

Σχόλια - Κριτική - Απόψεις - Προτάσεις



ΠΑΡΑΤΑΞΕΙΣ Τ.Ε.Ε

Για το περιεχόμενο, το ύφος και εν γένει την παρουσίαση των κειμένων που ακολουθούν, την ευθύνη έχουν αποκλειστικά οι Παρατάξεις που εκφράζονται στις σελίδες που ακολουθούν. Η Συντακτική Ομάδα του Ε.Δ. δεν έχει κανένα δικαίωμα παρέμβασης.

Ακομμάτιστο ΚΙΝΗΜΑ Μηχανικών για το ΤΕΕ και ΤΣΜΕΔΕ

(1)

Η ΠΡΟΤΑΣΗ ΕΞΟΔΟΥ ΑΠΟ ΤΗΝ ΚΡΙΣΗ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΝΑΣΤΑΣΗ ΤΟΥ ΕΘΝΟΥΣ ΜΑΣ ΝΕΟ ΣΥΝΤΑΓΜΑ ΑΠΟ ΕΘΝΟΣΥΝΕΛΕΥΣΗ ΚΑΙ ΕΓΚΡΙΣΗ ΑΥΤΟΥ ΜΕ ΔΗΜΟΨΗΦΙΣΜΑ

Στο Ενημερωτικό Δελτίο του ΤΕΕ (tee.gr portal, Αναζήτηση ΕΔ ,ΠΑΡΑΤΑΞΕΙΣ ΤΕΕ, Νο 2619 της 07/2/11, σελίδα 59) κάτω από τον τίτλο της Παράταξης «ΑΚΟΜΜΑΤΙΣΤΟ ΚΙΝΗΜΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ ΓΙΑ ΤΟ ΤΕΕ ΚΑΙ ΤΣΜΕΔΕ», παρ. (2) δημοσιεύτηκε η ΔΗΛΩΣΗ του 2008 του Αρχηγού του ΠΑΣΟΚ: «Μορφή δημοκρατικής αντίστασης και θεσμικής διαμαρτυρίας το δημοψήφισμα» όταν αναφερόμενος στο τότε ΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΟ είπε: «Το δημοψήφισμα είναι πράξη αντίστασης απέναντι σε μια ληστρική πολιτική, που αδικεί τα μεσαία και χαμηλά στρώματα και λοιδορεί την κοινωνία». (Ρωτήθηκε) Τώρα ποία είναι η γνώμη του στην πρότασή μας για δημοψήφισμα για την Ελληνική Ιθαγένεια, για το Μνημόνιο, για την Κάρτα του Πολίτη, για τη μη εκχώρηση του ονόματος της Μακεδονίας μας στην πΓΔΜ, για τη μη παράδοση του μισού Αιγαίου μας στην Τουρκία, για την κατάργηση της Ασυλίας των Βουλευτών, για τη μήποτε παραγραφή των κακουργημάτων των καταχραστών δημοσίου χρήματος κλπ. για να αφήσει ένα όνομα, αντί μίας καταισχύνης;

Στα επόμενα Δελτία Νο 2622/21-3, 2623/28-3 δημοσιεύτηκε ότι: «Το ΑΚΟΜΜΑΤΙΣΤΟ ΚΙΝΗΜΑ προτείνει ένα ΝΕΟ ΣΥΝΤΑΓΜΑ με ΔΗΜΟΨΗΦΙΣΜΑ που θα προταθεί από μία ΕΘΝΟΣΥΝΕΛΕΥΣΗ με πρόβλεψη την εκλογή καλών κ' αγαθών πολιτών ως ΒΟΥΛΕΥΤΩΝ από τις κοινωνίες που αυτοί ζουν και κατόπιν την εκλογή Υπουργών και Πρωθυπουργού από τους ΒΟΥΛΕΥΤΕΣ.» και την 11-4-11 το ΕΔ 2625 κατέληγε στο ΕΡΩΤΗΜΑ: «Δεν έφθασε λοιπόν ο καιρός να προταθεί ένα ΝΕΟ ΣΥΝΤΑΓΜΑ, με ΔΗΜΟΨΗΦΙΣΜΑ, που θα προταθεί από μία ΕΘΝΟΣΥΝΕΛΕΥΣΗ με πρόβλεψη την εκλογή καλών κ' αγαθών πολιτών ως ΒΟΥΛΕΥΤΩΝ, με απλή αναλογική, από τις κοινωνίες που αυτοί ζουν και κατόπιν να γίνεται η εκλογή Υπουργών και Πρωθυπουργού ή Προέδρου της Δημοκρατίας από τους ΒΟΥΛΕΥΤΕΣ που θα ψηφίζουν κατά συνείδηση, ώστε να πάψει επιτέλους η υποταγή στο κόμμα ή στο αρχηγιλίκι;».

Την επόμενη 12-4-11, ο Συνταγματολόγος κ. Γεώργιος ΚΑΣΙΜΑΤΗΣ και άλλοι 17 στο ΠΑΝΕΠΙΣΤΗΜΙΟ ΑΘΗΝΩΝ διακήρυξαν τεκμηριωμένα ότι η ΥΠΟΓΡΑΦΗ του ΜΝΗΜΟΝΙΟΥ δεν είναι τίποτε άλλο παρά μία ΠΡΑΞΗ ΕΣΧΑΤΗΣ ΠΡΟΔΟΣΙΑΣ. Στην εφημερίδα «ΠΑΡΟΝ» της Κυριακής 17/4/11, σελ. 28, ο κ. Δαμνώνιδης αναφερόμενος στους ομιλητές της 12-4-11 περί του ΜΝΗΜΟΝΙΟΥ ζήτησε ΕΘΝΟΣΥΝΕΛΕΥΣΗ για τη σωτηρία της χώρας, που απαιτεί, όμως, κατά το ΑΚΟΜΜΑΤΙΣΤΟ ΚΙΝΗΜΑ, την έγκριση ενός νέου ΣΥΝΤΑΓΜΑΤΟΣ με ΔΗΜΟΨΗΦΙΣΜΑ, με πρόταση ΕΘΝΟΣΥΝΕΛΕΥΣΗΣ.

ΕΠΕΙΔΗ γίνεται ΔΕΚΤΟ ότι ο Πρωθυπουργός μας **δε** θα αναιρέσει τον ισχυρισμό του (του 2008) περί ΔΗΜΟΨΗΦΙΣΜΑΤΩΝ είναι δυνατή η άμεση ΛΑΪΚΗ πρόταση υπόδειξης εκείνων που θα οριστούν εκπρόσωποι στην ΕΘΝΟΣΥΝΕΛΕΥΣΗ που θα συντάξει το ΝΕΟ ΣΥΝΤΑΓΜΑ. Αυτό θα πρέπει ΑΜΕΣΑ να αναληφθεί από τους ΑΞΙΟΥΣ πρωτεργάτες και από όλους όσοι επιθυμούν και μπορούν να βοηθήσουν ΕΘΕΛΟΝΤΙΚΑ, δεδομένου και του ότι το «ΠΑΡΟΝ» της ΛΑΜΠΡΗΣ, 24/4/11, σελ. 9 & 10, δημοσίευσε ότι η ΕΛΛΑΔΑ, με τις συμβάσεις δανεισμού, που είναι εκτός Συντάγματος, ΒΡΙΣΚΕΤΑΙ ΣΕ ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΚΑΤΟΧΗΣ και κατά συνέπεια πρόωρες ΕΚΛΟΓΕΣ ή και κανονικές **δεν** ενδείκνυνται, πλέον, διότι οι πλείστοι βουλευτές είναι φαύλοι και με φαύλους ΑΝΑΣΤΑΣΗ του ΕΘΝΟΥΣ δεν θα ΥΠΑΡΞΕΙ.

Το ΝΕΟ ΣΥΝΤΑΓΜΑ με πλειοψηφικό Δημοψήφισμα επί του αριθμού των εκάστοτε εγκύρων ψηφοδελτίων των προηγούμενων ΕΘΝΙΚΩΝ ΕΚΛΟΓΩΝ θα πρέπει να συμπεριλάβει το υποχρεωτικό δημοψήφισμα, π.χ. για το Μνημόνιο, για την Κάρτα του Πολίτη, για την μη εκχώρηση του ονόματος της Μακεδονίας στην πΓΔΜ, για τη **μη** παράδοση του μισού Αιγαίου στην Τουρκία (ΑΟΖ κ.ά.), για την κατάργηση της Ασυλίας των Βουλευτών, για τη μήποτε παραγραφή των κακουργημάτων των καταχραστών δημοσίου χρήματος, κλεπτών εκάστοτε, και τον περιορισμό της θητείας των βουλευτών σε 2 ή 3 συνόδους της Βουλής με ετήσιες βουλευτικές αποζημιώσεις διπλάσιες από εκείνες που λάμβαναν από την εργασία τους πριν από τις εκλογές και οι οποίες δεν θα ήσαν ποτέ ανώτερες από τον διπλάσιο ετήσιο συνολικό μισθό ενός ανωτάτου δημοσίου υπαλλήλου ή δικαστικού.

(2)

Η ΔΟΛΟΦΟΝΙΑ ΤΟΥ ΜΠΙΝ ΛΑΝΤΕΝ ΘΑ ΕΝΤΕΙΝΕΙ ΤΗΝ ΤΡΟΜΟΚΡΑΤΙΑ ΤΩΝ ΤΟΚΟΓΛΥΦΩΝ ΠΑΓΚΟΣΜΙΟΠΟΙΗΤΩΝ

Πολλά ψέματα μας είπανε πάλι για τη δολοφονία του ΜΠΙΝ ΛΑΝΤΕΝ, όπως προκύπτει και από όσα τουλάχιστον σήμερα (3/5/11) μας έδειξε το παρακάτω, όπως και τα παγκοσμιοποιημένα διαδικτυακά «ΜΕΕ»

<http://www.newsbeast.gr/world/arthro/163700/o-obama-eide-ti-dolofonia-tou-bin-laden/>

Γιατί η προμούρα να πετάξουν το νεκρό του ΛΑΝΤΕΝ στη θάλασσα; Γιατί, δηλαδή, τον ήθελαν νεκρό και εξαφανισμένο; Για να επαναληφθεί το φαινόμενο των δολοφονιών του Κένεντυ, Ρούμπιν, που δολοφονήθηκαν για να αποκριθούν οι πάνω από την κυβέρνηση των ΗΠΑ πραγματικοί τρομοκράτες των ΚΡΑΤΩΝ της γης; Ο νεκρός, δηλαδή, του Μπιν Λάντεν δε θα καλύψει πάλι τους ίδιους παγκόσμιους τρομοκράτες; Τι ήταν αυτή η πληροφορία ότι έγινε (δήθεν) κατά 99,9% η ταυτοποίηση του DNA του ΛΑΝΤΕΝ με το αντίστοιχο του αίματος της αδελφής του και γιατί όχι ταυτοποίηση κατά 100%; Τι ήταν αυτή η δορυφορική άμεση παρακολούθηση της επιχείρησης της δολοφονίας από τους εντολοδόχους των αφεντικών που τη διέταξαν; Γιατί δεν τον ήθελαν ζωντανό, για να απολογηθεί, αντί νεκρό; Μήπως, για να μην αποκαλύψει ότι η ΤΡΟΜΟΚΡΑΤΙΑ είναι ΜΟΝΟ δημιούργημα του συγκεκριμένου σημερινού ΟΡΓΟΥΕΛΙΚΟΥ ΜΕΓΑΛΟΥ ΑΔΕΛΦΟΥ και των οργάνων του ΕΞΟΥΣΙΑΣΤΩΝ όλων των ΛΑΩΝ της γης; Μήπως, για να δικαιολογηθούν αύριο τα ψέματα της σύμερον; Γιατί **ακόμη και σήμερα** τα γνωστά «ΜΜΕ» να κατηγορούν τον ΛΑΝΤΕΝ για την πτώση των διδύμων πύργων, ενώ ήδη πολλοί απέδειξαν το αντίθετο; Το δημοσίευμα στο Ενημ. Δελτίο του ΤΕΕ της 1/10/2001 **«Ποίοι οι Τρομοκράτες;»** έγραφε: «Εναντίον της ανθρωπότητας έγινε ένα νέο τερατώδες έγκλημα, που μάλλον πάλι θα μείνει σκοτεινό. Δηλαδή, το τρομοκρατικό πλήγμα της 11-9-2001 κατά του Αμερικανικού Έθνους, που έγινε «από τους ανέκαθεν άγνωστους γνώστες των πάντων και ελέγχοντες τους πάντες» με σκοπό να ΤΡΟΜΟΚΡΑΤΗΘΕΙ συγχρόνως και ολόκληρη η ανθρωπότητα. Και δε θα είναι, φοβούμεθα, σύμφωνα με τις εξελίξεις, το τελευταίο, αφού τα άγνωστα στους λαούς αφεντικά των γνωστών μας Εξουσιαστών και Εγκλωβιστών δεν το βάζουν κάτω προτού, μέσω της ισοπεδωτικής παγκοσμιοποίησης, μας κάνουν όλους σκλάβους κλπ.». **ΔΗΛΑΔΗ ΤΟ ΜΕΓΑΛΟ ΠΡΟΒΛΗΜΑ ΔΕΝ ΕΙΝΑΙ ΤΟΣΟ Η ΤΡΟΜΟΚΡΑΤΙΑ, ΑΛΛΑ Η ΠΤΩΧΕΥΣΗ ΚΑΙ Η ΥΠΟΤΑΓΗ ΤΩΝ ΛΑΩΝ ΔΙΑ ΤΗΣ ΦΤΙΑΧΤΗΣ ΤΡΟΜΟΚΡΑΤΙΑΣ.**

Τηλ./φαξ: 210-8236.421, 6977-250.222, ssfaki@yahoo.gr

Το περιεχόμενο, το ύφος και όλα υποστηρίζονται στα κείμενα εκφράζουν τις αντίστοιχες παρατάξεις.

ΣΧΟΛΙΑ
ΚΡΙΤΙΚΗ
ΑΠΟΨΕΙΣ
ΠΡΟΤΑΣΕΙΣ



ΕΝΑ ΑΕΡΟΔΡΟΜΙΟ ΓΙΑ ΤΟ ΝΗΣΙ ή ΕΝΑ ΝΗΣΙ ΓΙΑ ΤΟ ΑΕΡΟΔΡΟΜΙΟ;

Με απόφαση του ΥΠΟΜΕΔΙ της 31-01-2011 (ΑΔΑ: 4ΑΛΨ1-ΧΗ) είχε οριστεί νέα ημερομηνία κατάθεσης προσφορών για τη «Μελέτη, κατασκευή, χρηματοδότηση, λειτουργία, συντήρηση και εκμετάλλευση του Νέου Διεθνούς Αεροδρομίου Ηρακλείου Κρήτης, καθώς και μελέτη, κατασκευή και χρηματοδότηση των οδικών συνδέσεων αυτού», δηλαδή για το αεροδρόμιο στο Καστέλλι, η 07 -06-2011. Με την ίδια απόφαση ορίστηκε ως ημερομηνία λήξης της «Περίοδος Σχολιασμού του Σχεδίου Σύμβασης» η 11-03-2011.

Από την απόφαση αυτή έγιναν γνωστά πολλά και διάφορα ενδιαφέροντα όπως το ποιες είναι οι ενδιαφερόμενες εταιρείες ή τουλάχιστον αυτές που υπέβαλαν αίτημα παράτασης. Πρόκειται για τις εταιρείες ΑΚΤΩΡ ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΕΩΝ, J&P ΑΒΑΞ, VINCI CONCESSIONS, ARCHIRODON GROUP INC, ΔΙΕΘΝΗΣ ΑΕΡΟΛΙΜΕΝΑΣ ΑΘΗΝΩΝ Α.Ε., ΒΟΥΥΓΥΕΣ BATIMENT INTERNATIONAL. Παράλληλα, μάθαμε ότι «λαμβάνεται υπόψη» η ΚΥΑ 143779/28-8-2009 με την οποία **εγκρίθηκαν οι Περιβαλλοντικοί Όροι** -πρόκειται για την απόφαση του κ. Σουφλιά-, αλλά και άλλη απόφαση του ΥΠΕΧΩΔΕ, που δεν ήταν γνωστή, αλλά ανάγεται κι αυτή στον Αύγουστο του 2009 (ΕΠΠ/ΑΚ/Φ1/οικ 155/25-8-2009) με την οποία **εγκρίθηκε η δημοπράτηση του Έργου με το σύστημα «Μελέτη – Κατασκευή».**

Για όσους δεν ήθελαν να καταλάβουν ότι «η διαβούλευση έχει τελειώσει», όπως χαρακτηριστικά είχε πει ο κ. Λαμπρόπουλος τον περασμένο Οκτώβριο στο ΤΕΕ/ΤΑΚ, τα στοιχεία αυτά είναι αρκετά για να το καταλάβουν. Παρ' όλα αυτά προέκυψαν και άλλα στοιχεία στη συνέχεια, που αποδεικνύουν ότι το μεγαλύτερο έργο της παρούσας κυβέρνησης προχωράει σύμφωνα με το «μοντέλο Σπάτων», και θα καταλήξει σε μία Σύμβαση Παραχώρησης που θα κυρωθεί με νόμο από τη Βουλή.

Σύμφωνα με τη **Διακήρυξη του έργου**, που επιβεβαιώνει τα στοιχεία που ήδη γνωρίζαμε από τη Μελέτη Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων που είχε δημοσιοποιηθεί και για την οποία έχουν υποβληθεί προσφυγές που δεν έχουν ακόμα εκδικαστεί, **η διάρκεια παραχώρησης ορίζεται σε 35 χρόνια.** Επιβεβαιώνεται, επίσης, η παράλληλη λειτουργία του Στρατιωτικού Αεροδρομίου Καστελλίου, ενώ δεν γίνεται καμία αναφορά στο τι μέλλει γενέσθαι με την προοπτική των οικισμών της περιοχής. Πολλές αναφορές γίνονται στο **Σχέδιο Σύμβασης Παραχώρησης**, το οποίο προφανώς δεν έχει γίνει γνωστό.

Στο πλαίσιο της διαγωνιστικής διαδικασίας θα υποβληθεί **Βασικό Σχέδιο Ανάπτυξης Αεροδρομίου, Σχέδιο Επέκτασης Αεροδρομίου και Προμελέτη Οδικού Δικτύου Σύνδεσης.**

Το **Βασικό Σχέδιο Ανάπτυξης Αεροδρομίου** που θα περιλαμβάνει **Μελέτη Πρόβλεψης Κίνησης, Σχέδιο Γενικής Διάταξης Αεροδρομίου, Σχέδιο Εναερίου Χώρου Αεροδρομίου και Σχέδιο Διάταξης Αεροσταθμού** θα εκπονηθεί σε επίπεδο Γενικής Προμελέτης. Στη Διακήρυξη διευκρινίζεται ότι: «Για τους σκοπούς του Διαγωνισμού, οι Τεχνικές Προσφορές δεν θα εξεταστούν ως προς το σύνολο των Ελαχίστων Τεχνικών Απαιτήσεων, καθώς ορισμένες εξ αυτών αποτελούν αντικείμενο επόμενων φάσεων του Αεροδρομίου, όπως η εκπόνηση οριστικών μελετών, η κατασκευή και η λειτουργία του». **Αυτά, σε συνδυασμό με το γεγονός ότι τόσο η μελέτη όσο και η κατασκευή θα ελέγχεται από «Ανεξάρτητο Μηχανικό»** αποδεικνύει ότι ούτε καν κατά την κύρωση της Σύμβασης Παραχώρησης από τη Βουλή θα μάθουμε τις λεπτομέρειες του έργου, που θα μείνουν απόλυτη έκπληξη μέχρι τα... αποκαλυπτήρια!

Ωστόσο, ήδη από τον Ιανουάριο, τα ΜΜΕ αναφέρονταν σε απαιτήσεις των διαγωνιζόμενων εταιρειών όπως το «πακετάρισμα» του αεροδρομίου με το υφιστάμενο «Νίκος Καζαντζάκης» του Ηρακλείου και το αεροδρόμιο των Χανίων, πιθανόν και αυτό της Σητείας, δηλαδή, όλων των αεροδρομίων του νησιού. Αναφερόταν και σε προβληματισμό της κυβέρνησης ότι σε τέτοια περίπτωση θα προκύψει θέμα μονοπωλίου στις αερομεταφορές της Κρήτης που αντιστοιχεί στο 25-30% της συνολικής ετήσιας αεροπορικής κίνησης προς την Ελλάδα. (<http://www.enet.gr/?i=news.el.oikonomia&id=243983>)

Εξάλλου, παρά το γεγονός ότι αρχικά είχε ειπωθεί ότι το αεροδρόμιο Ηρακλείου «Νίκος Καζαντζάκης» θα κλείσει και πολλοί ήταν όσοι είχαν αρχίσει να ονειρεύονται την «αξιοποίησή» του, σήμερα φαίνεται η προοπτική του χώρου του υφιστάμενου αεροδρομίου να συνδέεται με την προοπτική του νέου αφού, σύμφωνα με άλλη απόφαση του ΥΠΟΜΕΔΙ (ΑΔΑ: 4Α921-Δ), η Ευρωπαϊκή Τράπεζα Επενδύσεων προκειμένου να αποφασίσει για τη δανειοδότηση του νέου αεροδρομίου, ζήτησε να εκτιμηθεί η αξία της γης του υφιστάμενου, αλλά και της γύρω περιοχής.

επισκεφτείτε τη σελίδα μας στο internet: <http://www.amak.tee.gr>

ΟΙ ΜΗΧΑΝΙΚΟΙ ΓΙΑ ΤΟΥΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΥΣ
ΧΩΡΙΣ ΔΕΣΜΕΥΣΕΙΣ - ΧΩΡΙΣ ΕΞΑΡΤΗΣΕΙΣ - ΧΩΡΙΣ ΕΚΠΤΩΣΕΙΣ

Το περιεχόμενο, το ύψος και όσα υποστηρίζονται στα κείμενα εκφράζουν τις αντίστοιχες παρατάξεις.

ΣΧΟΛΙΑ
ΚΡΙΤΙΚΗ
ΑΠΟΨΕΙΣ
ΠΡΟΤΑΣΕΙΣ



Στην Ελλάδα του μνημονίου και του συμφώνου ανταγωνιστικότητας,...

...βιώνουμε την πιο επιθετική πολιτική από τη μεταπολίτευση και μετά. Μέσα σε ενάμιση χρόνο η κυβέρνηση του ΠΑΣΟΚ με τις αποφάσεις της τρόικας ΕΕ-ΕΚΤ-ΔΝΤ και με την αμέριστη συμπαράσταση του ΛΑΟΣ και της ΝΔ, έχει περάσει μέτρα που έβρισκαν εμπόδια για τουλάχιστον 20 χρόνια και οδηγεί στην απόλυτη χειροτέρευση των όρων της ζωής μας, στην ιδιωτικοποίηση κάθε κοινωνικού αγαθού, στη νέα φτώχεια και στην ανεργία, προκειμένου να περιφρουρήσουν την κερδοφορία του κεφαλαίου.

... υπάρχει άλλος δρόμος.

Η ανάγκη σύγκρουσης με την κυρίαρχη πολιτική, δυναμώνει τη συζήτηση για τις βαθύτερες αιτίες της κρίσης του κεφαλαίου και οι επιπτώσεις στη ζωή μας θέτουν αντικειμενικά το ερώτημα: **Υπάρχει άλλος δρόμος απέναντι στην κρίση και ποιος είναι;** Οι εργαζόμενοι καταλαβαίνουμε ότι αν αξίζει να δοθεί ένας αγώνας, αυτός πρέπει να δοθεί τόσο μέσα στην εταιρεία που δουλεύουμε όσο και απέναντι στην κυβέρνηση και αυτούς που αποφασίζουν. Πως το εργατικό κίνημα πρέπει να ανασυγκροτηθεί και να παλέψει στόχους που να αγκαλιάζουν όλες τις πλευρές της ζωής. Άλλος δρόμος θα υπάρξει αν τολμήσουμε να βρεθούμε ξανά στο τιμόνι της Ιστορίας!

Απαντάμε:

Δεν αποδεχόμαστε τον κοινωνικό κανιβализμό του μνημονίου που διαμορφώνει η καθολική ευελιξία και η αγοραία λογική στην εργασία, αλλά και στη ζωή μας, τη μιζέρια, την αναμονή και, τελικά, η υποταγή στη «μισή» ζωή, στους μισούς μισθούς και πρόνοια, ούτε την εξατομίκευση και το στρεβλό «εμείς» του ρατσισμού και της ξενοφοβίας.

Δεν τα φάγαμε μαζί γιατί οι εργαζόμενοι δεν είμαστε συνέταιροι στην εκμετάλλευση ούτε των εργοδοτών, ούτε «κολλητοί» της κυβέρνησης και των συνδικαλιστών στελεχών της. Η εκμετάλλευση του «έθνους των εργαζομένων», Ελλήνων, μεταναστών, ανέργων, νέων, τους θρέφει και από αυτήν θέλουν να συνεχίσουν να τρώνε. Οι μισθοί της Ολυμπιάδας πληρώθηκαν από εμάς. Με χιλιάδες ώρες μαύρης ανασφάλιστης εργασίας, υπερωρίες και εκατοντάδες «ατυχήματα». Εμείς μπορούμε και μόνοι μας -αυτοί δεν μπορούν χωρίς εμάς γιατί χωρίς εμάς γρανάζι δε γυρνά.

Θέλουμε μείωση της εκμετάλλευσης, ριζική βελτίωση της θέσης μας, κοινωνικοποίηση του κοινωνικά παραγόμενου πλούτου, ανατροπή των μέτρων, της πολιτικής σας και της κυβέρνησής σας. Να απαιτήσουμε την άμεση στάση πληρωμών και τη διαγραφή του χλιποπληρωμένου, ληστρικού, τοκογλυφικού χρέους, την έξοδο από την ΟΝΕ- ΕΕ, το άμεσο πέρασμα στο Δημόσιο με κοινωνικό-εργατικό έλεγχο, χωρίς αποζημίωση, του τραπεζικού συστήματος, των επιχειρήσεων που κλείνουν και των βασικών στρατηγικών τομέων της οικονομίας, την απαγόρευση των απολύσεων.

Με το δικό μας δρόμο:

Της αγωνιστικής ταξικής ενότητας των εργαζομένων, των μεγάλων πανεργατικών απεργιών, αλλά και των «μικρών» αγώνων σε αρκετούς χώρους δουλειάς, των απεργιών, των κινημάτων «δεν πληρώνω», της Κερατιάς, που δείχνουν ότι διαμορφώνεται ένα νέο πνεύμα απειθαρχίας, ρήξης και αλληλεγγύης, που σηματοδοτούν τη δυνατότητα ανατροπής της επίθεσης.

Του νέου ταξικά ανασυγκροτημένου, πολιτικού εργατικού κινήματος ενιαίου, σταθερά -ελαστικά εργαζομένων και ανέργων, Ελλήνων -μεταναστών, νέ-

ων -μεγαλύτερων, στην Ελλάδα - στις γειτονικές χώρες, που θα αναμετριάται υπέρ όλων. Με πολιτική κατεύθυνση ανατροπής της επίθεσης, των νόμων της ΕΕ και των κυβερνήσεων, των νέων μνημονίων και από τη σκοπιά της διεύρυνσης των δικαιωμάτων μας. Με μορφές αυτοοργάνωσης και εργατικής δημοκρατίας, χειραφετημένο από το κράτος και τα αστικά κόμματα και θα προβάλλει τη δυνατότητα μιας άλλης κοινωνίας.

Που προσβλέπει στους ίδιους τους εργαζομένους και τις ανατροπές που επιτυγχάνουν τόσο στο χώρο δουλειάς τους όσο και γενικότερα, και θα είναι οργανωμένο στη βάση των σωματείων, της δημοκρατίας, των γενικών συνελεύσεων και των επιτροπών αγώνα και της απλής αναλογικής.

Σε αντιπαράθεση με τις λογικές:

Το υποταγμένου συνδικαλισμού των ΓΣΕΕ-ΑΔΕΔΥ, που με τις θέσεις και την πρακτική του στρατεύεται στους «εθνικούς» στόχους των εκάστοτε κυβερνήσεων, σπέρνει την απογοήτευση, διασπά τους εργαζομένους σε «εξασφαλισμένους» και αυτούς της εργασιακής περιπλάνησης και της ανεργίας και κινείται στη λογική της κοινωνικής ειρήνης και των επιδοτήσεων προς τους επιχειρηματίες. Με την ηγεμονία των **ΠΑΣΚΕ-ΔΑΚΕ**, αλλά και την ανοχή της **Αυτόνομης Παρέμβασης (ΣΥΝ)**, το υπάρχον συνδικαλιστικό κίνημα διατυπώνει διεκδικήσεις στα όρια της κυβερνητικής πολιτικής.

Της προαπαιτούμενης πολιτικής συμφωνίας με το ΠΑΜΕ. Γιατί αρνείται τις πρωτοβουλίες και τους αγώνες που δε φέρουν τη σφραγίδα του και βλέπει εχθρικά ό,τι δεν μπορεί να ελέγξει. Με τη στάση του, υπονομεύει τελικά ακόμα και την κοινή δράση των εργαζομένων ενάντια στον κοινό αντίπαλο, που είναι ό,τι ποτέ αναγκαία. Τελικά, καταλήγει ένας μηχανισμός κομματικής καταγραφής/εκπροσώπησης, μακριά από την καθημερινότητα των εργαζομένων.

Χρειαζόμαστε το σωματείο μας

Το Σωματείο Μισθωτών Τεχνικών μετρά ήδη 11 χρόνια ζωής. Σήμερα, περισσότερο από ποτέ, σε μια εποχή όπου πλέον το αυτονόητο καθίσταται περιττό και επιζήμιο, στις μέρες όπου η ανθρώπινη αξιοπρέπεια κοστίζει ακριβά, καλούμε κάθε συνάδελφο τεχνικό να δώσουμε συλλογικά τη μάχη που έχουμε μπροστά μας.

Το ΣΜΤ έθεσε σημαντικά ζητήματα για το εργατικό κίνημα

Συγκροτήθηκε με βασικό άξονα την υπεράσπιση όλων των εργαζομένων του κλάδου ανεξάρτητα από τη μορφή της εργασιακής τους σχέσης. Με αποφασιστικότητα πάλεψε να συμπεριληφθούν στη Συλλογική Σύμβαση Εργασίας όλοι οι εργαζόμενοι που εργάζονται με εξαρτημένη σχέση εργασίας ανεξάρτητα από τον τρόπο πληρωμής τους (μισθός ή Δ.Π.Υ. κ.ά.).

Υπερασπίζεται τα κοινά συμφέροντα όλων των μισθωτών τεχνικών ανεξάρτητα από την εκπαιδευτική βαθμίδα που προέρχεται ο καθένας.

Προσπαθεί να μεταφέρει τη δράση του μέσα στους εργασιακούς χώρους, κόντρα με τους εργοδότες.

Εκφράζει έμπρακτα την αλληλεγγύη για κάθε συνάδελφο που βρίσκεται στο στόχαστρο, με γνώμονα την υπεράσπιση των εργαζομένων και των συμπεριφερόντων τους.

Έμπρακτα παλεύει να εντάξει τους ανέργους στη συνδικαλιστική ζωή μέσα από το σωματείο, θεωρώντας τους μη απασχολημένους εργαζομένους.

Συμβάλλει καθοριστικά στην υπεράσπιση του εργοδοτικού συνδικαλισμού και της γραφειοκρατικής κατεύθυνσης στο εργατικό κίνημα, συμμετέχοντας στο συντονισμό πρωτοβάθμιων σωματείων.

ΕΚΛΟΓΕΣ ΣΤΟ ΣΩΜΑΤΕΙΟ: ΣΤΗΝ ΑΘΗΝΑ 5-6-7 ΙΟΥΝΗ. ΣΤΗΝ ΠΑΤΡΑ, ΣΤΗ ΛΑΡΙΣΑ ΚΑΙ ΣΤΑ ΧΑΝΙΑ 5 ΙΟΥΝΗ. ΓΡΑΦΤΕΙΤΕ ΜΕΛΗ στο somtechnik@gmail.com, τηλέφωνα επικοινωνίας: 6936-760.879, 6937-131.282

Αριστερή πρωτοβουλία τεχνικών

Το περιεχόμενο, το ύψος και όλα υποστηρίζονται στα κείμενα εκφράζουν τις αντίστοιχες παρατάξεις.

ΣΧΟΛΙΑ
ΚΡΙΤΙΚΗ
ΑΠΟΨΕΙΣ
ΠΡΟΤΑΣΕΙΣ

Οι εργοληπτικές οργανώσεις πρέπει να συνεργαστούν ουσιαστικά με το ΤΕΕ

Στη σημερινή οικονομική κατάσταση που βιώνουμε όλοι μας, εκτός των άλλων, και οι συνάδελφοι που εργάζονται στις τεχνικές εταιρείες αντιμετωπίζουν σοβαρά προβλήματα. Ενημερωθήκαμε ότι οι εργοδοτικές οργανώσεις του τεχνικού κλάδου κατέθεσαν αγωγή κατά της Ομοσπονδίας Συλλόγων Εργαζομένων Τεχνικών Επιχειρήσεων Ελλάδος, ώστε να ακυρωθεί η Διαιτητική Απόφαση 4/2011, που εξέδωσε ο Οργανισμός Μεσολάβησης και Διαιτησίας στις 26 Ιανουαρίου, με την οποία ρυθμιζόνταν οι όροι αμοιβής και εργασίας των εργαζομένων στις τεχνικές εταιρείες όλης της χώρας. Η παραπάνω Διαιτητική Απόφαση συμπεριελάμβανε τις αυξήσεις, καθώς και τη διάρκεια της Εθνικής Κλαδικής Συλλογικής Σύμβασης Εργασίας 2010-2012. Επειδή θεωρούμε ότι η παραπάνω ενέργεια των εργοδοτικών οργανώσεων του τεχνικού κλάδου δυναμιτίζει τη συνεργασία που έχει αναπτύξει το Τεχνικό Επιμελητήριο Ελλάδος με τις εργοληπτικές οργανώσεις, καλούμε το ΤΕΕ να αναλάβει πρωτοβουλία για την απόσυρση της παραπάνω αγωγής, όπως, επίσης, να συμβάλει σε ουσιαστικό διάλογο που πρέπει να γίνει μεταξύ των εργαζομένων και των εργοδοτών για την επίλυση των προβλημάτων του κλάδου.

Οι θέσεις της ΔΑΠ Μηχανικών για τα θέματα της Αντιπροσωπείας 7-8 Μαΐου

Το Σαββατοκύριακο 7-8 Μαΐου θα πραγματοποιηθεί η 4η Τακτική Συνεδρίαση της Αντιπροσωπείας με σημαντικά θέματα, όπως το Κτίριο ΤΕΕ στο Μαρούσι και την Ανεργία των Μηχανικών. Επ' αυτών οι θέσεις της παράταξης είναι οι εξής:

1. Θεωρούμε επιτακτική ανάγκη την ανέγερση κτιρίου του Επιμελητηρίου στο ακίνητό του στο Μαρούσι. Γι' αυτό πιστεύουμε ότι πρέπει να εξουσιοδοτηθεί η Δ.Ε./ΤΕΕ να διερευνήσει το θέμα, ώστε να επιλεγεί η πλέον αποτελεσματική και βέλτιστη δυνατότητα ανέγερσης ενός, σύγχρονων προδιαγραφών, ενεργειακού και βιοκλιματικού κτιρίου του Επιμελητηρίου, που θα αποτελεί κόσμημα για τη χώρα. Στα παραπάνω πρέπει να ληφθεί σοβαρά υπόψη και ο χρόνος ολοκλήρωσης, διότι δεν αντέχει άλλο ο τεχνικός κόσμος της χώρας να παραμένει άστεγος.
2. Θεωρούμε ότι το θέμα της Ανεργίας των Μηχανικών πρέπει να είναι πρώτο θέμα, όσον αφορά πρωτοβουλίες για την αντιμετώπισή του, για το ΤΕΕ, διότι σήμερα και λόγω της οικονομικής κατάστασης της χώρας έχουν γιγαντωθεί τα ποσοστά της ανεργίας των μηχανικών. Όμως, δυστυχώς, κάποιοι κάνουν πολιτικά παιχνίδια στις πλάτες των άνεργων συναδέλφων μας, γι' αυτό η ΔΑΠ Μηχανικών, μεταξύ των άλλων, προτείνει τα εξής: α) κάθε επιχείρηση της χώρας να προσλάβει υποχρεωτικά ένα μηχανικό, β) για όλους τους άνεργους μηχανικούς να καταβάλλονται από το κράτος οι ασφαλιστικές εισφορές τους για όσο διάστημα παραμένουν άνεργοι, γ) κατάργηση όλων των ελαστικών μορφών απασχόλησης, δ) ενιαίο ωράριο για όλους τους μηχανικούς, υποχρεωτική εβδομαδιαία απασχόληση τεσσάρων ημερών και συνολικά 28 ωρών, ε) η κατώτατη μηνιαία αποζημίωση εργασίας για νεοεισερχόμενο μηχανικό να είναι 2.500 €, προφανώς θα αυξάνεται με τα χρονοεπιδόματα και την οικογενειακή κατάσταση (σημειώστε ότι τις παραπάνω πέντε προτάσεις καμία παράταξη δεν έχει προτείνει), στ) όσοι μηχανικοί δεν εργάζονται, να παίρνουν επίδομα ανεργίας 1.121 € (μεγαλύτερο ποσό από τα 1.120 € που προτείνει η Πανεπιστημονική) και πολλά πολλά άλλα, που δεν μπορεί να φανταστεί και δεν έχει προτείνει, πραγματικά, κανείς. Με τις παραπάνω προτάσεις μας δε θέλουμε να γελοιοποιήσουμε τις τοποθετήσεις κάποιων παρατάξεων, αλλά σε καμία περίπτωση δε χαρίζουμε τις πλάτες των άνεργων μηχανικών για να κάνουν παιχνίδια. Είμαστε σίγουροι ότι οι συνάδελφοι μέσα στις δυσκολίες που αντιμετωπίζουν, τουλάχιστον, θα χαμογελάσουν με το χιούμορ μας. Σε κάθε περίπτωση θεωρούμε ότι το Επιμελητήριο πρέπει να εξετάσει σοβαρά τους τρόπους αντιμετώπισης της ανεργίας των μηχανικών. Το ΤΕΕ πρέπει να συμβάλει στην πραγματική ανάπτυξη της χώρας και στη δημιουργία νέων θέσεων εργασίας, που είναι η μόνη λύση για να ξεπεράσει η Ελλάδα τον οικονομικό σκόπελο που αντιμετωπίζει και να μειωθεί όσο είναι δυνατόν η ανεργία των μηχανικών.

ΠΡΟΣΟΧΗ: Ο συνδικαλιστής της υπεξαίρεσης της έδρας μας στον ΣΠΜΕ, Χάρης Πανουσόπουλος, συνεχίζει να κατέχει την κλεμμένη έδρα...

Η ΔΑΠ Μηχανικών βλάπτει σοβαρά το κατεστημένο

Το περιεχόμενο, το ύψος και όσα υποστηρίζονται στα κείμενα εκφράζουν τις αντίστοιχες παρατάξεις.

ΣΧΟΛΙΑ
ΚΡΙΤΙΚΗ
ΑΠΟΨΕΙΣ
ΠΡΟΤΑΣΕΙΣ

ΠΡΟΣΩΡΙΝΟ ΜΗΤΡΩΟ ΕΝΕΡΓΕΙΑΚΩΝ ΕΠΙΘΕΩΡΗΤΩΝ «ΟΥΔΕΝ ΜΟΝΙΜΟΤΕΡΟΝ ΤΟΥ ΠΡΟΣΩΡΙΝΟΥ» *

Το ΤΕΕ, αποτελεί τον καθ' ύλην αρμόδιο για την υλοποίηση της στρατηγικής για την εξοικονόμηση ενέργειας σε κτίρια κι εγκαταστάσεις, όπως εκφράζεται με την προβλεπόμενη σύσταση και στελέχωση του Σώματος Ενεργειακών Επιθεωρητών, και την εφαρμογή του Κανονισμού Ενεργειακής Απόδοσης Κτιρίων (Κ.ΕΝ.Α.Κ.).

Η προοπτική της έναρξης διαδικασιών Ενεργειακών Επιθεωρήσεων είχε θεωρηθεί, από το ίδιο το ΤΕΕ, μεταξύ άλλων, και ως μια από τις ελάχιστες ευκαιρίες για την αντιμετώπιση του προβλήματος της ανεργίας των Μηχανικών και ιδίως των νέων.

Σύμφωνα με το σχετικό νόμο του Υ.ΠΕ.Κ.Α. δικαίωμα συμμετοχής στις εξετάσεις για εγγραφή στο μόνιμο Μητρώο Ενεργειακών Επιθεωρητών θα έχουν μόνο επαγγελματίες με τουλάχιστον 4ετή «αποδεδειγμένη» εμπειρία. Μάλιστα, προκειμένου να λειτουργήσει άμεσα ο θεσμός, **δόθηκαν άδειες προσωρινών Ενεργειακών Επιθεωρητών σε μηχανικούς με εμπειρία άνω των 10 ετών.**

Με δεδομένο το γεγονός, **ότι η ποιότητα των παρεχόμενων υπηρεσιών, η επιστημονική αρτιότητα και η ευθύνη του μηχανικού απέναντι στους πολίτες, δεν μπορεί και δεν πρέπει με κανέναν τρόπο να δεχθεί συμβιβασμούς.** Ταυτόχρονα, όμως, σε καμία περίπτωση δε θα πρέπει η πολιτεία να αντιφάσκει και να νομοθετεί σε βάρος των νέων μηχανικών, που προσπαθούν στην ήδη δύσκολη επαγγελματική πραγματικότητα να εργαστούν με αξιοπρέπεια.

Σε μια εποχή που η ανεργία στον κλάδο των Μηχανικών είναι σε επίπεδα ρεκόρ, και ιδίως στους νέους (23% με έρευνα του ΤΕΕ το 2009), και μάλιστα χωρίς οι τελευταίοι να περιλαμβάνονται στα ποσοστά των επίσημα καταγεγραμμένων ανέργων, και η εγγραφή στο Ε.Τ.Α.Α.-Τ.Σ.Μ.Ε.Δ.Ε. είναι υποχρεωτική για την άδεια άσκησης επαγγέλματος, συνδυασμένη με πολύ υψηλές εισφορές, πρέπει άμεσα το ΥΠΕΚΑ:

- να άρει τον περιορισμό που αφορά στην ελάχιστη απαιτούμενη αποδεδειγμένη εμπειρία, ώστε ο κάθε συνάδελφος, συμμετέχοντας στα σχετικά σεμινάρια επιμόρφωσης και στην εξέταση του αρμόδιου φορέα πιστοποίησης, να έχει δικαίωμα σε κάτι που αυτονόητα δικαιούται. Να ελέγχει, δηλαδή, την ενεργειακή κατάσταση μιας κατασκευής, που ο ίδιος μπορεί, με βάση την ισχύουσα νομοθεσία, να μελετήσει ενεργειακά και να επιβλέψει αντίστοιχες κατασκευαστικές εργασίες,
- να συνεχίσει να δέχεται αιτήσεις για προσωρινούς ενεργειακούς επιθεωρητές έως τη λήξη του σχετικού μέτρου,
- και ΚΥΡΙΩΣ να προχωρήσει άμεσα στη σύσταση του φορέα πιστοποίησης, και να μεριμνήσει, ώστε να καθορισθούν και να ξεκινήσουν το συντομότερο οι διαδικασίες επιμόρφωσης και οι απαιτούμενες εξετάσεις πιστοποίησης με προτεραιότητα στους κάτω της 10ετίας μηχανικούς, ώστε να μη γίνει ούτε ένας συμβιβασμός στη διασφάλιση της επιστημονικής κατάρτισης των ενεργειακών επιθεωρητών.

Γιατί το «προσωρινό» θα μετατραπεί -για άλλη μία φορά- σε «μόνιμο».

*** Αντιγράφουμε από το σχέδιο ψηφίσματος που κατατέθηκε στη συνεδρίαση της Αντιπροσωπείας 7 και 8 Μαΐου**

Το περιεχόμενο, το ύψος και όλα υποστηρίζονται στα κείμενα εκφράζουν τις αντίστοιχες παρατάξεις.

ΣΧΟΛΙΑ
ΚΡΙΤΙΚΗ
ΑΠΟΨΕΙΣ
ΠΡΟΤΑΣΕΙΣ

ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ ΑΠΟ ΤΗΝ ΕΙΣΗΓΗΣΗ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΝΕΡΓΙΑ ΤΟΥ Θ. ΣΕΡΑΦΙΔΗ ΣΤΗΝ ΑΝΤΙΠΡΟΣΩΠΕΙΑ ΤΟΥ ΤΕΕ

Όπως όλοι γνωρίζουμε και από τα στοιχεία από την οικονομική υπηρεσία του ΤΕΕ επιβεβαιώνεται η απελπιστική θέση των Ελλήνων μηχανικών. Για το πρώτο τετράμηνο του 2011 επιβεβαιώνεται μία πτώση της οικοδομικής δραστηριότητας κατά 65%. Τα εργοτάξια μικρών, μεσαίων και μεγάλων έργων κλείνουν, στέλνοντας στην ανεργία χιλιάδες μηχανικούς.....

Το ΤΕΕ σήμερα πρέπει να ξεκινήσει αγώνα για την καταπολέμηση της ανεργίας και της πτώχειας και να συστρατευθεί με άλλες κοινωνικές δυνάμεις που θα κινούνται προς την ίδια κατεύθυνση.

Χωρίς να παραβλέπουμε τους κοινωνικούς αγώνες αντίστασης στην επιστροφή στο μεσαίωνα της πατρίδας μας, στους οποίους πρέπει να συμμετάσχουμε δυναμικά, προτείνουμε άμεσα μέτρα, που μπορούν να εφαρμοσθούν και να μας ανακουφίσουν όλους σχεδόν άμεσα (και όχι όταν θριαμβεύσει κάποια κοσμοϊστορική κοινωνική ταξική επανάσταση).....

Είναι γνωστό ότι πάνω από το 50% του ελληνικού λαού στοιβάζεται σε μεγάλες πόλεις και ιδιαίτερα στην πρωτεύουσα με ό,τι κακό αυτό συνεπάγεται για τους ίδιους, την ανάπτυξη και το περιβάλλον. Θεωρούμε ότι η απόφαση της πολιτείας και η προσπάθεια για ΑΠΟΚΕΝΤΡΩΣΗ είναι πρόταση πράσινης ανάπτυξης και για την οποία προβλέπονται αξιόλογα ευρωπαϊκά προγράμματα τα οποία θα περιόριζαν ως ένα βαθμό την ανεργία.

- Άμεση επίλυση των προβλημάτων στις πολεοδομίες.....
- Άμεση πάταξη κάθε μορφής αθέμιτου ανταγωνισμού εις βάρος των ελεύθερων επαγγελματιών....
- Νομοθετική, αλλά και πρακτική απλοποίηση της νομοθεσίας - Δημιουργία γραφείου αξιοποίησης ευρωπαϊκών προγραμμάτων....
- Δημιουργία, σε κάθε πόλη, γραφείου ανέργων.....
- Στροφή και Οργάνωση του ΙΕΚΕΜ-ΤΕΕ στην εξειδίκευση νέων μηχανικών....
- Σύνταξη κειμένων ενημέρωσης ανέργων μηχανικών, δυνατότητες, δικαιώματα, διεκδικήσεις.
- Τακτοποίηση αυθαιρέτων με βεβαίωση στατικής ή όχι επάρκειας κτιρίου, αφού γίνει κατηγοριοποίηση αυθαιρέτων με βάση την επιβάρυνση εκάστου στο περιβάλλον.
- Δημιουργία ταμείου ανεργίας – ΤΣΜΕΔΕ. Στήριξη νέων ανέργων μηχανικών, κατανομή των εισφορών των 3 πρώτων ετών σε 5 χρόνια μετά το 5ο έτος άσκησης του επαγγέλματος.
- Αξιοποίηση των διαφόρων προγραμμάτων («Εξοικονόμηση κατ' οίκον») με την απλοποίηση των διαδικασιών. Αναθεώρηση του τρόπου έκδοσης των Αδειών «μικρής κλίμακας» με προσθήκη εργασιών ευθύνη μηχανικού (Εξωτ. Θερμ/νωση κλπ.).
- Καθιέρωση αμοιβής για κάθε τεχνική εργασία (συστάσεις ιδιοκτησιών, πραγματογνωμοσύνες, τεχν. εκθέσεις κλπ.).
- Αρχιτεκτονικοί Διαγωνισμοί για όλα τα δημόσια έργα με βάση ένα αδιάβλητο θεσμικό πλαίσιο, βασισμένο στους διεθνείς κανονισμούς.
- Τράπεζα Αττικής: Να λειτουργήσει ως χρηματοδοτικός μηχανισμός μικρών επιχειρήσεων και μικρών σύντομων έργων (στα πρότυπα μιας επιτυχημένης ινδικής τράπεζας για φτωχούς που πήρε βραβείο Νόμπελ). Να δίνονται ευνοϊκά δάνεια σε μηχανικούς για εξοπλισμό του γραφείου τους.....

ΕΝΗΜΕΡΩΤΙΚΗ ΕΚΔΗΛΩΣΗ

ΑΘΗΝΑ, ΤΕΤΑΡΤΗ 25-5-2011, Ώρα 18.30, Κτίριο ΤΕΕ Νίκης 4, 1ος όροφος

ΠΡΑΣΙΝΟ ΣΕ ΣΤΕΓΕΣ ΚΑΙ ΔΩΜΑΤΑ - ΒΙΟΚΛΙΜΑΤΙΚΗ ΑΡΧΙΤΕΚΤΟΝΙΚΗ (GREEN ROOF SYSTEM) ΚΕΝΑΚ. Η ΑΝΑΤΟΜΙΑ ΤΗΣ ΦΥΤΟΚΑΛΥΨΗΣ, ΠΡΟΪΟΝΤΑ ΚΑΙ ΕΦΑΡΜΟΓΕΣ.

- 1) Τριάντη Ευφροσύνη, Δρ. Αρχιτέκτων Μηχ/κός, Περιβαλλοντολόγος, Γραφείο Ενεργειακής Διαχείρισης Ε.Μ.Π.
- 2) Τόλης Ευθυμιάδης, Μηχανολόγος-Ηλεκτρολόγος
- 3) Ματσουκάς Θεόφιλος, Γεωπόνος - MSc Αρχιτέκτων Τοπίου, Diadem green roof systems
- 4) Καρανιάκης Κων/νος, κατασκευαστής πράσινων στεγών, Δ/ντής εταιρείας GreenRoof

Τη συζήτηση συντονίζει ο Δίπλος Χρίστος, Αρχιτέκτων Μηχ/κός.

Δήλωση Συμμετοχής: seratheo@otenet.gr, φαξ: 210-4082.157 (Πλήρη στοιχεία)

ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Εγγραφές - πληροφορίες - διορθώσεις: επισκεφτείτε τη σελίδα μας και το ανοικτό forum μας

www.elem.tee.gr, e-mail: seratheo@otenet.gr

ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ: ΣΕΡΑΦΙΔΗΣ 6977-321.303, ΚΥΡΙΑΚΟΠΟΥΛΟΣ 6944-749.579, ΝΙΚΟΛΑΟΥ 6947-614.714, ΑΝΤΙΒΑΛΙΔΗΣ 6945-235.485

Το περιεχόμενο, το ύψος και όσα υποστηρίζονται στα κείμενα εκφράζουν τις αντίστοιχες παρατάξεις.

ΣΧΟΛΙΑ
ΚΡΙΤΙΚΗ
ΑΠΟΨΕΙΣ
ΠΡΟΤΑΣΕΙΣ



Επιστολή διαμαρτυρίας προς την Υπουργό Παιδείας για την κατάργηση των μαθημάτων Τεχνολογίας σε Γυμνάσιο και Λύκειο

ΑΘΗΝΑ, 5 Μαΐου 2011
Αξιότιμη κυρία Υπουργέ

Σχετικά με την κατάργηση των μαθημάτων ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΑΣ σε Γυμνάσιο και Λύκειο.....

Όπως όλα δείχνουν, μετά την κατάργησή του από το Λύκειο προωθείται η κατάργηση του μαθήματος της Τεχνολογίας και στο Γυμνάσιο, χωρίς καμία επιστημονική τεκμηρίωση και σε αντίθεση με την εκπαιδευτική πρακτική όλων σχεδόν των ευρωπαϊκών χωρών που έχουν θεσπίσει εδώ και δεκαετίες στα προγράμματα των τάξεων της υποχρεωτικής εκπαίδευσης τα τεχνολογικά μαθήματα, όπως και με τη συνθήκη της Λισαβόνας, που ως βασικό στοιχείο περιλαμβάνει την ανάπτυξη «τεχνολογικής κουλτούρας» σε όλους τους πολίτες της Ευρωπαϊκής Ένωσης.

Η ανοικτή συζήτηση το Σάββατο 16 Απριλίου στην ΑΣΠΑΙΤΕ (ΣΕΛΕΤΕ) Αθηνών, παρουσία 200, περίπου, συναδέλφων όλων των κλάδων, που διδάσκουν Τεχνολογία σε Γυμνάσια και Λύκεια, των Επιστημονικών τους Ενώσεων και των Σχολικών Συμβούλων Τεχνολογικών Μαθημάτων κατέληξε στα εξής συμπεράσματα:

Στο Υπουργείο Παιδείας και Διά Βίου Μάθησης προτείνεται η αντικατάσταση του μαθήματος της Τεχνολογίας από μάθημα με το διαφορετικό τίτλο «Φυσικές Επιστήμες, Τεχνολογία και Περιβάλλον» το οποίο θα περιλαμβάνει Φυσική, Πληροφορική και Ρομποτική. Εντελώς αυθαίρετα ένα αυτόνομο διδακτικό αντικείμενο, η Τεχνολογία, εντάσσεται στις Φυσικές Επιστήμες και συνδυάζεται με τη Ρομποτική και την Πληροφορική, αλλοιώνοντας εντελώς τη φύση του. Επίσης, κάτι τέτοιο έρχεται σε αντίθεση με την προσφάτως δημόσια δήλωση της κας Υπουργού ότι: «Ενισχύεται ο ρόλος του μαθήματος της Τεχνολογίας στα Γυμνάσια, ώστε οι μαθητές να έχουν τη δυνατότητα να εκτιμήσουν έγκαιρα τα οφέλη της ανάπτυξης και της χρήσης της τεχνολογίας και παράλληλα να βοηθηθούν στον τομέα του επαγγελματικού προσανατολισμού τους».

Με την κατάργηση της Τεχνολογίας θα εξαφανιστούν και οι σκοποί της, που είναι:

- η προετοιμασία των μαθητών για τη διαβίωση σε μια τεχνολογική κοινωνία και η εξοικειώσή τους με τα τεχνολογικά μέσα, ώστε να τα αξιοποιούν προς όφελος δικό τους και της κοινωνίας,
- η ενθάρρυνση στην ανάπτυξη τεχνολογικού - επιστημονικού τρόπου σκέψης και η παροχή της δυνατότητας να αποκτήσουν τεχνικές δεξιότητες, κάνοντάς τους, συγχρόνως, να εκτιμήσουν την πρακτική δουλειά,
- η εκπόνηση ερευνητικών εργασιών σε ατομικό και ομαδικό επίπεδο και η κατασκευή αντίστοιχων έργων,
- η ανακάλυψη των ιδιαίτερων κλίσεων και των ενδιαφερόντων τους, με σημαντική συμβολή στον επαγγελματικό προσανατολισμό τους και, κυρίως, η μάθηση μέσω εμπειριών και πρωτοβουλιών που αναλάμβαναν οι ίδιοι οι μαθητές (μαθαίνω τον τρόπο για να μαθαίνω).

Το μάθημα διέπεται από την αρχή της ενεργητικής μάθησης και της διαθεματικής προσέγγισης. Με τις γνώσεις και τις δεξιότητες που αποκτούν οι μαθητές, καθίστανται ικανοί, ώστε να επιλύουν με αποτελεσματικότητα τα προβλήματα της καθημερινής ζωής που σχετίζονται με την εφαρμογή της σύγχρονης Τεχνολογίας. Παράλληλα, βελτιώνουν τις στάσεις τους απέναντι στα υπαρκτά τεχνολογικά προβλήματα της εποχής μας που σχετίζονται άμεσα με την κοινωνία και το περιβάλλον.

Η όλη διαδικασία κατά τη διάρκεια του μαθήματος (αυτενέργεια,

προσπάθεια και τελικά η επιτυχία) ενισχύει την αυτοεκτίμησή τους, βοηθώντας τους να διαμορφώσουν καλύτερα την προσωπικότητά τους. Σύμφωνα με διαπιστώσεις των διδασκόντων καθηγητών, στο μάθημα της τεχνολογίας δεν υπάρχουν «κακοί μαθητές». Ειδικότερα για το Λύκειο, η κατάργηση του μαθήματος συνοδεύεται με την ανακοίνωση ότι οι ερευνητικές εργασίες θα επεκταθούν. Πιστεύουμε ότι η διατήρηση του μαθήματος στο Λύκειο θα μπορούσε να ενισχύσει την επέκταση των ερευνητικών εργασιών, με το να αποτελεί το μάθημα το έναυσμα και το συνδετήριο κρίκο για το σύνολο των ερευνητικών εργασιών των μαθητών.

Παράλληλα, οι υπόλοιποι εκπαιδευτικοί των σχολείων θα μπορούν να αξιοποιήσουν τη «ζωντανή» θετική και αρνητική πολύχρονη εμπειρία των συναδέλφων που διδάσκουν το μάθημα.

Το μάθημα της τεχνολογίας αποτελεί στο δικό μας εκπαιδευτικό σύστημα ένα ελάχιστο στοιχείο «πραγματιστικής εκπαίδευσης», από τα πολλά που απαιτείται να υπάρχουν στα σύγχρονα εκπαιδευτικά συστήματα.

Ενν αναμένεμα να εισακουσθούν οι προτάσεις μας για:

- την επέκταση της διδασκαλίας του μαθήματος σε όλες τις βαθμίδες της υποχρεωτικής εκπαίδευσης,
- τη δημιουργία εργαστηρίων τεχνολογίας σε όλα τα σχολεία,
- το χαρακτηρισμό του μαθήματος ως εργαστηριακού,
- την ουσιαστική επιμόρφωση των εκπαιδευτικών
- και τη δημιουργία ομάδας καθοδήγησης/υποστήριξης των καθηγητών στο Π.Ι. ή το ΥΠΔΒΜΘ

με έκκληση πληροφορηθήκαμε την κατάργησή του στο Λύκειο και την επικείμενη αντικατάστασή του από το «Φυσικές Επιστήμες, Τεχνολογία και Περιβάλλον» στο Γυμνάσιο!

Ο τρόπος διδασκαλίας που προωθείται -κυρίως από οργανώσεις και εταιρείες οι οποίες δραστηριοποιούνται έντονα το τελευταίο διάστημα στο χώρο της πρωτοβάθμιας και δευτεροβάθμιας εκπαίδευσης (τυχαία):- καλύπτει το ελάχιστο των προαναφερόμενων σκοπών και στόχων του μαθήματος της Τεχνολογίας. Τα πακέτα προκατασκευασμένης Τεχνολογίας (μάλλον περί αυτών πρόκειται), αφήνουν σε αδράνεια την κρίση των μαθητών, υποβιβάζουν την επικοινωνία μαθητή -καθηγητή σε ανούσια συνεργασία τεχνικού επιπέδου, οδηγούν το μαθητή να ενδιαφέρεται περισσότερο για το τελικό αποτέλεσμα και όχι για το ταξίδι της δημιουργίας, περιορίζουν τη βιωματική μάθηση που αποκτιέται μέσω εμπειριών και πρωτοβουλιών, υποβαθμίζουν την καινοτομία και την αυτενέργεια και, φυσικά, δε συντελούν καταλλήλως στην απόκτηση ολοκληρωμένης τεχνολογικής κουλτούρας. Εκφράζουμε την απογοήτευσή μας για την τακτική αυτή και την αντίθεσή μας για τις μεθοδεύσεις «εξαφάνισης» του αυτόνομου μαθήματος της Τεχνολογίας από το αναλυτικό πρόγραμμα των Γυμνασίων και των Λυκείων.

Καλούμε την αξιότιμη κα Υπουργό να σταματήσει τις διαδικασίες εκφυλισμού ή εξαφάνισης των Τεχνολογικών μαθημάτων από όπου και αν αυτές προέρχονται ή προωθούνται, να οδηγήσει τους συνεργάτες της στην ανακάλυψη της σωστής έννοιας του μαθήματος της Τεχνολογίας, αν πραγματικά την αγνοούν, και να προωθήσει τη θέσπιση και εξέλιξη του σύμφωνα με τα ευρωπαϊκά πρότυπα σε Δημοτικό, Γυμνάσιο και Λύκειο.

Το περιεχόμενο, το ύφος και όλα υποστηρίζονται στα κείμενα εκφράζουν τις αντίστοιχες παρατάξεις.

ΣΧΟΛΙΑ
ΚΡΙΤΙΚΗ
ΑΠΟΨΕΙΣ
ΠΡΟΤΑΣΕΙΣ



ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΚΗ ΠΑΝΕΠΙΣΤΗΜΟΝΙΚΗ ΚΙΝΗΣΗ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

Κλάδος Διύλισης Πετρελαίου: κυρίαρχοι του παιχνιδιού δύο εταιρείες

Ιδιωτικά τα κριτήρια, η λειτουργία, τα κέρδη

Αυτά, όμως, είναι προβλήματα της αγοράς. Ένα παιχνίδι από τους ιδιώτες, για τους ιδιώτες. Κανείς από τους εμπλεκόμενους δεν προσέγγισε το θέμα από την πλευρά εξυπηρέτησης των λαϊκών συμφερόντων, από την ανάγκη ελέγχου του κλάδου διύλισης από ένα κράτος που έχει ως κριτήριο διακυβέρνησης τα λαϊκά συμφέροντα και από μια οικονομία που δομείται και λειτουργεί υπέρ του λαού. Ο κλάδος του πετρελαίου ήταν από τους πρώτους που «απελευθερώθηκαν». Ακόμη και αν τα ιδιωτικά διυλιστήρια είχαν μεγάλη προϊστορία, υπήρξε μια δεδομένη στιγμή που η κρατική ιδιοκτησία ήταν καθοριστική. Αλλά η ΕΕ, το μεγάλο κεφάλαιο και ο δικομματισμός είχαν άλλη άποψη για τα επόμενα βήματα. Έτσι, το 2003, έγινε η συγχώνευση ΕΛΠΕ με ΠΕΤΡΟΛΑ. Σήμερα, το Δημόσιο κατέχει, περίπου, το 35% των μετοχών των ΕΛΠΕ (προς το παρόν) και έχει «απογυμνωθεί» από ουσιαστικές θεσμικές δυνατότητες ελέγχου του κλάδου. Τον περασμένο Φλεβάρη στη Βουλή, ο υφυπουργός Περιβάλλοντος, Ενέργειας και Κλιματικής Αλλαγής, **Γ. Μανιάτης**, σημείωνε ενδεικτικά: «Τα “Ελληνικά Πετρέλαια ΑΕ” εμπίπτουν στο ν. 3429/2005 και δεν υπάγονται πλέον στον ευρύτερο δημόσιο τομέα. Το κράτος ασκεί μόνο, κατά το βαθμό που του αναλογεί ευθύνη, μια γενικότερη εποπτεία ως ένας μεγάλος μέτοχος».

Οι τιμές

Έχει μεγάλη σημασία το περιβάλλον μέσα στο οποίο υλοποιήθηκε η ιδιωτικοποίηση. Το 2004, το **IOBE** (Ίδρυμα Οικονομικών και Βιομηχανικών Ερευνών) σημείωνε σε μελέτη του, σχετικά με τις εταιρείες διύλισης, ότι την περίοδο **1997-2001** «τα καθαρά κέρδη προ φόρων παρουσίασαν **ιστορική αύξηση με μέσο ετήσιο ρυθμό μεταβολής 258%**», ενώ οι πωλήσεις τους είχαν μέση ετήσια αύξηση μόλις **18,6%**!

Το μεγάλο κεφάλαιο απαίτησε και πέτυχε τη συρρίκνωση της δημόσιας συμμετοχής, τη στιγμή που γύριζε μια νέα σελίδα υπερκερδών για τα διυλιστήρια. Κι αυτό έχει άμεση σχέση με τις τιμές. Η μέση τιμή της αμόλυβδης βενζίνης κινείται σήμερα στο **1,70 ευρώ ανά λίτρο**, ξεπερνώντας κάθε προηγούμενο, λόγω ενός συνδυασμού από τις αλληπάλληλες φορολογικές επιβαρύνσεις (Ειδικός Φόρος και ΦΠΑ) και από την άνοδο των διεθνών τιμών του πετρελαίου και των βενζινών. Σημαντικό ρόλο στη διαμόρφωση της τιμής των υγρών καυσίμων παίζουν και τα λεγόμενα περιθώρια διύλισης, που αυξομειώνονται συχνά. Αν και το 2010, κατ' ομολογία των παραγόντων του κλάδου, τα περιθώρια διύλισης ήταν σημαντικά χαμηλά, οι 2 εταιρείες εμφάνισαν σημαντικά κέρδη. Η εξήγηση γι' αυτό έχει ήδη δοθεί στο παρελθόν: **18,6%** αύξηση πωλήσεων, **258%** αύξηση κερδών.

Δεν υπάρχει κανένας λόγος για τα διυλιστήρια, να ακολουθήσουν άλλο δρόμο από το δοκιμασμένο. Το απέδειξαν εξάλλου και τα επόμενα χρόνια. Το 1998 το αργό πετρέλαιο κινούνταν στα 8 δολάρια το βαρέλι, με τιμή αμόλυβδης στην Ελλάδα, περίπου, 60 λεπτά το λίτρο. Τότε οι φόροι ήταν, περίπου, 40 λεπτά ανά λίτρο (ένα χρόνο μετά μειώθηκαν) με τιμή διυλιστηρίου στα 20 λεπτά. Δώδεκα χρόνια μετά, η τιμή της αμόλυβδης κινείται στα 1,70 ευρώ με φόρους, περίπου, 1 ευρώ και τιμή διυλιστηρίου κάτι λιγότερο από 70 λεπτά. Η τιμή του πετρελαίου 12πλασιάστηκε, η τιμή διυλιστηρίου αυξήθηκε κατά 3,5 φορές, αλλά τα κέρδη παραμένουν υψηλά, παρά τις αυξομειώσεις των τελευταίων ετών. Η διαφορά είναι τόσο μεγάλη, που όχι μόνο αποδεικνύει το χάσμα μεταξύ διεθνών και πραγματικών τιμών, αλλά και τη δυνατότητα των εταιρειών διύλισης, διεθνώς και στην Ελλάδα, για μεγάλα περιθώρια κέρδους. Ο οποιοσδήποτε περιορισμός προέρχεται κυρίως και αποκλειστικά από την εκτίμηση για το πόσο μπορούν να διευρύνουν τα περιθώρια αυτά, μέχρι του σημείου που δε θα προκαλέσουν άλλου είδους επιχειρηματικές ανατροπές κι αυτό εξηγεί και τις αυξομειώσεις στα κέρδη. Βεβαίως, ένα σημαντικό μερίδιο κερδών ή ζημιών οφείλεται και σε άλλους τομείς, όπως οι εξαγωγές, η χρηματοοικονομική διαχείριση, οι αγοραπωλησίες δικαιωμάτων έρευνας και εκμετάλλευσης, οι λειτουργικές δαπάνες κλπ.

Πάντως, οι τιμές διαμορφώνονται ελεύθερα, που σημαίνει ότι μόλις ληφθούν υπόψη τα βασικά μεγέθη, οι εταιρείες εξετάζουν τα περιθώρια κι άλλων... «βελτιώσεων». Η τιμή διυλιστηρίου στη βενζίνη εμπεριέχει τις διεθνείς τιμές Μεσογείου (PLATT'S), που με τη σειρά τους παίρνουν υπόψη τις τιμές του αργού, την προσφορά και ζήτηση, την ισοτιμία δολαρίου - ευρώ. Προστίθεται το περιθώριο κέρδους του διυλιστηρίου, που περιλαμβάνει και το κόστος τήρησης αποθεματικών ασφαλείας. Σε όλα αυτά εφαρμόζεται ένας ειδικός αλγόριθμος και στη συνέχεια προστίθενται φόροι, εισφορές, δασμοί, με τον ΦΠΑ ειδικά να εφαρμόζεται προς το τέλος της διαδικασίας τιμολόγησης. Βεβαίως, καμία εταιρεία δεν πρόκειται να αποκαλύψει πόσο ακριβώς αγόρασε ένα φορτίο πετρελαίου μια ορισμένη μέρα και τι επίδραση είχε αυτή η αγορά στο συνολικό της απόθεμα και στη ροή προς τη διύλιση και τη χονδρεμπορική αγορά.

(κείμενο του Γ. Φλωράτου από το «Ριζοσπάστη» της 1/5/2011, δεύτερο μέρος και τελευταίο)

URL: www.dpk.tee.gr

E-mail: dpkmix@gmail.com

Το περιεχόμενο, το ύψος και όσα υποστηρίζονται στα κείμενα εκφράζουν τις αντίστοιχες παρατάξεις.

ΣΧΟΛΙΑ
ΚΡΙΤΙΚΗ
ΑΠΟΨΕΙΣ
ΠΡΟΤΑΣΕΙΣ



ΠΑΣΚ ΔΙΠΛΩΜΑΤΟΥΧΩΝ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

σύγχρονη ΑΡΧΙΤΕΚΤΟΝΙΚΗ ΕΚΦΡΑΣΗ

ΚΑΛΕΣΜΑ

Καλούνται τα μέλη και οι φίλοι της ΣΥΓΧΡΟΝΗΣ ΑΡΧΙΤΕΚΤΟΝΙΚΗΣ ΕΚΦΡΑΣΗΣ & της ΠΑΣΚ ΑΡΧΙΤΕΚΤΟΝΩΝ σε συνάντηση που θα γίνει την:

**ΠΕΜΠΤΗ 19 ΜΑΪΟΥ 2011,
Στις 8.00 μ.μ. στη Χ. ΤΡΙΚΟΥΠΗ 50
Στον 6ο όροφο**

Τα θέματα της Ημερησίας Διάταξης είναι:

- ΕΝΗΜΕΡΩΣΗ
- ΤΕΛΕΥΤΑΙΕΣ ΚΡΙΣΙΜΕΣ ΕΞΕΛΙΞΕΙΣ ΣΤΟ ΣΑΔΑΣ - ΠΕΑ

ΑΘΗΝΑ, 7 ΜΑΪΟΥ 2011

ΣΧΟΛΙΑ
ΚΡΙΤΙΚΗ
ΑΠΟΨΕΙΣ
ΠΡΟΤΑΣΕΙΣ

Μηχανικοί και ξεπούλημα



Πηγή: <http://ioannou.files.wordpress.com>

Ως μηχανικοί πρέπει να εκφράσουμε ΑΠΟΛΥΤΑ την αντίθεσή μας στο ξεπούλημα της εθνικής περιουσίας, ακόμη και κερδοφόρων οργανισμών.

Δεν παραγνωρίζουμε το «πανηγύρι» που έχει γίνει κατά το παρελθόν στους δημόσιους οργανισμούς, με ευθύνη των κυβερνήσεων και των διορισμένων διοικήσεών τους.

Γνωρίζουμε, όμως, ότι δεν υπάρχει ιστορικό προηγούμενο διεξόδου από οικονομική κρίση μέσα από ξεπούλημα της εθνικής περιουσίας.

Αντίθετα, η επιχειρησιακή ένταξη των οργανισμών του Δημοσίου σε μια μακροπρόθεσμη στρατηγική ανάπτυξης που στηρίζεται στην Απασχόληση, στα Ανταγωνιστικά πλεονεκτήματα της Χώρας και στις Ανάγκες των πολιτών αποτελεί τη μόνη λύση.

Αναστολή λειτουργίας Αρχιτεκτονικής ΕΜΠ

Από την ανακοίνωση της Γενικής Συνέλευσης καθηγητών της Αρχιτεκτονικής Σχολής του ΕΜΠ.

«...σταθμίζοντας με ευθύνη την κατάσταση, όπως έχει διαμορφωθεί από τις τρέχουσες κυβερνητικές πολιτικές επιλογές, διαπιστώνει ότι η Σχολή Αρχιτεκτόνων αδυνατεί εκ των πραγμάτων να συνεχίσει τη λειτουργία της και αποφασίζει την αναστολή της, από την Τετάρτη 4 Μαΐου, μετά από ανοικτή Γενική Συνέλευση, η οποία θα εξειδικεύσει μορφές δράσης».

ΤΟ ΔΕΛΤΙΟ ΤΟΥ ΤΕΕ ΠΕΘΑΝΕ και

το Ηλεκτρονικό Δελτίο

ΔΕΝ ΑΙΣΘΑΝΕΤΑΙ ΚΑΛΑ

αφού έχει να εκδοθεί από 18 Απριλίου

ΑΝΤΙΣΤΑΘΕΙΤΕ – Κρατήστε επαφή

<http://leftengineers.wordpress.com>

Τα προβλήματα των μηχανικών εργοταξίων ως... φυσικό φαινόμενο

«Σήμερα, δυστυχώς, επειδή οι τεχνικές εταιρείες μένουν, πλέον, απλήρωτες από το κράτος (χωρίς καμία συνέπεια γι' αυτό), συνήθως μεταφέρουν τα όποια προβλήματά τους στους συναδέλφους».

ΔΑΠ Μηχανικών, Δελτίο ΤΕΕ 2626, σελ. 25

Το παραπάνω απόσπασμα αποτελεί μια εξαιρετική ένδειξη του τρόπου που μας παραμυθιάζουν οι δυνάμεις του δικομματισμού εδώ και χρόνια, είτε από την πλευρά των κυβερνήσεων είτε από την πλευρά των αντιπολιτευομένων. Περιγράφουν ως δημοσιογράφοι τα προβλήματα (όταν πλέον δεν μπορούν να τα κρύψουν), αλλά αρνούνται δογματικά την ταξική φύση τους.

Θεωρούν φυσικό, **οι νόμοι της ελεύθερης αγοράς τους να ισχύουν μόνο κατά την περίοδο των κερδών** (τρανό παράδειγμα οι τράπεζες). **Τις ζημιές θα πρέπει να τις πληρώνουν οι εργαζόμενοι** (είτε απευθείας είτε μέσω των κρατικών «ενισχύσεων»).

Δεν υπάρχουν άλλα αίτια, λοιπόν, για τη σημερινή κατάσταση του κατασκευαστικού κλάδου και για την απαράδεκτη στάση των κατασκευαστικών εταιρειών στους μηχανικούς τους.

Ξεχνούν να αναφέρουν:

Το περιεχόμενο της στάσης πληρωμών του κράτους, υπέρ των τραπεζικών ομίλων και εις βάρος του παραγωγικού ιστού.

Τα περιθώρια κέρδους των μεγάλων ομίλων που άγγιζαν το 10% και έσπαγαν κάθε παγκόσμιο ρεκόρ κατά την εποχή των Ολυμπιακών έργων και του Γ' ΚΠΣ.

Το αδικαιολόγητα υψηλό κόστος έργων στην Ελλάδα, που έχει διαπιστωθεί από διεθνείς έρευνες, αλλά και από την εμπειρία μας ως μηχανικών.

Τη βίαιη γιγάντωση των κατασκευαστικών με τους νόμους Λαλιώτη, όπου σπαταλήθηκαν πολύτιμοι πόροι του μόχθου των εργαζομένων στις κατασκευαστικές εταιρείες, για αεριτζιδικές εξαγορές και απαξίωσαν εξειδικευμένες εταιρείες με υψηλή τεχνογνωσία υπέρ των «επιχειρηματιών» που διέθεταν τα κεφάλαια.

Πείτε τη γνώμη σας στο synergasia@tee.gr ή στο <http://leftengineers.wordpress.com>

Το περιεχόμενο, το ύψος και όσα υποστηρίζονται στα κείμενα εκφράζουν τις αντίστοιχες παρατάξεις.

ΣΧΟΛΙΑ
ΚΡΙΤΙΚΗ
ΑΠΟΨΕΙΣ
ΠΡΟΤΑΣΕΙΣ

Επιμένουμε να ταραζουμε τα ύδατα
Τι συμβαίνει με το Προεδρικό Διάταγμα για
το ακαδημαϊκό προφίλ της σχολής
Μηχανικών Μεταλλείων – Μεταλλουργών
του Εθνικού Μετσόβιου Πολυτεχνείου;

Γιατί μετά από δύο και πλέον χρόνια δεν
έχει ακόμα υπογραφεί;

Συνάδελφοι, ας προασπίσουμε τον κλάδο

Το περιεχόμενο, το ύφος και όλα υποστηρίζονται στα κείμενα εκφράζουν τις αντίστοιχες παρατάξεις.

ΠΑΡΑΤΑΞΕΙΣ Τ.Ε.Ε.

ΣΧΟΛΙΑ
ΚΡΙΤΙΚΗ
ΑΠΟΨΕΙΣ
ΠΡΟΤΑΣΕΙΣ

συσπειρωση αριστερων μηχανικων

περισσότερα στο blog μας <http://syspeirosiaristeronmihanikon.blogspot.com/>

Συντονισμός Πρωτοβάθμιων: Όλοι Στους Δρόμους την Πέμπτη 5 Μάη Στα Προπύλαια 7.00 μ.μ.

<http://syspeirosiaristeronmihanikon.blogspot.com/2011/05/5-7.html>

Εργολάβοι και αστυνομία στα διόδια

http://syspeirosiaristeronmihanikon.blogspot.com/2011/05/blog-post_03.html

Ανακοίνωση πρυτάνεων ΕΜΠ για τη «δίκη του Indymedia»

<http://syspeirosiaristeronmihanikon.blogspot.com/2011/05/indymedia.html>

Ολυμπιακών διαστάσεων οι αποκλίσεις στο κόστος των έργων για το 2004

<http://syspeirosiaristeronmihanikon.blogspot.com/2011/05/2004.html>

Νέα Συνέλευση ανέργων και προσωρινά απασχολούμενων τεχνικών

http://syspeirosiaristeronmihanikon.blogspot.com/2011/05/blog-post_7280.html

Ψέματα και αλήθειες για το Μητροπολιτικό Πάρκο Ελληνικού

http://syspeirosiaristeronmihanikon.blogspot.com/2011/05/blog-post_02.html

Κοινωνικές συγκρούσεις και νέες συλλογικότητες στο χώρο

http://syspeirosiaristeronmihanikon.blogspot.com/2011/05/blog-post_4531.html

Φωτογραφίες από την Πρωτομαγιάτικη πορεία

http://syspeirosiaristeronmihanikon.blogspot.com/2011/05/blog-post_01.html

Ήρθε πλέον η ώρα για την ανατροπή της κυβέρνησης Παπανδρέου

<http://syspeirosiaristeronmihanikon.blogspot.com/2011/05/blog-post.html>

Ανακοίνωση του Σωματίου Μισθωτών Τεχνικών για την Πρωτομαγιά

http://syspeirosiaristeronmihanikon.blogspot.com/2011/04/blog-post_1203.html

Ένας χρόνος μνημόνιο

http://syspeirosiaristeronmihanikon.blogspot.com/2011/04/blog-post_222.html

Με αφορμή ένα γάμο...

http://syspeirosiaristeronmihanikon.blogspot.com/2011/04/blog-post_30.html

Νέα εισπρακτική επιδρομή με την «τακτοποίηση» των αυθαιρέτων

http://syspeirosiaristeronmihanikon.blogspot.com/2011/04/blog-post_4443.html

Στάση πληρωμών στους εργαζομένους κηρύσσουν οι επιχειρήσεις

http://syspeirosiaristeronmihanikon.blogspot.com/2011/04/blog-post_29.html

Από Σεπτέμβριο 40ωρο, ενιαίο μισθολόγιο και απογευματινή εργασία στο Δημόσιο

<http://syspeirosiaristeronmihanikon.blogspot.com/2011/04/40.html>

Να μην επιτρέψουμε το ξεπούλημα της ΔΕΗ

http://syspeirosiaristeronmihanikon.blogspot.com/2011/04/blog-post_5035.html

Το περιεχόμενο, το ύφος και όλα υποστηρίζονται στα κείμενα εκφράζουν τις αντίστοιχες παρατάξεις.

ΣΧΟΛΙΑ
ΚΡΙΤΙΚΗ
ΑΠΟΨΕΙΣ
ΠΡΟΤΑΣΕΙΣ