί τμήμα ενός κτιρίου, και να μην απαιτείται ο έλεγχος - συντήρηση του όλου κτιρίου.**
- Η πολεοδομική οντότητα για την οποιαδήποτε «νομιμοποίηση αυθαιρέτων αλλαγών χρήσης» εντός του νομίμου στερεού του κτιρίου, **είναι το κτίριο και όχι η κάθε μικρο-ιδιοκτησία, όπως άλλωστε συμβαίνει και στη διαδικασία έκδοσης οικοδομικής άδειας.**
- **Άμεση θεσμοθέτηση του Μητρώου Κατασκευαστών Ιδιωτικών Έργων, συνδυασμένη με τη δίκαιη και ορθολογική κατανομή ευθυνών όλων των συντελεστών παραγωγής ενός ιδιωτικού έργου και την αποποινικοποίηση του επαγγέλματός μας.**

Για εμάς, η **τελευταία κόκκινη γραμμή** είναι το χρονικό σημείο από το οποίο **δε θα υπάρξει άλλη αυθαιρεσία και όχι η είσπραξη χρημάτων.**

Το περιεχόμενο, το ύφος και όλα υποστηρίζονται στα κείμενα εκφράζουν τις αντίστοιχες παρατάξεις.

ΠΑΡΑΤΑΞΕΙΣ ΤΕΕ

## ΟΧΙ ΣΤΗΝ ΑΝΕΡΓΙΑ

Η άφρων πρόσφατη πολιτική επιλογή κάποιων «σοφών» πολιτικών και διοικητικών κύκλων να κτυπήσουν στη χώρα μας την οικοδομή, αγνοώντας τους εκατοντάδες κλάδους και τους χιλιάδες επαγγελματίες που εξαρτώνται από αυτή αλλά και το διαχρονικό ρόλο της ως ενός βασικού πυλώνα της ελληνικής οικονομίας, είναι μια από τις βασικές αιτίες της σημερινής οικονομικής κατάρρευσης της χώρας μας. Η αδιέξοδη πολιτική προσπάθεια διεξόδου από την κρίση χωρίς αναπτυξιακές διαδικασίες οδηγεί καθημερινά χιλιάδες ελεύθερους επαγγελματίες και αυτοαπασχολούμενους μηχανικούς στην ανεργία και την πτώχευση προς όφελος ορισμένων ΠΟΛΥ συγκεκριμένων ομάδων και μεγάλων εταιρειών με διασυνδέσεις με το μεγάλο χρηματοπιστωτικό κεφάλαιο που τελικά σχεδιάζουν να μας αγοράσουν όλους για ένα κομμάτι ψωμί.

Η ΕΛΕΜ, εξ ορισμού αδέσμευτη από πολιτικές οργανώσεις (ΑΛΛΑ ΟΧΙ χωρίς πολιτική άποψη), εξ ορισμού κοντά στον ελεύθερο επαγγελματία, στα μικρά τεχνικά γραφεία και τους ιδιώτες αυτοαπασχολούμενους μηχανικούς γίνεται καθημερινά δέκτης τής ολοένα επιδεινούμενης τραγικής κατάστασης του τεχνικού κόσμου. Όλοι εμείς, λοιπόν, που είμαστε μέλη της

**Αποφασίζουμε** σήμερα να ξεκινήσουμε αγώνα, ...

για την καταπολέμηση της ανεργίας και της πτώχευσης και να συστρατευθούμε και με κάθε άλλη δύναμη που θα κινηθεί προς την ίδια κατεύθυνση. Ως αρχή προτείνουμε ορισμένα μέτρα, που μπορούν να εφαρμοσθούν και να μας ανακουφίσουν όλους σχεδόν άμεσα (και όχι όταν θριαμβεύσει κάποια κοσμοϊστορική κοινωνική ταξική επανάσταση).

- **Άμεση** επίλυση των προβλημάτων στις πολεοδομίες. Οι πολεοδομίες να περάσουν στην αρμοδιότητα του ΥΠΕΚΑ και των περιφερειών.
- **Απλοποίηση** και άμεση **απεμπλοκή των μελετών ΚΕΝΑΚ** και των ενεργειακών επιθεωρήσεων από τις νέες μελέτες στο στάδιο της έκδοσης της άδειας. Οι μελέτες ΚΕΝΑΚ φυσικά και θα γίνονται με ευθύνη του μηχανικού και θα είναι βασικό συστατικό του φακέλου ταυτότητας του κτιρίου, πριν από την παράδοσή του.
- Άμεση **πάταξη κάθε μορφής αθέμιτου ανταγωνισμού** εις βάρος των ελεύθερων επαγγελματιών, είτε αυτή προέρχεται από μεθοδεύσεις Δημόσιων Υπάλληλων που δε σέβονται το λειτούργημά τους, είτε προέρχονται από Πανεπιστημιακούς και δήθεν ερευνητικά προγράμματα είτε, τέλος, προέρχονται από επαγγελματίες αιώνιους ΕΠΑΕ-τζήδες και ΣΧΟΠΑ-τζήδες που με την κάλυψη βαθιά ριζωμένων συνδικαλιστών ή/και παρατάξεων ακόμη δημιουργούν προνομιούχες γι' αυτούς καταστάσεις, περιθωριοποιώντας τους άλλους συναδέλφους.
- Νομοθετική, αλλά και πρακτική **απλοποίηση της νομοθεσίας**, αλλά και των διαδικασιών έκδοσης αδειών και του τρόπου λειτουργίας των πολεοδομικών γραφείων. Όχι στις ηλίθιες διαδικασίες πολλαπλών και ανούσιων ελέγχων που σκοπό έχουν τελικά να δημιουργούν συνθήκες διαπλοκής και διαφθοράς. Τα πολεοδομικά γραφεία σύμβουλοι του μηχανικού και του πολίτη.
- **Ρύθμιση μικροαυθαιρεσιών** τύπου υπογείων, δεξαμενών νερού, κενού χώροι βεραντών κλπ. που βρίσκονται εκτός περιγράμματος εγκεκριμένου κτιρίου αλλά εντός **επιτρεπόμενου όγκου** (και όχι εγκεκριμένου).
- **Ενημέρωση φακέλου αδειών** με τις ρυθμίσεις του Ν. 3843/2010. Με κάποια αμοιβή αποτύπωσης να υποβάλλονται με απλές διαδικασίες 2-3 σειρές σχέδια που να αποτυπώνουν τη σημερινή κατάσταση. Θα θεωρούνται και θα επιστρέφεται ένα στον ιδιοκτήτη για το φάκελο ταυτότητας του κτιρίου.
- **Στατική επάρκεια κτιρίων.** Έλεγχος στατικής επάρκειας των κτιρίων για τη σύσταση του φακέλου ταυτότητας των κτιρίων.
- **Έλεγχος και εργασίες βελτιώσεων Η/Μ** εγκαταστάσεων και δικτύων.
- **ΤΣΜΕΔΕ:** Στήριξη νέων ή/και ανέργων μηχανικών, κατανομή των εισφορών των 3 πρώτων ετών σε 5 χρόνια μετά το 5ο έτος άσκησης του επαγγέλματος.
- **Αναθεώρηση των αδειών «μικρής κλίμακας»** με προσθήκες εργασιών ευθύνη μηχανικού (εξωτ. θερμ/νωση κλπ.).
- **Καθιέρωση αμοιβής για κάθε τεχνική εργασία** (συστάσεις ιδιοκτησιών, πραγματογνωμοσύνες, τεχν. εκθέσεις κλπ.).
- **Αρχιτεκτονικοί Διαγωνισμοί** για όλα τα δημόσια έργα με βάση ένα αδιάβλητο θεσμικό πλαίσιο, βασισμένο στους διεθνείς κανονισμούς.
- **Τράπεζα Απτικής:** Να λειτουργήσει ως χρηματοδοτικός μηχανισμός μικρών επιχειρήσεων και μικρών σύντομων έργων (στα πρότυπα μιας επιτυχημένης ινδικής τράπεζας για φτωχούς που πήρε βραβείο Νόμπελ). Να δίνονται ευνοϊκά δάνεια σε μηχανικούς για εξοπλισμό του γραφείου τους.

## ΕΝΗΜΕΡΩΣΗ ΚΕΝΑΚ

**ΑΘΗΝΑ, ΤΕΤΑΡΤΗ 18-5-2011, Κτίριο ΤΕΕ, Νίκης 4, 1ος όροφος**  
**19.00-21.00 ΜΕΛΕΤΗ ΚΕΝΑΚ ΑΠΟ ΤΟ «Α ως το Ω»**  
**21.00-22.00 ΕΞΩΤΕΡΙΚΗ ΘΕΡΜΟΜΟΝΩΣΗ**

Δήλωση Συμμετοχής: [seratheo@otenet.gr](mailto:seratheo@otenet.gr), φαξ: 210-4082.157 (Πλήρη στοιχεία)

**ΣΗΜΕΙΩΣΗ:** Εγγραφές - πληροφορίες - διορθώσεις: επισκεφτείτε τη σελίδα μας και το ανοικτό forum μας  
[www.elem.tee.gr](http://www.elem.tee.gr), e-mail: [seratheo@otenet.gr](mailto:seratheo@otenet.gr)

ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ: ΣΕΡΑΦΙΔΗΣ 6977-321.303, ΚΥΡΙΑΚΟΠΟΥΛΟΣ 6944-749.579, ΝΙΚΟΛΑΟΥ 6947-614.714, ΑΝΤΙΒΑΛΙΔΗΣ 6945-235.485



## ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΚΗ ΠΑΝΕΠΙΣΤΗΜΟΝΙΚΗ ΚΙΝΗΣΗ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

### Κλάδος Διύλισης Πετρελαίου: κυρίαρχοι του παιχνιδιού δύο εταιρείες

Ο κλάδος των πετρελαιοειδών στην Ελλάδα ελέγχεται από 2 ιδιωτικές εταιρείες διύλισης, στις οποίες ανήκουν τα 4 διυλιστήρια της χώρας. Πρόκειται για τα «**Ελληνικά Πετρέλαια**» (ΕΛΠΕ), που ελέγχονται από τον Λάτση και τη «**Motor Oil**» (ΜΟΗ), που ελέγχεται από την οικογένεια Βαρδινογιάννη. Οι επιδράσεις σε όλο το κύκλωμα εισαγωγής, εμπορίας, διάθεσης των υγρών καυσίμων, στη βάση αυτής της πραγματικότητας, είναι κάτι παραπάνω από αυτονόητες. Οι επιδράσεις στις τιμές τους είναι, επίσης, δεδομένες. Σε μια περίοδο όξυνσης των λαϊκών προβλημάτων, όπου οι εργαζόμενοι και τα λαϊκά στρώματα βυθίζονται, μέρα τη μέρα, όλο και περισσότερο στην ανέχεια, η προμήθεια πετρελαίου θέρμανσης και βενζίνης μετατρέπεται συχνά σε ένα άλυτο πρόβλημα. Η μείωση της κατανάλωσης κατά, περίπου, 14% το αποδεικνύει. Αντιθέτως, η καταγραφή σημαντικών κερδών από τις 2 εταιρείες, ακόμα και μέσα σε ένα περιβάλλον κρίσης που ακουμπά και τα πιο αδύναμα τμήματα του κεφαλαίου, αποδεικνύει ότι η τιμολογιακή πολιτική των 2 εταιρειών, με τα ΕΛΠΕ να ελέγχουν το 75% της διύλισης και τη ΜΟΗ να ελέγχει το υπόλοιπο 25%, διαμορφώνεται με όρους διασφάλισης κερδοφορίας εκατοντάδων εκατομμυρίων ευρώ. Επιπρόσθετα, δείχνει ανάγλυφα τις συνέπειες από την έλλειψη κρατικού ελέγχου και, πολύ περισσότερο, από τη λειτουργία του κλάδου διύλισης με αυστηρά ιδιωτικοοικονομικά κριτήρια, που αποκλείουν τη στήριξη του δοκιμαζόμενου λαού.

Τα συμπεράσματα είναι πολύ επίκαιρα, τώρα που η κυβέρνηση του ΠΑΣΟΚ, του κόμματος που σχεδίασε και υλοποίησε τις μεγαλύτερες αποκρατικοποιήσεις των τελευταίων ετών, τραυλίζει κάτι περί «δημόσιου ελέγχου». Ήδη από το 2003 -τη χρονιά συγχώνευσης των ΕΛΠΕ με τη μικρότερη ΠΕΤΡΟΛΑ, που οδήγησε τον Λάτση στον έλεγχο των ΕΛΠΕ- ο τότε πρόεδρος του ομίλου, **Γ. Μωραϊτης**, δήλωνε ότι ουδείς μπορεί να ασκήσει πίεση στα ΕΛΠΕ για τη διαμόρφωση της τιμολογιακής τους πολιτικής, σημειώνοντας πως «το γεγονός ότι το ελληνικό Δημόσιο κατέχει ένα σημαντικό ποσοστό του μετοχικού κεφαλαίου των ΕΛΠΕ δε σημαίνει ότι μπορεί (το Δημόσιο) να ασκήσει πιέσεις για τον έλεγχο των τιμών». Τον Αύγουστο του 2005, ο τότε πρόεδρος των ΕΛΠΕ, **Τ. Χριστοδούλου**, σημείωνε με μεγαλύτερη σαφήνεια: «*Εμείς, μια εταιρεία εισηγμένη στο χρηματιστήριο, δε θα επιδοτήσουμε την κατανάλωση*».

Αυτή η στάση οδήγησε τα ΕΛΠΕ σε καθαρά κέρδη **180 εκατ. ευρώ** το 2010 και τη ΜΟΗ σε καθαρά κέρδη **131 εκατ. ευρώ**. Ωστόσο, τα κέρδη δεν είναι ο μόνος, ίσως ούτε ο πιο ασφαλής δείκτης -αφού και μια ζημιογόνος χρονιά δεν αρκεί για να «λυγίσει» τα μεγέθη των 2 εταιρειών- για να καταδειχθεί το μέγεθος του πλούτου που έχουν αποκομίσει τα τελευταία χρόνια. Ενδεικτικά, το σύνολο του ενεργητικού (μητρικές) των ΕΛΠΕ το 2000 ήταν λίγο παραπάνω από **2 δισ. ευρώ** και της ΠΕΤΡΟΛΑ κάτι λιγότερο από **378 εκατ. ευρώ**. Αθροιστικά έφτανε στα **2,429 δισ. ευρώ**. Το 2009 ήταν **4,152 δισ. ευρώ**, σχεδόν διπλάσιο μέσα σε 10 μόλις χρόνια! Το σύνολο του ενεργητικού της ΜΟΗ το 2000 ήταν κοντά στα **611 εκατ. ευρώ** και το 2009 είχε φτάσει τα **1,412 δισ. ευρώ**.

### Η δύναμη του ισχυρού

Ο «μονοπωλιακός» χαρακτήρας της αγοράς διύλισης έχει προκαλέσει στο παρελθόν αντιπαραθέσεις και ανάμεσα στους αστούς, ενώ υπήρξε και μια παρέμβαση από την Επιτροπή Ανταγωνισμού το 2006. Αλλά η δική τους συζήτηση είχε να κάνει με την προσπάθεια του μεγάλου κεφαλαίου να μοιραστεί την πίτα. Οπότε, οι μεν κατηγορούσαν τις 2 εταιρείες για μονοπωλιακή λειτουργία, εναρμονισμένες πρακτικές, έλεγχο της αλυσίδας των πρατηρίων, χειραγώγηση των τιμών κλπ. Τα διυλιστήρια απαντούσαν ότι, όποιος θέλει, μπορεί να εισάγει υγρά καύσιμα κι αν αυτό δε γίνεται είναι επειδή οι τιμές που δίνουν τα ίδια είναι πιο συμφέρουσες. Το γεγονός ότι η εισαγωγή προϋποθέτει τεράστια κεφάλαια κίνησης, σε συνδυασμό με την υποχρέωση διατήρησης αποθεμάτων ασφαλείας, περίπου, στο 25% της εισαγόμενης ποσότητας για 90 μέρες, **σε ειδικά πιστοποιημένες αποθήκες**, είναι ίσως ένα σημαντικό «κλειδί» για να βρεθεί η απάντηση των πολύ μικρών εισαγωγών που πραγματοποιούνται απευθείας από τις εταιρείες εμπορίας, ακόμη και τις πιο εύρωστες. Το γεγονός ότι οι εισαγωγές -αναγκαστικές μέχρι ενός σημείου, καθώς η κατανάλωση είναι, περίπου, 21 εκατ. μετρικοί τόνοι και η δυνατότητα των διυλιστηρίων, περίπου, 19 εκατ. τόνοι- εκτιμάται ότι σημείωσαν περαιτέρω αύξηση το 2010, από το 5% στο 10% της κατανάλωσης, προφανώς δεν είναι άσχετο με την αλλαγή της τιμολογιακής πολιτικής των 2 διυλιστηρίων. Τα ΕΛΠΕ, για παράδειγμα, αποφάσισαν το 2009 να αλλάξουν τα χρονικά περιθώρια εξόφλησης που παραχωρούσαν στους πελάτες τους. Από 40 μέρες τα μείωσαν στις 20 μέρες. Οι εταιρείες εμπορίας βρέθηκαν στην ανάγκη να διαθέτουν πολύ μεγαλύτερα κεφάλαια για την εξόφληση των παραγγελιών τους, πριν μπορέσουν να διαθέσουν την ποσότητα στην αγορά και να δουλέψουν με τις εισπράξεις, κάτι που ίσως εξηγεί την αύξηση των εισαγωγών.

(κείμενο του Γ. Φλωράτου από το «Ριζοσπάστη» της 1/5/2011, πρώτο μέρος)

**ΖΗΤΩ Η 1η ΜΑΗ, ΗΜΕΡΑ ΑΓΩΝΑ ΤΗΣ ΕΡΓΑΤΙΚΗΣ ΤΑΞΗΣ ΟΛΩΝ ΤΩΝ ΧΩΡΩΝ, ΕΝΑΝΤΙΑ ΣΤΗΝ ΚΑΠΙΤΑΛΙΣΤΙΚΗ ΕΚΜΕΤΑΛΛΕΥΣΗ! ΠΡΟΛΕΤΑΡΙΟΙ ΟΛΩΝ ΤΩΝ ΧΩΡΩΝ, ΕΝΩΘΕΙΤΕ!**

URL: [www.dpk.tee.gr](http://www.dpk.tee.gr)

E-mail: [dpkmix@gmail.com](mailto:dpkmix@gmail.com)

Το περιεχόμενο, το ύψος και όλα υποστηρίζονται στα κείμενα εκφράζουν τις αντίστοιχες παρατάξεις.

ΣΧΟΛΙΑ  
ΚΡΙΤΙΚΗ  
ΑΠΟΨΕΙΣ  
ΠΡΟΤΑΣΕΙΣ



<http://leftengineers.wordpress.com>  
e-mail: synergasia@tee.gr

## Ανάπτυξη με απασχόληση

Των φρονίμων τα παιδιά,  
πριν πεινάσουν μαγειρεύουν

«Ποια Ανάπτυξη; Τι συζητάτε, τη στιγμή που δεν κουνιέται φύλλο;» θα πουν κάποιιοι. Ωστόσο, επειδή πιστεύουμε στην παραπάνω παροιμία, οφείλουμε να αναδείξουμε ό-  
τι η **όποια μελλοντική ανάπτυξη, όπως και η κρίση, δεν αφορούν όλους το ίδιο.**

Η τελευταία μελέτη του ΟΟΣΑ με τίτλο *Persistence of High Unemployment*

<http://www.oecd.org/dataoecd/8/36/47656668.pdf> αποδεικνύει ότι στις χώρες G7 η ανάπτυξη βρίσκεται αρκετές μονάδες πάνω, σε σχέση με αυτήν πριν την κρίση, ενώ η απασχόληση έχει μειωθεί περισσότερο από 2%.

### Οι επιδόσεις της Ελλάδας

- 3η χώρα ως προς την αύξηση ανέργων από την αρχή της κρίσης (σελ. 4).
- 4η χειρότερη ως προς τη σχέση μεταβολών Ανεργίας/ΑΕΠ (σελ. 10). Μόνο σε 6 χώρες η μείωση της απασχόλησης (%) είναι μεγαλύτερη από τη μείωση του ΑΕΠ.
- Μέσα στις 5 χώρες, όπου, από την αρχή της κρίσης αυξήθηκε η απασχόληση εργαζομένων χαμηλών προσόντων (low skilled workers), μαζί με Μεξικό, Βέλγιο, Τουρκία και Ισπανία (σελ. 22).
- Τετραπλάσια μείωση της απασχόλησης στις κατασκευές σε σχέση με αυτήν του συνόλου της χώρας (σελ. 17).

Κατανώντας ότι **μας πάνε μέχρι εκεί που τους επιτρέπουμε**, πρέπει από τώρα να αγωνιστούμε για μια **βιώσιμη ανάπτυξη, με βάση τις ανάγκες, με απασχόληση και με σεβασμό στο περιβάλλον.**

## Καταστρέφουν το μικρομεσαίο κατασκευαστικό δυναμικό

«...άκουσα τον υπουργό Οικονομικών, **Γ. Παπακωνσταντίνου**, να αναγορεύεται σε προστάτη του τραπεζικού συστήματος. **Είπε συγκεκριμένα: “Η κυβέρνηση είναι υποχρεωμένη να στηρίξει τις τράπεζες”.** Εάν η ρύθμιση του Υπουργείου Υποδομών για τις εγγυητικές επιστολές είναι σ’ αυτό το πνεύμα, τότε οφείλω να πω ότι οι υπουργοί – εντολοδόχοι των τραπεζών, καταστρέφουν το μικρομεσαίο κατασκευαστικό δυναμικό της χώρας».

**Κ. Σαββίδης, πρόεδρος ΠΕΣΕΔΕ**

## ΤΟ ΕΝΤΥΠΟ ΔΕΛΤΙΟ ΤΟΥ ΤΕΕ ΕΚΔΕΙΞΕ

**Αντισταθείτε – Κρατήστε επαφή**

<http://leftengineers.wordpress.com>

## Ανασχεδιασμός ΕΣΠΑ από το... Λογιστήριο και οι επιστήμονες στον Καιιάδα

Πριν κοπάσουν οι πανηγυρισμοί για επιτυχή απορρόφηση των πόρων κατά το 2010, επιβεβαιώνεται αυτό που υποστήριζε όλο το προηγούμενο διάστημα το ΤΕΕ. Το μέλλον προβλέπεται δυσόω-  
νο, καθώς οι **μελέτες** για την ωρίμανση των έργων έχουν παγώσει. Η προβλεπόμενη απορρόφηση κατά 36% το 2011 θεωρείται από την ίδια την κυβέρνηση άπιαστο όνειρο. Ήδη, σχεδιάζονται **πραγικές μειώσεις** στα προγράμματα του ΕΣΠΑ, μέσα από τον περιορισμό της εθνικής συμμετοχής.

Το ΕΣΠΑ προφανώς θα πρέπει να αλλάξει, τουλάχιστον για να προσαρμοστεί στις νέες συνθήκες της κρίσης. **Αντιμετώπιση ανεργίας, ένταξη νέων, κυρίως, επιστημόνων στο επάγγελμα, ενίσχυση τομέων για αύξηση της εγχώριας προστιθέμενης αξίας, αντικατάσταση εισαγωγών διατροφικής αλυσίδας και πετρελαίου** (για παν ενδεχόμενο εξέλιξης της κρίσης) θα έπρεπε να αποτελούν βασικούς τομείς για αλλαγές στο ΕΣΠΑ.

Πιστοί οπαδοί της ελεύθερης αγοράς, οι κυβερνώντες αφήνουν αυτές τις λεπτομέρειες στην αυτορρύθμιση της ελεύθερης αγοράς, καθώς **ο νέος σχεδιασμός που επιχειρείται είναι απλά λογιστικός**, δηλαδή, ακολουθείται η αρχή: *Πού δεν έχει γίνει απορρόφηση; Εκεί θα μειώσουμε τα κονδύλια.*

**Ενώ φλυαρούν για ενίσχυση εξαγωγών, παραγωγικότητας, καινοτομίας**, δεν προβλέπουν κανένα σοβαρό κίνητρο για την αύξηση της απασχόλησης των επιστημόνων, ιδιαίτερως των νέων, για την έρευνα και τεχνολογία (δείτε προηγούμενο άρθρο «Διψώνουν τη νεολαία, υποθηκεύουν το μέλλον» <http://wp.me/shScz-neoi>).

Αντίθετα, σχεδιάζουν μείωση εθνικών πόρων περί το 20% στο Πρόγραμμα Παιδείας - **Διά βίου Μάθησης** (περιλαμβάνει την Έρευνα και Τεχνολογία) και 7% στο Πρόγραμμα **Ανθρώπινο Δυναμικό** (περιλαμβάνει μέτρα για απασχόληση - κατάρτιση).

**Για κρίσιμα προγράμματα του ΕΣΠΑ** προβλέπονται οι μεγαλύτερες αντίστοιχες μειώσεις κατά 10-15% όπως η Προσπελασιμότητα (έργα υποδομής), το Αποθεματικό Απροβλέπτων (το οποίο μπορεί να αξιοποιηθεί για την αντιμετώπιση κρίσεων) και τα Περιφερειακά κρίσιμων περιοχών όπως του Αιγαίου (εθνικά κρίσιμο) και Ηπείρου – Θεσσαλίας – Στερεάς (κρίσιμο και για τη διατροφική αλυσίδα).

**Το ΤΕΕ** δεν ξεκινάει από το μηδέν. Για να αποκτήσουν περιεχόμενο οι σωστές διακηρύξεις «προστιθέμενη αξία για τους εγχώριους παραγωγούς και τους επιστήμονες», θα πρέπει να παρέμβει άμεσα στο ΕΣΠΑ, αξιοποιώντας την πρότυπη δουλειά που έχει γίνει και τους μηχανικούς που ασχολήθηκαν.

Πείτε τη γνώμη σας στο [synergasia@tee.gr](mailto:synergasia@tee.gr) ή στο <http://leftengineers.wordpress.com>

Το περιεχόμενο, το ύφος και όσα υποστηρίζονται στα κείμενα εκφράζουν τις αντίστοιχες παρατάξεις.

ΣΧΟΛΙΑ  
ΚΡΙΤΙΚΗ  
ΑΠΟΨΕΙΣ  
ΠΡΟΤΑΣΕΙΣ

**Τι συμβαίνει με το Προεδρικό Διάταγμα για  
το ακαδημαϊκό προφίλ της σχολής  
Μηχανικών Μεταλλείων – Μεταλλουργών  
του Εθνικού Μετσόβιου Πολυτεχνείου;**

**Γιατί μετά από δύο και πλέον χρόνια δεν  
έχει ακόμα υπογραφεί;**

**Συνάδελφοι, ας προασπίσουμε τον κλάδο**



# συσπείρωση αριστερων μηχανικων

περισσότερα στο blog μας <http://syspeirosiaristeronmihanikon.blogspot.com/>



## Υπογραφές προκειμένου να σταματήσει η ανέγερση των δύο πυρηνικών εργοστασίων σε περιοχές της Τουρκίας

[http://syspeirosiaristeronmihanikon.blogspot.com/2011/04/blog-post\\_27.html](http://syspeirosiaristeronmihanikon.blogspot.com/2011/04/blog-post_27.html)

## Τα έδωσαν όλα και έμειναν στον άσο...

[http://syspeirosiaristeronmihanikon.blogspot.com/2011/04/blog-post\\_26.html](http://syspeirosiaristeronmihanikon.blogspot.com/2011/04/blog-post_26.html)

## «Οι μελετητικές εταιρείες συμβούλευαν υπουργούς και περιφερειάρχες»

[http://syspeirosiaristeronmihanikon.blogspot.com/2011/04/blog-post\\_3012.html](http://syspeirosiaristeronmihanikon.blogspot.com/2011/04/blog-post_3012.html)

## Η μείωση του χρόνου εργασίας και αποδοχών θεμελιώνει δικαίωμα αποζημίωσης των εργαζομένων

[http://syspeirosiaristeronmihanikon.blogspot.com/2011/04/blog-post\\_25.html](http://syspeirosiaristeronmihanikon.blogspot.com/2011/04/blog-post_25.html)

## Η αναδιάρθρωση της αναδιάρθρωσης...

[http://syspeirosiaristeronmihanikon.blogspot.com/2011/04/blog-post\\_24.html](http://syspeirosiaristeronmihanikon.blogspot.com/2011/04/blog-post_24.html)

## Ο Συντονισμός Πρωτοβάθμιων Σωματείων για την Πρωτομαγιά

[http://syspeirosiaristeronmihanikon.blogspot.com/2011/04/blog-post\\_23.html](http://syspeirosiaristeronmihanikon.blogspot.com/2011/04/blog-post_23.html)

## Ζητούν νέο «μνημόνιο» για τα κλειστά επαγγέλματα

[http://syspeirosiaristeronmihanikon.blogspot.com/2011/04/blog-post\\_22.html](http://syspeirosiaristeronmihanikon.blogspot.com/2011/04/blog-post_22.html)

## FAQ για το Debtocracy

[http://syspeirosiaristeronmihanikon.blogspot.com/2011/04/debtocracy\\_20.html](http://syspeirosiaristeronmihanikon.blogspot.com/2011/04/debtocracy_20.html)

## 20 Απριλίου 1967

<http://syspeirosiaristeronmihanikon.blogspot.com/2011/04/20-1967.html>

## Μισθολόγιο Διπλωματούχων Μηχανικών του Δημοσίου

[http://syspeirosiaristeronmihanikon.blogspot.com/2011/04/blog-post\\_6574.html](http://syspeirosiaristeronmihanikon.blogspot.com/2011/04/blog-post_6574.html)

Το περιεχόμενο, το ύφος και όλα υποστηρίζονται στα κείμενα εκφράζουν τις αντίστοιχες παραθέσεις.

ΣΧΟΛΙΑ  
ΚΡΙΤΙΚΗ  
ΑΠΟΨΕΙΣ  
ΠΡΟΤΑΣΕΙΣ

# ΤΕΧΝΙΚΟ ΕΠΙΜΕΛΗΤΗΡΙΟ ΕΛΛΑΔΑΣ

## ΜΟΝΑΔΑ ΤΕΚΜΗΡΙΩΣΗΣ ΚΑΙ ΠΛΗΡΟΦΟΡΗΣΗΣ

ολοκληρωμένο πανελλήνιο σύστημα βιβλιοθήκης για μηχανικούς  
πλήρως αυτοματοποιημένο σύστημα αναζήτησης  
ψηφιακή βιβλιοθήκη



τεχνικά βιβλία και περιοδικά  
όλο το επιστημονικό έργο ΤΕΕ  
τεχνική νομοθεσία  
πρότυπα, τεχνικές οδηγίες, ευρωκώδικες  
εκδόσεις διεθνών οργανισμών  
πρόσβαση σε διεθνείς βάσεις δεδομένων  
συνεργασία με ελληνικούς και διεθνείς φορείς

### Ωρες λειτουργίας

Τρίτη, Τετάρτη, Παρασκευή : 8-14.30 Δευτέρα, Πέμπτη : 8-20 Σάββατο : 9-14  
Αρχείο Περιοδικών (Σόλωνος 53, τηλ. 2103671194-5): Τρίτη, Πέμπτη : 9-14

Λέκκα 23-25, 10562 Αθήνα, τηλ: 2103291701, 2103245180 τηλεομ.: 2103237525  
nfl.tax: tee\_lib@tee.gr <http://library.tee.gr>

# Τεχνικές ειδήσεις

Γραφείο Εργασίας **34**  
Διαγωνισμοί - Προσκλήσεις **35**

- Για προσκλήσεις εκδήλωσης ενδιαφέροντος και αναθέσεις μελετών, πληροφορίες στο Γραφείο Επαγγελματικών Θεμάτων του ΤΕΕ, τηλ. 210 3291.200 εσωτ. 604 - 605.
- Για το Γραφείο Εργασίας, πληροφορίες στο Γραφείο Τύπου 210 3291.200 εσωτ. 501 - 502.

## Πληροφορίες

### ► Για τις στήλες «Ζητούνται από ΝΠΔΔ, Δημόσιους Οργανισμούς, ΟΤΑ κλπ.»

Οι καταχωρήσεις αγγελιών, που αφορούν **ΝΠΔΔ, Δημόσιους Οργανισμούς, ΟΤΑ** να αποστέλλονται 10 ημέρες πριν από τη δηλωμένη στην ανακοίνωση καταληκτική ημερομηνία υποβολής των δικαιολογητικών από τους υποψηφίους στο

e-mail: [deltio-yli@central.tee.gr](mailto:deltio-yli@central.tee.gr)

Τηλέφωνο επικοινωνίας:

210-3291.501, 210-3291.629

### ► Για κατάθεση αγγελίας

**Η αγγελία** αποστέλλεται στο

e-mail: [jobs@tee.gr](mailto:jobs@tee.gr) ή, μέσω @MyTEE. Η αγγελία πρέπει να είναι έως **40 λέξεις** (με πεζά γράμματα) και να συνοδεύεται (τα οποία δεν δημοσιεύονται):

1. το **ονοματεπώνυμο ή επωνυμία** όταν πρόκειται για εταιρεία,
2. τον **αριθμό Μητρώου ΤΕΕ** (για μέλη ΤΕΕ) και την **ειδικότητα**,
3. τον **αριθμό σταθερού τηλεφώνου, το φαξ και τον τόπο διαμονής**

Επίσης:

1. Να μην υπάρχουν αναφορές σε οικονομικά μεγέθη ούτε παραπομπές σε ιστοσελίδες
2. Να αναφέρονται αναλυτικά οι κατηγορίες - τάξεις των πτυχίων και η ειδικότητα του Μηχανικού για τη στελέχωση εταιρειών
3. Δεν δημοσιεύονται **αγγελίες πώλησης, ενοικίασης ή αγοράς**
4. Δεν δημοσιεύονται διαφημιστικά περιεχόμενα

Η αγγελία αναρτάται στην ιστοσελίδα [www.tee.gr](http://www.tee.gr) επιλογή «Γραφείο Τύπου» επιλογή «Αγορά Εργασίας» σε 4 εργάσιμες ημέρες μετά την αποστολή της στο ΤΕΕ.

**Για περισσότερες πληροφορίες**

στο [www.tee.gr](http://www.tee.gr) Επιλογή: Γραφείο Τύπου, Επιλογή: Αγορά Εργασίας.

### ► Για τις καταχωρήσεις Διαγωνισμοί Προσλήσεις

Η αποστολή του υλικού γίνεται σε .doc στο e-mail [meletes@central.tee.gr](mailto:meletes@central.tee.gr).

Ο χρόνος δημοσίευσης είναι περίπου 20 ημέρες.

**Πληροφορίες** στο Διαδίκτυο [www.tee.gr](http://www.tee.gr).

επιλογή εικονιδίου «ΠΡΟΚΗΡΥΞΕΙΣ ΜΕΛΕΤΩΝ»

Τηλ. 210-3291.642 Fax. 210-3221.772

## ΜΕΤΑΠΤΥΧΙΑΚΑ

### ■ ΠΑΝΕΠΙΣΤΗΜΙΟ ΑΘΗΝΩΝ Πρόγραμμα Μεταπτυχιακών Σπουδών

Στο πλαίσιο του Προγράμματος Μεταπτυχιακών Σπουδών «Τεχνολογίες Πληροφορικής στην Ιατρική και τη Βιολογία» (ΤΠΙΒ) που διοργανώνει το Τμήμα Πληροφορικής και Τηλεπικοινωνιών του Πανεπιστημίου Αθηνών (ΕΚΠΑ), με συμμετέχοντες φορείς το Τμήμα Τεχνολογίας Ιατρικών Οργάνων του ΤΕΙ Αθηνών, το Τμήμα Ιατροβιολογικών Ερευνών της Ακαδημίας Αθηνών (ΙΙΒΕΑΑ) και το ΕΚΕΦΕ «Δημόκριτος», Ινστιτούτο Πληροφορικής και Τηλεπικοινωνιών, καλούνται οι ενδιαφερόμενοι να καταθέσουν αιτήσεις για το ακαδημαϊκό έτος 2011-2012.

Το Π.Μ.Σ. ΤΠΙΒ απονέμει Μεταπτυχιακό Δίπλωμα Ειδίκευσης (ΜΔΕ) στις κατευθύνσεις:

- 1) Πληροφορική στην Ιατρική.
  - 2) Βιοπληροφορική.
- Αίτηση υποψηφιότητας μπορούν να υποβάλουν απόφοιτοι Πανεπιστημιακών Τμημάτων Πληροφορικής, Τμημάτων Ηλεκτρολόγων Μηχανικών και Μηχανικών Η/Υ, Τμημάτων Πληροφορικής και Τηλεπικοινωνιών,

Τμημάτων Ιατρικής, Φυσικής, Βιολογίας, απόφοιτοι Τμημάτων ΤΕΙ συναφών γνωστικών αντικειμένων, σύμφωνα με το άρθρο 5 παραγράφου 5 του ν. 2916/2001 (ΦΕΚ114Α'), καθώς και απόφοιτοι αναγνωρισμένων ομοταγών ιδρυμάτων της αθηοδοπαής, συναφών με τις ανωτέρω ειδικότητες.

Οι αιτήσεις θα γίνονται δεκτές από την **9η έως την 20ή Μαΐου 2011**, από τη Γραμματεία του Τμήματος Πληροφορικής και Τηλεπικοινωνιών (Πανεπιστημιούπολη, Ιθίσια, τηλ.: 210-7275.181) κάθε Δευτέρα, Τετάρτη και Παρασκευή από 11.00 π.μ. ως 13.00.

Πληροφορίες για το μεταπτυχιακό πρόγραμμα δίνονται από την Κων/να Καναβού, τηλ.: 210-7275.337 και στην ιστοσελίδα: <http://itmb.di.uoa.gr>.

Υποχρεωτικά συνημμένα:

1. Τίτλοι σπουδών.
2. Αναγνώριση ΔΟΑΤΑΠ (όπου απαιτείται).
3. Αναλυτική(-ές) Βαθμολογία(-ίες).
4. Βιογραφικό σημείωμα.
5. Δύο συστατικές επιστολές.
6. Αποδεικτικά γνώσης ξένων γλωσσών.
7. Αποδεικτικά επαγγελματικών δραστηριοτήτων.
8. Δύο φωτογραφίες.

Το Πρόγραμμα Μεταπτυχιακών Σπουδών βρίσκεται υπό αναμόρφωση, που αναμένεται να ολοκληρωθεί προ της ενάρξεως του ακαδημαϊκού έτους 2011-2012.

# Διαγωνισμοί • Προσκλήσεις

## ΠΡΟΣΚΛΗΣΕΙΣ ΕΚΔΗΛΩΣΗΣ ΕΝΔΙΑΦΕΡΟΝΤΟΣ

### ■ ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ, ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ & ΔΙΚΤΥΩΝ ΕΥΔΕ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ

**Αναρτήθηκε στις 2/5/2011**

Περιήψη προκήρυξης σύμβασης εκπόνησης μελέτης με προεκτιμώμενη αμοιβή άνω του ορίου της Οδηγίας 2004/18/ΕΚ

ΤΜΗΜΑ Ι: ΑΝΑΘΕΤΟΥΣΑ ΑΡΧΗ

Ι.1) Επωνυμία, διευθύνσεις και σημείο(-α) επαφής Ειδική Υπηρεσία Δημοσίων Έργων Ύδρευσης, Αποχέτευσης και Επεξεργασίας Λυμάτων Μειζάνος Περιοχής Θεσσαλονίκης (ΕΥΔΕ Θεσσαλονίκης).

ΤΜΗΜΑ ΙΙ: ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ ΤΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ

ΙΙ.1) Περιγραφή: Ο τίτλος της μελέτης είναι «**Διευθέτηση - οριοθέτηση ρεμάτων Διαβατών και κλάδων αυτού κατάντη Εθνικής Οδού Θεσσαλονίκης - Ν. Χαλκηδόνας, συμπεριλαμβανομένων του τεχνικού διάβασης της Εθνικής Οδού και των σιδηροδρομικών γραμμών και του συλλεκτήρα ομβρίων του οικισμού Μαγνησίας του Δημ. Διαμερίσματος Ιωνίας του Δήμου Εχεδώρου**» και ο τόπος της παροχής είναι η Θεσσαλονίκη.

ΙΙ.1.1. Σύντομη περιγραφή της σύμβασης: Οι στόχοι του προκηρυσσόμενου έργου προσανατολίζονται στην εκπόνηση τεχνικής μελέτης για το λειτουργικό σχεδιασμό του κυρίως κλάδου του ρέματος Διαβατών και συμβολών σε αυτόν, κυρίως στην περιοχή των γραμμών του ΟΣΕ, καθώς και τη σύνδεση συλλεκτήριου αγωγού ομβρίων από το συνοικισμό της Ν. Μαγνησίας προς το ρέμα Διαβατών.

Η σύμβαση καλύπτεται από τη συμφωνία για τις δημόσιες συμβάσεις, δεν κατανέμεται σε τμήματα και δεν θα ηθφθουν υπόψη εναλλακτικές προσφορές.

Προεκτιμώμενη αμοιβή:

α) Συνοδική: **429.962,86 ευρώ** (χωρίς ΦΠΑ).

β) Ανά κατηγορία μελέτης:

- 45.767,11 ευρώ για μελέτη κατηγορίας 16
- 161.250,72 ευρώ για μελέτη κατηγορίας 13
- 70.579,55 ευρώ για μελέτη κατηγορίας 27
- 19.328,71 ευρώ για μελέτη κατηγορίας 21
- 12.702,79 ευρώ για μελέτη κατηγορίας 20
- 89.803,29 ευρώ για μελέτη κατηγορίας 08
- 23.762,04 ευρώ για Τεύχη Δημοπράτησης
- 6.768,65 ευρώ για ΣΑΥ και ΦΑΥ.

Διάρκεια της σύμβασης ή προθεσμία εκτέλεσης: 20 μήνες.

ΤΜΗΜΑ ΙΙΙ Α: ΝΟΜΙΚΕΣ, ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΕΣ ΚΑΙ ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ:

1. Απαιτούμενες εγγυήσεις

Εγγύηση συμμετοχής:

Η εγγύηση συμμετοχής στη διαδικασία του διαγωνισμού ανέρχεται σε 8.599,25 ευρώ (€) (αντιστοιχεί σε ποσοστό 2% επί της προεκτιμώμενης αμοιβής της σύμβασης).

Εγγύηση καλής εκτέλεσης:

Η εγγύηση καλής εκτέλεσης που θα καταθέσει ο ανάδοχος για την υπογραφή της σύμβασης ανέρχεται σε 21.500,00 ευρώ (€) (5% επί της προεκτιμώμενης αμοιβής της σύμβασης).

2. Κύριοι όροι χρηματοδότησης και πληρωμής

Η μελέτη θα χρηματοδοτηθεί από Εθνικούς Πόρους ΠΔΕ - ΣΑΜ 076 (αρ. έργου 2003ΣΜ07600000). Η καταβολή της αμοιβής θα γίνει τμηματικά κατά τα οριζόμενα στο άρθρο 30 του Ν. 3316/2005.

3. Αν η σύμβαση ανατεθεί σε σύμπραξη ή κοινοπραξία, δεν είναι υποχρεωτικό να λάβει συγκεκριμένη νομική μορφή. Δικαιούνται να συμμετέχουν φυσικά ή νομικά πρόσωπα αυτοτελώς ή σε σύμπραξη ή σε κοινοπραξία σύμφωνα με το Ν. 3316/2005.

4. Δεν τίθενται άλλοι ειδικοί όροι στους οποίους υπόκειται η εκτέλεση της σύμβασης. Η εκτέλεση της σύμβασης υπόκειται στις διατάξεις του Ν. 3316/2005 «Ανάθεση και εκτέλεση δημοσίων συμβάσεων εκπόνησης μελετών και παροχής συναφών υπηρεσιών».

ΙΙΙ.Β.1. Οι απαιτήσεις για την προσωπική κατάσταση των διαγωνιζομένων αναφέρονται στο άρθρο 19 του τεύχους της αναλυτικής προκήρυξης. Τα απαιτούμενα δικαιολογητικά - αποδεικτικά έγγραφα για τη συμμετοχή στο διαγωνισμό αναφέρονται στο άρθρο 21 του τεύχους της αναλυτικής προκήρυξης ενώ στην παράγραφο 21.3 του ίδιου άρθρου αναφέρονται τα απαιτούμενα δικαιολογητικά προσωπικής κατάστασης των διαγωνιζομένων.

2. Στο διαγωνισμό καλούνται:

α) Ημεδαποί ενδιαφερόμενοι (μεμονωμένοι ή σε σύμπραξη ή κοινοπραξία) που καλύπτουν τις κατηγορίες μελετών και είναι εγγεγραμμένοι στα Ελληνικά Μητρώα (Μελετητών ή Γραφείων Εταιρειών) του άρθρου 39 του Ν. 3316/2005 (ή, μέχρι την έναρξη εφαρμογής αυτού του άρθρου, του Ν. 716/1977 και των εκτελεστικών του διαταγμάτων), στις ακόλουθες κατηγορίες και τάξεις:

- στην κατηγορία μελέτης 16, πτυχία τάξεων Β'
- στην κατηγορία μελέτης 13, πτυχία τάξεων Γ' ή Δ' ή Ε'
- στην κατηγορία μελέτης 27, πτυχία τάξεων Γ'
- στην κατηγορία μελέτης 21, πτυχία τάξεων Α' ή Β'
- στην κατηγορία μελέτης 20, πτυχία τάξεων Α' ή Β'
- στην κατηγορία μελέτης 08, πτυχία τάξεων Δ' ή Ε'

β) Αλλοδαποί προερχόμενοι από χώρες - μέλη της ΕΕ ή του ΕΟΧ που τηρούν αντίστοιχα μητρώα (κατά το άρθρο

18.2.2 της προκήρυξης), σύμφωνα με το άρθρο 52 της Οδηγίας 2004/18/ΕΚ, εγγεγραμμένοι σε τάξεις και κατηγορίες μελετών αντίστοιχες με τις προαναφερθείσες ή γ) αλλοδαποί προερχόμενοι από χώρες - μέλη της ΕΕ ή του ΕΟΧ που δεν τηρούν μητρώα (κατά το άρθρο 18.2.3 της προκήρυξης) ή κράτη που έχουν κυρώσει τη συμφωνία για τις δημόσιες συμβάσεις του Παγκόσμιου Οργανισμού Εμπορίου. Οι ενδιαφερόμενοι πρέπει στην περίπτωση αυτή να είναι εγγεγραμμένοι στα Επαγγελματικά/Εμπορικά Μητρώα του Παραρτήματος ΙΧ' της Οδηγίας 2004/18/ΕΚ ή στα αντίστοιχα μητρώα των χωρών τους και να διαθέτουν γενική εμπειρία αντίστοιχη αυτής που απαιτείται για την εγγραφή στα Ελληνικά Μητρώα, δηλαδή στελεχικό δυναμικό με εμπειρία σε αντίστοιχες κατηγορίες μελετών, κατά το άρθρο 39 του Ν. 3316/2005, ως εξής:

- για την κατηγορία μελέτης 16, ένα (1) τουλάχιστον στέλεχος οκταετούς εμπειρίας,
- για την κατηγορία μελέτης 13, ένα (1) τουλάχιστον στέλεχος δωδεκαετούς εμπειρίας,
- για την κατηγορία μελέτης 27, ένα (1) τουλάχιστον στέλεχος δωδεκαετούς εμπειρίας,
- για την κατηγορία μελέτης 21, ένα (1) τουλάχιστον στέλεχος τετραετούς εμπειρίας,
- για την κατηγορία μελέτης 20, ένα (1) τουλάχιστον στέλεχος τετραετούς εμπειρίας,
- για την κατηγορία μελέτης 08, ένα (1) τουλάχιστον στέλεχος δωδεκαετούς, ένα (1) τουλάχιστον στέλεχος οκταετούς και δύο (2) τουλάχιστον στελέχη τετραετούς εμπειρίας.

3. Κάθε διαγωνιζόμενος απαιτείται να καλύπτει συνολικά τις απαιτήσεις των παρ. 1 και 2. Κάθε μέλος σύμπραξης ή κοινοπραξίας απαιτείται να εμπίπτει σε μία από τις περιπτώσεις της παρ. 2 και να συμμετέχει σε ένα και μόνο διαγωνιζόμενο σχήμα, επί ποινή αποκλεισμού της σύμπραξης ή κοινοπραξίας στην οποία μετέχει.

Η σύμπραξη μπορεί να αφορά στην ίδια ή/και σε διαφορετικές κατηγορίες των επιμέρους μελετών. Σε περίπτωση σύμπραξης στην ίδια κατηγορία μελέτης, ο μέγιστος αριθμός συμπραττόντων είναι τρεις (3), επί ποινή αποκλεισμού της διαγωνιζόμενης σύμπραξης.

ΤΜΗΜΑ ΙV Α. ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ

Ο διαγωνισμός θα ανατεθεί με ανοικτή διαδικασία και κριτήριο την πλέον συμφέρουσα από οικονομική άποψη προσφορά, με τα ακόλουθα κριτήρια:

1. Πληρότητα και αρτιότητα της εκτίμησης του γενικού και ειδικού αντικειμένου της μελέτης (βαρύτητα 35%).
  2. Οργανωτική αποτελεσματικότητα της ομάδας εκπόνησης της μελέτης (βαρύτητα 40%).
  3. Οικονομική προσφορά (βαρύτητα 25%).
- Β. Όροι για την παραλαβή των τευχών του διαγωνισμού:

## Η ΙΣΤΟΣΕΛΙΔΑ ΤΟΥ ΤΕΕ ([www.tee.gr](http://www.tee.gr)) ΑΠΑΡΑΙΤΗΤΟ ΕΡΓΑΛΕΙΟ ΓΙΑ ΤΟΥΣ ΜΕΛΗΤΗΤΕΣ

Με την καθημερινή σας επίσκεψη στην ιστοσελίδα του ΤΕΕ θα είστε πλήρως ενημερωμένοι για το σύνολο των μελετών και υπηρεσιών που προκηρυσσούνται από όλους τους φορείς του Δημοσίου.

Υπενθυμίζουμε ότι, βάσει του Ν. 3316/2005, είναι υποχρεωτική η δημοσίευση στην ιστοσελίδα του ΤΕΕ της Προγραμματικής Ενημέρωσης των Φορέων,

των Διακρυσσόμενων Μελετών και Υπηρεσιών, της Αναγγελίας απευθείας ανάθεσης μελετών μέχρι 15.000 ευρώ, και των αντίστοιχων αποφάσεων ανάθεσης.

Σημειώνουμε ότι κάποιες από τις παραπάνω Διακρυσσόμενες (Απευθείας Αναθέσεις Μελετών), με βάση τις προβλέψεις του Νόμου, θα δημοσιεύονται μόνο στην Ιστοσελίδα και όχι στο Ενημερωτικό Δελτίο του ΤΕΕ.

1. Προθεσμία υποβολής αίτησης για παροχή εγγράφων και πληροφοριών: 22/05/2011, έναντι καταβολής δαπάνης αναπαραγωγής των εγγράφων 20,00 ευρώ. Υπάρχει δυνατότητα ταχυδρομικής αποστολής, κατόπιν συνεννόησης με την υπηρεσία.

2. Προθεσμία υποβολής προσφορών είναι η 30/05/2011 και ώρα 10.00, κατά την οποία θα ανοιχτούν οι προσφορές σε δημόσια συνεδρίαση της Επιτροπής Διαγωνισμού. Τα έντυπα των προσφορών πρέπει να είναι συσταγμένα στην ελληνική γλώσσα.

3. Απαιτούμενος χρόνος ισχύος προσφορών: τουλάχιστον οκτώ (8) μήνες. ΤΜΗΜΑ V: ΣΥΜΠΛΗΡΩΜΑΤΙΚΕΣ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ

Ενστάσεις και προσφυγές (κατά την Οδηγία 89/665 και το ν. 2522/97), κατατίθενται στην αρχή που διεξάγει το διαγωνισμό ήτοι ΕΥΔΕ/ΥΑΕ/ΑΜΠ Θεσσαλονίκης, από την οποία μπορούν, επίσης, να ληφθούν σχετικές πληροφορίες.

Ενστάσεις μπορούν να ασκηθούν:

α) Κατά της προκήρυξης και των τευχών του διαγωνισμού, το αργότερο επτά (7) ημέρες πριν από τη διενέργεια του διαγωνισμού.

β) Κατά των Πρακτικών της Επιτροπής διαγωνισμού και συγκεκριμένα:

- β1. κατά του Πρακτικού Ι (Έλεγχος Δικαιοδογητικών Συμμετοχής) σε πέντε (5) εργάσιμες ημέρες
- β2. κατά του Πρακτικού ΙΙ (Αξιολόγηση Τεχνικών Προσφορών) σε δέκα (10) ημερολογιακές ημέρες
- β3. κατά του Πρακτικού ΙΙΙ (Αξιολόγηση Οικονομικών Προσφορών) σε πέντε (5) εργάσιμες ημέρες.

Οι προθεσμίες αρχίζουν από την επομένη της ημερομηνίας ανακοίνωσης της γνωστοποίησης τοιοκοκλήσης των αντίστοιχων πρακτικών.

Σημείωση: Περιήληψη που περιέχει τις πληροφορίες της παρούσας απεστάλη ήδη στην Υπηρεσία Επιστόμων Εκδόσεων της ΕΕ την 01/04/2011.

### ■ ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε. Παράταση προθεσμίας Αναρτήθηκε στις 28/4/2011

Σας γνωρίζουμε ότι στο Διαγωνισμό («Μελέτες χώρων στάθμευσης για μετεπιβίβαση στο σταθμό ΑΝΘΟΥΠΟΛΗ») που διενεργεί η «Αττικό Μετρό ΑΕ», για τον οποίο η σχετική προκήρυξη δημοσιεύθηκε στην ΕΕΕΕ S 47/09.03.2011 με κωδικό 2011/S 47-077653 και στον ελληνικό Τύπο («Κέρδος» και «Ελεύθερος Τύπος» στις 15.03.2011) αποφασίστηκε η παράταση της αναφερόμενης στο σημείο IV.3.4) ημερομηνίας λήξης της προθεσμίας για την παραλαβή των προσφορών. Ως εκ τούτου, η δημοσιευθείσα προθεσμία στο πεδίο IV.3.4) τροποποιείται ως εξής:

**IV.3.4) Προθεσμία παραλαβής των προσφορών ή των αιτήσεων συμμετοχής:**  
από 29.04.2011 (15:00) τοπική ώρα σε 16.05.2011 (15:00) τοπική ώρα.

### ■ ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε. Παράταση προθεσμίας Αναρτήθηκε στις 28/4/2011

Σας γνωρίζουμε ότι στο διαγωνισμό που διενεργεί η «Αττικό Μετρό Α.Ε.» («Μελέτες Σταθμού Μετεπιβίβασης με χώρο στάθμευσης και Σταθμό Λεωφορείων στο Σταθμό Μετρό ΕΛΑΙΩΝΑΣ»), για τον οποίο η σχετική προκήρυξη δημοσιεύτηκε στην ΕΕΕΕ S 47/09.03.2011 με κωδικό 2011/S 47-077654 και τον ελληνικό Τύπο («Ελευθεροτυπία» και «Αδέσμευτος Τύπος» στις 15.03.2011) αποφασίστηκε η παράταση της αναφερόμενης στο σημείο IV.3.4) ημερομηνίας λήξης της προθεσμίας για την παραλαβή των προσφορών. Ως εκ τούτου η δημοσιευθείσα προθεσμία τροποποιείται ως εξής:

**IV.3.4) Προθεσμία παραλαβής των προσφορών ή των αιτήσεων συμμετοχής:**  
από 29.04.2011 (15.00) τοπική ώρα σε 16.05.2011 (15.00) τοπική ώρα.

### ■ ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟΣ Α.Ε. Αναρτήθηκε στις 2/5/2011

ΤΜΗΜΑ I: ΑΝΑΘΕΤΟΥΣΑ ΑΡΧΗ

I.1) Επωνυμία, διευθύνσεις και σημείο(-α) επαφής: Εγνατία Οδός Α.Ε. Διεύθυνση: 6ο χλμ. Θεσσαλονίκης - Θέρμης. ΤΘ: 60030, ΤΚ: 570 01. Πόλη: Θέρμη, Θεσσαλονίκη. Χώρα: Ελλάδα. Σημεία επαφής: 1) Διεύθυνση Συμβάσεων. 2) Κεντρικό Πρωτόκολλο. Τηλέφωνο: 2310-470.448, 2310-470.200. Φαξ: 2310-470.297, 2310-475.936, e-mail: eoae@egnatia.gr, URL: <http://www.egnatia.eu>

Περαιτέρω πληροφορίες είναι διαθέσιμες από: Προαναφερόμενο σημείο επαφής 1.

Τεχνικές προδιαγραφές και συμπληρωματικά έγγραφα από: Προαναφερόμενο σημείο επαφής 1.

Προσφορές αποστέλλονται: Προαναφερόμενο σημείο επαφής 2.

ΤΜΗΜΑ ΙΙ: ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ ΤΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ

II.1.1) Τίτλος και σύντομη περιγραφή της σύμβασης: «Παροχή υπηρεσιών Συμβούλου Τεχνικής Υποστήριξης επίβλεψης και διαχείρισης έργων αρμοδιότητας της "Εγνατία Οδός ΑΕ" στον Ανατολικό Τομέα από Α/Κ Αγ. Ανδρέα έως Κρίπους».

II.1.2) Κύριος τόπος παροχής: GR - Περιοχές της Βόρειας Ελλάδας κατά μήκος του οδικού άξονα Καβάλα - Ξάνθη - Κομοτηνή - Αλεξανδρούπολη - Ελληνιστοδικαία σύνορα.

II.1.3) Η προκήρυξη αφορά: Δημόσια Σύμβαση.

II.1.7) Σύμβαση καθυπόμενη από τη συμφωνία για τις δημόσιες συμβάσεις: Ναι.

II.1.8) Κατανομή σε τμήματα: Όχι.

II.1.9) Θα ληφθούν υπόψη αναληθαιτικές προσφορές: Όχι.

II.2) Ποσότητα ή έκταση της σύμβασης.

II.2.1) Εκτιμώμενη αξία χωρίς ΦΠΑ: 720.000 ευρώ.

II.2.2) Δικαιώματα προαίρεσης: Ναι.

Εάν ναι, περιγραφή αυτών των δικαιωμάτων προαίρεσης: Νέες παρόμοιες υπηρεσίες.

II.3) Διάρκεια της σύμβασης: 12 μήνες.

ΤΜΗΜΑ ΙΙΙ: ΝΟΜΙΚΕΣ, ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΕΣ, ΧΡΗΜΑΤΟΟΙΚΟΝΟΜΙΚΕΣ ΚΑΙ ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ

III.1.1) Παροχή ασφάλειας και εγγυήσεις που απαιτού-

νται: Απαιτείται εγγυητική επιστολή συμμετοχής στη διαδικασία, ποσό 14.400 ευρώ. Για την υπογραφή της σύμβασης θα απαιτηθεί εγγύηση καλής εκτέλεσης ποσού 36.000 ευρώ και ασφαλίσεις: α) «Επαγγελματικής Αστικής Ευθύνης Μηχανικών» και β) «Ασφάλιση Γενικής Αστικής Ευθύνης έναντι τρίτων» σύμφωνα με τα αναφερόμενα στα τεύχη δημοπράτησης.

III.1.2) Κύριοι όροι χρηματοδότησης και πληρωμής ή/και αναφορά στις εφαρμοζόμενες συναφείς διατάξεις: Μετοχικό Κεφάλαιο της «Εγνατία Οδός ΑΕ».

III.1.3) Νομική μορφή που πρέπει να έχει ο όμιλος οικονομικών φορέων στον οποίο θα ανατεθεί η σύμβαση: Σε περίπτωση σύμβασης και κοινοπραξίας, ισχύει το άρθρο 20 του ν. 3316/ΦΕΚ Α' 42/22-02-2005.

III.1.4) Άλλοι ειδικοί όροι στους οποίους υπόκειται η εκτέλεση της σύμβασης: Όχι.

III.2) Όροι συμμετοχής

III.2.1) Προσωπική κατάσταση των οικονομικών φορέων, συμπεριλαμβανομένων απαιτήσεων σχετικά με την εγγραφή τους σε επαγγελματικά ή εμπορικά μητρώα:

Στο διαγωνισμό δικαιούνται να συμμετέχουν φυσικά ή νομικά πρόσωπα, αυτοτελώς ή σε σύμπραξη ή σε κ/ξία που θα συσταθεί ή έχει συσταθεί, εφόσον τα ίδια ή τα μέλη τους (επί συμπράξεων ή κ/ξιών):

1. είναι εγγεγραμμένα στα Ελληνικά Μητρώα Μελετητών ή Γραφείων Εταιρειών Μελετών του άρθρου 39 του ν. 3316/2005 και διαθέτουν πτυχία:

- Κατηγορία 10 (μελέτες συγκοινωνιακών έργων) τάξης Ε' και

- Κατηγορία 8 (στατικές μελέτες) τάξης Γ' και άνω και
- Κατηγορία 21 (γεωτεχνικές μελέτες) τάξης Γ' και άνω ή

2. προέρχονται από χώρες - μέλη της ΕΕ ή του ΕΟΧ που τηρούν αντίστοιχα μητρώα, σύμφωνα με το άρθρο 52 της Οδηγίας 2004/18/ΕΚ και είναι εγγεγραμμένα σε κατηγορίες μελετών και τάξεις αντίστοιχες με εκείνες της ανωτέρω παραγράφου 1, ή

3. προέρχονται από χώρες - μέλη της ΕΕ ή του ΕΟΧ που δεν τηρούν μητρώα των προηγούμενων παραγράφων ή κράτη που έχουν κυρώσει τη συμφωνία για τις δημόσιες συμβάσεις του Παγκόσμιου Οργανισμού Εμπορίου, είναι εγγεγραμμένα στα Επαγγελματικά/Εμπορικά Μητρώα του Παραρτήματος ΙΧΤ της Οδηγίας 2004/18/ΕΚ ή στα αντίστοιχα μητρώα των χωρών τους, και διαθέτουν γενική εμπειρία αντίστοιχη αυτής που απορρέει από την εγγραφή στο Μητρώο Μελετητών - Εταιρειών/Γραφείων Μελετών, δηλαδή στελεχιακό δυναμικό με εμπειρία σε αντίστοιχες κατηγορίες μελετών της ανωτέρω παραγράφου 1, κατά το άρθρο 39 του Ν. 3316/05, τουλάχιστον το παρακάτω:

- δύο μελετητές δωδεκαετούς εμπειρίας έκαστος και ένα μελετητή οκταετούς εμπειρίας και τέσσερις μελετητές τετραετούς εμπειρίας έκαστος σε μελέτες συγκοινωνιακών έργων και

- έναν μελετητή δωδεκαετούς εμπειρίας σε στατικές μελέτες και

- έναν μελετητή δωδεκαετούς εμπειρίας σε γεωτεχνικές μελέτες.

Απαιτούμενες πληροφορίες και διατυπώσεις για να αξιολογηθεί κατά πόσο πληρούνται οι απαιτήσεις:

Τα πιστοποιητικά και οι δηλώσεις, που πρέπει να συνοδεύουν την υποβολή της προσφοράς, αναφέρονται αναλυτικά στο τεύχος «Προκήρυξη Αναοικτίσας Διαδικασίας» που διατίθεται από την Αναθέτουσα Αρχή.

III.2.3) Τεχνική Ικανότητα

Απαιτούμενες πληροφορίες και διατυπώσεις για να αξιολογηθεί κατά πόσο πληρούνται οι απαιτήσεις:

Αναφέρονται αναλυτικά στο τεύχος «Προκήρυξη Ανοικτής Διαδικασίας» που διατίθεται από την Αναθέτουσα Αρχή.

Ελάχιστο(-α) επίπεδο(-α) απαιτούμενων προσόντων:

α) Να έχει προσφέρει μέσω συμβάσεων από το έτος 1998 έως το έτος 2010, υπηρεσίες επίβλεψης (construction management) σε έργα οδοποιίας παρόμοια ποσοτικά και ποιοτικά με τα έργα για τα οποία καλούνται να προσφέρουν τις υπηρεσίες τους:

Ως παρόμοια έργα οδοποιίας νοούνται:

i) αυτοκινητόδρομοι διηλυτού κλάδου μήκους τουλάχιστον 50 χλμ. από τα οποία 10 χλμ. να είναι περαιωμένα σε επίπεδο ασφαλιστικών εργασιών και

ii) οδογέφυρες ή κοιλάδογέφυρες ή άνω διαβάσεις συνολικού μήκους μονού κλάδου τουλάχιστον 1.000 μ. (Για την εκμείωση του υπόψη κριτηρίου προσμετρώνται μόνον οι γέφυρες με ένα τουλάχιστον άνοιγμα μεγαλύτερο ή ίσο των 30 μ.) και

iii) σήραγγες οδοποιίας ή σιδηροδρομικών έργων συνολικού μήκους μονού κλάδου τουλάχιστον 1.000 μ., και β) να διατίθεται τουλάχιστον το παρακάτω προσωπικό, που θα περιληφθεί αντίστοιχα και στην «Ομάδα Επίβλεψης» του φακέλου Τεχνικής Προσφοράς:

i. Ένας (1) Μηχανικός με Πανεπιστημιακό Πτυχίο, 10 τουλάχιστον ετών κτήσης του και τουλάχιστον 5ετή εμπειρία στην επίβλεψη ή κατασκευή έργων αυτοκινητοδρόμων και

ii. Δύο (2) τουλάχιστον Πολιτικό Μηχανικό με Πανεπιστημιακό Πτυχίο, 5 τουλάχιστον ετών κτήσης του και τουλάχιστον 3ετή εμπειρία στην επίβλεψη ή κατασκευή έργων αυτοκινητοδρόμων και

iii. Δύο (2) τουλάχιστον Τοπογράφο Μηχανικό με Πανεπιστημιακό Πτυχίο, 5 τουλάχιστον ετών κτήσης του και τουλάχιστον 3ετή εμπειρία στην επίβλεψη ή κατασκευή έργων αυτοκινητοδρόμων και

iv. Ένας (1) τουλάχιστον Ηλεκτρολόγος ή Μηχανολόγος Μηχανικός με Πανεπιστημιακό Πτυχίο 5 τουλάχιστον ετών κτήσης του και τουλάχιστον 3ετή εμπειρία στην επίβλεψη ή κατασκευή έργων αυτοκινητοδρόμων.

v. Ένας (1) τουλάχιστον Γεωτεχνικός Μηχανικός ή Γεωλόγος με Πανεπιστημιακό Πτυχίο 5 τουλάχιστον ετών κτήσης του και τουλάχιστον 3ετή εμπειρία στην επίβλεψη ή κατασκευή έργων αυτοκινητοδρόμων και

vi. Ένας (1) τουλάχιστον Γεωλόγος ή Χημικός Μηχανικός ή άλλη ειδικότητα με Πανεπιστημιακό Πτυχίο 5 τουλάχιστον ετών κτήσης του και τουλάχιστον 3ετή εμπειρία στην εκτέλεση εργαστηριακών δοκιμών έργων οδοποιίας και στη λειτουργία εργαστηρίου και

vii. Δύο (2) τουλάχιστον ειδικότητες με Πτυχίο Τεχνολογικού Εκπαιδευτικού Ιδρύματος (ΤΕΙ) ή ισοδύναμου, 5 τουλάχιστον ετών κτήσης του και τουλάχιστον 3ετή εμπειρία στην επίβλεψη ή κατασκευή έργων αυτοκινητοδρόμων.

γ) Σε περίπτωση σύμπτωσης ή κοινοπραξίας οι παραπάνω απαιτήσεις μπορούν να καλύπτονται αθροιστικά από τα μέλη τους.

iii.2.4) Παραχωρούμενες κατ' αποκλειστικότητα συμβάσεις: Όχι.

iii.3) Όροι που αφορούν ειδικά στις συμβάσεις υπηρεσιών

iii.3.1) Η παροχή υπηρεσίας παραχωρείται σε συγκεκριμένη επαγγελματική τάξη: Ναι.

Σχετικές νομοθετικές, κανονιστικές ή διοικητικές διατάξεις:

Ο Κανονισμός ανάθεσης και εκπόνησης μελετών και ανάθεσης και εκτέλεσης έργων της εταιρείας με την επω-

νυμία «Εγνατία Οδός ΑΕ» (Απόφαση Δ17α/10/59/ΦΝ.393/10-07-96), όπως τροποποιημένος ισχύει σήμερα, καθώς και η Οδηγία 2004/18/ΕΚ.

iii.3.2) Τα νομικά πρόσωπα πρέπει να δηλώσουν τα ονόματα και τα επαγγελματικά προσόντα των στελεχών τους που θα είναι υπεύθυνα για την εκτέλεση της σύμβασης: Ναι.

ΤΜΗΜΑ IV: ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ

IV.1.1) Είδος διαδικασίας: Ανοικτή

IV.2.1) Κριτήρια ανάθεσης: Η πλέον οικονομικά συμφέρουσα προσφορά σύμφωνα με τα κριτήρια που αναφέρονται στο τεύχος «Προκήρυξη Ανοικτής Διαδικασίας» που διατίθεται από την αναθέτουσα αρχή.

IV.2.2) Χρήση ηλεκτρονικού ηλειςτηριασμού: Όχι.

IV.3) Διοικητικές πληροφορίες

IV.3.1) Αριθμός αναφοράς που χρησιμοποιεί για το φάκελο η αναθέτουσα αρχή: 4949.

IV.3.2) Προηγούμενη δημοσίευση που αφορά στην ίδια σύμβαση: Ναι, αριθ. της προκήρυξης στην ΕΕ 2011/5 37-060598/23-02-2011.

IV.3.3) Όροι για τη λήψη τεχνικών προδιαγραφών και συμπληρωματικών εγγράφων

Προθεσμία για την παραλαβή αιτήσεων για έγγραφα ή για την πρόσβαση σε έγγραφα: 27/05/2011, ώρα 16.00.

Έγγραφα με πληρωμή: Ναι. Τιμή: Δέκα (10). Νόμισμα: ευρώ.

Όροι και μέθοδοι πληρωμής: Μετρητά ή επιταγή στο όνομα της Αναθέτουσας Αρχής.

Το έντυπο της Οικονομικής Προσφοράς διατίθεται δωρεάν.

IV.3.4) Προθεσμία για την παραλαβή των προσφορών και όροι για το άνοιγμα των προσφορών: 03/06/2011, ώρα 11.00. Τόπος: Διεύθυνση όπως στο I.1.

IV.3.6) Γλώσσα(-ες) που μπορούν να χρησιμοποιηθούν στην προσφορά ή στην αίτηση συμμετοχής: Ελληνική.

IV.3.7) Ελάχιστη απαιτούμενη χρονική διάρκεια ισχύος της προσφοράς: 180 ημέρες από την αναφερόμενη προθεσμία παραλαβής προσφορών.

ΤΜΗΜΑ VI: ΣΥΜΠΛΗΡΩΜΑΤΙΚΕΣ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ

VI.1) Πρόκειται για επαναλαμβανόμενη δημόσια σύμβαση: Όχι.

VI.2) Σχετίζεται η σύμβαση με πρόγραμμα χρηματοδοτούμενο από τα Κοινωνικά Ταμεία: Όχι.

VI.3) Πρόσθετες πληροφορίες

Οι ενδιαφερόμενοι έχουν τη δυνατότητα να λάβουν συμπληρωματικές πληροφορίες σχετικά με τα τεύχη δημοπράτησης ή το αντικείμενο των υπηρεσιών. Τυχόν ερωτήσεις υποβάλλονται γραπτώς στη διεύθυνση που δίνεται παραπάνω, το αργότερο μέχρι και οκτώ (8) ημέρες πριν από την τελική ημερομηνία υποβολής προσφορών.

Οι ενδιαφερόμενοι έχουν, επίσης, τη δυνατότητα να διαβάσουν το περιεχόμενο των τευχών δημοπράτησης που βρίσκονται στην ηλεκτρονική διεύθυνση <http://www.egnatia.eu>, στην περιοχή Νέα/Προκηρύξεις, για να υποβάλουν, όμως, προσφορά θα πρέπει να προμηθευτούν και να συμπληρώσουν το έντυπο της Οικονομικής Προσφοράς όπως ορίζεται στις παραγράφους I.1 και IV.3.3 της παρούσας.

VI.4) Διαδικασίες προσφυγής

VI.4.1) Φορέας αρμόδιος για τις διαδικασίες προσφυγής: Διεύθυνση και άλλα στοιχεία όπως στο I.1.

VI.4.2) Υποβολή προσφυγών - Ακριβείς πληροφορίες για την(τις) ημερομηνία(-ες) υποβολής προσφυγών: Γίνεται σε προθεσμία δέκα (10) ημερών αφότου ο ενδιαφερόμενος έλαβε γνώση με οποιοδήποτε τρόπο της παράνομης πράξης ή παράλειψης. Για τις πράξεις που ορίζονται

στο τεύχος «Προκήρυξη Ανοικτής Διαδικασίας», σε προθεσμία δέκα (10) ημερών από της ανακοινώσεις τους, σύμφωνα με τα αναφερόμενα στο τεύχος αυτό.

VI.4.3) Υπηρεσία από την οποία μπορούν να ληφθούν πληροφορίες σχετικά με την υποβολή προσφυγών: Διεύθυνση και άλλα στοιχεία όπως στο I.1.

VI.5) Ημερομηνία αποστολής της παρούσας προκήρυξης: 27/04/2011.

## ■ ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟΣ Α.Ε.

### Αναρτήθηκε στις 2/5/2011

ΤΜΗΜΑ I: ΑΝΑΘΕΤΟΥΣΑ ΑΡΧΗ

I.1) Επωνυμία, διευθύνσεις και σημείο(-α) επαφής: Εγνατία Οδός ΑΕ. Διεύθυνση: 6ο χλμ. Θεσσαλονίκης, Θέρμης ΤΘ: 60030, ΤΚ: 570 01. Πόλη: Θέρμη, Θεσσαλονίκη. Χώρα: Ελλάδα. Σημεία επαφής: 1) Διεύθυνση Συμβάσεων, 2) Κεντρικό Πρωτοκόλλο. Τηλέφωνο: 2310-470.448, 2310-470.200. Φαξ: 2310-470.297, 2310-475.936, e-mail: eoae@egnatia.gr, URL: <http://www.egnatia.eu>.

Περαιτέρω πληροφορίες είναι διαθέσιμες από: Προαναφερόμενο σημείο επαφής 1.

Τεχνικές προδιαγραφές & συμπληρωματικά έγγραφα από: Προαναφερόμενο σημείο επαφής 1.

Προσφορές αποστέλλονται: Προαναφερόμενο σημείο επαφής 2.

ΤΜΗΜΑ II: ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ ΤΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ

II.1.1) Τίτλος και σύντομη περιγραφή της σύμβασης: «Παροχή υπηρεσιών Συμβούλου Τεχνικής Υποστήριξης επίβλεψης και διαχείρισης έργων αρμοδιότητας της "Εγνατία Οδός ΑΕ" στον Κεντρικό Τομέα από Κλειδί έως Α/Κ Αγ. Ανδρέα».

II.1.2) Κύριος τόπος παροχής: GR - Περιοχές της Βόρειας Ελλάδας κατά μήκος του οδικού άξονα Βέροια - Θεσσαλονίκη - Καβάλα.

II.1.3) Η Προκήρυξη αφορά: Δημόσια Σύμβαση

II.1.7) Σύμβαση καλυπτόμενη από τη συμφωνία για τις δημόσιες συμβάσεις: Ναι.

II.1.8) Κατανομή σε τμήματα: Όχι.

II.1.9) Θα ληφθούν υπόψη εναλλακτικές προσφορές: Όχι.

II.2) Ποσότητα ή έκταση της σύμβασης

II.2.1) Εκτιμώμενη αξία χωρίς ΦΠΑ: 720.000 ευρώ

II.2.2) Δικαιώματα προαίρεσης: Ναι.

Εάν ναι, περιγραφή αυτών των δικαιωμάτων προαίρεσης: Νέες παρόμοιες υπηρεσίες.

II.3) Διάρκεια της σύμβασης: 12 μήνες

ΤΜΗΜΑ III: ΝΟΜΙΚΕΣ, ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΕΣ,

ΧΡΗΜΑΤΟΟΙΚΟΝΟΜΙΚΕΣ ΚΑΙ ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ

III.1.1) Παροχή ασφάλισης και εγγυήσεις που απαιτούνται: Απαιτείται εγγυητική επιστολή συμμετοχής στη διαδικασία, ποσού 14.400 ευρώ. Για την υπογραφή της σύμβασης θα απαιτηθεί εγγύηση καλής εκτέλεσης ποσού 36.000 ευρώ και ασφαλίσσεις: α) «Επαγγελματικής Αστικής Ευθύνης Μηχανικών» και β) «Ασφάλιση Γενικής Αστικής Ευθύνης έναντι τρίτων» σύμφωνα με τα αναφερόμενα στα τεύχη δημοπράτησης.

III.1.2) Κύριοι όροι χρηματοδότησης και πληρωμής ή/και αναφορά στις εφαρμοζόμενες συναφείς διατάξεις: Μετοχικό Κεφάλαιο της «Εγνατία Οδός ΑΕ».

III.1.3) Νομική μορφή που πρέπει να έχει ο όμιλος οικονομικών φορέων στον οποίο θα ανατεθεί η σύμβαση: Σε περίπτωση σύμπτωσης και κοινοπραξίας ισχύει το άρθρο 20 του ν. 3316/ΦΕΚ Α' 42/22-02-2005.

III.1.4) Άλλη ειδική όροι στους οποίους υπόκειται η ε-

κτέληση της σύμβασης: Όχι.

**III.2) Όροι συμμετοχής**

III.2.1) Προσωπική κατάσταση των οικονομικών φορέων, συμπεριλαμβανομένων απαιτήσεων σχετικά με την εγγραφή τους σε επαγγελματικά ή εμπορικά μητρώα: Στο διαγωνισμό δικαιούνται να συμμετέχουν φυσικά ή νομικά πρόσωπα, αυτοτελώς ή σε σύμπραξη ή σε κ'ζία που θα συσταθεί ή έχει συσταθεί, εφόσον τα ίδια ή τα μέλη τους (επί συμπράξεων ή κ'ζιών):

1. είναι εγγεγραμμένα στα Ελληνικά Μητρώα Μελετητών ή Γραφείων Εταιρειών Μελετών του άρθρου 39 του ν. 3316/2005 και διαθέτουν πτυχία:

- Κατηγορία 10 (μελέτες συγκοινωνιακών έργων) τάξης Ε'
- Κατηγορία 8 (στατικές μελέτες) τάξης Γ' και άνω και
- Κατηγορία 21 (γεωτεχνικές μελέτες) τάξης Γ' και άνω

2. προέρχονται από χώρες - μέλη της ΕΕ ή του ΕΟΧ που τηρούν αντίστοιχα μητρώα, σύμφωνα με το άρθρο 52 της οδηγίας 2004/18/ΕΚ και είναι εγγεγραμμένα σε κατηγορίες μελετών και τάξεις αντίστοιχες με εκείνες της ανωτέρω παραγράφου 1, ή

3. προέρχονται από χώρες - μέλη της ΕΕ ή του ΕΟΧ που δεν τηρούν μητρώα που προηγούμενων παραγράφων ή κράτη που έχουν κυρώσει τη συμφωνία για τις δημόσιες συμβάσεις του Παγκόσμιου Οργανισμού Εμπορίου, είναι εγγεγραμμένα στα Επαγγελματικά/Εμπορικά Μητρώα του Παραρτήματος ΙΧΓ της Οδηγίας 2004/18/ΕΚ ή στα αντίστοιχα μητρώα των χωρών τους, και διαθέτουν γενική εμπειρία αντίστοιχη αυτής που απορρέει από την εγγραφή στο Μητρώο Μελετητών - Εταιρειών/Γραφείων Μελετών, δηλαδή στελεχικό δυναμικό με εμπειρία σε αντίστοιχες κατηγορίες μελετών της ανωτέρω παραγράφου 1, κατά το άρθρο 39 του Ν. 3316/05, τουλάχιστον το παρακάτω:

- δύο μελετητές δωδεκαετούς εμπειρίας έκαστος και ένας μελετητής οκταετούς εμπειρίας και τέσσερις μελετητές τετραετούς εμπειρίας έκαστος σε μελέτες συγκοινωνιακών έργων,
- ένας μελετητής δωδεκαετούς εμπειρίας σε στατικές μελέτες και
- ένας μελετητής δωδεκαετούς εμπειρίας σε γεωτεχνικές μελέτες.

Απαιτούμενες πληροφορίες και διατυπώσεις για να αξιολογηθεί κατά πόσο πληρούνται οι απαιτήσεις:

Τα πιστοποιητικά και οι δηλώσεις, που πρέπει να συνοδεύουν την υποβολή της προσφοράς, αναφέρονται αναλυτικά στο τεύχος «Προκήρυξη Ανοικτής Διαδικασίας» που διατίθεται από την Αναθέτουσα Αρχή.

**III.2.3) Τεχνική Ικανότητα**

Απαιτούμενες πληροφορίες και διατυπώσεις για να αξιολογηθεί κατά πόσο πληρούνται οι απαιτήσεις:

Αναφέρονται αναλυτικά στο τεύχος «Προκήρυξη Ανοικτής Διαδικασίας» που διατίθεται από την Αναθέτουσα Αρχή.

Ελάχιστο(-α) επίπεδο(-α) απαιτούμενων προσόντων:

α) Να έχει προσφέρει μέσω συμβάσεων από το έτος 1998 έως το έτος 2010, υπηρεσίες επίβλεψης (construction management) σε έργα οδοποιίας παρόμοια ποσοτικά και ποιοτικά με τα έργα για τα οποία καθούνται να προσφέρουν τις υπηρεσίες τους:

Ως παρόμοια έργα οδοποιίας νοούνται:

I) αυτοκινητόδρομοι διπλού κλάδου μήκους τουλάχιστον 50 χλμ. από τα οποία 10 χλμ. να είναι περαιωμένα σε επίπεδο ασφαλιστικών εργασιών και

II) οδογέφυρες ή κλιμακωτές γέφυρες ή άνω διαβάσεις συνολικού μήκους μονού κλάδου τουλάχιστον 1.000 μ. (Για

την εκμίσθωση του υπόψη κριτηρίου προσμετρώνται μόνο οι γέφυρες με ένα τουλάχιστον άνοιγμα μεγαλύτερο ή ίσο των 30 μ.),

III) σήραγγες οδοποιίας ή σιδηροδρομικών έργων συνολικού μήκους μονού κλάδου τουλάχιστον 1 000 μ., και β) να διατίθεται τουλάχιστον το παρακάτω προσωπικό, που θα περιληφθεί αντίστοιχα και στην «Ομάδα Επίβλεψης» του Φακέλου Τεχνικής Προσφοράς:

i. Ένας (1) Μηχανικός με Πανεπιστημιακό Πτυχίο, 10 τουλάχιστον ετών κτήσης του και τουλάχιστον 5ετή εμπειρία στην επίβλεψη ή κατασκευή έργων αυτοκινητοδρόμων και

ii. Δύο (2) τουλάχιστον Πολιτικοί Μηχανικοί με Πανεπιστημιακό Πτυχίο, 5 τουλάχιστον ετών κτήσης του και τουλάχιστον 3ετή εμπειρία στην επίβλεψη ή κατασκευή έργων αυτοκινητοδρόμων και

iii. Δύο (2) τουλάχιστον Τοπογράφοι Μηχανικοί με Πανεπιστημιακό Πτυχίο, 5 τουλάχιστον ετών κτήσης του και τουλάχιστον 3ετή εμπειρία στην επίβλεψη ή κατασκευή έργων αυτοκινητοδρόμων και

iv. Ένας (1) τουλάχιστον Ηλεκτρολόγος ή Μηχανολόγος Μηχανικός με Πανεπιστημιακό Πτυχίο 5 τουλάχιστον ετών κτήσης του και τουλάχιστον 3ετή εμπειρία στην επίβλεψη ή κατασκευή έργων αυτοκινητοδρόμων και

v. Ένας (1) τουλάχιστον Γεωτεχνικός Μηχανικός ή Γεωλόγος με Πανεπιστημιακό Πτυχίο 5 τουλάχιστον ετών κτήσης του και τουλάχιστον 3ετή εμπειρία στην επίβλεψη ή κατασκευή έργων αυτοκινητοδρόμων και

vi. Ένας (1) τουλάχιστον Γεωλόγος ή Χημικός Μηχανικός ή άλλη ειδικότητα με Πανεπιστημιακό Πτυχίο 5 τουλάχιστον ετών κτήσης του και τουλάχιστον 3ετή εμπειρία στην εκτέλεση εργαστηριακών δοκιμών έργων οδοποιίας και στη λειτουργία εργαστηρίου και

vii. Δύο (2) τουλάχιστον ειδικότητες με Πτυχίο Τεχνολογικού Εκπαιδευτικού Ιδρύματος (ΤΕΙ) ή ισοδύναμου, 5 τουλάχιστον ετών κτήσης του και τουλάχιστον 3ετή εμπειρία στην επίβλεψη ή κατασκευή έργων αυτοκινητοδρόμων.

γ) Σε περίπτωση σύμπραξης ή κοινοπραξίας οι παραπάνω απαιτήσεις μπορούν να καλύπτονται αθροιστικά από τα μέλη τους.

III.2.4) Παραχωρούμενες κατ' αποκλειστικότητα συμβάσεις: Όχι.

III.3) Όροι που αφορούν ειδικά στις συμβάσεις υπηρεσιών

III.3.1) Η παροχή υπηρεσιών παραχωρείται σε συγκεκριμένη επαγγελματική τάξη: Ναι.

Σχετικές νομοθετικές, κανονιστικές ή διοικητικές διατάξεις:

Ο Κανονισμός ανάθεσης και εκπόνησης μελετών και ανάθεσης και εκτέλεσης έργων της εταιρείας με την επωνυμία «Εγνατία Οδός ΑΕ» (Απόφαση Δ17α/10/59/ΦΝ.393/10-07-96), όπως τροποποιημένος ισχύει σήμερα, καθώς και η Οδηγία 2004/18/ΕΚ.

III.3.2) Τα νομικά πρόσωπα πρέπει να δηλώσουν τα ονόματα και τα επαγγελματικά προσόντα των στελεχών τους που θα είναι υπεύθυνα για την εκτέλεση της σύμβασης: Ναι.

ΤΜΗΜΑ IV: ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ

IV.1.1) Είδος διαδικασίας: Ανοικτή.

IV.2.1) Κριτήρια ανάθεσης: Η πλέον οικονομικά συμφέρουσα προσφορά σύμφωνα με τα κριτήρια που αναφέρονται στο τεύχος «Προκήρυξη Ανοικτής Διαδικασίας» που διατίθεται από την αναθέτουσα αρχή.

IV.2.2) Χρήση ηλεκτρονικού ημερολογίου: Όχι.

IV.3) Διοικητικές πληροφορίες

IV.3.1) Αριθμός αναφοράς που χρησιμοποιεί για το φά-

κελο η αναθέτουσα αρχή: 4948.

IV.3.2) Προηγούμενη δημοσίευση που αφορά στην ίδια σύμβαση: Ναι, αριθ. της προκήρυξης στην ΕΕ 2011/5/37-060591/23-02-2011.

IV.3.3) Όροι για τη λήψη τεχνικών προδιαγραφών και συμπληρωματικών εγγράφων.

Προθεσμία για την παραλαβή αιτήσεων για έγγραφα ή για την πρόσβαση σε έγγραφα: 27/05/2011, ώρα 16.00.

Έγγραφα με πληρωμή: Ναι. Τιμή: Δέκα (10). Νόμισμα: Ευρώ.

Όροι και μέθοδοι πληρωμής: Μετρητά ή επιταγή στο όνομα της Αναθέτουσας Αρχής.

Το έντυπο της Οικονομικής Προσφοράς διατίθεται δωρεάν.

IV.3.4) Προθεσμία για την παραλαβή των προσφορών και όροι για το άνοιγμα των προσφορών: 03/06/2011, ώρα 11.00. Τόπος: Διεύθυνση όπως στο Ι.1.

IV.3.6) Γλώσσα(-ες) που μπορούν να χρησιμοποιηθούν στην προσφορά ή στην αίτηση συμμετοχής: Ελληνική.

IV.3.7) Ελάχιστη απαιτούμενη χρονική διάρκεια ισχύος της προσφοράς: 180 ημέρες από την αναφερόμενη προθεσμία παραλαβής προσφορών.

ΤΜΗΜΑ VI: ΣΥΜΠΛΗΡΩΜΑΤΙΚΕΣ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ

VI.1) Πρόκειται για επαναλαμβανόμενη δημόσια σύμβαση: Όχι.

VI.2) Σχετίζεται η σύμβαση με πρόγραμμα χρηματοδοτούμενο από τα Κοινωνικά Ταμεία: Όχι.

VI.3) Πρόσθετες πληροφορίες

Οι ενδιαφερόμενοι έχουν τη δυνατότητα να λάβουν συμπληρωματικές πληροφορίες σχετικά με τα τεύχη δημοπράτησης ή το αντικείμενο των υπηρεσιών. Τυχόν ερωτήσεις υποβάλλονται γραπτώς στη διεύθυνση που δίνεται παραπάνω, το αργότερο μέχρι και οκτώ (8) ημέρες πριν από την τελική ημερομηνία υποβολής προσφορών.

Οι ενδιαφερόμενοι έχουν, επίσης, τη δυνατότητα να διαβάσουν το περιεχόμενο των τευχών δημοπράτησης που βρίσκονται στην ηλεκτρονική διεύθυνση <http://www.egnatia.eu>, στην περιοχή Νέα/Προκηρύξεις, για να υποβάλουν, όμως, προσφορά θα πρέπει να προμθευτούν και να συμπληρώσουν το έντυπο της Οικονομικής Προσφοράς όπως ορίζεται στις παραγράφους Ι.1 και ΙV.3.3 της παρούσας.

VI.4) Διαδικασίες προσφυγής

VI.4.1) Φορέας αρμόδιος για τις διαδικασίες προσφυγής: Διεύθυνση και άλλα στοιχεία όπως στο Ι.1.

VI.4.2) Υποβολή προσφυγών - Ακριβείς πληροφορίες για την (τις) ημερομηνία(-ες) υποβολής προσφυγών: Γίνεται σε προθεσμία δέκα (10) ημερών από το ενδιαφερόμενος έλαβε γνώση με οποιονδήποτε τρόπο της παράνομης πράξης ή παράλειψης. Για τις πράξεις που ορίζονται στο τεύχος «Προκήρυξη Ανοικτής Διαδικασίας», σε προθεσμία δέκα (10) ημερών από της ανακοινώσεώς τους, σύμφωνα με τα αναφερόμενα στο τεύχος αυτό.

VI.4.3) Υπηρεσία από την οποία μπορούν να ηηφθούν πληροφορίες σχετικά με την υποβολή προσφυγών: Διεύθυνση και άλλα στοιχεία όπως στο Ι.1.

VI.5) Ημερομηνία αποστολής της παρούσας προκήρυξης: 27/04/2011.

**■ ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟΣ Α.Ε.**

**Αναρτήθηκε στις 2/5/2011**

ΤΜΗΜΑ Ι: ΑΝΑΘΕΤΟΥΣΑ ΑΡΧΗ

I.1) Επωνυμία, διευθύνσεις και σημείο(-α) επαφής: «Εγνατία Οδός Α.Ε.». Διεύθυνση 6ο χλμ. Θεσσαλονίκης -



Θέρμης, Τ.Θ. 60030, Τ.Κ. 570 01. Πόλη: Θέρμη, Θεσσαλονίκη. Χώρα: Ελλάδα. Σημεία επαφής: 1) Διεύθυνση Συμβάσεων 2) Κεντρικό Πρωτόκολλο. Τηλέφωνο: 2310-470.448, 2310-470.200. Φαξ: 2310-470.297, 2310-475.936, e-mail: eoae@egnatia.gr, URL: http://www.egnatia.eu.

Περαιτέρω πληροφορίες είναι διαθέσιμες από: Προαναφερόμενο σημείο επαφής 1.

Τεχνικές προδιαγραφές και συμπληρωματικά έγγραφα από: Προαναφερόμενο σημείο επαφής 1.

Προσφορές αποστέλλονται: Προαναφερόμενο σημείο επαφής 2.

## ΤΜΗΜΑ ΙΙ: ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ ΤΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ

II.1.1) Τίτλος και σύντομη περιγραφή της σύμβασης:

«**Παροχή υπηρεσιών Συμβούλου Τεχνικής Υποστήριξης επιβλέψης και διαχείρισης έργων αρμοδιότητας της "Εγνατία Οδός ΑΕ" στο Δυτικό Τομέα από Ηγουμενίτσα έως Κλεϊδί**».

II.1.2) Κύριος τόπος παροχής: GR - Περιοχές της Βόρειας Ελλάδας κατά μήκος του οδικού άξονα Ηγουμενίτσα - Ιωάννινα - Γρεβενά - Κοζάνη - Βέροια.

II.1.3) Η προκήρυξη αφορά: Δημόσια Σύμβαση.

II.1.7) Σύμβαση καθυπτόμενη από τη συμφωνία για τις δημόσιες συμβάσεις: **Ναι**.

II.1.8) Κατανομή σε τμήματα: Όχι.

II.1.9) Θα ληφθούν υπόψη εναλλακτικές προσφορές: **Όχι**.

II.2) Ποσότητα ή έκταση της σύμβασης

II.2.1) Εκτιμώμενη αξία χωρίς ΦΠΑ: **720.000 ευρώ**.

II.2.2) Δικαιώματα προαίρεσης: **Ναι**.

Εάν ναι, περιγραφή αυτών των δικαιωμάτων προαίρεσης: Νέες παρόμοιες υπηρεσίες.

II.3) Διάρκεια της σύμβασης: 12 μήνες.

ΤΜΗΜΑ ΙΙΙ: ΝΟΜΙΚΕΣ, ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΕΣ,

ΧΡΗΜΑΤΟΟΙΚΟΝΟΜΙΚΕΣ ΚΑΙ ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ

III.1.1) Παροχή ασφάλειας και εγγυήσεις που απαιτούνται: Απαιτείται εγγυητική επιστολή συμμετοχής στη διαδικασία, ποσού 14.400 ευρώ. Για την υπογραφή της σύμβασης θα απαιτηθεί εγγύηση καλής εκτέλεσης ποσού 36.000 ευρώ και ασφαλίσεις: α) «Επαγγελματικής Αστικής Ευθύνης Μηχανικών» και β) «Ασφάλιση Γενικής Αστικής Ευθύνης έναντι τρίτων» σύμφωνα με τα αναφερόμενα στα τεύχη δημοπράτησης.

III.1.2) Κύριοι όροι χρηματοδότησης και πληρωμής ή/και αναφορά στις εφαρμοζόμενες συναφείς διατάξεις: Μετοχικό Κεφάλαιο της «Εγνατία Οδός Α.Ε.».

III.1.3) Νομική μορφή που πρέπει να έχει ο όμιλος οικονομικών φορέων στον οποίο θα ανατεθεί η σύμβαση: Σε περίπτωση σύμπτωσης και κοινοπραξίας ισχύει το άρθρο 20 του ν.3316/ΦΕΚ Α' 42/22-02-2005.

III.1.4) Άλλοι ειδικόι όροι στους οποίους υπόκειται η εκτέλεση της σύμβασης: Όχι.

III.2) Όροι συμμετοχής

III.2.1) Προσωπική κατάσταση των οικονομικών φορέων, συμπεριλαμβανομένων απαιτήσεων σχετικά με την εγγραφή τους σε επαγγελματικά ή εμπορικά μητρώα: Στο διαγωνισμό δικαιούνται να συμμετέχουν φυσικά ή νομικά πρόσωπα, αυτοτελώς ή σε σύμπραξη ή σε κ/ξία που θα συσταθεί ή έχει συσταθεί, εφόσον τα ίδια ή τα μέλη τους (επί συμπράξεων ή κ/ξιών):

1. είναι εγγεγραμμένα στα Ελληνικά Μητρώα Μελετητών ή Γραφείων Εταιρειών Μελετών του άρθρου 39 του ν. 3316/2005 και διαθέτουν πτυχία:

- Κατηγορία 10 (μελέτες συγκοινωνιακών έργων) τάξης Ε' και
- Κατηγορία 8 (στατικές μελέτες) τάξης Γ' ή άνω και
- Κατηγορία 21 (γεωτεχνικές μελέτες) τάξης Γ' και άνω

ή

2. προέρχονται από χώρες - μέλη της ΕΕ ή του ΕΟΧ που τηρούν αντίστοιχα μητρώα, σύμφωνα με το άρθρο 52 της Οδηγίας 2004/18/ΕΚ και είναι εγγεγραμμένα σε κατηγορίες μελετών και τάξεις αντίστοιχες με εκείνες της ανωτέρω παραγράφου 1, ή

3. προέρχονται από χώρες - μέλη της ΕΕ ή του ΕΟΧ που δεν τηρούν μητρώα των προηγούμενων παραγράφων ή κράτη που έχουν κυρώσει τη συμφωνία για τις δημόσιες συμβάσεις του Παγκόσμιου Οργανισμού Εμπορίου, είναι εγγεγραμμένα στα Επαγγελματικά/Εμπορικά Μητρώα του Παραρτήματος ΙΧΓ της Οδηγίας 2004/18/ΕΚ ή στα αντίστοιχα μητρώα των χωρών τους, και διαθέτουν γενική εμπειρία αντίστοιχη αυτής που απορρέει από την εγγραφή στο Μητρώο Μελετητών - Εταιρειών/Γραφείων Μελετών, δηλαδή στελεχικό δυναμικό με εμπειρία σε αντίστοιχες κατηγορίες μελετών της ανωτέρω παραγράφου 1, κατά το άρθρο 39 του Ν. 3316/05, τουλάχιστον το παρακάτω:

- δύο μελετητές δωδεκαετούς εμπειρίας έκαστος και ένας μελετητής οκταετούς εμπειρίας και τέσσερις μελετητές τετραετούς εμπειρίας έκαστος σε μελέτες συγκοινωνιακών έργων και
- ένας μελετητής δωδεκαετούς εμπειρίας σε στατικές μελέτες και
- ένας μελετητής δωδεκαετούς εμπειρίας σε γεωτεχνικές μελέτες.

Απαιτούμενες πληροφορίες και διατυπώσεις για να αξιολογηθεί κατά πόσο πληρούνται οι απαιτήσεις:

Τα πιστοποιητικά και οι δηλώσεις, που πρέπει να συνοδεύουν την υποβολή της προσφοράς, αναφέρονται αναλυτικά στο τεύχος «Προκήρυξη Ανοικτής Διαδικασίας» που διατίθεται από την Αναθέτουσα Αρχή.

III.2.3) Τεχνική Ικανότητα

Απαιτούμενες πληροφορίες και διατυπώσεις για να αξιολογηθεί κατά πόσο πληρούνται οι απαιτήσεις:

Αναφέρονται αναλυτικά στο τεύχος «Προκήρυξη Ανοικτής Διαδικασίας» που διατίθεται από την Αναθέτουσα Αρχή.

Ελάχιστο(-α) επίπεδο(-α) απαιτούμενων προσόντων:

α) Να έχει προσφέρει μέσω συμβάσεων από το έτος 1998 έως το έτος 2010, υπηρεσίες επιβλέψης (construction management) σε έργα οδοποιίας παρόμοια ποσοτικά και ποιοτικά με τα έργα για τα οποία καθορίζονται να προσφέρουν τις υπηρεσίες τους:

Ως παρόμοια έργα οδοποιίας νοούνται:

I) αυτοκινητόδρομοι διπλού κλάδου μήκους τουλάχιστον 50 χλμ. από τα οποία 10 χλμ. να είναι περαιωμένα σε επίπεδο ασφαλιστικών εργασιών και

II) οδογέφυρες ή κοίλαδογέφυρες ή άνω διαβάσεις συνολικού μήκους μονού κλάδου τουλάχιστον 1.000 μ. (Για την εκπλήρωση του υπόψη κριτηρίου προσμετρώνται μόνον οι γέφυρες με ένα τουλάχιστον άνοιγμα μεγαλύτερο ή ίσο των 30 μ.) και

III) στήριγγες οδοποιίας ή σιδηροδρομικών έργων συνολικού μήκους μονού κλάδου τουλάχιστον 1.000 μ., και β) να διατίθεται τουλάχιστον το παρακάτω προσωπικό, που θα περιληφθεί αντίστοιχα και στην «Ομάδα Επιβλέψης» του Φακέλου Τεχνικής Προσφοράς:

i. Ένας (1) Μηχανικός με Πανεπιστημιακό Πτυχίο, 10 τουλάχιστον ετών κτήσης του και τουλάχιστον 5ετή εμπειρία στην επιβλέψη ή κατασκευή έργων αυτοκινητοδρόμων και

ii. Δύο (2) τουλάχιστον Πολιτικοί Μηχανικοί με Πανεπιστημιακό Πτυχίο, 5 τουλάχιστον ετών κτήσης του και τουλάχιστον 3ετή εμπειρία στην επιβλέψη ή κατασκευή έργων αυτοκινητοδρόμων και

iii. Δύο (2) τουλάχιστον Τοπογράφοι Μηχανικοί με Πανεπιστημιακό Πτυχίο, 5 τουλάχιστον ετών κτήσης του και τουλάχιστον 3ετή εμπειρία στην επιβλέψη ή κατασκευή έργων αυτοκινητοδρόμων και

iv. Ένας (1) τουλάχιστον Ηλεκτρολόγος ή Μηχανολόγος Μηχανικός με Πανεπιστημιακό Πτυχίο 5 τουλάχιστον ετών κτήσης του και τουλάχιστον 3ετή εμπειρία στην επιβλέψη ή κατασκευή έργων αυτοκινητοδρόμων και

v. Ένας (1) τουλάχιστον Γεωτεχνικός Μηχανικός ή Γεωλόγος με Πανεπιστημιακό Πτυχίο 5 τουλάχιστον ετών κτήσης του και τουλάχιστον 3ετή εμπειρία στην επιβλέψη ή κατασκευή έργων αυτοκινητοδρόμων και

vi. Ένας (1) τουλάχιστον Γεωλόγος ή Χημικός Μηχανικός ή άλλη ειδικότητα με Πανεπιστημιακό Πτυχίο 5 τουλάχιστον ετών κτήσης του και τουλάχιστον 3ετή εμπειρία στην εκτέλεση εργαστηριακών δοκιμών έργων οδοποιίας και στη λειτουργία εργαστηρίου και

vii. Δύο (2) τουλάχιστον ειδικότητες με Πτυχίο Τεχνολογικού Εκπαιδευτικού Ιδρύματος (ΤΕΙ) ή ισοδύναμου, 5 τουλάχιστον ετών κτήσης του και τουλάχιστον 3ετή εμπειρία στην επιβλέψη ή κατασκευή έργων αυτοκινητοδρόμων.

γ) Σε περίπτωση σύμπτωσης ή κοινοπραξίας οι παραπάνω απαιτήσεις μπορούν να καλύπτονται αθροιστικά από τα μέλη τους.

III.2.4) Παραχωρούμενες κατά αποκλειστικότητα συμβάσεις: Όχι.

III.3) Όροι που αφορούν ειδικά στις συμβάσεις υπηρεσιών

III.3.1) Η παροχή υπηρεσιών παραχωρείται σε συγκεκριμένη επαγγελματική τάξη: **Ναι**.

Σχετικές νομοθετικές, κανονιστικές ή διοικητικές διατάξεις:

Ο Κανονισμός ανάθεσης και εκπόνησης μελετών και ανάθεσης και εκτέλεσης έργων της εταιρείας με την επωνυμία «Εγνατία Οδός Α.Ε.» (Απόφαση Δ17α/10/59/ΦΝ.393/10-07-96), όπως τροποποιημένος ισχύει σήμερα, καθώς και η Οδηγία 2004/18/ΕΚ.

III.3.2) Τα νομικά πρόσωπα πρέπει να δηλώσουν τα ονόματά και τα επαγγελματικά προσόντα των στελεχών τους που θα είναι υπεύθυνα για την εκτέλεση της σύμβασης: **Ναι**.

ΤΜΗΜΑ ΙV: ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ

IV.1.1) Είδος διαδικασίας: Ανοικτή

IV.2.1) Κριτήρια ανάθεσης: Η πλέον οικονομικά συμφέρουσα προσφορά σύμφωνα με τα κριτήρια που αναφέρονται στο τεύχος «Προκήρυξη Ανοικτής Διαδικασίας» που διατίθεται από την αναθέτουσα αρχή.

IV.2.2) Χρήση ηλεκτρονικού πησιστηριασμού: Όχι.

IV.3) Διοικητικές πληροφορίες

IV.3.1) Αριθμός αναφοράς που χρησιμοποιεί για το φάκελο η αναθέτουσα αρχή: 4947.

IV.3.2) Προηγούμενη δημοσίευση που αφορά στην ίδια σύμβαση: **Ναι**, αριθ. της προκήρυξης στην ΕΕ 2011/S 37-060589/23-02-2011.

IV.3.3) Όροι για τη λήψη τεχνικών προδιαγραφών και συμπληρωματικών εγγράφων.

Προθεσμία για την παραλαβή αιτήσεων για έγγραφα ή για την πρόσβαση σε έγγραφα: 27/05/2011, ώρα 16.00.

Έγγραφα με πληρωμή: **Ναι**. Τιμή: Δέκα (10). Νόμισμα: Ευρώ.

Όροι και μέθοδοι πληρωμής: Μετρητά ή επιταγή στο όνομα της Αναθέτουσας Αρχής.

Το έντυπο της Οικονομικής Προσφοράς διατίθεται δωρεάν.

IV.3.4) Προθεσμία για την παραλαβή των προσφορών

και όροι για το άνοιγμα των προσφορών: 03/06/2011, ώρα 11.00. Τόπος: Διεύθυνση όπως στο 1.1.

IV.3.6) Γλώσσα(-ες) που μπορούν να χρησιμοποιηθούν στην προσφορά ή στην αίτηση συμμετοχής: Ελληνική.

IV.3.7) Ελάχιστη απαιτούμενη χρονική διάρκεια ισχύος της προσφοράς: 180 ημέρες από την αναφερόμενη προθεσμία παραλαβής προσφορών.

**ΤΜΗΜΑ VI: ΣΥΜΠΛΗΡΩΜΑΤΙΚΕΣ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ**

VI.1) Πρόκειται για επαναληφθέντα δημόσια σύμβαση: Όχι.

VI.2) Σχετίζεται η σύμβαση με πρόγραμμα χρηματοδοτούμενο από τα Κοινωνικά Ταμεία: Όχι.

VI.3) Πρόσθετες πληροφορίες

Οι ενδιαφερόμενοι έχουν τη δυνατότητα να λάβουν συμπληρωματικές πληροφορίες σχετικά με τα τεύχη δημοπράτησης ή το αντικείμενο των υπηρεσιών. Τυχόν ερωτήσεις υποβάλλονται γραπτώς στη διεύθυνση που δίνεται παραπάνω, το αργότερο μέχρι και οκτώ (8) ημέρες πριν από την τελική ημερομηνία υποβολής προσφορών.

Οι ενδιαφερόμενοι έχουν επίσης τη δυνατότητα να διαθέσουν το περιεχόμενο των τευχών δημοπράτησης που βρίσκονται στην ηλεκτρονική διεύθυνση <http://www.egnatia.eu>, στην περιοχή Νέα/Προκηρύξεις, για να υποβάλουν όμως προσφορά θα πρέπει να προμηθευτούν και να συμπληρώσουν το έντυπο της Οικονομικής Προσφοράς όπως ορίζεται στις παραγράφους Ι.1 και IV.3.3 της παρούσας.

VI.4) Διαδικασίες προσφυγής

VI.4.1) Φορέας αρμόδιος για τις διαδικασίες προσφυγής: Διεύθυνση και άλλα στοιχεία όπως στο 1.1.

VI.4.2) Υποβολή προσφυγών - Ακρίβειες πληροφοριές για την (τις) ημερομηνία(-ες) υποβολής προσφυγών: Γίνονται σε προθεσμία δέκα (10) ημερών από την ημερομηνία έλαβε γνώση με οποιοδήποτε τρόπο της παράνομης πράξης ή παράλειψης. Για τις πράξεις που ορίζονται στο τεύχος «Προκήρυξη Ανοικτής Διαδικασίας», σε προθεσμία δέκα (10) ημερών από της ανακοινώσεώς τους, σύμφωνα με τα αναφερόμενα στο τεύχος αυτό.

VI.4.3) Υπηρεσία από την οποία μπορούν να ληφθούν πληροφορίες σχετικά με την υποβολή προσφυγών: Διεύθυνση και άλλα στοιχεία όπως στο 1.1.

VI.5) Ημερομηνία αποστολής της παρούσας προκήρυξης: 27/04/2011.

**■ ΔΗΜΟΣ ΣΚΟΠΕΛΟΥ  
N. ΜΑΓΝΗΣΙΑΣ**

**Αναρτήθηκε στις 2/5/2011**

**ΤΜΗΜΑ I: ΑΝΑΘΕΤΟΥΣΑ ΑΡΧΗ**

I.1) Επωνυμία, διευθύνσεις και σημείο(-α) επαφής Δήμος Σκοπέλου. Ταχ/κή Δ/ση: Δημορχείο Σκοπέλου, 370 03, Σκόπελος. Τηλ.: 24243-50.101, 24240-22.205, fax: 24240-23.230. Πληροφορίες: Αλεξάνδρα Αμυγδαλάκη.

**ΤΜΗΜΑ II: ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ ΤΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ**

II.1) Περιγραφή: Ο τίτλος της μελέτης είναι «**Μελέτη στρατηγικών περιβαλλοντικών επιπτώσεων για την εκπόνηση μελέτης Γενικού Πολεοδομικού Σχεδίου (ΓΠΣ) Δήμου Σκοπέλου**».

I.1.1. Σύνοψη περιγραφή της σύμβασης

Η μελέτη αυτή αποτελεί υποστηρικτική της κύριας μελέτης «Εκπόνηση μελέτης Γενικού Πολεοδομικού Σχεδίου (ΓΠΣ) Δήμου Σκοπέλου».

Η σύμβαση καλύπτεται από τη συμφωνία για τις δημόσιες συμβάσεις, δεν κατανέμεται σε τμήματα και δεν θα ληφθούν υπόψη εναλλακτικές προσφορές.

Προεκτιμώμενη αμοιβή:

α) Συνολική: **8.692,50 ευρώ** (χωρίς ΦΠΑ 23%).

β) Ανά κατηγορία μελέτης:

- 10.691,78 ευρώ, για μελέτη κατηγορίας (27) περιβαλλοντικές μελέτες.

Συνολική διάρκεια της σύμβασης ή προθεσμία εκτέλεσης: 6 (έξι) μήνες.

**ΤΜΗΜΑ III A: ΝΟΜΙΚΕΣ, ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΕΣ ΚΑΙ ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ:**

1. Απαιτούμενες εγγυήσεις

Εγγύηση συμμετοχής:

Η εγγύηση συμμετοχής στη διαδικασία του διαγωνισμού ανέρχεται σε 174,00 ευρώ (€) (αντιστοιχεί σε ποσοστό 2% επί της προεκτιμώμενης αμοιβής της σύμβασης).

Εγγύηση καλής εκτέλεσης:

Η εγγύηση καλής εκτέλεσης που θα καταθέσει ο ανάδοχος για την υπογραφή της σύμβασης θα ανέρχεται σε ποσοστό 5% επί της προεκτιμώμενης αμοιβής της σύμβασης. Ανέρχεται σε 435,00 ευρώ (€).

2. Κύριοι όροι χρηματοδότησης και πληρωμής

Η μελέτη (πράξη) έχει ενταχθεί στο Ε.Π. «Θεσσαλία - Στερεάς Ελλάδος - Ηπειρός 2007 - 2013» στον Άξονα Προτεραιότητας 4 «Αειφόρος Ανάπτυξη και Ποιότητα Ζωής στη Θεσσαλία» (UP αριθμ. 4256/30-06-2010 απόφαση Γ.Γ. Περιφέρειας Θεσσαλίας) και η σύμβαση θα συγχρηματοδοτηθεί από το Ευρωπαϊκό Ταμείο Περιφερειακής Ανάπτυξης.

Η καταβολή της αμοιβής θα γίνει τμηματικά κατά τα οριζόμενα στο άρθρο 30 του Ν. 3316/2005.

3. Αν η σύμβαση ανατεθεί σε σύμπραξη ή κοινοπραξία, δεν είναι υποχρεωτικό να λάβει συγκεκριμένη νομική μορφή. Δικαιούνται να συμμετέχουν φυσικά ή νομικά πρόσωπα αυτοτελώς ή σε σύμπραξη ή σε κοινοπραξία σύμφωνα με το Ν. 3316/2005.

4. Δεν τίθενται άλλοι ειδικοί όροι στους οποίους υπόκειται η εκτέλεση της σύμβασης. Η εκτέλεση της σύμβασης υπόκειται στις διατάξεις του Ν. 3316/2005 «Ανάθεση και εκτέλεση δημοσίων συμβάσεων εκπόνησης μελετών και παροχής συναφών υπηρεσιών».

III.B.1. Οι απαιτήσεις για την προσωπική κατάσταση των διαγωνιζόμενων αναφέρονται στο άρθρο 19 του τευχούς της αναλυτικής προκήρυξης. Τα απαιτούμενα δικαιολογητικά - αποδεικτικά έγγραφα για τη συμμετοχή στο διαγωνισμό αναφέρονται στο άρθρο 21.2 του τευχούς της αναλυτικής προκήρυξης, ενώ στην παράγραφο 21.3 του ίδιου άρθρου αναφέρονται τα απαιτούμενα δικαιολογητικά προσωπικής κατάστασης των διαγωνιζόμενων.

2. Στο διαγωνισμό καλούνται:

α) Ημεδαποί ενδιαφερόμενοι (μεμονωμένοι ή σε σύμπραξη ή κοινοπραξία) που καλύπτουν τις κατηγορίες μελετών και είναι εγγεγραμμένοι στα Ελληνικά Μητρώα (Μελετητών ή Γραφείων Εταιρειών) του άρθρου 39 του Ν. 3316/2005 (ή, μέχρι την έναρξη εφαρμογής αυτού του άρθρου, του Ν. 716/1977 και των εκτελεστικών του διαταγμάτων), στις ακόλουθες κατηγορίες και τάξεις:

- στην κατηγορία μελέτης 27, πτυχία τάξεων Α'.

β) Αλλοδαποί προερχόμενοι από χώρες - μέλη της ΕΕ ή του ΕΟΧ που τηρούν αντίστοιχα μητρώα (κατά το άρθρο 18.2.2 της προκήρυξης), σύμφωνα με το άρθρο 52 της οδηγίας 2004/18/ΕΚ, εγγεγραμμένοι σε τάξεις και κατηγορίες μελετών αντίστοιχες με τις προαναφερθείσες ή

γ) αλλοδαποί προερχόμενοι από χώρες - μέλη της ΕΕ ή του ΕΟΧ που δεν τηρούν μητρώα (κατά το άρθρο 18.2.3 της προκήρυξης) ή κράτη που έχουν κυρώσει τη συμφωνία για τις δημόσιες συμβάσεις του Παγκόσμιου Οργανισμού Εμπορίου. Οι ενδιαφερόμενοι πρέπει στην περίπτωση αυτή να είναι εγγεγραμμένοι στα Επαγγελματικά/Εμπορικά Μητρώα του Παραρτήματος ΙΧ'

της οδηγίας 2004/18/ΕΚ ή στα αντίστοιχα μητρώα των χωρών τους και να διαθέτουν γενική εμπειρία αντίστοιχη αυτής που απαιτείται για την εγγραφή στα Ελληνικά Μητρώα, δηλαδή στελεχικό δυναμικό με εμπειρία σε αντίστοιχες κατηγορίες μελετών, κατά το άρθρο 39 του Ν. 3316/2005, ως εξής:

- για την κατηγορία μελέτης 27, τουλάχιστον 1 στέλεχος με τετραετή εμπειρία.

3. Κάθε διαγωνιζόμενος απαιτείται να καλύπτει συνοδικά τις απαιτήσεις των παρ. 1 και 2. Κάθε μέλος σύμπραξης ή κοινοπραξίας απαιτείται να εμπίπτει σε μία από τις περιπτώσεις της παρ. 2 και να συμμετέχει σε ένα και μόνο διαγωνιζόμενο οχήμα, επί ποινή αποκλεισμού της σύμπραξης ή κοινοπραξίας στην οποία μετέχει.

Η σύμπραξη μπορεί να αφορά στην ίδια ή/και σε διαφορετικές κατηγορίες των επιμέρους μελετών. Σε περίπτωση σύμπραξης στην ίδια κατηγορία μελέτης, ο μέγιστος αριθμός συμπραττόνων είναι τρεις (3), επί ποινή αποκλεισμού της διαγωνιζόμενης σύμπραξης.

**ΤΜΗΜΑ IV A. ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ**

Ο διαγωνισμός θα ανατεθεί με ανοικτή διαδικασία και κριτήριο την πλέον συμφέρουσα από οικονομική άποψη προσφορά, με τα ακόλουθα κριτήρια:

1. Πληρότητα και αρτιότητα της εκτίμησης του αντικείμενου της μελέτης (βαρύτητα 40%).

2. Αποτελεσματικότητα της προταθείσας Έκθεσης Μεθοδολογίας & Οργανωτική αποτελεσματικότητα της προταθείσας ομάδας μελέτης (βαρύτητα 20%).

3. Γνώση των ιδιαίτερων συνθηκών του τόπου εκτέλεσης του προς μελέτη έργου (βαρύτητα 20%).

4. Οικονομική προσφορά (βαρύτητα 25%).

Β. Όροι για την παραλαβή των τευχών του διαγωνισμού:

1. Προθεσμία υποβολής αίτησης για παροχή εγγράφων και πληροφοριών: 25/05/2011, έναντι καταβολής δαπάνης αναπαρωγής των εγγράφων 20,00 ευρώ. Υπάρχει δυνατότητα ταχυδρομικής αποστολής, κατόπιν συνεννόησης με την υπηρεσία.

2. Προθεσμία υποβολής προσφορών είναι η 01/06/2011 και ώρα 10.00, κατά την οποία θα ανοικτούν οι προσφορές σε δημόσια συνεδρίαση της Επιτροπής Διαγωνισμού. Τα έντυπα των προσφορών πρέπει να είναι υπαγμένα στην ελληνική γλώσσα.

3. Απαιτούμενος χρόνος ισχύος προσφορών: τουλάχιστον 6 μήνες.

**ΤΜΗΜΑ V: ΣΥΜΠΛΗΡΩΜΑΤΙΚΕΣ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ**

Ενστάσεις και προσφυγές (κατά την Οδηγία 89/665 και το ν. 2522/97), κατατίθενται στην αρχή που διεξάγει το διαγωνισμό, ήτοι στη Δημορχιακή Επιτροπή του Δήμου Σκοπέλου, από την οποία μπορούν επίσης να ληφθούν σχετικές πληροφορίες.

Ενστάσεις μπορούν να ασκηθούν:

α) Κατά της προκήρυξης και των τευχών του διαγωνισμού, το αργότερο επτά (7) ημέρες πριν από τη διεξαγωγή του διαγωνισμού.

β) Κατά των Πρακτικών της Επιτροπής διαγωνισμού και συγκεκριμένα:

β1. κατά του Πρακτικού Ι (Έλεγχος Δικαιολογητικών Συμμετοχής) σε πέντε (5) εργάσιμες ημέρες

β2. κατά του Πρακτικού ΙΙ (Αξιολόγηση Τεχνικών Προσφορών) σε δέκα (10) ημερολογιακές ημέρες

β3. κατά του Πρακτικού ΙΙΙ (Αξιολόγηση Οικονομικών Προσφορών) σε πέντε (5) εργάσιμες ημέρες.

Οι προθεσμίες αρχίζουν από την επομένη της ημερομηνίας ανακοίνωσης της γνωστοποίησης τοιοκόλλησης των αντίστοιχων πρακτικών. ■



**ενημερωθείτε**

ενημερωθείτε για τα επιστημονικά άρθρα των μηχανικών και τις εκδόσεις μας



**διαβάστε**

διαβάστε και εκτυπώστε το άρθρο που σας ενδιαφέρει



**στείλτε**

στείλτε το δικό σας επιστημονικό άρθρο



## Η πρόσβαση σε επιστημονικά άρθρα πιο εύκολη και πιο πλήρης

Στην πύλη διαδικτύου του ΤΕΕ <http://portal.tee.gr>

σας περιμένουμε στον δικτυακό τόπο του Τμήματος Εκδόσεων ΤΕΕ, όπου μπορείτε να ενημερωθείτε για όλα τα επιστημονικά άρθρα των μηχανικών και τις εκδόσεις μας, με τον πιο εύκολο και γρήγορο τρόπο.



Η Επιστημονική Έκδοση Τεχνικών Χρονικών, η Διμηνιαία Έκδοση Τεχνικών Χρονικών οι Εκδόσεις Βιβλίων και η παρουσίαση εκδόσεων μελών μας από τρίτους, σε ένα δικτυακό τόπο, σας δίνουν τη δυνατότητα έγκυρης επιστημονικής ενημέρωσης και την ευκολία να διαβάσετε όποιο άρθρο επιθυμείτε, να το αποθηκεύσετε στον υπολογιστή σας ή και να το εκτυπώσετε.



Επισκεφτείτε μας, ενημερωθείτε και στείλτε το δικό σας άρθρο.



[ekdoseis@central.tee.gr](mailto:ekdoseis@central.tee.gr)



# ΤΕΕ - ΚΕΝΑΚ ΕΙΔΙΚΟ ΛΟΓΙΣΜΙΚΟ ΤΕΕ

- ▶ ΜΕΛΕΤΗ ΕΝΕΡΓΕΙΑΚΗΣ ΑΠΟΔΟΣΗΣ ΚΤΙΡΙΟΥ
- ▶ ΕΝΕΡΓΕΙΑΚΗ ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΗ

ΑΠΕΥΘΥΝΕΤΑΙ ΣΕ ΟΛΟΥΣ ΤΟΥΣ ΜΕΛΗΤΗΤΕΣ ΚΑΙ ΕΝΕΡΓΕΙΑΚΟΥΣ ΕΠΙΘΕΩΡΗΤΕΣ  
ΚΟΣΤΟΣ: 100 ευρώ + 23% ΦΠΑ  
(ΔΩΡΕΑΝ ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ ΑΠΟΣΤΟΛΗ ΤΩΝ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΟΔΗΓΙΩΝ ΤΕΕ 20701-1,2,3,4/2010)

ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ:  
Τμήμα Τράπεζας Πληροφοριών  
Τηλέφωνο: 210-3671.100  
Φαξ: 210-3671.101  
E-mail: [accounting@tee.gr](mailto:accounting@tee.gr)

[http://portal.tee.gr/portal/page/portal/SCIENTIFIC\\_WORK/GR\\_ENERGEIAS/kenak/tee\\_kenak](http://portal.tee.gr/portal/page/portal/SCIENTIFIC_WORK/GR_ENERGEIAS/kenak/tee_kenak)

**Τεχνικό Επιμελητήριο Ελλάδας**  
ΕΝΗΜΕΡΩΤΙΚΟ ΔΕΛΤΙΟ ΝΙΚΗΣ 4 . 102 48 ΑΘΗΝΑ

ΠΛΗΡΩΜΕΝΟ ΤΕΛΟΣ
Ταχ. Γραφείο ΚΕΜ,Π.Α
Αριθμός Άδειας 81



κωδικός 1228

