

ΑΓΩΓΟΣ ΜΠΟΥΡΓΚΑΣ - ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΥΠΟΛΗ

Ο τεχνικός κόσμος εγγυητής της αναπτυξιακής και περιβαλλοντικής διάστασης του έργου

Το ΤΕΕ πρωταγωνιστεί στη διαμόρφωση του ενεργειακού σχεδιασμού της χώρας



Οι μηχανικοί στην πρώτη γραμμή της μάχης για την ανάπτυξη

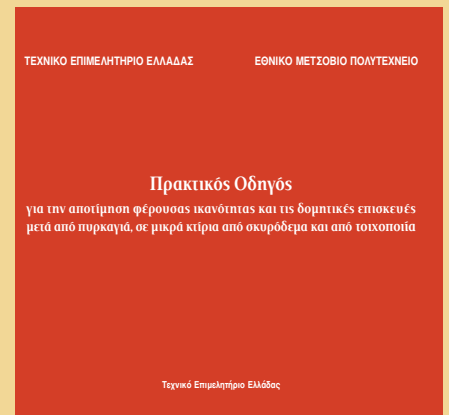
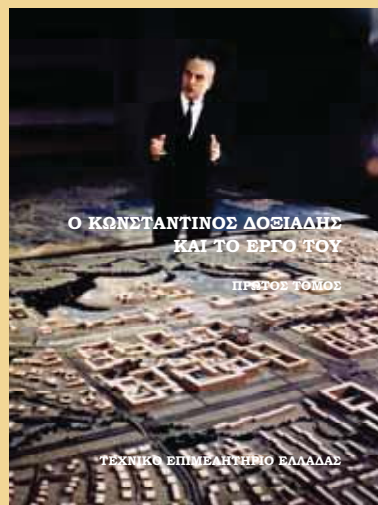
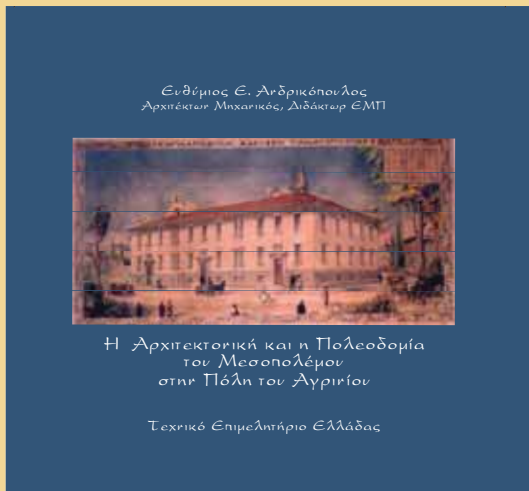


Σε κρίσιμη καμπή οι πέντε μεγάλοι αυτοκινητόδρομοι

ΝΕΕΣ ΕΚΔΟΣΕΙΣ

Οι εκδόσεις ΤΕΕ

διανέμονται από το Τεχνικό Επιμελητήριο Ελλάδας
και από τα βιβλιοπωλεία Παπασωτηρίου



Το Θέμα

Τα αποτελέσματα του εξάμηνου δημόσιου διαλόγου για το Ενιαίο Στρατηγικό Σχέδιο Υποδομών Μεταφορών Θεσσαλονίκης (ΕΣΣΥΜ-Θ) απέστειλε το ΤΕΕ - Τμήμα Κεντρικής Μακεδονίας στον υπουργό ΥΠΟΜΕΔΙ, Δ. Ρέππα, μαζί με την άποψή του, καθώς και τις απόψεις, αναλυτικά, όλων των φορέων και πολιτών που έλαβαν μέρος. Από τα διαθέσιμα στοιχεία, αναφέρει το ΤΕΕ - ΤΚΜ, προκύπτει ότι τα έργα και οι επεμβάσεις, που προτείνονται στο Στρατηγικό Σχέδιο, θα είναι εφικτές μόνο εάν συντρέξουν πολλές άλλες τεχνικές, περιβαλλοντικές, οικονομικές και νομικές προϋποθέσεις.



Σελ. 27

ΙΔΙΟΚΤΗΣΙΑ

Τεχνικό Επιμελητήριο Ελλάδας
Νίκης 4, Σύνταγμα 10248
Αθήνα

ΕΚΔΟΤΗΣ

Χρήστος Σπίρτζης
Πρόεδρος του ΤΕΕ

ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ

Αργύρης Δεμερτζής
Δημοσιογράφος

ΣΥΜΒΟΥΛΟΣ ΕΚΔΟΣΗΣ

Γιώργος Καραλής
Δημοσιογράφος

ΣΥΝΤΑΚΤΙΚΗ ΟΜΑΔΑ

Ιωάννης Βραχάλης
Φρόσω Καβαλάρη

Νίκος Πέρπερας
Βάσω Χαραλαμπίδου

Δημοσιογράφοι

ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ Ε.Δ.

Υλη

Ειρήνη Ευθυμιάτου
Χριστίνα Ντζοίδου
τηλ. 210 3291.501

deltio-yli@central.tee.gr

ΑΓΓΕΛΙΕΣ

Κατερίνα Στρογγάρη
τηλ. 210 3291.545

210 3291.500

jobs@tee.gr

ΦΩΤΟΓΡΑΦΙΕΣ

ΑΠΕ, ΤΥΠΟΕΚΔΟΤΙΚΗ

ΔΙΑΦΗΜΙΣΕΙΣ

τηλ. 210 3291.502

diafimiseis@central.tee.gr

ΦΩΤΟΣΤΟΙΧΕΙΟΘΕΣΙΑ

ΔΙΑΧΩΡΙΣΜΟΙ -

ΣΕΛΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΟ ΜΟΝΤΑΖ

ΤΥΠΟΕΚΔΟΤΙΚΗ Α.Ε.

ΤΗΛΕΦΩΝΙΚΟ ΚΕΝΤΡΟ ΤΕΕ

τηλ. 210 3291.200

ΕΔ 2633 (6/6/11 pdf 13)

ISSN 1791-8634

27 Σε κρίσιμη καμπή οι πέντε αυτοκινητόδρομοι

Δράση ΤΕΕ

6 ΗΜΕΡΙΔΑ ΓΙΑ ΤΟΝ ΑΓΩΓΟ ΜΠΟΥΡΓΚΑΣ - ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΥΠΟΛΗ: Το ΤΕΕ πρωταγωνιστεί στη διαμόρφωση του ενεργειακού σχεδιασμού της χώρας

20 ΣΥΜΜΕΤΟΧΗ ΤΕΕ ΣΤΟ ΣΥΛΛΑΛΗΤΗΡΙΟ ΓΣΕΕ - ΑΔΕΔΥ: Ο τεχνικός κόσμος διεκδικεί μια



10

πολιτική ανάπτυξης, αντί της εξαθλίωσης και της διάλυσης της κοινωνικής συνοχής

20 ΠΡΟΚΗΡΥΞΗ ΕΞΕΤΑΣΕΩΝ

Δράση Περιφερειακών

21 ΚΕΝΤΡΙΚΗ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑ: Εκδήλωση για την προσβασιμότητα των δημόσιων χώρων - Εκδήλωση για το ελληνικό πετρέλαιο και το φυσικό αέριο - Οι σεισμοί της Ιαπωνίας και της Νέας Ζηλανδίας

24 ΘΡΑΚΗ: Διαχείριση ενέργειας στον αστικό χώρο

25 ΚΕΝΤΡΙΚΗ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑ: Διαγωνισμός αφίσας

26 ΚΕΝΤΡΙΚΗ & ΔΥΤΙΚΗ ΘΕΣΣΑΛΙΑ: Ημερίδα για την ανακύκλωση

26 ΑΝΑΤΟΛΙΚΗ ΣΤΕΡΕΑ: Ενεργειακοί επιθεωρητές

Σύλλογοι Τεχνικών

32 ΣΑΔΑΣ - ΠΕΑ: Απονομή αρχιτεκτονικών βραβείων, επαίνων και διακρίσεων

34 ΣΠΜΕ: Θέσεις και προτάσεις για την ανεργία των μηχανικών

35 ΠΕΣΣΕΔΕ: Καταγγελία για προώθηση από το Υπουργείο Υποδομών αδιαφανών διαδικασιών στη δημοπράτηση Δημοσίων Έργων

36 ΣΑΔΑΣ - ΠΕΑ: Γενική Συνέλευση

36 ΠΕΤΟΜ - ΤΕΕ: Συνταξιοδοτικά νέα

Ειδήσεις

37 ΗΜΕΡΙΔΑ: Προσαρμογή στις κλιματικές αλλαγές

37 ΑΘΛΗΤΙΣΜΟΣ: Το 19ο πρωτάθλημα τένις των μηχανικών

Εξώφυλλο: Ενεργειακή εγκατάσταση (ΦΩΤΟ ΑΠΕ)

ΜΟΝΙΜΕΣ ΣΤΗΛΕΣ

• 2 Ατζέντα • 3 Η Γνώμη μας • 4 Σημειωματάριο • 38 Εκείνοι που Έφυγαν • 39 Εκ του Νόμου • 41 Οι Παρατάξεις στο ΤΕΕ • 53 Γραφείο Εργασίας • 68 Διαγωνισμοί - Προσκλήσεις • 74 Αναθέσεις Μελετών

Αυτόν το μήνα

✓ 8/6/2011, Αθήνα

TEE

Ημερίδα:

«Πετρελαϊκός Αγωγός Μπουργκάς - Αλεξανδρούπολη, Επιπτώσεις και Προοπτικές».

Οργάνωση: TEE.

Χώρος: Εμπορικό και Βιομηχανικό Επιμελητήριο Αθηνών (ΕΒΕΑ), Ακαδημίας 7, 6ος όροφος.

Ώρα έναρξης: 9.30 π.μ.

Πληροφορίες: τηλ.: 210-3291.252, 210-3291.442, ηλεκτρονικό ταχυδρομείο: sci-work@central.tee.gr.

✓ 14-17/6/2011, Αθήνα

TEE

Διεθνές Συνέδριο: 1ο

Διεθνές Συνέδριο για τη

Διαχείριση των Προσβάσεων.

Οργάνωση: TEE, Αμερικανικό Transportation Research Board (Committee AHB70 on Access Management) και Πανελλήνιος Σύλλογος Διπλωματούχων Αγρονόμων Τοπογράφων Μηχανικών.

Χώρος: Ξενοδοχείο «Royal Olympic Athens».

Ώρα έναρξης: 9.00 π.μ.

Πληροφορίες: Πανελλήνιος Σύλλογος Διπλωματούχων Αγρονόμων Τοπογράφων Μηχανικών (τηλ.: 210-3301.045, 210-3301.089, ηλεκτρονική διεύθυνση: psdatm@tee.gr, ηλεκτρονικός τόπος: <http://www.accessmanagement2011.gr/> και www.psdatm.gr) και Διεύθυνση Θεμάτων Ευρωπαϊκής Ένωσης και Διεθνών Σχέσεων, Τμήμα Διεθνών Σχέσεων (τηλ.: 210-3291.362/351-2/618, ηλεκτρονική διεύθυνση: intrel@central.tee.gr, ηλεκτρονικός τόπος: www.tee.gr).

✓ 19-24/6/2011, Σκιάθος

3ο Διεθνές Συνέδριο για τη «Διαχείριση, Μηχανική, Σχεδιασμό και Οικονομική του Περιβάλλοντος» («3rd International Conference on Environmental Management, Engineering, Planning and Economics CEMEP 2011 - SECOTOX

Conference»).

Οργάνωση: Τμήμα Μηχανικών Χωροταξίας, Πολεοδομίας και Περιφερειακής Ανάπτυξης του Π.Θ., Τμήμα Μηχανολόγων Μηχανικών του ΑΠΘ, Τομέας ΒΔΕΕ της Σχολής Μηχανολόγων Μηχανικών του ΕΜΠ και SECOTOX.

Χώρος: Ξενοδοχείο «Skiathos Palace».

Ώρα έναρξης: 18.00.

Πληροφορίες: Στ. Σακελαρίου (stasakel@uth.gr), ιστοσελίδα: www.cemepe3.prd.uth.gr.

✓ 16/6/2011, Λάρισα

TEE

Ημερίδα:

«Ανακύκλωση στη Θεσσαλία: Προβλήματα και προοπτικές».

Οργάνωση: Τμήμα Κεντρικής και Δυτικής Θεσσαλίας TEE.

Χώρος: Αίθουσα TEE (Καλλιθέας 7, Λάρισα).

Ώρα έναρξης: 10.00 π.μ.

Πληροφορίες: τηλ. 2410-257.866, fax: 2410-255.718, e-mail: earab@central.tee.gr.

✓ 19-21/6/2011, Νίσυρος

2nd International Exergy, Life Cycle Assessment, and Sustainability Workshop & Symposium (ELCAS-2) - **2ο Διεθνές Συνέδριο** Εξέργειας, Ανάλυσης Κύκλου Ζωής και Ολοκληρωμένης Ανάπτυξης. **Οργάνωση:** European Cooperation in Science and Technology (COST), COST Action C24 (COSTeXergy) σε συνεργασία με Ευρωπαϊκά και Ελληνικά Πανεπιστήμια και υπό την αιγίδα του Life Cycle Initiative του United Nations Environment Program/SETAC.

Χώρος: Ζωσιμοπούλειο.

Ώρα έναρξης: 10.00 π.μ.

Πληροφορίες: www.elcasnet.com, τηλ.: 2310-995.968, 210-7723.108, 22420-360.502.

✓ 30/6-2/7/2011, Αθήνα

7th GRACM International Congress on Computational Mechanics, της Ελληνικής Εταιρείας Υπολογιστικής Μηχανικής (www.gracm.ntua.gr) **Οργάνωση:** Εθνικό Μετσόβιο Πολυτεχνείο, Πολυτεχνείο Κρήτης.

Χώρος: Κτίριο ΕΜΠ, Πολυτεχνειούπολη Ζωγράφου.

Πληροφορίες: <http://www.7gracm.ntua.gr>.

✓ 28/6/2011, Θεσσαλονίκη

TEE

Εσπερίδα με θέμα

τους πρόσφατους σεισμούς στην Ιαπωνία και τη Νέα Ζηλανδία.

Οργάνωση: Τμήμα Κεντρικής Μακεδονίας του TEE.

Χώρος: Αμφιθέατρο TEE/TKM.

Ώρα έναρξης: 18.00 (έως 21.00).

Πληροφορίες: www.tkm.tee.gr, mitraka@central.tee.gr και 2310-883.144 (Τασούλα Μητρακάκη).

Τον άλλο μήνα

✓ 6-9/7/2011, Αθήνα

4ο Διεθνές Συνέδριο on «Experiments/Process/System Modeling/Simulation/Optimization» (4th IC-EpsMsO).

Οργάνωση: Εργαστήριο Μηχανικής Ρευστών & Ενέργειας του Πανεπιστημίου Πατρών.

Χώρος: Ξενοδοχείο «Divani Caravel».

Πληροφορίες: Γραμματεία του Συνεδρίου στο Εργαστήριο ΕΜΡΕ (τηλ.: 2610-969.571, website: <http://www.epsmso.gr>, e-mail: info2011@epsmso.gr).

Προγραμματίστε

✓ 8-10/9/2011, Λάρισα

TEE

Επιστημονικό

Τριήμερο: «Κτίριο και

Ενέργεια»

Οργάνωση: TEE - Περιφερειακό Τμήμα Κεντρικής & Δυτ. Θεσσαλίας.

Πληροφορίες: Θ. Γκιτάς - Ε. Αραμαπατζί (τηλ.: 2410-535.615, 2410-257.866, e-mail: tee_lar@tee.gr, earab@central.tee.gr, ιστοσελίδα: www.teelar.gr).

✓ 12-15/9/2011, Αθήνα

15ο Πανευρωπαϊκό Συνέδριο Εδαφομηχανικής και Γεωτεχνικής Μηχανικής με θέμα: «Geotechnics of Hard Soils - Weak Rocks».

Οργάνωση: Ελληνική Επιστημονική

Εταιρεία Εδαφομηχανικής και Γεωτεχνικής Μηχανικής.

Χώρος: Διεθνές Συνεδριακό Κέντρο του Μεγάρου Μουσικής Αθηνών.

Ώρα έναρξης: 9.30 π.μ.

Πληροφορίες:

www.athens2011ecsmge.org, τηλ.: 210-6929.484, 210-6915.926, e-mail: pangaea@otenet.gr, president@hssmge.gr.

✓ 28-29/9-1/10/2011, Βόλος

7ο Εθνικό Συνέδριο Μεταλλικών Κατασκευών

Οργάνωση: Εταιρεία Ερευνών Μεταλλικών Έργων (ΕΕΜΕ), σε συνεργασία με το Τεχνικό Επιμελητήριο Ελλάδας (ΤΕΕ) και με την Πολυτεχνική Σχολή του Πανεπιστημίου Θεσσαλίας.

Πληροφορίες: τηλ.: 210-7722.307 (Β. Μπεκιάρη), fax: 210-7723.442, e-mail: bekiaryn@central.ntua.gr, <http://metalstructuresconf2011.ntua.gr>.

✓ 3-4/10/2011, Πάτρα

Διεθνές συνέδριο ITS 2011: «Ευφυή συστήματα μεταφορών».

Οργάνωση: Τμήμα Πολιτικών Μηχανικών του Πανεπιστημίου Πατρών, σε συνεργασία με την Οδική Ομοσπονδία Ελλάδας.

Χώρος: Συνεδριακό και Πολιτιστικό Κέντρο Πανεπιστημίου Πατρών.

Ώρα έναρξης: 9.00 π.μ.

Πληροφορίες:

www.spoudmet.civil.upatras.gr, www.odomet.gr, τηλ.: 2610-997.647, φαξ: 2610-997.572.

✓ 7-8/10/2011, Θεσσαλονίκη

8η Διεθνή Συνδιάσκεψη «Standardization, Prototypes and Quality: A Means of Balkan Countries' collaboration».

Οργάνωση: Ένωση Ελλήνων Επιστημόνων για την Προτυποποίηση και την Τυποποίηση (ΕΝΕΠΡΟΤ).

Κόστος συμμετοχής: Για εγγραφές μέχρι 31/8/11: 100 ευρώ. Από 31/8/11 και μέχρι 30/09/2011: 120 ευρώ. Μέλη ΕΝΕΠΡΟΤ: 60 ευρώ. Φοιτητές: 30 ευρώ.

Πληροφορίες: τηλ. 2310-286.680, 2310-286.182, φαξ: 2310-286.680, e-mail: prototypation@auth.gr, ιστοσελίδα: www.eneprot.gr.

✓ 13-15/10/2011, Αθήνα

Διεθνές Συνέδριο Γεφυρών IBSBI

Επιμέλεια: ΦΡΟΣΩ ΚΑΒΑΛΑΡΗ

2011: «Innovations on Bridges and Soil-Bridge Interaction».

Οργάνωση: Ελληνική Εταιρεία Μελέτης των Γεφυρών (ΕΕΜΕΓ) και Ελληνικό Τμήμα Αντισεισμικής Μηχανικής (ΕΤΑΜ).

Χώρος: Ευγενίδειο Ίδρυμα.

Πληροφορίες: τηλ. 210-7724.021, 210-7724.076, 2610-996.521, e-mail: kmichalt@central.ntua.gr, ιστοσελίδα: http://lbsbi2011.ntua.gr.

✓ 20-22/10/2011,

Θεσσαλονίκη

ΤΕΕ 1ο Συνέδριο:

«Δημόσιος χώρος...

Αναζητείται».

Οργάνωση: Τεχνικό Επιμελητήριο Ελλάδος - Τμήμα Κεντρικής Μακεδονίας, σε συνεργασία με τον ΣΑΔΑΣ-ΠΕΑ, τη Σχολή Αρχιτεκτόνων του ΕΜΠ και τα Τμήματα Αρχιτεκτόνων των Πολυτεχνικών Σχολών των Πανεπιστημίων: Αριστοτέλειου, Πατρών, Θεσσαλίας, Δημοκρίτειου και Πολυτεχνείου Κρήτης.

Χώρος: Αίθουσα εκδηλώσεων ΤΕΕ-ΤΚΜ.

Ώρα έναρξης: 9.00 π.μ.

Πληροφορίες: τηλ. 2310-228.320, fax: 2310-221.415, e-mail: publicspace@central.tee.gr, ιστοσελίδα: www.publicspace.gr.

✓ 3-4/11/2011, Πάτρα

ΤΕΕ 3ο Πανελλήνιο Συνέδριο Οδοποιίας

Οργάνωση: Τεχνικό Επιμελητήριο Ελλάδας.

Πληροφορίες: Τμήμα Διεθνών Σχέσεων ΤΕΕ (τηλ.: 210-3291.362, 210-3291.618), www.tee.gr.

✓ 10-12/11/2011, Αθήνα

8ο Συνέδριο: «Ελληνική Γλώσσα και Ορολογία».

Οργάνωση: Ελληνική Εταιρεία Ορολογίας (ΕΛΕΤΟ), σε συνεργασία με το Εθνικό και Καποδιστριακό Πανεπιστήμιο Αθηνών (ΕΚΠΑ), το Αριστοτέλειο Πανεπιστήμιο Θεσσαλονίκης (ΑΠΘ), το Πανεπιστήμιο Κύπρου (ΠΚ), το Τεχνικό Επιμελητήριο Ελλάδας (ΤΕΕ), τον Οργανισμό για τη Διάδοση της Ελληνικής Γλώσσας

(ΟΔΕΓ), καθώς και άλλους φορείς.

Πληροφορίες: Γραμματεία του Συνεδρίου (τηλ.: 210-9323.243, 6977-529.164, ηλ.-ταχ.: pinelpap@otenet.gr),

Οργανωτική Επιτροπή (τηλ.: 6974-321.009, ηλ.-ταχ.:

valeonti@otenet.gr, ιστότοπος: http://www.

elete.gr/gr/Conference08.htm).

✓ 24-25/11/2011, Πάτρα

Διεθνές Συνέδριο: EUCEET Conference «New Trends and Challenges in Civil Engineering Education».

Οργάνωση: European Civil Engineering Education and Training (EUCEET) Association και Τμήμα Πολιτικών Μηχανικών Παν/μίου Πατρών.

Χώρος: Συνεδριακό και Πολιτιστικό Κέντρο Πανεπιστημίου Πατρών.

Πληροφορίες: www.euceet.upatras.gr, τηλ. 2610-996.539, e-mail: euceet@upatras.gr.

✓ 28-29/11/2011, Αθήνα

Ετήσια Συνάντηση Ναυτικής Τεχνολογίας

Οργάνωση: Ελληνικό Ινστιτούτο Ναυτικής Τεχνολογίας.

Χώρος: Ευγενίδειο Ίδρυμα.

Πληροφορίες: τηλ. 210-4186.062, 210-4181.758, fax: 210-4181.758, e-mail: elint@otenet.gr.

✓ 3-4/2/2012, Αθήνα

4ο Τακτικό Εθνικό Συνέδριο Μετρολογίας

Οργάνωση: Ελληνική Ένωση Εργαστηρίων - HellasLab, Σχολή Αγρονόμων Τοπογράφων Μηχανικών (ΣΑΤΜ) του ΕΜΠ.

Χώρος: Πολυτεχνειούπολη Ζωγράφου.

Κόστος συμμετοχής: 150 ευρώ. Φοιτητές: 50 ευρώ.

Κρίσιμες ημερομηνίες:

- Υποβολή περιλήψεων έως: **1 Ιουνίου 2011.**

- Ειδοποίηση αποδοχής ανακοινώσεων έως: **29 Ιουλίου 2011.**

- Υποβολή κειμένων έως: **28**

Νοεμβρίου 2011.

Πληροφορίες: www.metrologia2012.gr, τηλ. 210-7723.802, 210-7722.696, 210-7233.140).

Οι «δικές μας δυνάμεις», οι δυνάμεις της ανάπτυξης και της κοινωνικής δικαιοσύνης

Κ ανένα σύνθημα δεν μπορεί, από μόνο του, να οδηγήσει τη χώρα σε μια διαφορετική (από την έως τώρα) κατεύθυνση, αν δε συνοδεύεται από μια ουσιαστική (και εφαρμόσιμη πάνω απ' όλα) στρατηγική, που να δίνει αναπτυξιακή πολιτική σε όλα τα επίπεδα.

Η επίμονη και μονόδρομη πρακτική αύξησης των εσόδων του κράτους διά της μείωσης του διαθέσιμου εισοδήματος των πολιτών, σε συνδυασμό με τη συνεχή αύξηση των φόρων, μια πρακτική θεατής της οποίας γίναμε το προηγούμενο διάστημα, αποδείχθηκε ατελέσφορη, αύξησε υπέρμετρα την α-νεργία, ακύρωσε τις υφιστάμενες επενδύσεις, αποθάρρυνε κάθε νέα, βύθισε τη χώρα σε βαθιά ύφεση, δημιούργησε τις στρατιές των αγανακτισμένων πολιτών, οδήγησε την ψυχολογία του πληθυσμού σε κατάσταση κατάθλιψης.

Ο ι έως τώρα διαχειριστές της οικονομίας μας όχι μόνο δεν αντιλήφθηκαν τις συνέπειες των πράξεών τους, αλλά απέτυχαν και ν' ανταποκριθούν σ-κόμην και στις δεσμεύσεις τις οποίες οι ίδιοι αναλάμβαναν έναντι τρίτων, παραγνωρίζοντας ότι οι στόχοι που έθεταν κάθε φορά ήταν και μαθηματικά βέβαιο ότι βρίσκονταν έξω από τα όρια του εφικτού. Η πιο επώδυνη συνέπεια είναι το αίσθημα κοινωνικής αδικίας αυτής της πολιτικής. Η προνομιακή μεταχείριση των καρτέλ, των τραπεζών, των super market, των δομικών υλικών. Η, χωρίς η-θική βάση, αναγόρευση του μεταπρατικού ΣΕΒ, ως του Νέστορα διδάσκαλου της κοινωνίας.

Ο ι «δικές μας δυνάμεις», κατά την έκφραση του πρωθυπουργού, τις οποί-ες «θα πρέπει να αναδειξουμε και στις οποίες θα πρέπει να στηριχτού-με» αν θέλουμε να ξεφύγουμε «απ' την σκλαβιά της οικονομικής κρίσης» θα πρέπει, επιτέλους, και να αναγνωριστούν και να υποστηριχτούν με κάθε τρόπο, ώστε να σταθούν ικανές να προσφέρουν το μέγιστο της έμπνευσης και παρα-γωγικότητάς τους και έτσι να σύρουν τη χώρα έξω από τον κύκλο της επικίν-δυνης περιδίνησης της οικονομίας. Δεν μπορεί να παραμένουν έκφραση συν-θηματολογικού και μόνο χαρακτήρα.

Κ αι αυτές οι «δικές μας δυνάμεις», όπως εδώ και χρόνια τονίζει το ΤΕΕ, βρίσκονται στην επιστημονική γνώση, το πολυπληθές και κατά κανόνα έ-μπειρο επιστημονικό δυναμικό της χώρας, το οποίο όχι μόνο δεν αξιοποιή-θηκε, αλλά τα τελευταία χρόνια -ακόμη και κατά την πολύ πρόσφατη περίοδο- βρέθηκε υπό... διωγμόν, από διάφορες πλευρές και με απίθανες αιτίσεις.

Ε ίναι προφανές ότι για «να στηριχτούμε» σ' αυτές τις δυνάμεις πρέπει να υπάρξει άμεση, σαφής και έμπρακτη αναστροφή της πολιτικής της ισο-πέδωσης και απαξίωσης που υπηρετήθηκε συστηματικά το προηγούμενο διά-στημα. Και αν πραγματικά επιδίωξη είναι να «ξεφύγουμε από τη σκλαβιά της οι-κονομικής κρίσης» θα πρέπει να δημιουργήσουμε αμέσως εκείνες τις παρα-γωγικές προϋποθέσεις μέσα στις οποίες το επιστημονικό δυναμικό θα μπορεί να αποδώσει -και να ανταποδώσει- μέρος ή και το όλο αυτών που σπούδασε, με δαπάνες οπωσδήποτε των οικογενειών τους, αλλά και με τεράστια κονδύ-λια του κράτους.

Μ ε τους επιστήμονες άνεργους, υποαπασχολούμενους, ετεροαπασχο-λούμενους ή... μετανάστες, το τούνελ της οικονομικής κρίσης μακραίνει. Το μέλλον της χώρας δεν μπορεί να είναι σκοτεινό και αβέβαιο. Ο τεχνικός κό-σμος της χώρας αργά ή γρήγορα θα κληθεί να σηκώσει στους ώμους του τις απαραίτητες πρωτοβουλίες για την ανάπτυξη. Αργά ή γρήγορα η χώρα θα στηριχθεί στις «δικές μας δυνάμεις» στις δυνάμεις της ανάπτυξης και της κοι-νωνικής δικαιοσύνης.

Σαν σήμερα...

...το 1683, άνοιξε το πρώτο πανεπιστημιακό μουσείο -το Ασμόλειο- στην Οξφόρδη.
 Το 1850, παρουσιάζεται το παντελόνι τζιν από τον **Λιβί Στράους**.

Το 1912, καταγράφηκε η πρώτη έκρηξη του ηφαιστείου Νοβαράππα της Αλάσκα.

Το 1923, στη Διάσκεψη της Λοζάνης, καθορίστηκαν οριστικά τα ελληνοτουρκικά σύνορα, με όριο το μέσο του ρου του ποταμού Έβρου.

Το 1949, ο **Τζορτζ Όργουελ** κυκλοφόρησε το βιβλίο του «1984».

Το 1981, 800 νεκροί στο χειρότερο, έως σήμερα, σιδηροδρομικό δυστύχημα του κόσμου, στο Μπιχάρ της Ινδίας,



Formula...

...student και τα αγωνιστικά αυτοκίνητα αυτής της κατηγορίας, παρουσίασαν, για μια ακόμη χρονιά, οι φοιτητές του εργαστηρίου Συστημάτων Παραγωγής και Αυτοματισμού του Τμήματος Μηχανολόγων και Αεροναυπηγών Μηχανικών, του Πανεπιστημίου Πατρών. Κατασκευάζονται σε συνεργασία με κορυφαίες ευρωπαϊκές αυτοκινητοβιομηχανίες και συμμετέχουν στους διεθνείς διαγωνισμούς - αγώνες στη Μ. Βρετανία, στη Γερμανία και στις ΗΠΑ, με σημαντικές διακρίσεις.



Άμεση...
 ...αρχιτεκτονική, όπως λέμε «άμεση δημοκρατία». Η αρχιτεκτονική ομάδα «archiV+» (Θεόδωρος Ντούνας, Ελένη Μπουμπάρη, Ναταλία Ηλιάδη, Σοφία Ξανθοπούλου), δημιούργησαν το λογισμικό «Space/City/Play», δίνοντας την ευκαιρία στους πολίτες να σχεδιάσουν την πόλη των ονείρων τους, έστω ψηφιακά. Κάποιες από τις εκδοχές των πολιτών θα



μπορούσαν να γίνουν πράξη, σε συνεργασία με τις τοπικές Αρχές, ή, έστω, να ενισχύσουν το διάλογο, να αποτελέσουν ένα εργαλείο των αποκεντρωμένων Αρχών για να δουν τι θέλουν οι πολίτες και να το υλοποιήσουν, λένε οι εμπνευστές του.

Η μοναδικότητα...

...του Μουσείου Καπνού στην Καβάλα, δεν έγκειται μόνο στο γεγονός ότι είναι το μοναδικό στον κόσμο όπου εκτίθεται η εμπορική επεξεργασία των ανατολικών καπνών, αλλά -κυρίως- γιατί στο υπέροχο κτίριο όπου στεγάζεται, βρίσκεται ουσιαστικά ένα τεχνολογικό μουσείο που αναδεικνύει την κοινωνική ιστορία της Καβάλας και ευρύτερα της Ανατολικής Μακεδονίας και Θράκης. Το Μουσείο Καπνού, το οποίο σύστησε ο Δήμος Καβάλας εδώ και μερικά χρόνια, είναι ασφαλώς ένας χώρος που αξίζει να επισκεφτεί κανείς.



του **ΓΙΩΡΓΟΥ Π. ΚΑΡΑΛΗ**



Η πλατεία...

...ήταν γεμάτη -εντυπωσιακά γεμάτη- από το πλήθος των «αγανακτισμένων» που ανταποκρίθηκε στο κάλεσμα των πρωτανικών αρχών του Πανεπιστημίου Αθηνών να διαδηλώσουν από κοινού κατά των μέτρων που φαλκιδεύουν το εισόδημα και τη ζωή των φτωχότερων πολιτών. Ο **Μίκης Θεοδωράκης**, ως κεντρικός ομιλητής, είχε πολλά χρόνια να δει τέτοιο πλήθος και τόσο πάθος.

Προσείωση...

...του ελβετικού ηλιακού αεροπλάνου στο Le Bourget, το δεύτερο μεγαλύτερο αεροδρόμιο του Παρισιού, όπου από τις 20 Ιουνίου θα εκτεθεί πλάι στα άλλα σύγχρονα τεχνολογικά κατασκευάσματα της αεροναυπηγικής, κατά την ετήσια Διεθνή Έκθεση, η οποία είναι και η μεγαλύτερη του είδους παγκοσμίως.



Μαζική...

...είναι πλέον η παραγωγή τρένων υψηλών ταχυτήτων στην Κίνα, καθώς οι βάρδιες των εργατών στο εργοστάσιο της Σαγκάης -όπου κατασκευάζονται τα τρένα τα οποία θα καλύπτουν τη γραμμή Πεκίνου-Σαγκάης- εργάζονται αδιάλειπτα από τις 7 το πρωί ως τις 11.30 το βράδυ, όπως επισημαίνεται σε ανακοίνωση. Η Κίνα... τρέχει με ιλιγγιώδεις ταχύτητες.

Το γκρίζο...

...της πόλης αποφάσισε να «ξεφορτωθεί» η δημοτική αρχή του Κιλκίς και ανέθεσε στην 24χρονη **Σοφία Σπυριλάδου**, απόφοιτη του Τμήματος Αρχιτεκτονικής του ΑΠΘ, να καλύψει τα δημόσια κτίρια με «ιστορίες των τοίχων», μικρές και μεγάλες τοιχογραφίες από τις παλιότερες καθημερινές ασχολίες των κατοίκων της πόλης. Μνήμες και χρώμα μαγνητίζουν το βλέμμα των περαστικών.



«Δε νομίζω ότι θα υπάρξει ένας ξένος που θα έρθει στο υπουργείο και θα μου πει αν θα δώσω ή όχι λεφτά στους αγρότες. Ναι, να δεχτώ και να εφαρμόσω μεταφορά τεχνολογίας από την τρόικα. Αλλά αν έρθει ένας μπάστακας από το εξωτερικό να μου λέει αν θα δώσω χρήματα στους αγρότες ή στις συντάξεις και πού θα πάνε τα χρήματα που διαχειρίζομαι, ε, όχι, δεν θα το δεχτώ. Θα παραιτηθώ». Η δήλωση του υπουργού Αγροτικής Ανάπτυξης, **Κώστα Σκανδαλίδη**, ουσιαστικά εξέφρασε τον προβληματισμό πολλών υπουργών στο άκουσμα του ενδεχόμενου εγκατάστασης «κομισάριων ελεγκτών από την τρόικα» σε κάθε υπουργείο, ένα ενδεχόμενο το οποίο στην κοινή γνώμη έφτασε ως... κατοχικής αντίληψης!



Αγωγός Μπουργκάς - Αλεξανδρούπολη: Ο τεχνικός κόσμος εγγυητής της αναπτυξιακής και περιβαλλοντικής διάστασης του έργου

Ο τεχνικός κόσμος της χώρας στηρίζει το έργο του αγωγού Μπουργκάς - Αλεξανδρούπολη και, ταυτοχρόνως, αποτελεί το θεματοφύλακα αυστηρών περιβαλλοντικών προδιαγραφών κατά τις φάσεις μελέτης, κατασκευής και λειτουργίας του. Σε αυτό το κοινό συμπέρασμα κατέληξαν εκπρόσωποι της κυβέρνησης, των κομμάτων, του επιστημονικού



νιου ενεργειακού σχεδιασμού, συμβάλλοντας στο δημόσιο διάλογο και στις προσπάθειες αναθέρμανσης της ανάπτυξης και της οικονομίας, με συγκεκριμένες, τεκμηριωμένες και ολοκληρωμένες προτάσεις, που θα εδράζονται στα γεωπολιτικά, ε-

Παπανδρέου, με υπουργό Εξωτερικών το σημερινό Πρόεδρο της Δημοκρατίας, Κάρλο Παπούλια.

Η Ελλάδα, η Ρωσία και η Βουλγαρία διά των αντίστοιχων υπουργών Οικονομίας υπέγραψαν την τελική συμφωνία κατα-

Το ΤΕΕ πρωταγωνιστεί στη διαμόρφωση του ενεργειακού σχεδιασμού της χώρας

παραγωγικού κόσμου και των επιχειρήσεων, στη διάρκεια της ημερίδας με θέμα «Πετρελαϊκός αγωγός Μπουργκάς - Αλεξανδρούπολη. Επιπτώσεις και προοπτικές», που διοργάνωσε το Τεχνικό Επιμελητήριο Ελλάδας στην Αθήνα. Ο πρόεδρος του ΤΕΕ, Χρήστος Σπίρτζης, ενέταξε την ημερίδα στο πλαίσιο μιας ευρύτερης πρωτοβουλίας που έχει αναλάβει το ΤΕΕ, να συμβάλει στη διαμόρφωση και επικαιροποίηση του μακροχρό-

πιστημονικά και παραγωγικά πλεονεκτήματα της χώρας.

Συνοπτικό ιστορικό

Ο αγωγός Μπουργκάς - Αλεξανδρούπολη είναι σχεδιαζόμενος διαβαλκανικός τεχνητός αγωγός μεταφοράς αργού πετρελαίου από το βουλγαρικό λιμένα Μπουργκάς στη Μαύρη Θάλασσα, στον ελληνικό λιμένα της Αλεξανδρούπολης. Η σύλληψη και αρχή του έργου έγινε επί πρωθυπουργίας Ανδρέα

σκευής στην Αθήνα στις 17 Μαρτίου 2007. Ο αγωγός, μήκους, περίπου, 280 χιλιομέτρων αναμένεται να ολοκληρωθεί μέχρι το 2010. Ο αγωγός ως ιδέα διαμορφώθηκε το 1993, αλλά η υπογραφή μνημονίου συνεργασίας έγινε μετά από 12 χρόνια, τον Απρίλιο του 2005 στη Σόφια, με τη συνάντηση κορυφής του Ρώσου προέδρου, Βλαντιμίρ Πούτιν, του Βούλγαρου ομολόγου του, Γκεόργκι Παρβάνοφ και του Έλληνα πρωθυ-

Επιμέλεια: **ΑΡΓΥΡΗΣ ΔΕΜΕΡΤΖΗΣ**
ΝΙΚΟΣ ΠΕΡΠΕΡΑΣ

πουργού, Κώστα Καραμανλή, στις 4 Σεπτεμβρίου στην Αθήνα. Ακολούθησε η μονογραφία του κειμένου της Διακρατικής Συμφωνίας, στο Μπουργκάς, στις 7 Φεβρουαρίου 2007, και η τελική συμφωνία για την έναρξη του έργου.

Τεχνικά χαρακτηριστικά

Το συνολικό μήκος του αγωγού πετρελαίου Μπουργκάς - Αλεξανδρούπολη διαμέτρου 36 ιντσών υπολογίζεται, περίπου, σε 280 km, εκ των οποίων τα 135 θα εκτείνονται επί ελληνικού εδάφους, ενώ τα

υπόλοιπα 145 km επί βουλγαρικού εδάφους. Προβλέπεται, επίσης, η δημιουργία τερματικού σταθμού φορτοεκφόρτωσης αργού πετρελαίου στο λιμένα της Αλεξανδρούπολης με ειδικές λιμενικές εγκαταστάσεις και αποθηκευτικούς χώρους συνολικής χωρητικότητας 650.000 μετρικών τόνων. Στο σχεδιαζόμενο εξοπλισμό, προστίθενται ειδικές υποδομές για πλωτές εξέδρες φόρτωσης δεξαμενόπλοιων. Ανάλογες εγκαταστάσεις πρόκειται να δημιουργηθούν στο Μπουργκάς και παράλληλα θα ξε-

κινήσουν και οι εργασίες για την κατασκευή του υπόγειου αγωγού, που θα συνδέει τους δύο λιμένες. Ο αγωγός προβλέπεται να έχει δυνατότητα μεταφοράς 35 έως 50 εκατ. τόνων αργού πετρελαίου ετησίως.

Γεωστρατηγικά οφέλη

Δεδομένου ότι η ελληνική οικονομία είναι σταθερά προσδεμένη στο άρμα μιας διεθνούς πετρελαιοϊκής οικονομίας, χωρίς ιδιαίτερες επιδόσεις στον τομέα των εναλλακτικών και ήπιων μορφών ενέργειας, η παρουσία του αγωγού θα αποφέρει σαφή γεωστρατηγικά οφέλη στην Ελλάδα. Τα κυριότερα από αυτά τα οφέλη επικεντρώνονται στην αναβάθμιση του στρατηγικού ρόλου της χώρας μας στον τομέα της ενέργειας, ενώ σε εσωτερικό ε-

πίπεδο αναδεικνύουν τη στρατηγική σημασία της Θράκης, μετατρέποντάς τη σε σημείο-κλειδί «για τους ενεργειακούς δρόμους προς τα Βαλκάνια και την Ευρώπη».

Ευρωπαϊκή Ένωση

Η Ευρωπαϊκή Επιτροπή, αναφερόμενη στο έργο του αγωγού Μπουργκάς - Αλεξανδρούπολη, τονίζει ότι υποστηρίζει όλα τα τεκμηριωμένα έργα χρησιμότητας έργα μεταφοράς αργού πετρελαίου από τη Μαύρη Θάλασσα στις ευρωπαϊκές αγορές με πετρελαιοαγωγούς. Τέτοια έργα, εκτός του ότι ενισχύουν την ασφάλεια εφοδιασμού της Ευρώπης, δυνάμει συμβάλλουν σε μείωση των θαλάσσιων μεταφορών πετρελαίου μέσω των κορεσμένων τουρκικών στενών, περιορίζοντας έτσι και τους σοβαρούς κινδύνους για το περιβάλλον και για τον τοπικό πληθυσμό. Κατά συνέπεια, η Επιτροπή προσβλέπει στην υπογραφή της συμφωνίας κατασκευής του πετρελαιοαγωγού Μπουργκάς - Αλεξανδρούπολη και ευελπιστεί ότι το έργο θα υλοποιηθεί.





ΧΡ. ΣΠΙΡΤΖΗΣ, Πρόεδρος ΤΕΕ

Το έργο εξυπηρετεί τους ευρωπαϊκούς σχεδιασμούς και αναβαθμίζει την Ελλάδα στη διεθνή ενεργειακή κοινότητα

Ο αγωγός Μπουργκάς - Αλεξανδρούπολη αποτελεί ένα έργο στρατηγικής σημασίας για την ανάδειξη της Ελλάδας σ' έναν από τους βασικούς εταίρους της διεθνούς ενεργειακής κοινότητας. Η υλοποίησή του θα επισφραγίσει την καταλυτική συμμετοχή της χώρας στους σχεδιασμούς για τη διέλευση των αγωγών υδρογονανθράκων. Αυτό τόνισε ο πρόεδρος του ΤΕΕ, Χρ. Σπίρτζης, ανοίγοντας τις εργασίες της ημερίδας που διοργάνωσε το ΤΕΕ, προσθέτοντας χαρακτηριστικά ότι το έργο, που στηρίζεται από τρία κράτη, Ελλάδα, Ρωσία και Βουλγαρία, είναι στην πραγματικότητα μία επένδυση για την ειρήνη, για την ασφάλεια και για τη συνεργασία των λαών.

ΤΕΕ: Νέα παρέμβαση στον ενεργειακό σχεδιασμό

Ο πρόεδρος του ΤΕΕ συνέδεσε την ημερίδα για τον αγωγό Μπουργκάς - Αλεξανδρούπολη με την πρωτοβουλία, που είχε το ΤΕΕ την



περίοδο 2009-2010 να οργανώσει θεματικές προσυνεδριακές εκδηλώσεις σε όλη τη χώρα, προετοιμάζοντας το κεντρικό συνέδριο για τον μακροχρόνιο ενεργειακό σχεδιασμό της χώρας το Μάρτιο του 2010. Συνέδριο, που έθεσε τις βάσεις των τεχνολογικών και πολιτικών επιλογών για τα θέματα του ενεργειακού σχεδιασμού στη νέα εποχή. Η ημερίδα για τον πετρελαϊκό αγωγό Μπουργκάς - Αλεξανδρούπολη, όπως υπογράμμισε ο πρόεδρος του ΤΕΕ, εντάσσεται σ' έναν νέο κύκλο συνεδρίων και πα-

ρεμβάσεων, που προετοιμάζει το Τεχνικό Επιμελητήριο Ελλάδας, με στόχο τη σύνταξη ενός ολοκληρωμένου αναπτυξιακού σχεδίου, με ιεραρχημένα έργα υποδομής, με στόχο την ανάπτυξη, σε μια νέα παραγωγική δομή για τη χώρα, ενώ, παράλληλα, υπάρχει ο στόχος από το ΤΕΕ να πραγματοποιείται κάθε τρία χρόνια ένα συνέδριο για την ανάδειξη των κρίσιμων θεμάτων και την επικαιροποίηση του μακροχρόνιου ενεργειακού σχεδιασμού. Το ΤΕΕ αισθάνεται την ευθύνη, εν μέσω της κρίσης, να συμβάλει στο δημόσιο διάλογο και στις προσπάθειες αναθέρμανσης της ανάπτυξης και της οικονομίας, με συγκεκριμένες, τεκμηριωμένες και ολοκληρωμένες προτάσεις, που θα εδράζονται στα γεωπολιτικά, επιστημονικά και παραγωγικά πλεονεκτήματα της χώρας.

Υπηρετούνται οι ενεργειακοί σχεδιασμοί της Ευρώπης

Ο πρόεδρος του ΤΕΕ, μιλώντας

για το έργο του αγωγού Μπουργκάς - Αλεξανδρούπολη, ο σχεδιασμός του οποίου προβλέπει δυνατότητα μεταφοράς τριάντα πέντε εκατομμυρίων τόνων αργού πετρελαίου ετησίως, με πρόβλεψη αύξησής τους στα πενήντα εκατομμύρια τόνους, σημείωσε ότι τα ίδια τα τεχνικά χαρακτηριστικά του έργου δείχνουν την αναγκαιότητα και τη βιωσιμότητά του, υπογραμμίζοντας, παράλληλα, ότι θα διαδραματίσει σημαντικό ρόλο στη διαμόρφωση των σχέσεων της Ευρωπαϊκής Ένωσης με τη Ρωσία.

Προτάσσοντας τη σημασία του συγκεκριμένου έργου, ο πρόεδρος του ΤΕΕ, έδωσε τη διάσταση πως οι προσπάθειες να τεθεί σε τροχιά υλοποίησης συνεχίζονται και πρέπει να συνεχιστούν, διασκεδάζοντας, παράλληλα, την εντύπωση που επικρατεί να καλλιεργηθεί από διάφορες πλευρές, πως το έργο, στην πραγματικότητα, έχει «πεθάνει», «παγώσει» ή «εγκαταλειφθεί». Εκείνο που έχει συμβεί στην πραγματι-

κότητα, τόνισε ο κ. Σπίρτζης, είναι ότι μετά από 14 χρόνια προσπαθειών, διαβουλεύσεων και συζητήσεων, έχει ολοκληρωθεί το Μάρτιο του 2007, με την επικύρωση της σχετικής συμφωνίας στη Βουλή, ένας κρίσιμος και δύσκολος πρώτος γύρος προσπαθειών. Ταυτόχρονα, έχει ανοίξει ο δεύτερος καταλυτικός γύρος προώθησης του έργου, μέχρι να τεθεί σε τροχιά υλοποίησής.

• «Με την προώθηση αυτών των προσπαθειών και διαπραγματεύσεων υπηρετούνται και οι πολιτικοί και οι ενεργειακοί στόχοι της Ευρώπης» είπε ο πρόεδρος του ΤΕΕ, μιλώντας ιδιαίτερα για την ασφάλεια του εφοδιασμού, τη διαφοροποίηση των πηγών ενέργειας, με έμφαση στη διεθνή ενεργειακή συνεργασία και την πολιτική ανάπτυξης και διευρωπαϊκών δικτύων ενέργειας, την ενίσχυση της ανταγωνιστικότητας της ευρωπαϊκής οικονομίας και ειδικότερα της ευρωπαϊκής ενεργειακής βιομηχανίας. Με έμφαση ανέδωσε ο πρόεδρος του ΤΕΕ την ενεργειακή πολιτική με την προστασία του περιβάλλοντος και τη σύγκλιση των στόχων της ενεργειακής και περιβαλλοντολογικής πολιτικής.

• «Η διακρατική συμφωνία που επικυρώθηκε απ' την ελληνική Βουλή το Μάρτιο του 2007, αποτέλεσε προϊόν ισχυρής πολιτικής βούλησης, εξαιρετικά αυστηρής και ενισχυμένης διπλωματικής και διαπραγματευτικής ικανότητας χαράσσοντας τις συμφωνίες εμπορικής εκμετάλλευσης και διέλευσης» είπε ο πρόεδρος του ΤΕΕ και πρόσθεσε ότι «η επόμενη φάση των διαπραγματεύσεων αφορά στη ρύθμιση των λεπτομερειών σχετικά με τα δικαιώματα της εν λόγω διεθνούς εταιρείας αναφορικά με τη χρήση της στη Βουλγαρία και στην Ελλάδα. Υπάρχει μεταβίβαση του δικαιώματος της κυριότητας. Αναφέρεται σαφώς στη συμφωνία. Επιτρέπεται και δεν έχει αποσαφηνιστεί αν θα επιτρέπεται η εγκατάσταση διέλευσης απ' την περιοχή της κυριότητας».

Παράλληλα δίκτυα

Ο Χρ. Σπίρτζης πρότεινε, μαζί με την κατασκευή του αγωγού, να διερευνηθεί το αν θα υπάρχουν κι άλλου είδους παράλληλα δίκτυα, όπως τηλεπικοινωνιακά δίκτυα, οπτικές ίνες, διέλευση αγωγού φυσικού αερίου. «Πρέπει να ληφθούν τελικές αποφάσεις, πού θα καταλήγει ο

«Το έργο, που στηρίζεται από τρία κράτη, Ελλάδα, Ρωσία και Βουλγαρία, είναι στην πραγματικότητα μία επένδυση για την ειρήνη, για την ασφάλεια και για τη συνεργασία των λαών»

αγωγός, σε αποθήκη ή σε θάλασσα, σε ποιο βάθος και σε ποιο σημείο. Υπήρχε ένας προβληματισμός για την αξιοποίηση του αγωγού, αν πρέπει να υπάρχουν κι άλλου είδους εγκαταστάσεις επεξεργασίας του αργού πετρελαίου ή αν θα αξιοποιηθούν οι εγκαταστάσεις που βρίσκονται κοντά στο νομό Καβάλας».

Αναφερόμενος, στη συνέχεια, στις εμπορικές συμφωνίες μεταξύ της εταιρείας, η οποία θα κατασκευάσει το έργο και θα το διαχειριστεί, με τα εμπλεκόμενα κράτη, είπε ότι «πρέπει να διευκρινιστούν τα φορολογικά ζητήματα, τα τέλη διέλευσης του πετρελαίου, τα ανταποδοτικά τέλη στην τοπική κοινωνία».

Ειδική αναφορά επιφύλαξε ο κ. Σπίρτζης στην κοινοπραξία κατασκευής του έργου, στην οποία ελληνικές εταιρείες συμμετέχουν με ποσοστό 23,5%. Ο πρόεδρος του ΤΕΕ ζήτησε, παράλληλα, να αξιοποιηθεί ο τεχνικός κόσμος της χώρας, τόσο στη μελετητική πλευρά, όσο και στην κατασκευαστική διαδικασία του έργου.

Οι προϋποθέσεις υλοποίησης του έργου

Για την ολοκλήρωση του έργου απαιτείται ένας ολοκληρωμένος χωροταξικός σχεδιασμός, με τις χρήσεις γης και ένα αυστηρά καθορισμένο και εποπτευόμενο σύστημα θαλάσσιων διαδρομών διέλευσης. Η κοινοπραξία υπέβαλε στο Υπουργείο Περιβάλλοντος και Υδάτων της Βουλγαρίας, νέα ανα-

θεωρημένη μελέτη κοινωνικών και περιβαλλοντικών επιπτώσεων. Προκρίνει κάποιες λύσεις με βάση τις οποίες αντιμετωπίζονται επί της ουσίας ζητήματα που αφορούν στην υλοποίηση του αγωγού με παράλληλη προστασία στις περιοχές «Natura 2000».

Από την πλευρά του ΤΕΕ, υπο-

η εφαρμογή των βέλτιστων υφιστάμενων τεχνολογιών, η εφαρμογή των υψηλότερων προδιαγραφών ασφαλείας για την ελαχιστοποίηση των όποιων κινδύνων, η εφαρμογή των βέλτιστων διεθνών πρακτικών για την αντιμετώπιση κοινωνικών και περιβαλλοντικών επιπτώσεων κατά την ανάπτυξη του έργου, η συνεργασία μέσω συνεχούς και εποικοδομητικού διαλόγου με τους κατοίκους της περιοχής και με τους φορείς της περιοχής και η εφαρμογή ενός σχεδίου δημόσιας διαβούλευσης με τις τοπικές αρχές και όλους τους εμπλεκόμενους. Ο πρόεδρος του ΤΕΕ κατέληξε λέγοντας:

«Ελπίζουμε ότι οι επόμενες διαπραγματεύσεις θα οδηγήσουν στο καλύτερο δυνατό αποτέλεσμα για τη χώρα μας και φυσικά για την Ευρώπη και την ευρύτερη περιοχή».

γράμμισε ο Χρ. Σπίρτζης, οι προϋποθέσεις και οι απαιτήσεις για την υλοποίηση του έργου, πρέπει να είναι η προστασία του περιβάλλοντος, ο σεβασμός των τοπικών κοινωνιών και της πολιτιστικής κληρονομιάς, η προφύλαξη της δημόσιας υγείας και της υγιεινής και ασφάλειας των εργαζομένων,





ΓΙΑΝΝΗΣ ΜΑΝΙΑΤΗΣ, υφυπουργός ΠΕΚΑ

Ο αγωγός Μπουργκάς - Αλεξανδρούπολη θα αποτελέσει τον πιο πράσινο αγωγό πετρελαίου της Ευρώπης

«**Σ**τόχος και φιλοδοξία της ελληνικής κυβέρνησης είναι ο αγωγός Μπουργκάς - Αλεξανδρούπολη να αποτελέσει τον πιο πράσινο αγωγό πετρελαίου της Ευρώπης» τόνισε στην ημερίδα του ΤΕΕ, ο υφυπουργός Περιβάλλοντος Ενέργειας και Κλιματικής Αλλαγής, Γιάννης Μανιάτης. «Στόχος μας είναι» συνέχισε ο ίδιος «να εφαρμοστούν οι βέλτιστες και αυστηρότερες προδιαγραφές για την κατασκευή του συγκεκριμένου αγωγού, προκει-



μένου να μηδενίσουμε τους περιβαλλοντικούς κινδύνους και να μεγιστοποιήσουμε τα οφέλη για

την τοπική κοινωνία, για τη γεωπολιτική αναβάθμιση της χώρας και για την αύξηση της ενεργειακής ασφάλειας της ευρωπαϊκής ηπείρου». Παράλληλα, ο κ. Μανιάτης σημείωσε ότι οι διεθνείς εξελίξεις στους δρόμους της ενέργειας καθιστούν ακόμη μεγαλύτερη τη σημασία του έργου, όπως επίσης ότι προωθούνται όλα τα θέματα που αφορούν στον αγωγό τόσο σε διακρατικό επίπεδο μεταξύ Ελλάδας, Ρωσίας και Βουλγαρίας, όσο και σε επίπεδο Ευρωπαϊκής Ένωσης, ώστε σε λί-

γους μήνες να αναμένονται θετικές εξελίξεις στην πορεία υλοποίησης του έργου.

Οι εξελίξεις προώθησης του έργου

Παρουσιάζοντας τις πρωτοβουλίες που έχει αναλάβει το τελευταίο διάστημα η κυβέρνηση και το ΥΠΕΚΑ για την προώθηση του έργου, ο κ. Μανιάτης σημείωσε ότι: • Τον Ιούλιο του 2010, οι υπηρεσίες του Υπουργείου Περιβάλλοντος, Ενέργειας και Κλιματικής Αλλαγής ενέκριναν την προκαταρκτική περιβαλλοντική μελέτη του έργου • Το Νοέμβριο του 2010, υπήρξε εκ μέρους της κοινοπραξίας των εταιρειών κοινή επιστολή προς τους τρεις πρωθυπουργούς –Πούτιν, Μπορίσοφ και Παπανδρέου– των τριών χωρών, με την οποία αναδείκνυαν τη στήριξη που δίνουν στο έργο οι κυβερνήσεις Ελλάδας και Ρωσίας • Το Φεβρουάριο του 2011, υπήρξε η προκαταρκτική περιβαλλοντική αδειοδότηση, για τον αγωγό υψηλής τάσης του ηλεκτρικού ρεύματος που θα περνά παράλληλα με τον αγωγό του πετρελαίου, ώστε να αντιμετωπιστεί και ένα σημαντικό περιβαλλοντικό θέ-

μα • Το Φεβρουάριο του 2011, υπήρξε σημαντική εξέλιξη στην περιβαλλοντική αντιμετώπιση του έργου. Η εταιρεία του έργου με επιστολή της ζήτησε τις καλές υπηρεσίες της Γενικής Διεύθυνσης Περιβάλλοντος της Ευρωπαϊκής Επιτροπής. Η Γενική Διεύθυνση Περιβάλλοντος αποδέχθηκε το αίτημα ώστε σε συνεργασία με τη Γενική Διεύθυνση Ενέργειας, ως υπερεθνικοί σύμβουλοι, με θεσμικό ρόλο, να προσφέρουν τις καλές τους υπηρεσίες στα τρία μέρη, Ελλάδα,

Βουλγαρία και Ρωσία, προκειμένου οι λαοί των δύο χωρών - Ελλάδας και Βουλγαρίας- να είναι απολύτως σίγουροι ότι όταν το έργο θα υλοποιηθεί θα έχουν εφαρμοστεί οι αυστηρότερες ευρωπαϊκού επιπέδου περιβαλλοντικές προδιαγραφές.

Συμμετοχή της Ευρωπαϊκής Ένωσης

Σχετικά, με τη συμμετοχή της Ευρωπαϊκής Ένωσης, ο κ Μανιάτης, ανέφερε ότι έχουν γίνει ήδη δύο συναντήσεις στις Βρυξέλλες. Εκκρεμεί να γίνει και η επόμενη, ή στη Σόφια ή στην Αθήνα. Η Γενική Διεύθυνση Περιβάλλοντος, όπως κάνει στον αγωγό φυσικού αερίου Nabucco και όπως έκανε στον αγωγό φυσικού αερίου North Stream, κάνει το ίδιο ακριβώς -προσφέρει, δηλαδή, τις καλές της υπηρεσίες προς τους λαούς των κρατών-μελών- και για τον αγωγό Μπουργκάς - Αλεξανδρούπολη.

Υπό αυτό το πρίσμα των εξελίξεων, ο κ. Μανιάτης εξέφρασε την άποψη ότι οι ανησυχίες που υπάρχουν κυρίως από βουλγαρικής πλευράς αναφορικά με τις εναλλακτικές λύσεις της υλοποίησης του αγωγού στο λιμάνι του Μπουργκάς, μπορούν να συζητηθούν, να αναλυθούν, να καθιευχαστούν και στη συνέχεια να προχωρήσουμε στα επόμενα βήματα, που είναι ασφαλώς η συμφωνία διέλευσης και όλα τα άλλα κείμενα που πρέπει ν' ακολουθήσουν.

Η Ελλάδα, σύμφωνα με τον υφυπουργό ΠΕΚΑ, επιδίωξε και είναι ένα βήμα πιο μπροστά. Ο κ. Μανιάτης σημείωσε ότι είχε την ευκαιρία τους τελευταίους μήνες να συζητήσει πάρα πολλές φορές το συγκεκριμένο θέμα με εκπροσώπους, υπουργούς και υφυπουργούς της βουλγαρικής κυβέρνησης. Είχε, επίσης, την ευκαιρία να συζητήσει το ζήτημα του αγωγού περί τα μέσα Μαΐου στις Βρυξέλλες, σε διμερή συνάντηση με το Ρώσο Υπουργό

Ενέργειας, Σεργκέι Σμάτκοφ.

«Επαναβεβαιώσαμε ως δύο κυβερνήσεις την επιθυμία μας ο συγκεκριμένος αγωγός να προχωρήσει, αφού ασφαλώς εξασφαλιστούν πρώτα οι περιβαλλοντικές αδειοδοτήσεις εκ μέρους της βουλγαρικής πλευράς» είπε ο υφυπουργός.

Νέες επιλογές και ενεργειακές εξελίξεις

Ο κ. Μανιάτης αναφερόμενος στις διεθνείς εξελίξεις και στις επιδράσεις που έχουν αυτές στον τομέα της ενέργειας είπε:

«Σήμερα βρισκόμαστε αμέσως μετά το ξέσπασμα της λεγόμενης "αραβικής άνοιξης". Ζούμε σε μια εποχή όπου τα καθεστώτα της βόρειας Αφρικής και άλλα αραβικά καθεστώτα υφίστανται κλυδωνισμούς. Αλλάζουν οι ισορροπίες εντός των χωρών και ασφαλώς αλλάζει και η γεωπολιτική και γεωστρατηγική ισορροπία στην ευρύτερη περιοχή. Ταυτόχρονα, είμαστε σε μια εποχή όπου η Ιαπωνία μετρά τις βαθιές της πληγές μετά το ατύχημα στη Φουκουσίμα».

Αυτές οι αλλαγές επηρεάζουν και τις προτεραιότητες της Ευρωπαϊκής Ένωσης στον τομέα της ενεργειακής ασφάλειας. «Μέχρι τώρα» συνέχισε ο υφυπουργός «ήταν απόλυτα σαφές ότι η Ευρώπη στηρίχθηκε σε μία σχετικά ήρεμη και σταθερή κατάσταση στη βόρεια Αφρική. Αυτό δεν είναι πια καθόλου βέβαιο ότι θα ισχύει τα επόμενα χρόνια. Και παρά το γεγονός ότι τα κράτη της βόρειας Αφρικής αποτελούν όχι το μεγαλύτερο, αλλά, ασφαλώς, ένα σημαντικό συντελεστή παροχής υδρογονανθράκων, φυσικού αερίου και πετρελαίου στον υπόλοιπο κόσμο και ασφαλώς στην Ευρωπαϊκή Ένωση, σε κάθε περίπτωση έχει μεγάλη σημασία να ξαναδούμε το ζήτημα της ευρω-ρωσικής ενεργειακής συνεργασίας με νέο μάτι».

Ο κ. Μανιάτης μίλησε για νέα μεγάλα ενεργειακά διλήμματα, τα

οποία προβάλλουν το αμέσως επόμενο χρονικό διάστημα, σημειώνοντας ότι «η Ευρώπη, προκειμένου να υλοποιήσει την ενεργειακή της πολιτική, βασιζόμενη στους γνωστούς πυλώνες άσκησης της, ανάμεσα στους οποίους είναι ασφαλώς η διαφοροποίηση των πηγών προμήθειας και προφανώς η διαφοροποίηση και των αγωγών, των δόδων προμήθειας, πρέπει πια να δει πώς μπορεί ν' αξιοποιήσει την ευρωρωσική συνεργασία και ασφαλώς και την τροφοδοσία της Ευρώπης από τις χώρες της Κασπίας».

Ο αγωγός Μπουργκάς - Αλεξανδρούπολη έχει να παίξει ένα σημαντικό και αναβαθμισμένο ρόλο.

«Μέχρι τώρα ξέραμε όλοι πως

«Ελλάδα και Ρωσία επαναβεβαιώσαμε την επιθυμία μας ο συγκεκριμένος αγωγός να προχωρήσει, αφού ασφαλώς εξασφαλιστούν πρώτα οι περιβαλλοντικές αδειοδοτήσεις εκ μέρους της βουλγαρικής πλευράς».

ο συγκεκριμένος αγωγός αποτελεί ένα bypass στα Δαρδανέλια, ενόψει της αναμενόμενης αύξησης των ποσοτήτων καζάκιου και άλλου πετρελαίου, που αναμένουμε να φτάνει στα λιμάνια της Μαύρης Θάλασσας, προκειμένου στη συνέχεια να περάσει μέσω των στενών των Δαρδανελίων και του Αιγαίου στις υπόλοιπες αγορές του κόσμου».

Μετά και το ατύχημα στον Κόλπο του Μεξικού, ο αγωγός Μπουργκάς - Αλεξανδρούπολη, σύμφωνα με τον υπουργό ΠΕΚΑ, αποτελεί μια ακόμη πιο σπουδαία εναλλακτική λύση, αν θέλει κανείς να περιορίσει σημαντικά τους κινδύνους από πιθανό ατύχημα σύγκρουσης στα Δαρδανέλια με δεξαμενόπλοιο. Ο ίδιος εξήγησε ότι η Ελλάδα είναι μια χώρα που ένα μεγάλο κομμάτι του ακαθάριστου εγχώριου προϊόντος της στηρίζεται στον τουρισμό και μάλιστα στον οικο-

λογικά ευαίσθητο και ισορροπημένο τουρισμό που αναπτύσσεται στο Αιγαίο.

«Μας νοιάζει, λοιπόν, πάρα πολύ ως χώρα» τόνισε «να μη ρισκάρουμε ή μάλλον να μειώσουμε τα ρίσκα ατυχήματος με δεξαμενόπλοιο στα Δαρδανέλια και στο Βόσπορο. Άρα ο αγωγός αυτός έχει μία ακόμη πιο σπουδαία σημασία απ' ό,τι είχε κατά το παρελθόν».

Συνεργασία με το ΤΕΕ

Με θερμά λόγια μίλησε στην ημερίδα ο κ. Μανιάτης για την πρωτοβουλία του ΤΕΕ. Χαρακτηριστικά είπε:

«Πρέπει να πω, κύριε πρόεδρε του Τεχνικού Επιμελητηρίου, ότι είναι μεγάλη μου χαρά -και θεωρώ πως είναι πολύ σημαντική η συμβολή του τεχνικού κόσμου

της χώρας- το να συζητούμε αυτό το ζήτημα, το να δημοσιοποιείται και εκτός Ελλάδος ότι ο τεχνικός κόσμος της χώρας στηρίζει το έργο κι ότι είναι κι αυτός θεματοφύλακας αυστηρών περιβαλλοντικών προδιαγραφών. Διότι θεωρώ πως πρέπει να πειστούν όλα τα μέρη ότι αυτό το οποίο εμείς θα εφαρμόσουμε στην πατρίδα μας θα υλοποιηθεί πραγματικά απ' όλες τις πλευρές». Ο κ. Μανιάτης κατέληξε λέγοντας ότι «τα αποτελέσματα της Ημερίδας θα τα μελετήσουμε πολύ προσεκτικά, θα αποτελέσουν οδηγό μας και σε συνεργασία με τον εκλεγμένο περιφερειάρχη, που πραγματικά στο πρόσωπό του εκφράζεται η λαϊκή βούληση, όχι μόνο του τέως νομού Έβρου, αλλά ολόκληρης της ευρύτερης περιοχής. Είμαι βέβαιος ότι θα καταφέρουμε να προχωρήσουμε θετικά στην κατεύθυνση που όλοι θέλουμε».



ΣΩΚΡΑΤΗΣ ΞΥΝΙΔΗΣ, αναπληρωτής υπουργός Περιφερειακής Ανάπτυξης & Ανταγωνιστικότητας

Στόχος μας η ενεργειακή ανεξαρτησία και η υλοποίηση του έργου με αναπτυξιακή και περιβαλλοντική ισορροπία

«**Ε**ύχομαι, ως αναπληρωτής υπουργός Περιφερειακής Ανάπτυξης, αλλά πολύ περισσότερο ως Θρακιώτης, το συντομότερο δυνατόν να δούμε να εκτελείται αυτό το πολύ σημαντικό για την πατρίδα μας έργο και να μπορέσει και η τοπική κοινωνία και συνολικά η χώρα να απολαύσει τους καρπούς του». Αυτό τόνισε στην ημερίδα του ΤΕΕ, ο Σωκράτης Ξυνίδης, αναπληρωτής υπουργός Περιφερειακής Ανάπτυξης και Ανταγωνιστικότητας. Παράλληλα, τόνισε την ανάγκη, αλλά και τις δυνατότητες που υπάρχουν πλέον, η Βόρεια Ελλάδα, στο σύνολό της, και

ειδικότερα η Θράκη, να μην αντιμετωπίζονται ως «μια απομονωμένη γωνιά της Ελλάδας», αλλά ως μια εξαιρετικής σημασίας γεωστρατηγική περιοχή για την οικονομία και την ανάπτυξη.

Ενεργειακές και περιβαλλοντικές ισορροπίες

Ο Σωκράτης Ξυνίδης παρουσίασε μάλιστα τη Βόρεια Ελλάδα, ως τη βάση ενός τριγώνου, που συνδέει τρεις ιστορικές πόλεις, με τεράστιο βάρος και συμβολισμό, τη Θεσσαλονίκη, την Κωνσταντινούπολη και τη Σόφια και σε αυτό το πλαίσιο, αναφέροντας τη θρα-



κική καταγωγή αλλά και ενεργό παρουσία του στην περιοχή, σημείωσε ο ίδιος δύο πολύ μεγάλα πλεονεκτήματα:

«Το ένα» είπε «είναι η ανάγκη

ύπαρξης των δικτύων σε αυτό το τρίγωνο και το άλλο μεγάλο πλεονέκτημα της περιοχής είναι το φυσικό περιβάλλον», υπογραμμίζοντας ότι «θα πρέπει αυτά τα δύο πλεονεκτήματα να αξιοποιηθούν παράλληλα και συνδυαστικά μεταξύ τους, χωρίς να ακυρώσει το ένα το άλλο». Με αυτό το σκεπτικό, ο κ. Ξυνίδης χαρακτήρισε το έργο του αγωγού Μπουργκάς - Αλεξανδρούπολη, ως μια εξέταση να δοκιμαστεί και να εφαρμοστεί επιτυχώς αυτή η συνδυαστική προσέγγιση των πραγμάτων. Πρόσθεσε ότι πρόκειται για ένα πολύ σημαντικό έργο, το οποίο αναβαθμίζει όλη την περιοχή, με παράλλη-

λες επιπτώσεις, όπως επισημαίνουν οι ειδικοί. Ο αναπληρωτής υπουργός τόνισε ότι το έργο του αγωγού «θα πρέπει να γίνει με τους βέλτιστους όρους προστασίας του περιβάλλοντος διότι αλλάζει τα δεδομένα», συμπληρώνοντας ότι «δεν πρέπει να αφήσουμε ούτε μία χαραμάδα που θα μπορέσει ν' ανατρέψει τις υπόλοιπες ισορροπίες της περιοχής».

Χαρακτηριστικές ήταν οι αναφορές του κ. Ξυνίδη, απαντώντας σε αιτιάσεις και ερωτήματα που τέθηκαν από εκπροσώπους των κομμάτων της αντιπολίτευσης στη διάρκεια στρογγυλού τραπεζιού της ημερίδας του ΤΕΕ, τόσο για τις περιβαλλοντικές αιτιάσεις, λέγοντας ότι «το περιβάλλον και τα περιβαλλοντικά ζητήματα είναι ένας άξονας ισχυρός, αλλά πολλές φορές χρησιμοποιείται ως πρόσχημα προκειμένου να ματαιωθούν κάποιες κινήσεις» όσο και για τα αναπτυξιακά έργα και προγράμματα λέγοντας ότι είναι στις προτεραιότητες της κυβέρνησης και υπάρχει πολιτική βούληση να προχωρήσουν.

Ελληνοβουλγαρική συνεργασία

Ιδιαίτερη αναφορά επιφύλαξε ο κ. Ξυνίδης στη συνεργασία, που προωθεί ως αρμόδιος της πολιτικής ηγεσίας του Υπουργείου Περιφερειακής Ανάπτυξης, για το βορειοελλαδικό χώρο, στον άξονα Ελλάδας - Βουλγαρίας. Στο πλαίσιο διασυνοριακού προγράμματος, σε πρώτη φάση, έχουν ήδη ενταχθεί μόνον στο νομό Έβρου δεκαπέντε έργα, συνολικού προϋπολογισμού 4,8 εκατομμυρίων ευρώ, τα οποία δεν είναι συγκεντρωμένα στην Αλεξανδρούπολη, αλλά υπάρχει διασπορά τους στην ευρύτερη περιοχή. Είναι χαρακτηριστικό ότι από αυτά τα συγκεκριμένα έργα, υποδομές προϋπολογισμού 2,5 εκατομμυρίων ευρώ αφορούν στο Δήμο Ορεσιτιάδας. Παράλληλα, βρίσκεται σε εξέλιξη η δεύτερη φάση της προκήρυξης των έργων,

που αφορά σε 44 εκατομμύρια ευρώ, μέσω του διασυνοριακού προγράμματος «Ελλάδα - Βουλγαρία». Επιπροσθέτως, προωθούνται δύο έργα του «INTERREG 4» με φορείς την Περιφέρεια Ανατο-

«Η επιτυχής πορεία της διασυνοριακής συνεργασίας Ελλάδας Βουλγαρίας θα βοηθήσει να ξεπεραστούν και τα όποια προσκόμματα ή δυσκολίες παρουσιάζονται αυτή τη στιγμή στην εκτέλεση του έργου.»

λικής Μακεδονίας, Θράκης και τη Νομαρχιακή Αυτοδιοίκηση Ροδόπης - Έβρου, συνολικού προϋπολογισμού 131.840.160,500 ευρώ. Παράλληλα, στο πλαίσιο του «Black Sea», πάλι μέσω του προγράμματος της διασυνοριακής συνεργασίας προωθείται έργο ύψους 194.500 ευρώ με φορέα τον Οργανισμό Λιμένος Αλεξανδρούπολης. Η επιτυχής πορεία της διασυνοριακής συνεργασίας Ελλάδας - Βουλγαρίας, υπογράμμισε ο κ. Ξυνίδης, αποτελεί ένα «ενισχυτικό χαρτί» για την προώθηση του έργου του αγωγού Μπουργκάς - Αλεξανδρούπολη και θα βοηθήσει να ξεπεραστούν και τα όποια προσκόμματα ή δυσκολίες παρουσιάζονται αυτή τη στιγμή στην εκτέλεση του έργου.

Ενεργειακή ανεξαρτησία

Στόχος της κυβέρνησης, είπε ο κ. Ξυνίδης σε άλλο σημείο της παρέμβασής του, είναι να ολοκληρωθούν οι ελληνικές υποχρεώσεις στο έργο του αγωγού, ώστε «να μην μπορεί να πει κάποιος ότι η Ελλάδα αυτή τη στιγμή με τον άλφα ή με τον βήτα τρόπο, έμμεσο ή άμεσο, καθυστερεί την εκτέλεση του έργου».

Ο κ. Ξυνίδης αναφέρθηκε στην πρωτοβουλία της κυβέρνησης και της υπουργού ΠΕΚΑ, Τίνας Μπιρμπίλη, να προχωρήσει στη σύσταση φορέα για την εκμετάλλευση των υδρογονανθράκων, ενώ χαρακτηριστικά πρόσθεσε: «Ο σκοπός αυτής της κυβέρνησης είναι να καταστήσει τη χώρα

όσο το δυνατόν πιο ανεξάρτητη ενεργειακά, αλλά και από διάφορες μορφές παραγωγής ενέργειας, ούτως ώστε να μην είναι μονοσήμαντα προσανατολισμένη. Αυτός ο σκοπός υπηρετείται και

από την απόφαση για την ίδρυση του φορέα για τους υδρογονάνθρακες, όπως αναφέρθηκε, αλλά και -και επιμένω εδώ- για την ανάπτυξη και εκμετάλλευση κάθε πηγής ενέργειας». Τέλος, ο κ. Ξυνίδης μίλησε για παρωχημένες νο-

σοτροπίες και τις καταδίκασε, σημειώνοντας χαρακτηριστικά ότι «αυτή η λογική του "όχι σε μένα αλλά στην αυλή του γείτονα", "να μην κλείσει το δικό μου αλλά να κλείσει του γείτονα", "έξω απ' την αυλή μου κι ό,τι θέλει ας γίνει", είναι ακριβώς αυτή η νοοτροπία που συνεκτικά δεμένη με τη μικροπολιτική και την παλαιοκομματική αντίληψη, είναι η πηγή που οδήγησε τη χώρα μας εδώ που την έχει οδηγήσει». Ο αναπληρωτής υπουργός κατέληξε τονίζοντας ότι «η υπέρβαση και η ενεργητική συμμετοχή όλων μας και η έκφραση δυνατά της γνώμης μας σε ό,τι υπηρετεί το δημόσιο συμφέρον και το καλό της πατρίδας, είναι απλούστατα αυτό το οποίο πρέπει να κάνουμε».



Ο αγωγός Μπουργκάς - Αλεξανδρούπολη αποτελεί διαχρονικό και συλλογικό όραμα, που συνδέεται με τον ευρύτερο περιφερειακό σχεδιασμό

Διαχρονικό και συλλογικό όραμα χαρακτήρισε το έργο του αγωγού Μπουργκάς - Αλεξανδρούπολη, ο Άρης Γιαννακίδης, Περιφερειάρχης Ανατολικής Μακεδονίας - Θράκης, το οποίο ταυτοχρόνως αποτελεί αίτημα που συνδέεται με τον ευρύτερο περιφερειακό σχεδιασμό. Ο περιφερειάρχης συμφώνησε παράλληλα με την τοποθέτηση του προέδρου του ΤΕΕ, Χρήστου Σπίρτζη, ότι θα πρέπει να τηρηθούν όλοι οι κανόνες για την προστασία του περιβάλλοντος.



«Για ένα σπουδαίο έργο, όπως είναι ο πετρελαιοαγωγός Μπουργκάς - Αλεξανδρούπολη ζητούμε επιτακτικά, με επιστημονικά τεκμήρια, να απομακρυνθεί ο όποιος περιβαλλοντικός κίνδυνος. Στα περιβαλλοντικά ζητήματα πρέπει να έχουν άποψη οι τοπικές κοινωνίες, γι' αυτό και αναμένουμε ως Περιφέρεια και ως Περιφερειακό Συμβούλιο, να είμαστε επίσημα συνομιλητές με τα κέντρα λήψης απόφασης και συμμετέχοντες σε αποφάσεις για έργα που αφορούν εμάς και τις επόμενες γενιές» είπε ο περιφερειάρχης. Ο ίδιος στην ομιλία - παρέμβασή του στην ημερίδα του ΤΕΕ τόνισε ακόμη:

«Σε μια εποχή, που η χώρα αναμετράται με την ιστορία της, προσπαθώντας ν' απαντήσει στην πρόκληση της νέας πραγματικότητας, η συζήτηση για την ενεργειακή θωράκισή της και ταυτόχρονα η αξιοποίηση της θέσης της ως ενεργειακού κέντρου της Βαλκανικής, υποδηλώνει σαφώς ένα νέο στίγμα γεωστρατηγικής επιρροής. Επειδή στην Περιφέρειά μας έχουμε συναποφασίσει ότι δεν υπάρχει πλέον καιρός για ολιγωρία, αφού οι αγορές δεν περιμένουν, αλλά αντίθετα δικαιώνουν τους τολμηρούς και τους πρωτοπόρους, το θέμα του αγωγού αποκτά ιδιαίτερη σημασία».

Παρουσία στα διεθνή δίκτυα

Ο κ. Γιαννακίδης, όπως είπε ο ίδιος, «ως ο πρώτος αιρετός Περιφερειάρχης της μεγαλύτερης δυνατής νομιμοποιημένης δημοκρατικά λαϊκής περιφερειακής αυτοδιοικητικής εξουσίας», πρόσθεσε πως «ήρθε η ώρα η Περιφέρεια Ανατολικής Μακεδονίας και Θράκης να διεκδικήσει το ρόλο της στη νέα γεωγραφία, στη νέα οικονομία, στη νέα συγκυρία, καθώς είναι από τις πλουσιότερες Περιφέρειες της χώρας σε φυσικούς πόρους και μετεξελίσσεται σε έναν σημαντικό ενεργειακό κόμβο λόγω της γεωγραφικής θέσης,

που είναι μέγιστης στρατηγικής σημασίας». Στόχος είναι η Περιφέρεια Ανατολικής Μακεδονίας και Θράκης να αποτελέσει το μοντέλο πρότυπο μιας διασυνοριακής περιοχής, που αντιμετωπίζει αυτοτελώς την κρίση και τη μετατρέπει σε αναπτυξιακή ευκαιρία.

«Από τη μία επιδιώκουμε την αξιοποίηση των ανανεώσιμων πηγών ενέργειας και από την άλλη παρακολουθούμε και στηρίζουμε την ένταξη στα διεθνή δίκτυα αγωγών πετρελαίου και φυσικού αερίου» τόνισε χαρακτηριστικά ο περιφερειάρχης. Ο ίδιος συνέχισε αναφέροντας:

«Από τη μία επιδιώκουμε την αξιοποίηση των ανανεώσιμων πηγών ενέργειας και από την άλλη παρακολουθούμε και στηρίζουμε την ένταξη στα διεθνή δίκτυα αγωγών πετρελαίου και φυσικού αερίου»

• Η παρουσία της περιφέρειας Ανατολικής Μακεδονίας και Θράκης στα διεθνή δίκτυα είναι συγκριτικό πλεονέκτημα για την αναπτυξιακή της εξελικτική πορεία, ειδικά σε μια κρίσιμη περίοδο που η ανεργία βαίνει αυξανόμενη και όπου η συγκεκριμένη Περιφέρεια διαχρονικά κατέχει περίοπτη θέση στο βάθρο της περιθωριοποίησης και της κοινωνικοοικονομικής δυσπραγίας.

• Αξιοποιώντας πλέον και την περιφερειακή αυτοδιοικητική πραγματικότητα αποτελεί απόφαση της περιφέρειας η διαμόρφωση των απαραίτητων υποδομών που θα την καταστήσουν παραγωγικό πρότυπο επιχειρησιακού αναπτυξιακού σχεδιασμού και ταυτοχρόνως ένα σύγχρονο διεθνές διαμετακομιστικό κέντρο διακίνησης εμπορευμάτων. Τα δυο λιμάνια της περιοχής με συνδυασμένες μεταφορές, διασυνδεδεμένα με τα παραδουνάβια ποτάμια και τα παρευξινία λιμάνια, μπορούν να δημιουργήσουν ελκυστικό ανταγωνιστικό κέντρο διακίνησης εμπορευμάτων.

• Η αποτελεσματική αξιοποίηση των φυσικών και ενεργειακών πόρων που είναι σύμφωνη με τις αρχές της αειφορίας και της προστασίας του περιβάλλοντος, θεωρούμε ότι αποτελεί προϋπόθεση του σύγχρονου πολιτισμού και βασική κινητήρια δύναμη της σύγχρονης οικονομικής ανάπτυξης. Για την Περιφέρειά μας, το προστατευόμενο οικοσύστημα και το οικολογικό απόθεμα είναι το μεγάλο μας συγκριτικό

πλεονέκτημα, που προσπαθούμε ν' αναδείξουμε και ν' αξιοποιήσουμε. Η οποιαδήποτε εκμετάλλευση των φυσικών πόρων θα πρέπει να εξυπηρετεί τις αρχές της πρόσπισης ανάπτυξης και να έχει τη συναίνεση των τοπικών κοινωνιών.

Έλεγχος και περιβαλλοντική προστασία

Ο κ. Γιαννακίδης, από το βήμα της ημερίδας του ΤΕΕ, ζήτησε η Περιφέρεια να έχει ισχυρό ελεγκτικό ρόλο, διασφαλίζοντας την περιβαλλοντική προστασία. Ο ίδιος πρόσθεσε:

«Σε όλη μου την πολιτική διαδρομή άκουγα τον κάθε κάτοικο και τον καθιστούσα συνομιλητή, αλλά και αποθήκευα με τη δύναμή μου τις ανάγκες, τους προβληματισμούς και το ξεχωριστό όραμα της κάθε κοινωνικής ομάδας. Δεν ξεχνώ το λόγο των τοπικών κοινωνιών, που έχουν εκφράσει επανειλημμένα τον προβληματισμό, αλλά και τις αντιρρήσεις τους για τις ενδεχόμενες επιπτώσεις που θα προκαλέσει ο αγωγός στο περιβάλλον και την αλιεία».

Ο περιφερειάρχης συνέχισε λέγοντας: «Το σπουδαίο αυτό έργο το συναντήσαμε και ως αιρετή Νομαρχιακή Αυτοδιοίκηση Ροδόπης και μάλιστα το είχαμε θέσει ως αντικείμενο διαβούλευσης σε διευρυμένο Νομαρχιακό Συμβούλιο, αναφορικά με την περιβαλλοντική μελέτη που είχε κατατεθεί. Είχα δηλώσει τότε, το Νοέμβριο του 2009, ως Νομάρχης Ροδόπης, ότι είναι σημαντική η γνώμη της τοπικής κοινωνίας και τόνισα ότι θα συμμετάσχομε στις αποφάσεις αξιοποιώντας όλα τα εργαλεία που μας δίνει η δημοκρατία και βέβαια έχοντας ως συμβουλευτικό όργανο την εμπειριστατωμένη άποψη του Τεχνικού Επιμελητηρίου Θράκης, που ανέπτυξε τις διαστάσεις των συνεπειών από την κατασκευή μέχρι τη λειτουργία του έργου».

«Δε θυσιάζουμε τίποτα»

Καταλήγοντας, στην ομιλία του ο κ. Γιαννακίδης, τόνισε χαρακτηριστικά:

«Ο αγωγός πετρελαίου είναι ένα έργο υπερεθνικής σημασίας. Ωστόσο μόλις προχθές στη Βιστωνίδα άφησα από τα χέρια μου, παρουσία μικρών ευαισθητοποιημένων μαθητών της Θράκης, ένα πανέμορφο ερωδιό στο φυσικό του χώρο. Αυτή η σημειολογία, η συμβολική κίνηση του υπέροχου αυτού πλάσματος να πετά στη φύση, αποτελεί για μένα συμβόλαιο τιμής με τους κατοίκους της Περιφέρειας. Κι αυτήν την εικόνα επιζητώ για τις όποιες επενδύσεις περιβαλλοντικού ρίσκου. Κι όκι εκείνη του κορμοράνου να πεθαίνει μέσα σε πετρελαιοκλίδα. Ναι, βιαζόμαστε, αλλά δε θυσιάζουμε τίποτα».

Τρεις κυρίαρχες παραδοχές για τη σημασία του έργου

«Θα ήθελα να κάνω μια μνεία σχετικά με τη σημασία του επιχειρήματος, υπογραμμίζοντας τρεις κυρίαρχες παραδοχές» επισήμανε παίρνοντας το λόγο ο Στ. Καλαφάτης, Τομεάρχης Ενέργειας και Φυσικών Πόρων της ΝΔ. «Η μία είναι ότι η διαχείριση ενός τόσο σημαντικού έργου όπως είναι ο πετρελαιοαγωγός Μπουργκάς - Αλεξανδρούπολη θα πρέπει ν' αντιμετωπιστεί ως ένα κομμάτι μιας γενικότερης στρατηγικής αυτού που ονομάζουμε διπλωματία των αγωγών. Πιστεύω ότι η διπλωματία των αγωγών είναι ένα στρατηγικό όπλο, μάλλον καλύτερα μία στρατηγική που ταιριάζει απόλυτα στη χώρα μας και εξασφαλίζει σε πολλά επίπεδα τα συμφέροντά της.

Η δεύτερη παραδοχή είναι ότι το ενεργειακό ως ζήτημα -τα ζητήματα ενέργειας και ό,τι αφορά στην τροφοδοσία, στη διασφάλιση, στην προώθηση- είναι κορυφαίο θέμα πλέον στην ατζέντα σχεδόν όλων των ευρωπαϊκών χωρών, για να μην



πω παγκοσμίως. Είναι νούμερο ένα. Ή αν δεν είναι νούμερο ένα, είναι απ' τα κορυφαία θέματα που απασχολούν όλες τις κυβερνήσεις σ' όλο τον κόσμο.

Το τρίτο είναι το γεγονός ότι κατά την άποψή μου οι σωστοί χειρισμοί ενός ζητήματος όπως είναι ο αγωγός Μπουργκάς - Αλεξανδρούπολη και γενικότερα της διπλωματίας των αγωγών, ιδιαίτερα για την Ελλάδα, μπορούν να αποφέρουν πολλαπλασιαστικά οφέλη. Δηλαδή, με μία σωστή διαχείριση, αντιμετώπιση του ζητήματος, κι αν

θέλετε με τη σωστή έμφαση και προώθηση της διπλωματίας των αγωγών -μέρος της οποίας αποτελεί ο πετρελαιοαγωγός Μπουργκάς - Αλεξανδρούπολη- μπορεί να αποφέρει πολλά οφέλη στην Ελλάδα στον οικονομικό τομέα, στον τομέα της ενέργειας όσον αφορά στην τροφοδοσία και στην ενεργειακή ασφάλεια της χώρας μας, στον τομέα της προάσπισης των εθνικών συμφερόντων και βεβαίως να ενθαρρύνει εν γένει την αναπτυξιακή διάσταση που τόσο ανάγκη έχει η χώρα μας, ιδιαίτερα το τελευταίο διάστημα. Να δώσει, δηλαδή, ένα δυνατό μήνυμα παγκοσμίως στο επίπεδο της ανάπτυξης: Ότι πραγματικά η χώρα μας με το να επενδύσει στη διπλωματία των αγωγών, επενδύει πρακτικά και άμεσα -ίσως με την πιο πλήρη της μορφή- στον τομέα της ανάπτυξης».

Ο Στ. Καλαφάτης επισήμανε ότι θα υπάρξουν «σημαντικά οικονομικά οφέλη εξαιτίας της αναβάθμισης της Αλεξανδρούπολης ως

ναυτιλιακού κόμβου μεταφοράς πετρελαίου από τη Ρωσία μέσω Ελλάδος σε χώρες της Ευρώπης και όχι μόνο». Επίσης, ανέφερε ότι επειδή ένα πολύ μεγάλο ποσοστό πετρελαίου προς χρήση στην Ελλάδα, προέρχεται απ' τη Ρωσία, εκτός από μία αδιάκοπη, απρόσκοπτη εισροή πετρελαίου μέσω του αγωγού προς την Ελλάδα, μπορεί να επιφέρει και σημαντική μείωση του κόστους, της τιμής. Δηλαδή, θα έχει και επιπτώσεις στην τιμή του πετρελαίου.

Τέλος, όσον αφορά στις επιπτώσεις στο περιβάλλον, ο Στ. Καλαφάτης, τόνισε ότι «σύμφωνα και με επιστημονικές έρευνες και εξ όσων εγώ γνωρίζω, είναι ενδεχομένως πολύ ασφαλέστερη η μεταφορά του πετρελαίου μέσω ενός αγωγού από τη διέλευση μέσω τάνκερ και ότι ένα ενδεχόμενο ατύχημα στη θαλάσσια μεταφορά θα επιφέρει πολύ πιο δυσμενείς και αρνητικές επιπτώσεις στο περιβάλλον απ' ό,τι αν θα γινόταν ένα αντίστοιχο ατύχημα στο χερσαίο χώρο».





ΜΑΚΗΣ ΠΑΠΑΔΟΠΟΥΛΟΣ, υπεύθυνος Τμήματος Οικονομίας της Κ.Ε. του ΚΚΕ

Ενεργειακή στρατηγική με γνώμονα τις λαϊκές ανάγκες

Αυτονόητη χαρακτηρίσε τη σημασία του έργου, ο Μ. Παπαδόπουλος, Υπεύθυνος του Τμήματος Οικονομίας της Κ.Ε. του ΚΚΕ, προσθέτοντας, επίσης, ότι «υπάρχουν σήμερα οι τεχνικές προϋποθέσεις και τα διεθνή πρότυπα για μια ολοκληρωμένη πρόληψη της ρύπανσης». «Το πραγματικό ζήτημα που νομίζω ότι πρέπει να μας απασχολήσει» υπογράμμισε ο ομιλητής «είναι το ποια είναι εκείνη η ενεργειακή στρατηγική που μπορεί να διασφαλίσει το βέλτιστο αποτέλεσμα για τη συνδυασμένη ικανοποίηση των λαϊκών αναγκών, σε μια τέτοια υποδομή και συνολικά στο σύνολο των αγωγών στη χώρα μας.

Υπάρχει ο δρόμος που ακολουθείται σήμερα, ο δρόμος των κυβερνήσεων της Νέας Δημοκρατίας και του ΠΑΣΟΚ, ο δρόμος που προσπαθεί να αντιμετωπίσει το θέμα μέσα στο πλαίσιο της απελευθερωμένης αγοράς της Ευρωπαϊκής



Ένωσης, όπου ακόμα κι αν υλοποιηθεί ένα τέτοιο έργο -και όχι μόνο ο Μπουργκάς - Αλεξανδρούπολη- τη μερίδα του λέοντος από τα οφέλη θα την καρπωθούν συγκεκριμένοι όμιλοι -στην περίπτωση μας είναι οι όμιλοι Λάτση, Κοπελούζου, μια σειρά κατασκευαστικοί, εφοπλιστικοί και τραπεζικοί όμιλοι-, ενώ τα οφέλη για τη λαϊκή κατανάλωση θα εξανεμιστούν στο βωμό της κερδοφορίας».

«Θεωρούμε εξίσου σημαντικό»

τόνισε σε άλλο σημείο ο Μ. Παπαδόπουλος «να αξιολογήσουμε τις κυβερνητικές επιλογές στη γεωπολιτική σκακιέρα, σ' αυτό που αναφέρθηκε προηγουμένως ως διπλωματία των αγωγών. Εδώ η αξιολόγηση της κυβερνητικής πολιτικής πρέπει να λάβει υπόψη της τέσσερα δεδομένα σ' ένα σύνθετο πεδίο αντιθέσεων. Το πρώτο, ότι έχουμε την πίεση των Ηνωμένων Πολιτειών να μειωθεί η ενεργειακή εξάρτηση της Ευρωπαϊκής Ένωσης απ' τη Ρωσία, την οποία συνοδεύουν και ορισμένα κράτη - μέλη της Ευρωπαϊκής Ένωσης.

Το δεύτερο, ότι έχουμε τη ρευστότητα στη βόρειο Αφρική, με τις ενεργειακές εξαγωγές να γίνονται πλέον υπόθεση υψηλού γεωπολιτικού ρίσκου για την περιοχή και με περιορισμένες δυνατότητες άμεσης αύξησης της παραγωγής από τη συγκεκριμένη περιοχή. Το τρίτο δεδομένο είναι η θέση της Γερμανίας, της Ιταλίας και άλλων κρατών -

μελών για τη σπουδαιότητα της ευρωπαϊκής ενεργειακής αλληλεξάρτησης.

Και, τέλος, το τέταρτο, η αναβαθμισμένη σημασία των βεβαιωμένων και των δυνητικών αποθεμάτων στη νοτιοανατολική Μεσόγειο. Και αναφέρομαι στη γνωστή όξυνση της διαπάλης για κυριαρχικά δικαιώματα, στην οποία εμπλέκεται σήμερα το Ισραήλ, η Κύπρος, η Ελλάδα, ο Λίβανος, η Τουρκία.

Με βάση αυτά τα δεδομένα, πιστεύουμε ότι η κυβέρνηση Παπανδρέου αναδεικνύεται στην πιο επικίνδυνη κυβέρνηση της μεταπολίτευσης, διότι από τη μία εμπλέκει βαθύτερα τη χώρα σε αντιθέσεις ιμπεριαλιστικών κέντρων, παίζοντας ενεργό ρόλο στο να αποκτήσει προβάδισμα μια συγκεκριμένη κατεύθυνση ευρωπαϊκών επιλογών και ταυτόχρονα δεν προχωρά στην ανακήρυξη Αποκλειστικά Οικονομικής Ζώνης (ΑΟΖ)».



ΣΤΡΟΓΓΥΛΟ ΤΡΑΠΕΖΙ

Αναπτυξιακό και περιβαλλοντικό έργο

Η ημερίδα ολοκληρώθηκε με «στρογγυλό τραπέζι» στο οποίο επιβεβαιώθηκε για άλλη μια φορά η αναγκαιότητα του έργου, καθώς πρόκειται τόσο για αναπτυξιακό όσο και περιβαλλοντικό. Όπως τόνισε χαρακτηριστικά ο συντονιστής, «τα μόνα χρήματα που θα μπορούν να έρθουν στη χώρα ως νέο χρήμα θα είναι επενδυτικά. Συνεπώς, το μόνο πράγμα που θα αποτελούσε, κυριολεκτικώς, μια εθνική ατζέντα, θα ήταν να πούμε βιαστικά ποια είναι τα σχεδόν ώριμα επενδυτικά έργα που έχουμε υπόψη μας -ο καθένας κάποια θα έχει να πει- και πώς μπορούμε να τα προωθήσουμε, να τα κάνουμε όσο γίνεται πιο γρήγορα. Προσωπικά δεν αντιλαμβανόμουν ποτέ γιατί το περιβάλλον αποτελεί

πρόβλημα. Διότι αποτελεί τον πρώτο από τους όρους για να είναι επιτυχημένο ένα βιομηχανικό έργο. Μία οποιαδήποτε μεγάλη επένδυση ή είναι καλή η επένδυση και άρα έχει προστατεύσει το περιβάλλον όσο ανθρωπίνως και τεχνικά είναι δυνατόν, -διότι οποιαδήποτε βλάβη ή ζημιά στο περιβάλλον, είναι βλάβη και ζημιά στην επένδυση και στην απόδοσή της- ή αλλιώς δεν μπορεί να το κάνει και πρόκειται για απασπασμένες και τέτοιους δεν θέλουμε ούτως ή άλλως και μπορούμε να τους εντοπίσουμε».

«Ένα πράγμα το οποίο είναι πολύ ενδιαφέρον στην προσπάθεια του Μπουργκάς - Αλεξανδρούπολη είναι ότι μιλάμε αυτή τη στιγμή μέσα σ' ένα περιβάλλον το οποίο μιλά για ανάπτυξη, μιλά για προσπάθειες διάφορες

για την οικονομία της χώρας. Πρόκειται για μια κατεξοχήν τέτοια προσπάθεια, η οποία κυοφορείται πάρα πολύ χρόνο. Είναι ίδιον των επενδυτικών προγραμμάτων στην Ελλάδα. Ελπίζω να αποδώσει. Είναι, λοιπόν, μια αναπτυξιακή προοπτική». Με αυτά τα λόγια άνοιξε η συζήτηση από τον **Ι. Μουρμούρη**, καθηγητή του ΑΠΘ, ο οποίος πρόσθεσε τα εξής: «Πιστεύω ότι το συγκεκριμένο project είναι πολύ ενδιαφέρον και για έναν άλλο λόγο. Είναι για πρώτη φορά που με Κοινή Υπουργική Απόφαση και μία νομοθετημένη διαδικασία έχουμε μία τριμερή σχέση, μεταξύ αυτού ο οποίος θα το κάνει και θα το εκμεταλλευθεί, που είναι στην περίπτωση μας η εταιρεία, ο φορέας, του κράτους και της τοπικής κοινωνίας. Ο ρόλος ο δικός μας, του



I. Μουρμούρης

Δημοκρίτειου και της μελέτης, ήταν ακριβώς να εκφράσουμε τις ανάγκες που είχε η τοπική κοινωνία και τη φοβία που υπάρχει γενικά όταν κάποια έργα εμφανίζονται ότι είναι πρωτότυπα, διαφορετικά, μεγαλύτερα».



«Δε μιλάμε για κάτι το οποίο είναι εξαιρετικά μεγάλο έργο» συνέχισε ο Ι. Μουρμούρης, «Είναι ένα έργο της τάξεως των δύο, δύομισι δισ. Θα πρέπει σε τάξεις μεγέθους να ξέρουμε ότι δεν είναι και πάρα πολύ μεγάλο. Είναι, όμως, ουσιαστικό. Τα συμπεράσματα από τη μελέτη είναι ότι πραγματικά θα έχει θετική απόδοση στην περιοχή, κυρίως στο κατασκευαστικό στάδιο, όπου, όντως, τα κατασκευαστικά έργα, μεταφορικά κλπ., κυρίως σ' αυτό το στάδιο έχουν απόδοση- και εκτιμούμε ότι στο βαθμό που τηρηθεί το τριάντα πέντε έως πενήντα εκατομμύρια δολάρια κατ' έτος, μία σωστή κατανομή, ει δυνατόν, στην περιοχή η οποία θα συμμετέχει περισσότερο -άρα στον Έβρο- θα μπορούσε να έχει και άλλα στοιχεία ανάπτυξης».

Πολιτική η αιτία των καθυστερήσεων

«Για ένα έργο που ξεκίνησε απ' το 1993 ως ιδέα, ως σύλληψη, πέρασαν δεκαπέντε χρόνια μέχρι να δημιουργηθεί η εταιρεία που θα το υλοποιήσει και έχουν γίνει αρκετές μελέτες περιβαλλοντικές κλπ., αλλά ουσιαστικά το έργο, η εικόνα που δίνει προς τα έξω, είναι μια εικόνα στασιμότητας». Αυτό επισήμανε παίρνοντας το λόγο ο **Γ. Ανδριώτης**, εκπρόσωπος της παράταξης «Συνεργασία Αριστερών Μη-

χανικών». Το πρόβλημα γι' αυτό είναι κυρίως πολιτικό, τόνισε ο ομιλητής, υπενθυμίζοντας ότι στην Ημερίδα που έγινε το Μάιο του '09 στην Αλεξανδρούπολη για το έργο, ο κ. Δήμας που εκπροσώπησε την εταιρεία, είχε παρουσιάσει και ένα χρονοδιάγραμμα, τους στόχους τουλάχιστον, για την υλοποίηση του έργου. Σύμφωνα μ' αυτό το χρονοδιάγραμμα, έπρεπε το δεύτερο εξάμηνο του '10 να είχε ανατεθεί η κατασκευή του έργου. «Πλησιάζουμε» είπε «το δεύτερο εξάμηνο



Γ. Ανδριώτης

του '11 και ακόμα η ανάθεση της κατασκευής του έργου είναι πολύ μακριά στον ορίζοντα. Επομένως, μπαίνει αυτό το θέμα και νομίζω ότι πρέπει να μιλήσουμε ειλικρινά όσοι είμαστε σ' αυτό το τραπέζι, να ψάξουμε να βρούμε

τι έφταιξε και τι φταίει».

«Πρέπει να είμαστε πιο μετριοπαθείς στα μεγάλα λόγια για όλα αυτά τα έργα, που τα προηγούμενα χρόνια κόντεψαν να μας πείσουν ότι η Ελλάδα γίνεται ο μεγάλος ενεργειακός κόμβος στην ανατολική Μεσόγειο και όλα αυτά τα πράγματα, απ' τα οποία σήμερα πολύ λίγα αποτελέσματα βλέπουμε» τόνισε σε άλλο σημείο ο ομιλητής. «Γι' αυτό να μην ξεχνάμε το μέγεθος του έργου. Το μέγεθος του έργου, απ' ότι ειπώθηκε το πρωί στην Ημερίδα, είναι μόνο τριάντα πέντε με πενήντα εκατομμύρια τόνους, δηλαδή, περίπου, το 1/5 με 1/4 της διακίνησης του πετρελαίου από τα Στενά. Άρα να μην υπερβάλλουμε όσον αφορά τη σημασία και το μέγεθος. Συμφωνούμε κι εμείς ότι πρέπει να προωθηθεί, αλλά να μην υπερβάλλουμε».

Τέλος, τόνισε πως «πρέπει να ψάξουμε, μήπως το γεγονός ότι ορισμένα απ' αυτά τα έργα προωθούνται από καθαρά ιδιωτικές εταιρείες και, συνεπώς, είναι πολύ δύσκολοι οι χειρισμοί σε σχέση με άλλα έργα που προωθούνται από δημόσιες εταιρείες, όπου εγγυητής είναι η πολιτεία και βοηθά να γίνει πιο εύκολα η υλοποίησή τους».

Η αναπτυξιακή διάσταση του έργου

Παίρνοντας το λόγο, ο **Δ. Δημη-**

τρίου, πρόεδρος του Βιομηχανικού Τμήματος του ΕΒΕΑ, στάθηκε στην αναπτυξιακή διάσταση του έργου. Ειδικότερα, επισήμανε ότι θα υπάρξουν οικονομικά οφέλη όχι για τις εταιρείες μόνο που κατασκευάζουν τον αγωγό, αλλά για μικρομεσαίες εταιρείες της περιοχής. Μίλησε συγκεκριμένα «για την ανάπτυξη της περιοχής, για τις υποδομές της, για τις θέσεις εργασίας και γενικότερα για τα οικονομικά οφέλη που θα μπορούσε να έχει ο αγωγός αυτός στην περιοχή αυτή της Θράκης, η οποία θα μπορούσε να γίνει μία πάρα πολύ δυναμική περιοχή αναπτυξιακά λόγω της γεωγραφικής της θέσης».

«Επειδή ο αγωγός αυτός εμπεριέχει το πρόβλημα των περιβαλλοντικών επιπτώσεων» επισήμανε σε άλλο σημείο ο ομιλητής «πιστεύω ότι εκεί και σε σχέση με τα προγράμματα της πράσινης επιχειρηματικότητας τα οποία αυτή τη στιγμή υπάρχουν, θα μπορούσαμε πραγματικά να δημιουργήσουμε κάποια καινούρια μορφή πράσινης επιχειρηματικότητας, πράσινων επενδύσεων, οι οποίες και απόδοση οικονομική θα είχαν, αλλά και θα διασφάλιζαν πως θα είναι ο πιο πράσινο, ο πιο οικολογικός αγωγός που θα υπάρξει στην Ευρώπη. Αυτό, λοιπόν, από μόνο του αποτελεί μία επιχειρηματική ευκαιρία. Όπως και τα εκατομμύρια τα οποία θα εισρέουν από τη διέλευση, αποτελούν μια άλλη ευκαιρία. Εκείνο το οποίο θα πρέπει να λάβουμε υπόψη και ακόμα δεν έχει προχωρήσει -και ορθώς δεν έχει προχωρήσει, δεν είμαστε σ' αυτό το στάδιο- είναι οι εμπορικές συμφωνίες που θα προκύψουν απ' αυτήν την εφαρμογή, απ' την υλοποίηση του αγωγού. Σ' αυτές τις εμπορικές συμφωνίες και η Τοπική Αυτοδιοίκηση, αλλά και τα τοπικά Επιμελητήρια θα πρέπει να έχουν λόγο. Εμείς είμαστε ΕΒΕΑ Αθηνών. Παρ' όλα αυτά επειδή είμαστε το μεγαλύτερο Επιμελητήριο και συμμετέχουμε ως σύμβουλοι στην εκάστοτε κυβέρνηση, πιστεύω ότι κι εδώ μπορούμε να προσφέρουμε με κάποιες σκέψεις. Αλλά θα πρέπει να συνεργαστείτε και με τα τοπικά Επιμελητήρια για το θέμα των εμπορικών συμφω-



Δ. Δημητρίου

ιών που θα προκύψουν».

Πώς θα προστατευτεί το Αιγαίο

«Η Ελλάδα δεν μπορεί να κάνει εμπορία πετρελαίου με τον αγωγό αυτόν. Δε μας ανήκει το πετρέλαιο. Ο αγωγός είναι αγωγός μεταφοράς. Το πετρέλαιο ανήκει σ' εκείνους που κάνουν εξόρυξη στην κεντρική Ασία, στη Ρωσία, και οι οποίοι θα το μεταφέρουν. Το έχουν ήδη προπωλήσει και θα έρθουν τα καράβια να το πάρουν από την Αλεξανδρούπολη να το διοχετεύσουν στις αγορές. Αυτό είναι πολύ βασικό για να μην έχουμε αυταπάτες. Μακάρι να είχαμε δικιά μας πετρέλαια». Αυτό διευκρίνισε, παίρνοντας το λόγο ο **Χρ. Δήμας**, Διευθυντής και Τεχνικός Διευθυντής της εταιρείας «Trans Balkan». Επίσης, τόνισε πως είναι εξαιρετικής γεωστρατηγικής σημασίας θέμα για την Ελλάδα, ιδιαίτερα για την Ελλάδα της κρίσης -που θα διαρκέσει- και για τον Έβρο.

Στη συνέχεια αναφερόμενος στις περιβαλλοντικές επιπτώσεις τόνισε τα εξής: «Πολλοί ρωτούν τι θα γίνει με το Αιγαίο. Θα σας πω κάτι και να το έχετε ως ευαγγέλιο. Αυτή τη στιγμή από το Αιγαίο περνούν δέκα χιλιάδες τάνκερς και επικίνδυνου φορτίου για να πάνε στον Βόσπορο και εν συνεχεία στη Μαύρη Θάλασσα. Και το ανάποδο. Ο αγωγός θα εξυπηρετεί τριακόσια με τετρακόσια καράβια. Που σημαίνει, εάν το πολλαπλασιάσετε επί δύο, ότι οι διαδρομές είναι εξακόσια με οκτακόσια. Συγκρίνετε το ένα νούμερο, που ήδη περνάει, με το νούμερο το οποίο σας ανέφερα. Επιπλέον, εάν κάνουμε εμείς την Αλεξανδρού-

πολη, μπορούμε να ελέγξουμε τι έδους καράβια θέλουμε. Και το έχουμε βάλει στις περιβαλλοντικές μελέτες. Τα καράβια τα δικά μας θα πρέπει να είναι διπλού πυθμένα, διπλών ξεχωριστών δεξαμενών. Έχουμε βάλει στον κανονισμό ότι παρόλο -προσέξτε, είναι πολύ σημαντικό- που η χώρα μας δεν έχει υπογράψει τις σχετικές οδηγίες του IMO, για άλλους λόγους, εμείς λέμε ότι θα το υπερβούμε αυτό και θα πάμε να το κάνουμε κανονισμό στο λιμάνι».

Η συνεισφορά του ΤΕΕ

«Εγώ απ' τη δική μου μεριά, εκπροσωπώντας το ΤΕΕ γενικότερα για όλα αυτά τα ενεργειακά θέματα, ή ήθελα να πω ότι είμαστε θετικοί σε οποιαδήποτε αναπτυξιακές προσπάθειες υπάρχουν και ιδιαίτερα όταν έχουν ένα περιφερειακό χαρακτήρα όπως είναι αυτό το έργο. Αυτό το έργο, το Τεχνι-



Χρ. Δήμας

κό Επιμελητήριο, τουλάχιστον τρία χρόνια νωρίτερα, το αγάγιασε, με την έννοια ότι ήταν θετική η συνεισφορά στην ανάπτυξη της Ελλάδος και της περιφερειακής ανάπτυξης στη Θράκη και στο πλαίσιο αυτών των οργανωτικών ημερίδων, διημερίδων, προσυνεδρίων, που είχαμε κάνει σ' όλη τη χώρα, εντάξαμε κι αυτό το αντικείμενο». Αυτό τόνισε ο **Eu. Διαλυνάς**, καθηγητής του ΕΜΠ και Επιμελητής της ΕΕΕ Ενέργειας του ΤΕΕ.

«Η δική μου εντύπωση, τουλάχιστον από τις αντιδράσεις, θετικές ή αρνητικές, τότε στην Αλεξανδρούπολη, πριν από δύο χρόνια» πρόσθεσε ο καθηγητής «ήταν ότι ο κόσμος εκεί, είτε ήταν επιστήμονες είτε και ο απλός

κόσμος που είχε έρθει, κάπου βρισκόταν στη μέση. Δεν είχε πειστεί για την ωφέλεια αυτού του έργου σε σχέση με την ανταποδοτικότητα ή τα προβλήματα γενικότερα της λειτουργίας του».

«Εδώ, λοιπόν, ήθελα να πω» κατέληξε ο ομιλητής «ότι πρέπει οι τοπι-



Eu. Διαλυνάς

κοί φορείς, ο κόσμος, να πειστούν γι' αυτό. Κι εδώ νομίζω ότι το Τεχνικό Επιμελητήριο έχει έναν ρόλο να παίξει. Διότι είναι ένας φορέας που έχει όλες τις ειδικότητες, μπορεί να συμμετάσχει σε ενημερωτικές ή οποιαδήποτε άλλες εκδηλώσεις, είτε απ' το κεντρικό ΤΕΕ είτε διαμέσου των Περιφερειακών Τμημάτων. Να πειστούν πρώτα απ' όλα οι μηχανικοί, οι επιστήμονες γενικότερα, για τα οποιαδήποτε τέτοια έργα, να συμμετάσχουν ενεργά στην πληροφόρηση του κόσμου και στο τέλος να γίνονται τα έργα έχοντας γίνει αποδεκτά. Ξέρετε ότι εάν για κάποιο λόγο δεν γίνουν αποδεκτά, αρχίζουν οι προσφυγές -είτε σε μικρή κλίμακα είτε σε μεγαλύτερη- από διάφορες οργανώσεις ή και από άτομα τα οποία έχουν τέτοια προβλήματα».

Εθνικό έργο

«Θα νομιμοποιούμουν να μιλήσω για την ενεργειακή διάσταση, θεωρώ, όμως, ότι την έχουμε πολυσυζητήσει. Ασφαλώς είναι ένα έργο μεγάλης σημασίας για την ασφάλεια εφοδιασμού τη δική μας, για την εξασφάλιση της ζήτησης, δηλαδή της διάθεσης προϊόντος από παραγωγούς, για την ομαλή ροή ενέργειας κλπ. Για μένα, όμως, το project εί-

ναι κυρίως ένα εθνικό project».

Αυτό τόνισε ο **Κ. Μανιατόπουλος**, Μηχανολόγος - Ηλεκτρολόγος Μηχανικός και εξήγησε: «Τι σημαίνει εθνικό; Είναι μια επένδυση η οποία έχει μια τεράστια -ελέχθη και από προηγούμενους- γεωπολιτική σημασία. Αναβαθμίζει το ρόλο της χώρας στην περιοχή. Τι σημαίνει αυτό; Σημαίνει ότι θα έπρεπε αυτό από την αρχή να έχει γίνει σημαία των σχέσεών μας με τη Ρωσία. Θα έπρεπε να έχει αποτελέσει ένα εργαλείο για αναβάθμιση της χώρας μας μέσα στην Ένωση και προς τους τρίτους. Διότι η ενέργεια δημιουργεί αλληλεξαρτήσεις και όχι εξαρτήσεις. Και οι αλληλεξαρτήσεις είναι ωφέλιμες ένθεν κακειθεν. Είναι ένα σημαντικό έργο που βοηθάει την εθνική ασφάλεια περισσότερο από την ενεργειακή ασφάλεια».

Μιλώντας για την οικονομική διάσταση του έργου επισήμανε ότι «σημασία έχει η συμβολή του στην απασχόληση, στην προστιθέμενη αξία της περιοχής. Δεν έχει σημασία το ότι θα γίνουμε έμποροι πετρελαίου, διότι δεν θα γίνουμε. Ούτε διότι θα μειωθεί η τιμή του πετρελαίου, διότι δεν εξαρτάται απ' αυτό και είναι κρίμα ν' ακούγο-



Κ. Μανιατόπουλος

ναι ιδέες ότι μπορεί να μειώσουμε την τιμή του πετρελαίου στη χώρα, όταν ξέρουμε ή πρέπει να ξέρουμε πώς διαμορφώνεται η τιμή του».

Τέλος, τόνισε ότι «παρά τις μόνιμες κινδυνολογίες, είναι ένα έργο περιβαλλοντικό. Είναι ένα έργο περιβαλλοντικό, διότι τελικά συμβάλλει στη μείωση της κίνησης πετρελαίου με πάμπολα μικρά πλοία ανασφαλής».



Ο τεχνικός κόσμος διεκδικεί μια πολιτική ανάπτυξης αντί της εξαθλίωσης και της διάλυσης της κοινωνικής συνοχής

Ο τεχνικός κόσμος συμμετείχε σύσσωμος, ύστερα από πρόσκληση του ΤΕΕ, στο συλλαλητήριο που οργάνωσαν η ΓΣΕΕ και η ΑΔΕΔΥ στην Ομόνοια, στις 4 Ιουνίου.

Ο τεχνικός κόσμος -όπως σημειώνει στην ανακοίνωσή του το ΤΕΕ- απορρίπτει την πολιτική της ύφεσης και εξαθλίωσης των εργαζομένων, της διάλυσης της παραγωγικής ικανότητας, του ξεπουλήματος κερδοφόρων επιχειρήσεων και των πλουτοπαραγωγικών πηγών της χώρας, την οποία επιβάλλει η «τρώικα» και αποδέχεται η κυβέρνηση.

Διεκδικεί μια οικονομική πολιτική, η οποία θα βασίζεται σε αναπτυξιακά και κοινωνικά μέτρα, θα κινητοποιεί τις υγιείς παραγωγικές δυνάμεις, θα ενεργοποιεί τις παραγωγικές διαδικασίες, θα διασφαλίζει το δικαίωμα στην εργα-

σία, ως τη μόνη να προσφέρει διέξοδο στην κρίση.

Εναντιώνεται στα νέα μέτρα που εξαγγέλλονται στο όνομα της κρί-

Μαζική συμμετοχή των μηχανικών στο συλλαλητήριο ΓΣΕΕ - ΑΔΕΔΥ που έγινε στις 4 Ιουνίου, μετά από πρόσκληση του ΤΕΕ

σης και τα οποία, επί της ουσίας, αποσκοπούν στη βαμβραρη ανατροπή των δικαιωμάτων των εργαζομένων, στην υποβάθμιση του βιοτικού επιπέδου των πολιτών, στη δάλυση της κοινωνίας, προς όφελος των τραπεζιών, των κερδοσκόπων, των «εχόντων και κατεχόντων».

Μια πολιτική η οποία εφαρμόζεται επί ένα χρόνο, έχει ομολογη-

θεί από όλους τους εμπνευστές της -Ελληνες και ξένους- ότι απέτυχε, αλλά παρ' όλα αυτά εμμένουν στην αδιέξοδη γραμμή της, την οποία, μάλιστα, επεκτείνουν επ' αόριστον.

Μια πολιτική που απαξιώνει τους επιστήμονες, τους νέους, τους εργαζομένους, την ανάπτυξη.

Μας ζητούν -καταλήγει η ανακοίνωση του ΤΕΕ- συναίνεση και υπευθυνότητα στα σχέδια που γυρίζουν τη χώρα μας και την Ευρώπη στον Μεσαίωνα, απαντάμε με συστράτευση και συμμετοχή στον αγώνα που θέλει και επιμένει σε μια Ευρώπη υγιών παραγωγικών δυνάμεων.

ΠΡΟΚΗΡΥΞΗ ΕΞΕΤΑΣΕΩΝ

Το ΤΕΕ ανακοίνωσε το ακριβές Πρόγραμμα διεξαγωγής των Εξετάσεων για τη χορήγηση Άδειας Άσκησης Επαγγέλματος, στους Διπλωματούχους Μηχανικούς των Ανωτάτων Σχολών Εσωτερικού και των Ιστίμων Σχολών Εξωτερικού.

Οι εξετάσεις στο Εξεταστικό Κέντρο της Αθήνας αρχίζουν στις 20.06.2011, στη Θεσσαλονίκη 21.06.2011, στην Πάτρα στις 20.06.2011, στην Καβάλα στις 20.06.2011, στο Βόλο στις 22.06.2011 και στα Χανιά στις 30.06.2011.

Το πλήρες κείμενο προγράμματος, καθώς και ό,τι αφορά τους υποψηφίους, έχει αναρτηθεί στην ιστοσελίδα του ΤΕΕ (www.tee.gr).

Τα αποτελέσματα του έμηνου δημόσιου διαλόγου, που ξεκίνησε στις 6.9.2010, με την παρουσίαση του Ενιαίου Στρατηγικού Σχεδίου Υποδομών Μεταφορών Θεσσαλονίκης (ΕΣΣΥΜ-Θ), από την ηγεσία του ΥΠΟΜΕΔΙ και την Επιτροπή Εμπειρογνομώνων, απέστειλε το ΤΕΕ/ΤΚΜ στον υπουργό κ. Ρέππα, μαζί με την άποψή του, καθώς και τις απόψεις, αναλυτικά, όλων των φορέων και πολιτών που έλαβαν μέρος.

Από τα διαθέσιμα στοιχεία, αναφέρει το ΤΕΕ-ΤΚΜ, προκύπτει ότι τα έργα και οι επεμβάσεις, που προτείνονται στο Στρατηγικό Σχέδιο, θα είναι εφικτές μόνον εάν συντρέξουν πολλές άλλες τεχνικές, περιβαλλοντικές, οικονομικές και νομικές προϋποθέσεις.



ΕΣΣΥΜ-Θ: Τα αποτελέσματα της διαβούλευσης

ΚΕΝΤΡΙΚΗ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑ

Συνεπώς το Στρατηγικό Σχέδιο δεν πρέπει να θεωρηθεί ως μια ανακοίνωση και δέσμευση για πρόγραμμα επεμβάσεων, αλλά μόνον ως ένας κατάλογος επιθυμητών στόχων, που πρέπει να διερευνηθούν και να μελετηθούν σε βάθος.

Την επεξεργασία των προτάσεων, αλλά και τη μελέτη του θέματος και τη σύνταξη του σχεδίου θέσεων του ΤΕΕ που ενέκρινε η Δ.Ε., ανέλαβε Ομάδα Εργασίας αποτελούμενη από τους Α. Γιαννακού, Β. Κωνσταντινίδη, Π. Μπίλλια, Π. Πέρκα και Ι. Χατζόπουλο.

Οι απόψεις των φορέων

Από το σύνολο των φορέων, που

κλήθηκαν εγγράφως να γνωμοδοτήσουν, ανταποκρίθηκαν 28 φορείς, ενώ γραπτές προτάσεις και παρατηρήσεις απέστειλαν επίσης 8 μεμονωμένοι πολίτες και 2 Ενώσεις πολιτών.

Συνοπτικά, από την επεξεργασία των προτάσεων προέκυψαν τα ακόλουθα συμπεράσματα:

- Συνολικά γνωμοδότησαν 38 φορείς ή/και φυσικά πρόσωπα, τρία εκ των οποίων δε γνωμοδότησαν απευθείας για το Στρατηγικό Σχέδιο. Από αυτούς τους 3 φορείς ή/και φυσικά πρόσωπα, δύο απέστειλαν δικά τους Σχέδια Δράσης 2006-2015, όπου διατυπώνονται στόχοι και άξονες παρέμβασης στον τομέα των υποδομών - μεταφορών, ενώ ένας απέστειλε ένα κείμενο σχετικά με την αναγκαιότητα Στρατηγικού Σχεδιασμού

για τη βιώσιμη κινητικότητα και την «έξυπνη» ανάπτυξη στο ΠΣΘ.

- Από τους υπόλοιπους 35 φορείς/φυσικά πρόσωπα, 20 διατύπωσαν γενικές παρατηρήσεις - προτάσεις, 22 διατύπωσαν παρατηρήσεις - προτάσεις για τις δημόσιες συγκοινωνίες, 24 διατύπωσαν παρατηρήσεις - προτάσεις για τις οδικές μεταφορές και 13 διατύπωσαν παρατηρήσεις - προτάσεις για τους τερματικούς σταθμούς - χώρους στάθμευσης.

- 16 φορείς/πρόσωπα δε γνωμοδότησαν συνολικά για το σχέδιο, αλλά ασκούν κριτική και διατυπώνουν προτάσεις μόνο για ζητήματα που τους αφορούν ή για έργα που (στην περίπτωση των ΟΤΑ, κυρίως) βρίσκονται εντός της εδαφικής τους επικράτειας.

- Όσον αφορά τον συνολικό προσανατολισμό του σχεδίου, 10 φορείς/πρόσωπα ασκούν αρνητική κριτική, ενώ οι υπόλοιποι 25 δεν εκφράζουν άποψη. Επιπλέον, 6 φορείς/πρόσωπα εστιάζουν στο γεγονός ότι το ΕΣΣΥΜ-Θ δε συνδέεται με τον πολεοδομικό και χωροταξικό σχεδιασμό για τη Θεσσαλονίκη. Οι περισσότεροι από τους φορείς, που ασκούν αρνητική κριτική στο συνολικό προσανατολισμό του Σχεδίου, αναφέρουν ότι το Σχέδιο επικεντρώνεται κυρίως στις οδικές μετακινήσεις, ενισχύοντας τη χρήση των ΙΧ και τονίζουν ότι θα έπρεπε να δοθεί έμφαση στην ανάπτυξη ενός ολοκληρωμένου συστήματος συνδυασμένων ΜΜΜ, καθώς και στους ήπιους τρόπους μετακίνησης, με στόχο τη βιώσιμη κινητικότητα και τη βιώσιμη πόλη.

- Σχετικά, με την Εξωτερική Περιφερειακή, 23 φορείς/πρόσωπα δεν εκφράζουν άποψη, 9 συμφωνούν και 3 αντιδρούν, τονίζοντας ότι η υλοποίησή της θα οδηγήσει σε έκρηξη της αστικής κάλυψης της ευρύτερης περιοχής της Θεσσαλονίκης.

- Σχετικά με την Υποθαλάσσια Αρτηρία (τμήμα του Εσ.Ο.Δ.), η συντριπτική πλειοψηφία των φορέων/προσώπων (29) δεν εκφράζει άποψη, 4 αντιδρούν, κυρίως για περιβαλλοντικούς και οικονομικούς λόγους, και 2 συμφωνούν.

- Όσον αφορά το σχεδιασμό των υπολοίπων τμημάτων του Εσ.Ο.Δ. (Εσωτερική Περιφερειακή), 26 φορείς/πρόσωπα δεν εκφράζουν άποψη, 7 συμφωνούν και διατυπώνουν προτάσεις βελτίωσής τους, ενώ 2 αντιδρούν.

- Για τη ζεύξη του Θερμαϊκού, 26 φορείς/πρόσωπα δεν εκφράζουν άποψη, 5 αντιδρούν, κυρίως για περιβαλλοντικούς και οικονομικούς λόγους, επισημαίνοντας ότι το έργο είναι ατεκμηρίωτο, ιδιαίτερα φιλόδοξο και στοιχείο μακροπρόθεσμου σχεδιασμού, και, τέλος, 4 συμφωνούν.

- Από το σύνολο των γνωμοδοτήσεων προκύπτει ότι σημαντικός αριθμός φορέων/προσώπων θα επιθυμούσαν να δουν μεγαλύτερη έμφαση στα Μέσα Μαζικής Μεταφοράς και τους ήπιους τρόπους μετακίνησης.

- Σχετικά με το τραμ, 23 φορείς/πρόσωπα δεν εκφράζουν άποψη, 8 συμφωνούν και διατυπώνουν προτάσεις για την καλύτερη λειτουργία του και 4 αντιδρούν, τονίζοντας ότι η λειτουργία του (κυρίως του ΠΣΘ) θα προκαλέσει πρόσθετα προβλήματα κυκλοφορίας και στάθμευσης.

- Σχετικά με τη θαλάσσια συγκοινωνία, 24 φορείς - πρόσωπα δεν εκφράζουν άποψη, ενώ οι υπόλοιποι 11 συμφωνούν και διατυπώνουν προτάσεις οργάνωσης και λειτουργίας της.

- Τέλος, όσον αφορά τους τερματικούς σταθμούς - χώρους στάθμευσης, 22 φορείς/πρόσωπα δεν εκφράζουν άποψη, ενώ οι υπόλοι-

για επεμβάσεις που να προωθούν τους ήπιους τρόπους μετακίνησης και θα μειώνουν τη χρήση του Ι.Χ. προς την κατεύθυνση της επίτευξης βιώσιμης κινητικότητας και βιώσιμης ανάπτυξης της πόλης.

- Οι φορείς στο μεγαλύτερο μέρος τους επικεντρώνονται σε ζητήματα που σχετίζονται με τις δικές τους χωρικές ή τομιακές αρμοδιότητες, χωρίς να ξεκαθαρίζουν αν αποδέχονται συνολικά το προτεινόμενο πλέγμα έργων υποδομής, με ποια ιεράρχηση και με ποιες προτεραιότητες.

Η άποψη του ΤΕΕ/ΤΚΜ

Οι θέσεις του Τμήματος επί των προτάσεων του Σχεδίου αναφέρονται:

“ Το ΕΣΣΥΜ-Θ δε βασίζεται στον χωροταξικό και πολεοδομικό σχεδιασμό σε επίπεδο μητροπολιτικής περιοχής, που θα συνέβαλε στον αναγκαίο συντονισμό τόσο των επιμέρους σχεδίων και επεμβάσεων όσο και των δύο βασικών εμπλεκόμενων υπουργείων ”

ποι 13 συμφωνούν και διατυπώνουν επιπλέον προτάσεις για τη χωροθέτηση και τη λειτουργία τους.

Τα βασικά συμπεράσματα

Ορισμένα από τα βασικότερα γενικά συμπεράσματα της διαδικασίας διαβούλευσης είναι τα ακόλουθα:

- Ο αριθμός των φορέων που γνωμοδότησαν, ήταν περιορισμένος σε σύγκριση με τον αριθμό των φορέων στους οποίους το ΤΕΕ/ΤΚΜ απέστειλε το ΕΣΣΥΜ-Θ.

- Γενικά, ιδιαίτερη θέση στα σχόλια και τις προτάσεις κατέχει η άποψη ότι το ΕΣΣΥΜ-Θ δε βασίζεται στον χωροταξικό και πολεοδομικό σχεδιασμό σε επίπεδο μητροπολιτικής περιοχής, που θα συνέβαλε στον αναγκαίο συντονισμό τόσο των επιμέρους σχεδίων και επεμβάσεων όσο και των δύο βασικών εμπλεκόμενων υπουργείων.

- Μεγάλο μέρος των απαντήσεων επισημαίνει ότι το ΕΣΣΥΜ-Θ περιορίζεται σε μεγάλα έργα υποδομής, χωρίς να περιλαμβάνει προτάσεις

- στην ανάλυση της αναγκαιότητας συσχετισμού του ΕΣΣΥΜ-Θ και του Χωρικού Σχεδιασμού

- στο σχολιασμό των οδικών υποδομών

- στα έργα του μετρό

- στην κατασκευή τραμ και στη θαλάσσια συγκοινωνία

- στους τερματικούς σταθμούς και στους χώρους στάθμευσης και θέτουν τις εξής προτεραιότητες:

• Πρώτη προτεραιότητα θεωρείται η ολοκλήρωση της βασικής γραμμής του Μετρό και των επεκτάσεών του. Δεδομένης της σημαντικής καθυστέρησης των εργασιών της βασικής γραμμής, θα πρέπει να εξετασθεί η δυνατότητα χρηματοδότησης αυτών των έργων από τα υπάρχοντα κονδύλια του ΥΠΟΜΕΔΙ, κατά προτεραιότητα και πριν από οποιοδήποτε άλλο μεγάλο έργο προκρίνει το υπουργείο.

• Ως δεύτερη προτεραιότητα τίθεται η κατασκευή σταθμών αυτοκινήτων, και ειδικότερα στο κέντρο και στις άμεσες παρυφές του, ώστε να

αποσυμφορηθεί το κέντρο της πόλης από την κυκλοφορία των ΙΧ.

• Σε ό,τι αφορά τις οδικές υποδομές, βασική προτεραιότητα είναι η ολοκλήρωση του εσωτερικού οδικού δακτυλίου.

Η κατασκευή του εξωτερικού οδικού δακτυλίου είναι ένα έργο με μακρύ ορίζοντα ολοκλήρωσης. Το τμήμα του που αρχίζει από τον κόμβο Ευκαρπίας και καταλήγει στην Αγ. Παρασκευή, είναι το πιο κρίσιμο, επειδή αφορά άμεσα τα θέματα εξυπηρέτησης του κεντρικού τμήματος του πολεοδομικού συγκροτήματος και έχει προτεραιότητα μελέτης και κατασκευής.

Συμπεράσματα

Τέλος, στα συμπεράσματα και παρατηρήσεις αναφέρονται τα εξής:

Το έργο της εξωτερικής περιφερειακής θεωρείται αναγκαίο, συνδυαζόμενο -όμως- με τις αναγκαίες συνδέσεις του με την εσωτερική περιφερειακή. Πάντως, η λειτουργικότητα και ο βαθμός αποδοχής του έργου θα εξαρτηθούν από τα τελικά και ακριβή χαρακτηριστικά της χάραξής του, που πρέπει να γίνουν αποδεκτά από περιβαλλοντική άποψη, καθώς και από τους οικισμούς που εξυπηρετούνται ή επηρεάζονται από το έργο.

Το έργο της Ζεύξης του Θερμαϊκού είναι πολύ μακροπρόθεσμο και το μόνο που πρέπει να περιληφθεί στο Σχέδιο είναι η άμεση εφαρμογή κατάλληλου πολεοδομικού σχεδιασμού στη Ν/Α Θεσσαλονίκη, ώστε να παραμείνει ελεύθερος ο διάδρομος της μελλοντικής χάραξης του Ν.Α. και Ν. σκέλους της εξωτερικής περιφερειακής μέχρι την περιοχή Αγγελοχωρίου.

Ο Β/Δ βρόχος του εσωτερικού δακτυλίου, που ολοκληρώνεται με την παράκαμψη του ιστορικού κέντρου μπορεί να λειτουργήσει ως στοιχείο αποσυμφόρησης και αναβάθμισης του ιστορικού κέντρου.

Τα στοιχεία κόστους των έργων είναι απολύτως ενδεικτικά. Υπάρχει προβληματισμός για την αξιοπιστία τους, εφόσον τα έργα προτείνονται με μορφή απλών «γραμμών». Επιπλέον, δεν υπάρχουν στοιχεία για

Οι σεισμοί της Ιαπωνίας και της Νέας Ζηλανδίας

Θεσσαλονίκη, στις 28 Ιουνίου 2011

Επερίδα με θέμα τους πρόσφατους σεισμούς στην Ιαπωνία και τη Νέα Ζηλανδία, διοργανώνει το ΤΕΕ/ΤΚΜ, μετά από πρόταση και με ευθύνη της Διαρκούς Ομάδας Εργασίας για την Αντιμετώπιση των Φυσικών Καταστροφών.

Στόχος είναι να μεταφερθούν στον εθνικό κόσμο της Θεσσαλονίκης και της Κεντρικής Μακεδονίας, οι εμπειρίες και τα συμπεράσματα από αυτούς τους μεγάλους σεισμούς, αλλά και τα νέα δεδομένα για την αντισεισμική πρόληψη και αποκατάσταση -και μάλιστα από πρώτο χέρι-, δεδομένου ότι οι εισηγητές ταξίδεψαν στις πληγείσες περιοχές.

Ο σεισμός της Ιαπωνίας, ιδιαίτερα, αλλάζει πολλά από τα δεδομένα του αντισεισμικού σχεδιασμού και εκτιμάται ότι θα μπορούσε να σηματοδοτήσει την αφετηρία για νέους τρόπους αντιμετώπισης.

Η εκδήλωση θα πραγματοποιηθεί στις 28 Ιουνίου και ώρες 18.00 έως 21.00, στο αμφιθέατρο του ΤΕΕ/ΤΚΜ.

❶ Πλήρες πρόγραμμα και πληροφορίες: 2310-883.144, www.tkm.tee.gr, mitraka@central.tee.gr, Τασούλα Μητρακάκη.

Εκδήλωση για την προσβασιμότητα των δημόσιων χώρων

Το ΤΕΕ/ΤΚΜ μετά από πρόταση της Μ.Ε. Αρχιτεκτονικών Θεμάτων και στο πλαίσιο της ευαισθησίας του σε θέματα προσβασιμότητας Α.με.Α. διοργανώνει ημερίδα με θέμα «Προσβασιμότητα δημόσιων χώρων και κυρίων: από τη θεωρία στην πράξη» με τους εξής στόχους:

- Τον προσδιορισμό του ρόλου της Δημόσιας Διοίκησης στην προώθηση της προσβασιμότητας των δημόσιων χώρων και του «Σχεδιασμού για Όλους».

- Την εξέταση της επάρκειας των υφιστάμενων διαδικασιών εμπορείας και ελέγχου των μελετών και των κατασκευών δημοσίων έργων (ιδιαίτερα των ανοικτών δημόσιων χώρων) ως προς την εφαρμογή των προδιαγραφών προσβασιμότητας και του σχετικού νομοθετικού πλαισίου.

- Την εξέταση της επάρκειας των υφιστάμενων προδιαγραφών

προσβασιμότητας, του σχετικού νομοθετικού πλαισίου και της δυνατότητας ανάπτυξης διαδραστικών διαδικασιών επικαιροποίησής του.

- Την εξέταση της δυνατότητας συγκρότησης ενός τεχνικού δικτύου προσβασιμότητας με μέ-

λη μηχανικούς της Δημόσιας Διοίκησης, τα οποία ασχολούνται με θέματα προσβα-

σιμότητας.

Τα παραπάνω θα εξεταστούν στο πλαίσιο του νέου χάρτη Τοπικής Αυτοδιοίκησης, όπως αυτός προέκυψε από το «Σχέδιο Καλλικράτης». Η ημερίδα θα πραγματοποιηθεί την Τρίτη 21 Ιουνίου 2011, στο Συνεδριακό Κέντρο της HELEXPO Α.Ε. «Ιωάννης Βελλίδης» στη Θεσσαλονίκη.

❶ κα Πετρίδου, τηλ.: 2310-883.121, petridou@central.tee.gr, και www.tkm.tee.gr.

Θεσσαλονίκη, Τρίτη 21 Ιουνίου 2011

Εκδήλωση για το ελληνικό πετρέλαιο και το φυσικό αέριο

Το ΤΕΕ/ΤΚΜ, μετά από πρόταση της Μ.Ε. Ενέργειας διοργανώνει εκδήλωση με θέμα: «Ελληνικό Πετρέλαιο και Φυσικό Αέριο: Αλήθεια ή Μύθος;».

Στόχος της εκδήλωσης είναι να παρουσιαστούν οι τρέχουσες εξελίξεις στο θέμα των υδρογονανθράκων και, ειδικότερα, να αναλυθούν θέματα σχετικά με την έρευνα για κοιτάσματα στο Ιόνιο, στο Αιγαίο και στην Κεντρική Μακεδονία, με την αξιοποίηση

υπαρχόντων κοιτασμάτων, με τη συμμετοχή του επιστημονικού δυναμικού της χώρας σε όλες αυτές τις διαδικασίες, αλλά και με τη θέσπιση Αποκλειστικής Οικονομικής Ζώνης (ΑΟΖ).

Η εκδήλωση θα πραγματοποιηθεί στις 27 Ιουνίου 2011, στο αμφιθέατρο του ΤΕΕ/ΤΚΜ.

❶ κ. Τσιπούρας, τηλ.: 2310-883.122, tonytsip@central.tee.gr, και www.tkm.tee.gr.

Θεσσαλονίκη, 27 Ιουνίου 2011

το εάν οι διατιθέμενες πιστώσεις -εφόσον κάποιο έργο δε γίνεται «συναινετικά» αποδεκτό ή δεν είναι άμεσα ώριμο για υλοποίηση- θα μπορούσαν να μεταφερθούν από ένα έργο σε άλλο, π.χ. από την εξωτερική περιφερειακή στο έργο του μετρό. Τα τεχνικά χαρακτηριστικά των έργων περιορίζονται σε ενδεικτικούς άξονες χάραξης και δεν προσφέρονται για ουσιαστικό σχολιασμό, για συγκεκριμένες παρατηρήσεις και για ενδεχόμενες βελτιωτικές προτάσεις, ούτε εκ μέρους αυτών που ανταποκρίθηκαν στην πρόσκληση διαβούλευσης, ούτε εκ μέρους του ΤΕΕ

Από όλα τα διαθέσιμα στοιχεία προκύπτει ότι τα έργα και οι επεμβάσεις, που προτείνονται στο Στρατηγικό Σχέδιο, θα είναι εφικτές μόνον εάν συντρέξουν πολλές άλλες τεχνικές, περιβαλλοντικές, οικονομικές και νομικές προϋποθέσεις.

Συνεπώς, το Στρατηγικό Σχέδιο δεν πρέπει να θεωρηθεί ως μια ανακοίνωση και δέσμευση για πρόγραμμα επεμβάσεων, αλλά μόνον ως ένας κατάλογος επιθυμητών στόχων, που πρέπει να διερευνηθούν και να μελετηθούν σε βάθος, ώστε να προσδιοριστούν και να επιλυθούν τα ποικίλα οικονομοτεχνικά και λοιπά προβλήματα, που θα προκύψουν, και να αναδειχθούν τα έργα που θα είναι πραγματικά «σκόπιμα» και υλοποιήσιμα.

Για την αξιόπιστη διερεύνηση της εφικτότητας των έργων πρέπει να σημειωθεί ότι απαιτείται η εκπόνηση μελετών τουλάχιστον σε επίπεδο Προμελέτης. Επισημαίνεται, χαρακτηριστικά, ότι -λόγω της θέσης των έργων στον αστικό, περιαστικό και δασικό χώρο- απαιτούνται τεχνικές διερευνήσεις και μελέτες με ακρίβεια και λεπτομέρειες «μελέτης εφαρμογής» και δεν μπορούν να αντιμετωπισθούν -όπως προτείνει το Στρατηγικό Σχέδιο- με ερευνητικά προγράμματα ή προκαταρκτικές μελέτες, που είναι βέβαιο ότι θα οδηγήσουν σε εκτεταμένες αναθεωρήσεις ή και ματαιώσεις έργων, αφού, όμως, θα έχει χαθεί πολύτιμος χρόνος και θα έχουν σπαταληθεί πόροι χωρίς αποτέλεσμα.



ΘΡΑΚΗ

Το ΤΕΕ - Θράκης, στο πλαίσιο της 20ής Πανελληνίας Εμπορικής Έκθεσης «Θράκη 2011» που πραγματοποιήθηκε από τη ΔΕΘ Α.Ε. στην Κομοτηνή από 26 έως 29 Μαΐου 2011, διοργάνωσε ενημερωτική ημερίδα με θέμα: «Διαχείριση ενέργειας στον αστικό χώρο - Προτάσεις εξοικονόμησης». Η ημερίδα πραγματοποιήθηκε στο Διεθνές Εκθεσιακό Κέντρο με τη συμμετοχή 120 και πλέον συναδέλφων μηχανικών.

Ο πρόεδρος του ΤΕΕ - Θράκης, Αργύρης Πλέσιος, σε δηλώσεις του ανέφερε ότι γίνεται μία σημαντική προσπάθεια τα τελευταία χρόνια, καθώς η χώρα μας έχει μείνει αρκετά πίσω στον πανευρωπαϊκό σχεδιασμό πάνω στα ζητήματα ενεργειακής αναβάθμισης και τόνισε: «Οι ρυθμοί το τελευταίο διάστημα είναι αρκετά υψηλοί, καθώς ο δρόμος που έχουμε μπροστά μας είναι μεγάλος και έχουμε συγκεκριμένες δεσμεύσεις έναντι της Ευρωπαϊκής Ένωσης, αλλά κυρίως έναντι των επομένων γενιών, να διαχειριστούμε καλύτερα και φιλικότερα τα ζητήματα ενέργειας, τα ζητήματα περιβάλλοντος».

Οι ομιλητές της εκδήλωσης ήταν οι εξής:

- Άγης Παπαδόπουλος, Διδάκτωρ Μηχανολόγος Μηχανικός (ΑΠΘ): «Στρατηγικές διαχείρισης κτιριακού αποθέματος».

- Αργυρώ Δημούδη, Επίκουρη Καθηγήτρια του Τμήματος Μηχανικών Περιβάλλοντος του ΔΠΘ: «Δυνατότητες εξοικονόμησης ενέργειας στον κτιριακό τομέα».

Διαχείριση ενέργειας στον αστικό χώρο

- Τάνια Βεζυριανίδου, Αρχιτέκτων Μηχανικός, MSc: «Εφαρμογή της πολεοδομικής νομοθεσίας κατά το σχεδιασμό: α. κτιρίων (νέων και υφιστάμενων), β. ανοικτών χώρων, με βιοκλιματικά κριτήρια».

- Γεώργιος Αγερίδης, Διδάκτωρ Μηχανολόγος Μηχανικός, Διευθυντής Ενεργειακής Αποδοτικότητας ΚΑΠΕ: «Δράσεις του ΥΠΕΚΑ: Κτιζοντας το μέλλον».

- Ζωή Χατζηαντωνίου, Μηχανολόγος Μηχανικός: «Ορθολογική χρήση Ενέργειας - Πρακτικές εξοικονόμησης σε εγκαταστάσεις - Εφαρμογές».

Γ- Δημήτρης Μπόζης, Δρ. Μηχανολόγος Μηχανικός: «Εφαρμογές Γεωθερμίας για εξοικονόμηση ενέργειας».

Δηλώσεις προέδρου του ΤΕΕ - Θράκης, Αργύρη Πλέσιος

«Στόχος της σημερινής ημερίδας αλλά και κεντρικό σημείο της φετινής έκθεσης, είναι το να παρουσιαστούν τεχνολογίες οι οποίες θα μας βοηθήσουν να αναμορφώσουμε τις υφιστάμενες κατασκευές ώστε να είναι λιγότερο ενεργοβόρες πρώτον, και δεύτερο στις νέες κατασκευές να έχουμε πολύ καλύτερα ενεργειακά αποτελέσματα.

Το θέμα "Ενέργεια" και για λόγους επαγγελματικούς, αλλά και από την άποψη της ουσίας, είναι ένα σημαντικό αντικείμενο. Πρέπει να ξέρετε ότι η κατοικία πάντοτε αποτελούσε ένα μεγάλο

κομμάτι της δουλειάς των μηχανικών και με το δεδομένο αυτό, η αγορά της κατοικίας και γενικώς η κατασκευή της βρίσκεται σε μία φθίνουσα πορεία στην παρούσα φάση, όμως, θέματα αναβάθμισης των υφιστάμενων κατοικιών είναι νομίζω ένα αντικείμενο που γεννάει και το ενδιαφέρον των συναδέλφων και νομίζω ότι η συμμετοχή σήμερα αυτό δείχνει».

Δηλώσεις προέδρου ΔΕΚΑΜΑΘ, Νικόλαου Χατζόπουλου

«Είναι μεγάλη μας χαρά και τιμή που φιλοξενούμε στον εκθεσιακό μας χώρο και στο πλαίσιο της Έκθεσης "Ανατολική Μακεδονία - Θράκη 2011", μια τόσο σημαντική ημερίδα που αφορά τη διαχείριση ενέργειας στα αστικά κτίρια γιατί πιστεύω ότι η ενέργεια είναι το στοίχημα για τα επόμενα χρόνια. Το πάνελ είναι πάρα πολύ καλό και πιστεύω ότι έχουμε πολλά να κερδίσουμε από μία τέτοια εκδήλωση, καθώς θα ακουστούν πολύ σημαντικά πράγματα. Θα ήθελα παράλληλα να πω ότι φέτος το σαλόνι της Έκθεσης είναι ιδιαίτερα σημαντικό και όσοι το έχουν επισκεφθεί έχουν μείνει ενθουσιασμένοι από τα προϊόντα και τις υπηρεσίες που προβάλλονται διότι την πλαισιώνουν με τον καλύτερο δυνατό τρόπο».

Δηλώσεις ομιλητών

Άγης Παπαδόπουλος

«Είναι δεδομένο ότι καινούρια κτίρια

κατασκευάζονται όλο και λιγότερα. Κι αυτό δεν είναι μόνο ελληνικό φαινόμενο, είναι πανευρωπαϊκό, καθώς υπάρχουν δημογραφικοί και οικονομικοί λόγοι, θέματα επέκτασης των χώρων στα φυσιολογικά τους όρια, κι αυτό σημαίνει ότι βαρύτητα θα πρέπει να δώσουμε στο πώς θα διαχειριστούμε τα υφιστάμενα κτίρια. Αυτό είναι και η μεγάλη πρόκληση και το μεγάλο ζητούμενο. Τα ελληνικά κτίρια στην πλειοψηφία τους είναι παλιά, μέτριας ως κακής ενεργειακής απόδοσης και γι' αυτό είναι επιτακτική ανάγκη να τα βελτιώσουμε. Αυτό προκύπτει τόσο από τις υποχρεώσεις που έχουμε αναλάβει για μείωση της κατανάλωσης ενέργειας, όσο και για τη βελτίωση των συνθηκών διαβίωσης των ανθρώπων. Παράλληλα, είναι σαφές ότι αυτό διανοίγει ένα αντικείμενο εργασίας για μηχανικούς και κατασκευαστές δομικών υλικών σε μια αγορά η οποία ταλαιπωρείται έντονα τα τελευταία χρόνια. Επομένως, το ζητούμενο είναι, πώς θα μπορέσει κανείς να προδιαγράψει δράσεις ώστε να είναι τεχνικά αποδοτικές και οικονομικά να έχουν ένα λογικό κόστος για να είναι ανταποδοτικές και να είναι και αποδεκτές από τους χρήστες των κτιρίων, για να οδηγήσουν σε αυτό το αποτέλεσμα.

Έχουν ήδη υπάρξει δράσεις όπως είναι το "Εξοικονόμηση Κατ' Οίκον". Υπάρχει μία μακρά εμπειρία από τις άλλες ευρωπαϊκές χώρες αλλά και από σειρά δράσεων στην Ελλάδα μέσω και των πανεπιστημίων, που δείχνουν προς ποια κατεύθυνση θα πρέπει να κινη-

θούμε. Το ζητούμενο είναι να μπορέσει κανείς να συνθέσει τις τεχνολογίες που είναι διαθέσιμες στην αγορά, τη γνώση που έχουν να συνεισφέρουν οι μηχανικοί μελετητές, τους μηχανισμούς εκείνους χρηματοδότησης, όπου αυτό είναι δυνατόν, για να ενισχυθούν αυτές οι παρεμβάσεις, αλλά και τις θεσμικές αλλαγές που απαιτούνται γιατί είναι πολλά πράγματα που μπορούν να γίνουν χωρίς να χρειάζεται κατ' ανάγκη πρόσθετη χρηματοδότηση. Απαιτούνται, όμως, θεσμικές αλλαγές. Για παράδειγμα, ο κανονισμός λειτουργίας των κτιρίων ή ο πολεοδομικός κανονισμός. Πρέπει να τα βάλουμε όλα αυτά κάτω, να δούμε τι μπορεί να γίνει βραχυπρόθεσμα, μεσοπρόθεσμα και μακροπρόθεσμα, για να έχουμε μία ολοκληρωμένη δράση που να μπορέσει να βοηθήσει προς αυτή την κατεύθυνση».

Αργυρώ Δημούδη

«Στην ομιλία μου θα αναφερθώ κυρίως σε θέματα ενεργειακής πολιτικής στην Ελλάδα και τι δυνατότητες υπάρχουν για την εξοικονόμηση ενέργειας στον κτιριακό τομέα, κάνοντας μία ανασκόπηση αρχικά του τι καταναλώνουν τα κτίρια μας. Θα δούμε σε τι κατάσταση βρισκόμαστε και από κει και πέρα ποιες είναι οι προκλήσεις αυτή τη στιγμή, κυρίως μέσα από τη νομοθεσία, και τι προοπτικές υπάρχουν πέρα από την υφιστάμενη νομοθεσία όπως και το τι προβλέπεται να γίνει».

Τάνια Βεζυριανίδου

«Οι πρώτες έννοιες ενεργειακού σχεδιασμού μήκην από το 1985, ενσωματώθηκαν, δηλαδή, στην πολεοδομική νομοθεσία, στο Γενικό Οικοδομικό Κανονισμό (ΓΟΚ). Σήμερα, 26 χρόνια μετά, ο ενεργειακός σχεδιασμός αποτελεί αναγκαιότητα. Μέχρι πριν λίγο καιρό, καλός μηχανικός θεωρούνταν αυτός ο οποίος είχε την ευελιξία και τη δυνατότητα να εκμεταλλεύεται το ΓΟΚ. Σήμερα, καλός μηχανικός θεωρείται αυτός που ξέρει να σχεδιάζει ενεργειακά, που ξέρει να χρησιμοποιεί ενεργειακές παραμέτρους και, κατά συνέπεια, μπορεί να πείθει και τον πελάτη του να αποδέχεται τα οφέλη του ενεργειακού σχεδιασμού. Από το χτες μέχρι το σήμερα,

πρέπει να καταφέρουμε, ότι, δεν καταφέραμε εδώ και 26 χρόνια να κάνουμε. Στο χέρι μας είναι να πετύχουμε».

Γεώργιος Αγερίδης

«Εγώ θα παρουσιάσω ένα νέο πρόγραμμα που έχει σχεδιάσει και θα προκηρύξει σύντομα το Υπουργείο Περιβάλλοντος, Ενέργειας και Κλιματικής Αλλαγής, το "Χτίζοντας το μέλλον". Είναι ένα πρόγραμμα που απευθύνεται σε όλον τον κόσμο και αποσκοπεί στην αναβάθμιση, μικρή ή μεγάλη, χωρίς να υπάρχουν περιορισμοί, υπαρκτών κτιρίων τόσο στον ενεργειακό τομέα, όσο και στον εμπορικό τομέα. Το πρόγραμμα αυτό εντάσσεται στο επιχειρησιακό, το ΕΠΠΕΡΑΑ, στο πλαίσιο του ΕΣΠΑ και η διαφορετικότητά του σε σχέση με τα άλλα προγράμματα είναι ότι δεν έχει επιδοτήσεις. Αποβλέπει στην ενημέρωση και στη δραστηριοποίηση τόσο των πολιτών όσο και των εμπορικών, βιομηχανικών κλάδων, ώστε να προσφέρουν χαμηλότερες τιμές από τις υπάρχουσες στην αγορά για τα προϊόντα και τα συστήματα που θα εγκατασταθούν.

Το όφελος των φορέων, βιομηχανιών, εργοστασίων, εισαγωγέων, πολιτών που θα δώσουν αυτά τα προϊόντα, είναι ότι θα προβληθούν από το πρόγραμμα και από το υπουργείο, καθώς θα προωθηθούν στην αγορά πιστοποιημένα προϊόντα και θα ελεγχθεί η δουλειά τους, με στόχο να μην υπάρχουν θέματα αθέμιτου ανταγωνισμού από κακούς εμπόρους ή κακούς εγκαταστάτες που βάζουν μη πιστοποιημένα προϊόντα και συστήματα.

Ο κόσμος θα ενημερωθεί και από τη σελίδα που θα δημιουργηθεί, καθώς θα μπορεί ο πολίτης εκεί να βρει ποιο έμπορος στην περιοχή του διαθέτουν τα συγκεκριμένα προϊόντα, ενώ παράλληλα θα γίνουν σε όλη την Ελλάδα παρουσιάσεις και εισηγήσεις, θα βγουν σποτ στην τηλεόραση, στο ραδιόφωνο και στον Τύπο».

Ζωή Χατζηαντωνίου

«Το θέμα μου αφορά την ορθολογική χρήση ενέργειας, δηλαδή πώς θα αποκτήσουμε ενεργειακή συνείδηση και θα φροντίσουμε, χωρίς να ριζώσουμε την ποιότητα της ζωής μας και τις

συνθήκες άνεσής μας στους χώρους διαβίωσης, στα σπίτια μας και στη δουλειά, να μην κάνουμε σπατάλη ενέργειας με κάποιες απλές πρακτικές. Να μην αφήνουμε, για παράδειγμα, ανοικτές ή σε stand by λειτουργία τις ηλεκτρικές συσκευές, κάτι που μπορεί να επεκταθεί και στις υπάρχουσες εγκαταστάσεις θέρμανσης και φωτισμού, ώστε να μάθουμε πώς μπορούμε με μια καλή συντήρηση, να βλέπουμε τη λειτουργία τους, να βλέπουμε τις μονώσεις στα συστήματα θέρμανσης κλπ. και να κάνουμε μία εξοικονόμηση.

Παράλληλα, στις νέες εγκαταστάσεις και στα νεόδμητα κτίρια, να γνωρίσουμε πώς να επιλέξουμε έτσι τα υλικά μας ώστε να περιοριζουμε τις ανάγκες σε φορτία.

Υπάρχουν πράγματα με τα οποία στις υπάρχουσες εγκαταστάσεις μπορεί κανείς να περιορίσει την ενέργεια μέχρι και 40%, γεγονός πολύ σημαντικό στην εποχή μας, ειδικά με τις αυξήσεις στην τιμή του πετρελαίου».

Δημήτρης Μπόζης

«Αντικείμενο της δικής μου εισήγησης είναι η γεωθερμία χαμηλής ενθαλπίας, δηλαδή ενέργεια που είναι αποθηκευμένη στα ανώτερα 50 έως 100 μέτρα από την επιφάνεια της γης και κυρίως οι εφαρμογές της που έχουν σχέση με τη θέρμανση και τον κλιματισμό των κτιρίων. Πέρα από μια αναδρομή στις βασικές αρχές της τεχνολογίας αυτής, η εισήγηση είναι περισσότερο προσανατολισμένη στο να δει την κατάσταση στην οποία βρίσκεται η αγορά σήμερα, από την άποψη και των προϊόντων και των εργαλείων εφαρμογής, δηλαδή της σχεδίασης και από την άποψη της νομοθεσίας. Ένα εξαιρετικά ενδιαφέρον κομμάτι είναι αυτό που σχετίζεται με την αξιολόγηση των κτιρίων σύμφωνα με τον καινούριο νόμο, τον ΚΕΝΑΚ και τις εγκαταστάσεις της γεωθερμίας. Νομίζω ότι θα είναι εξαιρετικά ενδιαφέρον κυρίως για τους μηχανικούς της πράξης, να δούμε ακριβώς σε ποιο σημείο έχουμε φτάσει και στην Ευρώπη και στην Ελλάδα και σε ποιο σημείο έχει φτάσει η αγορά στις εγκαταστάσεις της γεωθερμίας».

ΚΕΝΤΡΙΚΗ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑ

ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΟΣ ΑΦΙΣΑΣ

Υποβολή προτάσεων έως 1η Αυγούστου 2011

Έκθεση 3 έως τις 9 Οκτωβρίου 2011



Οι κυρίαρχες ενέργειες - δράσεις, προγραμματίζονται το ΤΕΕ/ΤΚΜ, μετά από πρόταση της Μ.Ε. Αρχιτεκτονικών, στο πλαίσιο του εορτασμού της Παγκόσμιας Ημέρας Αρχιτεκτονικής, στις 3 Οκτωβρίου:

- Η μία είναι διαγωνισμός και έκθεση αφίσας, με το θέμα που πρότεινε η UIA για τη φετινή παγκόσμια ημέρα: «Αρχιτεκτονική και Ανθρώπινα Δικαιώματα».

Στο διαγωνισμό μπορούν να συμμετάσχουν όλοι οι αρχιτέκτονες μηχανικοί, μέλη του ΤΕΕ/ΤΚΜ, με έδρα την Κεντρική Μακεδονία, και φοιτητές του Τ.μ. Αρχιτεκτόνων της ΠΣ του ΑΠΘ. Όλες οι συμμετοχές που πληρούν τους όρους του διαγωνισμού θα παρουσιαστούν σε έκθεση που θα διαρκέσει από τις **3 έως τις 9 Οκτωβρίου 2011**, ενώ θα απονεμηθούν τα παρακάτω χρηματικά βραβεία:

- Α' βραβείο: 500,00 ευρώ - Β' βραβείο: 400,00 ευρώ - Γ' βραβείο: 300,00 ευρώ

Καταληκτική ημερομηνία υποβολής των προτάσεων είναι η 1η Αυγούστου 2011.

(Αναλυτική προκήρυξη στο site του ΤΕΕ/ΤΚΜ www.tkm.tee.gr, πληρ. Α. Τσιπούρας: τηλ. 2310-883.122, tonytisp@central.tee.gr και Ν. Καμαριανός: τηλ. 2310-923.251, 6945-772.119, kamarnik@otenet.gr).

- Η άλλη δράση προβλέπει εκδηλώσεις με την οργανωμένη συμμετοχή μαθητών των σχολείων της Κεντρικής Μακεδονίας, σε συνεργασία με την Περιφερειακή Δ/ση Α'βάθμιας και Β'βάθμιας Εκπαίδευσης, που θα εκφραστούν πάνω στο θέμα «Αρχιτεκτονική είναι...», καθώς και εγκατάσταση μικρής κλίμακας εφήμερου χαρακτήρα.

Οι χώροι που θα φιλοξενήσουν αυτή τη δράση είναι, εκτός από το κτίριο του ΤΕΕ/ΤΚΜ, τα περίπτερα της νέας παραλιας του Δ. Θ. και οι κεντρικοί υπαίθριοι χώροι της πόλης.

Κ. & Δ. ΘΕΣΣΑΛΙΑ

Ημερίδα με θέμα «Ανακύκλωση στη Θεσσαλία - Προβλήματα και Προοπτικές» διοργανώνεται στις 16 Ιουνίου 2011, στη Λάρισα, το ΤΕΕ - ΤΚ&ΔΘ. Συνδιοργανωτές είναι η Ελληνική Εταιρεία Διαχείρισης Αποβλήτων, ο Ενιαίος Σύνδεσμος Διαχείρισης Στερεών Αποβλήτων ΟΤΑ, Ν. Λά-

- «Η ανακύκλωση στη Δυτική Θεσσαλία: 5,5 χρόνια εμπειρία - Επόμενες δράσεις»,

Παγανός Λευτέρης, Πολ. Μηχ/κός («Περιβαλλοντική Αναπτυξιακή Δυτ. Θεσσαλίας» - ΠΑΔΥΘ ΑΕ).

- «Αναβάθμιση Βιοαερίου σε Βιομεθάνιο, Χρήση ως Καύσιμου Μεταφορών ή Έγχυσή του στο Δίκτυο του Φυσικού Αερίου»,

Ημερίδα για την Ανακύκλωση

ρισας, η Περιβαλλοντική Αναπτυξιακή Δυτικής Θεσσαλίας, ενώ συμμετέχει η Ελληνική Εταιρεία Αξιοποίησης Ανακύκλωσης.

Στο πρόγραμμα της ημερίδας περιλαμβάνονται οι εξής δύο ενότητες:

Α΄: Το θεσμικό πλαίσιο στη διαχείριση των αποβλήτων

- «Παρουσίαση Οδηγίας 98/2008 για τη διαχείριση αποβλήτων»,

Δρ. Αδαμ. Σκορδίλης, Χημ. Μηχ. - Μ.Ε. Περιβάλλοντος ΤΕΕ.

«Διαχείριση αποβλήτων και Ανακύκλωση στην Ελλάδα - Προοπτικές»,

Κώστας Αραβώσης, Δρ. Μηχ/κός Μηχ/κός, Λέκτ. ΕΜΠ, πρόεδρος ΕΔΣΑ.

- «Το νέο κανονιστικό πλαίσιο για τα απόβλητα και η εφαρμογή ενός σχεδίου πρόληψης δημιουργίας αποβλήτων στο Δήμο Λαρισαίων»,

Β. Καραγιάννης Χημ. Μηχ., Προϊστ. Τμήματος Περιβάλ. Δήμου Λαρισαίων.

- «Η Ανακύκλωση στην Ελλάδα - Προοπτικές»,

Δρ. Αδαμ. Σκορδίλης, Χημ. Μηχ., Μ.Ε. Περιβάλλοντος ΤΕΕ.

- «Η Ανακύκλωση των αποβλήτων συσκευασίας - Αποτελέσματα 2010»,

Νίκος Μπαξεβάνος, Υπεύθυνος έργων της ΕΕΑΕ

- «Η Εναλλακτική Διαχείριση των Αποβλήτων Εκκαφών, Κατασκευών και Κατεδαφίσεων (ΑΕΚΚ). Η περίπτωση της Θεσσαλίας, προβλήματα και προοπτικές»,

Χάρης Μουρκάκος, Διευθυντής Ανάπτυξης ΣΣΕΔ ΑΕΚΚ Ανακύκλωση Αδρανών Νότιας Ελλάδας.

**Λάρισα, Πέμπτη
16 Ιουνίου 2011**

Χρ. Ζαφείρης, MSc, Συνεργάτης ΚΑΠΕ, Υπ. δέσμης έργων βιοαερίου.

- Απαντήσεις σε ερωτήματα που θα κατατεθούν μόνο γραπτώς. Οι όποιες παρεμβάσεις θα κατατεθούν και θα καταχωριστούν στα Πρακτικά της Ημερίδας.

θούν μόνο γραπτώς. Οι όποιες παρεμβάσεις θα κατατεθούν και θα καταχωριστούν στα Πρακτικά της Ημερίδας.

Β΄: Εφαρμογή μεθόδων ανακύκλωσης - Αποτελέσματα

- «Επιαναχρησιμοποίηση Ιλύος Βιολογικών καθαρισμών στη Γεωργία»,

Δημ. Χριστοδούλου, Χημ. Μηχ., ΔΕΥΑΛ.

- «Ενεργειακή αξιοποίηση βιοαερίου σε ΧΥΤΑ - Το παράδειγμα το ΧΥΤΑ Βόλου»,

Γ. Κόνιαρης, Μηχ. Μηχ. («Βιοενέργεια ΑΕ»).

- «Ανακύκλωση μαγειρικού λαδιού»,

Αντ. Γκουντάρας, Δήμαρχος Δήμου Αγιάς.

- «Η κομποστοποίηση ως μέθοδος επεξεργασίας οργανικών αποβλήτων»,

Δημ. Κανακόπουλος, Ηλεκ/γος Μηχ., πρόεδρος του Συνδέσμου Επιχειρήσεων Κομποστοποίησης (ΣΕΚ).

- «Οικιακή κομποστοποίηση - Μια καλή πρακτική»,

Ιωάννα Γεροκόστα, Πρόεδρος του Συλλόγου Φίλων του Πηνηιού και του Παρραποτάμιου Πολιτισμού.

- «Η Ανακύκλωση στην κατεύθυνση της βιώσιμης ανάπτυξης»,

Κ. Δεληγιάννης, Γεωπόνος, Μέλος των Θεσσαλών Πολιτών του Κόσμου.

- Απαντήσεις σε ερωτήματα που θα κατατεθούν μόνο γραπτώς.

- Παρεμβάσεις άλλων Φορέων - Κλείσιμο Ημερίδας.

ΑΝΑΤΟΛΙΚΗ ΣΤΕΡΕΑ

Την άμεση ενεργοποίηση των προβλεπόμενων από το νόμο διαδικασιών και, παράλληλα, τη διόρθωση των στρεβλώσεων, που παρουσιάστηκαν κατά τη σύνταξη του μητρώου προσωρινών ενεργειακών επιθεωρητών, ζητά ο πρόεδρος του ΤΕΕ-ΤΑΣ, **Απόστολος Καρανασάσης**, με έγγραφο του προς την υπουργό Περιβάλλοντος, Ενέργειας και Κλιματικής Αλλαγής, **Τίνα Μπιρμπίλη**, τον αναπληρωτή υπουργό Περιβάλλοντος, **Νικόλαο Σηφουνάκη**, και τον υφυπουργό Περιβάλλοντος, Ενέργειας και Κλιματικής Αλλαγής, **Θάνο Μωραΐτη**.

Όπως τονίζεται στο έγγραφο, σε μια περίοδο, που η ανεργία πλήττει για μεγάλο χρονικό διάστημα πολλούς νέους διπλωματούχους μηχανικούς, πολλές ελπίδες στηρίξαμε στην έναρξη της διαδικασίας των ενεργειακών επιθεωρήσεων κτιρίων. Αν και στο σχετικό νόμο δικαίωμα να πιστοποιηθούν ως ενεργειακοί επιθεωρητές έχουν όλοι οι μηχανικοί, που έχουν εγγραφεί στο ΤΕΕ πάνω από 4 χρόνια, δημιουργήθηκε μητρώο «προσωρινών» ενεργειακών ε-

Ενεργειακοί επιθεωρητές

πιθεωρητών, με απαραίτητη προϋπόθεση τη δεκαετή εμπειρία πάνω σε σχετικά αντικείμενα.

Το άδικο και ανορθόδοξο της διαδικασίας γίνεται ακόμη πιο εμφανές όταν συνειδητοποιήσουμε ότι ένας διπλωματούχος μηχανικός έχει δικαίωμα και ικανότητα να συντάξει την ενεργειακή μελέτη ενός κτιρίου, αλλά ταυτόχρονα δεν μπορεί να επιθεωρήσει ενεργειακά κάποιο άλλο αντίστοιχο κτίριο.

Αν και δόθηκαν διαβεβαιώσεις, ότι σύντομα θα δημιουργηθεί φορέας επιμόρφωσης και πιστοποίησης των ενεργειακών επιθεωρητών και, κατόπιν εξέτασεων, θα μπορεί κάποιος να γίνεται ενεργειακός επιθεωρητής, όπως άλλωστε αναφέρεται και στη σχετική νομοθεσία, παρατηρείται έντονη στασιμότητα και καθυστέρηση στη δημιουργία του παραπάνω φορέα, με αποτέλεσμα οι φόβοι μας, ότι θα ισχύσει «το ουδέν μονιμότερον του προσωρινού», να επιβεβαιώνονται.

Είναι επιβεβλημένο, λοιπόν, το ΥΠΕΚΑ να ενεργοποιήσει άμεσα τις προβλεπόμενες από το νόμο διαδικασίες και παράλληλα να διορθώσει τις στρεβλώσεις, που παρουσιάστηκαν κατά τη σύνταξη του μητρώου προσωρινών ενεργειακών επιθεωρητών, ώστε να μην επαναληφθούν (αποκλεισμός ειδικότητων, δημόσιοι υπάλληλοι και συνταξιούχοι μηχανικοί να εγγραφονται στο μητρώο).

Υπεγράφη Σύμφωνο
Συναντίληψης μεταξύ
ΥΠΟΜΕΔΙ και
παραχωρησιούχων

Στόχος η επανέναρξη των
κατασκευαστικών
εργασιών

Μειώσεις στις τιμές
των διοδίων αναμένονται
στο τέλος του
καλοκαιριού



Σε κρίσιμη καμπή οι πέντε αυτοκινητόδρομοι

Δρομολογήθηκε -όπως όλα δείχνουν- η επανεκκίνηση των έργων των πέντε μεγάλων αυτοκινητόδρομων της χώρας, στους οποίους οι εργασίες κατασκευής έχουν παγώσει τους τελευταίους μήνες, καθώς οι τράπεζες ανέστειλαν τη χρηματοδότηση.

Όπως ανακοίνωσε προ ημερών ο υπουργός Μεταφορών, Υποδομών και Δικτύων,

Δημήτρης Ρέππας, υπεγράφη Μνημόνιο Συναντίληψης μεταξύ της κυβέρνησης και των εκπροσώπων των παραχωρησιούχων των πέντε υπό κατασκευή νέων αυτοκινητοδρόμων, δηλαδή Νέα Οδός, Αυτοκινητόδρομος Κεντρικής Ελλάδος Ε65, Αυτοκινητόδρομος Αιγαίου, Αυτοκινητόδρομος Ανατολικής Πελοποννήσου και Ολυμπία Οδός.

Αν και οι τράπεζες δεν έχουν ακόμη πλήρως συμφωνήσει, ο υπουργός εμφανίστηκε αισιόδοξος τονίζοντας ότι μέχρι τα τέλη του ερχόμενου Ιουλίου θα έχουν ολοκληρωθεί οι διαπραγματεύσεις μεταξύ των εμπλεκόμενων μερών. Οι διαπραγματεύσεις αφορούν και τη χρονική επέκταση της περιόδου κατασκευής

των έργων κατά 1,5-2 χρόνια.

Ωστόσο, η υπογραφή του μνημονίου, αν και αποτελεί θετική εξέλιξη, δεν είναι δεσμευτική για τα εμπλεκόμενα μέρη. Η καταρχήν συμφωνία επιτεύχθηκε την ημέρα κατάθεσης στη Βουλή του Μεσοπρόθεσμου Πλαισίου, δηλαδή μόλις οριστικοποιήθηκε η παροχή πρόσθετης στήριξης στην Ελλάδα.

Αν όλα πάνε καλά, τον Αύγουστο προβλέπεται να γίνει και η μείωση των διοδίων, κατά 25-30% για τα ολοκληρωμένα τμήματα και μέχρι 50% για τα τμήματα που κατασκευάζονται.

Το ΤΕΕ παρακολουθεί τις εξελίξεις, με γνώμονα να προχωρήσει η κατασκευή των έργων, με διασφάλιση του δημοσίου συμφέροντος, προς όφελος της ανάπτυξης της χώρας.

Ο κ. Ρέππας δήλωσε αισιόδοξος για την έκβαση των διαπραγματεύσεων και επισήμανε πως το Δημόσιο είναι αποφασισμένο να στηρίξει τα έργα που αποτελούν αυτή τη στιγμή το μεγαλύτερο αναπτυξιακό πρόγραμμα της χώρας.

Η υπογραφή του Συμφώνου Συναντίληψης αποτελεί την πρώτη θετική κατάληξη της κυβερνητικής πρότασης για την απεμπλοκή των έργων, που παρουσιάστηκε στις 14.4.2011, με την οποία συμφώνησαν τελικά οι εταιρείες, έπειτα από σκληρές διαπραγματεύσεις. Παράλληλα, ανακοινώθηκε τότε από την κυβέρνηση η συγκρότηση ανώνυμης εταιρείας ειδικού σκοπού όπου θα εκχωρηθούν τα έσοδα του Δημοσίου από τα σημερινά και τα μελλοντικά διόδια, ώστε να διασφαλιστεί η δυνατότητα του Δημοσίου να καλύψει τις υποχρεώσεις του, όπως και η πρόσληψη συμβούλου για τους αυτοκινητοδρόμους, διαδικασίες που ήδη προωθούνται.

Ο κ. Ρέππας και ο υφυπουργός κ. Μαγκριώτης επισήμαναν τις παρεμβάσεις της πολιτείας από την αρχή του χρόνου ώστε να μην υπάρξουν νέες αυξήσεις διοδίων στους αυτοκινητοδρόμους Μαλιακός - Κλειδί και Ελευσίνα - Κόρινθος - Πάτρα. Σε αντίθετη περίπτωση, οι οδηγοί θα είχαν επιβαρυνθεί με αυξήσεις της τάξης του 40-50%, με βάση τις προβλέψεις των συμβάσεων.

Το μνημόνιο βασίζεται στο πνεύμα και στο γράμμα των αρχικών συμβάσεων παραχώρησης, που είχαν υπογραφεί από την προηγούμενη κυβέρνηση και προβλέπει συγκεκριμένη κατανομή κινδύνων μεταξύ των μερών, συγκεκριμένες υποχρεώσεις και αρμοδιότητες για κάθε συμβαλλόμενο, όπως ανακρίνωσε ο υπουργός ΠΟΜΕΔΙ.

Στις διαπραγματεύσεις συμμετείχαν και οι εκπρόσωποι των τραπεζών που χρηματοδοτούν τα έργα και όποιοι βλέπουν θετικά την επίτευξη της συμφωνίας και αναμένεται να δώσουν το πράσινο φως για την περαιτέρω χρηματοδότηση του προγράμματος, που είναι το μεγαλύτερο αυτή την εποχή στη χώρα μας, όπως ανέφερε ο κ. Ρέππας.

Θα ακολουθήσουν διαπραγματεύσεις ανάμεσα στο Υπουργείο Οικονομικών και τις 44 τράπεζες, που χρηματοδοτούν τα έργα, από τις οποίες 11 είναι ελληνικές.



Διακοπή εργασιών από το φθινόπωρο

Από το περασμένο φθινόπωρο οι τράπεζες έχουν διακόψει τη χρηματοδότηση των έργων, με βασικό επιχείρημα ότι η Ελλάδα οδεύει προς τη χρεοκοπία. Με την ολοκλήρωση των συζητήσεων εκτιμάται ότι

χώρα η τελική συμφωνία θα κατατεθεί για ψήφιση από τη Βουλή.

Αύξηση επιτοκίων δανεισμού

Εν τω μεταξύ, πληροφορίες αναφέρουν ότι οι τράπεζες ζητούν αύξηση των επιτοκίων δανεισμού κατά

ταιρείες εκτιμάται ότι θα μετακυλήσουν το κόστος στα διόδια, κάτι που δεν επιθυμεί το Υπουργείο Υποδομών.

Το αδιέξοδο επιβαρύνεται από τη μείωση της κυκλοφορίας κατά 4% - 21% ανά αυτοκινητόδρομο, σε συνδυασμό με τη ραγδαία αύξηση της τιμής της βενζίνης, η οποία έχει διαταράξει το χρηματοοικονομικό μοντέλο των αυτοκινητόδρομων.

Οι τράπεζες έχουν διαμηνύσει στους εργολάβους και στην Πολιτεία ότι στα έργα πρέπει να υπάρξουν καθαρές δεσμεύσεις. Η σταθεροποίηση της ροής των εσόδων, σε μακροπρόθεσμο ορίζοντα, αποτελεί το γόρδιο δεσμό μεταξύ των εμπλεκόμενων φορέων.

Το Υπουργείο Υποδομών, σε συνεργασία με το Υπουργείο Οικονομικών, έχει εισηγηθεί στις κοινοπραξίες και τα πιστωτικά ιδρύματα δύο προτάσεις για το ξεπέρασμα του σημερινού αδιεξόδου:

- Η πρώτη έχει βραχυπρόθεσμη ισχύ έως τα τέλη του 2011 και προβλέπει τη δημιουργία εγγυητικού λογαριασμού 500 εκατ. ευρώ στην Τράπεζα της Ελλάδος. Το Δημόσιο θα προκαταβάλει 500 εκατ. ευρώ, προκειμένου το ίδιο ποσό να εισφέ-

“ **«Το Δημόσιο είναι αποφασισμένο να στηρίξει τα έργα. Αποτελούν το μεγαλύτερο αναπτυξιακό πρόγραμμα της χώρας»** **τόνισε ο υπουργός ΠΟΜΕΔΙ, Δ. Ρέππας** ”

θα ξεκινήσει και πάλι η χορήγηση των δανείων και θα ανοίξουν τα εργοτάξια.

Ο υπουργός ΠΟΜΕΔΙ αναφέρθηκε σε μεγάλες αστοχίες, αφού σχεδόν σε όλα τα έργα έχουν προκύψει σοβαρά τεχνικά προβλήματα (περιοχές Καϊάφα και Κλόκοβας, βιότοπος αρκούδας κλπ.), που επιβάλλουν μεγάλες αλλαγές, ενώ είναι δεδομένες οι καθυστερήσεις σε απαλατρώσεις, αρχαιολογικές ανασκαφές και μετακίνηση δικτύων κοινής ωφέλειας.

Το νέο χρονοδιάγραμμα θα είναι έτοιμο το Νοέμβριο και στη συνέ-

100-350 μονάδες, διαφορετικά θα αποχωρήσουν από τα έργα.

Τα πιστωτικά ιδρύματα αποτελούν τις κύριες πηγές χρηματοδότησης των αυτοκινητόδρομων, μετέχοντας με 3,3 δισ. ευρώ ή 38% στην κατασκευή των έργων. Οι 43 εμπλεκόμενες τράπεζες (11 ελληνικές και 32 ξένες) επιθυμούν να αυξηθούν σημαντικά τα επιτόκια με τα οποία δανείζουν τις κατασκευαστικές εταιρείες, καθώς τα έργα σύμφωνα με τα σημερινά δεδομένα κρίνονται ασύμφορα. Αν οι τράπεζες πετύχουν άνοδο των επιτοκίων δανεισμού, οι κατασκευαστικές ε-

ρουν οι τράπεζες προς τους παραχωρησιούχους για να επανεκκινήσουν τα έργα.

• Η δεύτερη πρόταση προβλέπει τη σύσταση εταιρείας ειδικού σκοπού με την ονομασία «Ελληνικοί Αυτοκινητόδρομοι». Η εταιρεία αυτή θα προικοδοτηθεί με τα μελλοντικά έσοδα του Δημοσίου από τα διόδια, τα οποία υπολογίζονται σε 20 δις. ευρώ έως τη λήξη των 30ετών συμβάσεων παραχώρησης.

Εκτός από το αίτημα των τραπεζών για αύξηση των επιτοκίων δανεισμού, οι διαπραγματεύσεις έχουν ως αγκάθια τις διεκδικήσεις των εργολάβων έναντι του Δημοσίου. Οι κατασκευαστικές εταιρείες, βασιζόμενες στο χαμηλό ποσοστό απαλλοτριώσεων, αλλά και στη μη λειτουργία των προβλεπόμενων σταθμών διοδίων, διεκδικούν αποζημιώσεις περί τα 550 εκατ. Πέρα από τις απαλλοτριώσεις, μεγάλη καθυστέρηση στην πρόοδο των έργων έχουν προκαλέσει οι προσφυγές πολιτών και περιβαλλοντικών οργανώσεων σε τμήματα του Ε 65, της Ιόνιας Οδού και της Ολυμπίας Οδού.

Το υπουργείο διερευνά εναλλακτικές λύσεις για τις χαράξεις που έχουν ήδη απορριφθεί από το Συμβούλιο Επικρατείας. Όμως, μείωση του τεχνικού αντικειμένου συνεπάγεται τροποποίηση των συμβάσεων. Στο τμήμα Κόρινθος - Πάτρα (περιοχή Βραχνεία), οι κάτοικοι ζητούν άλλη χάραξη, η οποία ενδέχεται να κοστίσει 100 εκατ. ευρώ. Οι παραχωρησιούχοι εγγράφουν στους ισολογισμούς τους ότι θα διεκδικήσουν από το Δημόσιο, όποιες σχετικές δικαστικές προσφυγές τελεσφορήσουν εναντίον τους.

Οι δηλώσεις του κ. Ρέππα

Ανακοινώνοντας την υπογραφή του μνημονίου, ο υπουργός ΠΟΜΕΔΙ, Δ. Ρέππας τόνισε τα εξής: «Ανακοινώνουμε σήμερα τη θετική κατάληξη του διαλόγου με τους παραχωρησιούχους και τους εκπροσώπους των τραπεζών, προκειμένου να διαμορφώσουμε ένα σύμφωνο συναντίληψης εντός του οποίου θα αναζητήσουμε -και από

αυτό θα προκύψουν- οριστικές λύσεις για την αντιμετώπιση των προβλημάτων σχετικά με τους πέντε μεγάλους αυτοκινητόδρομους.

Η όλη διαδικασία εξελίχθηκε με όρους διαφάνειας, με γνώμονα το δημόσιο συμφέρον. Η συμφωνία αυτή -και μάλιστα σε τέτοιες δύσκολες οικονομικές συνθήκες- φανερώνει τη σταθερή επιλογή που κάνουν όλα τα μέρη, να παραμείνουν και να στηρίξουν αυτό το μεγάλο αναπτυξιακό πρόγραμμα. Έχει πολύ μεγάλη αξία να τονίσουμε ότι η συμφωνία στην οποία έχουμε καταλήξει και μονογράφηκε από το Γενικό Γραμματέα και τους εκπροσώπους των παραχωρησιούχων, που είναι η πλευρά με την οποία συμβάλλεται το Δημόσιο, είναι μια συμφωνία η οποία στηρίζεται στο πνεύμα και το γράμμα των αρχικών συμβάσεων που προβλέπει το πλαίσιο, συγκεκριμένη κατανομή κινδύνων μεταξύ των μερών, συγκεκριμένες υποχρεώσεις και αρμοδιότητες για κάθε συμβαλλόμενο.

Θέλω ιδιαίτερα να αναφερθώ στην προσπάθεια που κάναμε αυτούς τους μήνες προκειμένου να ενισχύσουμε τη θέση του Δημοσίου, βελτιώνοντας τις επιδόσεις της Διοίκησης σε πολλούς τομείς, ιδιαίτερα στον τομέα των απαλλοτριώσεων και της προόδου των αρχαιολογικών ερευνών και ανασκαφών. Η ισχυροποίηση της θέσης του Δημοσίου, δε θωρακίζει μόνον το δημόσιο συμφέρον, αλλά αποτελεί παράγοντα, πολύ σημαντικό, για τη σταθερή προοπτική αυτών των έργων. Όταν μιλούμε για συμβάσεις παραχώρησης δε μιλούμε για ένα κλασικό δημόσιο έργο. Πρόκειται για ένα μοντέλο στο οποίο αυτοί που έχουν συμβληθεί με το Δημόσιο, έχουν την αποκλειστική ευθύνη προκειμένου να αντιμετωπίσουν και να λύσουν τα προβλήματα που προκύπτουν, χωρίς να χρειάζεται παρέμβαση του Δημοσίου. Αυτό άλλωστε είναι και το πνεύμα και το ιδιαίτερο χαρακτηριστικό των συμβάσεων παραχώρησης.

Όμως, οι μεγάλες αστοχίες στις παραδοχές, βάσει των οποίων υπο-

γράφηκαν οι σχετικές συμβάσεις, τα προβλήματα τα οποία σε μεγάλο βαθμό στην αρχική φάση των έργων αυτών δεν αντιμετωπίστηκαν, όπως είναι η μεγάλη καθυστέρηση των απαλλοτριώσεων, αλλά και άλλα προβλήματα που προέκυψαν στην πορεία, έθεσαν σε κίνδυνο τη συνεπή εφαρμογή του χρηματοοικονομικού μοντέλου, όπως αυτό ακριβώς είχε προβλεφθεί. Όλα αυτά, οδήγησαν τα έργα σε μια κατάσταση ιδιαίτερα κρίσιμη και επέβαλαν την ανάληψη πρωτοβουλίας από την πλευρά μας.

Το Δημόσιο, λοιπόν, με γνώμονα το συμφέρον τη χώρας, της ελληνικής οικονομίας, αλλά και των πολιτών που είναι οι σημερινοί και βεβαίως οι αυριανοί χρήστες των ολοκληρωμένων αυτοκινητοδρόμων, στο πλαίσιο αυτής της πρωτοβουλίας διατύπωσε συγκεκριμένες προτάσεις, πάντοτε στο πνεύμα και το γράμμα των αρχικών συμβάσεων και μετά από ουσιαστικές συζητήσεις οι προτάσεις αυτές όπως σε γενικές γραμμές είχαμε ανακοινώσει στις 14 Απριλίου σε κοινή συνέντευξη Τύπου με τον υπουργό Οικονομικών, έγιναν δεκτές από την πλευρά των παραχωρησιούχων.

Μονογράφουν αυτό το σύμφωνο συναντίληψης και βεβαίως γίνονται δεκτές καταρχήν οι προτάσεις από τους εκπροσώπους των τραπεζών που συμμετείχαν σε αυτή τη διαδικασία και συναινούν σε αυτή την πρωτοβουλία η οποία είχε θετική έκβαση.

Αυτό το οποίο πρέπει να κάνουμε τώρα, είναι να συνεχίσουμε με την ίδια συνέπεια, ευθύνη και σοβαρότητα. Ξεκινούμε μια συζήτηση προκειμένου να εξειδικεύσουμε, πλέον, αυτό το πλαίσιο, όσον αφορά στις τεχνικές λύσεις, όσον αφορά στην τεκμηρίωση της βιωσιμότητας αυτού του μεγάλου αναπτυξιακού προγράμματος και πιστεύω ότι μέσα στον επόμενο μήνα θα είμαστε έτοιμοι να κάνουμε μια ανακοίνωση εξίσου αισιόδοξη, για το ότι οι τράπεζες, όπως μέχρι τώρα καταρχήν δέχονται, παραμένουν στο πρόγραμμα αυτό. Θα επιβεβαιώσουν την οριστική θέση τους, ε-

μπράκτως πλέον, με τη συνέχιση της καταβολής των ποσών στο πλαίσιο των δανείων, προκειμένου να ξεκινήσει η κατασκευή νέων τμημάτων σε αυτούς τους αυτοκινητόδρομους.

Τα θέματα είναι πολυσύνθετα, τα προβλήματα δεν έχουν εξαλειφθεί. Η προσπάθεια αυτή, ιδίως σε τέτοιες συνθήκες, απαιτεί ευθύνη από όλες τις πλευρές. Εμείς την επιδείξαμε και οι άλλες πλευρές έδειξαν ένα τέτοιο πνεύμα για να φτάσουμε σε αυτό το αποτέλεσμα, σε αυτή την "ενδιάμεση" συμφωνία. Είμαι αισιόδοξος και για τη συνέχεια».

Οι τιμές των διοδίων

Στο θέμα των διοδίων, είπε ο κ. Ρέππας, με πρωτοβουλία που ανέλαβε η κυβέρνηση, απέτρεψε την αύξηση της τιμής των διοδίων όπως αυτή προβλεπόταν στις αρχικές συμβάσεις σε πολλές περιπτώσεις. Αναφέρομαι συγκεκριμένα στον αυτοκινητόδρομο Μαλιακός - Κλειδί, της κοινοπραξίας «Αιγαίο». Εκεί γνωρίζετε ότι σύμφωνα με τη σύμβαση του 2007 θα έπρεπε να αυξηθεί η τιμή των διοδίων την 01/01/2011 κατά 33%. Αυτή η αύξηση δεν έγινε προς όφελος του χρήστη, όπως επίσης, στη Νέα Οδό, θα έπρεπε να έχουμε αυξήσεις και το Μάρτιο, κατά 20% και τώρα τον Ιούνιο αύξηση κατά 30%, όπως ανάλογα ποσοστά τις ίδιες περιόδους και στο τμήμα Ελευσίνα - Κόρινθος στην Ολυμπία Οδό. Αυτές οι αυξήσεις, μετά από παρέμβασή μας, δε γίνονται, με συνέπεια τα διόδια να παραμένουν στο επίπεδο του προηγούμενου χρόνου. Χαμηλότερα, δηλαδή, από αυτό που είχε συμφωνηθεί από την τότε κυβέρνηση με τους παραχωρησιούχους. Αυτό δείχνει το ενδιαφέρον μας να κρατήσουμε την τιμή των διοδίων σε ένα επίπεδο το οποίο θα είναι υψηλότερο από αυτό που παραλάβαμε, στο πλαίσιο των συμβατικών υποχρεώσεων με τις οποίες το Δημόσιο δεσμεύεται και το γνωρίζετε πολύ καλά αυτό, αλλά θα κάνουμε τα πάντα για περαιτέρω εξορθολογισμό και μείωση της τιμής των διοδίων. ▶

«**Τ**ο πάγωμα των κατασκευών συμβάλλει τα μέγιστα στην ελληνική ύφεση και επιτείνει την κρίση στον κατασκευαστικό κλάδο. Η ελληνική κυβέρνηση βρίσκεται σε επαφή με τράπεζες και άλλους επενδυτές για την εξεύρεση 8,6 δισ. που θεωρούνται απαραίτητα για την ολοκλήρωση των αυτοκινητοδρόμων. Η επανεκκίνηση της ελληνικής οικονομίας περνάει μέσα από τη σωτηρία των μεγάλων οδικών έργων υποδομής» αναφέρεται σε εκτενές ρεπορτάζ του «Bloomberg».

Το πρακτορείο τονίζει ότι ο Έλληνας πρωθυπουργός επιδιώκει να βγάλει τη χώρα από την ύφεση μέσω της προώθησης των αυτοκινητοδρόμων που κατασκευάζονται με συμβάσεις παραχώρησης και τα οποία, όπως αναφέρει το ρεπορτάζ, έχουν βαλτώσει εδώ και περισσότερο από ένα χρόνο.

Οι συντάκτες του ρεπορτάζ σημειώνουν ότι το πάγωμα των κατασκευών συμβάλλει τα μέγιστα στην ελληνική ύφεση και επιτείνει την κρίση στον κατασκευαστικό κλάδο. Το ρεπορτάζ φιλοξενεί δηλώσεις του προέδρου της «Ελλάκτωρ», Α. Καλλιτσάντζη, ο οποίος υποστηρίζει ότι θα πρέπει να γίνουν τα πάντα προκειμένου να συνεχιστούν και να ολοκληρωθούν τα έργα που

έχουν ξεκινήσει. Όπως αναφέρεται, τους τελευταίους μήνες έχουν σταματήσει τελείως ή έχουν κολλήσει οι εργασίες σε τέσσερις από τους πέντε νευραλγικούς για τις

ελληνικού δικτύου συγκοινωνιών, αποτελεί μείζονα τροχοπέδη για την αναζωογόνηση της ελληνικής οικονομίας, η οποία πρόκειται να συρρικνωθεί κατά 3,5% φέτος, έ-

Τροχοπέδη για την ανάπτυξη το πάγωμα των έργων

συγκοινωνίες της χώρας οδικούς άξονες που βρίσκονται υπό κατασκευή. Μόνο η κατασκευή του άξονα Κόρινθος - Τρίπολη - Καλαμάτα συνεχίζεται κανονικά, όπως αναφέρει το πρακτορείο. Τονίζει, ακόμη, ότι η κακή ποιότητα του

πειτα από συρρίκνωση κατά 4,4% που σημείωσε το 2010, κατά τις μετρήσεις της «Eurostat».

Πράσινο φως για μετρό

Εν τω μεταξύ, προς απεμπλοκή φαίνεται ότι βγαίνει το πρόβλημα της

υλοποίησης των έργων της «Siemens» και ως εκ τούτου της ολοκλήρωσης των επεκτάσεων των γραμμών του μετρό της Αθήνας προς Ελληνικό, Χαϊδάρι και Περιστέρι, καθώς το Ελεγκτικό Συνέδριο δίνει το «πράσινο φως» για την υλοποίηση των συμβάσεων με τη γερμανική εταιρεία. Εφόσον υπάρξει πολιτική απόφαση, η νέα σύμβαση θα κατατεθεί στη Βουλή. Σε αυτή την περίπτωση, σε ό,τι αφορά το μετρό, οι επόμενοι σταθμοί θα λειτουργήσουν μέσα σε 6 μήνες έως ένα χρόνο.

Συγκεκριμένα, σύμφωνα με πληροφορίες που επικαλείται το Αθηναϊκό Πρακτορείο Ειδήσεων, το Ελεγκτικό Συνέδριο δίνει το «πράσινο φως» για την υλοποίηση των συμβάσεων που έχουν υπογραφεί με τη γερμανική εταιρεία.

Όπως δήλωσε στο ΑΠΕ ο πρόεδρος της «Αττικό Μετρό», Χ. Τσίτουρας, οι επτά σταθμοί, τέσσερις στην επέκταση προς Ελληνικό, δύο στο Περιστέρι και ένας στο Χαϊδάρι, είναι κατά 95% έτοιμοι και απομένουν τα συστήματα σηματοδότησης, που έχει αναλάβει η «Siemens».

Σύμφωνα με τους υπολογισμούς, κάποιοι σταθμοί θα λειτουργήσουν σε 6 μήνες και οι υπόλοιποι σε ένα χρόνο.



Οι επεκτάσεις της Αττικής Οδού

κατασκευής, με νέα χάραξη των επεκτάσεων, κόβοντας, περίπου, 40 χλμ.

Ανακοινώθηκε από το υπουργείο ότι ο διαγωνισμός θα γίνει μέχρι το τέλος του 2011, αλλά το έργο αποσύρθηκε σιωπηλά λόγω οικονομικής κρίσης.

Τώρα, όλα δείχνουν ότι ανα-

θερμαίνεται η υπόθεση της δημοπράτησής του, έπειτα και από την εκ νέου υποβολή της πρότασης κατασκευαστικού ομίλου για την αυτοχρηματοδότηση των επεκτάσεων, με παράλληλη επιμήκυνση του χρόνου εκμετάλλευσης της Αττικής Οδού από την παραχωρησιούχο κοινοπραξία. Η πρότα-

ση υπεβλήθη στον υπουργό ΠΟΜΕΔΙ, Δημήτρη Ρέππα.

Η μεγάλη τομή της νέας χάραξης (πέρα από τις άλλες παρεμβάσεις και περικοπές) είναι η σήραγγα του Υμηττού, η οποία θα ξεκινά από το μελλοντικό κόμβο της λεωφόρου Κύπρου, στα σύνορα με τη Γλυφάδα, που με τις εκατέρωθεν προσβάσεις θα ενώσει τα νότια προάστια με την Αττική Οδό στο ύψος του Κορωπίου και κατ' επέκταση, με το αεροδρόμιο και τα Μεσόγεια. Αυτό σημαίνει ότι καταργείται το σχέδιο Σουφλιά, που προέβλεπε ότι η σήραγγα θα ξεκινούσε από το ύψος του Βύρωνα και θα κατέληγε στο Κορωπί.

Η δημοπράτηση των επεκτάσεων της Αττικής Οδού έχει εξελιχθεί σε σήριαλ, το οποίο προβλέπεται να συνεχιστεί μέχρι το 2012 και λόγω της οικονομικής κρίσης, αλλά και λόγω των εμποδίων που προβάλλει η υπουργός Περιβάλλοντος, Τίνα Μπιρμπίλη. Ο αρχικός διαγωνισμός είχε προκηρυχθεί από τον πρώην ΥΠΕΧΩΔΕ, Γιώργο Σουφλιά, όταν το έργο προέβλεπε την κατασκευή 67 χλμ. αυτοκινητοδρόμου και σηράγγων, προϋπολογισμού 1,2 δισ. ευρώ.

Μετά τις εκλογές, τα Υπουργεία Υποδομών και Περιβάλλοντος, ακύρωσαν το διαγωνισμό, ως ασύμφορο, και μείωσαν κατά 40% το κόστος

Προς αναθεώρηση των αρχικών συμβάσεων παραχώρησης

Προς αναθεώρηση των αρχικών συμβάσεων παραχώρησης φαίνεται ότι οδεύει η κυβέρνηση, δεδομένης της αρνητικής οικονομικής συγκυρίας και της καθυστέρησης που σημειώνεται στην υλοποίηση των περισσότερων μεγάλων οδικών έργων. Εξαιρέση αποτελεί ο αυτοκινητόδρομος Κορίνθου – Τριπόλεως - Καλαμάτας, η κατασκευή του οποίου βρίσκεται εντός των αρχικών χρονοδιαγραμμάτων.

Η αναθεώρηση φαίνεται ότι είναι ο μόνος τρόπος για την επανεκκίνηση των έργων, που έχουν παγώσει από το περασμένο φθινόπωρο, με τις παραχωρησιούχους κοινοπραξίες να απολύουν προσωπικό. Χαρακτηριστικό είναι το γεγονός ότι οι εργασίες στη σήραγγα Τεμπών, που είναι η μεγαλύτερη των Βαλκανίων, σταμάτησαν την επόμενη ημέρα της πλήρους διάνοιξης της και ακολούθησαν απολύσεις 250 εργαζομένων. Η παραχωρησιούχος κοινοπραξία έδωσε τη διαβεβαίωση στους απολυμένους πως «όταν ολοκληρωθούν οι διαπραγματεύσεις με το Δημόσιο και εξασφαλιστεί η συνέχιση της τραπεζικής χρηματοδότησης, θα επαναπροσληφθούν, ώστε τα εργοτάξια να λειτουργήσουν σε πλήρη ανάπτυξη για την ολοκλήρωση της κατασκευής του έργου».

Σύμφωνα με την παραχωρησιούχο εταιρεία «Αυτοκινητόδρομος Αιγαίου», η εξέλιξη θα έπρεπε να θεωρείται αναμενόμενη, μετά τη διακοπή της χρηματοδότησης του έργου από τις τράπεζες (από το Νοέμβριο του 2010), οι οποίες θεωρούν το έργο μη βιώσιμο, γεγονός που «πρωτίστως» -σύμφωνα με την εταιρεία- αποδίδουν «στη μείωση των εσόδων από τα διόδια λόγω της μείωσης της κυκλοφορίας και της συνεχιζόμενης άρνησης πληρωμής διοδίων (κυρίως από τους επαγγελματίες), καθώς και στη μη εφαρμογή της συμβατικά προβλεπόμενης αύξησης διοδίων στις αρχές του έτους».

Τέσσερα χρόνια μετά την κύρωση των συμβάσεων, και, ενώ έχει περάσει το 60 έως και 80% του προβλεπόμενου χρόνου κατασκευής, τα τρία μεγαλύτερα έργα (Ιόνια οδός, Κόρινθος - Πάτρα και E65) έχουν προχωρήσει μόνον κατά 30-40%.

Η Κορίνθου - Τρίπολης - Καλαμάτας βρίσκεται στο 85% και το τμήμα Μαλιακός - Κλειδί με τις σήραγγες των Τεμπών στο 68%.

Εκτιμάται ότι στα προβληματικά τμήματα θα γίνει αναστολή των συμβάσεων μέχρι να βρεθούν νέες λύσεις, ενώ θα παραταθούν οι χρόνοι και θα αναπροσαρμοστούν οι προϋπολογισμοί.

Το νέο χρονοδιάγραμμα θα είναι έτοιμο το Νοέμβριο και στη συνέχεια η τελική συμφωνία θα κατατεθεί για ψήφιση από τη Βουλή.

Ουσιαστικά, δηλαδή, αναθεωρούνται οι συμβάσεις παραχώρησης, που κυρώθηκαν προ τετραετίας από τη Βουλή και αφορούσαν ένα από τα μεγαλύτερα πακέτα έργων, συνολικού προϋ-

πολογισμού άνω των 8 δισ. ευρώ.

Οι αρχικές συμβάσεις ήταν οι εξής:

- **Υποθαλάσσια αρτηρία Θεσσαλονίκης.** Το έργο θα έπρεπε να ολοκληρώνεται, αλλά ακυρώθηκε, με τους παραχωρησιούχους να διεκδικούν αποζημιώσεις.
- **Οδικός Άξονας Ελευσίνα - Κόρινθος - Πάτρα - Πύργος - Τσακώνα,** μήκους 365,4 χιλιομέτρων, εκ των οποίων επρόκειτο να κατασκευαστούν τα 283,7 χιλιόμετρα και να βελτιωθούν τα υπόλοιπα 81,7 χλμ., όλα δείχνουν ότι περικόπτεται στο τμήμα Πύργος - Τσακώνα, κυρίως λόγω της περιοχής Καϊάφα.

Το έργο ανετέθη στον όμιλο «Hellenic Autopistas», στον οποίο συμμετείχαν οι εταιρεί-

“Το ΤΕΕ παρακολουθεί τις εξελίξεις, με γνώμονα να προχωρήσει η κατασκευή των έργων, με διασφάλιση του δημοσίου συμφέροντος, προς όφελος της ανάπτυξης της χώρας”

ες: «Cintra S.A.», «ΓΕΚ Α.Ε.», «Iridium Concessiones de Infraestructuras S.A.», «Dragados S.A.», «Ferrovial Agroman S.A.», «Τέρνα Α.Ε.».

Προβλεπόταν να ολοκληρωθεί σε τέσσερα χρόνια μέχρι την Πάτρα και σε έξι χρόνια μέχρι την Τσακώνα.

- **Ιόνια οδός:** Ανάδοχος του έργου είναι ο όμιλος «Hellenic Autopistas», στον οποίο συμμετέχουν οι εταιρείες: «Cintra S.A.», «ΓΕΚ ΑΕ», «Dragados S.A.», «Τέρνα Α.Ε.» και θυγατρικές εταιρείες της «Dragados».

Βάσει της προσφοράς του αναδόχου, το συνολικό κόστος του έργου ανέρχεται σε 1,4 δισ. ευρώ. Η Ιόνια Οδός ως έργο παραχώρησης έχει μήκος 382 χλμ., με 42 ανισόπεδους κόμβους, και περιλαμβάνει τον αυτοκινητόδρομο «Ιόνια Οδός» μήκους, περίπου, 196 χλμ. από Αντίρριο έως Ιωάννινα, τμήμα του αυτοκινητόδρομου ΠΑΘΕ μήκους, περίπου, 175 χλμ. από την Κηφισιά έως μετά τα Καμένα Βούρλα και το συνδεδηγμένο κλάδο του ΠΑΘΕ Σχηματάρη - Χαλκίδα μήκους 11 χλμ.

Η παραχωρησιούχος κοινοπραξία άρχισε να εισπράττει από τις αρχές Ιανουαρίου 2008 το αντίτιμο των διοδίων στο τμήμα του ΠΑΘΕ από Μεταμόρφωση έως Σκάρφεια, δηλαδή από Κηφισιά έως μετά τα Καμένα Βούρλα, του οποίου η

βελτίωση, συντήρηση και λειτουργία περιλαμβάνεται στις υποχρεώσεις της στο πλαίσιο της σύμβασης.

- **Άξονας Κεντρικής Ελλάδος E-65:** Το έργο περιλαμβάνει την κατασκευή, λειτουργία και συντήρηση του Αυτοκινητοδρόμου Κεντρικής Ελλάδας, από τον ΠΑΘΕ (ημικόμβος κοντά στη Σκάρφεια) έως τον Ανισόπεδο Κόμβο Παναγιάς της Εγνατίας Οδού μήκους 175 χλμ.

Ανάδοχος ανεδείχθη ο όμιλος «Hellenic Autopistas», στον οποίο συμμετείχαν οι εταιρείες: «Cintra S.A.», «ΓΕΚ Α.Ε.», «Dragados S.A.», «Τέρνα Α.Ε.» και θυγατρικές εταιρείες της «Dragados».

Βάσει της προσφοράς του αναδόχου, το συνολικό κόστος του έργου ανέρχεται σε 1,6 δισ. ευρώ και επρόκειτο να ολοκληρωθεί σε 66 μήνες.

- **Κόρινθος - Τρίπολη - Καλαμάτα:** Ανάδοχος είναι ο όμιλος «Μωρεάς», στο οποίο μετέχουν μόνον ελληνικές εταιρείες, οι: «Ελληνική Τεχνοδομική Α.Ε.» (73,34%), «Παντεχνική Α.Ε.» (13,33%) και «Intracom Holding» (13,33%).

Το κατασκευαστικό κόστος του έργου ανέρχεται σε 844 εκατομμύρια ευρώ και το συνολικό κόστος στα 1,044 δισ. ευρώ.

Το Έργο Παραχώρησης έχει συνολικό μήκος 205 χλμ. με 26 ανισόπεδους κόμβους και περιλαμβάνει τον αυτοκινητόδρομο Κόρινθος - Τρίπολη - Καλαμάτα και τον αυτοκινητόδρομο Λεύκτρο - Σπάρτη.

Η συνολική προθεσμία για την ολοκλήρωση είναι 54 μήνες.

- **Ράξες Μαλιακού - Κλειδί Ημαθίας:** Αποτελεί τμήμα του ΠΑΘΕ και είναι ένα από τα μεγάλα έργα με σύμβαση παραχώρησης. Ο διαγωνισμός απεμπλόκη από δικαστικές διαμάχες, όταν οι δύο ενδιαφερόμενοι όμιλοι αποφάσισαν ότι μπορούν να συνεργαστούν και να κατασκευάσουν από κοινού το έργο, λύση που απεδέχθη το τότε ΥΠΕΧΩΔΕ. Το έργο έπρεπε να ολοκληρωθεί σε 4,5 χρόνια με προϋπολογισμό 1 δισ. ευρώ.

Οι δύο όμιλοι που συνεργάζονται είναι: «Aegean Motorway Group», στην οποία συμμετέχουν οι εταιρείες: «Bilfinger Berger®» (34,5%), «Hochtief Projectentwicklung GmbH» (34,5%), «Lamda Development AE» (10%), ΑΕΓΕΚ ΑΕ (9%), «Αθηνά ΑΤΕ» (7%) και «Ευκλείδης ΑΕ» (5%) και

- **Όλυμπία Οδός»,** στην οποία συμμετέχουν οι εταιρείες «Ελληνική Τεχνοδομική - ΤΕΒ ΑΕ» (40%), «J&P - Άβαξ ΑΕ» (32,5%) και «Vinci S.A.» (27,5%).

ΣΑΔΑΣ ΠΕΑ

Σε ειδική τελετή στο πλαίσιο του ΙΙου Πανελληνίου Αρχιτεκτονικού Συνεδρίου, απενεμήθησαν από τον ΣΑΔΑΣ - Πανελλήνια Ένωση Αρχιτεκτό-

- Οικονομίδης - Δούμπας & Συνεργάτες, Οικονομίδης - Δούμπας Στέλιος, Οικονομίδης - Δούμπας Άγις
Έργο: «Κτίριο καταστημάτων - γραφείων στο Φάρο Ψυχικού.
- Χατζοπούλου Ολυμπία, Σκαρ-

Έργο: «Αρσάκειο Ελληνοαλβανικό Κολέγιο Τιράνων».

- Έπαινοι:
- Buerger Stephan, Κατσώτα Δήμητρα
Έργο: «Villa S, Βιέννη - ΑΤ».
- Αγκαθίδης Αστέριος, Burgeff

Απονομή βραβείων, επαίνων και διακρίσεων

νων: τα βραβεία και οι έπαινοι για τα **Βραβεία Αρχιτεκτονικής 2010**, οι ισότιμες διακρίσεις για τον Πανελλήνιο Φοιτητικό Αρχιτεκτονικό Διαγωνισμό «Το Γραφείο του Αρχιτέκτονα» και τα βραβεία και οι έπαινοι για τον Πανελλήνιο Διαγωνισμό «Παντελώς Άγνωστοι», με θέμα «Το Απρόβλεπτο».

Βραβεία Αρχιτεκτονικής 2010

1) Υλοποιημένο Έργο

Βραβείο:

- ΜΟΒ Αρχιτέκτονες, Μπασκόζος Βασίλης, Τσαγκαράκη Δαρεία
Έργο: «Κατοικία στο Χαλάνδρι».

Έπαινοι:

- Αμπακούμκιν Δαμιανός, Καββαδάς Γεώργιος, Καλογιάννης Αθανάσιος, Μπούτης Σπυρίδων

Έργο: «Γπροσθήκη κατ' επέκταση σε υφιστάμενη δώροφη κατοικία νέας επτάωροφης πολυκατοικίας 16 διαμερισμάτων (studios) με 2 υπόγεια».

- Κανετάκη Ελένη, Κανετάκης Ιωάννης, Κανετάκη Ζωή

Έργο: «Αποκατάσταση - επανάχρηση ασκεπούς νεωρίου του μόρο για τη δημιουργία κέντρου ιστοπλοίας».

- Κοκκίνου Μαρία, Κούρκουλας Ανδρέας, Αθανασιάδου Μαριάννα, Πεπονής Γιάννης, Χάλαρη Άρτεμη, Νικόπουλος Γιώργος, Ηλιάδης Γιώργος, Λαφαζάνη Δέσποινα, Λιζάρδου Μαριάννα, Παπαναστασίου Ελένη

Έργο: «Shop & trade κτίριο γραφείων & καταστημάτων».

- λάτος Παναγιώτης, Τικταπανίδου Ελισάβετ, Συνεργάτες: Συργιάννη Άννα, Χατζή Μαγδαληνή, Ξενικάκη Ελευθερία, Μποζοπούλου Άννα, Κατσικά Κυριακή, Σύμβουλοι: Κουζούπη Ασπασία, Χατζησάββα Δήμητρα

Έργο: «Επεμβάσεις στο δίκτυο των πεζοδρόμων εκατέρωθεν του ποταμού Αραπίτσα».

2) Νέοι αρχιτέκτονες

Βραβείο:

- Κονταξάκης Δημήτρης, Κοσμίδου Μαρία - Ελένη, Παπαδημητρίου Σπύρος

Έργο: «Διαμόρφωση της κεντρικής πλατείας "Παραμάνά" του Δήμου Θέρμης».

Έπαινοι:

- Ανδριανόπουλος Τηλέμαχος, Μαύρος Κώστας

Έργο: «Μονοκατοικία στην Κάτω Κηφισιά».

- Καρύδης Γιάννης, Τζώρα Μαρία

Έργο: «Δυο κατοικίες στο Σχοινιά».

- Ντώνα Σοφία, Θεοδωρόπουλος Δημήτρης

Έργο: «Εξοχική κατοικία στον Άγιο Νικόλαο Μάνης, Μεσσηνία».

3) Έλληνες αρχιτέκτονες εκτός συνόρων

Βραβείο:

- Ησαΐας Δημήτρης, Παπαϊωάννου Τάσης, Κοντοβούρκης Οδυσσέας, Παναγιωτόπουλος Βασίλης, Παπαδημητρίου Στέλιος, Παπαδοπεράκη Αφροδίτη, Παύλου Σίλια

Till, Just Malte

Έργο: «Δεντροστοιχία».

- Ξενόπουλος Σόλων, Χατζηνικολάου Ελένη, Καραδήμα Χρυσούλα, Στάσης Δημήτρης, Λεοντής Ιωσήφ, Δήμου Καλλιόπη, Πολίτη Ισμήνη

Έργο: «Νέο δημοτικό σχολείο περιοχής Αγίου Θεόδωρου Πάφου, Κύπρος».

4) Εικαστική Παρέμβαση

Βραβείο:

- Γιατρομανωλάκη Μαρία
Έργο: «Χώρος Ιστορίας και Μνήμης της πόλης στην ανατολική στοά του προμαχώνα Μαρτινέγκο, στοά Μακάσι».

Έπαινοι:

- Ζησιμοπούλου Αγγέλα, Χριστοδούλου Χάρις
Έργο: «Έκθεση "Μέσα από σπασμένο καθρέφτη"».

- Κουτσουδάκη Γερόλυμπος Ερατώ

Έργο: «Βιωματικό μουσείο παραγωγής σκαγιών».

- Κολώνας Βασίλης, Τσάσης Διονύσης, Καρυπίδου Ελένη

Έργο: «Έκθεση σχεδίων Τσίλερ Εθνική Πινακοθήκη».

5) Αρχιτεκτονική σε Παραδοσιακούς/Αγροτικούς Οικισμούς

Βραβείο:

- Κίζης Γιάννης, Πολίτη Κάλλυ
Έργο: «Μουσείο Δασικής Ιστορίας Μαινάλου, Χρυσοβίτσι Αρκαδίας».

Έπαινοι:

- Αντωνακάκης Γιώργος, Μονεμβασίτου - Αντωνακάκη Αλέκα, Καυκαλά Βάσια, Μα-

Επιμέλεια: Γ. ΒΡΑΧΑΛΗΣ

ρούλη Εύα, Μούσα Μυριάνθη
Έργο: «Συγκρότημα 4 εξοχικών κατοικιών στην Ελούντα».

• **Χατζημικαλής Νικήτας, Βιδάλη Βίβιαν**

Έργο: «Ανάπλαση πέτρινης κατοικίας στην Τραχηλα Μάνης»

• **Χούπης Εμμανουήλ, Braidia Romain, Henriot Maud**

Έργο: «Κατοικία στην Τήνο».

Ειδικές Μνείες

Έργα που επισημάνθηκαν για την ποιότητα και τις πρότερες διακρίσεις τους από την Κριτική Επιτροπή στην τελική φάση επιλογής και τα οποία έλαβαν τιμητικές διακρίσεις, είναι τα παρακάτω:

• **Δασκαλάκη Γεωργία, Παπαδόπουλος Γιάννης**

Έργο: «Συγκρότημα κατοικιών και καταστημάτων στο Μεταξουργείο».

• **Καβάγια Μαίρη**

Έργο: «Κατοικία στη Θηρασιά Σαντορίνης».

• **Καλογήρου Νίκος έργο:** «Σπίτι για διακοπές στη Νάουσα».

• **Νικηφορίδης Πρόδρομος, Bernard Cuomo, Atelier R. Castro - S - Denissof**

Έργο: «Ανάπλαση νέας παραλίας Θεσσαλονίκης».

• **Τομπάζης Αλέξανδρος - ΜΕΛΕΤΗΤΙΚΗ**

Έργο: «Εκκλησία Αγ. Τριάδα Πορτογαλίας».

Η Κριτική Επιτροπή, την οποία αποτελέσαν οι εκπρόσωποι της Αρχιτεκτονικής Κοινότητας, Σγούτας Βασίλης και Αμούργης Σπύρος, η εκπρόσωπος του ΤΕΕ, Καραβία Βασιλική, ο εκπρόσωπος του Καθημερινού Τύπου (ΕΣΗΕΑ), Παπαδομαρκάκης Γιάννης, η εκπρόσωπος του Τμήματος Αρχιτεκτόνων του ΕΜΠ, Βοζάνη Αριάδνη και οι εκπρόσωποι του ΔΣ του ΣΑΔΑΣ - ΠΕΑ, Δεσποτιδίη Μυρτώ και Ζερβός Ιωάννης, επέλεξε (από τις 300 συμμετοχές που υποβλήθηκαν και έλαβαν μέρος στην έκθεση του Ζαππείου), 25 έργα για τις παραπάνω 5 κατηγορίες βραβείων.

Πανελλήνιος Φοιτητικός Αρχιτεκτονικός Διαγωνισμός «Το Γραφείο του Αρχιτέκτονα»

Ισότιμες Διακρίσεις

- **Ο κωδικός 85390 αντιστοιχεί στους:**
 - Γεωργίου Κωνσταντίνο (ποσοστό συμμετοχής 25%),
 - Ζούζουλα Ευγενία (ποσοστό συμμετοχής 25%),
 - Θεοδοσοπούλου - Γιαννετάκη Μελανή (ποσοστό συμμετοχής 25%),
 - Ροβολή Φώτιο (ποσοστό συμμετοχής 25%),
- **Ο κωδικός 11210 αντιστοιχεί στον:**
 - Βαλτά Ξενοφώντα του Σταύρου (ποσοστό συμμετοχής 100%),
- **Ο κωδικός 11811 αντιστοιχεί στον:**
 - Αναστασίου Ορέστη - Νικόλαο (ποσοστό συμμετοχής 100%),
- **Ο κωδικός 22169 αντιστοιχεί στους:**
 - Ανδρουλακάκη Ελευθερία (ποσοστό συμμετοχής 33,3%),
 - Γιοβάνη Αλεξάνδρα (ποσοστό συμμετοχής 33,3%),
 - Χαρμαλιά Κωνσταντίνα (ποσοστό συμμετοχής 33,3%),

από το Εθνικό Μετσόβιο Πολυτεχνείο

- **Ο κωδικός 84169 αντιστοιχεί στους:**
 - Ζαρίφη Ιάκωβο (ποσοστό συμμετοχής 25%),
 - Μανιάτη Στέφανο (ποσοστό συμμετοχής 25%),
 - Μαραγκού Στεφάνια (ποσοστό συμμετοχής 25%),
 - Πιτούλη Αφροδίτη (ποσοστό συμμετοχής 25%),
 - από το Δημοκρίτειο Πανεπιστήμιο Θράκης
 - **Ο κωδικός 62342 αντιστοιχεί στη:**
 - Μοστρού Ευανθία (ποσοστό συμμετοχής 100%),
 - από την Πολυτεχνική Σχολή του Αριστοτελείου Πανεπιστημίου Θεσσαλονίκης.
- Η Κριτική Επιτροπή υπό την προεδρία της εκπροσώπου του ΔΣ του ΣΑΔΑΣ - ΠΕΑ κας Κοσμούλου Γαρυφαλιάς, την οποία αποτέλεσαν ο εκπρόσωπος του ΤΕΕ, Αλεξιάδης Σωκράτης, οι εκπρόσωποι της Αρχιτεκτονικής Κοινότητας, Γεωργιάδης Νίκος και Διαμαντόπουλος Δημήτρης και ο εκπρόσωπος του ΣΑΔΑΣ - ΠΕΑ (από τον Κατάλογο Κριτών Αρχιτεκτονικών Διαγωνισμών), Αμπακούμκιν Δαμιανός, απένειμε τις παραπάνω 6 ισότιμες διακρίσεις.

Πανελλήνιος διαγωνισμός «Παντελώς Άγνωστοι» θέμα «Το Απρόβλεπτο»

- **1ο βραβείο:** Πέττας Κωνσταντίνος, για την πρωτότυπη δημιουργία καλλιτεχνικών έργων με ένα φυσικό υλικό, το θαλάσσιο φύκι, στο οποίο εντόπισε βιωματικές μνήμες και παραδοσιακές τεχνικές, μαθηματικές διαστάσεις και εικαστικές δυνατότητες, με πρόσθετες οικολογικές αναζητήσεις.
- **2ο βραβείο:** Μιχαηλίδου Ναταλία, για την ιδιοτυπία με την οποία απέδωσε την έννοια της γραμμικής και στροβιλώδους κίνησης στο χώρο, σε συνδυασμό με την απρόβλεπτη ανάπτυξη μιας ιστορίας, χρησιμοποιώντας σχέδιο και βίντεο.
- **3ο βραβείο:** Ζούλιας Ευστάθιος, για τη νοηματική πυκνότητα των κολλάζ και τις απρόβλεπτες συνδέσεις τους, αποδίδοντας ποιητική διάσταση στη διαδοχή χάους και ευταξίας, σύγχυσης και διαφάνειας.
- **Έπαινος:** Χάνδρα Φωτεινή, για την εικαστική α-

νάπτυξη στο χώρο των εσωτερικών οργάνων του ανθρώπινου σώματος και την πρωτότυπη διερεύνηση της ανθρώπινης ανατομίας μέσω της παιδικής μνήμης.

- **Έπαινος:** Κούβαρη Ασπασία, για τη συμπαγή κατασκευαστική και ζωγραφική εξερεύνηση των εννοιολογικών σχέσεων που διέπουν τα καθημερινά αντικείμενα με τον άνθρωπο.

Η Κριτική Επιτροπή υπό την προεδρία του αρχιτέκτονα, πρώην ΠΥΠΠΟ, Δωρή Μιχαήλ, την οποία αποτελέσαν η εκπρόσωπος της Ένωσης Πολιτών για την «Παρέμβαση», Τζουρμακλιώτου Δήμητρα, ο εκπρόσωπος της ΑΣΚΤ Αθηνών, Αντωνόπουλος Άγγελος, ο εκπρόσωπος του ΤΑΜ/ΔΠΘ, Κολοκοτρώνης Ιωάννης και ο πρόεδρος του ΣΑΔΑΣ - ΠΕΑ, δρ. Λυρούδιας Ευάγγελος, απέμεινε τα παραπάνω βραβεία και επαίνους.

ΣΠΜΕ

Ο σύλλογος προτείνει μια σειρά από βραχυπρόθεσμα και μακροπρόθεσμα μέτρα τα οποία βασίζονται στην ανάπτυξη, σε συνδυασμό με το νοικοκύρεμα του Δημοσίου, ως μοναδική διέξοδο από την οικονομική κρίση που μαστίζει τη χώρα μας και η οποία έχει επιφέρει δυσμενέστερες συνέπειες και στον κλάδο των μηχανικών.

Συγκεκριμένα, σε ανακοίνωσή του επισημαίνει, μεταξύ άλλων, τα εξής:

Τα τελευταία χρόνια ο κλάδος - και κυρίως οι νέοι μηχανικοί - πλήττονται ολοένα και περισσότερο από την ανεργία, η οποία λόγω του ότι οι μηχανικοί ελεύθεροι επαγγελματίες είναι αυτασφαλιζόμενοι, δεν είναι μετρήσιμη με ακρίβεια.

Δυστυχώς, φτάσαμε σε αυτό το σημείο διότι δε δόθηκε καμία βαρύτητα στην αντιμετώπιση του συγκεκριμένου ζητήματος. Έτσι, σήμερα, φτάνουμε στο σημείο να έχουμε στρατιές ανέργων και ετεροαπασχολούμενων συναδέλφων όλων των ηλικιών, ενώ δεν έχει οριστεί ποτέ ποιος ορίζεται νομικά ως άνεργος μηχανικός.

Στη συνέχεια διευκρινίζει ότι «οι λόγοι οι οποίοι οδήγησαν το σύλλογο σε αυτό το σημείο είναι πολλοί. Η αδιαφορία και οι λάθος χειρισμοί είναι απλά ένας επιφανειακός και γενικός αφορισμός. Η ουσία είναι ότι η χώρα μας ποτέ δεν ανέπτυξε την υποδομή ώστε να δημιουργήσει τις προϋποθέσεις για απασχόληση. Είναι γνωστό ότι ως χώρα έχουμε πολύ χαμηλούς δείκτες ανταγωνιστικότητας και εξωστρέφειας, ενώ στη Δημόσια Διοίκηση κυριαρχεί η γραφειοκρατία. Ταυτόχρονα, οι εξαγωγές μας είναι περιορισμένες και αποτελούν μικρό τμήμα του ΑΕΠ».

Ωστόσο επισημαίνει ότι η χώρα μας βρίσκεται πολύ πίσω στην έρευνα, στην καινοτομία, στη χρήση νέων τεχνολογιών και τη βιομηχανία και έτσι η ανεργία είναι συνέ-

πεια της γενικότερης πολιτικής των τελευταίων δεκαετιών και της έλλειψης στρατηγικής ανάπτυξης.

«Δυστυχώς, όμως, δεν υπάρχουν περιθώρια για άλλες καθυστερήσεις, οφείλουμε να αντιδράσουμε άμεσα και, φυσικά, δεν έχει νόημα να αναλωθούμε στην αναζήτηση ευθυνών» τονίζει ο σύλλογος.

Ο ΣΠΜΕ προτείνει μια σειρά από βραχυπρόθεσμα και μακροπρόθεσμα μέτρα τα οποία θεωρεί ότι κινούνται προς την παραπάνω κατεύθυνση και διευκρινίζει ότι

ται στρατηγικός επανασχεδιασμός, με δεδομένη την υφιστάμενη κατάσταση, και στη συνέχεια την αύξηση των χρηματοδοτήσεων σε αναπτυξιακά περιφερειακά έργα και έργα κοινωνικής υποδομής.

• Αύξηση της απορροφητικότητας των κοινοτικών κονδυλίων. Μέχρι σήμερα παρατηρούμε ότι υπάρχει χαμηλή απορροφητικότητα, ένας από τους λόγους είναι ότι δεν υπάρχει αρωγή του κράτους προς τους επιχειρηματίες -

δραστηριότητας, με μείωση της φορολογίας τους και συμψηφισμό των οφειλών του Δημοσίου (ανεξόφλητοι λογαριασμοί) με τις οικονομικές τους υποχρεώσεις προς το Δημόσιο (ΦΠΑ, ΙΚΑ κλπ.).

• Εξόφληση ή/και συμψηφισμός των απαιτήσεων εργοληπτικών και μελετητικών εταιρειών από το Δημόσιο με πιθανές οφειλές του Δημοσίου προς αυτές. Έτσι θα δοθεί η δυνατότητα σε επιχειρήσεις οι οποίες έχουν «λαμβά-

Θέσεις και προτάσεις για την ανεργία των μηχανικών

«τα μέτρα που προτείνονται, δε στοχεύουν μόνο στη μείωση της ανεργίας των μηχανικών, αλλά αποτελούν μια γενικότερη πρόταση αντιμετώπισης της κατάστασης και των κοινωνικών προβλημάτων που έχουν δημιουργήσει και δεν μπορούν να μας αφήνουν αδιάφορους. Οποιαδήποτε πρόταση για την αντιμετώπιση της ανεργίας των μηχανικών θα πρέπει να ξεκινήσει με τον ορισμό της έννοιας του άνεργου μηχανικού και τη νομική κατοχύρωσή του».

Επιγραμματικά, τα μέτρα τα οποία προτείνονται, χωρίζονται σε τρεις μεγάλες κατηγορίες και είναι τα εξής:

Θεσμικά - Αναπτυξιακά - Διαρθρωτικά Μέτρα

• Αξιοποίηση νέων τεχνολογιών. Είναι απαραίτητο η ελληνική βιομηχανία να στραφεί προς την έρευνα και την καινοτομία. Οι νέες τεχνολογίες οι οποίες εμφανίζονται σε παγκόσμιο επίπεδο, ανοίγουν νέους ορίζοντες. Ειδικά στην εποχή μας, όπου όλος ο κόσμος μιλά για ενεργειακή απεξάρτηση από τα υγρά και στερεά καύσιμα και για στροφή σε νέες μορφές ενέργειας (ΑΠΕ κλπ.).

• Ενίσχυση του Προγράμματος Δημοσίων Επενδύσεων. Απαιτεί-

ται επαγγελματίες για την ένταξή τους σε αυτά τα χρηματοδοτικά εργαλεία.

• Τόνωση και επαναλειτουργία του πρωτογενούς και του δευτερογενούς τομέα παραγωγής, με προϊόντα υψηλής ποιοτικής στάθμης και αξιοποίηση της γνώσης των Ελλήνων επιστημόνων, εξασφαλίζοντας έτσι θέσεις εργασίας.

• Κίνητρα για επενδύσεις. Θα πρέπει να υπάρξουν κίνητρα προκειμένου να προσελκύσουμε επενδυτές να εγκατασταθούν στη χώρα μας. Βασική όμως προϋπόθεση για να γίνει αυτό είναι η σταθερότητα του φορολογικού συστήματος.

• Απλοποίηση των διαδικασιών αδειοδότησης επιχειρήσεων και επενδύσεων.

• Ενίσχυση της οικοδομικής δραστηριότητας η οποία είναι ουσιαστικά ανύπαρκτη, παρά τις φωνές όλου του τεχνικού κόσμου.

• Χωροταξικός και πολεοδομικός σχεδιασμός, με παράλληλες επεκτάσεις σχεδίων πόλεων όπου θεωρηθεί αναγκαίο και ταυτόχρονη χωροθέτηση βιομηχανικών ζωνών.

Οικονομικά Μέτρα

• Τόνωση της επιχειρηματικής

«από το Δημόσιο και δεν επισπράττουν, να συμψηφίσουν πιθανές οικονομικές υποχρεώσεις προς το Δημόσιο όπως Εφορία, ΙΚΑ κλπ. και να ανακουφιστούν, με στόχο την ανάκαμψή τους».

Τεχνικά θέματα - Βελτίωση θεσμικού πλαισίου

• Κίνητρα για δημιουργία και εκσυγχρονισμό νέων βιομηχανικών εγκαταστάσεων με ταυτόχρονη απλοποίηση και μείωση του χρόνου και της διαδικασίας αδειοδότησης.

• Θεσμοθέτηση του Μητρώου Κατασκευαστών Ιδιωτικών Έργων (ΜΗΚΙΕ), το οποίο θα βάλει επιτέλους μία τάξη στο χώρο των ιδιωτικών έργων και θα σταματήσει ο χώρος αυτός να γίνεται αντικείμενο ευκαιριακού πλουτισμού.

• Απλοποίηση της έκδοσης οικοδομικών αδειών και του τρόπου λειτουργίας των πολεοδομικών γραφείων, το οποίο σε κάθε περίπτωση θα πρέπει να γίνει με μείωση του χρόνου των απαιτούμενων εγκρίσεων.

Επαγγελματικά θέματα - Μέτρα στήριξης ανέργων

• Στήριξη των ανέργων συναδέλφων με χρηματοδοτικά προγράμματα είτε μέσω του ταμείου

μας είτε στο πλαίσιο συμφωνιών με τράπεζες.

- Ρύθμιση των επαγγελματικών δικαιωμάτων των ΤΕΙ και άλλων τεχνικών επαγγελματιών, έτσι ώστε να υπάρχει πρόσβαση στο επάγγελμα, χωρίς να θίγονται τα δικαιώματα των διπλωματούχων μηχανικών.

- Άνοιγμα του καταλόγου των προσωρινών ενεργειακών επιθεωρητών σε συναδέλφους με εμπειρία μικρότερη από 10 έτη. Να ξεκινήσει άμεσα η λειτουργία του φορέα επιμόρφωσης και κατάρτισης των μονίμων ενεργειακών επιθεωρητών. Να καταργηθούν οι περιορισμοί 4ετίας και «αποδεδειγμένης» εμπειρίας που προβλέπονται για τους μόνιμους επιθεωρητές.

- Πιστοποίηση τεχνικών επαγγελματιών σε συνέχεια της θεσμοθέτησης του ΜΗΚΙΕ.

- Ελαστικοποίηση των όρων πληρωμής των εισφορών ΕΤΑΑ-ΤΣΜΕΔΕ, ειδικά για τους νέους συναδέλφους. Θα πρέπει να γίνουν ρυθμίσεις για παλαιές οφειλές και να υπάρχει δυνατότητα καθυστέρησης της εξόφλησης των νέων εισφορών.

- Ενεργοποίηση του κλάδου παροχών του ΕΤΑΑ-ΤΣΜΕΔΕ, με κύριο στόχο το επίδομα για άνεργους μηχανικούς και λοιπές παροχές σε αδύναμες κατηγορίες συναδέλφων.

- Οι εισφορές των νέων μηχανικών στο ΕΤΑΑ-ΤΣΜΕΔΕ για τα πέντε πρώτα χρόνια ασφάλισης με έκπτωση 50% να παραμείνουν μειωμένες για δέκα χρόνια.

- Διεκδίκηση από το ΕΣΠΑ προγραμμάτων ολοκληρωμένης υποστήριξης των μηχανικών με επιδοτούμενα σεμινάρια και άλλες υποστηρικτικές δράσεις.

- Διαρθρωτικά μέτρα μέσω του θεσμικού πλαισίου μελετών και έργων, ώστε να δοθεί η δυνατότητα στα μικρά γραφεία να δουλέψουν και να αποφευχθεί η συγκέντρωση των έργων και των μελετών σε μεγάλα μελετητικά σχήματα.

ΠΕΣΕΔΕ

Καταγγελία για προώθηση από το Υπουργείο Υποδομών αδιαφανών διαδικασιών στη δημοπράτηση Δ.Ε.

Σωρεία έργων προωθούνται σε όλη τη χώρα -κυρίως κατά τους δύο τελευταίους μήνες- με το αδιαφανές σύστημα «μελέτη - κατασκευή», καθώς και έργα με προσθήκη πρόσθετων φωτογραφικών όρων στις διακηρύξεις δημοπράτησής τους, όπως προκύπτει από τα επίσημα στοιχεία που αναρτώνται στην ιστοσελίδα «Διαύγεια». Και μάλιστα τη δημοπράτηση των έργων αυτών ενέκρινε με αποφάσεις του το Υπουργείο Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων!

Αυτό καταγγέλλει με επιστολή που απέστειλε προς τον υπουργό ΥΠΟΜΕΔΙ, Δημήτρη Ρέππα, στις 6 Ιουνίου 2011, η Διοίκηση της ΠΕΣΕΔΕ, παραθέτοντας και σχετικό κατάλογο συγκεκριμένων έργων που δημοπρατούνται με τις αδιαφανείς διαδικασίες, ενώ του ζητά να προβεί στην ανάκληση των σχετικών Υπουργικών Αποφάσεων, ώστε να δημοπρατηθούν με διαφάνεια και προς όφελος του δημοσίου συμφέροντος.

Όπως τονίζεται στην επιστολή της ΠΕΣΕΔΕ, το γεγονός αυτό που καταγγέλλει, «αφενός μεν προάγει την αδιαφάνεια στη δημοπράτηση και ανάθεση των έργων, αφετέρου, δε, αποτελεί βαρύ πλήγμα στον υγιή ανταγωνισμό μεταξύ των εργοληπτικών επιχειρήσεων της χώρας και μάλιστα σε μία περίοδο που ο κλάδος διέρχεται πρωτοφανή οικονομική κρίση». Παράλληλα, η ΠΕΣΕΔΕ θεωρεί ότι «η ακολουθούμενη πρακτική του Υπουργείου Υποδομών δίδει ισχυρό ράπισμα κυρίως στους μικρούς και μεσαίους εργολήπτες, οι οποίοι είναι και οι άμεσα θιγόμενοι από τις πρακτικές αυτές».

Ειδικότερα, σύμφωνα με τον κατάλογο που παραθέτει η ΠΕΣΕΔΕ:

1. Με το σύστημα προσφοράς που περιλαμβάνει μελέτη - κατασκευή εγκρίθηκε από το Υπουργείο ΥΠΟΜΕΔΙ η δημοπράτηση των εξής έργων (πρόκειται περί βιομηχανίας αδιαφανών διαγωνισμών καθ' άπασα την επικράτεια):

- Εγκαταστάσεις επεξεργασίας λυμάτων (ΕΕΛ) Βύσσας, Δ.Δ. Ορεσιτιάδας Έβρου, στις 23.3.2011.

- Εγκατάσταση επεξεργασίας λυμάτων Τ.Δ. Ν. Σάββας, Δήμου Κιλκίς, στις 4.4.2011.

- Εγκατάσταση επεξεργασίας λυμάτων Δ.Δ. Στρατωνίου, Στρατονίκης και Σταγείρων, Δήμου Αριστοτέλη Χαλκιδικής, στις 4.4.2011.

- Εγκατάσταση επεξεργασίας λυμάτων στο Δ.Δ. Αμμουλιανής Δήμου Αριστοτέλη Χαλκιδικής.

- Εγκατάσταση επεξεργασίας λυμάτων Δ.Δ. Κυμίνων - Μαλγάρων Δήμου Δέλτα, στις 20.4.2011.

- Εγκαταστάσεις επεξεργασίας λυμάτων Θέρμων Σαμοθράκης, στις 5.5.2011.

- Ολοκλήρωση αποχετευτικού δικτύου Κίρρας, στις 5.5.2011.

- Κατασκευή εγκατάστασης επεξεργασίας λυμάτων στο υπ' αριθμ. 143 αγροτεμάχιο του αγροκτήματος Αγίου Λουκά του Δήμου Κρύας Βρύσης, στο Δ.Δ. Κρύας Βρύσης του Δήμου Πέλλας, στις 5.5.2011.

- Επέκταση εγκατάστασης επεξεργασίας λυμάτων Αμαλιάδας - Β' Στάδιο, στις 12.5.2011.

2. Με αποφάσεις του υπουργού ΥΠΟΜΕΔΙ, εγκρίθηκαν πρόσθετοι όροι «φωτογραφικοί» στις διακηρύξεις δημοπράτησης των έργων (πρόκειται περί βιομηχανίας αδιαφανών διαγωνισμών καθ' άπασα την επικράτεια):

- Αποκατάσταση διατηρητέου κτιρίου «Acropole Palace» για εγκατάσταση Πολιτιστικών Υποδομών του ΥΠΠΟΤ, στις 8.3.2011.

- Επέκταση προσηγμένου Μόλου Αλιευτικού Καταφυγίου Δ. Δ. Βελανιδιών Δήμου Βοιών Λακωνίας, στις 11.3.2011.

- Επέκταση αλιευτικού καταφυγίου στο Δ.Δ. Αγίου Νικολάου Προφήτη Ηλία, στην Περιφερειακή Ενότητα Λακωνίας.

- Αποκατάσταση ΧΤΑ Δήμου Κιλκίς, στις 12.5.2011.

- Στερέωση - αποκατάσταση Ι. Ναού Αγίου Γεωργίου Γουμένισσας Ν. Κιλκίς, στις 12.5.2011.

- Αποκατάσταση τμήματος του Κάστρου Ιωαννίνων για τη δημιουργία Μουσείου Αργυροτεχνίας, στις 24.5.2011.

- Αποκατάσταση στατικής επάρκειας και ανακαίνιση παλαιών Σπουδαστικών Εστιών ΤΕΙ Λάρισας.

Όπως είναι ευδιάκριτο από τις σχετικές εισηγήσεις του Τεχνικού Συμβουλίου Δημοσίων Έργων, αλλά και από τις αποφάσεις υπουργού ΥΠΟΜΕΔΙ -καταλήγει η επιστολή της ΠΕΣΕΔΕ- έχει στηθεί κάτω από τη μύτη του κου υπουργού, «βιομηχανία» α) έκδοσης θετικών εισηγήσεων και αποφάσεων έγκρισης δημοπράτησης με το σύστημα «μελέτη - κατασκευή» και β) έγκρισης προσθήκης «πρόσθετων όρων τεχνικής ικανότητας», με πανομοιότυπες εισηγήσεις και πανομοιότυπη πάντα αιτιολόγηση περί δήθεν ειδικών έργων που χρήζουν ιδιαίτερης εμπειρίας, τα οποία, όμως, έχουν κατασκευασθεί την τελευταία δεκαετία κατά εκατοντάδες ανά την Ελλάδα και πλέον δεν μπορεί να θεωρούνται «ειδικά», ενώ είναι κοινή πεποίθηση ότι από τις δημοπρατήσεις αυτές, ευνοούνται ολίγοι συγκεκριμένοι και εκλεκτοί κατασκευαστές, ενώ αποκλείονται από τη συμμετοχή εκατοντάδες ικανές επιχειρήσεις του ΜΕΕΠ και ενώ προβάλλεται βάνουσα το δημόσιο συμφέρον.

Γενική Συνέλευση

Με θέμα την ίδρυση του Τμήματος Αττικής

Η διοίκηση του συλλόγου καλεί σε Γενική Συνέλευση των Αρχιτεκτόνων Αττικής, τη Δευτέρα 27 Ιουνίου 2011, στα γραφεία του ΣΑΔΑΣ ΠΕΑ, (Αθήνα, Μοναστηράκι, οδό Βρυσακίου 15 και Κλάδου), στις 10.00, εν όψει της ίδρυσης του Τμήματος Αττικής. Στην ιστοσελίδα του ΣΑΔΑΣ - Πανελληνίας Ένωσης Αρχιτεκτόνων, www.sadas-pea.gr, έχει αναρτηθεί η σχετική πρόσκληση Γ.Σ. καθώς και οι απόψεις που διατυπώθηκαν σχετικά.

Η πρόσκληση

1. Συμμετοχή του Τμήματος Αττικής στις επόμενες εκλογές του ΣΑΔΑΣ ΠΕΑ.

Η Συνέλευση πρέπει να ορίσει:

- Αριθμό μελών του Διοικητικού Συμβουλίου του Τμήματος.

- Αριθμό υποψηφίων ανά ψηφοδέλτιο.

- Αριθμό σταυρών ανά ψηφοδέλτιο.

2. Κανονισμός Λειτουργίας Τμήματος Αττικής του ΣΑΔΑΣ ΠΕΑ.

3. Έκτακτα θέματα επικαιρότητας - ψηφίσματα. Σε περίπτωση που την 27 Ιουνίου 2011 δεν επιτευχθεί απαρτία, με παρουσία του 50% συν ένα από τα ταμειακά τακτοποιημένα μέλη του ΣΑΔΑΣ ΠΕΑ στο Τμήμα Αττικής, η σύγκληση της Γενικής Συνέλευσης θα αναβληθεί για την **Τετάρτη, 29 Ιουνίου 2011** και θα διεξαχθεί στα γραφεία του ΤΕΕ (Αθήνα, οδός Νίκης 4, Α Όροφος), ώρα 19.00, οπότε, σύμφωνα με Απόφαση της Προσωρινής Επιτροπής του Τμήματος Αττικής του ΣΑΔΑΣ ΠΕΑ την 07.06.2011, (που ελήφθη κατ' εξουσιοδότηση της ΓΣ του Τμήματος, την 16.02.2011), θα βρίσκεται σε απαρτία, ανεξαρτήτως αριθμού παρευρισκομένων μελών

Συνταξιοδοτικά νέα

✓ ΠΕΤΟΜ - ΤΕΕ: Έρευνα για την κάμψη της αγοράς κατοικίας.

Η Ένωση έκανε έρευνα για την αγορά κατοικίας, στην οποία σημειώνεται ότι λόγω ανόδου του κόστους κατασκευής και ανέγερσης κατοικίας και ιδίως πολυκατοικιών, έχουν μείνει απούλητα περί τα 350.000 διαμερίσματα σε όλη τη χώρα, ενώ παράλληλα παρουσιάζεται κάμψη στην έκδοση οικοδομικών αδειών, με αποτέλεσμα να πλήττονται πολλές ειδικότητες μηχανικών, όπως Πολιτικοί Μηχανικοί, Μηχανολόγοι Μηχανικοί, Ηλεκτρολόγοι Μηχανικοί, Χημικοί Μηχανικοί κ.ά. εξαιτίας του ότι οι ιδιοκτήτες οικοπέδων δεν τους χορηγούν εντολή να εκδώσουν τη σχετική άδεια ανοικοδόμησης.

Από έρευνα της Ένωσης, προκύπτουν τα ακόλουθα συμπεράσματα:

- Πρώτον: Όλες οι ενδείξεις μιας κτηματαγοράς επισημαίνουν ότι η υστέρηση της χρήσης αγοράς κατοικίας είναι δεδομένη, όσον αφορά τον αριθμό των αγοραπωλησιών που γίνονται. - Δεύτερον: Ταυτόχρονα, είναι σαφές ότι υπάρχει πλεόνασμα προσφοράς νεόδμητων διαμερισμάτων, με το σχετικό αριθμό να υπολογίζεται σε 350.000 νέες κατοικίες. Η απορρόφηση αγοράς των διαμερισμάτων αυτών, με βάση τους σημερινούς ρυθμούς, εκτιμάται ότι θα γίνει σε 5 χρόνια. - Τρίτον: Η έρευνα απέδειξε ότι οι λιγοστοί ενδιαφερόμενοι αγοραστές ενδιαφέρονται και κινούνται προς την απόκτηση μεταχειρισμένων κατοικιών, σε όλο και μικρότερες επιφάνειες, καθώς είναι πιο προσεγές οικονομικά. - Τέταρτον: Χαρακτηριστικό είναι ότι κατά το 2007, το 70% των πράξεων αγοραπωλησίας που έγινε μέχρι σήμερα, αφορούσαν μεταχειρισμένες κατοικίες, όταν το 2005 το σχετικό ποσοστό αφορούσε μόλις το 20% των πράξεων. - Πέμπτον: Σημειώνεται επίσης ότι έχουν πληθύνει επικίνδυνα οι περιπτώσεις διαθέσιμων προς πώληση κατοικιών

ηλικίας μόλις 2 έως 3 ετών ή έστω πενταετίας. Αν στο παρελθόν το φαινόμενο αυτό αφορούσε το 5% της αγοράς, η εικόνα είναι τελείως διαφορετική σήμερα. - Έκτον: Όλο και περισσότερα νοικοκυριά αποφασίζουν να μεταπωλήσουν την κατοικία που αγόρασαν ακόμα και ένα ή δύο χρόνια πριν, υπό το βάρος των στεγαστικών δανείων που έλαβαν, καθώς οι τράπεζες έχουν επιβάλει αυστηρότατους όρους, σε μία προσπάθεια θωράκισης τους, υπό το βάρος της τρέχουσας αρνητικής οικονομικής συγκυρίας. - Έβδομον: Ακόμη και οι μικρές εκπλώσεις που γίνονται από τους κατασκευαστές, θεωρούνται πολυτέλεια, συγκριτικά βέβαια με τα υπερκέρδη του παρελθόντος, όταν αρκετοί εργολάβοι - μηχανικοί αποκόμιζαν κέρδη της τάξεως του 25% από κάθε πωλούμενο διαμέρισμα.

Συμπερασματικά, από όλα τα πιο πάνω προκύπτει ότι υπάρχει κρίση στην οικοδομή και υπό τα σημερινά δεδομένα υπολογίζεται ότι ο κλάδος των Ελευθέρων Επαγγελματιών του ΤΕΕ έχει μεγάλο πρόβλημα. Επομένως, είναι αναγκαίο να αυξηθούν οι συντάξεις όσων βγαίνουν στη σύνταξη από εδώ και πέρα, διότι τα 2.100 ευρώ που χορηγεί το ΤΣΜΕΔΕ ως σύνταξη στον Ελεύθερο Επαγγελματία, δεν είναι η αρμόζουσα, όταν μάλιστα ληφθεί υπόψη ότι ένα ποσόν πηγαίνει στον κουμπαρά του Υπουργείου Οικονομικών και, επομένως, η κύρια σύνταξη πρέπει να γίνει εδώ και τώρα 1.300 ευρώ, όπως ψηφίστηκε από το σύνολο του σώματος της Αντιπροσωπείας και μάλιστα να ληφθεί σοβαρά υπόψη ότι οι μεν συνταξιούχοι μηχανικοί του Δημοσίου λαμβάνουν άνετα από το Δημόσιο (κύρια σύνταξη και επικουρικά ταμεία) το ποσόν των 2.000 ευρώ και παράλληλα μία σύνταξη από το ΤΣΜΕΔΕ, της τάξεως των 1.000 ευρώ.

Ο σύλλογος δεν παραλείπει να αναφέρει ότι η άνιση αυτή μεταχείριση των Ελευθέρων Επαγγελματιών

είναι και αντισυνταγματική, σύμφωνα και με τη νομολογία του Συμβουλίου της Επικρατείας και πρόχειρα αναφέρουμε την 3428/2006 απόφαση, σύμφωνα με την οποία κατά το άρθρο 7, «επειδή με τη διάταξη του άρθρου 4 παρ. 1 του Συντάγματος, η οποία ορίζει ότι οι Έλληνες είναι ίσοι ενώπιον του Νόμου, καθιερώνεται όχι μόνο η ισότητα των Ελλήνων έναντι του Νόμου, αλλά και η ισότητα του Νόμου έναντι αυτών, που δεσμεύει τον κοινό νομοθέτη, επιβάλλοντας του, όταν ρυθμίζει ουσιαστικές όμοιες σχέσεις, καταστάσεις ή κατηγορίες προσώπων, να μη νομοθετεί κατά διαφορετικό τρόπο, εισάγοντας εξαιρέσεις ή κάνοντας διακρίσεις, εκτός αν αυτό επιβάλλεται από λόγους κοινωνικού ή δημόσιου συμφέροντος, η συνδρομή των οποίων ελέγχεται από το δικαστήριο».

Εξάλλου, κατά την παρ. 8 της πιο πάνω απόφασης του Συμβουλίου της Επικρατείας, ορίζεται: «...Επειδή εξάλλου με το άρθρο 1 του Πρώτου Προσθέτου Πρωτοκόλλου της Ευρωπαϊκής Συμβάσεως των Δικαιωμάτων του Ανθρώπου, που κυρώθηκε με το Ν.Δ. 537/1974 και έχει, σύμφωνα με το άρθρο 28 του Συντάγματος, αυξημένη έναντι των κοινών νόμων τυπική ισχύ, κατοχυρώνεται ο σεβασμός της περιουσίας του προσώπου, το οποίο μπορεί να τη στερηθεί μόνο για λόγους δημοσίας ωφέλειας. Στην έννοια της περιουσίας περιλαμβάνονται όχι μόνο τα εμπράγματα δικαιώματα, αλλά και όλα τα δικαιώματα "οικονομικά συμφέροντα". Καλύπτονται έτσι τα ενοχικά περιουσιακά δικαιώματα και, ειδικότερα, απαιτήσεις, είτε αναγνωρισμένες με δικαστική ή διαιτητική απόφαση, είτε απλώς γεννημένες κατά το εθνικό Δίκαιο, εφόσον υπάρχει νόμιμη προσδοκία, με βάση το ισχύον, έως την προσφυγή στο δικαστήριο, Δίκαιο, ότι μπορούν να ικανοποιηθούν δικαστικά» (βλ. ΑΠ 40/1998).

Προσαρμογή στις κλιματικές αλλαγές

Ημερίδα με θέμα: «Προσαρμογή στην Κλιματική αλλαγή στο χώρο της Μεσογείου» θα πραγματοποιηθεί στις **23 Ιουνίου 2011**, στο Αμφιθέατρο Εκδηλώσεων του ΥΠΕΚΑ (Μεσογείων 119).

Κατά τη διάρκεια της ημερίδας (που διοργανώνει το Εθνικό Κέντρο Περιβάλλοντος και Αειφόρου Ανάπτυξης - ΕΚΠΑΑ) θα αναλυθούν τα θέματα:

Η επιστημονική διάσταση: αξιολόγηση των επιπτώσεων και των κινδύνων από την κλιματική αλλαγή

- Το μελλοντικό κλίμα στη Μεσόγειο και στην Ελλάδα.
- Επιπτώσεις της κλιματικής αλλαγής σε κλάδους αιχμής.
- Η οικονομική διάσταση των επιπτώσεων της κλιματικής αλλαγής.

Πολιτικές και θεσμοί για την

προσαρμογή στην κλιματική αλλαγή

- Διεθνείς και ευρωπαϊκές πολιτικές και διαπραγματεύσεις για την προσαρμογή στην κλιματική αλλαγή.
- Πολιτικές και θεσμοί για την προσαρμογή: πρόσφατες εξελίξεις σε διεθνές και Ευρωπαϊκό επίπεδο.
- Πολιτικές προσαρμογής και άμβλυσης των κλιματικών αλλαγών.
- Η κλιματική προσαρμογή στην ελληνική πραγματικότητα.

Η προσαρμογή στη Κλιματική Αλλαγή στην Ελλάδα - Τομείς προτεραιότητας

- Διαχείριση υδατικών πόρων υπό το πρίσμα της κλιματικής αλλαγής.
- Διαχείριση του παράκτιου χώρου, πιθανές επιπτώσεις, αναγκαίες προσαρμογές.
- Προσαρμογή στις επιπτώσεις της κλιματικής αλλαγής στο πλαι-

σιο της Μεσογειακής Στρατηγικής Υδάτων.

- Εργαλεία για την προσαρμογή στην κλιματική αλλαγή στο αστικό περιβάλλον.
- Επιπτώσεις της κλιματικής αλλαγής σε συστήματα διαχείρισης υγρών αποβλήτων και η απαιτούμενη προσαρμογή.
- Βιοποικιλότητα και Οικοσυστήματα.
- Η προσαρμογή των δασών στην κλιματική αλλαγή.

Είναι οι κλάδοι έτοιμοι για την προσαρμογή στη κλιματική αλλαγή;

- Η Ανάπτυξη των ΑΠΕ - Η απόκτηση στην κλιματική κρίση.
- Η κλιματική αλλαγή και ο ρόλος των Ασφαλιστικών Εταιρειών.

① Πληροφορίες: Τηλ.: 210-8089.271 (εσ. 112 και 118), www.ekpa.greekregistry.eu.



Το 19ο πρωτάθλημα τένις μηχανικών

Αθρόα ήταν η συμμετοχή των μηχανικών στο 19ο Πανελλήνιο πρωτάθλημα που πραγματοποιήθηκε -υπό την αιγίδα του Τεχνικού Επιμελητηρίου Ελλάδος και τη χορηγία της Attica Bank- στις εγκαταστάσεις του Α.Ο. Αντισφαίρισης Φιλοθέης.

Οι συμμετοχές -για όλες τις κατηγορίες- ξεπέρασαν τις 200, ενώ διεξήχθησαν και αγώνες γυναικών. Φέτος, για 2η φορά, έγιναν αγώνες επίδειξης φοιτητών τενιστών (Exhibition) οι οποίοι έχουν διακριθεί στους επίσημους αγώνες των πανελληνίων πρωταθλημάτων.

Στην τελική απονομή των επάθλων, παρέστησαν ο πρόεδρος της Πανελληνίας Ένωσης Αντισφαίρισης Μηχανικών - ΠΕΑΜ, Ν. Κόντος,

Τσέγκος, η εκπρόσωπος του Δήμου Φιλοθέης - Ψυχικού, Ν. Λάβδα, ο εκπρόσωπος της Attica Bank, Γ. Πολυχρονόπουλος, όπως και γνωστοί βετεράνοι παίκτες και παράγοντες του τένις. Επίσης, την εκδήλωση τίμησαν με την παρουσία τους, η σύζυγος και ο γιος του εκλιπόντος προέδρου Θ. Μάζη.

Τα αποτελέσματα ήταν:

ΑΓΛΑ ΑΝΔΡΩΝ ΜΕΧΡΙ 44 ΕΤΩΝ

- Ημιτελικοί:
 Λάσκαρης - Λίτσας: 6/4 - 7/5
 Γεωργιάδης - Πολυδάκης: 6/4 - 6/0
 Τελικός:
 Λάσκαρης - Γεωργιάδης: 7/6 - 7/5

ΑΓΛΑ ΑΝΔΡΩΝ 45 ΜΕΧΡΙ 60 ΕΤΩΝ

- Ημιτελικοί:
 Λιακόπουλος - Ηλιόπουλος: 6/2 - 6/3
 Συριόπουλος - Καζαντζής: 6/2 - 7/5
 Τελικός:
 Συριόπουλος - Λιακόπουλος: 6/2 - 7/6

ΑΓΛΑ ΑΝΔΡΩΝ 60 ΕΤΩΝ ΚΑΙ ΑΝΩ

- Ημιτελικοί:
 Κόντος - Κάπαλας: 6/2 - 6/1
 Βαρούτσας - Ξενικός: 6/3 - 6/1
 Τελικός:
 Κόντος - Βαρούτσας 6/1 - 6/2

ΑΓΛΑ ΓΥΝΑΙΚΩΝ

- Ημιτελικοί:
 Κριτσώνη - Γουλιού: 7/6 - 6/4
 Χριστοπούλου - Ξηνητάρα: 3/6 - 7/5 - 10/4
 Τελικός:
 Χριστοπούλου - Κριτσώνη: 6/2 - 6/7 - 10/6

ΔΙΠΛΑ ΑΝΔΡΩΝ

- Ημιτελικοί:
 Λίτσας/Μάζης - Βουτσάς/Σαραντόπουλος: 3/6 - 6/2 - 10/6
 Γεωργιάδης/Πρεζάνης - Δημητρόπουλος/Καρυώτης: 6/3 - 6/4
 Τελικός:
 Λίτσας/Μάζης - Γεωργιάδης/Πρεζάνης: 6/4 - 7/5

ΑΓΩΝΕΣ EXHIBITION - ΦΟΙΤΗΤΩΝ

- Τελικός:
 Σοφριανός - Βενέτης: 6/4 - 7/5
 Όσοι ενδιαφέρονται να συμμετέχουν στο επόμενο πανελλήνιο πρωτάθλημα και δεν είναι μέλη της ΠΕΑΜ, πρέπει να στείλουν τα στοιχεία τους στην παρακάτω διεύθυνση: Πανελλήνια Ένωση Αντισφαίρισης Μηχανικών
 Κολοκοτρώνη 37, 152 37, Φιλοθέη (Ν. Κόντος)

① Επίσης, στο fax: 210-6817.693 ή στο e-mail: ergoter@otenet.gr.



Επιμέλεια: **ΦΡ. ΚΑΒΑΛΑΡΗ**

τα μέλη του Δ.Σ. του ομίλου Αντισφαίρισης Φιλοθέης, ο εκπρόσωπος του Τεχνικού Επιμελητηρίου, Σ.



Αθανασόπουλος Ανδρέας

ΜΕΤΑΛΛΕΙΟΛΟΓΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ

Συναντηθήκαμε στην είσοδο του Πολυτεχνείου, κάπου στο «Γκίνη», την πρώτη μέρα των εγγραφών, μαζί και με άλλα παιδιά από την επαρχία και την Αθήνα που πέτυχαν στις εισαγωγικές το 1978. Πού είναι η γραμματεία της Σχολής Μεταλλειολόγων; Από πού είσαι; Τι θα κάνουμε μετά; Που μένεις; Βρήκες εδώ κοντά διαμέρισμα; Φιλαδέλφεια είπες, πού είναι αυτό;

Έπαιρνες τους χειρότερους βαθμούς, γιατί οι καθηγητές δεν μπορούσαν να διαβάσουν τα γράμματά σου στις λύσεις πού έδινες στα πιο δύσκολα θέματα. Μουσικές επενδύσεις σε παγκοσμίως άγνωστα ροκ συγκροτήματα, δώρο ένας δίσκος που δεν τέλειωνε ποτέ, πάρτι και βόλτες -αλήθεια τι έγιναν όλες αυτές οι κασέτες;

Τελειώσαμε εγκαίρως, σχεδόν, πήγαμε στρατό και εσύ μετά βρήκες από τους πρώτους δουλειά στο Στρατώνι στα Μεταλλεία του Μποδοσάκη τότε. Στα κατέβα σου από εκεί γνώρισες και τη μετέπειτα γυναίκα σου, τη Μαρίκα, και απέκτησες μαζί της την κόρη σου, τη Νίκη.

Συνέχισες στον όμιλο ΤΙΤΑΝ, σε διάφορες θέσεις, με μεγάλη επιτυχία και επαγγελματική προσηλωση στα έργα που σου ανέθεταν. Το χαμηλό προφίλ σου ήταν σε αντί-

θεση με την ευρεία μόρφωση, τα 2 μεταπτυχιακά και την ποιότητα εργασίας σου -η προσωπική σου βιβλιοθήκη πλημμυρίζει από τη διεθνή βιβλιογραφία, θα τα ξεφυλλίσει άλλος άραγε;

Τα τελευταία χρόνια μέναμε στην ίδια περιοχή, πολύ κοντά και έτσι συναντιόμασταν συχνά για αθλητικούς περιπάτους και ατέρμονες συζητήσεις. Βγαίναμε με συναδέλφους τακτικά και μάλιστα πριν 3 χρόνια καταφέραμε να μαζευτούμε όλο το έτος -αποφοιτήσαντες περί το 1985.

Αναρωτήθηκα γιατί αυτή η απώλεια στοίχισε. Γιατί όσο ήσουν μαζί μας δε φανταζόμασταν ότι θα άφηνες αναπάντεχο κενό. Μήπως με το τηλεφώνημά σου άνοιγε η πύλη του χρόνου στα χρόνια της αθωότητας και της ξεγνοιασιάς που αφήσαμε όλοι πίσω μας;

Μετά τον τελευταίο αποχαιρετισμό, όλοι οι συνάδελφοι αναζήτησαν την επόμενη συνάντηση, να τα πούμε και να θυμηθούμε. Όλοι είχαμε καταλάβει ότι με το συμβάν αυτό είχε έρθει το «Τέλος Εποχής».

Αλέξανδρος Αντωνάτος
Μεταλλειολόγος μηχανικός

Ψήφισμα

Τα μέλη του Διοικητικού Συμβουλίου του Συλλόγου Διπλωματούχων Αρχιτεκτόνων Μηχανικών Εύβοιας, εκφράζουν τη βαθιά θλίψη τους για την απώλεια του αγαπητού συναδέλφου τους Γιώργου Παπαβασιλείου και αποφασίζουν:

- να εκφράσουν τα βαθιά συλλυπητήριά τους στην οικογένεια,
- να παραστούν στην εξόδιο ακολουθία,
- να κατατεθεί στεφάνι στην κηδεία του και
- να δημοσιευθεί το ψήφισμα στο Ενημερωτικό Δελτίο του ΤΕΕ, καθώς και στον έντυπο και ηλεκτρονικό Τύπο του Νομού.

ΤΕΕ
ΤΡΑΠΕΖΑ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΩΝ

**Ηλεκτρονικές Υπηρεσίες
στον τεχνικό κόσμο**

- ✓ Δωρεάν ηλεκτρονικές υπηρεσίες στα Μέλη ΤΕΕ, myTEE.
- ✓ Συνδρομητικές υπηρεσίες πρόσβασης στο Internet & υπηρεσίες πληροφόρησης σε ανταγωνιστικές τιμές.
- ✓ Φιλοξενία ιστοσελίδων & Διαφήμιση.

συνδεθείτε >> ενημερωθείτε >> προβληθείτε >>

Τράπεζα Πληροφοριών ΤΕΕ, Σόλωνος 53 & Σίνα, 10672 ΑΘΗΝΑ, τηλ: 210-3671100, email: info@tee.gr

Αντικατάσταση μέλους της Αντιπροσωπείας

ΤΕΕ

Το Προεδρείο της Αντιπροσωπείας του ΤΕΕ έχοντας υπόψη:

1) Την από 7.5.2011 (αρ. πρωτ. ΤΕΕ 10284/9.5.2011) παραίτηση του συναδέλφου Νικολάου Κο-

ντοέ από Μέλος της Αντιπροσωπείας του ΤΕΕ,

2) Την παράγραφο 1 του άρθρου 19 του ΠΔ 7/2010 «Εκλογές για την ανάδειξη αιρετών μελών οργάνων του Τεχνικού Επιμελητηρίου της Ελλάδος (ΤΕΕ)»,

3) Τα τελικά αποτελέσματα των εκλογών του ΤΕΕ της 25.4.2010

για την ανάδειξη αιρετών μελών οργάνων του ΤΕΕ

Αποφασίζει την αντικατάσταση του παραιτηθέντος συναδέλφου Νικολάου Κοντοέ με το συνάδελφο Παναγιώτη Βεργέτη που είναι ο αμέσως επόμενος σε σειρά επιτυχίας υποψήφιος του ίδιου συνδυασμού με τον οποίο είχε εκλεγεί ο συνάδελφος Νικόλαος Κοντοές.

Ομάδες Εργασίας

ΔΥΤΙΚΗ ΕΛΛΑΔΑ

• Η Διοικούσα Επιτροπή του • Η Διοικούσα Επιτροπή του ΤΕΕ/Τμήματος Δυτ. Ελλάδας στη 16η/25-05-2011 συνεδρίασή της αποφάσισε τη συγκρότηση Ομάδας Εργασίας με θέμα: «**Ανακύκλωση Οικοδομικών Απορριμμάτων**» αποτελούμενη από τους:

- Αναστασοπούλου Μαρία, Αρχιτέκτονα Μηχανικό.
- Βασιλείου Βασίλη, Μηχανολόγο Μηχανικό.
- Καραλή Κων/νο, Πολιτικό Μηχανικό.

Το αντικείμενο της μελέτης είναι το ίδιο με τον τίτλο.

Ο χρόνος παράδοσης του έργου ορίζεται σε επτά (7) μήνες από την ημερομηνία υπογραφής της σύμβασης.

Η αμοιβή ορίζεται σε 2.000 ευρώ, σε κάθε μέλος. Οι νόμιμες κρατήσεις βαρύνουν τα μέλη της Ομάδας.

Η παρακολούθηση, ο έλεγχος της καλής εκτέλεσης του έργου της Ομάδας Εργασίας, θα γίνει α-

πό τον Πολυχρόνη Παπανικολόπουλο, Πολιτικό Μηχανικό, Αντιπρόεδρο της Δ.Ε. του Τμήματός μας, η δε παραλαβή του από τη Διοικούσα Επιτροπή του Τμήματος.

• Επίσης, η Διοικούσα Επιτροπή του ΤΕΕ/Τμήματος Δυτ. Ελλάδας στη 16η/25-05-2011 συνεδρίασή της αποφάσισε τη συγκρότηση Ομάδας Εργασίας με θέμα: «**Συνδυασμένες μεταφορές στην Περιφέρεια Δυτικής Ελλάδος**» αποτελούμενη από τους:

- Μαντά Πέτρο, Αρχιτέκτονα Μηχανικό.
- Μηλιώνη Νικόλαο, Πολιτικό Μηχανικό - Συγκοινωνιολόγο.
- Πυργάκη Αναστασία, Πολιτικό Μηχανικό.

Το αντικείμενο της μελέτης είναι το ίδιο με τον τίτλο.

Ο χρόνος παράδοσης του έργου ορίζεται σε επτά (7) μήνες από την ημερομηνία υπογραφής της σύμβασης.

Η αμοιβή ορίζεται σε 2.000 ευρώ σε κάθε μέλος. Οι νόμιμες κρατήσεις βαρύνουν τα μέλη της

Ομάδας.

Η παρακολούθηση, ο έλεγχος της καλής εκτέλεσης του έργου της Ομάδας Εργασίας θα γίνει από τον Παρασκευά Γεωργακόπουλο, Πολιτικό Μηχανικό, μέλος της Δ.Ε. του Τμήματός μας, η δε παραλαβή του από τη Διοικούσα Επιτροπή του Τμήματος.

ΑΝΑΤΟΛΙΚΗ ΣΤΕΡΕΑ

Αύξηση αντικειμένου ομάδας εργασίας

Με την υπ' αριθμ. 128/3-12-2010 απόφαση της Διοικούσας Επιτροπής του ΤΕΕ/Τμ. Ανατολικής Στερεάς και έχοντας υπόψη τις νέες εξελίξεις στο ασφαλιστικό ταμείο των Μηχανικών, αποφασίζει την αύξηση του αντικειμένου της Ομάδας Εργασίας με θέμα: «**Καταγραφή των προβλημάτων του ΤΣΜΕΔΕ στην περιοχική ευθύνης του ΤΕΕ/ΤΑΣ και προτάσεις για ανάταξη**» κατά 13.500 ευρώ, την αναθέτει στην **Γεωργία Καπούλα**, Χημικό Μηχανικό και ως προθεσμία παράδοσης ορίζεται η **31-8-2011**. ▶

ενημερωθείτε
 ενημερωθείτε για τις απαιτούμενες ενέργειες για γρήγορη και εύκολη εκτέλεση

διαβάστε
 διαβάστε και κατανοήστε τα άρθρα που σας ενδιαφέρουν

στείλετε
 στείλετε το δικό σας επιστημονικό άρθρο

ΤΕΕ
 ΤΜΗΜΑ ΕΚΔΟΣΕΩΝ

ekdoseis@central.tee.gr

Ανανέωση εκπροσωπήσεων του ΤΕΕ

Πρόσκληση εκδήλωσης ενδιαφέροντος

Η Διοικούσα Επιτροπή του Τμήματος Δυτικής Ελλάδας του ΤΕΕ, αποφάσισε στη 17η/2-6-2011 συνεδρίασή της, την Προκήρυξη διορισμένων οργάνων, Συμβουλίων και Επιτροπών, τα οποία λειτουργούν σε υπηρεσίες στο Νομό Αχαΐας και στα οποία εκπροσωπείται το ΤΕΕ και εξέδωσε τη σχετική πρόσκληση για την εκδήλωση ενδιαφέροντος συμμετοχής σ' αυτά τα όργανα, προκειμένου να ανανεώσει την εκπροσώπηση του ΤΕΕ σε όργανα, Συμβούλια και Επιτροπές, τα οποία λειτουργούν σε υπηρεσίες στο Νομό Αχαΐας.

Από τον πίνακα των οργάνων, τον οποίο κατάρτισε η αρμόδια στο αντικείμενο των εκπροσωπήσεων, υπάλληλος του Τμήματος, προκηρύσσει τα εξής όργανα:

- Υπουργείο Εσωτερικών, Αποκέντρωσης και Ηλεκτρονικής Διακυβέρνησης

Α. Αποκεντρωμένη Διοίκηση Πελοποννήσου - Δυτικής Ελλάδος - Ιονίου:

- Δ/νση Περιβάλλοντος & Χωρικού Σχεδιασμού Δυτικής Ελλάδος:

- Αα. Β/βάθμια Επιτροπή Πολεοδομικού & Αρχιτεκτονικού Ελέγχου (ΕΠΑΕ) Δυτικής Ελλάδος, Θητεία διετής,

- Δ/νση Υδάτων Δυτικής Ελλάδος:

- Αβ. Περιφερειακό Συμβούλιο Υδάτων (Νομοί Αχαΐας, Ηλείας και Αιτωλίας):

- Μηχανικοί ειδικοτήτων: υδραυλικός, υδρογεωλόγος η που ασχολούνται με το «Υδωρ».

- Τακτικά και αναπληρωματικά μέλη από τους Νομούς Αχαΐας και Ηλείας.

Το ΤΕΕ/Τμήμα Νομού Αιτωλίας ορίζει ως εκπρόσωπό του, αναπληρωματικό μέλος για τα θέματα που αφορούν το Τμήμα του.

Περιφέρειες (Δεύτερος Βαθμός Τοπικής Αυτοδιοίκησης)

Β. Περιφέρεια Δυτικής Ελλάδας Περιφερειάρχη:

- Βα. Περιφερειακή Επιτροπή Διαβούλευσης. Θητεία: Περιφερειακή περίοδος.

- Ββ. Διοικητικό Συμβούλιο Νομαρχιακής Επιχείρησης Ανάπτυξης (Ν.Ε.Α.) ΝΠΙΔ. Θητεία: Περιφερειακή περίοδος

Αντιπεριφερειάρχη Περιβάλλοντος & Υποδομών:

Γενική Δ/νση Αναπτυξιακού Προγ/σμού, Περ/ντος και Υποδομών

Δ/νση Τεχνικών Έργων Περιφέρειας Δυτικής Ελλάδος.

- Βγ. Περιφερειακό Συμβούλιο Δημόσιων Έργων

Οι εκπρόσωποι (τακτικό και αναπληρωματικό μέλος) πρέπει να είναι εγκατεστημένοι στην έδρα της Περιφέρειας Δυτικής Ελλάδας και να μη στελεχώνουν εργοληπτικές επιχειρήσεις κατασκευής δημοσίων έργων

Αντιπεριφερειάρχη Ανάπτυξης & Αγροτικής Οικονομίας:

- Βδ. Περιφερειακή Επιτροπή Επαγγελματικής Κατάρτισης.

- Βε. Γνωμοδοτική Επιτροπή για θέματα της Βιομηχανικής Περιοχής Πατρών (ΒΙΠΕ Πατρών).

(Επί μείζονος σημασίας θεμάτων που αφορούν στην εγκατάσταση νέων ή στην επέκταση και τη λειτουργία ήδη εγκατεστημένων βιομηχανιών-επιχειρήσεων, για την ανάπτυξη της ΒΙΠΕ, καθώς και για τα προβλήματα της ΒΙΠΕ που σχετίζονται με το περιβάλλον και τη διαχείριση του υδατικού δυναμικού.)

Ενδιάμεση διαχειριστική αρχή:

- Βστ. Επιτροπή Παρακολούθησης Περιφερειακού Επιχειρησιακού Προγράμματος (ΠΕΠ) Δυτικής Ελλάδας - Πελοποννήσου - Ιονίων Νήσων (ΔΕΠΙΝ) της προ-

γραμματικής περιόδου 2007-2013.

Τακτικό μέλος από το Νομό Αχαΐας.

Αναπληρωματικό μέλος από το Νομό Ηλείας.

Το ΤΕΕ/Τμήμα Νομού Αιτωλίας ορίζει ως εκπρόσωπό του, αναπληρωματικό μέλος για τα θέματα που αφορούν το Τμήμα του.

Δήμοι (Πρώτος Βαθμός Τοπικής Αυτοδιοίκησης)

Γ. Δήμοι Αχαΐας

Γραφείο δημάρχου:

- Γα. Διοικητικό Συμβούλιο ΔΕΥΑ Πάτρας (ΝΠΙΔ). Θητεία τετραετής.

Δ/νση Έργων:

- Γβ. Επιτροπή διαγωνισμού για τη διεξαγωγή δημοπρασιών έργων συνολικού προϋπολογισμού ανώτερου του 1.500.000,00 ευρώ. Θητεία ετήσια.

- Υπουργείο Οικονομικών

Κτηματική Υπηρεσία Ν. Αχαΐας:

- Δα. Επιτροπή καθορισμού των όχθων, των παλαιών όχθων και των παρόχθων ζωνών των μεγάλων λιμνών και των πλευσίμων ποταμών του Νομού Αχαΐας. Θητεία διετής.

Μηχανικοί ειδικοτήτων: υδραυλικός, υδρογεωλόγος ή που ασχολούνται με το «Υδωρ».

Δ.Ο.Υ. Ν. Αχαΐας

- Δβ. Επιτροπή Εκτίμησης Ακινήτων της Δ.Ο.Υ. Αγίου. Θητεία διετής.

Σύστημα αντικειμενικού προσδιορισμού της φορολογητέας αξίας των ακινήτων Δήμου Αγίου.

- Δγ. Επιτροπή Εκτίμησης Ακινήτων της Δ.Ο.Υ. Κάτω Αχαΐας. Θητεία διετής.

Σύστημα αντικειμενικού προσδιορισμού της φορολογητέας αξίας των ακινήτων Δήμου Κάτω Αχαΐας.

- Υπουργείο Παιδείας, Διά Βίου

Μάθησης και Θρησκευμάτων

- Εα. Τεχνικό Συμβούλιο Πανεπιστημίου Πατρών επί θεμάτων Έργων. Θητεία τριετής.

- Εβ. τεχνικό Συμβούλιο Πανεπιστημίου Πατρών επί θεμάτων Μελετών. Θητεία τριετής.

- Υπουργείο Εργασίας και Κοινωνικής Ασφάλισης

- Στ. Μεικτή Επιτροπή Ελέγχου Τεχνικών Έργων Νομού Αχαΐας

(Το αντικείμενο της Επιτροπής είναι αρμοδιότητας των ειδικοτήτων του Πολιτικού Μηχανικού και του Αρχιτέκτονα Μηχανικού.) Θητεία διετής.

Η Διοικούσα Επιτροπή προσκαλεί τους διπλωματούχους Μηχανικούς που εργάζονται ή κατοικούν στο Νομό Αχαΐας και ιδιαίτερα όσους εξ αυτών είναι μέλη της Αντιπροσωπείας του Τμήματος, να εκδηλώσουν ενδιαφέρον συμπληρώνοντας και υποβάλλοντας το επισυναπτόμενο έντυπο εκδήλωσης ενδιαφέροντος, αφού επιλέξουν και δηλώσουν κατά αξιολογική σειρά - προτεραιότητα, έως και τρία από τα προαναφερθέντα όργανα. Το συμπληρωμένο έντυπο εκδήλωσης ενδιαφέροντος πρέπει να υποβληθεί ή να σταλθεί στα γραφεία του Τμήματος Δυτικής Ελλάδας του ΤΕΕ (Τριών Ναυάρχων 40, 262 22, Πάτρα, 4ος όροφος, fax: 2610-330.632, e-mail: fefstathiou @ central.tee.gr), το αργότερο έως και **15 Ιουλίου 2011**.

❶ Οι ενδιαφερόμενοι μπορούν για περισσότερες πληροφορίες, να επικοινωνούν με την αρμόδια στο αντικείμενο των εκπροσωπήσεων, υπάλληλο του Τμήματος Φωτεινή Ευσταθίου (τηλ.: 2610-329.293).

Η απόφαση με το έντυπο της εκδήλωσης ενδιαφέροντος έρχονται αναρτηθεί στην ιστοσελίδα του ΤΕΕ (<http://www.tee.gr/>) και στην ιστοσελίδα του ΤΕΕ/ΤΔΕ (<http://www.teepatra.tee.gr/>).

Σχόλια - Κριτική - Απόψεις - Προτάσεις



ΠΑΡΑΤΑΞΕΙΣ ΤΕΕ

Για το περιεχόμενο, το ύφος και εν γένει την παρουσίαση των κειμένων που ακολουθούν, την ευθύνη έχουν αποκλειστικά οι Παρατάξεις που εκφράζονται στις σελίδες που ακολουθούν. Η Συντακτική Ομάδα του Ε.Δ. δεν έχει κανένα δικαίωμα παρέμβασης.

Ακομμάτιστο ΚΙΝΗΜΑ Μηχανικών για το ΤΕΕ και ΤΣΜΕΔΕ

(1)

ΝΕΟ ΣΥΝΤΑΓΜΑ ΓΙΑ ΕΞΟΔΟ ΑΠΟ ΤΗΝ ΚΡΙΣΗ και ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΝΑΣΤΑΣΗ ΤΟΥ ΕΘΝΟΥΣ ΜΑΣ

Ο κ. Πρωθυπουργός μας, αναφερόμενος στο ΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΟ του 2008, είχε πει: «Το δημοψήφισμα είναι πράξη αντίστασης απέναντι σε μια ληστρική πολιτική, που αδικεί τα μεσαία και χαμηλά στρώματα και ληϊδορεί την κοινωνία». Τον ρωτήσαμε από το Ενημερωτικό Δελτίο του ΤΕΕ, για το ποια είναι η γνώμη του στην πρότασή μας για δημοψήφισμα για την Ελληνική Ιθαγένεια, για το Μνημόνιο, για την Κάρτα του Πολίτη, για τη μη εκχώρηση του ονόματος της Μακεδονίας μας στην πΓΔΜ, για τη μη παράδοση του μισού Αιγαίου μας στην Τουρκία, για την κατάργηση της Ασυλίας των Βουλευτών, για τη μήποτε παραγραφή των κακουργημάτων των καταχραστών δημοσίου χρήματος κλπ., για να αφήσει ένα όνομα, αντί μίας κατασχύνης. Απάντησε διά της Αφωνίας Του!!!

Τελευταία, το αίτημα του ΔΗΜΟΨΗΦΙΣΜΑΤΟΣ συνδυάστηκε με τη δυνατότητα εγκρίσεως ενός ΝΕΟΥ ΣΥΝΤΑΓΜΑΤΟΣ που θα προτεινόταν από ΕΘΝΟΣΥΝΕΛΕΥΣΗ, ακριβώς, διότι το ισχύον Σύνταγμα κατέληξε να έχει σωρεία ΑΝΤΙΣΥΝΤΑΓΜΑΤΙΚΩΝ διατάξεων, τις οποίες επισήμανε σε πόνημά του, το 2005, ο έγκριτος Δικηγόρος, Αναστάσιος Ζολώτας. Ειδικότερα, ο κ. Ζολώτας επισήμανε ότι συμφώνως προς το πρόσθετον πρωτόκολλον της επηξημένης ισχύος Συμβάσεως της Ρώμης, της 4ης Νοεμβρίου 1950 «Διά την Προάσπιση των Δικαιωμάτων του Ανθρώπου και των Θεμελιωδών Ελευθεριών», κυρωθείσης διά του ΝΔ 53/1974 –εχούσης δε υπερτέραν ισχύν παντός εσωτερικού νόμου συμφώνως προς το άρθρον 28, παρ. 1, του Συντάγματος, περί ου κατωτέρω «*παν φυσικόν ή νομικόν πρόσωπον δικαιοῦται σεβασμῷ της περιουσίας του*». Ως περιουσία νοείται τόσον η κινητή ὡσον και η ακίνητος, διά την οποίαν λαμβάνεται μέριμνα να δύναται να αφαιρεθεί μόνον εν περιπτώσει δημοσίας ωφελείας, πάντοτε δε υπό τον ὄρον καταβολῆς πλήρους αποζημίωσης κλπ. Το κράτος, δηλαδή, δε δικαιούται στην περικοπή μισθών και συντάξεων ή σε μείωση της ακίνητης περιουσίας χωρίς αποζημίωσή ή σε μείωσή της με φόρους, όταν δεν παράγει εισόδημα. Όμως, με το επόμενο 106 άρθρο του Συντάγματος, πάντα ταύτα ανετράπησαν. Επισημαίνει, δε, ότι και τα άρθρα 10, 14, 16, 24(86), 28(57), 62, 88, 90, ως και τα περί Προέδρου της Δημοκρατίας θα πρέπει να τύχουν αναθεωρήσεως.

Το ΣΥΝΤΑΓΜΑ, δηλαδή, του 2001 ΑΠΟΤΕΛΕΙΩΣΕ το ΚΡΑΤΟΣ μας ως ΕΥΝΟΜΟΥΜΕΝΟ.

Στις πάσης φύσεως ὄλο και διογκούμενες διαδηλώσεις του λαού ΚΑΤΑ των ΣΥΜΒΑΣΕΩΝ και των ΜΝΗΜΟΝΙΩΝ εκβιαστικής εκποίησεως ὡς ὡσο των πλουτοπαραγωγικών πηγών μας και της δημόσιας περιουσίας μας, ως και κλοπών -μέχρι πείνας- μισθών, συντάξεων κλπ. και με παράλληλη αύξηση των τιμών, αλλά και του ΦΠΑ, η ΚΥΒΕΡΝΗΣΗ ΚΩΦΕΥΣΕ, με αποτέλεσμα από τις 25/5/11, να ακούει την ΤΕΡΑΣΤΙΑ σε ΠΛΗΘΟΣ διαμαρτυρία των ΝΕΩΝ ΑΓΑΝΑΚΤΙΣΜΕΝΩΝ ΑΚΟΜΜΑΤΙΣΤΩΝ ΑΝΘΡΩΠΩΝ στο ΣΥΝΤΑΓΜΑ, που ζητούν ΝΑ ΦΥΓΕΙ Η ΚΥΒΕΡΝΗΣΗ και να γίνει ΝΕΟ ΣΥΝΤΑΓΜΑ με Δημοψήφισμα, και ΔΕΝ ΖΗΤΑ απλώς ένα σπτημένο Κυβερνητικό Δημοψήφισμα ΓΙΑ ΝΑ ΜΕΙΝΕΙ η ίδια ΚΥΒΕΡΝΗΣΗ σε μια πουλημένη ΕΛΛΑΔΑ που να έχει ΠΟΛΙΤΕΣ σκλάβους στους αουνειδητους ΒΑΜΠΙΡ της ΤΡΟΪΚΑΣ.

Η απάντηση θα προέλθει από το ΝΕΟ ΣΥΝΤΑΓΜΑ της Ελληνικής ΠΟΛΙΤΕΙΑΣ με στοιχεία του Ελβετικού ΚΑΠΟΔΙΣΤΡΙΑΚΟΥ Συντάγματος, του μοναδικού δημοκρατικού σήμερα, όπου ο λαός με ΔΗΜΟΨΗΦΙΣΜΑ 300.000 υπογραφών, αλλάζει κάθε δυσμενή νόμο της Κυβέρνησής του. Ετοιμάζεται ένα τέτοιο ΣΥΝΤΑΓΜΑ που θα περιλαμβάνει επιπλέον άρθρα για τις καταγγελίες και αναθεωρήσεις των επαχθών ή και ζημιωγόνων κατά της χώρας μας διεθνών (και άλλων) συνθηκών, συμβάσεων, δεσμεύσεων κλπ., και την κατάργηση των υπαρχόντων νόμων που αντιπένονται στο ΝΕΟ Σύνταγμα, ως και την ανάδρομική τιμωρία εκείνων που ψήφισαν αβλεπία τη δανειακή σύμβαση και τα ΜΝΗΜΟΝΙΑ, ως και των καταχραστών του δημοσίου χρήματος και ὄσων συνέβαλαν στην εκχώρηση ή μείωση της περιουσίας του κράτους από τη μεταπολίτευση του 1974 και εντεύθεν διά ισοβίου φυλακίσεως και δεμείσεως της περιουσίας αυτών και των κληρονόμων τους που αποκτήθηκε από τις παράνομες ενέργειές τους. ΕΝΑ ΤΕΤΟΙΟ ΣΥΝΤΑΓΜΑ -ΟΡΑΜΑ των ΑΓΑΝΑΚΤΙΣΜΕΝΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ θα πρέπει να τεθεί σε διαβούλευση και να επικυρωθεί με ΛΑΪΚΟ ΔΗΜΟΨΗΦΙΣΜΑ υπό την εποπτεία ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ των ΑΓΑΝΑΚΤΙΣΜΕΝΩΝ. Εάν η ὄποια μέχρι τότε Κυβέρνηση δε δεχθεί την παραπάνω ΛΑΪΚΗ ΕΝΤΟΛΗ, τότε στις αμέσως επόμενες εκλογές θα κατέβει το ΚΟΜΜΑ των ΑΓΑΝΑΚΤΙΣΜΕΝΩΝ με πρόταση την εφαρμογή του παραπάνω ΝΕΟΥ ΣΥΝΤΑΓΜΑΤΟΣ της ΕΛΛΑΔΑΣ μας.

ΟΧΙ, κ. ΠΡΩΘΥΠΟΥΡΓΕ, στα καμώματά σου και στις ψευτιές σου. Φτάνει πια. Τελείωσες.

(2)

Γιατί, όμως, κυνηγάνε μόνο την Ελλάδα; Γιατί έτσι συμφωνήθηκε:

[Γιατί να κυνηγάνε οι διεθνείς τοκογλύφοι - ΣΑΪΛΩΚ, μόνο την ΕΛΛΑΔΑ που έχει χρέος εξωτερικό (532 ΔΙΣ.usd), μικρότερο από τη ΓΕΡΜΑΝΙΑ (4.713ΔΙΣ.), ΓΑΛΛΙΑ, ΟΛΜΑΝΔΙΑ, ΝΟΡΒΗΓΙΑ, ΙΡΛΑΝΔΙΑ, ΛΟΥΞΕΜΒΟΥΡΓΟ (1892ΔΙΣ.usd), ΒΕΛΓΙΟ, ΕΛΒΕΤΙΑ (853ΔΙΣ.usd), ΑΥΣΤΡΙΑ, ΧΟΓΚ ΚΟΓΚ, ΔΑΝΙΑ (559 ΔΙΣ.usd) και με ποσοστό επί του ΑΕΠ πάλι μικρότερο.] Πολλοί ρωτάνε, μάλιστα και σήμερα, ποιά είναι η αλήθεια με τα πολιτικά της Ελλάδας και το χρέος. Εδώ είναι η αλήθεια. Wikipedia... και όχι μόνο, τι πιο ειλικρινές; Η Ελλάδα χρωστάει λιγότερο από 18 άλλες χώρες. Η Ελλάδα χρωστά λιγότερα από αυτές, με ὅποιο τρόπο και να θέλει κανείς να το υπολογίσει, ως απόλυτο αριθμό χρέους, ως αναλογία με το ΑΕΠ, ακόμα και ως χρέος κατά κεφαλήν.

Κοιτάξτε στο GOOGLE τον κατάλογο «List of countries by external debt» της Wikipedia

Μην ξεχάστε να κοιτάξετε στη θέση 11 το Λουξεμβούργο, στη θέση 18 τη Δανία και στη θέση 19 την Ελλάδα!!! Δε θα πιστεύετε τι βλέπετε σε εξωτερικό χρέος και έλλειμμα ως προς το ΑΕΠ/GDP!!!

Ο πρωθυπουργός του Λουξεμβούργου (με εξωτερικό χρέος 1.892 ΔΙΣ.), είναι ο πολύς Ζαν Κλοντ Γιούγκερ και ο Πρόεδρος του Eurogroup. Στη συνάντησή του εδώ στην Αθήνα, στη Βουλή, με τον Πρωθυπουργό μας, του είπε: «Συμφωνούμε, αλλά απαραίτητα τα νέα μέτρα» και αυτός **σιώπησε** αντί να του πει: «**Κύριε Πρόεδρε, ως Πρωθυπουργός της χώρας σας, ΔΕΝ βλέπετε καλύτερα τα δικά σας χρέη**». Κάποιοι, δηλαδή, δουλεύουν απροκάλυπτα, με το τραπεζικό σύστημα, ὄλους τους Λαούς του Κόσμου. Μην ξεχνάμε πως οι αποφάσεις της Παγκόσμιας Τράπεζας και του ΔΝΤ, έγιναν υποχρεωτικές για τη Γεν. Συνέλευση του ΟΗΕ, μάλιστα από ίδρύσεως του ΟΗΕ το έτος 1947.

Από τότε οι διεθνείς τραπεζίτες - ΣΑΪΛΩΚ, ήλεγξαν οικονομικά ὄλα τα ΚΡΑΤΗ του πλανήτη.

Το 1974 παραδίδεται στον Πρωθυπουργό Καραμανλή **υγιές χρέος 330 εκατ.** (υγιές διότι, λόγω της τότε μεγάλης βιομηχανικής και αγροτικής ανάπτυξης, το χρέος αυτο-εξοφλείτο). Ὅλες οι κατοπινές Κυβερνήσεις **μάς οδήγησαν στην εξοντωτική σύμβαση εξόφλησης του χρέους με την Τρόικα, που, ὡπως εξελίσσονται τα πράγματα, θα μας καταστήσουν ξανά υπόδουλους των διεθνών Σαύλων, εάν δεν κατακτήσουμε τη**

Νέα Συνταγματική Αναθεώρηση για να φθάσουμε στο ΝΕΟ ΣΥΝΤΑΓΜΑ.

Τηλ./φαξ: 210-8236.421, κιν.: 6977-250.222, e-mail: ssfaki@yahoo.gr

Το περιεχόμενο, το ύφος και ὅσα υποστηρίζονται στα κείμενα εκφράζουν τις αντίστοιχες παρατάξεις.

ΣΧΟΛΙΑ
ΚΡΙΤΙΚΗ
ΑΠΟΨΕΙΣ
ΠΡΟΤΑΣΕΙΣ



ΑΜΑΚ

ΑΥΤΟΝΟΜΟΙ ΜΗΧΑΝΙΚΟΙ ΑΝΑΤΟΛΙΚΗΣ ΚΡΗΤΗΣ

Στις 20 Ιουνίου στο Ηράκλειο, η αγανάκτηση επικεντρώνεται

στα σχέδια της κυβέρνησης για εκποίηση

της πρώην Αμερικάνικης Βάσης Γουρνών.

Ο χώρος αυτός αποτελεί τη μοναδική ανάσα ελεύθερου δημόσιου χώρου

στο άναρχα δομημένο Πολεοδομικό Συγκρότημα Ηρακλείου.

Μας χρειάζεται!

ΟΧΙ ΤΗ; ΕΚΠΟΙΗ ΤΗ
ΤΟΑ ΦΗ^a ΟTMΙΟΑ ÆøfΟΑ
ΤΗTM ΠføΗ; Α^a ΕfΙΚΑ; ΙΚΗTM
ΒΑTMΗTM °ΟΑfi øi



À ΠΕfΑTM ΠΙΖΟ^a ΑTMΤΕ

ΥΕΘ ΟΙΟΤΙ<Υ~ΥΕ
ΥΟΥ %ΕΙ όΥΕΟΥ Υ~Α%Ε. ΥΙΘ±
Î. È ΥΕ %ΕΙΕΘΟΥÁ>. υπΘ%ΘΙΘΘ
ΠΟΪÈΥΕΥΙΘ±, ΑÎΠ. >%ÁυΥΕ~ · Θ. „ υ<~.

ΚΑΞΟΑ^a ΕTMΕ ΦΗ^a ΟTMΙΟ ΦΙΑΞΟ°Ο
20 ΙΟΑ; ΙΟΑ 2011 ΟΥ· : 19.00
ΥΥΘ -ΘΥΘ ΥΕ~ , ζΥΕ~ °ΘυΥΘΘΘ.
Ε· · ÎΘΪΘυθ<ΥÁÈ ΙΘυΥÈÎ< , Υ· %Èζ.

συνδιοργάνωση

**ΠΟΛΙΤΕΣ για την ΚΟΙΝΩΝΙΑ και το ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝ
ΣΥΛΛΟΓΟΣ ΑΡΧΙΤΕΚΤΟΝΩΝ ΝΟΜΟΥ ΗΡΑΚΛΕΙΟΥ
ΟΙΚΟΛΟΓΙΚΗ ΠΑΡΕΜΒΑΣΗ ΗΡΑΚΛΕΙΟΥ
ΚΙΝΗΣΗ ΑΝΕΞΑΡΤΗΤΩΝ ΠΟΛΙΤΩΝ «ΣΠΙΘΕΣ ΗΡΑΚΛΕΙΟΥ»**

επισκεφτείτε τη σελίδα μας στο internet: <http://www.amak.tee.gr>

ΟΙ ΜΗΧΑΝΙΚΟΙ ΓΙΑ ΤΟΥΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΥΣ
ΧΩΡΙΣ ΔΕΣΜΕΥΣΕΙΣ - ΧΩΡΙΣ ΕΞΑΡΤΗΣΕΙΣ - ΧΩΡΙΣ ΕΚΠΤΩΣΕΙΣ

Το περιεχόμενο, το ύφος και όσα υποστηρίζονται στα κείμενα εκφράζουν τις αντίστοιχες παραστάσεις.

ΣΧΟΛΙΑ
ΚΡΙΤΙΚΗ
ΑΠΩΕΙΣ
ΠΡΟΤΑΣΕΙΣ

Με τους Δασικούς Χάρτες και τις σχετικές ενστάσεις κάτι δεν πάει καλά

Στις 30 Μαΐου, έληξε η προθεσμία για τις ενστάσεις επί της ανάρτησης των Δασικών Χαρτών. Στο πλαίσιο του Κτηματολογίου έχει καθοριστεί η σύνταξη των Δασικών Χαρτών, διαδικασία που καθορίζεται στο Ν. 3889/2010. Μάλιστα, το κράτος έχει και οικονομικό όφελος, αφού τα παράβολα είναι μεγάλα (50 ευρώ για ακίνητο έως 1 στρέμμα, 150 ευρώ έως 5 στρέμματα, 500 ευρώ από 5 έως 20 στρέμματα κτλ.).

Για το σκοπό αυτό, έχουν ήδη αναρτηθεί Δασικοί Χάρτες των περιοχών Πεντέλης και Μαραθώνα. Με την ανάρτηση, δόθηκε προθεσμία 45 ημερών για ενστάσεις, που έληξε στις 30 Μαΐου. Αντίθετα με ό,τι συνέβαινε έως σήμερα, η αρμόδια Υπουργός κα Μπιρμπίλη, δε θεώρησε σκόπιμο να δώσει καμία παράταση. Αποτέλεσμα αυτού, ήταν την τελευταία μέρα υποβολής ενστάσεων πολίτες να κατακλύσουν τα γραφεία όπου υποβάλλονταν αυτές. Χαρακτηριστικά σας αναφέρουμε το γραφείο ΜΑΡΚΟΠΟΥΛΟΥ, όπου υποβάλλονταν ενστάσεις έως και τις 17.00 το απόγευμα με απίστευτη κίνηση. Πάνω από 1.000 ενστάσεις κατατέθηκαν στις 30 Μαΐου, όταν μόλις 1.600 είχαν υποβληθεί έως τότε. Δυστυχώς, όπως ενημερωθήκαμε, υπήρχαν πολλοί περισσότεροι που πίστευαν ότι θα δινόταν μικρή παράταση, ενώ άλλοι, που άργησαν να ενημερωθούν, δεν μπόρεσαν να καταθέσουν ένσταση. Θεωρούμε ότι σ' αυτό το τόσο σημαντικό θέμα πρέπει να παρέμβει το Επιμελητήριο και να ζητήσει για το δημόσιο συμφέρον μικρή τελική παράταση 15 ημερών ή επανάληψη της ανάρτησης ή να δοθεί η δυνατότητα σε όσους δεν υπέβαλαν ένσταση να την υποβάλουν απευθείας στις επιτροπές που θα συσταθούν. Δηλαδή, θα μπορούσαν να υποβάλλονται ενστάσεις τουλάχιστον μέχρι τις 20 Ιουνίου που λήγουν οι προθεσμίες για τους κατοίκους εξωτερικού. Πιστεύουμε ότι με αυτό τον τρόπο θα μπορούσαν να ικανοποιηθούν οι ενδιαφερόμενοι και ιδιαίτερα ένας σημαντικός αριθμός ιδιοκτητών, οι οποίοι σε αντίθετη περίπτωση κινδυνεύουν να χάσουν περιουσιακά τους στοιχεία. Ειδικά γι' αυτούς και μόνο τους τελευταίους θεωρήσαμε σκόπιμο να επισημάνουμε την παραπάνω κατάσταση και στη Διοικούσα Επιτροπή του ΤΕΕ. Σε κάθε περίπτωση, θέλουμε να ξεκαθαρίσουμε ότι πιστεύουμε στη διαδικασία που έχει ξεκινήσει, την οποία θεωρούμε απαραίτητη και σωστή, διότι μπορεί να δώσει λύσεις σε χρόνια προβλήματα που αντιμετωπίζουν οι πολίτες της χώρας. Προβλήματα που πολλές φορές τούς έχουν καταστήσει όμηρους της ανεξέλεγκτης και διαχρονικής δασικής «διαφθοράς».

Τέλος, θέλουμε να αναφέρουμε και τη φήμη που κυκλοφορεί, την οποία, όμως, δεν μπορούμε να διασταυρώσουμε αν πράγματι ευσταθεί, ότι σκόπιμα δεν δόθηκε παράταση, για να πάρει το κράτος μεγάλες εκτάσεις, τις οποίες στη συνέχεια θα τις δώσει σε μεγάλους ξένους επενδυτές για αξιοποίηση με τη διαδικασία του ΦΑΣΤ ΤΡΑΚ. Στην Πεντέλη, μάλιστα, λέγεται, ότι παρουσιάζουν ως δασικές εκτάσεις ακόμη και την Πλατεία, που είναι εντός σχεδίου! Εάν αληθεύουν τα παραπάνω, τα συμπεράσματα δικά σας...

ΠΡΟΣΟΧΗ: Ο συνδικαλιστής της υπεξαίρεσης της έδρας μας στον ΣΠΜΕ, Χάρης Πανουσόπουλος, συνεχίζει να κατέχει την κλεμμένη έδρα...

Η ΔΑΠ Μηχανικών βλάπτει σοβαρά το κατεστημένο

Το περιεχόμενο, το ύφος και όσα υποστηρίζονται στα κείμενα εκφράζουν τις αντίστοιχες παρατάξεις.

ΣΧΟΛΙΑ
ΚΡΙΤΙΚΗ
ΑΠΟΨΕΙΣ
ΠΡΟΤΑΣΕΙΣ



ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΚΗ ΚΙΝΗΣΗ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΠΡΟΕΔΡΕΙΟ

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: ΣΤΑΣΙΝΟΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ, e-mail: giorgosstasin@gmail.com, τηλ.: 6937-005.993

ΑΝΤΙΠΡΟΕΔΡΟΣ: ΑΝΑΓΝΩΣΤΟΥ ΣΩΚΡΑΤΗΣ, e-mail: sanagno@uth.gr, τηλ.: 6944-887.304

ΓΕΝΙΚΟΣ ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ: ΖΥΓΟΥΡΗΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ, e-mail: nikos@lithos.com.gr, τηλ.: 6944-414.079

ΣΤΕΛΕΧΩΣΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΩΝ

ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΟΡΓΑΝΩΣΗΣ ΚΑΙ ΣΥΝΔΙΚΑΛΙΣΜΟΥ

ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ: ΚΑΡΛΑΥΤΗΣ ΑΡΙΣΤΕΙΔΗΣ, e-mail: ag.karlaftis@adk.net, τηλ.: 6942-552.272

ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΠΑΡΑΡΤΗΜΑΤΩΝ ΚΑΙ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΣ

ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ: ΞΙΦΑΡΑΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ, e-mail: ksifmani@gmail.com, τηλ.: 6944-540.778

ΑΝΑΠΛΗΡΩΤΗΣ ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ: ΤΣΕΚΟΥΡΑ ΕΛΕΝΗ, e-mail: lenatsekoura@yahoo.gr, τηλ.: 6947-728.367

ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΚΩΝ ΘΕΜΑΤΩΝ

ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ: ΡΑΛΛΗ ΠΗΝΕΛΟΠΗ, e-mail: pralli@auth.gr, τηλ.: 6977-698.000

ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΟΣ

ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ: ΑΛΕΞΟΠΟΥΛΟΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ, e-mail: kalexop@tee.gr, τηλ.: 6944-717.700

ΑΝΑΠΛΗΡΩΤΗΣ ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ: ΚΑΡΒΟΥΝΗΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ, e-mail: nkarvounis@yahoo.gr, τηλ.: 6936-746.414

ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ ΘΕΜΑΤΩΝ

ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ: ΠΑΠΑΓΙΑΝΝΙΔΗΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ, e-mail: dpapagi@tee.gr, τηλ.: 6978-484.898

ΑΝΑΠΛΗΡΩΤΗΣ ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ: ΓΑΓΑΛΗΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ, e-mail: gngagalis@tee.gr, τηλ.: 6976-888.020

ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΝΕΩΝ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ: ΠΑΝΟΠΟΥΛΟΣ ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ, e-mail: ath.panopoulos@gmail.com, τηλ.: 6936-232.284

ΑΝΑΠΛΗΡΩΤΗΣ ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ: ΚΑΛΟΓΗΡΟΥ ΝΙΚΟΛΑΟΣ, e-mail: kalogirounick@teemail.gr, τηλ.: 6946-791.360

ΜΕΛΗ

ΑΛΕΞΙΑΔΗΣ ΣΩΚΡΑΤΗΣ, e-mail: salex@tee.gr, τηλ.: 6977-294.980

ΔΕΣΠΟΤΙΔΗ ΜΥΡΤΩ, e-mail: mydesp@gmail.com, τηλ.: 6972-617.149

ΔΙΑΜΑΝΤΙΔΗΣ ΣΤΥΛΙΑΝΟΣ, e-mail: sdiamantidis@otenet.gr, τηλ.: 6944-909.391

ΚΑΤΣΙΓΙΑΝΝΗΣ ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ, e-mail: katssthan@otenet.gr, τηλ.: 6948-044.414

ΚΟΥΡΝΙΩΤΗΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ, e-mail: kostas@mediascape.gr, τηλ.: 6972-424.472

ΜΑΚΕΔΟΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ, e-mail: kmakedos@gmail.com, τηλ.: 6945-546.409

ΜΙΧΑΛΙΑΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ, e-mail: mixalias@otenet.gr, τηλ.: 6973-043.716

ΝΙΚΟΛΑΟΥ ΕΥΑΓΓΕΛΟΣ, e-mail: espnikolaou@gmail.com, τηλ.: 6947-073.607

ΠΕΡΠΕΡΙΔΟΥ ΔΙΟΝΥΣΙΑ - ΓΕΩΡΓΙΑ, e-mail: dgperper@survey.ntua.gr, τηλ.: 6936-582.526

ΤΣΙΩΛΗ ΧΑΡΙΚΛΕΙΑ, e-mail: vtsioli@otenet.gr, τηλ.: 6944-398.892

ΨΩΜΙΑΔΗΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ, e-mail: kopsomiadis@yahoo.gr, τηλ.: 6948-983.755

Το περιεχόμενο, το ύψος και όλα υποστηρίζονται στα κείμενα εκφράζουν τις αντίστοιχες παρατάξεις.

ΣΧΟΛΙΑ
ΚΡΙΤΙΚΗ
ΑΠΟΨΕΙΣ
ΠΡΟΤΑΣΕΙΣ



ΕΠΙΚΑΙΡΟ ΟΣΟ ΠΟΤΕ!!!

Γεώργιος Σουρής (1853-1919)

Ποιος είδε κράτος λιγοστό
σ' όλη τη γη μοναδικό,
εκατό να εξοδεύει
και πενήντα να μαζεύει;

Να τρέφει όλους τους αργούς,
νά 'χει επτά Πρωθυπουργούς,
ταμείο δίχως χρήματα
και δόξης τόσα μνήματα;

Νά 'χει κλητήρες για φρουρά
και να σε κλέβουν φανερά,
κι ενώ αυτοί σε κλέβουνε
τον κλέφτη να γυρεύουνε;

Όλα σ' αυτή τη γη μασκαρευτήκαν
ονείρατα, ελπίδες και σκοποί,
οι μούρες μας μουτσούνες εγινήκαν
δεν ξέρομε τι λέγεται ντροπή.

Σπαθί αντίληψη, μυαλό ξεφτέρι,
κάτι μισόμαθε κι όλα τα ξέρει.
Κι από προσπάππου κι από παππού
συγχρόνως μπούφος και αλεπού.

Θέλει ακόμα -κι αυτό είναι ωραίο-
να παριστάνει τον Ευρωπαίο.
Στα δυό φορώντας τα πόδια που 'χει
στο 'να λουστρίνι, στ' άλλο τσαρούχι.

Σουλούπι, μπόι, μικρομεσαίο,
ύφος του γόη, ψευτομοιραίο.
Λίγο κατσούφης, λίγο γκρινιάρης,
λίγο μαγκούφης, λίγο μουντάρης.

Και ψωμοτύρι και για καφέ
το «δε βαρυέσαι» κι «ωχ αδερφέ».
Ωσάν πολίτης, σκυφτός ραγιάς
σαν πιάσει πόστο: δερβέναγας.

**Δυστυχία σου, Ελλάς,
με τα τέκνα που γεννάς!
Ω Ελλάς, ηρώων χώρα,
τι γαϊδάρους βγάζεις τώρα;**

Το περιεχόμενο, το ύφος και όλα υποστηρίζονται στα κείμενα εκφράζουν τις αντίστοιχες παρατάξεις.

ΠΑΡΑΤΑΞΕΙΣ Τ.Ε.Ε.

ΣΧΟΛΙΑ
ΚΡΙΤΙΚΗ
ΑΠΟΨΕΙΣ
ΠΡΟΤΑΣΕΙΣ

ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ - ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ

www.elem.tee.gr, e-mail: seratheo@otenet.gr

ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ: ΣΕΡΑΦΙΔΗΣ 6977-321.303, ΚΥΡΙΑΚΟΠΟΥΛΟΣ 6944-749.579, ΝΙΚΟΛΑΟΥ 6947-614.714, ΑΝΤΙΒΑΛΙΔΗΣ 6945-235.485



ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΚΗ ΠΑΝΕΠΙΣΤΗΜΟΝΙΚΗ ΚΙΝΗΣΗ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

Και τα δάση, βορά στο κεφάλαιο! (δεύτερο μέρος)

(συνέχεια από το προηγούμενο τεύχος)

Τι συνέβη άραγε;

Ξαφνικά, αυξήθηκε η εσωτερική παραγωγή στις χώρες αυτές ή μήπως εκτός από τις χαμηλές τιμές «χαλάρωσαν» υπερβολικά έως εντελώς εκεί οι οικολογικές αρχές διαχείρισης των δασών, μόλις, δηλαδή, τα δάση πέρασαν σε διαχείριση ή συνεκμετάλλευση με τους ιδιώτες; Και γιατί τώρα οι ξυλοβιομήχανοι «ξαναθυμήθηκαν» την παραγωγή των ελληνικών δασών και τους έπιασαν οι οικολογικές ευαισθησίες; Γιατί, ακριβώς, τα εκεί αποθέματα εξαντλούνται. Δεν είναι τυχαίες, για παράδειγμα, οι τακτικές πλημμύρες των τελευταίων ετών στον Έβρο, που μάλλον συνδέονται και με την αποδάσωση της γειτονικής Βουλγαρίας. Είναι απόλυτα λογικό το κεφάλαιο, για το κέρδος του, να αναζητά όσο μπορεί πιο φθηνή πρώτη ύλη, αλλά δεν μπορεί να εμφανίζεται ως σωτήρας του δασικού πλούτου και οικολόγος, αυτός που στο όνομα της κερδοφορίας του δε διστάζει μπροστά σε τίποτε, όπως αποδεικνύεται από όλες τις περιοχές που πέρασε! Κοντά σε αυτούς, το ελληνικό τμήμα του WWF βάζει πλάτη στις ιδιωτικοποιήσεις, φιλοδοξώντας να πάρει κάποιο μερίδιο από τη λεία για τις υπηρεσίες που παρέχει!

Οι εκπρόσωποι του ΥΠΕΚΑ και της Δασικής Υπηρεσίας που παραβρέθηκαν στην ημερίδα δήλωσαν πρόθυμοι να «εξετάσουν τις προτάσεις που κατατέθηκαν και στο πλαίσιο της αναμόρφωσης του υφιστάμενου θεσμικού πλαισίου να τις εντάξουν εκεί!»! Η κυβερνητική πολιτική στον τομέα των δασών υλοποιεί ολοταχώς την ιδιωτικοποίησή τους, ξεπουλώντας είτε την ίδια τη δημόσια γη είτε το περιεχόμενό της μέσω:

- Της απόδοσης δασικών εκτάσεων για τις ΑΠΕ (αιολικά πάρκα κλπ.).
- Του δασοτουρισμού (Φορείς Διαχείρισης Δρυμών, Εθνικών Πάρκων κλπ., σε συνεργασία με τους ιδιώτες επενδυτές).
- Της αλλαγής χρήσης των δασικών εκτάσεων (αναγνώριση καταπατήσεων κλπ.).
- Της ξυλοπονίας (ΣΔΙΤ για την καλύτερη «αξιοποίηση» - εκμετάλλευση της παραγόμενης ξυλείας).
- Της αναμόρφωσης και «κωδικοποίησης» της δασικής νομοθεσίας, που όπως όλα συνηγορούν δεν θα έρθει να λύσει προβλήματα στα δασικά οικοσυστήματα, αλλά σε αυτούς που τα εκμεταλλεύονται ή θέλουν να τα εκμεταλλευτούν ληστρικά.

Το πλαίσιο πάλης που προτείνουμε για το δασικό πλούτο

Η ταξική βαρβαρότητα της πολιτικής των κυβερνήσεων της ΝΔ και του ΠΑΣΟΚ, που υποτάσσει τα πάντα στο κέρδος και στη συγκέντρωση του πλούτου σε όλο και λιγότερα χέρια, αναδεικνύει την ανάγκη εφαρμογής μιας άλλης, φιλολαϊκής πολιτικής, που θα έχει γνώμονα και οδηγό τις σύγχρονες λαϊκές ανάγκες. Το δασικό οικοσύστημα είναι κοινωνικό αγαθό και λαϊκή περιουσία. Η σημερινή κατάσταση μπορεί να αντιστραφεί, φτάνει να συνειδητοποιηθεί από το λαό, τους εργαζομένους, τους ανέργους, τη νεολαία, ότι τα δασικά οικοσυστήματα δεν μπορούν να προστατευτούν χωρίς ριζική αλλαγή πολιτικής.

Πρέπει ο λαός να ανοίξει το δρόμο της ρήξης και της ανατροπής της καπιταλιστικής ιδιοκτησίας στα βασικά συγκεντρωμένα μέσα παραγωγής, στη γη και τον φυσικό πλούτο. Χρειάζεται η λαϊκή οργανωμένη παρέμβαση και δράση για την ανατροπή των νόμων και των προγραμμάτων των κυβερνήσεων ΠΑΣΟΚ - ΝΔ, της πολιτικής που στηρίζει την ιδιοκτησία στη γη, την εμπορευματοποίηση των δασών και των ορεινών όγκων. Με κεντρικό σχεδιασμό, στο πλαίσιο μιας λαϊκής οικονομίας και με λαϊκή εξουσία, τα δασικά οικοσυστήματα μπορεί να συνυπάρχουν και να αναπτύσσονται στη βάση των λαϊκών αναγκών και των κοινωνικών προτεραιοτήτων.

Τώρα να παλέψουμε για:

- Να μετατραπεί σε δημόσια περιουσία η ιδιοκτησία των μεγάλων ιδιωτικών εκτάσεων και των εκτάσεων της Εκκλησίας στα βουνά και τα δάση της Αττικής.
- Να καταργηθούν οι αντιδασικοί νόμοι της ΝΔ και του ΠΑΣΟΚ.
- Να απαγορευθεί η οικοδόμηση των δασικών εκτάσεων. Απαλλοτρίωση των γεωργικών εκτάσεων που είναι μέσα στα δάση.
- Να συγκροτηθεί ενιαίος φορέας προστασίας της δασικής περιουσίας με άμεση κατάργηση των Φορέων Διαχείρισης, που ως εταίρειες υποκαθιστούν τις Δασικές Υπηρεσίες.
- Προτεραιότητα η συγκρότηση -και στο επίπεδο της Αττικής- συντονιστικού οργάνου για άμεσους καθαρισμούς, διάνοιξη αντιπυρικών ζωνών, άμεση χρηματοδότηση και ενίσχυση της υποδομής της Δασικής και Πυροσβεστικής Υπηρεσίας, πρόσληψη μόνιμου προσωπικού.
- Ενιαίο αντιπυρικό σχεδιασμό για κάθε ορεινό όγκο με την ευθύνη των Δασικών Υπηρεσιών και την επικουρική στήριξη των τοπικών διοικήσεων.
- Έγκαιρη αξιοποίηση των επίγειων δυνάμεων και ενίσχυση του ρόλου τους στην καταστολή έναντι των εναέριων μέσων, που δεν είναι αποτελεσματικά και απαιτούν τεράστιο οικονομικό κόστος.

URL: www.dpk.tee.gr

E-mail: dpkmix@gmail.com

Το περιεχόμενο, το ύφος και όλα υποστηρίζονται στα κείμενα εκφράζουν τις αντίστοιχες παρατάξεις.

ΣΧΟΛΙΑ
ΚΡΙΤΙΚΗ
ΑΠΟΨΕΙΣ
ΠΡΟΤΑΣΕΙΣ



ΠΑΣΚ ΔΙΠΛΩΜΑΤΟΥΧΩΝ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

σύγχρονη ΑΡΧΙΤΕΚΤΟΝΙΚΗ ΕΚΦΡΑΣΗ

ΚΑΛΕΣΜΑ

Καλούνται τα μέλη και οι φίλοι της ΣΥΓΧΡΟΝΗΣ ΑΡΧΙΤΕΚΤΟΝΙΚΗΣ ΕΚΦΡΑΣΗΣ & της ΠΑΣΚ ΑΡΧΙΤΕΚΤΟΝΩΝ σε συνάντηση που θα γίνει τη:

ΔΕΥΤΕΡΑ 20 ΙΟΥΝΙΟΥ 2011

Στις 8.00 μ.μ.

**Στο ΤΕΕ Νίκης 4 - Σύνταγμα
Στον 7ο όροφο (αίθ. 709)**

Τα θέματα της Ημερησίας Διάταξης είναι:

- ΕΝΗΜΕΡΩΣΗ
- ΤΕΛΕΥΤΑΙΕΣ ΚΡΙΣΙΜΕΣ ΕΞΕΛΙΞΕΙΣ
- ΑΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ Δ.Σ.
- ΕΠΟΜΕΝΗ ΑΝΤΙΠΡΟΣΩΠΕΙΑ ΣΑΔΑΣ - ΕΚΛΟΓΕΣ

ΑΘΗΝΑ, 5 ΙΟΥΝΙΟΥ 2011

ΣΧΟΛΙΑ
ΚΡΙΤΙΚΗ
ΑΠΟΨΕΙΣ
ΠΡΟΤΑΣΕΙΣ

ΠΑΡΑΤΑΞΕΙΣ ΤΕΕ

Το περιεχόμενο, το ύψος και όλα υποστηρίζονται στα κείμενα εκφράζουν τις αντίστοιχες παρατάξεις.

Η αγορά πληροφορικής και οι μηχανικοί Δεν είμαστε το πρόβλημα, αλλά η λύση

Η έρευνα **The Global Information Technology Report 2010-2011**, αποδεικνύει για άλλη μια φορά, ότι για τη χώρα μας, οι μηχανικοί και οι υπόλοιποι επιστήμονες Πληροφορικής δεν αποτελούν το πρόβλημα, λόγω του πλήθους τους, αλλά τη λύση. Η ανταγωνιστικότητα της Ελλάδας στις ΤΠΕ, βρίσκεται πλέον, κάτω από τις χώρες του τρίτου κόσμου. Σε σύνολο 138 χωρών, καταλαμβάνει την **64η** θέση, από την **56η** το 2009-2010 και τη **48η** θέση το 2006-2007, πίσω από Τρινιδάδ, Νότια Αφρική, Παναμά, Κολομβία, Βιετνάμ.

Κατάταξη Ελλάδας ως προς ενδεικτικούς δείκτες
http://www3.weforum.org/docs/WEF_GITR_Report_2011.pdf

ΔΕΙΚΤΕΣ	ΘΕΣΗ
Επιχειρηματικό περιβάλλον ΤΠΕ (σελ. 14)	50
Υποδομές	36
- Επιστήμονες – μηχανικοί ΤΠΕ	21
Πολιτικό και θεσμικό πλαίσιο	63
Περιβάλλον αγοράς	90
Ετοιμότητα για αξιοποίηση ΤΠΕ (σελ. 15)	91
Ετοιμότητα των ιδιωτών	69
Ετοιμότητα Επιχειρήσεων	94
- Δράσεις κατάρτισης προσωπικού τους	104
- Δαπάνες τους για Έρευνα και Τεχνολογία πίσω από Αιθιοπία, Δομινικανική Δημοκρατία, Ζιμπάμπουε, Τρινιδάδ, Τατζικιστάν! (σελ. 356)	125
Ετοιμότητα Δημοσίου	108
- Προτεραιότητα πολιτείας για τις ΤΠΕ	103
- Προμήθειες προηγμένης τεχνολογίας (πίσω από Γκάνα, Γουινέα, Τρινιδάδ)	107
Χρήση ΤΠΕ (σελ. 15)	59
Χρήση από Ιδιώτες	50
Χρήση από Επιχειρήσεις	88
- Ικανότητα για καινοτομία	105
- Συμβολή ΤΠΕ στην οργάνωση	122
- Συμβολή ΤΠΕ σε νέα προϊόντα/υπηρεσίες	
Χρήση από Δημόσιο	62

Το επιχειρηματικό περιβάλλον θεωρείται ικανοποιητικό, σύμφωνα με τα πρότυπα του Παγκόσμιου Οικονομικού Φόρουμ. **Οι επιχειρήσεις**, όμως, δεν επενδύουν στην οργάνωση και στην έρευνα, δηλαδή, δεν αξιοποιούν επιστήμονες. Η αγορά επιτρέπει να είναι κερδοφόροι με άλλους τρόπους...

Β. Το Δημόσιο, το οποίο σε άλλες χώρες δίνει τον τόνο της αγοράς ΤΠΕ, για την Ελλάδα αποτελεί βαρίδι λόγω μη αποδοτικής χρήσης των ΤΠΕ, εξαιτίας πολιτικών που εφαρμόζονται, έλλειψης μελετών και έλλειψης ή μη ορθολογικής αξιοποίησης επιστημόνων/μηχανικών.

Γ. Οι μηχανικοί και οι άλλοι επιστήμονες ΤΠΕ αποτελούν ποσοτικά και ποιοτικά τη λύση, στο βαθμό που αξιοποιηθούν στο πλαίσιο ενός ευρύτερου σχεδιασμού, αλλά και επιμέρους μελετών εφαρμογών.

Το έντυπο ΔΕΛΤΙΟ του ΤΕΕ έκλεισε Το Ηλεκτρονικό δεν αισθάνεται καλά Κρατήστε επαφή <http://leftengineers.wordpress.com>

Το κλείσιμο του έντυπου Ενημερωτικού Δελτίου του ΤΕΕ αφαιρέσε από το φορέα μας ένα από τα ισχυρότερα όπλα του. Επιπλέον, η αιφνδιαστική και χωρίς προετοιμασία υλοποίηση της απόφασης, όχι μόνο δεν οδήγησε στην άνοδο της ηλεκτρονικής έκδοσης του Δελτίου, αλλά αντίθετα οδήγησε στην απαξίωση της ηλεκτρονικής σελίδας του ΤΕΕ. Ενδεικτικά, μόνο στους 3 τελευταίους μήνες, έχει μειωθεί κατά 14% η χρήση της, όπως δείχνει και το διάγραμμα (Πηγή: www.alexa.com).



Όχι άλλη σωτηρία – Πάμε πλατεία!

Εκτροχιασμό του Κρατικού Προϋπολογισμού στο 4μηνο του 2011, ανακοίνωσε στις 23/5 το ΥΠ.ΟΙΚ.

Το έλλειμμα διαμορφώθηκε στα 7,246 δισ. ευρώ, έναντι του μνημονιακού στόχου των 6,294 δισ. ευρώ. Επιβεβαιώθηκε, ξανά, πως βασική αιτία του δημοσιονομικού εκτροχιασμού ήταν η υστέρηση εσόδων, τα οποία έφτασαν τα 14,47 δισ. ευρώ, όταν στόχος ήταν τα 16,34 δισ. ευρώ... Απία γι' αυτό είναι τα μνημονιακά μέτρα και η ύφεση που επέφεραν, τα οποία μείωσαν κατά πολύ τα φορολογητέα εισοδήματα των μισθωτών, αλλά και των μικροεπιχειρηματιών.

Οι δαπάνες, και αυτές εκτός στόχων, καθώς φτάνουν τα 21,022 δισ. ευρώ όταν ο Προϋπολογισμός τις τοποθετούσε στα 20,842 δισ. ευρώ. Οι μοναδικές δαπάνες που αυξήθηκαν σε σχέση με την αντίστοιχη περίοδο του 2010 (14,4%), αφορούν στους τόκους εξυπηρέτησης του δημοσίου χρέους...

Το Πρόγραμμα Δημοσίων Επενδύσεων «ψαλιδίζεται» περαιτέρω, καθώς οι δαπάνες του, βασικός πυλώνας ανάπτυξης, φτάνουν τα 1,33 δισ. ευρώ έναντι στόχου 2,45 δισ. ευρώ.

Το δημόσιο χρέος έφτασε ήδη το 153% του ΑΕΠ, στα τέλη Μάρτη, δηλ. 354,5 δισ. ευρώ, έναντι των 340,2 δισ. ευρώ στις 31/12/2010.

Αντιστεκόμαστε με κάθε τρόπο, ΠΑΜΕ ΠΛΑΤΕΙΑ!

Πείτε τη γνώμη σας στο synergasia@tee.gr ή στο <http://leftengineers.wordpress.com>

Μερική διέξοδος από τη δύσκολη οικονομική κατάσταση
με **ΑΝΑΠΤΥΞΗ**
& **ΑΞΙΟΠΟΙΗΣΗ** του ΟΡΥΚΤΟΥ ΠΛΟΥΤΟΥ

συσπείρωση αριστερων μηχανικων

συνεχής ενημέρωση στο: <http://syspeirosiaristeronmihanikon.blogspot.com/>

Πρόταση δημιουργίας κοινού ψηφοδελτίου της κινηματικής ριζοσπαστικής αριστεράς στις εκλογές του ΣΜΤ

Δuo χρόνια πριν, οι συνδικαλιστές που υπογράφουμε, στηρίξαμε ή συμμετείχαμε στις εκλογές ΣΜΤ, με τα ψηφοδέλτια της Αριστερής Πρωτοβουλίας Μισθωτών Τεχνικών και της Ένωσης Εργαζομένων.

Στη συνέχεια, η ευρεία σύμπωση δράσεων και πρωτοβουλιών από αυτούς τους παραταξιακούς χώρους, που θεωρούμε ότι προτάσσουν τον κινηματικό, ταξικό χαρακτήρα της ριζοσπαστικής αριστεράς, σε πολλούς φορείς τεχνικών, του ΣΜΤ συμπεριλαμβανομένου, οδήγησε πέρσι, στην από κοινού εκπροσώπηση των συγγενών τους παρατάξεων, στη Διοίκηση του ΤΕΕ (Ανεξάρτητη Αριστερή Συσπείρωση Ηλεκτρονικών, Αριστερή Ενωτική Πρωτοβουλία - Εργαζόμενοι Μηχανικοί, Αριστερός Χώρος Μεταλλειολόγων - Μεταλλουργών, Αυτόνομοι Μηχανικοί Ανατολικής Κρήτης, Συσπείρωση Αριστερών Μηχανικών). Πιστεύουμε ότι επρόκειτο για ιδιαίτερα θετικό πολιτικό βήμα, που επιτεύχθηκε σε ένα χώρο ιδιαίτερα δύσκολο και εχθρικό, όπως είναι αυτός του ΤΕΕ.

Σήμερα, θα ήταν ανακόλουθο, σε ένα φορέα ταξικής ενότητας όπως θέλει να είναι το ΣΜΤ, ο χώρος αυτής της αριστεράς, να επιστρέψει σε μια διχαστική παραταξιακή καταγραφή.

Μια τέτοια διχαστική καταγραφή, θα αμφισβητούσε το ίδιο το [Πλαίσιο Συμφωνίας της περσινής κοινής τους εκπροσώπησης](#). Εμείς, **θεωρούμε αυτό το Πλαίσιο ισχυρό** και τις προβλέψεις του επιβεβαιωμένες, με τραγικό τρόπο εις βάρος των εργαζομένων και ανέργων συναδέλφων μας.

Μια διχαστική παραταξιακή καταγραφή, θα παρέβλεπε την κοινή μας στάση μέσα στο ΣΜΤ, απέναντι στις αντεργατικές πολιτικές Κυβέρνησης - ΔΝΤ - ΕΕ, την εργοδοτική πολιτική στους χώρους δουλειάς, στις ιδιαίτερες κυβερνητικές πολιτικές για την άσκηση των τεχνικών επαγγελμάτων. Τέλος, θα αδιαφορούσε για την ανάγκη να οικοδομηθεί ένα μέτωπο αγωνιστικής συσπείρωσης των εργαζομένων που πλήττονται από την κρίση, απέναντι στην τρόικα, την κυβέρνηση και τα μημημόνια τους.

Γι' αυτούς τους λόγους, **την 16.05.2011, αποφασίσαμε να απευθύνουμε στις παρατάξεις Αριστερή Πρωτοβουλία Μισθωτών Τεχνικών -που ενημερώσαμε και προφορικά κατά τη συνεδρίασή της, την 23.05.2011- και στην Ένωση Εργαζομένων, πρόταση για συμμετοχή της κινηματικής ριζοσπαστικής αριστεράς στις εκλογές ΣΜΤ 2011, με κοινό παραταξιακό ψηφοδέλτιο.**

Είμαστε ανοιχτοί σε συζήτηση για τα θέματα προβολής (ονομασίας κλπ.) ενός τέτοιου ψηφοδελτίου.

Είμαστε, τέλος, ανοιχτοί σε συζήτηση για την επικαιροποίηση του περσινού πλαισίου, με το οποίο συμφωνήθηκε η κοινή κάθοδος και η εκπροσώπηση της κινηματικής ριζοσπαστικής αριστεράς, στην Αντιπροσωπεία του ΤΕΕ. Γι' αυτή την επικαιροποίηση, θεωρούμε χρήσιμες, απολύτως συμβατές και αποδεκτές, ως βάση επεξεργασίας, τις τοποθετήσεις των συναδέλφων που εκπροσώπησαν την Αριστερή Πρωτοβουλία Μισθωτών Τεχνικών και την Ένωση Εργαζομένων στην εκλογολογιστική συνέλευση του ΣΜΤ. Σημαντικό μέρος των τοποθετήσεων αυτών περιέχεται στα γραπτά κείμενα:

Της απόφασης της συνέλευσης και της προκήρυξης προς την ίδια συνέλευση, της Ένωσης Εργαζομένων.

Η αποδοχή αυτής της πρότασης, θα σημάνει και συλλογική έκφραση των τάσεων και των μελών του σωματείου που θα στηρίξουν και θα μετάσχουν σε ένα τέτοιο ψηφοδέλτιο, στη βάση της ισοτιμίας (γεγονός που σημαίνει και την εναλλαγή, έτσι ώστε όλες οι πλευρές να δούνε δημιουργικά τον εαυτό τους σε μια κοινή προσπάθεια), της συναπόφασης και της κοινής στάσης, στα ζητήματα που προκύπτουν.

Απέναντι στο ρατσισμό και τον κοινωνικό αυτοματισμό, την υποταγή και τον εσωτερικό σπαραγμό των εργαζομένων, που από κοινού υπαγορεύουν ΠΑΣΟΚ, ΝΔ και ΛΑΟΣ, με απόλυτη σύμπνοια των ηλεκτρονικών ΜΜΕ, με συνακόλουθη την ανάπτυξη φασιστικών φαινομένων βίας και μισαλλοδοξίας, οφείλουμε ενωμένοι να ανοίξουμε και να αναδείξουμε το δικό μας δρόμο, της αλληλεγγύης και της εξυπηρέτησης των λαϊκών αναγκών, το δρόμο του αγώνα.

Ψήφισμα Λαϊκής Συνέλευσης πλατείας Συντάγματος

Εδώ και πολύ καιρό παίρνονται αποφάσεις για εμάς χωρίς εμάς. Είμαστε εργαζόμενοι, άνεργοι, συνταξιούχοι, νεολαίοι, που έχουμε έρθει στο Σύνταγμα για να παλέψουμε και να αγωνιστούμε για τις ζωές μας και το μέλλον μας. Είμαστε εδώ, γιατί γνωρίζουμε ότι οι λύσεις στα προβλήματά μας μπορούν να προέλθουν μόνο από εμάς. Καλούμε όλους τους Αθηναίους, εργαζόμενους, ανέργους και νεολαία στο Σύνταγμα, και όλη την κοινωνία να γεμίσει τις πλατείες και να πάρει τη ζωή στα χέρια της. Εκεί, στις πλατείες, θα συνδιαμορφώσουμε όλα μας τα αιτήματα και τις διεκδικήσεις μας. Καλούμε όλους τους εργαζομένους που θα απεργήσουν την επόμενη περίοδο να καταλήγουν και να παραμένουν στο Σύνταγμα.

Δε θα φύγουμε από τις πλατείες, μέχρι να φύγουν αυτοί που μας οδήγησαν εδώ: Κυβερνήσεις, Τρόικα, Τράπεζες, Μημημόνια και όλοι όσοι μας εκμεταλλεύονται. Τους διαμηνύουμε ότι το χρέος δεν είναι δικό μας,

ΑΜΕΣΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ ΤΩΡΑ!

ΙΣΟΤΗΤΑ – ΔΙΚΑΙΟΣΥΝΗ – ΑΞΙΟΠΡΕΠΕΙΑ!

Ο μόνος αγώνας που χάνεται, είναι αυτός που δε δόθηκε ποτέ!

Το περιεχόμενο, το ύψος και όλα υποστηρίζονται στα κείμενα εκφράζουν τις αντίστοιχες παρατάξεις.

ΣΧΟΛΙΑ
ΚΡΙΤΙΚΗ
ΑΠΟΨΕΙΣ
ΠΡΟΤΑΣΕΙΣ

Τεχνικές ειδήσεις

Γραφείο Εργασίας 53

Διαγωνισμοί - Προσκλήσεις 68

Αναθέσεις Μελετών 74

- Για προσκλήσεις εκδήλωσης ενδιαφέροντος και αναθέσεις μελετών, πληροφορίες στο Γραφείο Επαγγελματικών Θεμάτων του ΤΕΕ, τηλ. 210 3291.200 εσωτ. 604 - 605.
- Για το Γραφείο Εργασίας, πληροφορίες στο Γραφείο Τύπου 210 3291.200 εσωτ. 501 - 502.

Πληροφορίες

► Για τις στίλβες «Ζητούνται από ΝΠΔΔ, Δημόσιους Οργανισμούς, ΟΤΑ κλπ.»

Οι καταχωρήσεις αγγελιών, που αφορούν **ΝΠΔΔ, Δημόσιους Οργανισμούς, ΟΤΑ** να αποστέλλονται 10 ημέρες πριν από τη δηλωμένη στην ανακοίνωση καταληκτική ημερομηνία υποβολής των δικαιολογητικών από τους υποψηφίους στο

e-mail: deltio-yli@central.tee.gr

Τηλέφωνο επικοινωνίας:

210-3291.501, 210-3291.629

► Για κατάθεση αγγελίας

Η αγγελία αποστέλλεται στο

e-mail: jobs@tee.gr ή, μέσω @MyTEE. Η αγγελία πρέπει να είναι έως **40 λέξεις** (με πεζά γράμματα) και να συνοδεύεται (τα οποία δεν δημοσιεύονται):

1. το ονοματεπώνυμο ή επωνυμία όταν πρόκειται για εταιρεία,
2. τον αριθμό Μητρώου ΤΕΕ (για μέλη ΤΕΕ) και την ειδικότητα,
3. τον αριθμό σταθερού τηλεφώνου, το φαξ και τον τόπο διαμονής

Επίσης:

1. Να μην υπάρχουν αναφορές σε οικονομικά μεγέθη ούτε παραπομπές σε ιστοσελίδα
2. Να αναφέρονται αναλυτικά οι κατηγορίες - τάξεις των πτυχίων και η ειδικότητα του Μηχανικού για τη στελέκωση εταιρειών
3. Δεν δημοσιεύονται **αγγελίες πώλησης, εννοκίασης ή αγοράς**
4. Δεν δημοσιεύονται διαφημιστικά περιεχόμενα

Η αγγελία αναρτάται στην ιστοσελίδα www.tee.gr επιλογή «Γραφείο Τύπου» επιλογή «Αγορά Εργασίας» σε 4 εργάσιμες ημέρες μετά την αποστολή της στο ΤΕΕ.

Για περισσότερες πληροφορίες στο www.tee.gr Επιλογή: Γραφείο Τύπου, Επιλογή: Αγορά Εργασίας.

► Για τις καταχωρήσεις Διαγωνισμοί Προσκήλισης

Η αποστολή του υλικού γίνεται σε .doc στο e-mail meletes@central.tee.gr.

Ο χρόνος δημοσίευσης είναι περίπου 20 ημέρες.

Πληροφορίες στο Διαδίκτυο www.tee.gr επιλογή εικονιδίου «ΠΡΟΚΗΡΥΞΕΙΣ ΜΕΛΕΤΩΝ»

Τηλ. 210-3291.642 Fax. 210-3221.772

Γραφείο Εργασίας

ΖΗΤΟΥΝΤΑΙ ΑΠΟ ΝΠΔΔ

■ ΕΜΠ

Προκηρύξεις

• Η Σχολή Αγρονόμων και Τοπογράφων Μηχανικών του Ε.Μ. Πολυτεχνείου προκηρύσσει μία (1) θέση Υποψήφιου Διδάκτορα, στον Τομέα «Γεωγραφίας και Περιφερειακού Σχεδιασμού», στη γνωστική περιοχή: «Σενάρια Διαχείρισης Κινδύνων στο Συμμετοχικό Σχεδιασμό».

Για περισσότερες πληροφορίες στη Γραμματεία της Σχολής (τηλ. επικοινωνίας: 210-7722.781, 210-7722.761).

Λήξη προθεσμίας υποβολής αιτήσεων στη Γραμματεία της παραπάνω Σχολής με τα απαραίτητα δικαιολογητικά για την επιλογή, **15 ημέρες μετά την τελευταία δημοσίευση της προκήρυξης στον ημερήσιο Τύπο (θα γίνει στις 28-6-11).**

• Επίσης, η Σχολή Αγρονόμων και Τοπογράφων Μηχανικών του Ε.Μ. Πολυτεχνείου προκηρύσσει μία (1) θέση Υποψήφιου Διδάκτορα, στον Τομέα «Γεωγραφίας και Περιφερειακού Σχεδιασμού», στη γνωστική περιοχή: «Σενάρια Διαχείρισης Κινδύνων στο Συμμετοχικό Σχεδιασμό».

Για περισσότερες πληροφορίες στη Γραμματεία της Σχολής (τηλ. επικοινωνίας: 210-7722.781, 210-7722.761).

Λήξη προθεσμίας υποβολής αιτήσεων στη Γραμματεία της παραπάνω Σχολής με τα απαραίτητα δικαιολογητικά για την επιλογή, **15 ημέρες μετά την τελευταία δημοσίευση της προκήρυξης στον ημερήσιο Τύπο (η οποία θα γίνει στις 28-6-11).**

• Η Σχολή Χημικών Μηχανικών του Ε.Μ. Πολυτεχνείου προκηρύσσει 9 θέσεις Υποψηφίων Διδασκόντων, χωρίς οικονομική ενίσχυση, στους παρακάτω Τομείς:
1) Τέσσερις (4) θέσεις, για τον Τομέα «Χημικών Επιστημών», στις παρακάτω γνωστικές περιοχές:

- «Επιστήμη και Τεχνολογία Περιβάλλοντος», δύο (2) θέσεις, τηλ. επικοινωνίας: 210-7723.106 (Καθ. Μ. Λοϊζίδου).

- «Ενόργανη Χημική Ανάλυση», μία (1) θέση, τηλ. επικοινωνίας: 210-7723.194 (Αναπλ. Καθ. Ν. Τζαμτζή).

- «Ανόργανες Βιομηχανίες», μία (1) θέση, τηλ. επικοινωνίας: 210-7723.206 (Αναπλ. Καθ. Μ. Μπεάζη - Κατσιώτη).

2) Δύο (2) θέσεις, για τον Τομέα «Ανάλυσης, Σχεδιασμού και Ανάπτυξης Διεργασιών και Συστημάτων», στις παρακάτω γνωστικές περιοχές:

- «Περιβαλλοντική Κατάλυση», μία (1) θέση, τηλ. επικοινωνίας: 210-7723.224 (Καθ. Κ. Φιλιππούση).

- «Μαθηματικός Προγραμματισμός στη Βελτιστοποίηση Επενδυτικών Αποφάσεων», μία (1) θέση, τηλ. επικοινωνίας: 210-7723.202 (Επικ. Καθ. Γ. Μαυρωτά).

3) Τρεις (3) θέσεις, για τον Τομέα «Σύνθεσης και Ανάπτυξης Βιομηχανικών Διαδικασιών», στις παρακάτω γνωστικές περιοχές:

- «Ψηφιακές Τεχνολογίες στην Έρευνα και τη Διδασκαλία σε θέματα Αειφόρου Ανάπτυξης», μία (1) θέση, τηλ. επικοινωνίας: 210-7723.191 (Καθ. κ. Ε. Κούκιο).

- «Μικροβιακή και Ενζυμική Τεχνολογία», μία (1) θέση, τηλ. επικοινωνίας: 210-7723.156 (Καθ. Φ. Κορήση).

- «Τεχνολογία Τροφίμων», μία (1) θέση, τηλ. επικοινωνίας: 210-7723.165 (Καθ. Κ. Τζιά).

Λήξη προθεσμίας υποβολής αιτήσεων στη Γραμματεία της παραπάνω Σχολής με τα απαραίτητα δικαιολογητικά για την επιλογή, **15 ημέρες μετά την τελευταία δημοσίευση της προκήρυξης στον ημερήσιο Τύπο (θα γίνει στις 21-6-11).**

• Τέλος, η Σχολή Χημικών Μηχανικών του Ε.Μ. Πολυτεχνείου προκηρύσσει 9 θέσεις Υποψηφίων Διδασκόντων, χωρίς οικονομική ενίσχυση, στους παρακάτω Τομείς:
1) Τέσσερις (4) θέσεις, για τον Τομέα «Χημικών Επιστημών», στις παρακάτω

ΝΑ ΘΥΜΗΘΩ!

Σε περίπτωση αλλαγής των στοιχείων επικοινωνίας που έχω δηλώσει στο ΤΕΕ (ταχυδρομική διεύθυνση, τηλέφωνο κλπ.), **να ενημερώσω έγκαιρα το ΤΕΕ**, αποστέλλοντας υπογεγραμμένο σημείωμα στο fax: 210-3221.772 ή ηλεκτρονικό μήνυμα στην ηλεκτρονική διεύθυνση: mitsoo@central.tee.gr, με πλήρη στοιχεία μου (**Αριθμό Μητρώου Μέλους, ειδικότητα, ονοματεπώνυμο, όνομα πατέρα, νέα ταχυδρομική διεύθυνση, νέα τηλέφωνα, σταθερό-κινητό**).

γνωστικές περιοχές:

- «Επιστήμη και Τεχνολογία Περιβάλλοντος», δύο (2) θέσεις, τηλ. επικοινωνίας: 210-7723.106 (Καθ. Μ. Λοϊζίδου).

- «Ενόργανη Χημική Ανάλυση», μία (1) θέση, τηλ. επικοινωνίας: 210-7723.194 (Αναπλ. Καθ. Ν. Τζαμτζή).

- «Ανόργανες Βιομηχανίες», μία (1) θέση, τηλ. επικοινωνίας: 210-7723.206 (Αναπλ. Καθ. Μ. Μπεάζη-Κασιώτη).

2) Δύο (2) θέσεις, για τον Τομέα «Ανάλυσης, Σχεδιασμού και Ανάπτυξης Διεργασιών και Συστημάτων», στις παρακάτω γνωστικές περιοχές:

- «Περιβαλλοντική Κατάλυση», μία (1) θέση, τηλ. επικοινωνίας: 210-7723.224 (Καθ. Κ. Φιλιππόπουλο).

- «Μαθηματικός Προγραμματισμός στη Βελτιστοποίηση Επενδυτικών Αποφάσεων», μία (1) θέση, τηλ. επικοινωνίας: 210-7723.202 (Επικ. Καθ. Γ. Μαυρωτά).

3) Τρεις (3) θέσεις, για τον Τομέα «Σύνθεσης και Ανάπτυξης Βιομηχανικών Διαδικασιών», στις παρακάτω γνωστικές περιοχές:

- «Ψηφιακές Τεχνολογίες στην Έρευνα και τη Διδασκαλία σε Θέματα Αειφόρου Ανάπτυξης», μία (1) θέση, τηλ. επικοινωνίας: 210-7723.191 (Καθ. Ε. Κούκιο).

- «Μικροβιακή και Ενζυμική Τεχνολογία», μία (1) θέση, τηλ. επικοινωνίας: 210-7723.156 (Καθ. Φ. Κοήση).

- «Τεχνολογία Τροφίμων», μία (1) θέση, τηλ. επικοινωνίας: 210-7723.165 (Καθ. Κ. Τζιά).
Λήξη προθεσμίας υποβολής αιτήσεων στη Γραμματεία της παραπάνω Σχολής με τα απαραίτητα δικαιολογητικά για την επιλογή, **15 ημέρες μετά την τελευταία δημοσίευση της προκήρυξης στον ημερήσιο Τύπο** (η οποία θα γίνει στις 21-6-11).

ΜΕΤΑΠΤΥΧΙΑΚΑ

■ ΧΑΡΟΚΟΠΕΙΟ ΠΑΝΕΠΙΣΤΗΜΙΟ

Μεταπτυχιακά στην Εφαρμοσμένη Γεωγραφία

Το Τμήμα Γεωγραφίας του Χαροκοπέιου Πανεπιστημίου ανακοινώνει την έναρξη της διαδικασίας υποβολής αιτήσεων για την εισαγωγή μεταπτυχιακών φοιτητριών και φοιτητών, για το ακαδημαϊκό έτος 2011-2012, στο Πρόγραμμα Μεταπτυχιακών Σπουδών (ΠΜΣ) με τίτλο «Εφαρμοσμένη γεωγραφία και διαχείριση του χώρου»,

διάρκειας 3 εξαμήνων (δύο εξάμηνα μαθημάτων και ένα εξάμηνο εκπόνησης μεταπτυχιακής διπλωματικής εργασίας) στις κατευθύνσεις:

- Κατεύθυνση Α: Διαχείριση φυσικών και ανθρωπογενών καταστροφών, με αντικείμενα τους φυσικούς και περιβαλλοντικούς κινδύνους και τις ερμηνείες τους, τις φυσικές διεργασίες που συνδέονται με τις καταστροφές, τις κοινωνικές και οικονομικές επιπτώσεις των καταστροφών, την έννοια και τις εκτιμήσεις τρωτότητας, τη χρήση σύγχρονων τεχνολογιών στη διαχείριση καταστροφών, τις πολιτικές πρόληψης και ετοιμότητας και τα σχέδια έκτακτης ανάγκης, αποκατάστασης και ανασυγκρότησης. Αριθμός εισακτέων: 12.

- Κατεύθυνση Β: Ευρωπαϊκές πολιτικές, σχεδιασμός και ανάπτυξη του χώρου, με αντικείμενα τις διαδικασίες ενοποίησης του ευρωπαϊκού χώρου, το χωρικό σχεδιασμό σε εθνικό και ευρωπαϊκό επίπεδο, τις θεωρίες και πρακτικές του περιφερειακού προγραμματισμού, την ανάπτυξη των ευρωπαϊκών περιφερειών των πόλεων και της υπαίθρου, τη μελέτη του κοινωνικού αποκλεισμού και της μετανάστευσης. Επίσης, προσφέρονται εξειδικευμένα μαθήματα μεθόδων επιστημονικής γεωγραφικής έρευνας και ποσοτικής ανάλυσης. Αριθμός εισακτέων: 12.

- Κατεύθυνση Γ: Γεωπληροφορική, με αντικείμενα τις τεχνολογίες γεωπληροφορικής και τις ειδικές εφαρμογές τους στην ανάλυση γεωγραφικών δεδομένων, τις χωρικές βάσεις δεδομένων, τις εξελιγμένες τεχνικές αξιοποίησης συστημάτων γεωγραφικών πληροφοριών και τηλεπισκόπησης, την προσομοίωση - μοντελοποίηση γεωγραφικών δεδομένων, καθώς και τις τεχνικές χωρικής ανάλυσης. Αριθμός εισακτέων: 12.

Δικαίωμα υποβολής αίτησης στο ΠΜΣ έχουν οι πτυχιούχοι συναφών Ελληνικών Πανεπιστημίων, αντιστοίχων Τμημάτων της αθλοδαπής, καθώς και Τμημάτων ΤΕΙ σύμφωνα με το άρθρ. 5. παρ. 12γ του Ν. 2916/2001 (ΦΕΚ 114 τ.Α').

Σε περίπτωση που οι τίτλοι σπουδών έχουν χορηγηθεί από ιδρύματα ανώτατης εκπαίδευσης του εξωτερικού, θα πρέπει να υποβάλλονται και οι σχετικές βεβαιώσεις ισοτιμίας από τον αρμόδιο φορέα (ΔΟΑΤΑΠ ή ΔΙΚΑΤΣΑ).

Οι υποψήφιοι μεταπτυχιακοί φοιτητές/-τριες (ΜΦ) οφείλουν να υποβάλουν εμπρόθεσμα, αυτοπροσώπως ή με συστημένη επιστολή, στη Γραμματεία του

Τμήματος Γεωγραφίας από 9 Μαΐου 2011 έως 20 Ιουνίου 2011 καθημερινά 11.00 π.μ. - 2.00 μ.μ. τα ακόλουθα δικαιολογητικά:

1. Αίτηση σε έντυπο που χορηγείται από τη Γραμματεία Μεταπτυχιακών Σπουδών του Τμήματος Γεωγραφίας (παρέχεται και στην ιστοσελίδα του Τμήματος).

2. Επικυρωμένο αντίγραφο πτυχίου ή διπλώματος.

3. Αναλυτική βαθμολογία του πτυχίου ή των πτυχίων που υποβάλλονται.

4. Βιογραφικό σημείωμα, συνοδευόμενο από τα απαιτούμενα αποδεικτικά των αναφερομένων σε αυτό, καθώς και από οποιοδήποτε υποστηρικτικό στοιχείο της υποψηφιότητας.

5. Επικυρωμένο αποδεικτικό καλής γνώσης ξένης γλώσσας, με ιδιαίτερη έμφαση στην αγγλική.

6. Δύο (2) συστατικές επιστολές. Η επιλογή των ΜΦ γίνεται από επιτροπή, η οποία ορίζεται από τη Γενική Συνέλευση Ειδικής Σύνευσης (ΓΣΕΣ), και βασίζεται στην αξιολόγηση των δικαιολογητικών και στην προφορική συνέντευξη σύμφωνα με τον εσωτερικό κανονισμό του ΠΜΣ. Στο ΠΜΣ προβλέπονται διδάκτρα συνοδικού ύψους 2.700 ευρώ για 3 εξάμηνα, τα οποία καταβάλλονται σε τρεις δόσεις (στην αρχή κάθε εξαμήνου). Προβλέπονται τρεις υποτροφίες για ΜΦ, μία ανά κατεύθυνση, ανά εξάμηνο σπουδών. Υπάρχει η δυνατότητα πραγματοποίησης μέρους των σπουδών σε ένα από τα ευρωπαϊκά ΑΕΙ με τα οποία συνεργάζεται το Τμήμα Γεωγραφίας στο πλαίσιο του προγράμματος «Erasmus». Αποτελεί πάγιο στόχο του ΠΜΣ να διεξάγεται εκπαιδευτική εκδρομή (εσωτερικού ή εξωτερικού). Πληροφορίες: Γραμματεία Μεταπτυχιακών Σπουδών του Τμήματος Γεωγραφίας, τηλ.: 210-9549.325 (10.00-14.00), e-mail: zfoulidi@hua.gr και στην ακόλουθη ιστοσελίδα: <http://www.geo.hua.gr/>

ΖΗΤΟΥΝ ΝΑ ΠΡΟΣΛΑΒΟΥΝ

ΤΕΧΝΙΚΗ - κατασκευαστική εταιρεία ζητά για μόνιμη απασχόληση εντός και εκτός Αθηνών, πολιτικό μηχανικό με εργοταξιακή εμπειρία σε οικοδομικά έργα και εμπειρία σε στατικές μελέτες. E-mail: mdemou@synarmosis.gr, fax: 210-6231.839

ΕΤΑΙΡΕΙΑ μεταλλικών κατασκευών στα Οινόφυτα Βοιωτίας, ζητά να προσλάβει πολιτικό μηχανικό δομοστατικό, με μεγάλη εμπειρία στην εκπόνηση μελετών και πολύ

καλή γνώση αγγλικών. Αποστολή βιογραφικών στο e-mail: hr@voutsadakis.gr και φαξ: 22620-32.772

ΚΤΗΜΑΤΟΜΕΣΙΤΙΚΗ εταιρεία, με έδρα την Αγία Παρασκευή, ζητά αρχιτέκτονες, πολιτικούς μηχανικούς, τοπογράφους και μηχανολόγους μηχανικούς, με εμπειρία σε μελέτη ή κατασκευή κτιρίων, για πλήρη απασχόληση, ως μεσίτες. Παρέχεται πλήρης εκπαίδευση στις πωλήσεις ακινήτων, άριστες συνθήκες εργασίας, ευέλικτο ωράριο. Προϋπηρεσία στο real estate όχι απαραίτητη. Αποστολή βιογραφικών στο e-mail: dantypas@remax-power.gr

Η κυπριακή εργοληπτική εταιρεία «G.P. Zachariades Overseas LTD» ζητά ηλεκτρολόγους μηχανικούς, πολιτικούς μηχανικούς, καθώς και μηχανικούς Πληροφορικής με πολύ καλή γνώση αγγλικών, για εργασία στο Μπαρρέιν. Οι ενδιαφερόμενοι να αποστείλουν βιογραφικά στα αγγλικά στη διεύθυνση: infocyprus@grpzgroup.com. Τηλ.: 0035725358222, 0035799442618

ΖΗΤΕΙΤΑΙ από εταιρεία φωτοβολταϊκών ηλεκτρολόγος μηχανικός και ηλεκτρολόγος εγκαταστάτης με εμπειρία σε έργα φωτοβολταϊκών για συνεργασία σε Αττική. Τηλ.: 210-9911.458, 6936-854.170. Αποστολή βιογραφικών στο e-mail: biophotovoltaic@gmail.com

ΜΗΧΑΝΟΛΟΓΟΣ μηχανικός ΑΕΙ-ΤΕΙ, με πολύ καλή γνώση μηχανολογικού σχεδίου και σχεδιαστικού προγράμματος AutoCAD, με γνώσεις αγγλικών ή/και γερμανικών, ζητείται από εταιρεία μηχανολογικών και μεταλλικών κατασκευών στον Ασπρόπυργο. Τηλ.: 210-5597.891, 6977-442.778, fax: 210-5576.096

Η ΕΞΥΠΠ «Hellecon Service» ζητά μηχανολόγους ΑΕΙ ή ΤΕΙ για απασχόληση ως τεχνικούς Ασφαλείας με τουλάχιστον διετή προϋπηρεσία, άνεση επικοινωνίας, στις περιοχές Αθήνα, Ελευσίνα, Καβάλα, Πελοπόννησο και στην υπόλοιπη Ελλάδα. E-mail: services@hellecon.com

Η κατασκευαστική εταιρεία «EASK Associates», με έδρα την Αθήνα, ζητά αποφοίτους ΤΕΙ μηχανολόγων, ηλεκτρολόγων και συντήρησης έργων. Απαραίτητος χειρισμός Office, AutoCAD και ικανότητα οργάνωσης. Αποστείλατε βιογραφικό στο e-mail: eask.associates@gmail.com, τηλ.: 6974-879.909, (ώρες 10.00-17.00)

ΑΠΟ εξειδικευμένο γραφείο Η/Μ μελετών στην Αγ. Παρασκευή, Ζητείται ηλεκτρολόγος μηχανικός με ελάχιστη προϋπηρεσία 5 ετών σε μελέτες Η/Μ εγκαταστάσεων. Θα εκτιμηθεί προηγούμενη εργοταξιακή εμπειρία, ή εμπειρία σε μελέτες / αδειοδοτήσεις εγκαταστάσεων ξενοδοχείων. Αποστολή βιογραφικών στο e-mail: jobs@sychem.gr, fax: 210-6084.942 (κωδ. ΤΓΗ)

Η «Ελληνικός - Φωτοβολταϊκά συστήματα ΑΕΒΕ» ζητά μηχανικούς πωλήσεων φωτοβολταϊκών, με ευθύνη των αναζητηθέντων για εγκατάσταση φωτοβολταϊκών συστημάτων, και την επαγγελματικού τύπου επικοινωνία μαζί τους. Επιθυμητή προϋπηρεσία στις πωλήσεις, αυξημένη κοινωνικότητα. Σύμβαση ανεξαρτήτων υπηρεσιών. Βιογραφικά στο e-mail: info@ellfos.com

ΖΗΤΟΥΝΤΑΙ φοιτητές ή απόφοιτοι της Αρχιτεκτονικής Σχολής με ευχέρεια σε ένα ή περισσότερα σχεδιαστικά προγράμματα, όπως AutoCAD, Revit, ArchiCAD, 3DS Max, ή άλλο, σε επίπεδο 2D, 3D και φωτορεαλισμό. Αποστολή βιογραφικών και δείγματος δουλειάς στο e-mail: architectswanted@gmail.com

ΕΤΑΙΡΕΙΑ μεταλλικών κατασκευών στα Οινόφυτα Βοιωτίας ζητά να προσλάβει μηχανολόγο μηχανικό με μεγάλη εμπειρία ως εργοδηγός παραγωγής και πολύ καλή γνώση αγγλικών. Αποστολή βιογραφικών στο e-mail: hr@voutsadakis.gr και φαξ: 22620-32.772

ΕΤΑΙΡΕΙΑ που δραστηριοποιείται στο χώρο διαδικτυακής ενημέρωσης και επιμόρφωσης των μηχανικών, ζητά συνεργάτες μηχανικούς όλων των ειδικοτήτων, σε όλη την Ελλάδα, για κατ' αποκοπή ή σταθερή συνεργασία. Οι ενδιαφερόμενοι μπορούν να στείλουν σύντομο βιογραφικό, με όλα τα απαραίτητα στοιχεία επικοινωνίας, στο: info@michanikos-online.gr

ΠΟΛΥΕΘΝΙΚΟ κτηματομεσιτικό δίκτυο με έδρα το Νέο Ψυχικό, ζητά μηχανικούς, για απασχόληση ως σύμβουλοι ακινήτων. Παρέχεται πλήρης εκπαίδευση στις πωλήσεις ακινήτων και ευέλικτο ωράριο. Προϋπηρεσία στα κτηματομεσιτικά δεν είναι απαραίτητη. Αποστολή βιογραφικών στο e-mail: info@remax-fb.gr

ΖΗΤΕΙΤΑΙ μηχανικός (πωλητής) για προώθηση εξοπλισμού υγραερίου (lpg) για εγκατάσταση σε πρατήρια υγρών καυσίμων. Επιθυμητή εμπειρία 5 ετών σε

πωλήσεις στον κλάδο των πετρελαιοειδών. Καλή γνώση βουλγαρικής γλώσσας και άριστες διαπραγματευτικές ικανότητες. Βιογραφικό με κωδικό MGS στο e-mail: pn@elladagas.com

ΖΗΤΕΙΤΑΙ αρχιτεκτόνισσα για εργασία σε τεχνικό γραφείο στα νότια προάστια. Απαραίτητα: 6ετής τουλάχιστον εμπειρία σε μελέτες εφαρμογής, άριστη γνώση AutoCAD, γνώση ΓΟΚ και δίπλωμα οδήγησης. Αποστολή βιογραφικών στο e-mail: smoure@tee.gr

ΤΕΧΝΙΚΗ κατασκευαστική εταιρεία, με έδρα τη Θεσσαλονίκη, ζητά αρχιτέκτονα μηχανικό, για εργοταξιακή απασχόληση μετατροπής διατηρητέου κτιρίου σε ξενοδοχείο. Απαραίτητη αντίστοιχη εμπειρία. Αποστολή βιογραφικών στο e-mail: info@xanthakis.gr ή στο fax: 2310-768.202

ΖΗΤΕΙΤΑΙ, από τεχνική εταιρεία που δραστηριοποιείται στο μεταλλευτικό χώρο, τοπογράφος μηχανικός με τριετή εργοταξιακή εμπειρία. Εμπειρία σε μεταλλευτικά έργα θα εκτιμηθεί ιδιαίτερα. Αποστολή βιογραφικών στο e-mail: Irousopoulos@yahoo.gr

ΕΤΑΙΡΕΙΑ μεταλλικών κατασκευών στα Οινόφυτα Βοιωτίας ζητά να προσλάβει βιομηχανικό σχεδιαστή με μεγάλη εμπειρία στο σχεδιασμό μεταλλικών κατασκευών, γνώσεις AutoCAD, Tekla ή StruCAD και αγγλικών. Αποστολή βιογραφικών στο e-mail: hr@voutsadakis.gr και φαξ: 22620-32.772

ΖΗΤΟΥΝ ΕΡΓΑΣΙΑ

Αρχιτέκτονες μηχανικοί

ΑΡΧΙΤΕΚΤΩΝ μηχανικός ΕΜΠ (2007), με προϋπηρεσία στη μελέτη και κατασκευή και με γνώσεις AutoCAD 2D-3D, Photoshop, MS Office και 3D Max, ζητά εργασία σε αρχιτεκτονικό γραφείο ή τεχνική και κατασκευαστική εταιρεία - εργοτάξιο. Τηλ.: 6982-726.018, e-mail: aggmattaiou@yahoo.gr

ΑΡΧΙΤΕΚΤΟΝΙΣΣΑ ΕΜΠ (1992), προσωρινή ενεργειακή επιθεωρήτρια, με εμπειρία σε μελέτες εφαρμογής, ενεργειακό - βιοκλιματικό σχεδιασμό, έκδοση οικοδομικών αδειών, αναλαμβάνει αρχιτεκτονικές μελέτες και ενεργειακές αναβαθμίσεις κτιρίων, με πλήρη ή μερική

απασχόληση ή εξωτερική συνεργασία.
AutoCAD, MS Office, Internet, TEE - KENAK.
Τηλ.: 6934-574.010, 210-6462.232, e-mail:
cornaravia@tee.gr

ΑΡΧΙΤΕΚΤΟΝΙΣΣΑ απόφοιτος ΑΠΘ (2004), με εμπειρία, αναλαμβάνει αρχιτεκτονικές μελέτες, interior design, παρουσιάσεις με φωτορεαλιστικές απεικονίσεις. Συνεργασία και με τεχνικά - αρχιτεκτονικά γραφεία.
Άριστη γνώση AutoCAD (2D-3D), 3DS Max.
Τηλ.: 6947-184.331

NN αρχιτέκτονες, γραφείο μελετών, αναλαμβάνει παρουσιάσεις σχεδίων, τρισδιάστατες απεικονίσεις (φωτορεαλισμό) με πλήρη απόδοση των υλικών, animation κλπ. Δυνατότητα παράδοσης ταμπέλας στο εργοτάξιο. Δεκτή συνεργασία και με επαρχία. Τηλ.: 210-2382.300, 210-2476.730, 6944-816.689, e-mail: nikare@tee.gr

ΑΡΧΙΤΕΚΤΩΝ μηχανικός, μέλος ΤΕΕ (2007), με εμπειρία σε αρχιτεκτονικές μελέτες, επιβλέψεις έργων, μελέτες εφαρμογής, αρχιτεκτονικούς διαγωνισμούς, ζητά εργασία. Άριστη γνώση ΓΟΚ, AutoCAD 2D-3D, 3DS Max, Photoshop, Sketch Up, MS Office. Τηλ.: 6973-816.866, e-mail: marissia_20@yahoo.gr

ΑΡΧΙΤΕΚΤΟΝΙΣΣΑ απόφοιτη ΠΘ (2010), μέλος ΤΕΕ, ζητά εξωτερική συνεργασία με εταιρείες - γραφεία για 3D απεικονίσεις, φωτορεαλισμό και αρχιτεκτονικά σχέδια (κατόψεις, όψεις, τομές). Γνώσεις AutoCAD, MS Office, 3DS Max, Photoshop, Solar Tool, Ecotect, Illustrator, Flash MX, γνώση αγγλικών και γαλλικών. E-mail: hikefa@yahoo.gr, τηλ.: 6937-234.821

ΑΡΧΙΤΕΚΤΩΝ μηχανικός ΑΠΘ (2010), με εμπειρία και διακρίσεις στις απεικονίσεις. Ζητά μόνιμη ή μερική απασχόληση σε αρχιτεκτονικό γραφείο. Άριστη χρήση και συνδυασμός των περισσότερων προγραμμάτων σχεδιασμού και απεικονίσεων. Τηλ.: 6945-603.589

3D printing και κατασκευή αρχιτεκτονικών προπλάσμάτων από αρχιτεκτόνισσα ΑΠΘ. Κατασκευάζονται προπλάσματα κάθε κλίμακας για εκθέσεις, διαγωνισμούς, παρουσιάσεις. Χειροποίητη κατασκευή ή τρισδιάστατη εκτύπωση μονοχρωματικής μακέτας. Τηλ.: 6974-067.809, e-mail: info@archimodels.gr

ΑΡΧΙΤΕΚΤΩΝ μηχανικός, μέλος ΤΕΕ (2008), με 3ετή εργασιακή εμπειρία σε αρχιτεκτονικό γραφείο και ως ελεύθερος επαγγελματίας (μελέτες ξενοδοχείων,

κατοικιών, μελέτες εφαρμογής, επίβλεψη, interior design, τακτοποιήσεις Η/Χ και λοιπών χώρων), ζητά εργασία σε αρχιτεκτονικό γραφείο, τεχνική εταιρεία. Άριστη γνώση AutoCAD, 3DS Max, Photoshop, MS Office, Dialux, αγγλικών, ΓΟΚ. Τηλ.: 6948-747.240, e-mail: athanliaros1@gmail.com

ΝΕΑ αρχιτέκτων μηχανικός, μέλος ΤΕΕ (2010), με γνώσεις AutoCAD, Photoshop, ArchiCAD, Artlandis, Office, αγγλικών, γαλλικών, δίπλωμα οδήγησης, δίκυκλο, ζητά εργασία σε αρχιτεκτονικό - τεχνικό γραφείο - εταιρεία. Προϋπηρεσία ως σχεδιάστρια. Τηλ.: 210-5120.296, 6973-000.820, e-mail: ifigeneia.milia@gmail.com

ΑΡΧΙΤΕΚΤΟΝΙΣΣΑ ΕΜΠ, μέλος ΤΕΕ (2009), με πολύ καλή γνώση ΓΟΚ (AutoCAD 2D-3D), εμπειρία σε σύνταξη φακέλων και διεκπεραίωσή τους σε πολεοδομίες και επιβλέψεις, ζητά part time πρωινή εργασία. Τηλ.: 6943-085.447

ΑΡΧΙΤΕΚΤΩΝ μηχανικός ΑΠΘ (1992), ζητά συνεργασία με τεχνικά γραφεία και κατασκευαστικές εταιρείες, για έκδοση οικοδομικών αδειών, διαμορφώσεις εσωτερικών χώρων, σε μόνιμη βάση συνεργασίας ή ως εξωτερικός συνεργάτης. Τηλ.: 6932-082.629

ΕΜΠΕΙΡΟΣ αρχιτέκτονας αναλαμβάνει ως εξωτερικός συνεργάτης αρχιτεκτονικές μελέτες, φωτορεαλιστικές απεικονίσεις. Τηλ.: 6977-482.839, e-mail: tbous@hol.gr

ΜΑΚΕΤΕΣ κατασκευάζονται από αρχιτέκτονα ΕΜΠ, με μεγάλη εμπειρία στο αντικείμενο. Ποιότητα και συνέπεια εγγυημένη. Τηλ.: 6974-822.908, 210-6427.281

ΑΡΧΙΤΕΚΤΟΝΙΣΣΑ μηχανικός ΕΜΠ και Interior Designer, με πολυετή εργασιακή εμπειρία σε αρχιτεκτονικό γραφείο, συνθετικές ικανότητες, εμπειρία παρουσιάσεων, project manager, σχεδίων πολεοδομίας, μελέτες εφαρμογής κ.ά., ζητά εργασία. Τηλ.: 6981-502.266

ΑΡΧΙΤΕΚΤΩΝ ΕΜΠ (2009), με πολύ καλή γνώση ΓΟΚ, εκτός σχεδίου δόμησης, για εκπόνηση μελετών, σύνταξη φακέλων και διεκπεραίωσή τους σε πολεοδομίες, καθώς και γνώση AutoCAD 2D-3D και φωτορεαλισμού, ζητά εργασία κατά προτίμηση στην Ανατολική Αττική. Τηλ.: 6957-441.014

ΝΕΟΣ αρχιτέκτονας απόφοιτος ΑΠΘ, μέλος ΤΕΕ (2010), ζητά εργασία σε αρχιτεκτονικό -

μελετητικό γραφείο ή σε κατασκευαστική εταιρεία. Σχεδίαση Cad 2D-3D, Photoshop, Office, διπλώματα αγγλικών, γερμανικών, δίπλωμα οδήγησης αυτοκινήτου και μοτοσικλέτας, προϋπηρεσία σε τεχνικό γραφείο, στρατιωτικές υποχρεώσεις εκπληρωμένες. Τηλ.: 6948-366.895, e-mail: gmicha85@yahoo.gr

ΜΕΛΕΤΕΣ, οικοδομικές άδειες, 3D φωτορεαλισμός, παρουσίαση, επιβλέψεις παρέχονται από οργανωμένο αρχιτεκτονικό γραφείο με 23 χρόνια εμπειρίας σε ιδιωτικά και δημόσια έργα (Γ' τάξη κατ.6 και Β' τάξη κατ. 7). Τηλ.: 6974-048.272, e-mail: gioann@tee.gr

ΑΡΧΙΤΕΚΤΩΝ μηχανικός, απόφοιτη του ΑΠΘ (2006), μέλος ΤΕΕ, με μεταπτυχιακό στον Ενεργειακό - Βιοκλιματικό Σχεδιασμό (EDE Bartlett UCL), με 5ετή εμπειρία (Ελλάδα, Λονδίνο) σε εκπόνηση αδειών, ενεργειακές μελέτες και εσωτερικές ανακαινίσεις, ζητά μόνιμη ή και εξωτερική συνεργασία σε αρχιτεκτονικά γραφεία και εταιρείες. Άριστη γνώση AutoCAD 2D-3D, 3D Max, Photoshop, In Design, Sketch Up, Ecotect, κ.ά. Τηλ.: 6977-000.561, e-mail: ab2.arch@gmail.com

ΕΜΠΕΙΡΗ αρχιτεκτονική ομάδα αναλαμβάνει αρχιτεκτονικές μελέτες και πλήρη διεκπεραίωση οικοδομικών αδειών, ολοκληρωμένες παρουσιάσεις, φωτορεαλιστικές απεικονίσεις αρχιτεκτονικών προτάσεων, καθώς και κατ' αποκοπήν 3D-2D σχεδιασμό. Για περισσότερες πληροφορίες: τηλ. 210-7211.856, 6973-802.562

ΑΡΧΙΤΕΚΤΩΝ μηχανικός (University of East London), μέλος ΤΕΕ, και απόφοιτος Interior Design (Middlesex University of London) με 7ετή εμπειρία σε επίβλεψη κατασκευής, μελέτη εφαρμογής και ευχέρεια στη σύνθεση, ζητά μόνιμη ή εξωτερική συνεργασία με μελετητικά ή κατασκευαστικά γραφεία. Τηλ.: 6938-358.691

ΑΡΧΙΤΕΚΤΩΝ μηχανικός ΕΜΠ, μέλος ΤΕΕ (2007), με 4ετή επαγγελματική εμπειρία και άριστη γνώση AutoCAD, 3D Studio Max Design, Photoshop, γνώσεις ΓΟΚ και εργοταξιακή εμπειρία, ζητά part time εργασία ή εξωτερική συνεργασία με γραφεία ή εταιρείες. Διαθέσιμο portfolio εργασιών. Τηλ.: 6974-061.252

ΓΡΑΦΕΙΟ αρχιτεκτονικών μελετών αναλαμβάνει τρισδιάστατο σχεδιασμό κτιρίων και φωτορεαλιστικές απεικονίσεις με λεπτομερή σχεδιασμό. Δείγματα

δουλειάς αποστέλλονται με e-mail. Τηλ.: 6989-431.043

ΑΡΧΙΤΕΚΤΟΝΑΣ μηχανικός, μέλος ΤΕΕ (1997), ζητά εργασία εργοταξίου εντός ή εκτός Αθηνών. Εμπειρία από το 1986 σε επιβλέψεις σε στατικά, μελέτες, σχεδιασμό με το χέρι, διακόσμηση και ζωγραφική. Άριστη γνώση αραβικών, αγγλικών, ελληνικών. Τηλ.: 6938-249.399

ΑΡΧΙΤΕΚΤΩΝ μηχανικός ΕΜΠ (2007), με εμπειρία στην εκπόνηση αρχιτεκτονικών μελετών και στην έκδοση οικοδομικών αδειών, 3ετή προϋπηρεσία σε μελετητικό γραφείο, ζητά εργασία σε αρχιτεκτονικό - τεχνικό γραφείο ή κατασκευαστική εταιρεία. Πολύ καλή γνώση 2D-3D AutoCAD, Photoshop, Office, μεγάλη ευχέρεια στην αρχιτεκτονική σύνθεση και κατασκευή προηλασμάτων. Τηλ.: 6976-384.625, e-mail: amalvog@gmail.com

ΑΡΧΙΤΕΚΤΩΝ μηχανικός Παν. Πατρών (2008), μέλος ΤΕΕ, με διετή προϋπηρεσία σε αρχιτεκτονικό και κατασκευαστικό γραφείο, εμπειρία σε μελέτη, ανακαίνιση, επιβλέψη ιδιωτικών έργων, πολύ καλή γνώση AutoCAD 2D - 3D, 3Ds Max, Photoshop, Office, ζητά εξωτερική συνεργασία. Τηλ.: 6976-517.616

ΑΡΧΙΤΕΚΤΩΝ μηχανικός ΕΜΠ, μέλος ΤΕΕ (2010), με προϋπηρεσία και ευχέρεια στη σύνθεση ζητά μόνιμη απασχόληση ή εξωτερική συνεργασία. Γνώσεις AutoCAD, ArchiCAD, Artlantis, Photoshop, αγγλικών και ιταλικών. Τηλ.: 6988-213.946, e-mail: vtsek@teemail.gr

ΑΡΧΙΤΕΚΤΩΝ με μεταπτυχιακές σπουδές στις ΗΠΑ (MSc in Architecture - Urban Design) και με πολύ σημαντική εμπειρία στη μελέτη και κατασκευή, αναλαμβάνει μελέτες κατοικιών και επαγγελματικών χώρων (γραφεία, καταστήματα) και διαμόρφωσης εξωτερικών χώρων, σε υψηλό επίπεδο σχεδιασμού. Παρέχεται η παράλληλη διεκπεραίωση των μελετών. Τηλ.: 6983-381.964

ΑΡΧΙΤΕΚΤΩΝ μηχανικός, απόφοιτη ΑΠΘ (2008), με μεταπτυχιακό στον Αστικό Σχεδιασμό (MArch in Urban Design, Bartlett UCL, 2009), μέλος ΤΕΕ (2010), ζητά εργασία σε αρχιτεκτονικό γραφείο ή εταιρεία. Γνώση ΓΟΚ και άριστη χρήση AutoCAD 2D/3D, Sketch Up, Photoshop, Flash, Illustrator, In Design κτλ. Μικρή εμπειρία στη σύνταξη και έκδοση οικοδομικών αδειών. E-mail: clelia.thermou@gmail.com, τηλ.: 6948-893.857

ΑΡΧΙΤΕΚΤΩΝ μηχανικός απόφοιτος ΕΜΠ (2009), με γνώσεις AutoCAD 2D - 3D, 3DS Max, Photoshop, αγγλικών, ζητά πλήρη ή μερική απασχόληση σε αρχιτεκτονικό ή τεχνικό γραφείο. Διαθέσιμο δείγμα δουλειάς. E-mail: nikarch@gmail.com, τηλ.: 6956-029.091

ΑΡΧΙΤΕΚΤΟΝΑΣ μηχανικός ζητά συνεργασία με εταιρεία ή αρχιτεκτονικό γραφείο. Αναλαμβάνει αρχιτεκτονικές μελέτες, οικοδομικές άδειες, ανακαινίσεις. Γνώσεις ΓΟΚ, AutoCAD, H/Y και Internet. Τηλ.: 6956-418.754, e-mail: karyotiskostas@teemail.gr

ΑΡΧΙΤΕΚΤΩΝ μηχανικός ΕΜΠ (2009) και BSc Architecture (2001), μέλος ΤΕΕ, με 9ετή εμπειρία σε μελέτες εφαρμογής δημόσιων έργων αθήνα και ιδιωτικών, με γνώσεις AutoCAD, ArchiCAD, Artlantis, Photoshop, MS Office και αγγλικών, ζητά μόνιμη εργασία ή ως εξωτερική συνεργάτης σε αρχιτεκτονικά γραφεία και τεχνικές εταιρείες. Τηλ.: 6974-589.031, e-mail: rapastamatakí@gmail.com

ΝΕΟΣ αρχιτέκτων μηχανικός ΑΠΘ, μέλος ΤΕΕ (2010), γνώστης AutoCAD, 3D, σύνταξης πολεοδομικού φακέλου, κάτοχος διπλώματος μηχανής, με εκπληρωμένες στρατιωτικές υποχρεώσεις, ζητά εργασία ή συνεργασία. Τηλ.: 6992-793.752, e-mail: theodosis_bous@yahoo.gr

Πολιτικοί μηχανικοί

ΝΕΟΣ πολιτικός μηχανικός (δομοστατικός), με εμπειρία σε επιβλέψεις, μελέτες, μεταηλεκτρικές κατασκευές, project management, άριστη γνώση αγγλικών, AutoCAD, MS Office, ζητά εργασία. Τηλ.: 210-6820.596, 6947-790.580

ΝΕΟΣ πολιτικός μηχανικός ΔΠΘ, μέλος ΤΕΕ (2011), και τοπογράφος μηχανικός ΕΜΠ, μέλος ΤΕΕ (2006), με γνώσεις αγγλικών, H/Y (AutoCAD, MS Office, Fespa, Οδός 7), ζητά απασχόληση σε τεχνικό γραφείο ή εταιρεία στην Αθήνα. Τηλ.: 6977-257.127, e-mail: ypsilantisspy@teemail.gr

ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ μηχανικός ΕΜΠ 5ετούς εργοταξιακής εμπειρίας, κάτοχος ΜΕΚ Α, γνώστης χειρισμού H/Y (Word, Excel, AutoCAD) και προγράμματος δημοσίων έργων εργολήπτη (λογαριασμοί, ΑΠΕ, ΠΠΑΕ, αναθεωρήσεις), ζητά απασχόληση σε τεχνικό γραφείο ή εταιρεία. Τηλ.: 6978-267.132

ΣΤΑΤΙΚΕΣ μελέτες Ω/Σ, μεταηλεκτρικών,

τοιχοποιίας, επισκευών - ενισχύσεων, με ΕΑΚ - ΕΚΩΣ ή ευρωκώδικες από έμπειρους μηχανικούς, ηλεκτρονικά ή/και έντυπα τεύχη και σχέδια σε ελάχιστο χρόνο. Διεκπεραίωση αδειών. Λήψη - αποστολή και με e-mail (info@calculus.gr). Συνεργασία με επαρχία. Τηλ.: 210-4510.722, 6944-787.341, fax: 210-4599.670

ΔΙΠΛΩΜΑΤΟΥΧΟΣ πολιτικός μηχανικός Παν/μίου Πατρών εκπονεί στατικές μελέτες και τοπογραφικές αποτυπώσεις (περιοχή Δυτικής Ελλάδας, έδρα Πάτρα). Τηλ.: 6974-636.100

ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ μηχανικός και μηχανολόγος - ηλεκτρολόγος, μέλος ΤΕΕ (1968), ζητά να εργαστεί ως συνεργάτης σε ΕΕΥΠΠ εταιρείες ως τεχνικός Ασφαλείας με 12ετή εργασιακή εμπειρία σε οικοδομικά και μηχανολογικά έργα. Τηλ.: 6977-299.116

ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ μηχανικός ΕΜΠ αναλαμβάνει στατικές και γεωτεχνικές μελέτες. Τηλ.: 6947-265.433

ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ μηχανικός ΕΜΠ με πολυετή εμπειρία σε στατικές μελέτες - επιβλέψεις, ζητά εργασία. Τηλ.: 6945-309.821

ΝΕΑ πολιτικός μηχανικός (πτυχίο Beng και Meng βρετανικού πανεπιστημίου), με άριστη γνώση αγγλικών, υπολογιστών (Word, Excel, AutoCAD), προϋπηρεσία σε τεχνικό γραφείο, τεχνικά έργα και εκπόνηση λογαριασμών δημόσιων έργων, ζητά εργασία σε γραφείο (μελετών ή κατασκευών) ή κατασκευαστική εταιρεία. Τηλ.: 6936-327.677

ΔΙΠΛΩΜΑΤΟΥΧΟΣ πολιτικός μηχανικός ΑΠΘ, μέλος ΤΕΕ (2009), με προϋπηρεσία 1,5 έτους σε επιβλέψη εργασιών σε βιομηχανικό χώρο (ικριώματα, αμμοβοθές, βαφές), ζητά απασχόληση σε τεχνικό γραφείο ή εταιρεία. Γνώσεις: AutoCAD 2008, SAP, αγγλικών και γαλλικών. Εκπληρωμένες στρατιωτικές υποχρεώσεις. Τηλ.: 6972-624.104

ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ μηχανικός (1993), με μεγάλη εμπειρία διοίκησης δημόσιων και ιδιωτικών έργων, ζητά εργασία. Τηλ.: 6947-771.040

ΓΕΩΤΕΧΝΙΚΕΣ μελέτες παντός είδους αναλαμβάνονται από έμπειρο πολιτικό μηχανικό MSc, ολοκληρωμένες, από το στάδιο της γεωτεχνικής έρευνας του υπεδάφους και τις εργαστηριακές δοκιμές μέχρι και την τεχνική έκθεση. Γεωτεχνικές συμβουλές για θεμελιώσεις, εκσκαφές, αντιστηρίξεις, ευστάθεια πρανών. Τηλ.: 6945-463.917, e-mail: kgeotech@yahoo.gr

ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ μηχανικός με 8ετή εμπειρία σε μελέτες συγκοινωνιακών έργων αναλαμβάνει την εκπόνηση μελετών οδοποιίας και κόμβων με το πρόγραμμα Οδός 8X και το σχεδιασμό τους με το πρόγραμμα AutoCAD 2010. Τηλ.: 6945-364.921

MSc πολιτικός μηχανικός ΔΠΘ, δομοστατικός, με ΜΔΕ στα «Νέα υλικά και τεχνολογίες στο σχεδιασμό έργων Ω.Σ.» αναλαμβάνει την εκπόνηση στατικών μελετών κτιρίων χάλυβα και οπλισμένου σκυροδέματος. Τηλ.: 6947-447.936

ΤΕΧΝΙΚΟ γραφείο στην Κόρινθο αναλαμβάνει μελέτες, επιβλέψεις, κατασκευές, οικοδομικές άδειες, διεκπεραίωση, παροχή υπηρεσιών σε τεχνικές εταιρείες, εργοταξίες οικοδομικών έργων. Τηλ.: 6937-467.021

ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ μηχανικός ΕΜΠ αναλαμβάνει στατικές μελέτες οπλισμένου σκυροδέματος, με χρήση του προγράμματος Stereostatika. E-mail: xstyl@tee.gr

ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ μηχανικός Παν. Πατρών, μέλος ΤΕΕ, με 5ετή εμπειρία σε μελέτη - επιβλέψη κτιριακών έργων, ιδιωτικών και δημόσιων, ζητά εργασία σε μελετητική εταιρεία ή τεχνικό γραφείο, Ελλάδα ή εξωτερικό. Γνώσεις: AutoCAD, Statics, Stereostatika, Project Management, Microsoft Office, Tekton. Τηλ.: 6944-526.716

ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ μηχανικός με μεγάλη πείρα, σε έργα οικοδομικά, συγκοινωνιακά, δικτύων αποχέτευσης, ζητά εργασία στην Ελλάδα και στο εξωτερικό. Άριστη γνώση ρωσικών, γνώση AutoCAD, Word, Excel. Τηλ.: 6997-535.044, e-mail: swoikononou@gmail.com

ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ μηχανικός, μέλος ΤΕΕ, 33 χρόνων, ζητά εργασία σε τεχνική εταιρεία με εμπειρία σε εργοτάξια σε όλη την Ελλάδα. Ευκολία μετακίνησης σε έκαστο έργο, δεξίτιο παροχής υπηρεσιών. Τηλ.: 2410-283.905, 6983-130.132

ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ μηχανικός MSc, ΕΜΠ, δομοστατικός, μέλος ΤΕΕ (2004), με 6ετή εργοταξιακή εμπειρία στη μελέτη και κατασκευή έργων, γνώση MS Office, AutoCAD, Strad, ζητά εργασία σε τεχνικό γραφείο ή κατασκευαστική εταιρεία. Τηλ.: 6974-768.585

ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ μηχανικός Πανεπιστημίου Πατρών, μέλος ΤΕΕ, με 3ετή προϋπηρεσία ως μηχανικός εργοταξίου σε έργα οδοποιίας, υδραυλικά και 1 έτους εμπειρία

ως τελειόφοιτος σε γεωτεχνικό έργο, ζητά εργασία σε Ελλάδα ή/και εξωτερικό. Οργάνωση, συντονισμός, επιβλέψη έργου, άριστες γνώσεις σύνταξης επιμετρήσεων, προσμετρήσεων, ΠΠΑΕ, λογαριασμών, ΑΠΕ. Άριστη γνώση MS Office, AutoCAD 2D-3D, Εργοθήπτης Ecm 7, Plaxis, Beton Express. Γνώση αγγλικών (Proficiency), γερμανικών (Zertifikat). Τηλ.: 6974-198.914, e-mail: george.pilarinos.eng@gmail.com

ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ μηχανικός, δομοστατικός, με μεταπτυχιακό δίπλωμα στο Δομοστατικό Σχεδιασμό και Ανάλυση Κατασκευών στο ΕΜΠ, οκταετή εμπειρία σε κτιριακές μελέτες και μελέτες γεφυρών, άριστη γνώση στατικών προγραμμάτων (Sofistik, Next, Sap 2000, Ansys, Infograph), AutoCAD 2D, αγγλικών και κατοχή αδειών των προγραμμάτων Next και Sofistik, ζητά συνεργασία με τεχνικό γραφείο, μελετητική ή κατασκευαστική εταιρεία. Τηλ.: 6973-337.660

ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ μηχανικός, μέλος ΤΕΕ (2007), με εμπειρία στη μελέτη και κατασκευή ιδιωτικών έργων (κάτοχος Scada Pro) και στην κατασκευή δημόσιων έργων, ΑΠΕ, ΠΠΑΕ, ΠΚΤΜΝΕ, λογαριασμών, ζητά εργασία πλήρους ή μερικής απασχόλησης, εντός Αττικής. Τηλ.: 6944-531.788

ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ μηχανικός, ΔΠΘ, δομοστατικός, μέλος ΤΕΕ (2009), με 2ετή προϋπηρεσία σε τεχνική εταιρεία (εργοστάσια παραγωγής ηλεκτρικής ενέργειας με φυσικό αέριο), εμπειρία στην τακτοποίηση ημιυπαίθριων χώρων, γνώση AutoCAD, Windows, MS Office, Nomos Version 1.0 (πρόβλεψη θλιπτικής αντοχής σκυροδέματος), αγγλικών (Proficiency), γαλλικών (Sorbonne II) και ισπανικών (επίπεδο A1-A2), ζητά εργασία στην Αθήνα, στην Τρίπολη, στην Άρτα και στα Ιωάννινα. Τηλ.: 6974-602.047, e-mail: elinaboulougari@gmail.com

ΟΜΑΔΑ εμπειρών μηχανικών στην έκδοση οικοδομικών αδειών και ενεργειακών επιθεωρητών, αναλαμβάνει μελέτες ενεργειακής απόδοσης κτιρίων (κέλυφος - Η/Μ εγκαταστάσεις), καθώς και την έκδοση πιστοποιητικών ενεργειακής απόδοσης. Άμεση παράδοση στο χώρο σας. Τηλ.: 210-6461.795, 210-6423.147, e-mail: dipolon@tee.gr

ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ μηχανικός, μέλος ΤΕΕ (2004), με εμπειρία σε μελέτες τεχνικών - κτιριακών έργων και μεταλλικών κατασκευών, αναζητεί full ή part time εργασία ή εξωτερική συνεργασία με τεχνικό γραφείο.

Παρέχονται υπηρεσίες εκπόνησης στατικών μελετών, επιβλέψεις, σχεδιασμού, έκδοσης οικοδομικών αδειών κ.ά. Τηλ.: 6946-706.153

ΝΕΑ διπλωματούχος πολιτικός μηχανικός ΕΜΠ, μέλος ΤΕΕ (2010), δομοστατικός, με εμπειρία σε επιβλέψεις, μελέτες, καλή γνώση αγγλικών, ρωσικών, ΓΟΚ, ΕΑΚ, ΕΚΩΣ, EC-3, EC-8, καθώς και προγραμμάτων Η/Υ, ζητά εργασία. Τηλ.: 210-4828.534, 6955-095.727, e-mail: nonnakod@yahoo.gr, nonnakod@teemail.gr

ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ μηχανικός, δομοστατικός, μέλος ΤΕΕ, προστατευμένος του Ν. 1648/86 λόγω βαρκοϊας, ζητά εργασία σε μελετητικό γραφείο ή κατασκευαστική εταιρεία. Δέχεται μόνο μήνυμα. Φαξ: 210-8210.223, τηλ.: 6948-486.399, e-mail: vasiqior@hotmail.com

ΣΤΑΤΙΚΕΣ μελέτες νέων οικοδομών, ενισχύσεις υφιστάμενων κτιρίων, προσθήκες ορόφων, επίλυση τοίχων αντιστήριξης, από οπλισμένο σκυρόδεμα. Στατικές μελέτες φέρουσας τοιχοποιίας, ενισχύσεις με gunite και επιλύσεις ξύλινων στεγών, εκπονούνται από ομάδα πολιτικών μηχανικών. Μελέτες θερμομόνωσης και παθητικής πυροπροστασίας με αξιόπιστο λογισμικό. Επίσης, πραγματοποιούνται τακτοποιήσεις ημιυπαίθριων χώρων. Επιθυμητή η συνεργασία με τεχνικά γραφεία, τεχνικές εταιρείες. Τηλ.: 6972-221.586, 6945-464.345, 210-2913.827, 210-2837.295

ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ μηχανικός Πανεπιστημίου Πατρών με προϋπηρεσία σε τεχνική εταιρεία δημόσιων έργων (ΠΠΑΕ, ΑΠΕ, λογαριασμοί νέες τιμές), ζητά εργασία σε τεχνική εταιρεία ή γραφείο. Word, Excel, AutoCAD, Internet, Εργοθήπτης. Τηλ.: 6972-035.967

ΔΟΜΟΣΤΑΤΙΚΟΣ (1986), Msc (Μεγάλη Βρετανία), μεγάλη εργοταξιακή εμπειρία ως εργοταξίαρχος, διευθυντής έργου και επιβλέπων μηχανικός σε μεγάλα έργα οικιακά, βιομηχανικά και εμπορικά. Εμπειρία σε κτιριακά κυρίως έργα σε όλα τα στάδια κατασκευής. Καλός χρήστης Η/Υ, κάτοχος αυτοκινήτου. Εργασία πλήρους ή μερικής απασχόλησης, στην Αθήνα ή στην επαρχία. Τηλ.: 210-9810.777, 6974-797.975

ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ μηχανικός ΕΜΠ με 20ετή εμπειρία στη διεύθυνση και κατασκευή κτιριακών δημόσιων και ιδιωτικών έργων (αναπαλαιώσεις κτιρίων μνημείων, υπόγεια γκαράζ, εμπορικά κέντρα, κτίρια γραφείων,

τράπεζες, κλπ.), ζητά εργασία εντός νομού Αττικής. Τηλ.: 6977-407.630

ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ μηχανικός ΕΜΠ, μέλος ΤΕΕ (2009), με διετή προϋπηρεσία σε τεχνικό γραφείο, άριστη γνώση AutoCAD, Office 2007, προγραμμάτων αμοιβών, Mac OS, Windows, Linux, καλή γνώση Fespa, ArchiCAD, Photoshop, άριστη γνώση αγγλικών, ζητά εργασία σε τεχνική εταιρεία εντός Αττικής. Τηλ.: 6972-831.300, e-mail: angoikon@gmail.com

ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ μηχανικός ΑΠΘ, μέλος ΤΕΕ (2009), MSc «Αντισεισμικός σχεδιασμός τεχνικών έργων», με γνώσεις KENAK, MS Office, AutoCAD, SAP200, Etabs, αγγλικών και γερμανικών, ζητά εργασία. Τηλ.: 6972-269.390, e-mail: nikosmail5@hotmail.com

ΣΤΑΤΙΚΕΣ μελέτες (και με ευρωκώδικες) από εξειδικευμένο τεχνικό γραφείο μελετών σε έργα Ο/Σ, δομικού χάρυβα, σύμμεικτων κατασκευών, φέρουσας τοιχοποιίας, προσθηκών, ενισχύσεων υφισταμένων, πισίνες, τοίχους αντιστήριξης και ειδικών έργων πολιτικού μηχανικού. Διατιθέμενο λογισμικό: Etabs, Stereostatika, Ecpraxis, piDesign, Fespa, Betonexpress, Woodexpress, Fedra. Τηλ.: 210-6034.269, 6945-381.210, fax: 210-6034.269

ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ μηχανικός, μέλος ΤΕΕ, με 7ετή μελετητική εμπειρία και άριστη γνώση αγγλικών, MS Office, AutoCAD, Οδός, ζητά εργασία σε τεχνικό γραφείο ή εταιρεία. Τηλ.: 6934-095.213

ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ μηχανικός, μέλος ΤΕΕ (2006), με προϋπηρεσία, μεταπτυχιακό, άριστη γνώση Η/Υ (MS Project, AutoCAD) και αγγλικών, ζητά εργασία σε κατασκευαστική ή τεχνική εταιρεία. Τηλ.: 6972-436.205

ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ μηχανικός ΔΠΘ, μέλος ΤΕΕ (2006), με εξαιρετική εμπειρία στο αντικείμενο, αναλαμβάνει την εκπόνηση συγκοινωνιακών μελετών (οδοποιίας, σήμανσης - ασφάλισης, κυκλοφοριακής τεχνικής), με εγγυημένο χρόνο παράδοσης και ποιότητα, σε ελληνικά και αγγλικά. E-mail: impergus@hotmail.com, τηλ.: 6947-994.474

ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ μηχανικός ΕΜΠ, μεγάλης εργοταξιακής εμπειρίας σε έργα οικοδομικά, υδραυλικά, οδοποιίας, με γνώση των διαδικασιών και των εγγράφων των δημόσιων έργων, χρήση Η/Υ, αγγλικών και ιταλικών, ζητά εργασία εντός ή εκτός χώρας. Τηλ.: 210-6528.082, 6951-762.659

ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ μηχανικός με εμπειρία σε

κατασκευή και διαχείριση έργων (κοστολογήσεις επιμετρήσεις, ΑΠΕ, ΝΤ, κλπ.), ζητά εργασία. Τηλ.: 6980-785.059

ΑΙΤΗΣΕΙΣ θεραπείας, ενστάσεις, σύνταξη ΝΤΜ και συναφείς εργασίες, που έχουν σχέση με την κατασκευή των δημόσιων έργων κλπ., αναλαμβάνονται από τεχνικό γραφείο πολιτικού μηχανικού ΕΜΠ, καθώς και η υποστήριξη και παρακολούθηση των ανωτέρω εργασιών. Τηλ.: 210-7776.569, φαξ: 210-7776.788

ΔΙΠΛΩΜΑΤΟΥΧΟΣ πολιτικός μηχανικός - συγκοινωνιολόγος, αναλαμβάνει ως εξωτερικός συνεργάτης, εκτιμήσεις ακινήτων όρων των κατηγοριών για την περιοχή της Αττικής. Τηλ.: 6977-254.538

ΤΕΛΕΙΟΦΟΙΤΟΣ πολιτικός μηχανικός ΕΜΠ (βαθμός πτυχίου: 8,2), δομοστατικός, με γνώσεις αγγλικών, γερμανικών, Η/Υ (AutoCAD, ArchiCAD, Ecotect, Matlab, ECDL), ζητά θέση μερικής απασχόλησης για πρακτική άσκηση διάρκειας 4-6 μηνών. Τηλ.: 6979-511.130, e-mail: cv08411@mail.ntua.gr

ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ μηχανικός μεγάλης εμπειρίας στα δημόσια έργα αναλαμβάνει την πλήρη υποστήριξη συμβάσεων (αλληλογραφία, εργοτάξιο, ερμηνεία συμβατικών τευχών, σύνταξη προτάσεων βελτίωσης της μελέτης, σύνταξη ΑΠΕ με έμφαση σε νέες εργασίες, αναλυτικές επιμετρήσεις, αναθεωρήσεις, πιστοποιήσεις, υποστήριξη στις υπηρεσίες), συμφωνία κατ' αποκοπήν ή πλήρης απασχόληση, σε Ελλάδα ή εξωτερικό. Τηλ.: 6979-678.964

ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ μηχανικός ΕΜΠ, μέλος ΤΕΕ (2010), συγκοινωνιολόγος, με γνώση προγραμμάτων Η/Υ (AutoCAD, Fespa, MS Office), αγγλικών και γαλλικών, ζητά εργασία. Στρατιωτικές υποχρεώσεις εκπληρωμένες. Τηλ.: 6972-097.061, e-mail: d.kastanias@hotmail.com

ΣΤΑΤΙΚΕΣ μελέτες από έμπειρο πολιτικό μηχανικό ΕΜΠ. Τηλ.: 210-9760.303

ΔΙΠΛΩΜΑΤΟΥΧΟΣ πολιτικός μηχανικός ΕΜΠ με 3ετή εργασιακή εμπειρία σε ιδιωτικά και δημόσια έργα, γνώση του ΓΟΚ και διεκπεραιώσεων φακέλων, γνώση KENAK, καλή γνώση του AutoCAD, Οδός και Office, πολύ καλή γνώση αγγλικών και γνώση γερμανικών, ζητά εργασία σε μελετητικό γραφείο ή κατασκευαστική εταιρεία. Τηλ.: 6972-034.840

ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ μηχανικός με 15ετή εμπειρία σε μελέτες γεφυρών και κτιριακών, ζητά συνεργασία για εκπόνηση σχεδίων ή/και

στατικών υπολογισμών (AutoCAD, Sofistik, Next, MS Office). Τηλ.: 6982-323.469, e-mail: dinatsi@gmail.com

ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ μηχανικός ΕΜΠ αναλαμβάνει στατικές μελέτες οπλισμένου σκυροδέματος (πλήρες τεύχος υπολογισμών, σχέδια ξυλοτύπων με κατασκευαστικές λεπτομέρειες). Νέες κατασκευές, έλεγχος υπάρχοντος, υπολογισμός ενισχύσεων εάν χρειάζονται. Επίσης, αποτυπώσεις, τοπογραφικά και υποστήριξη στην πολεοδομία. Συνεργασία και με επαρχία. Τηλ.: 6944-734.649, 210-8228.239

ΟΜΑΔΑ πολιτικών μηχανικών, με εμπειρία σε ιδιωτικά και δημόσια έργα, αναλαμβάνει την εκπόνηση γεωτεχνικών (αξιολόγηση γεωτεχνικών ερευνών - επίβλεψη, μελέτες θεμελιώσεων, αντιστήριξεων, ευστάθειας πρανών), γεωλογικών και περιβαλλοντικών μελετών. E-mail: mstengn@gmail.com, τηλ.: 6976-629.106

ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ μηχανικός με σημαντική εμπειρία σε μεγάλα σύνθετα κτιριακά έργα ιδιωτικά - δημόσια, επίβλεψη, διαχείριση (ΑΠΕ, ΠΠΑΕ, κοστολογήσεις, προμήθειες υλικών), διοίκηση, με γνώσεις Project Management και προγραμμάτων AutoCAD, Primavera, MS Project, Excel, Word κλπ., ζητά εργασία. Τηλ.: 6943-947.929

ΣΤΑΤΙΚΕΣ μελέτες από έμπειρο διπλωματούχο πολιτικό μηχανικό (MSc Πανεπιστημίου Πατρών) - Δομοστατικό, μέλος ΤΕΕ (2005). Εμπειρία σε επίβλεψη και μελέτη πολυκατοικιών, προσθηκών και μεταλλικών κτιρίων. Επεξεργασία ξυλοτύπων. Άριστη γνώση κανονισμών και ΓΟΚ. Άμεση παράδοση έντυπα ή ηλεκτρονικά. Τηλ.: 6977-697.926, 210-2915.955, e-mail: n_kout@hotmail.com

ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ μηχανικός ΕΜΠ, δομοστατικός, μέλος ΤΕΕ, MSc «Δομοστατικός σχεδιασμός και ανάλυση κατασκευών» του ΕΜΠ, 4,5 έτη εμπειρίας σε στατικές μελέτες κτιριακών και έργων οδοποιίας (Ελλάδας και εξωτερικού), άριστη γνώση MS Office, AutoCAD, Next, Cedrus, Larix, Fagus, αγγλικών, ιταλικών και ισπανικών, ζητά εργασία στην Αθήνα. Τηλ.: 6989-699.523, e-mail: pepaki58@yahoo.gr

ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ μηχανικός (δομοστατικός) με εμπειρία σε μελέτες κτιριακών έργων (οπλισμένο σκυροδέματος - μεταλλικά), γνώστης στατικών προγραμμάτων (Strad, Instant, Cedrus), AutoCAD, MS Office, ενδιαφέρεται για ανάληψη εργασίας. Τηλ.: 6934-687.156

ΟΜΑΔΑ πολιτικών μηχανικών αναλαμβάνει την εκπόνηση μελετών (αρχιτεκτονικά, στατικά, Η/Μ, έκδοση φορολογικών αμοιβών ΙΚΑ - ΕΚΚΟ) για κατασκευές από οπλισμένο σκυρόδεμα, μεταλλικές κατασκευές, ενισχύσεις υφιστάμενων κτιρίων, ξύλινων στεγών, έκδοση οικοδομικών αδειών (πλήρης φάκελος πολεοδομίας) και επίβλεψη. Δυνατότητα συνεργασίας με τεχνικά και κατασκευαστικά γραφεία. Τηλ.: 6972-823.876, e-mail: g.bardanis_pilot@yahoo.gr

ΑΝΑΛΑΜΒΑΝΕΤΑΙ υπεύθυνα τακτοποίηση ημιυπαίθριων χώρων και λοιπών υπερβάσεων δόμησης (τακτοποίηση υπογείων, ισογείων, pilotis, παταριών και σοφитών) από διπλωματούχο πολιτικό μηχανικό (προετοιμασία, υποβολή και διεκπεραίωση φακέλου στην πολεοδομία). Τηλ./Fax.: 210-6633.521, 6946-538.085, e-mail: thrapanastasiou@teemail.gr

ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ μηχανικός ΕΜΠ, μέλος ΤΕΕ ('87), ενεργειακός επιθεωρητής, επιβλέπων εργοταξίαρχης μηχανικός σε μονοκατοικίες, σε μεγάλα πολυώροφα συγκροτήματα κατοικιών, σχολείων, εργοστασίων, αποθηκών, σε γεφυροποιία και με εμπειρία στην προκατασκευή, ζητά εργασία. Τηλ.: 6974-964.024

ΝΕΑ πολιτικός μηχανικός ΑΠΘ, μέλος ΤΕΕ (2009), δομοστατικός, με γνώσεις αγγλικών, γαλλικών, Η/Υ (AutoCAD, MS Office, Fespa, MS Project), ΓΟΚ, ζητά πλήρη ή μερική απασχόληση σε τεχνικό γραφείο ή εταιρεία στην Αθήνα. Τηλ.: 6936-922.427, e-mail: afilaktou@teemail.gr

ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ μηχανικός απόφοιτη 1998 με Γ' τάξης πτυχίο στην κατηγορία 13 (υδραυλικά έργα) και Α' τάξης στα περιβαλλοντικά, ζητά εργασία. Τηλ.: 6936-443.219, 6937-480.842

ΝΕΑ πολιτικός μηχανικός, MSc «Συγκοινωνίες, διαχείριση έργων και σχεδιασμός του χώρου», μέλος ΤΕΕ, με διετή εμπειρία σε στατικές μελέτες, γνώση προγραμμάτων AutoCAD, Space, MS Office, άριστη γνώση αγγλικών και κάτοχος ΙΧ, ζητά εργασία. Τηλ.: 6972-486.873

ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ μηχανικός με μεγάλη εμπειρία σε μελέτες κτιριακών έργων από οπλισμένο σκυρόδεμα και από μεταλλικό σκελετό με το πρόγραμμα Fespa, Tekton, ενδιαφέρεται για εργασία ή συνεργασία σε τεχνικό γραφείο, τεχνική εταιρεία. Τηλ.: 6977-133.326

ΟΜΑΔΑ πολιτικών μηχανικών, με εμπειρία σε ιδιωτικά και δημόσια έργα, αναλαμβάνει την εκπόνηση στατικών μελετών (κατασκευές από οπλισμένο σκυρόδεμα, μεταλλικές κατασκευές, ενισχύσεις υφιστάμενων κτιρίων, τοίχοι αντιστήριξης, οχετοί) και επίβλεψη. E-mail: mstengn@gmail.com, τηλ.: 6946-235.073

ΣΤΑΤΙΚΕΣ μελέτες μεταλλικών κατασκευών και κατασκευών σκυροδέματος από διδάκτορα πολιτικό μηχανικό ΕΜΠ. Τηλ.: 210-8022.273, 6945-833.376

ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ μηχανικός ΑΠΘ, μέλος ΤΕΕ, εμπειρία σε τεχνικό γραφείο και στην επίβλεψη οικοδομικών εργασιών, γνώσεις αγγλικών και Η/Υ (AutoCAD 2D-3D, AutoCAD Architecture, MS Office, Photoshop), ζητά εργασία. Τηλ.: 6947-207.343, e-mail: sjsairagakis@teemail.gr

ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ μηχανικός ΕΜΠ ζητά συνεργασία για επίβλεψη - κατασκευή, σε κτιριακά έργα στην Αθήνα, στις Κυκλάδες και στην Κρήτη. Τηλ.: 6944-379.640

ΓΡΑΦΕΙΟ πολιτικών μηχανικών με εμπειρία σε ιδιωτικά και δημόσια έργα αναλαμβάνει την εκπόνηση στατικών μελετών (οπλισμένο σκυρόδεμα, μεταλλικές κατασκευές, ενισχύσεις υφιστάμενων κτιρίων, ελέγχους επάρκειας κλπ.). Επιθυμητή η συνεργασία με τεχνικά γραφεία, τεχνικές εταιρείες. E-mail: nantsig@tee.gr, τηλ.: 6976-609.094

ΝΕΑ πολιτικός μηχανικός Π.Θ., μέλος ΤΕΕ, δομοστατικός, MSc «Σύγχρονες μέθοδοι ενεργειακού σχεδιασμού κτιρίων», άριστη γνώση αγγλικών, καλό επίπεδο γαλλικών και γνώση ενεργειακών προγραμμάτων και AutoCAD, ζητά πλήρη απασχόληση σε τεχνική εταιρία - τεχνικό γραφείο. Τηλ.: 6936-924.229

ΑΝΑΛΑΜΒΑΝΕΤΑΙ από πολιτικούς μηχανικούς έκδοση πιστοποιητικών ενεργειακής απόδοσης σύμφωνα με τον νέο ΚΕΝΑΚ. Τηλ.: 6938-937.816

ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ μηχανικός, με δεκαετή εμπειρία στην κατασκευή ιδιωτικών και δημόσιων έργων (έλεγχος μελετών, επίβλεψη εργοταξίων, συντονισμό υπεργολάβων, κοστολογήσεις, προϋπολογισμούς, χρονοδιαγράμματα έργων με Primavera, MS project) με πολύ καλή γνώση Η/Υ, ζητά εργασία σε τεχνική εταιρεία. Τηλ.: 6970-128.881

ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ μηχανικός με 16ετή εμπειρία στην κατασκευή και παρακολούθηση κτιριακών δημόσιων και ιδιωτικών έργων

(αεροδρόμια, κτίρια γραφείων, βίλες κλπ.), ζητά εργασία σε τεχνική εταιρεία. Τηλ.: 6973-667.977

ΜΕΤΑΛΛΙΚΑ βιομηχανικά και πολυώροφα σύμμικτα κτίρια, ειδικές κατασκευές, στατικές μελέτες για πολεοδομία και κατασκευή, κατασκευαστικά σχέδια και επιβλέψεις, εκτελούνται υπεύθυνα από μηχανικούς με εμπειρία στο χώρο των μεταλλικών κατασκευών. Συνεργαζόμαστε με τεχνικά γραφεία και κατασκευαστές σε όλη την Ελλάδα. Τηλ.: 210-9212.311, 6937-344.275, e-mail: planhof@tee.gr

Ηλεκτρολόγοι μηχανικοί

ΗΛΕΚΤΡΟΛΟΓΟΣ μηχανικός, μέλος ΤΕΕ ('98), με δώδεκα χρόνια προϋπηρεσίας σε τεχνικές και κατασκευαστικές εταιρείες, με γνώσεις αγγλικών, Windows, Word, Excel, Access 97, AutoCAD, και πενταετή εμπειρία σε εκτέλεση έργων, ειδικότητας πολιτικού μηχανικού, ζητά εργασία. Τηλ.: 6974-487.161

ΝΕΟΣ ηλεκτρολόγος μηχανικός και μηχανικός Η/Υ ΕΜΠ, ενεργειακός (βαθμός πτυχίου: 8,0), με γνώσεις αγγλικών, γερμανικών, Η/Υ (AutoCAD, Matlab, ECDL), ζητά θέση μερικής απασχόλησης στον τομέα των ΑΠΕ. Τηλ.: 6979-511.130, e-mail: cv08411@mail.ntua.gr

ΗΛΕΚΤΡΟΛΟΓΟΣ μηχανικός ΕΜΠ, μέλος ΤΕΕ, νέος, με 4μηνη εμπειρία στα φωτοβολταϊκά, γνώσεις AutoCAD, PVSYST και συστημάτων PLC, πολύ καλή γνώση αγγλικών και γερμανικών, ζητά εργασία. Τηλ.: 210-5027.181, 6974-933.001

ΝΕΟΣ ηλεκτρολόγος μηχανικός και Τεχνολογίας Υπολογιστών, μέλος ΤΕΕ, με πολύ καλή γνώση Windows - Linux, MS Office, AutoCAD, 4M, KENAK, PVSyst, Primavera (P3), αγγλικών και λίγων ιταλικών, ζητά εργασία σε τεχνική εταιρεία ή γραφείο. Τηλ.: 6934-540.001

ΤΕΧΝΙΚΟ γραφείο Η/Μ εφαρμογών αναλαμβάνει την εκπόνηση όλων των ηλεκτρομηχανολογικών μελετών, μελέτες ενεργειακής απόδοσης (ΚΕΝΑΚ), πυρασφάλειες, φυσικό αέριο, καθώς και άδειες εγκατάστασης και λειτουργίας. Αναλαμβάνονται, επίσης, ενεργειακές μελέτες και επιθεωρήσεις κτιρίων. Έδρα Αθήνα. Τηλ.: 6944-770.846, e-mail: info@elemec.gr

ΤΕΧΝΙΚΟ γραφείο Η/Μ εφαρμογών με έδρα την Αθήνα, αναλαμβάνει την εκπόνηση

όλων των ηλεκτρομηχανολογικών μελετών, μελέτες ενεργειακής απόδοσης (KENAK), πυρασφάλειες, μελέτη φωτοβοληταϊκών εγκαταστάσεων, ηλεκτρολογική μελέτη αιοδικών πάρκων και πιστοποίηση απόδοσης φωτοβοληταϊκών πάρκων. Τηλ.: 6947-095.879

ΝΕΟΣ ηλεκτρολόγος μηχανικός, μέλος ΤΕΕ, με άριστες γνώσεις αυτοματισμών, PLC και Scada, ζητά εργασία. Τηλ.: 6944-884.253

ΗΛΕΚΤΡΟΛΟΓΟΣ μηχανικός ΕΜΠ, ενεργειακής κατεύθυνσης, μέλος ΤΕΕ (2007), με μεταπτυχιακό στον τομέα της ενέργειας, άριστη γνώση Η/Υ, αγγλικών, γαλλικών, AutoCAD, PVsyst, με εκπληρωμένες στρατιωτικές υποχρεώσεις, με γνώσεις στις ΑΠΕ και μικρή εργασιακή εμπειρία, ζητά εργασία στην Αττική. Τηλ.: 6942-591.739

ΗΛΕΚΤΡΟΛΟΓΟΣ μηχανικός Εθνικού Μετσόβιου Πολυτεχνείου, με μεταπτυχιακό στην Ενέργεια, αναλαμβάνει την εκπαίδευση όσον αφορά στην εκμάθηση Η/Μ μελετών. Επίσης, αναλαμβάνεται υπεύθυνα η εκπόνηση μελετών Η/Μ εγκαταστάσεων πολεοδομίας και εφαρμογής, καθώς και εγκαταστάσεων αερίου. Τηλ.: 6972-200.908, e-mail: xarkarayan@yahoo.gr

ΗΛΕΚΤΡΟΛΟΓΟΣ μηχανικός, μέλος ΤΕΕ, αναλαμβάνει την εκπόνηση μελετών ηλεκτρομηχανολογικών εγκαταστάσεων πολεοδομίας και εφαρμογής. Τηλ.: 6978-013.140, e-mail: artem69@yahoo.gr

ΝΕΟΣ ηλεκτρολόγος μηχανικός ΕΜΠ, ενεργειακός, με εκπληρωμένες στρατιωτικές υποχρεώσεις, γνώση MS Office, AutoCAD, άριστη γνώση αγγλικών και βασική γερμανικών, μέλος ΤΕΕ (2010), ζητά εργασία σε εταιρεία ΑΠΕ. Περιοχές: νομοί Αττικής, Μεσσηνίας, Ηλείας. Τηλ.: 0030 6932-569.576

Μηχανολόγοι - Ηλεκτρολόγοι Μηχανικοί

ΔΙΠΛΩΜΑΤΟΥΧΟΣ ηλεκτρολόγος μηχανολόγος γερμανικού πολυτεχνείου, μέλος ΤΕΕ, με μεγάλη εμπειρία στην επίβλεψη και κατασκευή μεγάλων κτιριακών έργων όπως νοσοκομεία, ξενοδοχεία κλπ. στην Ελλάδα και στο εξωτερικό, (ποιοτικός έλεγχος, παρακολούθηση μελέτης, υπεύθυνος κατασκευής, reports, γνώση Η/Υ, αγγλικών, γερμανικών και διοίκησης έργου, ζητά ανάλογη εργασία. Τηλ.: 6944-696.734

ΜΗΧΑΝΟΛΟΓΟΣ - ηλεκτρολόγος και πολιτικός μηχανικός, μέλος ΤΕΕ (1968), ζητά να εργαστεί ως συνεργάτης σε ΕΞΥΠ εταιρείες ως τεχνικός Ασφαλείας. 12ετής εργασιακή εμπειρία σε οικοδομικά και μηχανολογικά έργα. Τηλ.: 6977-299.116

ΜΗΧΑΝΟΛΟΓΟΣ - ηλεκτρολόγος μηχανικός ΕΜΠ (1980), εμπειρία 28 ετών σε Η/Μ μελέτες - επιβλέψεις, ενεργειακές (τριπαραγωγή - κλιματισμός με φυσικό αέριο, ΣΗΘ με βιοαέριο αναερόβιας χώνευσης) και περιβαλλοντικές μελέτες, μελετητικό πτυχίο 9Γ-27Β, επιθυμεί συνεργασία με αρχιτέκτονες, μελετητικά γραφεία ή κατασκευαστικές εταιρείες. Τηλ.: 210-3813.810, 6974-830.790

Μηχανολόγοι μηχανικοί

ΕΝΕΡΓΕΙΑΚΕΣ και Η/Μ θερμογραφίες σε κτίρια, γραφεία, βιομηχανικές εγκαταστάσεις, αναλαμβάνονται από έμπειρη ομάδα διπλωματούχου μηχανολόγου μηχανικού και φυσικού. Εποπτεία σε ηλεκτρικές εγκαταστάσεις χαμηλής και μέσης τάσης. Σύνταξη τεχνικής έκθεσης με σημεία απωλειών και προτάσεις με μέτρα εξοικονόμησης ενέργειας. Τηλ.: 6977-404.541, 6973-480.086, e-mail: dinomikron@gmail.com, pmikron@yahoo.gr

ΕΝΕΡΓΕΙΑΚΟΣ επιθεωρητής μηχανολόγος μηχανικός με μεγάλη εμπειρία στη μελέτη και την κατασκευή, αναλαμβάνει την εκπόνηση μελετών Η/Μ πολεοδομίας. Ενεργειακές μελέτες (κέλυφος και Η/Μ). Επίσης, στην έκδοση πιστοποιητικών ενεργειακής απόδοσης κτιρίων (επιθεωρήσεις ΚΕΝΑΚ). Υπεύθυνη και άμεση παράδοση. Τηλ.: 6944-835.552, 210-4626.468, e-mail: adracop@tellas.gr

ΜΗΧΑΝΟΛΟΓΟΣ μηχανικός με εμπειρία σε ενεργειακές μελέτες, ενεργειακές επιθεωρήσεις και Η/Μ, AutoCAD, 4Μ, ΤΕΕ ΚΕΝΑΚ, για συνεργασία στην περιοχή της Θεσσαλονίκης. Τηλ.: 6945-553.832

ΔΙΠΛΩΜΑΤΟΥΧΟΣ μηχανολόγος μηχανικός, MSc, μέλος ΤΕΕ, άριστη γνώση αγγλικών, Η/Υ (MS Office, Windows, Internet), γνώση AutoCAD, 4Μ, ΚΕΝΑΚ, εκπληρωμένες στρατιωτικές υποχρεώσεις, εργοταξιακή προϋπηρεσία, δίπλωμα αυτοκινήτου, ζητά εργασία ή συνεργασία. Τηλ.: 6973-887.565, e-mail: kgalaz@otenet.gr

ΤΕΧΝΙΚΟ γραφείο Η/Μ μελετών ζητά συνεργασία με γραφεία αρχιτεκτόνων και στατικών και αναλαμβάνει μελέτες Η/Μ

εγκαταστάσεων για ιδιωτικά (άδεια πολεοδομίας, μελέτη εφαρμογής) και δημόσια έργα (Α', Β' τάξης στην κατ. 9 και Α' τάξης στην κατ. 14), ενεργειακές επιθεωρήσεις και τεύχη δημοπράτησης. Τηλ.: 213-0032.018, 6974-489.312, e-mail: ksaliagopoulos@yahoo.gr

ΜΗΧΑΝΟΛΟΓΟΣ μηχανικός ΕΜΠ, μέλος ΤΕΕ (2006), 6ετούς μελετητικής εμπειρίας κτιριακών Η/Μ εγκαταστάσεων, με πολύ καλή γνώση Η/Υ (Adapt 4Μ, AutoCAD, ΤΕΕ - ΚΕΝΑΚ, PVsyst, Microsoft Office), άριστη γνώση αγγλικών και καλή γνώση ιταλικών, ζητά εργασία στην Αττική ή στην Εύβοια. Τηλ.: 6978-604.443

ΝΕΟΣ μηχανολόγος μηχανικός με εμπειρία στο σχεδιασμό μεταλλικών προϊόντων αναλαμβάνει πλήρες μηχανολογικό και κατασκευαστικό σχέδιο σε 2D-3D για παρουσίαση και κατασκευή οποιουδήποτε προϊόντος. Τηλ.: 6947-904.738

ΜΗΧΑΝΟΛΟΓΟΣ μηχανικός, μέλος ΤΕΕ (2002), με μεταπτυχιακό και εργοταξιακή εμπειρία 7 ετών σε μεγάλα έργα κατασκευαστικών εταιρειών (επίβλεψη κατασκευής των Η/Μ, πιστοποιήσεις, προμήθειες εξοπλισμού, επιμετρήσεις, κοστολογησεις), ζητά εργασία. Τηλ.: 6944-419.711

ΜΗΧΑΝΟΛΟΓΟΣ μηχανικός, μέλος ΤΕΕ (1989), με πολυετή εμπειρία στην κατασκευή, διαχείριση δημοσίων και ιδιωτικών έργων, κάτοχος ΜΕΚ Γ' τάξης, γνώση Η/Υ (MS Office, AutoCAD) επιθυμεί εργασία σε τεχνική εταιρεία. Δυνατότητα ανάληψης επίβλεψης και διαχείρισης έργων κατ' αποκοπήν. Τηλ.: 6973-826.579

ΜΗΧΑΝΟΛΟΓΟΣ μηχανικός (ΕΜΠ), μέλος ΤΕΕ (2007), με 6ετή εμπειρία σε μελέτες - κατασκευές, ζητά εργασία σε τεχνικό γραφείο - εταιρεία. Άριστη γνώση AutoCAD - Adapt και αγγλικών. Τηλ.: 6973-016.050, 210-7646.090

ΜΗΧΑΝΟΛΟΓΟΣ μηχανικός ΕΜΠ (2002) MSc, με εργοταξιακή και μελετητική εμπειρία, σε κατασκευή σταθμού ηλεκτρ/γωγής διπλής ενέργειας, σε επιβλέψεις αγωγών ΗΡ φυσικού αερίου, CCTV, πυρασφάλειας, κ.ά. Η/Μ, ζητά εργασία σε κατασκευαστική εταιρεία. Τηλ.: 6977-081.089

ΜΗΧΑΝΟΛΟΓΟΣ μηχανικός ΕΜΠ με εργοταξιακή εμπειρία σε βιομηχανικά έργα, ζητά εργασία στην Ελλάδα ή στο εξωτερικό. Τηλ.: 6937-145.290

ΜΗΧΑΝΟΛΟΓΟΣ μηχανικός Κατασκευής, μέλος ΤΕΕ (2006), 30 ετών, με εργοταξιακή

εμπειρία στην κατασκευή πολυτελών κατοικιών αναζητά εργασία στο χώρο της κατασκευής. Δυνατότητα απασχόλησης και εκτός Αττικής. Τηλ.: 6944-656.242

ΜΗΧΑΝΟΛΟΓΟΣ μηχανικός ΕΜΠ, μέλος ΤΕΕ (2006), με 4ετή εργασιακή εμπειρία, εκπληρωμένες στρατιωτικές υποχρεώσεις, ζητά εργασία στην ευρύτερη περιοχή της Χαλκίδας, των Οινόφυτων και της Θήβας. Τηλ.: 6937-885.442, e-mail: stefanos294@yahoo.gr

ΔΙΠΛΩΜΑΤΟΥΧΟΣ μηχανολόγος μηχανικός Πανεπιστημίου Πατρών, μέλος ΤΕΕ (2008), με προϋπηρεσία σε Μ. Βρετανία και Ελλάδα (μελέτη - κατασκευή), ενδιαφέρεται για εργασία πλήρους απασχόλησης. Άριστη γνώση αγγλικών, AutoCAD 2D-3D, CADDuct, Naviswork, MS Office. Στρατιωτικές υποχρεώσεις εκπληρωμένες. Τηλ.: 6945-969.862, e-mail: smich.mech@gmail.com

ΜΗΧΑΝΟΛΟΓΟΙ μηχανικοί με πολυετή πείρα αναλαμβάνουν την εκπόνηση ηλεκτρομηχανολογικών μελετών για αδειοδότηση (πολεοδομία) και ενεργειακές επιθεωρήσεις. Επιθυμητή συνεργασία με τεχνικά γραφεία αρχιτεκτόνων, πολιτικών μηχανικών και κατασκευαστών. Δυνατότητα συνεργασίας με όλη την Ελλάδα. Γρήγορη και υπεύθυνη παράδοση Τηλ.: 6986-666.181, e-mail: npsilo@tee.gr

ΕΝΕΡΓΕΙΑΚΟΣ επιθεωρητής μηχανολόγος μηχανικός, με μεγάλη εμπειρία, αναλαμβάνει εκπόνηση μελετών πολεοδομίας και εφαρμογής. Ενεργειακές μελέτες, επιθεωρήσεις ΚΕΝΑΚ. Γρήγορη παράδοση, υπευθυνότητα, άμεση διεκπεραίωση. Τηλ.: 210-6133.875, 6973-795.533, e-mail: info@kontarakis.gr

ΝΕΟΣ διπλωματούχος μηχανολόγος μηχανικός ΑΠΘ, μέλος ΤΕΕ (2010), με εκπληρωμένες στρατιωτικές υποχρεώσεις, άριστη γνώση αγγλικών, Η/Υ (Windows, Office κ.ά.), AutoCAD (πιστοποίηση ECDL CAD), 4M, ευκολία μετακίνησης, ζητά εργασία σε τεχνική εταιρεία ή γραφείο ή εταιρεία του ενεργειακού τομέα. Τηλ.: 6947-682.260, e-mail: gian_dimitrakis@hotmail.com

ΜΗΧΑΝΟΛΟΓΟΣ μηχανικός ΑΠΘ, απόφοιτος 2000, με 10ετή εμπειρία στη βιομηχανία, στους τομείς supply chain management και logistics, κάτοχος MBA και Master in Total Quality Management, παρέχει συμβουλευτικές υπηρεσίες. Τηλ.: 6976-865.077

ΝΕΟΣ μηχανολόγος μηχανικός, απόφοιτος ΕΜΠ (ενεργειακός τομέας), μέλος ΤΕΕ (2011), με άριστη γνώση AutoCAD και αγγλικών, καθώς και εμπειρία σε προγραμματιστικό περιβάλλον C++ , Fortran, ζητά εργασία στην Αθήνα. Τηλ.: 211-4033.791, 6932-540.874, e-mail: michelakism@teemail.gr

ΜΗΧΑΝΟΛΟΓΟΣ μηχανικός ΕΜΠ, μέλος ΤΕΕ με εμπειρία σε ΑΠΕ (φωτοβολταϊκά 10 kw, 100 kw), μελέτη - κατασκευή ηλεκτρομηχανολογικών έργων, γνώση αγγλικών, άριστη γνώση προγραμματισμού, άριστη γνώση Η/Μ προγραμμάτων (4M, Ti-Soft) AutoCAD, MS Office, ζητά εργασία. Τηλ.: 6972-508.636, e-mail: gkatzigiannis@gmail.com

Χημικοί μηχανικοί

ΧΗΜΙΚΟΣ μηχανικός. Γνώση αγγλικών, Η/Υ, ζητά εργασία. Τηλ.: 6984-851.471

ΧΗΜΙΚΟΣ μηχανικός, απόφοιτος ΕΜΠ, μέλος ΤΕΕ (2006), με εκπληρωμένες στρατιωτικές υποχρεώσεις και άριστες γνώσεις αγγλικών, Η/Υ (MS Office, Photoshop, Singular Logic), με εκπαίδευση πάνω στα συστήματα διαχείρισης ποιότητας (ISO-ΕΛΟΤ) και σχετική προϋπηρεσία 2 ετών, ζητά εργασία. E-mail: sidie@mail.com, τηλ.: 6943-653.915

Αγρονόμοι τοπογράφοι μηχανικοί

ΝΕΟΣ πολιτικός μηχανικός ΔΠΘ, μέλος ΤΕΕ (2011) και τοπογράφος μηχανικός ΕΜΠ, μέλος ΤΕΕ (2006), με γνώσεις αγγλικών, Η/Υ (AutoCAD, MS Office, Fespa, Οδός 7), ζητά απασχόληση σε τεχνικό γραφείο ή εταιρεία στην Αθήνα. Τηλ.: 6977-257.127, e-mail: ypsilantisspy@teemail.gr

ΤΕΛΕΙΟΦΟΙΤΟΣ τοπογράφος μηχανικός ΕΜΠ, ζητά εργασία σε γραφείο για απόκτηση εμπειρίας. Τηλ.: 6947-602.269

ΤΟΠΟΓΡΑΦΟΙ μηχανικοί ΕΜΠ, με πλήρη εξοπλισμό, αναλαμβάνουν πάσης φύσεως τοπογραφικές εργασίες. Τηλ.: 211-7059.440, 6974-789.596, e-mail: info@geodynamics.gr

ΝΕΑ τοπογράφος μηχανικός ΕΜΠ, μέλος ΤΕΕ (2010), με πολύ καλή γνώση AutoCAD, Microsoft Office, καλή γνώση αγγλικών και ιταλικών, γνώσεις Arcmap, κάτοχος Total Station και αυτοκινήτου, με εμπειρία σε τεχνικό γραφείο, ζητά εργασία (έδρα: Αττική). Τηλ.: 6977-271.023

ΑΓΡΟΝΟΜΟΣ τοπογράφος μηχανικός (ΕΜΠ), μέλος ΤΕΕ (2001), ΜΕΚ Β' (Οδοποιία, Υδραυλικά και Λιμενικά), με εμπειρία σε εταιρείες δημοσίων έργων (επιμετρήσεις, λογαριασμοί, ΠΠΑΕ, ΑΠΕ), ζητά εργασία σε τεχνική εταιρεία εντός Αττικής. Γνώσεις Η/Υ (MS Office, Εργολήπτης, AutoCAD, Οδός Επιμετρήσεων). Τηλ.: 6974-871.314

ΑΓΡΟΝΟΜΟΣ και τοπογράφος μηχανικός ζητά εργασία σε τεχνικό γραφείο ή εταιρεία. Εμπειρία σε μετρήσεις πεδίου και εργασίες γραφείου (CAD, GIS). Τηλ.: 6974-183.718

ΤΕΧΝΙΚΟ γραφείο τοπογράφων μηχανικών αναλαμβάνει τη διεκπεραίωση αντιρρήσεων δασικών χαρτών, τη σύνταξη τοπογραφικών διαγραμμάτων για αδειοδότηση εγκαταστάσεων φωτοβολταϊκών και αιολικών πάρκων, αρχιτεκτονικές, αρχαιολογικές αποτυπώσεις, μελέτες οδοποιίας, κτηματογράφησης, υπεργολαβίες μελετών, υποστήριξη εργοταξίων, καθορισμό αιγιαλού και παραλίας. Τηλ.: 6944-908.211, 210-7662.975

ΤΟΠΟΓΡΑΦΟΣ μηχανικός ΕΜΠ (2003), MSc, με εργοταξιακή εμπειρία σε Ελλάδα - εξωτερικό και άριστη γνώση αγγλικών, ζητά εργασία. Τηλ.: 6973-653.983

ΤΟΠΟΓΡΑΦΟΣ μηχανικός ΕΜΠ, μέλος ΤΕΕ (2010), με άριστες γνώσεις AutoCAD, Office και 3ετή εμπειρία σε εργασίες πεδίου, γραφείου, πολεοδομικών θεμάτων και νομοθεσίας, ζητά εργασία. Τηλ.: 6981-437.296

ΑΓΡΟΝΟΜΟΣ τοπογράφος μηχανικός ΑΠΘ, MSc Γεωπληροφορική, μέλος ΤΕΕ (2009), με εμπειρία στην εκπόνηση τοπογραφικών μελετών, άριστη γνώση Η/Υ, αγγλικών, κάτοχος διπλώματος Ι.Χ. και εκπληρωμένες στρατιωτικές υποχρεώσεις, ζητά εργασία σε τεχνικό γραφείο ή εταιρεία. Τηλ.: 6978-026.059

ΑΓΡΟΝΟΜΟΣ τοπογράφος μηχανικός (ΕΜΠ), μέλος ΤΕΕ (2005), με MSc σε Water Resources Engineering Management, με εμπειρία σε κτηματολόγιο, μελέτες υδραυλικών έργων, εργασίες πεδίου, κάτοχος Α' μελετητικού πτυχίου κατηγοριών 13 και 16, καλή γνώση MS Office, AutoCAD, AutoCAD - Civil, Arc-GIS, άριστη γνώση αγγλικών, ζητά εργασία. Τηλ.: 6947-181.134

ΝΕΑ αγρονόμος και τοπογράφος μηχανικός μέλος ΤΕΕ (2010), με εμπειρία

ενός έτους σε τοπογραφικές εργασίες γραφείου, πολύ καλή γνώση AutoCAD, MS Office και αγγλικών, ζητά εργασία σε μελετητική εταιρεία - γραφείο. Τηλ.: 6977-379.383

ΤΟΠΟΓΡΑΦΟΣ μηχανικός ΕΜΠ με εμπειρία υπαίθρου και γραφείου, κάτοχος μεταπτυχιακού τίτλου σπουδών και μελετητικού πτυχίου 16Α, 13Β, επιθυμεί να συνεργαστεί με τεχνικό γραφείο ή εταιρεία μελετών, πλήρες ωράριο ή part time, ΔΠΥ. Τηλ.: 6977-398.079

ΤΟΠΟΓΡΑΦΙΚΕΣ εργασίες, αποτυπώσεις χαράξεις, τριγωνισμοί, πράξεις προσκύρωσης και αναλογισμού, ερμηνευτικές διαδικασίες απαθλοτρίωσης οικοπέδων ή αγροτεμαχίων λόγω διέλευσης δρόμων, ογκομετρήσεις εκσκαφών, αποτυπώσεις αρχαιολογικών χώρων, πράξεις εφαρμογής κλπ., αναλαμβάνονται από τοπογράφο μηχανικό ΕΜΠ, με πλήρη εξοπλισμό υπαίθρου - γραφείου. Τηλ.: 210-5982.744, 6971-835.492

ΤΟΠΟΓΡΑΦΟΙ μηχανικοί ΕΜΠ, με 12ετή εμπειρία και πλήρη εξοπλισμό (Total Station και GPS), αναλαμβάνουν τοπογραφικά, χαράξεις, τριγωνομετρικά δίκτυα, φωτοσταθερά, υποστήριξη εργοταξίων, υπεργολαβίες μελετών, καθώς και οποιαδήποτε άλλη τοπογραφική εργασία σε όλη την Ελλάδα. Τηλ.: 210-6514.470, 6972-770.702, 6947-154.834

ΤΟΠΟΓΡΑΦΟΣ μηχανικός, μέλος ΤΕΕ, με έδρα τη Θεσσαλονίκη και πλήρη εξοπλισμό, αναλαμβάνει κάθε είδους τοπογραφικές εργασίες στην ευρύτερη περιοχή της Κεντρικής Μακεδονίας. Τηλ.: 2315-150.015, 6974-701.397

ΤΟΠΟΓΡΑΦΟΣ μηχανικός ζητά εργασία για μετρήσεις υπαίθρου και γραφείο, με εμπειρία. Τηλ.: 6937-411.880

MSc. Τοπογράφος μηχανικός, μέλος ΤΕΕ (2006), με γνώσεις γερμανικών επιπέδου C2 (Kleines), πολύ καλή γνώση αγγλικών και AutoCAD, ζητά εργασία. Τηλ.: 6985-813.596

ΤΕΛΕΙΟΦΟΙΤΗ τοπογράφος μηχανικός ΕΜΠ, με καλή γνώση AutoCAD, Microsoft Office, σχετική εμπειρία σε τοπογραφικές εργασίες και πολλή όρεξη για δουλειά, ζητά μερική απασχόληση σε τεχνικό-μελετητικό γραφείο ή εταιρεία στην Αθήνα. Τηλ.: 6930-563.121, e-mail: smaragda_mar@hotmail.com

Μεταλλειολόγοι Μεταλλουργοί Μηχανικοί

ΜΕΤΑΛΛΕΙΟΛΟΓΟΣ μηχανικός, μέλος ΤΕΕ (2007), γνώστης Η/Υ, αγγλικών και προϋπηρεσία ως επιβλήπων μηχανικός και τεχνικός Ασφαλείας, ζητά εργασία σε εταιρεία γεωτεχνικών, μεταλλευτικών και περιβαλλοντικών μελετών ή κατασκευών, με έδρα τη Θεσσαλονίκη. Τηλ.: 6938-491.793, e-mail: gengineer.george@gmail.com

ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ Μεταλλείων - μεταλλουργός ΕΜΠ, μέλος ΤΕΕ (2004), με τετραετή εργοταξιακή εμπειρία σε ορυχεία και λατομεία αδρανών υλικών, Β' ΜΕΚ Αποκαλύψεις Μεταλλείων και άριστη γνώση γερμανικών και Η/Υ, ζητά εργασία σε οποιοδήποτε μέρος της Ελλάδας και στο εξωτερικό. Τηλ.: 6936-261.533

ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ Μεταλλείων - μεταλλουργός, μέλος ΤΕΕ (2001), με εμπειρία σε μελετητική εταιρεία, λατομείο, ποιότητα (ISO) και κατασκευαστική (διυλιστήρια), ζητά εργασία στην Ελλάδα ή στο εξωτερικό. Γνώση αγγλικών, γαλλικών, Η/Υ. Τηλ.: 6946-027.121

Μηχανικοί Χωροταξίας και Περιφερειακής Ανάπτυξης

ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ Χωροταξίας του Πανεπιστημίου Θεσσαλίας, μέλος ΤΕΕ (2006), με γνώσεις ArcGIS και AutoCAD και μεταπτυχιακό στην Περιβαλλοντική Μηχανική του Πανεπιστημίου Αιγαίου, ζητά εργασία σε μελετητικό γραφείο που εκπονεί ΓΠΣ και περιβαλλοντικές μελέτες. Γνώση Η/Υ: MS Word, MS Excel, MS Access, MS Power Point, ArcGIS, AutoCAD. Τηλ.: 6976-165.719, 24920-31.432

Μηχανικοί Περιβάλλοντος

ΕΜΠΕΙΡΟΣ μηχανικός Περιβάλλοντος, Πολυτεχνείου Κρήτης (2002), αναλαμβάνει ως συνεργάτης: α) την εκπόνηση περιβαλλοντικών μελετών, β) την παροχή υπηρεσιών συμβούλου σε περιβαλλοντικά θέματα, γ) τη διεκπεραίωση ειδικών θεμάτων εγκατάστασης φωτοβολταϊκών συστημάτων. Τηλ.: 211-1160.678, 6944-986.750, e-mail: anpanousis@gmail.com

Τεχνολόγοι - Εργοδηγοί

ΤΕΧΝΟΛΟΓΟΣ μηχανικός Έργων Υποδομής, απόφοιτη ΤΕΙ (2005), πολύ καλή γνώση

αγγλικών, άριστη γνώση Η/Υ (κάτοχος ECDL, AutoCAD 2D-3D), με εξάμηνη εμπειρία στο ΥΠΕΧΩΔΕ, ζητά εργασία σε κατασκευαστική εταιρεία δημόσιων ή ιδιωτικών έργων. Τηλ.: 6973-753.447

ΤΕΧΝΟΛΟΓΟΣ μηχανικός Δομικών Έργων, με πενταετή προϋπηρεσία στο χώρο των μεταλλικών και από σκυρόδεμα κατασκευών (επιβλήψη, επιμετρήσεις, αρχιτεκτονικά σχέδια, σύνταξη τεχνικών προδιαγραφών), άριστο χειρισμό AutoCAD, κάτοχος ECDL, άριστη γνώση αγγλικών (Proficiency) και μεταπτυχιακές σπουδές στη διαχείριση και στο δομικό σχεδιασμό της κατασκευής. Με πνεύμα ομαδικότητας και έντονη προθυμία. Ζητά εργασία. Τηλ.: 6983-770.429

ΤΕΧΝΟΛΟΓΟΣ μηχανικός Έργων Υποδομής (ΤΕΙ), με 9ετή επαγγελματική εμπειρία σε διαχείριση - κατασκευή δημόσιων έργων, σύνταξη επιμετρήσεων, πιστοποιήσεων, ΠΚΤΜΝΕ, ΑΠΕ και σε αδειοδότηση έργων ΑΠΕ, ζητά εργασία. Γνώσεις: AutoCAD, MS Office, αγγλικών και ιταλικών. Τηλ.: 6978-005.139

ΝΕΟΣ τεχνολόγος μηχανικός Πολιτικών Δομικών Έργων ΤΕ, γνώση AutoCAD, Stereostatika, MS Office, γνώση αγγλικών, με προϋπηρεσία σε τεχνική εταιρεία (έκδοση οικοδομικών αδειών και εργοτάξιο), κάτοχος ΙΧ, με εκπληρωμένες στρατιωτικές υποχρεώσεις, ζητά εργασία σε τεχνική - κατασκευαστική εταιρεία. Τηλ.: 6947-328.294

ΤΕΧΝΟΛΟΓΟΣ μηχανολόγος μηχανικός, με 17ετή εμπειρία στα δημόσια έργα, σύνταξη επιμετρήσεων, ΠΠΑΕ, λογαριασμών, ΠΚΤΜΝΕ, ΑΠΕ, αναθεωρήσεων κλπ., γνώστης νομοθεσίας και χειρισμού Η/Υ Word, Excel, προγραμμάτων δημοσίων έργων, κάτοχος ΜΕΚ Γ', ζητά εργασία σε τεχνικό γραφείο ή εταιρεία. Τηλ.: 6974-126.124, e-mail: frapalek@otenet.gr

ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΤΗΣ αναλυτής που αναλαμβάνει εφαρμογές προγραμμάτων, ανάλυση - σχεδίαση και υλοποίηση προγραμμάτων, κατασκευή ιστοσελίδων, ζητά εργασία. Τηλ.: 6973-543.200

ΤΕΧΝΟΛΟΓΟΣ τοπογράφος μηχανικός, ΤΕΙ, με εμπειρία σε τοπογραφικές εργασίες και κτηματολόγιο, οδοποιία, φωτογραμμετρία, γνώσεις AutoCAD, ArcGIS, Office και αγγλικών, ζητά εργασία. Τηλ.: 6932-534.016

ΤΕΧΝΟΛΟΓΟΣ μηχανολόγος μηχανικός, απόφοιτη ΤΕΙ, με εμπειρία σε έλεγχο ΚΤΕΟ

οχημάτων, πωλήσεις εξειδικευμένων μηχανημάτων, πολύ καλή γνώση Η/Υ και αγγλικών, ζητά πλήρη ή μερική απασχόληση. Τηλ.: 6978-111.756

ΤΕΧΝΟΛΟΓΟΣ μηχανικός Έργων Υποδομής (ΤΕ) με 4ετή εμπειρία (2ετή εμπειρία σε εταιρεία μελετών υδραυλικών έργων Δημοσίου), γνώσεις Η/Υ (MS Office, Internet), αγγλικών, ζητά εργασία σε τεχνικό γραφείο ή τεχνική εταιρεία (γραφείο ή εργοτάξιο). Τηλ.: 6937-191.109

ΤΕΧΝΟΛΟΓΟΣ μηχανολόγος μηχανικός απόφοιτη ΤΕΙ (2005) και τεχνικός Ασφαλείας, με τριετή εμπειρία ως μηχανικός (ΙΚΤΕΟ, «J&P Άβαξ») και προϋπηρεσία στη ΔΕΗ Λαυρίου, (τομέας διοικητικός). Πτυχίο ECDL, καλή γνώση αγγλικών και AutoCAD. Ζητά εργασία. E-mail: peta_ts@yahoo.gr, τηλ.: 6977-077.433

ΠΤΥΧΙΟΥΧΟΣ ελληνικού ΙΕΚ με κατεύθυνση πολιτικού μηχανικού και δίπλωμα Πανεπιστημίου Leeds Αγγλίας, μέλος ICE (Ινστιτούτο Πολιτικών Μηχανικών) Αγγλίας, εξουσιοδοτημένη γνώση AutoCAD/Revit Building, γνώση MS Office, άριστη γνώση αγγλικών, με εμπειρία σε ελληνικές τεχνικές εταιρείες, ζητά ανάληψη εργασία. Τηλ.: 210-6038.743, 6947-493.364

ΤΕΧΝΟΛΟΓΟΣ μηχανικός Πολιτικών Δομικών Έργων, με 5ετή εργοταξιακή εμπειρία σε κατασκευαστική εταιρεία, γνώσεις Η/Υ και εμπειρία σε πωλήσεις ακινήτων ζητά εργασία. Τηλ.: 6944-972.697

ΤΕΧΝΟΛΟΓΟΣ πολιτικός μηχανικός με 25ετή εμπειρία σε κοστολογήσεις - επιμετρήσεις και διαγωνισμούς δημόσιων και ιδιωτικών έργων, ζητά εργασία. Τηλ.: 6937-302.021, 210-6212.055

ΝΕΑ τεχνολόγος μηχανικός Πολιτικών Δομικών Έργων, με 3ετή προϋπηρεσία, ζητά εργασία σε τεχνικό γραφείο ή κατασκευαστική εταιρεία εντός Αττικής. Τηλ.: 6976-443.228 (με κάρτα ανεργίας)

ΠΤΥΧΙΟΥΧΟΣ τεχνολόγος μηχανολόγος μηχανικός ΤΕ, με μεγάλη εμπειρία σε Η/Μ μελέτες, εγκαταστάσεις δημόσιων και ιδιωτικών έργων, ζητά εργασία, σε τεχνικά μελετητικά γραφεία ή τεχνικές εργοληπτικές εταιρείες. Τηλ.: 6973-907.053, 22990-23.485

ΤΕΧΝΟΛΟΓΟΣ μηχανικός Έργων Υποδομής, με 10ετή εμπειρία σε μελέτες υδραυλικών έργων (μελέτη και σχεδιασμός), με άριστες γνώσεις Office, AutoCAD, ζητά εργασία σε γραφείο μελετών εντός Αθηνών. Τηλ.: 210-5759.035, 6944-903.417

ΖΗΤΑ εργασία τεχνολόγος πολιτικός μηχανικός με εμπειρία 8 χρόνων σε έργα οδοποιίας στη σύνταξη πιστοποιήσεων, ανακεφαλαιωτικών πινάκων, επιμετρήσεων, παραγγελία προμηθειών και ζήτηση οικονομικών προσφορών. Άριστη γνώση AutoCAD 2010 και Windows Office. Τηλ.: 6980-506.462, e-mail: theomartini@yahoo.gr

ΤΕΧΝΟΛΟΓΟΣ μηχανικός Έργων Υποδομής, με 5ετή εμπειρία σε κυκλοφοριακές έρευνες Data Entry δεδομένων συγκοινωνιακών μελετών, 2ετή εμπειρία σε προετοιμασία διαγωνισμών σε Ελλάδα και εξωτερικό, γνώσεις Η/Υ, άριστη γνώση αγγλικών, και με δίπλωμα μοτοσικλέτας, ζητά εργασία σε συγκοινωνιακό γραφείο ή εταιρεία συγκοινωνιακών μελετών με full time ή part time απασχόληση. Τηλ.: 6982-604.305, e-mail: alex_kazilas@hotmail.com

ΝΕΑ τεχνολόγος ηλεκτρολόγος μηχανικός με μεταπτυχιακές σπουδές στις ανανεώσιμες πηγές ενέργειας, με άριστη γνώση AutoCAD 3D και 2D, Ansys, Matlab, Oracle Enterprise DBMS, ζητά εργασία σε τεχνικό μελετητικό γραφείο ή κατασκευαστική εταιρεία. Περιοχές: νομός Αττικής. E-mail: mairkap@yahoo.gr, τηλ.: 6944-954.148

ΠΤΥΧΙΟΥΧΟΣ ηλεκτρολόγος μηχανικός Τεχνολογικής Εκπαίδευσης, με πολύ καλές γνώσεις MS Office, AutoCAD, Η/Υ, Internet, άριστη γνώση αγγλικών, με προϋπηρεσία στη ΔΕΗ, καθώς και σε επιβλέψεις και μελέτες έργων σε κατασκευαστική εταιρεία, ζητά εργασία. Τηλ.: 210-6447.133, 6978-915.290

ΤΕΛΕΙΟΦΟΙΤΗ ΙΕΚ (τεχνικός Δομικών Έργων), Ζητά εργασία για πλήρη απασχόληση σε τεχνική εταιρεία. Γνώσεις AutoCAD (2D-3D), ArchiCAD. Τηλ.: 6932-205.015, 22940-79.464, e-mail: meniakotr@hotmail.com

ΤΕΧΝΟΛΟΓΟΣ μηχανικός, απόφοιτη ΤΕΙ Πολιτικών Έργων Υποδομής, με εμπειρία στο σχεδιασμό ιδιωτικών και δημόσιων έργων, προσμετρήσεις, επιμετρήσεις, πολύ καλή γνώση Η/Υ (AutoCAD, MS Office, Internet) και αγγλικών ζητά μερική ή πλήρη απασχόληση. Τηλ.: 6939-242.400

ΠΤΥΧΙΟΥΧΟΣ μηχανολόγος μηχανικός, με τριετή εμπειρία, αναλαμβάνει γρήγορα και υπεύθυνα την εκπόνηση Η/Μ μελετών κτιριακών εγκαταστάσεων (καύσιμο αέριο, ηλεκτρικά, πυρόσβεση κ.ά.). Επιθυμητή η συνεργασία με τεχνικά γραφεία και εταιρείες. Τηλ.: 6987-868.176

ΕΚΠΟΝΗΣΗ αρχιτεκτονικών, στατικών και ηλεκτρολογικών μελετών από ομάδα μηχανικών. Συνέπεια, αξιοπιστία και πλήρης υποστήριξη για κάθε δουλειά που αναλαμβάνουμε. Δυνατότητα συνεργασίας μέσω e-mail με όλη την Ελλάδα. Τηλ.: 6977-944.861, e-mail: e-ktirio@otenet.gr

ΤΕΧΝΟΛΟΓΟΣ μηχανικός Οικοδομικών και Έργων Υποδομής, με πολυετή εμπειρία σε δημόσια και ιδιωτικά έργα (οικοδομικά, οδοποιία, υδραυλικά, αιοθικά) γνώστης της νομοθεσίας ΔΕ, αλληλογραφίας, ΑΠΕ, επιμετρήσεις και οργάνωση εργοταξίου, ζητά εργασία εντός ή εκτός Αθηνών. Τηλ.: 6974-003.148

ΤΕΧΝΟΛΟΓΟΣ τοπογράφος, με πενταετή εμπειρία, εκ των οποίων ένα σε εργοτάξιο, με γνώσεις AutoCAD, GPS και Office, κάτοχος διπλώματος και γνώση αγγλικών, πορτογαλικών και τουρκικών, ζητά εργασία εντός ή εκτός Αττικής. Τηλ.: 6976-517.921, e-mail: Khrestosm@gmail.com

ΤΕΧΝΟΛΟΓΟΣ μηχανικός Έργων Υποδομής, με 12ετή εργοταξιακή - κατασκευαστική εμπειρία, επίβλεψη δημόσιων και ιδιωτικών έργων, με γνώσεις Η/Υ και αγγλικών, ζητά εργασία σε κατασκευαστική εταιρεία - τεχνικό γραφείο (πλήρη ή μερική απασχόληση). Τηλ.: 6973-394.020

ΤΕΧΝΟΛΟΓΟΣ μηχανικός Έργων Υποδομής με 7ετή εμπειρία στη μελέτη και αδειοδότηση δικτύου οπτικών ινών όπως και σύνταξη σχεδίων As-Built, ζητά εργασία σε αντίστοιχη μελετητική - κατασκευαστική εταιρεία. Τηλ.: 6947-401.914

ΠΤΥΧΙΟΥΧΟΣ εργοδηγός με 25 έτη εμπειρίας σε έργα οδοποιίας, αποχέτευσης, κτιριακά, στην οργάνωση εργοταξίου και διαχείριση ανθρώπινου δυναμικού, ζητά εργασία ή συνεργασία σε όλη την Ελλάδα. Τηλ.: 6978-827.019, 6979-478.771

ΤΕΧΝΟΛΟΓΟΣ ηλεκτρολόγος μηχανικός, απόφοιτος ΤΕΙ (2006), με γνώση αγγλικών και MS Office, ζητά εργασία. Τηλ.: 6937-976.290

ΣΧΕΔΙΑΣΤΡΙΑ - μηχανολόγος μηχανικός ΤΕ, με εμπειρία σε Η/Μ μελέτες και στην ηλεκτρονική σχεδίαση, με άριστη γνώση MS Office, AutoCAD, 3D Studio, 4M και πολύ καλή γνώση αγγλικών, ζητά εργασία. Τηλ.: 6977-276.863

ΝΕΑ τεχνολόγος μηχανικός απόφοιτος τμήματος Πολιτικών Έργων Υποδομής ΤΕΙ, με πιστοποιημένη γνώση Η/Υ (MS Office, AutoCAD), κάτοχος αυτοκινήτου, επιθυμεί εργασία σε τεχνικό γραφείο - εταιρεία

εντός Αττικής. Τηλ.: 6974-231.005, e-mail: vasilia_tz@yahoo.gr

ΤΕΧΝΟΛΟΓΟΣ μηχανικός Έργων Υποδομής, με εκπληρωμένες στρατιωτικές υποχρεώσεις, με γνώσεις AutoCAD, Word, Excel, Project Manager, αγγλικών (Proficiency), ECDL CAD, με εμπειρία σε κτιριακά (αναπαλαίωση), δημόσια έργα, επίβλεψη, επιμετρήσεις, διοίκηση εργοταξίου, διαχείριση προμηθειών, προσφορές, ζητά εργασία σε τεχνικό γραφείο - εταιρεία. Τηλ.: 6956-279.502

ΤΕΧΝΟΛΟΓΟΣ μηχανολόγος, απόφοιτη TEI, ενεργειακής κατεύθυνσης, με γνώσεις αγγλικών, ιταλικών, Η/Υ (MS Office, AutoCAD, 4M, 4M KENAK) και εμπειρία στην εκπόνηση ηλεκτρομηχανολογικών μελετών, ζητά εργασία. Τηλ.: 6947-819.299

Σχεδιαστές, διακοσμητές, γραμματείς

ΣΧΕΔΙΑΣΤΗΣ αναλαμβάνει 2D σχέδια φακέλου άδειας, μελέτης εφαρμογής, καθώς, επίσης, και σχεδιασμό σε 3D με ταχύτητα στους χρόνους παράδοσης. Τηλ.: 6932-761.358

ΣΧΕΔΙΑΣΤΡΙΑ - διακοσμήτρια με 5ετή εμπειρία σε τεχνικό γραφείο και άριστη γνώση AutoCAD, All Plan και Cinema 4D αναλαμβάνει τη σχεδίαση, υποστήριξη φακέλου στην έκδοση οικοδομικών αδειών, καθώς και τρισδιάστατες φωτορεαλιστικές παρουσιάσεις κάθε είδους κατασκευής ως εξωτερικός συνεργάτης. Συνεργασία πανελλαδικώς και μέσω Internet. Τηλ.: 6937-037.470, e-mail: alexvinieri@yahoo.gr

ΕΜΠΕΙΡΟΣ σχεδιαστής με γνώση AutoCAD, ArchiCAD (2D, 3D) και διεκπεραίωση φακέλων στην πολεοδομία, ζητά μόνιμη ή μερική απασχόληση. Τηλ.: 6973-386.362

ΣΧΕΔΙΑΣΤΡΙΑ AutoCAD, με 12ετή εμπειρία σε αρχιτεκτονικό σχέδιο, μελέτες εφαρμογής, Σ.Β. κινητής τηλεφωνίας, καταστήματα, πολεοδομικές εφαρμογές, γνώση ΓΟΚ, προσφορές - προσμετρήσεις, διαγωνισμοί, γραμματειακή υποστήριξη, οργανωτική διάθεση, ζητά συνεργασία για πλήρη απασχόληση στην Αθήνα ή στη Θεσσαλονίκη. Τηλ.: 6944-266.042

ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ πτυχιούχος ΑΕΙ, απόφοιτη σχολής Γραμματέων, πιστοποίηση ECDL, τυφλό σύστημα, με άριστη γνώση αγγλικών, πολύ καλή γνώση ιταλικών και νομοθεσίας δημόσιων έργων - μελετών, με μεγάλη

εμπειρία σε διαγωνισμούς, ζητά εργασία. Τηλ.: 6977-698.978

ΣΧΕΔΙΑΣΤΗΣ έμπειρος αναλαμβάνει 3D σχεδιασμό - φωτορεαλισμό, Video Animation, επιμέλεια φοιτητικών εργασιών, μέσω AutoCAD 2010, 3D Max 2010, Photoshop CS3, Premiere Pro. Τηλ.: 6976-901.549 (09.00-20.00)

ΣΧΕΔΙΑΣΤΡΙΑ απόφοιτη δημόσιου ΙΕΚ, με γνώση AutoCAD, CADWare, Word, Excel και με πολυετή εμπειρία στη σχεδίαση δημόσιων και ιδιωτικών έργων, στατικά, μεταλλικά, αρχιτεκτονικά, τοπογραφικά, οδοποιίας, ζητά εργασία σε μελετητική ή κατασκευαστική εταιρεία. Τηλ.: 6973-724.774, e-mail: gkdimoly@yahoo.gr

ΣΧΕΔΙΑΣΤΗΣ με πείρα στα κατασκευαστικά σχέδια (μηχανολογικά και μεταλλικές κατασκευές) αναλαμβάνει σχέδια κατ' αποκοπήν. Τηλ.: 210-7756.919, 6944-152.203

ΣΧΕΔΙΑΣΤΡΙΑ TEI, με πολύ καλή γνώση AutoCAD, αρχιτεκτονικού σχεδίου και σύστασης πολεοδομικού φακέλου, Ν. 3843/2010, 5ετούς προϋπηρεσίας, με δείγμα δουλειάς, ζητά συνεργασία -ανεξάρτητη ή μη- με μηχανικούς. Γνώση αγγλικών και ιταλικών. E-mail: zacharoula_lamp@hotmail.com, τηλ.: 6984-252.056

ΜΑΚΕΤΕΣ κατασκευάζονται από αρχιτέκτονα ΕΜΠ, με μεγάλη εμπειρία στο αντικείμενο. Ποιότητα και συνέπεια εγγυημένη. Τηλ.: 6974-822.908, 210-6427.281

ΣΧΕΔΙΑΣΤΗΣ με 20ετή εμπειρία σε κατασκευαστικά σχέδια, ξυλοτύπων και μεταλλικών κατασκευών (εργοταξιακή εμπειρία, προσμετρήσεις, φύλλα κοπής), ζητά εξωτερική συνεργασία από μελετητικό γραφείο, μηχανικούς, αρχιτέκτονες. Τηλ.: 210-2136.098, 6973-687.801, e-mail: lakisxatz@yahoo.gr

ΣΧΕΔΙΑΣΤΗΣ Μηχανολογικού με πολυετή προϋπηρεσία σε βιομηχανίες, σχεδιάζοντας μεταλλικές κατασκευές, ηλεκτρομηχανολογικά κυκλώματα, μηχανήματα, οχήματα και κάθε είδους συσκευές ή αποτυπώσεις αυτών από εργοτάξια, μέσω AutoCAD, ζητά εργασία ως εξωτερικός συνεργάτης ή μερικής απασχόλησης (και μέσω e-mail). Τηλ.: 210-5249.384, 6958-620.088

ΑΝΑΛΑΜΒΑΝΕΤΑΙ η σχεδίαση μελετών στο AutoCAD, από σχεδιάστρια με πολυετή εμπειρία, ως εξωτερικός ή μόνιμος συνεργάτης. Διαθέσιμο βιογραφικό εφόσον

ζητηθεί. Έδρα στο Χαλάνδρι, ΔΠΥ, e-mail: eefaradatou@vivodinet.gr, τηλ.: 6945-431.989

ΣΧΕΔΙΑΣΤΡΙΑ με γνώσεις ΓΟΚ, εμπειρία και άριστη γνώση AutoCAD, αναλαμβάνει τη σχεδίαση αρχιτεκτονικών μελετών κατ' οίκον με ταχεία παράδοση, καθώς και τρισδιάστατες απεικονίσεις. Τηλ.: 6938-418.633, e-mail: konstantia.tsompani@on.gr

ΣΧΕΔΙΑΣΤΡΙΑ - διακοσμήτρια με 5ετή εμπειρία σε κατασκευαστική εταιρεία, αναλαμβάνει τη σχεδίαση αρχιτεκτονικών σχεδίων και άλλων, γνώση AutoCAD, Tekton, 3DS Max, Photoshop, MS Office, για ελεύθερη συνεργασία ή για μόνιμη πρωινή από κατασκευαστική ή τεχνική εταιρεία. Τηλ.: 6930-752.945

FREELANCER σχεδιάστρια - διακοσμήτρια αναλαμβάνει τρισδιάστατη φωτορεαλιστική απεικόνιση κτιρίων, εσωτερικών και εξωτερικών χώρων, εκθεσιακών περιπτέρων και οποιουδήποτε project σε όλη την Ελλάδα. Διαθέσιμο δείγμα δουλειάς. Τηλ.: 6936-711.810, e-mail: zherphond@gmail.com

ΣΧΕΔΙΑΣΤΡΙΑ με πολυετή εμπειρία και γνώσεις ΓΟΚ, αναλαμβάνει τη σχεδίαση αρχιτεκτονικών μελετών (AutoCAD), ιδιωτικών και δημόσιων έργων, σχέδια φακέλου πολεοδομίας, διαρρυθμίσεις χώρων και καταστημάτων. Τηλ.: 6944-580.328, 22940-33.406, e-mail: fr17@otenet.gr

ΕΜΠΕΙΡΟΣ σχεδιαστής μηχανολογικού - αρχιτεκτονικού σχεδίου (άριστη γνώση 3D-2D AutoCAD) επιθυμεί μόνιμη εργασία σε τεχνικό - μελετητικό γραφείο ή αναλαμβάνει σχέδια, κυρίως στο σπίτι. Τηλ.: 6993-704.667

ΣΧΕΔΙΑΣΤΡΙΑ, με εμπειρία στο σχεδιασμό Η/Μ και αρχιτεκτονικών μελετών, με άριστη γνώση AutoCAD, MECA, MS Office, Word, Excel, Windows, ζητά μόνιμη εργασία. Τηλ.: 6977-445.631, e-mail: fbroumou@yahoo.gr

ΣΧΕΔΙΑΣΤΡΙΑ μέσω Η/Υ, απόφοιτη δημοσίου ΙΕΚ, με γνώσεις AutoCAD, εμπειρία στο αρχιτεκτονικό σχέδιο και οργάνωση και διεκπεραίωση φακέλου οικοδομικής άδειας, ζητά εργασία σε τεχνικό γραφείο ή αναλαμβάνει σχέδια στο χώρο της. Τηλ.: 6942-415.455

ΣΧΕΔΙΑΣΤΡΙΑ με εμπειρία στο σχεδιασμό αρχιτεκτονικών μελετών, με γνώση Tekton ζητά εργασία. Τηλ.: 6947-709.168, e-mail: fprompona@hotmail.com

ΖΗΤΟΥΝ ΝΑ ΣΤΕΛΕΧΩΣΟΥΝ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΚΑΤΟΧΟΙ ΠΤΥΧΙΩΝ

ΜΕΚ Β' Ηλεκτρομηχανολογικά, Β' Υδραυλικά υπό Πίεση, Β' Βιομηχανικά - Ενεργειακά. Μηχανολόγος μηχανικός. Τηλ.: 6978-180.660

ΜΕΚ Δ' Ηλεκτρομηχανολογικά, Δ' Βιομηχανικά - Ενεργειακά, Γ' Υδραυλικά υπό Πίεση. Μηχανολόγος μηχανικός. Άμεσα διαθέσιμο. Τηλ.: 6944-500.493

ΜΕΚ Δ' Οικοδομικά, Β' Υδραυλικά, Α' λοιπές κατηγορίες, αδέσμευτο και διαθέσιμο. Πολιτικός μηχανικός. Τηλ.: 6977-303.667

ΜΕΚ Γ' Οικοδομικά, Γ' Υδραυλικά, Β' Οδοποιία, Α' Λιμενικά. Διπλωματούχος Μηχανικός. Τηλ.: 6937-171.650

ΜΕΚ Α' Ηλεκτρομηχανολογικά, Υδραυλικά υπό Πίεση, Βιομηχανικά - Ενεργειακά. Διπλωματούχος Ηλεκτρολόγος Μηχανικός. Τηλ.: 6944-965.035

ΜΕΚ Δ' Οικοδομικά, Γ' Ενεργειακά - Βιομηχανικά, Β' Υδραυλικά, Β' Οδοποιία. Τηλ.: 6956-301.793

ΜΕΚ Γ' Οικοδομικά, Α' στις άλλες κατηγορίες. Πολιτικός μηχανικός. Τηλ.: 210-8953.251, 6945-935.697

ΜΕΚ Β' Ηλεκτρομηχανολογικά, Β' Υδραυλικά υπό Πίεση, Β' Βιομηχανικά - Ενεργειακά. Μηχανολόγος μηχανικός. Τηλ.: 6978-180.660

ΜΕΚ Β' Οικοδομικά, Β' Οδοποιία, Α' Υδραυλικά, Α' Λιμενικά, Α' Βιομηχανικά - Ενεργειακά. Πολιτικός μηχανικός. Τηλ.: 6937-467.021 (ώρες επικοινωνίας 16.00-21.00)

ΜΕΚ Β' τάξης Καθαρισμός και Επεξεργασία Νερού, Υγρών, Στερεών και Αερίων αποβλήτων. Χημικός μηχανικός. Τηλ.: 6945-804.172

ΜΕΚ Δ' Οικοδομικά, Δ' Οδοποιία, Δ' Υδραυλικά, Δ' Βιομηχανικά - Ενεργειακά, Γ' Λιμενικά. Πολιτικός μηχανικός. Τηλ.: 6949-124.304

ΜΕΚ Β' Βιομηχανικά - Ενεργειακά, Β' Ηλεκτρομηχανολογικά, Α' Υδραυλικά υπό Πίεση. Διπλωματούχος μηχανολόγος μηχανικός. Τηλ.: 6972-239.662

ΜΕΚ Γ' γενικό (Ηλεκτρομηχανολογικά, Βιομηχανικά - Ενεργειακά και Υδραυλικά υπό Πίεση). Ηλεκτρολόγος μηχανικός. Τηλ.: 6948-980.930

ΜΕΚ Γ' Ηλεκτρομηχανολογικά, Γ' Υδραυλικά υπό Πίεση, Γ' Βιομηχανικά - Ενεργειακά. Μηχανολόγος - ηλεκτρολόγος μηχανικός. Τηλ.: 6972-555.271

ΜΕΚ Δ' Ηλεκτρομηχανολογικά, Δ' Ενεργειακά - Βιομηχανικά, Δ' Υδραυλικά υπό Πίεση. Ηλεκτρολόγος μηχανικός. Διατίθεται άμεσα κατά προτίμηση στην κεντρική Ελλάδα. Τηλ.: 6979-554.195

ΜΕΚ Β' Ηλεκτρομηχανολογικά, Α' Υδραυλικά υπό Πίεση, Α' Βιομηχανικά - Ενεργειακά. Περιοχή: Ηράκλειο Κρήτης. Τηλ.: 6936-938.776

ΜΕΚ Γ' Οδοποιία, Γ' Λιμενικά, Γ' Βιομηχανικά - Ενεργειακά, Γ' Οικοδομικά, Γ' Υδραυλικά. Πολιτικός μηχανικός. Τηλ.: 6942-062.187

ΜΕΚ Γ' Οικοδομικά και Γ' Πρασίνου. Άμεσα διαθέσιμο. Τηλ.: 6934-747.473

ΜΕΚ Γ' τάξης (γενικό) για τις κατηγορίες Υδραυλικά υπό Πίεση, Ηλεκτρομηχανολογικά, Βιομηχανικά - Ενεργειακά. Μηχανολόγος μηχανικός. Τηλ.: 6936-686.673, 22960-28.194, 6981-814.977, e-mail: tim_greng@yahoo.gr

ΜΕΚ Δ' Οικοδομικά, Γ' Υδραυλικά, Γ' Βιομηχανικά - Ενεργειακά, Β' Οδοποιία (βρίσκεται σε διαδικασία αναβάθμισης σε Γ'), Α' Λιμενικά. Πολιτικός μηχανικός. Άμεσα διαθέσιμο. Τηλ.: 6943-906.550

ΜΕΚ Γ' Οικοδομικά, Β' Βιομηχανικά, Α' Οδοποιία, Α' Υδραυλικά, Α' Λιμενικά. Πολιτικός μηχανικός. Τηλ.: 6944-516.070

ΜΕΚ Δ' Οικοδομικά, Β' Οδοποιία, Β' Υδραυλικά, Α' Λιμενικά. Διατίθεται από πολιτικό μηχανικό. Τηλ.: 6973-690.448

ΜΕΚ Δ' Ηλεκτρομηχανολογικά, Δ' Βιομηχανικά - Ενεργειακά, Δ' Υδραυλικά υπό Πίεση. Μηχανολόγος μηχανικός. Τηλ.: 6944-961.265

ΜΕΚ ελεύθερο, Β' Οικοδομικά, Α' Οδοποιία, Υδραυλικά, Λιμενικά, Βιομηχανικά - Ενεργειακά. Πολιτικός μηχανικός. Τηλ.: 210-8055.045, 6948-307.755

ΜΕΚ Γ' Οικοδομικά, Γ' Οδοποιία, Γ' Υδραυλικά, Γ' Ηλεκτρομηχανολογικά, Α' Λιμενικά, Α' Υδραυλικά υπό Πίεση, Α' Βιομηχανικά - Ενεργειακά. Τηλ.: 6977-299.116

ΜΕΚ Γ' Οδοποιία, Γ' Υδραυλικά, Γ' Οικοδομικά, Α' Λιμενικά, Γ' Βιομηχανικά - Ενεργειακά. Διπλωματούχος πολιτικός μηχανικός. Τηλ.: 6973-206.449

ΜΕΚ Β' Βιομηχανικά - Ενεργειακά, Β' Οικοδομικά. Πολιτικός μηχανικός. Τηλ.: 6972-863.235

ΜΕΚ Γ' Οικοδομικά, Β' Υδραυλικά, Β' Οδοποιία, Β' Βιομηχανικά - Ενεργειακά, Α' Λιμενικά. Τηλ.: 6943-947.929

ΜΕΚ Δ' Ηλεκτρομηχανολογικά, Α' Ενεργειακά - Βιομηχανικά, Α' Υδραυλικά υπό Πίεση, Διαθέσιμο άμεσα. Διπλωματούχος μηχανολόγος μηχανικός. Τηλ.: 6977-770.339

ΜΕΚ Β' Ηλεκτρομηχανολογικά, Α' Βιομηχανικά - Ενεργειακά, Α' Υδραυλικά υπό Πίεση. Ηλεκτρολόγος μηχανικός. Τηλ.: 6937-273.378

ΜΕΚ Γ' Οικοδομικά, Γ' Υδραυλικά, Β' Οδοποιία, Α' Λιμενικά. Διπλωματούχος μηχανικός. Τηλ.: 6937-171.650

ΜΕΚ Γ' Ηλεκτρομηχανολογικά, Α' Βιομηχανικά - Ενεργειακά, Α' Υδραυλικά υπό Πίεση. Τηλ.: 6936-717.053

ΜΕΚ Δ' Οικοδομικά, Γ' Υδραυλικά, Γ' Οδοποιία, Γ' Βιομηχανικά - Ενεργειακά, Β' Λιμενικά. Τηλ.: 6973-248.788, 210-6017.202, 22940-48.021

ΜΕΚ Δ' Υδραυλικά, Β' Οδοποιία, Β' Οικοδομικά, Α' Λιμενικά, Α' Βιομηχανικά. Πολιτικός μηχανικός. Τηλ.: 210-8079.525, 6946-156.470

ΜΕΚ Β' Υδραυλικά, Β' Οικοδομικά, Β' Βιομηχανικά - Ενεργειακά, Α' Οδοποιία, Α' Λιμενικά. Πολιτικός μηχανικός. Τηλ.: 6944-721.979, e-mail: ablatzis@teemail.gr

ΜΕΚ Β' Οικοδομικά και Λιμενικά, Α' Οδοποιία, Υδραυλικά, Βιομηχανικά - Ενεργειακά. Πολιτικός μηχανικός. Τηλ.: 6945-309.821

ΜΕΚ Γ' Ηλεκτρομηχανολογικά, Γ' Βιομηχανικά - Ενεργειακά, Β' Υδραυλικά υπό Πίεση. Μηχανολόγος μηχανικός. Τηλ.: 6945-612.571

ΜΕΚ Α' Ηλεκτρομηχανολογικά, Υδραυλικά υπό Πίεση και Βιομηχανικά - Ενεργειακά. Μηχανολόγος μηχανικός, διατίθεται άμεσα. Τηλ.: 6947-904.738

ΜΕΚ Γ' Οδοποιία, Γ' Υδραυλικά, Β' Οικοδομικά, Α' Λιμενικά, Α' Βιομηχανικά - Ενεργειακά. Διπλωματούχος πολιτικός μηχανικός. Άμεσα διαθέσιμο. Τηλ.: 6974-117.839

ΜΕΚ Γ' τάξης Οικοδομικά και Α' τάξης Έργα Πρασίνου. Αρχιτέκτων μηχανικός. Τηλ.: 6944-626.073, 2310-666.891

ΜΕΚ Δ' Ηλεκτρομηχανολογικά, Γ' Βιομηχανικά - Ενεργειακά, Β' Υδραυλικά υπό Πίεση. Μηχανολόγος μηχανικός ΕΜΠ. Τηλ.: 6978-770.630

ΜΕΚ Δ' Έργα Πρασίνου. Γεωπόνος. Τηλ.: 6983-871.442

ΜΕΚ Δ' Ηλεκτρομηχανολογικά, Δ' Βιομηχανικά - Ενεργειακά, Γ' Υδραυλικά υπό Πίεση. Μηχανολόγος μηχανικός. Άμεσα διαθέσιμο. Τηλ.: 6944-500.493

ΜΕΚ Δ' Οικοδομικά, Δ' Οδοποιίας, Δ' Υδραυλικά, Γ' Λιμενικά. Αγρονόμος τοπογράφος μηχανικός. Άμεσα διαθέσιμο. Τηλ.: 6977-627.705

ΜΕΚ Β' Ηλεκτρομηχανολογικά, Α' Υδραυλικά υπό Πίεση, Β' Βιομηχανικά - Ενεργειακά. Μηχανολόγος μηχανικός. Άμεσα διαθέσιμο. Τηλ.: 6937-128.229

ΜΕΚ Α' Ηλεκτρομηχανολογικά, Βιομηχανικά - Ενεργειακά, Υδραυλικά υπό Πίεση. Μηχανολόγος μηχανικός. Άμεσα διαθέσιμο. Τηλ.: 6974-556.729

ΜΕΚ Δ' Οικοδομικά, Δ' Οδοποιία, Δ' Υδραυλικά, Δ' Βιομηχανικά - Ενεργειακά, Γ' Λιμενικά. Άμεσα διαθέσιμο. Διπλωματούχος Πολιτικός Μηχανικός. Τηλ.: 6972-623.471

ΜΕΚ Δ' Οικοδομικά, Β' Υδραυλικά, Α' λοιπές κατηγορίες, αδέσμευτο και διαθέσιμο. Πολιτικός μηχανικός. Τηλ.: 6977-303.667

ΜΕΚ Γ' Οικοδομικά, Γ' Οδοποιία, Γ' Υδραυλικά, Α' στις άλλες κατηγορίες. Διπλωματούχος πολιτικός μηχανικός. Τηλ.: 6936-790.847

ΜΕΚ Α' Οικοδομικά, Α' Πρασίνου. Αρχιτέκτονας. Τηλ.: 6932-193.463

ΜΕΛΕΤΗΤΙΚΟ πτυχίο Β' τάξης κατηγορία 8 (στατικές μελέτες) και Α' τάξης κατηγορία 16 (τοπογραφικά). Πολιτικός μηχανικός. Τηλ.: 6977-616.174

ΜΕΛΕΤΗΤΙΚΟ πτυχίο Α' τάξης στην κατηγορία 20 (Γεωλογικές μελέτες) και 27 (Περιβαλλοντικές μελέτες) διατίθεται για συνεργασία, συμμετοχή σε διαγωνισμούς, εκδηλώσεις ενδιαφέροντος κτλ. Τηλ.: 210-3614.347

ΜΕΛΕΤΗΤΙΚΟ Β' κατηγορία 6 (μελέτες κτιριακών έργων) και 7 (ειδικές αρχιτεκτονικές μελέτες). Αρχιτέκτων μηχανικός. Τηλ.: 6978-215.330

ΜΕΛΕΤΗΤΙΚΟ Β' κατηγορία 6 (αρχιτεκτονικά κτιριακών έργων) και Β' κατηγορία 7 (ειδικών αρχιτεκτονικών μελετών).

Αρχιτέκτων μηχανικός. Τηλ.: 6944-299.264

ΜΕΛΕΤΗΤΙΚΟ πτυχίο Γ' τάξης στις κατηγορίες 8 (Στατικές μελέτες) και 27 (Περιβαλλοντικές μελέτες). Τηλ.: 6974-122.039

ΜΕΛΕΤΗΤΙΚΟ πτυχίο Α' τάξης στις κατηγορίες 21 (Γεωτεχνικές μελέτες) και 20 (Γεωλογικές μελέτες). Πολυετής εμπειρία στην εκπόνηση μελετών στο Ηνωμένο Βασίλειο. Τηλ.: 6942-997.414

ΜΕΛΕΤΗΤΙΚΟ Γ' κατηγορία 6 (μελέτες κτιριακών έργων) και 7 (ειδικές αρχιτεκτονικές μελέτες) διατίθεται για στελέχωση εταιρείας ή συνεργασία σε εκπονήσεις μελετών και εκδηλώσεις ενδιαφέροντος. Αρχιτέκτων μηχανικός ΕΜΠ, Προσωρινή Ενεργειακή Επιθεωρήτρια. E-mail: corncaravia@tee.gr, τηλ.: 6934-574.010, 210-6462.232

ΓΕΩΤΕΧΝΙΚΟ Β' τάξης μελετητικό πτυχίο στην κατηγορία 21 (Γεωτεχνικές μελέτες και έρευνες) και Α' τάξης στην κατηγορία 27 (Περιβαλλοντικές μελέτες). Και για συνεργασία με μελετητικά γραφεία ή και για στελέχωση εταιρείας. Τηλ.: 6945-463.917, e-mail: kgeotech@yahoo.gr

ΔΙΑΦΟΡΑ

ΠΑΡΑΔΙΔΟΝΤΑΙ μαθήματα στατικών μελετών με το πρόγραμμα Fespa, μέσω ειδικής διαδικτυακής ψηφιακής πλατφόρμας, ιδανικής για ποιοτική εξ αποστάσεως εκπαίδευση Software. Τηλ.: 6945-381.210, 210-6034.269

ΜΕΤΑΦΡΑΣΕΙΣ τεχνικών κειμένων, προδιαγραφών, εγγράφων διαγωνισμών, μελετών, διπλωματικών εργασιών, οδηγιών λειτουργίας και συντήρησης μηχανημάτων κλπ. από αγγλικά, γαλλικά, γερμανικά και αντίστροφα από έμπειρο μηχανικό. Εργασία άρτια, συμπεριλαμβανομένων γραφικών κλπ., παράδοση ταχεία. Τηλ.: 210-6038.743, 6979-748.803

ΥΠΑΛΛΗΛΟΣ γραφείου με εμπειρία 5 ετών, επικοινωνιακή, με καλή γνώση αγγλικών και ευχέρεια στη χρήση εφαρμογών γραφείου Η/Υ, ζητά εργασία πλήρους ή μερικής απασχόλησης σε εταιρεία ή γραφείο. Τηλ.: 6972-277.056

ΠΑΡΑΔΙΔΟΝΤΑΙ ιδιαίτερα μαθήματα AutoCAD και 3D Studio Max, από αρχιτέκτονα σε γκρουπ ή ατομικά από οποιοδήποτε επίπεδο. Autodesk Certified

User. Υποστήριξη για συνεργαζόμενα προγράμματα. Τηλ.: 210-2382.300, 210-2476.730, 6944-816.689, e-mail: nikare@tee.gr

ΛΟΓΙΣΤΗΣ φοροτεχνικός Α' τάξεως πτυχιούχος Οικονομικού Πανεπιστημίου Αθηνών, με 15ετή εμπειρία σε τεχνικές εταιρείες αναλαμβάνει την οργάνωση, τήρηση και εποπτεία λογιστηρίων. Τηλ.: 6936-713.108, e-mail: forodim@gmail.com

AUTOCAD μαθήματα, 2D, 3D σχεδίαση, φωτορεαλισμός παραδίδονται από διπλωματούχο μηχανικό, με πολυετή διδακτική εμπειρία. Παρέχεται πιστοποίηση ECDL. Τηλ.: 210-9212.311, 6938-640.263

ΑΡΧΙΤΕΚΤΩΝ μηχανικός, μέλος TEE (University of East London - Riba I, Riba II) και απόφοιτος Interior Design (Middlesex University of London) προσφέρει βοήθεια σε προπτυχιακές εργασίες σύνθεσης σε φοιτητές Αρχιτεκτονικής αγγλικών πανεπιστημίων. Τηλ.: 6938-358.691, e-mail: andreaskou@yahoo.com

ΤΕΧΝΙΚΟ γραφείο αναλαμβάνει γεωτεχνικές, γεωλογικές και περιβαλλοντικές μελέτες και έρευνες. Αναλαμβάνονται, επίσης, η ανόρυξη και αδειοδότηση υδρογεωτρήσεων σε όλη την Ελλάδα. Μελετητικά πτυχία κατηγορίας 20, 21 και 27. Επιθυμητή η συνεργασία με τεχνικά γραφεία και εταιρείες. E-mail: info@geo-lysis.gr

ΑΡΧΙΤΕΚΤΟΝΙΣΣΑ ΕΜΠ (1986), Ζητά αρχιτέκτονα/-ισσα για συστέγαση στην περιοχή Χίλτον. Τηλ.: 6945-410.910

ΜΑΘΗΜΑΤΑ ArchiCAD 12, 13 και 14, καθώς και εξειδικευμένα μαθήματα φωτορεαλισμού μέσω του συγκεκριμένου προγράμματος, παραδίδονται στο χώρο σας από αρχιτέκτονα μηχανικό με εικοσαετή εμπειρία στη χρήση του προγράμματος. Τηλ.: 6944-296.960

ΠΑΡΑΔΙΔΟΝΤΑΙ ιδιαίτερα μαθήματα μαθηματικών (ανάλυση, γραμμική άλγεβρα, διαφορικές εξισώσεις, πιθανότητες, αναλυτική γεωμετρία, μιγαδικές συναρτήσεις) σε φοιτητές ΕΜΠ, ΑΕΙ, ΑΤΕΙ από μηχανικό με πολυετή διδακτική εμπειρία. Τηλ.: 6944-187.835

ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ μηχανικός ή αρχιτέκτονας με εμπειρία ζητείται από οργανωμένο τεχνικό γραφείο για συστέγαση. Περιοχή: πηλαία Αμερικής. Τηλ.: 210-8621.558, 6944-691.181

Διαγωνισμοί • Προσκλήσεις

ΠΡΟΣΚΛΗΣΕΙΣ ΕΚΔΗΛΩΣΗΣ ΕΝΔΙΑΦΕΡΟΝΤΟΣ

■ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΘΕΣΣΑΛΙΑΣ

ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗ ΕΝΟΤΗΤΑ ΜΑΓΝΗΣΙΑΣ & ΣΠΟΡΑΔΩΝ

Αναρτήθηκε στις 3/6/2011

ΤΜΗΜΑ I: ΑΝΑΘΕΤΟΥΣΑ ΑΡΧΗ

I.1) Επωνυμία, διευθύνσεις και σημείο(-α) επαφής

Περιφέρεια Θεσσαλίας, Περιφερειακή Ενότητα Μαγνησίας & Σποράδων, Αναλήψεως & Ιωλίκου, ΤΚ 380 01, Βόλος, Ελλάδα. Τηλέφωνο επικοινωνίας: 24213-52.463 (κ. Σδράκας για τεύχη), 24213-52.460 (κ. Κόιοι για πληροφορίες), fax: 24210-48.224.

I.2) Είδος της αναθέτουσας αρχής και κύρια δραστηριότητα

Περιφερειακή ή τοπική αρχή.

ΤΜΗΜΑ II: ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ ΤΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ

II.1) Περιγραφή:

• Ονομασία που δόθηκε στη σύμβαση από την αναθέτουσα αρχή:

«Συμπληρωματικές υπηρεσίες τεχνικού συμβούλου κατασκευής του έργου: "Φράγμα συγκέντρωσης νερού στο ρέμα Μαυρομάτι"»

• Είδος της σύμβασης και τόπος των έργων, τόπος παράδοσης ή παροχής Υπηρεσίας.

• Σύντομη περιγραφή της σύμβασης
Το αντικείμενο των καθηκόντων του «Τεχνικού Συμβούλου» είναι:

- Ο έλεγχος και η παροχή συμβουλών κατά το υπολειπόμενο τμήμα κατασκευής του έργου «Φράγμα συγκέντρωσης νερού στο ρέμα Μαυρομάτι του Δήμου Σούρπης».

- Ο έλεγχος και η υποβοήθηση της υπηρεσίας στη σύνταξη σχεδίων λεπτομερειών των έργων.

- Γνωμοδοτήσεις σχετικές με τις συμπληρωματικές εργασίες κατασκευής του έργου και συναφών έργων, καθώς και έλεγχος της ευστάθειας των πρανών του φράγματος.

- Προτάσεις για μέτρα προστασίας υπαίθριων

εσκαφών και γενικά γνωματεύσεις επί των προβλημάτων που θα προκύπτουν κατά τη διάρκεια κατασκευής του έργου και τη δοκιμαστική περίοδο πλήρωσης του ταμιευτήρα.

- Τακτική συνεργασία με την Υπηρεσία / Προϊσταμένη και Διευθύνουσα Αρχή και το Σύμβουλο ποιοτικού ελέγχου κατά τη διάρκεια κατασκευής του έργου.

- Έλεγχος στα χρονοδιαγράμματα κατασκευής των έργων.

- Γενικώς η συνδρομή και υποστήριξη της Διεύθυνσης Τεχνικών Έργων, που διοικούν και επιβλέπουν το έργο, στη λήψη ορθών αποφάσεων.

- Η παροχή συμβουλών στον εργοδότη κατά τη φάση της δοκιμαστικής λειτουργίας του έργου.

Η σύμβαση καλύπτεται από τη συμφωνία για τις δημόσιες συμβάσεις, δεν κατανέμεται σε τμήματα και δεν θα ληφθούν υπόψη εναλλακτικές προσφορές.

II.2) Ποσότητα ή έκταση της σύμβασης:

- Συνολική ποσότητα, εκτιμώμενη αξία χωρίς ΦΠΑ: **224.386,40 ευρώ**

- Διάρκεια της σύμβασης (περίοδος σε μήνες): 36.

ΤΜΗΜΑ III: ΝΟΜΙΚΕΣ, ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΕΣ, ΔΗΜΟΣΙΟΝΟΜΙΚΕΣ ΚΑΙ ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ:

III.1) Όροι που αφορούν τη σύμβαση:

Παροχή ασφάλειας και εγγυήσεις που απαιτούνται (κατά περίπτωση):

Απαιτούμενες εγγυήσεις

Εγγύηση συμμετοχής:

Η εγγύηση συμμετοχής στη διαδικασία του διαγωνισμού ανέρχεται σε 4.488,00 ευρώ (€) (αντιστοιχεί σε ποσοστό 2% επί της προεκτιμώμενης αμοιβής της σύμβασης).

Εγγύηση καλής εκτέλεσης:

Η εγγύηση καλής εκτέλεσης που θα καταθέσει ο ανάδοχος για την υπογραφή της σύμβασης ανέρχεται σε 11.220,00 ευρώ (€) (5% επί της προεκτιμώμενης αμοιβής της σύμβασης).

2. Κύριοι όροι χρηματοδότησης και πληρωμής.

Η παροχή υπηρεσιών συμβούλου έχει ενταχθεί στο ΕΣΠΑ και η σύμβαση θα χρηματοδοτηθεί από το ΕΠ «Περιβάλλον και αειφόρος ανάπτυξη 2007-2013» του ΕΣΠΑ. Οι πληρωμές θα γίνονται σε ευρώ και σύμφωνα με το άρθρο 30 του Ν. 3316/2005.

III.2) Όροι συμμετοχής

- Προσωπική κατάσταση των οικονομικών φορέων, συμπεριλαμβανομένων απαιτήσεων σχετικά με την εγγραφή τους σε επαγγελματικά ή εμπορικά μητρώα.

- Απαιτούμενες πληροφορίες και διατυπώσεις για να αξιολογηθεί κατά πόσο πληρούνται οι απαιτήσεις:

Στο διαγωνισμό δικαιούνται να συμμετέχουν φυσικά ή νομικά πρόσωπα αυτοτελώς ή σε σύμπραξη ή κοινοπραξία, που διαθέτουν υποχρεωτικά σχετική εμπειρία κλπ. βάσει του άρθρου 14.3 του Ν. 3316/2005, όπως αναφέρεται στα άρθρα 18, 19 και 20 της παρούσας διακήρυξης και στελέχωση:

- Στην κατηγορία 13 (Υδραυλικές μελέτες), με-λετητικό πτυχίο Α' ή Β' τάξης και

- Στην κατηγορία 21 (Γεωτεχνικές μελέτες), με-λετητικό πτυχίο Ε' τάξης.

Στο διαγωνισμό δικαιούνται να συμμετέχουν φυσικά νομικά πρόσωπα, αυτοτελώς ή σε σύμπραξη ή σε κοινοπραξία που θα συσταθεί ή έχει συσταθεί, εφόσον τα ίδια ή τα μέλη τους (επί συμπράξεων ή κοινοπραξιών):

- Είναι εγγεγραμμένα στα Ελληνικά Μητρώα Μελετητών ή Γραφείων/Εταιρειών Μελετών και διαθέτουν την εμπειρία και στελέχωση ως ανωτέρω, όπως αποδεικνύεται με αντίστοιχα δικαιολογητικά και το πτυχίο του άρθρου 39 του Ν.3316/2005 και (μέχρι την έκδοση των πτυχίων κατά το άρθρο αυτό) του Ν. 716/1977 και των εκτελεστικών του διαταγμάτων ή

- Προέρχονται από χώρες - μέλη της ΕΕ ή του ΕΟΧ που τηρούν αντίστοιχα μητρώα, σύμφωνα με το άρθρο 52 της Οδηγίας 2004/18/ΕΚ και είναι εγγεγραμμένοι σε τάξεις και κατηγορίες μελετών ή υπηρεσιών αντίστοιχες με τις προαναφερθείσες ή

- Προέρχονται από χώρες - μέλη της ΕΕ ή του ΕΟΧ που δεν τηρούν μητρώα των προηγούμενων παραγράφων ή κράτη, που έχουν κυρώσει τη συμφωνία για τις δημόσιες συμβάσεις του Παγκόσμιου Οργανισμού Εμπορίου, είναι εγγεγραμμένοι στα Επαγγελματικά / Εμπορικά Μητρώα του Παράρτηματος ΙΧ Γ της Οδηγίας 2004/18/ΕΚ ή στα αντίστοιχα μητρώα των χωρών τους και διαθέτουν γενική εμπειρία αντίστοιχη αυτής που απαιτείται για την εγγραφή στα Ελληνικά Μητρώα, δηλαδή

Η ΙΣΤΟΣΕΛΙΔΑ ΤΟΥ ΤΕΕ (www.tee.gr) ΑΠΑΡΑΙΤΗΤΟ ΕΡΓΑΛΕΙΟ ΓΙΑ ΤΟΥΣ ΜΕΛΗΤΗΤΕΣ

Με την καθημερινή σας επίσκεψη στην ιστοσελίδα του ΤΕΕ θα είστε πλήρως ενημερωμένοι για το σύνολο των μελετών και υπηρεσιών που προκηρύσσονται από δόλους τους φορείς του Δημοσίου.

Υπενθυμίζουμε ότι, βάσει του Ν. 3316/2005, είναι υποχρεωτική η δημοσίευση στην ιστοσελίδα του ΤΕΕ της Προγραμματικής Ενημέρωσης των Φορέων, των Δια-

κηρύξεων Μελετών και Υπηρεσιών, της Αναγγελίας απευθείας ανάθεσης μελετών μέχρι 15.000 ευρώ, και των αντίστοιχων αποφάσεων ανάθεσης.

Σημειώνουμε ότι κάποιες από τις παραπάνω Διακηρύξεις (Απευθείας Αναθέσεις Μελετών), με βάση τις προβλέψεις του Νόμου, θα δημοσιεύονται μόνο στην ιστοσελίδα και όχι στο Ενημερωτικό Δελτίο του ΤΕΕ.

στελεχικό δυναμικό με εμπειρία σε αντίστοιχες κατηγορίες μελετών, κατά το άρθρο 39 του Ν. 3316/2005, ως εξής:

- για την κατηγορία μελέτης 13, για πτυχίο Α' τάξης, ένα (1) τουλάχιστον στέλεχος 4ετούς εμπειρίας στην εν λόγω κατηγορία,

- για πτυχίο Β' τάξης, ένα (1) τουλάχιστον στέλεχος 8ετούς εμπειρίας στην εν λόγω κατηγορία

- για την κατηγορία μελέτης 21, για πτυχίο Ε' τάξης τουλάχιστον, δύο (2) μελετητές 12ετούς εμπειρίας και ένας (1) μελετητής 8ετούς εμπειρίας και τέσσερις (4) μελετητές 4ετούς εμπειρίας στην εν λόγω κατηγορία.

- Τέλος, αντίστοιχοι φορείς (φυσικά ή νομικά πρόσωπα ή κοινοπραξίες αυτών) προερχόμενες από χώρες που έχουν συνάψει οικονομικές συμφωνίες με την ΕΕ.

- Οικονομική και δημοσιονομική ικανότητα
Απαιτούμενες πληροφορίες και διατυπώσεις για να αξιολογηθεί κατά πόσο πληρούνται οι απαιτήσεις σύμφωνα με τα άρθρα 45-52 της οδηγίας 2004/18/ΕΚ.

- Τεχνική ικανότητα

Απαιτούμενες πληροφορίες και διατυπώσεις για να αξιολογηθεί κατά πόσο πληρούνται οι απαιτήσεις σύμφωνα με τα άρθρα 45-52 της οδηγίας 2004/18/ΕΚ.

ΤΜΗΜΑ IV: ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ

IV.1) Είδος διαδικασίας:

Ανοικτή διαδικασία.

IV.2) Κριτήρια ανάθεσης

Τα κριτήρια που αναφέρονται στις τεχνικές προδιαγραφές και στην πρόσκληση υποβολής προσφορών.

IV.3) Διοικητικές πληροφορίες

Όροι για τη λήψη τεχνικών προδιαγραφών και συμπληρωματικών εγγράφων.

Προθεσμία για την παραλαβή αιτήσεων για έγγραφα ή για την πρόσβαση σε έγγραφα έως και: Ημερομηνία: 21-7-2011. Ώρα: 13.00.

- Έγγραφα με πληρωμή: Ναι. Τιμή: 30,00 ευρώ.

Προθεσμία για την παραλαβή των προσφορών ή των αιτήσεων συμμετοχής:

Ημερομηνία: 29-7-2011. Ώρα: 12.00.

- Γλώσσα που μπορεί να χρησιμοποιηθεί στην προσφορά ή στην αίτηση συμμετοχής: Ελληνικά.

- Ελάχιστη απαιτούμενη χρονική διάρκεια ισχύος της προσφοράς (ανοικτή διαδικασία): 90 ημέρες (από την ημερομηνία που αναφέρεται για την παραλαβή των προσφορών)

Όροι για το άνοιγμα των προσφορών:

Ημερομηνία: 29-7-2011. Ώρα: 12.00.

Τόπος: Γραφεία της αναθέτουσας αρχής

ΤΜΗΜΑ V: ΣΥΜΠΛΗΡΩΜΑΤΙΚΕΣ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ

VI.1) Πρόκειται για επαναλαμβανόμενη δημόσια σύμβαση: Όχι

VI.2) Σχετίζεται η σύμβαση με σχέδιο ή/και πρόγραμμα χρηματοδοτούμενο από τα κοινοτικά ταμεία: Ναι

ΕΠ «Περιβάλλον και αειφόρος ανάπτυξη 2007-2013» του ΕΣΠΑ

ΤΜΗΜΑ VI: ΠΡΟΣΘΕΤΕΣ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ

Ακριβείς πληροφορίες για την (τις) ημερομηνία(-ες) υποβολής προσφυγών:

Ενστάσεις και προσφυγές, κατατίθενται στην αρχή που διεξάγει το διαγωνισμό, από την οποία μπορούν, επίσης, να ληφθούν σχετικές πληροφορίες. Ενστάσεις μπορούν να ασκηθούν:

α) Κατά της προκήρυξης και των τευχών του διαγωνισμού, το αργότερο επτά (7) ημέρες πριν από τη διενέργεια του διαγωνισμού.

β) Κατά των Πρακτικών της Επιτροπής διαγωνισμού και συγκεκριμένα:

βι. κατά του Πρακτικού I (Έλεγχος Δικαιολογητικών Συμμετοχής) σε πέντε (5) εργάσιμες ημέρες,

β2. κατά του Πρακτικού II (Αξιολόγηση Τεχνικών Προσφορών) σε δέκα (10) ημερολογιακές ημέρες,

β3. κατά του Πρακτικού III (Αξιολόγηση Οικονομικών Προσφορών) σε πέντε (5) εργάσιμες ημέρες

Οι προθεσμίες αρχίζουν από την επομένη της ημερομηνίας ανακοίνωσης της γνωστοποίησης τοιχοκόλλησης των αντίστοιχων Πρακτικών.

Σημείωση: Περιήληψη που περιέχει τις πληροφορίες της παρούσας απεστάλη ήδη στην Υπηρεσία Επίσημων Εκδόσεων της ΕΕ.

■ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΘΕΣΣΑΛΙΑΣ

ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗ ΕΝΟΤΗΤΑ ΜΑΓΝΗΣΙΑΣ & ΣΠΟΡΑΔΩΝ

Αναρτήθηκε στις 3/6/2011

ΤΜΗΜΑ I: ΑΝΑΘΕΤΟΥΣΑ ΑΡΧΗ

I.1) Επωνυμία, διευθύνσεις και σημείο(-α) επαφής

Περιφέρεια Θεσσαλίας, Περιφερειακή Ενότητα Μαγνησίας & Σποράδων, Αναλήψεως & Ιωλκού, ΤΚ 380 01, Βόθος, Ειλάδα. Τηλέφωνο επικοινωνίας: 24213-52.463 (κ. Σδράκας για τεύχνη), 24213-52.460 (κ. Κόιου για πληροφορίες), fax: 24210-48.224.

I.2) Είδος της αναθέτουσας αρχής και κύρια δραστηριότητα

Περιφερειακή ή τοπική αρχή.

ΤΜΗΜΑ II: ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ ΤΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ

II.1) Περιγραφή:

• Ονομασία που δόθηκε στη σύμβαση από την αναθέτουσα αρχή:

«Συμπληρωματικές μελέτες έργου: "Φράγμα συγκέντρωσης νερού στο ρέμα Μαυρομάτι Δήμου Σούρλης"».

• Είδος της σύμβασης και τόπος των έργων, τόπος παράδοσης ή παροχής Υπηρεσίας.

- Σύντομη περιγραφή της σύμβασης των συμπληρωματικών μελετών:

- Γεωτεχνική Μελέτη Διαμόρφωσης Μόνιμων

Πρανών Δανειοθαλάμου εντός του Ταμιευτήρα.

- Γεωτεχνική Μελέτη Διαμόρφωσης Πρανών

Μόνιμου Ορύγματος Υπερχειριστή.

- Γεωτεχνική Μελέτη Επικινδυνότητας Πρανών της Λεκάνης Κατάκλυσης του Ταμιευτήρα.

- Γεωτεχνική Μελέτη Διαμόρφωσης Τεχνικού Αποθεσιοθαλάμου και Αποκατάστασης Λατομείου Αδρανών Υλικών και Δανειοθαλάμου Αργίλου.

Η σύμβαση καλύπτεται από τη συμφωνία για τις δημόσιες συμβάσεις, δεν κατανέμεται σε τμήματα και δεν θα ληφθούν υπόψη εναλλακτικές προσφορές.

II.2) Ποσότητα ή έκταση της σύμβασης:

- Συνολική ποσότητα, εκτιμώμενη αξία χωρίς

ΦΠΑ: **145.569,96 ευρώ**

- Διάρκεια της σύμβασης (περίοδος σε μήνες): 4.

ΤΜΗΜΑ III: ΝΟΜΙΚΕΣ, ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΕΣ, ΔΗΜΟΣΙΟΝΟΜΙΚΕΣ ΚΑΙ ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ:

III.1) Όροι που αφορούν τη σύμβαση:

Παροχή ασφάλειας και εγγυήσεις που απαιτούνται (κατά περίπτωση):

1. Απαιτούμενες εγγυήσεις

Εγγύηση συμμετοχής:

Η εγγύηση συμμετοχής στη διαδικασία του διαγωνισμού ανέρχεται σε 2.911,40 ευρώ (€) (αντιστοιχεί σε ποσοστό 2% επί της προεκτιμώμενης αμοιβής της σύμβασης).

Εγγύηση καλής εκτέλεσης:

Η εγγύηση καλής εκτέλεσης που θα καταθέσει ο ανάδοχος για την υπογραφή της σύμβασης ανέρχεται σε 7.278,50 ευρώ (€) (5% επί της προεκτιμώμενης αμοιβής της σύμβασης).

2. Κύριοι όροι χρηματοδότησης και πληρωμής.

Η παροχή υπηρεσιών συμβούλου έχει ενταχθεί στο ΕΣΠΑ και η σύμβαση θα χρηματοδοτηθεί από ΕΠ «Περιβάλλον και αειφόρος ανάπτυξη 2007-2013» του ΕΣΠΑ. Οι πληρωμές θα γίνονται σε euro και σύμφωνα με το άρθρο 30 του Ν. 3316/2005.

III.2) Όροι συμμετοχής

1. Οι απαιτήσεις για την προσωπική κατάσταση των διαγωνιζομένων αναφέρονται στο άρθρο 19 του τεύχους της αναλυτικής προκήρυξης. Τα απαιτούμενα δικαιολογητικά - αποδεικτικά έγγραφα για τη συμμετοχή στο διαγωνισμό αναφέρονται στο άρθρο 18 του τεύχους της αναλυτικής προκήρυξης, ενώ στο άρθρο 19 αναφέρονται τα απαιτούμενα δικαιολογητικά προσωπικής κατάστασης των διαγωνιζομένων.

2. Στο διαγωνισμό καλούνται:

α) Ημεδαποί ενδιαφερόμενοι (μεμονωμένοι ή σε σύμπραξη ή κοινοπραξία) που καλύπτουν τις κατηγορίες μελετών και είναι εγγεγραμμένοι στα Ελληνικά Μητρώα (Μελετητών ή Γραφείων Εταιρειών) του άρθρου 39 του Ν. 3316/2005 (ή, μέχρι την έναρξη εφαρμογής αυτού του άρθρου, του Ν. 716/1977 και των εκτελεστικών του διαταγμάτων), στις ακόλουθες κατηγορίες και τάξεις:

- Στην κατηγορία 21 (Γεωτεχνικές μελέτες), μελετητικό πτυχίο Δ' ή Ε' τάξης.

β) Αλλοδαποί προερχόμενοι από χώρες - μέλη της ΕΕ ή του ΕΟΧ που τηρούν αντίστοιχα μητρώα (κατά το άρθρο 18.2.2 της προκήρυξης), σύμφω-

να με το άρθρο 52 της Οδηγίας 2004/18/ΕΚ, εγγεγραμμένοι σε τάξεις και κατηγορίες μελετών αντίστοιχες με τις προαναφερθείσες

γ) Αλλοδαποί προερχόμενοι από χώρες - μέλη της ΕΕ ή του ΕΟΧ που δεν τηρούν μητρώα (κατά το άρθρο 18.2.3 της προκήρυξης) ή κράτη που έχουν κυρώσει τη συμφωνία για τις δημόσιες συμβάσεις του Παγκόσμιου Οργανισμού Εμπορίου. Οι ενδιαφερόμενοι πρέπει στην περίπτωση αυτή να είναι εγγεγραμμένοι στα Επαγγελματικά/Εμπορικά Μητρώα του Παραρτήματος ΙΧ' της Οδηγίας 2004/18/ΕΚ ή στα αντίστοιχα μητρώα των χωρών τους και να διαθέτουν γενική εμπειρία αντίστοιχη αυτής που απαιτείται για την εγγραφή στα ελληνικά Μητρώα, δηλαδή στελεχικό δυναμικό με εμπειρία σε αντίστοιχες κατηγορίες μελετών, κατά το άρθρο 39 του Ν. 3316/2005, ως εξής:

- Για την κατηγορία μελέτης 21, για πτυχίο Δ' τάξης τουλάχιστον, ένα (1) μελετητή 12ετούς εμπειρίας και ένα (1) μελετητή 8ετούς εμπειρίας και δύο (2) μελετητές 4ετούς εμπειρίας στην εν λόγω κατηγορία.

- Για την κατηγορία μελέτης 21, για πτυχίο Ε' τάξης τουλάχιστον, δύο (2) μελετητές 12ετούς εμπειρίας και ένας (1) μελετητής 8ετούς εμπειρίας και τέσσερις (4) μελετητές 4ετούς εμπειρίας στην εν λόγω κατηγορία.

Κάθε διαγωνιζόμενος απαιτείται να καλύπτει συλλογικά τις απαιτήσεις των ανωτέρω. Κάθε μέλος σύμπραξης ή κοινοπραξίας απαιτείται να εμπύπτει σε μία από τις περιπτώσεις της παρ. 2 και να συμμετέχει σε ένα και μόνο διαγωνιζόμενο σχήμα, επί ποινή αποκλεισμού της σύμπραξης ή κοινοπραξίας στην οποία μετέχει.

Η σύμπραξη μπορεί να αφορά στην ίδια ή/και σε διαφορετικές κατηγορίες των επιμέρους μελετών. Σε περίπτωση σύμπραξης στην ίδια κατηγορία μελέτης, ο μέγιστος αριθμός συμπραττόντων είναι τρεις (3), επί ποινή αποκλεισμού της διαγωνιζόμενης σύμπραξης.

ΤΜΗΜΑ IV: ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ

IV.1) Είδος διαδικασίας

Ανοικτή διαδικασία.

IV.2) Κριτήρια ανάθεσης

Ο διαγωνισμός θα ανατεθεί με ανοικτή διαδικασία και κριτήριο την πλέον συμφέρουσα από οικονομική άποψη προσφορά, με τα ακόλουθα κριτήρια:

IV 3) Διοικητικές πληροφορίες

Όροι για τη λήψη τεχνικών προδιαγραφών και συμπληρωματικών εγγράφων.

Προθεσμία για την παραλαβή αιτήσεων για έγγραφα ή για την πρόσβαση σε έγγραφα έως και: Ημερομηνία: 20-7-2011. Ώρα: 13.00.

Έγγραφα με πληρωμή: Ναι. Τιμή: 30.00 ευρώ.

Προθεσμία για την παραλαβή των προσφορών ή των αιτήσεων συμμετοχής:

Ημερομηνία: 28-7-2011. Ώρα: 12.00.

Γλώσσα που μπορεί να χρησιμοποιηθεί στην προσφορά ή στην αίτηση συμμετοχής: Ελληνικά.

Ελάχιστη απαιτούμενη χρονική διάρκεια ισχύος

της προσφοράς (ανοικτή διαδικασία): 90 ημέρες (από την ημερομηνία που αναφέρεται για την παραλαβή των προσφορών).

Όροι για το άνοιγμα των προσφορών:

Ημερομηνία: 28-7-2011. Ώρα: 12.00.

Τόπος: Γραφεία της αναθέτουσας αρχής
ΤΜΗΜΑ V: ΣΥΜΠΛΗΡΩΜΑΤΙΚΕΣ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ
VI. 1) Πρόκειται για επαναλαμβανόμενη δημόσια σύμβαση: Όχι.

VI.2) Σχετίζεται η σύμβαση με σχέδιο ή/και πρόγραμμα χρηματοδοτούμενο από τα κοινοτικά ταμεία: Ναι.

ΕΠ «Περιβάλλον και αειφόρος ανάπτυξη 2007-2013» του ΕΣΠΑ

ΤΜΗΜΑ VI: ΠΡΟΣΘΕΤΕΣ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ

Ακριβείς πληροφορίες για την (τις) ημερομηνία(-ες) υποβολής προσφυγών:

Ενστάσεις και προσφυγές, κατατίθενται στην αρχή που διεξάγει το διαγωνισμό, από την οποία μπορούν επίσης να ληφθούν σχετικές πληροφορίες.

Ενστάσεις μπορούν να ασκηθούν:

α) Κατά της προκήρυξης και των τευχών του διαγωνισμού, το αργότερο επτά (7) ημέρες πριν από τη διενέργεια του διαγωνισμού.

β) Κατά των Πρακτικών της Επιτροπής διαγωνισμού και συγκεκριμένα:

β1. κατά του Πρακτικού I (Έλεγχος Δικαιολογητικών Συμμετοχής) σε πέντε (5) εργάσιμες ημέρες,

β2. κατά του Πρακτικού II (Αξιολόγηση Τεχνικών Προσφορών) σε δέκα (10) ημερολογιακές ημέρες,

β3. κατά του Πρακτικού III (Αξιολόγηση Οικονομικών Προσφορών) σε πέντε (5) εργάσιμες ημέρες.

Οι προθεσμίες αρχίζουν από την επομένη της ημερομηνίας ανακοίνωσης της γνωστοποίησης τοιοκοθήρησης των αντίστοιχων Πρακτικών.

Σημείωση: Περίληψη που περιέχει τις πληροφορίες της παρούσας απεστάλη ήδη στην Υπηρεσία Επισήμων Εκδόσεων της ΕΕ.

■ ΔΗΜΟΣ ΚΑΤΕΡΙΝΗΣ

Αναρτήθηκε στις 2/6/2011

Περίληψη προκήρυξης σύμβασης εκπόνησης μελέτης με προεκτιμώμενη αμοιβή άνω του ορίου της Οδηγίας 2004/18

ΤΜΗΜΑ I: ΑΝΑΘΕΤΟΥΣΑ ΑΡΧΗ

I.1) Επωνυμία, διευθύνσεις και σημείο(-α) επαφής

Δήμος Κατερίνης, Διεύθυνση: Πλατεία Δημαρχείου, ΤΚ: 601 00, πληροφορίες: κ. Μαυρομάτη Ηλία, τηλέφωνο: 23513-50.455, fax: 23513-50.470.

ΤΜΗΜΑ II: ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ ΤΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ

II.1) Περιγραφή:

Ο τίτλος της μελέτης είναι: «Πολεοδομικός

Σχεδιασμός Δήμου Κατερίνης: Α) Μελέτη Κτημα-

τογράφησης, Πολεοδόμησης και Πράξης Εφαρμογής περιοχών επέκτασης ΠΕ1, ΠΕ2, ΠΕ3, ΠΕ4, ΠΕ5, ΠΕ6, ΠΕ7, ΠΕ8, ΠΕ11 Δημοτικής Ενότητας Κατερίνης του Δήμου Κατερίνης. Β) Μελέτη Αναθεώρησης του εγκεκριμένου ρυμοτομικού σχεδίου στις Πολεοδομικές Ενότητες ΠΕ1, ΠΕ2, ΠΕ3, ΠΕ4, ΠΕ5» και ο τόπος της παροχής ο Δήμος Κατερίνης.

II.1.1. Σύντομη περιγραφή της σύμβασης

Αντικείμενο της παρούσας μελέτης είναι: α) Η Κτηματογραφική αποτύπωση, η Πολεοδόμηση και η Πράξη Εφαρμογής των περιοχών που περιλαμβάνονται στα όρια των παρακάτω Πολεοδομικών Ενότητων όπως αυτές έχουν θεσμοθετηθεί με την έγκριση του Γενικού Πολεοδομικού Σχεδίου του Δήμου Κατερίνης (ΦΕΚ

414/4.10.2010/ΑΑΠ/4.10.2010): ΠΕ1, ΠΕ2, ΠΕ3, ΠΕ4, ΠΕ5, ΠΕ6, ΠΕ7, ΠΕ8, ΠΕ11. β) Η αναθεώρηση της εγκεκριμένης Πολεοδομικής Μελέτης σε περιοχές των ΠΕ1, ΠΕ2, ΠΕ3, ΠΕ4, ΠΕ5.

Οι εργασίες περιλαμβάνουν:

- Εγκατάσταση δικτύων αναφοράς.
- Κτηματογράφηση.
- Γεωλογική μελέτη.
- Στρατηγική Μελέτη Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων (ΣΜΠΕ).

- Υδραυλική μελέτη.

- Α' Στάδιο Πολεοδόμησης (περιοχών επέκτασης και περιοχών αναθεώρησης).

- Β1 και Β2 Στάδιο Πολεοδόμησης (περιοχών επέκτασης και περιοχών αναθεώρησης).

- Υψομετρική μελέτη οδών (Β' κεφάλαιο Π.Ε.) και Γ' Στάδιο Πολεοδόμησης (Γ' κεφάλαιο Π.Ε.).

Η σύμβαση καλύπτεται από τη συμφωνία για τις δημόσιες συμβάσεις, δεν κατανέμεται σε τμήματα και δε θα ληφθούν υπόψη εναλλακτικές προσφορές.

Προεκτιμώμενη αμοιβή:

α) Συνολική: **7.086.954,84 ευρώ** (χωρίς ΦΠΑ)

β) Ανά κατηγορία μελέτης

- 16 (Τοπογραφικές μελέτες): 3.928.710,44

- 02 (Πολεοδομικές): 2.951.756,62

- 13 (Υδραυλικές): 67.752,55

- 20 (Γεωλογικές): 114.599,03

- 27 (Περιβαλλοντικές): 24.136,20.

Διάρκεια της σύμβασης ή προθεσμία εκτέλεσης: 30 μήνες καθαρός μελετητικός χρόνος.

ΤΜΗΜΑ III. Α: ΝΟΜΙΚΕΣ, ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΕΣ ΚΑΙ ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ:

1. Απαιτούμενες εγγυήσεις

Εγγύηση συμμετοχής:

Η εγγύηση συμμετοχής στη διαδικασία του διαγωνισμού ανέρχεται σε 141.739,10 ευρώ (€) (αντιστοιχεί σε ποσοστό 2% επί της προεκτιμώμενης αμοιβής της σύμβασης).

Εγγύηση καλής εκτέλεσης:

Η εγγύηση καλής εκτέλεσης που θα καταθέσει ο ανάδοχος για την υπογραφή της σύμβασης ανέρχεται σε 354.347,74 ευρώ (€) (5% επί της προεκτιμώμενης αμοιβής της σύμβασης).

2. Κύριοι όροι χρηματοδότησης και πληρωμής.

Η μελέτη θα χρηματοδοτηθεί από δημοτικούς πόρους (κωδ. Έργου 02.40.7413.804). Η καταβολή της αμοιβής θα γίνει τμηματικά κατά τα οριζόμενα στο άρθρο 30 του Ν. 3316/2005.

3. Αν η σύμβαση ανατεθεί σε σύμπραξη ή κοινοπραξία, δεν είναι υποχρεωτικό να λάβει συγκεκριμένη νομική μορφή. Δικαιούνται να συμμετέχουν φυσικά ή νομικά πρόσωπα αυτοτελώς ή σε σύμπραξη ή σε κοινοπραξία σύμφωνα με το Ν. 3316/2005.

4. Δεν τίθενται άλλοι ειδικοί όροι στους οποίους υπόκειται η εκτέλεση της σύμβασης. Η εκτέλεση της σύμβασης υπόκειται στις διατάξεις του Ν. 3316/2005 «Ανάθεση και εκτέλεση δημοσίων συμβάσεων εκπόνησης μελετών και παροχής συσχετισμένων υπηρεσιών».

III. Β. 1. Οι απαιτήσεις για την προσωπική κατάσταση των διαγωνιζομένων αναφέρονται στο άρθρο 19 του τεύχους της αναλυτικής προκήρυξης. Τα απαιτούμενα δικαιολογητικά - αποδεικτικά έγγραφα για τη συμμετοχή στο διαγωνισμό αναφέρονται στα άρθρα 21.1 & 21.2 του τεύχους της αναλυτικής προκήρυξης, ενώ στην παράγραφο 21.3 του ίδιου άρθρου αναφέρονται τα απαιτούμενα δικαιολογητικά προσωπικής κατάστασης των διαγωνιζομένων.

2. Στο διαγωνισμό καλούνται:

α) Ημεδαποί ενδιαφερόμενοι (μεμονωμένοι ή σε σύμπραξη ή κοινοπραξία) που καλύπτουν τις κατηγορίες μελετών και είναι εγγεγραμμένοι στα Ελληνικά Μητρώα (Μελετητών ή Γραφείων Εταιρειών) του άρθρου 39 του Ν. 3316/2005 (ή, μέχρι την έναρξη εφαρμογής αυτού του άρθρου, του Ν. 716/1977 και των εκτελεστικών του διαταγμάτων), στις ακόλουθες κατηγορίες και τάξεις:

- στην κατηγορία μελέτης 16, πτυχία τάξεων Ε'
- στην κατηγορία μελέτης 02, πτυχία τάξεων Ε'
- στην κατηγορία μελέτης 13, πτυχία τάξεων Β' ή Γ'

δ - στην κατηγορία μελέτης 20, πτυχία τάξεων Γ' ή Δ'

- στην κατηγορία μελέτης 27, πτυχία τάξεων Β'.

β) Αλλοδαποί προερχόμενοι από χώρες - μέλη της ΕΕ ή του ΕΟΧ που τηρούν αντίστοιχα μητρώα (κατά το άρθρο 18.2.2 της προκήρυξης), σύμφωνα με το άρθρο 52 της Οδηγίας 2004/18/ΕΚ, εγγεγραμμένοι σε τάξεις και κατηγορίες μελετών αντίστοιχες με τις προαναφερθείσες ή

γ) αλλοδαποί προερχόμενοι από χώρες - μέλη της ΕΕ ή του ΕΟΧ που δεν τηρούν μητρώα (κατά το άρθρο 18.2.3 της προκήρυξης), ή κράτη που έχουν κυρώσει τη συμφωνία για τις δημόσιες συμβάσεις του Παγκόσμιου Οργανισμού Εμπορίου. Οι ενδιαφερόμενοι πρέπει στην περίπτωση αυτή να είναι εγγεγραμμένοι στα Επαγγελματικά/Εμπορικά Μητρώα του Παραρτήματος ΙΧ' της Οδηγίας 2004/18/ΕΚ ή στα αντίστοιχα μητρώα των χωρών τους και να διαθέτουν γενική εμπειρία αντίστοιχη αυτής που απαιτείται για την εγγραφή στα ελληνικά Μητρώα, δηλαδή στελεχιακό δυναμικό με εμπειρία σε αντίστοιχες κατηγορίες μελετών, κατά

το άρθρο 39 του Ν. 3316/2005, ως εξής:

- για την κατηγορία μελέτης 16, τουλάχιστον 2 στελέχη με 12ετή εμπειρία, ένα τουλάχιστον στέλεχος με 8ετή εμπειρία και τουλάχιστον 4 στελέχη με 4ετή εμπειρία,

- για την κατηγορία μελέτης 02, τουλάχιστον 2 στελέχη με 12ετή εμπειρία, ένα τουλάχιστον στέλεχος με 8ετή εμπειρία και τουλάχιστον 4 στελέχη με 4ετή εμπειρία,

- για την κατηγορία μελέτης 13, τουλάχιστον ένα (1) στέλεχος με 8ετή εμπειρία

- για την κατηγορία μελέτης 20, τουλάχιστον ένα (1) στέλεχος με 12ετή εμπειρία,

- για την κατηγορία μελέτης 27, τουλάχιστον ένα (1) στέλεχος με 8ετή εμπειρία.

3. Κάθε διαγωνιζόμενος απαιτείται να καλύπτει συνολικά τις απαιτήσεις των παρ. 1 και 2. Κάθε μέλος σύμπραξης ή κοινοπραξίας απαιτείται να εμπίπτει σε μία από τις περιπτώσεις της παρ. 2 και να συμμετέχει σε ένα και μόνο διαγωνιζόμενο σχήμα, επί ποινή αποκλεισμού της σύμπραξης ή κοινοπραξίας στην οποία μετέχει.

Η σύμπραξη μπορεί να αφορά στην ίδια ή/και σε διαφορετικές κατηγορίες των επιμέρους μελετών. Σε περίπτωση σύμπραξης στην ίδια κατηγορία μελέτης, ο μέγιστος αριθμός συμπραττόνων είναι τρεις (3), επί ποινή αποκλεισμού της διαγωνιζόμενης σύμπραξης.

ΤΜΗΜΑ IV Α. ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ

Ο διαγωνισμός θα ανατεθεί με ανοικτή διαδικασία και κριτήριο των πλόνων συμφέρουσα από οικονομική άποψη προσφορά, με τα ακόλουθα κριτήρια:

1. Πληρότητα και αρτιότητα της εκτίμησης του γενικού και ειδικού αντικειμένου της μελέτης (βαρύτητα 35%).

2. Οργανωτική αποτελεσματικότητα της ομάδας εκπόνησης της μελέτης (βαρύτητα 40%).

3. Οικονομική προσφορά (βαρύτητα 25%).

Β. Όροι για την παραλαβή των τευχών του διαγωνισμού:

1. Προθεσμία υποβολής αίτησης για παροχή εγγράφων και πληροφοριών: 18-07-2011, έναντι καταβολής δαπάνης αναπαραγωγής των εγγράφων 20 ευρώ. Υπάρχει δυνατότητα ταχυδρομικής αποστολής, κατόπιν συνεννόησης με την υπηρεσία.

2. Προθεσμία υποβολής προσφορών είναι η 26-07-2011 και ώρα 11.00 π.μ., κατά την οποία θα ανοικτούν οι προσφορές σε δημόσια συνεδρίαση της Επιτροπής Διαγωνισμού. Τα έντυπα των προσφορών πρέπει να είναι συνταγμένα στην ελληνική γλώσσα.

3. Απαιτούμενος χρόνος ισχύος προσφορών: τουλάχιστον 6 μήνες.

ΤΜΗΜΑ V: ΣΥΜΠΛΗΡΩΜΑΤΙΚΕΣ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ

Ενστάσεις και προσφυγές (κατά την Οδηγία 89/665 και το ν. 3886/2010), κατατίθενται στην αρχή που διεξάγει το διαγωνισμό, ήτοι στο Δήμο Κατερίνης, από την οποία μπορούν επίσης να ληφθούν σχετικές πληροφορίες.

Ενστάσεις μπορούν να ασκηθούν:

α) Κατά της προκήρυξης και των τευχών του διαγωνισμού, το αργότερο επτά (7) ημέρες πριν από τη διενέργεια του διαγωνισμού.

β) Κατά των Πρακτικών της Επιτροπής διαγωνισμού και συγκεκριμένα:

β1. κατά του Πρακτικού Ι (Έλεγχος Δικαιολογητικών Συμμετοχών) σε πέντε (5) εργάσιμες ημέρες,

β2. κατά του Πρακτικού ΙΙ (Αξιολόγηση Τεχνικών Προσφορών) σε δέκα (10) ημερολογιακές ημέρες,

β3. κατά του Πρακτικού ΙΙΙ (Αξιολόγηση Οικονομικών Προσφορών) σε πέντε (5) εργάσιμες ημέρες.

Οι προθεσμίες αρχίζουν από την επομένη της ημερομηνίας ανακοίνωσης της γνωστοποίησης τοιχοκόλλησης των αντίστοιχων πρακτικών.

Συγκεκριμένα για τις προσφυγές:

Προβλέπεται ότι εντός δέκα ημερών αφότου ο ενδιαφερόμενος έλαβε πλήρη γνώση της παράνομης πράξης ή παράλειψης, μπορεί να ασκήσει προσφυγή κατά αυτής ενώπιον της αναθέτουσας αρχής (προδικαστική προσφυγή).

Η προσφυγή αυτή αποτελεί όρο του παραδεκτού για την άσκηση ασφαλιστικών μέτρων ενώπιον του αρμόδιου δικαστικού σχηματισμού, χωρίς την άσκηση της οποίας η αίτηση των ασφαλιστικών μέτρων κρίνεται απαράδεκτη. Η αναθέτουσα αρχή υποχρεούται να απαντήσει αιτιολογημένα εντός δεκαπέντε ημερών από την άσκηση της προσφυγής. Εάν παρέλθει άπρακτη η παραπάνω δεκαπενθήμερη προθεσμία, τεκμαίρεται η απόρριψη της προσφυγής. Ο ενδιαφερόμενος εντός δέκα ημερών από τη ρητή ή σιωπηρή απόρριψη της προσφυγής μπορεί να ασκήσει αίτηση ασφαλιστικών μέτρων για τους ίδιους λόγους με αυτούς της προσφυγής, ενώπιον του αρμοδίου Δικαστηρίου. Επισημαίνεται ότι σε διαφορές που διέπονται από το νόμο αυτό, εφαρμόζονται αποκλειστικά οι διατάξεις αυτού κατ' αποκλεισμό παράλληλης εφαρμογής των άλλων διατάξεων της εθνικής νομοθεσίας ή εσωτερικών κανονισμών που αφορούν την άσκηση διοικητικών προσφυγών κατά εκτελεστών πράξεων ή παραλείψεων της διαδικασίας διεξαγωγής των διαγωνισμών.

Σημείωση: Περίληψη που περιέχει τις πληροφορίες της παρούσας απεστάλη ήδη στην Υπηρεσία Επισήμων Εκδόσεων της ΕΕ στις 23-05-2011.

■ ΔΗΜΟΣ ΝΑΞΟΥ & ΜΙΚΡΩΝ ΚΥΚΛΑΔΩΝ

Αναρτήθηκε στις 3/6/2011

Περίληψη προκήρυξης σύμβασης παροχής υπηρεσιών με προεκτιμώμενη αμοιβή άνω του ορίου της Οδηγίας 2004/18/ΕΚ

ΤΜΗΜΑ Ι: ΑΝΑΘΕΤΟΥΣΑ ΑΡΧΗ

Ι.1) Επωνυμία, διευθύνσεις και σημείο(α) επαφής

Δήμος Νάξου & Μικρών Κυκλάδων. Ταχ. δ/ση:

Δημαρχείο Δήμου Νάξου & Μικρών Κυκλάδων.
Χώρα Νάξου, Τ.Κ. 843 00. Τηλ.: 22853-60.127, fax:
22850-23.570. Σημείο επαφής: Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών. Υπόψη: κ. Απ. Φυρογένη.

ΤΜΗΜΑ ΙΙ: ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ ΤΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ

ΙΙ.1) Περιγραφή: Ο τίτλος της παροχής υπηρεσιών είναι «**Τεχνικός Σύμβουλος του Έργου: "Δίκτυα Αποχέτευσης Παραλιακών Οικισμών και Εξωτερικά Δίκτυα Αποχέτευσης Δ.Δ. Δήμου Νάξου"**» και ο τόπος της παροχής η Νήσος Νάξος.

ΙΙ.1.1. Σύντομη περιγραφή της σύμβασης

Ο Τεχνικός Σύμβουλος θα προσληφθεί με εφαρμογή της διαδικασίας του άρθρου 9 του ν. 3316/05 όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει.

Αντικείμενο του Τεχνικού Συμβούλου θα είναι η υποστήριξη της Διευθύνουσας Υπηρεσίας κατά τη διαδικασία παρακολούθησης της πορείας κατασκευής του έργου αποχέτευσης. Ειδικότερα, ο Τεχνικός Σύμβουλος θα προβεί σε αναγνώριση, κατανομή και αποτελεσματική διαχείριση των κινδύνων της σύμβασης και της κατασκευής του έργου, προκειμένου το έργο να υλοποιηθεί ομαλά και εντός των χρονικών δεσμεύσεων.

Η σύμβαση καλύπτεται από τη συμφωνία για τις δημόσιες συμβάσεις, δεν κατανέμεται σε τμήματα και δε θα ληφθούν υπόψη εναλλακτικές προσφορές

Προεκτιμώμενη αμοιβή:

α) Συνολική: **289.634,40 ευρώ**.

β) Ανά κατηγορία μελέτης: 265.498,20 ευρώ, για υπηρεσίες που αντιστοιχούν σε μελέτη κατηγορίας 13 και 24.136,20 ευρώ, για υπηρεσίες που αντιστοιχούν σε μελέτη κατηγορίας 09.

Διάρκεια της σύμβασης ή προθεσμία εκτέλεσης: 24 μήνες.

ΤΜΗΜΑ ΙΙΙ Α: ΝΟΜΙΚΕΣ, ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΕΣ ΚΑΙ ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ:

1. Απαιτούμενες εγγυήσεις

Εγγύηση συμμετοχής:

Η εγγύηση συμμετοχής στη διαδικασία του διαγωνισμού ανέρχεται σε 5.793,00 ευρώ (€) (αντιστοιχεί σε ποσοστό 2% επί της προεκτιμώμενης αμοιβής της σύμβασης).

Εγγύηση καλής εκτέλεσης:

Η εγγύηση καλής εκτέλεσης που θα καταθέσει ο ανάδοχος για την υπογραφή της σύμβασης ανέρχεται σε 14.482,00 ευρώ (€) (5% επί της προεκτιμώμενης αμοιβής της σύμβασης).

2. Κύριοι όροι χρηματοδότησης και πληρωμής.

Η μελέτη θα χρηματοδοτηθεί από το Πρόγραμμα Δημοσίων Επενδύσεων (Κωδικός 2010ΕΠ76700021). Η καταβολή της αμοιβής θα γίνει τμηματικά κατά τα οριζόμενα στο άρθρο 30 του Ν. 3316/2005.

3. Αν η σύμβαση ανατεθεί σε σύμπραξη ή κοινοπραξία, δεν είναι υποχρεωτικό να λάβει συγκεκριμένη νομική μορφή. Δικαιούνται να συμμετέχουν φυσικά ή νομικά πρόσωπα αυτοτελώς ή σε σύμπραξη ή σε κοινοπραξία σύμφωνα με το Ν. 3316/2005.

4. Δεν τίθενται άλλοι ειδικοί όροι στους οποί-

ους υπόκειται η εκτέλεση της σύμβασης. Η εκτέλεση της σύμβασης υπόκειται στις διατάξεις του Ν. 3316/2005 «Ανάθεση και εκτέλεση δημοσίων συμβάσεων εκπόνησης μελετών και παροχής συναφών υπηρεσιών».

ΙΙΙ.Β.1. Οι απαιτήσεις για την προσωπική κατάσταση των διαγωνιζομένων αναφέρονται στο άρθρο 19, ενώ οι απαιτήσεις για την ειδική τεχνική και επαγγελματική ικανότητα αναφέρονται στο άρθρο 20 του τεύχους της αναλυτικής Προκήρυξης. Τα απαιτούμενα δικαιολογητικά - αποδεικτικά έγγραφα για τη συμμετοχή στο διαγωνισμό αναφέρονται στο άρθρο 21 του τεύχους της αναλυτικής Προκήρυξης ενώ στην παράγραφο 21.3 του ίδιου άρθρου αναφέρονται τα απαιτούμενα δικαιολογητικά προσωπικής κατάστασης των διαγωνιζομένων και στην παράγραφο 21.4 τα απαιτούμενα δικαιολογητικά ειδικής τεχνικής και επαγγελματικής ικανότητας.

2. Στο διαγωνισμό καθλούνται:

α) Ημεδαποί ενδιαφερόμενοι (μεμονωμένοι ή σε σύμπραξη ή κοινοπραξία) που καλύπτουν τις κατηγορίες μελετών και είναι εγγεγραμμένοι στα Ελληνικά Μητρώα (Μελετητών ή Γραφείων Εταιρειών) του άρθρου 39 του Ν. 3316/2005, στις ακόλουθες κατηγορίες και τάξεις:

- στην κατηγορία μελέτης 13, πτυχία τάξεων Γ', Δ', Ε'

- στην κατηγορία μελέτης 9, πτυχία τάξεων Β' ή Γ'.

β) Αλλοδαποί προερχόμενοι από χώρες - μέλη της ΕΕ ή του ΕΟΧ που τηρούν αντίστοιχα μητρώα (κατά το άρθρο 18.2.2 της προκήρυξης), σύμφωνα με το άρθρο 52 της Οδηγίας 2004/18/ΕΚ, εγγεγραμμένοι σε τάξεις και κατηγορίες μελετών αντίστοιχες με τις προαναφερθείσες ή

γ) αλλοδαποί προερχόμενοι από χώρες - μέλη της ΕΕ ή του ΕΟΧ που δεν τηρούν μητρώα (κατά το άρθρο 18.2.3 της προκήρυξης), ή κράτη που έχουν κυρώσει τη συμφωνία για τις δημόσιες συμβάσεις του Παγκόσμιου Οργανισμού Εμπορίου. Οι ενδιαφερόμενοι πρέπει στην περίπτωση αυτή να είναι εγγεγραμμένοι στα Επαγγελματικά/Εμπορικά Μητρώα του Παραρτήματος ΙΧ'Γ της οδηγίας 2004/18/ΕΚ ή στα αντίστοιχα μητρώα των χωρών τους και να διαθέτουν γενική εμπειρία αντίστοιχη αυτής που απαιτείται για την εγγραφή στα ελληνικά Μητρώα, δηλαδή στελεχικό δυναμικό με εμπειρία σε αντίστοιχες κατηγορίες μελετών, κατά το άρθρο 39 του Ν. 3316/2005, ως εξής:

- για την κατηγορία μελέτης 13 τουλάχιστον 1 στέλεχος με 12ετή εμπειρία,

- για την κατηγορία μελέτης 9 τουλάχιστον 1 στέλεχος με 8ετή εμπειρία.

3. Κάθε διαγωνιζόμενος απαιτείται να καλύπτει συνοδικά τις απαιτήσεις των παρ. 1 και 2. Κάθε μέλος σύμπραξης ή κοινοπραξίας απαιτείται να εμπίπτει σε μία από τις περιπτώσεις της παρ. 2 και να συμμετέχει σε ένα και μόνο διαγωνιζόμενο σχήμα, επί ποινή αποκλεισμού της σύμπραξης ή κοινοπραξίας στην οποία μετέχει.

Η σύμπραξη μπορεί να αφορά στην ίδια ή/και σε διαφορετικές κατηγορίες των επιμέρους μελετών. Σε περίπτωση σύμπραξης στην ίδια κατηγορία μελέτης, ο μέγιστος αριθμός συμπραττόντων είναι τρεις (3), επί ποινή αποκλεισμού της διαγωνιζόμενης σύμπραξης.

ΤΜΗΜΑ ΙV Α. ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ

Ο διαγωνισμός θα ανατεθεί με ανοικτή διαδικασία και κριτήριο την πλέον συμφέρουσα από οικονομική άποψη προσφορά, με τα ακόλουθα κριτήρια:

1. Πληρότητα και αρτιότητα της εκτίμησης του αντικείμενου της σύμβασης, όπως προκύπτει από την Τεχνική Έκθεση (βαρύτητα 30%).

2. Αποτελεσματικότητα Έκθεσης Μεθοδολογίας και Οργανωτική αποτελεσματικότητα Ομάδας Παροχής Υπηρεσιών (βαρύτητα 45%).

3. Οικονομική προσφορά (βαρύτητα 25%).

Β. Όροι για την παραλαβή των τευχών του διαγωνισμού:

1. Προθεσμία υποβολής αίτησης για παροχή εγγράφων και πληροφοριών μέχρι και οκτώ (8) ημέρες πριν από τη λήξη της προθεσμίας υποβολής των προσφορών, από τα γραφεία της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών του Δ. Νάξου, έναντι καταβολής δαπάνης αναπαραγωγής των εγγράφων 15,00 ευρώ. Υπάρχει δυνατότητα ταχυδρομικής αποστολής, κατόπιν συνεννόησης με την υπηρεσία.

2. Προθεσμία υποβολής προσφορών είναι η 3/8/2011 και ώρα 10.00, κατά την οποία θα ανοιχτούν οι προσφορές σε δημόσια συνεδρίαση της Επιτροπής Διαγωνισμού. Τα έντυπα των προσφορών πρέπει να είναι συνταγμένα στην ελληνική γλώσσα.

3. Απαιτούμενος χρόνος ισχύος προσφορών: τουλάχιστον 6 μήνες.

ΤΜΗΜΑ V: ΣΥΜΠΛΗΡΩΜΑΤΙΚΕΣ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ

Ενστάσεις και προσφυγές (κατά την Οδηγία 89/665 και το ν. 2522/97), κατατίθενται στην αρχή που διεξάγει το διαγωνισμό, ήτοι στο Δήμο Νάξου, από την οποία μπορούν επίσης να ληφθούν σχετικές πληροφορίες.

Ενστάσεις μπορούν να ασκηθούν:

α) Κατά της προκήρυξης και των τευχών του διαγωνισμού, το αργότερο επτά (7) ημέρες πριν από τη διενέργεια του διαγωνισμού.

β) Κατά των Πρακτικών της Επιτροπής διαγωνισμού και συγκεκριμένα:

β1. κατά του Πρακτικού Ι (Έλεγχος Δικαιολογητικών Συμμετοχής) σε πέντε (5) εργάσιμες ημέρες,

β2. κατά του Πρακτικού ΙΙ (Αξιολόγηση Τεχνικών Προσφορών) σε δέκα (10) ημερολογιακές ημέρες,

β3. κατά του Πρακτικού ΙΙΙ (Αξιολόγηση Οικονομικών Προσφορών) σε πέντε (5) εργάσιμες ημέρες.

Οι προθεσμίες αρχίζουν από την επομένη της ημερομηνίας ανακοίνωσης της γνωστοποίησης τοιοκοκλήθησης των αντίστοιχων πρακτικών.

Σημείωση: Περίληψη που περιέχει τις πληροφορίες της παρούσας απεστάλη ήδη στην Υπηρεσία Επισήμων Εκδόσεων της ΕΕ στις 3/6/2011 (ID 2011-077465).

■ ΕΘΝΙΚΗ ΛΥΡΙΚΗ ΣΚΗΝΗ

Αναρτήθηκε στις 6/6/2011

Επωνυμία και διεύθυνση της Αναθέτουσας Αρχής:

Εθνική Λυρική Σκηνή, Πανεπιστημίου 39, Αθήνα, 105 64, τηλ.: +30 210-3711.200, fax: +30 210-3711.279, e-mail:

tentzeri@nationalopera.gr. Διεύθυνση/διευθύνσεις διαδικτύου: www.nationalopera.gr.

Όνομασία που δόθηκε στη σύμβαση από την αναθέτουσα αρχή:

«Virtual Πρεμιέρες Όπερας στην Ελληνική Περιφέρεια και στο διαδίκτυο και Ενημέρωση για το έργο και τις δραστηριότητες της Εθνικής Λυρικής Σκηνής μέσω σύγχρονων ψηφιακών συστημάτων».

Περιγραφή/αντικείμενο της σύμβασης:

Το έργο αφορά στη δημιουργία ενός ολοκληρωμένου συστήματος ψηφιακής καταγραφής παραστάσεων της ΕΛΣ και την οριστική διαμόρφωση του σχετικού business model των απαιτούμενων συνεργασιών, ώστε να προσφερθούν από την ΕΛΣ οι ακόλουθες υπηρεσίες:

α) Virtual πρεμιέρες στην ελληνική περιφέρεια.

β) Virtual παραστάσεις παιδικής όπερας σε σχολεία.

γ) Πιλοτικό broadcasting Όπερας.

Τόπος εκτέλεσης εργασιών: Εθνική Λυρική Σκηνή

Συνολική ποσότητα ή έκταση:

Ο συνολικός προϋπολογισμός του έργου ανέρχεται στο ποσό του ενός εκατομμυρίου ευρώ (1.000.000,00 ευρώ) συμπεριλαμβανομένου του αναλογιστικού ΦΠΑ 23%. (Προϋπολογισμός χωρίς ΦΠΑ: 813.008,13 ευρώ, ΦΠΑ: 186.991,87 ευρώ). Τα δικαιώματα προαίρεσης ανέρχονται σε 300.000,00 ευρώ, συμπεριλαμβανομένου ΦΠΑ 23%.

Διάρκεια της σύμβασης ή προθεσμία εκτέλεσης:

Η συνολική διάρκεια υλοποίησης του έργου είναι είκοσι τέσσερις (24) μήνες.

Παροχή ασφάλειας και εγγυήσεις που απαιτούνται:

1. Κάθε προσφορά αυτών που συμμετέχουν στο διαγωνισμό πρέπει υποχρεωτικά και με ποινή αποκλεισμού να συνοδεύεται από Εγγυητική Επιστολή Συμμετοχής της οποίας το ποσό θα πρέπει να καλύπτει σε ευρώ (€) ποσοστό 5% της συνολικής προϋπολογισθείσας αξίας (συμπεριλαμβανομένου του ΦΠΑ) του έργου. Επιτρέπονται προσφορές μόνο για το σύνολο του έργου. Προσφορές για μέρος του έργου απορρίπτονται ως απα-

ράδεκτες. Συγκεκριμένα το ύψος της εγγυητικής επιστολής συμμετοχής είναι πενήντα χιλιάδες ευρώ (50.000,00 €).

2. Η εγγύηση καλής εκτέλεσης θα ανέρχεται στο 10% της συνολικής αξίας της προσφοράς χωρίς ΦΠΑ και κατατίθεται με την υπογραφή της σύμβασης.

Κύριοι όροι χρηματοδότησης και πληρωμής ή/και αναφορά στις εφαρμοζόμενες συναφείς διατάξεις:

Το Έργο χρηματοδοτείται από το Επιχειρησιακό Πρόγραμμα «Ψηφιακή Σύγκλιση», στο πλαίσιο του ΕΣΠΑ, από το ΕΤΠΑ και από Εθνικούς Πόρους. Οι πληρωμές του αναδόχου θα γίνουν σύμφωνα με τα τεύχη του διαγωνισμού.

Νομική μορφή που πρέπει να έχει ο όμιλος οικονομικών φορέων στον οποίο θα ανατεθεί η σύμβαση:

- Φυσικά ή Νομικά Πρόσωπα

- Δύνανται να ζητηθεί η σύσταση Κοινοπραξίας.

Προϋποθέσεις συμμετοχής:

Δικαίωμα συμμετοχής στο διαγωνισμό έχουν φυσικά ή νομικά πρόσωπα που είναι εγκατεστημένα στα κράτη - μέλη της Ευρωπαϊκής Ένωσης ή στα κράτη - μέλη της Συμφωνίας για τον Ευρωπαϊκό Οικονομικό Χώρο ή στα κράτη - μέλη που έχουν υπογράψει τη Συμφωνία περί Δημοσίων Συμβάσεων του Παγκόσμιου Οργανισμού Εμπορίου, η οποία κυρώθηκε από την Ελλάδα με το ν.

2513/97 (ΦΕΚ 139/Α), υπό τον όρο ότι η σύμβαση καλύπτεται από τη ΣΔΣ, ή σε τρίτες χώρες που έχουν συνάψει ευρωπαϊκές συμφωνίες με την ΕΕ. Δικαιούμενοι συμμετοχής είναι επίσης τα νομικά πρόσωπα που έχουν συσταθεί με τη νομοθεσία κράτους - μέλους της ΕΕ ή του ΕΟΧ ή κράτους - μέλους που έχει υπογράψει τη ΣΔΣ ή τρίτης χώρας που έχει συνάψει ευρωπαϊκή συμφωνία με την ΕΕ και έχουν την κεντρική τους διοίκηση ή την κύρια εγκατάστασή τους ή την έδρα τους στο εσωτερικό μιας εκ των ανωτέρω χωρών. Δικαίωμα συμμετοχής έχουν, επίσης, οι ενώσεις προσώπων που υποβάλλουν κοινή προσφορά με τις προϋποθέσεις που αναφέρονται αναλυτικά στην προκήρυξη.

Είδος διαδικασίας:

Διεθνής Ανοικτός διαγωνισμός

Κριτήρια ανάθεσης:

Η πλέον συμφέρουσα προσφορά από οικονομική άποψη, σύμφωνα με τα κριτήρια που αναφέρονται στην προκήρυξη.

Συμβατικά τεύχη και συμπληρωματικά έγγραφα - Τρόπος απόκτησης:

Οι ενδιαφερόμενοι θα πρέπει υποχρεωτικά να προμηθευτούν τα τεύχη της αναλυτικής προκήρυξης του έργου σε αριθμημένα ηλεκτρονικά ή έντυπα αντίγραφα από την αρμόδια υπηρεσία της Εθνικής Λυρικής Σκηνής, Δ/νση: Πανεπιστημίου 39, 105 64, Αθήνα, τηλέφωνο: +30 210-3711.252, fax: +30 210-3711.279. Υπεύθυνος: Π. Δήμου.

Η προκήρυξη θα αναρτηθεί για την αρχική εν-

μέρωση των ενδιαφερομένων επιπλέον και στον ιστότοπο της Εθνικής Λυρικής Σκηνής, καθώς και σε αυτόν της ΕΥΔ ΕΠ Ψ.Σ.

Προθεσμία για την παραλαβή των προσφορών: 11/07/2011 και ώρα 14.00.

Χρόνος και τόπος διενέργειας:

13/07/2011 και ώρα 11.00.

Τόπος: Πανεπιστημίου 39, 105 64, Αθήνα.

Γλώσσα(-ες) που μπορούν να χρησιμοποιηθούν στην προσφορά ή στην αίτηση συμμετοχής: Ελληνικά.

Ελάχιστη απαιτούμενη χρονική διάρκεια ισχύος της προσφοράς:

Οι προσφορές ισχύουν και δεσμεύουν τους συμμετέχοντες στο διαγωνισμό για έξι (6) μήνες από την επόμενη ημέρα της καταληκτικής ημερομηνίας υποβολής τους.

Λοιπές πληροφορίες:

Για περισσότερες πληροφορίες οι ενδιαφερόμενοι μπορούν να απευθυνθούν στην αρμόδια υπηρεσία της Εθνικής Λυρικής Σκηνής, Πανεπιστημίου 39, 105 64, Αθήνα, τηλέφωνο: +30 210-3711.310, fax: +30 210-3711.279. Υπεύθυνη: Α. Τέντζερη, e-mail: tentzeri@nationalopera.gr.

Όλες οι οποιοσδήποτε τυχόν διευκρινίσεις ή/και απαντήσεις σε γραπτές ερωτήσεις που έχουν υποβληθεί εγκαίρως, θα αποσταθούν σε όσους έχουν προμηθευτεί τα αριθμημένα τεύχη διακήρυξης και θα δημοσιευτούν στο διαδικτυακό κόμβο της Εθνικής Λυρικής Σκηνής στις προθεσμίες που προβλέπονται από τη διακήρυξη.

Ημερομηνία ανακοίνωσης της παρούσας προκήρυξης στο τεύχος της ΕΕΕΚ: 18/5/2011.

■ ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ, ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΩΝ

Περίληψη προκήρυξης σύμβασης εκπόνησης μελέτης με προεκτιμώμενη αμοιβή άνω του ορίου της Οδηγίας 2004/18

ΤΜΗΜΑ Ι: ΑΝΑΘΕΤΟΥΣΑ ΑΡΧΗ

Ι.1) Επωνυμία, διευθύνσεις και σημείο επαφής Υπουργείου Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων /ΓΓΔΕ/Ειδική Υπηρεσία Δημοσίων Έργων Οδικών Σηράγγων & Υπόγειων Έργων (ΕΥΔΕ/ΟΣΥΕ), που έχει έδρα: Πανόρμου 22, Αθήνα, 115 23, τηλ.: 210-6412.430, fax: 210-6450.782, e-mail: ggdeosye@otenet.gr, αρμόδιος: κα Ζενάκου, τηλ.: 210-6412.473.

ΤΜΗΜΑ ΙΙ: ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ ΤΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ

ΙΙ.1) Περιγραφή: Ο τίτλος της μελέτης είναι «**Τοπογραφικές εργασίες για την εκτέλεση υποχρεωτικού αναδόχου για την κατασκευή αρδευτικών δικτύων κεντρικού Ξηρομέρου (χαμηλή ζώνη) στο Ν. Αιτωλοακαρνανίας**» και ο τόπος της παροχής είναι η Έδρα του Αναδόχου και ο Νομός Αιτωλοακαρνανίας.

ΙΙ.1.1. Σύντομη περιγραφή της σύμβασης: Τοπογραφικές εργασίες σε έκταση 20.000 στρεμμάτων, για την εκτέλεση υποχρεωτικού αναδόχου.

Η σύμβαση καθήπεται από τη συμφωνία για τις δημόσιες συμβάσεις, δεν κατανέμεται σε τμήματα και δεν θα ληφθούν υπόψη εναλλακτικές προσφορές

Προεκτιμώμενη αμοιβή:

α) Συνολική: **772.200,80 ευρώ** (χωρίς ΦΠΑ)

Κατηγορία μελέτης 16

Προθεσμία εκτέλεσης: 20 μήνες συνολικός χρόνος

ΤΜΗΜΑ ΙΙΙ Α: ΝΟΜΙΚΕΣ, ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΕΣ ΚΑΙ ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ:

1. Απαιτούμενες εγγυήσεις

Εγγύηση συμμετοχής:

Η εγγύηση συμμετοχής στη διαδικασία του διαγωνισμού ανέρχεται σε 15.444,00 ευρώ (€) (αντιστοιχεί σε ποσοστό 2% επί της προεκτιμώμενης αμοιβής της σύμβασης).

Εγγύηση καλής εκτέλεσης:

Η εγγύηση καλής εκτέλεσης που θα καταθέσει ο ανάδοχος για την υπογραφή της σύμβασης ανέρχεται σε 38.610,00 ευρώ (€) (5% επί της προεκτιμώμενης αμοιβής της σύμβασης).

2. Κύριοι όροι χρηματοδότησης και πληρωμής.

Η μελέτη θα χρηματοδοτηθεί από το Πρόγραμμα Δημοσίων Επενδύσεων (αρ. έργου 1996ΣΕ07200003). Η καταβολή της αμοιβής θα γίνει τμηματικά κατά τα οριζόμενα στο άρθρο 30 του Ν. 3316/2005.

3. Αν η σύμβαση ανατεθεί σε σύμπραξη ή κοινοπραξία, δεν είναι υποχρεωτικό να λάβει συγκεκριμένη νομική μορφή. Δικαιούνται να συμμετέχουν φυσικά ή νομικά πρόσωπα αυτοτελώς ή σε σύμπραξη ή σε κοινοπραξία σύμφωνα με το Ν. 3316/2005.

4. Δεν τίθενται άλλοι ειδικοί όροι στους οποίους υπόκειται η εκτέλεση της σύμβασης. Η εκτέλεση της σύμβασης υπόκειται στις διατάξεις του Ν. 3316/2005 «Ανάθεση και εκτέλεση δημοσίων συμβάσεων εκπόνησης μελετών και παροχής συναφών υπηρεσιών».

III.B.1. Οι απαιτήσεις για την προσωπική κατάσταση των διαγωνιζομένων αναφέρονται στο άρθρο 19 του τεύχους της αναλυτικής προκήρυξης. Τα απαιτούμενα δικαιολογητικά - αποδεικτικά έγγραφα για τη συμμετοχή στο διαγωνισμό αναφέρονται στο άρθρο 21.1 και 21.2 του τεύχους της αναλυτικής προκήρυξης ενώ στην παράγραφο 21.3 του ίδιου άρθρου αναφέρονται τα απαιτούμενα δικαιολογητικά προσωπικής κατάστασης των διαγωνιζομένων.

2. Στο διαγωνισμό καθλούνται:

α) Ημεδαποί ενδιαφερόμενοι (μεμονωμένοι ή σε σύμπραξη ή κοινοπραξία) που καθήπτον τις κατηγορίες μελετών και είναι εγγεγραμμένοι στα Ελληνικά Μητρώα (Μελετητών ή Γραφείων Εταιρειών) του άρθρου 39 του Ν. 3316/2005 (ή, μέχρι την έναρξη εφαρμογής αυτού του άρθρου, του Ν. 716/1977 και των εκτελεστικών του διαταγμάτων), στην ακόλουθη κατηγορία και τάξη:

- στην κατηγορία μελέτης 16 (Τοπογραφικά) πτυχία τάξεων Δ' ή Ε'.

β) Αλλοδαποί προερχόμενοι από χώρες - μέλη της ΕΕ ή του ΕΟΧ που τηρούν αντίστοιχα μητρώα (κατά το άρθρο 18.2.2 της προκήρυξης), σύμφωνα με το άρθρο 52 της Οδηγίας 2004/18/ΕΚ, εγγεγραμμένοι σε τάξεις και κατηγορίες μελετών αντίστοιχες με τις προαναφερθείσες ή

γ) αλλοδαποί προερχόμενοι από χώρες - μέλη της ΕΕ ή του ΕΟΧ που δεν τηρούν μητρώα (κατά το άρθρο 18.2.3 της προκήρυξης), ή κράτη που έχουν κυρώσει τη συμφωνία για τις δημόσιες συμβάσεις του Παγκόσμιου Οργανισμού Εμπορίου. Οι ενδιαφερόμενοι πρέπει στην περίπτωση αυτή να είναι εγγεγραμμένοι στα Επαγγελματικά/Εμπορικά Μητρώα του Παραρτήματος ΙΧΓ της Οδηγίας 2004/18/ΕΚ ή στα αντίστοιχα μητρώα των χωρών τους και να διαθέτουν γενική εμπειρία αντίστοιχη αυτής που απαιτείται για την εγγραφή στα εθνικά Μητρώα, δηλαδή στελεχικό δυναμικό με εμπειρία σε αντίστοιχες κατηγορίες μελετών, κατά το άρθρο 39 του Ν. 3316/2005, ως εξής:

- για την κατηγορία μελέτης 16, 1 τουλάχιστον στέλεχος 12ετούς εμπειρίας και 1 τουλάχιστον στέλεχος 8ετούς εμπειρίας και 2 τουλάχιστον στελέχη 4ετούς εμπειρίας.

3. Κάθε διαγωνιζόμενος απαιτείται να καθήπτει συνολικά τις απαιτήσεις των παρ. 1 και 2. Κάθε μέλος σύμπραξης ή κοινοπραξίας απαιτείται να εμπιπτει σε μία από τις περιπτώσεις της παρ. 2 και να συμμετέχει σε ένα και μόνο διαγωνιζόμενο σχήμα, επί ποινή αποκλεισμού της σύμπραξης ή κοινοπραξίας στην οποία μετέχει.

Σε περίπτωση σύμπραξης, ο μέγιστος αριθμός συμπραττόντων είναι τρεις (3), επί ποινή αποκλεισμού της διαγωνιζόμενης σύμπραξης.

ΤΜΗΜΑ ΙV Α. ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ

Ο διαγωνισμός θα ανατεθεί με ανοικτή διαδικασία και κριτήριο την πλέον συμφέρουσα από οικονομική άποψη προσφορά, με τα ακόλουθα κριτήρια:

1. Πληρότητα και αρτιότητα της εκτίμησης του γενικού και ειδικού αντικείμενου της μελέτης (βαρύτητα 30%).

2. Αποτελεσματικότητα της προταθείσας κατά την παρ. 21.7.2 Έκθεσης Μεθοδολογίας (υποκριτήριο 2.1 - βαρύτητα 40%) και Οργανωτική αποτελεσματικότητα της ομάδας εκπόνησης της μελέτης (υποκριτήριο 2.2 - βαρύτητα 60%) - (βαρύτητα κριτηρίου 45%).

3. Οικονομική προσφορά (βαρύτητα 25%).

Β. Όροι για την παραλαβή των τευχών του διαγωνισμού:

1. Προθεσμία υποβολής αίτησης για παροχή εγγράφων και πληροφοριών: 12-7-2011, έναντι καταβολής δαπάνης αναπαραγωγής των εγγράφων 20 ευρώ. Υπάρχει δυνατότητα ταχυδρομικής αποστολής, κατόπιν συνεννόησης με την υπηρεσία.

2. Προθεσμία υποβολής προσφορών είναι η 20/7/2011 και ώρα 10.00 π.μ., κατά την οποία θα ανοικτούν οι προσφορές σε δημόσια συνεδρίαση της Επιτροπής Διαγωνισμού. Τα έντυπα των προσφορών πρέπει να είναι συνταγμένα στην ελληνική

γλώσσα.

3. Απαιτούμενος χρόνος ισχύος προσφορών: τουλάχιστον 240 ημέρες.

ΤΜΗΜΑ V: ΣΥΜΠΛΗΡΩΜΑΤΙΚΕΣ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ

Ενστάσεις και προσφυγές (κατά το Ν.

3886/2010), κατατίθενται στην αρχή που διεξάγει το διαγωνισμό ήτοι ΕΥΔΕ/ΟΣΥΕ που έχει έδρα: Πανόρμου 22, Αθήνα, 115 23, από την οποία μπορούν επίσης, να ληφθούν σχετικές πληροφορίες.

Ενστάσεις μπορούν να ασκηθούν:

α) Κατά της προκήρυξης και των τευχών του διαγωνισμού, το αργότερο επτά (7) ημέρες πριν από τη διενέργεια του διαγωνισμού.

β) Κατά των Πρακτικών της Επιτροπής διαγωνισμού και συγκεκριμένα:

β1. κατά του Πρακτικού Ι (Έλεγχος Δικαιολογητικών Συμμετοχών) σε πέντε (5) εργάσιμες ημέρες

β2. κατά του Πρακτικού ΙΙ (Αξιολόγηση Τεχνικών Προσφορών) σε δέκα (10) ημερολογιακές ημέρες

β3. κατά του Πρακτικού ΙΙΙ (Αξιολόγηση Οικονομικών Προσφορών) σε πέντε (5) εργάσιμες ημέρες

Οι προθεσμίες αρχίζουν από την επομένη της ημερομηνίας ανακοίνωσης της γνωστοποίησης τοιοκολλήσης των αντίστοιχων πρακτικών.

Σημείωση: Περιήληψη που περιέχει τις πληροφορίες της παρούσας απεστάλη ήδη στην Υπηρεσία Επισήμων Εκδόσεων της ΕΕ στις 27/5/20110. ■

Αναθέσεις Μελετών

■ ΔΗΜΟΤΙΚΗ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΗ ΥΔΡΕΥΣΗΣ - ΑΠΟΧΕΤΕΥΣΗΣ ΛΑΜΙΑΣ

Σύμφωνα με την υπ' αριθμ. 56/28-03-2011 απόφαση, αναθέτει την εκπόνηση της μελέτης: «Επέκταση Εγκαταστάσεων Βιολογικού Καθαρισμού Λαμίας (Α' Στάδιο)» στην εταιρεία «ΚΑΡΚΑΝΙΑΣ ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΑ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ ΑΕ».

■ ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ, ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΩΝ

Σύμφωνα με την υπ' αριθμ. πρωτ. 2976/ΜΣ820/18-11-2010, αναθέτει την εκπόνηση της Μελέτης: «Μελέτη Οδικής Σύνδεσης περιοχής Ακτίου με το Δυτικό Άξονα Βορρά - Νότου (Οριστική Μελέτη Τεχνικών - Συμπληρωματικές Γεωτεχνικές Έρευνες & Μελέτες όπου απαιτηθεί)» στη σύμπραξη των γραφείων μελετών: «ΟΜΑΔΑ ΜΕΛΕΤΩΝ & ΕΠΙΒΛΕΨΕΩΝ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ (ΟΜΕΤΕ) Α.Ε. - ΓΡΑΦΕΙΟ ΜΕΛΕΤΩΝ ΥΨΙΛΟΝ Ε.Π.Ε. - ΟΜΕΤΕ ΕΔΑΦΟΣΤΑΤΙΚΗ ΣΥΜΒΟΥΛΟΙ ΜΗΧΑΝΙΚΟΙ Ε.Π.Ε.». ■



ενημερωθείτε

ενημερωθείτε για τα
επιστημονικά άρθρα
των μηχανικών και
τις εκδόσεις μας



διαβάστε

διαβάστε και
εκτυπώστε το
άρθρο που
σας ενδιαφέρει



στείλτε

στείλτε το
δικό σας
επιστημονικό
άρθρο

Η πρόσβαση σε επιστημονικά άρθρα πιο εύκολη και πιο πλήρης

Στην πύλη διαδικτύου του ΤΕΕ <http://portal.tee.gr>

σας περιμένουμε στον δικτυακό τόπο του Τμήματος Εκδόσεων ΤΕΕ, όπου μπορείτε να ενημερωθείτε για όλα τα επιστημονικά άρθρα των μηχανικών και τις εκδόσεις μας, με τον πιο εύκολο και γρήγορο τρόπο.



Η Επιστημονική Έκδοση Τεχνικών Χρονικών, η Διμηνιαία Έκδοση Τεχνικών Χρονικών οι Εκδόσεις Βιβλίων και η παρουσίαση εκδόσεων μελών μας από τρίτους, σε ένα δικτυακό τόπο, σας δίνουν τη δυνατότητα έγκυρης επιστημονικής ενημέρωσης και την ευκολία να διαβάσετε όποιο άρθρο επιθυμείτε, να το αποθηκεύσετε στον υπολογιστή σας ή και να το εκτυπώσετε.



Επισκεφτείτε μας, ενημερωθείτε και στείλτε το δικό σας άρθρο.



ekdoseis@central.tee.gr



ΤΕΕ - ΚΕΝΑΚ ΕΙΔΙΚΟ ΛΟΓΙΣΜΙΚΟ ΤΕΕ

- ▶ ΜΕΛΕΤΗ ΕΝΕΡΓΕΙΑΚΗΣ ΑΠΟΔΟΣΗΣ ΚΤΙΡΙΟΥ
- ▶ ΕΝΕΡΓΕΙΑΚΗ ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΗ

ΑΠΕΥΘΥΝΕΤΑΙ ΣΕ ΟΛΟΥΣ ΤΟΥΣ ΜΕΛΕΤΗΤΕΣ ΚΑΙ ΕΝΕΡΓΕΙΑΚΟΥΣ ΕΠΙΘΕΩΡΗΤΕΣ
ΚΟΣΤΟΣ: 100 ευρώ + 23% ΦΠΑ
(ΔΩΡΕΑΝ ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ ΑΠΟΣΤΟΛΗ ΤΩΝ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΟΔΗΓΙΩΝ ΤΕΕ 20701-1,2,3,4/2010)

ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ:
Τμήμα Τράπεζας Πληροφοριών
Τηλέφωνο: 210-3671.100
Φαξ: 210-3671.101
E-mail: accounting@tee.gr

http://portal.tee.gr/portal/page/portal/SCIENTIFIC_WORK/GR_ENERGEIAS/kenak/tee_kenak

Τεχνικό Επιμελητήριο Ελλάδας

ΕΝΗΜΕΡΩΤΙΚΟ ΔΕΛΤΙΟ

ΝΙΚΗΣ 4 · 102 48 ΑΘΗΝΑ

ΠΛΗΡΩΜΕΝΟ ΤΕΛΟΣ
Ταχ. Γραφείο ΚΕΜ.Π.Α
Αριθμός Άδειας 81



κωδικός 1228

