



Αγωγός Μπουργκάς - Αλεξανδρούπολη: Ο τεχνικός κόσμος εγγυητής της αναπτυξιακής και περιβαλλοντικής διάστασης του έργου

Ο τεχνικός κόσμος της χώρας στηρίζει το έργο του αγωγού Μπουργκάς - Αλεξανδρούπολη και, ταυτοχρόνως, αποτελεί το θεματοφύλακα αυστηρών περιβαλλοντικών προδιαγραφών κατά τις φάσεις μελέτης, κατασκευής και λειτουργίας του. Σε αυτό το κοινό συμπέρασμα κατέληξαν εκπρόσωποι της κυβέρνησης, των κομμάτων, του επιστημονικού



νιου ενεργειακού σχεδιασμού, συμβάλλοντας στο δημόσιο διάλογο και στις προσπάθειες αναθέρμανσης της ανάπτυξης και της οικονομίας, με συγκεκριμένες, τεκμηριωμένες και ολοκληρωμένες προτάσεις, που θα εδράζονται στα γεωπολιτικά, ε-

Παπανδρέου, με υπουργό Εξωτερικών το σημερινό Πρόεδρο της Δημοκρατίας, Κάρλο Παπούλια.

Η Ελλάδα, η Ρωσία και η Βουλγαρία διά των αντίστοιχων υπουργών Οικονομίας υπέγραψαν την τελική συμφωνία κατα-

Το ΤΕΕ πρωταγωνιστεί στη διαμόρφωση του ενεργειακού σχεδιασμού της χώρας

παραγωγικού κόσμου και των επιχειρήσεων, στη διάρκεια της ημερίδας με θέμα «Πετρελαϊκός αγωγός Μπουργκάς - Αλεξανδρούπολη. Επιπτώσεις και προοπτικές», που διοργάνωσε το Τεχνικό Επιμελητήριο Ελλάδας στην Αθήνα. Ο πρόεδρος του ΤΕΕ, Χρήστος Σπίρτζης, ενέταξε την ημερίδα στο πλαίσιο μιας ευρύτερης πρωτοβουλίας που έχει αναλάβει το ΤΕΕ, να συμβάλει στη διαμόρφωση και επικαιροποίηση του μακροχρό-

πιστημονικά και παραγωγικά πλεονεκτήματα της χώρας.

Συνοπτικό ιστορικό

Ο αγωγός Μπουργκάς - Αλεξανδρούπολη είναι σχεδιαζόμενος διαβαλκανικός τεχνητός αγωγός μεταφοράς αργού πετρελαίου από το βουλγαρικό λιμένα Μπουργκάς στη Μαύρη Θάλασσα, στον ελληνικό λιμένα της Αλεξανδρούπολης. Η σύλληψη και αρχή του έργου έγινε επί πρωθυπουργίας Ανδρέα

σκευής στην Αθήνα στις 17 Μαρτίου 2007. Ο αγωγός, μήκους, περίπου, 280 χιλιομέτρων αναμένεται να ολοκληρωθεί μέχρι το 2010. Ο αγωγός ως ιδέα διαμορφώθηκε το 1993, αλλά η υπογραφή μνημονίου συνεργασίας έγινε μετά από 12 χρόνια, τον Απρίλιο του 2005 στη Σόφια, με τη συνάντηση κορυφής του Ρώσου προέδρου, Βλαντιμίρ Πούτιν, του Βούλγαρου ομολόγου του, Γκεόργκι Παρβάνοφ και του Έλληνα πρωθυ-

Επιμέλεια: **ΑΡΓΥΡΗΣ ΔΕΜΕΡΤΖΗΣ**
ΝΙΚΟΣ ΠΕΡΠΕΡΑΣ

πουργού, Κώστα Καραμανλή, στις 4 Σεπτεμβρίου στην Αθήνα. Ακολούθησε η μονογραφία του κειμένου της Διακρατικής Συμφωνίας, στο Μπουργκάς, στις 7 Φεβρουαρίου 2007, και η τελική συμφωνία για την έναρξη του έργου.

Τεχνικά χαρακτηριστικά

Το συνολικό μήκος του αγωγού πετρελαίου Μπουργκάς - Αλεξανδρούπολη διαμέτρου 36 ιντσών υπολογίζεται, περίπου, σε 280 km, εκ των οποίων τα 135 θα εκτείνονται επί ελληνικού εδάφους, ενώ τα

υπόλοιπα 145 km επί βουλγαρικού εδάφους. Προβλέπεται, επίσης, η δημιουργία τερματικού σταθμού φορτοεκφόρτωσης αργού πετρελαίου στο λιμένα της Αλεξανδρούπολης με ειδικές λιμενικές εγκαταστάσεις και αποθηκευτικούς χώρους συνολικής χωρητικότητας 650.000 μετρικών τόνων. Στο σχεδιαζόμενο εξοπλισμό, προστίθενται ειδικές υποδομές για πλωτές εξέδρες φόρτωσης δεξαμενόπλοιων. Ανάλογες εγκαταστάσεις πρόκειται να δημιουργηθούν στο Μπουργκάς και παράλληλα θα ξε-

κινήσουν και οι εργασίες για την κατασκευή του υπόγειου αγωγού, που θα συνδέει τους δύο λιμένες. Ο αγωγός προβλέπεται να έχει δυνατότητα μεταφοράς 35 έως 50 εκατ. τόνων αργού πετρελαίου ετησίως.

Γεωστρατηγικά οφέλη

Δεδομένου ότι η ελληνική οικονομία είναι σταθερά προσδεμένη στο άρμα μιας διεθνούς πετρελαιοϊκής οικονομίας, χωρίς ιδιαίτερες επιδόσεις στον τομέα των εναλλακτικών και ήπιων μορφών ενέργειας, η παρουσία του αγωγού θα αποφέρει σαφή γεωστρατηγικά οφέλη στην Ελλάδα. Τα κυριότερα από αυτά τα οφέλη επικεντρώνονται στην αναβάθμιση του στρατηγικού ρόλου της χώρας μας στον τομέα της ενέργειας, ενώ σε εσωτερικό ε-

πίπεδο αναδεικνύουν τη στρατηγική σημασία της Θράκης, μετατρέποντάς τη σε σημείο-κλειδί «για τους ενεργειακούς δρόμους προς τα Βαλκάνια και την Ευρώπη».

Ευρωπαϊκή Ένωση

Η Ευρωπαϊκή Επιτροπή, αναφερόμενη στο έργο του αγωγού Μπουργκάς - Αλεξανδρούπολη, τονίζει ότι υποστηρίζει όλα τα τεκμηριωμένα έργα χρησιμότητας έργα μεταφοράς αργού πετρελαίου από τη Μαύρη Θάλασσα στις ευρωπαϊκές αγορές με πετρελαιοαγωγούς. Τέτοια έργα, εκτός του ότι ενισχύουν την ασφάλεια εφοδιασμού της Ευρώπης, δυνάμει συμβάλλουν σε μείωση των θαλάσσιων μεταφορών πετρελαίου μέσω των κορεσμένων τουρκικών στενών, περιορίζοντας έτσι και τους σοβαρούς κινδύνους για το περιβάλλον και για τον τοπικό πληθυσμό. Κατά συνέπεια, η Επιτροπή προσβλέπει στην υπογραφή της συμφωνίας κατασκευής του πετρελαιοαγωγού Μπουργκάς - Αλεξανδρούπολη και ευελπιστεί ότι το έργο θα υλοποιηθεί.





ΧΡ. ΣΠΙΡΤΖΗΣ, Πρόεδρος ΤΕΕ

Το έργο εξυπηρετεί τους ευρωπαϊκούς σχεδιασμούς και αναβαθμίζει την Ελλάδα στη διεθνή ενεργειακή κοινότητα

Ο αγωγός Μπουργκάς - Αλεξανδρούπολη αποτελεί ένα έργο στρατηγικής σημασίας για την ανάδειξη της Ελλάδας σ' έναν από τους βασικούς εταίρους της διεθνούς ενεργειακής κοινότητας. Η υλοποίησή του θα επισφραγίσει την καταλυτική συμμετοχή της χώρας στους σχεδιασμούς για τη διέλευση των αγωγών υδρογονανθράκων. Αυτό τόνισε ο πρόεδρος του ΤΕΕ, Χρ. Σπίρτζης, ανοίγοντας τις εργασίες της ημερίδας που διοργάνωσε το ΤΕΕ, προσθέτοντας χαρακτηριστικά ότι το έργο, που στηρίζεται από τρία κράτη, Ελλάδα, Ρωσία και Βουλγαρία, είναι στην πραγματικότητα μία επένδυση για την ειρήνη, για την ασφάλεια και για τη συνεργασία των λαών.

ΤΕΕ: Νέα παρέμβαση στον ενεργειακό σχεδιασμό

Ο πρόεδρος του ΤΕΕ συνέδεσε την ημερίδα για τον αγωγό Μπουργκάς - Αλεξανδρούπολη με την πρωτοβουλία, που είχε το ΤΕΕ την



περίοδο 2009-2010 να οργανώσει θεματικές προσυνεδριακές εκδηλώσεις σε όλη τη χώρα, προετοιμάζοντας το κεντρικό συνέδριο για τον μακροχρόνιο ενεργειακό σχεδιασμό της χώρας το Μάρτιο του 2010. Συνέδριο, που έθεσε τις βάσεις των τεχνολογικών και πολιτικών επιλογών για τα θέματα του ενεργειακού σχεδιασμού στη νέα εποχή. Η ημερίδα για τον πετρελαϊκό αγωγό Μπουργκάς - Αλεξανδρούπολη, όπως υπογράμμισε ο πρόεδρος του ΤΕΕ, εντάσσεται σ' έναν νέο κύκλο συνεδρίων και πα-

ρεμβάσεων, που προετοιμάζει το Τεχνικό Επιμελητήριο Ελλάδας, με στόχο τη σύνταξη ενός ολοκληρωμένου αναπτυξιακού σχεδίου, με ιεραρχημένα έργα υποδομής, με στόχο την ανάπτυξη, σε μια νέα παραγωγική δομή για τη χώρα, ενώ, παράλληλα, υπάρχει ο στόχος από το ΤΕΕ να πραγματοποιείται κάθε τρία χρόνια ένα συνέδριο για την ανάδειξη των κρίσιμων θεμάτων και την επικαιροποίηση του μακροχρόνιου ενεργειακού σχεδιασμού. Το ΤΕΕ αισθάνεται την ευθύνη, εν μέσω της κρίσης, να συμβάλει στο δημόσιο διάλογο και στις προσπάθειες αναθέρμανσης της ανάπτυξης και της οικονομίας, με συγκεκριμένες, τεκμηριωμένες και ολοκληρωμένες προτάσεις, που θα εδράζονται στα γεωπολιτικά, επιστημονικά και παραγωγικά πλεονεκτήματα της χώρας.

Υπηρετούνται οι ενεργειακοί σχεδιασμοί της Ευρώπης

Ο πρόεδρος του ΤΕΕ, μιλώντας

για το έργο του αγωγού Μπουργκάς - Αλεξανδρούπολη, ο σχεδιασμός του οποίου προβλέπει δυνατότητα μεταφοράς τριάντα πέντε εκατομμυρίων τόνων αργού πετρελαίου ετησίως, με πρόβλεψη αύξησής τους στα πενήντα εκατομμύρια τόνους, σημείωσε ότι τα ίδια τα τεχνικά χαρακτηριστικά του έργου δείχνουν την αναγκαιότητα και τη βιωσιμότητά του, υπογραμμίζοντας, παράλληλα, ότι θα διαδραματίσει σημαντικό ρόλο στη διαμόρφωση των σχέσεων της Ευρωπαϊκής Ένωσης με τη Ρωσία.

Προτάσσοντας τη σημασία του συγκεκριμένου έργου, ο πρόεδρος του ΤΕΕ, έδωσε τη διάσταση πως οι προσπάθειες να τεθεί σε τροχιά υλοποίησης συνεχίζονται και πρέπει να συνεχιστούν, διασκεδάζοντας, παράλληλα, την εντύπωση που επικρατεί να καλλιεργηθεί από διάφορες πλευρές, πως το έργο, στην πραγματικότητα, έχει «πεθάνει», «παγώσει» ή «εγκαταλείφθει». Εκείνο που έχει συμβεί στην πραγματι-

κότητα, τόνισε ο κ. Σπίρτζης, είναι ότι μετά από 14 χρόνια προσπαθειών, διαβουλεύσεων και συζητήσεων, έχει ολοκληρωθεί το Μάρτιο του 2007, με την επικύρωση της σχετικής συμφωνίας στη Βουλή, ένας κρίσιμος και δύσκολος πρώτος γύρος προσπαθειών. Ταυτόχρονα, έχει ανοίξει ο δεύτερος καταλυτικός γύρος προώθησης του έργου, μέχρι να τεθεί σε τροχιά υλοποίησής.

• «Με την προώθηση αυτών των προσπαθειών και διαπραγματεύσεων υπηρετούνται και οι πολιτικοί και οι ενεργειακοί στόχοι της Ευρώπης» είπε ο πρόεδρος του ΤΕΕ, μιλώντας ιδιαίτερα για την ασφάλεια του εφοδιασμού, τη διαφοροποίηση των πηγών ενέργειας, με έμφαση στη διεθνή ενεργειακή συνεργασία και την πολιτική ανάπτυξης και διευρωπαϊκών δικτύων ενέργειας, την ενίσχυση της ανταγωνιστικότητας της ευρωπαϊκής οικονομίας και ειδικότερα της ευρωπαϊκής ενεργειακής βιομηχανίας. Με έμφαση ανέδωσε ο πρόεδρος του ΤΕΕ την ενεργειακή πολιτική με την προστασία του περιβάλλοντος και τη σύγκλιση των στόχων της ενεργειακής και περιβαλλοντολογικής πολιτικής.

• «Η διακρατική συμφωνία που επικυρώθηκε απ' την ελληνική Βουλή το Μάρτιο του 2007, αποτέλεσε προϊόν ισχυρής πολιτικής βούλησης, εξαιρετικά αυστηρής και ενισχυμένης διπλωματικής και διαπραγματευτικής ικανότητας χαράσσοντας τις συμφωνίες εμπορικής εκμετάλλευσης και διέλευσης» είπε ο πρόεδρος του ΤΕΕ και πρόσθεσε ότι «η επόμενη φάση των διαπραγματεύσεων αφορά στη ρύθμιση των λεπτομερειών σχετικά με τα δικαιώματα της εν λόγω διεθνούς εταιρείας αναφορικά με τη χρήση της στη Βουλγαρία και στην Ελλάδα. Υπάρχει μεταβίβαση του δικαιώματος της κυριότητας. Αναφέρεται σαφώς στη συμφωνία. Επιτρέπεται και δεν έχει αποσαφηνιστεί αν θα επιτρέπεται η εγκατάσταση διέλευσης απ' την περιοχή της κυριότητας».

Παράλληλα δίκτυα

Ο Χρ. Σπίρτζης πρότεινε, μαζί με την κατασκευή του αγωγού, να διερευνηθεί το αν θα υπάρχουν κι άλλου είδους παράλληλα δίκτυα, όπως τηλεπικοινωνιακά δίκτυα, οπτικές ίνες, διέλευση αγωγού φυσικού αερίου. «Πρέπει να ληφθούν τελικές αποφάσεις, πού θα καταλήγει ο

«Το έργο, που στηρίζεται από τρία κράτη, Ελλάδα, Ρωσία και Βουλγαρία, είναι στην πραγματικότητα μία επένδυση για την ειρήνη, για την ασφάλεια και για τη συνεργασία των λαών»

αγωγός, σε αποθήκη ή σε θάλασσα, σε ποιο βάθος και σε ποιο σημείο. Υπήρχε ένας προβληματισμός για την αξιοποίηση του αγωγού, αν πρέπει να υπάρχουν κι άλλου είδους εγκαταστάσεις επεξεργασίας του αργού πετρελαίου ή αν θα αξιοποιηθούν οι εγκαταστάσεις που βρίσκονται κοντά στο νομό Καβάλας».

Αναφερόμενος, στη συνέχεια, στις εμπορικές συμφωνίες μεταξύ της εταιρείας, η οποία θα κατασκευάσει το έργο και θα το διαχειριστεί, με τα εμπλεκόμενα κράτη, είπε ότι «πρέπει να διευκρινιστούν τα φορολογικά ζητήματα, τα τέλη διέλευσης του πετρελαίου, τα ανταποδοτικά τέλη στην τοπική κοινωνία».

Ειδική αναφορά επιφύλαξε ο κ. Σπίρτζης στην κοινοπραξία κατασκευής του έργου, στην οποία ελληνικές εταιρείες συμμετέχουν με ποσοστό 23,5%. Ο πρόεδρος του ΤΕΕ ζήτησε, παράλληλα, να αξιοποιηθεί ο τεχνικός κόσμος της χώρας, τόσο στη μελετητική πλευρά, όσο και στην κατασκευαστική διαδικασία του έργου.

Οι προϋποθέσεις υλοποίησης του έργου

Για την ολοκλήρωση του έργου απαιτείται ένας ολοκληρωμένος χωροταξικός σχεδιασμός, με τις χρήσεις γης και ένα αυστηρά καθορισμένο και εποπτευόμενο σύστημα θαλάσσιων διαδρομών διέλευσης. Η κοινοπραξία υπέβαλε στο Υπουργείο Περιβάλλοντος και Υδάτων της Βουλγαρίας, νέα ανα-

θεωρημένη μελέτη κοινωνικών και περιβαλλοντικών επιπτώσεων. Προκρίνει κάποιες λύσεις με βάση τις οποίες αντιμετωπίζονται επί της ουσίας ζητήματα που αφορούν στην υλοποίηση του αγωγού με παράλληλη προστασία στις περιοχές «Natura 2000».

Από την πλευρά του ΤΕΕ, υπο-

η εφαρμογή των βέλτιστων υφιστάμενων τεχνολογιών, η εφαρμογή των υψηλότερων προδιαγραφών ασφαλείας για την ελαχιστοποίηση των όποιων κινδύνων, η εφαρμογή των βέλτιστων διεθνών πρακτικών για την αντιμετώπιση κοινωνικών και περιβαλλοντικών επιπτώσεων κατά την ανάπτυξη του έργου, η συνεργασία μέσω συνεχούς και εποικοδομητικού διαλόγου με τους κατοίκους της περιοχής και με τους φορείς της περιοχής και η εφαρμογή ενός σχεδίου δημόσιας διαβούλευσης με τις τοπικές αρχές και όλους τους εμπλεκόμενους. Ο πρόεδρος του ΤΕΕ κατέληξε λέγοντας:

«Ελπίζουμε ότι οι επόμενες διαπραγματεύσεις θα οδηγήσουν στο καλύτερο δυνατό αποτέλεσμα για τη χώρα μας και φυσικά για την Ευρώπη και την ευρύτερη περιοχή».

γράμμισε ο Χρ. Σπίρτζης, οι προϋποθέσεις και οι απαιτήσεις για την υλοποίηση του έργου, πρέπει να είναι η προστασία του περιβάλλοντος, ο σεβασμός των τοπικών κοινωνιών και της πολιτιστικής κληρονομιάς, η προφύλαξη της δημόσιας υγείας και της υγιεινής και ασφάλειας των εργαζομένων,





ΓΙΑΝΝΗΣ ΜΑΝΙΑΤΗΣ, υφυπουργός ΠΕΚΑ

Ο αγωγός Μπουργκάς - Αλεξανδρούπολη θα αποτελέσει τον πιο πράσινο αγωγό πετρελαίου της Ευρώπης

«**Σ**τόχος και φιλοδοξία της ελληνικής κυβέρνησης είναι ο αγωγός Μπουργκάς - Αλεξανδρούπολη να αποτελέσει τον πιο πράσινο αγωγό πετρελαίου της Ευρώπης» τόνισε στην ημερίδα του ΤΕΕ, ο υφυπουργός Περιβάλλοντος Ενέργειας και Κλιματικής Αλλαγής, Γιάννης Μανιάτης. «Στόχος μας είναι» συνέχισε ο ίδιος «να εφαρμοστούν οι βέλτιστες και αυστηρότερες προδιαγραφές για την κατασκευή του συγκεκριμένου αγωγού, προκει-



μένου να μηδενίσουμε τους περιβαλλοντικούς κινδύνους και να μεγιστοποιήσουμε τα οφέλη για

την τοπική κοινωνία, για τη γεωπολιτική αναβάθμιση της χώρας και για την αύξηση της ενεργειακής ασφάλειας της ευρωπαϊκής ηπείρου». Παράλληλα, ο κ. Μανιάτης σημείωσε ότι οι διεθνείς εξελίξεις στους δρόμους της ενέργειας καθιστούν ακόμη μεγαλύτερη τη σημασία του έργου, όπως επίσης ότι προωθούνται όλα τα θέματα που αφορούν στον αγωγό τόσο σε διακρατικό επίπεδο μεταξύ Ελλάδας, Ρωσίας και Βουλγαρίας, όσο και σε επίπεδο Ευρωπαϊκής Ένωσης, ώστε σε λί-

γους μήνες να αναμένονται θετικές εξελίξεις στην πορεία υλοποίησης του έργου.

Οι εξελίξεις προώθησης του έργου

Παρουσιάζοντας τις πρωτοβουλίες που έχει αναλάβει το τελευταίο διάστημα η κυβέρνηση και το ΥΠΕΚΑ για την προώθηση του έργου, ο κ. Μανιάτης σημείωσε ότι: • Τον Ιούλιο του 2010, οι υπηρεσίες του Υπουργείου Περιβάλλοντος, Ενέργειας και Κλιματικής Αλλαγής ενέκριναν την προκαταρκτική περιβαλλοντική μελέτη του έργου • Το Νοέμβριο του 2010, υπήρξε εκ μέρους της κοινοπραξίας των εταιρειών κοινή επιστολή προς τους τρεις πρωθυπουργούς –Πούτιν, Μπορίσοφ και Παπανδρέου– των τριών χωρών, με την οποία αναδείκνυαν τη στήριξη που δίνουν στο έργο οι κυβερνήσεις Ελλάδας και Ρωσίας • Το Φεβρουάριο του 2011, υπήρξε η προκαταρκτική περιβαλλοντική αδειοδότηση, για τον αγωγό υψηλής τάσης του ηλεκτρικού ρεύματος που θα περνά παράλληλα με τον αγωγό του πετρελαίου, ώστε να αντιμετωπιστεί και ένα σημαντικό περιβαλλοντικό θέ-

μα • Το Φεβρουάριο του 2011, υπήρξε σημαντική εξέλιξη στην περιβαλλοντική αντιμετώπιση του έργου. Η εταιρεία του έργου με επιστολή της ζήτησε τις καλές υπηρεσίες της Γενικής Διεύθυνσης Περιβάλλοντος της Ευρωπαϊκής Επιτροπής. Η Γενική Διεύθυνση Περιβάλλοντος αποδέχθηκε το αίτημα ώστε σε συνεργασία με τη Γενική Διεύθυνση Ενέργειας, ως υπερεθνικοί σύμβουλοι, με θεσμικό ρόλο, να προσφέρουν τις καλές τους υπηρεσίες στα τρία μέρη, Ελλάδα,

Βουλγαρία και Ρωσία, προκειμένου οι λαοί των δύο χωρών - Ελλάδας και Βουλγαρίας- να είναι απολύτως σίγουροι ότι όταν το έργο θα υλοποιηθεί θα έχουν εφαρμοστεί οι αυστηρότερες ευρωπαϊκού επιπέδου περιβαλλοντικές προδιαγραφές.

Συμμετοχή της Ευρωπαϊκής Ένωσης

Σχετικά, με τη συμμετοχή της Ευρωπαϊκής Ένωσης, ο κ. Μανιάτης, ανέφερε ότι έχουν γίνει ήδη δύο συναντήσεις στις Βρυξέλλες. Εκκρεμεί να γίνει και η επόμενη, ή στη Σόφια ή στην Αθήνα. Η Γενική Διεύθυνση Περιβάλλοντος, όπως κάνει στον αγωγό φυσικού αερίου Nabucco και όπως έκανε στον αγωγό φυσικού αερίου North Stream, κάνει το ίδιο ακριβώς -προσφέρει, δηλαδή, τις καλές της υπηρεσίες προς τους λαούς των κρατών-μελών- και για τον αγωγό Μπουργκάς - Αλεξανδρούπολη.

Υπό αυτό το πρίσμα των εξελίξεων, ο κ. Μανιάτης εξέφρασε την άποψη ότι οι ανησυχίες που υπάρχουν κυρίως από βουλγαρικής πλευράς αναφορικά με τις εναλλακτικές λύσεις της υλοποίησης του αγωγού στο λιμάνι του Μπουργκάς, μπορούν να συζητηθούν, να αναλυθούν, να καθιευχαστούν και στη συνέχεια να προχωρήσουμε στα επόμενα βήματα, που είναι ασφαλώς η συμφωνία διέλευσης και όλα τα άλλα κείμενα που πρέπει ν' ακολουθήσουν.

Η Ελλάδα, σύμφωνα με τον υφυπουργό ΠΕΚΑ, επιδίωξε και είναι ένα βήμα πιο μπροστά. Ο κ. Μανιάτης σημείωσε ότι είχε την ευκαιρία τους τελευταίους μήνες να συζητήσει πάρα πολλές φορές το συγκεκριμένο θέμα με εκπροσώπους, υπουργούς και υφυπουργούς της βουλγαρικής κυβέρνησης. Είχε, επίσης, την ευκαιρία να συζητήσει το ζήτημα του αγωγού περί τα μέσα Μαΐου στις Βρυξέλλες, σε διμερή συνάντηση με το Ρώσο Υπουργό

Ενέργειας, Σεργκέι Σμάτκοφ.

«Επαναβεβαιώσαμε ως δύο κυβερνήσεις την επιθυμία μας ο συγκεκριμένος αγωγός να προχωρήσει, αφού ασφαλώς εξασφαλιστούν πρώτα οι περιβαλλοντικές αδειοδοτήσεις εκ μέρους της βουλγαρικής πλευράς» είπε ο υφυπουργός.

Νέες επιλογές και ενεργειακές εξελίξεις

Ο κ. Μανιάτης αναφερόμενος στις διεθνείς εξελίξεις και στις επιδράσεις που έχουν αυτές στον τομέα της ενέργειας είπε:

«Σήμερα βρισκόμαστε αμέσως μετά το ξέσπασμα της λεγόμενης "αραβικής άνοιξης". Ζούμε σε μια εποχή όπου τα καθεστώτα της βόρειας Αφρικής και άλλα αραβικά καθεστώτα υφίστανται κλυδωνισμούς. Αλλάζουν οι ισορροπίες εντός των χωρών και ασφαλώς αλλάζει και η γεωπολιτική και γεωστρατηγική ισορροπία στην ευρύτερη περιοχή. Ταυτόχρονα, είμαστε σε μια εποχή όπου η Ιαπωνία μετρά τις βαθιές της πληγές μετά το ατύχημα στη Φουκουσίμα».

Αυτές οι αλλαγές επηρεάζουν και τις προτεραιότητες της Ευρωπαϊκής Ένωσης στον τομέα της ενεργειακής ασφάλειας. «Μέχρι τώρα» συνέχισε ο υφυπουργός «ήταν απόλυτα σαφές ότι η Ευρώπη στηρίχθηκε σε μία σχετικά ήρεμη και σταθερή κατάσταση στη βόρεια Αφρική. Αυτό δεν είναι πια καθόλου βέβαιο ότι θα ισχύει τα επόμενα χρόνια. Και παρά το γεγονός ότι τα κράτη της βόρειας Αφρικής αποτελούν όχι το μεγαλύτερο, αλλά, ασφαλώς, ένα σημαντικό συντελεστή παροχής υδρογονανθράκων, φυσικού αερίου και πετρελαίου στον υπόλοιπο κόσμο και ασφαλώς στην Ευρωπαϊκή Ένωση, σε κάθε περίπτωση έχει μεγάλη σημασία να ξαναδούμε το ζήτημα της ευρω-ρωσικής ενεργειακής συνεργασίας με νέο μάτι».

Ο κ. Μανιάτης μίλησε για νέα μεγάλα ενεργειακά διλήμματα, τα

οποία προβάλλουν το αμέσως επόμενο χρονικό διάστημα, σημειώνοντας ότι «η Ευρώπη, προκειμένου να υλοποιήσει την ενεργειακή της πολιτική, βασιζόμενη στους γνωστούς πυλώνες άσκησης της, ανάμεσα στους οποίους είναι ασφαλώς η διαφοροποίηση των πηγών προμήθειας και προφανώς η διαφοροποίηση και των αγωγών, των δόδων προμήθειας, πρέπει πια να δει πώς μπορεί ν' αξιοποιήσει την ευρωρωσική συνεργασία και ασφαλώς και την τροφοδοσία της Ευρώπης από τις χώρες της Κασπίας».

Ο αγωγός Μπουργκάς - Αλεξανδρούπολη έχει να παίξει ένα σημαντικό και αναβαθμισμένο ρόλο.

«Μέχρι τώρα ξέραμε όλοι πως

«Ελλάδα και Ρωσία επαναβεβαιώσαμε την επιθυμία μας ο συγκεκριμένος αγωγός να προχωρήσει, αφού ασφαλώς εξασφαλιστούν πρώτα οι περιβαλλοντικές αδειοδοτήσεις εκ μέρους της βουλγαρικής πλευράς».

ο συγκεκριμένος αγωγός αποτελεί ένα bypass στα Δαρδανέλια, ενόψει της αναμενόμενης αύξησης των ποσοτήτων καζάκιου και άλλου πετρελαίου, που αναμένουμε να φτάνει στα λιμάνια της Μαύρης Θάλασσας, προκειμένου στη συνέχεια να περάσει μέσω των στενών των Δαρδανελίων και του Αιγαίου στις υπόλοιπες αγορές του κόσμου».

Μετά και το ατύχημα στον Κόλπο του Μεξικού, ο αγωγός Μπουργκάς - Αλεξανδρούπολη, σύμφωνα με τον υπουργό ΠΕΚΑ, αποτελεί μια ακόμη πιο σπουδαία εναλλακτική λύση, αν θέλει κανείς να περιορίσει σημαντικά τους κινδύνους από πιθανό ατύχημα σύγκρουσης στα Δαρδανέλια με δεξαμενόπλοιο. Ο ίδιος εξήγησε ότι η Ελλάδα είναι μια χώρα που ένα μεγάλο κομμάτι του ακαθάριστου εγχώριου προϊόντος της στηρίζεται στον τουρισμό και μάλιστα στον οικο-

λογικά ευαίσθητο και ισορροπημένο τουρισμό που αναπτύσσεται στο Αιγαίο.

«Μας νοιάζει, λοιπόν, πάρα πολύ ως χώρα» τόνισε «να μη ρισκάρουμε ή μάλλον να μειώσουμε τα ρίσκα ατυχήματος με δεξαμενόπλοιο στα Δαρδανέλια και στο Βόσπορο. Άρα ο αγωγός αυτός έχει μία ακόμη πιο σπουδαία σημασία απ' ό,τι είχε κατά το παρελθόν».

Συνεργασία με το ΤΕΕ

Με θερμά λόγια μίλησε στην ημερίδα ο κ. Μανιάτης για την πρωτοβουλία του ΤΕΕ. Χαρακτηριστικά είπε:

«Πρέπει να πω, κύριε πρόεδρε του Τεχνικού Επιμελητηρίου, ότι είναι μεγάλη μου χαρά -και θεωρώ πως είναι πολύ σημαντική η συμβολή του τεχνικού κόσμου

της χώρας- το να συζητούμε αυτό το ζήτημα, το να δημοσιοποιείται και εκτός Ελλάδος ότι ο τεχνικός κόσμος της χώρας στηρίζει το έργο κι ότι είναι κι αυτός θεματοφύλακας αυστηρών περιβαλλοντικών προδιαγραφών. Διότι θεωρώ πως πρέπει να πειστούν όλα τα μέρη ότι αυτό το οποίο εμείς θα εφαρμόσουμε στην πατρίδα μας θα υλοποιηθεί πραγματικά απ' όλες τις πλευρές». Ο κ. Μανιάτης κατέληξε λέγοντας ότι «τα αποτελέσματα της Ημερίδας θα τα μελετήσουμε πολύ προσεκτικά, θα αποτελέσουν οδηγό μας και σε συνεργασία με τον εκλεγμένο περιφερειάρχη, που πραγματικά στο πρόσωπό του εκφράζεται η λαϊκή βούληση, όχι μόνο του τέως νομού Έβρου, αλλά ολόκληρης της ευρύτερης περιοχής. Είμαι βέβαιος ότι θα καταφέρουμε να προχωρήσουμε θετικά στην κατεύθυνση που όλοι θέλουμε».



ΣΩΚΡΑΤΗΣ ΞΥΝΙΔΗΣ, αναπληρωτής υπουργός Περιφερειακής Ανάπτυξης & Ανταγωνιστικότητας

Στόχος μας η ενεργειακή ανεξαρτησία και η υλοποίηση του έργου με αναπτυξιακή και περιβαλλοντική ισορροπία

«**Ε**ύχομαι, ως αναπληρωτής υπουργός Περιφερειακής Ανάπτυξης, αλλά πολύ περισσότερο ως Θρακιώτης, το συντομότερο δυνατόν να δούμε να εκτελείται αυτό το πολύ σημαντικό για την πατρίδα μας έργο και να μπορέσει και η τοπική κοινωνία και συνολικά η χώρα να απολαύσει τους καρπούς του». Αυτό τόνισε στην ημερίδα του ΤΕΕ, ο Σωκράτης Ξυνίδης, αναπληρωτής υπουργός Περιφερειακής Ανάπτυξης και Ανταγωνιστικότητας. Παράλληλα, τόνισε την ανάγκη, αλλά και τις δυνατότητες που υπάρχουν πλέον, η Βόρεια Ελλάδα, στο σύνολό της, και

ειδικότερα η Θράκη, να μην αντιμετωπίζονται ως «μια απομονωμένη γωνιά της Ελλάδας», αλλά ως μια εξαιρετικής σημασίας γεωστρατηγική περιοχή για την οικονομία και την ανάπτυξη.

Ενεργειακές και περιβαλλοντικές ισορροπίες

Ο Σωκράτης Ξυνίδης παρουσίασε μάλιστα τη Βόρεια Ελλάδα, ως τη βάση ενός τριγώνου, που συνδέει τρεις ιστορικές πόλεις, με τεράστιο βάρος και συμβολισμό, τη Θεσσαλονίκη, την Κωνσταντινούπολη και τη Σόφια και σε αυτό το πλαίσιο, αναφέροντας τη θρα-



κική καταγωγή αλλά και ενεργό παρουσία του στην περιοχή, σημείωσε ο ίδιος δύο πολύ μεγάλα πλεονεκτήματα:

«Το ένα» είπε «είναι η ανάγκη

ύπαρξης των δικτύων σε αυτό το τρίγωνο και το άλλο μεγάλο πλεονέκτημα της περιοχής είναι το φυσικό περιβάλλον», υπογραμμίζοντας ότι «θα πρέπει αυτά τα δύο πλεονεκτήματα να αξιοποιηθούν παράλληλα και συνδυαστικά μεταξύ τους, χωρίς να ακυρώσει το ένα το άλλο». Με αυτό το σκεπτικό, ο κ. Ξυνίδης χαρακτήρισε το έργο του αγωγού Μπουργκάς - Αλεξανδρούπολη, ως μια εξέταση να δοκιμαστεί και να εφαρμοστεί επιτυχώς αυτή η συνδυαστική προσέγγιση των πραγμάτων. Πρόσθεσε ότι πρόκειται για ένα πολύ σημαντικό έργο, το οποίο αναβαθμίζει όλη την περιοχή, με παράλλη-

λες επιπτώσεις, όπως επισημαίνουν οι ειδικοί. Ο αναπληρωτής υπουργός τόνισε ότι το έργο του αγωγού «θα πρέπει να γίνει με τους βέλτιστους όρους προστασίας του περιβάλλοντος διότι αλλάζει τα δεδομένα», συμπληρώνοντας ότι «δεν πρέπει να αφήσουμε ούτε μία χαραμάδα που θα μπορέσει ν' ανατρέψει τις υπόλοιπες ισορροπίες της περιοχής».

Χαρακτηριστικές ήταν οι αναφορές του κ. Ξυνίδη, απαντώντας σε αιτιάσεις και ερωτήματα που τέθηκαν από εκπροσώπους των κομμάτων της αντιπολίτευσης στη διάρκεια στρογγυλού τραπεζιού της ημερίδας του ΤΕΕ, τόσο για τις περιβαλλοντικές αιτιάσεις, λέγοντας ότι «το περιβάλλον και τα περιβαλλοντικά ζητήματα είναι ένας άξονας ισχυρός, αλλά πολλές φορές χρησιμοποιείται ως πρόσχημα προκειμένου να ματαιωθούν κάποιες κινήσεις» όσο και για τα αναπτυξιακά έργα και προγράμματα λέγοντας ότι είναι στις προτεραιότητες της κυβέρνησης και υπάρχει πολιτική βούληση να προχωρήσουν.

Ελληνοβουλγαρική συνεργασία

Ιδιαίτερη αναφορά επιφύλαξε ο κ. Ξυνίδης στη συνεργασία, που προωθεί ως αρμόδιος της πολιτικής ηγεσίας του Υπουργείου Περιφερειακής Ανάπτυξης, για το βορειοελλαδικό χώρο, στον άξονα Ελλάδας - Βουλγαρίας. Στο πλαίσιο διασυνοριακού προγράμματος, σε πρώτη φάση, έχουν ήδη ενταχθεί μόνον στο νομό Έβρου δεκαπέντε έργα, συνολικού προϋπολογισμού 4,8 εκατομμυρίων ευρώ, τα οποία δεν είναι συγκεντρωμένα στην Αλεξανδρούπολη, αλλά υπάρχει διασπορά τους στην ευρύτερη περιοχή. Είναι χαρακτηριστικό ότι από αυτά τα συγκεκριμένα έργα, υποδομές προϋπολογισμού 2,5 εκατομμυρίων ευρώ αφορούν στο Δήμο Ορεσιτιάδας. Παράλληλα, βρίσκεται σε εξέλιξη η δεύτερη φάση της προκήρυξης των έργων,

που αφορά σε 44 εκατομμύρια ευρώ, μέσω του διασυνοριακού προγράμματος «Ελλάδα - Βουλγαρία». Επιπροσθέτως, προωθούνται δύο έργα του «INTERREG 4» με φορείς την Περιφέρεια Ανατο-

«Η επιτυχής πορεία της διασυνοριακής συνεργασίας Ελλάδας Βουλγαρίας θα βοηθήσει να ξεπεραστούν και τα όποια προσκόμματα ή δυσκολίες παρουσιάζονται αυτή τη στιγμή στην εκτέλεση του έργου.»

λικής Μακεδονίας, Θράκης και τη Νομαρχιακή Αυτοδιοίκηση Ροδόπης - Έβρου, συνολικού προϋπολογισμού 131.840.160,500 ευρώ. Παράλληλα, στο πλαίσιο του «Black Sea», πάλι μέσω του προγράμματος της διασυνοριακής συνεργασίας προωθείται έργο ύψους 194.500 ευρώ με φορέα τον Οργανισμό Λιμένος Αλεξανδρούπολης. Η επιτυχής πορεία της διασυνοριακής συνεργασίας Ελλάδας - Βουλγαρίας, υπογράμμισε ο κ. Ξυνίδης, αποτελεί ένα «ενισχυτικό χαρτί» για την προώθηση του έργου του αγωγού Μπουργκάς - Αλεξανδρούπολη και θα βοηθήσει να ξεπεραστούν και τα όποια προσκόμματα ή δυσκολίες παρουσιάζονται αυτή τη στιγμή στην εκτέλεση του έργου.

Ενεργειακή ανεξαρτησία

Στόχος της κυβέρνησης, είπε ο κ. Ξυνίδης σε άλλο σημείο της παρέμβασής του, είναι να ολοκληρωθούν οι ελληνικές υποχρεώσεις στο έργο του αγωγού, ώστε «να μην μπορεί να πει κάποιος ότι η Ελλάδα αυτή τη στιγμή με τον άλφα ή με τον βήτα τρόπο, έμμεσο ή άμεσο, καθυστερεί την εκτέλεση του έργου».

Ο κ. Ξυνίδης αναφέρθηκε στην πρωτοβουλία της κυβέρνησης και της υπουργού ΠΕΚΑ, Τίνας Μπιρμπίλη, να προχωρήσει στη σύσταση φορέα για την εκμετάλλευση των υδρογονανθράκων, ενώ χαρακτηριστικά πρόσθεσε: «Ο σκοπός αυτής της κυβέρνησης είναι να καταστήσει τη χώρα

όσο το δυνατόν πιο ανεξάρτητη ενεργειακά, αλλά και από διάφορες μορφές παραγωγής ενέργειας, ούτως ώστε να μην είναι μονοσήμαντα προσανατολισμένη. Αυτός ο σκοπός υπηρετείται και

από την απόφαση για την ίδρυση του φορέα για τους υδρογονάνθρακες, όπως αναφέρθηκε, αλλά και -και επιμένω εδώ- για την ανάπτυξη και εκμετάλλευση κάθε πηγής ενέργειας». Τέλος, ο κ. Ξυνίδης μίλησε για παρωχημένες νο-

σοτροπίες και τις καταδίκασε, σημειώνοντας χαρακτηριστικά ότι «αυτή η λογική του "όχι σε μένα αλλά στην αυλή του γείτονα", "να μην κλείσει το δικό μου αλλά να κλείσει του γείτονα", "έξω απ' την αυλή μου κι ό,τι θέλει ας γίνει", είναι ακριβώς αυτή η νοοτροπία που συνεκτικά δεμένη με τη μικροπολιτική και την παλαιοκομματική αντίληψη, είναι η πηγή που οδήγησε τη χώρα μας εδώ που την έχει οδηγήσει». Ο αναπληρωτής υπουργός κατέληξε τονίζοντας ότι «η υπέρβαση και η ενεργητική συμμετοχή όλων μας και η έκφραση δυνατά της γνώμης μας σε ό,τι υπηρετεί το δημόσιο συμφέρον και το καλό της πατρίδας, είναι απλούστατα αυτό το οποίο πρέπει να κάνουμε».



Ο αγωγός Μπουργκάς - Αλεξανδρούπολη αποτελεί διαχρονικό και συλλογικό όραμα, που συνδέεται με τον ευρύτερο περιφερειακό σχεδιασμό

Διαχρονικό και συλλογικό όραμα χαρακτήρισε το έργο του αγωγού Μπουργκάς - Αλεξανδρούπολη, ο Άρης Γιαννακίδης, Περιφερειάρχης Ανατολικής Μακεδονίας - Θράκης, το οποίο ταυτοχρόνως αποτελεί αίτημα που συνδέεται με τον ευρύτερο περιφερειακό σχεδιασμό. Ο περιφερειάρχης συμφώνησε παράλληλα με την τοποθέτηση του προέδρου του ΤΕΕ, Χρήστου Σπίρτζη, ότι θα πρέπει να τηρηθούν όλοι οι κανόνες για την προστασία του περιβάλλοντος.



«Για ένα σπουδαίο έργο, όπως είναι ο πετρελαιοαγωγός Μπουργκάς - Αλεξανδρούπολη ζητούμε επιτακτικά, με επιστημονικά τεκμήρια, να απομακρυνθεί ο όποιος περιβαλλοντικός κίνδυνος. Στα περιβαλλοντικά ζητήματα πρέπει να έχουν άποψη οι τοπικές κοινωνίες, γι' αυτό και αναμένουμε ως Περιφέρεια και ως Περιφερειακό Συμβούλιο, να είμαστε επίσημα συνομιλητές με τα κέντρα λήψης απόφασης και συμμετέχοντες σε αποφάσεις για έργα που αφορούν εμάς και τις επόμενες γενιές» είπε ο περιφερειάρχης. Ο ίδιος στην ομιλία - παρέμβασή του στην ημερίδα του ΤΕΕ τόνισε ακόμη:

«Σε μια εποχή, που η χώρα αναμετράται με την ιστορία της, προσπαθώντας ν' απαντήσει στην πρόκληση της νέας πραγματικότητας, η συζήτηση για την ενεργειακή θωράκισή της και ταυτόχρονα η αξιοποίηση της θέσης της ως ενεργειακού κέντρου της Βαλκανικής, υποδηλώνει σαφώς ένα νέο στίγμα γεωστρατηγικής επιρροής. Επειδή στην Περιφέρειά μας έχουμε συναποφασίσει ότι δεν υπάρχει πλέον καιρός για ολιγωρία, αφού οι αγορές δεν περιμένουν, αλλά αντίθετα δικαιώνουν τους τολμηρούς και τους πρωτοπόρους, το θέμα του αγωγού αποκτά ιδιαίτερη σημασία».

Παρουσία στα διεθνή δίκτυα

Ο κ. Γιαννακίδης, όπως είπε ο ίδιος, «ως ο πρώτος αιρετός Περιφερειάρχης της μεγαλύτερης δυνατής νομιμοποιημένης δημοκρατικά λαϊκής περιφερειακής αυτοδιοικητικής εξουσίας», πρόσθεσε πως «ήρθε η ώρα η Περιφέρεια Ανατολικής Μακεδονίας και Θράκης να διεκδικήσει το ρόλο της στη νέα γεωγραφία, στη νέα οικονομία, στη νέα συγκυρία, καθώς είναι από τις πλουσιότερες Περιφέρειες της χώρας σε φυσικούς πόρους και μετεξελίσσεται σε έναν σημαντικό ενεργειακό κόμβο λόγω της γεωγραφικής θέσης,

που είναι μέγιστης στρατηγικής σημασίας». Στόχος είναι η Περιφέρεια Ανατολικής Μακεδονίας και Θράκης να αποτελέσει το μοντέλο πρότυπο μιας διασυνοριακής περιοχής, που αντιμετωπίζει αυτοτελώς την κρίση και τη μετατρέπει σε αναπτυξιακή ευκαιρία.

«Από τη μία επιδιώκουμε την αξιοποίηση των ανανεώσιμων πηγών ενέργειας και από την άλλη παρακολουθούμε και στηρίζουμε την ένταξη στα διεθνή δίκτυα αγωγών πετρελαίου και φυσικού αερίου» τόνισε χαρακτηριστικά ο περιφερειάρχης. Ο ίδιος συνέχισε αναφέροντας:

«Από τη μία επιδιώκουμε την αξιοποίηση των ανανεώσιμων πηγών ενέργειας και από την άλλη παρακολουθούμε και στηρίζουμε την ένταξη στα διεθνή δίκτυα αγωγών πετρελαίου και φυσικού αερίου»

• Η παρουσία της περιφέρειας Ανατολικής Μακεδονίας και Θράκης στα διεθνή δίκτυα είναι συγκριτικό πλεονέκτημα για την αναπτυξιακή της εξελικτική πορεία, ειδικά σε μια κρίσιμη περίοδο που η ανεργία βαίνει αυξανόμενη και όπου η συγκεκριμένη Περιφέρεια διαχρονικά κατέχει περίοπτη θέση στο βάθρο της περιθωριοποίησης και της κοινωνικοοικονομικής δυσπραγίας.

• Αξιοποιώντας πλέον και την περιφερειακή αυτοδιοικητική πραγματικότητα αποτελεί απόφαση της περιφέρειας η διαμόρφωση των απαραίτητων υποδομών που θα την καταστήσουν παραγωγικό πρότυπο επιχειρησιακού αναπτυξιακού σχεδιασμού και ταυτοχρόνως ένα σύγχρονο διεθνές διαμετακομιστικό κέντρο διακίνησης εμπορευμάτων. Τα δυο λιμάνια της περιοχής με συνδυασμένες μεταφορές, διασυνδεδεμένα με τα παραδουνάβια ποτάμια και τα παρευξείνια λιμάνια, μπορούν να δημιουργήσουν ελκυστικό ανταγωνιστικό κέντρο διακίνησης εμπορευμάτων.

• Η αποτελεσματική αξιοποίηση των φυσικών και ενεργειακών πόρων που είναι σύμφωνη με τις αρχές της αειφορίας και της προστασίας του περιβάλλοντος, θεωρούμε ότι αποτελεί προϋπόθεση του σύγχρονου πολιτισμού και βασική κινήτρια δύναμη της σύγχρονης οικονομικής ανάπτυξης. Για την Περιφέρειά μας, το προστατευόμενο οικοσύστημα και το οικολογικό απόθεμα είναι το μεγάλο μας συγκριτικό

πλεονέκτημα, που προσπαθούμε ν' αναδείξουμε και ν' αξιοποιήσουμε. Η οποιαδήποτε εκμετάλλευση των φυσικών πόρων θα πρέπει να εξυπηρετεί τις αρχές της πρόσπισης ανάπτυξης και να έχει τη συναίνεση των τοπικών κοινωνιών.

Έλεγχος και περιβαλλοντική προστασία

Ο κ. Γιαννακίδης, από το βήμα της ημερίδας του ΤΕΕ, ζήτησε η Περιφέρεια να έχει ισχυρό ελεγκτικό ρόλο, διασφαλίζοντας την περιβαλλοντική προστασία. Ο ίδιος πρόσθεσε:

«Σε όλη μου την πολιτική διαδρομή άκουγα τον κάθε κάτοικο και τον καθιστούσα συνομιλητή, αλλά και αποθήκευα με τη δύναμή μου τις ανάγκες, τους προβληματισμούς και το ξεχωριστό όραμα της κάθε κοινωνικής ομάδας. Δεν ξεχνώ το λόγο των τοπικών κοινωνιών, που έχουν εκφράσει επανειλημμένα τον προβληματισμό, αλλά και τις αντιρρήσεις τους για τις ενδεχόμενες επιπτώσεις που θα προκαλέσει ο αγωγός στο περιβάλλον και την αλιεία».

Ο περιφερειάρχης συνέχισε λέγοντας: «Το σπουδαίο αυτό έργο το συναντήσαμε και ως αιρετή Νομαρχιακή Αυτοδιοίκηση Ροδόπης και μάλιστα το είχαμε θέσει ως αντικείμενο διαβούλευσης σε διευρυμένο Νομαρχιακό Συμβούλιο, αναφορικά με την περιβαλλοντική μελέτη που είχε κατατεθεί. Είχα δηλώσει τότε, το Νοέμβριο του 2009, ως Νομάρχης Ροδόπης, ότι είναι σημαντική η γνώμη της τοπικής κοινωνίας και τόνισα ότι θα συμμετάσχομε στις αποφάσεις αξιοποιώντας όλα τα εργαλεία που μας δίνει η δημοκρατία και βέβαια έχοντας ως συμβουλευτικό όργανο την εμπειριστατωμένη άποψη του Τεχνικού Επιμελητηρίου Θράκης, που ανέπτυξε τις διαστάσεις των συνεπειών από την κατασκευή μέχρι τη λειτουργία του έργου».

«Δε θυσιάζουμε τίποτα»

Καταλήγοντας, στην ομιλία του ο κ. Γιαννακίδης, τόνισε χαρακτηριστικά:

«Ο αγωγός πετρελαίου είναι ένα έργο υπερεθνικής σημασίας. Ωστόσο μόλις προχθές στη Βιστωνίδα άφησα από τα χέρια μου, παρουσία μικρών ευαισθητοποιημένων μαθητών της Θράκης, ένα πανέμορφο ερωδιό στο φυσικό του χώρο. Αυτή η σημειολογία, η συμβολική κίνηση του υπέροχου αυτού πλάσματος να πετά στη φύση, αποτελεί για μένα συμβόλαιο τιμής με τους κατοίκους της Περιφέρειας. Κι αυτήν την εικόνα επιζητώ για τις όποιες επενδύσεις περιβαλλοντικού ρίσκου. Κι όκι εκείνη του κορμοράνου να πεθαίνει μέσα σε πετρελαιοκλίδα. Ναι, βιαζόμαστε, αλλά δε θυσιάζουμε τίποτα».

Τρεις κυρίαρχες παραδοχές για τη σημασία του έργου

«Θ ήθελα να κάνω μια μνεία σχετικά με τη σημασία του εγχειρήματος, υπογραμμίζοντας τρεις κυρίαρχες παραδοχές» επισήμανε παίρνοντας το λόγο ο Στ. Καλαφάτης, Τομέαρχης Ενέργειας και Φυσικών Πόρων της ΝΔ. «Η μία είναι ότι η διαχείριση ενός τόσο σημαντικού έργου όπως είναι ο πετρελαιοαγωγός Μπουργκάς - Αλεξανδρούπολη θα πρέπει ν' αντιμετωπιστεί ως ένα κομμάτι μιας γενικότερης στρατηγικής αυτού που ονομάζουμε διπλωματία των αγωγών. Πιστεύω ότι η διπλωματία των αγωγών είναι ένα στρατηγικό όπλο, μάλλον καλύτερα μία στρατηγική που ταιριάζει απόλυτα στη χώρα μας και εξασφαλίζει σε πολλά επίπεδα τα συμφέροντά της.

Η δεύτερη παραδοχή είναι ότι το ενεργειακό ως ζήτημα -τα ζητήματα ενέργειας και ό,τι αφορά στην τροφοδοσία, στη διασφάλιση, στην προώθηση- είναι κορυφαίο θέμα πλέον στην ατζέντα σχεδόν όλων των ευρωπαϊκών χωρών, για να μην



πω παγκοσμίως. Είναι νούμερο ένα. Ή αν δεν είναι νούμερο ένα, είναι απ' τα κορυφαία θέματα που απασχολούν όλες τις κυβερνήσεις σ' όλο τον κόσμο.

Το τρίτο είναι το γεγονός ότι κατά την άποψή μου οι σωστοί χειρισμοί ενός ζητήματος όπως είναι ο αγωγός Μπουργκάς - Αλεξανδρούπολη και γενικότερα της διπλωματίας των αγωγών, ιδιαίτερα για την Ελλάδα, μπορούν να αποφέρουν πολλαπλασιαστικά οφέλη. Δηλαδή, με μία σωστή διαχείριση, αντιμετώπιση του ζητήματος, κι αν

θέλετε με τη σωστή έμφαση και προώθηση της διπλωματίας των αγωγών -μέρος της οποίας αποτελεί ο πετρελαιοαγωγός Μπουργκάς - Αλεξανδρούπολη- μπορεί να αποφέρει πολλά οφέλη στην Ελλάδα στον οικονομικό τομέα, στον τομέα της ενέργειας όσον αφορά στην τροφοδοσία και στην ενεργειακή ασφάλεια της χώρας μας, στον τομέα της προάσπισης των εθνικών συμφερόντων και βεβαίως να ενθαρρύνει εν γένει την αναπτυξιακή διάσταση που τόσο ανάγκη έχει η χώρα μας, ιδιαίτερα το τελευταίο διάστημα. Να δώσει, δηλαδή, ένα δυνατό μήνυμα παγκοσμίως στο επίπεδο της ανάπτυξης: Ότι πραγματικά η χώρα μας με το να επενδύσει στη διπλωματία των αγωγών, επενδύει πρακτικά και άμεσα -ίσως με την πιο πλήρη της μορφή- στον τομέα της ανάπτυξης».

Ο Στ. Καλαφάτης επισήμανε ότι θα υπάρξουν «σημαντικά οικονομικά οφέλη εξαιτίας της αναβάθμισης της Αλεξανδρούπολης ως

ναυτιλιακού κόμβου μεταφοράς πετρελαίου από τη Ρωσία μέσω Ελλάδος σε χώρες της Ευρώπης και όχι μόνο». Επίσης, ανέφερε ότι επειδή ένα πολύ μεγάλο ποσοστό πετρελαίου προς χρήση στην Ελλάδα, προέρχεται απ' τη Ρωσία, εκτός από μία αδιάκοπη, απρόσκοπτη εισροή πετρελαίου μέσω του αγωγού προς την Ελλάδα, μπορεί να επιφέρει και σημαντική μείωση του κόστους, της τιμής. Δηλαδή, θα έχει και επιπτώσεις στην τιμή του πετρελαίου.

Τέλος, όσον αφορά στις επιπτώσεις στο περιβάλλον, ο Στ. Καλαφάτης, τόνισε ότι «σύμφωνα και με επιστημονικές έρευνες και εξ όσων εγώ γνωρίζω, είναι ενδεχομένως πολύ ασφαλέστερη η μεταφορά του πετρελαίου μέσω ενός αγωγού από τη διέλευση μέσω τάνκερ και ότι ένα ενδεχόμενο ατύχημα στη θαλάσσια μεταφορά θα επιφέρει πολύ πιο δυσμενείς και αρνητικές επιπτώσεις στο περιβάλλον απ' ό,τι αν θα γινόταν ένα αντίστοιχο ατύχημα στο χερσαίο χώρο».





ΜΑΚΗΣ ΠΑΠΑΔΟΠΟΥΛΟΣ, υπεύθυνος Τμήματος Οικονομίας της Κ.Ε. του ΚΚΕ

Ενεργειακή στρατηγική με γνώμονα τις λαϊκές ανάγκες

Αυτονόητη χαρακτηρίσε τη σημασία του έργου, ο Μ. Παπαδόπουλος, Υπεύθυνος του Τμήματος Οικονομίας της Κ.Ε. του ΚΚΕ, προσθέτοντας, επίσης, ότι «υπάρχουν σήμερα οι τεχνικές προϋποθέσεις και τα διεθνή πρότυπα για μια ολοκληρωμένη πρόληψη της ρύπανσης». «Το πραγματικό ζήτημα που νομίζω ότι πρέπει να μας απασχολήσει» υπογράμμισε ο ομιλητής «είναι το ποια είναι εκείνη η ενεργειακή στρατηγική που μπορεί να διασφαλίσει το βέλτιστο αποτέλεσμα για τη συνδυασμένη ικανοποίηση των λαϊκών αναγκών, σε μια τέτοια υποδομή και συνολικά στο σύνολο των αγωγών στη χώρα μας.

Υπάρχει ο δρόμος που ακολουθείται σήμερα, ο δρόμος των κυβερνήσεων της Νέας Δημοκρατίας και του ΠΑΣΟΚ, ο δρόμος που προσπαθεί να αντιμετωπίσει το θέμα μέσα στο πλαίσιο της απελευθερωμένης αγοράς της Ευρωπαϊκής



Ένωσης, όπου ακόμα κι αν υλοποιηθεί ένα τέτοιο έργο -και όχι μόνο ο Μπουργκάς - Αλεξανδρούπολη- τη μερίδα του λέοντος από τα οφέλη θα την καρπωθούν συγκεκριμένοι όμιλοι -στην περίπτωση μας είναι οι όμιλοι Λάτση, Κοπελούζου, μια σειρά κατασκευαστικοί, εφοπλιστικοί και τραπεζικοί όμιλοι-, ενώ τα οφέλη για τη λαϊκή κατανάλωση θα εξανεμιστούν στο βωμό της κερδοφορίας».

«Θεωρούμε εξίσου σημαντικό»

τόνισε σε άλλο σημείο ο Μ. Παπαδόπουλος «να αξιολογήσουμε τις κυβερνητικές επιλογές στη γεωπολιτική σκακιέρα, σ' αυτό που αναφέρθηκε προηγουμένως ως διπλωματία των αγωγών. Εδώ η αξιολόγηση της κυβερνητικής πολιτικής πρέπει να λάβει υπόψη της τέσσερα δεδομένα σ' ένα σύνθετο πεδίο αντιθέσεων. Το πρώτο, ότι έχουμε την πίεση των Ηνωμένων Πολιτειών να μειωθεί η ενεργειακή εξάρτηση της Ευρωπαϊκής Ένωσης απ' τη Ρωσία, την οποία συνοδεύουν και ορισμένα κράτη - μέλη της Ευρωπαϊκής Ένωσης.

Το δεύτερο, ότι έχουμε τη ρευστότητα στη βόρειο Αφρική, με τις ενεργειακές εξαγωγές να γίνονται πλέον υπόθεση υψηλού γεωπολιτικού ρίσκου για την περιοχή και με περιορισμένες δυνατότητες άμεσης αύξησης της παραγωγής από τη συγκεκριμένη περιοχή. Το τρίτο δεδομένο είναι η θέση της Γερμανίας, της Ιταλίας και άλλων κρατών -

μελών για τη σπουδαιότητα της ευρωπαϊκής ενεργειακής αλληλεξάρτησης.

Και, τέλος, το τέταρτο, η αναβαθμισμένη σημασία των βεβαιωμένων και των δυνητικών αποθεμάτων στη νοτιοανατολική Μεσόγειο. Και αναφέρομαι στη γνωστή όξυνση της διαπάλης για κυριαρχικά δικαιώματα, στην οποία εμπλέκεται σήμερα το Ισραήλ, η Κύπρος, η Ελλάδα, ο Λίβανος, η Τουρκία.

Με βάση αυτά τα δεδομένα, πιστεύουμε ότι η κυβέρνηση Παπανδρέου αναδεικνύεται στην πιο επικίνδυνη κυβέρνηση της μεταπολίτευσης, διότι από τη μία εμπλέκει βαθύτερα τη χώρα σε αντιθέσεις ιμπεριαλιστικών κέντρων, παίζοντας ενεργό ρόλο στο να αποκτήσει προβάδισμα μια συγκεκριμένη κατεύθυνση ευρωπαϊκών επιλογών και ταυτόχρονα δεν προχωρά στην ανακήρυξη Αποκλειστικά Οικονομικής Ζώνης (ΑΟΖ)».



ΣΤΡΟΓΓΥΛΟ ΤΡΑΠΕΖΙ

Αναπτυξιακό και περιβαλλοντικό έργο

Η ημερίδα ολοκληρώθηκε με «στρογγυλό τραπέζι» στο οποίο επιβεβαιώθηκε για άλλη μια φορά η αναγκαιότητα του έργου, καθώς πρόκειται τόσο για αναπτυξιακό όσο και περιβαλλοντικό. Όπως τόνισε χαρακτηριστικά ο συντονιστής, «τα μόνα χρήματα που θα μπορούν να έρθουν στη χώρα ως νέο χρήμα θα είναι επενδυτικά. Συνεπώς, το μόνο πράγμα που θα αποτελούσε, κυριολεκτικώς, μια εθνική ατζέντα, θα ήταν να πούμε βιαστικά ποια είναι τα σχεδόν ώριμα επενδυτικά έργα που έχουμε υπόψη μας -ο καθένας κάποια θα έχει να πει- και πώς μπορούμε να τα προωθήσουμε, να τα κάνουμε όσο γίνεται πιο γρήγορα. Προσωπικά δεν αντιλαμβανόμουν ποτέ γιατί το περιβάλλον αποτελεί

πρόβλημα. Διότι αποτελεί τον πρώτο από τους όρους για να είναι επιτυχημένο ένα βιομηχανικό έργο. Μία οποιαδήποτε μεγάλη επένδυση ή είναι καλή η επένδυση και άρα έχει προστατεύσει το περιβάλλον όσο ανθρωπίνως και τεχνικά είναι δυνατόν, -διότι οποιαδήποτε βλάβη ή ζημιά στο περιβάλλον, είναι βλάβη και ζημιά στην επένδυση και στην απόδοσή της- ή αλλιώς δεν μπορεί να το κάνει και πρόκειται για απαστώνες και τέτοιους δεν θέλουμε ούτως ή άλλως και μπορούμε να τους εντοπίσουμε».

«Ένα πράγμα το οποίο είναι πολύ ενδιαφέρον στην προσπάθεια του Μπουργκάς - Αλεξανδρούπολη είναι ότι μιλάμε αυτή τη στιγμή μέσα σ' ένα περιβάλλον το οποίο μιλά για ανάπτυξη, μιλά για προσπάθειες διάφορες

για την οικονομία της χώρας. Πρόκειται για μια κατεξοχήν τέτοια προσπάθεια, η οποία κυοφορείται πάρα πολύ χρόνο. Είναι ίδιον των επενδυτικών προγραμμάτων στην Ελλάδα. Ελπίζω να αποδώσει. Είναι, λοιπόν, μια αναπτυξιακή προοπτική». Με αυτά τα λόγια άνοιξε η συζήτηση από τον **Ι. Μουρμούρη**, καθηγητή του ΑΠΘ, ο οποίος πρόσθεσε τα εξής: «Πιστεύω ότι το συγκεκριμένο project είναι πολύ ενδιαφέρον και για έναν άλλο λόγο. Είναι για πρώτη φορά που με Κοινή Υπουργική Απόφαση και μία νομοθετημένη διαδικασία έχουμε μία τριμερή σχέση, μεταξύ αυτού ο οποίος θα το κάνει και θα το εκμεταλλευθεί, που είναι στην περίπτωση μας η εταιρεία, ο φορέας, του κράτους και της τοπικής κοινωνίας. Ο ρόλος ο δικός μας, του



I. Μουρμούρης

Δημοκρίτειου και της μελέτης, ήταν ακριβώς να εκφράσουμε τις ανάγκες που είχε η τοπική κοινωνία και τη φοβία που υπάρχει γενικά όταν κάποια έργα εμφανίζονται ότι είναι πρωτότυπα, διαφορετικά, μεγαλύτερα».



«Δε μιλάμε για κάτι το οποίο είναι εξαιρετικά μεγάλο έργο» συνέχισε ο Ι. Μουρμούρης, «Είναι ένα έργο της τάξεως των δύο, δύομισι δισ. Θα πρέπει σε τάξεις μεγέθους να ξέρουμε ότι δεν είναι και πάρα πολύ μεγάλο. Είναι, όμως, ουσιαστικό. Τα συμπεράσματα από τη μελέτη είναι ότι πραγματικά θα έχει θετική απόδοση στην περιοχή, κυρίως στο κατασκευαστικό στάδιο, όπου, όντως, τα κατασκευαστικά έργα, μεταφορικά κλπ., κυρίως σ' αυτό το στάδιο έχουν απόδοση- και εκτιμούμε ότι στο βαθμό που τηρηθεί το τριάντα πέντε έως πενήντα εκατομμύρια δολάρια κατ' έτος, μία σωστή κατανομή, ει δυνατόν, στην περιοχή η οποία θα συμμετέχει περισσότερο -άρα στον Έβρο- θα μπορούσε να έχει και άλλα στοιχεία ανάπτυξης».

Πολιτική η αιτία των καθυστερήσεων

«Για ένα έργο που ξεκίνησε απ' το 1993 ως ιδέα, ως σύλληψη, πέρασαν δεκαπέντε χρόνια μέχρι να δημιουργηθεί η εταιρεία που θα το υλοποιήσει και έχουν γίνει αρκετές μελέτες περιβαλλοντικές κλπ., αλλά ουσιαστικά το έργο, η εικόνα που δίνει προς τα έξω, είναι μια εικόνα στασιμότητας». Αυτό επισήμανε παίρνοντας το λόγο ο **Γ. Ανδριώτης**, εκπρόσωπος της παράταξης «Συνεργασία Αριστερών Μη-

χανικών». Το πρόβλημα γι' αυτό είναι κυρίως πολιτικό, τόνισε ο ομιλητής, υπενθυμίζοντας ότι στην Ημερίδα που έγινε το Μάιο του '09 στην Αλεξανδρούπολη για το έργο, ο κ. Δήμας που εκπροσώπησε την εταιρεία, είχε παρουσιάσει και ένα χρονοδιάγραμμα, τους στόχους τουλάχιστον, για την υλοποίηση του έργου. Σύμφωνα μ' αυτό το χρονοδιάγραμμα, έπρεπε το δεύτερο εξάμηνο του '10 να είχε ανατεθεί η κατασκευή του έργου. «Πλησιάζουμε» είπε «το δεύτερο εξάμηνο



Γ. Ανδριώτης

του '11 και ακόμα η ανάθεση της κατασκευής του έργου είναι πολύ μακριά στον ορίζοντα. Επομένως, μπαίνει αυτό το θέμα και νομίζω ότι πρέπει να μιλήσουμε ειλικρινά όσοι είμαστε σ' αυτό το τραπέζι, να ψάξουμε να βρούμε

τι έφταιξε και τι φταίει».

«Πρέπει να είμαστε πιο μετριοπαθείς στα μεγάλα λόγια για όλα αυτά τα έργα, που τα προηγούμενα χρόνια κόντεψαν να μας πείσουν ότι η Ελλάδα γίνεται ο μεγάλος ενεργειακός κόμβος στην ανατολική Μεσόγειο και όλα αυτά τα πράγματα, απ' τα οποία σήμερα πολύ λίγα αποτελέσματα βλέπουμε» τόνισε σε άλλο σημείο ο ομιλητής. «Γι' αυτό να μην ξεχνάμε το μέγεθος του έργου. Το μέγεθος του έργου, απ' ότι ειπώθηκε το πρωί στην Ημερίδα, είναι μόνο τριάντα πέντε με πενήντα εκατομμύρια τόνους, δηλαδή, περίπου, το 1/5 με 1/4 της διακίνησης του πετρελαίου από τα Στενά. Άρα να μην υπερβάλλουμε όσον αφορά τη σημασία και το μέγεθος. Συμφωνούμε κι εμείς ότι πρέπει να προωθηθεί, αλλά να μην υπερβάλλουμε».

Τέλος, τόνισε πως «πρέπει να ψάξουμε, μήπως το γεγονός ότι ορισμένα απ' αυτά τα έργα προωθούνται από καθαρά ιδιωτικές εταιρείες και, συνεπώς, είναι πολύ δύσκολοι οι χειρισμοί σε σχέση με άλλα έργα που προωθούνται από δημόσιες εταιρείες, όπου εγγυητής είναι η πολιτεία και βοηθά να γίνει πιο εύκολα η υλοποίησή τους».

Η αναπτυξιακή διάσταση του έργου

Παίρνοντας το λόγο, ο **Δ. Δημη-**

τρίου, πρόεδρος του Βιομηχανικού Τμήματος του ΕΒΕΑ, στάθηκε στην αναπτυξιακή διάσταση του έργου. Ειδικότερα, επισήμανε ότι θα υπάρξουν οικονομικά οφέλη όχι για τις εταιρείες μόνο που κατασκευάζουν τον αγωγό, αλλά για μικρομεσαίες εταιρείες της περιοχής. Μίλησε συγκεκριμένα «για την ανάπτυξη της περιοχής, για τις υποδομές της, για τις θέσεις εργασίας και γενικότερα για τα οικονομικά οφέλη που θα μπορούσε να έχει ο αγωγός αυτός στην περιοχή αυτή της Θράκης, η οποία θα μπορούσε να γίνει μία πάρα πολύ δυναμική περιοχή αναπτυξιακά λόγω της γεωγραφικής της θέσης».

«Επειδή ο αγωγός αυτός εμπεριέχει το πρόβλημα των περιβαλλοντικών επιπτώσεων» επισήμανε σε άλλο σημείο ο ομιλητής «πιστεύω ότι εκεί και σε σχέση με τα προγράμματα της πράσινης επιχειρηματικότητας τα οποία αυτή τη στιγμή υπάρχουν, θα μπορούσαμε πραγματικά να δημιουργήσουμε κάποια καινούρια μορφή πράσινης επιχειρηματικότητας, πράσινων επενδύσεων, οι οποίες και απόδοση οικονομική θα είχαν, αλλά και θα διασφάλιζαν πως θα είναι ο πιο πράσινο, ο πιο οικολογικός αγωγός που θα υπάρξει στην Ευρώπη. Αυτό, λοιπόν, από μόνο του αποτελεί μία επιχειρηματική ευκαιρία. Όπως και τα εκατομμύρια τα οποία θα εισρέουν από τη διέλευση, αποτελούν μια άλλη ευκαιρία. Εκείνο το οποίο θα πρέπει να λάβουμε υπόψη και ακόμα δεν έχει προχωρήσει -και ορθώς δεν έχει προχωρήσει, δεν είμαστε σ' αυτό το στάδιο- είναι οι εμπορικές συμφωνίες που θα προκύψουν απ' αυτήν την εφαρμογή, απ' την υλοποίηση του αγωγού. Σ' αυτές τις εμπορικές συμφωνίες και η Τοπική Αυτοδιοίκηση, αλλά και τα τοπικά Επιμελητήρια θα πρέπει να έχουν λόγο. Εμείς είμαστε ΕΒΕΑ Αθηνών. Παρ' όλα αυτά επειδή είμαστε το μεγαλύτερο Επιμελητήριο και συμμετέχουμε ως σύμβουλοι στην εκάστοτε κυβέρνηση, πιστεύω ότι κι εδώ μπορούμε να προσφέρουμε με κάποιες σκέψεις. Αλλά θα πρέπει να συνεργαστείτε και με τα τοπικά Επιμελητήρια για το θέμα των εμπορικών συμφω-



Δ. Δημητρίου

ιών που θα προκύψουν».

Πώς θα προστατευτεί το Αιγαίο

«Η Ελλάδα δεν μπορεί να κάνει εμπορία πετρελαίου με τον αγωγό αυτόν. Δε μας ανήκει το πετρέλαιο. Ο αγωγός είναι αγωγός μεταφοράς. Το πετρέλαιο ανήκει σ' εκείνους που κάνουν εξόρυξη στην κεντρική Ασία, στη Ρωσία, και οι οποίοι θα το μεταφέρουν. Το έχουν ήδη προπωλήσει και θα έρθουν τα καράβια να το πάρουν από την Αλεξανδρούπολη να το διοχετεύσουν στις αγορές. Αυτό είναι πολύ βασικό για να μην έχουμε αυταπάτες. Μακάρι να είχαμε δικιά μας πετρέλαια». Αυτό διευκρίνισε, παίρνοντας το λόγο ο **Χρ. Δήμας**, Διευθυντής και Τεχνικός Διευθυντής της εταιρείας «Trans Balkan». Επίσης, τόνισε πως είναι εξαιρετικής γεωστρατηγικής σημασίας θέμα για την Ελλάδα, ιδιαίτερα για την Ελλάδα της κρίσης -που θα διαρκέσει- και για τον Έβρο.

Στη συνέχεια αναφερόμενος στις περιβαλλοντικές επιπτώσεις τόνισε τα εξής: «Πολλοί ρωτούν τι θα γίνει με το Αιγαίο. Θα σας πω κάτι και να το έχετε ως ευαγγέλιο. Αυτή τη στιγμή από το Αιγαίο περνούν δέκα χιλιάδες τάνκερς και επικίνδυνου φορτίου για να πάνε στον Βόσπορο και εν συνεχεία στη Μαύρη Θάλασσα. Και το ανάποδο. Ο αγωγός θα εξυπηρετεί τριακόσια με τετρακόσια καράβια. Που σημαίνει, εάν το πολλαπλασιάσετε επί δύο, ότι οι διαδρομές είναι εξακόσια με οκτακόσια. Συγκρίνετε το ένα νούμερο, που ήδη περνάει, με το νούμερο το οποίο σας ανέφερα. Επιπλέον, εάν κάνουμε εμείς την Αλεξανδρού-

πολη, μπορούμε να ελέγξουμε τι έδους καράβια θέλουμε. Και το έχουμε βάλει στις περιβαλλοντικές μελέτες. Τα καράβια τα δικιά μας θα πρέπει να είναι διπλού πυθμένα, διπλών ξεχωριστών δεξαμενών. Έχουμε βάλει στον κανονισμό ότι παρόλο -προσέξτε, είναι πολύ σημαντικό- που η χώρα μας δεν έχει υπογράψει τις σχετικές οδηγίες του IMO, για άλλους λόγους, εμείς λέμε ότι θα το υπερβούμε αυτό και θα πάμε να το κάνουμε κανονισμό στο λιμάνι».

Η συνεισφορά του ΤΕΕ

«Εγώ απ' τη δική μου μεριά, εκπροσωπώντας το ΤΕΕ γενικότερα για όλα αυτά τα ενεργειακά θέματα, ή ήθελα να πω ότι είμαστε θετικοί σε οποιαδήποτε αναπτυξιακές προσπάθειες υπάρχουν και ιδιαίτερα όταν έχουν ένα περιφερειακό χαρακτήρα όπως είναι αυτό το έργο. Αυτό το έργο, το Τεχνι-



Χρ. Δήμας

κό Επιμελητήριο, τουλάχιστον τρία χρόνια νωρίτερα, το αγάγιασε, με την έννοια ότι ήταν θετική η συνεισφορά στην ανάπτυξη της Ελλάδος και της περιφερειακής ανάπτυξης στη Θράκη και στο πλαίσιο αυτών των οργανωτικών ημερίδων, διημερίδων, προσυνεδρίων, που είχαμε κάνει σ' όλη τη χώρα, εντάξαμε κι αυτό το αντικείμενο». Αυτό τόνισε ο **Eu. Διαλυνάς**, καθηγητής του ΕΜΠ και Επιμελητής της ΕΕΕ Ενέργειας του ΤΕΕ.

«Η δική μου εντύπωση, τουλάχιστον από τις αντιδράσεις, θετικές ή αρνητικές, τότε στην Αλεξανδρούπολη, πριν από δύο χρόνια» πρόσθεσε ο καθηγητής «ήταν ότι ο κόσμος εκεί, είτε ήταν επιστήμονες είτε και ο απλός

κόσμος που είχε έρθει, κάπου βρισκόταν στη μέση. Δεν είχε πειστεί για την ωφέλεια αυτού του έργου σε σχέση με την ανταποδοτικότητα ή τα προβλήματα γενικότερα της λειτουργίας του».

«Εδώ, λοιπόν, ήθελα να πω» κατέληξε ο ομιλητής «ότι πρέπει οι τοπι-



Eu. Διαλυνάς

κοί φορείς, ο κόσμος, να πειστούν γι' αυτό. Κι εδώ νομίζω ότι το Τεχνικό Επιμελητήριο έχει έναν ρόλο να παίξει. Διότι είναι ένας φορέας που έχει όλες τις ειδικότητες, μπορεί να συμμετάσχει σε ενημερωτικές ή οποιαδήποτε άλλες εκδηλώσεις, είτε απ' το κεντρικό ΤΕΕ είτε διαμέσου των Περιφερειακών Τμημάτων. Να πειστούν πρώτα απ' όλα οι μηχανικοί, οι επιστήμονες γενικότερα, για τα οποιαδήποτε τέτοια έργα, να συμμετάσχουν ενεργά στην πληροφόρηση του κόσμου και στο τέλος να γίνονται τα έργα έχοντας γίνει αποδεκτά. Ξέρετε ότι εάν για κάποιο λόγο δεν γίνουν αποδεκτά, αρχίζουν οι προσφυγές -είτε σε μικρή κλίμακα είτε σε μεγαλύτερη- από διάφορες οργανώσεις ή και από άτομα τα οποία έχουν τέτοια προβλήματα».

Εθνικό έργο

«Θα νομιμοποιούμουν να μιλήσω για την ενεργειακή διάσταση, θεωρώ, όμως, ότι την έχουμε πολυσυζητήσει. Ασφαλώς είναι ένα έργο μεγάλης σημασίας για την ασφάλεια εφοδιασμού τη δική μας, για την εξασφάλιση της ζήτησης, δηλαδή της διάθεσης προϊόντος από παραγωγούς, για την ομαλή ροή ενέργειας κλπ. Για μένα, όμως, το project εί-

ναι κυρίως ένα εθνικό project».

Αυτό τόνισε ο **Κ. Μανιατόπουλος**, Μηχανολόγος - Ηλεκτρολόγος Μηχανικός και εξήγησε: «Τι σημαίνει εθνικό; Είναι μια επένδυση η οποία έχει μια τεράστια -ελέχθη και από προηγούμενους- γεωπολιτική σημασία. Αναβαθμίζει το ρόλο της χώρας στην περιοχή. Τι σημαίνει αυτό; Σημαίνει ότι θα έπρεπε αυτό από την αρχή να έχει γίνει σημαία των σχέσεών μας με τη Ρωσία. Θα έπρεπε να έχει αποτελέσει ένα εργαλείο για αναβάθμιση της χώρας μας μέσα στην Ένωση και προς τους τρίτους. Διότι η ενέργεια δημιουργεί αλληλεξαρτήσεις και όχι εξαρτήσεις. Και οι αλληλεξαρτήσεις είναι ωφέλιμες ένθεν κακειθεν. Είναι ένα σημαντικό έργο που βοηθάει την εθνική ασφάλεια περισσότερο από την ενεργειακή ασφάλεια».

Μιλώντας για την οικονομική διάσταση του έργου επισήμανε ότι «σημασία έχει η συμβολή του στην απασχόληση, στην προστιθέμενη αξία της περιοχής. Δεν έχει σημασία το ότι θα γίνουμε έμποροι πετρελαίου, διότι δεν θα γίνουμε. Ούτε διότι θα μειωθεί η τιμή του πετρελαίου, διότι δεν εξαρτάται απ' αυτό και είναι κρίμα ν' ακούγο-



Κ. Μανιατόπουλος

ναι ιδέες ότι μπορεί να μειώσουμε την τιμή του πετρελαίου στη χώρα, όταν ξέρουμε ή πρέπει να ξέρουμε πώς διαμορφώνεται η τιμή του».

Τέλος, τόνισε ότι «παρά τις μόνιμες κινδυνολογίες, είναι ένα έργο περιβαλλοντικό. Είναι ένα έργο περιβαλλοντικό, διότι τελικά συμβάλλει στη μείωση της κίνησης πετρελαίου με πάμπολα μικρά πλοία ανασφαλής».



Ο τεχνικός κόσμος διεκδικεί μια πολιτική ανάπτυξης αντί της εξαθλίωσης και της διάλυσης της κοινωνικής συνοχής

Ο τεχνικός κόσμος συμμετείχε σύσσωμος, ύστερα από πρόσκληση του ΤΕΕ, στο συλλαλητήριο που οργάνωσαν η ΓΣΕΕ και η ΑΔΕΔΥ στην Ομόνοια, στις 4 Ιουνίου.

Ο τεχνικός κόσμος -όπως σημειώνει στην ανακοίνωσή του το ΤΕΕ- απορρίπτει την πολιτική της ύφεσης και εξαθλίωσης των εργαζομένων, της διάλυσης της παραγωγικής ικανότητας, του ξεπουλήματος κερδοφόρων επιχειρήσεων και των πλουτοπαραγωγικών πηγών της χώρας, την οποία επιβάλλει η «τρώικα» και αποδέχεται η κυβέρνηση.

Διεκδικεί μια οικονομική πολιτική, η οποία θα βασίζεται σε αναπτυξιακά και κοινωνικά μέτρα, θα κινητοποιεί τις υγιείς παραγωγικές δυνάμεις, θα ενεργοποιεί τις παραγωγικές διαδικασίες, θα διασφαλίζει το δικαίωμα στην εργα-

σία, ως τη μόνη να προσφέρει διέξοδο στην κρίση.

Εναντιώνεται στα νέα μέτρα που εξαγγέλλονται στο όνομα της κρί-

Μαζική συμμετοχή των μηχανικών στο συλλαλητήριο ΓΣΕΕ - ΑΔΕΔΥ που έγινε στις 4 Ιουνίου, μετά από πρόσκληση του ΤΕΕ

σης και τα οποία, επί της ουσίας, αποσκοπούν στη βαμβραρη ανατροπή των δικαιωμάτων των εργαζομένων, στην υποβάθμιση του βιοτικού επιπέδου των πολιτών, στη δάλυση της κοινωνίας, προς όφελος των τραπεζιών, των κερδοσκόπων, των «εχόντων και κατεχόντων».

Μια πολιτική η οποία εφαρμόζεται επί ένα χρόνο, έχει ομολογη-

θεί από όλους τους εμπνευστές της -Ελληνες και ξένους- ότι απέτυχε, αλλά παρ' όλα αυτά εμμένουν στην αδιέξοδη γραμμή της, την οποία, μάλιστα, επεκτείνουν επ' αόριστον.

Μια πολιτική που απαξιώνει τους επιστήμονες, τους νέους, τους εργαζομένους, την ανάπτυξη.

Μας ζητούν -καταλήγει η ανακοίνωση του ΤΕΕ- συναίνεση και υπευθυνότητα στα σχέδια που γυρίζουν τη χώρα μας και την Ευρώπη στον Μεσαίωνα, απαντάμε με συστράτευση και συμμετοχή στον αγώνα που θέλει και επιμένει σε μια Ευρώπη υγιών παραγωγικών δυνάμεων.

ΠΡΟΚΗΡΥΞΗ ΕΞΕΤΑΣΕΩΝ

Το ΤΕΕ ανακοίνωσε το ακριβές Πρόγραμμα διεξαγωγής των Εξετάσεων για τη χορήγηση Άδειας Άσκησης Επαγγέλματος, στους Διπλωματούχους Μηχανικούς των Ανωτάτων Σχολών Εσωτερικού και των Ιστίμων Σχολών Εξωτερικού.

Οι εξετάσεις στο Εξεταστικό Κέντρο της Αθήνας αρχίζουν στις 20.06.2011, στη Θεσσαλονίκη 21.06.2011, στην Πάτρα στις 20.06.2011, στην Καβάλα στις 20.06.2011, στο Βόλο στις 22.06.2011 και στα Χανιά στις 30.06.2011.

Το πλήρες κείμενο προγράμματος, καθώς και ό,τι αφορά τους υποψηφίους, έχει αναρτηθεί στην ιστοσελίδα του ΤΕΕ (www.tee.gr).