

Τα αποτελέσματα του έμηνου δημόσιου διαλόγου, που ξεκίνησε στις 6.9.2010, με την παρουσίαση του Ενιαίου Στρατηγικού Σχεδίου Υποδομών Μεταφορών Θεσσαλονίκης (ΕΣΣΥΜ-Θ), από την ηγεσία του ΥΠΟΜΕΔΙ και την Επιτροπή Εμπειρογνομώνων, απέστειλε το ΤΕΕ/ΤΚΜ στον υπουργό κ. Ρέππα, μαζί με την άποψή του, καθώς και τις απόψεις, αναλυτικά, όλων των φορέων και πολιτών που έλαβαν μέρος.

Από τα διαθέσιμα στοιχεία, αναφέρει το ΤΕΕ-ΤΚΜ, προκύπτει ότι τα έργα και οι επεμβάσεις, που προτείνονται στο Στρατηγικό Σχέδιο, θα είναι εφικτές μόνον εάν συντρέξουν πολλές άλλες τεχνικές, περιβαλλοντικές, οικονομικές και νομικές προϋποθέσεις.



ΕΣΣΥΜ-Θ: Τα αποτελέσματα της διαβούλευσης

ΚΕΝΤΡΙΚΗ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑ

Συνεπώς το Στρατηγικό Σχέδιο δεν πρέπει να θεωρηθεί ως μια ανακοίνωση και δέσμευση για πρόγραμμα επεμβάσεων, αλλά μόνον ως ένας κατάλογος επιθυμητών στόχων, που πρέπει να διερευνηθούν και να μελετηθούν σε βάθος.

Την επεξεργασία των προτάσεων, αλλά και τη μελέτη του θέματος και τη σύνταξη του σχεδίου θέσεων του ΤΕΕ που ενέκρινε η Δ.Ε., ανέλαβε Ομάδα Εργασίας αποτελούμενη από τους Α. Γιαννακού, Β. Κωνσταντινίδη, Π. Μπίλλια, Π. Πέρκα και Ι. Χατζόπουλο.

Οι απόψεις των φορέων

Από το σύνολο των φορέων, που

κλήθηκαν εγγράφως να γνωμοδοτήσουν, ανταποκρίθηκαν 28 φορείς, ενώ γραπτές προτάσεις και παρατηρήσεις απέστειλαν επίσης 8 μεμονωμένοι πολίτες και 2 Ενώσεις πολιτών.

Συνοπτικά, από την επεξεργασία των προτάσεων προέκυψαν τα ακόλουθα συμπεράσματα:

- Συνολικά γνωμοδότησαν 38 φορείς ή/και φυσικά πρόσωπα, τρία εκ των οποίων δε γνωμοδότησαν απευθείας για το Στρατηγικό Σχέδιο. Από αυτούς τους 3 φορείς ή/και φυσικά πρόσωπα, δύο απέστειλαν δικά τους Σχέδια Δράσης 2006-2015, όπου διατυπώνονται στόχοι και άξονες παρέμβασης στον τομέα των υποδομών - μεταφορών, ενώ ένας απέστειλε ένα κείμενο σχετικά με την αναγκαιότητα Στρατηγικού Σχεδιασμού

για τη βιώσιμη κινητικότητα και την «έξυπνη» ανάπτυξη στο ΠΣΘ.

- Από τους υπόλοιπους 35 φορείς/φυσικά πρόσωπα, 20 διατύπωσαν γενικές παρατηρήσεις - προτάσεις, 22 διατύπωσαν παρατηρήσεις - προτάσεις για τις δημόσιες συγκοινωνίες, 24 διατύπωσαν παρατηρήσεις - προτάσεις για τις οδικές μεταφορές και 13 διατύπωσαν παρατηρήσεις - προτάσεις για τους τερματικούς σταθμούς - χώρους στάθμευσης.

- 16 φορείς/πρόσωπα δε γνωμοδότησαν συνολικά για το σχέδιο, αλλά ασκούν κριτική και διατυπώνουν προτάσεις μόνο για ζητήματα που τους αφορούν ή για έργα που (στην περίπτωση των ΟΤΑ, κυρίως) βρίσκονται εντός της εδαφικής τους επικράτειας.

- Όσον αφορά τον συνολικό προσανατολισμό του σχεδίου, 10 φορείς/πρόσωπα ασκούν αρνητική κριτική, ενώ οι υπόλοιποι 25 δεν εκφράζουν άποψη. Επιπλέον, 6 φορείς/πρόσωπα εστιάζουν στο γεγονός ότι το ΕΣΣΥΜ-Θ δε συνδέεται με τον πολεοδομικό και χωροταξικό σχεδιασμό για τη Θεσσαλονίκη. Οι περισσότεροι από τους φορείς, που ασκούν αρνητική κριτική στο συνολικό προσανατολισμό του Σχεδίου, αναφέρουν ότι το Σχέδιο επικεντρώνεται κυρίως στις οδικές μετακινήσεις, ενισχύοντας τη χρήση των ΙΧ και τονίζουν ότι θα έπρεπε να δοθεί έμφαση στην ανάπτυξη ενός ολοκληρωμένου συστήματος συνδυασμένων ΜΜΜ, καθώς και στους ήπιους τρόπους μετακίνησης, με στόχο τη βιώσιμη κινητικότητα και τη βιώσιμη πόλη.

- Σχετικά, με την Εξωτερική Περιφερειακή, 23 φορείς/πρόσωπα δεν εκφράζουν άποψη, 9 συμφωνούν και 3 αντιδρούν, τονίζοντας ότι η υλοποίησή της θα οδηγήσει σε έκρηξη της αστικής κάλυψης της ευρύτερης περιοχής της Θεσσαλονίκης.

- Σχετικά με την Υποθαλάσσια Αρτηρία (τμήμα του Εσ.Ο.Δ.), η συντριπτική πλειοψηφία των φορέων/προσώπων (29) δεν εκφράζει άποψη, 4 αντιδρούν, κυρίως για περιβαλλοντικούς και οικονομικούς λόγους, και 2 συμφωνούν.

- Όσον αφορά το σχεδιασμό των υπολοίπων τμημάτων του Εσ.Ο.Δ. (Εσωτερική Περιφερειακή), 26 φορείς/πρόσωπα δεν εκφράζουν άποψη, 7 συμφωνούν και διατυπώνουν προτάσεις βελτίωσής τους, ενώ 2 αντιδρούν.

- Για τη ζεύξη του Θερμαϊκού, 26 φορείς/πρόσωπα δεν εκφράζουν άποψη, 5 αντιδρούν, κυρίως για περιβαλλοντικούς και οικονομικούς λόγους, επισημαίνοντας ότι το έργο είναι ατεκμηρίωτο, ιδιαίτερα φιλόδοξο και στοιχείο μακροπρόθεσμου σχεδιασμού, και, τέλος, 4 συμφωνούν.

- Από το σύνολο των γνωμοδοτήσεων προκύπτει ότι σημαντικός αριθμός φορέων/προσώπων θα επιθυμούσαν να δουν μεγαλύτερη έμφαση στα Μέσα Μαζικής Μεταφοράς και τους ήπιους τρόπους μετακίνησης.

- Σχετικά με το τραμ, 23 φορείς/πρόσωπα δεν εκφράζουν άποψη, 8 συμφωνούν και διατυπώνουν προτάσεις για την καλύτερη λειτουργία του και 4 αντιδρούν, τονίζοντας ότι η λειτουργία του (κυρίως του ΠΣΘ) θα προκαλέσει πρόσθετα προβλήματα κυκλοφορίας και στάθμευσης.

- Σχετικά με τη θαλάσσια συγκοινωνία, 24 φορείς - πρόσωπα δεν εκφράζουν άποψη, ενώ οι υπόλοιποι 11 συμφωνούν και διατυπώνουν προτάσεις οργάνωσης και λειτουργίας της.

- Τέλος, όσον αφορά τους τερματικούς σταθμούς - χώρους στάθμευσης, 22 φορείς/πρόσωπα δεν εκφράζουν άποψη, ενώ οι υπόλοι-

για επεμβάσεις που να προωθούν τους ήπιους τρόπους μετακίνησης και θα μειώνουν τη χρήση του Ι.Χ. προς την κατεύθυνση της επίτευξης βιώσιμης κινητικότητας και βιώσιμης ανάπτυξης της πόλης.

- Οι φορείς στο μεγαλύτερο μέρος τους επικεντρώνονται σε ζητήματα που σχετίζονται με τις δικές τους χωρικές ή τομιακές αρμοδιότητες, χωρίς να ξεκαθαρίζουν αν αποδέχονται συνολικά το προτεινόμενο πλέγμα έργων υποδομής, με ποια ιεράρχηση και με ποιες προτεραιότητες.

Η άποψη του ΤΕΕ/ΤΚΜ

Οι θέσεις του Τμήματος επί των προτάσεων του Σχεδίου αναφέρονται:

“ Το ΕΣΣΥΜ-Θ δε βασίζεται στον χωροταξικό και πολεοδομικό σχεδιασμό σε επίπεδο μητροπολιτικής περιοχής, που θα συνέβαλε στον αναγκαίο συντονισμό τόσο των επιμέρους σχεδίων και επεμβάσεων όσο και των δύο βασικών εμπλεκόμενων υπουργείων ”

ποι 13 συμφωνούν και διατυπώνουν επιπλέον προτάσεις για τη χωροθέτηση και τη λειτουργία τους.

Τα βασικά συμπεράσματα

Ορισμένα από τα βασικότερα γενικά συμπεράσματα της διαδικασίας διαβούλευσης είναι τα ακόλουθα:

- Ο αριθμός των φορέων που γνωμοδότησαν, ήταν περιορισμένος σε σύγκριση με τον αριθμό των φορέων στους οποίους το ΤΕΕ/ΤΚΜ απέστειλε το ΕΣΣΥΜ-Θ.

- Γενικά, ιδιαίτερη θέση στα σχόλια και τις προτάσεις κατέχει η άποψη ότι το ΕΣΣΥΜ-Θ δε βασίζεται στον χωροταξικό και πολεοδομικό σχεδιασμό σε επίπεδο μητροπολιτικής περιοχής, που θα συνέβαλε στον αναγκαίο συντονισμό τόσο των επιμέρους σχεδίων και επεμβάσεων όσο και των δύο βασικών εμπλεκόμενων υπουργείων.

- Μεγάλο μέρος των απαντήσεων επισημαίνει ότι το ΕΣΣΥΜ-Θ περιορίζεται σε μεγάλα έργα υποδομής, χωρίς να περιλαμβάνει προτάσεις

- στην ανάλυση της αναγκαιότητας συσχετισμού του ΕΣΣΥΜ-Θ και του Χωρικού Σχεδιασμού

- στο σχολιασμό των οδικών υποδομών

- στα έργα του μετρό

- στην κατασκευή τραμ και στη θαλάσσια συγκοινωνία

- στους τερματικούς σταθμούς και στους χώρους στάθμευσης και θέτουν τις εξής προτεραιότητες:

• Πρώτη προτεραιότητα θεωρείται η ολοκλήρωση της βασικής γραμμής του Μετρό και των επεκτάσεών του. Δεδομένης της σημαντικής καθυστέρησης των εργασιών της βασικής γραμμής, θα πρέπει να εξετασθεί η δυνατότητα χρηματοδότησης αυτών των έργων από τα υπάρχοντα κονδύλια του ΥΠΟΜΕΔΙ, κατά προτεραιότητα και πριν από οποιοδήποτε άλλο μεγάλο έργο προκρίνει το υπουργείο.

• Ως δεύτερη προτεραιότητα τίθεται η κατασκευή σταθμών αυτοκινήτων, και ειδικότερα στο κέντρο και στις άμεσες παρυφές του, ώστε να

αποσυμφορηθεί το κέντρο της πόλης από την κυκλοφορία των ΙΧ.

• Σε ό,τι αφορά τις οδικές υποδομές, βασική προτεραιότητα είναι η ολοκλήρωση του εσωτερικού οδικού δακτυλίου.

Η κατασκευή του εξωτερικού οδικού δακτυλίου είναι ένα έργο με μακρύ ορίζοντα ολοκλήρωσης. Το τμήμα του που αρχίζει από τον κόμβο Ευκαρπίας και καταλήγει στην Αγ. Παρασκευή, είναι το πιο κρίσιμο, επειδή αφορά άμεσα τα θέματα εξυπηρέτησης του κεντρικού τμήματος του πολεοδομικού συγκροτήματος και έχει προτεραιότητα μελέτης και κατασκευής.

Συμπεράσματα

Τέλος, στα συμπεράσματα και παρατηρήσεις αναφέρονται τα εξής:

Το έργο της εξωτερικής περιφερειακής θεωρείται αναγκαίο, συνδυαζόμενο -όμως- με τις αναγκαίες συνδέσεις του με την εσωτερική περιφερειακή. Πάντως, η λειτουργικότητα και ο βαθμός αποδοχής του έργου θα εξαρτηθούν από τα τελικά και ακριβή χαρακτηριστικά της χάραξής του, που πρέπει να γίνουν αποδεκτά από περιβαλλοντική άποψη, καθώς και από τους οικισμούς που εξυπηρετούνται ή επηρεάζονται από το έργο.

Το έργο της Ζεύξης του Θερμαϊκού είναι πολύ μακροπρόθεσμο και το μόνο που πρέπει να περιληφθεί στο Σχέδιο είναι η άμεση εφαρμογή κατάλληλου πολεοδομικού σχεδιασμού στη Ν/Α Θεσσαλονίκη, ώστε να παραμείνει ελεύθερος ο διάδρομος της μελλοντικής χάραξης του Ν.Α. και Ν. σκέλους της εξωτερικής περιφερειακής μέχρι την περιοχή Αγγελοχωρίου.

Ο Β/Δ βρόχος του εσωτερικού δακτυλίου, που ολοκληρώνεται με την παράκαμψη του ιστορικού κέντρου μπορεί να λειτουργήσει ως στοιχείο αποσυμφόρησης και αναβάθμισης του ιστορικού κέντρου.

Τα στοιχεία κόστους των έργων είναι απολύτως ενδεικτικά. Υπάρχει προβληματισμός για την αξιοπιστία τους, εφόσον τα έργα προτείνονται με μορφή απλών «γραμμών». Επιπλέον, δεν υπάρχουν στοιχεία για

Οι σεισμοί της Ιαπωνίας και της Νέας Ζηλανδίας

Θεσσαλονίκη, στις 28 Ιουνίου 2011

Επερίδα με θέμα τους πρόσφατους σεισμούς στην Ιαπωνία και τη Νέα Ζηλανδία, διοργανώνει το ΤΕΕ/ΤΚΜ, μετά από πρόταση και με ευθύνη της Διαρκούς Ομάδας Εργασίας για την Αντιμετώπιση των Φυσικών Καταστροφών.

Στόχος είναι να μεταφερθούν στον εθνικό κόσμο της Θεσσαλονίκης και της Κεντρικής Μακεδονίας, οι εμπειρίες και τα συμπεράσματα από αυτούς τους μεγάλους σεισμούς, αλλά και τα νέα δεδομένα για την αντισεισμική πρόληψη και αποκατάσταση -και μάλιστα από πρώτο χέρι-, δεδομένου ότι οι εισηγητές ταξίδεψαν στις πληγείσες περιοχές.

Ο σεισμός της Ιαπωνίας, ιδιαίτερα, αλλάζει πολλά από τα δεδομένα του αντισεισμικού σχεδιασμού και εκτιμάται ότι θα μπορούσε να σηματοδοτήσει την αφετηρία για νέους τρόπους αντιμετώπισης.

Η εκδήλωση θα πραγματοποιηθεί στις 28 Ιουνίου και ώρες 18.00 έως 21.00, στο αμφιθέατρο του ΤΕΕ/ΤΚΜ.

📞 Πλήρες πρόγραμμα και πληροφορίες: 2310-883.144, www.tkm.tee.gr, mitraka@central.tee.gr, Τασούλα Μητρακάκη.

Εκδήλωση για την προσβασιμότητα των δημόσιων χώρων

Το ΤΕΕ/ΤΚΜ μετά από πρόταση της Μ.Ε. Αρχιτεκτονικών Θεμάτων και στο πλαίσιο της ευαισθησίας του σε θέματα προσβασιμότητας Α.με.Α. διοργανώνει ημερίδα με θέμα «Προσβασιμότητα δημόσιων χώρων και κυρίων: από τη θεωρία στην πράξη» με τους εξής στόχους:

- Τον προσδιορισμό του ρόλου της Δημόσιας Διοίκησης στην προώθηση της προσβασιμότητας των δημόσιων χώρων και του «Σχεδιασμού για Όλους».

- Την εξέταση της επάρκειας των υφιστάμενων διαδικασιών εμποτείας και ελέγχου των μελετών και των κατασκευών δημοσίων έργων (ιδιαίτερα των ανοικτών δημόσιων χώρων) ως προς την εφαρμογή των προδιαγραφών προσβασιμότητας και του σχετικού νομοθετικού πλαισίου.

- Την εξέταση της επάρκειας των υφιστάμενων προδιαγραφών

προσβασιμότητας, του σχετικού νομοθετικού πλαισίου και της δυνατότητας ανάπτυξης διαδραστικών διαδικασιών επικαιροποίησής του.

- Την εξέταση της δυνατότητας συγκρότησης ενός τεχνικού δικτύου προσβασιμότητας με μέλη μηχανικούς της Δημόσιας Διοίκησης, τα οποία ασχολούνται με θέματα προσβασιμότητας.

Τα παραπάνω θα εξεταστούν στο πλαίσιο του νέου χάρτη Τοπικής Αυτοδιοίκησης, όπως αυτός προέκυψε από το «Σχέδιο Καλλικράτης». Η ημερίδα θα πραγματοποιηθεί την Τρίτη 21 Ιουνίου 2011, στο Συνεδριακό Κέντρο της HELEXPO Α.Ε. «Ιωάννης Βελλίδης» στη Θεσσαλονίκη.

📞 κα Πετρίδου, τηλ.: 2310-883.121, petridou@central.tee.gr, και www.tkm.tee.gr.

Θεσσαλονίκη, Τρίτη 21 Ιουνίου 2011

Εκδήλωση για το ελληνικό πετρέλαιο και το φυσικό αέριο

Το ΤΕΕ/ΤΚΜ, μετά από πρόταση της Μ.Ε. Ενέργειας διοργανώνει εκδήλωση με θέμα: «Ελληνικό Πετρέλαιο και Φυσικό Αέριο: Αλήθεια ή Μύθος;».

Στόχος της εκδήλωσης είναι να παρουσιαστούν οι τρέχουσες εξελίξεις στο θέμα των υδρογονανθράκων και, ειδικότερα, να αναλυθούν θέματα σχετικά με την έρευνα για κοιτάσματα στο Ιόνιο, στο Αιγαίο και στην Κεντρική Μακεδονία, με την αξιοποίηση

υπαρχόντων κοιτασμάτων, με τη συμμετοχή του επιστημονικού δυναμικού της χώρας σε όλες αυτές τις διαδικασίες, αλλά και με τη θέσπιση Αποκλειστικής Οικονομικής Ζώνης (ΑΟΖ).

Η εκδήλωση θα πραγματοποιηθεί στις 27 Ιουνίου 2011, στο αμφιθέατρο του ΤΕΕ/ΤΚΜ.

📞 κ. Τσιπούρας, τηλ.: 2310-883.122, tonytsip@central.tee.gr, και www.tkm.tee.gr.

Θεσσαλονίκη, 27 Ιουνίου 2011

το εάν οι διατιθέμενες πιστώσεις -εφόσον κάποιο έργο δε γίνεται «συναινετικά» αποδεκτό ή δεν είναι άμεσα ώριμο για υλοποίηση- θα μπορούσαν να μεταφερθούν από ένα έργο σε άλλο, π.χ. από την εξωτερική περιφερειακή στο έργο του μετρό. Τα τεχνικά χαρακτηριστικά των έργων περιορίζονται σε ενδεικτικούς άξονες χάραξης και δεν προσφέρονται για ουσιαστικό σχολιασμό, για συγκεκριμένες παρατηρήσεις και για ενδεχόμενες βελτιωτικές προτάσεις, ούτε εκ μέρους αυτών που ανταποκρίθηκαν στην πρόσκληση διαβούλευσης, ούτε εκ μέρους του ΤΕΕ

Από όλα τα διαθέσιμα στοιχεία προκύπτει ότι τα έργα και οι επεμβάσεις, που προτείνονται στο Στρατηγικό Σχέδιο, θα είναι εφικτές μόνον εάν συντρέξουν πολλές άλλες τεχνικές, περιβαλλοντικές, οικονομικές και νομικές προϋποθέσεις.

Συνεπώς, το Στρατηγικό Σχέδιο δεν πρέπει να θεωρηθεί ως μια ανακοίνωση και δέσμευση για πρόγραμμα επεμβάσεων, αλλά μόνον ως ένας κατάλογος επιθυμητών στόχων, που πρέπει να διερευνηθούν και να μελετηθούν σε βάθος, ώστε να προσδιοριστούν και να επιλυθούν τα ποικίλα οικονομοτεχνικά και λοιπά προβλήματα, που θα προκύψουν, και να αναδειχθούν τα έργα που θα είναι πραγματικά «σκόπιμα» και υλοποιήσιμα.

Για την αξιόπιστη διερεύνηση της εφικτότητας των έργων πρέπει να σημειωθεί ότι απαιτείται η εκπόνηση μελετών τουλάχιστον σε επίπεδο Προμελέτης. Επισημαίνεται, χαρακτηριστικά, ότι -λόγω της θέσης των έργων στον αστικό, περιαστικό και δασικό χώρο- απαιτούνται τεχνικές διερευνήσεις και μελέτες με ακρίβεια και λεπτομέρειες «μελέτης εφαρμογής» και δεν μπορούν να αντιμετωπισθούν -όπως προτείνει το Στρατηγικό Σχέδιο- με ερευνητικά προγράμματα ή προκαταρκτικές μελέτες, που είναι βέβαιο ότι θα οδηγήσουν σε εκτεταμένες αναθεωρήσεις ή και ματαιώσεις έργων, αφού, όμως, θα έχει χαθεί πολύτιμος χρόνος και θα έχουν σπαταληθεί πόροι χωρίς αποτέλεσμα.



ΘΡΑΚΗ

Το ΤΕΕ - Θράκης, στο πλαίσιο της 20ής Πανελληνίας Εμπορικής Έκθεσης «Θράκη 2011» που πραγματοποιήθηκε από τη ΔΕΘ Α.Ε. στην Κομοτηνή από 26 έως 29 Μαΐου 2011, διοργάνωσε ενημερωτική ημερίδα με θέμα: «Διαχείριση ενέργειας στον αστικό χώρο - Προτάσεις εξοικονόμησης». Η ημερίδα πραγματοποιήθηκε στο Διεθνές Εκθεσιακό Κέντρο με τη συμμετοχή 120 και πλέον συναδέλφων μηχανικών.

Ο πρόεδρος του ΤΕΕ - Θράκης, Αργύρης Πλέσιος, σε δηλώσεις του ανέφερε ότι γίνεται μία σημαντική προσπάθεια τα τελευταία χρόνια, καθώς η χώρα μας έχει μείνει αρκετά πίσω στον πανευρωπαϊκό σχεδιασμό πάνω στα ζητήματα ενεργειακής αναβάθμισης και τόνισε: «Οι ρυθμοί το τελευταίο διάστημα είναι αρκετά υψηλοί, καθώς ο δρόμος που έχουμε μπροστά μας είναι μεγάλος και έχουμε συγκεκριμένες δεσμεύσεις έναντι της Ευρωπαϊκής Ένωσης, αλλά κυρίως έναντι των επομένων γενιών, να διαχειριστούμε καλύτερα και φιλικότερα τα ζητήματα ενέργειας, τα ζητήματα περιβάλλοντος».

Οι ομιλητές της εκδήλωσης ήταν οι εξής:

- Άγης Παπαδόπουλος, Διδάκτωρ Μηχανολόγος Μηχανικός (ΑΠΘ): «Στρατηγικές διαχείρισης κτιριακού αποθέματος».

- Αργυρώ Δημούδη, Επίκουρη Καθηγήτρια του Τμήματος Μηχανικών Περιβάλλοντος του ΔΠΘ: «Δυνατότητες εξοικονόμησης ενέργειας στον κτιριακό τομέα».

- Τάνια Βεζυριανίδου, Αρχιτέκτων Μηχανικός, MSc: «Εφαρμογή της πολεοδομικής νομοθεσίας κατά το σχεδιασμό: α. κτιρίων (νέων και υφιστάμενων), β. ανοικτών χώρων, με βιοκλιματικά κριτήρια».

- Γεώργιος Αγερίδης, Διδάκτωρ Μηχανολόγος Μηχανικός, Διευθυντής Ενεργειακής Αποδοτικότητας ΚΑΠΕ: «Δράσεις του ΥΠΕΚΑ: Κτιζοντας το μέλλον».

- Ζωή Χατζηαντωνίου, Μηχανολόγος Μηχανικός: «Ορθολογική χρήση Ενέργειας - Πρακτικές εξοικονόμησης σε εγκαταστάσεις - Εφαρμογές».

Γ. Δημήτρης Μπόζης, Δρ. Μηχανολόγος Μηχανικός: «Εφαρμογές Γεωθερμίας για εξοικονόμηση ενέργειας».

Δηλώσεις προέδρου του ΤΕΕ - Θράκης, Αργύρη Πλέσιος

«Στόχος της σημερινής ημερίδας αλλά και κεντρικό σημείο της φετινής έκθεσης, είναι το να παρουσιαστούν τεχνολογίες οι οποίες θα μας βοηθήσουν να αναμορφώσουμε τις υφιστάμενες κατασκευές ώστε να είναι λιγότερο ενεργοβόρες πρώτον, και δεύτερο στις νέες κατασκευές να έχουμε πολύ καλύτερα ενεργειακά αποτελέσματα.

Το θέμα "Ενέργεια" και για λόγους επαγγελματικούς, αλλά και από την άποψη της ουσίας, είναι ένα σημαντικό αντικείμενο. Πρέπει να ξέρετε ότι η κατοικία πάντοτε αποτελούσε ένα μεγάλο

κομμάτι της δουλειάς των μηχανικών και με το δεδομένο αυτό, η αγορά της κατοικίας και γενικώς η κατασκευή της βρίσκεται σε μία φθίνουσα πορεία στην παρούσα φάση, όμως, θέματα αναβάθμισης των υφιστάμενων κατοικιών είναι νομίζω ένα αντικείμενο που γεννάει και το ενδιαφέρον των συναδέλφων και νομίζω ότι η συμμετοχή σήμερα αυτό δείχνει».

Δηλώσεις προέδρου ΔΕΚΑΜΑΘ, Νικόλαου Χατζόπουλου

«Είναι μεγάλη μας χαρά και τιμή που φιλοξενούμε στον εκθεσιακό μας χώρο και στο πλαίσιο της Έκθεσης "Ανατολική Μακεδονία - Θράκη 2011", μια τόσο σημαντική ημερίδα που αφορά τη διαχείριση ενέργειας στα αστικά κτίρια γιατί πιστεύω ότι η ενέργεια είναι το στοίχημα για τα επόμενα χρόνια. Το πάνελ είναι πάρα πολύ καλό και πιστεύω ότι έχουμε πολλά να κερδίσουμε από μία τέτοια εκδήλωση, καθώς θα ακουστούν πολύ σημαντικά πράγματα. Θα ήθελα παράλληλα να πω ότι φέτος το σαλόνι της Έκθεσης είναι ιδιαίτερα σημαντικό και όσοι το έχουν επισκεφθεί έχουν μείνει ενθουσιασμένοι από τα προϊόντα και τις υπηρεσίες που προβάλλονται διότι την πλαισιώνουν με τον καλύτερο δυνατό τρόπο».

Δηλώσεις ομιλητών

Άγης Παπαδόπουλος

«Είναι δεδομένο ότι καινούρια κτίρια

κατασκευάζονται όλο και λιγότερα. Κι αυτό δεν είναι μόνο ελληνικό φαινόμενο, είναι πανευρωπαϊκό, καθώς υπάρχουν δημογραφικοί και οικονομικοί λόγοι, θέματα επέκτασης των χώρων στα φυσιολογικά τους όρια, κι αυτό σημαίνει ότι βαρύτητα θα πρέπει να δώσουμε στο πώς θα διαχειριστούμε τα υφιστάμενα κτίρια. Αυτό είναι και η μεγάλη πρόκληση και το μεγάλο ζητούμενο. Τα ελληνικά κτίρια στην πλειοψηφία τους είναι παλιά, μέτριας ως κακής ενεργειακής απόδοσης και γι' αυτό είναι επιτακτική ανάγκη να τα βελτιώσουμε. Αυτό προκύπτει τόσο από τις υποχρεώσεις που έχουμε αναλάβει για μείωση της κατανάλωσης ενέργειας, όσο και για τη βελτίωση των συνθηκών διαβίωσης των ανθρώπων. Παράλληλα, είναι σαφές ότι αυτό διανοίγει ένα αντικείμενο εργασίας για μηχανικούς και κατασκευαστές δομικών υλικών σε μια αγορά η οποία ταλαιπωρείται έντονα τα τελευταία χρόνια. Επομένως, το ζητούμενο είναι, πώς θα μπορέσει κανείς να προδιαγράψει δράσεις ώστε να είναι τεχνικά αποδοτικές και οικονομικά να έχουν ένα λογικό κόστος για να είναι ανταποδοτικές και να είναι και αποδεκτές από τους χρήστες των κτιρίων, για να οδηγήσουν σε αυτό το αποτέλεσμα.

Έχουν ήδη υπάρξει δράσεις όπως είναι το "Εξοικονόμηση Κατ' Οίκον". Υπάρχει μία μακρά εμπειρία από τις άλλες ευρωπαϊκές χώρες αλλά και από σειρά δράσεων στην Ελλάδα μέσω και των πανεπιστημίων, που δείχνουν προς ποια κατεύθυνση θα πρέπει να κινη-

θούμε. Το ζητούμενο είναι να μπορέσει κανείς να συνθέσει τις τεχνολογίες που είναι διαθέσιμες στην αγορά, τη γνώση που έχουν να συνεισφέρουν οι μηχανικοί μελετητές, τους μηχανισμούς εκείνους χρηματοδότησης, όπου αυτό είναι δυνατόν, για να ενισχυθούν αυτές οι παρεμβάσεις, αλλά και τις θεσμικές αλλαγές που απαιτούνται γιατί είναι πολλά πράγματα που μπορούν να γίνουν χωρίς να χρειάζεται κατ' ανάγκη πρόσθετη χρηματοδότηση. Απαιτούνται, όμως, θεσμικές αλλαγές. Για παράδειγμα, ο κανονισμός λειτουργίας των κτιρίων ή ο πολεοδομικός κανονισμός. Πρέπει να τα βάλουμε όλα αυτά κάτω, να δούμε τι μπορεί να γίνει βραχυπρόθεσμα, μεσοπρόθεσμα και μακροπρόθεσμα, για να έχουμε μία ολοκληρωμένη δράση που να μπορέσει να βοηθήσει προς αυτή την κατεύθυνση».

Αργυρώ Δημούδη

«Στην ομιλία μου θα αναφερθώ κυρίως σε θέματα ενεργειακής πολιτικής στην Ελλάδα και τι δυνατότητες υπάρχουν για την εξοικονόμηση ενέργειας στον κτιριακό τομέα, κάνοντας μία ανασκόπηση αρχικά του τι καταναλώνουν τα κτίρια μας. Θα δούμε σε τι κατάσταση βρισκόμαστε και από κει και πέρα ποιες είναι οι προκλήσεις αυτή τη στιγμή, κυρίως μέσα από τη νομοθεσία, και τι προοπτικές υπάρχουν πέρα από την υφιστάμενη νομοθεσία όπως και το τι προβλέπεται να γίνει».

Τάνια Βεζυριανίδου

«Οι πρώτες έννοιες ενεργειακού σχεδιασμού μήκην από το 1985, ενσωματώθηκαν, δηλαδή, στην πολεοδομική νομοθεσία, στο Γενικό Οικοδομικό Κανονισμό (ΓΟΚ). Σήμερα, 26 χρόνια μετά, ο ενεργειακός σχεδιασμός αποτελεί αναγκαιότητα. Μέχρι πριν λίγο καιρό, καλός μηχανικός θεωρούνταν αυτός ο οποίος είχε την ευελιξία και τη δυνατότητα να εκμεταλλεύεται το ΓΟΚ. Σήμερα, καλός μηχανικός θεωρείται αυτός που ξέρει να σχεδιάζει ενεργειακά, που ξέρει να χρησιμοποιεί ενεργειακές παραμέτρους και, κατά συνέπεια, μπορεί να πείθει και τον πελάτη του να αποδέχεται τα οφέλη του ενεργειακού σχεδιασμού. Από το χτες μέχρι το σήμερα,

πρέπει να καταφέρουμε, ότι, δεν καταφέραμε εδώ και 26 χρόνια να κάνουμε. Στο χέρι μας είναι να πετύχουμε».

Γεώργιος Αγερίδης

«Εγώ θα παρουσιάσω ένα νέο πρόγραμμα που έχει σχεδιάσει και θα προκηρύξει σύντομα το Υπουργείο Περιβάλλοντος, Ενέργειας και Κλιματικής Αλλαγής, το "Χτίζοντας το μέλλον". Είναι ένα πρόγραμμα που απευθύνεται σε όλον τον κόσμο και αποσκοπεί στην αναβάθμιση, μικρή ή μεγάλη, χωρίς να υπάρχουν περιορισμοί, υπαρχόντων κτιρίων τόσο στον ενεργειακό τομέα, όσο και στον εμπορικό τομέα. Το πρόγραμμα αυτό εντάσσεται στο επιχειρησιακό, το ΕΠΠΕΡΑΑ, στο πλαίσιο του ΕΣΠΑ και η διαφορετικότητά του σε σχέση με τα άλλα προγράμματα είναι ότι δεν έχει επιδοτήσεις. Αποβλέπει στην ενημέρωση και στη δραστηριοποίηση τόσο των πολιτών όσο και των εμπορικών, βιομηχανικών κλάδων, ώστε να προσφέρουν χαμηλότερες τιμές από τις υπάρχουσες στην αγορά για τα προϊόντα και τα συστήματα που θα εγκατασταθούν.

Το όφελος των φορέων, βιομηχανιών, εργοστασίων, εισαγωγέων, πολιτών που θα δώσουν αυτά τα προϊόντα, είναι ότι θα προβληθούν από το πρόγραμμα και από το υπουργείο, καθώς θα προωθηθούν στην αγορά πιστοποιημένα προϊόντα και θα ελεγχθεί η δουλειά τους, με στόχο να μην υπάρχουν θέματα αθέμιτου ανταγωνισμού από κακούς εμπόρους ή κακούς εγκαταστάτες που βάζουν μη πιστοποιημένα προϊόντα και συστήματα.

Ο κόσμος θα ενημερωθεί και από τη σελίδα που θα δημιουργηθεί, καθώς θα μπορεί ο πολίτης εκεί να βρει ποιο έμπορος στην περιοχή του διαθέτουν τα συγκεκριμένα προϊόντα, ενώ παράλληλα θα γίνουν σε όλη την Ελλάδα παρουσιάσεις και εισηγήσεις, θα βγουν σποτ στην τηλεόραση, στο ραδιόφωνο και στον Τύπο».

Ζωή Χατζηαντωνίου

«Το θέμα μου αφορά την ορθολογική χρήση ενέργειας, δηλαδή πώς θα αποκτήσουμε ενεργειακή συνείδηση και θα φροντίσουμε, χωρίς να ριζώσουμε την ποιότητα της ζωής μας και τις

συνθήκες άνεσής μας στους χώρους διαβίωσης, στα σπίτια μας και στη δουλειά, να μην κάνουμε σπατάλη ενέργειας με κάποιες απλές πρακτικές. Να μην αφήνουμε, για παράδειγμα, ανοιχτές ή σε stand by λειτουργία τις ηλεκτρικές συσκευές, κάτι που μπορεί να επεκταθεί και στις υπάρχουσες εγκαταστάσεις θέρμανσης και φωτισμού, ώστε να μάθουμε πώς μπορούμε με μια καλή συντήρηση, να βλέπουμε τη λειτουργία τους, να βλέπουμε τις μονώσεις στα συστήματα θέρμανσης κλπ. και να κάνουμε μία εξοικονόμηση.

Παράλληλα, στις νέες εγκαταστάσεις και στα νεόδμητα κτίρια, να γνωρίσουμε πώς να επιλέξουμε έτσι τα υλικά μας ώστε να περιοριζουμε τις ανάγκες σε φορτία.

Υπάρχουν πράγματα με τα οποία στις υπάρχουσες εγκαταστάσεις μπορεί κανείς να περιορίσει την ενέργεια μέχρι και 40%, γεγονός πολύ σημαντικό στην εποχή μας, ειδικά με τις αυξήσεις στην τιμή του πετρελαίου».

Δημήτρης Μπόζης

«Αντικείμενο της δικής μου εισήγησης είναι η γεωθερμία χαμηλής ενθαλπίας, δηλαδή ενέργεια που είναι αποθηκευμένη στα ανώτερα 50 έως 100 μέτρα από την επιφάνεια της γης και κυρίως οι εφαρμογές της που έχουν σχέση με τη θέρμανση και τον κλιματισμό των κτιρίων. Πέρα από μια αναδρομή στις βασικές αρχές της τεχνολογίας αυτής, η εισήγηση είναι περισσότερο προσανατολισμένη στο να δει την κατάσταση στην οποία βρίσκεται η αγορά σήμερα, από την άποψη και των προϊόντων και των εργαλείων εφαρμογής, δηλαδή της σχεδίασης και από την άποψη της νομοθεσίας. Ένα εξαιρετικά ενδιαφέρον κομμάτι είναι αυτό που σχετίζεται με την αξιολόγηση των κτιρίων σύμφωνα με τον καινούριο νόμο, τον ΚΕΝΑΚ και τις εγκαταστάσεις της γεωθερμίας. Νομίζω ότι θα είναι εξαιρετικά ενδιαφέρον κυρίως για τους μηχανικούς της πράξης, να δούμε ακριβώς σε ποιο σημείο έχουμε φτάσει και στην Ευρώπη και στην Ελλάδα και σε ποιο σημείο έχει φτάσει η αγορά στις εγκαταστάσεις της γεωθερμίας».

ΚΕΝΤΡΙΚΗ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑ

ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΟΣ ΑΦΙΣΑΣ

Υποβολή προτάσεων έως 1η Αυγούστου 2011

Έκθεση 3 έως τις 9 Οκτωβρίου 2011



Οι κυρίαρχες ενέργειες - δράσεις, προγραμματίζονται το ΤΕΕ/ΤΚΜ, μετά από πρόταση της Μ.Ε. Αρχιτεκτονικών, στο πλαίσιο του εορτασμού της Παγκόσμιας Ημέρας Αρχιτεκτονικής, στις 3 Οκτωβρίου:

- Η μία είναι διαγωνισμός και έκθεση αφίσας, με το θέμα που πρότεινε η UIA για τη φετινή παγκόσμια ημέρα: «Αρχιτεκτονική και Ανθρώπινα Δικαιώματα».

Στο διαγωνισμό μπορούν να συμμετάσχουν όλοι οι αρχιτέκτονες μηχανικοί, μέλη του ΤΕΕ/ΤΚΜ, με έδρα την Κεντρική Μακεδονία, και φοιτητές του Τ.μ. Αρχιτεκτόνων της ΠΣ του ΑΠΘ. Όλες οι συμμετοχές που πληρούν τους όρους του διαγωνισμού θα παρουσιαστούν σε έκθεση που θα διαρκέσει από τις **3 έως τις 9 Οκτωβρίου 2011**, ενώ θα απονεμηθούν τα παρακάτω χρηματικά βραβεία:

- Α' βραβείο: 500,00 ευρώ - Β' βραβείο: 400,00 ευρώ - Γ' βραβείο: 300,00 ευρώ

Καταληκτική ημερομηνία υποβολής των προτάσεων είναι η 1η Αυγούστου 2011.

(Αναλυτική προκήρυξη στο site του ΤΕΕ/ΤΚΜ www.tkm.tee.gr, πληρ. Α. Τσιπούρας: τηλ. 2310-883.122, tonytsip@central.tee.gr και Ν. Καμαριανός: τηλ. 2310-923.251, 6945-772.119, kamamik@otenet.gr).

- Η άλλη δράση προβλέπει εκδηλώσεις με την οργανωμένη συμμετοχή μαθητών των σχολείων της Κεντρικής Μακεδονίας, σε συνεργασία με την Περιφερειακή Δ/ση Α'βάθμιας και Β'βάθμιας Εκπαίδευσης, που θα εκφραστούν πάνω στο θέμα «Αρχιτεκτονική είναι...», καθώς και εγκατάσταση μικρής κλίμακας εφήμερου χαρακτήρα.

Οι χώροι που θα φιλοξενήσουν αυτή τη δράση είναι, εκτός από το κτίριο του ΤΕΕ/ΤΚΜ, τα περίπτερα της νέας παραλιας του Δ. Θ. και οι κεντρικοί υπαίθριοι χώροι της πόλης.

Κ. & Δ. ΘΕΣΣΑΛΙΑ

Ημερίδα με θέμα «Ανακύκλωση στη Θεσσαλία - Προβλήματα και Προοπτικές» διοργανώνεται στις 16 Ιουνίου 2011, στη Λάρισα, το ΤΕΕ - ΤΚ&ΔΘ. Συνδιοργανωτές είναι η Ελληνική Εταιρεία Διαχείρισης Αποβλήτων, ο Ενιαίος Σύνδεσμος Διαχείρισης Στερεών Αποβλήτων ΟΤΑ, Ν. Λά-

- «Η ανακύκλωση στη Δυτική Θεσσαλία: 5,5 χρόνια εμπειρία - Επόμενες δράσεις»,

Παγανός Λευτέρης, Πολ. Μηχ/κός («Περιβαλλοντική Αναπτυξιακή Δυτ. Θεσσαλίας» - ΠΑΔΥΘ ΑΕ).

- «Αναβάθμιση Βιοαερίου σε Βιομεθάνιο, Χρήση ως Καύσιμου Μεταφορών ή Έγχυσή του στο Δίκτυο του Φυσικού Αερίου»,

Ημερίδα για την Ανακύκλωση

ρισας, η Περιβαλλοντική Αναπτυξιακή Δυτικής Θεσσαλίας, ενώ συμμετέχει η Ελληνική Εταιρεία Αξιοποίησης Ανακύκλωσης.

Στο πρόγραμμα της ημερίδας περιλαμβάνονται οι εξής δύο ενότητες:

Α΄: Το θεσμικό πλαίσιο στη διαχείριση των αποβλήτων

- «Παρουσίαση Οδηγίας 98/2008 για τη διαχείριση αποβλήτων»,

Δρ. Αδαμ. Σκορδίλης, Χημ. Μηχ. - Μ.Ε. Περιβάλλοντος ΤΕΕ.

«Διαχείριση αποβλήτων και Ανακύκλωση στην Ελλάδα - Προοπτικές»,

Κώστας Αραβώσης, Δρ. Μηχ/κός Μηχ/κός, Λέκτ. ΕΜΠ, πρόεδρος ΕΔΣΑ.

- «Το νέο κανονιστικό πλαίσιο για τα απόβλητα και η εφαρμογή ενός σχεδίου πρόληψης δημιουργίας αποβλήτων στο Δήμο Λαρισαίων»,

Β. Καραγιάννης Χημ. Μηχ., Προϊστ. Τμήματος Περιβάλ. Δήμου Λαρισαίων.

- «Η Ανακύκλωση στην Ελλάδα - Προοπτικές»,

Δρ. Αδαμ. Σκορδίλης, Χημ. Μηχ., Μ.Ε. Περιβάλλοντος ΤΕΕ.

- «Η Ανακύκλωση των αποβλήτων συσκευασίας - Αποτελέσματα 2010»,

Νίκος Μπαξεβάνος, Υπεύθυνος έργων της ΕΕΑΕ

- «Η Εναλλακτική Διαχείριση των Αποβλήτων Εκκαφών, Κατασκευών και Κατεδαφίσεων (ΑΕΚΚ). Η περίπτωση της Θεσσαλίας, προβλήματα και προοπτικές»,

Χάρης Μουρκακός, Διευθυντής Ανάπτυξης ΣΣΕΔ ΑΕΚΚ Ανακύκλωση Αδρανών Νότιας Ελλάδας.

**Λάρισα, Πέμπτη
16 Ιουνίου 2011**

Χρ. Ζαφείρης, ΜSc, Συνεργάτης ΚΑΠΕ, Υπ. δέσμης έργων βιοαερίου.

- Απαντήσεις σε ερωτήματα που θα κατατεθούν μόνο γραπτώς. Οι όποιες παρεμβάσεις θα κατατεθούν και θα καταχωριστούν στα Πρακτικά της Ημερίδας.

Β΄: Εφαρμογή μεθόδων ανακύκλωσης - Αποτελέσματα

- «Επιαναχρησιμοποίηση Ιλύος Βιολογικών καθαρισμών στη Γεωργία»,

Δημ. Χριστοδούλου, Χημ. Μηχ., ΔΕΥΑΛ.

- «Ενεργειακή αξιοποίηση βιοαερίου σε ΧΥΤΑ - Το παράδειγμα το ΧΥΤΑ Βόλου»,

Γ. Κόνιαρης, Μηχ. Μηχ. («Βιοενέργεια ΑΕ»).

- «Ανακύκλωση μαγειρικού λαδιού»,

Αντ. Γκουντάρας, Δήμαρχος Δήμου Αγιάς.

- «Η κομποστοποίηση ως μέθοδος επεξεργασίας οργανικών αποβλήτων»,

Δημ. Κανακόπουλος, Ηλεκ/γος Μηχ., πρόεδρος του Συνδέσμου Επιχειρήσεων Κομποστοποίησης (ΣΕΚ).

- «Οικιακή κομποστοποίηση - Μια καλή πρακτική»,

Ιωάννα Γεροκόστα, Πρόεδρος του Συλλόγου Φίλων του Πηνηιού και του Παρραποτάμιου Πολιτισμού.

- «Η Ανακύκλωση στην κατεύθυνση της βιώσιμης ανάπτυξης»,

Κ. Δεληγιάννης, Γεωπόνος, Μέλος των Θεσσαλών Πολιτών του Κόσμου.

- Απαντήσεις σε ερωτήματα που θα κατατεθούν μόνο γραπτώς.

- Παρεμβάσεις άλλων Φορέων - Κλείσιμο Ημερίδας.

ΑΝΑΤΟΛΙΚΗ ΣΤΕΡΕΑ

Την άμεση ενεργοποίηση των προβλεπόμενων από το νόμο διαδικασιών και, παράλληλα, τη διόρθωση των στρεβλώσεων, που παρουσιάστηκαν κατά τη σύνταξη του μητρώου προσωρινών ενεργειακών επιθεωρητών, ζητά ο πρόεδρος του ΤΕΕ-ΤΑΣ, **Απόστολος Καρανασάσης**, με έγγραφο του προς την υπουργό Περιβάλλοντος, Ενέργειας και Κλιματικής Αλλαγής, **Τίνα Μπιρμπίλη**, τον αναπληρωτή υπουργό Περιβάλλοντος, **Νικόλαο Σηφουνάκη**, και τον υφυπουργό Περιβάλλοντος, Ενέργειας και Κλιματικής Αλλαγής, **Θάνο Μωραΐτη**.

Όπως τονίζεται στο έγγραφο, σε μια περίοδο, που η ανεργία πλήττει για μεγάλο χρονικό διάστημα πολλούς νέους διπλωματούχους μηχανικούς, πολλές ελπίδες στηρίξαμε στην έναρξη της διαδικασίας των ενεργειακών επιθεωρήσεων κτιρίων. Αν και στο σχετικό νόμο δικαίωμα να πιστοποιηθούν ως ενεργειακοί επιθεωρητές έχουν όλοι οι μηχανικοί, που έχουν εγγραφεί στο ΤΕΕ πάνω από 4 χρόνια, δημιουργήθηκε μητρώο «προσωρινών» ενεργειακών ε-

Ενεργειακοί επιθεωρητές

πιθεωρητών, με απαραίτητη προϋπόθεση τη δεκαετή εμπειρία πάνω σε σχετικά αντικείμενα.

Το άδικο και ανορθόδοξο της διαδικασίας γίνεται ακόμη πιο εμφανές όταν συνειδητοποιήσουμε ότι ένας διπλωματούχος μηχανικός έχει δικαίωμα και ικανότητα να συντάξει την ενεργειακή μελέτη ενός κτιρίου, αλλά ταυτόχρονα δεν μπορεί να επιθεωρήσει ενεργειακά κάποιο άλλο αντίστοιχο κτίριο.

Αν και δόθηκαν διαβεβαιώσεις, ότι σύντομα θα δημιουργηθεί φορέας επιμόρφωσης και πιστοποίησης των ενεργειακών επιθεωρητών και, κατόπιν εξέτασεων, θα μπορεί κάποιος να γίνεται ενεργειακός επιθεωρητής, όπως άλλωστε αναφέρεται και στη σχετική νομοθεσία, παρατηρείται έντονη στασιμότητα και καθυστέρηση στη δημιουργία του παραπάνω φορέα, με αποτέλεσμα οι φόβοι μας, ότι θα ισχύσει «το ουδέν μονιμότερον του προσωρινού», να επιβεβαιώνονται.

Είναι επιβεβλημένο, λοιπόν, το ΥΠΕΚΑ να ενεργοποιήσει άμεσα τις προβλεπόμενες από το νόμο διαδικασίες και παράλληλα να διορθώσει τις στρεβλώσεις, που παρουσιάστηκαν κατά τη σύνταξη του μητρώου προσωρινών ενεργειακών επιθεωρητών, ώστε να μην επαναληφθούν (αποκλεισμός ειδικότητων, δημόσιοι υπάλληλοι και συνταξιούχοι μηχανικοί να εγγραφονται στο μητρώο).