

ΤΟ ΤΕΕ ΕΤΟΙΜΑΖΕΙ ΠΡΩΤΟΒΟΥΛΙΕΣ ΔΙΕΞΟΔΟΥ ΑΠΟ ΤΗΝ ΚΡΙΣΗ

Ο τεχνικός κόσμος ανασυντάσσει τις δυνάμεις του



e-tee

Η ανάπτυξη μπορεί να έρθει μέσα από τις πράσινες τεχνολογίες



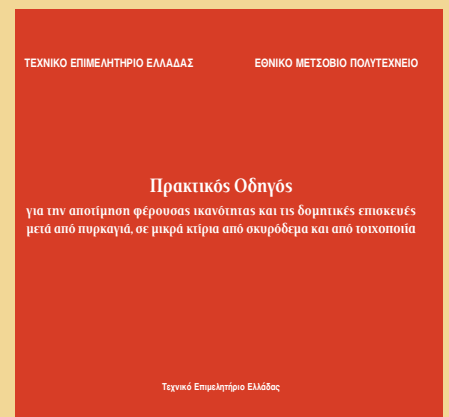
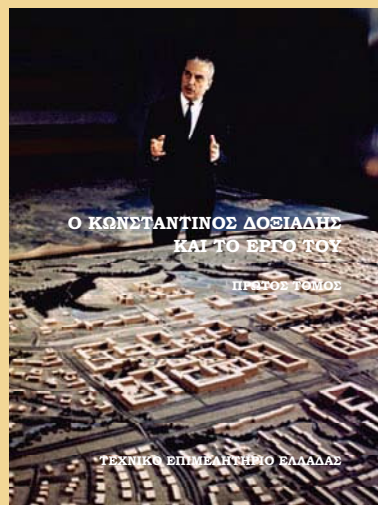
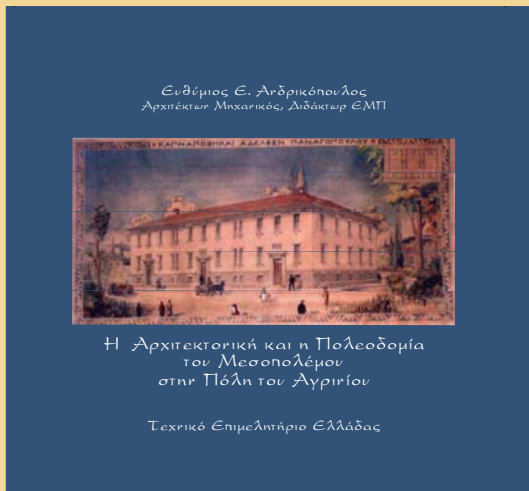
ΕΛΛΑΔΑ

Οι οικονομικές και περιβαλλοντικές επιπτώσεις της κλιματικής αλλαγής

ΝΕΕΣ ΕΚΔΟΣΕΙΣ

Οι εκδόσεις ΤΕΕ

διανέμονται από το Τεχνικό Επιμελητήριο Ελλάδας
και από τα βιβλιοπωλεία Παπασωτηρίου



Το Θέμα

Ο ΚΕΝΑΚ εισάγει μία συνολικά καινούρια αντίληψη στο σχεδιασμό των κτιρίων, που στόχο έχει τη βελτίωση της ποιότητας ζωής των χρηστών, με επωφελέστερο τρόπο, από άποψη κατανάλωσης ενέργειας. Αυτό τόνισε ο πρόεδρος του ΤΕΕ - Τμήματος Θράκης κατά τη διάρκεια επιμορφωτικής εκδήλωσης με θέμα «Εφαρμογή ΚΕΝΑΚ - Μελέτη Ενεργειακής Απόδοσης Κτιρίων», που διοργάνωσε το Τμήμα με σκοπό



την ενημέρωση για το νομικό πλαίσιο και την εφαρμογή του ΚΕΝΑΚ, τη σύνταξη της «Ενεργειακής Μελέτης» που υποβάλλεται στην πολεοδομία για τα νέα και ριζικά ανακαινιζόμενα κτίρια.

Σελ. 9

ΙΔΙΟΚΤΗΣΙΑ

Τεχνικό Επιμελητήριο Ελλάδας
Νίκης 4, Σύνταγμα 102 48
Αθήνα

ΕΚΔΟΤΗΣ

Χρήστος Σπίρτζης
Πρόεδρος του ΤΕΕ

ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ

Αργύρης Δεμερτζής
Δημοσιογράφος

ΣΥΜΒΟΥΛΟΣ ΕΚΔΟΣΗΣ

Γιώργος Καραλής
Δημοσιογράφος

ΣΥΝΤΑΚΤΙΚΗ ΟΜΑΔΑ

Ιωάννης Βραχάλης
Φρόσω Καβαλάρη

Νίκος Πέρπερας
Βάσω Χαραλαμπίδου

Δημοσιογράφοι

ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ Ε.Δ.

Υψη

Ειρήνη Ευθυμιάτου
Χριστίνα Ντζοϊδου

τηλ. 210 3291.501

deltio-yli@central.tee.gr

ΑΓΓΕΛΙΕΣ

Κατερίνα Στρογγάρη
τηλ. 210 3291.545

210 3291.500

jobs@tee.gr

ΦΩΤΟΓΡΑΦΙΕΣ

ΑΠΕ, ΤΥΠΟΕΚΔΟΤΙΚΗ

ΔΙΑΦΗΜΙΣΕΙΣ

τηλ. 210 3291.502

diafimiseis@central.tee.gr

ΦΩΤΟΣΤΟΙΧΕΙΟΘΕΣΙΑ

ΔΙΑΧΩΡΙΣΜΟΙ -

ΣΕΛΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΟ ΜΟΝΤΑΖ

ΤΥΠΟΕΚΔΟΤΙΚΗ Α.Ε.

ΤΗΛΕΦΩΝΙΚΟ ΚΕΝΤΡΟ ΤΕΕ

τηλ. 210 3291.200

ΕΔ 2634 (13/6/11 pdf 14)

ISSN 1791-8634

- 12** ΕΚΘΕΣΗ ΤΗΣ ΤΡΑΠΕΖΑΣ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΑΣ: Οι οικονομικές και περιβαλλοντικές επιπτώσεις της κλιματικής αλλαγής στη χώρα μας

Δράση ΤΕΕ

- 6** 1ο ΠΑΓΚΟΣΜΙΟ ΣΥΝΕΔΡΙΟ ΓΙΑ ΤΗ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗ ΠΡΟΣΒΑΣΕΩΝ: Ο τεχνικός κόσμος ανασυντάσσει τις

δυνάμεις του

- 8** ΠΡΟΣΚΛΗΣΗ ΤΗΣ ΑΝΤΙΠΡΟΣΩΠΕΙΑΣ
8 ΣΥΝΕΔΡΙΟ e-ΤΕΕ: Η ανάπτυξη μπορεί να έρθει μέσα από τις πράσινες τεχνολογίες

Δράση Περιφερειακών

- 11** ΔΥΤΙΚΗ ΕΛΛΑΔΑ: Έλεγχος Φορολογικών για την έκδοση οικοδομικής άδειας
11 ΔΥΤΙΚΗ ΚΡΗΤΗ:

Ενεργειακοί επιθεωρητές

Σύλλογοι Τεχνικών

- 16** ΣΥΝΤΟΝΙΣΤΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΕΡΓΟΛΗΠΤΙΚΩΝ ΟΡΓΑΝΩΣΕΩΝ: Απλήρωτοι πολλοί εργολήπτες για ασφαλικές εργασίες
17 ΣΜΕ: Αίτημα για επαναπροκήρυξη μελετών οδικής ασφάλειας της «Εγνατία Οδός Α.Ε.»
17 ΕΜΔΥΔΑΣ/ΚΜ: Νέο Δ.Σ.
17 ΠΕΔΜΕΔΕ: Σύσταση σε σώμα της νέας Δ.Ε.
18 ΕΣΤΑΜΕΔΕ: Συνταξιοδοτικά νέα

Άλλοι Φορείς

- 18** UIA: Τέσσερις διεθνείς διαγωνισμοί για το ΤΟΚΥΟ 2011



ΜΟΝΙΜΕΣ ΣΤΗΛΕΣ

• 2 Ατζέντα • 3 Η Γνώμη μας • 3 Σημειωματάριο • 19 Εκείνοι που έφυγαν • 20 Εκ του Νόμου • 21 Οι Παρατάξεις στο ΤΕΕ • 32 Γραφείο Εργασίας • 44 Διαγωνισμοί - Προσκλήσεις • 88 Αναθέσεις Μελετών

Εξώφυλλο:
(ΦΩΤΟ ΑΠΕ)

Αυτόν το μήνα

✓ 16/6/2011, Λάρισα

TEE

Ημερίδα:

«Ανακύκλωση στη

Θεσσαλία: Προβλήματα και προοπτικές».

Οργάνωση: Τμήμα Κεντρικής και Δυτικής Θεσσαλίας TEE.**Χώρος:** Αίθουσα TEE (Καλλιθέας 7, Λάρισα).**Ώρα έναρξης:** 10.00 π.μ.**Πληροφορίες:** τηλ. 2410-257.866, fax: 2410-255.718, e-mail: earab@central.tee.gr.

✓ 19-21/6/2011, Νίσυρος

2ο Διεθνές Συνέδριο Εξέργειας, Ανάλυσης Κύκλου Ζωής και Ολοκληρωμένης Ανάπτυξης (2nd International Exergy, Life Cycle Assessment, and Sustainability Workshop & Symposium - ELCAS2).**Οργάνωση:** European Cooperation in Science and Technology (COST), COST Action C24 (COSTeXergy), σε συνεργασία με ευρωπαϊκά και ελληνικά πανεπιστήμια και υπό την αιγίδα του Life Cycle Initiative του United Nations Environment Program/SETAC.**Χώρος:** Ζωσιμοπούλειο.**Ώρα έναρξης:** 10.00 π.μ.**Πληροφορίες:**

www.elcasnet.com, τηλ.: 2310-995.968, 210-7723.108, 22420-360.502.

✓ 19-24/6/2011, Σκιάθος

3ο Διεθνές Συνέδριο για τη «Διαχείριση, Μηχανική, Σχεδιασμό και Οικονομική του Περιβάλλοντος» ("3rd International Conference on Environmental Management, Engineering, Planning and Economics - CEMEPE 2011 & SECOTOX Conference").**Οργάνωση:** Τμήμα Μηχανικών Χωροταξίας, Πολεοδομίας και Περιφερειακής Ανάπτυξης του Π.Θ., Τμήμα Μηχανολόγων

Μηχανικών του ΑΠΘ, Τομέας ΒΔΕΕ της Σχολής Μηχανολόγων Μηχανικών του ΕΜΠ και SECOTOX.

Χώρος: Ξενοδοχείο «Skiathos Palace».**Ώρα έναρξης:** 18.00.**Πληροφορίες:** Στ. Σακελαρίου (stasakel@uth.gr), ιστοσελίδα: www.cemepe3.prd.uth.gr.

✓ 28/6/2011, Θεσσαλονίκη

TEE

Εσπερίδα με θέμα τους πρόσφατους

σεισμούς στην Ιαπωνία και τη Νέα Ζηλανδία.

Οργάνωση: Τμήμα Κεντρικής Μακεδονίας του TEE.**Χώρος:** Αμφιθέατρο TEE/TKM.**Ώρα έναρξης:** 18.00 (έως 21.00).**Πληροφορίες:**

www.tkm.tee.gr, mitraka@central.tee.gr, τηλ.: 2310-883.144 (Τασούλα Μητρακάκη).

✓ 30/6-2/7/2011, Αθήνα

7th GRACM International Congress on Computational Mechanics, της Ελληνικής Εταιρείας Υπολογιστικής Μηχανικής (www.gracm.ntua.gr).**Οργάνωση:** Εθνικό Μετσόβιο Πολυτεχνείο, Πολυτεχνείο Κρήτης.**Χώρος:** Κτίριο ΕΜΠ, Πολυτεχνειούπολη Ζωγράφου.**Πληροφορίες:**

http://www.7gracm.ntua.gr.

Τον άλλο μήνα

✓ 6-9/7/2011, Αθήνα

4ο Διεθνές Συνέδριο «Experiments/Process/System Modeling/Simulation/Optimization» (4th IC-EpsMsO).**Οργάνωση:** Εργαστήριο Μηχανικής Ρευστών & Ενέργειας του Πανεπιστημίου Πατρών.**Χώρος:** Ξενοδοχείο «Divani Caravel».**Πληροφορίες:** Γραμματεία του Συνεδρίου στο εργαστήριο EMPE (τηλ.: 2610-969.571, website:

http://www.epsmso.gr, e-mail: info2011@epsmso.gr).

Προγραμματίστε

✓ 8-10/9/2011, Λάρισα

TEE

Επιστημονικό**Τριήμερο:** «Κτίριο

και Ενέργεια».

Οργάνωση: TEE -

Περιφερειακό Τμήμα

Κεντρικής & Δυτ. Θεσσαλίας.

Πληροφορίες: Θ. Γκιάτας - Ε.

Αραμπατζή (τηλ.: 2410-535.615, 2410-257.866, e-mail: tee_lar@tee.gr,

earab@central.tee.gr,

ιστοσελίδα: www.teelar.gr).

✓ 12-15/9/2011, Αθήνα

15ο Πανερωπαϊκό Συνέδριο Εδαφομηχανικής και Γεωτεχνικής Μηχανικής με θέμα: «Geotechnics of Hard Soils - Weak Rocks».**Οργάνωση:** Ελληνική Επιστημονική Εταιρεία Εδαφομηχανικής και Γεωτεχνικής Μηχανικής.**Χώρος:** Διεθνές Συνεδριακό Κέντρο του Μεγάλου Μουσικής Αθηνών.**Ώρα έναρξης:** 9.30 π.μ.**Πληροφορίες:**

www.athens2011.ecsmge.org, τηλ.: 210-6929.484, 210-6915.926, e-mail: pangaea@otenet.gr, president@hssmge.gr.

✓ 28-29/9-1/10/2011,

Βόλος

7ο Εθνικό Συνέδριο Μεταλλικών Κατασκευών**Οργάνωση:** Εταιρεία Ερευνών Μεταλλικών Έργων (EEME), σε συνεργασία με το Τεχνικό Επιμελητήριο Ελλάδας (TEE) και με την Πολυτεχνική Σχολή του Πανεπιστημίου Θεσσαλίας.**Πληροφορίες:** τηλ. 210-7722.307 (B. Μπεκιάρη), fax: 210-7722.442, e-mail:

bekiaryn@central.ntua.gr, URL: http://metalstructuresconf2011.ntua.gr.

✓ 3-4/10/2011, Πάτρα

Διεθνές συνέδριο ITS 2011: «Ευφυή συστήματα μεταφορών».**Οργάνωση:** Τμήμα Πολιτικών Μηχανικών του Πανεπιστημίου Πατρών, σε συνεργασία με την Οδική Ομοσπονδία Ελλάδος.**Χώρος:** Συνεδριακό και Πολιτιστικό Κέντρο Πανεπιστημίου Πατρών.**Ώρα έναρξης:** 9.00 π.μ.**Πληροφορίες:**

www.spoudmet.civil.upatras.gr, www.odomel.gr, τηλ.: 2610-997.647, φαξ: 2610-997.572.

✓ 7-8/10/2011, Θεσσαλονίκη

8η Διεθνής Συνδιάσκεψη «Standardization, Prototypes and Quality: A Means of Balkan Countries' collaboration».**Οργάνωση:** Ένωση Ελλήνων Επιστημόνων για την Προτυποποίηση και την Τυποποίηση (ΕΝΕΠΡΟΤ).**Κόστος συμμετοχής:** Για εγγραφές μέχρι 31/8/11: 100 ευρώ. Από 31/8/11 και μέχρι 30/09/2011: 120 ευρώ. Μέλη ΕΝΕΠΡΟΤ: 60 ευρώ. Φοιτητές: 30 ευρώ.**Πληροφορίες:** τηλ. 2310-286.680, 2310-286.182, φαξ: 2310-286.680, e-mail: protypation@auth.gr, ιστοσελίδα: www.eneprot.gr.

✓ 13-15/10/2011, Αθήνα

Διεθνές Συνέδριο Γεφυρών IBSBI 2011: «Innovations on Bridges and Soil-Bridge Interaction».**Οργάνωση:** Ελληνική Εταιρεία Μελέτης των Γεφυρών (ΕΕΜΕΓ) και Ελληνικό Τμήμα Αντισεισμικής Μηχανικής (ΕΤΑΜ).**Χώρος:** Ευγενίδειο Ίδρυμα.**Πληροφορίες:** τηλ. 210-7724.021, 210-7724.076, 2610-996.521, e-mail: kmichalt@central.ntua.gr, ιστοσελίδα: http://ibsbi2011.ntua.gr.

Επιμέλεια: ΦΡΟΣΩ ΚΑΒΑΛΑΡΗ

✓ 20-22/10/2011,

Θεσσαλονίκη

TEE 1ο Συνέδριο:

«Δημόσιος χώρος...

Αναζητείται».

Οργάνωση: Τεχνικό Επιμελητήριο Ελλάδος - Τμήμα Κεντρικής Μακεδονίας, σε συνεργασία με τον ΣΑΔΑΣ-ΠΕΑ, τη Σχολή Αρχιτεκτόνων του ΕΜΠ και τα Τμήματα Αρχιτεκτόνων των Πολυτεχνικών Σχολών των Πανεπιστημίων:

Αριστοτέλειο, Πατρών, Θεσσαλίας, Δημοκρίτειο και Πολυτεχνείου Κρήτης.
Χώρος: Αίθουσα εκδηλώσεων TEE-TKM.

Ώρα έναρξης: 9.00 π.μ.

Πληροφορίες: τηλ. 2310-228.320, fax: 2310-221.415, e-mail:

publicspace@central.tee.gr, ιστοσελίδα: www.publicspace.gr.

✓ 3-4/11/2011, Πάτρα

TEE 3ο Πανελλήνιο Συνέδριο

Οδοποιίας

Οργάνωση: Τεχνικό Επιμελητήριο Ελλάδας.

Πληροφορίες: Τμήμα Διεθνών Σχέσεων TEE (τηλ.: 210-3291.362, 210-3291.618), ιστοσελίδα: www.tee.gr.

✓ 10-12/11/2011, Αθήνα

8ο Συνέδριο: «Ελληνική Γλώσσα και Ορολογία».

Οργάνωση: Ελληνική Εταιρεία Ορολογίας (ΕΛΕΤΟ), σε συνεργασία με το Εθνικό και Καποδιστριακό Πανεπιστήμιο Αθηνών (ΕΚΠΑ), το Αριστοτέλειο Πανεπιστήμιο Θεσσαλονίκης (ΑΠΘ), το Πανεπιστήμιο Κύπρου (ΠΚ), το Τεχνικό Επιμελητήριο Ελλάδας (ΤΕΕ), τον Οργανισμό για τη Διάδοση της Ελληνικής Γλώσσας (ΟΔΕΓ), καθώς και άλλους φορείς.

Πληροφορίες: Γραμματεία του Συνεδρίου (τηλ.: 210-9323.243, 6977-529.164, ηλ. ταχ.: pinelpap@otenet.gr),

Οργανωτική Επιτροπή (τηλ. 6974-321.009, ηλ. ταχ.:

valeonti@otenet.gr, ιστότοπος: http://www.eleto.gr/gr/Conference08.htm).

✓ 24-25/11/2011, Πάτρα

Διεθνές Συνέδριο: EUCEET Conference «New Trends and Challenges in Civil Engineering Education».

Οργάνωση: European Civil Engineering Education and Training (EUCEET) Association και Τμήμα Πολιτικών Μηχανικών Παν/μίου Πατρών.

Χώρος: Συνεδριακό και Πολιτιστικό Κέντρο Πανεπιστημίου Πατρών.

Πληροφορίες:

www.euceet.upatras.gr, τηλ.: 2610-996.539, e-mail: euceet@upatras.gr.

✓ 28-29/11/2011, Αθήνα

Ετήσια Συνάντηση Ναυτικής Τεχνολογίας

Οργάνωση: Ελληνικό Ινστιτούτο Ναυτικής Τεχνολογίας.

Χώρος: Ευγενίδειο Ίδρυμα.
Πληροφορίες: τηλ. 210-4186.062, 210-4181.758, fax: 210-4181.758, e-mail: elint@otenet.gr.

✓ 3-4/2/2012, Αθήνα

4ο Τακτικό Εθνικό Συνέδριο Μετρολογίας

Οργάνωση: Ελληνική Ένωση Εργαστηρίων - HellasLab, Σχολή Αγρονόμων Τοπογράφων Μηχανικών (ΣΑΤΜ) του ΕΜΠ.

Χώρος: Πολυτεχνειούπολη Ζωγράφου.

Κόστος συμμετοχής: 150 ευρώ. Φοιτητές: 50 ευρώ.

Κρίσιμες ημερομηνίες:

- Υποβολή περιλήψεων έως:

1 Ιουνίου 2011.

- Ειδοποίηση αποδοχής ανακοινώσεων έως: **29 Ιουλίου 2011.**

- Υποβολή κειμένων έως: **28**

Νοεμβρίου 2011.

Πληροφορίες:

www.metrologia2012.gr, τηλ.: 210-7723.802, 210-7722.696, 210-7233.140.

Η ικανοποίηση των δανειστών

Όταν αυτοί που σου επέβαλαν τους τοκογλυφικούς αφετηρίας όρους δανεισμού εκφράζουν την ικανοποίησή τους γιατί έγινε νόμος του κράτους η... βούλησή τους, τότε οφείλεις να ανησυχείς για το μέλλον της χώρας σου, καθώς -εμπράκτως- αποδεικνύεται πως δεν ορίζεις τα «του οίκου» σου, αλλά ζεις υπό καθεστώς «κατοχής», υποκείμενος στις επιθυμίες εκείνων που τα δικά τους συμφέροντα προστατεύουν και αβγαταίνουν.

Οφείλεις, μάλιστα, να ανησυχείς περισσότερο όταν η αποδοχή των επαχθέ-στατων όρων εντός Βουλής, γίνεται υπό «θλιβερά σκηνικά πρωτόγνωρης και αλόγιστης για τα μεταπολιτευτικά δεδομένα της χώρας χρήσης αστυνομικής βίας» εκτός Βουλής και επί της πλατείας Συντάγματος (φευ!), όπως επισημαίνει η Ολομέλεια των προέδρων των Δικηγορικών Συλλόγων της χώρας, η οποία τονίζει ότι «κρατικές επιλογές» σαν αυτές, «πλήττουν το ίδιο το δημοκρατικό μας πολίτευμα και εγκυμονούν κινδύνους σοβαρότατων εκτροπών του πολιτεύμα-τος».

Το Μεσοπρόθεσμο Πρόγραμμα και -κυρίως- ο εφαρμοστικός του νόμος, είναι γεγονός, αλλά γεγονός είναι -κάτι που το υπογραμμίζουμε ως και οι δανειστές μας¹ - ότι «η πορεία προς την εξυγίανση των δημοσίων οικονομικών της Ελλάδας θα είναι δύσκολη και επίπονη». Αδιέξοδη, τη χαρακτηρίζει ο επιστημονικός κόσμος της χώρας, με την Ολομέλεια των προέδρων των Δικηγορικών Συλλόγων να κάνει λόγο για «μόρφωμα στερούμενο κανονιστικών διατάξεων» το οποίο περιγράφει ως «...μια σειρά από πίνακες αβέβαιης οικονομικής εξέλιξης και οικονομικά μεγέθη που διατίμησαν στα χρηματιστήρια του κόσμου, τις αξίες της ισότητας, της αλληλεγγύης και της κοινωνικής Δικαιοσύνης και μάλιστα σε τιμή μικρότερη του ευρώ!»

Σκληρές, εξαιρετικά σκληρές, εκφράσεις, για μια εξαιρετικά σκληρή πραγμα-τικότητα, στην οποία μονόδρομο δείχνει να βυθίζεται ο ελληνικός λαός. Με την πτώχευση των δημοκρατικών αξιών να εμφανίζεται ως «ανάγκωμα» στην «πτώχευση» της αλληλεγγύης των λαών, των μεγάλων ιδεών και του στομφώ-δους λόγου, που εκφράστηκαν -δεν πάνε δα και πολλά χρόνια- όταν καταλύο-νταν τα σύνορα των κρατών για χάρη της Ευρωπαϊκής Ένωσης.

Ο ελληνικός λαός δοκιμάζεται αυτή την περίοδο πολλαπλά, με το «νέφος» της αβεβαιότητας να είναι πνηγρότερο του «νέφους των χημικών» στο ο-ποίο περιήλθε το Σύνταγμα (ως πλατεία -αλλά μόνο!). Κι αυτή η δοκιμασία δεν μπορεί να συνεχιστεί χωρίς κίνδυνο οικονομικής και κοινωνικής αποσύνθεσης. Όταν κατεδαφίζεις αυτό που έχεις, εύλογο είναι ότι το κάνεις για να κτίσεις κάτι νέο, πιο σύγχρονο, πλέον αποδοτικό. Δεν γκρεμίζεις για να ζήσεις στο εξής εν μέσω ερειπίων.

Όσοι φρόντισαν να ικανοποιηθούν οι δανειστές μας, ας το λάβουν σοβαρά υπόψη, ανέλαβαν βαρύ χρέος να εργαστούν άμεσα, μεθοδικά και εμφα-νώς, για την ικανοποίηση του λαού, εντολοδόχος του οποίου υποστηρίζουν πως είναι. Οφείλουν να μην σπεύρουν απλώς ελπίδες, αλλά να δημιουργήσουν προϋ-ποθέσεις για να διασφαλιστεί το δικαίωμα στην εργασία, στο εισόδημα, στην ε-πιβίωση.

Με αυτό το πνεύμα ο τεχνικός κόσμος της χώρας θα συνεχίσει να στέκεται κριτικά ή επικριτικά απέναντι στην εξουσία, με το ίδιο πνεύμα θα προτείνει λύσεις και πρωτοβουλίες, θα συνεργαστεί ή θα συγκρουστεί σε όλα τα επίπεδα.

1. Ο πρόεδρος του Ευρωπαϊκού Συμβουλίου Χέρμαν Φαν Ρομπάι και ο πρόεδρος της Ευρωπαϊκής Επιτροπής Ζοζέ Μανουέλ Μπαρόζο, σε κοινή γραπτή ανακοίνωση

Σαν σήμερα...

...το 1373, η Πορτογαλία και η Αγγλία (την οποία διαδέχθηκε το Ηνωμένο Βασίλειο) υπέγραψαν συμμαχία, η οποία ισχύει έως σήμερα και είναι παγκοσμίως η παλαιότερη συμμαχία.

Το 1944, η Γερμανία άρχισε την εκτόξευση των ιπτάμενων βομβών V1 εναντίον της Αγγλίας.

Το 1983, ο «Pioneer 10» -διαστημικό σκάφος- έγινε η πρώτη κατασκευή του ανθρώπου, που ξέφυγε από το Ηλιακό Σύστημα, σε μια προσπάθεια διερεύνησης άλλων πλανητικών συστημάτων. Το τελευταίο αμυδρό σήμα του παραλήφθηκε στις 23 Ιανουαρίου 2003, όταν βρισκόταν σε απόσταση 12 δισεκατομμύρια χιλιόμετρα από τη Γη.

Οι «αγανακτισμένοι» της πλατείας Συντάγματος εξακολουθούν να δίνουν καθημερινά το «παρών» και να εκφράζουν την άρνηση σημαντικά ευρύτερης πλειοψηφίας των πολιτών στο Μεσοπρόθεσμο Πρόγραμμα, υποψώνοντας κραυγή διαμαρτυρίας στις επιταγές των δανειστών και σε όσους υποθηκεύουν το μέλλον της χώρας.



Με αιχμές...

...έγινε η τελετή παράδοσης - παραλαβής του Υπουργείου Περιβάλλοντος, Ενέργειας και Κλιματικής Αλλαγής, καθώς η απερχόμενη υπουργός, **Τίνα Μπιρμπίλη**, εξέφρασε την ευχή ότι στο ζήτημα της ρύθμισης των αυθαιρέτων δε θα επικρατήσει «λογιστική προσέγγιση», ενώ ο νέος υπουργός ΥΠΕΚΑ, **Γιώργος Παπακωνσταντίνου**, μίλησε για το «πάθος και το πείσμα που χαρακτηρίζει» την προκάτοχό του.



Θύμα...

...βανδαλισμού έπεσε το ελληνικό περίπτερο στην 54η Μπιενάλε της Βενετίας, όπου φιλοξενήθηκε το έργο της γλύπτριας Διοχάντης με τίτλο «Beyond Reform». Άγνωστοι, πάνω από την επιγραφή «Ελλάδα» στην κορυφή του περιπτέρου, έγραψαν με σπρέι: «Sold Out». Ενέργεια που δεν μπορεί παρά να καταδικάζεται από σύσσωμο τον επιστημονικό και καλλιτεχνικό κόσμο.



του ΓΙΩΡΓΟΥ Π. ΚΑΡΑΛΗ

Στην Ιαπωνία, όπου οι άνθρωποι εξακολουθούν να αναζητούν ό,τι απέμεινε από την άλλοτε ζωή τους, οι αποκαλύψεις ότι υπήρχαν σημαντικές παραλείψεις στους ιαπωνικούς κανονισμούς ασφαλείας για τα πυρηνικά εργοστάσια, από το 2002, δίνουν άλλη διάσταση στην τραγωδία της Φουκουσίμα.



Με 7.600...

...δολάρια κατά κεφαλήν εισόδημα, στη Σαγκάη οι νέες πολυτελείς κατοικίες πωλούνται προς 4.600 δολάρια το τ.μ.! Παρ' όλα αυτά, οι αλλεπάλληλες εκθέσεις του real estate, οι οποίες οργανώνονται στην πόλη, συγκεντρώνουν πλήθος επισκεπτών - υποψήφιων αγοραστών, υποδηλώνοντας ότι κάτι δεν πάει καλά πίσω από την αναμφισβήτητη αλματώδη ανάπτυξη των τελευταίων ετών.



Ως ληξιαρχική...

...πράξη «θανάτου» χαρακτηρίστηκαν από πολλούς -και ευλόγως- τα νέα φορολογικά μέτρα για τα ακίνητα που επιβλήθηκαν με το Μεσοπρόθεσμο Πρόγραμμα. Η μείωση του αφορολόγητου ποσού τόσο στην απόκτηση πρώτης κατοικίας, όσο και στην επιβολή του τέλους ακίνητης περιουσίας, η έκτακτη εισφορά για ακίνητα, ο προσδιορισμός των τεκμηρίων (που επανέρχονται μετά από μια

10ετία) και μέσω της ετήσιας διαπάνης διαβίωσης που καθορίζεται με βάση τις τιμές των ακινήτων, δημιουργεί ένα επιπλέον τετραπλό «βρόχο» στην οικοδομή και την κτηματαγορά, που βιώνουν τις χειρότερες ημέρες της ιστορίας τους, βαθαίνοντας την ύφεση και οδηγώντας στην ανεργία χιλιάδες ανθρώπους. Το ζήτημα είναι πως καμιά προσπάθεια δε γίνεται για να υποκατασταθεί η κυρίαρχη θέση της οικοδομής στην οικονομία.

Βρώμα και δυσωδία στους δρόμους της Νάπολης, όπου εδώ και χρόνια το ζήτημα της αποκομιδής των απορριμμάτων, συνιστά ένα άλυτο πρόβλημα πίσω απ' το οποίο κρύβεται η αντιπαράθεση της πολιτικής με τα οργανωμένα συμφέροντα των παρανόμων.



Ο τεχνικός κόσμος ανασυντάσσει τις δυνάμεις του

Εξαιρετικής σημασίας το θέμα της διαχείρισης των προσβάσεων για την αντιμετώπιση προβλημάτων που σχετίζονται με την οδική ασφάλεια

Στην ανασύνταξη δυνάμεων για έξοδο από την κρίση -σε νέα πλέον δεδομένα, όπως το απαιτούν οι συνθήκες- θα προχωρήσει ο τεχνικός κόσμος της χώρας. Και πρώτα από όλα το TEE θα δώσει τη μάχη ώστε η χώρα να βγει από τα δύσβατα μονοπάτια και να βρει το δρόμο της ανάκαμψης και της ανάπτυξης.

«Το TEE θα έχει σύντομα έτοιμες τις προτάσεις για την έξοδο από την κρίση, αλλά όχι στο ίδιο μοντέλο: Οικονομία για την οικονομία. Δημόσια έργα για τα δημόσια έργα. Αλλά σε παραγωγική δομή, που θα εξυπηρετεί το ευρύ κοινό». Αυτό, μεταξύ άλλων, υπογράμμισε ο πρόεδρος του TEE, **Χρήστος Σπίρτζης**, μιλώντας στο 1ο Παγκόσμιο Συνέδριο για τη Διαχείριση των Προσβάσεων, που πραγματοποιήθηκε πρόσφατα στην Αθήνα.

Το συνέδριο διοργάνωσαν η Αμερικανική Επιτροπή Ερευνών σε Θέματα Μεταφορών (Transportation Research Board), το Τεχνικό Επιμελητήριο Ελλάδος και ο Πανελλήνιος Σύλλογος Αγρονόμων - Τοπογράφων Μηχανικών, με τη συνδρομή του Υπουργείου Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων και του Εθνικού

Μετσόβιου Πολυτεχνείου.

Και ακόμη, στην Οργανωτική Επιτροπή του συνεδρίου συμμετείχαν οι Σύλλογοι:

- Πολιτικών Μηχανικών Ελλάδας (ΣΠΜΕ).
- Αρχιτεκτόνων Διπλωματούχων Ανωτάτων Σχολών (ΣΑΔΑΣ-ΠΕΑ).
- Ελλήνων Πολεοδόμων και Χωροτακτών (ΣΕΠΟΧ).
- Ελλήνων Μηχανικών Πολεοδομίας, Χωροταξίας & Περιφερειακής Ανάπτυξης (ΣΕΜΠΧΠΑ).
- Ελλήνων Συγκοινωνιολόγων (ΣΕΣ).

Ο πρόεδρος του TEE, Χρ. Σπίρτζης, ξεκίνησε την ομιλία του, υπογραμμίζοντας ότι το συνέδριο διεξάγεται σ' ένα βαρύ κλίμα, τόσο για τους Έλληνες εργαζομένους, όσο και για τον πολιτικό κόσμο της χώρας. Διεξάγεται μέσα σε μία σύνθετη και γενικευμένη κρίση: κοινωνική, πολιτική, οικονομική.

Και τόνισε: «Οι προσβάσεις και οι υποδομές μπορούν και πρέπει να παίξουν ένα σημαντικό ρόλο στην προσπάθεια να ξεπεραστεί αυτή η κρίση. Στην προσπάθεια να μην επαναληφθούν λάθη του παρελθόντος, λάθη σχεδιασμού, συνολικού σχεδίου και πρόχειρης πολιτικής, με γνωστές συνέπειες σε όλους τους τομείς

και στον τομέα των προσβάσεων, στην οδοποιία.

Χαρακτηριστικό παράδειγμα, το πώς σχεδιάστηκαν οι εθνικές οδοί, αλλά και οι 5 μεγάλες παραχωρήσεις, με τον τρόπο που αυτές δεν σχεδιάστηκαν, δεν προγραμματίστηκαν, με τις σημερινές, γνωστές καθυστερήσεις και προβλήματα σε βάρος του πολίτη. Τα μεγάλα έργα βασίζονται σε ελλιπή σχεδιασμό και προγραμματισμό, με συνέπεια να υπάρχουν μεγάλες καθυστερήσεις, αλλά και αυξήσεις του κόστους τους».

Και συνέχισε: «Ο τρόπος διαχείρισης των προσβάσεων είναι άρρηκτα συνυφασμένος με το βιοτικό επίπεδο των πολιτών, καθώς μέσα από την ορθολογική διαχείρισή τους, μειώνονται οι κυκλοφοριακοί φόρτοι και επιτυγχάνεται ταχύτερη προσέγγιση του προορισμού των οδηγών, αυξάνεται η οδική ασφάλεια, ενώ μέσα από κατάλληλες πολιτικές ανάπτυξης των παρόδων εκτάσεων επιτυγχάνεται αύξηση των τιμών της γης και των συντελεστών εμπορικότητας. Παράλληλα, έχουμε διασφάλιση του περιβαλλοντικού ισοζυγίου μέσα από την ορθολογική κατανομή κατασκευαστικών έργων και πρασίνου.

Επίσης, ο τρόπος διαχείρισης των προσβάσεων είναι συμφασμένος με την αποκέντρωση, την ανάπτυξη, αλλά και την κοινωνική συνιστώσα του κόστους για τους πολίτες που τους χρησιμοποιούν».

Κλείνοντας την ομιλία του, ο Χρ. Σπίρτζης δήλωσε πως θα αναμένει τα συμπεράσματα του συνεδρίου, προκειμένου αυτά να ενταχθούν στη συνολική πρόταση του ΤΕΕ για την ανάπτυξη της χώρας.

Στο συνέδριο, το οποίο παρακολούθησαν σύνεδροι από 10 χώρες, παρουσιάστηκαν 28 εργασίες υψηλού επιπέδου. Στο πλαίσιο του συνεδρίου πραγματοποιήθηκε σεμινάριο μιας ολόκληρης ημέρας, όπου παρουσιάστηκαν οι πρακτικές της Διαχείρισης των Προσβάσεων, με βάση την εμπειρία, που έχει αποκτηθεί μέχρι σήμερα στις ΗΠΑ.

Τα βασικότερα συμπεράσματα

Από τις εργασίες του συνεδρίου συμπερασματικά προέκυψαν τα παρακάτω:

- Επιβεβαιώθηκε η σημασία της διαχείρισης των προσβάσεων για την με αποτελεσματικό τρόπο και μεγάλη αποδοτικότητα ταυτόχρονη αντιμετώπιση προβλημάτων που σχετίζονται με την οδική ασφάλεια, την

ποιότητα κυκλοφοριακής ροής, την επιβάρυνση του περιβάλλοντος και την οικονομική ανάπτυξη. Μάλιστα πολλοί σύνεδροι εξέφρασαν την έκπληξή τους για το γεγονός ότι δεν είχαν κατανοήσει πλήρως το πλήρες εύρος των θετικών αποτελεσμάτων που επιφέρει η σωστή διαχείριση των προσβάσεων.

- Έγινε αντιληπτό ότι το θεσμικό και νομικό πλαίσιο που διέπει το σχεδιασμό των χρήσεων γης στις διάφορες χώρες, αποτελεί πολλές φορές εμπόδιο στην εφαρμογή μιας αποτελεσματικής διαχείρισης των προσβάσεων. Καθίσταται, επομένως, επιτακτικό στις περιπτώσεις αυτές η κατάλληλη τροποποίηση του πλαισίου αυτού ώστε να διευκολύνει τη διαχείριση των προσβάσεων σε διάφορα οδικά περιβάλλοντα. Πρέπει να γίνει προσπάθεια για σχετική ενημέρωση πολιτικών και πολιτών και όλων όσοι εμπλέκονται στη λήψη αποφάσεων σε πολιτικό, κοινωνικό και τεχνικό επίπεδο.

- Η εφαρμογή της διαχείρισης των προσβάσεων σε μια χώρα απαιτεί χρόνο εκ της φύσης της και των δεσμεύσεων που προϋποθέτει. Η δόμηση της διαχείρισης των προσβάσεων επιτυγχάνεται σταδιακά, αρχής γενομένης με τη διατύπωση της απαιτού-

μενης για το σκοπό αυτό «τεχνικής εργαλειοθήκης» (engineering toolkit).

- Ιδιαίτερη πρόκληση για όλες τις χώρες αποτελεί η εφαρμογή του πλαισίου της διαχείρισης των προσβάσεων στο υφιστάμενο οδικό δίκτυο στο οποίο έχουν παγιωθεί δεδομένα και λάθος πρακτικές κυκλοφοριακού, πολεοδομικού και χωροτακτικού σχεδιασμού του παρελθόντος. Το υφιστάμενο οδικό δίκτυο πρέπει να αποτελεί ειδική και ξεχωριστή ενότητα προβληματισμού για τους ειδικούς που καλούνται να διατυπώσουν πρακτικές, εφαρμόσιμες και, ταυτόχρονα, αποτελεσματικές προτάσεις. Αποτελεί εν προκειμένω σημαντικό σκόπελο η πολυδιάσπαση των επιπέδων και κέντρων λήψης αποφάσεων σε θέματα κυκλοφορίας, πολεοδομίας και χωροταξίας, που πρέπει να συρρικνωθεί σημαντικά.

- Θεωρείται επιβεβλημένο να ξεκινήσει άμεσα σε όλες τις χώρες που αναγνωρίζουν τη σημασία της σωστής διαχείρισης των προσβάσεων, η ανακατάταξη του οδικού δικτύου με βάση τα ειδικά κριτήρια αναγκών πρόσβασης που αναδύονται σε κάθε οδό. Απαιτείται μια ειδική κατάταξη των οδών εκτός της υφιστάμενης συμβατικής κατάταξης.

- Κατάλληλοι οργανισμοί και φορείς σε κάθε χώρα πρέπει να αναλάβουν την εκπαίδευση των στελεχών των τεχνικών υπηρεσιών πάνω στα θέματα της διαχείρισης των προσβάσεων με τη διενέργεια σεμιναρίων, συμποσίων κλπ. Οι ίδιοι οργανισμοί και φορείς, σε συνεργασία με τα αρμόδια υπουργεία, πρέπει να αναλάβουν να ενσωματώσουν τις αρχές και τα κριτήρια της διαχείρισης των προσβάσεων στην τεχνική νομοθεσία, στις οδηγίες και τους κανονισμούς μελετών των χωρών τους.

- Τα πανεπιστήμια που προσφέρουν σπουδές στη συγκοινωνιακή τεχνική, πολεοδομία και χωροταξία, οφείλουν να ενσωματώσουν στα προγράμματα σπουδών τους τις αρχές της διαχείρισης των προσβάσεων ως απαραίτητο τομέα γνώσεων των αποφοίτων τους. Όσα, δε, πανεπιστήμια προσφέρουν και σχετικές μεταπτυχιακές σπουδές στις παραπάνω επιστημονικές περιοχές πρέπει να προβλέψουν και μια ειδική ενότητα (module) στην οποία θα συμμετέχουν συγκοινωνιολόγοι, πολεοδόμοι και χωροτάκτες, όπου θα παρέχονται περισσότερες και πιο εξειδικευμένες γνώσεις στον τομέα της διαχείρισης των προσβάσεων.

Πρόσκληση της Αντιπροσωπείας

Ο πρόεδρος της Αντιπροσωπείας του ΤΕΕ, **Γιάννης Θεοδωράκης**, καλεί τα μέλη της στην πέμπτη τακτική συνεδρίαση που θα πραγματοποιηθεί τη Δευτέρα 11 Ιουλίου 2011 και ώρα 10.00 π.μ. στην αίθουσα Εκδηλώσεων του Τεχνικού Επιμελητηρίου Ελλάδας (Νίκης 4, 1ος όροφος) με θέματα:

1. Ανακοινώσεις του Προεδρείου της Αντιπροσωπείας του ΤΕΕ.
2. Ενημέρωση - Συζήτηση για τη δραστηριότητα της Διοικούσας Επιτροπής.
3. Έλεγχος - Ερωτήσεις - Επερωτήσεις προς τη Διοικούσα Επιτροπή.

4. Εγγραφή του κ. Richard Sather στο μητρώο μελών του ΤΕΕ ως Αρχιτέκτονα Μηχανικού.

5. Ανεργία Μηχανικών - Μνημόνιο - Μεσοπρόθεσμο (Μεσοπρόθεσμο Πλαίσιο Δημοσιονομικής Στρατηγικής 2012-2015) - Ανάπτυξη.

Στη συνεδρίαση αυτή απαιτείται απαρτία πάνω από το μισό των Μελών.

Αν δεν επιτευχθεί απαρτία, η συνεδρίαση θα πραγματοποιηθεί το **Σάββατο 16 Ιουλίου 2011** και **ώρα 09.30**, στο **ξενοδοχείο «Athens Imperial»** (Πλατεία Καραϊσκάκη, κοντά στο σταθμό «Μεταξουργείο»

του ΜΕΤΡΟ), και με την ίδια ημερήσια διάταξη, οπότε αρκεί για την απαρτία η παρουσία τού ενός τετάρτου των Μελών της Αντιπροσωπείας του ΤΕΕ.

Επισημαίνεται ότι: α) Η διαπίστωση της ύπαρξης απαρτίας θα γίνει το αργότερο στις **09.45 του Σαββάτου 16 Ιουλίου 2011**, ενώ η συνεδρίαση προβλέπεται να διαρκέσει έως τις **20.00** της ίδιας ημέρας, β) Η συνεδρίαση θα συνεχιστεί την **Κυριακή 17 Ιουλίου 2011** με **ώρα έναρξης 10.00** και προβλέπεται να ολοκληρωθεί στις **14.00**.

Στη συνεδρίαση της Αντιπροσωπείας έχουν προσκληθεί να παρευ-

ρεθούν τρία μέλη από τις Διοικήσεις κάθε περιφερειακού τμήματος του ΤΕΕ. Σε κάθε περιφερειακό τμήμα, κατόπιν σύμφωνης γνώμης του Σώματος, θα δοθεί η δυνατότητα ολιγόλεπτης τοποθέτησης.

Τα Μέλη της Αντιπροσωπείας από την Περιφέρεια μπορούν να μετακινήσουν με ιδιωτικής χρήσης αυτοκίνητο, αεροπλάνο ή άλλο μέσο μαζικής μεταφοράς. Σε περίπτωση μετακίνησης με ιδιωτικής χρήσης αυτοκίνητο δεν καταβάλλεται η χιλιομετρική απόσταση, αλλά το αντίστοιχο αντίτιμο εισπηρίου του ΚΤΕΛ.



Με ιδιαίτερη επιτυχία ολοκληρώθηκε το Συνέδριο «InfoCom Green ICT 2011», με τίτλο «Οι Πράσινες Τεχνολογίες ως Μοχλός Ανάπτυξης» που πραγματοποιήθηκε σε κεντρικό ξενοδοχείο της Αθήνας, με την ευκαιρία της Παγκόσμιας Ημέρας Τηλεπικοινωνιών για τέταρτη συνεχή χρονιά, από το Τμήμα Πληροφορικής & Επικοινωνιών του Τεχνικού Επιμελητηρίου Ελλάδας σε συνεργασία με την ΕΜηΠΕΕ.

Καθώς η «Πράσινη Ανάπτυξη» βρίσκεται υψηλά στην πολιτική, οικονομική και κοινωνική agenda, στόχος του συνεδρίου ήταν να αποτυπώσει αυτή την τάση, μέσα από 4 επιμέρους ενότητες. Καθ' όλη τη διάρκεια του συνεδρίου παρουσιάστηκαν οι στρατηγικές κατευθύνσεις, αλλά και απτές, υπαρκτές λύσεις που οδηγούν στη μείωση του ενεργειακού αποτυπώματος τόσο των εταιρειών όσο και των οικιακών χρηστών, ενώ παράλληλα δείχνουν το δρόμο για βιώσιμη και αειφόρο ανάπτυξη στο σύνολο των κλάδων της αγοράς.

Επιπλέον, καταγράφηκαν τόσο οι πολιτικές κατευθύνσεις και δε-

σμεύσεις προς μια «πράσινη ανάπτυξη» της αγοράς, όσο και οι ευρωπαϊκές και κοινοτικές οδηγίες, προκειμένου να αποσαφηνιστεί το πολιτικό και θεσμικό πλαίσιο κινήσεων προς μια αειφόρο ανάπτυξη της αγοράς και της κοινωνίας.

Τις εργασίες της ημερίδας άνοιξε ο πρόεδρος του e-TEE, **Μανώ-**

λης Γιαμπουράς. Χαιρετισμούς απηύθυναν, επίσης, οι: **Ιωάννα Σαμπράκου** και **Δημήτρης Δρακούλης**, Μέλη ΔΣ e-TEE, καθώς και ο **Οδυσσεάς Ι. Πυροβολάκης**, πρόεδρος της ΕΜηΠΕΕ, ενώ την Ημερίδα τίμησαν με την παρουσία τους οι: **Κωστής Χατζηδάκης**, Βουλευτής και Τομεάρχης Ανάπτυξης ΝΔ και **Μιχάλης Κατρίνης**, Βουλευτής ΠΑΣΟΚ και Μέλος της Ειδικής Μόνιμης Επιτροπής Προστασίας Περιβάλλοντος της Βουλής.

Σημαντικές ήταν οι εισηγήσεις του **Νικόλαου Χατζηαργυρίου**, Αναπληρωτή Διευθύνοντος Σύμ-

βουλου της ΔΕΗ ΑΕ και του **Βενιζέλου Ευθυμίου**, Διευθυντή Έργων Ανάπτυξης της Αρχής Ηλεκτρισμού

Κύπρου στην 1η Ενότητα με τίτλο «Πράσινες λύσεις σε μια δικτυωμένη κοινωνία: Smart Grids - M2M εφαρμογές», την οποία συμπλήρωναν επίσης εξέχοντα στελέχη του επιχειρηματικού κόσμου.

Εξαιρετικά ενδιαφέρουσες ήταν οι ομιλίες που αναπτύχθηκαν στην 2η και 3η Ενότητα από ομι-

πουργός στο Υπουργείο Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων. Η ενότητα συνεχίστηκε με συζήτηση στο «στρογγυλό» τραπέζι, που πραγματοποιήθηκε στο πλαίσιο του Συνεδρίου και στην οποία συμμετείχαν οι: **Σωκράτης Κάτσικας**, Γενικός Γραμματέας Επικοινωνιών στο Υπουργείο Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων, **Λεωνίδας Κανέλλος**, πρόεδρος ΕΕΤΤ, **Ανδρέας Δρυμιώτης**, Επικεφαλής Μονάδας Θεμάτων Τεχνολογίας Πληροφορικής & Επι-

Η ανάπτυξη μπορεί να έρθει μέσα από τις πράσινες τεχνολογίες

λητές όπως ο **Μιχάλης Αγγελόπουλος**, πρόεδρος στο Παρατηρητήριο για την ΚτΠ, ο **Αλέξανδρος Μπρέγιαννης**, Διευθύνων Σύμβουλος στις Ψηφιακές Ενισχύσεις ΑΕ, αλλά και εκπροσώπους start-ups εταιρειών όπως οι Built-IT, Militos Emerging Technologies, Indice, Britesolar και BlueDevn ΕΠΕ.

Τέλος, το Συνέδριο έκλεισε με την 4η Ενότητα αφιερωμένη στις τηλεπικοινωνίες με τίτλο «Ο ρόλος των τηλεπικοινωνιών στην αειφόρο και βιώσιμη ανάπτυξη», στην οποία και απηύθυνε χαιρετισμό ο **Σπύρος Βούγιας**, υφυ-

πάρχου του Γραφείου του Πρωθυπουργού και **Κυριάκος Σαμπατακάκης**, Διευθύνων Σύμβουλος στην «Accenture ΑΕ».

Αξίζει να αναφέρουμε ότι η εκδήλωση τελούσε υπό την αιγίδα του υπουργείου Οικονομίας, Ανταγωνιστικότητας & Ναυτιλίας, της Ειδικής Γραμματείας Ψηφιακού Σχεδιασμού του υπουργείου Περιφερειακής Ανάπτυξης & Ανταγωνιστικότητας, καθώς και του υπουργείου Περιβάλλοντος, Ενέργειας & Κλιματικής Αλλαγής (ΥΠΕΚΑ) και της Εθνικής Επιτροπής Τηλεπικοινωνιών & Ταχυδρομείων (ΕΕΤΤ).



Σεμινάριο για τον ΚΕΝΑΚ

ΘΡΑΚΗ

Επιμορφωτική εκδήλωση με θέμα «Εφαρμογή ΚΕΝΑΚ - Μελέτη Ενεργειακής Απόδοσης Κτιρίου», διοργάνωσε το Τεχνικό Επιμελητήριο Ελλάδας - Περιφερειακό Τμήμα Θράκης, με σκοπό την ενημέρωση για το νομικό πλαίσιο και την εφαρμογή του ΚΕΝΑΚ, τη σύμβαση της «Ενεργειακής Μελέτης» που υποβάλλεται στην πολεοδομία για τα νέα και ριζικά ανακαινιζόμενα κτίρια, σύμφωνα με τον ΚΕΝΑΚ και με τα όσα ορίζουν οι σχετικές Τεχνικές Οδηγίες του Τεχνικού Επιμελητηρίου Ελλάδας.

Το εξειδικευμένο αυτό σεμινάριο, που απευθυνόταν ειδικά σε ελέγχουσες υπηρεσίες, το παρακολούθησαν 25 συνάδελφοι μηχανικοί, υπάλληλοι των πολεοδομικών γραφείων της Θράκης.

Ομιλήτριες ήταν η **Αθηνά Γαγλία** που ανέπτυξε το νομοθετικό πλαίσιο και η **Χριστίνα Κωστο-**

πούλου που αναφέρθηκε στον τρόπο σύνταξης των Μελετών Ενεργειακής Απόδοσης σύμφωνα με τον ΚΕΝΑΚ.

Ενεργειακή αδειοδότηση κτιρίων

Ο πρόεδρος του ΤΕΕ - Θράκης, **Αργύρης Πλέσιος**, σε δηλώσεις του ανέφερε ότι ο ΚΕΝΑΚ εισάγει μία συνολικά καινούρια αντίληψη στο σχεδιασμό των κτιρίων, που στόχο έχει τη βελτίωση της ποιότητας ζωής των χρηστών, με επωφέλεστερο τρόπο, από άποψη καταπόνησης ενέργειας. Ειδικότερα, ο κ. Πλέσιος δήλωσε τα εξής:

«Η εφαρμογή του ΚΕΝΑΚ, του κανονισμού ενεργειακής απόδοσης και των μελετών ενεργειακής απόδοσης για τα κτίρια, αποτελεί μία σημαντική τομή στο πώς αντιμετωπίζουμε τόσο τα υφιστάμενα κτίρια όσο και τα καινούρια. Εισάγει, δηλαδή, μία συνολικά καινούρια αντίληψη στο σχεδιασμό των κτιρίων, σχεδιασμό ο οποίος αφορά και τις

εγκαταστάσεις όπως και τους εξοπλισμούς του κτιρίου, αλλά και έχει ως στόχο τη δημιουργία μίας καλύτερης ποιότητας ζωής για τους χρήστες των κτιρίων και σαφώς ενεργειακά επωφέλεστερης.

Η τομή αυτή, επειδή ουσιαστικά αποτελεί καινούρια γνώση, θα έλεγα εξελισσόμενη γνώση, δεν είναι εύκολο να περάσει στους χρήστες και κυρίως στους μηχανικούς που έχουν εκπαιδευθεί με συγκεκριμένους τρόπους. Αυτήν ακριβώς τη δουλειά κάνουμε σήμερα εδώ στο ΤΕΕ-Θράκης, όπου το σεμινάριο αυτό του ειδικού τύπου, που απευθύνεται κυρίως σε στελέχη των πολεοδομιών, δηλαδή στους ελεγκτές αυτών των μελετών και επεμβάσεων, έχει στόχο να δώσει μία ιδιαίτερου τύπου γνώση. Γνώση, που έχει να κάνει όχι τόσο με το επιστημονικό αντικείμενο των μελετών, γιατί αυτό ήταν ένα αντικείμενο προηγουμένων σεμιναρίων και νομίζω ότι έχουμε φτάσει εκεί σε ένα πάρα πολύ σημαντικό επίπεδο ειδίκευ-

σης, αλλά περισσότερο έχει να κάνει με τη διαχείριση της διαδικασίας εφαρμογής αυτών των γνώσεων στην πράξη.

Κυρίως, δηλαδή, το πώς θα το αντιμετωπίσουμε αδειοδοτικά, τι ακριβώς πρέπει να ελεγχθεί, τι δεν πρέπει, τι άδεια πρέπει να πάρει το κάθε κτίριο, πώς θα καταταχθεί ανάλογα με τη χρήση του, ζητήματα πολύ συγκεκριμένα που πολλές φορές αποτελούν και ζητήματα τριβών μεταξύ των μηχανικών γιατί ο καθένας το σκέφτεται και το ερμηνεύει με διαφορετικό τρόπο. Όλα αυτά τα πράγματα έρχεται το σεμινάριο να εξομαλύνει ώστε να δοθούν οι κατάλληλες κατευθύνσεις και λύσεις προς την κατεύθυνση αυτή».

Δηλώσεις ομιλητριών

• **Αθηνά Γαγλία:** «Το σημερινό σεμινάριο απευθύνεται κυρίως σε συναδέλφους μηχανικούς που εργάζονται σε πολεοδομικά γραφεία και η ομιλία μου θα είναι επικεντρωμένη στο νομικό πλαίσιο και κυρίως στη σύνταξη της ενεργειακής μελέτης για κτίρια που έχουν υποχρέωση να υποβάλουν μελέτη ενεργειακής απόδοσης. Ποια είναι η μεθοδολογία με την οποία γίνεται και όλο το νομοθετικό πλαίσιο, ξεκινώντας από το Νόμο 3661, που είναι η εναρμόνισή μας με την Κοινοτική Οδηγία - την 91 του 2002-, τον κανονισμό ενεργειακής απόδοσης που περιγράφει το πώς θα εφαρμοστεί όλο το κανονιστικό πλαίσιο του Νόμου 3661, καθώς και τις ελάχιστες απαιτήσεις και προδιαγραφές που πρέπει να έχουν τα κτίρια σήμερα.

Στη συνέχεια θα επικεντρωθούμε σε επιμέρους θέματα που προβληματίζουν τα πολεοδομικά γραφεία, όπως το τι γίνεται με τις επεκτάσεις, με τις προσθήκες, με την αλλαγή χρήσης κλπ. Ο νόμος είναι ξεκάθαρος και αναφέρει τι πρέπει να γίνει σε όλα τα νέα και ριζικά ανακαινισμένα κτίρια, κυρίως για χρήσεις οι οποίες έχουν κατανάλωση ενέργειας. Για ένα κτίριο, δηλαδή, όπως μια παραγωγική μονάδα, που λόγω της χρήσης του δεν υπή-



χεται και δε θερμαίνεται, δεν υπάρχει υποχρέωση να εναρμονισθεί με όλες αυτές τις απαιτήσεις, ακριβώς επειδή δεν του χρειάζεται ούτε θερμομόνωση ούτε κανένα άλλο στοιχείο για να βελτιώσει την ενεργειακή του συμπεριφορά.

Αυτή τη στιγμή, ο νόμος αφορά όσα κτίρια κάνουν ριζική ανακαίνιση στα οποία πρέπει να εφαρμόζονται οι διατάξεις του ΚΕΝΑΚ. Σε άλλα κράτη, όπως, για παράδειγμα, η Δανία, οι διατάξεις αυτές έχουν εφαρμοστεί και στα υφιστάμενα κτίρια, αλλά εκεί έχουν δοθεί κίνητρα και έχει διαμορφωθεί έτσι η αγορά, ώστε ανάλογα με την ενεργειακή απόδοση ενός κτιρίου, να διαμορφώνεται και το τελικό κόστος του ενοικίου ή της πώλησής του. Εμείς ακόμα μιλάμε για ριζική ανακαίνιση μόνο. Επίσης, θα πρέπει όλα τα δημόσια κτίρια να πιστοποιηθούν, ανεξάρτητα εάν πωλούνται ή ενοικιάζονται, από τη στιγμή που γίνεται χρήση από κάποια υπηρεσία, και να έχουν αναρτήσει και το πιστοποιητικό ώστε να γνωρίζει ο κόσμος την ενεργειακή τους απόδοση. Αυτό, ίσως κάποια στιγμή ωθήσει το Δημόσιο, αφού αποτυπώσει ποια είναι η κατάστασή του, να βρει κάποιο κονδύλιο ώστε να μπορέσει να κάνει ανακαίνιση και αναβάθμιση».

• **Χριστίνα Κωστοπούλου:** «Μέχρι σήμερα και από όσο γνωρίζω, δεν έχουμε γίνει σεμινάρια στην κατεύθυνση της εκπαίδευσης και της κατάρτισης των υπαλλήλων των πολεοδομικών γραφείων, τουλάχιστον στη Βόρειο Ελλάδα. Οι νόμοι, βέβαια, και ο ΚΕΝΑΚ είναι διαθέσι-

μοι για κάθε Έλληνα πολίτη, δηλαδή ο νόμος 3661 του 2008 και ο 3853 του 2010 ο οποίος έκανε κάποιες τροποποιήσεις.

Αλλά ακόμα και οι τεχνικές οδηγίες του ΤΕΕ, οι οποίες είναι ένα απαραίτητο συμπλήρωμα για

να εκπονήσει ή να ελέγξει κανείς μία μελέτη, δεν διατίθενται στο κοινό. Για παράδειγμα, μία πολεοδομία δεν έχει τις τεχνικές οδηγίες. Τις προμηθεύεται όποιος μηχανικός θέλει αγοράζοντάς τις από το Τεχνικό Επιμελητήριο, δηλαδή, στην ουσία, αγοράζει το λογισμικό και μαζί με αυτό προμηθεύεται και τις τεχνικές οδηγίες.

Μπορούμε να πούμε ότι υπάρχει ένα νομοθετικό πλαίσιο το οποίο σε ένα βαθμό γίνεται γνωστό στις πολεοδομίες, αλλά κάποιες φορές κοινοποιείται με καθυστέρηση και δεν έχει γίνει κάτι οργανωμένο σε κεντρικό επίπεδο.

Στο βαθμό, βέβαια, που κάποιος υπάλληλος θέλει να ενημερωθεί και να ασχοληθεί, σαφώς και μπορεί να βρει όλα τα κείμενα που αφορούν τον κανονισμό και να τα μελετήσει. Όμως πρέπει να σημειώσουμε ότι μιλάμε για μεγάλο όγκο δουλειάς και υπάρχει έλλειμμα σε αυτόν τον τομέα, όχι μόνο γιατί είναι ένα καινούριο κομμάτι της δουλειάς μας, αλλά και επειδή οι παλαιότερες φουρνιές των μηχανικών, δεν είναι εξοικειωμένοι με τις έννοιες που εισάγει ο ΚΕΝΑΚ, με τη θεωρία του κανονισμού, με τους στόχους που προσπαθεί να υπηρετήσει και με τα μέσα που έχει για να τους εφαρμόσει. Δηλαδή, το αντικείμενο είναι ξένο και όχι μόνο στις πολεοδομίες, αλλά γενικά στους παλαιότερους μηχανικούς και αυτό ακριβώς προσπαθούμε σήμερα: να ενημερώσουμε όσο το δυνατόν καλύτερα, να δώσουμε κάποιες κατευθύνσεις και να κινήσουμε το ενδιαφέρον

των μηχανικών των πολεοδομιών.

Με τη σημερινή μου εισήγηση, θα προσπαθήσω σε γενικές γραμμές να σκιαγραφήσω από τι αποτελείται μία μελέτη, τη δομή της, τι περιέχει, τι ελέγχουμε, ποια σημεία είναι αυτά που καθορίζουν το αποτέλεσμα, ποια σημεία είναι ομιχλώδη και χρήζουν περισσότερης διερεύνησης, θέματα δηλαδή που αφορούν τη θεωρία, αλλά και θέματα πρακτικά γιατί μετά από μία εξαμηνιαία εμπειρία της εφαρμογής, μπορούμε να δούμε κάποια πράγματα που έχουν προκύψει στην πράξη και μπορώ να πω ότι προχωράμε πλέον καλά και οι μηχανικοί αρχίζουν και μπαίνουν στο όλο κλίμα. Επίσης, όσον αφορά το θέμα της θεώρησης των μελετών, αυτό που γράφει και η σχετική εγκύκλιος, είναι ότι ο ελεγκτής αρχιτεκτονικών και ο ελεγκτής ηλεκτρομηχανολογικών συνθεωρούν και συνυπογράφουν.

Στην Αθήνα τα πράγματα είναι κάπως καλύτερα γιατί έχουν γίνει ήδη δύο ενημερωτικές ημερίδες από το υπουργείο για τους πολεοδόμους – μηχανικούς, οπότε εκεί έχουν προχωρήσει περισσότερο. Θα διευκρινίσουμε, επίσης, ότι, στο ΥΠΕΚΑ, άλλη είναι η ΔΟΚΚ (Διεύθυνση Οικοδομικών και Κτιριοδομικών Κανονισμών) που είναι υπεύθυνη για την κατασκευή και εκδίδει τις σχετικές εγκυκλίους και άλλη είναι η υπηρεσία επιθεωρητών ενέργειας που έχει βγάλει όλο αυτό το νομικό πλαίσιο για τα κτίρια».

Εισηγήσεις:

- **Αθηνά Γαγλία, MSc** - Μηχανολόγος Μηχανικός ΕΜΠ, Μέλος ομάδας εργασίας σύνταξης Τεχνικών Οδηγιών: «Νομοθετικό πλαίσιο και μεθοδολογία υπολογισμού Ενεργειακής Απόδοσης Κτιρίων».

- **Χριστίνα Κωστοπούλου, MSc**, Πολιτικός Μηχανικός ΑΠΘ, Υπάλληλος Δ/σης Πολεοδομικού Σχεδιασμού Οικισμού και Χωροταξίας Δήμου Έδεσσας: «Μελέτη Ενεργειακής Απόδοσης σύμφωνα με τον ΚΕΝΑΚ. Ο έλεγχος από τις πολεοδομικές υπηρεσίες».

ΔΥΤΙΚΗ ΕΛΛΑΔΑ

Έλεγχος Φορολογικών για την έκδοση Οικοδομικής Άδειας

Ο πρόεδρος του ΤΕΕ – ΤΔΕ, δρ. Αθανάσιος Ε. Γιανναδάκης,

απέστειλε το ακόλουθο έγγραφο προς το Πολεοδομικό Γραφείο Αμαλιάδας:

Κατόπιν καταγγελίας συναδέλφου, θα θέλαμε να σας επιστήσουμε την προσοχή στο ότι σύμφωνα με την τροποποίηση του άρθρου 25 του Κτιριοδομικού Κανονισμού, οι μελέτες Ηλεκτρολογικών, Θέρμανσης ή Κλιματισμού, Ύδρευσης, Αποχέτευσης κλπ. είναι υποχρεωτικές για όλα τα κτίρια άνω των 50 τ.μ. Συνεπώς, κατά τον έλεγχο των Φορολογικών που απαιτείται για την έκδοση μιας Οικοδομικής Αδειας θα πρέπει να διαπιστώνεται ότι καταβάλλονται τόσο οι αμοιβές των παραπάνω μελετών όσο και οι αντίστοιχες που απαιτούνται από την εφαρμογή του ΚΕΝΑΚ (ΚΕΝΑΚ Ηλεκτρολογικών, ΚΕΝΑΚ Κλιματισμού, ΚΕΝΑΚ Ύδρευσης, ΚΕΝΑΚ Αποχέτευσης κλπ.).

Παρακαλούμε για τις δικές σας ενέργειες.

ΔΥΤΙΚΗ ΚΡΗΤΗ

Την άμεση προώθηση των διαδικασιών για τη δημιουργία του σώματος των Μόνιμων Ενεργειακών Επιθεωρητών ζητά ο Πρόεδρος του ΤΕΕ-ΤΔΚ, Αντώνης Πιταριδάκης, με έγγραφο του προς την πολιτική ηγεσία του υπουργείου Περιβάλλοντος, Ενέργειας και Κλιματικής Αλλαγής.

Στο έγγραφο τονίζεται ότι είναι δεδομένη και εύλογη η ανησυχία και προσπάθεια όλων και ιδιαίτερα του φορέα των Ελλή-

μηχανικοί με μεταπτυχιακές σπουδές και εξειδικευμένες γνώσεις πάνω στα συγκεκριμένα αντικείμενα όπως στη βιοκλιματική αρχιτεκτονική. Σήμερα ένας διπλωματούχος μηχανικός έχει δικαίωμα και ικανότητα να συντάξει την ενεργειακή μελέτη ενός κτιρίου, αλλά ταυτόχρονα δεν μπορεί να επιθεωρήσει ενεργειακά κάποιο άλλο αντίστοιχο κτίριο εφόσον δεν κατέχει τη δεκαετή προϋπηρεσία. Κι όλα αυτά σε μια περίοδο που βιώνουμε τη μεγαλύτερη κρίση στην οικοδομική και κατασκευαστική δραστηριότητα και η α-

Ενεργειακοί επιθεωρητές

νων μηχανικών, για την απρόσκοπτη και επιτυχή εφαρμογή του ΚΕΝΑΚ και των ενεργειακών επιθεωρήσεων, που θα συμβάλουν στην ουσιαστική εξοικονόμηση της καταναλισκόμενης ενέργειας στα κτίρια, με τα προφανή περιβαλλοντικά και οικονομικά οφέλη, και, παράλληλα, στη σημερινή δύσκολη οικονομικά και κοινωνικά συγκυρία, θα ενισχύσουν τη χειμαζόμενη, ειδικά για τους νεότερους, απασχόληση των μηχανικών.

Δυστυχώς, όμως, παρατηρούμε μια αδικαιολόγητη καθυστέρηση στη δημιουργία φορέα επιμόρφωσης και πιστοποίησης των μόνιμων ενεργειακών επιθεωρητών, όπως άλλωστε αναφέρεται και στη σχετική νομοθεσία, με αποτέλεσμα να παραμένει σε ισχύ, πιθανόν για πολύ καιρό ακόμη, το μητρώο «προσωρινών» ενεργειακών επιθεωρητών, που προέβλεπε ως απαραίτητη προϋπόθεση τη δεκαετή εμπειρία πάνω στα σχετικά αντικείμενα. Εξαρχής εκφράσαμε την αντίθεσή μας με τη συγκεκριμένη προϋπόθεση με την οποία αποκλείστηκαν νεότεροι

ενεργειακών φορέων επιμόρφωσης, εξετάσεις πιστοποίησης κλπ.).

- Την άμεση προώθηση των διαδικασιών για τη δημιουργία του σώματος των Μόνιμων Ενεργειακών Επιθεωρητών (σύσταση φορέων επιμόρφωσης, εξετάσεις πιστοποίησης κλπ.).

- Τη νέα πρόσκληση εκδήλωσης ενδιαφέροντος για εγγραφή στο μητρώο Προσωρινών Ενεργειακών Επιθεωρητών με κατάργηση των άρθρων 3 και 7 του ΠΔ 100/2010 όσον αφορά στην απαιτούμενη αποδεδειγμένη εμπειρία.

- Την παροχή οδηγιών για τον ενιαίο και ορθό έλεγχο των ενεργειακών μελετών από τις Πολεοδομίες.

- Την παροχή οδηγιών αφού προηγηθεί μελέτη και ανάλυση του προσφορότερου τρόπου εφαρμογής, όπου και όπως είναι εφικτό, του ΚΕΝΑΚ στους παραδοσιακούς οικισμούς, οι οποίοι είναι αρκετοί και στην περιοχή μας.

Ο πολύτιμος συνεργάτης σας



ΤΡΑΠΕΖΑ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΩΝ ΤΕΕ

ΣΟΛΩΝΟΣ 53 & ΣΙΝΑ, 10672 ΑΘΗΝΑ

**ΤΗΛ.: 210-3671.100,
FAX: 210-3671.101
και στα κατά τόπους
Γραφεία του ΤΕΕ**

**URL: <http://www.tee.gr>
Email: webmaster@tee.gr**



Η μη δράση για τις κλιματικές αλλαγές θα έχει τεράστιο κόστος

ΕΚΘΕΣΗ ΤΗΣ ΤΡΑΠΕΖΑΣ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΑΣ

Οι οικονομικές και περιβαλλοντικές επιπτώσεις της κλιματικής αλλαγής στη χώρα μας

Το κόστος της κλιματικής αλλαγής για την ελληνική οικονομία, αν δεν υπάρξει δράση για την αντιμετώπισή της ούτε στην Ελλάδα ούτε σε παγκόσμιο επίπεδο, εκτιμήθηκε από τη μελέτη ότι θα είναι πολύ υψηλό. Αν η κλιματική αλλαγή εξελιχθεί με την ένταση που αναμένεται έως το 2050 και το 2100, χωρίς παγκόσμια προσπάθεια μείωσης των εκπομπών αερίων του θερμοκηπίου, η σωρευτική ζημία για την ελληνική οικονομία μέχρι και το 2100 φθάνει τα 701 δισ. ευρώ, δηλαδή, ισοδυναμεί με το τριπλάσιο του σημερινού ετήσιου ΑΕΠ της χώρας. Το στοιχείο αυτό περιέχεται σε Έκθεση επιστημόνων την οποία ανέθεσε η Τράπεζα της Ελλάδας και η οποία παρουσιάστηκε επίσημα τον Ιούνη στην Αθήνα, παρουσία του πρωθυπουργού Γ. Παπανδρέου.

Η κλιματική αλλαγή θα έχει σημαντικές αρνητικές επιπτώσεις σε πολλούς τομείς στην Ελλάδα. Οι επιπτώσεις στους τομείς της γεωργίας, των δασών, της αλιείας, του τουρισμού, των μεταφορών, στις δραστηριότητες σε παράκτιες περιοχές και στο δομημένο περι-

βάλλον των αστικών κέντρων οφείλονται στην αύξηση της θερμοκρασίας, στην ξηρασία, σε ακραία καιρικά φαινόμενα και στην άνοδο της στάθμης της θάλασσας. Σύμφωνα με την Έκθεση, οι επιπτώσεις αυτές θα οδηγήσουν σε μείωση της παραγωγικότητας, σε απώλεια κεφαλαίου και σε επιπλέον δαπάνες για την αποκατάσταση των ζημιών. Αρνητικές συνέπειες θα υπάρξουν, επίσης, όσον αφορά τη βιοποικιλότητα, τα οικοσυστήματα της Ελλάδος και την υγεία των κατοίκων.

Η αποφυγή ή ο μετριασμός της κλιματικής αλλαγής (περιορισμός της αύξησης της θερμοκρασίας στους 2 βαθμούς Κελσίου) απαιτεί συνεχή προσπάθεια δραστικής μείωσης των εκπομπών στην Ελλάδα και σε παγκόσμιο επίπεδο από σήμερα και μέχρι το 2050 και στη συνέχεια μέχρι το 2100. Θα απαιτηθεί μεγάλη προσπάθεια στους τομείς της εξοικονόμησης ενέργειας, στην ανάπτυξη των Ανανεώσιμων Πηγών Ενέργειας και στη διάδοση νέων τεχνολογιών σε όλους τους τομείς περιλαμβανομένου του τομέα των μεταφορών.

Η μελέτη αποτίμησε το κόστος για

την ελληνική οικονομία των μέτρων δραστικής μείωσης των εκπομπών, το οποίο εκτιμήθηκε ότι σωρευτικά φθάνει τα 113 δισ. ευρώ μέχρι το 2050 και συνολικά τα 142 δισ. ευρώ μέχρι το 2100, δηλαδή ισοδυναμεί με περισσότερο από το ήμισυ του σημερινού ετήσιου ΑΕΠ. Το όφελος για την οικονομία θα είναι όμως πολλαπλάσιο, γιατί ο μετριασμός της κλιματικής αλλαγής, αν η μείωση των εκπομπών γίνει σε παγκόσμιο επίπεδο, θα περιορίσει το κόστος των αρνητικών συνεπειών της κλιματικής αλλαγής για την ελληνική οικονομία σχεδόν κατά 60% (σε 294 δισ. ευρώ σωρευτικά έως το 2100, έναντι 701 δισ. ευρώ σε περίπτωση μη δράσης).

Κατά το χαιρετισμό του στην εκδήλωση, ο πρωθυπουργός δήλωσε ότι «το συνολικό ύψος των επενδύσεων στη χώρα μας σε έργα Ανανεώσιμων Πηγών Ενέργειας, τη δεκαετία 2010 - 2020, αγγίζουν τα 16,4 δισ. ευρώ, ενώ 4-5 δισ. ευρώ επιπλέον θα απαιτηθούν για το πρόγραμμα ενίσχυσης των ηλεκτρικών δικτύων και διασυνδέσεων, που χρειάζονται για να συνδέσουμε το ηπειρωτικό σύστημα με τα νησιά του Αι-

Επιμέλεια: **ΝΙΚΟΣ ΠΕΡΠΕΡΑΣ**

γιάου». Επισήμανε, επίσης, ότι οι επενδύσεις αυτές θα δημιουργήσουν 100.000 νέες θέσεις εργασίας.

Ο Γ. Παπανδρέου μιλώντας για την πολιτική της πράσινης ανάπτυξης επισήμανε: «Αυτή η εξέλιξη είναι και η απάντηση στη σημερινή ύφεση, μέσω των επενδύσεων σε νέες τεχνολογίες και σε μια νέα βιομηχανία, που αντιμετωπίζει διαφορετικά, π.χ., τον κατασκευαστικό κλάδο». Επίσης, ανέφερε ότι η κυβέρνηση δίνει κίνητρα για την πράσινη επιχειρηματικότητα, μέσω του επενδυτικού νόμου, «Leader».

Η τώως υπουργός Περιβάλλοντος, **Τ. Μπιρμπίλη**, μιλώντας στην ίδια εκδήλωση δήλωσε: «Αντιμετώπιση της κλιματικής αλλαγής και πράσινη ανάπτυξη, αν συνδεθούν, σημαίνει δημιουργία μιας ανταγωνιστικής οικονομίας και άνοιγμα σε νέες αγορές και ευκαιρίες». Παράλληλα, ο αντιπρόεδρος της ΝΔ και πρώην Επίτροπος της ΕΕ, αρμόδιος για το Περιβάλλον, **Στ. Δήμας**, ανέφερε ότι «η μεταμόρφωση των οικονομιών που συντελείται σήμερα με τη μετάβαση σε μια εποχή χαμηλών εκπομπών διοξειδίου του άνθρακα, δημιουργεί νέες οικονομικές ευκαιρίες».

«Τα αποτελέσματα της μελέτης καταδεικνύουν την ανάγκη θωράκισης της Ελλάδος έναντι των κινδύνων της κλιματικής μεταβολής και υιοθέτησης της κατάλληλης μακροχρόνιας στρατηγικής» τόνισε στην ομιλία του ο Διοικητής της Τράπεζας της Ελλάδος, **Γ. Προβόπουλος**. «Η σημερινή δυσχερής οικονομική συγκυρία -πρόσθεσε- φαίνεται εκ πρώτης όψεως ότι δημιουργεί εμπόδια σχετικά με την εξασφάλιση των κεφαλαίων που θα απαιτηθούν για την εφαρμογή πολιτικών μετριασμού της κλιματικής αλλαγής και προσαρμογής σ' αυτήν. Όμως, στο μέτρο που οι πολιτικές αυτές αξιοποιούνται ως ευκαιρίες νέων δραστηριοτήτων και ανάπτυξης, μπορεί να αποτελέσουν μέρος της στρατηγικής που θα συμβάλει στην ταχύτερη έξοδο από την οικονομική κρίση. Με άλλα λόγια, η υιοθέτηση πολιτικών μετριασμού και προσαρμογής, αν και φαινομενικά παρεμποδίζεται από το σημερινό οξύ πρόβλημα της οικονομίας, μπορεί πράγματι να συμβάλει στη λύση του».

Οι κίνδυνοι για το φυσικό και ανθρώπινο περιβάλλον

Οι επιμέρους μελέτες ανέδειξαν τον πλούτο των φυσικών πόρων που διαθέτει η χώρα μας, αλλά και τους κινδύνους που απειλούν το φυσικό και το ανθρώπινο περιβάλλον της. Αυτό τόνισε ο καθηγητής Χρήστος Ζερεφός, συντονιστής της Επιτροπής των επιστημόνων που συνέταξαν την Έκθεση, παρουσιάζοντας τα βασικά της σημεία.

Πρόκειται για μια χώρα με εξαιρετικά μεγάλο μήκος ακτογραμμής, περίπου 16.300 χλμ. (όσο, περίπου, το 1/3 της περιφέρειας του πλανήτη), εκ των οποίων, περίπου, τα 1.000 χλμ. αποτελούν περιοχές υψηλής ευπάθειας στην κλιματική αλλαγή. Η ευπάθεια έγκειται στον κίνδυνο ανόδου της μέσης στάθμης της θάλασσας στη χώρα μας, η οποία εκτιμάται ότι θα κυμανθεί μέχρι το 2100 μεταξύ 0,2 και 2 μέτρων. Βεβαίως, η ευπάθεια των ακτών δεν καθορίζεται μόνο από τον κίνδυνο ανόδου της

μέσης στάθμης της θάλασσας και τις ακραίες κυματικές καταστάσεις, αλλά και από άλλους τοπικούς παράγοντες, τεκτονικούς, γεωμορφολογικούς κλπ. Από το σύνολο της ακτογραμμής της Ελλάδος, περίπου, το 20% είναι ακτές με μέτρια έως υψηλή ευπάθεια στις αναμενόμενες, βάσει των εκτιμήσεων, εξελίξεις. Οι συνέπειες τόσο των μακροχρόνιων μεταβολών της στάθμης της θάλασσας όσο και των παροδικών ακραίων καταστάσεων αφορούν πολλούς κλάδους της οικονομίας, μεταξύ των οποίων τον τουρισμό, τις χρήσεις γης και τις μεταφορές. Το συνολικό κόστος εξαιτίας των ανθρωπογενών μεταβολών της στάθμης της θάλασσας ανέρχεται σε πολλές δεκάδες εκατομμύρια ευρώ κατ' έτος, όπως αναλύεται διεξοδικά στα επιμέρους κεφάλαια.

Μείωση βροχοπτώσεων και αύξηση θερμοκρασίας

Το περιβάλλον της Ελλάδος

διαθέτει μεγάλη βιοποικιλότητα και διαφορετικά κλιματικά χαρακτηριστικά. Ο συνδυασμός της πολυσιχιδούς τοπογραφίας με τις τροχιές των διερχόμενων καιρικών συστημάτων διαχωρίζει τον κορμό της Ελλάδος στη δυτική ομβροπλευρά και στην ανατολική ομβροσκιά. Η χώρα διαθέτει όμβρια ύδατα αρκετά για όλες τις ανάγκες της, αλλά δυστυχώς δεν γίνεται σωστή διαχείριση αυτών των υδάτων. Ο συνολικός όγκος του ύδατος που δέχεται η χώρα κατ' έτος ανέρχεται κατά μέσον όρο σε 115 δισ. κυβικά μέτρα, όγκος ο οποίος δεν υστερεί από εκείνον σε πολλές άλλες χώρες της Ευρώπης. Ωστόσο, σε περιοχές της Ελλάδος υπάρχει υδατικό έλλειμμα, ιδίως στην ομβροσκιά της χώρας, όπου η μείωση της διαθεσιμότητας υδάτων γίνεται εντονότερη, όχι μόνο λόγω της ακατάλληλης διαχείρισης των υδατινών πόρων, αλλά και εξαιτίας ακραίων κλιματικών καταστάσεων, όπως εκείνη του 1989-90, όταν οι βροχές είχαν μειωθεί



κατά, περίπου, 40%.

Διαχρονικά, όπως προκύπτει από τις υπάρχουσες μετρήσεις, κατά τον περασμένο αιώνα οι βροχοπτώσεις μειώθηκαν κατά, περίπου, 20% στη Δυτική Ελλάδα και 10% στην Ανατολική Ελλάδα. Με βάση τα υποδείγματα υπολογισμού της ανθρωπογενούς παρέμβασης στο κλίμα υπό τα δύο ακραία σενάρια κλιματικής μεταβολής που αναλύονται στα συναφή τμήματα της μελέτης, αναμένεται ότι κατά το τέλος του 21ου αιώνα, λόγω της ανθρωπογενούς παρέμβασης, η βροχή θα μειωθεί μεταξύ 5% και, περίπου, 19%, αντίστοιχα, σε επίπεδο επικράτειας. Επίσης, προκύπτει ότι κατά το τέλος του 21ου αιώνα η θερμοκρασία του αέρα θα αυξηθεί μεταξύ περίπου 3,0° C και 4,5° C, αντίστοιχα. Γενικά, οι προσομοιώσεις προβλέπουν σημαντικές μεταβολές πολλών κλιματικών παραμέτρων, όπως η υγρασία, η νεφοκάλυψη κ.ά. Ενδιαφέρον, όσον

αφορά τη χρήση Ανανεώσιμων Πηγών Ενέργειας (ΑΠΕ), παρουσιάζουν η αναμενόμενη αύξηση της μέσης προσπίπτουσας ηλιακής ακτινοβολίας (μεταξύ 2,3 W/τετρ. μ. και 4,5 W/τετρ. μ.) στο σύνολο της επικράτειας, καθώς και η αύξηση της έντασης των ετησίων ανέμων κατά 10% προς το τέλος του 21ου αιώνα.

Μια σημαντική επιπτώση της ανόδου της θερμοκρασίας είναι η αυξανόμενη ζήτηση ηλεκτρικής ενέργειας για ψύξη το καλοκαίρι. Ειδικότερα, στα πεδινά ηπειρωτικά της Ελλάδος θα υπάρχει αυξημένη ανάγκη ψύξης έως και 40 επιπλέον ημέρες το χρόνο κατά την περίοδο 2071-2010, ενώ στις νησιωτικές και ορεινές περιοχές οι αυξήσεις θα είναι μικρότερες. Μια θετική πτυχή της αλλαγής του κλίματος αποτελεί η μείωση των ενεργειακών απαιτήσεων για θέρμανση που προβλέπεται για τη χειμερινή περίοδο.

Μεταβολές αναμένονται, επί-

σης, ως προς τις ακραίες τιμές της βροχοπτώσης. Στην Ανατολική Στερεά Ελλάδα και τη Β/Δ Μακεδονία η μέγιστη ποσότητα του νερού που κατακρημνίζεται σε διάστημα έως 3 ημερών αναμένεται να αυξηθεί σε ποσοστό έως 30%, ενώ στη Δυτική Ελλάδα αναμένεται να μειωθεί σε ποσοστό έως 20%. Σε αντιδιαστολή με τις πλημμυρικές περιόδους, οι μεγαλύτερες αυξήσεις της διάρκειας των ξηρών περιόδων θα σημειωθούν στην ανατολική ηπειρωτική χώρα και στη Βόρεια Κρήτη, όπου αναμένονται 20 επιπλέον ημέρες ξηρασίας μέχρι το 2021-2050 και μέχρι 40 επιπλέον ημέρες το 2071-2100. Αναμένεται ότι η μεταβολή των κλιματικών συνθηκών θα αυξήσει σημαντικά τον αριθμό των ημερών με εξαιρετικά αυξημένο κίνδυνο πυρκαγιάς, κατά 40 ημέρες, το 2071-2100 σε όλη την Ανατολική Ελλάδα από τη Θράκη μέχρι την Πελοπόννησο, ενώ

μικρότερες αυξήσεις αναμένονται στη Δυτική Ελλάδα.

Επιπτώσεις στη βιοποικιλότητα

Γενικότερα, οι επιπτώσεις για όλους τους τομείς της εθνικής οικονομίας που εξετάστηκαν, είναι αρνητικές και, σε πολλές περιπτώσεις, εξαιρετικά αρνητικές, τόνισε σε άλλο σημείο ο Χρ. Ζερεφός. Οι επιπτώσεις, π.χ., στα δάση ελάτης, οξιάς και πεύκης είναι σημαντικές, ενώ και η διόγκωση του κόστους λόγω της αύξησης του αριθμού και της έκτασης των δασικών πυρκαγιών είναι ουσιάδης. Επιπλέον, αναμένεται μείωση της αφθονίας των ειδών και της βιοποικιλότητας γενικότερα. Εκτιμάται, επίσης, ότι η κλιματική αλλαγή, με βάση την επίδρασή της στην εξέλιξη του δείκτη «τουριστικής ευφορίας» ως το τέλος του αιώνα, θα έχει σημαντικές επιπτώσεις για τον ελληνικό τουρισμό, οι οποίες εντοπίζονται κυρίως στη χρονική και περιφερειακή ανακατανομή των αφίξεων τουριστών στη χώρα μας, επομένως και των τουριστικών εισπράξεων. Τα έσοδα από τον τομέα του τουρισμού αποτελούν σημαντικό οικονομικό πόρο της χώρας, γι' αυτό και στην παρούσα Έκθεση παρατίθενται προτάσεις για την ανάγκη μακροχρόνιου στρατηγικού σχεδιασμού, με στόχο την αναβάθμιση του τουριστικού προϊόντος της χώρας στο πλαίσιο μιας εξελισσόμενης ανθρωπογενούς κλιματικής αλλαγής. Οι συνέπειες της κλιματικής μεταβολής στο δομημένο περιβάλλον, στις μεταφορές, στην υγεία, στην εξορυκτική βιομηχανία και σε άλλους κλάδους είναι σημαντικές και αναλύονται στην παρούσα έκδοση. Από τις μελέτες που ακολουθούν, προκύπτει ότι είναι απαραίτητο να σχεδιαστεί συγκεκριμένη πολιτική προσαρμογής για όλους τους τομείς.



Οσον αφορά στις εκτιμήσεις των οικονομικών επιπτώσεων, όπως ανέφερε κατά την παρουσίαση της Έκθεσης ο Χρ. Ζερεφός, εκπονήθηκαν εξειδικευμένες μελέτες για τρία σενάρια: Το δυσμενέστερο σενάριο από πλευράς έντασης της ανθρωπογενούς κλιματικής μεταβολής αντιστοιχεί σε ανυπαρξία κάθε δράσης για μείωση των ανθρωπογενών εκπομπών των αερίων που το προκαλούν και χαρακτηρίστηκε στην Έκθεση ως Σενάριο Μη Δράσης. Στην περίπτωση του σεναρίου αυτού υπολογίζεται ότι το ΑΕΠ της Ελλάδος θα μειωθεί, σε ετήσια βάση, κατά 2% το 2050 και κατά 6% το 2100. Το συνολικό σωρευτικό κόστος του Σεναρίου Μη Δράσης για την ελληνική οικονομία, για το χρονικό διάστημα έ-



Τα τρία σενάρια των οικονομικών επιπτώσεων για τη χώρα μας

ως το 2100, εκφρασμένο ως μείωση του ΑΕΠ του έτους βάσης, ανέρχεται στα 701 δισ. ευρώ (σε σταθερές τιμές του 2008). Το επόμενο σενάριο στην παρούσα Έκθεση καθορίστηκε ως Σενάριο Μετριασμού, σύμφωνα με το οποίο η Ελλάδα μειώνει συνεχώς και δραστικά τις εκπομπές αερίων του θερμοκηπίου, στο πλαίσιο αντίστοιχης παγκόσμιας προσπάθειας, με αποτέλεσμα η αύξηση της μέσης θερμοκρασίας να περιοριστεί στους 2° C. Το συνολικό σωρευτικό κόστος του Σεναρίου Μετριασμού, για το χρονικό διάστημα έως το 2100, εκφρασμένο ως απώλεια ΑΕΠ, προκύπτει ίσο με 436 δισ. ευρώ (σταθερές τιμές του 2008). Δηλαδή, το συνολικό κόστος στην περίπτωση του Σεναρίου Μετριασμού είναι κατά 265 δισ. ευρώ μικρότερο από αυτό του Σεναρίου Μη Δρά-

σης και επομένως η πολιτική μετριασμού μειώνει κατά 40% το κόστος της μη δράσης. Τέλος, προκειμένου να μετριαστούν οι ζημιές εξαιτίας της κλιματικής αλλαγής, είναι αναγκαίο να ασκηθεί και πολιτική προσαρμογής, η οποία προβλέπεται από το Σενάριο Προσαρμογής.

Σ' αυτή την περίπτωση, το ΑΕΠ της Ελλάδος θα παρουσιάσει μείωση κατά 2,3% και 3,7% τα έτη 2050 και 2100, αντίστοιχα, και το κόστος προσαρμογής εκτιμάται ίσο με 67 δισεκατομμύρια ευρώ. Ωστόσο, όπως αναλύεται στα οικεία τμήματα της Έκθεσης, τα μέτρα προσαρμογής δεν εξαλείφουν το σύνολο των ζημιών λόγω της κλιματικής αλλαγής, απλώς τις περιορίζουν. Το συνολικό κόστος για την ελληνική οικονομία από τις εναπομένουσες ζημιές λόγω της κλιμα-

τικής αλλαγής εκτιμήθηκε ίσο με 510 δισ. ευρώ (σταθερές τιμές του 2008), σωρευτικά μέχρι το 2100. Το συνολικό κόστος για την ελληνική οικονομία βάσει του Σεναρίου Προσαρμογής είναι το άθροισμα του κόστους που συνεισφέρονται για την οικονομία τα μέτρα προσαρμογής και του κόστους που οφείλονται στις (περιορισμένες) ζημιές εξαιτίας της κλιματικής αλλαγής. Έτσι, το συνολικό κόστος του Σεναρίου Προσαρμογής εκτιμήθηκε ίσο με 577 δισ. ευρώ (σταθερές τιμές του 2008), σωρευτικά μέχρι το 2100.

Τέλος, επισήμανε ο Χρ. Ζερεφός, θα πρέπει να τονιστεί ότι οι οικονομικές εκτιμήσεις που έχουν γίνει στα επιμέρους στάδια της μελέτης αποτελούν το κατώτατο όριο του αναμενόμενου κόστους για την εθνική οικονομία εξαιτίας της ανθρωπογενούς πα-

ρέμβασης στο περιβάλλον. Επομένως, οι εν λόγω εκτιμήσεις πρέπει να θεωρηθούν απλώς ενδεικτικές. Ένας από τους σημαντικούς παράγοντες που επηρεάζουν το στρατηγικό σχεδιασμό και την πολιτική προσαρμογής της χώρας είναι το πρόβλημα της φτώχειας και, γενικότερα, τα κοινωνικά προβλήματα τα οποία οξύνει η ανθρωπογενής κλιματική μεταβολή. Είναι προφανές ότι, για την κατανόηση και αντιμετώπιση μιας πλειάδας ζητημάτων όπως αυτά, απαιτείται βελτίωση των υπολογισμών, συσσώρευση περισσότερων δεδομένων, αλλά και χάραξη μιας εσωτερικής και εξωτερικής πολιτικής, η οποία, έχοντας ως γνώμονα τα ενδεικτικά συμπεράσματα της παρούσας Έκθεσης, θα θωρακίσει τη χώρα έναντι όσων πρόκειται να συμβούν.

Αίτημα για αποδοχή
από το Υπουργείο
Οικονομικών
γνωμοδότησης
του ΝΣΚ
για εκτελεσμένες
ασφαλτικές εργασίες

ΣΥΝΤΟΝΙΣΤΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΕΡΓΟΛΗΠΤΙΚΩΝ ΟΡΓΑΝΩΣΕΩΝ

Την αποδοχή από το Υπουργείο Οικονομικών, Γνωμοδότησης του Νομικού Συμβουλίου του Κράτους σχετικά με την πληρωμή ασφαλτικών εργα-

στρώσεων. Με τις εγκυκλίους Ε11/27-4-2009, Ε21/2-10-2009 και Ε21/2-10-2008 του ΥΠΕΧΩΔΕ καθορίστηκε ο τρόπος πληρωμής της αξίας της α-

σεις και αναλύσεις του τρόπου κατασκευής των εργασιών ασφαλτοστρώσεων παραπέμφθηκε το θέμα στο Νομικό Συμβούλιο του Κράτους (ΝΣΚ), το οποίο

Απλήρωτοι πολλοί εργολήπτες



σιών, ζητούν με κοινή επιστολή τους προς τον αρμόδιο υπουργό, οι πέντε εργοληπτικές οργανώσεις, καθώς, όπως επισημαίνουν, η καθυστέρηση της αποδοχής της γνωμοδότησης, έχει ως αποτέλεσμα να μένουν απλήρωτες πολλές εταιρείες - μέλη των οργανώσεων, γιατί ενώ εκτέλεσαν τις εργασίες, σύμφωνα με τις εγκυκλίους, ζητούνται κατά την πληρωμή τιμολόγια αγοράς της ασφάλτου στο όνομά τους.

Η επιστολή

Επανερχόμαστε σε ένα σημαντικό ζήτημα, που διαρκεί από τον Ιούλιο του 2010 οπότε και προέκυψε μεγάλο πρόβλημα στην πληρωμή των εργασιών ασφαλτο-

σφάλτου, η οποία ενσωματώνεται στις εργασίες των ασφαλτοστρώσεων, καθώς και τα δικαιολογητικά που θα υποβάλλονται.

Συγκεκριμένα, ορίζεται ότι η ποσότητα της ασφάλτου θα προκύψει από υπολογισμούς (συμβατικές διαστάσεις ασφαλτοτάπητα και εργαστηριακός καθορισμός του ποσοστού ασφάλτου) και η τιμή θα λαμβάνεται από την ιστοσελίδα του ΥΠΙΑΝ.

Επειδή στην εγκύκλιο, γίνεται λόγος για «απολογιστική» εργασία της ασφάλτου, για την πληρωμή απαιτείται από τους κατά τόπους Επιτρόπους πληρωμών η υποβολή τιμολογίων αγοράς της ασφάλτου στο όνομα του αναδόχου. Μετά από πολλές συναντή-

και απεφάνθη ότι ο τρόπος υπολογισμού της ασφάλτου, που καθιερώνεται με τις εγκυκλίους, είναι σύνομος.

Από πληροφορίες μας γνωρίζουμε ότι η εν λόγω γνωμοδότηση έγινε αποδεκτή από τον υπουργό ΥΠΟΜΕΔΙ, και έχει ήδη από τριμήνου σταλεί σε εσάς.

Μέχρι σήμερα, δεν υπάρχει καμία πληροφόρηση για την αποδοχή της Γνωμοδότησης, αν και επανειλημμένα ενοκλήσαμε σχετικά το Γραφείο σας.

Πολλές εταιρείες - μέλη μας μένουν απλήρωτες, αφού ενώ εκτέλεσαν τις εργασίες, σύμφωνα με τις εγκυκλίους, ζητούνται κατά την πληρωμή τιμολόγια αγοράς της ασφάλτου στο όνομά τους.

Επιμέλεια: Γ. ΒΡΑΧΑΛΗΣ

ΣΜΕ

Τον άμεσο επανασχεδιασμό και την επαναπροκήρυξη 60 μελετών οδικής ασφάλειας, που αναρτήθηκαν στην ιστοσελίδα της «Εγνατία ΑΕ» και του Τεχνικού Επιμελητηρίου Ελλάδας, που αντιστοιχούν κατά κανόνα σε ολόκληρους νομούς της χώρας και σε ορισμένες περιπτώσεις σε τμήματα νομών, ζητά με επιστολή του προς τον υπουργό Υποδομών, ο ΣΜΕ.

Όπως αναφέρει στην επιστολή του ο σύλλογος: «Η σύνταξη μελετών οδικής ασφάλειας αποτελούσε εδώ και χρόνια σταθερό αίτημα των μηχανικών και των φορέων τους. Ο λόγος είναι ότι με τις μελέτες οδικής ασφάλειας μπορεί να επιτευχθεί θεαματική βελτίωση της ασφάλειας του δύσκολου ελληνικού οδικού δικτύου με πολύ μικρό κόστος».

Ωστόσο επισημαίνει ότι «ο τρόπος με τον οποίο επιχειρείται να εκπονηθούν οι μελέτες της οδικής ασφάλειας, για το σύνολο μάλιστα του οδικού δικτύου της χώρας, είναι αντιεπιστημονικός, αντιδεδοντολογικός και δεν θα οδηγήσει σε ουσιαστική βελτίωση της οδικής ασφάλειας. Αυτό οφείλεται στο ότι οι σχετικές προκηρύξεις απευθύνονται μόνο σε μελετητικά γραφεία με πτυχίο Γ΄ τάξης στην κατηγορία συγκοινωνιακών έργων, χωρίς να απαιτείται οποιαδήποτε εμπειρία

σε θέματα οδικής ασφάλειας και χωρίς να αιτιολογείται ο αποκλεισμός των μελετητικών γραφείων με πτυχία άλλων τάξεων και ειδικότερα αυτών των οποίων η σύνθεση και μόνο του πτυχίου καλύπτει τις απαιτήσεις της ζητούμενης ομάδας μελέτης».

Διευκρινίζει ακόμα ότι: «Οι μελέτες οδικής ασφάλειας αποτελούν εξειδικευμένο αντικείμενο μελέτης συγκοινωνιακού έργου. Η υπάρχουσα εμπειρία στη χώρα μας είναι σχετικά μικρή και επιπλέον δεν περιορίζεται μόνο σε μελετητικά γραφεία Γ΄ τάξης, αλλά συναντάται σε γραφεία όλων των τάξεων μελετών συγκοινωνιακών έργων. Σίγουρα,



Αίτημα για επαναπροκήρυξη μελετών οδικής ασφάλειας της «Εγνατία Οδός Α.Ε.»

πάντως, δεν υπάρχουν μελετητικά γραφεία Γ΄ τάξης με σχετική εμπειρία όσα το πλήθος των συμβάσεων που θα υπογραφούν».

Για την επιτυχή εκπόνηση των μελετών οδικής ασφάλειας ο σύλλογος πιστεύει «ότι θα πρέπει να αξιοποιηθεί όλο το μελετητικό δυναμικό που διαθέτει σχετική εμπειρία, διευρυμένο με λογικό και ασφαλή τρόπο. Αυτό σημαίνει ότι οι προκηρύξεις για αναθέσεις μελετών θα

πρέπει να είναι προσαρμοσμένες στο υπάρχον έμπειρο μελετητικό δυναμικό, με πτυχία όλων σχεδόν των τάξεων και με απαίτηση απόδειξης σχετικής εμπειρίας».

Παράλληλα, σημειώνει ότι «υπάρχει μια γενική υποκοστολόγηση των αμοιβών των μελετών και μία ισοπέδωσή τους, παρά το ότι αναφέρονται σε διαφορετικό μέγεθος αντικειμένου και σε διαφορετικές συνθήκες».

Για τους παραπάνω λόγους, ζητά

να παρέμβει ο αρμόδιος υπουργός άμεσα, για τον επανασχεδιασμό και την επαναπροκήρυξη των μελετών οδικής ασφάλειας, λαμβάνοντας υπόψη τα παραπάνω, ώστε να αποφευχθεί η πιθανή διαφαινόμενη αποτυχία του πραγματικά πολύ σοβαρού αυτού εγχειρήματος για την οδική ασφάλεια, με συνολικό άμεσο κόστος πάνω από 6 εκατομμύρια ευρώ, στις σημερινές εξαιρετικά δύσκολες για τη χώρα συνθήκες.

ΕΜΔΥΔΑΣ/ΚΜ

Νέο Διοικητικό Συμβούλιο

Ανασυγκροτήθηκε το Διοικητικό Συμβούλιο της ΕΜΔΥΔΑΣ/ΚΜ, η σύνθεση του οποίου έχει ως εξής:

- **Πρόεδρος:** Αραβίδου Κική, Αγρονόμος Τοπογράφος Μηχανικός.
- **Αντιπρόεδρος:** Μαργαριτόπουλος Μαργαρίτης, Ηλεκτρολόγος Μηχανολόγος Μηχανικός.
- **Γεν. Γραμματέας:** Φουντουλίδου Λένα, Αγρονόμος Τοπογράφος Μηχανικός.
- **Ταμίας:** Ζηκοπούλου Ηλέκτρα, Αρχιτέκτων Μηχανικός.
- **Αναπλ. Γενικός Γραμματέας:** Λαβασά Σοφία, Πολιτικός Μηχανικός.
- **Μέλη:** Ανδρεάδου Παρθένα, Αγρονόμος Τοπογράφος Μηχανικός, Μακνέα Κριστίνα, Χημικός Μηχανικός, Μακρής Χρήστος, Αγρονόμος Τοπογράφος Μηχανικός, Τσιωνάς Γιάννης, Αγρονόμος Τοπογράφος Μηχανικός.

ΠΕΔΜΕΔΕ

Σύσταση σε σώμα της νέας Δ.Ε.

Η νέα Δ.Ε. της ΠΕΔΜΕΔΕ συγκροτήθηκε σε σώμα και εξέλεξε Ταμία και Αν. Ταμία και Αν. Γεν. Γραμματέα. Συγκεκριμένα, συγκροτήθηκε σε σώμα ως εξής:

- **Πρόεδρος:** Γεώργιος Ρωμοσιός, **Αντιπρόεδρος:** Μιχαήλ Δακτυλίδης, **Γεν. Γραμματέας:** Ευάγγελος Κασσελάς, **Ταμίας:** Αλκιβιάδης Παπαδόπουλος, **Αν. Ταμίας:** Αριστείδης Λυκογιάννης, **Αν. Γεν. Γραμματέας:** Ιωάννης Μπουλούγαρης και **Μέλη:** Μαρίνος Λαζάρου, Παρασκευάς Τσάμπρας, Γεώργιος Διόνχος, Εμμανουήλ Λασηθιωτάκης, Γεώργιος Μηγιώτης.

Συνταξιοδοτικά νέα

✓ **ΕΣΤΑΜΕΔΕ: Αίτημα για καλύτερη ιατροφαρμακευτική περίθαλψη από το ΚΥΤ - Επικαιροποίηση τιμολογίων**

Με εισήγησή του στη Δ.Ε. του ΤΣΜΕΔΕ, ο πρόεδρος των συνταξιούχων, Αθ. Φιλιππίδης, επισημαίνει την ανάγκη παροχής καλύτερης ιατροφαρμακευτικής περίθαλψης από το ΚΥΤ και βελτίωση των τιμολογίων. Μεταξύ άλλων, στην εισήγηση επισημαίνεται: «Από το 1991 έχουν καθηλωθεί οι αμοιβές ιατρικών επισκέψεων για το ΚΥΤ και εδώ και 20 χρόνια κανένα Δ.Σ. του ΤΣΜΕΔΕ μετά το ΠΔ 157/91 δεν άγγιξε την καλύτερευση των τιμολογίων παροχών από το ΚΥΤ. Ο σύλλογος, όπως και ο πρόεδρος του ΤΣΜΕΔΕ, λαμβάνουν καθημερινά διαμαρτυρίες μελών του ΤΣΜΕΔΕ για τα τόσο χαμηλά τιμολόγια παροχών του

ΚΥΤ σύμφωνα ή κοντά στις τιμές που ισχύουν για τα οποία πρέπει να επικαιροποιηθούν τα τιμολόγια ιατρικών επισκέψεων. Ωστόσο ο νέος νόμος 3655/ 2008, παρέχει στο άρθρο 31 του νόμου, τη δυνατότητα να εισηγούνται τροποποίηση διατάξεων προς το ΕΤΑΑ και ακολούθως να εγκρίνεται η πρόταση από το υπουργείο.

Σύμφωνα με το νόμο 2690/ 1999, άρθρο 14, περ. 8, ο κ. Φιλιππίδης ζήτησε να συζητηθεί η εισήγησή του στο Δ.Σ. του ΤΣΜΕΔΕ ώστε επιτέλους να γίνουν καλύτερα τα τιμολόγια παροχών από το ΚΥΤ. Ειδικότερα η παράγρ. 5 του άρθρου 31, αναφέρει ότι μέσα στις αρμοδιότητες της Δ.Ε. είναι «η επεξεργασία και η εισήγηση προτάσεων (εισηγήσεων) προς το Δ.Σ. του ΕΤΑΑ για την τροποποίηση των διατάξεων των καταστατι-

κών των επιμέρους Τομέων».

Περατέρω, σύμφωνα με το άρθρο 26 παράγρ. δ, το Δ.Σ. του ΕΤΑΑ έχει σκοπό «τη χορήγηση παροχών Υγείας από τους αντίστοιχους τομείς του κλάδου Υγείας στους ασφαλισμένους, καθώς και τα μέλη οικογενείας τους». Εκ του συνδυασμού των ανωτέρω διατάξεων, σαφώς προκύπτει ότι υπάρχει η δυνατότητα της τροποποίησης των παροχών του παλαιού ΚΥΤ, προς όφελος των μελών. Δεν είναι επιτρεπτό άλλα μέλη του ΕΤΑΑ να έχουν καλύτερη περίθαλψη και να υστερούν οι μη-χανικοί.

Δεν παραλείπει ο πρόεδρος να αναφέρει ακόμη μια φορά την παρουσία που έχει το ΤΣΜΕΔΕ, που συνεχώς ανέρχεται και έχει φθάσει σήμερα στο ιλιγγιώδες ποσό των 3,4 δισ. ευρώ και παράλληλα

ότι τα ετήσια πλεονάσματα ανέρχονται σήμερα στα 500 εκ. ευρώ. Ομοίως το δέκτη 7:1, εργαζομένων προς συνταξιούχους, που τον δημιούργησε η σημερινή γενιά των συνταξιούχων. Και προσθέτει ότι και άλλα Ταμεία Πρόνοιας του ΕΤΑΑ, όπως το Ταμείο Πρόνοιας Δικηγόρων Θεσσαλονίκης, έχει εγκεκριμένο Υγειονομικό Κανονισμό και Κανονισμό Κοινωνικών Παροχών, που ισχύει σήμερα και συντάχθηκε προ πολλών ετών.

Κατόπιν όλων των ανωτέρω η Δ.Ε., όπως επισημαίνει ο κ. Φιλιππίδης, ενέκρινε την εισήγησή του και έτσι ένα τεράστιο πρόβλημα που υπάρχει εδώ και 20 χρόνια, πήρε το δρόμο του για οριστική επίλυση. Τώρα χρειάζεται η Πολιτεία να εγκρίνει την απόφαση. Για περισσότερες πληροφορίες στο τηλέφωνο: 6976-400.698.

Άλλοι φορείς



Τέσσερις διεθνείς διαγωνισμοί για το ΤΟΚΥΟ 2011

Όπως ενημερώνει το Ελληνικό Τμήμα της Διεθνούς Ένωσης Αρχιτεκτόνων - UIA, πρόκειται να γίνουν οι εξής τέσσερις διεθνείς διαγωνισμοί στο πλαίσιο UIA Τόκιο 2011:

• «Σχεδιασμός της κοινότητας για το μέλλον των παιδιών»

«Σοφία και όνειρα» είναι το προτεινόμενο θέμα στα παιδιά, τους εφήβους, και στους νέους ανθρώπους σε όλο τον κόσμο που θέλουν να προσφέρουν νέες ιδέες στα παιδιά και τους κατοίκους των περιοχών που επλήγησαν στην Ιαπωνία ώστε να αντιμετωπίσουν το μέλλον με εμπιστοσύνη.

Τελική ημερομηνία υποβολής: **15 Ιουλίου 2011**.

Πληροφορίες: <http://www.children-env.org/sinsai/?lang=english>

• «Κελύφη για την άγρια φύση»

Καλούνται οι σπουδαστές πανεπιστημίων να σχεδιάσουν ένα κέλυφος μέσα στο οποίο μπορεί κανείς να αντληθεί η σκληρότητα της άγριας φύσης: έρη-

μος, θάλασσα, δάσος, πολιτικές περιοχές.

Τελική ημερομηνία υποβολής: **25 Ιουλίου 2011**.

Πληροφορίες: <http://www.shelter-inc.net/compe/>

• «Αρχιτεκτονική του γυαλιού 2050»

Διαγωνισμός ανοικτός σε σπουδαστές και αρχιτέκτονες για τη χρήση του γυαλιού με περιβαλλοντική αντίληψη.

Τελική ημερομηνία υποβολής: **1 Αυγούστου 2011**.

Πληροφορίες: <http://www.cgco.co.jp/kyougi/#/about/>

• «LEDs, φως του μέλλοντος και της ελπίδας»

Το «Japan Institute of Architects» ανακοινώνει τον Αρχιτεκτονικό Διαγωνισμό για το Φωτισμό, ανοικτό σε όλους τους αρχιτέκτονες.

Τελική ημερομηνία ηλεκτρονικής υποβολής: **8 Αυγούστου 2011**.

Πληροφορίες: <http://www.uiaa2011tokyo.com/en/>



Ντίνος Κολομόνδος

ΤΟΠΟΓΡΑΦΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ ΑΠΘ

Γεννήθηκε στην ορεινή Αγιάσο της Λέσβου, το 1948 και από την πολυτάραχη, τη δυναμική, τη γεμάτη νεανικό σφρίγος για δημιουργία εφήμερη αυτή ζωή σου, πολυαγαπημέ μου φίλε Ντίνο, στις 24 Μαΐου πέρασες στην αιωνιότητα, στην αγέραστη μακαριότητα, στον τόπο των ιδεών και της αθανασίας.

«Έφυγες» ξαφνικά, ήρεμα, γαλήνια, υπηρετώντας τα ευγενή ιδανικά που είχες μέσα στην ψυχή σου. Άφησες την κοιλάδα της πρόσκαιρης ζωής και ζεις στην αιώνια, ειρηνική και μακαρία ζωή.

Ο θάνατος, πολυαγαπημέ μου φίλε, είναι κοινός κλήρος. Οι θεοί σε σένα επιφύλαξαν το προνόμιο της ευθανασίας και το χώμα της Θεσσαλονίκης που τώρα σε σκεπάζει, της πόλης που αγάπησες, αγαπήθηκες, μεγαλούργησες, το δροσίζει με τα αργυρά της δάκρυα η ροδόπεπλη κόρη και τ' άνθη θα φυτρώνουν αιώνια.

Από την Αγιάσο της Λέσβου ξεκίνησες και το 1967, πρωτοετής φοιτητής στη Σχολή Τοπογράφων Μηχανικών του Πολυτεχνείου Θεσσαλονίκης, άρχισες με στερήσεις, αλλά με ψυχικό μεγαλείο και υπερηφάνεια τον τίμιο και δύσκολο αγώνα για την ολοκλήρωση των σπουδών σου θέτοντας τις βάσεις για τις μετέπειτα λαμπρές διακρίσεις σου σε όλους τους χώρους της δημόσιας ζωής που υπηρέτησες.

Υπήρξες ασυμβίβαστος αγωνιστής της Δημοκρατίας, μαχητής και ακούραστος εργάτης στο μεγάλο έργο που επιτελούσες τόσο στο συνδικαλιστικό όσο και στον επιστημονικό χώρο. Πέρασες με ανυπέβλητη επιτυχία τις βαθμίδες της ιεραρχίας στο δημόσιο τομέα. Κατείχες υψηλά αξιώματα, με τη δική σου αξία, τα οποία υπηρέτησες με αυταπάρνηση, σύνεση και αξιοπρέπεια μέχρι την τελευταία σου πνοή.

Δεν έφυγες, ΖΕΙΣ στην καρδιά κάθε αγνού ανθρώπου, κάθε ιδεαλιστή. ΖΕΙΣ στις καρδιές των ανθρώπων του μόχθου και της περηφάνιας, ΖΕΙΣ

στις καρδιές των ανθρώπων που ονειρεύονται ένα κόσμο αγνό, ηθικό, χωρίς συμβιβασμούς, με όραμα και δημιουργία. ΘΕΙΑ είχα τύχη που γνωριστήκαμε, πρώτη φορά το 1967 στο Αμφιθέατρο της Φυσικομαθηματικής Σχολής, μια συνάντηση που σηματοδότησε την αρχή μιας απύθμενης φιλίας, που μας χάριζε τη χαρά, το κέφι, τις φαντασιώσεις, τις ευαισθησίες, τους προβληματισμούς.

Στα πιο δύσκολα ήσουν φιλόσοφος και συμπαραστάτης, πάντα παίρναμε από σένα αυτό που μας έλειπε και γέμιζες τις καρδιές μας με αισιοδοξία και υπερηφάνεια.

Μετά την ολοκλήρωση των σπουδών σου, παντρεύτηκες την αείμνηστη γυναίκα σου Μαίρη και απέκτησες δύο παιδιά την Ελένη και τον Παναγιώτη, παραδείγματα ήθους, αξιοπρέπειας, καλοσύνης.

Κυλούσαν τα χρόνια, μεστά από δημιουργία και όταν έφτασες στην κορυφή της πυραμίδας ακαταπόνητος σε σωματικές και ψυχικές δυνάμεις, έπεσες στις επάλξεις του καθήκοντος, στον ωραίο και ευγενή αγώνα που πάντα υπηρετούσες.

Και έφυγες από κοντά μας. Άφησες μόνη τη λατρευτή σου μάνα, τα λατρευτά σου παιδιά και την αξιολάτρευτη αδερφή σου.

Εμείς οι φίλοι σου είμαστε ορφανοί χωρίς εσένα. Βαρύς ο πόνος μας, αστείρευτο το δάκρυ μας, που ραίνει το φέρετρό σου στην πορεία σου προς τη μακαρία οδό, την οδό των ζώντων, τη γειτονιά των αγγέλων.

Τούτο το καλοκαίρι δε θα συναντηθούμε στην Αγιάσο. Οι ψυχές όμως θα είναι πάντα μαζί και ο χρόνος που τα πάντα καταστρέφει, θα σεβαστεί το μακάριο χώμα που σε σκεπάζει και η μνήμη σου θα παραμείνει Αιωνία.

Καλό σου ταξίδι στη μακρινή και αρυτίδωτη χώρα...

Καλό σου ταξίδι αδελφικό μου φίλε Ντίνο...

Στέφανος Γδούτος

Ομάδες Εργασίας

Κ. & Δ. ΘΕΣΣΑΛΙΑ

Η Διοικούσα Επιτροπή του ΤΕΕ - Τμήματος Κεντρικής και Δυτικής Θεσσαλίας αποφάσισε τη συγκρότηση των εξής ομάδων εργασίας:

• ΑΠΟΦΑΣΗ Νο 6.3/10.1.2011:

«Σύστημα Διαχείρισης και υπολογισμού των αμοιβών Μηχανικών για το 2011» (συνεχιζόμενη)

1. Διαμάντος Κων/νος ως Προέδρος και υπεύθυνος Συντονιστής της Ομάδας.

2. Μαρκατάς Γιάννης, Πολ. Μηχ/κός.

3. Παπαγιαννούλης Δημήτριος, Μηχ/γος Μηχ/κός.

4. Γκιτάς Θωμάς, μον. Υπάλληλος υπεύθυνος των αμοιβών του μεταβατικού σταδίου.

Αμοιβή: 20.000.

Χρόνος Παράδοσης:

- Α' εξάμηνο: 31/6/2011 και

- 31/12/2011 Β' εξάμηνο 2011.

• ΑΠΟΦΑΣΗ Νο 6.4/10.1.2011:

Σύσταση ΟΕ «Προβολής και δημοσιότητας του έργου του ΤΕΕ και Δημιουργίας - Ανανέωσης Ιστοσελίδας του Τμήματος».

1. Ζαχαριάς Σωτήρης, Χημικός Μηχ/κός.

2. Καραποστόλης Κων/νος, Δημοσιογράφος.

3. Μπαντάσας Γεώργιος, Δημοσιογράφος.

4. Γκιτάς Θωμάς.

Αμοιβή: 4.500.

Με αντικείμενο:

Την αναβάθμιση και βελτίωση της ύλης του εκδιδόμενου έντυπου Ενημερωτικό Δελτίο του Τμήματος σε επιστημονικό έντυπο με παράλληλη έκδοση άμεσου ενημερωτικού news letter.

5. Σακελλαρίου Μιχ., Υπ. Μόν. Υπάλληλος του ΤΕΕ.

6. Δημακόπουλος Ηλίας, Υπ. Μόν. Υπάλληλος του ΤΕΕ.

7. Ανυφαντής Γιάννης, Μηχ/γος Μηχ.

8. Μπισσόλας Νίκος, Μηχ/κός Η/Υ.

9. Δεληρά Αγγελική, Τρίκαλα.

10. Λιούτας Νίκος, Καρδίτσα.

Αμοιβή: 11.000.

Χρόνος Παράδοσης: 31.12.11.

• ΑΠΟΦΑΣΗ Νο.007/ 10.1.2011:

«Ανάθεση έργου σε Ομάδα επισημόνων: “Υποστήριξη για την εφαρμογή του ΚΕΝΑΚ”».

1. Μπαξεβάνου Κατερίνα, Μηχ/γος Μηχ/κός.

2. Δράμπας Ιωάννης, Πολιτικός Μηχ/κός.

3. Καραβιδές Γεώργιος, Μηχ/γος Μηχ.

4. Μάστορα Ευτυχία, Αρχ/νας Μηχ/κός.

5. Παπαχατζής Νίκος, Ηλεκ/γος Μηχ/κός.

6. Αραμπατζή Εύη, Υπάλληλος ΤΕΕ.

Αμοιβή: 9.300

Χρόνος Παράδοσης: 31.12.11

• ΑΠΟΦΑΣΗ Νο. 30/21.2.2011:

Συγκρότηση Ομάδας Εργασίας για τη «Μελέτη εφαρμογής ενεργειακών συστημάτων ανανεώσιμων πηγών ενέργειας, σε ορεινούς και παραδοσιακούς οικισμούς. Μελέτη πρότυπης περίπτωσης οικισμών Αμπελακίων Λάρισας και Πετρουλίου Τρικάλων».

1. Μάστορα Ευτυχία, Αρχ. Μηχ.

2. Μόρας Αντώνης, Αρχ. Μηχ.

3. Σακκάς Θανάσης, Αρχ. Μηχ.

4. Πετράκη Ειρήνη, Αρχ. Μηχ.

5. Σαλάχη Λέτα, Αρχιτ. Μηχ.

6. Καραβιδές Γιώργος, Μηχ. Μηχ.

7. Μαντέλος Λεωνίδας, Μηχ/γος Μηχ.

Χρόνος Παράδοσης: 31/1/2012

• ΑΠΟΦΑΣΗ Νο. 45/28.2.2011:

Συγκρότηση Ομάδας Εργασίας για την «Παρακολούθηση της σύνταξης των πολεοδομικών εργαλείων (ΓΠΣ - Ρυμοτομικού Σχεδίου Λάρισας - ΣΧΟΟΑΠ κλπ.) που συντελούνται στην περιοχή μας».

1. Βενέτη Αγγέλα, Εκπ. Μ.Ε. Πολεοδομίας.

2. Γιαννίου Άννα, Μηχ. Χωροταξίας.

3. Κουτάκος Χρήστος, Μηχ. Χωροταξίας.

4. Λαγός Δημήτρης, Αρχ/των Μηχ.

5. Μαβίδης Δημ., Αρχιτέκτονας.

6. Μάνου Ελισάβετ, Μηχ. Χωροταξίας.

Χρόνος Παράδοσης: 31/1/2012

• ΑΠΟΦΑΣΗ Νο: 6.5/2011:

«Επιστημονική Ομάδα Τεχνικών Ασφαλείας στις Υγειονομικές μονάδες» (συνεχιζόμενη).

A) Γενικό Νοσοκομείο Λάρισας

1. Ζηρόπουλος Βάιος.

2. Κάσσης Βασίλης, Μηχ/γος Μηχ/κός.

3. Δελήμπασης Κώστας, Χημικός.

Αμοιβή: Υπογραφή 2 Προγραμματικών Συμβάσεων με το Διοικητή του Νοσοκομείου & ΤΕΕ ποσού 15.000 εκάστη, ήτοι 30.000.

B) Πανεπιστημιακό Περιφερειακό Νοσοκομείο Λάρισας

4. Μπεκερτζής Βαγγέλης, Αρχιτέκτων.

5. Πλακεντά Ευαγγελία, Μηχ/γος Μηχ/κός.

6. Τσουτσούκας Νίκος, Χημικός.

Αμοιβή: Υπογραφή 2 Προγραμματικών Συμβάσεων με το Διοικητή του Νοσοκομείου & ΤΕΕ ποσού 15.000 εκάστη, ήτοι 30.000.

Χρόνος Παράδοσης: 31/1/2012.

Αντικατάσταση μέλους της Διοικούσας Επιτροπής

ΔΥΤΙΚΗ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑ

Το Προεδρείο της Αντιπροσωπείας του Περιφερειακού Τμήματος του ΤΕΕ Δυτικής Μακεδονίας, έχοντας υπόψη την με αρ.

πρωτ. ΤΕΕ Δυτ. Μακεδονίας 1677/16-5-2011 δήλωση παράιτησης του μέλους της Διοικούσας Επιτροπής του ΤΕΕ Δυτ. Μακεδονίας συν. Παπαγιαννάκη Μιχαήλ, Αρχιτέκτονα Μηχανικού, αποφά-

σισε την αντικατάσταση του παραιτηθέντος μέλους της Διοικούσας Επιτροπής του ΤΕΕ Δυτ. Μακεδονίας από τη συν. **Γκαρφαλιού Ευαγγελία**, Πολιτικό Μηχανικό, που είναι η αμέσως επόμενη σε σειρά προτίμησης του ψηφοδελτίου του παραιτηθέντος. ■

Σχόλια - Κριτική - Απόψεις - Προτάσεις



ΠΑΡΑΤΑΞΕΙΣ ΤΕΕ

Για το περιεχόμενο, το ύφος και εν γένει την παρουσίαση των κειμένων που ακολουθούν, την ευθύνη έχουν αποκλειστικά οι Παρατάξεις που εκφράζονται στις σελίδες που ακολουθούν. Η Συντακτική Ομάδα του Ε.Δ. δεν έχει κανένα δικαίωμα παρέμβασης.

ΤΟ ΝΕΟ ΔΑΝΕΙΟ «ΜΑΜΟΥΘ»

Πριν καλά καλά επιβεβαιωθεί το ΟΧΙ του Σαμαρά και ανακοινωθεί η σύνθεση της «νέας μας» κυβέρνησης οι ΣΑΪΛΩΚ της Ε.Ε., με υπόδειξη και του ΟΜΠΑΜΑ, ανήγγειλαν ότι θα μας χορηγήσουν νέο δάνειο 180 ΔΙΣ. ΕΥΡΩ, αφού, βέβαια, είχαν λάβει τη διαβεβαίωση του ΓΑΠ, ότι δεν επρόκειτο να αλλάξουν οι όροι της δανειακής σύμβασης και οι δεσμεύσεις του ΓΑΠ στον ορισμό μεσιτών πώλησης της ΕΛΛΑΔΑΣ ΜΑΣ από τον ίδιο εσμό της μαφίας των ΣΑΪΛΩΚ ώστε τα προικιά της Πατρίδας να πωληθούν «μπιτ παρά».

Οι ΣΠΙΘΕΣ του Θεοδωράκη, οι 300 ΕΛΛΗΝΕΣ και οι λοιποί ΑΓΑΝΑΚΤΙΣΜΕΝΟΙ δεν έχασαν τη ΝΕΑ ΑΠΑΤΗ και θα συνεχίσουν τον ΑΓΩΝΑ για το ΝΕΟ ΣΥΝΤΑΓΜΑ που ζητούν.

Ο Αριστοτέλης και ο ρόλος των νομοθετών!

Στα «**Ηθικά Νικομάχεια**» (11036), «ο μεγαλύτερος διανοητής της αρχαιότητας» -όπως τον χαρακτήρισε ο Μαρξ- αναπτύσσοντας τη θεωρία του για την αποστολή των νομοθετών έγραφε: «Οι καλοί νομοθέτες τους πολίτες εθίζουν, ποιούσιν αγαθούς».

Είναι αυτό ακριβώς που, όλα ετούτα τα χρόνια της σήψης και της αρπαχτής, απέφυγαν μετά μανίας, να κάνουν οι «νομοθέτες» που πριν από όλα και πάνω απ' όλα θωράκισαν συνταγματικά την πλήρη ατιμωρησία τους με το διαβόητο άρθρο 86 του Συντάγματος. Γι' αυτό και μισούν την Αρχαία Ελληνική γραμματεία οι «επιφανείς» εκπρόσωποι της οποίας μας διδάσκουν «**ηθική, αρετή και αρχές**».

Πώς να συμπαθήσουν τον Αριστοτέλη και πώς να δεχθούν τον Ισοκράτη που δίδαξε ότι «το της Πόλεως ήθος ομοιούται τοις άρχουσι» και ότι συνεπώς διέπλασαν το ήθος των Ελλήνων σαν τα μούτρα τους;

Αρχιφαύλοι αυτοί = φαύλος λαός!

Αρχικοπρίτες αυτοί = κοπρίτης ο λαός!

Μίζες αυτοί = μιζαδοράκια οι «πολίτες»!

Διεφθαρμένοι αυτοί = διεφθαρμένος και ο λαός!

Ψεύτες αυτοί = ψευταρούδια οι «πολίτες»!

Σημειώνω ότι την άποψη του Ισοκράτη υιοθέτησε στο σύγχρονο κόσμο ο Γάλλος πολιτικός φιλόσοφος Σ. Μοντεσκιέ, ο οποίος έγραφε και τα εξής σχετικά στο πολύκροτο έργο του: «**Το πνεύμα των νόμων**» (εκδ. «Αναγνωστίδη», χ.χ.): «**Η διαφθορά κάθε κυβέρνησης, αρχίζει σχεδόν πάντα με τη διαφθορά των αξιωμάτων της** και συνεχίζοντας θα πει: «**Ο λαός πέφτει στη συμφορά (της διαφθοράς) όταν αυτοί στους οποίους έχει εμπιστευθεί τον εαυτό του, επειδή θέλουν να κρύψουν τη δική τους διαφθορά, ζητούν να τον διαφθείρουν και για να μη βλέπει τη φιλοδοξία τους και μιλούν πάντα για το μεγαλείο του. Για να μην καταλαβαίνει τη φιλαργυρία τους, κολακεύουν ασταμάτητα το δικό του πνεύμα οικονομίας**».

Συνεχίζει ο Γάλλος πολιτικός φιλόσοφος Μοντεσκιέ (1689-1755) τις διεισδυτικές του παρατηρήσεις: «**Ετσι, η διαφθορά θα μεγαλώσει ανάμεσα στους διαφθορείς και θα αυξηθεί ανάμεσα σ' αυτούς που είναι ήδη διεφθαρμένοι**».

Θα νόμιζε κάποιος ότι αυτά γράφονται για την Ελλάδα του σήμερα και τους άρπαγες «νομοθέτες» της οι οποίοι εξακολουθούν προκλητικά, ως επιφανείς δημοκόλακες, να υμνούν τις αρετές του λαού, που οι ίδιοι διέφθειραν. Και ο λαός, ο φαύλος λαός, χωρίς καν να υποπτεύεται τους δόλιους σκοπούς τους καμαρώνει σα γύφτικο σκεπάρνι αυτοκοροϊδευόμενος, ενώ ένα μεγάλο τμήμα του εξακολουθεί να τρέχει πίσω τους! Κοπρίτες «ιδεολόγοι» εν μέσω άθλιων νομοθετών και πολιτικών... ηγετών!!

Όμως, ως προς τον Αριστοτέλη, θα ήθελα να συμπληρώσω το επιστημονικό του πορτρέτο με ετούτα τα σημερινά λόγια -πέραν του Μαρξ- των συντακτών του «Φιλοσοφικού Λεξικού», των Ρόζενταλ-Γιούντιν, οι οποίοι γράφουν γι' αυτόν: «**Μεγαλοφυής σοφός, εγκυκλοπαιδικός φυσιοδίφης, ένας από τους μεγαλύτερους διανεκτικούς του αρχαίου κόσμου, δημιουργός της λογικής**» (βλ. το λεξικό από τις εκδ. «Γ. Οικονόμου», Αθήνα, 1956, σελ. 24).

Αυτά λέει ο Μαρξ και οι μαρξιστές για τον Αριστοτέλη και τα οποία οι σημερινοί «Προοδευτικοί» του πρωκτού θα ερμήνευαν ως ρατσισμό και εχθροπάθεια και αν ζούσαν θα τους φυλάκιζαν έως δύο χρόνια, όπως προβλέπεται από το υπό ψήφιση Νομοσχέδιο για την «Εχθροπάθεια»!

Όμως τα πράγματα είναι πολύ σοβαρά για να χαρακτηριστούν γελοία!

Ο αγανακτισμένος πολίτης Π. Α. Παπαγαρυφάλου

(Αντιπρόεδρος της Επιτροπής Ενημέρωσης Εθνικών Θεμάτων, Σόλωνος 123, Αθήνα).

Τηλ./φαξ: 210-8236.421, 6977-250.222, ssfaki@yahoo.gr

Το περιεχόμενο, το ύφος και όσα υποστηρίζονται στα κείμενα εκφράζουν τις αντίστοιχες παρατάξεις.

ΣΧΟΛΙΑ
ΚΡΙΤΙΚΗ
ΑΠΟΨΕΙΣ
ΠΡΟΤΑΣΕΙΣ

**ΘΑ ΜΑΣ ΒΡΕΙΤΕ ΣΤΗΝ ΠΛΑΤΕΙΑ ΕΛΕΥΘΕΡΙΑΣ
ΚΑΙ ΣΕ ΟΛΕΣ ΤΙΣ ΠΛΑΤΕΙΕΣ ΤΗΣ ΑΝΑΤΟΛΙΚΗΣ ΚΡΗΤΗΣ**

ΗΡΑΚΛΕΙΟ ΤΕΤΑΡΤΗ 25 Μαΐου
Πρώτη μέρα στις πλατείες



ΗΡΑΚΛΕΙΟ
ΤΕΤΑΡΤΗ 15 ΙΟΥΝΙΟΥ



ΗΡΑΚΛΕΙΟ ΚΥΡΙΑΚΗ 29 Μαΐου
Πρώτη Πανευρωπαϊκή κινητοποίηση



επισκεφτείτε τη σελίδα μας στο internet: <http://www.amak.tcc.gr>

**ΟΙ ΜΗΧΑΝΙΚΟΙ ΓΙΑ ΤΟΥΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΥΣ
ΧΩΡΙΣ ΔΕΣΜΕΥΣΕΙΣ - ΧΩΡΙΣ ΕΞΑΡΤΗΣΕΙΣ - ΧΩΡΙΣ ΕΚΠΤΩΣΕΙΣ**

Το περιεχόμενο, το ύψος και όλα υποστηρίζονται στα κείμενα εκφράζουν τις αντίστοιχες παραστάσεις.

**ΣΧΟΛΙΑ
ΚΡΙΤΙΚΗ
ΑΠΟΨΕΙΣ
ΠΡΟΤΑΣΕΙΣ**

Οι συνταξιούχοι μηχανικοί αντιμετωπίζονται ως πολίτες β' κατηγορίας

Έπεσε στην αντίληψή μας σημαντικό ζήτημα, που έχει δημιουργηθεί από τον νέο ασφαλιστικό ν. 3863/15.07.2010, ο οποίος διέπει τους απασχολούμενους στον ιδιωτικό τομέα και, ειδικότερα, εκ του άρθρου 16 του εν λόγω νόμου, που αφορά στην Απασχόληση Συνταξιούχων.

Συγκεκριμένα, στο εν λόγω άρθρο 16, το οποίο τροποποιεί το άρθρο 63 του ν. 2676/1999, και στην παρ. 2, εδάφιο β., προβλέπονται περιορισμοί στη σύνταξη συνταξιούχων φορέων κύριας ασφάλισης, μεταξύ των οποίων περιλαμβάνονται και οι Μηχανικοί - μέλη ΤΕΕ, που συνταξιοδοτούνται από τον ιδιωτικό τομέα και ασκούν δραστηριότητα υπακτέα στην ασφάλιση του ΟΑΕΕ και του ΕΤΑΑ (όταν αυτοαπασχολούνται).

Από ό,τι πληροφορηθήκαμε από συνταξιούχο του ΙΚΑ-ΕΤΑΜ-ΔΕΗ, ο οποίος τυγχάνει να είναι και μηχανικός, το Υπουργείο Εργασίας, με προφορική εντολή προς τον ασφαλιστικό φορέα ΙΚΑ-ΕΤΑΜ-ΔΕΗ, ερμηνεύει ότι οι ως άνω μειώσεις στις συντάξεις αφορούν και τους μηχανικούς, οι οποίοι συνεχίζουν την ασφάλισή τους στο ΕΤΑΑ (ΤΣΜΕΔΕ), ακόμα και αν δεν ασκούν δραστηριότητα μηχανικού. Έτσι, όμως, αδικούνται οι Μηχανικοί, οι οποίοι όταν συνταξιοδοτούνται με κύρια σύνταξη από φορέα στον οποίο θεμελιώνουν το αντίστοιχο δικαίωμα (π.χ. από τη ΔΕΗ) και παραμένουν ασφαλισμένοι στο ΕΤΑΑ (ΤΣΜΕΔΕ) μέχρις ότου θεμελιώσουν και από αυτό δικαίωμα συνταξιοδότησης (ακόμα και χωρίς να ασκούν καμία δραστηριότητα και να έχουν ανοίξει αντίστοιχα βιβλία στην εφορία) τους μειώνεται η πρώτη κύρια σύνταξη του ιδιωτικού φορέα (εν προκειμένω της ΔΕΗ). Αυτό, βέβαια, γίνεται, διότι το Υπουργείο Εργασίας ερμηνεύει ως εν δυνάμει απασχολούμενους τους ως άνω μηχανικούς (με μόνο στοιχείο τη διατήρηση της ασφάλισής τους στο ΕΤΑΑ (ΤΣΜΕΔΕ)). Μάλιστα, το Υπουργείο ετοιμάζεται να εκδώσει και σχετική Εγκύκλιο.

Αξίζει να σημειωθεί ότι, για τους Μηχανικούς οι οποίοι απασχολούνται στο Δημόσιο και στον ευρύτερο Δημόσιο Τομέα, το Γενικό Λογιστήριο του Κράτους με σχετική εγκύκλιο του ερμηνεύει ορθώς τον αντίστοιχο ν. 3865/15.07.2010, ο οποίος διέπει τους απασχολούμενους στο Δημόσιο και στον ευρύτερο Δημόσιο Τομέα και εξαιρεί τους παραπάνω μηχανικούς από τους περιορισμούς στις συντάξεις τους.

Πιστεύουμε ότι το ΤΕΕ πρέπει να παρέμβει άμεσα στο Υπουργείο Εργασίας, ώστε να μην εκδοθεί η σχετική Εγκύκλιος με τη λανθασμένη αυτή ερμηνεία, όπως αναφέραμε και πιο πάνω, αλλά αντιθέτως να ξεκαθαριστεί προς όλους τους ασφαλιστικούς φορείς ότι η ασφάλιση στο ΕΤΑΑ (ΤΣΜΕΔΕ) δε σημαίνει αυτομάτως άσκηση δραστηριότητας μηχανικού (γεγονός που μπορεί να επιβεβαιώνεται εγγράφως και επισήμως από την Εφορία), οπότε δεν θα πρέπει να υπάρχουν οποιοδήποτε περιορισμοί στις συντάξεις τους. Οι μηχανικοί δεν μπορεί να αποτελούν πολίτες δεύτερης κατηγορίας...

Με τους Δασικούς Χάρτες και τα έργα της κας Μπιρμπίλη θα γίνει κάτι;

Ήδη στο προηγούμενο Ενημερωτικό Δελτίο 2633 στις 6.6.2011 είχαμε αναφερθεί στο θέμα των ενστάσεων επί της ανάρτησης των Δασικών Χαρτών. Μάλιστα, καταθέσαμε σχετική επιστολή και στη ΔΕ/ΤΕΕ με αριθ. πρωτ. 12814/6.6.2011. Δυστυχώς, μέχρι σήμερα η αρμόδια υπουργός κα Μπιρμπίλη συνεχίζει το έργο της ως να μη συμβαίνει τίποτα. Ελπίζουμε να μην αληθεύει η φήμη που κυκλοφορεί και που ακόμα δεν μπορούμε να διασταυρώσουμε αν πράγματι ευσταθεί ότι σκόπιμα δεν δόθηκε παράταση στις παραπάνω ενστάσεις, για να πάρει το κράτος μεγάλες εκτάσεις, τις οποίες στη συνέχεια θα τις δώσει σε μεγάλους ξένους επενδυτές για αξιοποίηση με τη διαδικασία του ΦΑΣΤ ΤΡΑΚ. Μήπως θέλουν να παρουσιάσουν ως δασικές εκτάσεις ακόμη και την Πλατεία της Πεντέλης; Το Επιμελητήριο τι λέει για όλα αυτά;

ΠΡΟΣΟΧΗ: Ο συνδικαλιστής της υπεξαίρεσης της έδρας μας στον ΣΠΜΕ, Χάρης Πανουσόπουλος, συνεχίζει να κατέχει την κλεμμένη έδρα...

Η ΔΑΠ Μηχανικών βλάπτει σοβαρά το κατεστημένο

Το περιεχόμενο, το ύψος και όσα υποστηρίζονται στα κείμενα εκφράζουν τις αντίστοιχες παρατάξεις.

ΠΑΡΑΤΑΞΕΙΣ ΤΕΕ

ΣΧΟΛΙΑ
ΚΡΙΤΙΚΗ
ΑΠΟΨΕΙΣ
ΠΡΟΤΑΣΕΙΣ

Η εποχή απαιτεί συνέπεια, δουλειά και αποτελεσματική παρέμβαση του ΤΕΕ και των επιστημονικών συλλόγων προς την κυβέρνηση

Στις δύσκολες στιγμές που ζούμε καθημερινά, εμείς οι μηχανικοί αντιμετωπίζουμε τη μεγαλύτερη κρίση από όλους τους επιστημονικούς κλάδους, ανεξάρτητα από τον τομέα στον οποίο δραστηριοποιείται ο καθένας μας (ελεύθεροι επαγγελματίες, δημόσιοι υπάλληλοι, μισθωτοί, εργολήπτες, κατασκευαστές ιδιωτικών έργων, κλπ.).

Νόμοι που αφορούν τις μελέτες, τα έργα, τις αμοιβές και τον τρόπο έκδοσης οικοδομικών αδειών έρχονται ο ένας μετά τον άλλο, αλλάζοντας προς το χειρότερο τον τρόπο που εργαζόμαστε μέχρι σήμερα. Παράλληλα, συνεχείς φορολογικές μεταβολές από διάφορους νόμους, δημιουργούν τεράστια προβλήματα στο χώρο της οικοδομής, καταστρέφοντας όλα τα επαγγέλματα που σχετίζονται με αυτή. Ταυτόχρονα, αλλαγές που είναι στη σωστή κατεύθυνση, όπως η εφαρμογή του ΚΕΝΑΚ, εξαιτίας της αύξησης κατά 25%, περίπου, του κόστους των οικοδομικών αδειών και της κατασκευής των κτιρίων σε μια περίοδο τεράστιας οικονομικής κρίσης, δημιουργούν τεράστια προβλήματα στους μηχανικούς.

Η μεγάλη πλειοψηφία των μηχανικών αντιμετωπίζει προβλήματα επιβίωσης, αν εργάζεται, αφού το πρόβλημα ανεργίας στο επάγγελμα είναι τεράστιο. Οι τεχνικές και κατασκευαστικές εταιρείες κλείνουν η μία μετά την άλλη.

Η κυβέρνηση φαίνεται ότι αυτή την περίοδο αντιμετωπίζει όλα τα θέματα είτε όπως της επιβάλλει η τρόικα (κλειστά επαγγέλματα, αμοιβές), είτε εισπρακτικά (ημιυπαίθριοι, αυθαίρετα) είτε με «διαίτηρη» περιβαλλοντική ευαισθησία (ΚΕΝΑΚ) και σίγουρα μη κατανοώντας ούτε στο ελάχιστο τα προβλήματα των μηχανικών που αντιμετωπίζουν προβλήματα επιβίωσης.

Οι μηχανικοί κατανοούμε την οικονομική κατάσταση που βρίσκεται η χώρα, αλλά απαιτούμε να κατανοήσει και η κυβέρνηση ότι αν θέλει οι Έλληνες μηχανικοί να συνεισφέρουν στην ανάπτυξη της χώρας και φυσικά φορολογικά πρέπει πρώτα από όλα να ζήσουν.

Η ΔΚΜ καταρχήν δε θα ακολουθήσει το δρόμο της άρνησης, αλλά με ρεαλιστικές προτάσεις θα αντιμετωπίσει την πραγματικότητα, προσπαθώντας να δώσει ανάσα στα προβλήματα του επαγγέλματος. Παρεμβάσεις ήδη έχουν γίνει στα νομοσχέδια που έχουν κατατεθεί και θα συνεχίσουμε να το κάνουμε.

Επίσης, σύντομα θα εξελίξουμε την επικοινωνία μας με όλους μηχανικούς, εκμεταλλευόμενοι ακόμη περισσότερο το διαδίκτυο.

Η εποχή απαιτεί συνέπεια, δουλειά και αποτελεσματική παρέμβαση του ΤΕΕ και των επιστημονικών συλλόγων προς την κυβέρνηση.

Με θετική ενέργεια και διάθεση για μάχες που θα φέρουν αποτέλεσμα, θα πορευτούμε σε αυτή τη δύσκολη για όλους μας, εποχή.

Στη διάθεση όλων σας,
Γιώργος Ν. Στασινός
Πρόεδρος ΔΚΜ



ΕΠΙΚΑΙΡΟ ΟΣΟ ΠΟΤΕ!!!

Γεώργιος Σουρής (1853-1919)

Ποιος είδε κράτος λιγοστό
σ' όλη τη γη μοναδικό,
εκατό να εξοδεύει
και πενήντα να μαζεύει;

Να τρέφει όλους τους αργούς,
νά 'χει επτά Πρωθυπουργούς,
ταμείο δίχως χρήματα
και δόξης τόσα μνήματα;

Νά 'χει κλητήρες για φρουρά
και να σε κλέβουν φανερά,
κι ενώ αυτοί σε κλέβουνε
τον κλέφτη να γυρεύουνε;

Όλα σ' αυτή τη γη μασκαρευτήκαν
ονείρατα, ελπίδες και σκοποί,
οι μούρες μας μουτσούνες εγινήκαν
δεν ξέρομε τι λέγεται ντροπή.

Σπαθί αντίληψη, μυαλό ξεφτέρι,
κάτι μισόμαθε κι όλα τα ξέρει.
Κι από προσπάππου κι από παππού
συγχρόνως μπούφος και αλεπού.

Θέλει ακόμα -κι αυτό είναι ωραίο-
να παριστάνει τον Ευρωπαίο.
Στα δυο φορώντας τα πόδια που 'χει
στο 'να λουστρίνι, στ' άλλο τσαρούχι.

Σουλούπι, μπόι, μικρομεσαίο,
ύφος του γόη, ψευτομοιραίο.
Λίγο κατσούφης, λίγο γκρινιάρης,
λίγο μαγκούφης, λίγο μουντάρης.

Και ψωμοτύρι και για καφέ
το «δε βαρυέσαι» κι «ωχ αδερφέ».
Ωσάν πολίτης, σκυφτός ραγιάς
σαν πιάσει πόστο: δερβεναγάς.

**Δυστυχία σου, Ελλάς,
με τα τέκνα που γεννάς!
Ω Ελλάς, ηρώων χώρα,
τι γαιδάρους βγάζεις τώρα;**

Το περιεχόμενο, το ύφος και όλα υποστηρίζονται στα κείμενα εκφράζουν τις αντίστοιχες παρατάξεις.

ΠΑΡΑΤΑΞΕΙΣ Τ.Ε.Ε.

ΣΧΟΛΙΑ
ΚΡΙΤΙΚΗ
ΑΠΟΨΕΙΣ
ΠΡΟΤΑΣΕΙΣ

ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ - ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ

www.elem.tee.gr, e-mail: seratheo@otenet.gr

ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ: ΣΕΡΑΦΙΔΗΣ 6977-321.303, ΚΥΡΙΑΚΟΠΟΥΛΟΣ 6944-749.579, ΝΙΚΟΛΑΟΥ 6947-614.714, ΑΝΤΙΒΑΛΙΔΗΣ 6945-235.485



ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΚΗ ΠΑΝΕΠΙΣΤΗΜΟΝΙΚΗ ΚΙΝΗΣΗ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΠΛΑΙΣΙΟ ΘΕΣΕΩΝ ΓΙΑ ΤΟ «ΜΕΣΟΠΡΟΘΕΣΜΟ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ»

1. Οι μισθωτοί και αυταπασχολούμενοι μηχανικοί, όπως και όλοι οι εργαζόμενοι και τα λαϊκά στρώματα, αντιμετωπίζουν το αποκρουστικό πρόσωπο του βάρβαρου, απάνθρωπου καπιταλιστικού συστήματος. Βιώνουν τις συνέπειες από τη γενικευμένη κρίση του συστήματος και όχι από τους «λάθος» χειρισμούς του πολιτικού προσωπικού της πλουτοκρατίας (π.χ. σκάνδαλα, γραφειοκρατία, ανικανότητα κλπ.). Βιώνουν τις πολιτικές κυβέρνησης - ΕΕ - ΔΝΤ, που θυσιάζουν τα μισθολογικά, εργασιακά, ασφαλιστικά δικαιώματα των εργαζόμενων προκειμένου να ξεπεραστεί η καπιταλιστική κρίση και να γίνει ομαλά και με τις λιγότερες δυνατές «τριβές» η αναγκαία απαξίωση ενός μέρους του υπερσυσσωρευμένου κεφαλαίου, ώστε να επανέρθει το σύστημα σε ανοδικούς ρυθμούς ανάπτυξης.

Η επίθεση στα δικαιώματα των εργαζόμενων μηχανικών δεν έχει ημερομηνία λήξης. Δε θα τερματιστεί ούτε όταν εμφανιστεί παροδικά κάποια αναμικτή ανάκαμψη, ούτε εάν επιμηνυθεί η αποπληρωμή των κρατικών δανείων, ούτε καν ακόμα αν μειωθούν, πρόσκαιρα, το έλλειμμα και το χρέος. Η επίθεση ενιαία εξαπολύεται σε όλα τα κράτη εντός και εκτός Ευρωζώνης, εντός και εκτός ΕΕ, ανεξάρτητα από το επίπεδο του δημόσιου χρέους και των ρυθμών ανάπτυξης. **Την ίδια επίθεση δέχονται τα δικαιώματα του Γερμανού εργαζομένου, ενώ η Γερμανία δεν έχει υψηλό χρέος και βγήκε από την κρίση, του Βρετανού εργαζομένου ενώ η Βρετανία δεν είναι στο ευρώ.**

Οι εξελίξεις δείχνουν πως έρχονται πολύ χειρότερα. Ο **στημένος εκβιασμός** για την 5η δόση του μνημονίου, η τρομοκράτηση των εργαζομένων για να περάσει το «μεσοπρόθεσμο πρόγραμμα» - λαιμητόμος εργατικών και λαϊκών δικαιωμάτων, οι παλινωδίες κυβέρνησης και ΝΔ για τη «συναίνεση» σύμφωνα με τις επιταγές ΕΕ και πλουτοκρατίας που έχει ήδη επιτευχθεί, ενώ επεξεργάζονται το «σερβίρισμα», δείχνουν το μέλλον. Τα ληστρικά μέτρα του λεγόμενου μεσοπρόθεσμου προγράμματος, δηλαδή της επόμενης δόσης του συνεχούς μνημονίου, επιβάλλονται προκειμένου, δήθεν, να μην πτωχεύσει η χώρα, την ώρα που καταδικάζουν τους εργαζομένους στην πιο σκληρή πτώχευση χωρίς επιστροφή! **Επιτέλους, ποια είναι αυτή η «χώρα» την οποία, τάχα, υπηρετούν, χωρίς το λαό της;**

Η φιλολογία περί «χρεοκοπίας» και «αναδιάρθρωσης» είναι σκόπιμη και αποπροσανατολιστική. Ο λαός χρεοκοπεί καθημερινά με την πολιτική τους, την ίδια στιγμή που η απαξίωση μέρους του κεφαλαίου έχει ήδη ξεκινήσει εδώ και καιρό. **Η όποια μορφή πάρει το «ελεγχόμενο κραχ» της ελληνικής οικονομίας, μόνο χαμένους θα βρει τους εργαζομένους**, ενώ το πότε και το πώς θα συμβεί έχει να κάνει με την επίλυση αντιθέσεων μεταξύ των μερίδων των πλουτοκρατών, για το πώς θα επιμεριστούν οι δικές τους απώλειες ώστε να μη διαταραχθεί η σταθερότητα του συστήματος της εκμετάλλευσης. Από την άλλη, ακόμη και οι ελιγμοί των μηχανισμών σε ΕΕ, ΔΝΤ και κομμάτων της πλουτοκρατίας, δείχνουν την αγωνία τους να αντιμετωπίσουν την **ογκώμενη λαϊκή δυσαρέσκεια**.

Η αντιλαϊκή θύελλα πηγάζει από τη στρατηγική της ΕΕ και της άρχουσας τάξης, με στόχο να θωρακίσει τα κέρδη των επιχειρηματικών ομίλων. Απαραίτητος όρος για την **ανταγωνιστικότητά** τους, είναι να γίνει φτηνή η εργατική δύναμη, με μείωση του κόστους μισθών και ασφάλισης, να μειωθεί κι άλλο η φορολογία στα κέρδη τους, να ιδιωτικοποιηθεί δημόσια περιουσία, επιχειρήσεις και γη, προκειμένου να διασφαλίσουν κερδοφόρα διέξοδο επένδυσης στα υπερσυσσωρευμένα κεφάλαιά τους. **Τα όρια που καθορίζει η ανταγωνιστικότητα του κεφαλαίου για τις λαϊκές ανάγκες είναι τα επίπεδα μισθών Κίνας και Ινδίας**. Όσο για την περιβόητη «αξιοποίηση» του δημόσιου πλούτου μέσω «επενδύσεων» των μονοπωλιακών ομίλων οι εργαζόμενοι γνωρίζουν από την πείρα τους πόσο βελτιώθηκε η ζωή τους απ' τα κονδύλια των ΚΠΣ, της ΕΕ, τις επενδύσεις στα «μεγάλα έργα» οδικών αξόνων και υποδομών που τα πλήρωσαν και τα πληρώνουν ακόμα ακριβά, τις επενδύσεις της «Ντόιτσε Τέλεκομ» στον ΟΤΕ και της «Χόχτιφ» στο αεροδρόμιο «Ελ. Βενιζέλος». **Η εκχώρηση των κυριαρχικών δικαιωμάτων της χώρας στο Αιγαίο**, η εμπλοκή της στα παιχνίδια των ιμπεριαλιστών στην περιοχή, **μόνο κινδύνους και νέα δεινά θα φέρει στο λαό**, για να διασφαλιστούν τα κέρδη των μονοπωλίων, ξένων και ντόπιων.

(συνεχίζεται στο επόμενο)

Το κείμενο αυτό, όπως θα δημοσιευτεί σε δύο μέρη, κατατέθηκε με μικρές τροποποιήσεις στη Δ.Ε. του ΤΕΕ στη συζήτηση για το «μεσοπρόθεσμο πρόγραμμα», τη Δευτέρα 27 Ιούνη 2011, και απορρίφθηκε από τους εκπροσώπους της ΠΑΣΚ, της ΔΚΜ και της Συνεργασίας Αριστερών Μηχανικών.

URL: www.dpk.tee.gr

E-mail: dpkmix@gmail.com

Το περιεχόμενο, το ύφος και όσα υποσημειώνονται στα κείμενα εκφράζουν τις αντίστοιχες παρατάξεις.

ΣΧΟΛΙΑ
ΚΡΙΤΙΚΗ
ΑΠΟΨΕΙΣ
ΠΡΟΤΑΣΕΙΣ



www.dak-dap.tee.gr

[e-mail: dak-dap@tee.gr](mailto:dak-dap@tee.gr)

Η εξορυκτική και μεταλλουργική βιομηχανία...

Τις δύσκολες αυτές ώρες για την οικονομία της χώρας μας είναι κοινή διαπίστωση ότι, επιτέλους, πρέπει να στραφούμε στην ανάπτυξη της πραγματικής παραγωγής που παράγει πλούτο.

Η εξορυκτική βιομηχανία μαζί με την εν γένει μεταλλουργική εξασφαλίζει:

- φθηνούς ενεργειακούς πόρους
- εξαγωγές
- προϊόντα υψηλής προστιθέμενης αξίας
- πληθώρα άμεσων και έμμεσων θέσεων εργασίας

Δηλαδή ανάπτυξη της πραγματικής οικονομίας.

Κοιτάσματα, Επιχειρηματικότητα, Κεφάλαια, Στελέχη, Εμπειρία, Τεχνογνωσία και Τεχνολογία διατίθενται. Λείπει, όμως, η βοήθεια της Πολιτείας.

Η χρονοβόρος και εχθρική γραφειοκρατία μαζί με την άκριτη και πολλές φορές παράλογη περιβαλλοντική νομοθεσία, ο απαρχαιωμένος Κώδικας Μεταλλευτικών και Λατομικών Εργασιών και, τέλος, η αδιαφορία της Πολιτείας όπως και η προσήλωσή της μονομερώς στις υπηρεσίες, την κατανάλωση και τις κρατικοδίαιτες επιχειρήσεις είναι οι κυριότεροι ανασταλτικοί έως καταστροφικοί παράγοντες. Ολοκληρωμένα σχέδια νέων επενδύσεων χρονίζουν στα συρτάρια των υπουργείων. Λειτουργούσες επιχειρήσεις αντιμετωπίζονται εχθρικά.

Είναι καιρός να επαναξιολογήσει τη στάση της η Πολιτεία. Τόσο σε ό,τι αφορά τα κλασικά ορυκτά (λιγνίτη, βωξίτη, νικέλιο, μαγνησίτη, μάρμαρα, βιομηχανικά ορυκτά κλπ.) όσο επίσης σε «νέα» (χρυσός, υδρογονάνθρακες, ουράνιο, νερά) με τον πρέποντα σεβασμό στο περιβάλλον, αλλά και στον άνεργο και οικονομικά χειμαζόμενο ειδικά αυτή τη δύσκολη οικονομική περίοδο συμπολίτη μας.

συσπειρωση αριστερων μηχανικων

συνεχής ενημέρωση στο: <http://syspeirosiaristeronmihanikon.blogspot.com/>



Μείωση της εκτός έδρας αποζημίωσης για τους μηχανικούς
Παράνομα τα διόδια εδώ και δύο μήνες
Οι Βαρόνοι του νερού



Φυτρώνει ο σπόρος στον Αστικό Αγρό του Ελληνικού
Μνημόνιο - Σύμβαση Δανειακής Διευκόλυνσης, Κατανόηση και Ανατροπή
Τι ήταν, λοιπόν, αυτή η Κομμούνα;
Ημέρα Κατάθεσης του Μεσοπρόθεσμου - Ημέρα Τέλους της κυβέρνησης
Φωτογραφίες από το απόγευμα στο Σύνταγμα
Όλοι στο Σύνταγμα - Όλοι στις πλατείες
Υποστήριξη στη νέα αποστολή διεθνούς στολίσκου για τη Γάζα
«Τακτοποίηση» ημιυπαίθριων χώρων
Εκλογές ΣΜΤ: Αριστερή Πρωτοβουλία
Εκλογές ΣΜΤ: ΤΡΕΝΑ
Ο εξευγενισμός και η νέα στρατηγική επενδύσεων για το ιστορικό κέντρο
Ψηφίσματα Λαϊκής Συνέλευσης Πλατείας Συντάγματος 2 Ιουνίου 2011
Ιδιωτικοποίηση των Πολεοδομικών Διευθύνσεων

Το περιεχόμενο, το ύψος και όλα υποστηρίζονται στα κείμενα εκφράζουν τις αντίστοιχες παρατάξεις.

ΣΧΟΛΙΑ
ΚΡΙΤΙΚΗ
ΑΠΟΦΕΙΣ
ΠΡΟΤΑΣΕΙΣ

ΤΕΧΝΙΚΟ ΕΠΙΜΕΛΗΤΗΡΙΟ ΕΛΛΑΔΑΣ ΜΟΝΑΔΑ ΤΕΚΜΗΡΙΩΣΗΣ ΚΑΙ ΠΛΗΡΟΦΟΡΗΣΗΣ

ολοκληρωμένο πανελλαδικό σύστημα βιβλιοθήκης για μηχανικούς
πλήρως αυτοματοποιημένο σύστημα αναζήτησης
ψηφιακή βιβλιοθήκη



τεχνικά βιβλία και περιοδικά
όλο το επιστημονικό έργο ΤΕΕ
τεχνική νομοθεσία
πρότυπα, τεχνικές οδηγίες, ευρωκώδικες
εκδόσεις διεθνών οργανισμών
πρόσβαση σε διεθνείς βάσεις δεδομένων
συνεργασία με ελληνικούς και διεθνείς φορείς

Ωρες λειτουργίας

Τρίτη, Τετάρτη, Παρασκευή : 8-14.30 Δευτέρα, Πέμπτη : 8-20 Σάββατο : 9-14
Αρχείο Περιοδικών (Ισόγειος 53, τηλ. 2103671194-5): Τρίτη, Πέμπτη : 9-14

Λέκκα 23-25, 10562 Αθήνα, τηλ.: 2103291701, 2103245180 τηλεομ.: 2103237525
ηλ.ταχ: tee_lib@tee.gr <http://library.tee.gr>

Τεχνικές ειδήσεις

Γραφείο Εργασίας 32

Διαγωνισμοί - Προσκλήσεις 44

Αναθέσεις Μελετών 88

- Για προσκλήσεις εκδήλωσης ενδιαφέροντος και αναθέσεις μελετών, πληροφορίες στο Γραφείο Επαγγελματικών Θεμάτων του ΤΕΕ, τηλ. 210 3291.200 εσωτ. 604 - 605.
- Για το Γραφείο Εργασίας, πληροφορίες στο Γραφείο Τύπου 210 3291.200 εσωτ. 501 - 502.

Πληροφορίες

► Για τις στήλες «Ζητούνται από ΝΠΔΔ, Δημόσιους Οργανισμούς, ΟΤΑ κλπ.»

Οι καταχωρήσεις αγγελιών, που αφορούν **ΝΠΔΔ, Δημόσιους Οργανισμούς, ΟΤΑ** να αποστέλλονται 10 ημέρες πριν από τη δηλωμένη στην ανακοίνωση καταληκτικά ημερομηνία υποβολής των δικαιολογητικών από τους υποψηφίους στο

e-mail: deltio-yli@central.tee.gr

Τηλέφωνο επικοινωνίας:

210-3291.501, 210-3291.629

► Για κατάθεση αγγελίας

Η αγγελία αποστέλλεται στο

e-mail: jobs@tee.gr ή, μέσω @MyTEE. Η αγγελία πρέπει να είναι έως **40 λέξεις** (με πεζά γράμματα) και να συνοδεύεται (τα οποία δεν δημοσιεύονται):

1. το **ονοματεπώνυμο** ή **επωνυμία** όταν πρόκειται για εταιρεία,
2. τον **αριθμό Μητρώου ΤΕΕ** (για μέλη ΤΕΕ) και την **ειδικότητα**,
3. τον **αριθμό σταθερού τηλεφώνου**, το **φαξ** και τον **τόπο διαμονής**

Επίσης:

1. Να μην υπάρχουν αναφορές σε οικονομικά μεγέθη ούτε παραπομπές σε ιστοσελίδα
2. Να αναφέρονται αναλυτικά οι κατηγορίες - τάξεις των πτυχίων και η ειδικότητα του Μηχανικού για τη στελέκωση εταιρειών
3. Δεν δημοσιεύονται **αγγελίες πώλησης, ενοικίασης ή αγοράς**
4. Δεν δημοσιεύονται διαφημιστικά περιεχόμενα

Η αγγελία αναρτάται στην ιστοσελίδα www.tee.gr επιλογή «Γραφείο Τύπου» επιλογή «Αγορά Εργασίας» σε 4 εργάσιμες ημέρες μετά την αποστολή της στο ΤΕΕ.

Για περισσότερες πληροφορίες στο www.tee.gr Επιλογή: Γραφείο Τύπου, Επιλογή: Αγορά Εργασίας.

► Για τις καταχωρήσεις Διαγωνισμοί Προσκλήσεις

Η αποστολή του υλικού γίνεται σε .doc στο e-mail meletes@central.tee.gr.

Ο χρόνος δημοσίευσης είναι περίπου 20 ημέρες.

Πληροφορίες στο Διαδίκτυο www.tee.gr επιλογή εικονιδίου «ΠΡΟΚΗΡΥΞΕΙΣ ΜΕΛΕΤΩΝ»

Τηλ. 210-3291.642 Fax. 210-3221.772

Γραφείο Εργασίας

ΖΗΤΟΥΝΤΑΙ ΑΠΟ ΝΠΔΔ

■ ΑΠΘ Κάλυψη θέσης

Ο Ειδικός Λογαριασμός Κονδυλίων Έρευνας του Αριστοτελείου Πανεπιστημίου Θεσσαλονίκης στο πλαίσιο του έργου: «Τεχνική Υποστήριξη Πληροφορικής & Λογισμικό για την Έρευνα στο ΑΠΘ», με επιστημονικά υπεύθυνο τον Ιωάννη Δ. Παντή, Αντιπρύτανη Οικονομικού Προγραμματισμού και Ανάπτυξης, Καθηγητή Τμήματος Βιολογίας της Σχολής Θετικών Επιστημών ΑΠΘ, πρόκειται να απασχολήσει έναν εξωτερικό συνεργάτη με την ιδιότητα του Αναλυτή/Προγραμματιστή Εφαρμογών με σύμβαση έργου ορισμένου χρόνου, προκειμένου να του ανατεθούν οι παρακάτω εργασίες:

• Ανάπτυξη λογισμικού και διαχείριση βάσεων δεδομένων.

Οι υποψήφιοι πρέπει να έχουν τα παρακάτω απαραίτητα προσόντα:

• Να είναι πτυχιούχοι ή διπλωματούχοι ΑΕΙ/ΤΕΙ της ημεδαπής ή της αλλοδαπής τμήματος Πληροφορικής, Μηχανικών Υπολογιστών ή Ηλεκτρολόγων Μηχανικών & Μηχανικών Η/Υ, ή τμημάτων Σχολής Θετικών Επιστημών. Για τίτλους της αλλοδαπής πρέπει κατά την αίτηση να συνοποβηθεί η αναγνώριση από το ΔΟΑΤΑΠ.

• Να έχουν αναγνωρισμένη εμπειρία σε object-oriented προγραμματισμό και ειδικότερα εμπειρία σε προγραμματισμό Java.

• Να έχουν καλή γνώση της αγγλικής γλώσσας (τουλάχιστον Lower, ή κρατικό πιστοποιητικό γλωσσολογίας του ΥΠΕΠΘ).

Οι άνδρες υποψήφιοι πρέπει να έχουν εκπληρώσει τις στρατιωτικές τους υποχρεώσεις, ή να έχουν απαλλαγεί νόμιμα από αυτές.

Θα προτιμηθούν όσοι έχουν αναγνωρισμένη εμπειρία σε υποστήριξη και διαχείριση βάσεων δεδομένων, κατά προτίμηση MySQL και Microsoft SQL Server.

Θα συνεκτιμηθούν τα παρακάτω επιπλέον

(προαιρετικά) προσόντα:

- Εμπειρία σε ανάλυση και σχεδιασμό Πληροφοριακών Συστημάτων.
- Γενικότερη εμπειρία (επαγγελματική ή ακαδημαϊκή) σε τεχνολογίες Ελεύθερου λογισμικού και Λογισμικού Ανοικτού κώδικα.
- Μοντελοποίηση UML και Use Cases.
- Εξοικείωση με τα πακέτα/εργαλεία GWT, Uportal, TomCat, JPA.
- Προγραμματισμό HTML, XHTML, CSS, PHP, JavaScript.
- Γνώση τεχνολογιών LDAP, PKI, Single Sign On, Web Services.

• Μεταπτυχιακό τίτλο σπουδών σε συνάφεια με τα παραπάνω αντικείμενα.

Οι ενδιαφερόμενοι μπορούν να υποβάλουν φάκελο υποψηφιότητας στο Κέντρο Υποστήριξης Τεχνολογιών Πληροφορικής ΑΠΘ (1ος όροφος κτιρίου Βιολογίας, Πανεπιστημιούπολη, 541 24, Θεσσαλονίκη), μέσα σε ένα 15νήμερο από την ανάρτηση της πρόσκλησης εκδήλωσης ενδιαφέροντος στο διαδικτυακό τόπο του προγράμματος «Διαύγεια» (έως **Πέμπτη 7 Ιουλίου 2011**). Έγκυρες θεωρούνται οι αιτήσεις που θα περιέλθουν στον παραπάνω οριζόμενο τόπο, με οποιονδήποτε τρόπο, μέχρι την έναρξη της αξιολόγησης των αιτήσεων. Η έναρξη της αξιολόγησης των αιτήσεων θα γίνει την επόμενη εργάσιμη μετά την παρέλευση 15 ημερολογιακών ημερών από τη δημοσίευση της παρούσας στο διαδίκτυο (πρόγραμμα «Διαύγεια»).

Απαραίτητα δικαιολογητικά:

- Αίτηση.
- Βιογραφικό σημείωμα.
- Αντίγραφο τίτλων σπουδών.
- Άλλα στοιχεία (π.χ. στατιστικές επιστολές σχετικές με προηγούμενη εμπειρία, πιστοποιήσεις, δείγματα ιστοσελίδων, κλπ.), που μπορούν να τεκμηριώσουν την εμπειρία και ικανότητα του υποψηφίου.

Για περισσότερες πληροφορίες οι ενδιαφερόμενοι/-ες μπορούν να απευθύνονται τηλεφωνικά στο: 2310-998.462 ή στο e-mail: itc@auth.gr (Κλωθαρίδου Λία).

ΝΑ ΘΥΜΗΘΩ!

Σε περίπτωση αλλαγής των στοιχείων επικοινωνίας που έχω δηλώσει στο ΤΕΕ (ταχυδρομική διεύθυνση, τηλέφωνο κλπ.), να ενημερώσω έγκαιρα το ΤΕΕ, αποστέλλοντας υπογεγραμμένο σημείωμα στο fax: 210-3221.772 ή ηλεκτρονικό μήνυμα στην ηλεκτρονική διεύθυνση: mitroo@central.tee.gr, με πλήρη στοιχεία μου (**Αριθμό Μητρώου Μέλους, ειδικότητα, ονοματεπώνυμο, όνομα πατέρα, νέα ταχυδρομική διεύθυνση, νέα τηλέφωνα, σταθερό-κινητό**).

ΖΗΤΟΥΝ ΝΑ ΠΡΟΣΛΑΒΟΥΝ

ΕΝΕΡΓΕΙΑΚΗ εταιρεία (ΑΠΕ) στην Καλλιθέα ζητά βοηθό λογιστή με γνώσεις και από πρακτικά ΔΣ, νομαρχία, business plans (IRR, NPV).

Απαραίτητες γνώσεις MS Office, αγγλικών. CV στο e-mail: info@windpark.gr, fax: 210-4101.642 (ΑΠΚΜ ΑΕ)

ΖΗΤΟΥΝΤΑΙ πολιτικοί μηχανικοί στην Κρήτη, στη Ρόδο, στην Κω, στη Χίο και στη Σάμο ως αντιπρόσωποι εταιρείας ξύλινων κατασκευών. Αποστολή βιογραφικών στο φαξ: 2310-795.167, e-mail: info@euroco.gr

Η αυστριακή μελετητική εταιρεία «iC consulenten ZT GmbH» ζητά έμπειρους πολιτικούς μηχανικούς ως αναπληρωτές Project Managers για επίβλεψη οδικού έργου στο Καζακστάν. Ελάχιστες απαιτήσεις: εμπειρία στη διαχείριση συμβάσεων FIDIC και τουλάχιστον 10-12 έτη εμπειρίας σε επίβλεψη και διαχείριση παρόμοιων έργων. Αποστολή βιογραφικού (στα αγγλικά) στο e-mail: a.athanassiou@ic-group.org

Η «Alumil» ζητά πολιτικό ή αρχιτέκτονα μηχανικό Πωλήσεων, με έδρα την Αθήνα. Υποβολή βιογραφικών στο e-mail: hr@alumil.com

ΚΤΗΜΑΤΟΜΕΣΙΤΙΚΗ εταιρεία, με έδρα την Αγία Παρασκευή, ζητά αρχιτέκτονες, πολιτικούς μηχανικούς, τοπογράφους και μηχανολόγους μηχανικούς, με εμπειρία σε μελέτη ή κατασκευή κτιρίων, για πλήρη απασχόληση, ως μεσίτες. Παρέχεται πλήρης εκπαίδευση στις πωλήσεις ακινήτων, άριστες συνθήκες εργασίας, ευέλικτο ωράριο. Προϋπηρεσία στο real estate όχι απαραίτητη. Αποστολή βιογραφικών στο e-mail: dantypas@remax-power.gr

ΕΤΑΙΡΕΙΑ εκπροσώπησης οργάνων - συστημάτων υψηλής τεχνολογίας για τη βιομηχανία και συμμετοχής σε προγράμματα έρευνας και τεχνολογίας της Ευρωπαϊκής Κοινότητας, ζητά πτυχιούχο μηχανικό ΑΕΙ, με σχετική εμπειρία (τουλάχιστον 4 ετών), καλή γνώση αγγλικών και Η/Υ. Αποστολή βιογραφικού σημειώματος στο e-mail: info@paragon.gr

ΖΗΤΕΙΤΑΙ ηλεκτρολόγος μηχανικός από ενεργειακή εταιρεία με έδρα τη Θεσσαλονίκη, με εμπειρία στις μελέτες - κατασκευή φωτοβολταϊκών συστημάτων. Βιογραφικό στο e-mail: info@seman.gr, fax: 2310-676.427

Η «Μινέρβα» ζητά για το εργοστάσιό της στα Ιωάννινα, maintenance supervisor. Οι υποψήφιοι θα πρέπει να είναι κάτοχοι πτυχίου ΤΕΙ Ηλεκτρολόγου Μηχανικού, με εργασιακή εμπειρία 2 χρόνων σε τεχνικό τμήμα εργοστασίου και γνώση αγγλικών και Η/Υ. Αποστολή βιογραφικών στο e-mail:

hr@minerva.com.gr ή στο fax: 210-2854.209

ΖΗΤΕΙΤΑΙ μηχανολόγος μηχανικός ή τεχνολόγος μηχανικός, με εμπειρία σε θέματα δομικής πυροπροστασίας, υαλοπετασμάτων και όψεων κτιρίων για εμπορική - τεχνική εταιρεία. Άριστη γνώση αγγλικών, άριστη γνώση AutoCAD, δυνατότητα ταξιδιών στο εξωτερικό, απαραίτητα. Θα συνεκτιμηθεί η γνώση γερμανικών. Μετά την πρώτη επιλογή θα ζητηθεί συνέντευξη. Αναλυτικά βιογραφικά σημειώματα με αποδεδειγμένη επαγγελματική εμπειρία στο e-mail: info@uniglass.gr

ΑΠΟ εταιρεία παραγωγής ενέργειας, ζητείται μηχανολόγος μηχανικός ή ενεργειακός ηλεκτρολόγος μηχανικός, ειδικευμένος στα φωτοβολταϊκά συστήματα, ως εξωτερικός συνεργάτης, για επίβλεψη έργου μεγάλης φωτοβολταϊκής μονάδας σε βιομηχανική στέγη, στην Αττική. Αποστολή βιογραφικών αποκλειστικά με e-mail: djstk1973@ath.forthnet.gr

Η «RE-MAX Pioneer», μέλος κτηματομεσιτικού δικτύου, ζητά συνεργάτες να εργαστούν ως σύμβουλοι ακινήτων, προσφέροντας άριστη εκπαίδευση, φιλικό περιβάλλον. Τηλ.: 210-7259.467, 210-7297.637, fax: 210-7253.719, e-mail: pioneer.remax@gmail.com

ΣΥΜΒΟΥΛΕΥΤΙΚΗ εταιρεία, με δραστηριοποίηση σε έργα στρατηγικής, οργάνωσης και βελτιστοποίησης λειτουργίας σε οργανισμούς, ζητά μηχανικό με τουλάχιστον τριετή εργασιακή εμπειρία και άριστη γνώση αγγλικών. Επιθυμητά προσόντα: κατοχή MBA ή/και εμπειρία στο management consulting. Αποστολή βιογραφικών στα αγγλικά στο e-mail: info@mprime.gr

ΑΠΟ τεχνικό γραφείο στα Μεσόγεια, ζητείται γραμματέας για μερική απασχόληση. Απαραίτητα προσόντα: άριστες γνώσεις ACAD και Office, ευχέρεια στην επικοινωνία, γνώση στη διεκπεραίωση φακέλων σε πολεοδομία. Αποστολή βιογραφικών στο e-mail: ikodomi@gmail.com

ΖΗΤΕΙΤΑΙ αρχιτεκτόνισσα για εργασία σε τεχνικό γραφείο στα νότια προάστια. Απαραίτητα: 6ετής τουλάχιστον εμπειρία σε μελέτες εφαρμογής, άριστη γνώση AutoCAD, γνώση ΓΟΚ και δίπλωμα οδήγησης. Αποστολή βιογραφικών στο e-mail: smoure@tee.gr

ΑΡΧΙΤΕΚΤΟΝΙΣΣΑ νέα, πτυχιούχος, με προϋπηρεσία ή χωρίς, ζητείται από σοβαρή αρχιτεκτονική εταιρεία Ηρακλείου Κρήτης. Απαραίτητα προσόντα: πάθος για την αρχιτεκτονική, ταλέντο στη σύνθεση, εξοικείωση με σύγχρονες τάσεις, φωτορεαλισμός. Στείλτε βιογραφικό με portfolio στο e-mail: cvadress@gmail.com

ΖΗΤΟΥΝ ΕΡΓΑΣΙΑ

Αρχιτέκτονες μηχανικοί

ΑΡΧΙΤΕΚΤΩΝ μηχανικός ΕΜΠ, μέλος ΤΕΕ, με μεταπτυχιακό στον Αρχιτεκτονικό Σχεδιασμό, ζητά εργασία σε αρχιτεκτονικό γραφείο ή τεχνική εταιρεία και αναλαμβάνει εκπόνηση μελετών, σχεδίων και κατασκευή μακετών. Γνώσεις: AutoCAD 2D, 3D, φωτορεαλισμού, 3D Studio Max, Photoshop, Ecotect, Office, αγγλικών. Τηλ.: 6947-674.757

ΑΡΧΙΤΕΚΤΟΝΙΣΣΑ ΕΜΠ (1992), προσωρινή ενεργειακή επιθεωρήτρια, με εμπειρία σε μελέτες εφαρμογής, ενεργειακό - βιοκλιματικό σχεδιασμό, έκδοση οικοδομικών αδειών, αναλαμβάνει αρχιτεκτονικές μελέτες και ενεργειακές αναβαθμίσεις κτιρίων, με πλήρη ή μερική απασχόληση ή εξωτερική συνεργασία. AutoCAD, MS Office, Internet, TEE - KENAK. Τηλ.: 6934-574.010, 210-6462.232, e-mail: corncaravia@tee.gr

ΟΜΑΔΑ αρχιτεκτόνων μηχανικών αναλαμβάνει την εκπόνηση ενεργειακών μελετών (KENAK), για άδειες ή για ενεργειακή επιθεώρηση. Πλήρεις τεχνικές περιγραφές, μορφοποίηση τευχών, συνεργασία κατά την επιθεώρηση, προτάσεις βελτίωσης ενεργειακής απόδοσης. Δυνατότητα συνεργασίας με όλη την Αττική. Τηλ.: 6936-231.855, e-mail: vpap@teemail.gr, ddiou@teemail.gr

ΑΡΧΙΤΕΚΤΩΝ μηχανικός Πανεπιστημίου Cardiff Μ. Βρετανίας, με 4ετή προϋπηρεσία στην εκπόνηση μελετών στη Μ. Βρετανία, στην Αμερική και στην Ελλάδα, ενδιαφέρεται για συνεργασία. Εμπειρία από ξενοδοχειακές μονάδες, κατοικίες και αποκατάσταση διατηρητέων. Γνώσεις AutoCAD, Photoshop, Office, ΓΟΚ, αγγλικών, γαλλικών. Τηλ.: 6974-021.034, e-mail: panospapastratos@gmail.com

ΝΕΑ αρχιτέκτων μηχανικός, μέλος ΤΕΕ (2010), με γνώσεις AutoCAD, Photoshop, ArchiCAD, Artlantis, Office, αγγλικών, γαλλικών, δίπλωμα οδήγησης, δίκυκλο, ζητά εργασία σε αρχιτεκτονικό/τεχνικό γραφείο/εταιρεία. Προϋπηρεσία ως σχεδιάστρια. Τηλ.: 210-5120.296, 6973-000.820, e-mail: ifigeneia.milia@gmail.com

ΑΡΧΙΤΕΚΤΟΝΙΣΣΑ ΕΜΠ, μέλος ΤΕΕ (2009), με πολύ καλή γνώση ΓΟΚ (AutoCAD 2D-3D), εμπειρία σε σύνταξη φακέλων και διεκπεραίωσή τους σε πολεοδομίες και επιβλέψεις, ζητά part time πρωινή εργασία. Τηλ.: 6943-085.447

ΑΡΧΙΤΕΚΤΩΝ μηχανικός ΑΠΘ (1992) ζητά συνεργασία με τεχνικό γραφείο και κατασκευαστικές εταιρείες, για έκδοση οικοδομικών αδειών, διαμορφώσεις εσωτερικών χώρων, σε μόνιμη βάση συνεργασίας ή ως εξωτερικός συνεργάτης. Τηλ.: 6932-082.629

ΜΑΚΕΤΕΣ κατασκευάζονται από αρχιτέκτονα ΕΜΠ με μεγάλη εμπειρία στο αντικείμενο. Ποιότητα και συνέπεια εγγυημένη. Τηλ.: 6974-822.908, 210-6427.281

ΑΡΧΙΤΕΚΤΟΝΙΣΤΑ μηχανικός ΕΜΠ και Interior Designer, με πολυετή εργασιακή εμπειρία σε αρχιτεκτονικό γραφείο, συνθετικές ικανότητες, εμπειρία παρουσιάσεων, project manager, σχεδίων πολεοδομίας, μελέτες εφαρμογής κ.ά., ζητά εργασία. Τηλ.: 6981-502.266

ΑΡΧΙΤΕΚΤΩΝ ΕΜΠ (2009), με πολύ καλή γνώση ΓΟΚ, εκτός σχεδίου δόμησης, για εκπόνηση μελετών, σύνταξη φακέλων και διεκπεραίωσή τους σε πολεοδομίες, AutoCAD 2D-3D, φωτορεαλισμό, ζητά εργασία κατά προτίμηση στην Ανατολική Αττική. Τηλ.: 6957-441.014

ΝΕΟΣ αρχιτέκτονας απόφοιτος ΑΠΘ, μέλος ΤΕΕ (2010), ζητά εργασία σε αρχιτεκτονικό - μελετητικό γραφείο ή σε κατασκευαστική εταιρεία. Σχεδίαση CAD 2D-3D, Photoshop, Office, διπλώματα ξένων γλωσσών (αγγλικά-γερμανικά), δίπλωμα οδήγησης αυτοκινήτου και μοτοσυκλέτας, προϋπηρεσία σε τεχνικό γραφείο, στρατιωτικές υποχρεώσεις εκπληρωμένες. Τηλ.: 6948-366.895, e-mail: gmicha85@yahoo.gr

ΜΕΛΕΤΕΣ, οικοδομικές άδειες, 3D φωτορεαλισμός, παρουσίαση, επιβλέψεις παρέχονται από οργανωμένο αρχιτεκτονικό γραφείο με 23 χρόνια εμπειρίας σε ιδιωτικά και δημόσια έργα (Γ' τάξη κατ. 6 και Β' τάξη κατ. 7). Τηλ.: 6974-048.272, e-mail: gioann@tee.gr

ΑΡΧΙΤΕΚΤΟΝΑΣ (ΕΜΠ), μέλος ΤΕΕ (2009), απόφοιτη μεταπτυχιακού προγράμματος ΕΜΠ στην Πολεοδομία - Χωροταξία, με πολύ καλές γνώσεις AutoCAD 2D, 3D, MS Office, καλή γνώση Photoshop - Illustrator, άριστη γνώση αγγλικών, ευχέρεια σε σύνθεση και σχεδίαση στο χέρι, ζητά εργασία σε αρχιτεκτονικό ή τεχνικό γραφείο ή εταιρεία. Τηλ.: 6976-813.065, e-mail: valiaper@hotmail.com

ΑΡΧΙΤΕΚΤΟΝΙΣΤΑ, μέλος ΤΕΕ, με πτυχίο και μεταπτυχιακό του πανεπιστημίου UEL του Λονδίνου, με 7ετή πείρα σε μελέτες, έκδοση αδειών, επιβλέψη, με άριστη γνώση ΓΟΚ, AutoCAD, Autodesk, MS Office, Photoshop, αγγλικών, ζητά συνεργασία με μελετητικό γραφείο. Τηλ.: 6934-090.695

ΕΜΠΕΙΡΗ αρχιτεκτονική ομάδα αναλαμβάνει αρχιτεκτονικές μελέτες και πλήρη διεκπεραίωση οικοδομικών αδειών, ολοκληρωμένες παρουσιάσεις, φωτορεαλιστικές απεικονίσεις αρχιτεκτονικών προτάσεων, καθώς και κατ' αποκοπήν 3D-2D σχεδιασμό. Τηλ.: 210-7211.856, 6973-802.562

ΑΡΧΙΤΕΚΤΩΝ μηχανικός και διδακτορικός φοιτητής ΕΜΠ, με άριστη γνώση AutoCAD, 3DS Max, Photoshop και ευχέρεια στη σύνθεση, ενδιαφέρεται για συνεργασία με αρχιτεκτονικά γραφεία (τρισιδιάστατα μοντέλα, φωτορεαλιστικές απεικονίσεις, διαγωνισμοί).

Τηλ.: 6944-311.002, e-mail: d_aill9air_6@yahoo.gr

ΑΡΧΙΤΕΚΤΟΝΑΣ μηχανικός ΔΠΘ, μέλος ΤΕΕ (2010), με εξειδικευμένες γνώσεις βιοκλιματικού σχεδιασμού και οικολογικής δόμησης κτιρίων και οικιστικών συνόλων, ευχέρεια στην κατασκευή μακέτας, εκπληρωμένες στρατιωτικές υποχρεώσεις και κάτοχος αυτοκινήτου, ζητά εργασία πλήρους ή μερικής απασχόλησης στη Θεσσαλονίκη. Τηλ.: 6973-573.477, e-mail: ifournaris@teemail.gr

ΑΡΧΙΤΕΚΤΩΝ μηχανικός, μέλος ΤΕΕ (University of East London) και απόφοιτος Interior Design (Middlesex University of London), με 7ετή εμπειρία σε επιβλέψη κατασκευής, μελέτη εφαρμογής και ευχέρεια στη σύνθεση, ζητά μόνιμη ή εξωτερική συνεργασία με μελετητικά ή κατασκευαστικά γραφεία. Τηλ.: 6938-358.691

ΓΡΑΦΕΙΟ αρχιτεκτονικών μελετών αναλαμβάνει τρισδιάστατο σχεδιασμό κτιρίων και φωτορεαλιστικές απεικονίσεις, με λεπτομερή σχεδιασμό. Δείγματα δουλειάς αποστέλλονται με e-mail. Τηλ.: 6989-431.043

ΑΡΧΙΤΕΚΤΟΝΑΣ μηχανικός, μέλος ΤΕΕ (1997), ζητά εργασία εργοταξίου εντός ή εκτός Αθηνών. Εμπειρία από το 1986 σε επιβλέψεις σε στατικά, μελέτες, σχεδιασμό με το χέρι, διακόσμηση και ζωγραφική. Άριστη γνώση αραβικών, αγγλικών, ελληνικών. Τηλ.: 6938-249.399

ΑΡΧΙΤΕΚΤΩΝ μηχανικός Παν. Πατρών (2008), μέλος ΤΕΕ, με διετή προϋπηρεσία σε αρχιτεκτονικό και κατασκευαστικό γραφείο, εμπειρία σε μελέτη, ανακίνηση, επιβλέψη ιδιωτικών έργων, πολύ καλή γνώση AutoCAD 2D - 3D, 3Ds Max, Photoshop, Office, ζητά εξωτερική συνεργασία. Τηλ.: 6976-517.616

ΑΡΧΙΤΕΚΤΟΝΙΣΤΑ ΕΜΠ, με 8ετή εμπειρία σε έκδοση οικοδομικών αδειών, μελέτες εφαρμογής και επιβλέψεις ιδιωτικών έργων και άριστη γνώση ΓΟΚ, AutoCAD Architecture, 3DS Max, ζητά συνεργασία με αρχιτεκτονικό γραφείο, μόνιμη ή εξωτερική κατ' αποκοπήν. Τηλ.: 6973-498.350, 210-6083.223

ΑΡΧΙΤΕΚΤΩΝ μηχανικός ΕΜΠ, μέλος ΤΕΕ (2010), με προϋπηρεσία και ευχέρεια στη σύνθεση ζητά μόνιμη απασχόληση ή εξωτερική συνεργασία. Γνώσεις AutoCAD, ArchiCAD, Artlantis, Photoshop, αγγλικών και ιταλικών. Τηλ.: 6988-213.946, e-mail: vtsek@teemail.gr

ΑΡΧΙΤΕΚΤΩΝ μηχανικός, απόφοιτη ΑΠΘ (2008), με μεταπτυχιακό στον Αστικό Σχεδιασμό (March in Urban Design, Bartlett UCL, 2009), μέλος ΤΕΕ (2010), ζητά εργασία σε αρχιτεκτονικό γραφείο ή εταιρεία. Γνώση ΓΟΚ και άριστη χρήση AutoCAD 2D/3D, Sketch Up, Photoshop, Flash, Illustrator, In Design κτλ. Μικρή εμπειρία στη σύνταξη και έκδοση οικοδομικών αδειών. E-mail: clelia.thermou@gmail.com, τηλ.: 6948-893.857

ΑΡΧΙΤΕΚΤΟΝΑΣ μηχανικός ζητά συνεργασία με

εταιρεία ή αρχιτεκτονικό γραφείο. Αναλαμβάνει αρχιτεκτονικές μελέτες, οικοδομικές άδειες, ανακαινίσεις. Γνώσεις ΓΟΚ, AutoCAD, Η/Υ και Internet. Τηλ.: 6956-418.754, e-mail: karyotiskostas@teemail.gr

ΑΡΧΙΤΕΚΤΩΝ μηχανικός ΕΜΠ (2009) και BSC Architecture (2001), μέλος ΤΕΕ, με 9ετή εμπειρία σε μελέτες εφαρμογής δημόσιων έργων, αθλητά και ιδιωτικών, με γνώσεις AutoCAD, ArchiCAD, Artlantis, Photoshop, MS Office και αγγλικών, ζητά μόνιμη εργασία ή ως εξωτερική συνεργάτης σε αρχιτεκτονικά γραφεία και τεχνικές εταιρείες. Τηλ.: 6974-589.031, e-mail: papastamataki@gmail.com

ΑΡΧΙΤΕΚΤΩΝ ΑΠΘ και πολιτικός Δομικών Έργων, με εμπειρία, γνώση ΓΟΚ και ευχέρεια στην αρχιτεκτονική σύνθεση, ζητά μόνιμη απασχόληση ή εξωτερική συνεργασία. Δυνατότητα συγκρότησης φακέλου πολεοδομίας και διεκπεραίωση, φωτορεαλιστικές απεικονίσεις. Γνώσεις AutoCAD, ArchiCAD, Artlantis, Coreldraw. Τηλ.: 6944-225.956, e-mail: raefi@yahoo.gr

ΑΡΧΙΤΕΚΤΩΝ ΕΜΠ ('78), μεγάλη εμπειρία σε όλες τις φάσεις μελέτης και κατασκευής κτιριακών έργων, άριστη γνώση AutoCAD, φωτορεαλισμού και λοιπών προγραμμάτων, ζητά μόνιμη ή κατ' αποκοπήν συνεργασία εντός Αττικής. Τηλ.: 210-6143.571, 6977-351.017

ΝΕΟΣ αρχιτέκτων μηχανικός ΑΠΘ, μέλος ΤΕΕ (2010), γνώστης AutoCAD, 3D, σύνταξης πολεοδομικού φακέλου, κάτοχος διπλώματος μηχανής, εκπληρωμένες στρατιωτικές υποχρεώσεις, ζητά εργασία ή συνεργασία. Τηλ.: 6992-793.752, e-mail: theodosis_bous@yahoo.gr

ΑΡΧΙΤΕΚΤΟΝΙΣΤΑ ΑΠΘ, μέλος ΤΕΕ (2007), με άριστη γνώση AutoCAD 2D-3D, 3DS Max, ArchiCAD 14, Artlantis, Form-z, Archon, Photoshop, Office, με συνθετικές ικανότητες, εμπειρία παρουσιάσεων, μελέτες εφαρμογής, οικοδομικών αδειών, επιβλέψη οικοδομικών εργασιών, γλώσσες: αγγλικά, γερμανικά, ζητά (συν)εργασία. Τηλ.: 6989-431.043

ΜΑΚΕΤΕΣ κατασκευάζονται από αρχιτέκτονα ΕΜΠ, με μεγάλη εμπειρία στο αντικείμενο. Ποιότητα και συνέπεια εγγυημένη. Τηλ.: 6974-822.908, 210-6427.281

Πολιτικοί μηχανικοί

ΝΕΟΣ πολιτικός μηχανικός (δομοστατικός), με εμπειρία σε επιβλέψεις, μελέτες, μεταλλικές κατασκευές, Project Management, άριστη γνώση αγγλικών, AutoCAD, MS Office, ζητά εργασία. Τηλ.: 210-6820.596, 6947-790.580

ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ μηχανικός ΕΜΠ, 5ετούς εργοταξιακής εμπειρίας, κάτοχος ΜΕΚ Α', γνώστης χειρισμού Η/Υ, Word, Excel, AutoCAD και προγράμματος δημόσιων έργων Εργολήπτης (Ιθγοραιοισμοί, ΑΠΕ, ΠΠΑΕ,

αναθεωρήσεις), ζητά απασχόληση σε τεχνικό γραφείο ή εταιρεία. Τηλ.: 6978-267.132

ΣΤΑΤΙΚΕΣ μελέτες Ω/Σ, μεταλλικών, τοιχοποιίας, επισκευών - ενισχύσεων, με ΕΑΚ-ΕΚΩΣ ή ευρωκώδικες από έμπειρους μηχανικούς, ηλεκτρονικά ή/και έντυπα τεύχη και σχέδια σε ελάχιστο χρόνο. Διεκπεραίωση αδειών. Συνεργασία με επαρχία. Λήψη - αποστολή και με e-mail: info@calculus.gr. Τηλ.: 210-4510.722, 6944-787.341, fax: 210-4599.670

ΔΙΠΛΩΜΑΤΟΥΧΟΣ πολιτικός μηχανικός Παν/μίου Πατρών εκπονεί στατικές μελέτες και τοπογραφικές αποτυπώσεις (περιοχή Δυτικής Ελλάδος, έδρα: Πάτρα). Τηλ.: 6974-636.100

ΜΗΧΑΝΟΛΟΓΟΣ - ηλεκτρολόγος και πολιτικός μηχανικός, μέλος ΤΕΕ (1968), ζητά να εργαστεί ως συνεργάτης σε ΕΞΥΠΠ εταιρείες ως τεχνικός Ασφαλείας, με 12ετή εργασιακή εμπειρία σε οικοδομικά και μηχανολογικά έργα. Τηλ.: 6977-299.116

ΝΕΑ πτυχιούχος πολιτικός μηχανικός Πανεπιστημίου Πατρών (2010), με ενάμιση χρόνο εργασιακή εμπειρία σε εταιρεία κατασκευής δημοσίων έργων, πτυχία αγγλικών και γερμανικών, γνώσεις των προγραμμάτων Office, AutoCAD, Εργολήπτης, Fespa, ζητά εργασία σε τεχνικό γραφείο - εταιρεία εντός Αττικής. Τηλ.: 6978-866.244

ΤΕΧΝΙΚΟ γραφείο αναλαμβάνει την εκπόνηση ενεργειακών μελετών κατά ΚΕΝΑΚ, για το νομό Θεσσαλίας. Τηλ.: 241-1102.405

ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ μηχανικός ΕΜΠ, με πολυετή εμπειρία σε στατικές μελέτες - επιβλέψεις, ζητά εργασία. Τηλ.: 6945-309.821

ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ μηχανικός ΕΜΠ, δομοστατικός, με εργοταξιακή εμπειρία σε ιδιωτικά και δημόσια έργα (οδοποιία, υδραυλικά, ΟΤΕ, ΕΥΔΑΠ, ολυμπιακά έργα, κινητή τηλεφωνία) και σε θέματα γραφείου (λογαριασμοί, επιμετρήσεις και οικονομική διαχείριση έργων), πολύ καλή γνώση Η/Υ και αγγλικών, ζητά εργασία σε τεχνική εταιρεία. Τηλ.: 6973-559.174, 210-9586.457, e-mail: argiris_mat@hotmail.com

ΝΕΑ πολιτικός μηχανικός (πτυχίο Beng και Meng βρετανικού πανεπιστημίου), με άριστη γνώση αγγλικών, Η/Υ (Word, Excel, AutoCAD), προϋπηρεσία σε τεχνικό γραφείο, τεχνικά έργα και εκπόνηση λογαριασμών δημοσίων έργων, ζητά εργασία σε γραφείο (μελετών ή κατασκευών) ή κατασκευαστική εταιρεία. Τηλ.: 6936-327.677

ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ μηχανικός ΕΜΠ (2009), συγκοινωνιολόγος, πολύ καλή γνώση AutoCAD, Odos 8, Office, Project, προμετρήσεις, ΠΠΑΕ, γνώστης Civil, Map, Raster Design, πολύ καλή γνώση αγγλικών, καλή γερμανικών, εκπληρωμένες στρατιωτικές υποχρεώσεις, κάτοχος ΙΧ, ζητά εργασία σε μελετητική ή κατασκευαστική εταιρεία. Τηλ.: 6977-369.680

ΔΙΠΛΩΜΑΤΟΥΧΟΣ πολιτικός μηχανικός ΑΠΘ,

μέλος ΤΕΕ (2009), με προϋπηρεσία 1,5 έτους σε επιβλέψη εργασιών σε βιομηχανικό χώρο (ικριώματα, αμμοβολές, βαφές), ζητά απασχόληση σε τεχνικό γραφείο ή εταιρεία. Γνώσεις AutoCAD 2008, SAP, αγγλικών και γαλλικών. Εκπληρωμένες στρατιωτικές υποχρεώσεις. Τηλ.: 6972-624.104

ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ μηχανικός (1993), με μεγάλη εμπειρία διοίκησης δημοσίων και ιδιωτικών έργων, ζητά εργασία. Τηλ.: 6947-771.040

ΕΜΠΕΙΡΟΣ πολιτικός μηχανικός ζητά απογευματινή εργασία, με αντικείμενο την υποστήριξη συμβάσεων δημοσίων έργων. Τηλ.: 6938-533.252

ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ μηχανικός ΕΜΠ, με μεγάλη εμπειρία στην κατασκευή μεγάλων κτιριακών (οικοδομικά και Η/Μ), δημοσίων και ιδιωτικών έργων, εργοταξίαρχος, με εμπειρία στην κατασκευή, στα γραφειοκρατικά και στην αλληλογραφία, ζητά εργασία εντός ή εκτός Αττικής. Τηλ.: 6937-387.937

ΣΤΑΤΙΚΕΣ μελέτες σκυροδέματος, φέρουσας τοιχοποιίας και μεταλλικών από έμπειρο πολιτικό μηχανικό ΕΜΠ. Νέες κατασκευές, έλεγχος υπάρχοντος, προσθήκες, επισκευή σεισμόπληκτου, υπολογισμός ενισχύσεων σε περίπτωση που χρειάζονται και δυνατότητα επιβλέψεως. Τηλ.: 6996-540.437, 210-6548.193

ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ μηχανικός ΕΜΠ (1995) δομοστατικός, γνώστης των προγραμμάτων Sofistik, Larix 4, Next, AutoCAD 2010, Office 2007, με εμπειρία σε μελέτες γεφυρών, οικοδομικών, τοίχων αντιστήριξης, πασσαλότοιχων, μονίμων, προσωρινών επενδύσεων σπράγγων, ειδικών γεωτεχνικών μελετών και σε μεταλλικά, ζητά οποιαδήποτε εργασία. Τηλ.: 6974-387.132

ΓΕΩΤΕΧΝΙΚΕΣ μελέτες παντός είδους αναλαμβάνονται από έμπειρο πολιτικό μηχανικό MSc, ολοκληρωμένες, από το στάδιο της γεωτεχνικής έρευνας του υπεδάφους και τις εργαστηριακές δοκιμές μέχρι και την τεχνική έκθεση. Γεωτεχνικές συμβουλές για θεμελιώσεις, εκσκαφές, αντιστηρίξεις, ευστάθεια πρανών. Τηλ.: 6945-463.917, e-mail: kgeotech@yahoo.gr

ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ μηχανικός με 8ετή εμπειρία σε μελέτες συγκοινωνιακών έργων αναλαμβάνει την εκπόνηση μελετών οδοποιίας και κόμβων με το πρόγραμμα Οδός 8X και το σχεδιασμό τους με το πρόγραμμα AutoCAD 2010. Τηλ.: 6945-364.921

MSc πολιτικός μηχανικός ΔΠΘ, δομοστατικός, με ΜΔΕ «Νέα υλικά και τεχνολογίες στο σχεδιασμό έργων Ω.Σ.» αναλαμβάνει την εκπόνηση στατικών μελετών κτιρίων χάλυβα και οπλισμένου σκυροδέματος. Τηλ.: 6947-447.936

ΤΕΧΝΙΚΟ γραφείο στην Κόρινθο αναλαμβάνει μελέτες, επιβλέψεις, κατασκευές, οικοδομικές άδειες, διεκπεραίωση, παροχή υπηρεσιών σε τεχνικές εταιρείες, εργοταξίες οικοδομικών

έργων. Τηλ.: 6937-467.021

ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ μηχανικός ΕΜΠ αναλαμβάνει στατικές μελέτες οπλισμένου σκυροδέματος, με χρήση του προγράμματος StereoStatika. E-mail: xstyl@tee.gr

ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ μηχανικός Παν. Πατρών, μέλος ΤΕΕ, με 5ετή εμπειρία σε μελέτη - επιβλέψη κτιριακών έργων, ιδιωτικών και δημοσίων, ζητά εργασία σε μελετητική εταιρεία ή τεχνικό γραφείο, στην Ελλάδα ή στο εξωτερικό. Γνώσεις: AutoCAD, Statics, Stereostatika, Project Management, Microsoft Office, Tekton. Τηλ.: 6944-526.716

ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ μηχανικός με μεγάλη πείρα, σε έργα οικοδομικά, συγκοινωνιακά, δικτύων αποχέτευσης, ζητά εργασία στην Ελλάδα και στο εξωτερικό. Άριστη γνώση ρωσικών, γνώση AutoCAD, Word, Excel. Τηλ.: 6997-535.044, e-mail: swoikonomou@gmail.com

ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ μηχανικός ΕΜΠ, δομοστατικός, μέλος ΤΕΕ (2007), με 3 χρόνια εμπειρίας σε μελέτες κτιριακών κατασκευών Ω/Σ, μεταλλικών και τοιχοποιίας, έκδοση οικοδομικών αδειών και τακτοποίηση Η/Υ χώρων, με γνώσεις προγραμμάτων Next, Statik, Cedrus, Fagus, Sap 2000, Prokon, AutoCAD, καθώς και γνώση αγγλικών, ζητά εργασία σε τεχνική εταιρεία. Μελέτη και επιβλέψη. Τηλ.: 6949-209.370, 210-7780.975

ΔΟΜΟΣΤΑΤΙΚΟΣ πολιτικός μηχανικός αναλαμβάνει στατικές μελέτες σε στάδιο προμελέτης, οριστικής μελέτης και μελέτης εφαρμογής, για κτίρια οπλισμένου σκυροδέματος, μεταλλικές κατασκευές και σύμμεικτα κτίρια. Τηλ.: 210-6754.326, 6978-013.827

ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ μηχανικός μέλος ΤΕΕ, 33 χρονών, ζητά εργασία σε τεχνική εταιρεία. Εμπειρία σε εργοτάξια σε όλη την Ελλάδα. Ευκολία μετακίνησης σε έκαστο έργο, δεητίο παροχής υπηρεσιών. Τηλ.: 2410-283.905, 6983-130.132

ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ μηχανικός MSc, ΕΜΠ, δομοστατικός, μέλος ΤΕΕ (2004), με 6ετή εργοταξιακή εμπειρία στη μελέτη και κατασκευή έργων, γνώση MS Office, AutoCAD, Strad, ζητά εργασία σε τεχνικό γραφείο ή κατασκευαστική εταιρεία. Τηλ.: 6974-768.585

ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ μηχανικός Πανεπιστημίου Πατρών, μέλος ΤΕΕ, με 3ετή προϋπηρεσία ως μηχανικός εργοταξίου σε έργα οδοποιίας, υδραυλικά και 1 έτους εμπειρία ως τελειόφοιτος σε γεωτεχνικό έργο, ζητά εργασία στην Ελλάδα ή/και στο εξωτερικό. Οργάνωση, συντονισμός, επιβλέψη έργου, άριστες γνώσεις σύνταξης επιμετρήσεων, προμετρήσεων, ΠΠΑΕ, λογαριασμών, ΑΠΕ. Άριστη γνώση των προγραμμάτων MS Office, AutoCAD 2D-3D, Εργολήπτης ECM7, Plaxis, Beton Express. Γνώση αγγλικών (Proficiency) και γερμανικών (Zertifikat). Τηλ.: 6974-198.914, e-mail: george.pilarinos.eng@gmail.com

ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ μηχανικός, δομοστατικός, με μεταπτυχιακό δίπλωμα στο δομοστατικό σχεδιασμό και στην ανάλυση κατασκευών στο ΕΜΠ, οκταετή εμπειρία σε κτιριακές μελέτες και μελέτες γεφυρών, άριστη γνώση στατικών προγραμμάτων (Sofistik, Next, Sap 2000, Ansys, Infograph), AutoCAD 2D, αγγλικών και κατοχή αδειών των προγραμμάτων Next και Sofistik, ζητά συνεργασία με τεχνικό γραφείο, μελετητική ή κατασκευαστική εταιρεία. Τηλ.: 6973-337.660

ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ μηχανικός, μέλος ΤΕΕ (2007), με εμπειρία στη μελέτη και κατασκευή ιδιωτικών έργων (κάτοχος Scada Pro) και στην κατασκευή δημόσιων έργων, ΑΠΕ, ΠΠΑΕ, ΠΚΤΜΝΕ, λογαριασμών, ζητά εργασία πλήρους ή μερικής απασχόλησης, εντός Αττικής. Τηλ.: 6944-531.788

ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ μηχανικός, ΔΠΘ, δομοστατικός, μέλος ΤΕΕ (2009), με 2ετή προϋπηρεσία σε τεχνική εταιρεία (εργοστάσια παραγωγής ηλεκτρικής ενέργειας με φυσικό αέριο), εμπειρία στην τακτοποίηση ημιυπαίθριων χώρων, γνώση AutoCAD, Windows, MS Office, Nomos Version 1.0 (πρόβλεψη θλιπτικής αντοχής σκυροδέματος), αγγλικών (Proficiency), γαλλικών (Sorbonne II) και ισπανικών (επίπεδο A1-A2), ζητά εργασία στην Αθήνα, στην Τρίπολη, στην Άρτα και στα Ιωάννινα. Τηλ.: 6974-602.047, e-mail: elinabolougari@gmail.com

ΟΜΑΔΑ έμπειρων μηχανικών στην έκδοση οικοδομικών αδειών και ενεργειακών επιθεωρητών αναλαμβάνει μελέτες ενεργειακής απόδοσης κτιρίων (κέρυφος - Η/Μ εγκαταστάσεις), καθώς και την έκδοση πιστοποιητικών ενεργειακής απόδοσης. Άμεση παράδοση στο χώρο σας. Τηλ.: 210-646.1.795, 210-6423.147, e-mail: dipolon@tee.gr

ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ μηχανικός Πανεπιστημίου Πατρών, με προϋπηρεσία σε τεχνική εταιρεία δημόσιων έργων (ΠΠΑΕ, ΑΠΕ, λογαριασμοί, Νέες Τιμές), ζητά εργασία σε τεχνική εταιρεία ή γραφείο. Word, Excel, AutoCAD, Internet, Εργοθήπτης. Τηλ.: 6972-035.967

ΔΟΜΟΣΤΑΤΙΚΟΣ (1986), με MSc (Μεγάλη Βρετανία), μεγάλη εργοταξιακή εμπειρία ως εργοταξίαρχος, διευθυντής έργου και επιβλέπων μηχανικός σε μεγάλα έργα οικιακά, βιομηχανικά και εμπορικά. Εμπειρία σε κτιριακά κυρίως έργα σε όλα τα στάδια κατασκευής. Καλός χρήστης Η/Υ, κάτοχος αυτοκινήτου. Εργασία πλήρους ή μερικής απασχόλησης, Αθήνα ή επαρχία. Τηλ.: 210-9810.777, 6974-797.975

ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ μηχανικός ΕΜΠ, με 20ετή εμπειρία στη διεύθυνση και κατασκευή κτιριακών δημόσιων και ιδιωτικών έργων (αναπαλαιώσεις κτιρίων μνημείων, υπόγεια γκαράζ, εμπορικά κέντρα, κτίρια γραφείων, τράπεζες, κλπ.), ζητά εργασία εντός νομού Αττικής. Τηλ.: 6977-407.630

ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ μηχανικός, 30ετούς εμπειρίας στη διαχείριση και διεύθυνση κατασκευής δημόσιων και ιδιωτικών έργων, ΕΔΕ Δ' Οικοδομικά, Γ' υπόλοιπα, άριστη γνώση νομοθεσίας Δ.Ε., άριστη γνώση Ιταλικών, καλή αγγλικών, γαλλικών, λιγότερο γερμανικών, άριστη γνώση Η/Υ και προγραμμάτων ΔΕ (Primavera), Ζητά ανάληψη εργασίας σε θέση ευθύνης στην Ελλάδα ή στο εξωτερικό. Τηλ.: 6948-626.970

ΝΕΑ πολιτικός μηχανικός - δομοστατικός, μέλος ΤΕΕ (2007), με μικρή εργοταξιακή εμπειρία και προϋπηρεσία σε τεχνικά γραφεία/εταιρείες, γνώσεις Η/Υ (MS Office, AutoCAD), αγγλικών, ζητά εργασία σε τεχνικό γραφείο ή εταιρεία εντός Αθηνών. Τηλ.: 6972-216.364

ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ μηχανικός, μέλος ΤΕΕ, υδραυλικός, με 5ετή εμπειρία στις μελέτες υδραυλικών έργων και MSc στη διαχείριση υδατικών πόρων, ζητά εργασία. Γνώσεις αγγλικών, γαλλικών, υδραυλικών προγραμμάτων (HEC-RAS, Flowmaster, Winmhks, κλπ.). Τηλ.: 6974-581.655

ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ μηχανικός, με μεγάλη εμπειρία στα δημόσια έργα, άριστη γνώση νομοθεσίας, αναλαμβάνει την πλήρη υποστήριξη συμβάσεων (αλληλογραφία, ενστάσεις, αιτήσεις θεραπείας, εργοτάξιο, ερμηνεία συμβατικών τευχών, σύνταξη προτάσεων, σύνταξη ΑΠΕ, έμφαση σε νέες εργασίες, αναλυτικές επιμετρήσεις, αναθεωρήσεις, σύνταξη Π/Υ απολογιστικών). Υποστήριξη των θεμάτων στις υπηρεσίες. Πλήρης απασχόληση, μερική, κατ' αποκοπήν. Τηλ.: 6932-403.357

ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ μηχανικός ΕΜΠ, μέλος ΤΕΕ (2009), με διετή προϋπηρεσία σε τεχνικό γραφείο, άριστη γνώση AutoCAD, Office 2007, προγραμμάτων αμοιβών, Mac OS, Windows, Linux, καλή γνώση Fespa, ArchiCAD, Photoshop, άριστη γνώση αγγλικών, ζητά εργασία σε τεχνική εταιρεία εντός Αττικής. Τηλ.: 6972-831.300, e-mail: angoukon@gmail.com

ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ μηχανικός ΑΠΘ, μέλος ΤΕΕ (2009), MSc «Αντισεισμικός σχεδιασμός τεχνικών έργων», με γνώσεις KENAK, MS Office, AutoCAD, SAP 200 Etabs, γνώση αγγλικών και γερμανικών, ζητά εργασία. Τηλ.: 6972-269.390, e-mail: nikosmail5@hotmail.com

ΣΤΑΤΙΚΕΣ μελέτες (και με ευρωκώδικες) από εξειδικευμένο τεχνικό γραφείο μελετών σε έργα Ο/Σ, δομικού χάρυβα, σύμμεικτων κατασκευών, φέρουσας τοιχοποιίας, προσθηκών, ενισχύσεων υφισταμένων, πισίνες, τοίχους αντιστήριξης και ειδικών έργων πολιτικού μηχανικού. Διατιθέσιμο λογισμικό: Etabs, Stereostatika, Ecpraxis, piDesign, Fespa, Betonexpress, Woodexpress, Fedra. Τηλ.: 210-6034.269, 6945-381.210, fax: 210-6034.269

ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ μηχανικός ΔΠΘ, μέλος ΤΕΕ (2006), με εξαιρετική εμπειρία στο αντικείμενο, αναλαμβάνει την εκπόνηση συγκοινωνιακών μελετών (οδοποιίας, σήμανσης - ασφάλισης,

κυκλοφοριακής τεχνικής) με εγγυημένο χρόνο παράδοσης και ποιότητα, σε ελληνικά και αγγλικά. E-mail: impergus@hotmail.com, τηλ.: 6947-994.474

ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ μηχανικός, μέλος ΤΕΕ (2001), με γνώση AutoCAD 2005, ECCL Core, προϋπηρεσία σε επιβλεψη οικοδομών και προϋπολογισμούς, μεταπτυχιακό στη διαχείριση έργων, καλή γνώση αγγλικών και σεμινάριο στο Primavera, ζητά εργασία σε τεχνική εταιρεία εντός Αττικής. Τηλ.: 6947-432.665

ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ μηχανικός με εμπειρία σε κατασκευή και διαχείριση έργων (κοστολογίες επιμετρήσεις, ΑΠΕ, ΝΤ, κλπ.), ζητά εργασία. Τηλ.: 6980-785.059

ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ μηχανικός ΕΜΠ με εργοταξιακή εμπειρία, μέλος ΤΕΕ (2005), με μεταπτυχιακό σε συστήματα διαχείρισης ενέργειας και περιβάλλοντος, ζητά εργασία σε κατασκευαστική εταιρεία - τεχνικό γραφείο. Τηλ.: 6976-603.860

ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ μηχανικός, μέλος ΤΕΕ (2000), με εμπειρία στη διαχείριση και κατασκευή ιδιωτικών και δημόσιων έργων, επιζητεί συνεργασία, πλήρους ή μερικής απασχόλησης με τεχνικά γραφεία - εταιρείες. Τηλ.: 6977-646.255

ΑΙΤΗΣΕΙΣ θεραπείας, ενστάσεις, σύνταξη ΝΤΜ και συναφείς εργασίες, που έχουν σχέση με την κατασκευή των δημόσιων έργων κλπ., αναλαμβάνονται από τεχνικό γραφείο πολιτικού μηχανικού ΕΜΠ, καθώς και η υποστήριξη και παρακολούθηση των ανωτέρω εργασιών. Τηλ.: 210-7776.569, φαξ: 210-7776.788

ΔΙΠΛΩΜΑΤΟΥΧΟΣ πολιτικός μηχανικός - συγκοινωνιολόγος αναλαμβάνει ως εξωτερικός συνεργάτης, εκτιμήσεις ακινήτων όλων των κατηγοριών για την περιοχή της Αττικής. Τηλ.: 6977-254.538

ΕΙΔΙΚΕΣ στατικές μελέτες, πεπερασμένα στοιχεία. Τηλ.: 210-9768.046, 6932-647.695, e-mail: pangelis@yahoo.com

ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ μηχανικός μεγάλης εμπειρίας στα δημόσια έργα αναλαμβάνει την πλήρη υποστήριξη συμβάσεων (αλληλογραφία, εργοτάξιο, ερμηνεία συμβατικών τευχών, σύνταξη προτάσεων βελτίωσης της μελέτης, σύνταξη ΑΠΕ, με έμφαση σε νέες εργασίες, αναλυτικές επιμετρήσεις, αναθεωρήσεις, πιστοποιήσεις, υποστήριξη στις υπηρεσίες), συμφωνία κατ' αποκοπήν ή πλήρης απασχόληση, στην Ελλάδα ή στο εξωτερικό. Τηλ.: 6979-678.964

ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ μηχανικός, ΕΜΠ (1989), με 20ετή εργοταξιακή εμπειρία, κυρίως σε ιδιωτικά κτιριακά έργα, ζητά εργασία κατά προτίμηση στην ανατολική Αττική. Τηλ.: 6979-074.992

ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ μηχανικός ΕΜΠ, μέλος ΤΕΕ (2010), συγκοινωνιολόγος, με γνώση προγραμμάτων Η/Υ (AutoCAD, Fespa, MS Office), αγγλικών και

γαλλικών, ζητά εργασία. Στρατιωτικές υποχρεώσεις εκπληρωμένες. Τηλ.: 6972-097.061, e-mail: d.kastanias@hotmail.com

ΣΤΑΤΙΚΕΣ μελέτες από έμπειρο πολιτικό μηχανικό ΕΜΠ. Τηλ.: 210-9760.303

ΔΙΠΛΩΜΑΤΟΥΧΟΣ πολιτικός μηχανικός ΕΜΠ με ζετή εργασιακή εμπειρία σε ιδιωτικά και δημόσια έργα, γνώση του ΓΟΚ και διεκπεραιώσεων φακέλων, γνώση ΚΕΝΑΚ, καλή γνώση του AutoCAD, Οδός και Office, πολύ καλή γνώση αγγλικών και γνώση γερμανικών, ζητά εργασία σε μελετητικό γραφείο ή κατασκευαστική εταιρεία. Τηλ.: 6972-034.840

ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ μηχανικός με 15ετή εμπειρία σε μελέτες γεφυρών και κτιριακών ζητά συνεργασία για εκπόνηση σχεδίων ή/και στατικών υπολογισμών (AutoCAD, Sofistik, Next, MS Office). Τηλ.: 6982-323.469, e-mail: dinatsi@gmail.com

ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ μηχανικός ΕΜΠ αναλαμβάνει στατικές μελέτες οπλισμένου σκυροδέματος (πλήρες τεύχος υπολογισμών, σχέδια ξυλοτύπων με κατασκευαστικές λεπτομέρειες). Νέες κατασκευές, έλεγχος υπάρχοντος, υπολογισμός ενισχύσεων εάν χρειάζονται. Επίσης, αποτυπώσεις, τοπογραφικά και υποστήριξη στην πολεοδομία. Συνεργασία και με επαρχία. Τηλ.: 6944-734.649, 210-8228.239

ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ μηχανικός με σημαντική εμπειρία σε μεγάλα σύνθετα κτιριακά έργα ιδιωτικά - δημόσια, επίβλεψη, διαχείριση (ΑΠΕ, ΠΠΑΕ, κοστολογίες, προμήθειες υλικών), διοίκηση, με γνώσεις Project Management και προγραμμάτων AutoCAD, Primavera, MS Project, Excel, Word κλπ., ζητά εργασία. Τηλ.: 6943-947.929

ΣΤΑΤΙΚΕΣ μελέτες από έμπειρο διπλωματούχο πολιτικό μηχανικό με MSc Πανεπιστημίου Πατρών, δομοστατικό, μέλος ΤΕΕ (2005). Εμπειρία σε επίβλεψη και μελέτη πολυκατοικιών, προσθικών και μεταλλικών κτιρίων. Επεξεργασία ξυλοτύπων. Άριστη γνώση κανονισμών και ΓΟΚ. Άμεση παράδοση έντυπα ή ηλεκτρονικά. Τηλ.: 6977-697.926, 210-2915.955, e-mail: n_kout@hotmail.com

ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ μηχανικός ΕΜΠ, δομοστατικός, μέλος ΤΕΕ, MSc «Δομοστατικός σχεδιασμός και ανάλυση κατασκευών» του ΕΜΠ, 4, 5 έτη εμπειρίας σε στατικές μελέτες κτιριακών και έργων οδοποιίας (Ελλάδας και εξωτερικού), άριστη γνώση MS Office, AutoCAD, Next, Cedrus, Larix, Fagus, αγγλικών, ιταλικών και ισπανικών, ζητά εργασία στην Αθήνα. Τηλ.: 6989-699.523, e-mail: pepaki58@yahoo.gr

ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ μηχανικός δομοστατικός, με εμπειρία σε μελέτες κτιριακών έργων (οπλισμένο σκυροδέματος - μεταλλικά), γνώστης στατικών προγραμμάτων (Strad, Instant, Cedrus), AutoCAD, MS Office, ενδιαφέρεται για ανάληψη εργασίας. Τηλ.: 6934-687.156

ΟΜΑΔΑ πολιτικών μηχανικών αναλαμβάνει την εκπόνηση μελετών (αρχιτεκτονικά, στατικά, Η/Μ, έκδοση φορολογικών αμοιβών ΙΚΑ-ΕΚΚΟ) για κατασκευές από οπλισμένο σκυρόδεμα, μεταλλικές κατασκευές, ενισχύσεις υφιστάμενων κτιρίων, ξύλινων στεγών, έκδοση οικοδομικών αδειών (πλήρης φάκελος πολεοδομίας) και επίβλεψη. Δυνατότητα συνεργασίας με τεχνικά και κατασκευαστικά γραφεία. Τηλ.: 6972-823.876, e-mail: g.bardanis_pilot@yahoo.gr

ΑΝΑΛΑΜΒΑΝΕΤΑΙ υπεύθυνα τακτοποίηση ημιυπαίθριων χώρων και λοιπών υπερβάσεων δόμησης (τακτοποίηση υπογείων, ισογείων, pilotis, παταριών και σοφитών) από διπλωματούχο πολιτικό μηχανικό (προετοιμασία, υποβολή και διεκπεραίωση φακέλου στην πολεοδομία). Τηλ.-fax.: 210-6633.521, 6946-538.085, e-mail: thrapanastasiou@teemail.gr

ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ μηχανικός απόφοιτος 1998 με Γ' τάξης πτυχίο στην κατηγορία 13 (υδραυλικά έργα) και Α' τάξης στα περιβαλλοντικά, ζητά εργασία. Τηλ.: 6936-443.219, 6937-480.842

ΝΕΑ πολιτικός μηχανικός, με MSc «Συγκοινωνίες, διαχείριση έργων και σχεδιασμός του χώρου», μέλος ΤΕΕ, με διετή εμπειρία σε στατικές μελέτες, γνώση προγραμμάτων AutoCAD, Space, MS Office, άριστη γνώση αγγλικών και κάτοχος ΙΧ, ζητά εργασία. Τηλ.: 6972-486.873

ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ μηχανικός, με μεγάλη εμπειρία σε μελέτες κτιριακών έργων από οπλισμένο σκυρόδεμα και από μεταλλικό σκελετό με το πρόγραμμα Fespa - Tekton ενδιαφέρεται για εργασία ή συνεργασία σε τεχνικό γραφείο - τεχνική εταιρεία. Τηλ.: 6977-133.326

ΣΤΑΤΙΚΕΣ μελέτες μεταλλικών κατασκευών και κατασκευών σκυροδέματος από διδάκτορα πολιτικό μηχανικό ΕΜΠ. Τηλ.: 210-8022.273, 6945-833.376

ΕΝΕΡΓΕΙΑΚΟ γραφείο πολιτικού μηχανικού ΕΜΠ, MSc CEM UCL και συνεργαζόμενων συμβούλων μηχανικών - ενεργειακών επιθεωρητών, παρέχει υπηρεσίες στον τομέα των ενεργειακών επιθεωρήσεων ακινήτων - έκδοσης ΠΕΑ σε πανελλαδική κλίμακα. Τηλ.-fax: 210-3600.155

ΓΕΩΤΕΧΝΙΚΕΣ έρευνες και μελέτες αναλαμβάνονται από ομάδα πολιτικών μηχανικών με μελετητική και κατασκευαστική εμπειρία σε ιδιωτικά και δημόσια έργα. Τηλ.: 6984-401.421

ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ μηχανικός ΕΜΠ ζητά συνεργασία για επίβλεψη - κατασκευή, σε κτιριακά έργα, Αθήνα, Κυκλάδες, Κρήτη. Τηλ.: 6944-379.640

ΓΡΑΦΕΙΟ πολιτικών μηχανικών, με εμπειρία σε ιδιωτικά και δημόσια έργα, αναλαμβάνει την εκπόνηση στατικών μελετών (οπλισμένο σκυρόδεμα, μεταλλικές κατασκευές, ενισχύσεις υφιστάμενων κτιρίων, έλεγχος επάρκειας κλπ.). Επιθυμητή η συνεργασία με τεχνικά

γραφεία, τεχνικές εταιρείες. E-mail: nantsig@tee.gr, τηλ.: 6976-609.094

ΝΕΑ πολιτικός μηχανικός Π.Θ. μέλος ΤΕΕ, δομοστατικός, MSc «Σύγχρονες μέθοδοι ενεργειακού σχεδιασμού κτιρίων», άριστη γνώση αγγλικών, καλό επίπεδο γαλλικών και γνώση ενεργειακών προγραμμάτων και AutoCAD, ζητά πλήρη απασχόληση σε τεχνική εταιρεία - τεχνικό γραφείο. Τηλ.: 6936-924.229

ΑΝΑΛΑΜΒΑΝΕΤΑΙ από πολιτικούς μηχανικούς έκδοση πιστοποιητικών ενεργειακής απόδοσης σύμφωνα με τον νέο ΚΕΝΑΚ. Τηλ.: 6938-937.816

ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ μηχανικός ζητά κατ' αποκοπήν εργασία, με ελεύθερο ωράριο. Διαθέτει μεγάλη εμπειρία σε στατικές μελέτες και στατικό σχέδιο, με σημασία στη λεπτομέρεια. Επίσης, αναλαμβάνει διεκπεραιώσεις και γραφειοκρατική δουλειά σε πολεοδομίες κλπ. εντός Αττικής. Τηλ.: 6945-101.314

ΜΕΤΑΛΛΙΚΑ βιομηχανικά και πολυώροφα σύμμεικτα κτίρια, ειδικές κατασκευές, στατικές μελέτες για πολεοδομία και κατασκευή, κατασκευαστικά σχέδια και επιβλέψεις, εκτελούνται υπεύθυνα από μηχανικούς με εμπειρία στο χώρο των μεταλλικών κατασκευών. Συνεργαζόμαστε με τεχνικά γραφεία και κατασκευαστές σε όλη την Ελλάδα. Τηλ.: 210-9212.311, 6937-344.275, e-mail: planhof@tee.gr

Ηλεκτρολόγοι μηχανικοί

ΗΛΕΚΤΡΟΛΟΓΟΣ μηχανικός ΑΠΘ, μέλος ΤΕΕ (2005), με 5 χρόνια προϋπηρεσίας σε τεχνικές εταιρείες, κάτοχος ΜΕΚ Α', πολύ καλή γνώση Η/Υ (Office), 4M, AutoCAD, πολύ καλή γνώση μελετών φυσικού αερίου, καλή γνώση αγγλικών, ζητά εργασία ή συνεργασία στην περιοχή της Θεσσαλονίκης. Τηλ.: 6977-386.856

ΗΛΕΚΤΡΟΛΟΓΟΣ μηχανικός, μέλος ΤΕΕ ('98), με δώδεκα χρόνια προϋπηρεσίας σε τεχνικές και κατασκευαστικές εταιρείες, με γνώσεις αγγλικών, Windows, Word, Excel, Access 97, AutoCAD, και πενταετή εμπειρία σε εκτέλεση έργων ειδικότητας πολιτικού μηχανικού, ζητά εργασία. Τηλ.: 6974-487.161

ΔΙΠΛΩΜΑΤΟΥΧΟΣ ηλεκτρολόγος μηχανικός ΑΠΘ αναλαμβάνει υπεύθυνα τη μελέτη υποσταθμών μέσης τάσης και φωτοβολταϊκών εγκαταστάσεων (οικιακά και πάρκα). Τηλ.: 6979-017.414

ΤΕΧΝΙΚΟ γραφείο Η/Μ εφαρμογών με έδρα την Αθήνα, αναλαμβάνει την εκπόνηση όλων των ηλεκτρομηχανολογικών μελετών, μελέτες ενεργειακής απόδοσης (ΚΕΝΑΚ), πυρασφάλειες, μελέτη φωτοβολταϊκών εγκαταστάσεων, ηλεκτρολογική μελέτη αιοθικών πάρκων και πιστοποίηση απόδοσης φωτοβολταϊκών πάρκων. Τηλ.: 6947-095.879

ΝΕΟΣ ηλεκτρολόγος μηχανικός, μέλος ΤΕΕ, με άριστες γνώσεις αυτοματισμών, PLC και SCADA, ζητά εργασία. Τηλ.: 6944-884.253

ΗΛΕΚΤΡΟΛΟΓΟΣ μηχανικός ΕΜΠ, ενεργειακής κατεύθυνσης, μέλος ΤΕΕ (2007), με μεταπτυχιακό στον τομέα της ενέργειας, άριστη γνώση Η/Υ, αγγλικών, γαλλικών, AutoCAD, PVSyst, με εκπληρωμένες στρατιωτικές υποχρεώσεις, με γνώσεις στις ΑΠΕ και μικρή εργασιακή εμπειρία, ζητά εργασία στην Αττική. Τηλ.: 6942-591.739

ΗΛΕΚΤΡΟΛΟΓΟΣ μηχανικός ΕΜΠ, ενεργειακός, ενδιαφέρεται για εργασία (ΔΠΥ). Εμπειρία σε ηλεκτρικά, θέρμανση, κλιματισμό, φωτοβολταϊκά (πωλήσεις, μελέτη, αδειοδότηση, εγκατάσταση). Προσωπικότητα κατάλληλη για ανάπτυξη εργασιών. Τηλ.: 6944-464.939, e-mail: tdelec@otenet.gr

ΗΛΕΚΤΡΟΛΟΓΟΣ μηχανικός Εθνικού Μετσόβιου Πολυτεχνείου, με μεταπτυχιακό στην ενέργεια, αναλαμβάνει την εκπαίδευση όσον αφορά στην εκμάθηση Η/Μ μελετών. Επίσης, αναλαμβάνεται υπεύθυνα η εκπόνηση μελετών Η/Μ εγκαταστάσεων πολεοδομίας και εφαρμογής, καθώς και εγκαταστάσεων αερίου. Τηλ.: 6972-200.908, e-mail: xarkaragian@yahoo.gr

ΗΛΕΚΤΡΟΛΟΓΟΣ μηχανικός, μέλος ΤΕΕ, αναλαμβάνει την εκπόνηση μελετών ηλεκτρομηχανολογικών εγκαταστάσεων πολεοδομίας και εφαρμογής. Τηλ.: 6978-013.140, e-mail: artem69@yahoo.gr

ΝΕΟΣ ηλεκτρολόγος μηχανικός ΕΜΠ, ενεργειακός, με εκπληρωμένες στρατιωτικές υποχρεώσεις, γνώση MS Office, AutoCAD, άριστη γνώση αγγλικών και βασική γερμανικών, μέλος ΤΕΕ (2010), ζητά εργασία σε εταιρεία ΑΠΕ. Περιοχές: νομοί Αττικής, Μεσσηνίας, Ηλείας. Τηλ.: 0030 6932-569.576

ΗΛΕΚΤΡΟΛΟΓΟΣ μηχανικός του Πανεπιστημίου Πατρών, μέλος ΤΕΕ (2011), ενεργειακής κατεύθυνσης, με γνώσεις MS Office, PVSyst, Ti-Soft, AutoCAD, γνώση αγγλικών, γαλλικών και πρακτική άσκηση στην «Ελληνικά Πετρέλαια ΑΕ», ζητά εργασία σε τεχνικό γραφείο ή εταιρεία ενεργειακού τομέα. Περιοχές: Αττική, Αχαΐα. Τηλ.: 210-5560.541, 6985-869.789

Μηχανολόγοι - Ηλεκτρολόγοι Μηχανικοί

ΔΙΠΛΩΜΑΤΟΥΧΟΣ ηλεκτρολόγος μηχανολόγος γερμανικού πολυτεχνείου, μέλος ΤΕΕ, με μεγάλη εμπειρία στην επίβλεψη και κατασκευή μεγάλων κτιριακών έργων όπως νοσοκομεία, ξενοδοχεία κλπ., στην Ελλάδα και στο εξωτερικό, ποιοτικός έλεγχος, παρακολούθηση μελέτης, υπεύθυνος κατασκευής, reports, Η/Υ, γνώση αγγλικών, γερμανικών, διοίκηση έργου, ζητά ανάληψη εργασίας. Τηλ.: 6944-696.734

ΜΗΧΑΝΟΛΟΓΟΣ - ηλεκτρολόγος και πολιτικός μηχανικός, μέλος ΤΕΕ (1968), ζητά να εργαστεί ως συνεργάτης σε ΕΞΥΠΠ εταιρείες ως τεχνικός Ασφαλείας, με 12ετή εργασιακή εμπειρία σε οικοδομικά και μηχανολογικά έργα. Τηλ.: 6977-299.116

ΜΗΧΑΝΟΛΟΓΟΣ - ηλεκτρολόγος μηχανικός ΕΜΠ (1980), εμπειρία 28 ετών σε Η/Μ μελέτες - επιβλέψεις, ενεργειακές (τριπαρωγή - κλιματισμός με φυσικό αέριο, ΣΗΘ με βιοαέριο αναερόβια χώνευση) και περιβαλλοντικές μελέτες, μελετητικό πτυχίο 9Γ-27Β, επιθυμεί συνεργασία με αρχιτέκτονες, μελετητικά γραφεία ή κατασκευαστικές εταιρείες. Τηλ.: 210-3813.810, 6974-830.790

Μηχανολόγοι μηχανικοί

ΕΝΕΡΓΕΙΑΚΕΣ και Η/Μ θερμογραφίες σε κτίρια, γραφεία, βιομηχανικές εγκαταστάσεις αναλαμβάνονται από έμπειρη ομάδα διπλωματούχου μηχανολόγου μηχανικού και φυσικού. Εμπειρία σε ηλεκτρικές εγκαταστάσεις χαμηλής και μέσης τάσης. Σύνταξη τεχνικής έκθεσης με σημεία απωθειών και προτάσεις με μέτρα εξοικονόμησης ενέργειας. Τηλ.: 6977-404.541, 6973-480.086, e-mail: dinomikron@gmail.com, pmikron@yahoo.gr

ΜΗΧΑΝΟΛΟΓΟΣ μηχανικός, μέλος ΤΕΕ (2003), με 3ετή εμπειρία στη βιομηχανία ως μηχανικός Παραγωγής, σχεδιαστική εμπειρία σε AutoCAD, SolidWorks, καθώς επίσης και γνώση των Office, MS Project κτλ. σε μελέτες Η/Μ, στη θερμογραφία και σε συστήματα ISO 9001:2008, ζητά εργασία στην περιοχή Αττικής. Τηλ.: 6940-826.697

ΔΙΠΛΩΜΑΤΟΥΧΟΣ μηχανολόγος μηχανικός, MSc, μέλος ΤΕΕ, άριστη γνώση αγγλικών, Η/Υ (MS Office, Windows, Internet), γνώση AutoCAD, 4M, KENAK, εκπληρωμένες στρατιωτικές υποχρεώσεις, εργοταξιακή προύπηρεσία, κάτοχος διπλώματος αυτοκινήτου, ζητά εργασία ή συνεργασία. Τηλ.: 6973-887.565, e-mail: kgalaz@otenet.gr

ΤΕΧΝΙΚΟ γραφείο Η/Μ μελετών ζητά συνεργασία με γραφεία αρχιτεκτόνων και στατικών και αναλαμβάνει μελέτες Η/Μ εγκαταστάσεων για ιδιωτικά (άδεια πολεοδομίας, μελέτη εφαρμογής), δημόσια έργα (Α', Β' τάξης στην κατ. 9 και Α' τάξης στην κατ. 14), ενεργειακές επιθεωρήσεις και τεύχη δημοπράτησης. Τηλ.: 213-0032.018, 6974-489.312, e-mail: ksaliagoropoulos@yahoo.gr

ΜΗΧΑΝΟΛΟΓΟΣ Πολυτεχνείου Πάτρας, MSc Imperial College London, μέλος ΤΕΕ (2007), αναλαμβάνει υπεύθυνα την εκπόνηση μελετών ηλεκτρομηχανολογικών εγκαταστάσεων πολεοδομίας (KENAK), εφαρμογής και φυσικού αερίου. Δεκτή η συνεργασία με μηχανικούς, τεχνικά γραφεία και εταιρείες. Τηλ.: 6947-840.323, e-mail: eliaskosm@gmail.com

ΜΗΧΑΝΟΛΟΓΟΣ μηχανικός ΕΜΠ, μέλος ΤΕΕ (2006), δετούς μελετητικής εμπειρίας κτιριακών Η/Μ εγκαταστάσεων, με πολύ καλή γνώση Η/Υ (Adapt 4M, AutoCAD, TEE - KENAK, PVSyst, Microsoft Office), άριστη γνώση αγγλικών και καλή γνώση ιταλικών, ζητά εργασία σε Αττική ή Εύβοια. Τηλ.: 6978-604.443

ΝΕΟΣ μηχανολόγος μηχανικός, με εμπειρία στο σχεδιασμό μεταλλικών προϊόντων, αναλαμβάνει πλήρες μηχανολογικό και κατασκευαστικό σχέδιο σε 2D-3D για παρουσίαση και κατασκευή οποιουδήποτε προϊόντος. Τηλ.: 6947-904.738

ΜΗΧΑΝΟΛΟΓΟΣ μηχανικός ΕΜΠ, βιομηχανικός και εργοταξιακής εμπειρίας, γνώση γερμανικών, αγγλικών και γαλλικών, AutoCAD, Office, 4M, ζητά απασχόληση ή και συνεργασία με εταιρείες συναφών αντικειμένων. Τηλ.: 6945-758.693, e-mail: sntoumas@yahoo.gr

ΜΗΧΑΝΟΛΟΓΟΣ μηχανικός (ΕΜΠ), μέλος ΤΕΕ (2007), με 6ετή εμπειρία σε μελέτες - κατασκευές, ζητά εργασία σε τεχνικό γραφείο - εταιρεία. Άριστη γνώση AutoCAD - Adapt, αγγλικών. Τηλ.: 6973-016.050, 210-7646.090

ΜΗΧΑΝΟΛΟΓΟΣ μηχανικός ΕΜΠ (2002), με MSc, με εργοταξιακή και μελετητική εμπειρία σε κατασκευή σταθμού ηλεκτροπαραγωγής διηλής ενέργειας, σε επιβλέψεις αγωγών ΗΡ φυσικού αερίου, CCTV, πυρασφάλειας, κ.ά. Η/Μ, ζητά εργασία σε κατασκευαστική εταιρεία. Τηλ.: 6977-081.089

ΔΙΠΛΩΜΑΤΟΥΧΟΣ μηχανολόγος μηχανικός με εργοταξιακή εμπειρία 15 ετών, διαθέσιμο MEK Δ' τάξης (Η/Μ), ζητά συνεργασία με τεχνική εταιρεία (ευρύτερη περιοχή Θεσσαλίας). Τηλ.: 6972-885.572

ΜΗΧΑΝΟΛΟΓΟΣ ΕΜΠ, ενεργειακός επιθεωρητής, αναλαμβάνει την εκπόνηση - διεκπεραίωση όλων των ηλεκτρομηχανολογικών μελετών ιδιωτικών - δημόσιων έργων, καθώς και την έκδοση πιστοποιητικών ενεργειακής απόδοσης. Μελετητικά πτυχία 9Α, 9Γ και 27Α. Πολεοδομία, πυροσβεστική, καύσιμο αέριο. Τηλ.: 6932-335.910, e-mail: gkoll@tee.gr

ΜΗΧΑΝΟΛΟΓΟΣ μηχανικός ΕΜΠ, με 7 χρόνια εμπειρίας σε ερευνητική ομάδα ΕΜΠ (συμπιεστές - στρόβιλοι), μεταπτυχιακό σε εφαρμοσμένα μαθηματικά, εμπειρία σε μετάφραση τεχνικών κειμένων, γνώση AutoCAD, MatLab, Fortran, C++, Linux, TecPlot, αγγλικών (Proficiency), γερμανικών (Mittelstufe), ζητά εργασία στο χώρο των ΑΠΕ, σε μελετητική - κατασκευαστική εταιρεία, στον κλάδο αυτοκινήτου. Τηλ.: 210-9817.073, 6979-256.838, e-mail: menanka_@hotmail.com

ΜΗΧΑΝΟΛΟΓΟΙ μηχανικοί, με πολυετή πείρα, αναλαμβάνουν την εκπόνηση ηλεκτρομηχανολογικών μελετών για αδειοδότηση (πολεοδομία) και ενεργειακές επιθεωρήσεις. Επιθυμητή συνεργασία με τεχνικά γραφεία αρχιτεκτόνων, πολιτικών

μηχανικών και κατασκευαστών. Δυνατότητα συνεργασίας με όλη την Ελλάδα. Γρήγορη και υπεύθυνη παράδοση Τηλ.: 6986-666.181, e-mail: npsilo@tee.gr

ΕΝΕΡΓΕΙΑΚΟΣ επιθεωρητής μηχανολόγος μηχανικός, με μεγάλη εμπειρία, αναλαμβάνει εκπόνηση μελετών πολεοδομίας και εφαρμογής. Ενεργειακές μελέτες, επιθεωρήσεις ΚΕΝΑΚ. Γρήγορη παράδοση - υπευθυνότητα, άμεση διεκπεραίωση. Τηλ.: 210-6133.875, 6973-795.533, e-mail: info@kontarakis.gr

ΝΕΟΣ διπλωματούχος μηχανολόγος μηχανικός ΑΠΘ, μέλος ΤΕΕ (2010), με εκπληρωμένες στρατιωτικές υποχρεώσεις, άριστη γνώση αγγλικών, Η/Υ (Windows, Office κ.ά.), AutoCAD (πιστοποίηση ECDL/CAD), 4M, ευκολία μετακίνησης, ζητά εργασία σε τεχνική εταιρεία ή γραφείο ή εταιρεία του ενεργειακού τομέα. Τηλ.: 6947-682.260, e-mail: gian_dimitrakis@hotmail.com

ΜΗΧΑΝΟΛΟΓΟΣ μηχανικός ΕΜΠ, με ΜSc, πενταετή πείρα σε Η/Μ μελέτες (Β' ΜΕΚ Η/Μ), γνώσεις (AutoCAD, 4M Adapt), νομοθεσίας δημόσιων έργων, άριστη γνώση αγγλικών και γαλλικών, ζητά εργασία - συνεργασία με τεχνική εταιρεία ή με εταιρεία ΑΠΕ. Τηλ.: 6908-451.117

ΜΗΧΑΝΟΛΟΓΟΣ μηχανικός ΑΠΘ (2000), με 10ετή εμπειρία στη βιομηχανία, στους τομείς Supply Chain Management και Logistics, κάτοχος MBA και Master in Total Quality Management, παρέχει συμβουλευτικές υπηρεσίες. Τηλ.: 6976-865.077

ΝΕΟΣ μηχανολόγος μηχανικός απόφοιτος ΕΜΠ (ενεργειακός τομέας), μέλος ΤΕΕ (2011), με άριστη γνώση AutoCAD και αγγλικών, καθώς και εμπειρία σε προγραμματιστικό περιβάλλον C++ , Fortran, ζητά εργασία στην Αθήνα. Τηλ.: 211-4033.791, 6932-540.874, e-mail: michelakism@teemail.gr

ΜΗΧΑΝΟΛΟΓΟΣ μηχανικός ΕΜΠ, μέλος ΤΕΕ (2009), με τριετή προϋπηρεσία σε μελετητικό γραφείο και γνώσεις AutoCAD, 4M, MS Office και αγγλικών, ζητά εργασία σε τεχνικό γραφείο ή εταιρεία. Κάτοχος οχήματος. Στρατιωτικές υποχρεώσεις εκπληρωμένες. Τηλ.: 6972-661.143

ΜΗΧΑΝΟΛΟΓΟΣ μηχανικός ΕΜΠ, τελειόφοιτος μεταπτυχιακού «Συστήματα Αυτοματισμού» ΕΜΠ, 27 ετών, μέλος ΤΕΕ (2009), με 1 έτος εμπειρίας σε κατασκευές Η/Μ εγκαταστάσεων δημόσιων έργων, καλή γνώση προγραμμάτων Adapt/4M, AutoCAD, Rhino, MS Office, αγγλικών (Proficiency) και με εκπληρωμένες στρατιωτικές υποχρεώσεις, ζητά εργασία στην Αττική. Τηλ.: 6948-052.458, e-mail: afretz@teemail.gr

ΜΗΧΑΝΟΛΟΓΟΣ μηχανικός ΕΜΠ, μέλος ΤΕΕ, με εμπειρία σε ΑΠΕ (φωτοβολταϊκά 10kw, 100kw), μελέτη - κατασκευή ηλεκτρομηχανολογικών έργων, γνώση αγγλικών, άριστη γνώση

προγραμματισμού, άριστη γνώση Η/Μ προγραμμάτων (4M, TI-Soft) AutoCAD, MS Office, ζητά εργασία. Τηλ.: 6972-508.636, e-mail: gkatzigiannis@gmail.com

Χημικοί μηχανικοί

ΧΗΜΙΚΟΣ μηχανικός, με γνώση αγγλικών και Η/Υ, ζητά εργασία. Τηλ.: 6984-851.471

Αγρονόμοι τοπογράφοι μηχανικοί

ΤΕΛΕΙΟΦΟΙΤΟΣ τοπογράφος μηχανικός ΕΜΠ ζητά εργασία σε γραφείο για απόκτηση εμπειρίας. Τηλ.: 6947-602.269

ΤΟΠΟΓΡΑΦΟΙ μηχανικοί ΕΜΠ, με πλήρη εξοπλισμό, αναλαμβάνουν πάσης φύσεως τοπογραφικές εργασίες. Τηλ.: 211-7059.440, 6974-789.596, e-mail: info@geodynamics.gr

ΝΕΑ τοπογράφος μηχανικός ΕΜΠ, μέλος ΤΕΕ (2010), με πολύ καλή γνώση AutoCAD, Microsoft Office, καλή γνώση αγγλικών και ιταλικών, γνώσεις ArcMap, κάτοχος Total Station και αυτοκινήτου, με εμπειρία σε τεχνικό γραφείο, ζητά εργασία (έδρα: Αττική). Τηλ.: 6977-271.023

ΤΟΠΟΓΡΑΦΙΚΑ για μεταβιβάσεις και κάθε είδους συμβολαιογραφικές πράξεις, φωτοβολταϊκά και αιοιικά πάρκα, άδειες οικοδομής, πράξεις χαρακτηρισμού δασοαρχείων. Υδρογραφικές αποτυπώσεις και υποστήριξη εργοταξίων. Ιδιοκτήτης εξοπλισμός. Γρήγορα, υπεύθυνα, αξιόπιστα. Τηλ. -fax: 210-6716.083, 6945-292.288, e-mail: afilippou@teemail.gr

ΑΓΡΟΝΟΜΟΣ τοπογράφος μηχανικός (ΕΜΠ), μέλος ΤΕΕ (2001), ΜΕΚ Β' (Οδοποιία, Υδραυλικά και Λιμενικά), με εμπειρία σε εταιρείες δημόσιων έργων (επιμετρήσεις, λογαριασμοί, ΠΠΑΕ, ΑΠΕ), ζητά εργασία σε τεχνική εταιρεία εντός Αττικής. Γνώσεις Η/Υ (MS Office, Εργοληπτής, AutoCAD, Οδός Επιμετρήσεων). Τηλ.: 6974-871.314

ΤΕΧΝΙΚΟ γραφείο τοπογράφων μηχανικών αναλαμβάνει τη διεκπεραίωση αντιρρήσεων δασικών χαρτών, τη σύνταξη τοπογραφικών διαγραμμάτων για αδειοδότηση εγκαταστάσεων φωτοβολταϊκών και αιοιικών πάρκων, αρχιτεκτονικές, αρχαιολογικές αποτυπώσεις, μελέτες οδοποιίας, κτηματογράφησης, υπεργολαβίες μελετών, υποστήριξη εργοταξίων, καθορισμό αιγιαλού και παραλίας. Τηλ.: 6944-908.211, 210-7662.975

ΤΟΠΟΓΡΑΦΟΙ μηχανικοί ΕΜΠ, με πολυετή εμπειρία και πλήρη εξοπλισμό αναλαμβάνουν αποτυπώσεις, χαράξεις, υποστήριξη εργοταξίων, καθώς και οποιαδήποτε άλλη τοπογραφική εργασία σε όλη την Ελλάδα. Επιθυμητή η συνεργασία με τεχνικά και μεσιτικά γραφεία. Τηλ.: 210-7016.762, 6945-383.458

ΤΟΠΟΓΡΑΦΟΣ μηχανικός ΕΜΠ (2003), ΜSc, με

εργοταξιακή εμπειρία στην Ελλάδα και στο εξωτερικό και άριστη γνώση αγγλικών, ζητά εργασία. Τηλ.: 6973-653.983

ΤΕΛΕΙΟΦΟΙΤΗ τοπογράφος μηχανικός ΕΜΠ ζητά εργασία σε μελετητικό γραφείο στην Αθήνα. Τηλ.: 6972-648.506, e-mail: pggkou@hotmail.com

ΑΓΡΟΝΟΜΟΣ τοπογράφος μηχανικός ΑΠΘ, ΜSc στη Γεωπληροφορική, μέλος ΤΕΕ (2009), με εμπειρία στην εκπόνηση τοπογραφικών μελετών, άριστη γνώση Η/Υ, αγγλικών, κάτοχος διπλώματος, με εκπληρωμένες στρατιωτικές υποχρεώσεις, ζητά εργασία σε τεχνικό γραφείο ή εταιρεία. Τηλ.: 6978-026.059

ΑΓΡΟΝΟΜΟΣ τοπογράφος μηχανικός (ΕΜΠ), μέλος ΤΕΕ (2005), με ΜSc «Water Resources Engineering Management», εμπειρία σε κτηματολόγιο, μελέτες υδραυλικών έργων, εργασίες πεδίου, κάτοχος Α' μελετητικού πτυχίου κατηγοριών 13 και 16, καλή γνώση MS Office, AutoCAD, AutoCAD-Civil, Arc-GIS, άριστη γνώση αγγλικών, ζητά εργασία. Τηλ.: 6947-181.134

ΝΕΑ αγρονόμος και τοπογράφος μηχανικός, μέλος ΤΕΕ (2010), με εμπειρία ενός έτους σε τοπογραφικές εργασίες γραφείου, πολύ καλή γνώση AutoCAD, MS Office και αγγλικών, ζητά εργασία σε μελετητική εταιρεία - γραφείο. Τηλ.: 6977-379.383

ΤΟΠΟΓΡΑΦΟΣ μηχανικός ΕΜΠ, με εμπειρία υπαίθρου και γραφείου, κάτοχος μεταπτυχιακού τίτλου σπουδών και μελετητικού πτυχίου 16Α, 13Β, επιθυμεί να συνεργαστεί με τεχνικό γραφείο ή εταιρεία μελετών, πλήρες ωράριο ή part time, ΔΠΥ. Τηλ.: 6977-398.079

ΝΕΟΣ αγρονόμος τοπογράφος μηχανικός, με γνώσεις AutoCAD, ArcGIS, Microsoft Office, αγγλικών και γαλλικών, ζητά εργασία. Τηλ.: 6972-318.566

ΤΟΠΟΓΡΑΦΙΚΕΣ εργασίες, αποτυπώσεις χαράξεις, τριγωνισμοί, πράξεις προσκύρωσης και αναλογισμού, ερμηνευτικές διαδικασίες απαλλοτρίωσης οικοπέδων ή αγροτεμαχίων λόγω διέλευσης δρόμων, ογκομετρήσεις εκσκαφών, αποτυπώσεις αρχαιολογικών χώρων, πράξεις εφαρμογής κλη. αναλαμβάνονται από τοπογράφο μηχανικό ΕΜΠ, με πλήρη εξοπλισμό υπαίθρου - γραφείου. Τηλ.: 210-5982.744, 6971-835.492

ΤΟΠΟΓΡΑΦΟΙ μηχανικοί ΕΜΠ, με 12ετή εμπειρία και πλήρη εξοπλισμό (Total Station και GPS), αναλαμβάνουν τοπογραφικά, χαράξεις, τριγωνομετρικά δίκτυα, φωτοσταθερά, υποστήριξη εργοταξίων, υπεργολαβίες μελετών, καθώς και οποιαδήποτε άλλη τοπογραφική εργασία σε όλη την Ελλάδα. Τηλ.: 210-6514.470, 6972-770.702, 6947-154.834

ΤΟΠΟΓΡΑΦΟΣ μηχανικός, μέλος ΤΕΕ, με έδρα τη Θεσσαλονίκη και πλήρη εξοπλισμό, αναλαμβάνει κάθε είδους τοπογραφικές

εργασίες στην ευρύτερη περιοχή της Κεντρικής Μακεδονίας. Τηλ.: 2315-150.015, 6974-701.397

ΤΟΠΟΓΡΑΦΟΣ μηχανικός, με εμπειρία Ζητά εργασία για μετρήσεις υπαίθρου και γραφείου. Τηλ.: 6937-411.880

ΤΕΛΕΙΟΦΟΙΤΗ τοπογράφος μηχανικός ΕΜΠ, με καλή γνώση AutoCAD, Microsoft Office, σχετική εμπειρία σε τοπογραφικές εργασίες και πολλή όρεξη για δουλειά, ζητά μερική απασχόληση σε τεχνικό - μελετητικό γραφείο ή εταιρεία στην Αθήνα. Τηλ.: 6930-563.121, e-mail: smaragda_mar@hotmail.com

Μεταλλειολόγοι Μεταλλουργοί Μηχανικοί

ΜΕΤΑΛΛΕΙΟΛΟΓΟΣ μηχανικός, μέλος ΤΕΕ (2007), γνώστης Η/Υ, αγγλικών, με προϋπηρεσία ως επιβλέπων μηχανικός και τεχνικός Ασφαλείας, ζητά εργασία σε εταιρεία γεωτεχνικών, μεταλλευτικών και περιβαλλοντικών μελετών ή κατασκευών, με έδρα τη Θεσσαλονίκη. Τηλ.: 6938-491.793, e-mail: gengineer.george@gmail.com

ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ Μεταλλείων - μεταλλουργός ΕΜΠ, μέλος ΤΕΕ (2004), με τετραετή εργοταξιακή εμπειρία σε ορυχεία και λιτομεγεία αδρανών υλικών, κάτοχος Β' ΜΕΚ Αποκαλύψεις Μεταλλείων και άριστη γνώση γερμανικών και Η/Υ, ζητά εργασία σε οποιοδήποτε μέρος της Ελλάδας και στο εξωτερικό. Τηλ.: 6936-261.533

ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ Μεταλλείων - μεταλλουργός, μέλος ΤΕΕ (2001), με εμπειρία σε μελετητική εταιρεία, λιτομεγεία, ποιότητα (ISO) και κατασκευαστική (διυλιστήρια), ζητά εργασία στην Ελλάδα ή στο εξωτερικό. Γνώση αγγλικών, γαλλικών, Η/Υ. Τηλ.: 6946-027.121

Μηχανικοί Χωροταξίας & Περιφερειακής Ανάπτυξης

ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ Χωροταξίας του Πανεπιστημίου Θεσσαλίας, μέλος ΤΕΕ (2006) με γνώσεις ArcGIS και AutoCAD και μεταπτυχιακό στην Περιβαλλοντική Μηχανική του Πανεπιστημίου Αιγαίου, ζητά εργασία σε μελετητικό γραφείο που εκπονεί ΓΠΣ και περιβαλλοντικές μελέτες. Η/Υ: MS Word, MS Excel, MS Access, MS Power Point, ArcGIS, AutoCAD. Τηλ.: 6976-165.719, 24920-31.432

Μηχανικοί Περιβάλλοντος

ΕΜΠΕΙΡΟΣ μηχανικός Περιβάλλοντος Πολυτεχνείου Κρήτης (2002), αναλαμβάνει ως συνεργάτης: α) την εκπόνηση περιβαλλοντικών μελετών, β) την παροχή υπηρεσιών συμβούλου σε περιβαλλοντικά θέματα, γ) τη διεκπεραίωση ειδικών θεμάτων εγκατάστασης φωτοβολταϊκών συστημάτων. Τηλ.: 211-1160.678, 6944-986.750, e-mail: anpanousis@gmail.com

Τεχνολόγοι Μηχανικοί - Εργοδηνοί

ΤΕΧΝΟΛΟΓΟΣ μηχανικός Έργων Υποδομής, απόφοιτη ΤΕΙ (2005), πολύ καλή γνώση αγγλικών, άριστη γνώση Η/Υ (κάτοχος ECDL, AutoCAD 2D-3D), με εξάμηνη εμπειρία στο ΥΠΕΧΩΔΕ, ζητά εργασία σε κατασκευαστική εταιρεία δημόσιων ή ιδιωτικών έργων. Τηλ.: 6973-753.447

ΤΕΧΝΟΛΟΓΟΣ μηχανικός Δομικών Έργων, με καλή γνώση MS Office, άριστη γνώση γερμανικών, καλή γνώση AutoCAD και με εμπειρία σε επιμετρήσεις και κοστολογήσεις, ζητά εργασία σε τεχνικό γραφείο ή εταιρεία. Τηλ.: 6945-299.825

ΤΕΧΝΟΛΟΓΟΣ μηχανικός Έργων Υποδομής ΤΕΙ, με 9ετή επαγγελματική εμπειρία σε διαχείριση - κατασκευή δημόσιων έργων, σύνταξη επιμετρήσεων, πιστοποιήσεων, ΠΚΤΜΝΕ, ΑΠΕ και σε αδειοδότηση έργων ΑΠΕ, ζητά εργασία. Γνώσεις AutoCAD, MS Office, αγγλικών και ιταλικών. Τηλ.: 6978-005.139

ΤΕΧΝΟΛΟΓΟΣ πολιτικός μηχανικός με πτυχίο ΜΕΚ και ΜΕΕΠ Α' τάξης, με 10ετή εμπειρία σε μελέτες, επιβλέψεις, έκδοση οικοδομικών αδειών, διεκπεραίωση στην πολεοδομία, ΓΟΚ, AutoCAD, CADWare, Tekton, με φωτορεαλισμό, φορολογικό πρόγραμμα, ενεργειακές μελέτες, MS Office, πτυχίο ECDL, γνώση ιταλικών, ζητά εργασία. Τηλ.: 6977-508.321

ΕΡΓΟΔΗΝΟΣ Δομικών Έργων, με πολυετή πείρα σε οικοδομικά έργα και έργα υποδομής, καθώς και πλήρη υποστήριξη αποθήκης εργοταξίου, ζητά εργασία πανελλαδικά. Τηλ.: 6944-843.734

ΤΕΧΝΟΛΟΓΟΣ μηχανολόγος μηχανικός, με 17ετή εμπειρία στα δημόσια έργα, σύνταξη επιμετρήσεων, ΠΠΑΕ, ρογαρισμών, ΠΚΤΜΝΕ, ΑΠΕ, αναθεωρήσεων κλπ., γνώστης νομοθεσίας και χειρισμού Η/Υ (Word, Excel, προγραμμάτων δημόσιων έργων), κάτοχος ΜΕΚ Γ', ζητά εργασία σε τεχνικό γραφείο ή εταιρεία. Τηλ.: 6974-126.124, e-mail: fpapalek@otenet.gr

ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΤΗΣ αναλυτής που αναλαμβάνει εφαρμογές προγραμμάτων, ανάπτυξη, σχεδίαση και υλοποίηση προγραμμάτων, κατασκευή ιστοσελίδων, ζητά εργασία. Τηλ.: 6973-543.200

ΤΕΧΝΟΛΟΓΟΣ μηχανολόγος μηχανικός, απόφοιτη ΤΕΙ, με εμπειρία σε έλεγχο ΚΤΕΟ οχημάτων, πωλήσεις εξειδικευμένων μηχανημάτων, πολύ καλή γνώση Η/Υ και αγγλικών, ζητά πλήρη ή μερική απασχόληση. Τηλ.: 6978-111.756

ΤΕΧΝΟΛΟΓΟΣ πολιτικός μηχανικός, με 25ετή εμπειρία σε κοστολογήσεις - επιμετρήσεις και διαγωνισμούς δημόσιων και ιδιωτικών έργων, ζητά εργασία. Τηλ.: 6937-302.021, 210-6212.055

ΠΤΥΧΙΟΥΧΟΣ τεχνολόγος μηχανολόγος μηχανικός ΤΕ, με μεγάλη εμπειρία σε Η/Μ μελέτες, εγκαταστάσεις δημόσιων και ιδιωτικών

έργων, ζητά εργασία σε τεχνικά μελετητικά γραφεία ή τεχνικές εργοδηπτικές εταιρείες. Τηλ.: 6973-907.053, 22990-23.485

ΤΕΧΝΟΛΟΓΟΣ μηχανικός Έργων Υποδομής, με 10ετή εμπειρία σε μελέτες υδραυλικών έργων (μελέτη και σχεδιασμός), με άριστες γνώσεις Office, AutoCAD, ζητά εργασία σε γραφείο μελετών εντός Αθηνών. Τηλ.: 210-5759.035, 6944-903.417

ΕΡΓΟΔΗΝΟΣ με πολυετή εμπειρία σε έργα οδοποιίας, ύδρευσης, αποχέτευσης, ομβρίων, φυσικού αερίου, ομιλών άριστα τα γερμανικά, ζητά εργασία εντός και εκτός Ελλάδος. Τηλ.: 6977-152.051, e-mail: kostaspouris@yahoo.gr

ΠΤΥΧΙΟΥΧΟΣ ηλεκτρολόγος μηχανικός Τεχνολογικής Εκπαίδευσης, με πολύ καλές γνώσεις MS Office, AutoCAD, Η/Υ, Internet, άριστη γνώση αγγλικών, με προϋπηρεσία στη ΔΕΗ, καθώς και σε επιβλέψεις και μελέτες έργων σε κατασκευαστική εταιρεία, ζητά εργασία. Τηλ.: 210-6447.133, 6978-915.290

ΤΕΛΕΙΟΦΟΙΤΗ ΙΕΚ (Τεχνικός Δομικών Έργων) ζητά εργασία για πλήρη απασχόληση σε τεχνική εταιρεία. Γνώσεις AutoCAD (2D-3D), ArchiCAD. Τηλ.: 6932-205.015, 22940-79.464, e-mail: meniakotr@hotmail.com

ΤΕΧΝΙΚΟΣ Δομικών Έργων - σχεδιάστρια απόφοιτη ΙΕΚ, κάτοχος ECDL Core, ECDL CAD (AutoCAD, 2D-3D, φωτορεαλισμός), καλή γνώση Google Earth, Coord, Photoshop, GgCAD και εμπειρία 3 ετών στη σχεδίαση αρχιτεκτονικών μελετών και τοπογραφικών μέσω Η/Υ, καλή γνώση αγγλικών, ζητά εργασία σε τεχνικό γραφείο ή εταιρεία. Τηλ.: 6944-548.195

ΤΕΧΝΟΛΟΓΟΣ μηχανικός, απόφοιτη ΤΕΙ Πολιτικών Έργων Υποδομής, με εμπειρία στο σχεδιασμό ιδιωτικών και δημόσιων έργων, προμετρήσεις, επιμετρήσεις, πολύ καλή γνώση Η/Υ (AutoCAD, MS Office, Internet) και αγγλικών, ζητά μερική ή πλήρη απασχόληση. Τηλ.: 6939-242.400

ΤΕΧΝΟΛΟΓΟΣ μηχανικός Πολιτικών Δομικών Έργων, απόφοιτη ΤΕΙ, με 8ετή εργασιακή εμπειρία σε μελέτες, έκδοση οικοδομικών αδειών, σύνταξη φακέλων και διεκπεραίωση αυτών στην πολεοδομία, επιβλέψεις, ζητά εργασία. Γνώσεις AutoCAD, Master, Office, 4M, αγγλικών και ιταλικών. Τηλ.: 6939-150.864

ΠΤΥΧΙΟΥΧΟΣ μηχανολόγος μηχανικός, με τριετή εμπειρία, αναλαμβάνει γρήγορα και υπεύθυνα την εκπόνηση Η/Μ μελετών κτιριακών εγκαταστάσεων (καύσιμο αέριο, ηλεκτρικά, πυρόσβεση κ.ά.). Επιθυμητή η συνεργασία με τεχνικά γραφεία και εταιρείες. Τηλ.: 6987-868.176

ΝΕΑ τεχνολόγος μηχανικός Πολιτικών Δομικών Έργων (MSc), με μικρή προϋπηρεσία, γνώσεις σχεδιαστικών προγραμμάτων, MS Office, αγγλικών και γαλλικών, ζητά εργασία σε τεχνικό

γραφείο ή κατασκευαστική εταιρεία εντός Αττικής. Τηλ.: 6974-611.020, e-mail: argyro_2@yahoo.com

ΕΚΠΟΝΗΣΗ αρχιτεκτονικών, στατικών και ηλεκτρολογικών μελετών από ομάδα μηχανικών. Συνέπεια, αξιοπιστία και πλήρης υποστήριξη για κάθε δουλειά που αναλαμβάνουμε. Δυνατότητα συνεργασίας μέσω e-mail με όλη την Ελλάδα. Τηλ.: 6977-944.861, e-mail: e-ktirio@otenet.gr

ΤΕΧΝΟΛΟΓΟΣ μηχανικός Οικοδομικών και Έργων Υποδομής, με πολυετή εμπειρία σε δημόσια και ιδιωτικά έργα (οικοδομικά, οδοποιία, υδραυλικά, αιοθικά), γνώστης της νομοθεσίας ΔΕ, αλληλογραφίας, ΑΠΕ, επιμετρήσεων και οργάνωσης εργοταξίου, ζητά εργασία εντός ή εκτός Αθηνών. Τηλ.: 6974-003.148

ΝΕΑ τεχνολόγος τοπογράφος μηχανικός, με άριστη γνώση MS Office, AutoCAD, ArcMap, Photoshoper, Pictometry, με προϋπηρεσία σε τεχνικές εταιρείες και με εμπειρία σε τοπογραφικές εργασίες, κτηματολόγιο και φωτοερμηνεία, ζητά εργασία εντός Αττικής ή στο Ν. Ηλείας. Τηλ.: 6937-221.339, e-mail: petroulou_aphrodite@yahoo.gr

ΤΕΧΝΟΛΟΓΟΣ τοπογράφος, με πενταετή εμπειρία, εκ των οποίων ένα σε εργοτάξιο, με γνώσεις AutoCAD, GPS και Office, κάτοχος διπλώματος και με γνώσεις αγγλικών, πορτογαλικών και τουρκικών, ζητά εργασία εντός ή εκτός Αττικής. Τηλ.: 6976-517.921, e-mail: Khrestosm@gmail.com

ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ Έργων Υποδομής με 7ετή εμπειρία στη μελέτη και αδειοδότηση δικτύου οπτικών ινών, όπως και στη σύνταξη σχεδίων As-Built, ζητά εργασία σε αντίστοιχη μελετητική - κατασκευαστική εταιρεία. Τηλ.: 6947-401.914

ΕΜΠΕΙΡΟΣ πολιτικός υπομηχανικός πτυχιούχος ΑΣΥΑ (Μικρό Πολυτεχνείο), με πολυετή πείρα σε εργοτάξια πολυκατοικιών, ανακατασκευές παλιών κτιρίων, ξενοδοχείων, επαγγελματικών χώρων, τραπεζών. Επιμετρήσεις και προϋπολογισμοί έργων. Ζητά ανάλογη εργασία. Τηλ.: 6974-167.602

ΠΤΥΧΙΟΥΧΟΣ εργοδηγός, με 25 έτη εμπειρίας σε έργα οδοποιίας, αποχέτευσης, κτιριακά, στην οργάνωση εργοταξίου και στη διαχείριση ανθρώπινου δυναμικού, ζητά εργασία ή συνεργασία σε όλη την Ελλάδα. Τηλ.: 6978-827.019, 6979-478.771

ΤΕΧΝΟΛΟΓΟΣ Δομικών Έργων, με 6ετή εμπειρία σε οικοδομικά και εδαφοτεχνικά έργα, ζητά εργασία. Τηλ.: 6977-611.186

ΤΕΧΝΟΛΟΓΟΣ ηλεκτρολόγος μηχανικός, απόφοιτος ΤΕΙ (2006), με γνώση αγγλικών και MS Office, ζητά εργασία. Τηλ.: 6937-976.290

ΝΕΟΣ τεχνολόγος πολιτικός μηχανικός, με 2ετή προϋπηρεσία στις κατασκευές και σχετική εμπειρία στην έκδοση οικοδομικών αδειών, ζητά εργασία σε τεχνικό γραφείο ή κατασκευαστική

εταιρεία εντός Αττικής. Διατίθεται ΔΠΥ. Τηλ.: 6973-801.933, e-mail: jskordialos@gmail.com

ΣΧΕΔΙΑΣΤΡΙΑ - μηχανολόγος μηχανικός ΤΕ, με εμπειρία σε Η/Μ μελέτες και στην ηλεκτρονική σχεδίαση, με άριστη γνώση MS Office, AutoCAD, 3D Studio, 4M και πολύ καλή γνώση αγγλικών, ζητά εργασία. Τηλ.: 6977-276.863

ΝΕΑ τεχνολόγος μηχανολόγος μηχανικός ΤΕΙ, με εργασιακή εμπειρία, γνώσεις Η/Υ, MS Office, AutoCAD, SAP, Warehouse Management System, γνώση αγγλικών, ζητά εργασία. Τηλ.: 6946-282.258

ΝΕΑ τεχνολόγος μηχανικός απόφοιτος τμήματος Πολιτικών Έργων Υποδομής ΤΕΙ, με πιστοποιημένη γνώση Η/Υ (MS Office, AutoCAD), κάτοχος αυτοκινήτου, επιθυμεί εργασία σε τεχνικό γραφείο - εταιρεία εντός Αττικής. Τηλ.: 6974-231.005, e-mail: vasilias_tz@yahoo.gr

Σχεδιαστές, διακοσμητές, γραμματείς

ΣΧΕΔΙΑΣΤΗΣ αναλαμβάνει 2D σχέδια φακέλου άδειας, μελέτης εφαρμογής, καθώς, επίσης, και σχεδιασμό σε 3D, με ταχύτητα στους χρόνους παράδοσης. Τηλ.: 6932-761.358

ΕΜΠΕΙΡΟΣ σχεδιαστής, με γνώση AutoCAD, ArchiCAD (2D, 3D) και διεκπεραίωσης φακέλων στην πολεοδομία, ζητά μόνιμη ή μερική απασχόληση. Τηλ.: 6973-386.362

ΣΧΕΔΙΑΣΤΡΙΑ AutoCAD, με 12ετή εμπειρία σε αρχιτεκτονικό σχέδιο, μελέτες εφαρμογής, Σ.Β. κινητής τηλεφωνίας, καταστήματα, πολεοδομικές εφαρμογές, γνώση ΓΟΚ, προσφορές - προμετρήσεις, διαγωνισμοί, γραμματειακή υποστήριξη, οργανωτική διάθεση, ζητά συνεργασία για πλήρη απασχόληση στην Αθήνα ή στη Θεσσαλονίκη. Τηλ.: 6944-266.042

ΣΧΕΔΙΑΣΤΡΙΑ - γραφίστρια αναλαμβάνει τρισδιάστατες φωτορεαλιστικές απεικονίσεις από προσέχδια μέχρι την τελική εφαρμογή, με ταχύτητα και ακρίβεια σε υλικά, χρώματα και φωτισμό εσωτερικών και εξωτερικών χώρων, μέσω των προγραμμάτων AutoCAD 2010, 3DS Max 9 και Photoshoper. Τηλ.: 6977-271.343

ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ Ζητά 4ωρη εργασία σε τεχνικό γραφείο ή τεχνική εταιρεία. Με εμπειρία 15 χρόνων (τακτοποίηση φακέλου, έλεγχος πολεοδομίας, κλασάρισμα τιμολογίων, κατάθεση ΑΠΔ, κ.ά.), γνώσεις Η/Υ σε προγράμματα Word και Excel. Ίντερνετ, καθώς και γνώσεις αρχιτεκτονικού σχεδίου. Περιοχές: ανατολικά και βόρεια προάστια. Τηλ.: 210-6917.281, 6956-420.338

ΣΧΕΔΙΑΣΤΗΣ έμπειρος αναλαμβάνει 3D σχεδιασμό - φωτορεαλισμό, Video Animation, επιμέλεια φοιτητικών εργασιών, μέσω AutoCAD 2010, 3D Max 2010, Photoshoper CS3, Premiere Pro. Τηλ.: 6976-901.549 (09.00-20.00)

ΣΧΕΔΙΑΣΤΡΙΑ απόφοιτη δημοσίου ΙΕΚ, με γνώση

AutoCAD, CADWare, Word, Excel και με πολυετή εμπειρία στη σχεδίαση δημόσιων και ιδιωτικών έργων, στατικά, μεταλλικά, αρχιτεκτονικά, τοπογραφικά, οδοποιίας, ζητά εργασία σε μελετητική ή κατασκευαστική εταιρεία. Τηλ.: 6973-724.774, e-mail: gkdimoly@yahoo.gr

ΣΧΕΔΙΑΣΤΗΣ με πείρα στα κατασκευαστικά σχέδια (μηχανολογικά και μεταλλικές κατασκευές) αναλαμβάνει σχέδια κατ' αποκοπήν. Τηλ.: 210-7756.919, 6944-152.203

ΣΧΕΔΙΑΣΤΡΙΑ, με γνώσεις AutoCAD, CADWare, 3D και φωτορεαλισμού, αναλαμβάνει την άμεση διεκπεραίωση αρχιτεκτονικών σχεδίων στο χώρο της. Περιοχή: Κουκάκι, Αθήνα. Τηλ.: 6974-905.839, e-mail: tgeka@yahoo.gr

ΣΧΕΔΙΑΣΤΡΙΑ (ΤΕΙ), με πολύ καλή γνώση AutoCAD, αρχιτεκτονικού σχεδίου και σύστασης πολεοδομικού φακέλου, Ν. 3843/2010, 5ετούς προϋπηρεσίας, με δέγμη δουλειάς, ζητάει συνεργασία - ανεξάρτητη ή μη - με μηχανικούς. Γνώση αγγλικών και ιταλικών. E-mail: zacharoula_lamp@hotmail.com, τηλ.: 6984-252.056

3D rendering, εσωτερικός - εξωτερικός φωτορεαλισμός, τρισδιάστατη περιήγηση κτιρίων (Virtual Reality), HD video, τρισδιάστατες οριζόντιες και κατακόρυφες τομές, ψηφιοποίηση σχεδίων. E-mail: info@artion3d.gr, τηλ.: 6972-500.498

ΤΡΙΣΔΙΑΣΤΑΤΑ φωτορεαλιστικά σχέδια και παρουσιάσεις. E-mail: info@illusion3d.gr, τηλ.: 6982-658.171

ΣΧΕΔΙΑΣΤΡΙΑ AutoCAD, με δεκαετή εμπειρία και προϋπηρεσία στο τμήμα μελετών σε μεγάλη κατασκευαστική εταιρεία αυτοκινητοδρόμου, ζητά ανάλογη πλήρη απασχόληση. Τηλ.: 6972-120.300

ΣΧΕΔΙΑΣΤΗΣ με 20ετή εμπειρία σε κατασκευαστικά σχέδια, ξυλοτύπων και μεταλλικών κατασκευών (εργοταξιακή εμπειρία, προμετρήσεις, φύλλα κοπή), ζητά εξωτερική συνεργασία από μελετητικά γραφεία, μηχανικούς, αρχιτέκτονες. Τηλ.: 210-2136.098, 6973-687.801, e-mail: lakisxatz@yahoo.gr

ΣΧΕΔΙΑΣΤΗΣ μηχανολογικού, με πολυετή προϋπηρεσία σε βιομηχανίες σχεδιάζοντας μεταλλικές κατασκευές, ηλεκτρομηχανολογικά κυκλώματα, μηχανήματα, οχήματα και κάθε είδους συσκευών ή αποτυπώσεις αυτών από εργοτάξια, μέσω AutoCAD, ζητά εργασία ως εξωτερικός συνεργάτης ή μερικής απασχόλησης (και μέσω e-mail). Τηλ.: 210-5249.384, 6958-620.088

ΣΧΕΔΙΑΣΤΡΙΑ - διακοσμήτρια 4ετούς εμπειρίας, με άριστη γνώση 2D AutoCAD, 3D Max, Photoshoper και Corel, αναλαμβάνει διακοσμητική απεικόνιση και παρουσίαση μελέτης. Εργασία κατ' οίκον. Τηλ.: 6947-823.972, e-mail: if.id@hotmail.com

ΑΝΑΛΑΜΒΑΝΕΤΑΙ η σχεδίαση μελετών στο AutoCAD, από σχεδιάστρια με πολυετή εμπειρία, ως εξωτερικός ή μόνιμος συνεργάτης. Διαθέσιμο βιογραφικό εφόσον ζητηθεί. Έδρα στο Χαλάνδρι, ΔΠΥ, e-mail: eefaradatou@vivodinet.gr, τηλ.: 6945-431.989

ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ εταιρείας με 10ετή εμπειρία σε τεχνική εταιρεία μελετών - κατασκευών, ζητά εργασία σε τεχνική εταιρεία (πλήρης απασχόληση). Πολύ καλή γνώση αγγλικών, Η/Υ, τμήμα δημοπρασιών, δυνατότητα διεκπεραίωσης σε δημόσιους οργανισμούς, προετοιμασία και κλείσιμο φακέλων παράδοσης μελέτης. Τηλ.: 6946-425.861

ΣΧΕΔΙΑΣΤΡΙΑ Δομικών Έργων, απόφοιτος δημόσιου ΙΕΚ με πιστοποίηση Δημόσιου, ζητά εργασία ως σχεδιάστρια - γραμματέα ή αναλαμβάνει σχέδια στο χώρο της (υλοποίηση σχεδίων σε 2D και 3D σχέδιο). Τηλ.: 210-5310.149, 6939-397.947

ΣΧΕΔΙΑΣΤΡΙΑ, με γνώσεις ΓΟΚ, εμπειρία και άριστη γνώση AutoCAD, αναλαμβάνει τη σχεδίαση αρχιτεκτονικών μελετών κατ' οίκον με ταχεία παράδοση, καθώς και τρισδιάστατες απεικονίσεις. Τηλ.: 6938-418.633, e-mail: konstantia.tsompani@on.gr

ΑΠΟΦΟΙΤΟΣ ΤΕΙ Διακόσμησης κατασκευάζει προοπτικά κτιρίων και εσωτερικών χώρων στα προγράμματα AutoCAD, 3D Max. Εσωτερική - εξωτερική εργασία (γραφείο, κατ' οίκον και σε μόνιμη βάση). Τηλ.: 210-3478.343, 6944-972.572, e-mail: srnaoum2@yahoo.com

FREELANCER σχεδιάστρια - διακοσμήτρια αναλαμβάνει τρισδιάστατη φωτορεαλιστική απεικόνιση κτιρίων, εσωτερικών και εξωτερικών χώρων, εκθεσιακών περιπτέρων και οποιουδήποτε project σε όλη την Ελλάδα. Διαθέσιμο δείγμα δουλειάς. Τηλ.: 6936-711.810, e-mail: 3herphond@gmail.com

ΕΜΠΕΙΡΟΣ σχεδιαστής αναλαμβάνει κάθε είδους σχέδια 2D, πολύ καλή σχεδίαση και με το χέρι. Τηλ.: 6977-268.763

ΣΧΕΔΙΑΣΤΡΙΑ με 12ετή εμπειρία στο σχέδιο μέσω Η/Υ (AutoCAD), ζητά part time εργασία ή αναλαμβάνει τη σχεδίαση αρχιτεκτονικών μελετών στο χώρο της (σχέδια πολεοδομικού φακέλου, διορθώσεις υπάρχοντων σχεδίων, κ.ά.). Τηλ.: 6944-768.779

ΕΜΠΕΙΡΟΣ σχεδιαστής μηχανολογικού - αρχιτεκτονικού σχεδίου (άριστη γνώση 3D-2D AutoCAD) επιθυμεί μόνιμη εργασία σε τεχνικό - μελετητικό γραφείο ή αναλαμβάνει σχέδια κυρίως στο σπίτι. Τηλ.: 6993-704.667

ΣΧΕΔΙΑΣΤΡΙΑ, με εμπειρία στο σχεδιασμό Η/Μ και αρχιτεκτονικών μελετών, με άριστη γνώση AutoCAD, MECA, MS Office, Word, Excel, Windows, ζητά μόνιμη εργασία. Τηλ.: 6977-445.631, e-mail: fbroumou@yahoo.gr

ΣΧΕΔΙΑΣΤΡΙΑ μέσω Η/Υ, απόφοιτη δημόσιου ΙΕΚ, με γνώσεις AutoCAD, εμπειρία στο

αρχιτεκτονικό σχέδιο και οργάνωση και διεκπεραίωση φακέλου οικοδομικής άδειας, ζητά εργασία σε τεχνικό γραφείο ή αναλαμβάνει σχέδια στο χώρο της. Τηλ.: 6942-415.455

ΣΧΕΔΙΑΣΤΡΙΑ με εμπειρία στο σχεδιασμό αρχιτεκτονικών μελετών, με γνώση του προγράμματος Τέκτων, ζητά εργασία. Τηλ.: 6947-709.168, e-mail: fprompona@hotmail.com

ΖΗΤΟΥΝ ΝΑ ΣΤΕΛΕΧΩΣΟΥΝ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΚΑΤΟΧΟΙ ΠΤΥΧΙΩΝ

ΜΕΚ Β' Οικοδομικά, Β' Οδοποιία, Β' Υδραυλικά, Β' Βιομηχανικά - Ενεργειακά, Α' Λιμενικά. Πολιτικός μηχανικός. Τηλ.: 6976-592.899

ΜΕΚ Δ' Οικοδομικά, Γ' Ενεργειακά - Βιομηχανικά, Β' Υδραυλικά, Β' Οδοποιία. Τηλ.: 6956-301.793

ΜΕΚ Γ' Οικοδομικά, Α' στις άλλες κατηγορίες. Πολιτικός μηχανικός. Τηλ.: 210-8953.251, 6945-935.697

ΜΕΚ Β' Ηλεκτρομηχανολογικά, Β' Υδραυλικά υπό Πίεση, Β' Βιομηχανικά - Ενεργειακά. Μηχανολόγος μηχανικός. Τηλ.: 6978-180.660

ΜΕΚ Β' Οικοδομικά, Β' Οδοποιία, Α' Υδραυλικά, Α' Λιμενικά, Α' Βιομηχανικά - Ενεργειακά. Πολιτικός μηχανικός. Τηλ.: 6937-467.021 (16.00-21.00)

ΜΕΚ Δ' τάξης Ηλεκτρομηχανολογικά, Γ' τάξης Ενεργειακά - Βιομηχανικά, Α' τάξης Υδραυλικά υπό Πίεση. Διπλωματούχος μηχανολόγος μηχανικός. Τηλ.: 6972-885.572

ΜΕΚ Β' Βιομηχανικά - Ενεργειακά, Β' Ηλεκτρομηχανολογικά, Α' Υδραυλικά υπό Πίεση. Διπλωματούχος μηχανολόγος μηχανικός. Τηλ.: 6972-239.662

ΜΕΚ ελεύθερο Δ' Οικοδομικά, Β' Οδοποιία, Β' Υδραυλικά, Β' Βιομηχανικά - Ενεργειακά, Α' Λιμενικά. Πολιτικός μηχανικός. Τηλ.: 6937-387.937

ΜΕΚ Δ' Ηλεκτρομηχανολογικά, Δ' Ενεργειακά - Βιομηχανικά, Δ' Υδραυλικά υπό Πίεση. Ηλεκτρολόγος μηχανικός. Διατίθεται άμεσα κατά πρότιμηση στην κεντρική Ελλάδα. Τηλ.: 6979-554.195

ΜΕΚ Δ' Οικοδομικά, Δ' Οδοποιία, Δ' Υδραυλικά, Γ' Ενεργειακά - Βιομηχανικά, Β' Λιμενικά. Διπλωματούχος πολιτικός μηχανικός. Τηλ.: 6932-648.870

ΜΕΚ Β' Ηλεκτρομηχανολογικά, Α' Βιομηχανικά - Ενεργειακά, Α' Υδραυλικά υπό Πίεση. Ηλεκτρολόγος μηχανικός. Τηλ.: 6944-800.102

ΜΕΚ Δ' Οικοδομικά, Β' Πρασίνου. Τηλ.: 6938-162.002

ΜΕΚ Β' Ηλεκτρομηχανολογικά, Α' Βιομηχανικά - Ενεργειακά, Α' Υδραυλικά υπό Πίεση. Ηλεκτρολόγος μηχανικός. Τηλ.: 6984-650.737

ΜΕΚ Γ' Ηλεκτρομηχανολογικά, Α' Βιομηχανικά -

Ενεργειακά, Α' Υδραυλικά υπό Πίεση. Διατίθεται για ατομική επιχείρηση ή σύσταση εταιρείας. Μηχανολόγος - ηλεκτρολόγος μηχανικός με πείρα στα δημόσια έργα. Τηλ.: 6947-967.799
ΜΕΚ Γ' Οδοποιία, Γ' Λιμενικά, Γ' Βιομηχανικά - Ενεργειακά, Γ' Οικοδομικά, Γ' Υδραυλικά. Πολιτικός μηχανικός. Τηλ.: 6942-062.187
ΜΕΚ Γ' Οικοδομικά, Α' Πρασίνου. Τηλ.: 6944-544.540

ΜΕΚ Α' Ηλεκτρομηχανολογικά, Α' Βιομηχανικά - Ενεργειακά, Α' Υδραυλικά υπό Πίεση. Διπλωματούχος ηλεκτρολόγος μηχανικός (Θεσσαλονίκη). Τηλ.: 6977-386.856

ΜΕΚ Γ' Οικοδομικά και Γ' Πρασίνου. Άμεσα διαθέσιμο. Τηλ.: 6934-747.473

ΜΕΚ Δ' Οικοδομικά, Γ' Υδραυλικά, Γ' Βιομηχανικά - Ενεργειακά, Β' Οδοποιία (βρίσκεται σε διαδικασία αναβάθμισης σε Γ'), Α' Λιμενικά. Πολιτικός μηχανικός. Άμεσα διαθέσιμο. Τηλ.: 6943-906.550

ΜΕΚ Γ' Οικοδομικά, Β' Βιομηχανικά, Α' Οδοποιία, Α' Υδραυλικά, Α' Λιμενικά. Πολιτικός μηχανικός. Τηλ.: 6944-516.070

ΜΕΚ Β' Οικοδομικά, Α' Έργα Πρασίνου. Τηλ.: 2310-402.960, 6977-587.578

ΜΕΚ Δ' Οικοδομικά, Β' Οδοποιία, Β' Υδραυλικά, Α' Λιμενικά. Πολιτικός μηχανικός. Τηλ.: 6973-690.448

ΜΕΚ ελεύθερο, Β' Οικοδομικά, Α' Οδοποιία, Υδραυλικά, Λιμενικά, Βιομηχανικά - Ενεργειακά. Πολιτικός μηχανικός. Τηλ.: 210-8055.045, 6948-307.755

ΜΕΚ Γ' Οικοδομικά, Γ' Οδοποιία, Γ' Υδραυλικά, Γ' Ηλεκτρομηχανολογικά, Α' Λιμενικά, Α' Υδραυλικά υπό Πίεση, Α' Βιομηχανικά - Ενεργειακά. Τηλ.: 6977-299.116

ΜΕΚ Γ' Οδοποιία, Γ' Υδραυλικά, Γ' Οικοδομικά, Α' Λιμενικά, Γ' Βιομηχανικά - Ενεργειακά. Διπλωματούχος πολιτικός μηχανικός. Άμεσα διαθέσιμο. Τηλ.: 6973-206.449

ΜΕΚ Β' Βιομηχανικά - Ενεργειακά, Β' Οικοδομικά. Πολιτικός μηχανικός. Τηλ.: 6972-863.235

ΜΕΚ Δ' Ηλεκτρομηχανολογικά, Δ' Βιομηχανικά - Ενεργειακά, Γ' Υδραυλικά υπό Πίεση. Τεχνολόγος μηχανολόγος μηχανικός. Τηλ.: 6944-778.185

ΜΕΚ Δ' Οικοδομικά, Γ' Οδοποιία, Γ' Υδραυλικά, Α' Λιμενικά, Α' Βιομηχανικά - Ενεργειακά. Πολιτικός μηχανικός. Τηλ.: 6973-244.891

ΜΕΚ Γ' Οικοδομικά, Β' Υδραυλικά, Β' Οδοποιία, Β' Βιομηχανικά - Ενεργειακά, Α' Λιμενικά. Τηλ.: 6943-947.929

ΜΕΚ Δ' Ηλεκτρομηχανολογικά, Α' Ενεργειακά - Βιομηχανικά, Α' Υδραυλικά υπό Πίεση. Διαθέσιμο άμεσα. Διπλωματούχος μηχανολόγος μηχανικός. Τηλ.: 6977-770.339

ΜΕΚ Β' Ηλεκτρομηχανολογικά, Α' Υδραυλικά υπό Πίεση, Α' Βιομηχανικά - Ενεργειακά.

Μηχανολόγος μηχανικός ΕΜΠ, MSc. Τηλ.: 6908-451.117

ΜΕΚ Β' Ηλεκτρομηχανολογικά, Α' Βιομηχανικά - Ενεργειακά, Α' Υδραυλικά υπό Πίεση.

Ηλεκτρολόγος μηχανικός. Τηλ.: 6937-273.378

ΜΕΚ Γ' Οικοδομικά, Γ' Υδραυλικά, Β' Οδοποιία, Α' Λιμενικά. Διπλωματούχος μηχανικός. Τηλ.: 6937-171.650

ΜΕΚ Δ' Υδραυλικά, Β' Οδοποιία, Β' Οικοδομικά, Α' Λιμενικά, Α' Βιομηχανικά. Πολιτικός μηχανικός. Τηλ.: 210-8079.525, 6946-156.470

ΜΕΚ Β' Καθαρισμός και Επεξεργασία Νερού, Υγρών, Στερεών και Αερίων Αποβλήτων, Β' Βιομηχανικά και Ενεργειακά Έργα. Χημικός μηχανικός. Τηλ.: 6932-562.726

ΜΕΚ Β' Οικοδομικά και Λιμενικά, Α' Οδοποιία, Υδραυλικά, Βιομηχανικά - Ενεργειακά. Πολιτικός μηχανικός. Τηλ.: 6945-309.821

ΜΕΚ Γ' Ηλεκτρομηχανολογικά, Γ' Βιομηχανικά - Ενεργειακά, Β' Υδραυλικά υπό Πίεση. Μηχανολόγος μηχανικός. Τηλ.: 6945-612.571

ΜΕΚ Α' Ηλεκτρομηχανολογικά, Υδραυλικά υπό Πίεση, και Βιομηχανικά - Ενεργειακά. Μηχανολόγος μηχανικός. Διατίθεται άμεσα. Τηλ.: 6947-904.738

ΜΕΚ Γ' Οδοποιία, Γ' Υδραυλικά, Β' Οικοδομικά, Α' Λιμενικά, Α' Βιομηχανικά - Ενεργειακά. Διπλωματούχος πολιτικός μηχανικός. Άμεσα διαθέσιμο. Τηλ.: 6974-117.839

ΜΕΚ Β' Οικοδομικά, Β' Οδοποιία, Β' Υδραυλικά, Β' Βιομηχανικά - Ενεργειακά, Α' Λιμενικά. Πολιτικός μηχανικός. Τηλ.: 6976-592.899

ΜΕΚ Γ' Τάξης Οικοδομικά και Α' Τάξης Έργα Πρασίνου. Αρχιτέκτων μηχανικός. Τηλ.: 6944-626.073, 2310-666.891

ΜΕΚ Δ' Ηλεκτρομηχανολογικά, Γ' Βιομηχανικά - Ενεργειακά, Β' Υδραυλικά υπό Πίεση. Μηχανολόγος μηχανικός ΕΜΠ. Τηλ.: 6978-770.630

ΜΕΚ Δ' Έργα Πρασίνου. Γεωπόνος. Τηλ.: 6983-871.442

ΜΕΚ Δ' Ηλεκτρομηχανολογικά, Δ' Βιομηχανικά - Ενεργειακά, Γ' Υδραυλικά υπό Πίεση. Μηχανολόγος μηχανικός. Άμεσα διαθέσιμο. Τηλ.: 6944-500.493

ΜΕΚ Δ' Οικοδομικά, Δ' Οδοποιία, Δ' Υδραυλικά, Γ' Λιμενικά. Αγρονόμος τοπογράφος μηχανικός. Τηλ.: 6977-627.705

ΜΕΚ Β' Οικοδομικά και Α' Οδοποιία, Υδραυλικά, Λιμενικά, Βιομηχανικά - Ενεργειακά. Τηλ.: 6996-540.437, 210-6548.193

ΜΕΚ Β' Ηλεκτρομηχανολογικά, Α' Υδραυλικά υπό Πίεση, Β' Βιομηχανικά - Ενεργειακά. Μηχανολόγος μηχανικός. Άμεσα διαθέσιμο. Τηλ.: 6937-128.229

ΜΕΚ Δ' Οικοδομικά, Δ' Οδοποιία, Δ' Υδραυλικά, Δ' Βιομηχανικά - Ενεργειακά, Γ' Λιμενικά. Άμεσα διαθέσιμο. Διπλωματούχος πολιτικός

μηχανικός. Τηλ.: 6972-623.471

ΜΕΚ Γ' Οδοποιία, Δ' Οικοδομικά, Γ' Υδραυλικά, Β' Λιμενικά, Α' Βιομηχανικά - Ενεργειακά.

Πολιτικός μηχανικός. Τηλ.: 210-6142.790, 6936-142.790, 210-6142.790, 210-6140.618, fax: 210-8055.638

ΜΕΚ Δ' Οικοδομικά, Β' Υδραυλικά, Α' λοιπές κατηγορίες. Πολιτικός μηχανικός. Τηλ.: 6977-303.667

ΜΕΚ Γ' Οικοδομικά, Γ' Οδοποιία, Β' Υδραυλικά, Α' Λιμενικά, Α' Βιομηχανικά - Ενεργειακά. Πολιτικός μηχανικός. Τηλ.: 6942-202.686

ΜΕΚ Δ' Γενικό (Οικοδομικά, Οδοποιία, Λιμενικά, Υδραυλικά). Και για συνεργασία. Τηλ.: 6973-222.305

ΜΕΚ Β' Οδοποιία, Β' Υδραυλικά. Τεχνολόγος μηχανικός. Θεσσαλονίκη. Τηλ.: 2310-587.634, 6936-896.303

ΜΕΛΕΤΗΤΙΚΟ πτυχίο Α' τάξης στην κατηγορία 20 (Γεωλογικές μελέτες) και 27 (Περιβαλλοντικές μελέτες) διατίθεται για συνεργασία, συμμετοχή σε διαγωνισμούς, εκδηλώσεις ενδιαφέροντος κτλ. Τηλ.: 210-3614.347

ΜΕΛΕΤΗΤΙΚΟ πτυχίο Β' τάξης στην κατηγορία 10 και Β' τάξης στην κατηγορία 16 (δυνατότητα αναβάθμισης σε Γ' τάξη). Τοπογράφος μηχανικός. Τηλ.: 6977-378.047

ΜΕΛΕΤΗΤΙΚΟ Β' κατηγορία 6 (μελέτες κτιριακών έργων) και 7 (ειδικές αρχιτεκτονικές μελέτες). Για συνεργασία. Αρχιτέκτων μηχανικός. Τηλ.: 6978-215.330

ΜΕΛΕΤΗΤΙΚΟ Β' κατηγορία 6 (αρχιτεκτονικά κτιριακών έργων) και Β' κατηγορία 7 (ειδικών αρχιτεκτονικών μελετών). Για συνεργασία. Αρχιτέκτων μηχανικός. Τηλ.: 6944-299.264

ΜΕΛΕΤΗΤΙΚΟ πτυχίο Α' τάξης στις κατηγορίες 6 (αρχιτεκτονικές μελέτες) και 8 (στατικές μελέτες). Και για συνεργασία. Πολιτικός μηχανικός Τηλ.: 6977-603.196, e-mail: doudalielel@yahoo.gr

ΜΕΛΕΤΗΤΙΚΟ πτυχίο Β' τάξης κατηγορίας 5 «Μελέτη οργάνωσης και επιχειρησιακής έρευνας» και Α' τάξης κατηγορίας 27 «Περιβαλλοντικές μελέτες». Και για συνεργασία. E-mail: kougias@ath.forthnet.gr, τηλ.: 6976-880.134

ΜΕΛΕΤΗΤΙΚΟ πτυχίο Β' τάξης στην κατηγορία 13 (Υδραυλικές μελέτες) και Α' τάξης στην κατηγορία 21 (Γεωτεχνικές μελέτες). Και για συνεργασία. Τηλ.: 6980-716.243, e-mail: mailing.eng@gmail.com

ΜΕΛΕΤΗΤΙΚΟ πτυχίο Γ' τάξης στις κατηγορίες 8 (στατικές μελέτες) και 27 (Περιβαλλοντικές μελέτες). Τηλ.: 6974-122.039

ΜΕΛΕΤΗΤΙΚΟ πτυχίο Α' τάξης στις κατηγορίες 21 (Γεωτεχνικές μελέτες) και 20 (Γεωλογικές μελέτες). Πολυετής εμπειρία στην εκπόνηση μελετών στο Ηνωμένο Βασίλειο. Τηλ.: 6942-997.414

ΓΕΩΤΕΧΝΙΚΟ Β' τάξης μελετητικό πτυχίο στην κατηγορία 21 (Γεωτεχνικές μελέτες και έρευνες) και Α' τάξης στην κατηγορία 27 (Περιβαλλοντικές μελέτες). Και για συνεργασία. Τηλ.: 6945-463.917, e-mail: kgeotech@yahoo.gr

ΔΙΑΦΟΡΑ

ΑΠΟΦΟΙΤΟΣ περιβαλλοντολόγος Πανεπιστημίου Ιωαννίνων, με άριστες γνώσεις αγγλικών (Proficiency), Microsoft Office (Word, Excel, Power Point), άριστη χρήση Internet και καλή γνώση AutoCAD 2D, ζητά εργασία. E-mail: trakosmi@hotmail.com, τηλ.: 6973-009.848

ΥΓΙΕΙΝΟΛΟΓΟΣ μηχανικός και επιθεωρητής Ασφαλείας και Υγείας, πιστοποιημένος κατά ΕΚΕΠΙΣ και ΛΑΕΚ-ΟΑΕΔ, με προϋπηρεσία, διδακτική, επαγγελματική και συγγραφική δράση, ζητά να διδάξει βιομηχανική και εταιρική ασφάλεια, οδική ασφάλεια, ασφαλή και οικολογική οδήγηση σε εργαζομένους επιχειρήσεων. Τηλ.: 6974-145.265 (9.00-14.00, 19.30-22.00), 210-8083.969 (19.30-22.30)

ΜΕΤΑΦΡΑΣΕΙΣ τεχνικών και επιστημονικών κειμένων από και στην αγγλική. Μακρά πείρα. Υπεύθυνη εργασία, επεξηγήσεις, συμβουλές. Τηλ.: 210-6439.488, 6976-564.808

ΥΠΑΛΛΗΛΟΣ γραφείου, με εμπειρία 5 ετών, επικοινωνιακή, με καλή γνώση αγγλικών και ευχέρεια στη χρήση εφαρμογών γραφείου Η/Υ, ζητά εργασία πλήρους ή μερικής απασχόλησης σε εταιρεία ή γραφείο. Τηλ.: 6972-277.056

ΤΑΧΥΡΡΥΘΜΑ μαθήματα στατικών μελετών σκυροδέματος, φέρουσας τοιχοποιίας και μεταλλικών από έμπειρο πολιτικό μηχανικό ΕΜΠ. Μαθήματα δυναμικής ανάλυσης, των στατικών προγραμμάτων Scada και Fedra, των αντισεισμικών κανονισμών, προσθηκών και ενισχύσεων, υπολογισμού αμοιβών και φορολογικών, του AutoCAD και της διαδικασίας έκδοσης οικοδομικής άδειας. Τηλ.: 6996-540.437, 210-6548.193

ΟΜΑΔΑ έμπειρων γεωλόγων αναλαμβάνει γεωλογικές, γεωτεχνικές, περιβαλλοντικές μελέτες, αδειοδότηση υδρογεωτρήσεων σε όλη την Ελλάδα. Τηλ.: 6934-016.999, e-mail: geolaithe@gmail.com

ΣΥΣΤΕΓΑΣΗ: Αρχιτέκτονας πολεοδόμος ζητά συνάδελφο ή πολιτικό ή μηχανολόγο μηχανικό για συστέγαση σε μεγάλο διώροφο χώρο στην περιοχή Αγίου Σώστη κοντά στο τραμ και τη Λ. Συγγρού. Τηλ.: 210-9314.212, e-mail: athzoul@otenet.gr

ΣΥΣΤΕΓΑΣΗ και πιθανή συνεργασία προσφέρεται σε αρχιτέκτονα ή αρχιτεκτόνισσα από πολιτικό μηχανικό στην περιοχή του Χορλαργού, σε πολύ ωραία και ήσυχη περιοχή, δίπλα στο μετρό και στην Αττική Οδό. Τηλ.: 6996-540.437, 210-6548.193

Διαγωνισμοί • Προσκλήσεις

ΠΡΟΣΚΛΗΣΕΙΣ ΕΚΔΗΛΩΣΗΣ ΕΝΔΙΑΦΕΡΟΝΤΟΣ

■ ΔΗΜΟΣ ΘΕΡΜΗΣ Ν. ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ

Αναρτήθηκε στις 9/6/2011

Περίληψη προκήρυξης σύμβασης εκπόνησης μελέτης κατά το ν. 3316/05 (προεκτιμώμενη αμοιβή κάτω του ορίου εφαρμογής της Οδηγίας 2004/18)

1. Ο Δήμος Θέρμης προκηρύσσει την ανάθεση της μελέτης με τίτλο «**Εκπόνηση τοπογραφικών εργασιών για τις ανάγκες του Δήμου Θέρμης**», με προεκτιμώμενη αμοιβή 190.000,00 ευρώ (χωρίς ΦΠΑ).

2. Η μελέτη συντίθεται από τις ακόλουθες κατηγορίες μελετών:

α) κατηγορία 16 (μελέτες τοπογραφίας), με προεκτιμώμενη αμοιβή 190.000,00 ευρώ.

3. Οι ενδιαφερόμενοι μπορούν να παραλάβουν τα συμβατικά τεύχη του διαγωνισμού (προκήρυξη, συγγραφή υποχρεώσεων κλπ., στοιχεία φακέλου έργου) από την έδρα της υπηρεσίας (Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών και Περιβάλλοντος, Σωτ. Πέτρουλα 2, Τ.Κ. 570 01, Θέρμη, Θεσσαλονίκη), μέχρι τις 06-07-2011, ημέρα Τετάρτη.

Η προκήρυξη έχει συνταχθεί κατά το σχετικό υπόδειγμα του ΥΠΕΧΩΔΕ τύπου Δ.

Πληροφορίες στο τηλέφωνο 2310-483.410, 2310-483.400, fax επικοινωνίας: 2310-483.414, αρμόδιος υπάλληλος για επικοινωνία: Θεοφανώ Ψάρρα.

4. Ως ημερομηνία και ώρα λήξης παραλαβής προσφορών έχουν οριστεί η 14-07-2011, ημέρα Πέμπτη και ώρα 10.00 π.μ.

5. Στο διαγωνισμό γίνονται δεκτοί:

α) Ημεδαποί διαγωνιζόμενοι, μεμονωμένοι ή σε κοινοπραξία - σύμπραξη, εγγεγραμμένοι στα μητρώα Μελετητών - Εταιρειών Μελετών, που καλύπτουν τις κατηγορίες και τάξεις της μελέτης, ήτοι:

α) τάξεις Β' ή Γ' στην κατηγορία 16 (μελέτες τοπογραφίας),

β) αλλοδαποί διαγωνιζόμενοι που διαθέτουν τα ίδια προσόντα ήτοι:

- προέρχονται από χώρες - μέλη της ΕΕ, του

ΕΟΧ, ή χώρες που έχουν υπογράψει τη Συμφωνία Δημοσίων Συμβάσεων του ΠΟΕ, που τηρούν αντίστοιχα μητρώα, σύμφωνα με το άρθρο 52 της Οδηγίας 2004/18/ΕΚ και είναι εγγεγραμμένα σε τάξεις και κατηγορίες μελετών αντίστοιχες με εκείνες της ανωτέρω παραγράφου (α), ή

- προέρχονται από χώρες - μέλη της ΕΕ ή του ΕΟΧ που δεν τηρούν μητρώα των προηγούμενων παραγράφων ή κράτη, που έχουν κυρώσει τη συμφωνία για τις δημόσιες συμβάσεις του Παγκόσμιου Οργανισμού Εμπορίου, είναι εγγεγραμμένα στα Επαγγελματικά / Εμπορικά Μητρώα του Παραρτήματος ΙΧΓ της Οδηγίας 2004/18 ΕΚ ή στα αντίστοιχα μητρώα των χωρών τους, και διαθέτουν γενική εμπειρία αντίστοιχη αυτής που απορρέει από την εγγραφή στο Μητρώο Μελετητών - Εταιρειών/Γραφείων Μελετών, δηλαδή στελεχικό δυναμικό με εμπειρία σε αντίστοιχες κατηγορίες μελετών, κατά το άρθρο 39 του Ν. 3316/05, ως εξής:

- Για την κατηγορία μελέτης 16 (μελέτες τοπογραφίας), 1 τουλάχιστον στέλεχος 8ετούς εμπειρίας.

6. Η συνολική προθεσμία για την εκπόνηση της μελέτης είναι 36 μήνες.

7. Για τη συμμετοχή στο διαγωνισμό απαιτείται η κατάθεση εγγυητικής επιστολής ύψους τριών χιλιάδων οκτακοσίων ευρώ (3.800 €) και ισχύος τουλάχιστον οκτώ (8) μηνών από την ημερομηνία λήξης της προθεσμίας υποβολής προσφορών. Ο χρόνος ισχύος των προσφορών είναι επτά (7) μήνες από την ημέρα λήξης της προθεσμίας υποβολής προσφορών.

8. Η σύμβαση χρηματοδοτείται από ίδιους πόρους.

10. Κριτήριο ανάθεσης της σύμβασης είναι εκείνο της «πλέον συμφέρουσας από οικονομική άποψη προσφοράς», σύμφωνα με την παρ. 4 του άρθρου 7 του Ν. 3316/2005. Η πλέον συμφέρουσα από οικονομική άποψη προσφορά θα προκύψει μετά από αξιολόγηση των Τεχνικών και Οικονομικών προσφορών των Διαγωνιζόμενων, που δεν έχουν αποκλειστεί βάσει των άρθρων 18, 19 και 20 της Προκήρυξης, όπως ειδικότερα ορίζεται στο άρθρο 23 της προκήρυξης.

11. Το αποτέλεσμα της δημοπρασίας θα εγκριθεί από την Προϊσταμένη Αρχή, ήτοι της Οικονομικής Επιτροπής του Δήμου Θέρμης, που έχει έδρα

τη Θέρμη Ν. Θεσσαλονίκης.

■ ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟΣ Α.Ε.

Αναρτήθηκε στις 8/6/2011

ΤΜΗΜΑ Ι: ΑΝΑΘΕΤΟΥΣΑ ΑΡΧΗ

Ι.1) Επωνυμία, διευθύνσεις και σημείο(-α) επαφής: Εγνατία Οδός Α.Ε. Διεύθυνση: 60 χλμ. Θεσσαλονίκης - Θέρμης, Τ.Θ. 60030, Τ.Κ. 570 01. Πόλη: Θέρμη, Θεσσαλονίκη. Χώρα: Ελλάδα. Σημεία επαφής: 1) Διεύθυνση Συμβάσεων. 2) Κεντρικό Πρωτόκολλο. Τηλέφωνο: 2310-470.448, 2310-470.200. Φαξ: 2310-470.297, 2310-475.936, e-mail: eoae@egnatia.gr, URL: <http://www.egnatia.eu>.

Περαιτέρω πληροφορίες είναι διαθέσιμες από: Προαναφερόμενο σημείο επαφής 1.

Τεχνικές προδιαγραφές και συμπληρωματικά έγγραφα από: Προαναφερόμενο σημείο επαφής 1. Προσφορές αποστέλλονται: Προαναφερόμενο σημείο επαφής 2.

ΤΜΗΜΑ ΙΙ: ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ ΤΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ

ΙΙ.1.1) Τίτλος και σύντομη περιγραφή της σύμβασης: «**Περιφέρεια Δυτικής Μακεδονίας - Μελέτη Επεμβάσεων Βελτίωσης Οδικής Ασφάλειας στο οδικό δίκτυο του Νομού Καστοριάς**».

ΙΙ.1.2) Κύριος τόπος παροχής: GR - Οδικό δίκτυο Νομού Καστοριάς.

ΙΙ.1.3) Η Προκήρυξη αφορά: Δημόσια Σύμβαση.

ΙΙ.1.7) Σύμβαση καλυπτόμενη από τη συμφωνία για τις δημόσιες συμβάσεις: Ναι.

ΙΙ.1.8) Κατανομή σε τμήματα: Όχι.

ΙΙ.1.9) Θα ληφθούν υπόψη εναλλακτικές προσφορές: Όχι.

ΙΙ.2) Ποσότητα ή έκταση της σύμβασης

ΙΙ.2.1) Εκτιμώμενη αξία χωρίς ΦΠΑ: 100.000 ευρώ.

ΙΙ.2.2) Δικαιώματα προαίρεσης: Όχι.

ΙΙ.3) Διάρκεια της σύμβασης: 112 ημέρες.

ΤΜΗΜΑ ΙΙΙ: ΝΟΜΙΚΕΣ, ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΕΣ, ΧΡΗΜΑΤΟΟΙΚΟΝΟΜΙΚΕΣ ΚΑΙ ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ

ΙΙΙ.1.1) Παροχή ασφάλειας και εγγυήσεις που απαιτούνται: Απαιτείται εγγυητική επιστολή συμμετοχής στη διαδικασία, ποσού 2.000 ευρώ. Για την υπογραφή της σύμβασης θα απαιτηθεί εγγύηση καλής εκτέλεσης ποσού 5.000 ευρώ, σύμφωνα με

Η ΙΣΤΟΣΕΛΙΔΑ ΤΟΥ ΤΕΕ (www.tee.gr) ΑΠΑΡΑΙΤΗΤΟ ΕΡΓΑΛΕΙΟ ΓΙΑ ΤΟΥΣ ΜΕΛΗΤΗΤΕΣ

Με την καθημερινή σας επίσκεψη στην ιστοσελίδα του ΤΕΕ θα είστε πλήρως ενημερωμένοι για το σύνολο των μελετών και υπηρεσιών που προκηρύσσονται από όλους τους φορείς του Δημοσίου.

Υπενθυμίζουμε ότι, βάσει του Ν. 3316/2005, είναι υποχρεωτική η δημοσίευση στην ιστοσελίδα του ΤΕΕ της Προγραμματικής Ενημέρωσης των Φορέων, των Διακηρύξεων

Μελετών και Υπηρεσιών, της Αναγγελίας απευθείας ανάθεσης μελετών μέχρι 15.000 ευρώ, και των αντίστοιχων αποφάσεων ανάθεσης.

Σημειώνουμε ότι κάποιες από τις παραπάνω Διακηρύξεις (Απευθείας Αναθέσεις Μελετών), με βάση τις προβλέψεις του Νόμου, θα δημοσιεύονται μόνο στην ιστοσελίδα και όχι στο Ενημερωτικό Δελτίο του ΤΕΕ.

τα αναφερόμενα στα τεύχη δημοπράτησης.

III.1.3) Νομική μορφή που πρέπει να έχει ο όμιλος οικονομικών φορέων στον οποίο θα ανατεθεί η σύμβαση: Σε περίπτωση σύμπραξης και κοινοπραξίας ισχύει το άρθρο 20 του Ν. 3316/ΦΕΚ Α'42/22-02-2005.

III.1.4) Άλλη ειδική όροι στους οποίους υπόκειται η εκτέλεση της σύμβασης: Όχι.

III.2) Όροι συμμετοχής

III.2.1) Προσωπική κατάσταση των οικονομικών φορέων, συμπεριλαμβανομένων απαιτήσεων σχετικά με την εγγραφή τους σε επαγγελματικά ή εμπορικά μητρώα: Στο διαγωνισμό δικαιούνται να συμμετέχουν φυσικά ή νομικά πρόσωπα, αυτοτελώς ή σε σύμπραξη ή σε κ/ξία που θα συσταθεί ή έχει συσταθεί, εφόσον τα ίδια ή τα μέλη τους (επί συμπράξεων ή κ/ξιών):

1. είναι εγγεγραμμένα στα Ελληνικά Μητρώα Μελετητών ή Γραφείων Εταιρειών Μελετών του άρθρου 39 του ν. 3316/2005 και διαθέτουν πτυχίο της κατηγορίας 10 (μελέτες συγκοινωνιακών έργων) Γ' τάξης, ή

2. προέρχονται από χώρες - μέλη της ΕΕ ή του ΕΟΧ ή χώρες που έχουν υπογράψει τη Συμφωνία Δημοσίων Συμβάσεων του Παγκόσμιου Οργανισμού Εμπορίου που τηρούν αντίστοιχα μητρώα, σύμφωνα με το άρθρο 52 της Οδηγίας 2004/18/ΕΚ και είναι εγγεγραμμένα σε κατηγορίες μελετών και τάξεις αντίστοιχες με εκείνες της ανωτέρω παραγράφου 1, ή

3. προέρχονται από χώρες - μέλη της ΕΕ ή του ΕΟΧ που δεν τηρούν μητρώα των προηγούμενων παραγράφων ή κράτη που έχουν κυρώσει τη συμφωνία για τις δημόσιες συμβάσεις του Παγκόσμιου Οργανισμού Εμπορίου, είναι εγγεγραμμένα στα Επαγγελματικά / Εμπορικά Μητρώα του Παραρτήματος ΙΧΓ της Οδηγίας 2004/18/ΕΚ ή στα αντίστοιχα μητρώα των χωρών τους, και διαθέτουν γενική εμπειρία αντίστοιχη αυτής που απορρέει από την εγγραφή στο Μητρώο Μελετητών -

Εταιρειών/Γραφείων Μελετών, δηλαδή, στελεχιακό δυναμικό με εμπειρία σε αντίστοιχες κατηγορίες μελετών της ανωτέρω παραγράφου 1, κατά το άρθρο 39 του Ν. 3316/05, τουλάχιστον το παρακάτω:

- ένα (1) μελετητή με δωδεκαετή εμπειρία σε μελέτες συγκοινωνιακών έργων.

Απαιτούμενες πληροφορίες και διατυπώσεις για να αξιολογηθεί κατά πόσο πληρούνται οι απαιτήσεις:

Το πιστοποιητικό και οι δηλώσεις, που πρέπει να συνοδεύουν την υποβολή της προσφοράς, αναφέρονται αναλυτικά στο τεύχος «Προκήρυξη Ανοικτής Διαδικασίας» που διατίθεται από την Αναθέτουσα Αρχή.

III.2.3) Τεχνική Ικανότητα

Απαιτούμενες πληροφορίες και διατυπώσεις για να αξιολογηθεί κατά πόσο πληρούνται οι απαιτήσεις:

Αναφέρονται αναλυτικά στο τεύχος «Προκήρυξη Ανοικτής Διαδικασίας» που διατίθεται από την Αναθέτουσα Αρχή.

Ελάχιστοι(-α) επίπεδο(-α) απαιτούμενων προσόντων:

- Να διατίθεται τουλάχιστον το παρακάτω στελεχιακό δυναμικό στην ομάδα μελέτης:

I. Ένας (1) μηχανικός με δωδεκαετή τουλάχιστον εμπειρία σε μελέτες συγκοινωνιακών έργων που θα είναι ο Συντονιστής της Ομάδας Μελέτης.

II. Ένας (1) μηχανικός με οκταετή τουλάχιστον εμπειρία σε Μελέτες συγκοινωνιακών έργων και οδοποιίας.

III. Ένας (1) μηχανικός με πενταετή τουλάχιστον εμπειρία σε τοπογραφικές αποτυπώσεις, καθώς και εμπειρία στη χρήση συστήματος GPS.

IV. Δύο (2) μηχανικοί με τετραετή τουλάχιστον εμπειρία σε Μελέτες Συγκοινωνιακών έργων.

Η ομάδα μελέτης θα διαθέτει επίσης έναν μηχανικό (εκ των πέντε μελών της), που θα έχει εμπειρία σε εφαρμογές με Συστήματα Γεωγραφικών Πληροφοριών (GIS).

III.2.4) Παραχωρούμενες κατ' αποκλειστικότητα συμβάσεις: Όχι

III.3) Όροι που αφορούν ειδικά στις συμβάσεις υπηρεσιών

III.3.1) Η παροχή υπηρεσιών παραχωρείται σε συγκεκριμένη επαγγελματική τάξη: Ναι.

Σχετικές νομοθετικές, κανονιστικές ή διοικητικές διατάξεις:

Ο Κανονισμός ανάθεσης και εκπόνησης μελετών και ανάθεσης και εκτέλεσης έργων της εταιρείας με την επωνυμία «Εγνατία Οδός Α.Ε.» (Απόφαση Δ17α/10/59/ΦΝ.393/10-07-96), όπως τροποποιημένος ισχύει σήμερα, καθώς και η Οδηγία 2004/18/ΕΚ.

III.3.2) Τα νομικά πρόσωπα πρέπει να δηλώσουν τα ονόματα και τα επαγγελματικά προσόντα των στελεχών τους που θα είναι υπεύθυνα για την εκτέλεση της σύμβασης: Ναι.

ΤΜΗΜΑ IV: ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ

IV.1.1) Είδος διαδικασίας: Ανοικτή

IV.2.1) Κριτήρια ανάθεσης: Η πλέον οικονομικά συμφέρουσα προσφορά σύμφωνα με τα κριτήρια που αναφέρονται στο τεύχος «Προκήρυξη Ανοικτής Διαδικασίας» που διατίθεται από την αναθέτουσα αρχή.

IV.2.2) Χρήση ηλεκτρονικού ημερολογίου: Όχι.

IV.3) Διοικητικές πληροφορίες

IV.3.1) Αριθμός αναφοράς που χρησιμοποιεί για το φάκελο η αναθέτουσα αρχή: 5036.

IV.3.2) Προηγούμενη δημοσίευση που αφορά στην ίδια σύμβαση: Όχι.

IV.3.3) Όροι για τη λήψη τεχνικών προδιαγραφών και συμπληρωματικών εγγράφων.

Προθεσμία για την παραλαβή αιτήσεων για έγγραφα ή για την πρόσβαση σε έγγραφα: 06/07/2011, ώρα 16.00.

Έγγραφα με πληρωμή: Ναι. Τιμή: Δέκα (10). Νόμισμα: Ευρώ.

Όροι και μέθοδοι πληρωμής: Μετρητά ή επιταγή στο όνομα της Αναθέτουσας Αρχής

Το έντυπο της Οικονομικής Προσφοράς διατίθεται δωρεάν.

IV.3.4) Προθεσμία για την παραλαβή των προσφορών και όροι για το άνοιγμα των προσφορών: 14/07/2011, ώρα 11.00. Τόπος: Διεύθυνση όπως

στο I.1.

IV.3.6) Γλώσσα(-ες) που μπορούν να χρησιμοποιηθούν στην προσφορά ή στην αίτηση συμμετοχής: Ελληνική.

IV.3.7) Ελάχιστη απαιτούμενη χρονική διάρκεια ισχύος της προσφοράς: 210 ημέρες από την αναφερόμενη προθεσμία παραλαβής προσφορών.

ΤΜΗΜΑ VI: ΣΥΜΠΛΗΡΩΜΑΤΙΚΕΣ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ

VI.1) Πρόκειται για επαναλαμβανόμενη δημόσια σύμβαση: Όχι.

VI.2) Σχετίζεται η σύμβαση με πρόγραμμα χρηματοδοτούμενο από τα Κοινοτικά Ταμεία: Ναι.

Πρόγραμμα: Η μελέτη προβλέπεται να ενταχθεί στο Ε.Π. «Ενίσχυση Προσπελασιμότητας 2007-2013» και συγχρηματοδοτείται από το Ταμείο Συνοχής.

VI.3) Πρόσθετες πληροφορίες

Οι ενδιαφερόμενοι έχουν τη δυνατότητα να λάβουν συμπληρωματικές πληροφορίες σχετικά με τα τεύχη δημοπράτησης ή το αντικείμενο των υπηρεσιών. Τυχόν ερωτήσεις υποβάλλονται γραπτώς στη διεύθυνση που δίνεται παραπάνω, το αργότερο μέχρι και οκτώ (8) ημέρες πριν από την τελική ημερομηνία υποβολής προσφορών.

Οι ενδιαφερόμενοι έχουν επίσης τη δυνατότητα να διαβάσουν το περιεχόμενο των τευχών δημοπράτησης που βρίσκονται στην ηλεκτρονική διεύθυνση <http://www.egnatia.eu>, στην περιοχή ΝΕΑ/ΠΡΟΚΗΡΥΞΕΙΣ, και να εκπαιδωθούν το έντυπο της Οικονομικής Προσφοράς από την παραπάνω ηλεκτρονική διεύθυνση ή να το προμηθευτούν δωρεάν από την Εταιρεία όπως ορίζεται στις παραγράφους I.1 και IV.3.3 της παρούσας, το οποίο θα συμπληρώσουν.

VI.4) Διαδικασίες προσφυγής

VI.4.1) Φορέας αρμόδιος για τις διαδικασίες προσφυγής: Διεύθυνση και άλλα στοιχεία όπως στο I.1.

VI.4.2) Υποβολή προσφυγών - Ακριβείς πληροφορίες για την (τις) ημερομηνία(-ες) υποβολής προσφυγών: Γίνεται σε προθεσμία δέκα (10) ημερών από την (τις) ημερομηνία(-ες) υποβολής προσφυγών. Γίνεται σε προθεσμία δέκα (10) ημερών από την ανακοίνωσή τους, σύμφωνα με τα αναφερόμενα στο τεύχος αυτό.

VI.4.3) Υπηρεσία από την οποία μπορούν να ληφθούν πληροφορίες σχετικά με την υποβολή προσφυγών: Διεύθυνση και άλλα στοιχεία όπως στο I.1.

VI.5) Ημερομηνία αποστολής της παρούσας προκήρυξης: 02/06/2011.

■ ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟΣ Α.Ε.

Αναρτήθηκε στις 8/6/2011

ΤΜΗΜΑ I: ΑΝΑΘΕΤΟΥΣΑ ΑΡΧΗ

I.1) Επωνυμία, διευθύνσεις και σημείο(-α) επαφής: Εγνατία Οδός Α.Ε. Διεύθυνση: 6ο κήμ. Θεσσαλονίκης - Θέρμης Τ.Θ. 60030. Τ.Κ. 570 01. Πόλη: Θέρμη, Θεσσαλονίκη. Χώρα: Ελλάδα. Σημεία επα-

φής: 1) Διεύθυνση Συμβάσεων. 2) Κεντρικό Πρωτόκολλο. Τηλέφωνο: 2310-470.448, 2310-470.200. Φαξ: 2310-470.297, 2310-475.936, e-mail:

eoae@egnatia.gr, URL: <http://www.egnatia.eu>.

Περαιτέρω πληροφορίες είναι διαθέσιμες από: Προαναφερόμενο σημείο επαφής 1.

Τεχνικές προδιαγραφές και συμπληρωματικά έγγραφα από: Προαναφερόμενο σημείο επαφής 1.

Προσφορές αποστέλλονται: Προαναφερόμενο σημείο επαφής 2.

ΤΜΗΜΑ II: ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ ΤΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ

II.1.1) Τίτλος και σύντομη περιγραφή της σύμβασης: «Περιφέρεια Στερεάς Ελλάδας - Μελέτη Επεμβάσεων Βελτίωσης Οδικής Ασφάλειας στο οδικό δίκτυο του Νομού Φθιώτιδας».

II.1.2) Κύριος τόπος παροχής: GR - Οδικό δίκτυο Νομού Φθιώτιδας.

II.1.3) Η Προκήρυξη αφορά: Δημόσια Σύμβαση.

II.1.7) Σύμβαση καθυπόμνη από τη συμφωνία για τις δημόσιες συμβάσεις: Ναι.

II.1.8) Κατανομή σε τμήματα: Όχι.

II.1.9) Θα ηηφθούν υπόψη εναλλακτικές προσφορές: Όχι.

II.2) Ποσότητα ή έκταση της σύμβασης

II.2.1) Εκτιμώμενη αξία χωρίς ΦΠΑ: **100.000 ευρώ**

II.2.2) Δικαιώματα προαίρεσης: Όχι.

II.3) Διάρκεια της σύμβασης: 112 ημέρες

ΤΜΗΜΑ III: ΝΟΜΙΚΕΣ, ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΕΣ, ΧΡΗΜΑΤΟΟΙΚΟΝΟΜΙΚΕΣ ΚΑΙ ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ

III.1.1) Παροχή ασφάλειας και εγγυήσεις που απαιτούνται: Απαιτείται εγγυητική επιστολή συμμετοχής στη διαδικασία, ποσού 2.000 ευρώ. Για την υπογραφή της σύμβασης θα απαιτηθεί εγγύηση καλής εκτέλεσης ποσού 5.000 ευρώ, σύμφωνα με τα αναφερόμενα στα τεύχη δημοπράτησης.

III.1.3) Νομική μορφή που πρέπει να έχει ο όμιλος οικονομικών φορέων στον οποίο θα ανατεθεί η σύμβαση: Σε περίπτωση σύμπραξης και κοινοπραξίας ισχύει το άρθρο 20 του Ν. 3316/ΦΕΚ Α'42/22-02-2005.

III.1.4) Άλλη ειδική όροι στους οποίους υπόκειται η εκτέλεση της σύμβασης: Όχι.

III.2) Όροι συμμετοχής

III.2.1) Προσωπική κατάσταση των οικονομικών φορέων, συμπεριλαμβανομένων απαιτήσεων σχετικά με την εγγραφή τους σε επαγγελματικά ή εμπορικά μητρώα: Στο διαγωνισμό δικαιούνται να συμμετέχουν φυσικά ή νομικά πρόσωπα, αυτοτελώς ή σε σύμπραξη ή σε κ/ζία που θα συσταθεί ή έχει συσταθεί, εφόσον τα ίδια ή τα μέλη τους (επί συμπράξεων ή κ/ζιών):

1. είναι εγγεγραμμένα στα Ελληνικά Μητρώα Μελετητών ή Γραφείων Εταιρειών Μελετών του άρθρου 39 του ν. 3316/2005 και διαθέτουν πτυχίο της κατηγορίας 10 (μελέτες συγκοινωνιακών έργων) Γ' τάξης, ή

2. προέρχονται από χώρες - μέλη της ΕΕ ή του ΕΟΧ ή χώρες που έχουν υπογράψει τη Συμφωνία Δημοσίων Συμβάσεων του Παγκόσμιου Οργανισμού Εμπορίου που τηρούν αντίστοιχα μητρώα, σύμφωνα με το άρθρο 52 της Οδηγίας 2004/18/ΕΚ

και είναι εγγεγραμμένα σε κατηγορίες μελετών και τάξεις αντίστοιχες με εκείνες της ανωτέρω παραγράφου 1, ή

3. προέρχονται από χώρες - μέλη της ΕΕ ή του ΕΟΧ που δεν τηρούν μητρώα των προηγούμενων παραγράφων ή κράτη που έχουν κυρώσει τη συμφωνία για τις δημόσιες συμβάσεις του Παγκόσμιου Οργανισμού Εμπορίου, είναι εγγεγραμμένα στα Επαγγελματικά / Εμπορικά Μητρώα του Παραρτήματος ΙΧΓ της Οδηγίας 2004/18/ΕΚ ή στα αντίστοιχα μητρώα των χωρών τους, και διαθέτουν γενική εμπειρία αντίστοιχη αυτής που απορρέει από την εγγραφή στο Μητρώο Μελετητών - Εταιρειών/Γραφείων Μελετών, δηλαδή στελεχικό δυναμικό με εμπειρία σε αντίστοιχες κατηγορίες μελετών της ανωτέρω παραγράφου 1, κατά το άρθρο 39 του Ν. 3316/05, τουλάχιστον το παρακάτω:

- ένα (1) μελετητή με δωδεκαετή εμπειρία σε μελέτες συγκοινωνιακών έργων.

Απαιτούμενες πληροφορίες και διατυπώσεις για να αξιολογηθεί κατά πόσο πληρούνται οι απαιτήσεις:

Τα πιστοποιητικά και οι δηλώσεις, που πρέπει να συνοδεύουν την υποβολή της προσφοράς, αναφέρονται αναλυτικά στο τεύχος «Προκήρυξη Ανοικτής Διαδικασίας» που διατίθεται από την Αναθέτουσα Αρχή.

III.2.3) Τεχνική Ικανότητα

Απαιτούμενες πληροφορίες και διατυπώσεις για να αξιολογηθεί κατά πόσο πληρούνται οι απαιτήσεις:

Αναφέρονται αναλυτικά στο τεύχος «Προκήρυξη Ανοικτής Διαδικασίας» που διατίθεται από την Αναθέτουσα Αρχή.

Ελάχιστο(-α) επίπεδο(-α) απαιτούμενων προσόντων:

Να διατίθεται τουλάχιστον το παρακάτω στελεχικό δυναμικό στην ομάδα μελέτης:

I. Ένας (1) μηχανικός με δωδεκαετή τουλάχιστον εμπειρία σε μελέτες συγκοινωνιακών έργων που θα είναι ο Συντονιστής της Ομάδας Μελέτης.

II. Ένας (1) μηχανικός με οκταετή τουλάχιστον εμπειρία σε Μελέτες συγκοινωνιακών έργων και οδοποιίας.

III. Ένας (1) μηχανικός με πενταετή τουλάχιστον εμπειρία σε τοπογραφικές αποτυπώσεις, καθώς και εμπειρία στη χρήση συστήματος GPS.

IV. Δύο (2) μηχανικοί με τετραετή τουλάχιστον εμπειρία σε Μελέτες Συγκοινωνιακών έργων.

Η ομάδα μελέτης θα διαθέτει επίσης έναν μηχανικό (εκ των πέντε μελών της), που θα έχει εμπειρία σε εφαρμογές με Συστήματα Γεωγραφικών Πληροφοριών (GIS).

III.2.4) Παραχωρούμενες κατ' αποκλειστικότητα συμβάσεις: Όχι.

III.3) Όροι που αφορούν ειδικά στις συμβάσεις υπηρεσιών

III.3.1) Η παροχή υπηρεσίας παραχωρείται σε συγκεκριμένη επαγγελματική τάξη: Ναι.

Σχετικές νομοθετικές, κανονιστικές ή διοικητικές διατάξεις:

Ο Κανονισμός ανάθεσης και εκπόνησης μελετών και ανάθεσης και εκτέλεσης έργων της εται-

ρείας με την επωνυμία «Εγνατία Οδός Α.Ε.» (Απόφαση Δ17α/10/59/ΦΝ.393/10-07-96), όπως τροποποιημένος ισχύει σήμερα, καθώς και η Οδηγία 2004/18/ΕΚ.

III.3.2) Τα νομικά πρόσωπα πρέπει να δηλώσουν τα ονόματα και τα επαγγελματικά προσόντα των στελεχών τους που θα είναι υπεύθυνα για την εκτέλεση της σύμβασης: Ναι.

ΤΜΗΜΑ IV: ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ

IV.1.1) Είδος διαδικασίας: Ανοικτή

IV.2.1) Κριτήρια ανάθεσης: Η πλέον οικονομικά συμφέρουσα προσφορά σύμφωνα με τα κριτήρια που αναφέρονται στο τεύχος «Προκήρυξη Ανοικτής Διαδικασίας» που διατίθεται από την αναθέτουσα αρχή.

IV.2.2) Χρήση ηλεκτρονικού ηλίστηριασμού: Όχι.

IV.3) Διοικητικές πληροφορίες

IV.3.1) Αριθμός αναφοράς που χρησιμοποιεί για το φάκελο η αναθέτουσα αρχή: 5042

IV.3.2) Προηγούμενη δημοσίευση που αφορά στην ίδια σύμβαση: Όχι

IV.3.3) Όροι για τη λήψη τεχνικών προδιαγραφών και συμπληρωματικών εγγράφων

Προθεσμία για την παραλαβή αιτήσεων για έγγραφα ή για την πρόσβαση σε έγγραφα: 05/07/2011, ώρα 16.00.

Έγγραφα με πληρωμή: Ναι. Τιμή: Δέκα (10). Νόμισμα: Ευρώ.

Όροι και μέθοδοι πληρωμής: Μετρητά ή επιταγή στο όνομα της Αναθέτουσας Αρχής.

Το έντυπο της Οικονομικής Προσφοράς διατίθεται δωρεάν.

IV.3.4) Προθεσμία για την παραλαβή των προσφορών και όροι για το άνοιγμα των προσφορών: 13/07/2011, ώρα 11.00. Τόπος: Διεύθυνση όπως στο I.1.

IV.3.6) Γλώσσα(-ες) που μπορούν να χρησιμοποιηθούν στην προσφορά ή στην αίτηση συμμετοχής: Ελληνική.

IV.3.7) Ελάχιστη απαιτούμενη χρονική διάρκεια ισχύος της προσφοράς: 210 ημέρες από την αναφερόμενη προθεσμία παραλαβής προσφορών.

ΤΜΗΜΑ VI: ΣΥΜΠΛΗΡΩΜΑΤΙΚΕΣ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ

VI.1) Πρόκειται για επαναλαμβανόμενη δημόσια σύμβαση: Όχι.

VI.2) Σχετίζεται η σύμβαση με πρόγραμμα χρηματοδοτούμενο από τα Κοινοτικά Ταμεία: Ναι.

Πρόγραμμα: Η μελέτη προβλέπεται να ενταχθεί στο Ε.Π. «Ενίσχυση Προσπελασιμότητας 2007-2013» και συγχρηματοδοτείται από το Ταμείο Συνοχής.

VI.3) Πρόσθετες πληροφορίες

Οι ενδιαφερόμενοι έχουν τη δυνατότητα να λάβουν συμπληρωματικές πληροφορίες σχετικά με τα τεύχη δημοπράτησης ή το αντικείμενο των υπηρεσιών. Τυχόν ερωτήσεις υποβάλλονται γραπτώς στη διεύθυνση που δίνεται παραπάνω, το αργότερο μέχρι και οκτώ (8) ημέρες πριν από την τελική ημερομηνία υποβολής προσφορών.

Οι ενδιαφερόμενοι έχουν επίσης τη δυνατότητα να διαβάσουν το περιεχόμενο των τευχών δημοπράτησης που βρίσκονται στην ηλεκτρονική διεύ-

θυση <http://www.egnatia.eu>, στην περιοχή ΝΕΑ/ΠΡΟΚΗΡΥΞΕΙΣ, και να εκτυπώσουν το έντυπο της Οικονομικής Προσφοράς από την παραπάνω ηλεκτρονική διεύθυνση ή να το προμηθευτούν δωρεάν από την εταιρεία όπως ορίζεται στις παραγράφους I.1 και IV.3.3 της παρούσας, το οποίο θα συμπληρώσουν.

VI.4) Διαδικασίες προσφυγής

VI.4.1) Φορέας αρμόδιος για τις διαδικασίες προσφυγής: Διεύθυνση και άλλα στοιχεία όπως στο I.1.

VI.4.2) Υποβολή προσφυγών - Ακριβείς πληροφορίες για την (τις) ημερομηνία(-ες) υποβολής προσφυγών: Γίνεται σε προθεσμία δέκα (10) ημερών αφότου ο ενδιαφερόμενος έλαβε γνώση με οποιοδήποτε τρόπο της παράνομης πράξης ή παράλειψης. Για τις πράξεις που ορίζονται στο τεύχος «Προκήρυξη Ανοικτής Διαδικασίας», σε προθεσμία δέκα (10) ημερών από της ανακοινώσεώς τους, σύμφωνα με τα αναφερόμενα στο τεύχος αυτό.

VI.4.3) Υπηρεσία από την οποία μπορούν να ληφθούν πληροφορίες σχετικά με την υποβολή προσφυγών: Διεύθυνση και άλλα στοιχεία όπως στο I.1

VI.5) Ημερομηνία αποστολής της παρούσας προκήρυξης: 02/06/2011.

■ ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟΣ Α.Ε.

Αναρτήθηκε στις 8/6/2011

ΤΜΗΜΑ I: ΑΝΑΘΕΤΟΥΣΑ ΑΡΧΗ

I.1) Επωνυμία, διευθύνσεις και σημείο(-α) επαφής: Εγνατία Οδός Α.Ε. Διεύθυνση: 6ο χλμ. Θεσσαλονίκης - Θέρμης. Τ.Θ. 60030. ΤΚ 570 01. Πόλη: Θέρμη, Θεσσαλονίκη. Χώρα: Ελλάδα. Σημεία επαφής: 1) Διεύθυνση Συμβάσεων 2) Κεντρικό Πρωτόκολλο. Τηλέφωνο: 2310-470.448, 2310-470.200. Φαξ: 2310-470.297, 2310-475.936, e-mail: eoa@egnatia.gr, URL: <http://www.egnatia.eu>.

Περαιτέρω πληροφορίες είναι διαθέσιμες από: Προαναφερόμενο σημείο επαφής 1.

Τεχνικές προδιαγραφές και συμπληρωματικά έγγραφα από: Προαναφερόμενο σημείο επαφής 1.

Προσφορές αποστέλλονται: Προαναφερόμενο σημείο επαφής 2.

ΤΜΗΜΑ II: ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ ΤΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ

II.1.1) Τίτλος και σύντομη περιγραφή της σύμβασης: «Περιφέρεια Στερεάς Ελλάδας - Μελέτη Επεμβάσεων Βελτίωσης Οδικής Ασφάλειας στο οδικό δίκτυο του Νομού Φωκίδας».

II.1.2) Κύριος τόπος παροχής: GR - Οδικό δίκτυο Νομού Φωκίδας.

II.1.3) Η προκήρυξη αφορά: Δημόσια Σύμβαση.

II.1.7) Σύμβαση καλυπτόμενη από τη συμφωνία για τις δημόσιες συμβάσεις: Ναι.

II.1.8) Κατανομή σε τμήματα: Όχι.

II.1.9) Θα ληφθούν υπόψη εναλλακτικές προσφορές: Όχι.

II.2) Ποσότητα ή έκταση της σύμβασης

II.2.1) Εκτιμώμενη αξία χωρίς ΦΠΑ: 100.000 ευρώ.

II.2.2) Δικαιώματα προαίρεσης: Όχι.

II.3) Διάρκεια της σύμβασης: 112 ημέρες.

ΧΡΗΜΑΤΟΟΙΚΟΝΟΜΙΚΕΣ ΚΑΙ ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ

III.1.1) Παροχή ασφάλειας και εγγυήσεις που απαιτούνται: Απαιτείται εγγυητική επιστολή συμμετοχής στη διαδικασία, ποσού 2.000 ευρώ. Για την υπογραφή της σύμβασης θα απαιτηθεί εγγύηση καλής εκτέλεσης ποσού 5.000 ευρώ, σύμφωνα με τα αναφερόμενα στα τεύχη δημοπράτησης.

III.1.3) Νομική μορφή που πρέπει να έχει ο όμιλος οικονομικών φορέων στον οποίο θα ανατεθεί η σύμβαση: Σε περίπτωση σύμπραξης και κοινοπραξίας ισχύει το άρθρο 20 του ν. 3316/ΦΕΚ Α'42/22-02-2005.

III.1.4) Άλλοι ειδικοί όροι στους οποίους υπόκειται η εκτέλεση της σύμβασης: Όχι.

III.2) Όροι συμμετοχής

III.2.1) Προσωπική κατάσταση των οικονομικών φορέων, συμπεριλαμβανομένων απαιτήσεων σχετικά με την εγγραφή τους σε επαγγελματικά ή εμπορικά μητρώα: Στο διαγωνισμό δικαιούνται να συμμετέχουν φυσικά ή νομικά πρόσωπα, αυτοτελώς ή σε σύμπραξη ή σε κ/ξία που θα συσταθεί ή έχει συσταθεί, εφόσον τα ίδια ή τα μέλη τους (επί συμπράξεων ή κ/ξιών):

1. Είναι εγγεγραμμένα στα Ελληνικά Μητρώα Μελετητών ή Γραφείων Εταιρειών Μελετών του άρθρου 39 του ν. 3316/2005 και διαθέτουν πτυχίο της κατηγορίας 10 (μελέτες συγκοινωνιακών έργων) Γ' τάξης, ή

2. προέρχονται από χώρες - μέλη της ΕΕ ή του ΕΟΧ ή χώρες που έχουν υπογράψει τη Συμφωνία Δημοσίων Συμβάσεων του Παγκόσμιου Οργανισμού Εμπορίου που τηρούν αντίστοιχα μητρώα, σύμφωνα με το άρθρο 52 της Οδηγίας 2004/18/ΕΚ και είναι εγγεγραμμένα σε κατηγορίες μελετών και τάξεις αντίστοιχες με εκείνες της ανωτέρω παραγράφου 1, ή

3. προέρχονται από χώρες - μέλη της ΕΕ ή του ΕΟΧ που δεν τηρούν μητρώα των προηγούμενων παραγράφων ή κράτη που έχουν κυρώσει τη συμφωνία για τις δημόσιες συμβάσεις του Παγκόσμιου Οργανισμού Εμπορίου, είναι εγγεγραμμένα στα Επαγγελματικά / Εμπορικά Μητρώα του Παράρτηματος ΙΧΓ της Οδηγίας 2004/18/ΕΚ ή στα αντίστοιχα μητρώα των χωρών τους, και διαθέτουν γενική εμπειρία αντίστοιχη αυτής που απορρέει από την εγγραφή στο Μητρώο Μελετητών - Εταιρειών/Γραφείων Μελετών, δηλαδή, στελεχικό δυναμικό με εμπειρία σε αντίστοιχες κατηγορίες μελετών της ανωτέρω παραγράφου 1, κατά το άρθρο 39 του Ν. 3316/05, τουλάχιστον το παρακάτω:

- ένα (1) μελετητή με δωδεκαετή εμπειρία σε μελέτες συγκοινωνιακών έργων.

Απαιτούμενες πληροφορίες και διατυπώσεις για να αξιολογηθεί κατά πόσο πληρούνται οι απαιτήσεις:

Τα πιστοποιητικά και οι δηλώσεις, που πρέπει να συνοδεύουν την υποβολή της προσφοράς, αναφέρονται αναλυτικά στο τεύχος «Προκήρυξη

Ανοικτής Διαδικασίας» που διατίθεται από την Αναθέτουσα Αρχή.

III.2.3) Τεχνική Ικανότητα

Απαιτούμενες πληροφορίες και διατυπώσεις για να αξιολογηθεί κατά πόσο πληρούνται οι απαιτήσεις:

Αναφέρονται αναλυτικά στο τεύχος «Προκήρυξη Ανοικτής Διαδικασίας» που διατίθεται από την Αναθέτουσα Αρχή.

Ελάχιστο(-α) επίπεδο(-α) απαιτούμενων προσόντων:

- Να διατίθεται τουλάχιστον το παρακάτω στελεχικό δυναμικό στην ομάδα μελέτης:

I. Ένας (1) μηχανικός με δωδεκαετή τουλάχιστον εμπειρία σε μελέτες συγκοινωνιακών έργων που θα είναι ο Συντονιστής της Ομάδας Μελέτης.

II. Ένας (1) μηχανικός με οκταετή τουλάχιστον εμπειρία σε Μελέτες συγκοινωνιακών έργων και οδοποιίας.

III. Ένας (1) μηχανικός με πενταετή τουλάχιστον εμπειρία σε τοπογραφικές αποτυπώσεις, καθώς και εμπειρία στη χρήση συστήματος GPS.

IV. Δύο (2) μηχανικοί με τετραετή τουλάχιστον εμπειρία σε Μελέτες Συγκοινωνιακών έργων.

Η ομάδα μελέτης θα διαθέτει επίσης έναν μηχανικό (εκ των πέντε μελών της), που θα έχει εμπειρία σε εφαρμογές με Συστήματα Γεωγραφικών Πληροφοριών (GIS).

III.2.4) Παραχωρούμενες κατ' αποκλειστικότητα συμβάσεις: Όχι.

III.3) Όροι παροφού ειδικά στις συμβάσεις υπηρεσιών

III.3.1) Η παροχή υπηρεσίας παραχωρείται σε συγκεκριμένη επαγγελματική τάξη: Ναι
Σχετικές νομοθετικές, κανονιστικές ή διοικητικές διατάξεις:

Ο Κανονισμός ανάθεσης και εκπόνησης μελετών και ανάθεσης και εκτέλεσης έργων της Εταιρείας με την επωνυμία «Εγνατία Οδός Α.Ε.» (Απόφαση Δ17α/10/59/ΦΝ.393/10-07-96), όπως τροποποιημένος ισχύει σήμερα, καθώς και η Οδηγία 2004/18/ΕΚ.

III.3.2) Τα νομικά πρόσωπα πρέπει να δηλώσουν τα ονόματα και τα επαγγελματικά προσόντα των στελεχών τους που θα είναι υπεύθυνα για την εκτέλεση της σύμβασης: Ναι

ΤΜΗΜΑ IV: ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ

IV.1.1) Είδος διαδικασίας: Ανοικτή

IV.2.1) Κριτήρια ανάθεσης: Η πλέον οικονομικά συμφέρουσα προσφορά σύμφωνα με τα κριτήρια που αναφέρονται στο τεύχος «Προκήρυξη Ανοικτής Διαδικασίας» που διατίθεται από την αναθέτουσα αρχή.

IV.2.2) Χρήση ηλεκτρονικού πλειστηριασμού: Όχι

IV.3) Διοικητικές πληροφορίες

IV.3.1) Αριθμός αναφοράς που χρησιμοποιεί για το φάκελο η αναθέτουσα αρχή: 5041

IV.3.2) Προηγούμενη δημοσίευση που αφορά στην ίδια σύμβαση: Όχι

IV.3.3) Όροι για τη λήψη τεχνικών προδιαγραφών και συμπληρωματικών εγγράφων
Προθεσμία για την παραλαβή αιτήσεων για έγ-

γραφα ή για την πρόσβαση σε έγγραφα:
06/07/2011, ώρα 16.00.

Έγγραφα με πληρωμή: Ναι. Τιμή: Δέκα (10).
Νόμισμα: Ευρώ

Όροι και μέθοδοι πληρωμής: Μετρητά ή επιταγή στο όνομα της Αναθέτουσας Αρχής

Το έντυπο της Οικονομικής Προσφοράς διατίθεται δωρεάν.

IV.3.4) Προθεσμία για την παραλαβή των προσφορών και όροι για το άνοιγμα των προσφορών: 14/07/2011, ώρα 11.00. Τόπος: Διεύθυνση όπως στο I.1

IV.3.6) Γλώσσα(-ες) που μπορούν να χρησιμοποιηθούν στην προσφορά ή στην αίτηση συμμετοχής: Ελληνική.

IV.3.7) Ελάχιστη απαιτούμενη χρονική διάρκεια ισχύος της προσφοράς: 210 ημέρες από την αναφερόμενη προθεσμία παραλαβής προσφορών.

ΤΜΗΜΑ VI: ΣΥΜΠΛΗΡΩΜΑΤΙΚΕΣ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ

VI.1) Πρόκειται για επαναλαμβανόμενη δημόσια σύμβαση: Όχι.

VI.2) Σχετίζεται η σύμβαση με πρόγραμμα χρηματοδοτούμενο από τα Κοινωνικά Ταμεία: Ναι. Πρόγραμμα: Η μελέτη προβλέπεται να ενταχθεί στο Ε.Π. «Ενίσχυση Προσπελασιμότητας 2007-2013» και συγχρηματοδοτείται από το Ταμείο Συνοχής.

VI.3) Πρόσθετες πληροφορίες

Οι ενδιαφερόμενοι έχουν τη δυνατότητα να λάβουν συμπληρωματικές πληροφορίες σχετικά με τα τεύχη δημοπράτησης ή το αντικείμενο των υπηρεσιών. Τυχόν ερωτήσεις υποβάλλονται γραπτώς στη διεύθυνση που δίνεται παραπάνω, το αργότερο μέχρι και οκτώ (8) ημέρες πριν από την τελική ημερομηνία υποβολής προσφορών.

Οι ενδιαφερόμενοι έχουν επίσης τη δυνατότητα να διαβάσουν το περιεχόμενο των τευχών δημοπράτησης που βρίσκονται στην ηλεκτρονική διεύθυνση <http://www.egnatia.eu>, στην περιοχή ΝΕΑ/ΠΡΟΚΗΡΥΞΕΙΣ, και να εκτυπώσουν το έντυπο της Οικονομικής Προσφοράς από την παραπάνω ηλεκτρονική διεύθυνση ή να το προμηθευτούν δωρεάν από την εταιρεία όπως ορίζεται στις παραγράφους I.1 και IV.3.3 της παρούσας, το οποίο θα συμπληρώσουν.

VI.4) Διαδικασίες προσφυγής

VI.4.1) Φορέας αρμόδιος για τις διαδικασίες προσφυγής: Διεύθυνση και άλλα στοιχεία όπως στο I.1

VI.4.2) Υποβολή προσφυγών - Ακριβείς πληροφορίες για την (τις) ημερομηνία(-ες) υποβολής προσφυγών: Γίνεται σε προθεσμία δέκα (10) ημερών από το ενδιαφερόμενος έλαβε γνώση με οποιοδήποτε τρόπο της παράνομης πράξης ή παράλειψης. Για τις πράξεις που ορίζονται στο τεύχος «Προκήρυξη Ανοικτής Διαδικασίας», σε προθεσμία δέκα (10) ημερών από της ανακοινώσεώς τους, σύμφωνα με τα αναφερόμενα στο τεύχος αυτό.

VI.4.3) Υπηρεσία από την οποία μπορούν να ληφθούν πληροφορίες σχετικά με την υποβολή προσφυγών: Διεύθυνση και άλλα στοιχεία όπως στο I.1

VI.5) Ημερομηνία αποστολής της παρούσας προκήρυξης: 02/06/2011.

■ ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟΣ Α.Ε.

Αναρτήθηκε στις 9/6/2011

ΤΜΗΜΑ I: ΑΝΑΘΕΤΟΥΣΑ ΑΡΧΗ

I.1) Επωνυμία, διευθύνσεις και σημείο(-α) επαφής: Εγνατία Οδός Α.Ε. Διεύθυνση: 6ο χλμ. Θεσσαλονίκης - Θέρμης. Τ.Θ. 60030, Τ.Κ. 570 01. Πόλη: Θέρμη, Θεσσαλονίκη. Χώρα: Ελλάδα. Σημεία επαφής: 1) Διεύθυνση Συμβάσεων. 2) Κεντρικό Πρωτόκολλο. Τηλέφωνο: 2310-470.448, 2310-470.200. Φαξ: 2310-470.297, 2310-475.936, e-mail:

eoae@egnatia.gr, URL: <http://www.egnatia.eu>.

Περαιτέρω πληροφορίες είναι διαθέσιμες από: Προαναφερόμενο σημείο επαφής 1.

Τεχνικές προδιαγραφές και συμπληρωματικά έγγραφα από: Προαναφερόμενο σημείο επαφής 1.

Προσφορές αποστέλλονται: Προαναφερόμενο σημείο επαφής 2.

ΤΜΗΜΑ II: ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ ΤΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ

II.1.1) Τίτλος και σύντομη περιγραφή της σύμβασης: «Περιφέρεια Κεντρικής Μακεδονίας - Μελέτη Επεμβάσεων Βελτίωσης Οδικής Ασφάλειας στο οδικό δίκτυο του Νομού Κιλίκι».

II.1.2) Κύριος τόπος παροχής: GR - Οδικό δίκτυο Νομού Κιλίκι.

II.1.3) Η προκήρυξη αφορά: Δημόσια Σύμβαση.

II.1.7) Σύμβαση καθυπτόμενη από τη συμφωνία για τις δημόσιες συμβάσεις: Ναι.

II.1.8) Κατανομή σε τμήματα: Όχι.

II.1.9) Θα ληφθούν υπόψη ενδοληκτικές προσφορές: Όχι.

II.2) Ποσότητα ή έκταση της σύμβασης

II.2.1) Εκτιμώμενη αξία χωρίς ΦΠΑ: **100.000 Ευρώ**.

II.2.2) Δικαιώματα προαίρεσης: Όχι.

II.3) Διάρκεια της σύμβασης: 112 ημέρες.

ΤΜΗΜΑ III: ΝΟΜΙΚΕΣ, ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΕΣ, ΧΡΗΜΑΤΟΟΙΚΟΝΟΜΙΚΕΣ ΚΑΙ ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ

III.1.1) Παροχή ασφάλειας και εγγυήσεις που απαιτούνται: Απαιτείται εγγυητική επιστολή συμμετοχής στη διαδικασία, ποσού 2.000 ευρώ. Για την υπογραφή της σύμβασης θα απαιτηθεί εγγύηση καλής εκτέλεσης ποσού 5.000 ευρώ, σύμφωνα με τα αναφερόμενα στα τεύχη δημοπράτησης.

III.1.3) Νομική μορφή που πρέπει να έχει ο όμιλος οικονομικών φορέων στον οποίο θα ανατεθεί η σύμβαση: Σε περίπτωση σύμπραξης και κοινοπραξίας ισχύει το άρθρο 20 του Ν.3316/ΦΕΚ Α' 42/22-02-2005.

III.1.4) Άλλοι ειδικοί όροι στους οποίους υπόκειται η εκτέλεση της σύμβασης: Όχι.

III.2) Όροι συμμετοχής

III.2.1) Προσωπική κατάσταση των οικονομικών φορέων, συμπεριλαμβανομένων απαιτήσεων σχετικά με την εγγραφή τους σε επαγγελματικά ή εμπορικά μητρώα: Στο διαγωνισμό δικαιούνται να συμμετέχουν φυσικά ή νομικά πρόσωπα, αυτοτελώς ή σε σύμπραξη ή σε κ/ξία που θα συσταθεί ή έχει συσταθεί, εφόσον τα ίδια ή τα μέλη τους (επί συμπράξεων ή κ/ξιών):

1. είναι εγγεγραμμένα στα Ελληνικά Μητρώα

Μελετητών ή Γραφείων Εταιρειών Μελετών του άρθρου 39 του Ν. 3316/2005 και διαθέτουν πτυχίο της κατηγορίας 10 (μελέτες συγκοινωνιακών έργων) Γ' τάξης, ή

2. προέρχονται από χώρες - μέλη της ΕΕ ή του ΕΟΧ ή χώρες που έχουν υπογράψει τη Συμφωνία Δημοσίων Συμβάσεων του Παγκόσμιου Οργανισμού Εμπορίου που τηρούν αντίστοιχα μητρώα, σύμφωνα με το άρθρο 52 της Οδηγίας 2004/18/ΕΚ και είναι εγγεγραμμένα σε κατηγορίες μελετών και τάξεις αντίστοιχες με εκείνες της ανωτέρω παραγράφου 1, ή

3. προέρχονται από χώρες - μέλη της ΕΕ ή του ΕΟΧ που δεν τηρούν μητρώα των προηγούμενων παραγράφων ή κράτη που έχουν κυρώσει τη συμφωνία για τις δημόσιες συμβάσεις του Παγκόσμιου Οργανισμού Εμπορίου, είναι εγγεγραμμένα στα Επαγγελματικά / Εμπορικά Μητρώα του Παραρτήματος ΙΧΓ της Οδηγίας 2004/18/ΕΚ ή στα αντίστοιχα μητρώα των χωρών τους, και διαθέτουν γενική εμπειρία αντίστοιχη αυτής που απορρέει από την εγγραφή στο Μητρώο Μελετητών - Εταιρειών/Γραφείων Μελετών, δηλαδή στελεχικό δυναμικό με εμπειρία σε αντίστοιχες κατηγορίες μελετών της ανωτέρω παραγράφου 1, κατά το άρθρο 39 του Ν. 3316/05, τουλάχιστον το παρακάτω:

- ένα (1) μελετητή με δωδεκαετή εμπειρία σε μελέτες συγκοινωνιακών έργων.

Απαιτούμενες πληροφορίες και διατυπώσεις για να αξιοποιηθεί κατά πόσο πληρούνται οι απαιτήσεις:

Τα πιστοποιητικά και οι δηλώσεις, που πρέπει να συνοδεύουν την υποβολή της προσφοράς, αναφέρονται αναλυτικά στο τεύχος «Προκήρυξη Ανοικτής Διαδικασίας» που διατίθεται από την Αναθέτουσα Αρχή.

III.2.3) Τεχνική Ικανότητα

Απαιτούμενες πληροφορίες και διατυπώσεις για να αξιοποιηθεί κατά πόσο πληρούνται οι απαιτήσεις:

Αναφέρονται αναλυτικά στο τεύχος «Προκήρυξη Ανοικτής Διαδικασίας» που διατίθεται από την Αναθέτουσα Αρχή.

Ελάχιστο(-α) επίπεδο(-α) απαιτούμενων προσόντων:

- Να διατίθεται τουλάχιστον το παρακάτω στελεχικό δυναμικό στην ομάδα μελέτης:

I. Ένας (1) μηχανικός με δωδεκαετή τουλάχιστον εμπειρία σε μελέτες συγκοινωνιακών έργων που θα είναι ο Συντονιστής της Ομάδας Μελέτης.

II. Ένας (1) μηχανικός με οκταετή τουλάχιστον εμπειρία σε Μελέτες συγκοινωνιακών έργων και οδοποιίας.

III. Ένας (1) μηχανικός με πενταετή τουλάχιστον εμπειρία σε τοπογραφικές αποτυπώσεις, καθώς και εμπειρία στη χρήση συστήματος GPS.

IV. Δύο (2) μηχανικοί με τετραετή τουλάχιστον εμπειρία σε Μελέτες Συγκοινωνιακών έργων.

Η ομάδα μελέτης θα διαθέτει επίσης έναν μηχανικό (εκ των πέντε μελών της), που θα έχει εμπειρία σε εφαρμογές με Συστήματα Γεωγραφικών Πληροφοριών (GIS).

III.2.4) Παραχωρούμενες κατ' αποκλειστικότητα

συμβάσεις: Όχι.

III.3) Όροι που αφορούν ειδικά στις συμβάσεις υπηρεσιών

III.3.1) Η παροχή υπηρεσίας παραχωρείται σε συγκεκριμένη επαγγελματική τάξη: Ναι.

Σχετικές νομοθετικές, κανονιστικές ή διοικητικές διατάξεις:

Ο Κανονισμός ανάθεσης και εκπόνησης μελετών και ανάθεσης και εκτέλεσης έργων της εταιρείας με την επωνυμία «Εγνατία Οδός Α.Ε.» (Απόφαση Δ17α/10/59/ΦΝ.393/10-07-96), όπως τροποποιημένος ισχύει σήμερα, καθώς και η Οδηγία 2004/18/ΕΚ.

III.3.2) Τα νομικά πρόσωπα πρέπει να δηλώσουν τα ονόματα και τα επαγγελματικά προσόντα των στελεχών τους που θα είναι υπεύθυνα για την εκτέλεση της σύμβασης: Ναι.

ΤΜΗΜΑ IV: ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ

IV.1.1) Είδος διαδικασίας: Ανοικτή.

IV.2.1) Κριτήρια ανάθεσης: Η πλέον οικονομικά συμφέρουσα προσφορά σύμφωνα με τα κριτήρια που αναφέρονται στο τεύχος «Προκήρυξη Ανοικτής Διαδικασίας» που διατίθεται από την αναθέτουσα αρχή.

IV.2.2) Χρήση ηλεκτρονικού πηιστηριασμού: Όχι.

IV.3) Διοικητικές πληροφορίες

IV.3.1) Αριθμός αναφοράς που χρησιμοποιεί για το φάκελο η αναθέτουσα αρχή: 5030.

IV.3.2) Προηγούμενη δημοσίευση που αφορά στην ίδια σύμβαση: Όχι.

IV.3.3) Όροι για τη λήψη τεχνικών προδιαγραφών και συμπληρωματικών εγγράφων.

Προθεσμία για την παραλαβή αιτήσεων για έγγραφα ή για την πρόσβαση σε έγγραφα: 07/07/2011, ώρα 16.00.

Έγγραφα με πληρωμή: Ναι. Τιμή: Δέκα (10). Νόμισμα: Ευρώ.

Όροι και μέθοδοι πληρωμής: Μετρητά ή επιταγή στο όνομα της Αναθέτουσας Αρχής

Το έντυπο της Οικονομικής Προσφοράς διατίθεται δωρεάν.

IV.3.4) Προθεσμία για την παραλαβή των προσφορών και όροι για το άνοιγμα των προσφορών: 15/07/2011, ώρα 11.00. Τόπος: Διεύθυνση όπως στο I.1.

IV.3.6) Γλώσσα (-ες) που μπορούν να χρησιμοποιηθούν στην προσφορά ή στην αίτηση συμμετοχής: Ελληνικά.

IV.3.7) Ελάχιστη απαιτούμενη χρονική διάρκεια ισχύος της προσφοράς: 210 ημέρες από την αναφερόμενη προθεσμία παραλαβής προσφορών.

ΤΜΗΜΑ VI: ΣΥΜΠΛΗΡΩΜΑΤΙΚΕΣ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ

VI.1) Πρόκειται για επαναλαμβανόμενη δημόσια σύμβαση: Όχι.

VI.2) Σχετίζεται η σύμβαση με πρόγραμμα χρηματοδοτούμενο από τα Κοινωνικά Ταμεία: Ναι.

Πρόγραμμα: Η μελέτη προβλέπεται να ενταχθεί στο Ε.Π. «Ενίσχυση Προσπελασιμότητας 2007-2013» και συγχρηματοδοτείται από το Ταμείο Συνοχής.

VI.3) Πρόσθετες πληροφορίες

Οι ενδιαφερόμενοι έχουν τη δυνατότητα να ή-

βουν συμπληρωματικές πληροφορίες σχετικά με τα τεύχη δημοπράτησης ή το αντικείμενο των υπηρεσιών. Τυχόν ερωτήσεις υποβάλλονται γραπτώς στη διεύθυνση που δίνεται παραπάνω, το αργότερο μέχρι και οκτώ (8) ημέρες πριν από την τελική ημερομηνία υποβολής προσφορών.

Οι ενδιαφερόμενοι έχουν επίσης τη δυνατότητα να διαβάσουν το περιεχόμενο των τευχών δημοπράτησης που βρίσκονται στην ηλεκτρονική διεύθυνση <http://www.egnatia.eu>, στην περιοχή ΝΕΑ/ΠΡΟΚΗΡΥΞΕΙΣ, και να εκτυπώσουν το έντυπο της Οικονομικής Προσφοράς από την παραπάνω ηλεκτρονική διεύθυνση ή να το προμηθευτούν δωρεάν από την εταιρεία όπως ορίζεται στις παραγράφους I.1 και IV.3.3 της παρούσας, το οποίο θα συμπληρώσουν.

VI.4) Διαδικασίες προσφυγής

VI.4.1) Φορέας αρμόδιος για τις διαδικασίες προσφυγής: Διεύθυνση και άλλα στοιχεία όπως στο I.1

VI.4.2) Υποβολή προσφυγών - Ακριβείς πληροφορίες για την (τις) ημερομηνία(-ες) υποβολής προσφυγών: Γίνεται σε προθεσμία δέκα (10) ημερών αφότου ο ενδιαφερόμενος έλαβε γνώση με οποιονδήποτε τρόπο της παράνομης πράξης ή παράλειψης. Για τις πράξεις που ορίζονται στο τεύχος «Προκήρυξη Ανοικτής Διαδικασίας», σε προθεσμία δέκα (10) ημερών από της ανακοινώσεώς τους, σύμφωνα με τα αναφερόμενα στο τεύχος αυτό.

VI.4.3) Υπηρεσία από την οποία μπορούν να ληφθούν πληροφορίες σχετικά με την υποβολή προσφυγών: Διεύθυνση και άλλα στοιχεία όπως στο I.1

VI.5) Ημερομηνία αποστολής της παρούσας προκήρυξης: 03/06/2011.

■ ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟΣ Α.Ε.

Αναρτήθηκε στις 9/6/2011

ΤΜΗΜΑ I: ΑΝΑΘΕΤΟΥΣΑ ΑΡΧΗ

I.1) Επωνυμία, διευθύνσεις και σημείο(-α) επαφής: Εγνατία Οδός Α.Ε. Διεύθυνση: 6ο κλμ. Θεσσαλονίκης - Θέρμης. Τ.Θ. 60030. Τ.Κ. 570 01. Πόλη: Θέρμη, Θεσσαλονίκη. Χώρα: Ελλάδα. Σημεία επαφής: 1) Διεύθυνση Συμβάσεων. 2) Κεντρικό Πρωτόκολλο. Τηλέφωνο: 2310-470.448, 2310-470.200. Φαξ: 2310-470.297, 2310-475.936, e-mail: eoae@egnatia.gr, URL: <http://www.egnatia.eu>.

Περαιτέρω πληροφορίες είναι διαθέσιμες από: Προαναφερόμενο σημείο επαφής 1.

Τεχνικές προδιαγραφές και συμπληρωματικά έγγραφα από: Προαναφερόμενο σημείο επαφής 1. Προσφορές αποστέλλονται: Προαναφερόμενο σημείο επαφής 2.

ΤΜΗΜΑ II: ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ ΤΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ

II.1.1) Τίτλος και σύντομη περιγραφή της σύμβασης: «Περιφέρεια Δυτικής Μακεδονίας - Μελέτη Επεμβάσεων Βελτίωσης Οδικής Ασφάλειας στο οδικό δίκτυο του Νομού Γρεβενών».

II.1.2) Κύριος τόπος παροχής: GR - Οδικό δίκτυο Νομού Γρεβενών.

II.1.3) Η Προκήρυξη αφορά: Δημόσια Σύμβαση.

II.1.7) Σύμβαση καθυπτόμενη από τη συμφωνία για τις δημόσιες συμβάσεις: Ναι.

II.1.8) Κατανομή σε τμήματα: Όχι.

II.1.9) Θα ληφθούν υπόψη εναλλακτικές προσφορές: Όχι.

II.2) Ποσότητα ή έκταση της σύμβασης.

II.2.1) Εκτιμώμενη αξία χωρίς ΦΠΑ: 100.000 ευρώ.

II.2.2) Δικαιώματα προαίρεσης: Όχι.

II.3) Διάρκεια της σύμβασης: 112 ημέρες.

ΤΜΗΜΑ III: ΝΟΜΙΚΕΣ, ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΕΣ, ΧΡΗΜΑΤΟΟΙΚΟΝΟΜΙΚΕΣ ΚΑΙ ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ

III.1.1) Παροχή ασφάλειας και εγγυήσεις που απαιτούνται: Απαιτείται εγγυητική επιστολή συμμετοχής στη διαδικασία, ποσού 2.000 ευρώ. Για την υπογραφή της σύμβασης θα απαιτηθεί εγγύηση καλής εκτέλεσης ποσού 5.000 ευρώ, σύμφωνα με τα αναφερόμενα στα τεύχη δημοπράτησης.

III.1.3) Νομική μορφή που πρέπει να έχει ο όμιλος οικονομικών φορέων στον οποίο θα ανατεθεί η σύμβαση: Σε περίπτωση σύμπραξης και κοινοπραξίας ισχύει το άρθρο 20 του Ν. 3316/ΦΕΚ Α' 42/22-02-2005.

III.1.4) Άλλοι ειδικοί όροι στους οποίους υπόκειται η εκτέλεση της σύμβασης: Όχι.

III.2) Όροι συμμετοχής

III.2.1) Προσωπική κατάσταση των οικονομικών φορέων, συμπεριλαμβανομένων απαιτήσεων σχετικά με την εγγραφή τους σε επαγγελματικά ή εμπορικά μητρώα: Στο διαγωνισμό δικαιούνται να συμμετέχουν φυσικά ή νομικά πρόσωπα, αυτοτελώς ή σε σύμπραξη ή σε κ/ζία που θα συσταθεί ή έχει συσταθεί, εφόσον τα ίδια ή τα μέλη τους (επί συμπράξεων ή κ/ζιών):

1. είναι εγγεγραμμένα στα Ελληνικά Μητρώα Μελετητών ή Γραφείων Εταιρειών Μελετών του άρθρου 39 του Ν. 3316/2005 και διαθέτουν πτυχίο της κατηγορίας 10 (μελέτες συγκοινωνιακών έργων) Γ' τάξης, ή

2. προέρχονται από χώρες - μέλη της ΕΕ ή του ΕΟΧ ή χώρες που έχουν υπογράψει τη Συμφωνία Δημοσίων Συμβάσεων του Παγκόσμιου Οργανισμού Εμπορίου που τηρούν αντίστοιχα μητρώα, σύμφωνα με το άρθρο 52 της οδηγίας 2004/18/ΕΚ και είναι εγγεγραμμένα σε κατηγορίες μελετών και τάξεις αντίστοιχες με εκείνες της ανωτέρω παραγράφου 1, ή

3. προέρχονται από χώρες - μέλη της ΕΕ ή του ΕΟΧ που δεν τηρούν μητρώα των προηγούμενων παραγράφων ή κράτη που έχουν κυρώσει τη συμφωνία για τις δημόσιες συμβάσεις του Παγκόσμιου Οργανισμού Εμπορίου, είναι εγγεγραμμένα στα Επαγγελματικά / Εμπορικά Μητρώα του Παραρτήματος ΙΧΓ της Οδηγίας 2004/18/ΕΚ ή στα αντίστοιχα μητρώα των χωρών τους, και διαθέτουν γενική εμπειρία αντίστοιχη αυτής που απορρέει από την εγγραφή στο Μητρώο Μελετητών - Εταιρειών/Γραφείων Μελετών, δηλαδή στελεχικό δυναμικό με εμπειρία σε αντίστοιχες κατηγορίες μελετών της ανωτέρω παραγράφου 1, κατά το άρθρο 39 του Ν. 3316/05, τουλάχιστον το παρακάτω:

- ένα (1) μελετητή με δωδεκαετή εμπειρία σε μελέτες συγκοινωνιακών έργων.

Απαιτούμενες πληροφορίες και διατυπώσεις για να αξιολογηθεί κατά πόσο πληρούνται οι απαιτήσεις:

Τα πιστοποιητικά και οι δηλώσεις, που πρέπει να συνοδεύουν την υποβολή της προσφοράς, αναφέρονται αναλυτικά στο τεύχος «Προκήρυξη Ανοικτής Διαδικασίας» που διατίθεται από την Αναθέτουσα Αρχή.

III.2.3) Τεχνική Ικανότητα

Απαιτούμενες πληροφορίες και διατυπώσεις για να αξιολογηθεί κατά πόσο πληρούνται οι απαιτήσεις:

Αναφέρονται αναλυτικά στο τεύχος «Προκήρυξη Ανοικτής Διαδικασίας» που διατίθεται από την Αναθέτουσα Αρχή.

Ελάχιστο(-α) επίπεδο(-α) απαιτούμενων προσόντων:

- Να διατίθεται τουλάχιστον το παρακάτω στελεχικό δυναμικό στην ομάδα μελέτης:

I. Ένας (1) μηχανικός με δωδεκαετή τουλάχιστον εμπειρία σε μελέτες συγκοινωνιακών έργων που θα είναι ο Συντονιστής της Ομάδας Μελέτης.

II. Ένας (1) μηχανικός με οκταετή τουλάχιστον εμπειρία σε Μελέτες συγκοινωνιακών έργων και οδοποιίας.

III. Ένας (1) μηχανικός με πενταετή τουλάχιστον εμπειρία σε τοπογραφικές αποτυπώσεις, καθώς και εμπειρία στη χρήση συστήματος GPS.

IV. Δύο (2) μηχανικοί με τετραετή τουλάχιστον εμπειρία σε Μελέτες Συγκοινωνιακών έργων.

Η ομάδα μελέτης θα διαθέτει επίσης έναν μηχανικό (εκ των πέντε μελών της), που θα έχει εμπειρία σε εφαρμογές με Συστήματα Γεωγραφικών Πληροφοριών (GIS).

III.2.4) Παραχωρούμενες κατ' αποκλειστικότητα συμβάσεις: Όχι.

III.3) Όροι που αφορούν ειδικά στις συμβάσεις υπηρεσιών.

III.3.1) Η παροχή υπηρεσίας παραχωρείται σε συγκεκριμένη επαγγελματική τάξη: Ναι.

Σχετικές νομοθετικές, κανονιστικές ή διοικητικές διατάξεις:

Ο Κανονισμός ανάθεσης και εκπόνησης μελετών και ανάθεσης και εκτέλεσης έργων της εταιρείας με την επωνυμία «Εγνατία Οδός Α.Ε.» (Απόφαση Δ17α/10/59/ΦΝ.393/10-07-96), όπως τροποποιημένος ισχύει σήμερα, καθώς και η Οδηγία 2004/18/ΕΚ.

III.3.2) Τα νομικά πρόσωπα πρέπει να δηλώσουν τα ονόματα και τα επαγγελματικά προσόντα των στελεχών τους που θα είναι υπεύθυνα για την εκτέλεση της σύμβασης: Ναι.

ΤΜΗΜΑ IV: ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ

IV.1.1) Είδος διαδικασίας: Ανοικτή.

IV.2.1) Κριτήρια ανάθεσης: Η πλέον οικονομικά συμφέρουσα προσφορά σύμφωνα με τα κριτήρια που αναφέρονται στο τεύχος «Προκήρυξη Ανοικτής Διαδικασίας» που διατίθεται από την αναθέτουσα αρχή.

IV.2.2) Χρήση ηλεκτρονικού πηλισταρισμού: Όχι.

IV.3) Διοικητικές πληροφορίες

IV.3.1) Αριθμός αναφοράς που χρησιμοποιεί για το φάκελο η αναθέτουσα αρχή: 5035.

IV.3.2) Προηγούμενη δημοσίευση που αφορά στην ίδια σύμβαση: Όχι.

IV.3.3) Όροι για τη λήψη τεχνικών προδιαγραφών και συμπληρωματικών εγγράφων.

Προθεσμία για την παραλαβή αιτήσεων για έγγραφα ή για την πρόσβαση σε έγγραφα: 07/07/2011. ώρα: 16.00.

Έγγραφα με πληρωμή: Ναι. Τιμή: Δέκα (10). Νόμισμα: ευρώ.

Όροι και μέθοδοι πληρωμής: Μετρητά ή επιταγή στο όνομα της Αναθέτουσας Αρχής.

Το έντυπο της Οικονομικής Προσφοράς διατίθεται δωρεάν.

IV.3.4) Προθεσμία για την παραλαβή των προσφορών και όροι για το άνοιγμα των προσφορών: 15/07/2011, ώρα 11.00, Τόπος: Διεύθυνση όπως στο I.1.

IV.3.6) Γλώσσα (-ες) που μπορούν να χρησιμοποιηθούν στην προσφορά ή στην αίτηση συμμετοχής: Ελληνική.

IV.3.7) Ελάχιστη απαιτούμενη χρονική διάρκεια ισχύος της προσφοράς: 210 ημέρες από την αναφερόμενη προθεσμία παραλαβής προσφορών.

ΤΜΗΜΑ VI: ΣΥΜΠΛΗΡΩΜΑΤΙΚΕΣ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ

VI.1) Πρόκειται για επαναλαμβανόμενη δημόσια σύμβαση: Όχι.

VI.2) Σχετίζεται η σύμβαση με πρόγραμμα χρηματοδοτούμενο από τα Κοινωνικά Ταμεία: Ναι. Πρόγραμμα: Η μελέτη προβλέπεται να ενταχθεί στο Ε.Π. «Ενίσχυση Προσπελασιμότητας 2007-2013» και συγχρηματοδοτείται από το Ταμείο Συνοχής.

VI.3) Πρόσθετες πληροφορίες

Οι ενδιαφερόμενοι έχουν τη δυνατότητα να λάβουν συμπληρωματικές πληροφορίες σχετικά με τα τεύχη δημοπράτησης ή το αντικείμενο των υπηρεσιών. Τυχόν ερωτήσεις υποβάλλονται γραπτώς στη διεύθυνση που δίνεται παραπάνω, το αργότερο μέχρι και οκτώ (8) ημέρες πριν από την τελική ημερομηνία υποβολής προσφορών.

Οι ενδιαφερόμενοι έχουν επίσης τη δυνατότητα να διαβάσουν το περιεχόμενο των τευχών δημοπράτησης που βρίσκονται στην ηλεκτρονική διεύθυνση <http://www.egnatia.eu>, στην περιοχή ΝΕΑ/ΠΡΟΚΗΡΥΞΕΙΣ, και να εκτυπώσουν το έντυπο της Οικονομικής Προσφοράς από την παραπάνω ηλεκτρονική διεύθυνση ή να το προμηθευτούν δωρεάν από την Εταιρεία όπως ορίζεται στις παραγράφους I.1 και IV.3.3 της παρούσας, το οποίο θα συμπληρώσουν.

VI.4) Διαδικασίες προσφυγής

VI.4.1) Φορέας αρμόδιος για τις διαδικασίες προσφυγής: Διεύθυνση και άλλα στοιχεία όπως στο I.1

VI.4.2) Υποβολή προσφυγών - Ακριβείς πληροφορίες για την (τις) ημερομηνία(-ες) υποβολής προσφυγών: Γίνεται σε προθεσμία δέκα (10) ημερών αφότου ο ενδιαφερόμενος έλαβε γνώση με οποιοδήποτε τρόπο της παράνομης πράξης ή παράλειψης. Για τις πράξεις που ορίζονται στο τεύχος «Προκήρυξη Ανοικτής Διαδικασίας», σε προθεσμία

δέκα (10) ημερών από της ανακοινώσεώς τους, σύμφωνα με τα αναφερόμενα στο τεύχος αυτό.

VI.4.3) Υπηρεσία από την οποία μπορούν να ληφθούν πληροφορίες σχετικά με την υποβολή προσφυγών: Διεύθυνση και άλλα στοιχεία όπως στο I.1.

VI.5) Ημερομηνία αποστολής της παρούσας προκήρυξης: 03/06/2011.

■ ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟΣ Α.Ε.

Αναρτήθηκε στις 9/6/2011

ΤΜΗΜΑ I: ΑΝΑΘΕΤΟΥΣΑ ΑΡΧΗ

I.1) Επωνυμία, διευθύνσεις και σημείο(-α) επαφής: Εγνατία Οδός Α.Ε. Διεύθυνση: 6ο χλμ. Θεσσαλονίκης - Θέρμης, Τ.Θ. 60030, Τ.Κ. 570 01. Πόλη: Θέρμη, Θεσσαλονίκη. Χώρα: Ελλάδα. Σημεία επαφής: 1) Διεύθυνση Συμβάσεων. 2) Κεντρικό Πρωτόκολλο. Τηλέφωνο: 2310-470.448, 2310-470.200. Φαξ: 2310-470.297, 2310-475.936, e-mail: eoa@egnatia.gr, URL: <http://www.egnatia.eu>.

Περαιτέρω πληροφορίες είναι διαθέσιμες από: Προαναφερόμενο σημείο επαφής 1.

Τεχνικές προδιαγραφές και συμπληρωματικά έγγραφα από: Προαναφερόμενο σημείο επαφής 1.

Προσφορές αποστέλλονται: Προαναφερόμενο σημείο επαφής 2.

ΤΜΗΜΑ II: ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ ΤΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ

II.1.1) Τίτλος και σύντομη περιγραφή της σύμβασης: «Περιφέρεια Ηπείρου – Μελέτη Επεμβάσεων Βελτίωσης Οδικής Ασφάλειας στο οδικό δίκτυο του Νομού Πρέβεζας».

II.1.2) Κύριος τόπος παροχής: GR - Οδικό δίκτυο Νομού Πρέβεζας.

II.1.3) Η Προκήρυξη αφορά: Δημόσια Σύμβαση.

II.1.7) Σύμβαση καλυπτόμενη από τη συμφωνία για τις δημόσιες συμβάσεις: Ναι.

II.1.8) Κατανομή σε τμήματα: Όχι.

II.1.9) Θα ληφθούν υπόψη εναλλακτικές προσφορές: Όχι.

II.2) Ποσότητα ή έκταση της σύμβασης

II.2.1) Εκτιμώμενη αξία χωρίς ΦΠΑ: 100.000 ευρώ.

II.2.2) Δικαιώματα προαίρεσης: Όχι.

II.3) Διάρκεια της σύμβασης: 112 ημέρες.

ΤΜΗΜΑ III: ΝΟΜΙΚΕΣ, ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΕΣ, ΧΡΗΜΑΤΟΟΙΚΟΝΟΜΙΚΕΣ ΚΑΙ ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ

III.1.1) Παροχή ασφάλειας και εγγυήσεις που απαιτούνται: Απαιτείται εγγυητική επιστολή συμμετοχής στη διαδικασία, ποσού 2.000 ευρώ. Για την υπογραφή της σύμβασης θα απαιτηθεί εγγύηση καλής εκτέλεσης ποσού 5.000 ευρώ, σύμφωνα με τα αναφερόμενα στα τεύχη δημοπράτησης.

III.1.3) Νομική μορφή που πρέπει να έχει ο όμιλος οικονομικών φορέων στον οποίο θα ανατεθεί η σύμβαση: Σε περίπτωση σύμπραξης και κοινοπραξίας ισχύει το άρθρο 20 του Ν. 3316/ΦΕΚ Α' 42/22-02-2005.

III.1.4) Άλλη ειδική όροι στους οποίους υπόκειται η εκτέλεση της σύμβασης: Όχι

III.2) Όροι συμμετοχής

III.2.1) Προσωπική κατάσταση των οικονομικών φορέων, συμπεριλαμβανομένων απαιτήσεων σχετικά με την εγγραφή τους σε επαγγελματικά ή εμπορικά μητρώα: Στο διαγώνισμο δικαιούνται να συμμετέχουν φυσικά ή νομικά πρόσωπα, αυτοτελώς ή σε σύμπραξη ή σε κ/ξία που θα συσταθεί ή έχει συσταθεί, εφόσον τα ίδια ή τα μέλη τους (επί συμπράξεων ή κ/ξιών):

1. είναι εγγεγραμμένα στα Ελληνικά Μητρώα Μελετητών ή Γραφείων Εταιρειών Μελετών του άρθρου 39 του Ν. 3316/2005 και διαθέτουν πτυχίο της κατηγορίας 10 (μελέτες συγκοινωνιακών έργων) Γ' τάξης, ή

2. προέρχονται από χώρες - μέλη της ΕΕ ή του ΕΟΧ ή χώρες που έχουν υπογράψει τη Συμφωνία Δημοσίων Συμβάσεων του Παγκόσμιου Οργανισμού Εμπορίου που τηρούν αντίστοιχα μητρώα, σύμφωνα με το άρθρο 52 της Οδηγίας 2004/18/ΕΚ και είναι εγγεγραμμένα σε κατηγορίες μελετών και τάξεις αντίστοιχες με εκείνες της ανωτέρω παραγράφου 1, ή

3. προέρχονται από χώρες - μέλη της ΕΕ ή του ΕΟΧ που δεν τηρούν μητρώα των προηγούμενων παραγράφων ή κράτη που έχουν κυρώσει τη συμφωνία για τις δημόσιες συμβάσεις του Παγκόσμιου Οργανισμού Εμπορίου, είναι εγγεγραμμένα στα Επαγγελματικά/ Εμπορικά Μητρώα του Παραρτήματος ΙΧΓ της Οδηγίας 2004/18/ΕΚ ή στα αντίστοιχα μητρώα των χωρών τους, και διαθέτουν γενική εμπειρία αντίστοιχη αυτής που απορρέει από την εγγραφή στο Μητρώο Μελετητών - Εταιρειών/Γραφείων Μελετών, δηλαδή στελεχικό δυναμικό με εμπειρία σε αντίστοιχες κατηγορίες μελετών της ανωτέρω παραγράφου 1, κατά το άρθρο 39 του Ν. 3316/05, τουλάχιστον το παρακάτω:

- ένα (1) μελετητή με δωδεκαετή εμπειρία σε μελέτες συγκοινωνιακών έργων.

Απαιτούμενες πληροφορίες και διατυπώσεις για να αξιολογηθεί κατά πόσο πληρούνται οι απαιτήσεις:

Τα πιστοποιητικά και οι δηλώσεις, που πρέπει να συνοδεύουν την υποβολή της προσφοράς, αναφέρονται αναλυτικά στο τεύχος «Προκήρυξη Ανοικτής Διαδικασίας» που διατίθεται από την Αναθέτουσα Αρχή.

III.2.3) Τεχνική Ικανότητα

Απαιτούμενες πληροφορίες και διατυπώσεις για να αξιολογηθεί κατά πόσο πληρούνται οι απαιτήσεις:

Αναφέρονται αναλυτικά στο τεύχος «Προκήρυξη Ανοικτής Διαδικασίας» που διατίθεται από την Αναθέτουσα Αρχή.

Ελάχιστοι(-α) επίπεδο(-α) απαιτούμενων προσόντων:

- Να διατίθεται τουλάχιστον το παρακάτω στελεχικό δυναμικό στην ομάδα μελέτης:

I. Ένας (1) μηχανικός με δωδεκαετή τουλάχιστον εμπειρία σε μελέτες συγκοινωνιακών έργων που θα είναι ο Συντονιστής της Ομάδας Μελέτης.

II. Ένας (1) μηχανικός με οκταετή τουλάχιστον εμπειρία σε Μελέτες συγκοινωνιακών έργων και οποιαδήποτε.

III. Ένας (1) μηχανικός με πενταετή τουλάχιστον

στον εμπειρία σε τοπογραφικές αποτυπώσεις, καθώς και εμπειρία στη χρήση συστήματος GPS.

IV. Δύο (2) μηχανικοί με τετραετή τουλάχιστον εμπειρία σε Μελέτες Συγκοινωνιακών έργων.

Η ομάδα μελέτης θα διαθέτει επίσης έναν μηχανικό (εκ των πέντε μελών της), που θα έχει εμπειρία σε εφαρμογές με Συστήματα Γεωγραφικών Πληροφοριών (GIS).

III.2.4) Παραχωρούμενες κατ' αποκλειστικότητα συμβάσεις: Όχι.

III.3) Όροι που αφορούν ειδικά στις συμβάσεις υπηρεσιών

III.3.1) Η παροχή υπηρεσιών παραχωρείται σε συγκεκριμένη επαγγελματική τάξη: Ναι.

Σχετικές νομοθετικές, κανονιστικές ή διοικητικές διατάξεις:

Ο Κανονισμός ανάθεσης και εκπόνησης μελετών και ανάθεσης και εκτέλεσης έργων της εταιρείας με την επωνυμία «Εγνατία Οδός Α.Ε.» (Απόφαση Δ17α/10/59/ΦΝ.393/10-07-96), όπως τροποποιημένος ισχύει σήμερα, καθώς και η Οδηγία 2004/18/ΕΚ.

III.3.2) Τα νομικά πρόσωπα πρέπει να δηλώσουν τα ονόματα και τα επαγγελματικά προσόντα των στελεχών τους που θα είναι υπεύθυνα για την εκτέλεση της σύμβασης: Ναι.

ΤΜΗΜΑ IV: ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ

IV.1.1) Είδος διαδικασίας: Ανοικτή

IV.2.1) Κριτήρια ανάθεσης: Η πλέον οικονομικά συμφέρουσα προσφορά σύμφωνα με τα κριτήρια που αναφέρονται στο τεύχος «Προκήρυξη Ανοικτής Διαδικασίας» που διατίθεται από την αναθέτουσα αρχή.

IV.2.2) Χρήση ηλεκτρονικού ημερολογίου: Όχι.

IV.3) Διοικητικές πληροφορίες

IV.3.1) Αριθμός αναφοράς που χρησιμοποιεί για το φάκελο η αναθέτουσα αρχή: 4997.

IV.3.2) Προηγούμενη δημοσίευση που αφορά στην ίδια σύμβαση: Όχι.

IV.3.3) Όροι για τη λήψη τεχνικών προδιαγραφών και συμπληρωματικών εγγράφων.

Προθεσμία για την παραλαβή αιτήσεων για έγγραφα ή για την πρόσβαση σε έγγραφα: 07/07/2011, ώρα 16.00.

Έγγραφα με πληρωμή: Ναι. Τιμή: Δέκα (10). Νόμισμα: Ευρώ.

Όροι και μέθοδοι πληρωμής: Μετρητά ή επιταγή στο όνομα της Αναθέτουσας Αρχής.

Το έντυπο της Οικονομικής Προσφοράς διατίθεται δωρεάν.

IV.3.4) Προθεσμία για την παραλαβή των προσφορών και όροι για το άνοιγμα των προσφορών: 15/07/2011, ώρα 11.00. Τόπος: Διεύθυνση όπως στο I.1.

IV.3.6) Γλώσσα(-ες) που μπορούν να χρησιμοποιηθούν στην προσφορά ή στην αίτηση συμμετοχής: Ελληνική.

IV.3.7) Ελάχιστη απαιτούμενη χρονική διάρκεια ισχύος της προσφοράς: 210 ημέρες από την αναφερόμενη προθεσμία παραλαβής προσφορών.

ΤΜΗΜΑ VI: ΣΥΜΠΛΗΡΩΜΑΤΙΚΕΣ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ

VI.1) Πρόκειται για επαναλαμβανόμενη δημό-

σια σύμβαση: Όχι.

VI.2) Σχετίζεται η σύμβαση με πρόγραμμα χρηματοδοτούμενο από τα Κοινωνικά Ταμεία: Ναι. Πρόγραμμα: Η μελέτη προβλέπεται να ενταχθεί στο Ε.Π. «Ενίσχυση Προσπελασιμότητας 2007-2013» και συγχρηματοδοτείται από το Ευρωπαϊκό Ταμείο Περιφερειακής Ανάπτυξης (ΕΤΠΑ).

VI.3) Πρόσθετες πληροφορίες

Οι ενδιαφερόμενοι έχουν τη δυνατότητα να λάβουν συμπληρωματικές πληροφορίες σχετικά με τα τεύχη δημοπράτησης ή το αντικείμενο των υπηρεσιών. Τυχόν ερωτήσεις υποβάλλονται γραπτώς στη διεύθυνση που δίνεται παραπάνω, το αργότερο μέχρι και οκτώ (8) ημέρες πριν από την τελική ημερομηνία υποβολής προσφορών.

Οι ενδιαφερόμενοι έχουν επίσης τη δυνατότητα να διαβάσουν το περιεχόμενο των τευχών δημοπράτησης που βρίσκονται στην ηλεκτρονική διεύθυνση <http://www.egnatia.eu>, στην περιοχή ΝΕΑ/ΠΡΟΚΗΡΥΞΕΙΣ, και να εκτυπώσουν το έντυπο της Οικονομικής Προσφοράς από την παραπάνω ηλεκτρονική διεύθυνση ή να το προμηθευτούν δωρεάν από την Εταιρεία όπως ορίζεται στις παραγράφους I.1 και IV.3.3 της παρούσας, το οποίο θα συμπληρώσουν.

VI.4) Διαδικασίες προσφυγής

VI.4.1) Φορέας αρμόδιος για τις διαδικασίες προσφυγής: Διεύθυνση και άλλα στοιχεία όπως στο I.1

VI.4.2) Υποβολή προσφυγών - Ακριβείς πληροφορίες για την (τις) ημερομηνία(-ες) υποβολής προσφυγών: Γίνεται σε προθεσμία δέκα (10) ημερών από την ημερομηνία λήξης της παρούσας ή οποιοδήποτε τρόπο της παράνομης πράξης ή παράλειψης. Για τις πράξεις που ορίζονται στο τεύχος «Προκήρυξη Ανοικτής Διαδικασίας», σε προθεσμία δέκα (10) ημερών από της ανακοινώσεώς τους, σύμφωνα με τα αναφερόμενα στο τεύχος αυτό.

VI.4.3) Υπηρεσία από την οποία μπορούν να ληφθούν πληροφορίες σχετικά με την υποβολή προσφυγών: Διεύθυνση και άλλα στοιχεία όπως στο I.1

VI.5) Ημερομηνία αποστολής της παρούσας προκήρυξης: 03/06/2011.

■ ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟΣ Α.Ε.

Αναρτήθηκε στις 9/6/2011

ΤΜΗΜΑ I: ΑΝΑΘΕΤΟΥΣΑ ΑΡΧΗ

I.1) Επωνυμία, διευθύνσεις και σημείο(-α) επαφής: Εγνατία Οδός Α.Ε. Διεύθυνση: 6ο κήμ. Θεσσαλονίκης - Θέρμης, Τ.Θ. 600 30. Τ.Κ. 570 01. Πόλη: Θέρμη, Θεσσαλονίκη. Χώρα: Ελλάδα. Σημεία επαφής: 1) Διεύθυνση Συμβάσεων. 2) Κεντρικό Πρωτόκολλο. Τηλέφωνο: 2310-470.448, 2310-470.200. Φαξ: 2310-470.297, 2310-475.936, e-mail: eoae@egnatia.gr, URL: <http://www.egnatia.eu>.

Περαιτέρω πληροφορίες είναι διαθέσιμες από: Προαναφερόμενο σημείο επαφής 1.

Τεχνικές προδιαγραφές και συμπληρωματικά έγγραφα από: Προαναφερόμενο σημείο επαφής 1.

Προσφορές αποστέλλονται: Προαναφερόμενο σημείο επαφής 2.

ΤΜΗΜΑ II: ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ ΤΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ

II.1.1) Τίτλος και σύντομη περιγραφή της σύμβασης: «Περιφέρεια Ανατολικής Μακεδονίας & Θράκης - Μελέτη Επεμβάσεων Βελτίωσης Οδικής Ασφάλειας στο οδικό δίκτυο του Νομού Έβρου».

II.1.2) Κύριος τόπος παροχής: GR - Οδικό δίκτυο Νομού Έβρου.

II.1.3) Η Προκήρυξη αφορά: Δημόσια Σύμβαση.

II.1.7) Σύμβαση καθυπόμνη από τη συμφωνία για τις δημόσιες συμβάσεις: Ναι.

II.1.8) Κατανομή σε τμήματα: Όχι.

II.1.9) Θα ληφθούν υπόψη εναλλακτικές προσφορές: Όχι.

II.2) Ποσότητα ή έκταση της σύμβασης

II.2.1) Εκτιμώμενη αξία χωρίς ΦΠΑ: **100.000 ευρώ**.

II.2.2) Δικαιώματα προαίρεσης: Όχι.

II.3) Διάρκεια της σύμβασης: 112 ημέρες.

ΤΜΗΜΑ III: ΝΟΜΙΚΕΣ, ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΕΣ, ΧΡΗΜΑΤΟΟΙΚΟΝΟΜΙΚΕΣ ΚΑΙ ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ

III.1.1) Παροχή ασφάλειας και εγγυήσεις που απαιτούνται: Απαιτείται εγγυητική επιστολή συμμετοχής στη διαδικασία, ποσού 2.000 ευρώ. Για την υπογραφή της σύμβασης θα απαιτηθεί εγγύηση καλής εκτέλεσης ποσού 5.000 ευρώ, σύμφωνα με τα αναφερόμενα στα τεύχη δημοπράτησης.

III.1.3) Νομική μορφή που πρέπει να έχει ο όμιλος οικονομικών φορέων στον οποίο θα ανατεθεί η σύμβαση: Σε περίπτωση σύμπραξης και κοινοπραξίας ισχύει το άρθρο 20 του Ν. 3316/ΦΕΚ Α' 42/22-02-2005.

III.1.4) Άλλοι ειδικοί όροι στους οποίους υπόκειται η εκτέλεση της σύμβασης: Όχι.

III.2) Όροι συμμετοχής

III.2.1) Προσωπική κατάσταση των οικονομικών φορέων, συμπεριλαμβανομένων απαιτήσεων σχετικά με την εγγραφή τους σε επαγγελματικά ή εμπορικά μητρώα: Στο διαγωνισμό δικαιούνται να συμμετέχουν φυσικά ή νομικά πρόσωπα, αυτοτελώς ή σε σύμπραξη ή σε κ/ξία που θα συσταθεί ή έχει συσταθεί, εφόσον τα ίδια ή τα μέλη τους (επί συμπράξεων ή κ/ξιών):

1. είναι εγγεγραμμένα στα Ελληνικά Μητρώα Μελετητών ή Γραφείων Εταιρειών Μελετών του άρθρου 39 του Ν. 3316/2005 και διαθέτουν πτυχίο της κατηγορίας 10 (μελέτες συγκοινωνιακών έργων) Γ' τάξης, ή

2. προέρχονται από χώρες - μέλη της ΕΕ ή του ΕΟΧ ή χώρες που έχουν υπογράψει τη Συμφωνία Δημοσίων Συμβάσεων του Παγκόσμιου Οργανισμού Εμπορίου που τηρούν αντίστοιχα μητρώα, σύμφωνα με το άρθρο 52 της Οδηγίας 2004/18/ΕΚ και είναι εγγεγραμμένα σε κατηγορίες μελετών και τάξεις αντίστοιχες με εκείνες της ανωτέρω παραγράφου 1, ή

3. προέρχονται από χώρες - μέλη της ΕΕ ή του ΕΟΧ που δεν τηρούν μητρώα των προηγούμενων παραγράφων ή κράτη που έχουν κυρώσει τη συμφωνία για τις δημόσιες συμβάσεις του Παγκόσμιου Οργανισμού Εμπορίου, είναι εγγεγραμμένα στα

Επαγγελματικά / Εμπορικά Μητρώα του Παραρτήματος ΙΧΓ της Οδηγίας 2004/18/ΕΚ ή στα αντίστοιχα μητρώα των χωρών τους, και διαθέτουν γενική εμπειρία αντίστοιχη αυτής που απορρέει από την εγγραφή στο Μητρώο Μελετητών -

Εταιρειών/Γραφείων Μελετών, δηλαδή στελεχικό δυναμικό με εμπειρία σε αντίστοιχες κατηγορίες μελετών της ανωτέρω παραγράφου 1, κατά το άρθρο 39 του Ν. 3316/05, τουλάχιστον το παρακάτω: -ένα (1) μελετητή με δωδεκαετή εμπειρία σε μελέτες συγκοινωνιακών έργων.

Απαιτούμενες πληροφορίες και διατυπώσεις για να αξιολογηθεί κατά πόσο πληρούνται οι απαιτήσεις:

Τα πιστοποιητικά και οι δηλώσεις, που πρέπει να συνοδεύουν την υποβολή της προσφοράς, αναφέρονται αναλυτικά στο τεύχος «Προκήρυξη Ανοικτής Διαδικασίας» που διατίθεται από την Αναθέτουσα Αρχή.

III.2.3) Τεχνική Ικανότητα

Απαιτούμενες πληροφορίες και διατυπώσεις για να αξιολογηθεί κατά πόσο πληρούνται οι απαιτήσεις:

Αναφέρονται αναλυτικά στο τεύχος «Προκήρυξη Ανοικτής Διαδικασίας» που διατίθεται από την Αναθέτουσα Αρχή.

Ελάχιστο(-α) επίπεδο(-α) απαιτούμενων προσόντων:

- Να διατίθεται τουλάχιστον το παρακάτω στελεχικό δυναμικό στην ομάδα μελέτης:

I. Ένας (1) μηχανικός με δωδεκαετή τουλάχιστον εμπειρία σε μελέτες συγκοινωνιακών έργων που θα είναι ο Συντονιστής της Ομάδας Μελέτης.

II. Ένας (1) μηχανικός με οκταετή τουλάχιστον εμπειρία σε Μελέτες συγκοινωνιακών έργων και οδοποιίας.

III. Ένας (1) μηχανικός με πενταετή τουλάχιστον εμπειρία σε τοπογραφικές αποτυπώσεις καθώς και εμπειρία στη χρήση συστήματος GPS.

IV. Δύο (2) μηχανικοί με τετραετή τουλάχιστον εμπειρία σε Μελέτες Συγκοινωνιακών έργων.

Η ομάδα μελέτης θα διαθέτει επίσης έναν μηχανικό (εκ των πέντε μελών της), που θα έχει εμπειρία σε εφαρμογές με Συστήματα Γεωγραφικών Πληροφοριών (GIS).

III.2.4) Παραχωρούμενες κατ' αποκλειστικότητα συμβάσεις: Όχι.

III.3) Όροι που αφορούν ειδικά στις συμβάσεις υπηρεσιών

III.3.1) Η παροχή υπηρεσίας παραχωρείται σε συγκεκριμένη επαγγελματική τάξη: Ναι.

Σχετικές νομοθετικές, κανονιστικές ή διοικητικές διατάξεις:

Ο Κανονισμός ανάθεσης και εκπόνησης μελετών και ανάθεσης και εκτέλεσης έργων της εταιρείας με την επωνυμία «Εγνατία Οδός Α.Ε.» (Απόφαση Δ17α/10/59/ΦΝ.393/10-07-96), όπως τροποποιημένος ισχύει σήμερα, καθώς και η Οδηγία 2004/18/ΕΚ.

III.3.2) Τα νομικά πρόσωπα πρέπει να δηλώσουν τα ονόματα και τα επαγγελματικά προσόντα των στελεχών τους που θα είναι υπεύθυνα για την εκτέλεση της σύμβασης: Ναι.

ΤΜΗΜΑ IV: ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ

IV.1.1) Είδος διαδικασίας: Ανοικτή

IV.2.1) Κριτήρια ανάθεσης: Η πλέον οικονομικά συμφέρουσα προσφορά σύμφωνα με τα κριτήρια που αναφέρονται στο τεύχος «Προκήρυξη Ανοικτής Διαδικασίας» που διατίθεται από την αναθέτουσα αρχή.

IV.2.2) Χρήση ηλεκτρονικού πηιστηριασμού: Όχι.

IV.3) Διοικητικές πληροφορίες

IV.3.1) Αριθμός αναφοράς που χρησιμοποιεί για το φάκελο η αναθέτουσα αρχή: 4992.

IV.3.2) Προηγούμενη δημοσίευση που αφορά στην ίδια σύμβαση: Όχι.

IV.3.3) Όροι για τη λήψη τεχνικών προδιαγραφών και συμπληρωματικών εγγράφων.

Προθεσμία για την παραλαβή αιτήσεων για έγγραφα ή για την πρόσβαση σε έγγραφα: 07/07/2011, ώρα 16.00.

Έγγραφα με πληρωμή: Ναι. Τιμή: Δέκα (10). Νόμισμα: Ευρώ.

Όροι και μέθοδοι πληρωμής: Μετρητά ή επιταγή στο όνομα της Αναθέτουσας Αρχής.

Το έντυπο της Οικονομικής Προσφοράς διατίθεται δωρεάν.

IV.3.4) Προθεσμία για την παραλαβή των προσφορών και όροι για το άνοιγμα των προσφορών: 15/07/2011, ώρα 11.00, Τόπος: Διεύθυνση όπως στο I.1.

IV.3.6) Γλώσσα(-ες) που μπορούν να χρησιμοποιηθούν στην προσφορά ή στην αίτηση συμμετοχής: Ελληνικά

IV.3.7) Ελάχιστη απαιτούμενη χρονική διάρκεια ισχύος της προσφοράς: 210 ημέρες από την αναφερόμενη προθεσμία παραλαβής προσφορών.

ΤΜΗΜΑ VI: ΣΥΜΠΛΗΡΩΜΑΤΙΚΕΣ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ

VI.1) Πρόκειται για επαναλαμβανόμενη δημόσια σύμβαση: Όχι.

VI.2) Σχετίζεται η σύμβαση με πρόγραμμα χρηματοδοτούμενο από τα Κοινωνικά Ταμεία: Ναι. Πρόγραμμα: Η μελέτη προβλέπεται να ενταχθεί στο Ε.Π. «Ενίσχυση Προσπελασιμότητας 2007-2013» και συγχρηματοδοτείται από το Ευρωπαϊκό Ταμείο Περιφερειακής Ανάπτυξης (ΕΤΠΑ).

VI.3) Πρόσθετες πληροφορίες

Οι ενδιαφερόμενοι έχουν τη δυνατότητα να λάβουν συμπληρωματικές πληροφορίες σχετικά με τα τεύχη δημοπράτησης ή το αντικείμενο των υπηρεσιών. Τυχόν ερωτήσεις υποβάλλονται γραπτώς στη διεύθυνση που δίνεται παραπάνω, το αργότερο μέχρι και οκτώ (8) ημέρες πριν από την τελική ημερομηνία υποβολής προσφορών.

Οι ενδιαφερόμενοι έχουν επίσης τη δυνατότητα να διαβάσουν το περιεχόμενο των τευχών δημοπράτησης που βρίσκονται στην ηλεκτρονική διεύθυνση <http://www.egnatia.eu>, στην περιοχή ΝΕΑ/ΠΡΟΚΗΡΥΞΕΙΣ, και να εκτυπώσουν το έντυπο της Οικονομικής Προσφοράς από την παραπάνω ηλεκτρονική διεύθυνση ή να το προμηθευτούν δωρεάν από την εταιρεία όπως ορίζεται στις παραγράφους I.1 και IV.3.3 της παρούσας, το οποίο θα συμπληρώσουν.

VI.4) Διαδικασίες προσφυγής

VI.4.1) Φορέας αρμόδιος για τις διαδικασίες προσφυγής: Διεύθυνση και άλλα στοιχεία όπως στο I.1

VI.4.2) Υποβολή προσφυγών - Ακριβείς πληροφορίες για την (τις) ημερομηνία(ες) υποβολής προσφυγών: Γίνεται σε προθεσμία δέκα (10) ημερών αφότου ο ενδιαφερόμενος έλαβε γνώση με οποιονδήποτε τρόπο της παράνομης πράξης ή παράλειψης. Για τις πράξεις που ορίζονται στο τεύχος «Προκήρυξη Ανοικτής Διαδικασίας», σε προθεσμία δέκα (10) ημερών από της ανακοινώσεώς τους, σύμφωνα με τα αναφερόμενα στο τεύχος αυτό.

VI.4.3) Υπηρεσία από την οποία μπορούν να ληφθούν πληροφορίες σχετικά με την υποβολή προσφυγών: Διεύθυνση και άλλα στοιχεία όπως στο I.1.

VI.5) Ημερομηνία αποστολής της παρούσας προκήρυξης: 03/06/2011.

■ ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟΣ Α.Ε.

Αναρτήθηκε στις 8/6/2011

ΤΜΗΜΑ I: ΑΝΑΘΕΤΟΥΣΑ ΑΡΧΗ

I.1) Επωνυμία, διευθύνσεις και σημείο(-α) επαφής: Εγνατία Οδός Α.Ε. Διεύθυνση: 6ο κλμ. Θεσσαλονίκης - Θέρμης, Τ.Θ. 60030, Τ.Κ. 570 01. Πόλη: Θέρμη, Θεσσαλονίκη. Χώρα: Ελλάδα. Σημεία επαφής: 1) Διεύθυνση Συμβάσεων. 2) Κεντρικό Πρωτόκολλο. Τηλέφωνο: 2310-470.448, 2310-470.200 Φαξ: 2310-470.297, 2310-475.936, e-mail: eoae@egnatia.gr, URL: <http://www.egnatia.eu>.

Περαιτέρω πληροφορίες είναι διαθέσιμες από: Προαναφερόμενο σημείο επαφής 1.

Τεχνικές προδιαγραφές και συμπληρωματικά έγγραφα από: Προαναφερόμενο σημείο επαφής 1.

Προσφορές αποστέλλονται: Προαναφερόμενο σημείο επαφής 2.

ΤΜΗΜΑ II: ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ ΤΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ

II.1.1) Τίτλος και σύντομη περιγραφή της σύμβασης: «Περιφέρεια Ανατολικής Μακεδονίας & Θράκης - Μελέτη Επεμβάσεων Βελτίωσης Οδικής Ασφάλειας στο οδικό δίκτυο του Νομού Καβάλας».

II.1.2) Κύριος τύπος παροχής: GR - Οδικό δίκτυο Νομού Καβάλας.

II.1.3) Η προκήρυξη αφορά: Δημόσια Σύμβαση.

II.1.7) Σύμβαση καθυπτόμενη από τη συμφωνία για τις δημόσιες συμβάσεις: Ναι.

II.1.8) Κατανομή σε τμήματα: Όχι.

II.1.9) Θα ληφθούν υπόψη εναλλακτικές προσφορές: Όχι.

II.2) Ποσότητα ή έκταση της σύμβασης

II.2.1) Εκτιμώμενη αξία χωρίς ΦΠΑ: 100.000 ευρώ.

II.2.2) Δικαιώματα προαίρεσης: Όχι.

II.3) Διάρκεια της σύμβασης: 112 ημέρες.

ΤΜΗΜΑ III: ΝΟΜΙΚΕΣ, ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΕΣ, ΧΡΗΜΑΤΟΟΙΚΟΝΟΜΙΚΕΣ ΚΑΙ ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ

III.1.1) Παροχή ασφάλειας και εγγυήσεις που απαιτούνται: Απαιτείται εγγυητική επιστολή συμμε-

τοχής στη διαδικασία, ποσού 2.000 ευρώ. Για την υπογραφή της σύμβασης θα απαιτηθεί εγγύηση καλής εκτέλεσης ποσού 5.000 ευρώ, σύμφωνα με

III.1.3) Νομική μορφή που πρέπει να έχει ο όμιλος οικονομικών φορέων στον οποίο θα ανατεθεί η σύμβαση: Σε περίπτωση σύμπραξης και κοινοπραξίας ισχύει το άρθρο 20 του Ν. 3316/ΦΕΚ Α' 42/22-02-2005.

III.1.4) Άλλοι ειδικοί όροι στους οποίους υπόκειται η εκτέλεση της σύμβασης: Όχι.

III.2) Όροι συμμετοχής

III.2.1) Προσωπική κατάσταση των οικονομικών φορέων, συμπεριλαμβανομένων απαιτήσεων σχετικά με την εγγραφή τους σε επαγγελματικά ή εμπορικά μητρώα: Στο διαγωνισμό δικαιούνται να συμμετέχουν φυσικά ή νομικά πρόσωπα, αυτοτελώς ή σε σύμπραξη ή σε κ/ζία που θα συσταθεί ή έχει συσταθεί, εφόσον τα ίδια ή τα μέλη τους (επί συμπράξεων ή κ/ζιών):

1. είναι εγγεγραμμένα στα Ελληνικά Μητρώα Μελετητών ή Γραφείων Εταιρειών Μελετών του άρθρου 39 του Ν. 3316/2005 και διαθέτουν πτυχίο της κατηγορίας 10 (μελέτες συγκοινωνιακών έργων) Γ' τάξης, ή

2. προέρχονται από χώρες - μέλη της ΕΕ ή του ΕΟΧ ή χώρες που έχουν υπογράψει τη Συμφωνία Δημοσίων Συμβάσεων του Παγκόσμιου Οργανισμού Εμπορίου που τηρούν αντίστοιχα μητρώα, σύμφωνα με το άρθρο 52 της Οδηγίας 2004/18/ΕΚ και είναι εγγεγραμμένα σε κατηγορίες μελετών και τάξεις αντίστοιχες με εκείνες της ανωτέρω παραγράφου 1, ή

3. προέρχονται από χώρες - μέλη της ΕΕ ή του ΕΟΧ που δεν τηρούν μητρώα των προηγούμενων παραγράφων ή κράτη που έχουν κυρώσει τη συμφωνία για τις δημόσιες συμβάσεις του Παγκόσμιου Οργανισμού Εμπορίου, είναι εγγεγραμμένα στα Επαγγελματικά / Εμπορικά Μητρώα του Παραρτήματος ΙΧΓ της Οδηγίας 2004/18/ΕΚ ή στα αντίστοιχα μητρώα των χωρών τους, και διαθέτουν γενική εμπειρία αντίστοιχη αυτής που απορρέει από την εγγραφή στο Μητρώο Μελετητών - Εταιρειών/Γραφείων Μελετών, δηλαδή στελεχικό δυναμικό με εμπειρία σε αντίστοιχες κατηγορίες μελετών της ανωτέρω παραγράφου 1, κατά το άρθρο 39 του Ν. 3316/05, τουλάχιστον το παρακάτω:

- ένα (1) μελετητή με δωδεκαετή εμπειρία σε μελέτες συγκοινωνιακών έργων.

Απαιτούμενες πληροφορίες και διατυπώσεις για να αξιολογηθεί κατά πόσο πληρούνται οι απαιτήσεις:

Τα πιστοποιητικά και οι δηλώσεις, που πρέπει να συνοδεύουν την υποβολή της προσφοράς, αναφέρονται αναλυτικά στο τεύχος «Προκήρυξη Ανοικτής Διαδικασίας» που διατίθεται από την Αναθέτουσα Αρχή.

III.2.3) Τεχνική Ικανότητα

Απαιτούμενες πληροφορίες και διατυπώσεις για να αξιολογηθεί κατά πόσο πληρούνται οι απαιτήσεις:

Αναφέρονται αναλυτικά στο τεύχος «Προκήρυξη Ανοικτής Διαδικασίας» που διατίθεται από την

Αναθέτουσα Αρχή.

Ελάχιστο(-α) επίπεδο(-α) απαιτούμενων προσόντων:

Να διατίθεται τουλάχιστον το παρακάτω στελεχικό δυναμικό στην ομάδα μελέτης:

I. Ένας (1) μηχανικός με δωδεκαετή τουλάχιστον εμπειρία σε μελέτες συγκοινωνιακών έργων που θα είναι ο Συντονιστής της Ομάδας Μελέτης.

II. Ένας (1) μηχανικός με οκταετή τουλάχιστον εμπειρία σε Μελέτες συγκοινωνιακών έργων και οδοποιίας.

III. Ένας (1) μηχανικός με πενταετή τουλάχιστον εμπειρία σε τοπογραφικές αποτυπώσεις, καθώς και εμπειρία στη χρήση συστήματος GPS.

IV. Δύο (2) μηχανικοί με τετραετή τουλάχιστον εμπειρία σε Μελέτες Συγκοινωνιακών έργων.

Η ομάδα μελέτης θα διαθέτει επίσης έναν μηχανικό (εκ των πέντε μελών της), που θα έχει εμπειρία σε εφαρμογές με Συστήματα Γεωγραφικών Πληροφοριών (GIS).

III.2.4) Παραχωρούμενες κατ' αποκλειστικότητα συμβάσεις: Όχι.

III.3) Όροι που αφορούν ειδικά στις συμβάσεις υπηρεσιών

III.3.1) Η παροχή υπηρεσίας παραχωρείται σε συγκεκριμένη επαγγελματική τάξη: Ναι.

Σχετικές νομοθετικές, κανονιστικές ή διοικητικές διατάξεις:

Ο Κανονισμός ανάθεσης και εκπόνησης μελετών και ανάθεσης και εκτέλεσης έργων της εταιρείας με την επωνυμία «Εγνατία Οδός Α.Ε.» (Απόφαση Δ17α/10/59/ΦΝ.393/10-07-96), όπως τροποποιημένος ισχύει σήμερα, καθώς και η Οδηγία 2004/18/ΕΚ.

III.3.2) Τα νομικά πρόσωπα πρέπει να δηλώσουν τα ονόματα και τα επαγγελματικά προσόντα των στελεχών τους που θα είναι υπεύθυνα για την εκτέλεση της σύμβασης: Ναι.

ΤΜΗΜΑ IV: ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ

IV.1.1) Είδος διαδικασίας: Ανοικτή

IV.2.1) Κριτήρια ανάθεσης: Η πλέον οικονομικά συμφέρουσα προσφορά σύμφωνα με τα κριτήρια που αναφέρονται στο τεύχος «Προκήρυξη Ανοικτής Διαδικασίας» που διατίθεται από την αναθέτουσα αρχή.

IV.2.2) Χρήση ηλεκτρονικού πηξιστηριασμού: Όχι.

IV.3) Διοικητικές πληροφορίες

IV.3.1) Αριθμός αναφοράς που χρησιμοποιεί για το φάκελο η αναθέτουσα αρχή: 4995.

IV.3.2) Προηγούμενη δημοσίευση που αφορά στην ίδια σύμβαση: Όχι.

IV.3.3) Όροι για τη λήψη τεχνικών προδιαγραφών και συμπληρωματικών εγγράφων.

Προθεσμία για την παραλαβή αιτήσεων για έγγραφα ή για την πρόσβαση σε έγγραφα: 05/07/2011, ώρα 16.00.

Έγγραφα με πληρωμή: Ναι. Τιμή: Δέκα (10). Νόμισμα: Ευρώ.

Όροι και μέθοδοι πληρωμής: Μετρητά ή επιταγή στο όνομα της Αναθέτουσας Αρχής.

Το έντυπο της Οικονομικής Προσφοράς διατίθεται δωρεάν.

IV.3.4) Προθεσμία για την παραλαβή των προσφορών και όροι για το άνοιγμα των προσφορών: 13/07/2011, ώρα 11.00. Τόπος: Διεύθυνση όπως στο I.1.

IV.3.6) Γλώσσα(-ες) που μπορούν να χρησιμοποιηθούν στην προσφορά ή στην αίτηση συμμετοχής: Ελληνική.

IV.3.7) Ελάχιστη απαιτούμενη χρονική διάρκεια ισχύος της προσφοράς: 210 ημέρες από την αναφερόμενη προθεσμία παραλαβής προσφορών.

ΤΜΗΜΑ VI: ΣΥΜΠΛΗΡΩΜΑΤΙΚΕΣ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ

VI.1) Πρόκειται για επαναλαμβανόμενη δημόσια σύμβαση: Όχι.

VI.2) Σχετίζεται η σύμβαση με πρόγραμμα χρηματοδοτούμενο από τα Κοινωνικά Ταμεία: Ναι.

Πρόγραμμα: Η μελέτη προβλέπεται να ενταχθεί στο Ε.Π. «Ενίσχυση Προσπελασιμότητας 2007-2013» και συγχρηματοδοτείται από το Ευρωπαϊκό Ταμείο Περιφερειακής Ανάπτυξης (ΕΤΠΑ).

VI.3) Πρόσθετες πληροφορίες

Οι ενδιαφερόμενοι έχουν τη δυνατότητα να λάβουν συμπληρωματικές πληροφορίες σχετικά με τα τεύχη δημοπράτησης ή το αντικείμενο των υπηρεσιών. Τυχόν ερωτήσεις υποβάλλονται γραπτώς στη διεύθυνση που δίνεται παραπάνω, το αργότερο μέχρι και οκτώ (8) ημέρες πριν από την τελική ημερομηνία υποβολής προσφορών.

Οι ενδιαφερόμενοι έχουν επίσης τη δυνατότητα να διαβάσουν το περιεχόμενο των τευχών δημοπράτησης που βρίσκονται στην ηλεκτρονική διεύθυνση <http://www.egnatia.eu>, στην περιοχή ΝΕΑ/ΠΡΟΚΗΡΥΞΕΙΣ, και να εκτυπώσουν το έντυπο της Οικονομικής Προσφοράς από την παραπάνω ηλεκτρονική διεύθυνση ή να το προμηθευτούν δωρεάν από την εταιρεία όπως ορίζεται στις παραγράφους I.1 και IV.3.3 της παρούσας, το οποίο θα συμπληρώσουν.

VI.4) Διαδικασίες προσφυγής

VI.4.1) Φορέας αρμόδιος για τις διαδικασίες προσφυγής: Διεύθυνση και άλλα στοιχεία όπως στο I.1

VI.4.2) Υποβολή προσφυγών - Ακριβείς πληροφορίες για την (τις) ημερομηνία(-ες) υποβολής προσφυγών: Γίνεται σε προθεσμία δέκα (10) ημερών αφότου ο ενδιαφερόμενος έλαβε γνώση με οποιονδήποτε τρόπο της παράνομης πράξης ή παράλειψης. Για τις πράξεις που ορίζονται στο τεύχος «Προκήρυξη Ανοικτής Διαδικασίας», σε προθεσμία δέκα (10) ημερών από της ανακοινώσεώς τους, σύμφωνα με τα αναφερόμενα στο τεύχος αυτό.

VI.4.3) Υπηρεσία από την οποία μπορούν να ληφθούν πληροφορίες σχετικά με την υποβολή προσφυγών: Διεύθυνση και άλλα στοιχεία όπως στο I.1.

VI.5) Ημερομηνία αποστολής της παρούσας προκήρυξης: 02/06/2011.

■ ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟΣ Α.Ε.

Αναρτήθηκε στις 8/6/2011

ΤΜΗΜΑ I: ΑΝΑΘΕΤΟΥΣΑ ΑΡΧΗ

I.1) Επωνυμία, διευθύνσεις και σημείο(-α) επαφής: Εγνατία Οδός Α.Ε. Διεύθυνση: 6ο κλμ. Θεσσα-

λονίκης - Θέρμης. Τ.Θ. 60030. Τ.Κ. 570 01. Πόλη: Θέρμη, Θεσσαλονίκη. Χώρα: Ελλάδα. Σημεία επαφής: 1) Διεύθυνση Συμβάσεων. 2) Κεντρικό Πρωτόκολλο. Τηλέφωνο: 2310-470.448, 2310-470.200. Φαξ: 2310-470.297, 2310-475.936, e-mail: eoae@egnatia.gr, URL: <http://www.egnatia.eu>.

Περαιτέρω πληροφορίες είναι διαθέσιμες από: Προαναφερόμενο σημείο επαφής 1.

Τεχνικές προδιαγραφές και συμπληρωματικά έγγραφα από: Προαναφερόμενο σημείο επαφής 1. Προσφορές αποστέλλονται: Προαναφερόμενο σημείο επαφής 2.

ΤΜΗΜΑ II: ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ ΤΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ

II.1.1) Τίτλος και σύντομη περιγραφή της σύμβασης: «Περιφέρεια Κεντρικής Μακεδονίας - Μελέτη Επεμβάσεων Βελτίωσης Οδικής Ασφάλειας στο οδικό δίκτυο του Νομού Πέλλης».

II.1.2) Κύριος τόπος παροχής: GR - Οδικό δίκτυο Νομού Πέλλης.

II.1.3) Η προκήρυξη αφορά: Δημόσια Σύμβαση.

II.1.7) Σύμβαση καλυπτόμενη από τη συμφωνία για τις δημόσιες συμβάσεις: Ναι.

II.1.8) Κατανομή σε τμήματα: Όχι.

II.1.9) Θα ληφθούν υπόψη εναλλακτικές προσφορές: Όχι.

II.2) Ποσότητα ή έκταση της σύμβασης

II.2.1) Εκτιμώμενη αξία χωρίς ΦΠΑ: **100.000 ευρώ**.

II.2.2) Δικαιώματα προαίρεσης: Όχι.

II.3) Διάρκεια της σύμβασης: 112 ημέρες.

ΤΜΗΜΑ III: ΝΟΜΙΚΕΣ, ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΕΣ, ΧΡΗΜΑΤΟΟΙΚΟΝΟΜΙΚΕΣ ΚΑΙ ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ

III.1.1) Παροχή ασφάλειας και εγγυήσεις που απαιτούνται: Απαιτείται εγγυητική επιστολή συμμετοχής στη διαδικασία, ποσού 2.000 ευρώ. Για την υπογραφή της σύμβασης θα απαιτηθεί εγγύηση καλής εκτέλεσης ποσού 5.000 ευρώ, σύμφωνα με τα αναφερόμενα στα τεύχη δημοπράτησης.

III.1.3) Νομική μορφή που πρέπει να έχει ο όμιλος οικονομικών φορέων στον οποίο θα ανατεθεί η σύμβαση: Σε περίπτωση σύμπραξης και κοινοπραξίας ισχύει το άρθρο 20 του ν.3316/ΦΕΚ Α' 42/22-02-2005.

III.1.4) Άλλα ειδικά όροι στους οποίους υπόκειται η εκτέλεση της σύμβασης: Όχι.

III.2) Όροι συμμετοχής

III.2.1) Προσωπική κατάσταση των οικονομικών φορέων, συμπεριλαμβανομένων απαιτήσεων σχετικά με την εγγραφή τους σε επαγγελματικά ή εμπορικά μητρώα: Στο διαγωνισμό δικαιούνται να συμμετέχουν φυσικά ή νομικά πρόσωπα, αυτοτελώς ή σε σύμπραξη ή σε κ/ξία που θα συσταθεί ή έχει συσταθεί, εφόσον τα ίδια ή τα μέλη τους (επί συμπράξεων ή κ/ξιών):

1. είναι εγγεγραμμένα στα Ελληνικά Μητρώα Μελετητών ή Γραφείων Εταιρειών Μελετών του άρθρου 39 του Ν. 3316/2005 και διαθέτουν πτυχίο της κατηγορίας 10 (μελέτες συγκοινωνιακών έργων) Γ' τάξης, ή

2. προέρχονται από χώρες - μέλη της ΕΕ ή του ΕΟΧ ή χώρες που έχουν υπογράψει τη Συμφωνία Δημοσίων Συμβάσεων του Παγκόσμιου Οργανι-

σμού Εμπορίου που τηρούν αντίστοιχα μητρώα, σύμφωνα με το άρθρο 52 της Οδηγίας 2004/18/ΕΚ και είναι εγγεγραμμένα σε κατηγορίες μελετών και τάξεις αντίστοιχες με εκείνες της ανωτέρω παραγράφου 1, ή

3. προέρχονται από χώρες - μέλη της ΕΕ ή του ΕΟΧ που δεν τηρούν μητρώα των προηγούμενων παραγράφων ή κράτη που έχουν κυρώσει τη συμφωνία για τις δημόσιες συμβάσεις του Παγκόσμιου Οργανισμού Εμπορίου, είναι εγγεγραμμένα στα Επαγγελματικά / Εμπορικά Μητρώα του Παραρτήματος ΙΧΓ της Οδηγίας 2004/18/ΕΚ ή στα αντίστοιχα μητρώα των χωρών τους, και διαθέτουν γενική εμπειρία αντίστοιχη αυτής που απορρέει από την εγγραφή στο Μητρώο Μελετητών - Εταιρειών/Γραφείων Μελετών, δηλαδή στελεχικό δυναμικό με εμπειρία σε αντίστοιχες κατηγορίες μελετών της ανωτέρω παραγράφου 1, κατά το άρθρο 39 του Ν. 3316/05, τουλάχιστον το παρακάτω:

- ένα (1) μελετητή με δωδεκαετή εμπειρία σε μελέτες συγκοινωνιακών έργων.

Απαιτούμενες πληροφορίες και διατυπώσεις για να αξιολογηθεί κατά πόσο πληρούνται οι απαιτήσεις:

Τα πιστοποιητικά και οι δηλώσεις, που πρέπει να συνοδεύουν την υποβολή της προσφοράς, αναφέρονται αναλυτικά στο τεύχος «Προκήρυξη Ανοικτής Διαδικασίας» που διατίθεται από την Αναθέτουσα Αρχή.

III.2.3) Τεχνική Ικανότητα

Απαιτούμενες πληροφορίες και διατυπώσεις για να αξιολογηθεί κατά πόσο πληρούνται οι απαιτήσεις:

Αναφέρονται αναλυτικά στο τεύχος «Προκήρυξη Ανοικτής Διαδικασίας» που διατίθεται από την Αναθέτουσα Αρχή.

Ελάχιστο(-α) επίθεδο(-α) απαιτούμενων προσόντων:

- Να διατίθεται τουλάχιστον το παρακάτω στελεχικό δυναμικό στην ομάδα μελέτης:

I. Ένας (1) μηχανικός με δωδεκαετή τουλάχιστον εμπειρία σε μελέτες συγκοινωνιακών έργων που θα είναι ο Συντονιστής της Ομάδας Μελέτης.

II. Ένας (1) μηχανικός με οκταετή τουλάχιστον εμπειρία σε Μελέτες συγκοινωνιακών έργων και οδοποιίας.

III. Ένας (1) μηχανικός με πενταετή τουλάχιστον εμπειρία σε τοπογραφικές αποτυπώσεις, καθώς και εμπειρία στη χρήση συστήματος GPS.

IV. Δύο (2) μηχανικοί με τετραετή τουλάχιστον εμπειρία σε Μελέτες Συγκοινωνιακών έργων.

Η ομάδα μελέτης θα διαθέτει επίσης έναν μηχανικό (εκ των πέντε μελών της), που θα έχει εμπειρία σε εφαρμογές με Συστήματα Γεωγραφικών Πληροφοριών (GIS).

III.2.4) Παραχωρούμενες κατ' αποκλειστικότητα συμβάσεις: Όχι.

III.3) Όροι που αφορούν ειδικά στις συμβάσεις υπηρεσιών

III.3.1) Η παροχή υπηρεσίας παραχωρείται σε συγκεκριμένη επαγγελματική τάξη: Ναι.

Σχετικές νομοθετικές, κανονιστικές ή διοικητικές διατάξεις:

Ο Κανονισμός ανάθεσης και εκπόνησης μελετών και ανάθεσης και εκτέλεσης έργων της εταιρείας με την επωνυμία «Εγνατία Οδός Α.Ε.» (Απόφαση Δ17α/10/59/ΦΝ.393/10-07-96), όπως τροποποιημένος ισχύει σήμερα, καθώς και η Οδηγία 2004/18/ΕΚ.

III.3.2) Τα νομικά πρόσωπα πρέπει να δηλώσουν τα ονόματα και τα επαγγελματικά προσόντα των στελεχών τους που θα είναι υπεύθυνα για την εκτέλεση της σύμβασης: Ναι.

ΤΜΗΜΑ IV: ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ

IV.1.1) Είδος διαδικασίας: Ανοικτή.

IV.2.1) Κριτήρια ανάθεσης: Η πλέον οικονομικά συμφέρουσα προσφορά σύμφωνα με τα κριτήρια που αναφέρονται στο τεύχος «Προκήρυξη Ανοικτής Διαδικασίας» που διατίθεται από την αναθέτουσα αρχή.

IV.2.2) Χρήση ηλεκτρονικού πηδιστηριασμού: Όχι.

IV.3) Διοικητικές πληροφορίες

IV.3.1) Αριθμός αναφοράς που χρησιμοποιεί για το φάκελο η αναθέτουσα αρχή: 5031.

IV.3.2) Προηγούμενη δημοσίευση που αφορά στην ίδια σύμβαση: Όχι.

IV.3.3) Όροι για τη λήψη τεχνικών προδιαγραφών και συμπληρωματικών εγγράφων.

Προθεσμία για την παραλαβή αιτήσεων για έγγραφα ή για την πρόσβαση σε έγγραφα: 06/07/2011, ώρα 16.00.

Έγγραφα με πληρωμή: Ναι. Τιμή: Δέκα (10). Νόμισμα: Ευρώ.

Όροι και μέθοδοι πληρωμής: Μετρητά ή επιταγή στο όνομα της Αναθέτουσας Αρχής.

Το έντυπο της Οικονομικής Προσφοράς διατίθεται δωρεάν.

IV.3.4) Προθεσμία για την παραλαβή των προσφορών και όροι για το άνοιγμα των προσφορών: 14/07/2011, ώρα 11.00. Τόπος: Διεύθυνση όπως στο I.1.

IV.3.6) Γλώσσα(-ες) που μπορούν να χρησιμοποιηθούν στην προσφορά ή στην αίτηση συμμετοχής: Ελληνική.

IV.3.7) Ελάχιστη απαιτούμενη χρονική διάρκεια ισχύος της προσφοράς: 210 ημέρες από την αναφερόμενη προθεσμία παραλαβής προσφορών.

ΤΜΗΜΑ VI: ΣΥΜΠΛΗΡΩΜΑΤΙΚΕΣ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ

VI.1) Πρόκειται για επαναλαμβανόμενη δημόσια σύμβαση: Όχι.

VI.2) Σχετίζεται η σύμβαση με πρόγραμμα χρηματοδοτούμενο από τα Κοινωνικά Ταμεία: Ναι. Πρόγραμμα: Η μελέτη προβλέπεται να ενταχθεί στο Ε.Π. «Ενίσχυση Προσπελασιμότητας 2007-2013» και συγχρηματοδοτείται από το Ταμείο Συνοχής.

VI.3) Πρόσθετες πληροφορίες

Οι ενδιαφερόμενοι έχουν τη δυνατότητα να λάβουν συμπληρωματικές πληροφορίες σχετικά με τα τεύχη δημοπράτησης ή το αντικείμενο των υπηρεσιών. Τυχόν ερωτήσεις υποβάλλονται γραπτώς στη διεύθυνση που δίνεται παραπάνω, το αργότερο μέχρι και οκτώ (8) ημέρες πριν από την τελική ημερομηνία υποβολής προσφορών.

Οι ενδιαφερόμενοι έχουν επίσης τη δυνατότητα

να διαβάσουν το περιεχόμενο των τευχών δημοπράτησης που βρίσκονται στην ηλεκτρονική διεύθυνση <http://www.egnatia.eu>, στην περιοχή ΝΕΑ/ΠΡΟΚΗΡΥΞΕΙΣ, και να εκτυπώσουν το έντυπο της Οικονομικής Προσφοράς από την παραπάνω ηλεκτρονική διεύθυνση ή να το προμηθευτούν δωρεάν από την Εταιρεία όπως ορίζεται στις παραγράφους I.1 και IV.3.3 της παρούσας, το οποίο θα συμπληρωθούν.

VI.4) Διαδικασίες προσφυγής

VI.4.1) Φορέας αρμόδιος για τις διαδικασίες προσφυγής: Διεύθυνση και άλλα στοιχεία όπως στο I.1.

VI.4.2) Υποβολή προσφυγών - Ακριβείς πληροφορίες για την (τις) ημερομηνία(-ες) υποβολής προσφυγών: Γίνεται σε προθεσμία δέκα (10) ημερών από το ενδιαφερόμενος έλαβε γνώση με οποιονδήποτε τρόπο της παράνομης πράξης ή παράλειψης. Για τις πράξεις που ορίζονται στο τεύχος «Προκήρυξη Ανοικτής Διαδικασίας», σε προθεσμία δέκα (10) ημερών από της ανακοινώσεώς τους, σύμφωνα με τα αναφερόμενα στο τεύχος αυτό.

VI.4.3) Υπηρεσία από την οποία μπορούν να ληφθούν πληροφορίες σχετικά με την υποβολή προσφυγών: Διεύθυνση και άλλα στοιχεία όπως στο I.1.

VI.5) Ημερομηνία αποστολής της παρούσας προκήρυξης: 02/06/2011.

■ ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟΣ Α.Ε.

Αναρτήθηκε στις 8/6/2011

ΤΜΗΜΑ I: ΑΝΑΘΕΤΟΥΣΑ ΑΡΧΗ

I.1) Επωνυμία, διευθύνσεις και σημείο(-α) επαφής: Εγνατία Οδός Α.Ε. Διεύθυνση: 6ο χλμ. Θεσσαλονίκης - Θέρμης, Τ.Θ. 600 30, Τ.Κ. 570 01. Πόλη: Θέρμη, Θεσσαλονίκη. Χώρα: Ελλάδα. Σημεία επαφής: 1) Διεύθυνση Συμβάσεων. 2) Κεντρικό Πρωτόκολλο. Τηλέφωνο: 2310-470.448, 2310-470.200. Φαξ: 2310-470.297, 2310-475.936, e-mail: eoae@egnatia.gr, URL: <http://www.egnatia.eu>.

Περαιτέρω πληροφορίες είναι διαθέσιμες από: Προαναφερόμενο σημείο επαφής 1.

Τεχνικές προδιαγραφές και συμπληρωματικά έγγραφα από: Προαναφερόμενο σημείο επαφής 1. Προσφορές αποστέλλονται: Προαναφερόμενο σημείο επαφής 2.

ΤΜΗΜΑ II: ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ ΤΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ

II.1.1) Τίτλος και σύντομη περιγραφή της σύμβασης: «Περιφέρεια Ηπείρου - Μελέτη Επεμβάσεων Βελτίωσης Οδικής Ασφάλειας στο οδικό δίκτυο του Νομού Άρτας».

II.1.2) Κύριος τόπος παροχής: GR - Οδικό δίκτυο Νομού Άρτας.

II.1.3) Η προκήρυξη αφορά: Δημόσια Σύμβαση.

II.1.7) Σύμβαση καλυπτόμενη από τη συμφωνία για τις δημόσιες συμβάσεις: Ναι.

II.1.8) Κατανομή σε τμήματα: Όχι.

II.1.9) Θα ληφθούν υπόψη εναλλακτικές προσφορές: Όχι.

II.2) Ποσότητα ή έκταση της σύμβασης.

II.2.1) Εκτιμώμενη αξία χωρίς ΦΠΑ: 100.000 ευρώ.

II.2.2) Δικαιώματα προαίρεσης: Όχι.

II.3) Διάρκεια της σύμβασης: 112 ημέρες.

ΤΜΗΜΑ III: ΝΟΜΙΚΕΣ, ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΕΣ, ΧΡΗΜΑΤΟΟΙΚΟΝΟΜΙΚΕΣ ΚΑΙ ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ

III.1.1) Παροχή ασφάλειας και εγγυήσεις που απαιτούνται: Απαιτείται εγγυητική επιστολή συμμετοχής στη διαδικασία, ποσού 2.000 ευρώ. Για την υπογραφή της σύμβασης θα απαιτηθεί εγγύηση καλής εκτέλεσης ποσού 5.000 ευρώ, σύμφωνα με τα αναφερόμενα στα τεύχη δημοπράτησης.

III.1.3) Νομική μορφή που πρέπει να έχει ο όμιλος οικονομικών φορέων στον οποίο θα ανατεθεί η σύμβαση: Σε περίπτωση σύμπραξης και κοινοπραξίας ισχύει το άρθρο 20 του Ν. 3316/ΦΕΚ Α' 42/22-02-2005.

III.1.4) Άλλοι ειδικόι όροι στους οποίους υπόκειται η εκτέλεση της σύμβασης: Όχι.

III.2) Όροι συμμετοχής

III.2.1) Προσωπική κατάσταση των οικονομικών φορέων, συμπεριλαμβανομένων απαιτήσεων σχετικά με την εγγραφή τους σε επαγγελματικά ή εμπορικά μητρώα: Στο διαγωνισμό δικαιούνται να συμμετέχουν φυσικά ή νομικά πρόσωπα, αυτοτελώς ή σε σύμπραξη ή σε κ/ξία που θα συσταθεί ή έχει συσταθεί, εφόσον τα ίδια ή τα μέλη τους (επί συμπράξεων ή κ/ξιών):

1. είναι εγγεγραμμένα στα Ελληνικά Μητρώα Μελετητών ή Γραφείων Εταιρειών Μελετών του άρθρου 39 του Ν. 3316/2005 και διαθέτουν πτυχίο της κατηγορίας 10 (μελέτες συγκοινωνιακών έργων) Γ' τάξης, ή

2. προέρχονται από χώρες - μέλη της ΕΕ ή του ΕΟΧ ή χώρες που έχουν υπογράψει τη Συμφωνία Δημοσίων Συμβάσεων του Παγκόσμιου Οργανισμού Εμπορίου που τηρούν αντίστοιχα μητρώα, σύμφωνα με το άρθρο 52 της Οδηγίας 2004/18/ΕΚ και είναι εγγεγραμμένα σε κατηγορίες μελετών και τάξεις αντίστοιχες με εκείνες της ανωτέρω παραγράφου 1, ή

3. προέρχονται από χώρες - μέλη της ΕΕ ή του ΕΟΧ που δεν τηρούν μητρώα των προηγούμενων παραγράφων ή κράτη που έχουν κυρώσει τη συμφωνία για τις δημόσιες συμβάσεις του Παγκόσμιου Οργανισμού Εμπορίου, είναι εγγεγραμμένα στα Επαγγελματικά / Εμπορικά Μητρώα του Παραρτήματος ΙΧΓ της Οδηγίας 2004/18/ΕΚ ή στα αντίστοιχα μητρώα των χωρών τους, και διαθέτουν γενική εμπειρία αντίστοιχη αυτής που απορρέει από την εγγραφή στο Μητρώο Μελετητών - Εταιρειών/Γραφείων Μελετών, δηλαδή στελεχικό δυναμικό με εμπειρία σε αντίστοιχες κατηγορίες μελετών της ανωτέρω παραγράφου 1, κατά το άρθρο 39 του Ν. 3316/05, τουλάχιστον το παρακάτω:

- ένα (1) μελετητή με δωδεκαετή εμπειρία σε μελέτες συγκοινωνιακών έργων.

Απαιτούμενες πληροφορίες και διατυπώσεις για να αξιολογηθεί κατά πόσο πληρούνται οι απαιτήσεις:

Τα πιστοποιητικά και οι δηλώσεις, που πρέπει να συνοδεύουν την υποβολή της προσφοράς, αναφέ-

ρονται αναλυτικά στο τεύχος «Προκήρυξη Ανοικτής Διαδικασίας» που διατίθεται από την Αναθέτουσα Αρχή.

III.2.3) Τεχνική Ικανότητα

Απαιτούμενες πληροφορίες και διατυπώσεις για να αξιολογηθεί κατά πόσο πληρούνται οι απαιτήσεις:

Αναφέρονται αναλυτικά στο τεύχος «Προκήρυξη Ανοικτής Διαδικασίας» που διατίθεται από την Αναθέτουσα Αρχή.

Ελάχιστο(-α) επίπεδο(-α) απαιτούμενων προσόντων:

- Να διατίθεται τουλάχιστον το παρακάτω στελεχικό δυναμικό στην ομάδα μελέτης:

I. Ένας (1) μηχανικός με δωδεκαετή τουλάχιστον εμπειρία σε μελέτες συγκοινωνιακών έργων που θα είναι ο Συντονιστής της Ομάδας Μελέτης.

II. Ένας (1) μηχανικός με οκταετή τουλάχιστον εμπειρία σε Μελέτες συγκοινωνιακών έργων και οδοποιίας.

III. Ένας (1) μηχανικός με πενταετή τουλάχιστον εμπειρία σε τοπογραφικές αποτυπώσεις, καθώς και εμπειρία στη χρήση συστήματος GPS.

IV. Δύο (2) μηχανικοί με τετραετή τουλάχιστον εμπειρία σε Μελέτες Συγκοινωνιακών έργων.

Η ομάδα μελέτης θα διαθέτει επίσης έναν μηχανικό (εκ των πέντε μελών της), που θα έχει εμπειρία σε εφαρμογές με Συστήματα Γεωγραφικών Πληροφοριών (GIS).

III.2.4) Παραχωρούμενες κατ' αποκλειστικότητα συμβάσεις: Όχι.

III.3) Όροι που αφορούν ειδικά στις συμβάσεις υπηρεσιών

III.3.1) Η παροχή υπηρεσίας παραχωρείται σε συγκεκριμένη επαγγελματική τάξη: Ναι.

Σχετικές νομοθετικές, κανονιστικές ή διοικητικές διατάξεις:

Ο Κανονισμός ανάθεσης και εκπόνησης μελετών και ανάθεσης και εκτέλεσης έργων της εταιρείας με την επωνυμία «Εγνατία Οδός Α.Ε.» (Απόφαση Δ17α/10/59/ΦΝ.393/10-07-96), όπως τροποποιημένος ισχύει σήμερα, καθώς και η Οδηγία 2004/18/ΕΚ.

III.3.2) Τα νομικά πρόσωπα πρέπει να δηλώσουν τα ονόματα και τα επαγγελματικά προσόντα των στελεχών τους που θα είναι υπεύθυνα για την εκτέλεση της σύμβασης: Ναι.

ΤΜΗΜΑ IV: ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ

IV.1.1) Είδος διαδικασίας: Ανοικτή.

IV.2.1) Κριτήρια ανάθεσης: Η πλέον οικονομικά συμφέρουσα προσφορά σύμφωνα με τα κριτήρια που αναφέρονται στο τεύχος «Προκήρυξη Ανοικτής Διαδικασίας» που διατίθεται από την αναθέτουσα αρχή.

IV.2.2) Χρήση ηλεκτρονικού πλειστηριασμού: Όχι.

IV.3) Διοικητικές πληροφορίες

IV.3.1) Αριθμός αναφοράς που χρησιμοποιεί για το φάκελο η αναθέτουσα αρχή: 4998.

IV.3.2) Προηγούμενη δημοσίευση που αφορά στην ίδια σύμβαση: Όχι.

IV.3.3) Όροι για τη λήψη τεχνικών προδιαγραφών και συμπληρωματικών εγγράφων.

Προθεσμία για την παραλαβή αιτήσεων για έγγραφα ή για την πρόσβαση σε έγγραφα: 06/07/2011, ώρα 16.00.

Έγγραφα με πληρωμή: Ναι. Τιμή: Δέκα (10). Νόμισμα: Ευρώ.

Όροι και μέθοδοι πληρωμής: Μετρητά ή επιταγή στο όνομα της Αναθέτουσας Αρχής.

Το έντυπο της Οικονομικής Προσφοράς διατίθεται δωρεάν.

IV.3.4) Προθεσμία για την παραλαβή των προσφορών και όροι για το άνοιγμα των προσφορών: 14/07/2011, ώρα: 11.00. Τόπος: Διεύθυνση όπως στο I.1.

IV.3.6) Γλώσσα(-ες) που μπορούν να χρησιμοποιηθούν στην προσφορά ή στην αίτηση συμμετοχής: Ελληνική.

IV.3.7) Ελάχιστη απαιτούμενη χρονική διάρκεια ισχύος της προσφοράς: 210 ημέρες από την αναφερόμενη προθεσμία παραλαβής προσφορών.

ΤΜΗΜΑ VI: ΣΥΜΠΛΗΡΩΜΑΤΙΚΕΣ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ

VI.1) Πρόκειται για επαναλαμβανόμενη δημόσια σύμβαση: Όχι.

VI.2) Σχετίζεται η σύμβαση με πρόγραμμα χρηματοδοτούμενο από τα Κοινοτικά Ταμεία: Ναι. Πρόγραμμα: Η μελέτη προβλέπεται να ενταχθεί στο Ε.Π. «Ενίσχυση Προσπελασιμότητας 2007-2013» και συγχρηματοδοτείται από το Ευρωπαϊκό Ταμείο Περιφερειακής Ανάπτυξης (ΕΤΠΑ).

VI.3) Πρόσθετες πληροφορίες

Οι ενδιαφερόμενοι έχουν τη δυνατότητα να λάβουν συμπληρωματικές πληροφορίες σχετικά με τα τεύχη δημοπράτησης ή το αντικείμενο των υπηρεσιών. Τυχόν ερωτήσεις υποβάλλονται γραπτώς στη διεύθυνση που δίνεται παραπάνω, το αργότερο μέχρι και οκτώ (8) ημέρες πριν από την τελική ημερομηνία υποβολής προσφορών.

Οι ενδιαφερόμενοι έχουν, επίσης, τη δυνατότητα να διαθέσουν το περιεχόμενο των τευχών δημοπράτησης που βρίσκονται στην ηλεκτρονική διεύθυνση <http://www.egnatia.eu>, στην περιοχή ΝΕΑ/ΠΡΟΚΗΡΥΞΕΙΣ, και να εκτυπώσουν το έντυπο της Οικονομικής Προσφοράς από την παραπάνω ηλεκτρονική διεύθυνση ή να το προμηθευτούν δωρεάν από την εταιρεία όπως ορίζεται στις παραγράφους I.1 και IV.3.3 της παρούσας, το οποίο θα συμπληρώσουν.

VI.4) Διαδικασίες προσφυγής

VI.4.1) Φορέας αρμόδιος για τις διαδικασίες προσφυγής: Διεύθυνση και άλλα στοιχεία όπως στο I.1.

VI.4.2) Υποβολή προσφυγών - Ακριβείς πληροφορίες για την (τις) ημερομηνία(-ες) υποβολής προσφυγών: Γίνεται σε προθεσμία δέκα (10) ημερών αφότου ο ενδιαφερόμενος έλαβε γνώση με οποιονδήποτε τρόπο της παράνομης πράξης ή παράλειψης. Για τις πράξεις που ορίζονται στο τεύχος «Προκήρυξη Ανοικτής Διαδικασίας», σε προθεσμία δέκα (10) ημερών από της ανακοινώσεώς τους, σύμφωνα με τα αναφερόμενα στο τεύχος αυτό.

VI.4.3) Υπηρεσία από την οποία μπορούν να ληφθούν πληροφορίες σχετικά με την υποβολή προσφυγών: Διεύθυνση και άλλα στοιχεία όπως στο I.1.

VI.5) Ημερομηνία αποστολής της παρούσας προκήρυξης: 02/06/2011.

■ ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟΣ Α.Ε.

Αναρτήθηκε στις 8/6/2011

ΤΜΗΜΑ I: ΑΝΑΘΕΤΟΥΣΑ ΑΡΧΗ

I.1) Επωνυμία, διευθύνσεις και σημείο(-α) επαφής: Εγνατία Οδός Α.Ε. Διεύθυνση: 6ο χλμ. Θεσσαλονίκης - Θέρμης, Τ.Θ. 60030, Τ.Κ. 570 01. Πόλη: Θέρμη, Θεσσαλονίκη. Χώρα: Ελλάδα. Σημεία επαφής: 1) Διεύθυνση Συμβάσεων. 2) Κεντρικό Πρωτόκολλο. Τηλέφωνο: 2310-470.448, 2310-470.200. Φαξ: 2310-470.297, 2310-475.936, e-mail: eoae@egnatia.gr, URL: <http://www.egnatia.eu>.

Περαιτέρω πληροφορίες είναι διαθέσιμες από: Προαναφερόμενο σημείο επαφής 1.

Τεχνικές προδιαγραφές και συμπληρωματικά έγγραφα από: Προαναφερόμενο σημείο επαφής 1.

Προσφορές αποστέλλονται: Προαναφερόμενο σημείο επαφής 2.

ΤΜΗΜΑ II: ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ ΤΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ

II.1.1) Τίτλος και σύντομη περιγραφή της σύμβασης: «Περιφέρεια Δυτικής Ελλάδας - Μελέτη Επεμβάσεων Βελτίωσης Οδικής Ασφάλειας στο Οδικό Δίκτυο του ανατολικού τμήματος του Νομού Αιτωλοακαρνανίας».

II.1.2) Κύριος τόπος παροχής: GR - Οδικό δίκτυο Νομού Αιτωλοακαρνανίας.

II.1.3) Η προκήρυξη αφορά: Δημόσια Σύμβαση.

II.1.7) Σύμβαση καλυπτόμενη από τη συμφωνία για τις δημόσιες συμβάσεις: Ναι.

II.1.8) Κατανομή σε τμήματα: Όχι.

II.1.9) Θα ληφθούν υπόψη εναλλακτικές προσφορές: Όχι.

II.2) Ποσότητα ή έκταση της σύμβασης

II.2.1) Εκτιμώμενη αξία χωρίς ΦΠΑ: 100.000 ευρώ.

II.2.2) Δικαιώματα προαίρεσης: Όχι.

II.3) Διάρκεια της σύμβασης: 112 ημέρες.

ΤΜΗΜΑ III: ΝΟΜΙΚΕΣ, ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΕΣ, ΧΡΗΜΑΤΟΟΙΚΟΝΟΜΙΚΕΣ ΚΑΙ ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ

III.1.1) Παροχή ασφάλειας και εγγυήσεις που απαιτούνται: Απαιτείται εγγυητική επιστολή συμμετοχής στη διαδικασία, ποσού 2.000 ευρώ. Για την υπογραφή της σύμβασης θα απαιτηθεί εγγύηση καλής εκτέλεσης ποσού 5.000 ευρώ, σύμφωνα με τα αναφερόμενα στα τεύχη δημοπράτησης.

III.1.3) Νομική μορφή που πρέπει να έχει ο όμιλος οικονομικών φορέων στον οποίο θα ανατεθεί η σύμβαση: Σε περίπτωση σύμπραξης και κοινοπραξίας ισχύει το άρθρο 20 του ν.3316/ΦΕΚ Α' 42/22-02-2005.

III.1.4) Άλλη ειδική όροι στους οποίους υπόκειται η εκτέλεση της σύμβασης: Όχι.

III.2) Όροι συμμετοχής

III.2.1) Προσωπική κατάσταση των οικονομικών φορέων, συμπεριλαμβανομένων απαιτήσεων σχετικά με την εγγραφή τους σε επαγγελματικά ή εμπορικά μητρώα: Στο διαγωνισμό δικαιούνται να συμμετέχουν φυσικά ή νομικά πρόσωπα, αυτοτε-

ήως ή σε σύμπραξη ή σε κ/ξία που θα συσταθεί ή έχει συσταθεί, εφόσον τα ίδια ή τα μέλη τους (επί συμπράξεων ή κ/ξιών):

1. είναι εγγεγραμμένα στα Ελληνικά Μητρώα Μελετητών ή Γραφείων Εταιρειών Μελετών του άρθρου 39 του Ν. 3316/2005 και διαθέτουν πτυχίο της κατηγορίας 10 (μελέτες συγκοινωνιακών έργων) Γ' τάξης, ή

2. προέρχονται από χώρες - μέλη της ΕΕ ή του ΕΟΧ ή χώρες που έχουν υπογράψει τη Συμφωνία Δημοσίων Συμβάσεων του Παγκόσμιου Οργανισμού Εμπορίου που τηρούν αντίστοιχα μητρώα, σύμφωνα με το άρθρο 52 της Οδηγίας 2004/18/ΕΚ και είναι εγγεγραμμένα σε κατηγορίες μελετών και τάξεις αντίστοιχες με εκείνες της ανωτέρω παραγράφου 1, ή

3. προέρχονται από χώρες - μέλη της ΕΕ ή του ΕΟΧ που δεν τηρούν μητρώα των προηγούμενων παραγράφων ή κράτη που έχουν κυρώσει τη συμφωνία για τις δημόσιες συμβάσεις του Παγκόσμιου Οργανισμού Εμπορίου, είναι εγγεγραμμένα στα Επαγγελματικά/ Εμπορικά Μητρώα του Παραρτήματος ΙΧΓ της Οδηγίας 2004/18/ΕΚ ή στα αντίστοιχα μητρώα των χωρών τους, και διαθέτουν γενική εμπειρία αντίστοιχη αυτής που απορρέει από την εγγραφή στο Μητρώο Μελετητών -

Εταιρειών/Γραφείων Μελετών, δηλαδή στελεχικό δυναμικό με εμπειρία σε αντίστοιχες κατηγορίες μελετών της ανωτέρω παραγράφου 1, κατά το άρθρο 39 του Ν. 3316/05, τουλάχιστον το παρακάτω:

- ένα (1) μελετητή με δωδεκαετή εμπειρία σε μελέτες συγκοινωνιακών έργων.

Απαιτούμενες πληροφορίες και διατυπώσεις για να αξιολογηθεί κατά πόσο πληρούνται οι απαιτήσεις:

Τα πιστοποιητικά και οι δηλώσεις, που πρέπει να συνοδεύουν την υποβολή της προσφοράς, αναφέρονται αναλυτικά στο τεύχος «Προκήρυξη Ανοικτής Διαδικασίας» που διατίθεται από την Αναθέτουσα Αρχή.

III.2.3) Τεχνική Ικανότητα

Απαιτούμενες πληροφορίες και διατυπώσεις για να αξιολογηθεί κατά πόσο πληρούνται οι απαιτήσεις:

Αναφέρονται αναλυτικά στο τεύχος «Προκήρυξη Ανοικτής Διαδικασίας» που διατίθεται από την Αναθέτουσα Αρχή.

Ελάχιστο(-α) επίπεδο(-α) απαιτούμενων προσόντων:

- Να διατίθεται τουλάχιστον το παρακάτω στελεχικό δυναμικό στην ομάδα μελέτης:

I. Ένας (1) μηχανικός με δωδεκαετή τουλάχιστον εμπειρία σε μελέτες συγκοινωνιακών έργων που θα είναι ο Συντονιστής της Ομάδας Μελέτης.

II. Ένας (1) μηχανικός με οκταετή τουλάχιστον εμπειρία σε Μελέτες συγκοινωνιακών έργων και οδοποιίας.

III. Ένας (1) μηχανικός με πενταετή τουλάχιστον εμπειρία σε τοπογραφικές αποτυπώσεις, καθώς και εμπειρία στη χρήση συστήματος GPS.

IV. Δύο (2) μηχανικοί με τετραετή τουλάχιστον εμπειρία σε Μελέτες Συγκοινωνιακών έργων.

Η ομάδα μελέτης θα διαθέτει επίσης έναν μηχανικό

(εκ των πέντε μελών της), που θα έχει εμπειρία σε εφαρμογές με Συστήματα Γεωγραφικών Πληροφοριών (GIS).

III.2.4) Παραχωρούμενες κατ' αποκλειστικότητα συμβάσεις: Όχι.

III.3) Όροι που αφορούν ειδικά στις συμβάσεις υπηρεσιών

III.3.1) Η παροχή υπηρεσίας παραχωρείται σε συγκεκριμένη επαγγελματική τάξη: Ναι.

Σχετικές νομοθετικές, κανονιστικές ή διοικητικές διατάξεις:

Ο Κανονισμός ανάθεσης και εκπόνησης μελετών και ανάθεσης και εκτέλεσης έργων της εταιρείας με την επωνυμία «Εγνατία Οδός Α.Ε.» (Απόφαση Δ17α/10/59/ΦΝ.393/10-07-96), όπως τροποποιημένος ισχύει σήμερα, καθώς και η Οδηγία 2004/18/ΕΚ.

III.3.2) Τα νομικά πρόσωπα πρέπει να δηλώσουν τα ονόματα και τα επαγγελματικά προσόντα των στελεχών τους που θα είναι υπεύθυνα για την εκτέλεση της σύμβασης: Ναι.

ΤΜΗΜΑ IV: ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ

IV.1.1) Είδος διαδικασίας: Ανοικτή.

IV.2.1) Κριτήρια ανάθεσης: Η πλέον οικονομικά συμφέρουσα προσφορά σύμφωνα με τα κριτήρια που αναφέρονται στο τεύχος «Προκήρυξη Ανοικτής Διαδικασίας» που διατίθεται από την αναθέτουσα αρχή.

IV.2.2) Χρήση ηλεκτρονικού πηλισταρισμού: Όχι.

IV.3) Διοικητικές πληροφορίες

IV.3.1) Αριθμός αναφοράς που χρησιμοποιεί για το φάκελο η αναθέτουσα αρχή: 5008.

IV.3.2) Προηγούμενη δημοσίευση που αφορά στην ίδια σύμβαση: Όχι.

IV.3.3) Όροι για τη λήψη τεχνικών προδιαγραφών και συμπληρωματικών εγγράφων.

Προθεσμία για την παραλαβή αιτήσεων για έγγραφα ή για την πρόσβαση σε έγγραφα: 05/07/2011. ώρα: 16.00.

Έγγραφα με πληρωμή: Ναι. Τιμή: Δέκα (10). Νόμισμα: Ευρώ.

Όροι και μέθοδοι πληρωμής: Μετρητά ή επιταγή στο όνομα της Αναθέτουσας Αρχής.

Το έντυπο της Οικονομικής Προσφοράς διατίθεται δωρεάν.

IV.3.4) Προθεσμία για την παραλαβή των προσφορών και όροι για το άνοιγμα των προσφορών: 13/07/2011, ώρα: 11.00. Τόπος: Διεύθυνση όπως στο I.1.

IV.3.6) Γλώσσα(-ες) που μπορούν να χρησιμοποιηθούν στην προσφορά ή στην αίτηση συμμετοχής: Ελληνική.

IV.3.7) Ελάχιστη απαιτούμενη χρονική διάρκεια ισχύος της προσφοράς: 210 ημέρες από την αναφερόμενη προθεσμία παραλαβής προσφορών.

ΤΜΗΜΑ VI: ΣΥΜΠΛΗΡΩΜΑΤΙΚΕΣ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ

VI.1) Πρόκειται για επαναλαμβανόμενη δημόσια σύμβαση: Όχι.

VI.2) Σχετίζεται η σύμβαση με πρόγραμμα χρηματοδοτούμενο από τα Κοινωνικά Ταμεία: Ναι.

Πρόγραμμα: Η μελέτη προβλέπεται να ενταχθεί στο Ε.Π. «Ενίσχυση Προσπελασιμότητας 2007-

2013» και συγχρηματοδοτείται από το Ευρωπαϊκό Ταμείο Περιφερειακής Ανάπτυξης (ΕΤΠΑ).

VI.3) Πρόσθετες πληροφορίες

Οι ενδιαφερόμενοι έχουν τη δυνατότητα να λάβουν συμπληρωματικές πληροφορίες σχετικά με τα τεύχη δημοπράτησης ή το αντικείμενο των υπηρεσιών. Τυχόν ερωτήσεις υποβάλλονται γραπτώς στη διεύθυνση που δίνεται παραπάνω, το αργότερο μέχρι και οκτώ (8) ημέρες πριν από την τελική ημερομηνία υποβολής προσφορών.

Οι ενδιαφερόμενοι έχουν επίσης τη δυνατότητα να διαβάσουν το περιεχόμενο των τευχών δημοπράτησης που βρίσκονται στην ηλεκτρονική διεύθυνση <http://www.egnatia.eu>, στην περιοχή ΝΕΑ/ΠΡΟΚΗΡΥΞΕΙΣ, και να εκτυπώσουν το έντυπο της Οικονομικής Προσφοράς από την παραπάνω ηλεκτρονική διεύθυνση ή να το προμηθευτούν δωρεάν από την εταιρεία όπως ορίζεται στις παραγράφους I.1 και IV.3.3 της παρούσας, το οποίο θα συμπληρώσουν.

VI.4) Διαδικασίες προσφυγής

VI.4.1) Φορέας αρμόδιος για τις διαδικασίες προσφυγής: Διεύθυνση και άλλα στοιχεία όπως στο I.1.

VI.4.2) Υποβολή προσφυγών - Ακριβείς πληροφορίες για την (τις) ημερομηνία(-ες) υποβολής προσφυγών: Γίνεται σε προθεσμία δέκα (10) ημερών αφότου ο ενδιαφερόμενος έλαβε γνώση με οποιονδήποτε τρόπο της παράνομης πράξης ή παράλειψης. Για τις πράξεις που ορίζονται στο τεύχος «Προκήρυξη Ανοικτής Διαδικασίας», σε προθεσμία δέκα (10) ημερών από της ανακοινώσεώς τους, σύμφωνα με τα αναφερόμενα στο τεύχος αυτό.

VI.4.3) Υπηρεσία από την οποία μπορούν να ληφθούν πληροφορίες σχετικά με την υποβολή προσφυγών: Διεύθυνση και άλλα στοιχεία όπως στο I.1.

VI.5) Ημερομηνία αποστολής της παρούσας προκήρυξης: 02/06/2011.

■ ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟΣ Α.Ε.

Αναρτήθηκε στις 8/6/2011

ΤΜΗΜΑ I: ΑΝΑΘΕΤΟΥΣΑ ΑΡΧΗ

I.1) Επωνυμία, διευθύνσεις και σημείο(-α) επαφής: Εγνατία Οδός Α.Ε. Διεύθυνση: 6ο χλμ. Θεσσαλονίκης - Θέρμης. Τ.Θ. 60030. Τ.Κ. 570 01. Πόλη: Θέρμη, Θεσσαλονίκη. Χώρα: Ελλάδα. Σημεία επαφής: 1) Διεύθυνση Συμβάσεων. 2) Κεντρικό Πρωτόκολλο. Τηλέφωνο: 2310-470.448, 2310-470.200. Φαξ: 2310-470.297, 2310-475.936, e-mail: eoae@egnatia.gr, URL: <http://www.egnatia.eu>.

Περαιτέρω πληροφορίες είναι διαθέσιμες από: Προαναφερόμενο σημείο επαφής 1.

Τεχνικές προδιαγραφές και συμπληρωματικά έγγραφα από: Προαναφερόμενο σημείο επαφής 1. Προσφορές αποστέλλονται: Προαναφερόμενο σημείο επαφής 2.

ΤΜΗΜΑ II: ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ ΤΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ

II.1.1) Τίτλος και σύντομη περιγραφή της σύμβασης: «Περιφέρεια Κρήτης - Μελέτη Επεμβάσεων Βελτίωσης Οδικής Ασφάλειας στο οδικό δί-

κτυο του Νομού Χανίων».

II.1.2) Κύριος τόπος παροχής: GR - Οδικό δίκτυο Νομού Χανίων.

II.1.3) Η προκήρυξη αφορά: Δημόσια Σύμβαση.

II.1.7) Σύμβαση καθυπτόμενη από τη συμφωνία για τις δημόσιες συμβάσεις: Ναι.

II.1.8) Κατανομή σε τμήματα: Όχι.

II.1.9) Θα ληφθούν υπόψη εναλλακτικές προ-σφορές: Όχι.

II.2) Ποσότητα ή έκταση της σύμβασης

II.2.1) Εκτιμώμενη αξία χωρίς ΦΠΑ: **100.000 ευρώ.**

II.2.2) Δικαιώματα προαίρεσης: Όχι.

II.3) Διάρκεια της σύμβασης: 112 ημέρες.

ΤΜΗΜΑ III: ΝΟΜΙΚΕΣ, ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΕΣ, ΧΡΗΜΑΤΟΟΙΚΟΝΟΜΙΚΕΣ ΚΑΙ ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ

III.1.1) Παροχή ασφάλειας και εγγυήσεις που απαιτούνται: Απαιτείται εγγυητική επιστολή συμμετοχής στη διαδικασία, ποσού 2.000 ευρώ. Για την υπογραφή της σύμβασης θα απαιτηθεί εγγύηση καλής εκτέλεσης ποσού 5.000 ευρώ, σύμφωνα με τα αναφερόμενα στα τεύχη δημοπράτησης.

III.1.3) Νομική μορφή που πρέπει να έχει ο όμιλος οικονομικών φορέων στον οποίο θα ανατεθεί η σύμβαση: Σε περίπτωση σύμπραξης και κοινοπραξίας ισχύει το άρθρο 20 του Ν. 3316/ΦΕΚ Α' 42/22-02-2005.

III.1.4) Άλλοι ειδικοί όροι στους οποίους υπόκειται η εκτέλεση της σύμβασης: Όχι.

III.2) Όροι συμμετοχής

III.2.1) Προσωπική κατάσταση των οικονομικών φορέων, συμπεριλαμβανομένων απαιτήσεων σχετικά με την εγγραφή τους σε επαγγελματικά ή εμπορικά μητρώα: Στο διαγωνισμό δικαιούνται να συμμετέχουν φυσικά ή νομικά πρόσωπα, αυτοτελώς ή σε σύμπραξη ή σε κ'ζ'ια που θα συσταθεί ή έχει συσταθεί, εφόσον τα ίδια ή τα μέλη τους (επί συμπράξεων ή κ'ζ'ιών):

1. είναι εγγεγραμμένα στα Ελληνικά Μητρώα Μελετητών ή Γραφείων Εταιρειών Μελετών του άρθρου 39 του Ν. 3316/2005 και διαθέτουν πτυχίο της κατηγορίας 10 (μελέτες συγκοινωνιακών έργων) Γ' τάξης, ή

2. προέρχονται από χώρες - μέλη της ΕΕ ή του ΕΟΧ ή χώρες που έχουν υπογράψει τη Συμφωνία Δημοσίων Συμβάσεων του Παγκόσμιου Οργανισμού Εμπορίου που τηρούν αντίστοιχα μητρώα, σύμφωνα με το άρθρο 52 της Οδηγίας 2004/18/ΕΚ και είναι εγγεγραμμένα σε κατηγορίες μελετών και τάξεις αντίστοιχες με εκείνες της ανωτέρω παραγράφου 1, ή

3. προέρχονται από χώρες - μέλη της ΕΕ ή του ΕΟΧ που δεν τηρούν μητρώα των προηγούμενων παραγράφων ή κράτη που έχουν κυρώσει τη συμφωνία για τις δημόσιες συμβάσεις του Παγκόσμιου Οργανισμού Εμπορίου, είναι εγγεγραμμένα στα Επαγγελματικά / Εμπορικά Μητρώα του Παραρτήματος ΙΧΓ της Οδηγίας 2004/18/ΕΚ ή στα αντίστοιχα μητρώα των χωρών τους, και διαθέτουν γενική εμπειρία αντίστοιχη αυτής που απορρέει από την εγγραφή στο Μητρώο Μελετητών - Εταιρειών/Γραφείων Μελετών, δηλαδή στελεχιακό

δυναμικό με εμπειρία σε αντίστοιχες κατηγορίες μελέτων της ανωτέρω παραγράφου 1, κατά το άρθρο 39 του Ν. 3316/05, τουλάχιστον το παρακάτω:

- ένα (1) μελετητή με δωδεκαετή εμπειρία σε μελέτες συγκοινωνιακών έργων.

Απαιτούμενες πληροφορίες και διατυπώσεις για να αξιολογηθεί κατά πόσο πληρούνται οι απαιτήσεις:

Τα πιστοποιητικά και οι δηλώσεις, που πρέπει να συνοδεύουν την υποβολή της προσφοράς, αναφέρονται αναλυτικά στο τεύχος «Προκήρυξη Ανοικτής Διαδικασίας» που διατίθεται από την Αναθέτουσα Αρχή.

III.2.3) Τεχνική Ικανότητα

Απαιτούμενες πληροφορίες και διατυπώσεις για να αξιολογηθεί κατά πόσο πληρούνται οι απαιτήσεις:

Αναφέρονται αναλυτικά στο τεύχος «Προκήρυξη Ανοικτής Διαδικασίας» που διατίθεται από την Αναθέτουσα Αρχή.

Ελάχιστο(-α) επίπεδο(-α) απαιτούμενων προσόντων:

- Να διατίθεται τουλάχιστον το παρακάτω στελεχιακό δυναμικό στην ομάδα μελέτης:

I. Ένας (1) μηχανικός με δωδεκαετή τουλάχιστον εμπειρία σε μελέτες συγκοινωνιακών έργων που θα είναι ο Συντονιστής της Ομάδας Μελέτης.

II. Ένας (1) μηχανικός με οκταετή τουλάχιστον εμπειρία σε Μελέτες συγκοινωνιακών έργων και οδοποιίας.

III. Ένας (1) μηχανικός με πενταετή τουλάχιστον εμπειρία σε τοπογραφικές αποτυπώσεις, καθώς και εμπειρία στη χρήση συστήματος GPS.

IV. Δύο (2) μηχανικοί με τετραετή τουλάχιστον εμπειρία σε Μελέτες Συγκοινωνιακών έργων.

Η ομάδα μελέτης θα διαθέτει επίσης έναν μηχανικό (εκ των πέντε μελών της), που θα έχει εμπειρία σε εφαρμογές με Συστήματα Γεωγραφικών Πληροφοριών (GIS).

III.2.4) Παραχωρησιμότητα αποκλειστικότητα συμβάσεις: Όχι.

III.3) Όροι που αφορούν ειδικά στις συμβάσεις υπηρεσιών

III.3.1) Η παροχή υπηρεσίας παραχωρείται σε συγκεκριμένη επαγγελματική τάξη: Ναι.

Σχετικές νομοθετικές, κανονιστικές ή διοικητικές διατάξεις:

Ο Κανονισμός ανάθεσης και εκπόνησης μελετών και ανάθεσης και εκτέλεσης έργων της εταιρείας με την επωνυμία «Εγνατία Οδός Α.Ε.» (Απόφαση Δ17α/10/59/ΦΝ.393/10-07-96), όπως τροποποιημένος ισχύει σήμερα, καθώς και η Οδηγία 2004/18/ΕΚ.

III.3.2) Τα νομικά πρόσωπα πρέπει να δηλώσουν τα ονόματα και τα επαγγελματικά προσόντα των στελεχών τους που θα είναι υπεύθυνα για την εκτέλεση της σύμβασης: Ναι.

ΤΜΗΜΑ IV: ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ

IV.1.1) Είδος διαδικασίας: Ανοικτή

IV.2.1) Κριτήρια ανάθεσης: Η πλέον οικονομικά συμφέρουσα προσφορά σύμφωνα με τα κριτήρια που αναφέρονται στο τεύχος «Προκήρυξη Ανοικτής Διαδικασίας», που διατίθεται από την α-

ναθέτουσα αρχή.

IV.2.2) Χρήση ηλεκτρονικού πλειστηριασμού: Όχι.

IV.3) Διοικητικές πληροφορίες

IV.3.1) Αριθμός αναφοράς που χρησιμοποιεί για το φάκελο η αναθέτουσα αρχή: 5018.

IV.3.2) Προηγούμενη δημοσίευση που αφορά στην ίδια σύμβαση: Όχι.

IV.3.3) Όροι για τη λήψη τεχνικών προδιαγραφών και συμπληρωματικών εγγράφων.

Προθεσμία για την παραλαβή αιτήσεων για έγγραφα ή για την πρόσβαση σε έγγραφα: 05/07/2011, ώρα: 16.00.

Έγγραφα με πληρωμή: Ναι. Τιμή: Δέκα (10). Νόμισμα: Ευρώ.

Όροι και μέθοδοι πληρωμής: Μετρητά ή επιταγή στο όνομα της Αναθέτουσας Αρχής.

Το έντυπο της Οικονομικής Προσφοράς διατίθεται δωρεάν.

IV.3.4) Προθεσμία για την παραλαβή των προσφορών και όροι για το άνοιγμα των προσφορών: 13/07/2011, ώρα: 11.00. Τόπος: Διεύθυνση όπως στο I.1.

IV.3.6) Γλώσσα(-ες) που μπορούν να χρησιμοποιηθούν στην προσφορά ή στην αίτηση συμμετοχής: Ελληνική.

IV.3.7) Ελάχιστη απαιτούμενη χρονική διάρκεια ισχύος της προσφοράς: 210 ημέρες από την αναφερόμενη προθεσμία παραλαβής προσφορών.

ΤΜΗΜΑ VI: ΣΥΜΠΛΗΡΩΜΑΤΙΚΕΣ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ
VI.1) Πρόκειται για επαναλαμβανόμενη δημόσια σύμβαση: Όχι.

VI.2) Σχετίζεται η σύμβαση με πρόγραμμα χρηματοδοτούμενο από τα Κοινοτικά Ταμεία: Ναι. Πρόγραμμα: Η μελέτη προβλέπεται να ενταχθεί στο Ε.Π. «Ενίσχυση Προσπελασιμότητας 2007-2013» και συγχρηματοδοτείται από το Ευρωπαϊκό Ταμείο Περιφερειακής Ανάπτυξης (ΕΤΠΑ).

VI.3) Πρόσθετες πληροφορίες

Οι ενδιαφερόμενοι έχουν τη δυνατότητα να λάβουν συμπληρωματικές πληροφορίες σχετικά με τα τεύχη δημοπράτησης ή το αντικείμενο των υπηρεσιών. Τυχόν ερωτήσεις υποβάλλονται γραπτώς στη διεύθυνση που δίνεται παραπάνω, το αργότερο μέχρι και οκτώ (8) ημέρες πριν από την τελική ημερομηνία υποβολής προσφορών.

Οι ενδιαφερόμενοι έχουν επίσης τη δυνατότητα να διαβάσουν το περιεχόμενο των τευχών δημοπράτησης που βρίσκονται στην ηλεκτρονική διεύθυνση <http://www.egnatia.eu>, στην περιοχή ΝΕΑ/ΠΡΟΚΗΡΥΞΕΙΣ, και να εκτυπώσουν το έντυπο της Οικονομικής Προσφοράς από την παραπάνω ηλεκτρονική διεύθυνση ή να το προμηθευτούν δωρεάν από την Εταιρεία όπως ορίζεται στις παραγράφους I.1 και IV.3.3 της παρούσας, το οποίο θα συμπληρώσουν.

VI.4) Διαδικασίες προσφυγής

VI.4.1) Φορέας αρμόδιος για τις διαδικασίες προσφυγής: Διεύθυνση και άλλα στοιχεία όπως στο I.1.

VI.4.2) Υποβολή προσφυγών - Ακριβείς πληροφορίες για την (τις) ημερομηνία(-ες) υποβολής προσφυγών: Γίνεται σε προθεσμία δέκα (10) ημε-

ρόν αφότου ο ενδιαφερόμενος έλαβε γνώση με οποιονδήποτε τρόπο της παράνομης πράξης ή παράλειψης. Για τις πράξεις που ορίζονται στο τεύχος «Προκήρυξη Ανοικτής Διαδικασίας», σε προθεσμία δέκα (10) ημερών από της ανακοινώσεώς τους, σύμφωνα με τα αναφερόμενα στο τεύχος αυτό.

VI.4.3) Υπηρεσία από την οποία μπορούν να ληφθούν πληροφορίες σχετικά με την υποβολή προσφυγών: Διεύθυνση και άλλα στοιχεία όπως στο I.1.

VI.5) Ημερομηνία αποστολής της παρούσας προκήρυξης: 02/06/2011.

■ ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟΣ Α.Ε.

Αναρτήθηκε στις 9/6/2011

ΤΜΗΜΑ I: ΑΝΑΘΕΤΟΥΣΑ ΑΡΧΗ

I.1) Επωνυμία, διευθύνσεις και σημείο(-α) επαφής: Εγνατία Οδός Α.Ε. Διεύθυνση: 6ο κλμ. Θεσσαλονίκης - Θέρμης, Τ.Θ. 60030, Τ.Κ. 570 01. Πόλη: Θέρμη, Θεσσαλονίκη. Χώρα: Ελλάδα. Σημεία επαφής: 1) Διεύθυνση Συμβάσεων. 2) Κεντρικό Πρωτόκολλο. Τηλέφωνο: 2310-470.448, 2310-470.200. Φαξ: 2310-470.297, 2310-475.936, e-mail: eoa@egnatia.gr, URL: <http://www.egnatia.eu>.

Περαιτέρω πληροφορίες είναι διαθέσιμες από: Προαναφερόμενο σημείο επαφής 1.

Τεχνικές προδιαγραφές και συμπληρωματικά έγγραφα από: Προαναφερόμενο σημείο επαφής 1. Προσφορές αποστέλλονται: Προαναφερόμενο σημείο επαφής 2.

ΤΜΗΜΑ II: ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ ΤΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ

II.1.1) Τίτλος και σύντομη περιγραφή της σύμβασης: «Περιφέρεια Δυτικής Μακεδονίας - Μελέτη Επεμβάσεων Βελτίωσης Οδικής Ασφάλειας στο οδικό δίκτυο του Νομού Φλώρινας».

II.1.2) Κύριος τόπος παροχής: GR - Οδικό δίκτυο Νομού Φλώρινας.

II.1.3) Η Προκήρυξη αφορά: Δημόσια Σύμβαση.

II.1.7) Σύμβαση καθυπόμενη από τη συμφωνία για τις δημόσιες συμβάσεις: Ναι.

II.1.8) Κατανομή σε τμήματα: Όχι.

II.1.9) Θα ληφθούν υπόψη εναλλακτικές προσφορές: Όχι.

II.2) Ποσότητα ή έκταση της σύμβασης

II.2.1) Εκτιμώμενη αξία χωρίς ΦΠΑ: 100.000 ευρώ.

II.2.2) Δικαιώματα προαίρεσης: Όχι.

II.3) Διάρκεια της σύμβασης: 112 ημέρες.

ΤΜΗΜΑ III: ΝΟΜΙΚΕΣ, ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΕΣ, ΧΡΗΜΑΤΟΟΙΚΟΝΟΜΙΚΕΣ ΚΑΙ ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ

III.1.1) Παροχή ασφάλειας και εγγυήσεις που απαιτούνται: Απαιτείται εγγυητική επιστολή συμμετοχής στη διαδικασία, ποσού 2.000 ευρώ. Για την υπογραφή της σύμβασης θα απαιτηθεί εγγύηση καλής εκτέλεσης ποσού 5.000 ευρώ, σύμφωνα με τα αναφερόμενα στα τεύχη δημοπράτησης.

III.1.3) Νομική μορφή που πρέπει να έχει ο όμιλος οικονομικών φορέων στον οποίο θα ανατεθεί η σύμβαση: Σε περίπτωση σύμπραξης και κοινοπραξίας ισχύει το άρθρο 20 του ν.3316/ΦΕΚ Α'

42/22-02-2005.

III.1.4) Άλλοι ειδικό όροι στους οποίους υπόκειται η εκτέλεση της σύμβασης: Όχι.

III.2) Όροι συμμετοχής

III.2.1) Προσωπική κατάσταση των οικονομικών φορέων, συμπεριλαμβανομένων απαιτήσεων σχετικά με την εγγραφή τους σε επαγγελματικά ή εμπορικά μητρώα: Στο διαγωνισμό δικαιούνται να συμμετέχουν φυσικά ή νομικά πρόσωπα, αυτοτελή ή σε σύμπραξη ή σε κ'ξία που θα συσταθεί ή έχει συσταθεί, εφόσον τα ίδια ή τα μέλη τους (επί συμπράξεων ή κ'ξιών):

1. είναι εγγεγραμμένα στα Ελληνικά Μητρώα Μελετητών ή Γραφείων Εταιρειών Μελετών του άρθρου 39 του Ν. 3316/2005 και διαθέτουν πτυχίο της κατηγορίας 10 (μελέτες συγκοινωνιακών έργων) Γ' τάξης, ή

2. προέρχονται από χώρες - μέλη της ΕΕ ή του ΕΟΧ ή χώρες που έχουν υπογράψει τη Συμφωνία Δημοσίων Συμβάσεων του Παγκόσμιου Οργανισμού Εμπορίου που τηρούν αντίστοιχα μητρώα, σύμφωνα με το άρθρο 52 της Οδηγίας 2004/18/ΕΚ και είναι εγγεγραμμένα σε κατηγορίες μελετών και τάξεις αντίστοιχες με εκείνες της ανωτέρω παραγράφου 1, ή

3. προέρχονται από χώρες - μέλη της ΕΕ ή του ΕΟΧ που δεν τηρούν μητρώα των προηγούμενων παραγράφων ή κράτη που έχουν κυρώσει τη συμφωνία για τις δημόσιες συμβάσεις του Παγκόσμιου Οργανισμού Εμπορίου, είναι εγγεγραμμένα στα Επαγγελματικά / Εμπορικά Μητρώα του Παραρτήματος ΙΚΓ της Οδηγίας 2004/18/ΕΚ ή στα αντίστοιχα μητρώα των χωρών τους, και διαθέτουν γενική εμπειρία αντίστοιχη αυτής που απορρέει από την εγγραφή στο Μητρώο Μελετητών - Εταιρειών/Γραφείων Μελετών, δηλαδή στελεχικό δυναμικό με εμπειρία σε αντίστοιχες κατηγορίες μελετών της ανωτέρω παραγράφου 1, κατά το άρθρο 39 του Ν. 3316/05, τουλάχιστον το παρακάτω:

- ένα (1) μελετητή με δωδεκαετή εμπειρία σε μελέτες συγκοινωνιακών έργων.

Απαιτούμενες πληροφορίες και διατυπώσεις για να αξιολογηθεί κατά πόσο πληρούνται οι απαιτήσεις:

Τα πιστοποιητικά και οι δηλώσεις, που πρέπει να συνοδεύουν την υποβολή της προσφοράς, αναφέρονται αναλυτικά στο τεύχος «Προκήρυξη Ανοικτής Διαδικασίας» που διατίθεται από την Αναθέτουσα Αρχή.

III.2.3) Τεχνική Ικανότητα

Απαιτούμενες πληροφορίες και διατυπώσεις για να αξιολογηθεί κατά πόσο πληρούνται οι απαιτήσεις:

Αναφέρονται αναλυτικά στο τεύχος «Προκήρυξη Ανοικτής Διαδικασίας» που διατίθεται από την Αναθέτουσα Αρχή.

Ελάχιστο(-α) επίπεδο(-α) απαιτούμενων προσόντων:

- Να διατίθεται τουλάχιστον το παρακάτω στελεχικό δυναμικό στην ομάδα μελέτης:

I. Ένας (1) μηχανικός με δωδεκαετή τουλάχιστον εμπειρία σε μελέτες συγκοινωνιακών έργων που θα είναι ο Συντονιστής της Ομάδας Μελέτης.

II. Ένας (1) μηχανικός με οκταετή τουλάχιστον εμπειρία σε Μελέτες συγκοινωνιακών έργων και οδοποιίας.

III. Ένας (1) μηχανικός με πενταετή τουλάχιστον εμπειρία σε τοπογραφικές αποτυπώσεις, καθώς και εμπειρία στη χρήση συστήματος GPS.

IV. Δύο (2) μηχανικοί με τετραετή τουλάχιστον εμπειρία σε Μελέτες Συγκοινωνιακών έργων.

Η ομάδα μελέτης θα διαθέτει επίσης έναν μηχανικό (εκ των πέντε μελών της), που θα έχει εμπειρία σε εφαρμογές με Συστήματα Γεωγραφικών Πληροφοριών (GIS).

III.2.4) Παραχωρούμενες κατ' αποκλειστικότητα συμβάσεις: Όχι.

III.3) Όροι που αφορούν ειδικά στις συμβάσεις υπηρεσιών

III.3.1) Η παροχή υπηρεσίας παραχωρείται σε συγκεκριμένη επαγγελματική τάξη: Ναι.

Σχετικές νομοθετικές, κανονιστικές ή διοικητικές διατάξεις:

Ο Κανονισμός ανάθεσης και εκπόνησης μελετών και ανάθεσης και εκτέλεσης έργων της εταιρείας με την επωνυμία «Εγνατία Οδός Α.Ε.» (Απόφαση Δ17α/10/59/ΦΝ.393/10-07-96), όπως τροποποιημένος ισχύει σήμερα, καθώς και η Οδηγία 2004/18/ΕΚ.

III.3.2) Τα νομικά πρόσωπα πρέπει να δηλώσουν τα ονόματα και τα επαγγελματικά προσόντα των στελεχών τους που θα είναι υπεύθυνα για την εκτέλεση της σύμβασης: Ναι.

ΤΜΗΜΑ IV: ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ

IV.1.1) Είδος διαδικασίας: Ανοικτή.

IV.2.1) Κριτήρια ανάθεσης: Η πλέον οικονομικά συμφέρουσα προσφορά σύμφωνα με τα κριτήρια που αναφέρονται στο τεύχος «Προκήρυξη Ανοικτής Διαδικασίας» που διατίθεται από την αναθέτουσα αρχή.

IV.2.2) Χρήση ηλεκτρονικού πηιστηριασμού: Όχι.

IV.3) Διοικητικές πληροφορίες

IV.3.1) Αριθμός αναφοράς που χρησιμοποιεί για το φάκελο η αναθέτουσα αρχή: 5038.

IV.3.2) Προηγούμενη δημοσίευση που αφορά στην ίδια σύμβαση: Όχι.

IV.3.3) Όροι για τη λήψη τεχνικών προδιαγραφών και συμπληρωματικών εγγράφων.

Προθεσμία για την παραλαβή αιτήσεων για έγγραφα ή για την πρόσβαση σε έγγραφα: 08/07/2011, ώρα: 16.00.

Έγγραφα με πληρωμή: Ναι. Τιμή: Δέκα (10). Νόμισμα: Ευρώ.

Όροι και μέθοδοι πληρωμής: Μετρητά ή επιταγή στο όνομα της Αναθέτουσας Αρχής.

Το έντυπο της Οικονομικής Προσφοράς διατίθεται δωρεάν.

IV.3.4) Προθεσμία για την παραλαβή των προσφορών και όροι για το άνοιγμα των προσφορών: 18/07/2011, ώρα: 11.00. Τόπος: Διεύθυνση όπως στο I.1.

IV.3.6) Γλώσσα(-ες) που μπορούν να χρησιμοποιηθούν στην προσφορά ή στην αίτηση συμμετοχής: Ελληνική.

IV.3.7) Ελάχιστη απαιτούμενη χρονική διάρκεια

ισχύος της προσφοράς: 210 ημέρες από την αναφερόμενη προθεσμία παραλαβής προσφορών.

ΤΜΗΜΑ VI: ΣΥΜΠΛΗΡΩΜΑΤΙΚΕΣ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ

VI.1) Πρόκειται για επαναλαμβανόμενη δημόσια σύμβαση: Όχι.

VI.2) Σχετίζεται η σύμβαση με πρόγραμμα χρηματοδοτούμενο από τα Κοινοτικά Ταμεία: Ναι.

Πρόγραμμα: Η μελέτη προβλέπεται να ενταχθεί στο Ε.Π. «Ενίσχυση Προσπελασιμότητας 2007-2013» και συγχρηματοδοτείται από το Ταμείο Συνοχής.

VI.3) Πρόσθετες πληροφορίες

Οι ενδιαφερόμενοι έχουν τη δυνατότητα να λάβουν συμπληρωματικές πληροφορίες σχετικά με τα τεύχη δημοπράτησης ή το αντικείμενο των υπηρεσιών. Τυχόν ερωτήσεις υποβάλλονται γραπτώς στη διεύθυνση που δίνεται παραπάνω, το αργότερο μέχρι και οκτώ (8) ημέρες πριν από την τελική ημερομηνία υποβολής προσφορών.

Οι ενδιαφερόμενοι έχουν επίσης τη δυνατότητα να διαθέσουν το περιεχόμενο των τευχών δημοπράτησης που βρίσκονται στην ηλεκτρονική διεύθυνση <http://www.egnatia.eu>, στην περιοχή ΝΕΑ/ΠΡΟΚΗΡΥΞΕΙΣ, και να εκτυπώσουν το έντυπο της Οικονομικής Προσφοράς από την παραπάνω ηλεκτρονική διεύθυνση ή να το προμηθευτούν δωρεάν από την Εταιρεία όπως ορίζεται στις παραγράφους I.1 και IV.3.3 της παρούσας, το οποίο θα συμπληρώσουν.

VI.4) Διαδικασίες προσφυγής

VI.4.1) Φορέας αρμόδιος για τις διαδικασίες προσφυγής: Διεύθυνση και άλλα στοιχεία όπως στο I.1.

VI.4.2) Υποβολή προσφυγών - Ακριβείς πληροφορίες για την (τις) ημερομηνία(-ες) υποβολής προσφυγών: Γίνεται σε προθεσμία δέκα (10) ημερών αφότου ο ενδιαφερόμενος έλαβε γνώση με οποιονδήποτε τρόπο της παράνομης πράξης ή παράλειψης. Για τις πράξεις που ορίζονται στο τεύχος «Προκήρυξη Ανοικτής Διαδικασίας», σε προθεσμία δέκα (10) ημερών από της ανακοινώσεώς τους, σύμφωνα με τα αναφερόμενα στο τεύχος αυτό.

VI.4.3) Υπηρεσία από την οποία μπορούν να ληφθούν πληροφορίες σχετικά με την υποβολή προσφυγών: Διεύθυνση και άλλα στοιχεία όπως στο I.1.

VI.5) Ημερομηνία αποστολής της παρούσας προκήρυξης: 03/06/2011.

■ ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟΣ Α.Ε.

Αναρτήθηκε στις 9/6/2011

ΤΜΗΜΑ I: ΑΝΑΘΕΤΟΥΣΑ ΑΡΧΗ

I.1) Επωνυμία, διευθύνσεις και σημείο(-α) επαφής: Εγνατία Οδός Α.Ε. Διεύθυνση: 6ο χλμ. Θεσσαλονίκης - Θέρμης, Τ.Θ. 60030, Τ.Κ. 570 01. Πόλη: Θέρμη, Θεσσαλονίκη. Χώρα: Ελλάδα. Σημεία επαφής: 1) Διεύθυνση Συμβάσεων. 2) Κεντρικό Πρωτόκολλο. Τηλέφωνο: 2310-470.448, 2310-470.200. Φαξ: 2310-470.297, 2310-475.936, e-mail: eoae@egnatia.gr, URL: <http://www.egnatia.eu>.

Περαιτέρω πληροφορίες είναι διαθέσιμες από:

Προαναφερόμενο σημείο επαφής 1.

Τεχνικές προδιαγραφές και συμπληρωματικά έγγραφα από: Προαναφερόμενο σημείο επαφής 1. Προσφορές αποστέλλονται: Προαναφερόμενο σημείο επαφής 2.

ΤΜΗΜΑ II: ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ ΤΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ

II.1.1) Τίτλος και σύντομη περιγραφή της σύμβασης: «Περιφέρεια Στερεάς Ελλάδας - Μελέτη Επεμβάσεων Βελτίωσης Οδικής Ασφάλειας στο Οδικό δίκτυο του Νομού Ευρυτανίας».

II.1.2) Κύριος τύπος παροχής: GR - Οδικό δίκτυο Νομού Ευρυτανίας.

II.1.3) Η Προκήρυξη αφορά: Δημόσια Σύμβαση

II.1.7) Σύμβαση καλυπτόμενη από τη συμφωνία για τις δημόσιες συμβάσεις: Ναι.

II.1.8) Κατανομή σε τμήματα: Όχι.

II.1.9) Θα ληφθούν υπόψη εναλλακτικές προφορές: Όχι.

II.2) Ποσότητα ή έκταση της σύμβασης

II.2.1) Εκτιμώμενη αξία χωρίς ΦΠΑ: **100.000 ευρώ.**

II.2.2) Δικαιώματα προαίρεσης: Όχι.

II.2.3) Διάρκεια της σύμβασης: 112 ημέρες.

ΤΜΗΜΑ III: ΝΟΜΙΚΕΣ, ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΕΣ, ΧΡΗΜΑΤΟΟΙΚΟΝΟΜΙΚΕΣ ΚΑΙ ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ

III.1.1) Παροχή ασφάλειας και εγγυήσεις που απαιτούνται: Απαιτείται εγγυητική επιστολή συμμετοχής στη διαδικασία, ποσού 2.000 ευρώ. Για την υπογραφή της σύμβασης θα απαιτηθεί εγγύηση καλής εκτέλεσης ποσού 5.000 ευρώ, σύμφωνα με τα αναφερόμενα στα τεύχη δημοπράτησης.

III.1.3) Νομική μορφή που πρέπει να έχει ο όμιλος οικονομικών φορέων στον οποίο θα ανατεθεί η σύμβαση: Σε περίπτωση σύμπραξης και κοινοπραξίας ισχύει το άρθρο 20 του Ν. 3316/ΦΕΚ Α' 42/22-02-2005.

III.1.4) Άλλοι ειδικοί όροι στους οποίους υπόκειται η εκτέλεση της σύμβασης: Όχι.

III.2) Όροι συμμετοχής

III.2.1) Προσωπική κατάσταση των οικονομικών φορέων, συμπεριλαμβανομένων απαιτήσεων σχετικά με την εγγραφή τους σε επαγγελματικά ή εμπορικά μητρώα: Στο διαγωνισμό δικαιούνται να συμμετέχουν φυσικά ή νομικά πρόσωπα, αυτοτελώς ή σε σύμπραξη ή σε κ/ξία που θα συσταθεί ή έχει συσταθεί, εφόσον τα ίδια ή τα μέλη τους (επί συμπράξεων ή κ/ξιών):

1. είναι εγγεγραμμένα στα Ελληνικά Μητρώα Μελετητών ή Γραφείων Εταιρειών Μελετών του άρθρου 39 του Ν. 3316/2005 και διαθέτουν πτυχίο της κατηγορίας 10 (μελέτες συγκοινωνιακών έργων) Γ' τάξης, ή

2. προέρχονται από χώρες - μέλη της ΕΕ ή του ΕΟΧ ή χώρες που έχουν υπογράψει τη Συμφωνία Δημοσίων Συμβάσεων του Παγκόσμιου Οργανισμού Εμπορίου που τηρούν αντίστοιχα μητρώα, σύμφωνα με το άρθρο 52 της Οδηγίας 2004/18/ΕΚ και είναι εγγεγραμμένα σε κατηγορίες μελετών και τάξεις αντίστοιχες με εκείνες της ανωτέρω παραγράφου 1, ή

3. προέρχονται από χώρες - μέλη της ΕΕ ή του ΕΟΧ που δεν τηρούν μητρώα των προηγούμενων

παραγράφων ή κράτη που έχουν κυρώσει τη συμφωνία για τις δημόσιες συμβάσεις του Παγκόσμιου Οργανισμού Εμπορίου, είναι εγγεγραμμένα στα Επαγγελματικά/ Εμπορικά Μητρώα του Παραρτήματος ΙΧΓ της Οδηγίας 2004/18/ΕΚ ή στα αντίστοιχα μητρώα των χωρών τους, και διαθέτουν γενική εμπειρία αντίστοιχη αυτής που απορρέει από την εγγραφή στο Μητρώο Μελετητών -

Εταιρειών/Γραφείων Μελετών, δηλαδή στελεχικό δυναμικό με εμπειρία σε αντίστοιχες κατηγορίες μελετών της ανωτέρω παραγράφου 1, κατά το άρθρο 39 του Ν. 3316/05, τουλάχιστον το παρακάτω:

- ένα (1) μελετητή με δωδεκαετή εμπειρία σε μελέτες συγκοινωνιακών έργων.

Απαιτούμενες πληροφορίες και διατυπώσεις για να αξιολογηθεί κατά πόσο πληρούνται οι απαιτήσεις:

Τα πιστοποιητικά και οι δηλώσεις, που πρέπει να συνοδεύουν την υποβολή της προσφοράς, αναφέρονται αναλυτικά στο τεύχος «Προκήρυξη Ανοικτής Διαδικασίας» που διατίθεται από την Αναθέτουσα Αρχή.

III.2.3) Τεχνική Ικανότητα

Απαιτούμενες πληροφορίες και διατυπώσεις για να αξιολογηθεί κατά πόσο πληρούνται οι απαιτήσεις:

Αναφέρονται αναλυτικά στο τεύχος «Προκήρυξη Ανοικτής Διαδικασίας» που διατίθεται από την Αναθέτουσα Αρχή.

Ελάχιστο(-α) επίπεδο(-α) απαιτούμενων προσώπων:

- Να διατίθεται τουλάχιστον το παρακάτω στελεχικό δυναμικό στην ομάδα μελέτης:

I. Ένας (1) μηχανικός με δωδεκαετή τουλάχιστον εμπειρία σε μελέτες συγκοινωνιακών έργων που θα είναι ο Συντονιστής της Ομάδας Μελέτης.

II. Ένας (1) μηχανικός με οκταετή τουλάχιστον εμπειρία σε Μελέτες συγκοινωνιακών έργων και οδοποιίας.

III. Ένας (1) μηχανικός με πενταετή τουλάχιστον εμπειρία σε τοπογραφικές αποτυπώσεις, καθώς και εμπειρία στη χρήση συστήματος GPS.

IV. Δύο (2) μηχανικοί με τετραετή τουλάχιστον εμπειρία σε Μελέτες Συγκοινωνιακών έργων.

Η ομάδα μελέτης θα διαθέτει επίσης έναν μηχανικό (εκ των πέντε μελών της), που θα έχει εμπειρία σε εφαρμογές με Συστήματα Γεωγραφικών Πληροφοριών (GIS).

III.2.4) Παραχωρούμενες κατ' αποκλειστικότητα συμβάσεις: Όχι.

III.3) Όροι που αφορούν ειδικά στις συμβάσεις υπηρεσιών

III.3.1) Η παροχή υπηρεσιών παραχωρείται σε συγκεκριμένη επαγγελματική τάξη: Ναι.

Σχετικές νομοθετικές, κανονιστικές ή διοικητικές διατάξεις:

Ο Κανονισμός ανάθεσης και εκπόνησης μελετών με ανάθεση και εκτέλεση έργων της εταιρείας με την επωνυμία «Εγνατία Οδός Α.Ε.» (Απόφαση Δ17α/10/59/ΦΝ.393/10-07-96), όπως τροποποιημένος ισχύει σήμερα, καθώς και η Οδηγία 2004/18/ΕΚ.

III.3.2) Τα νομικά πρόσωπα πρέπει να δηλώσουν

τα ονόματα και τα επαγγελματικά προσόντα των στελεχών τους που θα είναι υπεύθυνα για την εκτέλεση της σύμβασης: **Ναι**.

ΤΜΗΜΑ IV: ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ

IV.1.1) Είδος διαδικασίας: **Ανοικτή**.

IV.2.1) Κριτήρια ανάθεσης: Η πλέον οικονομικά συμφέρουσα προσφορά σύμφωνα με τα κριτήρια που αναφέρονται στο τεύχος «Προκήρυξη Ανοικτής Διαδικασίας» που διατίθεται από την αναθέτουσα αρχή.

IV.2.2) Χρήση ηλεκτρονικού πηιστηριασμού: **Όχι**.

IV.3) Διοικητικές πληροφορίες

IV.3.1) Αριθμός αναφοράς που χρησιμοποιεί για το φάκελο η αναθέτουσα αρχή: **5043**.

IV.3.2) Προηγούμενη δημοσίευση που αφορά στην ίδια σύμβαση: **Όχι**.

IV.3.3) Όροι για τη λήψη τεχνικών προδιαγραφών και συμπληρωματικών εγγράφων.

Προθεσμία για την παραλαβή αιτήσεων για έγγραφα ή για την πρόσβαση σε έγγραφα: **08/07/2011, ώρα: 16.00**.

Έγγραφα με πλήρωμή: **Ναι**. Τιμή: **Δέκα (10)**. Νόμισμα: **Ευρώ**.

Όροι και μέθοδοι πληρωμής: **Μετρητά ή επιταγή στο όνομα της Αναθέτουσας Αρχής**.

Το έντυπο της Οικονομικής Προσφοράς διατίθεται δωρεάν.

IV.3.4) Προθεσμία για την παραλαβή των προσφορών και όροι για το άνοιγμα των προσφορών: **18/07/2011, ώρα: 11.00**. Τόπος: **Διεύθυνση όπως στο I.1**.

IV.3.6) Γλώσσα(-ες) που μπορούν να χρησιμοποιηθούν στην προσφορά ή στην αίτηση συμμετοχής: **Ελληνική**.

IV.3.7) Ελάχιστη απαιτούμενη χρονική διάρκεια ισχύος της προσφοράς: **210** ημέρες από την αναφερόμενη προθεσμία παραλαβής προσφορών.

ΤΜΗΜΑ VI: ΣΥΜΠΛΗΡΩΜΑΤΙΚΕΣ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ

VI.1) Πρόκειται για επαναλαμβανόμενη δημόσια σύμβαση: **Όχι**.

VI.2) Σχετίζεται η σύμβαση με πρόγραμμα χρηματοδοτούμενο από τα Κοινωνικά Ταμεία: **Ναι**.

Πρόγραμμα: **Η μελέτη προβλέπεται να ενταχθεί στο Ε.Π. «Ενίσχυση Προσπελασιμότητας 2007-2013» και συγχρηματοδοτείται από το Ταμείο Συνοχής**.

VI.3) Πρόσθετες πληροφορίες

Οι ενδιαφερόμενοι έχουν τη δυνατότητα να λάβουν συμπληρωματικές πληροφορίες σχετικά με τα τεύχη δημοπράτησης ή το αντικείμενο των υπηρεσιών. Τυχόν ερωτήσεις υποβάλλονται γραπτώς στη διεύθυνση που δίνεται παραπάνω, το αργότερο μέχρι και οκτώ (8) ημέρες πριν από την τελική ημερομηνία υποβολής προσφορών.

Οι ενδιαφερόμενοι έχουν επίσης τη δυνατότητα να διαβάσουν το περιεχόμενο των τευχών δημοπράτησης που βρίσκονται στην ηλεκτρονική διεύθυνση <http://www.egnatia.eu>, στην περιοχή ΝΕΑ/ΠΡΟΚΗΡΥΞΕΙΣ, και να εκτυπώσουν το έντυπο της Οικονομικής Προσφοράς από την παραπάνω ηλεκτρονική διεύθυνση ή να το προμηθευτούν δωρεάν από την εταιρεία όπως ορίζεται στις παρα-

γράφους I.1 και IV.3.3 της παρούσας, το οποίο θα συμπληρώσουν.

VI.4) Διαδικασίες προσφυγής

VI.4.1) Φορέας αρμόδιος για τις διαδικασίες προσφυγής: **Διεύθυνση και άλλα στοιχεία όπως στο I.1**.

VI.4.2) Υποβολή προσφυγών - Ακριβείς πληροφορίες για την (τις) ημερομηνία(-ες) υποβολής προσφυγών: **Γίνεται σε προθεσμία δέκα (10) ημερών αφότου ο ενδιαφερόμενος έλαβε γνώση με οποιονδήποτε τρόπο της παράνομης πράξης ή παράλειψης. Για τις πράξεις που ορίζονται στο τεύχος «Προκήρυξη Ανοικτής Διαδικασίας», σε προθεσμία δέκα (10) ημερών από της ανακοινώσεώς τους, σύμφωνα με τα αναφερόμενα στο τεύχος αυτό**.

VI.4.3) Υπηρεσία από την οποία μπορούν να ληφθούν πληροφορίες σχετικά με την υποβολή προσφυγών: **Διεύθυνση και άλλα στοιχεία όπως στο I.1**.

VI.5) Ημερομηνία αποστολής της παρούσας προκήρυξης: **03/06/2011**.

■ ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟΣ Α.Ε.

Αναρτήθηκε στις 9/6/2011

ΤΜΗΜΑ I: ΑΝΑΘΕΤΟΥΣΑ ΑΡΧΗ

I.1) Επωνυμία, διευθύνσεις και σημείο(-α) επαφής: **Εγνατία Οδός Α.Ε. Διεύθυνση: 6ο χλμ. Θεσσαλονίκης - Θέρμης, Τ.Θ. 60030, Τ.Κ. 570 01. Πόλη: Θέρμη, Θεσσαλονίκη. Χώρα: Ελλάδα. Σημεία επαφής: 1) Διεύθυνση Συμβάσεων. 2) Κεντρικό Πρωτόκολλο. Τηλέφωνο: 2310-470.448, 2310-470.200. Φαξ: 2310-470.297, 2310-475.936, e-mail: eoae@egnatia.gr, URL:**

<http://www.egnatia.eu>.

Περαιτέρω πληροφορίες είναι διαθέσιμες από: Προαναφερόμενο σημείο επαφής 1.

Τεχνικές προδιαγραφές και συμπληρωματικά έγγραφα από: Προαναφερόμενο σημείο επαφής 1. Προσφορές αποστέλλονται: Προαναφερόμενο σημείο επαφής 2.

ΤΜΗΜΑ II: ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ ΤΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ

II.1.1) Τίτλος και σύντομη περιγραφή της σύμβασης: **«Περιφέρεια Ηπείρου - Μελέτη Επεμβάσεων Βελτίωσης Οδικής Ασφάλειας στο οδικό δίκτυο του Νομού Ιωαννίνων»**.

II.1.2) Κύριος τόπος παροχής: **GR - Οδικό δίκτυο Νομού Ιωαννίνων**.

II.1.3) Η προκήρυξη αφορά: **Δημόσια Σύμβαση**

II.1.7) Σύμβαση καλυπτόμενη από τη συμφωνία για τις δημόσιες συμβάσεις: **Ναι**.

II.1.8) Κατανομή σε τμήματα: **Όχι**.

II.1.9) Θα ληφθούν υπόψη εναλλακτικές προσφορές: **Όχι**.

II.2) Ποσότητα ή έκταση της σύμβασης

II.2.1) Εκτιμώμενη αξία χωρίς ΦΠΑ: **100.000 ευρώ**.

II.2.2) Δικαιώματα προαίρεσης: **Όχι**.

II.3) Διάρκεια της σύμβασης: **112** ημέρες.

ΤΜΗΜΑ III: ΝΟΜΙΚΕΣ, ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΕΣ, ΧΡΗΜΑΤΟΟΙΚΟΝΟΜΙΚΕΣ ΚΑΙ ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ

III.1.1) Παροχή ασφάλειας και εγγυήσεις που α-

παιτούνται: **Απαιτείται εγγυητική επιστολή συμμετοχής στη διαδικασία, ποσού 2.000 ευρώ. Για την υπογραφή της σύμβασης θα απαιτηθεί εγγύηση καλής εκτέλεσης ποσού 5.000 ευρώ, σύμφωνα με τα αναφερόμενα στα τεύχη δημοπράτησης**.

III.1.3) Νομική μορφή που πρέπει να έχει ο όμιλος οικονομικών φορέων στον οποίο θα ανατεθεί η σύμβαση: **Σε περίπτωση σύμπραξης και κοινοπραξίας ισχύει το άρθρο 20 του Ν. 3316/ΦΕΚ Α' 42/22-02-2005**.

III.1.4) Άλλοι ειδικόι όροι στους οποίους υπόκειται η εκτέλεση της σύμβασης: **Όχι**.

III.2) Όροι συμμετοχής

III.2.1) Προσωπική κατάσταση των οικονομικών φορέων, συμπεριλαμβανομένων απαιτήσεων σχετικά με την εγγραφή τους σε επαγγελματικά ή εμπορικά μητρώα: **Στο διαγωνισμό δικαιούνται να συμμετέχουν φυσικά ή νομικά πρόσωπα, αυτοτελώς ή σε σύμπραξη ή σε κ/ξία που θα συσταθεί ή έχει συσταθεί, εφόσον τα ίδια ή τα μέλη τους (επί συμπράξεων ή κ/ξιών):**

1. είναι εγγεγραμμένα στα Ελληνικά Μητρώα Μελετητών ή Γραφείων Εταιρειών Μελετών του άρθρου 39 του Ν. 3316/2005 και διαθέτουν πτυχίο της κατηγορίας 10 (μελέτες συγκοινωνιακών έργων) Γ' τάξης, ή

2. προέρχονται από χώρες - μέλη της ΕΕ ή του ΕΟΧ ή χώρες που έχουν υπογράψει τη Συμφωνία Δημοσίων Συμβάσεων του Παγκόσμιου Οργανισμού Εμπορίου που τηρούν αντίστοιχα μητρώα, σύμφωνα με το άρθρο 52 της Οδηγίας 2004/18/ΕΚ και είναι εγγεγραμμένα σε κατηγορίες μελετών και τάξεις αντίστοιχες με εκείνες της ανωτέρω παραγράφου 1, ή

3. προέρχονται από χώρες - μέλη της ΕΕ ή του ΕΟΧ που δεν τηρούν μητρώα των προηγούμενων παραγράφων ή κράτη που έχουν κυρώσει τη συμφωνία για τις δημόσιες συμβάσεις του Παγκόσμιου Οργανισμού Εμπορίου, είναι εγγεγραμμένα στα Επαγγελματικά / Εμπορικά Μητρώα του Παραρτήματος ΙΧΓ της Οδηγίας 2004/18/ΕΚ ή στα αντίστοιχα μητρώα των χωρών τους, και διαθέτουν γενική εμπειρία αντίστοιχη αυτής που απορρέει από την εγγραφή στο Μητρώο Μελετητών - Εταιρειών/Γραφείων Μελετών, δηλαδή στελεχικό δυναμικό με εμπειρία σε αντίστοιχες κατηγορίες μελετών της ανωτέρω παραγράφου 1, κατά το άρθρο 39 του Ν. 3316/05, τουλάχιστον το παρακάτω:

- ένα (1) μελετητή με δωδεκαετή εμπειρία σε μελέτες συγκοινωνιακών έργων.

Απαιτούμενες πληροφορίες και διατυπώσεις για να αξιολογηθεί κατά πόσο πληρούνται οι απαιτήσεις:

Τα πιστοποιητικά και οι δηλώσεις, που πρέπει να συνοδεύουν την υποβολή της προσφοράς, αναφέρονται αναλυτικά στο τεύχος «Προκήρυξη Ανοικτής Διαδικασίας» που διατίθεται από την Αναθέτουσα Αρχή.

III.2.3) Τεχνική Ικανότητα

Απαιτούμενες πληροφορίες και διατυπώσεις για να αξιολογηθεί κατά πόσο πληρούνται οι απαιτήσεις:

Αναφέρονται αναλυτικά στο τεύχος «Προκήρυ-

ξη Ανοικτής Διαδικασίας» που διατίθεται από την Αναθέτουσα Αρχή.

Ελάχιστο(-α) επίπεδο(-α) απαιτούμενων προσόντων:

- Να διατίθεται τουλάχιστον το παρακάτω στελεχικό δυναμικό στην ομάδα μελέτης:

I. Ένας (1) μηχανικός με δωδεκαετή τουλάχιστον εμπειρία σε μελέτες συγκοινωνιακών έργων, που θα είναι ο Συντονιστής της Ομάδας Μελέτης.

II. Ένας (1) μηχανικός με οκταετή τουλάχιστον εμπειρία σε Μελέτες συγκοινωνιακών έργων και οδοποιίας.

III. Ένας (1) μηχανικός με πενταετή τουλάχιστον εμπειρία σε τοπογραφικές αποτυπώσεις, καθώς και εμπειρία στη χρήση συστήματος GPS.

IV. Δύο (2) μηχανικοί με τετραετή τουλάχιστον εμπειρία σε Μελέτες Συγκοινωνιακών έργων.

Η ομάδα μελέτης θα διαθέτει επίσης έναν μηχανικό (εκ των πέντε μελών της), που θα έχει εμπειρία σε εφαρμογές με Συστήματα Γεωγραφικών Πληροφοριών (GIS).

III.2.4) Παραχωρούμενες κατ' αποκλειστικότητα συμβάσεις: Όχι.

III.3) Όροι που αφορούν ειδικά στις συμβάσεις υπηρεσιών

III.3.1) Η παροχή υπηρεσίας παραχωρείται σε συγκεκριμένη επαγγελματική τάξη: Ναι.

Σχετικές νομοθετικές, κανονιστικές ή διοικητικές διατάξεις:

Ο Κανονισμός ανάθεσης και εκπόνησης μελετών και ανάθεσης και εκτέλεσης έργων της εταιρείας με την επωνυμία «Εγνατία Οδός Α.Ε.» (Απόφαση Δ17α/10/59/ΦΝ.393/10-07-96), όπως τροποποιημένος ισχύει σήμερα, καθώς και η Οδηγία 2004/18/ΕΚ.

III.3.2) Τα νομικά πρόσωπα πρέπει να δηλώσουν τα ονόματα και τα επαγγελματικά προσόντα των στελεχών τους που θα είναι υπεύθυνα για την εκτέλεση της σύμβασης: Ναι.

ΤΜΗΜΑ IV: ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ

IV.1.1) Είδος διαδικασίας: Ανοικτή.

IV.2.1) Κριτήρια ανάθεσης: Η πλέον οικονομικά συμφέρουσα προσφορά σύμφωνα με τα κριτήρια που αναφέρονται στο τεύχος «Προκήρυξη Ανοικτής Διαδικασίας» που διατίθεται από την αναθέτουσα αρχή.

IV.2.2) Χρήση ηλεκτρονικού πλειστηριασμού: Όχι.

IV.3) Διοικητικές πληροφορίες

IV.3.1) Αριθμός αναφοράς που χρησιμοποιεί για το φάκελο η αναθέτουσα αρχή: 4999.

IV.3.2) Προηγούμενη δημοσίευση που αφορά στην ίδια σύμβαση: Όχι.

IV.3.3) Όροι για τη λήψη τεχνικών προδιαγραφών και συμπληρωματικών εγγράφων.

Προθεσμία για την παραλαβή αιτήσεων για έγγραφα ή για την πρόσβαση σε έγγραφα: 08/07/2011, ώρα: 16.00.

Έγγραφα με πληρωμή: Ναι. Τιμή: Δέκα (10). Νόμισμα: Ευρώ.

Όροι και μέθοδοι πληρωμής: Μετρητά ή επιταγή στο όνομα της Αναθέτουσας Αρχής.

Το έντυπο της Οικονομικής Προσφοράς διατίθε-

ται δωρεάν.

IV.3.4) Προθεσμία για την παραλαβή των προσφορών και όροι για το άνοιγμα των προσφορών: 18/07/2011, ώρα: 11.00, Τόπος: Διεύθυνση όπως στο I.1.

IV.3.6) Γλώσσα(-ες) που μπορούν να χρησιμοποιηθούν στην προσφορά ή στην αίτηση συμμετοχής: Ελληνική.

IV.3.7) Ελάχιστη απαιτούμενη χρονική διάρκεια ισχύος της προσφοράς: 210 ημέρες από την αναφερόμενη προθεσμία παραλαβής προσφορών.

ΤΜΗΜΑ VI: ΣΥΜΠΛΗΡΩΜΑΤΙΚΕΣ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ

VI.1) Πρόκειται για επαναλαμβανόμενη δημόσια σύμβαση: Όχι.

VI.2) Σχετίζεται η σύμβαση με πρόγραμμα χρηματοδοτούμενο από τα Κοινοτικά Ταμεία: Ναι.

Πρόγραμμα: Η μελέτη προβλέπεται να ενταχθεί στο Ε.Π. «Ενίσχυση Προσπελασιμότητας 2007-2013» και συγχρηματοδοτείται από το Ευρωπαϊκό Ταμείο Περιφερειακής Ανάπτυξης (ΕΤΠΑ).

VI.3) Πρόσθετες πληροφορίες

Οι ενδιαφερόμενοι έχουν τη δυνατότητα να λάβουν συμπληρωματικές πληροφορίες σχετικά με τα τεύχη δημοπράτησης ή το αντικείμενο των υπηρεσιών. Τυχόν ερωτήσεις υποβάλλονται γραπτώς στη διεύθυνση που δίνεται παραπάνω, το αργότερο μέχρι και οκτώ (8) ημέρες πριν από την τελική ημερομηνία υποβολής προσφορών.

Οι ενδιαφερόμενοι έχουν επίσης τη δυνατότητα να διαβάσουν το περιεχόμενο των τευχών δημοπράτησης που βρίσκονται στην ηλεκτρονική διεύθυνση <http://www.egnatia.eu>, στην περιοχή ΝΕΑ/ΠΡΟΚΗΡΥΞΕΙΣ, και να εκτυπώσουν το έντυπο της Οικονομικής Προσφοράς από την παραπάνω ηλεκτρονική διεύθυνση ή να το προμηθευτούν δωρεάν από την εταιρεία όπως ορίζεται στις παραγράφους I.1 και IV.3.3 της παρούσας, το οποίο θα συμπληρώσουν.

VI.4) Διαδικασίες προσφυγής

VI.4.1) Φορέας αρμόδιος για τις διαδικασίες προσφυγής: Διεύθυνση και άλλα στοιχεία όπως στο I.1.

VI.4.2) Υποβολή προσφυγών - Ακριβείς πληροφορίες για την (τις) ημερομηνία(-ες) υποβολής προσφυγών: Γίνεται σε προθεσμία δέκα (10) ημερών από το ενδιαφερόμενος έλαβε γνώση με οποιονδήποτε τρόπο της παράνομης πράξης ή παράλειψης. Για τις πράξεις που ορίζονται στο τεύχος «Προκήρυξη Ανοικτής Διαδικασίας», σε προθεσμία δέκα (10) ημερών από της ανακοινώσεώς τους, σύμφωνα με τα αναφερόμενα στο τεύχος αυτό.

VI.4.3) Υπηρεσία από την οποία μπορούν να ληφθούν πληροφορίες σχετικά με την υποβολή προσφυγών: Διεύθυνση και άλλα στοιχεία όπως στο I.1.

VI.5) Ημερομηνία αποστολής της παρούσας προκήρυξης: 03/06/2011.

■ ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟΣ Α.Ε.

Αναρτήθηκε στις 9/6/2011

ΤΜΗΜΑ I: ΑΝΑΘΕΤΟΥΣΑ ΑΡΧΗ

I.1) Επωνυμία, διευθύνσεις και σημείο(-α) επα-

φής: Εγνατία Οδός Α.Ε. Διεύθυνση: 6ο χλμ. Θεσσαλονίκης - Θέρμης, Τ.Θ. 60030, Τ.Κ. 570 01. Πόλη: Θέρμη, Θεσσαλονίκη. Χώρα: Ελλάδα. Σημεία επαφής: 1) Διεύθυνση Συμβάσεων. 2) Κεντρικό Πρωτόκολλο. Τηλέφωνο: 2310-470.448, 2310-470.200. Φαξ: 2310-470.297, 2310-475.936, e-mail: eoae@egnatia.gr, URL: <http://www.egnatia.eu>.

Περαιτέρω πληροφορίες είναι διαθέσιμες από: Προαναφερόμενο σημείο επαφής 1.

Τεχνικές προδιαγραφές και συμπληρωματικά έγγραφα από: Προαναφερόμενο σημείο επαφής 1. Προσφοράς αποστέλλονται: Προαναφερόμενο σημείο επαφής 2.

ΤΜΗΜΑ II: ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ ΤΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ

II.1.1) Τίτλος και σύντομη περιγραφή της σύμβασης: «Περιφέρεια Δυτικής Ελλάδας - Μελέτη Επεμβάσεων Βελτίωσης Οδικής Ασφάλειας στο οδικό δίκτυο του Νομού Αχαΐας».

II.1.2) Κύριος τόπος παροχής: GR - Οδικό δίκτυο Νομού Αχαΐας.

II.1.3) Η Προκήρυξη αφορά: Δημόσια Σύμβαση.

II.1.7) Σύμβαση καθυπτόμενη από τη συμφωνία για τις δημόσιες συμβάσεις: Ναι.

II.1.8) Κατανομή σε τμήματα: Όχι.

II.1.9) Θα ληφθούν υπόψη εναλλακτικές προσφορές: Όχι.

II.2) Ποσότητα ή έκταση της σύμβασης

II.2.1) Εκτιμώμενη αξία χωρίς ΦΠΑ: 100.000 ευρώ.

II.2.2) Δικαιώματα προαίρεσης: Όχι.

II.3) Διάρκεια της σύμβασης: 112 ημέρες.

ΤΜΗΜΑ III: ΝΟΜΙΚΕΣ, ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΕΣ, ΧΡΗΜΑΤΟΟΙΚΟΝΟΜΙΚΕΣ ΚΑΙ ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ

III.1.1) Παροχή ασφάλειας και εγγυήσεις που απαιτούνται: Απαιτείται εγγυητική επιστολή συμμετοχής στη διαδικασία, ποσού 2.000 ευρώ. Για την υπογραφή της σύμβασης θα απαιτηθεί εγγύηση καλής εκτέλεσης ποσού 5.000 ευρώ, σύμφωνα με τα αναφερόμενα στα τεύχη δημοπράτησης.

III.1.3) Νομική μορφή που πρέπει να έχει ο όμιλος οικονομικών φορέων στον οποίο θα ανατεθεί η σύμβαση: Σε περίπτωση σύμπραξης και κοινοπραξίας ισχύει το άρθρο 20 του Ν. 3316/ΦΕΚ Α' 42/22-02-2005.

III.1.4) Άλλη ειδική όροι στους οποίους υπόκειται η εκτέλεση της σύμβασης: Όχι.

III.2) Όροι συμμετοχής

III.2.1) Προσωπική κατάσταση των οικονομικών φορέων, συμπεριλαμβανομένων απαιτήσεων σχετικά με την εγγραφή τους σε επαγγελματικά ή εμπορικά μητρώα: Στο διαγωνισμό δικαιούνται να συμμετέχουν φυσικά ή νομικά πρόσωπα, αυτοτελώς ή σε σύμπραξη ή σε κ/ζία που θα συσταθεί ή έχει συσταθεί, εφόσον τα ίδια ή τα μέλη τους (ενί συμπράξεων ή κ/ζιών):

1. είναι εγγεγραμμένα στα Ελληνικά Μητρώα Μελετητών ή Γραφείων Εταιρειών Μελετών του άρθρου 39 του Ν. 3316/2005 και διαθέτουν πτυχίο της κατηγορίας 10 (μελέτες συγκοινωνιακών έργων) Γ' τάξης, ή

2. προέρχονται από χώρες - μέλη της ΕΕ ή του ΕΟΧ ή χώρες που έχουν υπογράψει τη Συμφωνία

Δημοσίων Συμβάσεων του Παγκόσμιου Οργανισμού Εμπορίου που τηρούν αντίστοιχα μητρώα, σύμφωνα με το άρθρο 52 της Οδηγίας 2004/18/ΕΚ και είναι εγγεγραμμένα σε κατηγορίες μελετών και τάξεις αντίστοιχες με εκείνες της ανωτέρω παραγράφου 1, ή

3. προέρχονται από χώρες - μέλη της ΕΕ ή του ΕΟΧ που δεν τηρούν μητρώα των προηγούμενων παραγράφων ή κράτη που έχουν κυρώσει τη συμφωνία για τις δημόσιες συμβάσεις του Παγκόσμιου Οργανισμού Εμπορίου, είναι εγγεγραμμένα στα Επαγγελματικά/ Εμπορικά Μητρώα του Παραρτήματος ΙΧΓ της Οδηγίας 2004/18/ΕΚ ή στα αντίστοιχα μητρώα των χωρών τους, και διαθέτουν γενική εμπειρία αντίστοιχη αυτής που απορρέει από την εγγραφή στο Μητρώο Μελετητών - Εταιρειών/Γραφείων Μελετών, δηλαδή στελεχικό δυναμικό με εμπειρία σε αντίστοιχες κατηγορίες μελετών της ανωτέρω παραγράφου 1, κατά το άρθρο 39 του Ν. 3316/05, τουλάχιστον το παρακάτω:

- ένα (1) μελετητή με δωδεκαετή εμπειρία σε μελέτες συγκοινωνιακών έργων.

Απαιτούμενες πληροφορίες και διατυπώσεις για να αξιολογηθεί κατά πόσο πληρούνται οι απαιτήσεις:

Τα πιστοποιητικά και οι δηλώσεις, που πρέπει να συνοδεύουν την υποβολή της προσφοράς, αναφέρονται αναλυτικά στο τεύχος «Προκήρυξη Ανοικτής Διαδικασίας» που διατίθεται από την Αναθέτουσα Αρχή.

III.2.3) Τεχνική Ικανότητα

Απαιτούμενες πληροφορίες και διατυπώσεις για να αξιολογηθεί κατά πόσο πληρούνται οι απαιτήσεις:

Αναφέρονται αναλυτικά στο τεύχος «Προκήρυξη Ανοικτής Διαδικασίας» που διατίθεται από την Αναθέτουσα Αρχή.

Ελάχιστο(-α) επίπεδο(-α) απαιτούμενων προσώτων:

- Να διατίθεται τουλάχιστον το παρακάτω στελεχικό δυναμικό στην ομάδα μελέτης:

I. Ένας (1) μηχανικός με δωδεκαετή τουλάχιστον εμπειρία σε μελέτες συγκοινωνιακών έργων που θα είναι ο Συντονιστής της Ομάδας Μελέτης.

II. Ένας (1) μηχανικός με οκταετή τουλάχιστον εμπειρία σε Μελέτες συγκοινωνιακών έργων και οδοποιίας.

III. Ένας (1) μηχανικός με πενταετή τουλάχιστον εμπειρία σε τοπογραφικές αποτυπώσεις, καθώς και εμπειρία στη χρήση συστήματος GPS.

IV. Δύο (2) μηχανικοί με τετραετή τουλάχιστον εμπειρία σε Μελέτες Συγκοινωνιακών έργων.

Η ομάδα μελέτης θα διαθέτει επίσης έναν μηχανικό (εκ των πέντε μελών της), που θα έχει εμπειρία σε εφαρμογές με Συστήματα Γεωγραφικών Πληροφοριών (GIS).

III.2.4) Παραχωρούμενες κατ' αποκλειστικότητα συμβάσεις: Όχι.

III.3) Όροι που αφορούν ειδικά στις συμβάσεις υπηρεσιών

III.3.1) Η παροχή υπηρεσιών παραχωρείται σε συγκεκριμένη επαγγελματική τάξη: Ναι.

Σχετικές νομοθετικές, κανονιστικές ή διοικητι-

κές διατάξεις:

Ο Κανονισμός ανάθεσης και εκπόνησης μελετών και ανάθεσης και εκτέλεσης έργων της εταιρείας με την επωνυμία «Εγνατία Οδός Α.Ε.» (Απόφαση Δ17α/10/59/ΦΝ.393/10-07-96), όπως τροποποιημένος ισχύει σήμερα, καθώς και η Οδηγία 2004/18/ΕΚ.

III.3.2) Τα νομικά πρόσωπα πρέπει να δηλώσουν τα ονόματα και τα επαγγελματικά προσόντα των στελεχών τους που θα είναι υπεύθυνα για την εκτέλεση της σύμβασης: Ναι.

ΤΜΗΜΑ IV: ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ

IV.1.1) Είδος διαδικασίας: Ανοικτή.

IV.2.1) Κριτήρια ανάθεσης: Η πλέον οικονομικά συμφέρουσα προσφορά σύμφωνα με τα κριτήρια που αναφέρονται στο τεύχος «Προκήρυξη Ανοικτής Διαδικασίας» που διατίθεται από την αναθέτουσα αρχή.

IV.2.2) Χρήση ηλεκτρονικού πηλίστηριασμού: Όχι.

IV.3) Διοικητικές πληροφορίες

IV.3.1) Αριθμός αναφοράς που χρησιμοποιεί για το φάκελο η αναθέτουσα αρχή: 5007.

IV.3.2) Προηγούμενη δημοσίευση που αφορά στην ίδια σύμβαση: Όχι.

IV.3.3) Όροι για τη λήψη τεχνικών προδιαγραφών και συμπληρωματικών εγγράφων.

Προθεσμία για την παραλαβή αιτήσεων για έγγραφα ή για την πρόσβαση σε έγγραφα: 08/07/2011, ώρα: 16.00.

Έγγραφα με πληρωμή: Ναι. Τιμή: Δέκα (10). Νομισμα: Ευρώ.

Όροι και μέθοδοι πληρωμής: Μετρητά ή επιταγή στο όνομα της Αναθέτουσας Αρχής.

Το έντυπο της Οικονομικής Προσφοράς διατίθεται δωρεάν.

IV.3.4) Προθεσμία για την παραλαβή των προσφορών και όροι για το άνοιγμα των προσφορών: 18/07/2011, ώρα: 11.00. Τόπος: Διεύθυνση όπως στο I.1.

IV.3.6) Γλώσσα(-ες) που μπορούν να χρησιμοποιηθούν στην προσφορά ή στην αίτηση συμμετοχής: Ελληνική.

IV.3.7) Ελάχιστη απαιτούμενη χρονική διάρκεια ισχύος της προσφοράς: 210 ημέρες από την αναφερόμενη προθεσμία παραλαβής προσφορών.

ΤΜΗΜΑ VI: ΣΥΜΠΛΗΡΩΜΑΤΙΚΕΣ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ

VI.1) Πρόκειται για επαναλαμβανόμενη δημόσια σύμβαση: Όχι.

VI.2) Σχετίζεται η σύμβαση με πρόγραμμα χρηματοδοτούμενο από τα Κοινωνικά Ταμεία: Ναι.

Πρόγραμμα: Η μελέτη προβλέπεται να ενταχθεί στο Ε.Π. «Ενίσχυση Προσπελασιμότητας 2007-2013» και συγχρηματοδοτείται από το Ευρωπαϊκό Ταμείο Περιφερειακής Ανάπτυξης (ΕΤΠΑ).

VI.3) Πρόσθετες πληροφορίες

Οι ενδιαφερόμενοι έχουν τη δυνατότητα να λάβουν συμπληρωματικές πληροφορίες σχετικά με τα τεύχη δημοπράτησης ή το αντικείμενο των υπηρεσιών. Τυχόν ερωτήσεις υποβάλλονται γραπτώς στη διεύθυνση που δίνεται παραπάνω, το αργότερο μέχρι και οκτώ (8) ημέρες πριν από την τελική ημερομηνία υποβολής προσφορών.

Οι ενδιαφερόμενοι έχουν επίσης τη δυνατότητα να διαβάσουν το περιεχόμενο των τευχών δημοπράτησης που βρίσκονται στην ηλεκτρονική διεύθυνση <http://www.egnatia.eu>, στην περιοχή ΝΕΑ/ΠΡΟΚΗΡΥΞΕΙΣ, και να εκτυπώσουν το έντυπο της Οικονομικής Προσφοράς από την παραπάνω ηλεκτρονική διεύθυνση ή να το προμηθευτούν δωρεάν από την Εταιρεία όπως ορίζεται στις παραγράφους I.1 και IV.3.3 της παρούσας, το οποίο θα συμπληρώσουν.

VI.4) Διαδικασίες προσφυγής

VI.4.1) Φορέας αρμόδιος για τις διαδικασίες προσφυγής: Διεύθυνση και άλλα στοιχεία όπως στο I.1.

VI.4.2) Υποβολή προσφυγών - Ακριβείς πληροφορίες για την (τις) ημερομηνία(-ες) υποβολής προσφυγών: Γίνεται σε προθεσμία δέκα (10) ημερών αφότου ο ενδιαφερόμενος έλαβε γνώση με οποιονδήποτε τρόπο της παράνομης πράξης ή παράλειψης. Για τις πράξεις που ορίζονται στο τεύχος «Προκήρυξη Ανοικτής Διαδικασίας», σε προθεσμία δέκα (10) ημερών από της ανακοίνωσής τους, σύμφωνα με τα αναφερόμενα στο τεύχος αυτό.

VI.4.3) Υπηρεσία από την οποία μπορούν να ληφθούν πληροφορίες σχετικά με την υποβολή προσφυγών: Διεύθυνση και άλλα στοιχεία όπως στο I.1.

VI.5) Ημερομηνία αποστολής της παρούσας προκήρυξης: 03/06/2011.

■ ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟΣ Α.Ε.

Αναρτήθηκε στις 9/6/2011

ΤΜΗΜΑ I: ΑΝΑΘΕΤΟΥΣΑ ΑΡΧΗ

I.1) Επωνυμία, διευθύνσεις και σημείο(-α) επαφής: Εγνατία Οδός Α.Ε. Διεύθυνση: 6ο κλμ. Θεσσαλονίκης - Θέρμης. Τ.Θ. 600 30. Τ.Κ. 570 01. Πόλη: Θέρμη, Θεσσαλονίκη. Χώρα: Ελλάδα. Σημεία επαφής: 1) Διεύθυνση Συμβάσεων. 2) Κεντρικό Πρωτόκολλο. Τηλέφωνο: 2310-470.448, 2310-470.200. Φαξ: 2310-470.297, 2310-475.936, e-mail: eoe@egnatia.gr, URL: <http://www.egnatia.eu>.

Παραπέρα πληροφορίες είναι διαθέσιμες από: Προαναφερόμενο σημείο επαφής 1.

Τεχνικές προδιαγραφές και συμπληρωματικά έγγραφα από: Προαναφερόμενο σημείο επαφής 1. Προσφορές αποστέλλονται: Προαναφερόμενο σημείο επαφής 2.

ΤΜΗΜΑ II: ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ ΤΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ

II.1.1) Τίτλος και σύντομη περιγραφή της σύμβασης: «Περιφέρεια Πελοποννήσου - Μελέτη Επεμβάσεων Βελτίωσης Οδικής Ασφάλειας στο οδικό δίκτυο του Νομού Μεσσηνίας».

II.1.2) Κύριος τόπος παροχής: GR - Οδικό δίκτυο Νομού Μεσσηνίας.

II.1.3) Η προκήρυξη αφορά: Δημόσια Σύμβαση

II.1.7) Σύμβαση καθυπόπιση από τη συμφωνία για τις δημόσιες συμβάσεις: Ναι.

II.1.8) Κατανομή σε τμήματα: Όχι.

II.1.9) Θα ληφθούν υπόψη εναλλακτικές προσφορές: Όχι.

II.2) Ποσότητα ή έκταση της σύμβασης

II.2.1) Εκτιμώμενη αξία χωρίς ΦΠΑ: **100.000 ευρώ**.

II.2.2) Δικαιώματα προαίρεσης: Όχι.

II.3) Διάρκεια της σύμβασης: 112 ημέρες.

ΤΜΗΜΑ III: ΝΟΜΙΚΕΣ, ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΕΣ, ΧΡΗΜΑΤΟΟΙΚΟΝΟΜΙΚΕΣ ΚΑΙ ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ

III.1.1) Παροχή ασφάλειας και εγγυήσεις που απαιτούνται: Απαιτείται εγγυητική επιστολή συμμετοχής στη διαδικασία, ποσού 2.000 ευρώ. Για την υπογραφή της σύμβασης θα απαιτηθεί εγγύηση καλής εκτέλεσης ποσού 5.000 ευρώ, σύμφωνα με τα αναφερόμενα στα τεύχη δημοπράτησης.

III.1.3) Νομική μορφή που πρέπει να έχει ο όμιλος οικονομικών φορέων στον οποίο θα ανατεθεί η σύμβαση: Σε περίπτωση σύμπραξης και κοινοπραξίας ισχύει το άρθρο 20 του Ν. 3316/ΦΕΚ Α' 42/22-02-2005.

III.1.4) Άλλη ειδική όροι στους οποίους υπόκειται η εκτέλεση της σύμβασης: Όχι.

III.2) Όροι συμμετοχής

III.2.1) Προσωπική κατάσταση των οικονομικών φορέων, συμπεριλαμβανομένων απαιτήσεων σχετικά με την εγγραφή τους σε επαγγελματικά ή εμπορικά μητρώα: Στο διαγωνισμό δικαιούνται να συμμετέχουν φυσικά ή νομικά πρόσωπα, αυτοτελώς ή σε σύμπραξη ή σε κ/ζία που θα συσταθεί ή έχει συσταθεί, εφόσον τα ίδια ή τα μέλη τους (επί συμπράξεων ή κ/ζιών):

1. είναι εγγεγραμμένα στα Ελληνικά Μητρώα Μελετητών ή Γραφείων Εταιρειών Μελετών του άρθρου 39 του Ν. 3316/2005 και διαθέτουν πτυχίο της κατηγορίας 10 (μελέτες συγκοινωνιακών έργων) Γ' τάξης, ή

2. προέρχονται από χώρες - μέλη της ΕΕ ή του ΕΟΧ ή χώρες που έχουν υπογράψει τη Συμφωνία Δημοσίων Συμβάσεων του Παγκόσμιου Οργανισμού Εμπορίου που τηρούν αντίστοιχα μητρώα, σύμφωνα με το άρθρο 52 της Οδηγίας 2004/18/ΕΚ και είναι εγγεγραμμένα σε κατηγορίες μελετών και τάξεις αντίστοιχες με εκείνες της ανωτέρω παραγράφου 1, ή

3. προέρχονται από χώρες - μέλη της ΕΕ ή του ΕΟΧ που δεν τηρούν μητρώα των προηγούμενων παραγράφων ή κράτη που έχουν κυρώσει τη συμφωνία για τις δημόσιες συμβάσεις του Παγκόσμιου Οργανισμού Εμπορίου, είναι εγγεγραμμένα στα Επαγγελματικά / Εμπορικά Μητρώα του Παραρτήματος ΙΧΓ της Οδηγίας 2004/18/ΕΚ ή στα αντίστοιχα μητρώα των χωρών τους, και διαθέτουν γενική εμπειρία αντίστοιχη αυτής που απορρέει από την εγγραφή στο Μητρώο Μελετητών - Εταιρειών/Γραφείων Μελετών, δηλαδή στελεχικό δυναμικό με εμπειρία σε αντίστοιχες κατηγορίες μελετών της ανωτέρω παραγράφου 1, κατά το άρθρο 39 του Ν. 3316/05, τουλάχιστον το παρακάτω:

- ένα (1) μελετητή με δωδεκαετή εμπειρία σε μελέτες συγκοινωνιακών έργων.

Απαιτούμενες πληροφορίες και διατυπώσεις για να αξιολογηθεί κατά πόσο πληρούνται οι απαιτήσεις:

Τα πιστοποιητικά και οι δηλώσεις, που πρέπει να συνοδεύουν την υποβολή της προσφοράς, αναφέ-

ρονται αναλυτικά στο τεύχος «Προκήρυξη Ανοικτής Διαδικασίας» που διατίθεται από την Αναθέτουσα Αρχή.

III.2.3) Τεχνική Ικανότητα

Απαιτούμενες πληροφορίες και διατυπώσεις για να αξιολογηθεί κατά πόσο πληρούνται οι απαιτήσεις:

Αναφέρονται αναλυτικά στο τεύχος «Προκήρυξη Ανοικτής Διαδικασίας» που διατίθεται από την Αναθέτουσα Αρχή.

Ελάχιστο(-α) επίπεδο(-α) απαιτούμενων προσόντων:

- Να διατίθεται τουλάχιστον το παρακάτω στελεχικό δυναμικό στην ομάδα μελέτης:

I. Ένας (1) μηχανικός με δωδεκαετή τουλάχιστον εμπειρία σε μελέτες συγκοινωνιακών έργων που θα είναι ο Συντονιστής της Ομάδας Μελέτης.

II. Ένας (1) μηχανικός με οκταετή τουλάχιστον εμπειρία σε Μελέτες συγκοινωνιακών έργων και οδοποιίας.

III. Ένας (1) μηχανικός με πενταετή τουλάχιστον εμπειρία σε τοπογραφικές αποτυπώσεις, καθώς και εμπειρία στη χρήση συστήματος GPS.

IV. Δύο (2) μηχανικοί με τετραετή τουλάχιστον εμπειρία σε Μελέτες Συγκοινωνιακών έργων.

Η ομάδα μελέτης θα διαθέτει επίσης έναν μηχανικό (εκ των πέντε μελών της), που θα έχει εμπειρία σε εφαρμογές με Συστήματα Γεωγραφικών Πληροφοριών (GIS).

III.2.4) Παραχωρούμενες κατ' αποκλειστικότητα συμβάσεις: Όχι.

III.3) Όροι που αφορούν ειδικά στις συμβάσεις υπηρεσιών

III.3.1) Η παροχή υπηρεσιών παραχωρείται σε συγκεκριμένη επαγγελματική τάξη: Ναι.

Σχετικές νομοθετικές, κανονιστικές ή διοικητικές διατάξεις:

Ο Κανονισμός ανάθεσης και εκπόνησης μελετών και ανάθεσης και εκτέλεσης έργων της εταιρείας με την επωνυμία «Εγνατία Οδός Α.Ε.» (Απόφαση Δ17α/10/59/ΦΝ.393/10-07-96), όπως τροποποιημένος ισχύει σήμερα, καθώς και η Οδηγία 2004/18/ΕΚ.

III.3.2) Τα νομικά πρόσωπα πρέπει να δηλώσουν τα ονόματα και τα επαγγελματικά προσόντα των στελεχών τους που θα είναι υπεύθυνα για την εκτέλεση της σύμβασης: Ναι.

ΤΜΗΜΑ IV: ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ

IV.1.1) Είδος διαδικασίας: Ανοικτή

IV.2.1) Κριτήρια ανάθεσης: Η πλειον οικονομικά συμφέρουσα προσφορά σύμφωνα με τα κριτήρια που αναφέρονται στο τεύχος «Προκήρυξη Ανοικτής Διαδικασίας» που διατίθεται από την αναθέτουσα αρχή.

IV.2.2) Χρήση ηλεκτρονικού πλειστηριασμού: Όχι

IV.3) Διοικητικές πληροφορίες

IV.3.1) Αριθμός αναφοράς που χρησιμοποιεί για το φάκελο η αναθέτουσα αρχή: 5011.

IV.3.2) Προηγούμενη δημοσίευση που αφορά στην ίδια σύμβαση: Όχι.

IV.3.3) Όροι για τη λήψη τεχνικών προδιαγραφών και συμπληρωματικών εγγράφων.

Προθεσμία για την παραλαβή αιτήσεων για έγγραφα ή για την πρόσβαση σε έγγραφα: 08/07/2011, ώρα: 16.00.

Έγγραφα με πληρωμή: Ναι. Τιμή: Δέκα (10). Νόμισμα: ευρώ.

Όροι και μέθοδοι πληρωμής: Μετρητά ή επιταγή στο όνομα της Αναθέτουσας Αρχής

Το έντυπο της Οικονομικής Προσφοράς διατίθεται δωρεάν.

IV.3.4) Προθεσμία για την παραλαβή των προσφορών και όροι για το άνοιγμα των προσφορών: 18/07/2011, ώρα 11.00. Τόπος: Διεύθυνση όπως στο I.1.

IV.3.6) Γλώσσα(-ες) που μπορούν να χρησιμοποιηθούν στην προσφορά ή στην αίτηση συμμετοχής: Ελληνική.

IV.3.7) Ελάχιστη απαιτούμενη χρονική διάρκεια ισχύος της προσφοράς: 210 ημέρες από την αναφερόμενη προθεσμία παραλαβής προσφορών.

ΤΜΗΜΑ VI: ΣΥΜΠΛΗΡΩΜΑΤΙΚΕΣ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ VI.1) Πρόκειται για επαναλαμβανόμενη δημόσια σύμβαση: Όχι.

VI.2) Σχετίζεται η σύμβαση με πρόγραμμα χρηματοδοτούμενο από τα Κοινοτικά Ταμεία: Ναι. Πρόγραμμα: Η μελέτη προβλέπεται να ενταχθεί στο Ε.Π. «Ενίσχυση Προσπελασιμότητας 2007-2013» και συγχρηματοδοτείται από το Ευρωπαϊκό Ταμείο Περιφερειακής Ανάπτυξης (ΕΤΠΑ).

VI.3) Πρόσθετες πληροφορίες

Οι ενδιαφερόμενοι έχουν τη δυνατότητα να λάβουν συμπληρωματικές πληροφορίες σχετικά με τα τεύχη δημοπράτησης ή το αντικείμενο των υπηρεσιών. Τυχόν ερωτήσεις υποβάλλονται γραπτώς στη διεύθυνση που δίνεται παραπάνω, το αργότερο μέχρι και οκτώ (8) ημέρες πριν από την τελική ημερομηνία υποβολής προσφορών.

Οι ενδιαφερόμενοι έχουν, επίσης, τη δυνατότητα να διαβάσουν το περιεχόμενο των τευχών δημοπράτησης που βρίσκονται στην ηλεκτρονική διεύθυνση <http://www.egnatia.eu>, στην περιοχή ΝΕΑ/ΠΡΟΚΗΡΥΞΕΙΣ, και να εκτυπώσουν το έντυπο της Οικονομικής Προσφοράς από την παραπάνω ηλεκτρονική διεύθυνση ή να το προμηθευτούν δωρεάν από την Εταιρεία όπως ορίζεται στις παραγράφους I.1 και IV.3.3 της παρούσας, το οποίο θα συμπληρώσουν.

VI.4) Διαδικασίες προσφυγής

VI.4.1) Φορέας αρμόδιος για τις διαδικασίες προσφυγής: Διεύθυνση και άλλα στοιχεία όπως στο I.1.

VI.4.2) Υποβολή προσφυγών - Ακριβείς πληροφορίες για την (τις) ημερομηνία(-ες) υποβολής προσφυγών: Γίνεται σε προθεσμία δέκα (10) ημερών από το ενδιαφερόμενος έλαβε γνώση με οποιοδήποτε τρόπο της παράνομης πράξης ή παράλειψης. Για τις πράξεις που ορίζονται στο τεύχος «Προκήρυξη Ανοικτής Διαδικασίας», σε προθεσμία δέκα (10) ημερών από την ανακοίνωσή τους, σύμφωνα με τα αναφερόμενα στο τεύχος αυτό.

VI.4.3) Υπηρεσία από την οποία μπορούν να ληφθούν πληροφορίες σχετικά με την υποβολή προσφυγών: Διεύθυνση και άλλα στοιχεία όπως στο I.1.

VI.5) Ημερομηνία αποστολής της παρούσας προκήρυξης: 03/06/2011.

■ ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟΣ Α.Ε.

Αναρτήθηκε στις 9/6/2011

ΤΜΗΜΑ I: ΑΝΑΘΕΤΟΥΣΑ ΑΡΧΗ

I.1) Επωνυμία, διευθύνσεις και σημείο(-α) επαφής: Εγνατία Οδός Α.Ε. Διεύθυνση: 6ο χλμ. Θεσσαλονίκης - Θέρμης. Τ.Θ. 60030. Τ.Κ. 570 01. Πόλη: Θέρμη, Θεσσαλονίκη. Χώρα: Ελλάδα. Σημεία επαφής: 1) Διεύθυνση Συμβάσεων. 2) Κεντρικό Πρωτόκολλο. Τηλέφωνο: 2310-470.448, 2310-470.200. Φαξ: 2310-470.297, 2310-475.936, e-mail: eoae@egnatia.gr, URL: http://www.egnatia.eu.

Περαιτέρω πληροφορίες είναι διαθέσιμες από: Προαναφερόμενο σημείο επαφής 1.

Τεχνικές προδιαγραφές και συμπληρωματικά έγγραφα από: Προαναφερόμενο σημείο επαφής 1. Προσφορές αποστέλλονται: Προαναφερόμενο σημείο επαφής 2.

ΤΜΗΜΑ II: ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ ΤΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ

II.1.1) Τίτλος και σύντομη περιγραφή της σύμβασης: «Περιφέρεια Ανατολικής Μακεδονίας & Θράκης - Μελέτη Επεμβάσεων Βελτίωσης Οδικής Ασφάλειας στο οδικό δίκτυο του Νομού Δράμας».

II.1.2) Κύριος τόπος παροχής: GR - Οδικό δίκτυο Νομού Δράμας.

II.1.3) Η Προκήρυξη αφορά: Δημόσια Σύμβαση.

II.1.7) Σύμβαση καθυπόμενη από τη συμφωνία για τις δημόσιες συμβάσεις: Ναι.

II.1.8) Κατανομή σε τμήματα: Όχι.

II.1.9) Θα ληφθούν υπόψη εναλλακτικές προσφορές: Όχι.

II.2) Ποσότητα ή έκταση της σύμβασης

II.2.1) Εκτιμώμενη αξία χωρίς ΦΠΑ: 100.000 ευρώ.

II.2.2) Δικαιώματα προαίρεσης: Όχι.

II.3) Διάρκεια της σύμβασης: 112 ημέρες.

ΤΜΗΜΑ III: ΝΟΜΙΚΕΣ, ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΕΣ, ΧΡΗΜΑΤΟΟΙΚΟΝΟΜΙΚΕΣ ΚΑΙ ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ

III.1.1) Παροχή ασφάλειας και εγγυήσεις που απαιτούνται: Απαιτείται εγγυητική επιστολή συμμετοχής στη διαδικασία, ποσού 2.000 ευρώ. Για την υπογραφή της σύμβασης θα απαιτηθεί εγγύηση καλής εκτέλεσης ποσού 5.000 ευρώ, σύμφωνα με τα αναφερόμενα στα τεύχη δημοπράτησης.

III.1.3) Νομική μορφή που πρέπει να έχει ο όμιλος οικονομικών φορέων στον οποίο θα ανατεθεί η σύμβαση: Σε περίπτωση σύμπραξης και κοινοπραξίας ισχύει το άρθρο 20 του Ν. 3316/ΦΕΚ Α' 42/22-02-2005.

III.1.4) Άλλη ειδική όροι στους οποίους υπόκειται η εκτέλεση της σύμβασης: Όχι.

III.2) Όροι συμμετοχής

III.2.1) Προσωπική κατάσταση των οικονομικών φορέων, συμπεριλαμβανομένων απαιτήσεων σχετικά με την εγγραφή τους σε επαγγελματικά ή εμπορικά μητρώα: Στο διαγωνισμό δικαιούνται να συμμετέχουν φυσικά ή νομικά πρόσωπα, αυτοτε-

λώς ή σε σύμπραξη ή σε κ'ξία που θα συσταθεί ή έχει συσταθεί, εφόσον τα ίδια ή τα μέλη τους (επι συμπράξεων ή κ'ξιών):

1. είναι εγγεγραμμένα στα Ελληνικά Μητρώα Μελετητών ή Γραφείων Εταιρειών Μελετών του άρθρου 39 του Ν. 3316/2005 και διαθέτουν πτυχίο της κατηγορίας 10 (μελέτες συγκοινωνιακών έργων) Γ' τάξης, ή

2. προέρχονται από χώρες - μέλη της ΕΕ ή του ΕΟΧ ή χώρες που έχουν υπογράψει τη Συμφωνία Δημοσίων Συμβάσεων του Παγκόσμιου Οργανισμού Εμπορίου που τηρούν αντίστοιχα μητρώα, σύμφωνα με το άρθρο 52 της Οδηγίας 2004/18/ΕΚ και είναι εγγεγραμμένα σε κατηγορίες μελετών και τάξεις αντίστοιχες με εκείνες της ανωτέρω παραγράφου 1, ή

3. προέρχονται από χώρες - μέλη της ΕΕ ή του ΕΟΧ που δεν τηρούν μητρώα των προηγούμενων παραγράφων ή κράτη που έχουν κυρώσει τη συμφωνία για τις δημόσιες συμβάσεις του Παγκόσμιου Οργανισμού Εμπορίου, είναι εγγεγραμμένα στα Επαγγελματικά / Εμπορικά Μητρώα του Παραρτήματος ΙΧΓ της Οδηγίας 2004/18/ΕΚ ή στα αντίστοιχα μητρώα των χωρών τους, και διαθέτουν γενική εμπειρία αντίστοιχη αυτής που απορρέει από την εγγραφή στο Μητρώο Μελετητών -

Εταιρειών/Γραφείων Μελετών, δηλαδή στελεχικό δυναμικό με εμπειρία σε αντίστοιχες κατηγορίες μελετών της ανωτέρω παραγράφου 1, κατά το άρθρο 39 του Ν. 3316/05, τουλάχιστον το παρακάτω:

- ένα (1) μελετητή με δωδεκαετή εμπειρία σε μελέτες συγκοινωνιακών έργων.

Απαιτούμενες πληροφορίες και διατυπώσεις για να αξιολογηθεί κατά πόσο πληρούνται οι απαιτήσεις:

Τα πιστοποιητικά και οι δηλώσεις, που πρέπει να συνοδεύουν την υποβολή της προσφοράς, αναφέρονται αναλυτικά στο τεύχος «Πρόκληση Ανοικτής Διαδικασίας» που διατίθεται από την Αναθέτουσα Αρχή.

III.2.3) Τεχνική Ικανότητα

Απαιτούμενες πληροφορίες και διατυπώσεις για να αξιολογηθεί κατά πόσο πληρούνται οι απαιτήσεις:

Αναφέρονται αναλυτικά στο τεύχος «Πρόκληση Ανοικτής Διαδικασίας» που διατίθεται από την Αναθέτουσα Αρχή.

Ελάχιστο(-α) επίπεδο(-α) απαιτούμενων προσόντων:

- Να διατίθεται τουλάχιστον το παρακάτω στελεχικό δυναμικό στην ομάδα μελετών:

I. Ένας (1) μηχανικός με δωδεκαετή τουλάχιστον εμπειρία σε μελέτες συγκοινωνιακών έργων που θα είναι ο Συντονιστής της Ομάδας Μελέτης.

II. Ένας (1) μηχανικός με οκταετή τουλάχιστον εμπειρία σε Μελέτες συγκοινωνιακών έργων και οδοποιίας.

III. Ένας (1) μηχανικός με πενταετή τουλάχιστον εμπειρία σε τοπογραφικές αποτυπώσεις, καθώς και εμπειρία στη χρήση συστήματος GPS.

IV. Δύο (2) μηχανικοί με τετραετή τουλάχιστον εμπειρία σε Μελέτες Συγκοινωνιακών έργων.

Η ομάδα μελετών θα διαθέτει επίσης έναν μηχανικό (εκ των πέντε μελών της), που θα έχει εμπειρία σε εφαρμογές με Συστήματα Γεωγραφικών Πληροφοριών (GIS).

III.2.4 Παραχωρούμενες κατ' αποκλειστικότητα συμβάσεις: Όχι.

III.3) Όροι που αφορούν ειδικά στις συμβάσεις υπηρεσιών.

III.3.1) Η παροχή υπηρεσίας παραχωρείται σε συγκεκριμένη επαγγελματική τάξη: Ναι.

Σχετικές νομοθετικές, κανονιστικές ή διοικητικές διατάξεις:

Ο Κανονισμός ανάθεσης και εκπόνησης μελετών και ανάθεσης και εκτέλεσης έργων της εταιρείας με την επωνυμία «Εγνατία Οδός Α.Ε.» (Απόφαση Δ17α/10/59/ΦΝ.393/10-07-96), όπως τροποποιημένος ισχύει σήμερα, καθώς και η Οδηγία 2004/18/ΕΚ.

III.3.2) Τα νομικά πρόσωπα πρέπει να δηλώσουν τα ονόματα και τα επαγγελματικά προσόντα των στελεχών τους που θα είναι υπεύθυνα για την εκτέλεση της σύμβασης: Ναι.

ΤΜΗΜΑ IV: ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ

IV.1.1) Είδος διαδικασίας: Ανοικτή.

IV.2.1) Κριτήρια ανάθεσης: Η πλέον οικονομικά συμφέρουσα προσφορά σύμφωνα με τα κριτήρια που αναφέρονται στο τεύχος «Πρόκληση Ανοικτής Διαδικασίας» που διατίθεται από την αναθέτουσα αρχή.

IV.2.2) Χρήση ηλεκτρονικού πηιστηριασμού: Όχι.

IV.3) Διοικητικές πληροφορίες

IV.3.1) Αριθμός αναφοράς που χρησιμοποιεί για το φάκελο η αναθέτουσα αρχή: 4996.

IV.3.2) Προηγούμενη δημοσίευση που αφορά στην ίδια σύμβαση: Όχι.

IV.3.3) Όροι για τη λήψη τεχνικών προδιαγραφών και συμπληρωματικών εγγράφων.

Προθεσμία για την παραλαβή αιτήσεων για έγγραφα ή για την πρόσβαση σε έγγραφα: 12/07/2011, ώρα: 16.00.

Έγγραφο με πληρωμή: Ναι. Τιμή: Δέκα (10). Νόμισμα: Ευρώ.

Όροι και μέθοδο πληρωμής: Μετρητά ή επιταγή στο όνομα της Αναθέτουσας Αρχής.

Το έντυπο της Οικονομικής Προσφοράς διατίθεται δωρεάν.

IV.3.4) Προθεσμία για την παραλαβή των προσφορών και όροι για το άνοιγμα των προσφορών: 20/07/2011, ώρα 11.00. Τόπος: Διεύθυνση όπως στο I.1.

IV.3.6) Γλώσσα(-ες) που μπορούν να χρησιμοποιηθούν στην προσφορά ή στην αίτηση συμμετοχής: Ελληνικά.

IV.3.7) Ελάχιστη απαιτούμενη χρονική διάρκεια ισχύος της προσφοράς: 210 ημέρες από την αναφερόμενη προθεσμία παραλαβής προσφορών.

ΤΜΗΜΑ VI: ΣΥΜΠΛΗΡΩΜΑΤΙΚΕΣ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ
VI.1) Πρόκειται για επαναλαμβανόμενη δημόσια σύμβαση: Όχι.

VI.2) Σχετίζεται η σύμβαση με πρόγραμμα χρηματοδοτούμενο από τα Κοινотικά Ταμεία: Ναι. Πρόγραμμα: Η μελέτη προβλέπεται να ενταχθεί στο Ε.Π. «Ενίσχυση Προσπελασιμότητας 2007-

2013» και συγχρηματοδοτείται από το Ευρωπαϊκό Ταμείο Περιφερειακής Ανάπτυξης (ΕΤΠΑ).

VI.3) Πρόσθετες πληροφορίες

Οι ενδιαφερόμενοι έχουν τη δυνατότητα να λάβουν συμπληρωματικές πληροφορίες σχετικά με τα τεύχη δημοπράτησης ή το αντικείμενο των υπηρεσιών. Τυχόν ερωτήσεις υποβάλλονται γραπτώς στη διεύθυνση που δίνεται παραπάνω, το αργότερο μέχρι και οκτώ (8) ημέρες πριν από την τελική ημερομηνία υποβολής προσφορών.

Οι ενδιαφερόμενοι έχουν επίσης τη δυνατότητα να διαβάσουν το περιεχόμενο των τευχών δημοπράτησης που βρίσκονται στην ηλεκτρονική διεύθυνση <http://www.egnatia.eu>, στην περιοχή ΝΕΑ/ΠΡΟΚΗΡΥΞΕΙΣ, και να εκτυπώσουν το έντυπο της Οικονομικής Προσφοράς από την παραπάνω ηλεκτρονική διεύθυνση ή να το προμηθευτούν δωρεάν από την Εταιρεία όπως ορίζεται στις παραγράφους I.1 και IV.3.3 της παρούσας, το οποίο θα συμπληρωθούν.

VI.4) Διαδικασίες προσφυγής

VI.4.1) Φορέας αρμόδιος για τις διαδικασίες προσφυγής: Διεύθυνση και άλλα στοιχεία όπως στο I.1.

VI.4.2) Υποβολή προσφυγών - Ακριβείς πληροφορίες για την (τις) ημερομηνία(-ες) υποβολής προσφυγών: Γίνεται σε προθεσμία δέκα (10) ημερών αφότου ο ενδιαφερόμενος έλαβε γνώση με οποιονδήποτε τρόπο της παράνομης πράξης ή παράλειψης. Για τις πράξεις που ορίζονται στο τεύχος «Προκήρυξη Ανοικτής Διαδικασίας», σε προθεσμία δέκα (10) ημερών από της ανακοινώσεώς τους, σύμφωνα με τα αναφερόμενα στο τεύχος αυτό.

VI.4.3) Υπηρεσία από την οποία μπορούν να ληφθούν πληροφορίες σχετικά με την υποβολή προσφυγών: Διεύθυνση και άλλα στοιχεία όπως στο I.1.

VI.5) Ημερομηνία αποστολής της παρούσας προκήρυξης: 07/06/2011.

■ ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟΣ Α.Ε.

Αναρτήθηκε στις 8/6/2011

ΤΜΗΜΑ Ι: ΑΝΑΘΕΤΟΥΣΑ ΑΡΧΗ

I.1) Επωνυμία, διευθύνσεις και σημείο(-α) επαφής: Εγνατία Οδός Α.Ε. Διεύθυνση: 6ο χλμ. Θεσσαλονίκης - Θέρμης, Τ.Θ. 60030, Τ.Κ. 570 01. Πόλη: Θέρμη, Θεσσαλονίκη. Χώρα: Ελλάδα. Σημεία επαφής: 1) Διεύθυνση Συμβάσεων. 2) Κεντρικό Πρωτόκολλο. Τηλέφωνο: 2310-470.448, 2310-470.200. Φαξ: 2310-470.297, 2310-475.936, e-mail: eoae@egnatia.gr, URL: <http://www.egnatia.eu>.

Περαιτέρω πληροφορίες είναι διαθέσιμες από: Προαναφερόμενο σημείο επαφής 1.

Τεχνικές προδιαγραφές και συμπληρωματικά έγγραφα από: Προαναφερόμενο σημείο επαφής 1. Προσφορές αποστέλλονται: Προαναφερόμενο σημείο επαφής 2.

ΤΜΗΜΑ ΙΙ: ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ ΤΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ

II.1.1) Τίτλος και σύντομη περιγραφή της σύμβασης: «Περιφέρεια Κεντρικής Μακεδονίας - Μελέτη Επεμβάσεων Βελτίωσης Οδικής Ασφάλειας

στο οδικό δίκτυο του Νομού Πιερίας».

II.1.2) Κύριος τόπος παροχής: GR - Οδικό δίκτυο Νομού Πιερίας.

II.1.3) Η Προκήρυξη αφορά: Δημόσια Σύμβαση.

II.1.7) Σύμβαση καλυπτόμενη από τη συμφωνία για τις δημόσιες συμβάσεις: Ναι.

II.1.8) Κατανομή σε τμήματα: Όχι.

II.1.9) Θα ληφθούν υπόψη εναλλακτικές προφορές: Όχι.

II.2) Ποσότητα ή έκταση της σύμβασης.

II.2.1) Εκτιμώμενη αξία χωρίς ΦΠΑ: **100.000 ευρώ.**

II.2.2) Δικαιώματα προαίρεσης: Όχι.

II.3) Διάρκεια της σύμβασης: 112 ημέρες.

ΤΜΗΜΑ ΙΙΙ: ΝΟΜΙΚΕΣ, ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΕΣ, ΧΡΗΜΑΤΟΟΙΚΟΝΟΜΙΚΕΣ ΚΑΙ ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ

III.1.1) Παροχή ασφάλειας και εγγυήσεις που απαιτούνται: Απαιτείται εγγυητική επιστολή συμμετοχής στη διαδικασία, ποσού 2.000 ευρώ. Για την υπογραφή της σύμβασης θα απαιτηθεί εγγύηση καλής εκτέλεσης ποσού 5.000 ευρώ, σύμφωνα με τα αναφερόμενα στα τεύχη δημοπράτησης.

III.1.3) Νομική μορφή που πρέπει να έχει ο όμιλος οικονομικών φορέων στον οποίο θα ανατεθεί η σύμβαση: Σε περίπτωση σύμπραξης και κοινοπραξίας ισχύει το άρθρο 20 του Ν. 3316/ΦΕΚ Α' 42/22-02-2005.

III.1.4) Άλλοι ειδικοί όροι στους οποίους υπόκειται η εκτέλεση της σύμβασης: Όχι.

III.2) Όροι συμμετοχής

III.2.1) Προσωπική κατάσταση των οικονομικών φορέων, συμπεριλαμβανομένων απαιτήσεων σχετικά με την εγγραφή τους σε επαγγελματικά ή εμπορικά μητρώα: Στο διαγωνισμό δικαιούνται να συμμετέχουν φυσικά ή νομικά πρόσωπα, αυτοτελώς ή σε σύμπραξη ή σε κ/ξία που θα συσταθεί ή έχει συσταθεί, εφόσον τα ίδια ή τα μέλη τους (επί συμπράξεων ή κ/ξιών):

1. είναι εγγεγραμμένα στα Ελληνικά Μητρώα Μελετητών ή Γραφείων Εταιρειών Μελετών του άρθρου 39 του Ν. 3316/2005 και διαθέτουν πτυχίο της κατηγορίας 10 (μελέτες συγκοινωνιακών έργων) Γ' τάξης, ή

2. προέρχονται από χώρες - μέλη της ΕΕ ή του ΕΟΧ ή χώρες που έχουν υπογράψει τη Συμφωνία Δημοσίων Συμβάσεων του Παγκόσμιου Οργανισμού Εμπορίου που τηρούν αντίστοιχα μητρώα, σύμφωνα με το άρθρο 52 της Οδηγίας 2004/18/ΕΚ και είναι εγγεγραμμένα σε κατηγορίες μελετών και τάξεις αντίστοιχες με εκείνες της ανωτέρω παραγράφου 1, ή

3. προέρχονται από χώρες - μέλη της ΕΕ ή του ΕΟΧ που δεν τηρούν μητρώα των προηγούμενων παραγράφων ή κράτη που έχουν κυρώσει τη συμφωνία για τις δημόσιες συμβάσεις του Παγκόσμιου Οργανισμού Εμπορίου, είναι εγγεγραμμένα στα Επαγγελματικά/Εμπορικά Μητρώα του Παραρτήματος ΙΧΓ της Οδηγίας 2004/18/ΕΚ ή στα αντίστοιχα μητρώα των χωρών τους, και διαθέτουν γενική εμπειρία αντίστοιχη αυτής που απορρέει από την εγγραφή στο Μητρώο Μελετητών - Εταιρειών/Γραφείων Μελετών, δηλαδή στελεχικό

δυναμικό με εμπειρία σε αντίστοιχες κατηγορίες μελετών της ανωτέρω παραγράφου 1, κατά το άρθρο 39 του Ν. 3316/05, τουλάχιστον του παρακάτω:

- ένα (1) μελετητή με δωδεκαετή εμπειρία σε μελέτες συγκοινωνιακών έργων.

Απαιτούμενες πληροφορίες και διατυπώσεις για να αξιολογηθεί κατά πόσο πληρούνται οι απαιτήσεις:

Τα πιστοποιητικά και οι δηλώσεις, που πρέπει να συνοδεύουν την υποβολή της προσφοράς, αναφέρονται αναλυτικά στο τεύχος «Προκήρυξη Ανοικτής Διαδικασίας» που διατίθεται από την Αναθέτουσα Αρχή.

III.2.3) Τεχνική Ικανότητα

Απαιτούμενες πληροφορίες και διατυπώσεις για να αξιολογηθεί κατά πόσο πληρούνται οι απαιτήσεις:

Αναφέρονται αναλυτικά στο τεύχος «Προκήρυξη Ανοικτής Διαδικασίας» που διατίθεται από την Αναθέτουσα Αρχή.

Ελάχιστο(-α) επίπεδο(-α) απαιτούμενων προσώπων:

Να διατίθεται τουλάχιστον το παρακάτω στελεχικό δυναμικό στην ομάδα μελέτης:

I. Ένας (1) μηχανικός με δωδεκαετή τουλάχιστον εμπειρία σε μελέτες συγκοινωνιακών έργων που θα είναι ο Συντονιστής της Ομάδας Μελέτης.

II. Ένας (1) μηχανικός με οκταετή τουλάχιστον εμπειρία σε Μελέτες συγκοινωνιακών έργων και οδοποιίας.

III. Ένας (1) μηχανικός με πενταετή τουλάχιστον εμπειρία σε τοπογραφικές αποτυπώσεις, καθώς και εμπειρία στη χρήση συστήματος GPS.

IV. Δύο (2) μηχανικοί με τετραετή τουλάχιστον εμπειρία σε Μελέτες Συγκοινωνιακών έργων.

Η ομάδα μελέτης θα διαθέτει επίσης έναν μηχανικό (εκ των πέντε μελών της), που θα έχει εμπειρία σε εφαρμογές με Συστήματα Γεωγραφικών Πληροφοριών (GIS).

III.2.4) Παραχωρούμενες κατ' αποκλειστικότητα συμβάσεις: Όχι.

III.3) Όροι που αφορούν ειδικά στις συμβάσεις υπηρεσιών

III.3.1) Η παροχή υπηρεσιών παραχωρείται σε συγκεκριμένη επαγγελματική τάξη: Ναι.

Σχετικές νομοθετικές, κανονιστικές ή διοικητικές διατάξεις:

Ο Κανονισμός ανάθεσης και εκπόνησης μελετών και ανάθεσης και εκτέλεσης έργων της εταιρείας με την επωνυμία «Εγνατία Οδός Α.Ε.» (Απόφαση Δ17α/10/59/ΦΝ.393/10-07-96), όπως τροποποιημένος ισχύει σήμερα, καθώς και η Οδηγία 2004/18/ΕΚ.

III.3.2) Τα νομικά πρόσωπα πρέπει να δηλώσουν τα ονόματα και τα επαγγελματικά προσόντα των στελεχών τους που θα είναι υπεύθυνα για την εκτέλεση της σύμβασης: Ναι.

ΤΜΗΜΑ ΙV: ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ

IV.1.1) Είδος διαδικασίας: Ανοικτή.

IV.2.1) Κριτήρια ανάθεσης: Η πλέον οικονομικά συμφέρουσα προσφορά σύμφωνα με τα κριτήρια που αναφέρονται στο τεύχος «Προκήρυξη Ανοικτής Διαδικασίας» που διατίθεται από την α-

ναθέτουσα αρχή.

IV.2.2) Χρήση ηλεκτρονικού ηλαιοσημασμού: Όχι.

IV.3) Διοικητικές πληροφορίες

IV.3.1) Αριθμός αναφοράς που χρησιμοποιεί για το φάκελο η αναθέτουσα αρχή: 5034.

IV.3.2) Προηγούμενη δημοσίευση που αφορά στην ίδια σύμβαση: Όχι.

IV.3.3) Όροι για τη λήψη τεχνικών προδιαγραφών και συμπληρωματικών εγγράφων.

Προθεσμία για την παραλαβή αιτήσεων για έγγραφα ή για την πρόσβαση σε έγγραφα: 05/07/2011, ώρα: 16.00.

Έγγραφα με πληρωμή: Ναι. Τιμή: Δέκα (10). Νόμισμα: Ευρώ.

Όροι και μέθοδοι πληρωμής: Μετρητά ή επιταγή στο όνομα της Αναθέτουσας Αρχής.

Το έντυπο της Οικονομικής Προσφοράς διατίθεται δωρεάν.

IV.3.4) Προθεσμία για την παραλαβή των προσφορών και όροι για το άνοιγμα των προσφορών: 13/07/2011, ώρα 11.00. Τόπος: Διεύθυνση όπως στο I.1.

IV.3.6) Γλώσσα(-ες) που μπορούν να χρησιμοποιηθούν στην προσφορά ή στην αίτηση συμμετοχής: Ελληνική.

IV.3.7) Ελάχιστη απαιτούμενη χρονική διάρκεια ισχύος της προσφοράς: 210 ημέρες από την αναφερόμενη προθεσμία παραλαβής προσφορών.

ΤΜΗΜΑ VI: ΣΥΜΠΛΗΡΩΜΑΤΙΚΕΣ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ

VI.1) Πρόκειται για επαναληφθέντα δημόσια σύμβαση: Όχι.

VI.2) Σχετίζεται η σύμβαση με πρόγραμμα χρηματοδοτούμενο από τα Κοινωνικά Ταμεία: Ναι. Πρόγραμμα: Η μελέτη προβλέπεται να ενταχθεί στο Ε.Π. «Ενίσχυση Προσπελασιμότητας 2007-2013» και συγχρηματοδοτείται από το Ταμείο Συνοχής.

VI.3) Πρόσθετες πληροφορίες

Οι ενδιαφερόμενοι έχουν τη δυνατότητα να λάβουν συμπληρωματικές πληροφορίες σχετικά με τα τεύχη δημοπράτησης ή το αντικείμενο των υπηρεσιών. Τυχόν ερωτήσεις υποβάλλονται γραπτώς στη διεύθυνση που δίνεται παραπάνω, το αργότερο μέχρι και οκτώ (8) ημέρες πριν από την τελική ημερομηνία υποβολής προσφορών.

Οι ενδιαφερόμενοι έχουν επίσης τη δυνατότητα να διαβάσουν το περιεχόμενο των τευχών δημοπράτησης που βρίσκονται στην ηλεκτρονική διεύθυνση <http://www.egnatia.eu>, στην περιοχή ΝΕΑ/ΠΡΟΚΗΡΥΞΕΙΣ, και να εκτυπώσουν το έντυπο της Οικονομικής Προσφοράς από την παραπάνω ηλεκτρονική διεύθυνση ή να το προμηθευτούν δωρεάν από την Εταιρεία όπως ορίζεται στις παραγράφους I.1 και IV.3.3 της παρούσας, το οποίο θα συμπληρώσουν.

VI.4) Διαδικασίες προσφυγής

VI.4.1) Φορέας αρμόδιος για τις διαδικασίες προσφυγής: Διεύθυνση και άλλα στοιχεία όπως στο I.1.

VI.4.2) Υποβολή προσφυγών - Ακριβείς πληροφορίες για την (τις) ημερομηνία(-ες) υποβολής προσφυγών: Γίνεται σε προθεσμία δέκα (10) ημε-

ρών από τον ενδιαφερόμενο έλαβε γνώση με οποιονδήποτε τρόπο της παράνομης πράξης ή παράλειψης. Για τις πράξεις που ορίζονται στο τεύχος «Προκήρυξη Ανοικτής Διαδικασίας», σε προθεσμία δέκα (10) ημερών από της ανακοινώσεώς τους, σύμφωνα με τα αναφερόμενα στο τεύχος αυτό.

VI.4.3) Υπηρεσία από την οποία μπορούν να ληφθούν πληροφορίες σχετικά με την υποβολή προσφυγών: Διεύθυνση και άλλα στοιχεία όπως στο I.1.

VI.5) Ημερομηνία αποστολής της παρούσας προκήρυξης: 02/06/2011.

■ ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟΣ Α.Ε.

Αναρτήθηκε στις 8/6/2011

ΤΜΗΜΑ I: ΑΝΑΘΕΤΟΥΣΑ ΑΡΧΗ

I.1) Επωνυμία, διευθύνσεις και σημείο(-α) επαφής: Εγνατία Οδός Α.Ε. Διεύθυνση: 6ο χλμ. Θεσσαλονίκης - Θέρμης. Τ.Θ. 60030. Τ.Κ. 570 01. Πόλη: Θέρμη, Θεσσαλονίκη. Χώρα: Ελλάδα. Σημεία επαφής: 1) Διεύθυνση Συμβάσεων. 2) Κεντρικό Πρωτόκολλο. Τηλέφωνο: 2310-470.448, 2310-470.200. Φαξ: 2310-470.297, 2310-475.936, e-mail: eoae@egnatia.gr, URL: <http://www.egnatia.eu>.

Περαιτέρω πληροφορίες είναι διαθέσιμες από: Προαναφερόμενο σημείο επαφής 1.

Τεχνικές προδιαγραφές και συμπληρωματικά έγγραφα από: Προαναφερόμενο σημείο επαφής 1. Προσφορές αποστέλλονται: Προαναφερόμενο σημείο επαφής 2.

ΤΜΗΜΑ II: ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ ΤΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ

II.1.1) Τίτλος και σύντομη περιγραφή της σύμβασης: «Περιφέρεια Κρήτης - Μελέτη Επεμβάσεων Βελτίωσης Οδικής Ασφάλειας στο οδικό δίκτυο του Νομού Λασιθίου».

II.1.2) Κύριος τόπος παροχής: GR - Οδικό δίκτυο Νομού Λασιθίου.

II.1.3) Η προκήρυξη αφορά: Δημόσια Σύμβαση

II.1.7) Σύμβαση καλυπτόμενη από τη συμφωνία για τις δημόσιες συμβάσεις: Ναι.

II.1.8) Κατανομή σε τμήματα: Όχι.

II.1.9) Θα ληφθούν υπόψη εναλλακτικές προσφορές: Όχι.

II.2) Ποσότητα ή έκταση της σύμβασης

II.2.1) Εκτιμώμενη αξία χωρίς ΦΠΑ: 100.000 ευρώ.

II.2.2) Δικαιώματα προαίρεσης: Όχι.

II.3) Διάρκεια της σύμβασης: 112 ημέρες.

ΤΜΗΜΑ III: ΝΟΜΙΚΕΣ, ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΕΣ, ΧΡΗΜΑΤΟΟΙΚΟΝΟΜΙΚΕΣ ΚΑΙ ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ

III.1.1) Παροχή ασφάλειας και εγγυήσεις που απαιτούνται: Απαιτείται εγγυητική επιστολή συμμετοχής στη διαδικασία, ποσού 2.000 ευρώ. Για την υπογραφή της σύμβασης θα απαιτηθεί εγγύηση καλής εκτέλεσης ποσού 5.000 ευρώ, σύμφωνα με τα αναφερόμενα στα τεύχη δημοπράτησης.

III.1.3) Νομική μορφή που πρέπει να έχει ο όμιλος οικονομικών φορέων στον οποίο θα ανατεθεί η σύμβαση: Σε περίπτωση σύμπραξης και κοινο-

πραξίας ισχύει το άρθρο 20 του Ν. 3316/ΦΕΚ Α' 42/22-02-2005.

III.1.4) Άλλοι ειδικοί όροι στους οποίους υπόκειται η εκτέλεση της σύμβασης: Όχι.

III.2) Όροι συμμετοχής

III.2.1) Προσωπική κατάσταση των οικονομικών φορέων, συμπεριλαμβανομένων απαιτήσεων σχετικά με την εγγραφή τους σε επαγγελματικά ή εμπορικά μητρώα: Στο διαγωνισμό δικαιούνται να συμμετέχουν φυσικά ή νομικά πρόσωπα, αυτοτελώς ή σε σύμπραξη ή σε κ/ξία που θα συσταθεί ή έχει συσταθεί, εφόσον τα ίδια ή τα μέλη τους (επί συμπάρεσων ή κ/ξιών):

1. είναι εγγεγραμμένα στα Ελληνικά Μητρώα Μελετητών ή Γραφείων Εταιρειών Μελετών του άρθρου 39 του Ν. 3316/2005 και διαθέτουν πτυχίο της κατηγορίας 10 (μελέτες συγκοινωνιακών έργων) Γ' τάξης, ή

2. προέρχονται από χώρες - μέλη της ΕΕ ή του ΕΟΧ ή χώρες που έχουν υπογράψει τη Συμφωνία Δημοσίων Συμβάσεων του Παγκόσμιου Οργανισμού Εμπορίου που τηρούν αντίστοιχα μητρώα, σύμφωνα με το άρθρο 52 της Οδηγίας 2004/18/ΕΚ και είναι εγγεγραμμένα σε κατηγορίες μελετών και τάξεις αντίστοιχες με εκείνες της ανωτέρω παραγράφου 1, ή

3. προέρχονται από χώρες - μέλη της ΕΕ ή του ΕΟΧ που δεν τηρούν μητρώα των προηγούμενων παραγράφων ή κράτη που έχουν κυρώσει τη συμφωνία για τις δημόσιες συμβάσεις του Παγκόσμιου Οργανισμού Εμπορίου, είναι εγγεγραμμένα στα Επαγγελματικά / Εμπορικά Μητρώα του Παραρτήματος ΙΧΓ της Οδηγίας 2004/18/ΕΚ ή στα αντίστοιχα μητρώα των χωρών τους, και διαθέτουν γενική εμπειρία αντίστοιχη αυτής που απορρέει από την εγγραφή στο Μητρώο Μελετητών - Εταιρειών/Γραφείων Μελετών, δηλαδή στελεχικό δυναμικό με εμπειρία σε αντίστοιχες κατηγορίες μελετών της ανωτέρω παραγράφου 1, κατά το άρθρο 39 του Ν. 3316/05, τουλάχιστον το παρακάτω:

- ένα (1) μελετητή με δωδεκαετή εμπειρία σε μελέτες συγκοινωνιακών έργων.

Απαιτούμενες πληροφορίες και διατυπώσεις για να αξιολογηθεί κατά πόσο πληρούνται οι απαιτήσεις:

Τα πιστοποιητικά και οι δηλώσεις, που πρέπει να συνοδεύουν την υποβολή της προσφοράς, αναφέρονται αναλυτικά στο τεύχος «Προκήρυξη Ανοικτής Διαδικασίας» που διατίθεται από την Αναθέτουσα Αρχή.

III.2.3) Τεχνική Ικανότητα

Απαιτούμενες πληροφορίες και διατυπώσεις για να αξιολογηθεί κατά πόσο πληρούνται οι απαιτήσεις:

Αναφέρονται αναλυτικά στο τεύχος «Προκήρυξη Ανοικτής Διαδικασίας» που διατίθεται από την Αναθέτουσα Αρχή.

Ελάχιστο(-α) επίπεδο(-α) απαιτούμενων προσόντων:

- Να διατίθεται τουλάχιστον το παρακάτω στελεχικό δυναμικό στην ομάδα μελέτης:

- I. Ένας (1) μηχανικός με δωδεκαετή τουλάχιστον εμπειρία σε μελέτες συγκοινωνιακών έργων

που θα είναι ο Συντονιστής της Ομάδας Μελέτης.

II. Ένας (1) μηχανικός με οκταετή τουλάχιστον εμπειρία σε Μελέτες συγκοινωνιακών έργων και οδοποιίας.

III. Ένας (1) μηχανικός με πενταετή τουλάχιστον εμπειρία σε τοπογραφικές αποτυπώσεις, καθώς και εμπειρία στη χρήση συστήματος GPS.

IV. Δύο (2) μηχανικοί με τετραετή τουλάχιστον εμπειρία σε Μελέτες Συγκοινωνιακών έργων.

Η ομάδα μελέτης θα διαθέτει επίσης έναν μηχανικό (εκ των πέντε μελών της), που θα έχει εμπειρία σε εφαρμογές με Συστήματα Γεωγραφικών Πληροφοριών (GIS).

III.2.4) Παραχωρούμενες κατ' αποκλειστικότητα συμβάσεις: Όχι.

III.3) Όροι που αφορούν ειδικά στις συμβάσεις υπηρεσιών

III.3.1) Η παροχή υπηρεσίας παραχωρείται σε συγκεκριμένη επαγγελματική τάξη: Ναι.

Σχετικές νομοθετικές, κανονιστικές ή διοικητικές διατάξεις:

Ο Κανονισμός ανάθεσης και εκπόνησης μελετών και ανάθεσης και εκτέλεσης έργων της εταιρείας με την επωνυμία «Εγνατία Οδός Α.Ε.» (Απόφαση Δ17α/10/59/ΦΝ.393/10-07-96), όπως τροποποιημένος ισχύει σήμερα, καθώς και η Οδηγία 2004/18/ΕΚ.

III.3.2) Τα νομικά πρόσωπα πρέπει να δηλώσουν τα ονόματα και τα επαγγελματικά προσόντα των στελεχών τους που θα είναι υπεύθυνα για την εκτέλεση της σύμβασης: Ναι.

ΤΜΗΜΑ IV: ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ

IV.1.1) Είδος διαδικασίας: Ανοικτή.

IV.2.1) Κριτήρια ανάθεσης: Η πλέον οικονομικά συμφέρουσα προσφορά σύμφωνα με τα κριτήρια που αναφέρονται στο τεύχος «Προκήρυξη Ανοικτής Διαδικασίας» που διατίθεται από την αναθέτουσα αρχή.

IV.2.2) Χρήση ηλεκτρονικού πηλισταρισμού: Όχι.

IV.3) Διοικητικές πληροφορίες

IV.3.1) Αριθμός αναφοράς που χρησιμοποιεί για το φάκελο η αναθέτουσα αρχή: 5015.

IV.3.2) Προηγούμενη δημοσίευση που αφορά στην ίδια σύμβαση: Όχι.

IV.3.3) Όροι για τη λήψη τεχνικών προδιαγραφών και συμπληρωματικών εγγράφων.

Προθεσμία για την παραλαβή αιτήσεων για έγγραφα ή για την πρόσβαση σε έγγραφα: 06/07/2011, ώρα: 16.00.

Έγγραφα με πληρωμή: Ναι. Τιμή: Δέκα (10). Νόμισμα: Ευρώ.

Όροι και μέθοδοι πληρωμής: Μετρητά ή επιταγή στο όνομα της Αναθέτουσας Αρχής.

Το έντυπο της Οικονομικής Προσφοράς διατίθεται δωρεάν.

IV.3.4) Προθεσμία για την παραλαβή των προσφορών και όροι για το άνοιγμα των προσφορών: 14/07/2011, ώρα 11.00. Τόπος: Διεύθυνση όπως στο I.1.

IV.3.6) Γλώσσα(-ες) που μπορούν να χρησιμοποιηθούν στην προσφορά ή στην αίτηση συμμετοχής: Ελληνική.

IV.3.7) Ελάχιστη απαιτούμενη χρονική διάρκεια ισχύος της προσφοράς: 210 ημέρες από την αναφερόμενη προθεσμία παραλαβής προσφορών.

ΤΜΗΜΑ VI: ΣΥΜΠΛΗΡΩΜΑΤΙΚΕΣ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ

VI.1) Πρόκειται για επαναλαμβανόμενη δημόσια σύμβαση: Όχι.

VI.2) Σχετίζεται η σύμβαση με πρόγραμμα χρηματοδοτούμενο από τα Κοινοτικά Ταμεία: Ναι.

Πρόγραμμα: Η μελέτη προβλέπεται να ενταχθεί στο Ε.Π. «Ενίσχυση Προσπελασιμότητας 2007-2013» και συγχρηματοδοτείται από το Ευρωπαϊκό Ταμείο Περιφερειακής Ανάπτυξης (ΕΤΠΑ).

VI.3) Πρόσθετες πληροφορίες

Οι ενδιαφερόμενοι έχουν τη δυνατότητα να λάβουν συμπληρωματικές πληροφορίες σχετικά με τα τεύχη δημοπράτησης ή το αντικείμενο των υπηρεσιών. Τυχόν ερωτήσεις υποβάλλονται γραπτώς στη διεύθυνση που δίνεται παραπάνω, το αργότερο μέχρι και οκτώ (8) ημέρες πριν από την τελική ημερομηνία υποβολής προσφορών.

Οι ενδιαφερόμενοι έχουν επίσης τη δυνατότητα να διαβάσουν το περιεχόμενο των τευχών δημοπράτησης που βρίσκονται στην ηλεκτρονική διεύθυνση <http://www.egnatia.eu>, στην περιοχή ΝΕΑ/ΠΡΟΚΗΡΥΞΕΙΣ, και να εκτυπώσουν το έντυπο της Οικονομικής Προσφοράς από την παραπάνω ηλεκτρονική διεύθυνση ή να το προμηθευτούν δωρεάν από την Εταιρεία όπως ορίζεται στις παραγράφους I.1 και IV.3.3 της παρούσας, το οποίο θα συμπληρώσουν.

VI.4) Διαδικασίες προσφυγής

VI.4.1) Φορέας αρμόδιος για τις διαδικασίες προσφυγής: Διεύθυνση και άλλα στοιχεία όπως στο I.1.

VI.4.2) Υποβολή προσφυγών - Ακριβείς πληροφορίες για την (τις) ημερομηνία(-ες) υποβολής προσφυγών: Γίνεται σε προθεσμία δέκα (10) ημερών αφότου ο ενδιαφερόμενος έλαβε γνώση με οποιοδήποτε τρόπο της παράνομης πράξης ή παράλειψης. Για τις πράξεις που ορίζονται στο τεύχος «Προκήρυξη Ανοικτής Διαδικασίας», σε προθεσμία δέκα (10) ημερών από της ανακοινώσεώς τους, σύμφωνα με τα αναφερόμενα στο τεύχος αυτό.

VI.4.3) Υπηρεσία από την οποία μπορούν να ληφθούν πληροφορίες σχετικά με την υποβολή προσφυγών: Διεύθυνση και άλλα στοιχεία όπως στο I.1.

VI.5) Ημερομηνία αποστολής της παρούσας προκήρυξης: 02/06/2011.

■ ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟΣ Α.Ε.

Αναρτήθηκε στις 8/6/2011

ΤΜΗΜΑ I: ΑΝΑΘΕΤΟΥΣΑ ΑΡΧΗ

I.1) Επωνυμία, διευθύνσεις και σημείο(-α) επαφής: Εγνατία Οδός Α.Ε. Διεύθυνση: 6ο χλμ. Θεσσαλονίκης - Θέρμης. Τ.Θ. 60030. Τ.Κ. 570 01. Πόλη: Θέρμη, Θεσσαλονίκη. Χώρα: Ελλάδα. Σημεία επαφής: 1) Διεύθυνση Συμβάσεων. 2) Κεντρικό Πρωτόκολλο. Τηλέφωνο: 2310-470.448, 2310-470.200. Φαξ: 2310-470.297, 2310-475.936, e-mail: eoea@egnatia.gr, URL: <http://www.egnatia.eu>.

Περαιτέρω πληροφορίες είναι διαθέσιμες από: Προαναφερόμενο σημείο επαφής 1.

Τεχνικές προδιαγραφές και συμπληρωματικά έγγραφα από: Προαναφερόμενο σημείο επαφής 1.

Προσφορές αποστέλλονται: Προαναφερόμενο σημείο επαφής 2.

ΤΜΗΜΑ II: ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ ΤΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ

II.1.1) Τίτλος και σύντομη περιγραφή της σύμβασης: «Περιφέρεια Βορείου Αιγαίου - Μελέτη Επεμβάσεων Βελτίωσης Οδικής Ασφάλειας στο οδικό δίκτυο του βορείου τμήματος του Νομού Λέσβου».

II.1.2) Κύριος τόπος παροχής: GR - Οδικό δίκτυο Νομού Λέσβου.

II.1.3) Η Προκήρυξη αφορά: Δημόσια Σύμβαση.

II.1.7) Σύμβαση καθυπτόμενη από τη συμφωνία για τις δημόσιες συμβάσεις: Ναι.

II.1.8) Κατανομή σε τμήματα: Όχι.

II.1.9) Θα ληφθούν υπόψη εναλλακτικές προσφορές: Όχι.

II.2) Ποσότητα ή έκταση της σύμβασης

II.2.1) Εκτιμώμενη αξία χωρίς ΦΠΑ: 100.000 ευρώ.

II.2.2) Δικαιώματα προαίρεσης: Όχι.

II.3) Διάρκεια της σύμβασης: 112 ημέρες.

ΤΜΗΜΑ III: ΝΟΜΙΚΕΣ, ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΕΣ, ΧΡΗΜΑΤΟΟΙΚΟΝΟΜΙΚΕΣ ΚΑΙ ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ

III.1.1) Παροχή ασφάλειας και εγγυήσεις που απαιτούνται: Απαιτείται εγγυητική επιστολή συμμετοχής στη διαδικασία, ποσού 2.000 ευρώ. Για την υπογραφή της σύμβασης θα απαιτηθεί εγγυήσιμη καλής εκτέλεσης ποσού 5.000 ευρώ, σύμφωνα με τα αναφερόμενα στα τεύχη δημοπράτησης.

III.1.3) Νομική μορφή που πρέπει να έχει ο όμιλος οικονομικών φορέων στον οποίο θα ανατεθεί η σύμβαση: Σε περίπτωση σύμπραξης και κοινοπραξίας ισχύει το άρθρο 20 του Ν. 3316/ΦΕΚ Α' 42/22-02-2005.

III.1.4) Άλλη ειδική όροι στους οποίους υπόκειται η εκτέλεση της σύμβασης: Όχι.

III.2) Όροι συμμετοχής

III.2.1) Προσωπική κατάσταση των οικονομικών φορέων, συμπεριλαμβανομένων απαιτήσεων σχετικά με την εγγραφή τους σε επαγγελματικά ή εμπορικά μητρώα: Στο διαγωνισμό δικαιούνται να συμμετέχουν φυσικά ή νομικά πρόσωπα, αυτοτελώς ή σε σύμπραξη ή σε κ/ζία που θα συσταθεί ή έχει συσταθεί, εφόσον τα ίδια ή τα μέλη τους (επί συμπράξεων ή κ/ζιών):

1. είναι εγγεγραμμένα στα Ελληνικά Μητρώα Μελετητών ή Γραφείων Εταιρειών Μελετών του άρθρου 39 του Ν. 3316/2005 και διαθέτουν πτυχίο της κατηγορίας 10 (μελέτες συγκοινωνιακών έργων) Γ' τάξης, ή

2. προέρχονται από χώρες - μέλη της ΕΕ ή του ΕΟΧ ή χώρες που έχουν υπογράψει τη Συμφωνία Δημοσίων Συμβάσεων του Παγκόσμιου Οργανισμού Εμπορίου που τηρούν αντίστοιχα μητρώα, σύμφωνα με το άρθρο 52 της Οδηγίας 2004/18/ΕΚ και είναι εγγεγραμμένα σε κατηγορίες μελετών και τάξεις αντίστοιχες με εκείνες της ανωτέρω παραγράφου 1, ή

3. προέρχονται από χώρες - μέλη της ΕΕ ή του ΕΟΧ που δεν τηρούν μπτρώα των προηγούμενων παραγράφων ή κράτη που έχουν κυρώσει τη συμφωνία για τις δημόσιες συμβάσεις του Παγκόσμιου Οργανισμού Εμπορίου, είναι εγγεγραμμένα στα Επαγγελματικά / Εμπορικά Μπτρώα του Παραρτήματος ΙΧΓ της Οδηγίας 2004/18/ΕΚ ή στα αντίστοιχα μπτρώα των χωρών τους, και διαθέτουν γενική εμπειρία αντίστοιχη αυτής που απορρέει από την εγγραφή στο Μπτρώο Μελετητών -

Εταιρειών/Γραφείων Μελετών, δηλαδή στελεχικό δυναμικό με εμπειρία σε αντίστοιχες κατηγορίες μελετών της ανωτέρω παραγράφου 1, κατά το άρθρο 39 του Ν. 3316/05, τουλάχιστον το παρακάτω:

- ένα (1) μελετητή με δωδεκαετή εμπειρία σε μελέτες συγκοινωνιακών έργων.

Απαιτούμενες πληροφορίες και διατυπώσεις για να αξιολογηθεί κατά πόσο πληρούνται οι απαιτήσεις:

Τα πιστοποιητικά και οι δηλώσεις, που πρέπει να συνοδεύουν την υποβολή της προσφοράς, αναφέρονται αναλυτικά στο τεύχος «Προκήρυξη Ανοικτής Διαδικασίας» που διατίθεται από την Αναθέτουσα Αρχή.

III.2.3) Τεχνική Ικανότητα

Απαιτούμενες πληροφορίες και διατυπώσεις για να αξιολογηθεί κατά πόσο πληρούνται οι απαιτήσεις:

Αναφέρονται αναλυτικά στο τεύχος «Προκήρυξη Ανοικτής Διαδικασίας» που διατίθεται από την Αναθέτουσα Αρχή.

Ελάχιστο(-α) επίπεδο(-α) απαιτούμενων προσόντων:

- Να διατίθεται τουλάχιστον το παρακάτω στελεχικό δυναμικό στην ομάδα μελέτης:

I. Ένας (1) μηχανικός με δωδεκαετή τουλάχιστον εμπειρία σε μελέτες συγκοινωνιακών έργων που θα είναι ο Συντονιστής της Ομάδας Μελέτης.

II. Ένας (1) μηχανικός με οκταετή τουλάχιστον εμπειρία σε Μελέτες συγκοινωνιακών έργων και οδοποιίας.

III. Ένας (1) μηχανικός με πενταετή τουλάχιστον εμπειρία σε τοπογραφικές αποτυπώσεις, καθώς και εμπειρία στη χρήση συστήματος GPS.

IV. Δύο (2) μηχανικοί με τετραετή τουλάχιστον εμπειρία σε Μελέτες Συγκοινωνιακών έργων.

Η ομάδα μελέτης θα διαθέτει επίσης έναν μηχανικό (εκ των πέντε μελών της), που θα έχει εμπειρία σε εφαρμογές με Συστήματα Γεωγραφικών Πληροφοριών (GIS).

III.2.4) Παραχωρούμενες κατ' αποκλειστικότητα συμβάσεις: Όχι.

III.3) Όροι που αφορούν ειδικά στις συμβάσεις υπηρεσιών

III.3.1) Η παροχή υπηρεσίας παραχωρείται σε συγκεκριμένη επαγγελματική τάξη: Ναι.

Σχετικές νομοθετικές, κανονιστικές ή διοικητικές διατάξεις:

Ο Κανονισμός ανάθεσης και εκπόνησης μελετών και ανάθεσης και εκτέλεσης έργων της εταιρείας με την επωνυμία «Εγνατία Οδός Α.Ε.» (Απόφαση Δ17α/10/59/ΦΝ.393/10-07-96), όπως τροποποιημένος ισχύει σήμερα, καθώς και η Οδηγία

2004/18/ΕΚ.

III.3.2) Τα νομικά πρόσωπα πρέπει να δηλώσουν τα ονόματα και τα επαγγελματικά προσόντα των στελεχών τους που θα είναι υπεύθυνα για την εκτέλεση της σύμβασης: Ναι.

ΤΜΗΜΑ IV: ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ

IV.1.1) Είδος διαδικασίας: Ανοικτή

IV.2.1) Κριτήρια ανάθεσης: Η πλέον οικονομικά συμφέρουσα προσφορά σύμφωνα με τα κριτήρια που αναφέρονται στο τεύχος «Προκήρυξη Ανοικτής Διαδικασίας» που διατίθεται από την αναθέτουσα αρχή.

IV.2.2) Χρήση ηλεκτρονικού πλειστηριασμού: Όχι.

IV.3) Διοικητικές πληροφορίες

IV.3.1) Αριθμός αναφοράς που χρησιμοποιεί για το φάκελο η αναθέτουσα αρχή: 5023.

IV.3.2) Προηγούμενη δημοσίευση που αφορά στην ίδια σύμβαση: Όχι.

IV.3.3) Όροι για τη λήψη τεχνικών προδιαγραφών και συμπληρωματικών εγγράφων.

Προθεσμία για την παραλαβή αιτήσεων για έγγραφα ή για την πρόμβαση σε έγγραφα: 06/07/2011, ώρα: 16.00.

Έγγραφα με πληρωμή: Ναι. Τιμή: Δέκα (10). Νόμισμα: Ευρώ.

Όροι και μέθοδοι πληρωμής: Μετρητά ή επιταγή στο όνομα της Αναθέτουσας Αρχής.

Το έντυπο της Οικονομικής Προσφοράς διατίθεται δωρεάν.

IV.3.4) Προθεσμία για την παραλαβή των προσφορών και όροι για το άνοιγμα των προσφορών: 14/07/2011, ώρα 11.00, Τόπος: Διεύθυνση όπως στο I.1.

IV.3.6) Γλώσσα(-ες) που μπορούν να χρησιμοποιηθούν στην προσφορά ή στην αίτηση συμμετοχής: Ελληνική.

IV.3.7) Ελάχιστη απαιτούμενη χρονική διάρκεια ισχύος της προσφοράς: 210 ημέρες από την αναφερόμενη προθεσμία παραλαβής προσφορών.

ΤΜΗΜΑ VI: ΣΥΜΠΛΗΡΩΜΑΤΙΚΕΣ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ

VI.1) Πρόκειται για επαναλαμβανόμενη δημόσια σύμβαση: Όχι.

VI.2) Σχετίζεται η σύμβαση με πρόγραμμα χρηματοδοτούμενο από τα Κοινотικά Ταμεία: Ναι. Πρόγραμμα: Η μελέτη προβλέπεται να ενταχθεί στο Ε.Π. «Ενίσχυση Προσπελασιμότητας 2007-2013» και συγχρηματοδοτείται από το Ευρωπαϊκό Ταμείο Περιφερειακής Ανάπτυξης (ΕΤΠΑ).

VI.3) Πρόσθετες πληροφορίες

Οι ενδιαφερόμενοι έχουν τη δυνατότητα να λάβουν συμπληρωματικές πληροφορίες σχετικά με τα τεύχη δημοπράτησης ή το αντικείμενο των υπηρεσιών. Τυχόν ερωτήσεις υποβάλλονται γραπτώς στη διεύθυνση που δίνεται παραπάνω, το αργότερο μέχρι και οκτώ (8) ημέρες πριν από την τελική ημερομηνία υποβολής προσφορών.

Οι ενδιαφερόμενοι έχουν επίσης τη δυνατότητα να διαβάσουν το περιεχόμενο των τευχών δημοπράτησης που βρίσκονται στην ηλεκτρονική διεύθυνση <http://www.egnatia.eu>, στην περιοχή ΝΕΑ/ΠΡΟΚΗΡΥΞΕΙΣ, και να εκτυπώσουν το έντυπο της Οικονομικής Προσφοράς από την παραπάνω η-

λεκτρονική διεύθυνση ή να το προμηθευτούν δωρεάν από την Εταιρεία όπως ορίζεται στις παραγράφους I.1 και IV.3.3 της παρούσας, το οποίο θα συμπληρώσουν.

VI.4) Διαδικασίες προσφυγής

VI.4.1) Φορέας αρμόδιος για τις διαδικασίες προσφυγής: Διεύθυνση και άλλα στοιχεία όπως στο I.1.

VI.4.2) Υποβολή προσφυγών - Ακριβείς πληροφορίες για την (τις) ημερομηνία(-ες) υποβολής προσφυγών: Γίνεται σε προθεσμία δέκα (10) ημερών από το ενδιαφερόμενο έλαβε γνώση με οποιονδήποτε τρόπο της παράνομης πράξης ή παράλειψης. Για τις πράξεις που ορίζονται στο τεύχος «Προκήρυξη Ανοικτής Διαδικασίας», σε προθεσμία δέκα (10) ημερών από της ανακοίνωσής τους, σύμφωνα με τα αναφερόμενα στο τεύχος αυτό.

VI.4.3) Υπηρεσία από την οποία μπορούν να ληφθούν πληροφορίες σχετικά με την υποβολή προσφυγών: Διεύθυνση και άλλα στοιχεία όπως στο I.1.

VI.5) Ημερομηνία αποστολής της παρούσας προκήρυξης: 02/06/2011.

■ ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟΣ Α.Ε.

Αναρτήθηκε στις 8/6/2011

ΤΜΗΜΑ I: ΑΝΑΘΕΤΟΥΣΑ ΑΡΧΗ

I.1) Επωνυμία, διευθύνσεις και σημείο(-α) επαφής: Εγνατία Οδός Α.Ε. Διεύθυνση: 6ο χλμ. Θεσσαλονίκης - Θέρμης. Τ.Θ. 60030. Τ.Κ. 570 01. Πόλη: Θέρμη. Θεσσαλονίκη. Χώρα: Ελλάδα. Σημεία επαφής: 1) Διεύθυνση Συμβάσεων. 2) Κεντρικό Πρωτόκολλο. Τηλέφωνο: 2310-470.448, 2310-470.200. Φαξ: 2310-470.297, 2310-475.936, e-mail: eoa@egnatia.gr, URL:

<http://www.egnatia.eu>.

Περαιτέρω πληροφορίες είναι διαθέσιμες από: Προαναφερόμενο σημείο επαφής 1.

Τεχνικές προδιαγραφές και συμπληρωματικά έγγραφα από: Προαναφερόμενο σημείο επαφής 1. Προσφορές αποστέλλονται: Προαναφερόμενο σημείο επαφής 2.

ΤΜΗΜΑ II: ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ ΤΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ

II.1.1) Τίτλος και σύντομη περιγραφή της σύμβασης: «Περιφέρεια Βορείου Αιγαίου - Μελέτη Επεμβάσεων Βελτίωσης Οδικής Ασφάλειας στο οδικό δίκτυο του νότιου τμήματος του Νομού Λέσβου».

II.1.2) Κύριος τύπος παροχής: GR - Οδικό δίκτυο Νομού Λέσβου.

II.1.3) Η προκήρυξη αφορά: Δημόσια Σύμβαση.

II.1.7) Σύμβαση καλυπτόμενη από τη συμφωνία για τις δημόσιες συμβάσεις: Ναι.

II.1.8) Κατανομή σε τμήματα: Όχι.

II.1.9) Θα ληφθούν υπόψη εναλλακτικές προσφορές: Όχι.

II.2) Ποσότητα ή έκταση της σύμβασης

II.2.1) Εκτιμώμενη αξία χωρίς ΦΠΑ: 100.000 ευρώ.

II.2.2) Δικαιώματα προαίρεσης: Όχι.

II.3) Διάρκεια της σύμβασης: 112 ημέρες.

ΤΜΗΜΑ ΙΙΙ: ΝΟΜΙΚΕΣ, ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΕΣ, ΧΡΗΜΑΤΟΟΙΚΟΝΟΜΙΚΕΣ ΚΑΙ ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ

III.1.1) Παροχή ασφάλειας και εγγυήσεις που απαιτούνται: Απαιτείται εγγυητική επιστολή συμμετοχής στη διαδικασία, ποσού 2.000 ευρώ. Για την υπογραφή της σύμβασης θα απαιτηθεί εγγύηση καλής εκτέλεσης ποσού 5.000 ευρώ, σύμφωνα με τα αναφερόμενα στα τεύχη δημοπράτησης.

III.1.3) Νομική μορφή που πρέπει να έχει ο όμιλος οικονομικών φορέων στον οποίο θα ανατεθεί η σύμβαση: Σε περίπτωση σύμπραξης και κοινοπραξίας ισχύει το άρθρο 20 του Ν. 3316/ΦΕΚ Α' 42/22-02-2005.

III.1.4) Άλλοι ειδικοί όροι στους οποίους υπόκειται η εκτέλεση της σύμβασης: Όχι.

III.2) Όροι συμμετοχής

III.2.1) Προσωπική κατάσταση των οικονομικών φορέων, συμπεριλαμβανομένων απαιτήσεων σχετικά με την εγγραφή τους σε επαγγελματικά ή εμπορικά μητρώα: Στο διαγωνισμό δικαιούνται να συμμετέχουν φυσικά ή νομικά πρόσωπα, αυτοτελής ή σε σύμπραξη ή σε κ/ζία που θα συσταθεί ή έχει συσταθεί, εφόσον τα ίδια ή τα μέλη τους (επί συμπράξεων ή κ/ζιών):

1. είναι εγγεγραμμένα στα Ελληνικά Μητρώα Μελετητών ή Γραφείων Εταιρειών Μελετών του άρθρου 39 του Ν. 3316/2005 και διαθέτουν πτυχίο της κατηγορίας 10 (μελέτες συγκοινωνιακών έργων) Γ' τάξης, ή

2. προέρχονται από χώρες - μέλη της ΕΕ ή του ΕΟΧ ή χώρες που έχουν υπογράψει τη Συμφωνία Δημοσίων Συμβάσεων του Παγκόσμιου Οργανισμού Εμπορίου που τηρούν αντίστοιχα μητρώα, σύμφωνα με το άρθρο 52 της Οδηγίας 2004/18/ΕΚ και είναι εγγεγραμμένα σε κατηγορίες μελετών και τάξεις αντίστοιχες με εκείνες της ανωτέρω παραγράφου 1, ή

3. προέρχονται από χώρες - μέλη της ΕΕ ή του ΕΟΧ που δεν τηρούν μητρώα των προηγούμενων παραγράφων ή κράτη που έχουν κυρώσει τη συμφωνία για τις δημόσιες συμβάσεις του Παγκόσμιου Οργανισμού Εμπορίου, είναι εγγεγραμμένα στα Επαγγελματικά / Εμπορικά Μητρώα του Παραρτήματος ΙΧΓ της Οδηγίας 2004/18/ΕΚ ή στα αντίστοιχα μητρώα των χωρών τους, και διαθέτουν γενική εμπειρία αντίστοιχη αυτής που απορρέει από την εγγραφή στο Μητρώο Μελετητών - Εταιρειών/Γραφείων Μελετών, δηλαδή στελεχικό δυναμικό με εμπειρία σε αντίστοιχες κατηγορίες μελετών της ανωτέρω παραγράφου 1, κατά το άρθρο 39 του Ν. 3316/05, τουλάχιστον το παρακάτω:

- ένα (1) μελετητή με δωδεκαετή εμπειρία σε μελέτες συγκοινωνιακών έργων.

Απαιτούμενες πληροφορίες και διατυπώσεις για να αξιολογηθεί κατά πόσο πληρούνται οι απαιτήσεις:

Τα πιστοποιητικά και οι δηλώσεις, που πρέπει να συνοδεύουν την υποβολή της προσφοράς, αναφέρονται αναλυτικά στο τεύχος «Προκήρυξη Ανοικτής Διαδικασίας» που διατίθεται από την Αναθέτουσα Αρχή.

III.2.3) Τεχνική Ικανότητα

Απαιτούμενες πληροφορίες και διατυπώσεις για να αξιολογηθεί κατά πόσο πληρούνται οι απαιτήσεις:

Αναφέρονται αναλυτικά στο τεύχος «Προκήρυξη Ανοικτής Διαδικασίας» που διατίθεται από την Αναθέτουσα Αρχή.

Ελάχιστο(-α) επίπεδο(-α) απαιτούμενων προσόντων:

- Να διατίθεται τουλάχιστον το παρακάτω στελεχικό δυναμικό στην ομάδα μελέτης:

I. Ένας (1) μηχανικός με δωδεκαετή τουλάχιστον εμπειρία σε μελέτες συγκοινωνιακών έργων που θα είναι ο Συντονιστής της Ομάδας Μελέτης.

II. Ένας (1) μηχανικός με οκταετή τουλάχιστον εμπειρία σε Μελέτες συγκοινωνιακών έργων και οδοποιίας.

III. Ένας (1) μηχανικός με πενταετή τουλάχιστον εμπειρία σε τοπογραφικές αποτυπώσεις, καθώς και εμπειρία στη χρήση συστήματος GPS.

IV. Δύο (2) μηχανικοί με τετραετή τουλάχιστον εμπειρία σε Μελέτες Συγκοινωνιακών έργων.

Η ομάδα μελέτης θα διαθέτει επίσης έναν μηχανικό (εκ των πέντε μελών της), που θα έχει εμπειρία σε εφαρμογές με Συστήματα Γεωγραφικών Πληροφοριών (GIS).

III.2.4) Παραχωρούμενες κατ' αποκλειστικότητα συμβάσεις: Όχι.

III.3) Όροι που αφορούν ειδικά στις συμβάσεις υπηρεσιών

III.3.1) Η παροχή υπηρεσιών παραχωρείται σε συγκεκριμένη επαγγελματική τάξη: Ναι.

Σχετικές νομοθετικές, κανονιστικές ή διοικητικές διατάξεις:

Ο Κανονισμός ανάθεσης και εκπόνησης μελετών και ανάθεσης και εκτέλεσης έργων της εταιρείας με την επωνυμία «Εγνατία Οδός Α.Ε.» (Απόφαση Δ17α/10/59/ΦΝ.393/10-07-96), όπως τροποποιημένος ισχύει σήμερα, καθώς και η Οδηγία 2004/18/ΕΚ.

III.3.2) Τα νομικά πρόσωπα πρέπει να δηλώσουν τα ονόματα και τα επαγγελματικά προσόντα των στελεχών τους που θα είναι υπεύθυνα για την εκτέλεση της σύμβασης: Ναι.

ΤΜΗΜΑ ΙV: ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ

IV.1.1) Είδος διαδικασίας: Ανοικτή

IV.2.1) Κριτήρια ανάθεσης: Η πλέον οικονομικά συμφέρουσα προσφορά σύμφωνα με τα κριτήρια που αναφέρονται στο τεύχος «Προκήρυξη Ανοικτής Διαδικασίας» που διατίθεται από την αναθέτουσα αρχή.

IV.2.2) Χρήση ηλεκτρονικού πηλισταθισμού: Όχι.

IV.3) Διοικητικές πληροφορίες

IV.3.1) Αριθμός αναφοράς που χρησιμοποιεί για το φάκελο η αναθέτουσα αρχή: 5024.

IV.3.2) Προηγούμενη δημοσίευση που αφορά στην ίδια σύμβαση: Όχι

IV.3.3) Όροι για τη λήψη τεχνικών προδιαγραφών και συμπληρωματικών εγγράφων.

Προθεσμία για την παραλαβή αιτήσεων για έγγραφα ή για την πρόσβαση σε έγγραφα: 07/07/2011, ώρα: 16.00.

Έγγραφα με πληρωμή: Ναι. Τιμή: Δέκα (10). Νό-

μισμα: Ευρώ.

Όροι και μέθοδοι πληρωμής: Μετρητά ή επιταγή στο όνομα της Αναθέτουσας Αρχής.

Το έντυπο της Οικονομικής Προσφοράς διατίθεται δωρεάν.

IV.3.4) Προθεσμία για την παραλαβή των προσφορών και όροι για το άνοιγμα των προσφορών: 15/07/2011, ώρα: 11.00. Τόπος: Διεύθυνση όπως στο I.1.

IV.3.6) Γλώσσα(-ες) που μπορούν να χρησιμοποιηθούν στην προσφορά ή στην αίτηση συμμετοχής: Ελληνική.

IV.3.7) Ελάχιστη απαιτούμενη χρονική διάρκεια ισχύος της προσφοράς: 210 ημέρες από την αναφερόμενη προθεσμία παραλαβής προσφορών.

ΤΜΗΜΑ VI: ΣΥΜΠΛΗΡΩΜΑΤΙΚΕΣ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ
VI.1) Πρόκειται για επαναλαμβανόμενη δημόσια σύμβαση: Όχι.

VI.2) Σχετίζεται η σύμβαση με πρόγραμμα χρηματοδοτούμενο από τα Κοινотικά Ταμεία: Ναι. Πρόγραμμα: Η μελέτη προβλέπεται να ενταχθεί στο Ε.Π. «Ενίσχυση Προσπελασιμότητας 2007-2013» και συγχρηματοδοτείται από το Ευρωπαϊκό Ταμείο Περιφερειακής Ανάπτυξης (ΕΤΠΑ).

VI.3) Πρόσθετες πληροφορίες

Οι ενδιαφερόμενοι έχουν τη δυνατότητα να λάβουν συμπληρωματικές πληροφορίες σχετικά με τα τεύχη δημοπράτησης ή το αντικείμενο των υπηρεσιών. Τυχόν ερωτήσεις υποβάλλονται γραπτώς στη διεύθυνση που δίνεται παραπάνω, το αργότερο μέχρι και οκτώ (8) ημέρες πριν από την τελική ημερομηνία υποβολής προσφορών.

Οι ενδιαφερόμενοι έχουν επίσης τη δυνατότητα να διαβάσουν το περιεχόμενο των τευχών δημοπράτησης που βρίσκονται στην ηλεκτρονική διεύθυνση <http://www.egnatia.eu>, στην περιοχή ΝΕΑ/ΠΡΟΚΗΡΥΞΕΙΣ, και να εκτυπώσουν το έντυπο της Οικονομικής Προσφοράς από την παραπάνω ηλεκτρονική διεύθυνση ή να το προμηθευτούν δωρεάν από την Εταιρεία όπως ορίζεται στις παραγράφους I.1 και IV.3.3 της παρούσας, το οποίο θα συμπληρώσουν.

VI.4) Διαδικασίες προσφυγής

VI.4.1) Φορέας αρμόδιος για τις διαδικασίες προσφυγής: Διεύθυνση και άλλα στοιχεία όπως στο I.1.

VI.4.2) Υποβολή προσφυγών - Ακριβείς πληροφορίες για την (τις) ημερομηνία(-ες) υποβολής προσφυγών: Γίνεται σε προθεσμία δέκα (10) ημερών αφότου ο ενδιαφερόμενος έλαβε γνώση με οποιονδήποτε τρόπο της παράνομης πράξης ή παράλειψης. Για τις πράξεις που ορίζονται στο τεύχος «Προκήρυξη Ανοικτής Διαδικασίας», σε προθεσμία δέκα (10) ημερών από της ανακοινώσεώς τους, σύμφωνα με τα αναφερόμενα στο τεύχος αυτό.

VI.4.3) Υπηρεσία από την οποία μπορούν να ληφθούν πληροφορίες σχετικά με την υποβολή προσφυγών: Διεύθυνση και άλλα στοιχεία όπως στο I.1.

VI.5) Ημερομηνία αποστολής της παρούσας προκήρυξης: 03/06/2011.

Αναρτήθηκε στις 9/6/2011

ΤΜΗΜΑ Ι: ΑΝΑΘΕΤΟΥΣΑ ΑΡΧΗ

I.1) Επωνυμία, διευθύνσεις και σημείο(-α) επαφής: Εγνατία Οδός Α.Ε. Διεύθυνση: 6ο κλμ. Θεσσαλονίκης - Θέρμης. Τ.Θ. 60030. Τ.Κ. 570 01. Πόλη: Θέρμη, Θεσσαλονίκη. Χώρα: Ελλάδα. Σημεία επαφής: 1) Διεύθυνση Συμβάσεων. 2) Κεντρικό Πρωτόκολλο. Τηλέφωνο: 2310-470.448, 2310-470.200. Φαξ: 2310-470.297, 2310-475.936, e-mail: eoe@egnatia.gr, URL: http://www.egnatia.eu.

Περαιτέρω πληροφορίες είναι διαθέσιμες από: Προαναφερόμενο σημείο επαφής 1.

Τεχνικές προδιαγραφές και συμπληρωματικά έγγραφα από: Προαναφερόμενο σημείο επαφής 1. Προσφορές αποστέλλονται: Προαναφερόμενο σημείο επαφής 2.

ΤΜΗΜΑ ΙΙ: ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ ΤΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ

II.1.1) Τίτλος και σύντομη περιγραφή της σύμβασης: «**Περιφέρεια Θεσσαλίας - Μελέτη Επεμβάσεων Βελτίωσης Οδικής Ασφάλειας στο οδικό δίκτυο του νοτίου τμήματος του Νομού Μαγνησίας**».

II.1.2) Κύριος τόπος παροχής: GR - Οδικό δίκτυο Νομού Μαγνησίας.

II.1.3) Η προκήρυξη αφορά: Δημόσια Σύμβαση.

II.1.7) Σύμβαση καθυπόμενη από τη συμφωνία για τις δημόσιες συμβάσεις: Ναι.

II.1.8) Κατανομή σε τμήματα: Όχι.

II.1.9) Θα ληφθούν υπόψη εναλλακτικές προσφορές: Όχι.

II.2) Ποσότητα ή έκταση της σύμβασης

II.2.1) Εκτιμώμενη αξία χωρίς ΦΠΑ: **100.000 ευρώ**.

II.2.2) Δικαιώματα προαίρεσης: Όχι.

II.3) Διάρκεια της σύμβασης: 112 ημέρες.

ΤΜΗΜΑ ΙΙΙ: ΝΟΜΙΚΕΣ, ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΕΣ, ΧΡΗΜΑΤΟΟΙΚΟΝΟΜΙΚΕΣ ΚΑΙ ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ

III.1.1) Παροχή ασφάλειας και εγγυήσεις που απαιτούνται: Απαιτείται εγγυητική επιστολή συμμετοχής στη διαδικασία, ποσού 2.000 ευρώ. Για την υπογραφή της σύμβασης θα απαιτηθεί εγγύηση καλής εκτέλεσης ποσού 5.000 ευρώ, σύμφωνα με τα αναφερόμενα στα τεύχη δημοπράτησης.

III.1.3) Νομική μορφή που πρέπει να έχει ο όμιλος οικονομικών φορέων στον οποίο θα ανατεθεί η σύμβαση: Σε περίπτωση σύμπραξης και κοινοπραξίας ισχύει το άρθρο 20 του Ν. 3316/ΦΕΚ Α' 42/22-02-2005.

III.1.4) Άλλη ειδική όροι στους οποίους υπόκειται η εκτέλεση της σύμβασης: Όχι.

III.2) Όροι συμμετοχής

III.2.1) Προσωπική κατάσταση των οικονομικών φορέων, συμπεριλαμβανομένων απαιτήσεων σχετικά με την εγγραφή τους σε επαγγελματικά ή εμπορικά μητρώα: Στο διαγωνισμό δικαιούνται να συμμετέχουν φυσικά ή νομικά πρόσωπα, αυτοτελώς ή σε σύμπραξη ή σε κ/ξία που θα συσταθεί ή έχει συσταθεί, εφόσον τα ίδια ή τα μέλη τους (επί

σύμπραξης ή κ/ξιών):

1. είναι εγγεγραμμένα στα Ελληνικά Μητρώα Μελετητών ή Γραφείων Εταιρειών Μελετών του άρθρου 39 του Ν. 3316/2005 και διαθέτουν πτυχίο της κατηγορίας 10 (μελέτες συγκοινωνιακών έργων) Γ' τάξης, ή

2. προέρχονται από χώρες - μέλη της ΕΕ ή του ΕΟΧ ή χώρες που έχουν υπογράψει τη Συμφωνία Δημοσίων Συμβάσεων του Παγκόσμιου Οργανισμού Εμπορίου που τηρούν αντίστοιχα μητρώα, σύμφωνα με το άρθρο 52 της Οδηγίας 2004/18/ΕΚ και είναι εγγεγραμμένα σε κατηγορίες μελετών και τάξεις αντίστοιχες με εκείνες της ανωτέρω παραγράφου 1, ή

3. προέρχονται από χώρες - μέλη της ΕΕ ή του ΕΟΧ που δεν τηρούν μητρώα των προηγούμενων παραγράφων ή κράτη που έχουν κυρώσει τη συμφωνία για τις δημόσιες συμβάσεις του Παγκόσμιου Οργανισμού Εμπορίου, είναι εγγεγραμμένα στα Επαγγελματικά/Εμπορικά Μητρώα του Παραρτήματος ΙΧΓ της Οδηγίας 2004/18/ΕΚ ή στα αντίστοιχα μητρώα των χωρών τους, και διαθέτουν γενική εμπειρία αντίστοιχη αυτής που απορρέει από την εγγραφή στο Μητρώο Μελετητών - Εταιρειών/Γραφείων Μελετών, δηλαδή στελεχικό δυναμικό με εμπειρία σε αντίστοιχες κατηγορίες μελετών της ανωτέρω παραγράφου 1, κατά το άρθρο 39 του Ν. 3316/05, τουλάχιστον το παρακάτω:

- ένα (1) μελετητή με δωδεκαετή εμπειρία σε μελέτες συγκοινωνιακών έργων.

Απαιτούμενες πληροφορίες και διατυπώσεις για να αξιολογηθεί κατά πόσο πληρούνται οι απαιτήσεις:

Τα πιστοποιητικά και οι δηλώσεις, που πρέπει να συνοδεύουν την υποβολή της προσφοράς, αναφέρονται αναλυτικά στο τεύχος «Προκήρυξη Ανοικτής Διαδικασίας» που διατίθεται από την Αναθέτουσα Αρχή.

III.2.3) Τεχνική Ικανότητα

Απαιτούμενες πληροφορίες και διατυπώσεις για να αξιολογηθεί κατά πόσο πληρούνται οι απαιτήσεις:

Αναφέρονται αναλυτικά στο τεύχος «Προκήρυξη Ανοικτής Διαδικασίας» που διατίθεται από την Αναθέτουσα Αρχή.

Ελάχιστο(-α) επίπεδο(-α) απαιτούμενων προσόντων:

- Να διατίθεται τουλάχιστον το παρακάτω στελεχικό δυναμικό στην ομάδα μελέτης:

I. Ένας (1) μηχανικός με δωδεκαετή τουλάχιστον εμπειρία σε μελέτες συγκοινωνιακών έργων που θα είναι ο Συντονιστής της Ομάδας Μελέτης.

II. Ένας (1) μηχανικός με οκταετή τουλάχιστον εμπειρία σε Μελέτες συγκοινωνιακών έργων και οποιασδήποτε.

III. Ένας (1) μηχανικός με πενταετή τουλάχιστον εμπειρία σε τοπογραφικές αποτυπώσεις, καθώς και εμπειρία στη χρήση συστήματος GPS.

IV. Δύο (2) μηχανικοί με τετραετή τουλάχιστον εμπειρία σε Μελέτες Συγκοινωνιακών έργων.

Η ομάδα μελέτης θα διαθέτει επίσης έναν μηχανικό (εκ των πέντε μελών της), που θα έχει εμπειρία σε εφαρμογές με Συστήματα Γεωγραφικών

Πληροφοριών (GIS).

III.2.4) Παραχωρούμενες κατ' αποκλειστικότητα συμβάσεις: Όχι.

III.3) Όροι που αφορούν ειδικά στις συμβάσεις υπηρεσιών

III.3.1) Η παροχή υπηρεσίας παραχωρείται σε συγκεκριμένη επαγγελματική τάξη: Ναι.

Σχετικές νομοθετικές, κανονιστικές ή διοικητικές διατάξεις:

Ο Κανονισμός ανάθεσης και εκπόνησης μελετών και ανάθεσης και εκτέλεσης έργων της εταιρείας με την επωνυμία «Εγνατία Οδός Α.Ε.» (Απόφαση Δ17α/10/59/ΦΝ.393/10-07-96), όπως τροποποιημένος ισχύει σήμερα, καθώς και η Οδηγία 2004/18/ΕΚ.

III.3.2) Τα νομικά πρόσωπα πρέπει να δηλώνουν τα ονόματα και τα επαγγελματικά προσόντα των στελεχών τους που θα είναι υπεύθυνα για την εκτέλεση της σύμβασης: Ναι.

ΤΜΗΜΑ ΙV: ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ

IV.1.1) Είδος διαδικασίας: Ανοικτή.

IV.2.1) Κριτήρια ανάθεσης: Η πλέον οικονομικά συμφέρουσα προσφορά σύμφωνα με τα κριτήρια που αναφέρονται στο τεύχος «Προκήρυξη Ανοικτής Διαδικασίας» που διατίθεται από την αναθέτουσα αρχή.

IV.2.2) Χρήση ηλεκτρονικού πηλοστηριασμού: Όχι.

IV.3) Διοικητικές πληροφορίες

IV.3.1) Αριθμός αναφοράς που χρησιμοποιεί για το φάκελο η αναθέτουσα αρχή: 5002.

IV.3.2) Προηγούμενη δημοσίευση που αφορά στην ίδια σύμβαση: Όχι.

IV.3.3) Όροι για τη λήψη τεχνικών προδιαγραφών και συμπληρωματικών εγγράφων.

Προθεσμία για την παραλαβή αιτήσεων για έγγραφα ή για την πρόσβαση σε έγγραφα: 12/07/2011, ώρα: 16.00.

Έγγραφα με πληρωμή: Ναι. Τιμή: Δέκα (10). Νόμισμα: Ευρώ.

Όροι και μέθοδοι πληρωμής: Μετρητά ή επιταγή στο όνομα της Αναθέτουσας Αρχής.

Το έντυπο της Οικονομικής Προσφοράς διατίθεται δωρεάν.

IV.3.4) Προθεσμία για την παραλαβή των προσφορών και όροι για το άνοιγμα των προσφορών: 20/07/2011, ώρα: 11.00. Τόπος: Διεύθυνση όπως στο I.1.

IV.3.6) Γλώσσα(-ες) που μπορούν να χρησιμοποιηθούν στην προσφορά ή στην αίτηση συμμετοχής: Ελληνική.

IV.3.7) Ελάχιστη απαιτούμενη χρονική διάρκεια ισχύος της προσφοράς: 210 ημέρες από την αναφερόμενη προθεσμία παραλαβής προσφορών.

ΤΜΗΜΑ VΙ: ΣΥΜΠΛΗΡΩΜΑΤΙΚΕΣ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ

VI.1) Πρόκειται για επαναλαμβανόμενη δημόσια σύμβαση: Όχι.

VI.2) Σχετίζεται η σύμβαση με πρόγραμμα χρηματοδοτούμενο από τα Κοινοτικά Ταμεία: Ναι.

Πρόγραμμα: Η μελέτη προβλέπεται να ενταχθεί στο Ε.Π. «Ενίσχυση Προσπελασιμότητας 2007-2013» και συγχρηματοδοτείται από το Ευρωπαϊκό Ταμείο Περιφερειακής Ανάπτυξης (ΕΤΠΑ).

VI.3) Πρόσθετες πληροφορίες

Οι ενδιαφερόμενοι έχουν τη δυνατότητα να λάβουν συμπληρωματικές πληροφορίες σχετικά με τα τεύχη δημοπράτησης ή το αντικείμενο των υπηρεσιών. Τυχόν ερωτήσεις υποβάλλονται γραπτώς στη διεύθυνση που δίνεται παραπάνω, το αργότερο μέχρι και οκτώ (8) ημέρες πριν από την τελική ημερομηνία υποβολής προσφορών.

Οι ενδιαφερόμενοι έχουν επίσης τη δυνατότητα να διαβάσουν το περιεχόμενο των τευχών δημοπράτησης που βρίσκονται στην ηλεκτρονική διεύθυνση <http://www.egnatia.eu>, στην περιοχή ΝΕΑ/ΠΡΟΚΗΡΥΞΕΙΣ, και να εκτυπώσουν το έντυπο της Οικονομικής Προσφοράς από την παραπάνω ηλεκτρονική διεύθυνση ή να το προμηθευτούν δωρεάν από την εταιρεία όπως ορίζεται στις παραγράφους I.1 και IV.3.3 της παρούσας, το οποίο θα συμπληρώσουν.

VI.4) Διαδικασίες προσφυγής

VI.4.1) Φορέας αρμόδιος για τις διαδικασίες προσφυγής: Διεύθυνση και άλλα στοιχεία όπως στο I.1.

VI.4.2) Υποβολή προσφυγών - Ακριβείς πληροφορίες για την (τις) ημερομηνία(ς) υποβολής προσφυγών: Γίνεται σε προθεσμία δέκα (10) ημερών αφότου ο ενδιαφερόμενος έλαβε γνώση με οποιονδήποτε τρόπο της παράνομης πράξης ή παράλειψης. Για τις πράξεις που ορίζονται στο τεύχος «Προκήρυξη Ανοικτής Διαδικασίας», σε προθεσμία δέκα (10) ημερών από της ανακοίνωσής τους, σύμφωνα με τα αναφερόμενα στο τεύχος αυτό.

VI.4.3) Υπηρεσία από την οποία μπορούν να ληφθούν πληροφορίες σχετικά με την υποβολή προσφυγών: Διεύθυνση και άλλα στοιχεία όπως στο I.1.

VI.5) Ημερομηνία αποστολής της παρούσας προκήρυξης: 07/06/2011.

■ ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟΣ Α.Ε.

Αναρτήθηκε στις 9/6/2011

ΤΜΗΜΑ I: ΑΝΑΘΕΤΟΥΣΑ ΑΡΧΗ

I.1) Επωνυμία, διευθύνσεις και σημείο(α) επαφής: Εγνατία Οδός Α.Ε. Διεύθυνση: 6ο χλμ. Θεσσαλονίκης - Θέρμης, Τ.Θ. 60030. Τ.Κ. 570 01. Πόλη: Θέρμη, Θεσσαλονίκη. Χώρα: Ελλάδα. Σημεία επαφής: 1) Διεύθυνση Συμβάσεων. 2) Κεντρικό Πρωτόκολλο. Τηλέφωνο: 2310-470.448, 2310-470.200. Φαξ: 2310-470.297, 2310-475.936, e-mail: eoae@egnatia.gr. URL: <http://www.egnatia.eu>.

Περαιτέρω πληροφορίες είναι διαθέσιμες από: Προαναφερόμενο σημείο επαφής 1.

Τεχνικές προδιαγραφές και συμπληρωματικά έγγραφα από: Προαναφερόμενο σημείο επαφής 1.

Προσφορές αποστέλλονται: Προαναφερόμενο σημείο επαφής 2.

ΤΜΗΜΑ II: ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ ΤΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ

II.1.1) Τίτλος και σύντομη περιγραφή της σύμβασης: «Περιφέρεια Ηπείρου - Μελέτη Επεμβάσεων Βελτίωσης Οδικής Ασφάλειας στο οδικό δίκτυο του Νομού Θεσπρωτίας».

II.1.2) Κύριος τύπος παροχής: GR - Οδικό δίκτυο

Νομού Θεσπρωτίας.

- II.1.3) Η προκήρυξη αφορά: Δημόσια Σύμβαση.
 - II.1.7) Σύμβαση καλυπτόμενη από τη συμφωνία για τις δημόσιες συμβάσεις: Ναι.
 - II.1.8) Κατανομή σε τμήματα: Όχι.
 - II.1.9) Θα ληφθούν υπόψη εναλλακτικές προσφορές: Όχι.
 - II.2) Ποσότητα ή έκταση της σύμβασης
 - II.2.1) Εκτιμώμενη αξία χωρίς ΦΠΑ: **100.000 ευρώ.**
 - II.2.2) Δικαιώματα προαίρεσης: Όχι.
 - II.3) Διάρκεια της σύμβασης: 112 ημέρες.
- ΤΜΗΜΑ III: ΝΟΜΙΚΕΣ, ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΕΣ, ΧΡΗΜΑΤΟΟΙΚΟΝΟΜΙΚΕΣ ΚΑΙ ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ**

III.1.1) Παροχή ασφάλειας και εγγυήσεις που απαιτούνται: Απαιτείται εγγυητική επιστολή συμμετοχής στη διαδικασία, ποσού 2.000 ευρώ. Για την υπογραφή της σύμβασης θα απαιτηθεί εγγύηση καλής εκτέλεσης ποσού 5.000 ευρώ, σύμφωνα με τα αναφερόμενα στα τεύχη δημοπράτησης.

III.1.3) Νομική μορφή που πρέπει να έχει ο όμιλος οικονομικών φορέων στον οποίο θα ανατεθεί η σύμβαση: Σε περίπτωση σύμπραξης και κοινοπραξίας ισχύει το άρθρο 20 του Ν. 3316/ΦΕΚ Α' 42/22-02-2005.

III.1.4) Άλλα ειδικά όροι στους οποίους υπόκειται η εκτέλεση της σύμβασης: Όχι.

III.2) Όροι συμμετοχής

III.2.1) Προσωπική κατάσταση των οικονομικών φορέων, συμπεριλαμβανομένων απαιτήσεων σχετικά με την εγγραφή τους σε επαγγελματικά ή εμπορικά μητρώα: Στο διαγωνισμό δικαιούνται να συμμετέχουν φυσικά ή νομικά πρόσωπα, αυτοτελώς ή σε σύμπραξη ή σε κ/ξία που θα συσταθεί ή έχει συσταθεί, εφόσον τα ίδια ή τα μέλη τους (επί συμπράξεων ή κ/ξιών):

- 1. είναι εγγεγραμμένα στα Ελληνικά Μητρώα Μελετητών ή Γραφείων Εταιρειών Μελετών του άρθρου 39 του Ν. 3316/2005 και διαθέτουν πτυχίο της κατηγορίας 10 (μελέτες συγκοινωνιακών έργων) Γ' τάξης, ή
- 2. προέρχονται από χώρες - μέλη της ΕΕ ή του ΕΟΧ ή χώρες που έχουν υπογράψει τη Συμφωνία Δημοσίων Συμβάσεων του Παγκόσμιου Οργανισμού Εμπορίου που τηρούν αντίστοιχα μητρώα, σύμφωνα με το άρθρο 52 της Οδηγίας 2004/18/ΕΚ και είναι εγγεγραμμένα σε κατηγορίες μελετών και τάξεις αντίστοιχες με εκείνες της ανωτέρω παραγράφου 1, ή
- 3. προέρχονται από χώρες - μέλη της ΕΕ ή του ΕΟΧ που δεν τηρούν μητρώα των προηγούμενων παραγράφων ή κράτη που έχουν κυρώσει τη συμφωνία για τις δημόσιες συμβάσεις του Παγκόσμιου Οργανισμού Εμπορίου, είναι εγγεγραμμένα στα Επαγγελματικά / Εμπορικά Μητρώα του Παραρτήματος ΙΧΓ της Οδηγίας 2004/18/ΕΚ ή στα αντίστοιχα μητρώα των χωρών τους, και διαθέτουν γενική εμπειρία αντίστοιχη αυτής που απορρέει από την εγγραφή στο Μητρώο Μελετητών -

Εταιρειών/Γραφείων Μελετών, δηλαδή στελεχικό δυναμικό με εμπειρία σε αντίστοιχες κατηγορίες μελετών της ανωτέρω παραγράφου 1, κατά το άρθρο 39 του Ν. 3316/05, τουλάχιστον το παρακάτω:

- ένα (1) μελετητή με δωδεκαετή εμπειρία σε μελέτες συγκοινωνιακών έργων.
- Απαιτούμενες πληροφορίες και διατυπώσεις για να αξιολογηθεί κατά πόσο πληρούνται οι απαιτήσεις:
- Τα πιστοποιητικά και οι δηλώσεις, που πρέπει να συνοδεύουν την υποβολή της προσφοράς, αναφέρονται αναλυτικά στο τεύχος «Προκήρυξη Ανοικτής Διαδικασίας» που διατίθεται από την Αναθέτουσα Αρχή.
- III.2.3) Τεχνική Ικανότητα
- Απαιτούμενες πληροφορίες και διατυπώσεις για να αξιολογηθεί κατά πόσο πληρούνται οι απαιτήσεις:
- Αναφέρονται αναλυτικά στο τεύχος «Προκήρυξη Ανοικτής Διαδικασίας» που διατίθεται από την Αναθέτουσα Αρχή.
- Ελάχιστο(-α) επίπεδο(-α) απαιτούμενων προσόντων:
- Να διατίθεται τουλάχιστον το παρακάτω στελεχικό δυναμικό στην ομάδα μελέτης:
- I. Ένας (1) μηχανικός με δωδεκαετή τουλάχιστον εμπειρία σε μελέτες συγκοινωνιακών έργων που θα είναι ο Συντονιστής της Ομάδας Μελέτης.
- II. Ένας (1) μηχανικός με οκταετή τουλάχιστον εμπειρία σε Μελέτες συγκοινωνιακών έργων και οδοποιίας.
- III. Ένας (1) μηχανικός με πενταετή τουλάχιστον εμπειρία σε τοπογραφικές αποτυπώσεις, καθώς και εμπειρία στη χρήση συστήματος GPS.
- IV. Δύο (2) μηχανικοί με τετραετή τουλάχιστον εμπειρία σε Μελέτες Συγκοινωνιακών έργων.
- Η ομάδα μελέτης θα διαθέτει επίσης έναν μηχανικό (εκ των πέντε μελών της), που θα έχει εμπειρία σε εφαρμογές με Συστήματα Γεωγραφικών Πληροφοριών (GIS).
- III.2.4) Παραχωρούμενες κατ' αποκλειστικότητα συμβάσεις: Όχι.
- III.3) Όροι που αφορούν ειδικά στις συμβάσεις υπηρεσιών
- III.3.1) Η παροχή υπηρεσιών παραχωρείται σε συγκεκριμένη επαγγελματική τάξη: Ναι.
- Σχετικές νομοθετικές, κανονιστικές ή διοικητικές διατάξεις:
- Ο Κανονισμός ανάθεσης και εκπόνησης μελετών και ανάθεσης και εκτέλεσης έργων της εταιρείας με την επωνυμία «Εγνατία Οδός Α.Ε.» (Απόφαση Δ17α/10/59/ΦΝ.393/10-07-96), όπως τροποποιημένος ισχύει σήμερα, καθώς και η Οδηγία 2004/18/ΕΚ.
- III.3.2) Τα νομικά πρόσωπα πρέπει να δηλώσουν τα ονόματα και τα επαγγελματικά προσόντα των στελεχών τους που θα είναι υπεύθυνα για την εκτέλεση της σύμβασης: Ναι.

ΤΜΗΜΑ IV: ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ

- IV.1.1) Είδος διαδικασίας: Ανοικτή.
- IV.2.1) Κριτήρια ανάθεσης: Η πλέον οικονομικά συμφέρουσα προσφορά σύμφωνα με τα κριτήρια που αναφέρονται στο τεύχος «Προκήρυξη Ανοικτής Διαδικασίας» που διατίθεται από την αναθέτουσα αρχή.
- IV.2.2) Χρήση ηλεκτρονικού πλειστηριασμού: Όχι.

IV.3) Διοικητικές πληροφορίες
IV.3.1) Αριθμός αναφοράς που χρησιμοποιεί για το φάκελο η αναθέτουσα αρχή: 5000.
IV.3.2) Προηγούμενη δημοσίευση που αφορά στην ίδια σύμβαση: Όχι.
IV.3.3) Όροι για τη λήψη τεχνικών προδιαγραφών και συμπληρωματικών εγγράφων.
Προθεσμία για την παραλαβή αιτήσεων για έγγραφα ή για την πρόσβαση σε έγγραφα: 12/07/2011, ώρα 16.00.

Έγγραφα με πληρωμή: Ναι. Τιμή: Δέκα (10). Νόμισμα: Ευρώ.

Όροι και μέθοδοι πληρωμής: Μετρητά ή επιταγή στο όνομα της Αναθέτουσας Αρχής.

Το έντυπο της Οικονομικής Προσφοράς διατίθεται δωρεάν.

IV.3.4) Προθεσμία για την παραλαβή των προσφορών και όροι για το άνοιγμα των προσφορών: 20/07/2011, ώρα 11.00. Τόπος: Διεύθυνση όπως στο I.1.

IV.3.6) Γλώσσα(-ες) που μπορούν να χρησιμοποιηθούν στην προσφορά ή στην αίτηση συμμετοχής: Ελληνική.

IV.3.7) Ελάχιστη απαιτούμενη χρονική διάρκεια ισχύος της προσφοράς: 210 ημέρες από την αναφερόμενη προθεσμία παραλαβής προσφορών.

ΤΜΗΜΑ VI: ΣΥΜΠΛΗΡΩΜΑΤΙΚΕΣ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ

VI.1) Πρόκειται για επαναλαμβανόμενη δημόσια σύμβαση: Όχι.

VI.2) Σχετίζεται η σύμβαση με πρόγραμμα χρηματοδοτούμενο από τα Κοινωνικά Ταμεία: Ναι.
Πρόγραμμα: Η μελέτη προβλέπεται να ενταχθεί στο Ε.Π. «Ενίσχυση Προσπελασιμότητας 2007-2013» και συγχρηματοδοτείται από το Ευρωπαϊκό Ταμείο Περιφερειακής Ανάπτυξης (ΕΤΠΑ).

VI.3) Πρόσθετες πληροφορίες

Οι ενδιαφερόμενοι έχουν τη δυνατότητα να λάβουν συμπληρωματικές πληροφορίες σχετικά με τα τεύχη δημοπράτησης ή το αντικείμενο των υπηρεσιών. Τυχόν ερωτήσεις υποβάλλονται γραπτώς στη διεύθυνση που δίνεται παραπάνω, το αργότερο μέχρι και οκτώ (8) ημέρες πριν από την τελική ημερομηνία υποβολής προσφορών.

Οι ενδιαφερόμενοι έχουν επίσης τη δυνατότητα να διαβάσουν το περιεχόμενο των τευχών δημοπράτησης που βρίσκονται στην ηλεκτρονική διεύθυνση <http://www.egnatia.eu>, στην περιοχή ΝΕΑ/ΠΡΟΚΗΡΥΞΕΙΣ, και να εκτυπώσουν το έντυπο της Οικονομικής Προσφοράς από την παραπάνω ηλεκτρονική διεύθυνση ή να το προμηθευτούν δωρεάν από την Εταιρεία όπως ορίζεται στις παραγράφους I.1 και IV.3.3 της παρούσας, το οποίο θα συμπληρώσουν.

VI.4) Διαδικασίες προσφυγής

VI.4.1) Φορέας αρμόδιος για τις διαδικασίες προσφυγής: Διεύθυνση και άλλα στοιχεία όπως στο I.1.

VI.4.2) Υποβολή προσφυγών - Ακριβείς πληροφορίες για την (τις) ημερομηνία(-ες) υποβολής προσφυγών: Γίνεται σε προθεσμία δέκα (10) ημερών αφότου ο ενδιαφερόμενος έλαβε γνώση με οποιοδήποτε τρόπο της παράνομης πράξης ή παράλειψης. Για τις πράξεις που ορίζονται στο τεύχος

«Προκήρυξη Ανοικτής Διαδικασίας», σε προθεσμία δέκα (10) ημερών από της ανακοινώσεώς τους, σύμφωνα με τα αναφερόμενα στο τεύχος αυτό.

VI.4.3) Υπηρεσία από την οποία μπορούν να ληφθούν πληροφορίες σχετικά με την υποβολή προσφυγών: Διεύθυνση και άλλα στοιχεία όπως στο I.1.

VI.5) Ημερομηνία αποστολής της παρούσας προκήρυξης: 07/06/2011.

■ ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟΣ Α.Ε.

Αναρτήθηκε στις 9/6/2011

ΤΜΗΜΑ I: ΑΝΑΘΕΤΟΥΣΑ ΑΡΧΗ

I.1) Επωνυμία, διευθύνσεις και σημείο(-α) επαφής: Εγνατία Οδός Α.Ε. Διεύθυνση: 6ο κλμ. Θεσσαλονίκης - Θέρμης. Τ.Θ. 60030. Τ.Κ. 570 01. Πόλη: Θέρμη, Θεσσαλονίκη. Χώρα: Ελλάδα. Σημεία επαφής: 1) Διεύθυνση Συμβάσεων. 2) Κεντρικό Πρωτόκολλο. Τηλέφωνο: 2310-470.448, 2310-470.200. Φαξ: 2310-470.297, 2310-475.936, e-mail: eoae@egnatia.gr, URL: <http://www.egnatia.eu>.

Περαιτέρω πληροφορίες είναι διαθέσιμες από: Προαναφερόμενο σημείο επαφής 1.

Τεχνικές προδιαγραφές και συμπληρωματικά έγγραφα από: Προαναφερόμενο σημείο επαφής 1.

Προσφορές αποστέλλονται: Προαναφερόμενο σημείο επαφής 2.

ΤΜΗΜΑ II: ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ ΤΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ

II.1.1) Τίτλος και σύντομη περιγραφή της σύμβασης: «Περιφέρεια Πελοποννήσου - Μελέτη Επεμβάσεων Βελτίωσης Οδικής Ασφάλειας στο οδικό δίκτυο του Νομού Αρκαδίας».

II.1.2) Κύριος τόπος παροχής: GR - Οδικό δίκτυο Νομού Αρκαδίας.

II.1.3) Η προκήρυξη αφορά: Δημόσια Σύμβαση.

II.1.7) Σύμβαση καλυπτόμενη από τη συμφωνία για τις δημόσιες συμβάσεις: Ναι.

II.1.8) Κατανομή σε τμήματα: Όχι.

II.1.9) Θα ληφθούν υπόψη εναλλακτικές προσφορές: Όχι.

II.2) Ποσότητα ή έκταση της σύμβασης

II.2.1) Εκτιμώμενη αξία χωρίς ΦΠΑ: **100.000 ευρώ**.

II.2.2) Δικαιώματα προαίρεσης: Όχι.

II.3) Διάρκεια της σύμβασης: 112 ημέρες.

ΤΜΗΜΑ III: ΝΟΜΙΚΕΣ, ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΕΣ, ΧΡΗΜΑΤΟΟΙΚΟΝΟΜΙΚΕΣ ΚΑΙ ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ

III.1.1) Παροχή ασφάλειας και εγγυήσεις που απαιτούνται: Απαιτείται εγγυητική επιστολή συμμετοχής στη διαδικασία, ποσού 2.000 ευρώ. Για την υπογραφή της σύμβασης θα απαιτηθεί εγγύηση καλής εκτέλεσης ποσού 5.000 ευρώ, σύμφωνα με τα αναφερόμενα στα τεύχη δημοπράτησης.

III.1.3) Νομική μορφή που πρέπει να έχει ο όμιλος οικονομικών φορέων στον οποίο θα ανατεθεί η σύμβαση: Σε περίπτωση σύμπραξης και κοινοπραξίας ισχύει το άρθρο 20 του Ν. 3316/ΦΕΚ Α' 42/22-02-2005.

III.1.4) Άλλοι ειδικοί όροι στους οποίους υπόκει-

ται η εκτέλεση της σύμβασης: Όχι

III.2) Όροι συμμετοχής

III.2.1) Προσωπική κατάσταση των οικονομικών φορέων, συμπεριλαμβανομένων απαιτήσεων σχετικά με την εγγραφή τους σε επαγγελματικά ή εμπορικά μητρώα: Στο διαγωνισμό δικαιούνται να συμμετέχουν φυσικά ή νομικά πρόσωπα, αυτοτελώς ή σε σύμπραξη ή σε κ/ξία που θα συσταθεί ή έχει συσταθεί, εφόσον τα ίδια ή τα μέλη τους (επί συμπράξεων ή κ/ξιών):

1. είναι εγγεγραμμένα στα Ελληνικά Μητρώα Μελετητών ή Γραφείων Εταιρειών Μελετών του άρθρου 39 του Ν. 3316/2005 και διαθέτουν πτυχίο της κατηγορίας 10 (μελέτες συγκοινωνιακών έργων) Γ' τάξης, ή

2. προέρχονται από χώρες - μέλη της ΕΕ ή του ΕΟΧ ή χώρες που έχουν υπογράψει τη Συμφωνία Δημοσίων Συμβάσεων του Παγκόσμιου Οργανισμού Εμπορίου που τηρούν αντίστοιχα μητρώα, σύμφωνα με το άρθρο 52 της Οδηγίας 2004/18/ΕΚ και είναι εγγεγραμμένα σε κατηγορίες μελετών και τάξεις αντίστοιχες με εκείνες της ανωτέρω παραγράφου 1, ή

3. προέρχονται από χώρες - μέλη της ΕΕ ή του ΕΟΧ που δεν τηρούν μητρώα των προηγούμενων παραγράφων ή κράτη που έχουν κυρώσει τη συμφωνία για τις δημόσιες συμβάσεις του Παγκόσμιου Οργανισμού Εμπορίου, είναι εγγεγραμμένα στα Επαγγελματικά / Εμπορικά Μητρώα του Παραρτήματος ΙΧΓ της Οδηγίας 2004/18/ΕΚ ή στα αντίστοιχα μητρώα των χωρών τους, και διαθέτουν γενική εμπειρία αντίστοιχη αυτής που απορρέει από την εγγραφή στο Μητρώο Μελετητών - Εταιρειών/Γραφείων Μελετών, δηλαδή στελεχικό δυναμικό με εμπειρία σε αντίστοιχες κατηγορίες μελετών της ανωτέρω παραγράφου 1, κατά το άρθρο 39 του Ν. 3316/05, τουλάχιστον το παρακάτω:

- ένα (1) μελετητή με δωδεκαετή εμπειρία σε μελέτες συγκοινωνιακών έργων.

Απαιτούμενες πληροφορίες και διατυπώσεις για να αξιολογηθεί κατά πόσο πληρούνται οι απαιτήσεις:

Τα πιστοποιητικά και οι δηλώσεις, που πρέπει να συνοδεύουν την υποβολή της προσφοράς, αναφέρονται αναλυτικά στο τεύχος «Προκήρυξη Ανοικτής Διαδικασίας» που διατίθεται από την Αναθέτουσα Αρχή.

III.2.3) Τεχνική ικανότητα

Απαιτούμενες πληροφορίες και διατυπώσεις για να αξιολογηθεί κατά πόσο πληρούνται οι απαιτήσεις:

Αναφέρονται αναλυτικά στο τεύχος «Προκήρυξη Ανοικτής Διαδικασίας» που διατίθεται από την Αναθέτουσα Αρχή.

Ελάχιστο(-α) επίπεδο(-α) απαιτούμενων προσόντων:

- Να διατίθεται τουλάχιστον το παρακάτω στελεχικό δυναμικό στην ομάδα μελέτης:

I. Ένας (1) μηχανικός με δωδεκαετή τουλάχιστον εμπειρία σε μελέτες συγκοινωνιακών έργων που θα είναι ο Συντονιστής της Ομάδας Μελέτης.

II. Ένας (1) μηχανικός με οκταετή τουλάχιστον εμπειρία σε μελέτες συγκοινωνιακών έργων και ο-

δοποιίας.

III. Ένας (1) μηχανικός με πενταετή τουλάχιστον εμπειρία σε τοπογραφικές αποτυπώσεις, καθώς και εμπειρία στη χρήση συστήματος GPS.

IV. Δύο (2) μηχανικοί με τετραετή τουλάχιστον εμπειρία σε Μελέτες Συγκοινωνιακών έργων.

Η ομάδα μελέτης θα διαθέτει επίσης έναν μηχανικό (εκ των πέντε μελών της), που θα έχει εμπειρία σε εφαρμογές με Συστήματα Γεωγραφικών Πληροφοριών (GIS).

III.2.4) Παραχωρούμενες κατ' αποκλειστικότητα συμβάσεις: Όχι.

III.3) Όροι που αφορούν ειδικά στις συμβάσεις υπηρεσιών

III.3.1) Η παροχή υπηρεσίας παραχωρείται σε συγκεκριμένη επαγγελματική τάξη: Ναι.

Σχετικές νομοθετικές, κανονιστικές ή διοικητικές διατάξεις:

Ο Κανονισμός ανάθεσης και εκπόνησης μελετών και ανάθεσης και εκτέλεσης έργων της εταιρείας με την επωνυμία «Εγνατία Οδός Α.Ε.» (Απόφαση Δ17α/10/59/ΦΝ.393/10-07-96), όπως τροποποιημένος ισχύει σήμερα, καθώς και η Οδηγία 2004/18/ΕΚ.

III.3.2) Τα νομικά πρόσωπα πρέπει να δηλώσουν τα ονόματα και τα επαγγελματικά προσόντα των στελεχών τους που θα είναι υπεύθυνα για την εκτέλεση της σύμβασης: Ναι.

ΤΜΗΜΑ IV: ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ

IV.1.1) Είδος διαδικασίας: Ανοικτή.

IV.2.1) Κριτήρια ανάθεσης: Η πλέον οικονομικά συμφέρουσα προσφορά σύμφωνα με τα κριτήρια που αναφέρονται στο τεύχος «Προκήρυξη Ανοικτής Διαδικασίας» που διατίθεται από την αναθέτουσα αρχή.

IV.2.2) Χρήση ηλεκτρονικού πηιστηριασμού: Όχι.

IV.3) Διοικητικές πληροφορίες

IV.3.1) Αριθμός αναφοράς που χρησιμοποιεί για το φάκελο η αναθέτουσα αρχή: 5012.

IV.3.2) Προηγούμενη δημοσίευση που αφορά στην ίδια σύμβαση: Όχι.

IV.3.3) Όροι για τη λήψη τεχνικών προδιαγραφών και συμπληρωματικών εγγράφων.

Προθεσμία για την παραλαβή αιτήσεων για έγγραφα ή για την πρόσβαση σε έγγραφα: 12/07/2011, ώρα: 16.00.

Έγγραφα με πληρωμή: Ναι. Τιμή: Δέκα (10). Νόμισμα: Ευρώ.

Όροι και μέθοδοι πληρωμής: Μετρητά ή επιταγή στο όνομα της Αναθέτουσας Αρχής.

Το έντυπο της Οικονομικής Προσφοράς διατίθεται δωρεάν.

IV.3.4) Προθεσμία για την παραλαβή των προσφορών και όροι για το άνοιγμα των προσφορών: 20/07/2011, ώρα 11.00. Τόπος: Διεύθυνση όπως στο Ι.1.

IV.3.6) Γλώσσα(-ες) που μπορούν να χρησιμοποιηθούν στην προσφορά ή στην αίτηση συμμετοχής: Ελληνική.

IV.3.7) Ελάχιστη απαιτούμενη χρονική διάρκεια ισχύος της προσφοράς: 210 ημέρες από την αναφερόμενη προθεσμία παραλαβής προσφορών.

ΤΜΗΜΑ VI: ΣΥΜΠΛΗΡΩΜΑΤΙΚΕΣ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ

VI.1) Πρόκειται για επαναλαμβανόμενη δημόσια σύμβαση: Όχι.

VI.2) Σχετίζεται η σύμβαση με πρόγραμμα χρηματοδοτούμενο από τα Κοινοτικά Ταμεία: Ναι. Πρόγραμμα: Η μελέτη προβλέπεται να ενταχθεί στο Ε.Π. «Ενίσχυση Προσπελασιμότητας 2007-2013» και συγχρηματοδοτείται από το Ευρωπαϊκό Ταμείο Περιφερειακής Ανάπτυξης (ΕΤΠΑ).

VI.3) Πρόσθετες πληροφορίες

Οι ενδιαφερόμενοι έχουν τη δυνατότητα να λάβουν συμπληρωματικές πληροφορίες σχετικά με τα τεύχη δημοπράτησης ή το αντικείμενο των υπηρεσιών. Τυχόν ερωτήσεις υποβάλλονται γραπτώς στη διεύθυνση που δίνεται παραπάνω, το αργότερο μέχρι και οκτώ (8) ημέρες πριν από την τελική ημερομηνία υποβολής προσφορών.

Οι ενδιαφερόμενοι έχουν επίσης τη δυνατότητα να διαβάσουν το περιεχόμενο των τευχών δημοπράτησης που βρίσκονται στην ηλεκτρονική διεύθυνση <http://www.egnatia.eu>, στην περιοχή ΝΕΑ/ΠΡΟΚΗΡΥΞΕΙΣ, και να εκτυπώσουν το έντυπο της Οικονομικής Προσφοράς από την παραπάνω ηλεκτρονική διεύθυνση ή να το προμηθευτούν δωρεάν από την Εταιρεία όπως ορίζεται στις παραγράφους Ι.1 και ΙV.3.3 της παρούσας, το οποίο θα συμπληρώσουν.

VI.4) Διαδικασίες προσφυγής

VI.4.1) Φορέας αρμόδιος για τις διαδικασίες προσφυγής: Διεύθυνση και άλλα στοιχεία όπως στο Ι.1.

VI.4.2) Υποβολή προσφυγών - Ακριβείς πληροφορίες για την (τις) ημερομηνία(-ες) υποβολής προσφυγών: Γίνεται σε προθεσμία δέκα (10) ημερών αφότου ο ενδιαφερόμενος έλαβε γνώση με οποιονδήποτε τρόπο της παράνομης πράξης ή παράλειψης. Για τις πράξεις που ορίζονται στο τεύχος «Προκήρυξη Ανοικτής Διαδικασίας», σε προθεσμία δέκα (10) ημερών από της ανακοινώσεως τους, σύμφωνα με τα αναφερόμενα στο τεύχος αυτό.

VI.4.3) Υπηρεσία από την οποία μπορούν να ληφθούν πληροφορίες σχετικά με την υποβολή προσφυγών: Διεύθυνση και άλλα στοιχεία όπως στο Ι.1.

VI.5) Ημερομηνία αποστολής της παρούσας προκήρυξης: 07/06/2011.

■ ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟΣ Α.Ε.

Αναρτήθηκε στις 9/6/2011

ΤΜΗΜΑ I: ΑΝΑΘΕΤΟΥΣΑ ΑΡΧΗ

I.1) Επωνυμία, διευθύνσεις και σημείο(-α) επαφής: Εγνατία Οδός Α.Ε. Διεύθυνση: 6ο χλμ. Θεσσαλονίκης - Θέρμης. Τ.Θ. 60030. Τ.Κ. 570 01. Πόλη: Θέρμη, Θεσσαλονίκη. Χώρα: Ελλάδα. Σημεία επαφής: 1) Διεύθυνση Συμβάσεων. 2) Κεντρικό Πρωτόκολλο. Τηλέφωνο: 2310-470.448, 2310-470.200. Φαξ: 2310-470.297, 2310-475.936, e-mail: eoa@egnatia.gr, URL: <http://www.egnatia.eu>.

Περαιτέρω πληροφορίες είναι διαθέσιμες από Προαναφερόμενο σημείο επαφής 1.

Τεχνικές προδιαγραφές και συμπληρωματικά

έγγραφα από: Προαναφερόμενο σημείο επαφής 1.

Προσφορές αποστέλλονται: Προαναφερόμενο σημείο επαφής 2.

ΤΜΗΜΑ II: ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ ΤΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ

II.1.1) Τίτλος και σύντομη περιγραφή της σύμβασης: «Περιφέρεια Βορείου Αιγαίου - Μελέτη Επεμβάσεων Βελτίωσης Οδικής Ασφάλειας στο οδικό δίκτυο του Νομού Σάμου».

II.1.2) Κύριος τόπος παροχής: GR - Οδικό δίκτυο Νομού Σάμου.

II.1.3) Η προκήρυξη αφορά: Δημόσια Σύμβαση.

II.1.7) Σύμβαση καλυπτόμενη από τη συμφωνία για τις δημόσιες συμβάσεις: Ναι.

II.1.8) Κατανομή σε τμήματα: Όχι.

II.1.9) Θα ληφθούν υπόψη εναλλακτικές προφορές: Όχι.

II.2) Ποσότητα ή έκταση της σύμβασης

II.2.1) Εκτιμώμενη αξία χωρίς ΦΠΑ: 100.000 ευρώ.

II.2.2) Δικαιώματα προαίρεσης: Όχι.

II.3) Διάρκεια της σύμβασης: 112 ημέρες.

ΤΜΗΜΑ III: ΝΟΜΙΚΕΣ, ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΕΣ, ΧΡΗΜΑΤΟΟΙΚΟΝΟΜΙΚΕΣ ΚΑΙ ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ

III.1.1) Παροχή ασφάλειας και εγγυήσεις που απαιτούνται: Απαιτείται εγγυητική επιστολή συμμετοχής στη διαδικασία, ποσού 2.000 ευρώ. Για την υπογραφή της σύμβασης θα απαιτηθεί εγγύηση καλής εκτέλεσης ποσού 5.000 ευρώ, σύμφωνα με τα αναφερόμενα στα τεύχη δημοπράτησης.

III.1.3) Νομική μορφή που πρέπει να έχει ο όμιλος οικονομικών φορέων στον οποίο θα ανατεθεί η σύμβαση: Σε περίπτωση σύμπραξης και κοινοπραξίας ισχύει το άρθρο 20 του Ν. 3316/ΦΕΚ Α' 42/22-02-2005.

III.1.4) Άλλα ειδικά όροι στους οποίους υπόκειται η εκτέλεση της σύμβασης: Όχι.

III.2) Όροι συμμετοχής

III.2.1) Προσωπική κατάσταση των οικονομικών φορέων, συμπεριλαμβανομένων απαιτήσεων σχετικά με την εγγραφή τους σε επαγγελματικά ή εμπορικά μητρώα: Στο διαγωνισμό δικαιούνται να συμμετέχουν φυσικά ή νομικά πρόσωπα, αυτοτελώς ή σε σύμπραξη ή σε κ/ξία που θα συσταθεί ή έχει συσταθεί, εφόσον τα ίδια ή τα μέλη τους (επί συμπράξεων ή κ/ξιών):

1. είναι εγγεγραμμένα στα Ελληνικά Μητρώα Μελετητών ή Γραφείων Εταιρειών Μελετών του άρθρου 39 του Ν. 3316/2005 και διαθέτουν πτυχίο της κατηγορίας 10 (μελέτες συγκοινωνιακών έργων) Γ' τάξης, ή

2. προέρχονται από χώρες - μέλη της ΕΕ ή του ΕΟΧ ή χώρες που έχουν υπογράψει τη Συμφωνία Δημοσίων Συμβάσεων του Παγκόσμιου Οργανισμού Εμπορίου που τηρούν αντίστοιχα μητρώα, σύμφωνα με το άρθρο 52 της Οδηγίας 2004/18/ΕΚ και είναι εγγεγραμμένα σε κατηγορίες μελετών και τάξεις αντίστοιχες με εκείνες της ανωτέρω παραγράφου 1, ή

3. προέρχονται από χώρες - μέλη της ΕΕ ή του ΕΟΧ που δεν τηρούν μητρώα των προηγούμενων παραγράφων ή κράτη που έχουν κυρώσει τη συμφωνία για τις δημόσιες συμβάσεις του Παγκόσμιου

Οργανισμού Εμπορίου, είναι εγγεγραμμένα στα Επαγγελματικά / Εμπορικά Μητρώα του Παραρτήματος ΙΧΓ της Οδηγίας 2004/18/ΕΚ ή στα αντίστοιχα μητρώα των χωρών τους, και διαθέτουν γενική εμπειρία αντίστοιχη αυτής που απορρέει από την εγγραφή στο Μητρώο Μελετητών -

Εταιρειών/Γραφείων Μελετών, δηλαδή στελεχικό δυναμικό με εμπειρία σε αντίστοιχες κατηγορίες μελετών της ανωτέρω παραγράφου 1, κατά το άρθρο 39 του Ν. 3316/05, τουλάχιστον το παρακάτω:

- ένα (1) μελετητή με δωδεκαετή εμπειρία σε μελέτες συγκοινωνιακών έργων.

Απαιτούμενες πληροφορίες και διατυπώσεις για να αξιολογηθεί κατά πόσο πληρούνται οι απαιτήσεις:

Τα πιστοποιητικά και οι δηλώσεις, που πρέπει να συνοδεύουν την υποβολή της προσφοράς, αναφέρονται αναλυτικά στο τεύχος «Προκήρυξη Ανοικτής Διαδικασίας» που διατίθεται από την Αναθέτουσα Αρχή.

III.2.3) Τεχνική Ικανότητα

Απαιτούμενες πληροφορίες και διατυπώσεις για να αξιολογηθεί κατά πόσο πληρούνται οι απαιτήσεις:

Αναφέρονται αναλυτικά στο τεύχος «Προκήρυξη Ανοικτής Διαδικασίας» που διατίθεται από την Αναθέτουσα Αρχή.

Ελάχιστο(-α) επίπεδο(-α) απαιτούμενων προσόντων:

- Να διατίθεται τουλάχιστον το παρακάτω στελεχικό δυναμικό στην ομάδα μελέτης:

- I. Ένας (1) μηχανικός με δωδεκαετή τουλάχιστον εμπειρία σε μελέτες συγκοινωνιακών έργων που θα είναι ο Συντονιστής της Ομάδας Μελέτης.

- II. Ένας (1) μηχανικός με οκταετή τουλάχιστον εμπειρία σε Μελέτες συγκοινωνιακών έργων και οδοποιίας.

- III. Ένας (1) μηχανικός με πενταετή τουλάχιστον εμπειρία σε τοπογραφικές αποτυπώσεις καθώς και εμπειρία στη χρήση συστήματος GPS.

- IV. Δύο (2) μηχανικοί με τετραετή τουλάχιστον εμπειρία σε Μελέτες Συγκοινωνιακών έργων.

Η ομάδα μελέτης θα διαθέτει επίσης έναν μηχανικό (εκ των πέντε μελών της), που θα έχει εμπειρία σε εφαρμογές με Συστήματα Γεωγραφικών Πληροφοριών (GIS).

- III.2.4) Παραχωρούμενες κατ' αποκλειστικότητα συμβάσεις: Όχι.

- III.3) Όροι που αφορούν ειδικά στις συμβάσεις υπηρεσιών

- III.3.1) Η παροχή υπηρεσίας παραχωρείται σε συγκεκριμένη επαγγελματική τάξη: Ναι.

Σχετικές νομοθετικές, κανονιστικές ή διοικητικές διατάξεις:

Ο Κανονισμός ανάθεσης και εκπόνησης μελετών και ανάθεσης και εκτέλεσης έργων της εταιρείας με την επωνυμία «Εγνατία Οδός Α.Ε.» (Απόφαση Δ17α/10/59/ΦΝ.393/10-07-96), όπως τροποποιημένος ισχύει σήμερα, καθώς και η Οδηγία 2004/18/ΕΚ.

- III.3.2) Τα νομικά πρόσωπα πρέπει να δηλώσουν τα ονόματα και τα επαγγελματικά προσόντα των στελεχών τους που θα είναι υπεύθυνα για την ε-

κτέλεση της σύμβασης: Ναι.

ΤΜΗΜΑ IV: ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ

IV.1.1) Είδος διαδικασίας: Ανοικτή.

IV.2.1) Κριτήρια ανάθεσης: Η πλέον οικονομικά συμφέρουσα προσφορά σύμφωνα με τα κριτήρια που αναφέρονται στο τεύχος «Προκήρυξη Ανοικτής Διαδικασίας» που διατίθεται από την αναθέτουσα αρχή.

IV.2.2) Χρήση ηλεκτρονικού πλειστηριασμού: Όχι.

IV.3) Διοικητικές πληροφορίες

IV.3.1) Αριθμός αναφοράς που χρησιμοποιεί για το φάκελο η αναθέτουσα αρχή: 5026.

IV.3.2) Προηγούμενη δημοσίευση που αφορά στην ίδια σύμβαση: Όχι.

IV.3.3) Όροι για τη λήψη τεχνικών προδιαγραφών και συμπληρωματικών εγγράφων.

Προθεσμία για την παραλαβή αιτήσεων για έγγραφα ή για την πρόσβαση σε έγγραφα: 12/07/2011, ώρα 16.00.

Έγγραφα με πληρωμή: Ναι. Τιμή: Δέκα (10). Νόμισμα: Ευρώ.

Όροι και μέθοδοι πληρωμής: Μετρητά ή επιταγή στο όνομα της Αναθέτουσας Αρχής.

Το έντυπο της Οικονομικής Προσφοράς διατίθεται δωρεάν.

IV.3.4) Προθεσμία για την παραλαβή των προσφορών και όροι για το άνοιγμα των προσφορών: 20/07/2011, ώρα 11.00, Τόπος: Διεύθυνση όπως στο I.1.

IV.3.6) Γλώσσα(-ες) που μπορούν να χρησιμοποιηθούν στην προσφορά ή στην αίτηση συμμετοχής: Ελληνική.

IV.3.7) Ελάχιστη απαιτούμενη χρονική διάρκεια ισχύος της προσφοράς: 210 ημέρες από την αναφερόμενη προθεσμία παραλαβής προσφορών.

ΤΜΗΜΑ VI: ΣΥΜΠΛΗΡΩΜΑΤΙΚΕΣ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ

VI.1) Πρόκειται για επαναλαμβανόμενη δημόσια σύμβαση: Όχι.

VI.2) Σχετίζεται η σύμβαση με πρόγραμμα χρηματοδοτούμενο από τα Κοινωνικά Ταμεία: Ναι. Πρόγραμμα: Η μελέτη προβλέπεται να ενταχθεί στο Ε.Π. «Ενίσχυση Προσπελασιμότητας 2007-2013» και συγχρηματοδοτείται από το Ευρωπαϊκό Ταμείο Περιφερειακής Ανάπτυξης (ΕΤΠΑ).

VI.3) Πρόσθετες πληροφορίες

Οι ενδιαφερόμενοι έχουν τη δυνατότητα να λάβουν συμπληρωματικές πληροφορίες σχετικά με τα τεύχη δημοπράτησης ή το αντικείμενο των υπηρεσιών. Τυχόν ερωτήσεις υποβάλλονται γραπτώς στη διεύθυνση που δίνεται παραπάνω, το αργότερο μέχρι και οκτώ (8) ημέρες πριν από την τελική ημερομηνία υποβολής προσφορών.

Οι ενδιαφερόμενοι έχουν επίσης τη δυνατότητα να διαβάσουν το περιεχόμενο των τευχών δημοπράτησης που βρίσκονται στην ηλεκτρονική διεύθυνση <http://www.egnatia.eu>, στην περιοχή ΝΕΑ/ΠΡΟΚΗΡΥΞΕΙΣ, και να εκτυπώσουν το έντυπο της Οικονομικής Προσφοράς από την παραπάνω ηλεκτρονική διεύθυνση ή να το προμηθευτούν δωρεάν από την Εταιρεία όπως ορίζεται στις παραγράφους I.1 και IV.3.3 της παρούσας, το οποίο θα συμπληρώσουν.

VI.4) Διαδικασίες προσφυγής

VI.4.1) Φορέας αρμόδιος για τις διαδικασίες προσφυγής: Διεύθυνση και άλλα στοιχεία όπως στο I.1.

VI.4.2) Υποβολή προσφυγών - Ακριβείς πληροφορίες για την (τις) ημερομηνία(-ες) υποβολής προσφυγών: Γίνεται σε προθεσμία δέκα (10) ημερών αφότου ο ενδιαφερόμενος έλαβε γνώση με οποιονδήποτε τρόπο της παράνομης πράξης ή παράλειψης. Για τις πράξεις που ορίζονται στο τεύχος «Προκήρυξη Ανοικτής Διαδικασίας», σε προθεσμία δέκα (10) ημερών από της ανακινώσεώς τους, σύμφωνα με τα αναφερόμενα στο τεύχος αυτό.

VI.4.3) Υπηρεσία από την οποία μπορούν ναληφθούν πληροφορίες σχετικά με την υποβολή προσφυγών: Διεύθυνση και άλλα στοιχεία όπως στο I.1.

VI.5) Ημερομηνία αποστολής της παρούσας προκήρυξης: 07/06/2011.

■ ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟΣ Α.Ε.

Αναρτήθηκε στις 10/6/2011

ΤΜΗΜΑ I: ΑΝΑΘΕΤΟΥΣΑ ΑΡΧΗ

I.1) Επωνυμία, διευθύνσεις και σημείο(-α) επαφής: Εγνατία Οδός Α.Ε. Διεύθυνση: 6ο κλμ. Θεσσαλονίκης - Θέρμης. Τ.Θ. 60030. Τ.Κ. 570 01. Πόλη: Θέρμη, Θεσσαλονίκη. Χώρα: Ελλάδα. Σημεία επαφής: 1) Διεύθυνση Συμβάσεων. 2) Κεντρικό Πρότυπο. Τηλέφωνο: 2310-470.448, 2310-470.200. Φαξ: 2310-470.297, 2310-475.936, e-mail: eoae@egnatia.gr, URL: <http://www.egnatia.eu>.

Περαιτέρω πληροφορίες είναι διαθέσιμες από: Προαναφερόμενο σημείο επαφής 1.

Τεχνικές προδιαγραφές και συμπληρωματικά έγγραφα από: Προαναφερόμενο σημείο επαφής 1. Προσφορές αποστέλλονται: Προαναφερόμενο σημείο επαφής 2.

ΤΜΗΜΑ II: ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ ΤΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ

II.1.1) Τίτλος και σύντομη περιγραφή της σύμβασης: «Περιφέρεια Κρήτης - Μελέτη Επεμβάσεων Βελτίωσης Οδικής Ασφάλειας στο οδικό δίκτυο του Νομού Ηρακλείου».

II.1.2) Κύριος τόπος παροχής: GR - Οδικό δίκτυο Νομού Ηρακλείου.

II.1.3) Η προκήρυξη αφορά: Δημόσια Σύμβαση.

II.1.7) Σύμβαση καθυπόμενη από τη συμφωνία για τις δημόσιες συμβάσεις: Ναι.

II.1.8) Κατανομή σε τμήματα: Όχι.

II.1.9) Θα ληφθούν υπόψη εναλλακτικές προσφορές: Όχι.

II.2) Ποσότητα ή έκταση της σύμβασης

II.2.1) Εκτιμώμενη αξία χωρίς ΦΠΑ: 100.000 ευρώ

II.2.2) Δικαιώματα προαίρεσης: Όχι.

II.3) Διάρκεια της σύμβασης: 112 ημέρες.

ΤΜΗΜΑ III: ΝΟΜΙΚΕΣ, ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΕΣ, ΧΡΗΜΑΤΟΟΙΚΟΝΟΜΙΚΕΣ ΚΑΙ ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ

III.1.1) Παροχή ασφάλειας και εγγυήσεις που απαιτούνται: Απαιτείται εγγυητική επιστολή συμμε-

τοχής στη διαδικασία, ποσού 2.000 ευρώ. Για την υπογραφή της σύμβασης θα απαιτηθεί εγγύηση καλής εκτέλεσης ποσού 5.000 ευρώ, σύμφωνα με τα αναφερόμενα στα τεύχη δημοπράτησης.

III.1.3) Νομική μορφή που πρέπει να έχει ο όμιλος οικονομικών φορέων στον οποίο θα ανατεθεί η σύμβαση: Σε περίπτωση σύμπραξης και κοινοπραξίας ισχύει το άρθρο 20 του Ν. 3316/ΦΕΚ Α' 42/22-02-2005.

III.1.4) Άλλοι ειδικοί όροι στους οποίους υπόκειται η εκτέλεση της σύμβασης: Όχι.

III.2) Όροι συμμετοχής

III.2.1) Προσωπική κατάσταση των οικονομικών φορέων, συμπεριλαμβανομένων απαιτήσεων σχετικά με την εγγραφή τους σε επαγγελματικά ή εμπορικά μητρώα: Στο διαγωνισμό δικαιούνται να συμμετέχουν φυσικά ή νομικά πρόσωπα, αυτοτελώς ή σε σύμπραξη ή σε κ/ζία που θα συσταθεί ή έχει συσταθεί, εφόσον τα ίδια ή τα μέλη τους (επί συμπράξεων ή κ/ζιών):

1. είναι εγγεγραμμένα στα Ελληνικά Μητρώα Μελετητών ή Γραφείων Εταιρειών Μελετών του άρθρου 39 του Ν. 3316/2005 και διαθέτουν πτυχίο της κατηγορίας 10 (μελέτες συγκοινωνιακών έργων) Γ' τάξης, ή

2. προέρχονται από χώρες - μέλη της ΕΕ ή του ΕΟΧ ή χώρες που έχουν υπογράψει τη Συμφωνία Δημοσίων Συμβάσεων του Παγκόσμιου Οργανισμού Εμπορίου που τηρούν αντίστοιχα μητρώα, σύμφωνα με το άρθρο 52 της Οδηγίας 2004/18/ΕΚ και είναι εγγεγραμμένα σε κατηγορίες μελετών και τάξεις αντίστοιχες με εκείνες της ανωτέρω παραγράφου 1, ή

3. προέρχονται από χώρες - μέλη της ΕΕ ή του ΕΟΧ που δεν τηρούν μητρώα των προηγούμενων παραγράφων ή κράτη που έχουν κυρώσει τη συμφωνία για τις δημόσιες συμβάσεις του Παγκόσμιου Οργανισμού Εμπορίου, είναι εγγεγραμμένα στα Επαγγελματικά/Εμπορικά Μητρώα του Παραρτήματος ΙΧΓ της Οδηγίας 2004/18/ΕΚ ή στα αντίστοιχα μητρώα των χωρών τους, και διαθέτουν γενική εμπειρία αντίστοιχη αυτής που απορρέει από την εγγραφή στο Μητρώο Μελετητών - Εταιρειών/Γραφείων Μελετών, δηλαδή στελεχικό δυναμικό με εμπειρία σε αντίστοιχες κατηγορίες μελετών της ανωτέρω παραγράφου 1, κατά το άρθρο 39 του Ν. 3316/05, τουλάχιστον το παρακάτω:

- ένα (1) μελετητή με δωδεκαετή εμπειρία σε μελέτες συγκοινωνιακών έργων.

Απαιτούμενες πληροφορίες και διατυπώσεις για να αξιολογηθεί κατά πόσο πληρούνται οι απαιτήσεις:

Τα πιστοποιητικά και οι δηλώσεις, που πρέπει να συνοδεύουν την υποβολή της προσφοράς, αναφέρονται αναλυτικά στο τεύχος «Προκήρυξη Ανοικτής Διαδικασίας» που διατίθεται από την Αναθέτουσα Αρχή.

III.2.3) Τεχνική Ικανότητα

Απαιτούμενες πληροφορίες και διατυπώσεις για να αξιολογηθεί κατά πόσο πληρούνται οι απαιτήσεις:

Αναφέρονται αναλυτικά στο τεύχος «Προκήρυξη Ανοικτής Διαδικασίας» που διατίθεται από την

Αναθέτουσα Αρχή.

Ελάχιστο (-α) επίπεδο(-α) απαιτούμενων προσόντων:

- Να διατίθεται τουλάχιστον το παρακάτω στελεχικό δυναμικό στην ομάδα μελέτης:

I. Ένας (1) μηχανικός με δωδεκαετή τουλάχιστον εμπειρία σε μελέτες συγκοινωνιακών έργων που θα είναι ο Συντονιστής της Ομάδας Μελέτης.

II. Ένας (1) μηχανικός με οκταετή τουλάχιστον εμπειρία σε Μελέτες συγκοινωνιακών έργων και οδοποιίας.

III. Ένας (1) μηχανικός με πενταετή τουλάχιστον εμπειρία σε τοπογραφικές αποτυπώσεις, καθώς και εμπειρία στη χρήση συστήματος GPS.

IV. Δύο (2) μηχανικοί με τετραετή τουλάχιστον εμπειρία σε Μελέτες Συγκοινωνιακών έργων.

Η ομάδα μελέτης θα διαθέτει επίσης έναν μηχανικό (εκ των πέντε μελών της), που θα έχει εμπειρία σε εφαρμογές με Συστήματα Γεωγραφικών Πληροφοριών (GIS).

III.2.4) Παραχωρούμενες κατ' αποκλειστικότητα συμβάσεις: Όχι.

III.3) Όροι που αφορούν ειδικά στις συμβάσεις υπηρεσιών

III.3.1) Η παροχή υπηρεσιών παραχωρείται σε συγκεκριμένη επαγγελματική τάξη: Ναι.

Σχετικές νομοθετικές, κανονιστικές ή διοικητικές διατάξεις:

Ο Κανονισμός ανάθεσης και εκπόνησης μελετών και ανάθεσης και εκτέλεσης έργων τεταρτοβάθμιας με την επωνυμία «Εγνατία Οδός Α.Ε.» (Απόφαση Δ17α/10/59/ΦΝ.393/10-07-96), όπως τροποποιημένος ισχύει σήμερα, καθώς και η Οδηγία 2004/18/ΕΚ.

III.3.2) Τα νομικά πρόσωπα πρέπει να δηλώσουν τα ονόματα και τα επαγγελματικά προσόντα των στελεχών τους που θα είναι υπεύθυνα για την εκτέλεση της σύμβασης: Ναι.

ΤΜΗΜΑ IV: ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ

IV.1.1) Είδος διαδικασίας: Ανοικτή

IV.2.1) Κριτήρια ανάθεσης: Η πλέον οικονομικά συμφέρουσα προσφορά σύμφωνα με τα κριτήρια που αναφέρονται στο τεύχος «Προκήρυξη Ανοικτής Διαδικασίας» που διατίθεται από την αναθέτουσα αρχή.

IV.2.2) Χρήση ηλεκτρονικού ηλαιοσηριασμού: Όχι.

IV.3) Διοικητικές πληροφορίες

IV.3.1) Αριθμός αναφοράς που χρησιμοποιεί για το φάκελο η αναθέτουσα αρχή: 5016.

IV.3.2) Προηγούμενη δημοσίευση που αφορά στην ίδια σύμβαση: Όχι.

IV.3.3) Όροι για τη λήψη τεχνικών προδιαγραφών και συμπληρωματικών εγγράφων.

Προθεσμία για την παραλαβή αιτήσεων για έγγραφα ή για την πρόσβαση σε έγγραφα: 13/07/2011, ώρα: 16.00.

Έγγραφα με πληρωμή: Ναι. Τιμή: Δέκα (10). Νόμισμα: Ευρώ.

Όροι και μέθοδοι πληρωμής: Μετρητά ή επιταγή στο όνομα της Αναθέτουσας Αρχής.

Το έντυπο της Οικονομικής Προσφοράς διατίθεται δωρεάν.

IV.3.4) Προθεσμία για την παραλαβή των προσφορών και όροι για το άνοιγμα των προσφορών: 21/07/2011, ώρα 11.00. Τόπος: Διεύθυνση όπως στο I.1.

IV.3.6) Γλώσσα(-ες) που μπορούν να χρησιμοποιηθούν στην προσφορά ή στην αίτηση συμμετοχής: Ελληνική.

IV.3.7) Ελάχιστη απαιτούμενη χρονική διάρκεια ισχύος της προσφοράς: 210 ημέρες από την αναφερόμενη προθεσμία παραλαβής προσφορών.

ΤΜΗΜΑ VI: ΣΥΜΠΛΗΡΩΜΑΤΙΚΕΣ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ

VI.1) Πρόκειται για επαναλαμβανόμενη δημόσια σύμβαση: Όχι.

VI.2) Σχετίζεται η σύμβαση με πρόγραμμα χρηματοδοτούμενο από τα Κοινοτικά Ταμεία: Ναι.

Πρόγραμμα: Η μελέτη προβλέπεται να ενταχθεί στο Ε.Π. «Ενίσχυση Προσπελασιμότητας 2007-2013» και συγχρηματοδοτείται από το Ευρωπαϊκό Ταμείο Περιφερειακής Ανάπτυξης (ΕΤΠΑ).

VI.3) Πρόσθετες πληροφορίες

Οι ενδιαφερόμενοι έχουν τη δυνατότητα να λάβουν συμπληρωματικές πληροφορίες σχετικά με τα τεύχη δημοπράτησης ή το αντικείμενο των υπηρεσιών. Τυχόν ερωτήσεις υποβάλλονται γραπτώς στη διεύθυνση που δίνεται παραπάνω, το αργότερο μέχρι και οκτώ (8) ημέρες πριν από την τελική ημερομηνία υποβολής προσφορών.

Οι ενδιαφερόμενοι έχουν, επίσης, τη δυνατότητα να διαθέσουν το περιεχόμενο των τευχών δημοπράτησης που βρίσκονται στην ηλεκτρονική διεύθυνση <http://www.egnatia.eu>, στην περιοχή ΝΕΑ/ΠΡΟΚΗΡΥΞΕΙΣ, και να εκτυπώσουν το έντυπο της Οικονομικής Προσφοράς από την παραπάνω ηλεκτρονική διεύθυνση ή να το προμηθευτούν δωρεάν από την εταιρεία όπως ορίζεται στις παραγράφους I.1 και IV.3.3 της παρούσας, το οποίο θα συμπληρώσουν.

VI.4) Διαδικασίες προσφυγής

VI.4.1) Φορέας αρμόδιος για τις διαδικασίες προσφυγής: Διεύθυνση και άλλα στοιχεία όπως στο I.1.

VI.4.2) Υποβολή προσφυγών - Ακριβείς πληροφορίες για την (τις) ημερομηνία(-ες) υποβολής προσφυγών: Γίνεται σε προθεσμία δέκα (10) ημερών αφότου ο ενδιαφερόμενος έλαβε γνώση με οποιονδήποτε τρόπο της παράνομης πράξης ή παράλειψης. Για τις πράξεις που ορίζονται στο τεύχος «Προκήρυξη Ανοικτής Διαδικασίας», σε προθεσμία δέκα (10) ημερών από της ανακοινώσεώς τους, σύμφωνα με τα αναφερόμενα στο τεύχος αυτό.

VI.4.3) Υπηρεσία από την οποία μπορούν να ληφθούν πληροφορίες σχετικά με την υποβολή προσφυγών: Διεύθυνση και άλλα στοιχεία όπως στο I.1.

VI.5) Ημερομηνία αποστολής της παρούσας προκήρυξης: 07/06/2011.

■ ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟΣ Α.Ε.

Αναρτήθηκε στις 10/6/2011

ΤΜΗΜΑ I: ΑΝΑΘΕΤΟΥΣΑ ΑΡΧΗ

I.1) Επωνυμία, διευθύνσεις και σημείο(-α) επα-

φής: Εγνατία Οδός Α.Ε. Διεύθυνση: 6ο χλμ. Θεσσαλονίκης - Θέρμης, Τ.Θ. 60030, Τ.Κ. 570 01. Πόλη: Θέρμη, Θεσσαλονίκη. Χώρα: Ελλάδα. Σημεία επαφής: 1) Διεύθυνση Συμβάσεων. 2) Κεντρικό Πρωτόκολλο. Τηλέφωνο: 2310-470.448, 2310-470.200. Φαξ: 2310-470.297, 2310-475.936, e-mail: eoae@egnatia.gr, URL: http://www.egnatia.eu.

Περαιτέρω πληροφορίες είναι διαθέσιμες από: Προαναφερόμενο σημείο επαφής 1.

Τεχνικές προδιαγραφές και συμπληρωματικά έγγραφα από: Προαναφερόμενο σημείο επαφής 1.

Προσφορές αποστέλλονται: Προαναφερόμενο σημείο επαφής 2.

ΤΜΗΜΑ II: ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ ΤΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ

II.1.1) Τίτλος και σύντομη περιγραφή της σύμβασης: «**Περιφέρεια Ιονίων Νήσων - Μελέτη Επεμβάσεων Βελτίωσης Οδικής Ασφάλειας στο οδικό δίκτυο του Νομού Κεφαλληνίας**».

II.1.2) Κύριος τύπος παροχής: GR - Οδικό δίκτυο Νομού Κεφαλληνίας.

II.1.3) Η προκήρυξη αφορά: Δημόσια Σύμβαση.

II.1.7) Σύμβαση καθυστερούμενη από τη συμφωνία για τις δημόσιες συμβάσεις: Ναι.

II.1.8) Κατανομή σε τμήματα: Όχι.

II.1.9) Θα ληφθούν υπόψη εναλλακτικές προσφορές: Όχι.

II.2) Ποσότητα ή έκταση της σύμβασης

II.2.1) Εκτιμώμενη αξία χωρίς ΦΠΑ: **100.000 ευρώ**.

II.2.2) Δικαιώματα προαίρεσης: Όχι.

II.3) Διάρκεια της σύμβασης: 112 ημέρες.

ΤΜΗΜΑ III: ΝΟΜΙΚΕΣ, ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΕΣ, ΧΡΗΜΑΤΟΟΙΚΟΝΟΜΙΚΕΣ ΚΑΙ ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ

III.1.1) Παροχή ασφάλειας και εγγυήσεις που απαιτούνται: Απαιτείται εγγυητική επιστολή συμμετοχής στη διαδικασία, ποσού 2.000 ευρώ. Για την υπογραφή της σύμβασης θα απαιτηθεί εγγύηση καλής εκτέλεσης ποσού 5.000 ευρώ, σύμφωνα με τα αναφερόμενα στα τεύχη δημοπράτησης.

III.1.3) Νομική μορφή που πρέπει να έχει ο όμιλος οικονομικών φορέων στον οποίο θα ανατεθεί η σύμβαση: Σε περίπτωση σύμπραξης και κοινοπραξίας ισχύει το άρθρο 20 του Ν. 3316/ΦΕΚ Α' 42/22-02-2005.

III.1.4) Άλλοι ειδικοί όροι στους οποίους υπόκειται η εκτέλεση της σύμβασης: Όχι.

III.2) Όροι συμμετοχής

III.2.1) Προσωπική κατάσταση των οικονομικών φορέων, συμπεριλαμβανομένων απαιτήσεων σχετικά με την εγγραφή τους σε επαγγελματικά ή εμπορικά μητρώα: Στο διαγωνισμό δικαιούνται να συμμετέχουν φυσικά ή νομικά πρόσωπα, αυτοτελώς ή σε σύμπραξη ή σε κ/ξία που θα συσταθεί ή έχει συσταθεί, εφόσον τα ίδια ή τα μέλη τους (επί συμπράξεων ή κ/ξιών):

1. είναι εγγεγραμμένα στα Ελληνικά Μητρώα Μελετητών ή Γραφείων Εταιρειών Μελετών του άρθρου 39 του Ν. 3316/2005 και διαθέτουν πτυχίο της κατηγορίας 10 (μελέτες συγκοινωνιακών έργων) Γ' τάξης, ή

2. προέρχονται από χώρες - μέλη της ΕΕ ή του

ΕΟΧ ή χώρες που έχουν υπογράψει τη Συμφωνία Δημοσίων Συμβάσεων του Παγκόσμιου Οργανισμού Εμπορίου που τηρούν αντίστοιχα μητρώα, σύμφωνα με το άρθρο 52 της Οδηγίας 2004/18/ΕΚ και είναι εγγεγραμμένα σε κατηγορίες μελετών και τάξεις αντίστοιχες με εκείνες της ανωτέρω παραγράφου 1, ή

3. προέρχονται από χώρες - μέλη της ΕΕ ή του ΕΟΧ που δεν τηρούν μητρώα των προηγούμενων παραγράφων ή κράτη που έχουν κυρώσει τη συμφωνία για τις δημόσιες συμβάσεις του Παγκόσμιου Οργανισμού Εμπορίου, είναι εγγεγραμμένα στα Επαγγελματικά/ Εμπορικά Μητρώα του Παραρτήματος ΙΧ' της Οδηγίας 2004/18/ΕΚ ή στα αντίστοιχα μητρώα των χωρών τους, και διαθέτουν γενική εμπειρία αντίστοιχη αυτής που απορρέει από την εγγραφή στο Μητρώο Μελετητών - Εταιρειών/Γραφείων Μελετών, δηλαδή στελεχικό δυναμικό με εμπειρία σε αντίστοιχες κατηγορίες μελετών της ανωτέρω παραγράφου 1, κατά το άρθρο 39 του Ν. 3316/05, τουλάχιστον το παρακάτω:

- ένα (1) μελετητή με δωδεκαετή εμπειρία σε μελέτες συγκοινωνιακών έργων.
Απαιτούμενες πληροφορίες και διατυπώσεις για να αξιολογηθεί κατά πόσο πληρούνται οι απαιτήσεις:

Τα πιστοποιητικά και οι δηλώσεις, που πρέπει να συνοδεύουν την υποβολή της προσφοράς, αναφέρονται αναλυτικά στο τεύχος «Προκήρυξη Ανοικτής Διαδικασίας» που διατίθεται από την Αναθέτουσα Αρχή.

III.2.3) Τεχνική Ικανότητα

Απαιτούμενες πληροφορίες και διατυπώσεις για να αξιολογηθεί κατά πόσο πληρούνται οι απαιτήσεις:

Αναφέρονται αναλυτικά στο τεύχος «Προκήρυξη Ανοικτής Διαδικασίας» που διατίθεται από την Αναθέτουσα Αρχή.
Ελάχιστο(-α) επίπεδο(-α) απαιτούμενων προσόντων:

- Να διατίθεται τουλάχιστον το παρακάτω στελεχικό δυναμικό στην ομάδα μελέτης:

I. Ένας (1) μηχανικός με δωδεκαετή τουλάχιστον εμπειρία σε μελέτες συγκοινωνιακών έργων που θα είναι ο Συντονιστής της Ομάδας Μελέτης.

II. Ένας (1) μηχανικός με οκταετή τουλάχιστον εμπειρία σε Μελέτες συγκοινωνιακών έργων και οδοποιίας.

III. Ένας (1) μηχανικός με πενταετή τουλάχιστον εμπειρία σε τοπογραφικές αποτυπώσεις, καθώς και εμπειρία στη χρήση συστήματος GPS.

IV. Δύο (2) μηχανικοί με τετραετή τουλάχιστον εμπειρία σε Μελέτες Συγκοινωνιακών έργων.

Η ομάδα μελέτης θα διαθέτει επίσης έναν μηχανικό (εκ των πέντε μελών της), που θα έχει εμπειρία σε εφαρμογές με Συστήματα Γεωγραφικών Πληροφοριών (GIS).

III.2.4) Παραχωρούμενες κατ' αποκλειστικότητα συμβάσεις: Όχι.

III.3) Όροι που αφορούν ειδικά στις συμβάσεις υπηρεσιών

III.3.1) Η παροχή υπηρεσιών παραχωρείται σε συγκεκριμένη επαγγελματική τάξη. Ναι.

Σχετικές νομοθετικές, κανονιστικές ή διοικητικές διατάξεις:

Ο Κανονισμός ανάθεσης και εκπόνησης μελετών και ανάθεσης και εκτέλεσης έργων της εταιρείας με την επωνυμία «Εγνατία Οδός Α.Ε.» (Απόφαση Δ17α/10/59/ΦΝ.393/10-07-96), όπως τροποποιημένος ισχύει σήμερα, καθώς και η Οδηγία 2004/18/ΕΚ.

III.3.2) Τα νομικά πρόσωπα πρέπει να δηλώσουν τα ονόματα και τα επαγγελματικά προσόντα των στελεχών τους που θα είναι υπεύθυνα για την εκτέλεση της σύμβασης: Ναι.

ΤΜΗΜΑ IV: ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ

IV.1.1) Είδος διαδικασίας: Ανοικτή.

IV.2.1) Κριτήρια ανάθεσης: Η πλέον οικονομικά συμφέρουσα προσφορά σύμφωνα με τα κριτήρια που αναφέρονται στο τεύχος «Προκήρυξη Ανοικτής Διαδικασίας» που διατίθεται από την αναθέτουσα αρχή.

IV.2.2) Χρήση ηλεκτρονικού πηιστηριασμού: Όχι.

IV.3) Διοικητικές πληροφορίες

IV.3.1) Αριθμός αναφοράς που χρησιμοποιεί για το φάκελο η αναθέτουσα αρχή: 5020.

IV.3.2) Προηγούμενη δημοσίευση που αφορά στην ίδια σύμβαση: Όχι.

IV.3.3) Όροι για τη λήψη τεχνικών προδιαγραφών και συμπληρωματικών εγγράφων.

Προθεσμία για την παραλαβή αιτήσεων για έγγραφα ή για την πρόσβαση σε έγγραφα: 13/07/2011, ώρα: 16.00.

Έγγραφα με πληρωμή: Ναι. Τιμή: Δέκα (10). Νόμισμα: Ευρώ.

Όροι και μέθοδοι πληρωμής: Μετρητά ή επιταγή στο όνομα της Αναθέτουσας Αρχής.

Το έντυπο της Οικονομικής Προσφοράς διατίθεται δωρεάν.

IV.3.4) Προθεσμία για την παραλαβή των προσφορών και όροι για το άνοιγμα των προσφορών: 21/07/2011, ώρα 11.00. Τόπος: Διεύθυνση όπως στο 1.1.

IV.3.6) Γλώσσα(-ες) που μπορούν να χρησιμοποιηθούν στην προσφορά ή στην αίτηση συμμετοχής: Ελληνικά.

IV.3.7) Ελάχιστη απαιτούμενη χρονική διάρκεια ισχύος της προσφοράς: 210 ημέρες από την αναφερόμενη προθεσμία παραλαβής προσφορών.

ΤΜΗΜΑ VI: ΣΥΜΠΛΗΡΩΜΑΤΙΚΕΣ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ

VI.1) Πρόκειται για επαναλαμβανόμενη δημόσια σύμβαση: Όχι.

VI.2) Σχετίζεται η σύμβαση με πρόγραμμα χρηματοδοτούμενο από τα Κοινωνικά Ταμεία: Ναι. Πρόγραμμα: Η μελέτη προβλέπεται να ενταχθεί στο Ε.Π. «Ενίσχυση Προσπελασιμότητας 2007-2013» και συγχρηματοδοτείται από το Ευρωπαϊκό Ταμείο Περιφερειακής Ανάπτυξης (ΕΤΠΑ).

VI.3) Πρόσθετες πληροφορίες

Οι ενδιαφερόμενοι έχουν τη δυνατότητα να λάβουν συμπληρωματικές πληροφορίες σχετικά με τα τεύχη δημοπράτησης ή το αντικείμενο των υπηρεσιών. Τυχόν ερωτήσεις υποβάλλονται γραπτώς στη διεύθυνση που δίνεται παραπάνω, το αργότερο μέχρι και οκτώ (8) ημέρες πριν από την τελική

ημερομηνία υποβολής προσφορών.

Οι ενδιαφερόμενοι έχουν επίσης τη δυνατότητα να διαθέσουν το περιεχόμενο των τευχών δημοπράτησης που βρίσκονται στην ηλεκτρονική διεύθυνση <http://www.egnatia.eu>, στην περιοχή ΝΕΑ/ΠΡΟΚΗΡΥΞΕΙΣ, και να εκτυπώσουν το έντυπο της Οικονομικής Προσφοράς από την παραπάνω ηλεκτρονική διεύθυνση ή να το προμηθευτούν δωρεάν από την εταιρεία όπως ορίζεται στις παραγράφους I.1 και IV.3.3 της παρούσας, το οποίο θα συμπληρωθούν.

VI.4) Διαδικασίες προσφυγής

VI.4.1) Φορέας αρμόδιος για τις διαδικασίες προσφυγής: Διεύθυνση και Άλληλα στοιχεία όπως στο I.1.

VI.4.2) Υποβολή προσφυγών - Ακριβείς πληροφορίες για την (τις) ημερομηνία(-ες) υποβολής προσφυγών: Γίνεται σε προθεσμία δέκα (10) ημερών αφότου ο ενδιαφερόμενος έλαβε γνώση με οποιονδήποτε τρόπο της παράνομης πράξης ή παράλειψης. Για τις πράξεις που ορίζονται στο τεύχος «Προκήρυξη Ανοικτής Διαδικασίας», σε προθεσμία δέκα (10) ημερών από της ανακοινώσεώς τους, σύμφωνα με τα αναφερόμενα στο τεύχος αυτό.

VI.4.3) Υπηρεσία από την οποία μπορούν να ληφθούν πληροφορίες σχετικά με την υποβολή προσφυγών: Διεύθυνση και Άλληλα στοιχεία όπως στο I.1.

VI.5) Ημερομηνία αποστολής της παρούσας προκήρυξης: 07/06/2011.

■ ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟΣ Α.Ε.

Αναρτήθηκε στις 10/6/2011

ΤΜΗΜΑ Ι: ΑΝΑΘΕΤΟΥΣΑ ΑΡΧΗ

I.1) Επωνυμία, διευθύνσεις και σημείο(-α) επαφής: Εγνατία Οδός Α.Ε. Διεύθυνση: 6ο χλμ. Θεσσαλονίκης - Θέρμης, Τ.Θ. 60030, Τ.Κ. 570 01. Πόλη: Θέρμη, Θεσσαλονίκη. Χώρα: Ελλάδα. Σημεία επαφής: 1) Διεύθυνση Συμβάσεων. 2) Κεντρικό Πρωτόκολλο. Τηλέφωνο: 2310-470.448, 2310-470.200. Φαξ: 2310-470.297, 2310-475.936, e-mail: eoae@egnatia.gr, URL: <http://www.egnatia.eu>.

Περαιτέρω πληροφορίες είναι διαθέσιμες από: Προαναφερόμενο σημείο επαφής 1.

Τεχνικές προδιαγραφές και συμπληρωματικά έγγραφα από: Προαναφερόμενο σημείο επαφής 1. Προσφορές αποστέλλονται: Προαναφερόμενο σημείο επαφής 2.

ΤΜΗΜΑ ΙΙ: ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ ΤΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ

II.1.1 Τίτλος και σύντομη περιγραφή της σύμβασης: «Περιφέρεια Πελοποννήσου - Μελέτη Επεμβάσεων Βελτίωσης Οδικής Ασφάλειας στο οδικό δίκτυο του Νομού Αργολίδας».

II.1.2) Κύριος τόπος παροχής: GR - Οδικό δίκτυο Νομού Αργολίδας.

II.1.3) Η προκήρυξη αφορά: Δημόσια Σύμβαση.

II.1.7) Σύμβαση καθυπόχρητη από τη συμφωνία για τις δημόσιες συμβάσεις: Ναι.

II.1.8) Κατανομή σε τμήματα: Όχι.

II.1.9) Θα ληφθούν υπόψη εναλλακτικές προσφορές: Όχι.

II.2) Ποσότητα ή έκταση της σύμβασης

II.2.1) Εκτιμώμενη αξία χωρίς ΦΠΑ: **100.000 ευρώ**.

II.2.2) Δικαιώματα προαίρεσης: Όχι.

II.3) Διάρκεια της σύμβασης: 112 ημέρες.

ΤΜΗΜΑ ΙΙΙ: ΝΟΜΙΚΕΣ, ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΕΣ, ΧΡΗΜΑΤΟΟΙΚΟΝΟΜΙΚΕΣ ΚΑΙ ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ

III.1.1) Παροχή ασφάλειας και εγγυήσεις που απαιτούνται: Απαιτείται εγγυητική επιστολή συμμετοχής στη διαδικασία, ποσού 2.000 ευρώ. Για την υπογραφή της σύμβασης θα απαιτηθεί εγγύηση καλής εκτέλεσης ποσού 5.000 ευρώ, σύμφωνα με τα αναφερόμενα στα τεύχη δημοπράτησης.

III.1.3) Νομική μορφή που πρέπει να έχει ο όμιλος οικονομικών φορέων στον οποίο θα ανατεθεί η σύμβαση: Σε περίπτωση σύμπραξης και κοινοπραξίας ισχύει το άρθρο 20 του Ν. 3316/ΦΕΚ Α' 42/22-02-2005.

III.1.4) Άλλοι ειδικοί όροι στους οποίους υπόκειται η εκτέλεση της σύμβασης: Όχι.

III.2) Όροι συμμετοχής

III.2.1) Προσωπική κατάσταση των οικονομικών φορέων, συμπεριλαμβανομένων απαιτήσεων σχετικά με την εγγραφή τους σε επαγγελματικά ή εμπορικά μητρώα: Στο διαγωνισμό δικαιούνται να συμμετέχουν φυσικά ή νομικά πρόσωπα, αυτοτελώς ή σε σύμπραξη ή σε κ/ξία που θα συσταθεί ή έχει συσταθεί, εφόσον τα ίδια ή τα μέλη τους (επί συμπράξεων ή κ/ξιών):

1. είναι εγγεγραμμένα στα Ελληνικά Μητρώα Μελετητών ή Γραφείων Εταιρειών Μελετών του άρθρου 39 του Ν. 3316/2005 και διαθέτουν πτυχίο της κατηγορίας 10 (μελέτες συγκοινωνιακών έργων) Γ' τάξης, ή

2. προέρχονται από χώρες - μέλη της ΕΕ ή του ΕΟΧ ή χώρες που έχουν υπογράψει τη Συμφωνία Δημοσίων Συμβάσεων του Παγκόσμιου Οργανισμού Εμπορίου που τηρούν αντίστοιχα μητρώα, σύμφωνα με το άρθρο 52 της Οδηγίας 2004/18/ΕΚ και είναι εγγεγραμμένα σε κατηγορίες μελετών και τάξεις αντίστοιχες με εκείνες της ανωτέρω παραγράφου 1, ή

3. προέρχονται από χώρες - μέλη της ΕΕ ή του ΕΟΧ που δεν τηρούν μητρώα των προηγούμενων παραγράφων ή κράτη που έχουν κυρώσει τη συμφωνία για τις δημόσιες συμβάσεις του Παγκόσμιου Οργανισμού Εμπορίου, είναι εγγεγραμμένα στα Επαγγελματικά/ Εμπορικά Μητρώα του Παραρτήματος ΙΧΓ της Οδηγίας 2004/18/ΕΚ ή στα αντίστοιχα μητρώα των χωρών τους, και διαθέτουν γενική εμπειρία αντίστοιχη αυτής που απορρέει από την εγγραφή στο Μητρώο Μελετητών - Εταιρειών/Γραφείων Μελετών, δηλαδή στελεχικό δυναμικό με εμπειρία σε αντίστοιχες κατηγορίες μελετών της ανωτέρω παραγράφου 1, κατά το άρθρο 39 του Ν. 3316/05, τουλάχιστον το παρακάτω:

- ένα (1) μελετητή με δωδεκαετή εμπειρία σε μελέτες συγκοινωνιακών έργων.

Απαιτούμενες πληροφορίες και διατυπώσεις για να αξιολογηθεί κατά πόσο πληρούνται οι απαιτήσεις:

Τα πιστοποιητικά και οι δηλώσεις, που πρέπει να

συνοδεύουν την υποβολή της προσφοράς, αναφέρονται αναλυτικά στο τεύχος «Προκήρυξη Ανοικτής Διαδικασίας» που διατίθεται από την Αναθέτουσα Αρχή.

III.2.3) Τεχνική Ικανότητα

Απαιτούμενες πληροφορίες και διατυπώσεις για να αξιολογηθεί κατά πόσο πληρούνται οι απαιτήσεις:

Αναφέρονται αναλυτικά στο τεύχος «Προκήρυξη Ανοικτής Διαδικασίας» που διατίθεται από την Αναθέτουσα Αρχή.

Ελάχιστο(-α) επίπεδο(-α) απαιτούμενων προσώπων:

- Να διατίθεται τουλάχιστον το παρακάτω στελεχικό δυναμικό στην ομάδα μελέτης:

I. Ένας (1) μηχανικός με δωδεκαετή τουλάχιστον εμπειρία σε μελέτες συγκοινωνιακών έργων που θα είναι ο Συντονιστής της Ομάδας Μελέτης.

II. Ένας (1) μηχανικός με οκταετή τουλάχιστον εμπειρία σε Μελέτες συγκοινωνιακών έργων και οδοποιίας.

III. Ένας (1) μηχανικός με πενταετή τουλάχιστον εμπειρία σε τοπογραφικές αποτυπώσεις, καθώς και εμπειρία στη χρήση συστήματος GPS.

IV. Δύο (2) μηχανικοί με τετραετή τουλάχιστον εμπειρία σε Μελέτες Συγκοινωνιακών έργων.

Η ομάδα μελέτης θα διαθέτει επίσης έναν μηχανικό (εκ των πέντε μελών της), που θα έχει εμπειρία σε εφαρμογές με Συστήματα Γεωγραφικών Πληροφοριών (GIS).

III.2.4) Παραχωρούμενες κατ' αποκλειστικότητα συμβάσεις: Όχι.

III.3) Όροι που αφορούν ειδικά στις συμβάσεις υπηρεσιών

III.3.1) Η παροχή υπηρεσιών παραχωρείται σε συγκεκριμένη επαγγελματική τάξη: Ναι.

Σχετικές νομοθετικές, κανονιστικές ή διοικητικές διατάξεις:

Ο Κανονισμός ανάθεσης και εκπόνησης μελετών και ανάθεσης και εκτέλεσης έργων της εταιρείας με την επωνυμία «Εγνατία Οδός Α.Ε.» (Απόφαση Δ17α/10/59/ΦΝ.393/10-07-96), όπως τροποποιημένος ισχύει σήμερα, καθώς και η Οδηγία 2004/18/ΕΚ.

III.3.2) Τα νομικά πρόσωπα πρέπει να δηλώσουν τα ονόματα και τα επαγγελματικά προσόντα των στελεχών τους που θα είναι υπεύθυνα για την εκτέλεση της σύμβασης: Ναι.

ΤΜΗΜΑ ΙV: ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ

IV.1.1) Είδος διαδικασίας: Ανοικτή.

IV.2.1) Κριτήρια ανάθεσης: Η πλέον οικονομικά συμφέρουσα προσφορά σύμφωνα με τα κριτήρια που αναφέρονται στο τεύχος «Προκήρυξη Ανοικτής Διαδικασίας» που διατίθεται από την αναθέτουσα αρχή.

IV.2.2) Χρήση ηλεκτρονικού πηλοστηριασμού: Όχι.

IV.3) Διοικητικές πληροφορίες

IV.3.1) Αριθμός αναφοράς που χρησιμοποιεί για το φάκελο η αναθέτουσα αρχή: 5013.

IV.3.2) Προηγούμενη δημοσίευση που αφορά στην ίδια σύμβαση: Όχι.

IV.3.3) Όροι για τη λήψη τεχνικών προδιαγρα-

φών και συμπληρωματικών εγγράφων.

Προθεσμία για την παραλαβή αιτήσεων για έγγραφα ή για την πρόσβαση σε έγγραφα: 13/07/2011, ώρα: 16.00.

Έγγραφα με πληρωμή: Ναι. Τιμή: Δέκα (10). Νόμισμα: Ευρώ.

Όροι και μέθοδοι πληρωμής: Μετρητά ή έπιταγή στο όνομα της Αναθέτουσας Αρχής.

Το έντυπο της Οικονομικής Προσφοράς διατίθεται δωρεάν.

IV.3.4) Προθεσμία για την παραλαβή των προσφορών και όροι για το άνοιγμα των προσφορών: 21/07/2011, ώρα 11.00. Τόπος: Διεύθυνση όπως στο I.1.

IV.3.6) Γλώσσα(-ες) που μπορούν να χρησιμοποιηθούν στην προσφορά ή στην αίτηση συμμετοχής: Ελληνική.

IV.3.7) Ελάχιστη απαιτούμενη χρονική διάρκεια ισχύος της προσφοράς: 210 ημέρες από την αναφερόμενη προθεσμία παραλαβής προσφορών.

ΤΜΗΜΑ VI: ΣΥΜΠΛΗΡΩΜΑΤΙΚΕΣ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ

VI.1) Πρόκειται για επαναληφθέντα δημόσια σύμβαση: Όχι.

VI.2) Σχετίζεται η σύμβαση με πρόγραμμα χρηματοδοτούμενο από τα Κοινωνικά Ταμεία: Ναι. Πρόγραμμα: Η μελέτη προβλέπεται να ενταχθεί στο Ε.Π. «Ενίσχυση Προσπελασιμότητας 2007-2013» και συγχρηματοδοτείται από το Ευρωπαϊκό Ταμείο Περιφερειακής Ανάπτυξης (ΕΤΠΑ).

VI.3) Πρόσθετες πληροφορίες

Οι ενδιαφερόμενοι έχουν τη δυνατότητα να λάβουν συμπληρωματικές πληροφορίες σχετικά με τα τεύχη δημοπράτησης ή το αντικείμενο των υπηρεσιών. Τυχόν ερωτήσεις υποβάλλονται γραπτώς στη διεύθυνση που δίνεται παραπάνω, το αργότερο μέχρι και οκτώ (8) ημέρες πριν από την τελική ημερομηνία υποβολής προσφορών.

Οι ενδιαφερόμενοι έχουν, επίσης, τη δυνατότητα να διαθέσουν το περιεχόμενο των τευχών δημοπράτησης που βρίσκονται στην ηλεκτρονική διεύθυνση <http://www.egnatia.eu>, στην περιοχή ΝΕΑ/ΠΡΟΚΗΡΥΞΕΙΣ, και να εκτυπώσουν το έντυπο της Οικονομικής Προσφοράς από την παραπάνω ηλεκτρονική διεύθυνση ή να το προμηθευτούν δωρεάν από την εταιρεία όπως ορίζεται στις παραγράφους I.1 και IV.3.3 της παρούσας, το οποίο θα συμπληρώσουν.

VI.4) Διαδικασίες προσφυγής

VI.4.1) Φορέας αρμόδιος για τις διαδικασίες προσφυγής: Διεύθυνση και άλλα στοιχεία όπως στο I.1.

VI.4.2) Υποβολή προσφυγών - Ακριβείς πληροφορίες για την (τις) ημερομηνία(-ες) υποβολής προσφυγών: Γίνεται σε προθεσμία δέκα (10) ημερών αμέσως μετά την ανακοίνωση της απόφασης ή παράλειψης. Για τις πράξεις που ορίζονται στο τεύχος «Προκήρυξη Ανοικτής Διαδικασίας», σε προθεσμία δέκα (10) ημερών από της ανακοίνωσής τους, σύμφωνα με τα αναφερόμενα στο τεύχος αυτό.

VI.4.3) Υπηρεσία από την οποία μπορούν να ληφθούν πληροφορίες σχετικά με την υποβολή προσφυγών: Διεύθυνση και άλλα στοιχεία όπως στο I.1.

VI.5) Ημερομηνία αποστολής της παρούσας προκήρυξης: 07/06/2011.

■ ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟΣ Α.Ε.

Αναρτήθηκε στις 10/6/2011

ΤΜΗΜΑ I: ΑΝΑΘΕΤΟΥΣΑ ΑΡΧΗ

I.1) Επωνυμία, διευθύνσεις και σημείο(-α) επαφής: Εγνατία Οδός Α.Ε. Διεύθυνση: 6ο χλμ. Θεσσαλονίκης - Θέρμης. Τ.Θ. 60030. Τ.Κ. 570 01. Πόλη: Θέρμη, Θεσσαλονίκη. Χώρα: Ελλάδα. Σημεία επαφής: 1) Διεύθυνση Συμβάσεων. 2) Κεντρικό Πρωτόκολλο. Τηλέφωνο: 2310-470.448, 2310-470.200. Φαξ: 2310-470.297, 2310-475936, e-mail: eoae@egnatia.gr, URL: <http://www.egnatia.eu>.

Περαιτέρω πληροφορίες είναι διαθέσιμες από: Προαναφερόμενο σημείο επαφής 1.

Τεχνικές προδιαγραφές και συμπληρωματικά έγγραφα από: Προαναφερόμενο σημείο επαφής 1. Προσφορές αποστέλλονται: Προαναφερόμενο σημείο επαφής 2.

ΤΜΗΜΑ II: ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ ΤΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ

II.1.1) Τίτλος και σύντομη περιγραφή της σύμβασης: «Περιφέρεια Νοτίου Αιγαίου - Μελέτη Επεμβάσεων Βελτίωσης Οδικής Ασφάλειας στο οδικό δίκτυο των νήσων Σίφνου, Πάρου, Νάξου, Μήλου, Σαντορίνης και Μυκόνου του Νομού Κυκλάδων».

II.1.2) Κύριος τόπος παροχής: GR - Οδικό δίκτυο Νομού Κυκλάδων.

II.1.3) Η προκήρυξη αφορά: Δημόσια Σύμβαση.

II.1.7) Σύμβαση καθυπόμνη από τη συμφωνία για τις δημόσιες συμβάσεις: Ναι.

II.1.8) Κατανομή σε τμήματα: Όχι.

II.1.9) Θα ληφθούν υπόψη εναλλακτικές προσφορές: Όχι.

II.2) Ποσότητα ή έκταση της σύμβασης

II.2.1) Εκτιμώμενη αξία χωρίς ΦΠΑ: 100.000 ευρώ.

II.2.2) Δικαιώματα προαίρεσης: Όχι.

II.3) Διάρκεια της σύμβασης: 112 ημέρες.

ΤΜΗΜΑ III: ΝΟΜΙΚΕΣ, ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΕΣ, ΧΡΗΜΑΤΟΟΙΚΟΝΟΜΙΚΕΣ ΚΑΙ ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ

III.1.1) Παροχή ασφάλειας και εγγυήσεις που απαιτούνται: Απαιτείται εγγυητική επιστολή συμμετοχής στη διαδικασία, ποσού 2.000 ευρώ. Για την υπογραφή της σύμβασης θα απαιτηθεί εγγύηση καθής εκτέλεσης ποσού 5.000 ευρώ, σύμφωνα με τα αναφερόμενα στα τεύχη δημοπράτησης.

III.1.3) Νομική μορφή που πρέπει να έχει ο όμιλος οικονομικών φορέων στον οποίο θα ανατεθεί η σύμβαση: Σε περίπτωση σύμπραξης και κοινοπραξίας ισχύει το άρθρο 20 του Ν. 3316/ΦΕΚ Α' 42/22-02-2005.

III.1.4) Άλλοι ειδικοί όροι στους οποίους υπόκειται η εκτέλεση της σύμβασης: Όχι.

III.2) Όροι συμμετοχής

III.2.1) Προσωπική κατάσταση των οικονομικών φορέων, συμπεριλαμβανομένων απαιτήσεων σχετικά με την εγγραφή τους σε επαγγελματικά ή ε-

μπορικά μητρώα: Στο διαγωνισμό δικαιούνται να συμμετέχουν φυσικά ή νομικά πρόσωπα, αυτοτελώς ή σε σύμπραξη ή σε κ/ξία που θα συσταθεί ή έχει συσταθεί, εφόσον τα ίδια ή τα μέλη τους (επί συμπράξεων ή κ/ξιών):

1. είναι εγγεγραμμένα στα Ελληνικά Μητρώα Μελετητών ή Γραφείων Εταιρειών Μελετών του άρθρου 39 του Ν. 3316/2005 και διαθέτουν πτυχίο της κατηγορίας 10 (μελέτες συγκοινωνιακών έργων) Γ' τάξης, ή

2. προέρχονται από χώρες - μέλη της ΕΕ ή του ΕΟΧ ή χώρες που έχουν υπογράψει τη Συμφωνία Δημοσίων Συμβάσεων του Παγκόσμιου Οργανισμού Εμπορίου που τηρούν αντίστοιχα μητρώα, σύμφωνα με το άρθρο 52 της Οδηγίας 2004/18/ΕΚ και είναι εγγεγραμμένα σε κατηγορίες μελετών και τάξεις αντίστοιχες με εκείνες της ανωτέρω παραγράφου 1, ή

3. προέρχονται από χώρες - μέλη της ΕΕ ή του ΕΟΧ που δεν τηρούν μητρώα των προηγούμενων παραγράφων ή κράτη που έχουν κυρώσει τη συμφωνία για τις δημόσιες συμβάσεις του Παγκόσμιου Οργανισμού Εμπορίου, είναι εγγεγραμμένα στα Επαγγελματικά/ Εμπορικά Μητρώα του Παραρτήματος ΙΧΓ της Οδηγίας 2004/18/ΕΚ ή στα αντίστοιχα μητρώα των χωρών τους, και διαθέτουν γενική εμπειρία αντίστοιχη αυτής που απορρέει από την εγγραφή στο Μητρώο Μελετητών - Εταιρειών/Γραφείων Μελετών, δηλαδή στελεχικό δυναμικό με εμπειρία σε αντίστοιχες κατηγορίες μελετών της ανωτέρω παραγράφου 1, κατά το άρθρο 39 του Ν. 3316/05, τουλάχιστον το παρακάτω:

- ένα (1) μελετητή με δωδεκαετή εμπειρία σε μελέτες συγκοινωνιακών έργων.

Απαιτούμενες πληροφορίες και διατυπώσεις για να αξιολογηθεί κατά πόσο πληρούνται οι απαιτήσεις:

Τα πιστοποιητικά και οι δηλώσεις, που πρέπει να συνοδεύουν την υποβολή της προσφοράς, αναφέρονται αναλυτικά στο τεύχος «Προκήρυξη Ανοικτής Διαδικασίας» που διατίθεται από την Αναθέτουσα Αρχή.

III.2.3) Τεχνική Ικανότητα

Απαιτούμενες πληροφορίες και διατυπώσεις για να αξιολογηθεί κατά πόσο πληρούνται οι απαιτήσεις:

Αναφέρονται αναλυτικά στο τεύχος «Προκήρυξη Ανοικτής Διαδικασίας» που διατίθεται από την Αναθέτουσα Αρχή.

Ελάχιστο(-α) επίπεδο(-α) απαιτούμενων προσώπων:

- Να διατίθεται τουλάχιστον το παρακάτω στελεχικό δυναμικό στην ομάδα μελέτης:

I. Ένας (1) μηχανικός με δωδεκαετή τουλάχιστον εμπειρία σε μελέτες συγκοινωνιακών έργων που θα είναι ο Συντονιστής της Ομάδας Μελέτης.

II. Ένας (1) μηχανικός με οκταετή τουλάχιστον εμπειρία σε Μελέτες συγκοινωνιακών έργων και οδοποιίας.

III. Ένας (1) μηχανικός με πενταετή τουλάχιστον εμπειρία σε τοπογραφικές αποτυπώσεις, καθώς και εμπειρία στη χρήση συστήματος GPS.

IV. Δύο (2) μηχανικοί με τετραετή τουλάχιστον

εμπειρία σε Μελέτες Συγκοινωνιακών έργων.

Η ομάδα μελέτης θα διαθέτει επίσης έναν μηχανικό (εκ των πέντε μελών της), που θα έχει εμπειρία σε εφαρμογές με Συστήματα Γεωγραφικών Πληροφοριών (GIS).

III.2.4) Παραχωρούμενες κατ' αποκλειστικότητα συμβάσεις: Όχι.

III.3) Όροι που αφορούν ειδικά στις συμβάσεις υπηρεσιών

III.3.1) Η παροχή υπηρεσίας παραχωρείται σε συγκεκριμένη επαγγελματική τάξη: Ναι.

Σχετικές νομοθετικές, κανονιστικές ή διοικητικές διατάξεις:

Ο Κανονισμός ανάθεσης και εκπόνησης μελετών και ανάθεσης και εκτέλεσης έργων της εταιρείας με την επωνυμία «Εγνατία Οδός Α.Ε.» (Απόφαση Δ17α/10/59/ΦΝ.393/10-07-96), όπως τροποποιημένος ισχύει σήμερα, καθώς και η Οδηγία 2004/18/ΕΚ.

III.3.2) Τα νομικά πρόσωπα πρέπει να δηλώσουν τα ονόματα και τα επαγγελματικά προσόντα των στελεχών τους που θα είναι υπεύθυνα για την εκτέλεση της σύμβασης: Ναι.

ΤΜΗΜΑ IV: ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ

IV.1.1) Είδος διαδικασίας: Ανοικτή.

IV.2.1) Κριτήρια ανάθεσης: Η πλέον οικονομικά συμφέρουσα προσφορά σύμφωνα με τα κριτήρια που αναφέρονται στο τεύχος «Προκήρυξη Ανοικτής Διαδικασίας» που διατίθεται από την αναθέτουσα αρχή.

IV.2.2) Χρήση ηλεκτρονικού ημερολογίου: Όχι.

IV.3) Διοικητικές πληροφορίες

IV.3.1) Αριθμός αναφοράς που χρησιμοποιεί για το φάκελο η αναθέτουσα αρχή: 5050.

IV.3.2) Προηγούμενη δημοσίευση που αφορά στην ίδια σύμβαση: Όχι.

IV.3.3) Όροι για τη λήψη τεχνικών προδιαγραφών και συμπληρωματικών εγγράφων.

Προθεσμία για την παραλαβή αιτήσεων για έγγραφα ή για την πρόσβαση σε έγγραφα: 12/07/2011, ώρα: 16.00.

Έγγραφα με πληρωμή: Ναι. Τιμή: Δέκα (10). Νόμισμα: ευρώ.

Όροι και μέθοδοι πληρωμής: Μετρητά ή επιταγή στο όνομα της Αναθέτουσας Αρχής.

Το έντυπο της Οικονομικής Προσφοράς διατίθεται δωρεάν.

IV.3.4) Προθεσμία για την παραλαβή των προσφορών και όροι για το άνοιγμα των προσφορών: 20/07/2011, ώρα: 11.00. Τόπος: Διεύθυνση όπως στο Ι.1.

IV.3.6) Γλώσσα(-ες) που μπορούν να χρησιμοποιηθούν στην προσφορά ή στην αίτηση συμμετοχής: Ελληνική.

IV.3.7) Ελάχιστη απαιτούμενη χρονική διάρκεια ισχύος της προσφοράς: 210 ημέρες από την αναφερόμενη προθεσμία παραλαβής προσφορών.

ΤΜΗΜΑ VI: ΣΥΜΠΛΗΡΩΜΑΤΙΚΕΣ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ

VI.1) Πρόκειται για επαναλαμβανόμενη δημόσια σύμβαση: Όχι.

VI.2) Σχετίζεται η σύμβαση με πρόγραμμα χρηματοδοτούμενο από τα Κοινωνικά Ταμεία: Ναι.

Πρόγραμμα: Η μελέτη προβλέπεται να ενταχθεί στο Ε.Π. «Ενίσχυση Προσπελασιμότητας 2007-2013» και συγχρηματοδοτείται από το Ταμείο Συνοχής.

VI.3) Πρόσθετες πληροφορίες

Οι ενδιαφερόμενοι έχουν τη δυνατότητα να λάβουν συμπληρωματικές πληροφορίες σχετικά με τα τεύχη δημοπράτησης ή το αντικείμενο των υπηρεσιών. Τυχόν ερωτήσεις υποβάλλονται γραπτώς στη διεύθυνση που δίνεται παραπάνω, το αργότερο μέχρι και οκτώ (8) ημέρες πριν από την τελική ημερομηνία υποβολής προσφορών.

Οι ενδιαφερόμενοι έχουν επίσης τη δυνατότητα να διαθέσουν το περιεχόμενο των τευχών δημοπράτησης που βρίσκονται στην ηλεκτρονική διεύθυνση <http://www.egnatia.eu>, στην περιοχή ΝΕΑ/ΠΡΟΚΗΡΥΞΕΙΣ, και να εκτυπώσουν το έντυπο της Οικονομικής Προσφοράς από την παραπάνω ηλεκτρονική διεύθυνση ή να το προμηθευτούν δωρεάν από την Εταιρεία όπως ορίζεται στις παραγράφους Ι.1 και ΙV.3.3 της παρούσας, το οποίο θα συμπληρώσουν.

VI.4) Διαδικασίες προσφυγής

VI.4.1) Φορέας αρμόδιος για τις διαδικασίες προσφυγής: Διεύθυνση και άλλα στοιχεία όπως στο Ι.1.

VI.4.2) Υποβολή προσφυγών - Ακριβείς πληροφορίες για την (τις) ημερομηνία(-ες) υποβολής προσφυγών: Γίνεται σε προθεσμία δέκα (10) ημερών αφότου ο ενδιαφερόμενος έλαβε γνώση με οποιονδήποτε τρόπο της παράνομης πράξης ή παράλειψης. Για τις πράξεις που ορίζονται στο τεύχος «Προκήρυξη Ανοικτής Διαδικασίας», σε προθεσμία δέκα (10) ημερών από της ανακοινώσεώς τους, σύμφωνα με τα αναφερόμενα στο τεύχος αυτό.

VI.4.3) Υπηρεσία από την οποία μπορούν να ληφθούν πληροφορίες σχετικά με την υποβολή προσφυγών: Διεύθυνση και άλλα στοιχεία όπως στο Ι.1.

VI.5) Ημερομηνία αποστολής της παρούσας προκήρυξης: 07/06/2011.

■ ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟΣ Α.Ε.

Αναρτήθηκε στις 10/6/2011

ΤΜΗΜΑ I: ΑΝΑΘΕΤΟΥΣΑ ΑΡΧΗ

I.1) Επωνυμία, διευθύνσεις και σημείο(-α) επαφής: Εγνατία Οδός Α.Ε. Διεύθυνση: 6ο χλμ. Θεσσαλονίκης - Θέρμης. Τ.Θ. 60030. Τ.Κ. 570 01. Πόλη: Θέρμη, Θεσσαλονίκη. Χώρα: Ελλάδα. Σημεία επαφής: 1) Διεύθυνση Συμβάσεων. 2) Κεντρικό Πρωτόκολλο. Τηλέφωνο: 2310-470.448, 2310-470.200. Φαξ: 2310-470.297, 2310-475.936, e-mail: eoae@egnatia.gr, URL: <http://www.egnatia.eu>.

Περαιτέρω πληροφορίες είναι διαθέσιμες από: Προαναφερόμενο σημείο επαφής 1.

Τεχνικές προδιαγραφές και συμπληρωματικά έγγραφα από: Προαναφερόμενο σημείο επαφής 1. Προσφορές αποστέλλονται: Προαναφερόμενο σημείο επαφής 2.

ΤΜΗΜΑ II: ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ ΤΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ

II.1.1) Τίτλος και σύντομη περιγραφή της σύμ-

βασης: «Περιφέρεια Θεσσαλίας - Μελέτη Επεμβάσεων Βελτίωσης Οδικής Ασφάλειας στο οδικό δίκτυο του Νομού Λάρισας».

II.1.2) Κύριος τόπος παροχής: GR - Οδικό δίκτυο Νομού Λάρισας.

II.1.3) Η προκήρυξη αφορά: Δημόσια Σύμβαση.

II.1.7) Σύμβαση καθυπτόμενη από τη συμφωνία για τις δημόσιες συμβάσεις: Ναι.

II.1.8) Κατανομή σε τμήματα: Όχι.

II.1.9) Θα ληφθούν υπόψη εναλλακτικές προφορές: Όχι.

II.2) Ποσότητα ή έκταση της σύμβασης

II.2.1) Εκτιμώμενη αξία χωρίς ΦΠΑ: 100.000 ευρώ.

II.2.2) Δικαιώματα προαίρεσης: Όχι.

II.3) Διάρκεια της σύμβασης: 112 ημέρες.

ΤΜΗΜΑ III: ΝΟΜΙΚΕΣ, ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΕΣ, ΧΡΗΜΑΤΟΟΙΚΟΝΟΜΙΚΕΣ ΚΑΙ ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ

III.1.1) Παροχή ασφάλειας και εγγυήσεις που απαιτούνται: Απαιτείται εγγυητική επιστολή συμμετοχής στη διαδικασία, ποσού 2.000 ευρώ. Για την υπογραφή της σύμβασης θα απαιτηθεί εγγύηση καλής εκτέλεσης ποσού 5.000 ευρώ, σύμφωνα με τα αναφερόμενα στα τεύχη δημοπράτησης.

III.1.3) Νομική μορφή που πρέπει να έχει ο όμιλος οικονομικών φορέων στον οποίο θα ανατεθεί η σύμβαση: Σε περίπτωση σύμπραξης και κοινοπραξίας ισχύει το άρθρο 20 του Ν. 3316/ΦΕΚ Α' 42/22-02-2005.

III.1.4) Άλλοι ειδικοί όροι στους οποίους υπόκειται η εκτέλεση της σύμβασης: Όχι.

III.2) Όροι συμμετοχής

III.2.1) Προσωπική κατάσταση των οικονομικών φορέων, συμπεριλαμβανομένων απαιτήσεων σχετικά με την εγγραφή τους σε επαγγελματικά ή εμπορικά μητρώα: Στο διαγωνισμό δικαιούνται να συμμετέχουν φυσικά ή νομικά πρόσωπα, αυτοτελώς ή σε σύμπραξη ή σε κ/ζία που θα συσταθεί ή έχει συσταθεί, εφόσον τα ίδια ή τα μέλη τους (επί συμπράξεων η κ/ζιών):

1. είναι εγγεγραμμένα στα Ελληνικά Μητρώα Μελετητών ή Γραφείων Εταιρειών Μελετών του άρθρου 39 του Ν. 3316/2005 και διαθέτουν πτυχίο της κατηγορίας 10 (μελέτες συγκοινωνιακών έργων) Γ' τάξης, ή

2. προέρχονται από χώρες - μέλη της ΕΕ ή του ΕΟΧ ή χώρες που έχουν υπογράψει τη Συμφωνία Δημοσίων Συμβάσεων του Παγκόσμιου Οργανισμού Εμπορίου που τηρούν αντίστοιχα μητρώα, σύμφωνα με το άρθρο 52 της Οδηγίας 2004/18/ΕΚ και είναι εγγεγραμμένα σε κατηγορίες μελετών και τάξεις αντίστοιχες με εκείνες της ανωτέρω παραγράφου 1, ή

3. προέρχονται από χώρες - μέλη της ΕΕ ή του ΕΟΧ που δεν τηρούν μητρώα των προηγούμενων παραγράφων ή κράτη που έχουν κυρώσει τη συμφωνία για τις δημόσιες συμβάσεις του Παγκόσμιου Οργανισμού Εμπορίου, είναι εγγεγραμμένα στα Επαγγελματικά/Εμπορικά Μητρώα του Παραρτήματος ΙΧΓ της Οδηγίας 2004/18/ΕΚ ή στα αντίστοιχα μητρώα των χωρών τους, και διαθέτουν γενική εμπειρία αντίστοιχη αυτής που απορρέει από την

εγγραφή στο Μητρώο Μελετητών - Εταιρειών/Γραφείων Μελετών, δηλαδή στελεχικό δυναμικό με εμπειρία σε αντίστοιχες κατηγορίες μελετών της ανωτέρω παραγράφου 1, κατά το άρθρο 39 του Ν. 3316/05, τουλάχιστον το παρακάτω:

- ένα (1) μελετητή με δωδεκαετή εμπειρία σε μελέτες συγκοινωνιακών έργων.

Απαιτούμενες πληροφορίες και διατυπώσεις για να αξιολογηθεί κατά πόσο πληρούνται οι απαιτήσεις:

Τα πιστοποιητικά και οι δηλώσεις, που πρέπει να συνοδεύουν την υποβολή της προσφοράς, αναφέρονται αναλυτικά στο τεύχος «Προκήρυξη Ανοικτής Διαδικασίας» που διατίθεται από την Αναθέτουσα Αρχή.

III.2.3) Τεχνική Ικανότητα

Απαιτούμενες πληροφορίες και διατυπώσεις για να αξιολογηθεί κατά πόσο πληρούνται οι απαιτήσεις:

Αναφέρονται αναλυτικά στο τεύχος «Προκήρυξη Ανοικτής Διαδικασίας» που διατίθεται από την Αναθέτουσα Αρχή.

Ελάχιστο(-α) επίπεδο(-α) απαιτούμενων προσόντων:

Να διατίθεται τουλάχιστον το παρακάτω στελεχικό δυναμικό στην ομάδα μελέτης:

I. Ένας (1) μηχανικός με δωδεκαετή τουλάχιστον εμπειρία σε μελέτες συγκοινωνιακών έργων που θα είναι ο Συντονιστής της Ομάδας Μελέτης.

II. Ένας (1) μηχανικός με οκταετή τουλάχιστον εμπειρία σε Μελέτες συγκοινωνιακών έργων και οδοποιίας.

III. Ένας (1) μηχανικός με πενταετή τουλάχιστον εμπειρία σε τοπογραφικές αποτυπώσεις, καθώς και εμπειρία στη χρήση συστήματος GPS.

IV. Δύο (2) μηχανικοί με τετραετή τουλάχιστον εμπειρία σε Μελέτες Συγκοινωνιακών έργων.

Η ομάδα μελέτης θα διαθέτει επίσης έναν μηχανικό (εκ των πέντε μελών της), που θα έχει εμπειρία σε εφαρμογές με Συστήματα Γεωγραφικών Πληροφοριών (GIS).

III.2.4) Παραχωρούμενες κατ' αποκλειστικότητα συμβάσεις: Όχι.

III.3) Όροι που αφορούν ειδικά στις συμβάσεις υπηρεσιών

III.3.1) Η παροχή υπηρεσιών παραχωρείται σε συγκεκριμένη επαγγελματική τάξη: Ναι.

Σχετικές νομοθετικές, κανονιστικές ή διοικητικές διατάξεις:

Ο Κανονισμός ανάθεσης και εκπόνησης μελετών και ανάθεσης και εκτέλεσης έργων της εταιρείας με την επωνυμία «Εγνατία Οδός Α.Ε.» (Απόφαση Δ17α/10/59/ΦΝ.393/10-07-96), όπως τροποποιημένος ισχύει σήμερα, καθώς και η Οδηγία 2004/18/ΕΚ.

III.3.2) Τα νομικά πρόσωπα πρέπει να δηλώσουν τα ονόματα και τα επαγγελματικά προσόντα των στελεχών τους που θα είναι υπεύθυνα για την εκτέλεση της σύμβασης: Ναι.

ΤΜΗΜΑ IV: ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ

IV.1.1) Είδος διαδικασίας: Ανοικτή.

IV.2.1) Κριτήρια ανάθεσης: Η πλέον οικονομικά συμφέρουσα προσφορά σύμφωνα με τα κριτήρια

που αναφέρονται στο τεύχος «Προκήρυξη Ανοικτής Διαδικασίας» που διατίθεται από την αναθέτουσα αρχή.

IV.2.2) Χρήση ηλεκτρονικού πλειστηριασμού: Όχι.

IV.3) Διοικητικές πληροφορίες

IV.3.1) Αριθμός αναφοράς που χρησιμοποιεί για το φάκελο η αναθέτουσα αρχή: 5003.

IV.3.2) Προηγούμενη δημοσίευση που αφορά στην ίδια σύμβαση: Όχι.

IV.3.3) Όροι για τη λήψη τεχνικών προδιαγραφών και συμπληρωματικών εγγράφων.

Προθεσμία για την παραλαβή αιτήσεων για έγγραφα ή για την πρόσβαση σε έγγραφα: 13/07/2011, ώρα: 16.00.

Έγγραφα με πληρωμή: Ναι. Τιμή: Δέκα (10). Νόμισμα: Ευρώ.

Όροι και μέθοδοι πληρωμής: Μετρητά ή επιταγή στο όνομα της Αναθέτουσας Αρχής.

Το έντυπο της Οικονομικής Προσφοράς διατίθεται δωρεάν.

IV.3.4) Προθεσμία για την παραλαβή των προσφορών και όροι για το άνοιγμα των προσφορών: 21/07/2011, ώρα: 11.00. Τόπος: Διεύθυνση όπως στο I.1.

IV.3.6) Γλώσσα(-ες) που μπορούν να χρησιμοποιηθούν στην προσφορά ή στην αίτηση συμμετοχής: Ελληνική.

IV.3.7) Ελάχιστη απαιτούμενη χρονική διάρκεια ισχύος της προσφοράς: 210 ημέρες από την αναφερόμενη προθεσμία παραλαβής προσφορών.

ΤΜΗΜΑ VI: ΣΥΜΠΛΗΡΩΜΑΤΙΚΕΣ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ

VI.1) Πρόκειται για επαναλαμβανόμενη δημόσια σύμβαση: Όχι.

VI.2) Σχετίζεται η σύμβαση με πρόγραμμα χρηματοδοτούμενο από τα Κοινωνικά Ταμεία: Ναι. Πρόγραμμα: Η μελέτη προβλέπεται να ενταχθεί στο Ε.Π. «Ενίσχυση Προσπελασιμότητας 2007-2013» και συγχρηματοδοτείται από το Ευρωπαϊκό Ταμείο Περιφερειακής Ανάπτυξης (ΕΤΠΑ).

VI.3) Πρόσθετες πληροφορίες

Οι ενδιαφερόμενοι έχουν τη δυνατότητα να λάβουν συμπληρωματικές πληροφορίες σχετικά με τα τεύχη δημοπράτησης ή το αντικείμενο των υπηρεσιών. Τυχόν ερωτήσεις υποβάλλονται γραπτώς στη διεύθυνση που δίνεται παραπάνω, το αργότερο μέχρι και οκτώ (8) ημέρες πριν από την τελική ημερομηνία υποβολής προσφορών.

Οι ενδιαφερόμενοι έχουν επίσης τη δυνατότητα να διαθέσουν το περιεχόμενο των τευχών δημοπράτησης που βρίσκονται στην ηλεκτρονική διεύθυνση <http://www.egnatia.eu>, στην περιοχή ΝΕΑ/ΠΡΟΚΗΡΥΞΕΙΣ, και να εκτυπώσουν το έντυπο της Οικονομικής Προσφοράς από την παραπάνω ηλεκτρονική διεύθυνση ή να το προμηθευτούν δωρεάν από την εταιρεία όπως ορίζεται στις παραγράφους I.1 και IV.3.3 της παρούσας, το οποίο θα συμπληρωθούν.

VI.4) Διαδικασίες προσφυγής

VI.4.1) Φορέας αρμόδιος για τις διαδικασίες προσφυγής: Διεύθυνση και άλλα στοιχεία όπως στο I.1.

VI.4.2) Υποβολή προσφυγών - Ακριβείς πληρο-

φορίες για την (τις) ημερομηνία(-ες) υποβολής προσφυγών: Γίνεται σε προθεσμία δέκα (10) ημερών από το ενδιαφερόμενος έλαβε γνώση με οποιονδήποτε τρόπο της παράνομης πράξης ή παράλειψης. Για τις πράξεις που ορίζονται στο τεύχος «Προκήρυξη Ανοικτής Διαδικασίας», σε προθεσμία δέκα (10) ημερών από της ανακοινώσεώς τους, σύμφωνα με τα αναφερόμενα στο τεύχος αυτό.

VI.4.3) Υπηρεσία από την οποία μπορούν να ληφθούν πληροφορίες σχετικά με την υποβολή προσφυγών: Διεύθυνση και άλλα στοιχεία όπως στο I.1.

VI.5) Ημερομηνία αποστολής της παρούσας προκήρυξης: 07/06/2011.

■ ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟΣ Α.Ε.

Αναρτήθηκε στις 10/6/2011

ΤΜΗΜΑ I: ΑΝΑΘΕΤΟΥΣΑ ΑΡΧΗ

I.1) Επωνυμία, διευθύνσεις και σημείο(-α) επαφής: Εγνατία Οδός Α.Ε. Διεύθυνση: 6ο χλμ. Θεσσαλονίκης - Θέρμης, Τ.Θ. 60030. Τ.Κ. 570 01. Πόλη: Θέρμη, Θεσσαλονίκη. Χώρα: Ελλάδα. Σημεία επαφής: 1) Διεύθυνση Συμβάσεων. 2) Κεντρικό Πρωτόκολλο. Τηλέφωνο: 2310-470.448, 2310-470.200. Φαξ: 2310-470.297, 2310-475.936, e-mail: eoa@egnatia.gr, URL: <http://www.egnatia.eu>.

Περαιτέρω πληροφορίες είναι διαθέσιμες από: Προαναφερόμενο σημείο επαφής 1.

Τεχνικές προδιαγραφές και συμπληρωματικά έγγραφα από: Προαναφερόμενο σημείο επαφής 1. Προσφορές αποστέλλονται: Προαναφερόμενο σημείο επαφής 2.

ΤΜΗΜΑ II: ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ ΤΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ

II.1.1) Τίτλος και σύντομη περιγραφή της σύμβασης: «Περιφέρεια Στερεάς Ελλάδας - Μελέτη Επεμβάσεων Βελτίωσης Οδικής Ασφάλειας στο οδικό δίκτυο του Νομού Εύβοιας».

II.1.2) Χείριος τόπος παροχής: GR - Οδικό δίκτυο Νομού Εύβοιας.

II.1.3) Η προκήρυξη αφορά: Δημόσια Σύμβαση.

II.1.7) Σύμβαση καθυπόπιενη από τη συμφωνία για τις δημόσιες συμβάσεις: Ναι.

II.1.8) Κατανομή σε τμήματα: Όχι.

II.1.9) Θα ληφθούν υπόψη εναλλακτικές προσφορές: Όχι.

II.2) Ποσότητα ή έκταση της σύμβασης

II.2.1) Εκτιμώμενη αξία χωρίς ΦΠΑ: 100.000 ευρώ.

II.2.2) Δικαιώματα προαίρεσης: Όχι.

II.3) Διάρκεια της σύμβασης: 112 ημέρες.

ΤΜΗΜΑ III: ΝΟΜΙΚΕΣ, ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΕΣ, ΧΡΗΜΑΤΟΟΙΚΟΝΟΜΙΚΕΣ ΚΑΙ ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ

III.1.1) Παροχή ασφάλειας και εγγυήσεις που απαιτούνται: Απαιτείται εγγυητική επιστολή συμμετοχής στη διαδικασία, ποσού 2.000 ευρώ. Για την υπογραφή της σύμβασης θα απαιτηθεί εγγύηση καλής εκτέλεσης ποσού 5.000 ευρώ, σύμφωνα με τα αναφερόμενα στα τεύχη δημοπράτησης.

III.1.3) Νομική μορφή που πρέπει να έχει ο όμιλος οικονομικών φορέων στον οποίο θα ανατεθεί

η σύμβαση: Σε περίπτωση σύμπραξης και κοινοπραξίας ισχύει το άρθρο 20 του Ν. 3316/ΦΕΚ Α' 42/22-02-2005.

III.1.4) Άλλοι ειδικοί όροι στους οποίους υπόκειται η εκτέλεση της σύμβασης: Όχι.

III.2) Όροι συμμετοχής

III.2.1) Προσωπική κατάσταση των οικονομικών φορέων, συμπεριλαμβανομένων απαιτήσεων σχετικά με την εγγραφή τους σε επαγγελματικά ή εμπορικά μητρώα: Στο διαγωνισμό δικαιούνται να συμμετέχουν φυσικά ή νομικά πρόσωπα, αυτοτελώς ή σε σύμπραξη ή σε κ/ξία που θα συσταθεί ή έχει συσταθεί, εφόσον τα ίδια ή τα μέλη τους (επί συμπράξεως ή κ/ξιών):

1. είναι εγγεγραμμένα στα Ελληνικά Μητρώα Μελετητών ή Γραφείων Εταιρειών Μελετών του άρθρου 39 του Ν. 3316/2005 και διαθέτουν πτυχίο της κατηγορίας 10 (μελέτες συγκοινωνιακών έργων) Γ' τάξης, ή

2. προέρχονται από χώρες - μέλη της ΕΕ ή του ΕΟΧ ή χώρες που έχουν υπογράψει τη Συμφωνία Δημοσίων Συμβάσεων του Παγκόσμιου Οργανισμού Εμπορίου που τηρούν αντίστοιχα μητρώα, σύμφωνα με το άρθρο 52 της Οδηγίας 2004/18/ΕΚ και είναι εγγεγραμμένα σε κατηγορίες μελετών και τάξεις αντίστοιχες με εκείνες της ανωτέρω παραγράφου 1, ή

3. προέρχονται από χώρες - μέλη της ΕΕ ή του ΕΟΧ που δεν τηρούν μητρώα των προηγούμενων παραγράφων ή κράτη που έχουν κυρώσει τη συμφωνία για τις δημόσιες συμβάσεις του Παγκόσμιου Οργανισμού Εμπορίου, είναι εγγεγραμμένα στα Επαγγελματικά/Εμπορικά Μητρώα του Παραρτήματος ΙΧΓ της Οδηγίας 2004/18/ΕΚ ή στα αντίστοιχα μητρώα των χωρών τους, και διαθέτουν γενική εμπειρία αντίστοιχη αυτής που απορρέει από την εγγραφή στο Μητρώο Μελετητών -

Εταιρειών/Γραφείων Μελετών, δηλαδή στελεχικό δυναμικό με εμπειρία σε αντίστοιχες κατηγορίες μελετών της ανωτέρω παραγράφου 1, κατά το άρθρο 39 του Ν. 3316/05, τουλάχιστον το παρακάτω:

- ένα (1) μελετητή με δωδεκαετή εμπειρία σε μελέτες συγκοινωνιακών έργων.

Απαιτούμενες πληροφορίες και διατυπώσεις για να αξιολογηθεί κατά πόσο πληρούνται οι απαιτήσεις:

Τα πιστοποιητικά και οι δηλώσεις, που πρέπει να συνοδεύουν την υποβολή της προσφοράς, αναφέρονται αναλυτικά στο τεύχος «Προκήρυξη Ανοικτής Διαδικασίας» που διατίθεται από την Αναθέτουσα Αρχή.

III.2.3) Τεχνική Ικανότητα

Απαιτούμενες πληροφορίες και διατυπώσεις για να αξιολογηθεί κατά πόσο πληρούνται οι απαιτήσεις:

Αναφέρονται αναλυτικά στο τεύχος «Προκήρυξη Ανοικτής Διαδικασίας» που διατίθεται από την Αναθέτουσα Αρχή.

Ελάχιστο(-α) επίπεδο(-α) απαιτούμενων προσόντων:

- Να διατίθεται τουλάχιστον το παρακάτω στελεχικό δυναμικό στην ομάδα μελέτης:

I. Ένας (1) μηχανικός με δωδεκαετή τουλάχιστον

στον εμπειρία σε μελέτες συγκοινωνιακών έργων που θα είναι ο Συντονιστής της Ομάδας Μελέτης.

II. Ένας (1) μηχανικός με οκταετή τουλάχιστον εμπειρία σε Μελέτες συγκοινωνιακών έργων και οδοποιίας.

III. Ένας (1) μηχανικός με πενταετή τουλάχιστον εμπειρία σε τοπογραφικές αποτυπώσεις, καθώς και εμπειρία στη χρήση συστήματος GPS.

IV. Δύο (2) μηχανικοί με τετραετή τουλάχιστον εμπειρία σε Μελέτες Συγκοινωνιακών έργων.

Η ομάδα μελέτης θα διαθέτει επίσης έναν μηχανικό (εκ των πέντε μελών της), που θα έχει εμπειρία σε εφαρμογές με Συστήματα Γεωγραφικών Πληροφοριών (GIS).

III.2.4) Παραχωρούμενες κατ' αποκλειστικότητα συμβάσεις: Όχι.

III.3) Όροι που αφορούν ειδικά στις συμβάσεις υπηρεσιών

III.3.1) Η παροχή υπηρεσιών παραχωρείται σε συγκεκριμένη επαγγελματική τάξη: Ναι.

Σιαστικές νομοθετικές, κανονιστικές ή διοικητικές διατάξεις:

Ο Κανονισμός ανάθεσης και εκπόνησης μελετών και ανάθεσης και εκτέλεσης έργων της εταιρείας με την επωνυμία «Εγνατία Οδός Α.Ε.» (Απόφαση Δ17α/10/59/ΦΝ.393/10-07-96), όπως τροποποιημένος ισχύει σήμερα, καθώς και η Οδηγία 2004/18/ΕΚ.

III.3.2) Τα νομικά πρόσωπα πρέπει να δηλώσουν τα ονόματα και τα επαγγελματικά προσόντα των στελεχών τους που θα είναι υπεύθυνα για την εκτέλεση της σύμβασης: Ναι.

ΤΜΗΜΑ IV: ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ

IV.1.1) Είδος διαδικασίας: Ανοικτή.

IV.2.1) Κριτήρια ανάθεσης: Η πλέον οικονομικά συμφέρουσα προσφορά σύμφωνα με τα κριτήρια που αναφέρονται στο τεύχος «Προκήρυξη Ανοικτής Διαδικασίας» που διατίθεται από την αναθέτουσα αρχή.

IV.2.2) Χρήση ηλεκτρονικού πηλιστασιασμού: Όχι.

IV.3) Διοικητικές πληροφορίες

IV.3.1) Αριθμός αναφοράς που χρησιμοποιεί για το φάκελο η αναθέτουσα αρχή: 5040.

IV.3.2) Προηγούμενη δημοσίευση που αφορά στην ίδια σύμβαση: Όχι.

IV.3.3) Όροι για τη λήψη τεχνικών προδιαγραφών και συμπληρωματικών εγγράφων.

Προθεσμία για την παραλαβή αιτήσεων για έγγραφα ή για την πρόσβαση σε έγγραφα: 13/07/2011, ώρα 16.00.

Έγγραφα με πληρωμή: Ναι. Τιμή: Δέκα (10). Νόμισμα: Ευρώ.

Όροι και μέθοδοι πληρωμής: Μετρητά ή επιταγή στο όνομα της Αναθέτουσας Αρχής.

Το έντυπο της Οικονομικής Προσφοράς διατίθεται δωρεάν.

IV.3.4) Προθεσμία για την παραλαβή των προσφορών και όροι για το άνοιγμα των προσφορών: 21/07/2011, ώρα: 11.00, Τόπος: Διεύθυνση όπως στο I.1.

IV.3.6) Γλώσσα(-ες) που μπορούν να χρησιμοποιηθούν στην προσφορά ή στην αίτηση συμμετο-

χής: Ελληνική.

IV.3.7) Ελάχιστη απαιτούμενη χρονική διάρκεια ισχύος της προσφοράς: 210 ημέρες από την αναφερόμενη προθεσμία παραλαβής προσφορών.

ΤΜΗΜΑ VI: ΣΥΜΠΛΗΡΩΜΑΤΙΚΕΣ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ

VI.1) Πρόκειται για επαναλαμβανόμενη δημόσια σύμβαση: Όχι.

VI.2) Σχετίζεται η σύμβαση με πρόγραμμα χρηματοδοτούμενο από τα Κοινοτικά Ταμεία: Ναι. Πρόγραμμα: Η μελέτη προβλέπεται να ενταχθεί στο Ε.Π. «Ενίσχυση Προσπελασιμότητας 2007-2013» και συγχρηματοδοτείται από το Ταμείο Συνοχής.

VI.3) Πρόσθετες πληροφορίες

Οι ενδιαφερόμενοι έχουν τη δυνατότητα να λάβουν συμπληρωματικές πληροφορίες σχετικά με τα τεύχη δημοπράτησης ή το αντικείμενο των υπηρεσιών. Τυχόν ερωτήσεις υποβάλλονται γραπτώς στη διεύθυνση που δίνεται παραπάνω, το αργότερο μέχρι και οκτώ (8) ημέρες πριν από την τελική ημερομηνία υποβολής προσφορών.

Οι ενδιαφερόμενοι έχουν επίσης τη δυνατότητα να διαβάσουν το περιεχόμενο των τευχών δημοπράτησης που βρίσκονται στην ηλεκτρονική διεύθυνση <http://www.egnatia.eu>, στην περιοχή ΝΕΑ/ΠΡΟΚΗΡΥΞΕΙΣ, και να εκτυπώσουν το έντυπο της Οικονομικής Προσφοράς από την παραπάνω ηλεκτρονική διεύθυνση ή να το προμηθευτούν δωρεάν από την εταιρεία όπως ορίζεται στις παραγράφους I.1 και IV.3.3 της παρούσας, το οποίο θα συμπληρώσουν.

VI.4) Διαδικασίες προσφυγής

VI.4.1) Φορέας αρμόδιος για τις διαδικασίες προσφυγής: Διεύθυνση και άλλα στοιχεία όπως στο I.1.

VI.4.2) Υποβολή προσφυγών - Ακριβείς πληροφορίες για την (τις) ημερομηνία(-ες) υποβολής προσφυγών: Γίνονται σε προθεσμία δέκα (10) ημερών αφότου ο ενδιαφερόμενος έλαβε γνώση με οποιονδήποτε τρόπο της παράνομης πράξης ή παράλειψης. Για τις πράξεις που ορίζονται στο τεύχος «Προκήρυξη Ανοικτής Διαδικασίας», σε προθεσμία δέκα (10) ημερών από της ανακοινώσεώς τους, σύμφωνα με τα αναφερόμενα στο τεύχος αυτό.

VI.4.3) Υπηρεσία από την οποία μπορούν να ληφθούν πληροφορίες σχετικά με την υποβολή προσφυγών: Διεύθυνση και άλλα στοιχεία όπως στο I.1.

VI.5) Ημερομηνία αποστολής της παρούσας προκήρυξης: 07/06/2011.

■ ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟΣ Α.Ε.

Αναρτήθηκε στις 10/6/2011

ΤΜΗΜΑ I: ΑΝΑΘΕΤΟΥΣΑ ΑΡΧΗ

I.1) Επωνυμία, διευθύνσεις και σημείο(-α) επαφής: Εγνατία Οδός Α.Ε. Διεύθυνση: 6ο κ/μ. Θεσσαλονίκης - Θέρμης, Τ.Θ. 60030, Τ.Κ. 570 01. Πόλη: Θέρμη, Θεσσαλονίκη. Χώρα: Ελλάδα. Σημεία επαφής: 1) Διεύθυνση Συμβάσεων. 2) Κεντρικό Πρωτόκολλο. Τηλέφωνο: 2310-470.448, 2310-470.200. Φαξ: 2310-470.297, 2310-475.936, e-mail:

eoae@egnatia.gr, URL: <http://www.egnatia.eu>.

Περαιτέρω πληροφορίες είναι διαθέσιμες από: Προαναφερόμενο σημείο επαφής 1.

Τεχνικές προδιαγραφές και συμπληρωματικά έγγραφα από: Προαναφερόμενο σημείο επαφής 1. Προσφορές αποστέλλονται: Προαναφερόμενο σημείο επαφής 2.

ΤΜΗΜΑ II: ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ ΤΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ

II.1.1) Τίτλος και σύντομη περιγραφή της σύμβασης: «Περιφέρεια Πελοποννήσου - Μελέτη Επεμβάσεων Βελτίωσης Οδικής Ασφάλειας στο οδικό δίκτυο του Νομού Κορινθίας».

II.1.2) Κύριος τόπος παροχής: GR - Οδικό δίκτυο Νομού Κορινθίας.

II.1.3) Η προκήρυξη αφορά: Δημόσια Σύμβαση.

II.1.7) Σύμβαση καθυπτόμενη από τη συμφωνία για τις δημόσιες συμβάσεις: Ναι.

II.1.8) Κατανομή σε τμήματα: Όχι.

II.1.9) Θα ληφθούν υπόψη εναλλακτικές προσφορές: Όχι.

II.2) Ποσότητα ή έκταση της σύμβασης

II.2.1) Εκτιμώμενη αξία χωρίς ΦΠΑ: 100.000 ευρώ.

II.2.2) Δικαιώματα προαίρεσης: Όχι.

II.3) Διάρκεια της σύμβασης: 112 ημέρες.

ΤΜΗΜΑ III: ΝΟΜΙΚΕΣ, ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΕΣ,

ΧΡΗΜΑΤΟΟΙΚΟΝΟΜΙΚΕΣ ΚΑΙ ΤΕΧΝΙΚΕΣ

ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ

III.1.1) Παροχή ασφάλειας και εγγυήσεις που απαιτούνται: Απαιτείται εγγυητική επιστολή συμμετοχής στη διαδικασία, ποσό 2.000 ευρώ. Για την υπογραφή της σύμβασης θα απαιτηθεί εγγύηση καλής εκτέλεσης ποσό 5.000 ευρώ, σύμφωνα με τα αναφερόμενα στα τεύχη δημοπράτησης.

III.1.3) Νομική μορφή που πρέπει να έχει ο όμιλος οικονομικών φορέων στον οποίο θα ανατεθεί η σύμβαση: Σε περίπτωση σύμπραξης και κοινοπραξίας ισχύει το άρθρο 20 του Ν. 3316/ΦΕΚ Α' 42/22-02-2005.

III.1.4) Άλλη οι ειδικόι όροι στους οποίους υπόκειται η εκτέλεση της σύμβασης: Όχι.

III.2) Όροι συμμετοχής

III.2.1) Προσωπική κατάσταση των οικονομικών φορέων, συμπεριλαμβανομένων απαιτήσεων σχετικά με την εγγραφή τους σε επαγγελματικά ή εμπορικά μητρώα: Στο διαγωνισμό δικαιούνται να συμμετέχουν φυσικά ή νομικά πρόσωπα, αυτοτελώς ή σε σύμπραξη ή σε κ/ξία που θα συσταθεί ή έχει συσταθεί, εφόσον τα ίδια ή τα μέλη τους (επί συμπράξεων ή κ/ξιών):

1. είναι εγγεγραμμένα στα Ελληνικά Μητρώα Μελετητών ή Γραφείων Εταιρειών Μελετών του άρθρου 39 του Ν. 3316/2005 και διαθέτουν πτυχίο της κατηγορίας 10 (μελέτες συγκοινωνιακών έργων) Γ' τάξης, ή

2. προέρχονται από χώρες - μέλη της ΕΕ ή του ΕΟΧ ή χώρες που έχουν υπογράψει τη Συμφωνία Δημοσίων Συμβάσεων του Παγκόσμιου Οργανισμού Εμπορίου που τηρούν αντίστοιχα μητρώα, σύμφωνα με το άρθρο 52 της Οδηγίας 2004/18/ΕΚ και είναι εγγεγραμμένα σε κατηγορίες μελετών και τάξεις αντίστοιχες με εκείνες της ανωτέρω παραγράφου 1, ή

3. προέρχονται από χώρες - μέλη της ΕΕ ή του ΕΟΧ που δεν τηρούν μητρώα των προηγούμενων παραγράφων ή κράτη που έχουν κυρώσει τη συμφωνία για τις δημόσιες συμβάσεις του Παγκόσμιου Οργανισμού Εμπορίου, είναι εγγεγραμμένα στα Επαγγελματικά/Εμπορικά Μητρώα του Παραρτήματος ΙΧΓ της Οδηγίας 2004/18/ΕΚ ή στα αντίστοιχα μητρώα των χωρών τους, και διαθέτουν γενική εμπειρία αντίστοιχη αυτής που απορρέει από την εγγραφή στο Μητρώο Μελετητών -

Εταιρειών/Γραφείων Μελετών, δηλαδή στελεχικό δυναμικό με εμπειρία σε αντίστοιχες κατηγορίες μελετών της ανωτέρω παραγράφου 1, κατά το άρθρο 39 του Ν. 3316/05, τουλάχιστον το παρακάτω:

- ένα (1) μελετητή με δωδεκαετή εμπειρία σε μελέτες συγκοινωνιακών έργων.

Απαιτούμενες πληροφορίες και διατυπώσεις για να αξιολογηθεί κατά πόσο πληρούνται οι απαιτήσεις:

Τα πιστοποιητικά και οι δηλώσεις, που πρέπει να συνοδεύουν την υποβολή της προσφοράς, αναφέρονται αναλυτικά στο τεύχος «Προκήρυξη Ανοικτής Διαδικασίας» που διατίθεται από την Αναθέτουσα Αρχή.

III.2.3) Τεχνική Ικανότητα

Απαιτούμενες πληροφορίες και διατυπώσεις για να αξιολογηθεί κατά πόσο πληρούνται οι απαιτήσεις:

Αναφέρονται αναλυτικά στο τεύχος «Προκήρυξη Ανοικτής Διαδικασίας» που διατίθεται από την Αναθέτουσα Αρχή.

Ελάχιστο(-α) επίπεδο(-α) απαιτούμενων προσόντων:

- Να διατίθεται τουλάχιστον το παρακάτω στελεχικό δυναμικό στην ομάδα μελέτης:

I. Ένας (1) μηχανικός με δωδεκαετή τουλάχιστον εμπειρία σε μελέτες συγκοινωνιακών έργων που θα είναι ο Συντονιστής της Ομάδας Μελέτης.

II. Ένας (1) μηχανικός με οκταετή τουλάχιστον εμπειρία σε Μελέτες συγκοινωνιακών έργων και οδοποιίας.

III. Ένας (1) μηχανικός με πενταετή τουλάχιστον εμπειρία σε τοπογραφικές αποτυπώσεις, καθώς και εμπειρία στη χρήση συστήματος GPS.

IV. Δύο (2) μηχανικοί με τετραετή τουλάχιστον εμπειρία σε Μελέτες Συγκοινωνιακών έργων.

Η ομάδα μελέτης θα διαθέτει επίσης έναν μηχανικό (εκ των πέντε μελών της), που θα έχει εμπειρία σε εφαρμογές με Συστήματα Γεωγραφικών Πληροφοριών (GIS).

III.2.4) Παραχωρούμενες κατ' αποκλειστικότητα συμβάσεις: Όχι.

III.3) Όροι που αφορούν ειδικά στις συμβάσεις υπηρεσιών

III.3.1) Η παροχή υπηρεσιών παραχωρείται σε συγκεκριμένη επαγγελματική τάξη: Ναι.

Σχετικές νομοθετικές, κανονιστικές ή διοικητικές διατάξεις:

Ο Κανονισμός ανάθεσης και εκπόνησης μελετών και ανάθεσης και εκτέλεσης έργων της Εταιρείας με την επωνυμία «Εγνατία Οδός Α.Ε.» (Απόφαση Δ17α/10/59/ΦΝ.393/10-07-96), όπως τροποποιημένος ισχύει σήμερα, καθώς και η Οδηγία

2004/18/ΕΚ.

III.3.2) Τα νομικά πρόσωπα πρέπει να δηλώσουν τα ονόματα και τα επαγγελματικά προσόντα των στελεχών τους που θα είναι υπεύθυνα για την εκτέλεση της σύμβασης: Ναι.

ΤΜΗΜΑ IV: ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ

IV.1.1) Είδος διαδικασίας: Ανοικτή

IV.2.1) Κριτήρια ανάθεσης: Η πλέον οικονομικά συμφέρουσα προσφορά σύμφωνα με τα κριτήρια που αναφέρονται στο τεύχος «Προκήρυξη Ανοικτής Διαδικασίας» που διατίθεται από την αναθέτουσα αρχή

IV.2.2) Χρήση ηλεκτρονικού πηλοστηριασμού: Όχι.

IV.3) Διοικητικές πληροφορίες

IV.3.1) Αριθμός αναφοράς που χρησιμοποιεί για το φάκελο η αναθέτουσα αρχή: 5014.

IV.3.2) Προηγούμενη δημοσίευση που αφορά στην ίδια σύμβαση: Όχι.

IV.3.3) Όροι για τη λήψη τεχνικών προδιαγραφών και συμπληρωματικών εγγράφων.

Προθεσμία για την παραλαβή αιτήσεων για έγγραφα ή για την πρόσβαση σε έγγραφα: 14/07/2011, ώρα: 16.00.

Έγγραφα με πληρωμή: Ναι. Τιμή: Δέκα (10). Νόμισμα: Ευρώ.

Όροι και μέθοδοι πληρωμής: Μετρητά ή επιταγή στο όνομα της Αναθέτουσας Αρχής.

Το έντυπο της Οικονομικής Προσφοράς διατίθεται δωρεάν.

IV.3.4) Προθεσμία για την παραλαβή των προσφορών και όροι για το άνοιγμα των προσφορών: 22/07/2011, ώρα 11.00. Τόπος: Διεύθυνση όπως στο I.1.

IV.3.6) Γλώσσα(-ες) που μπορούν να χρησιμοποιηθούν στην προσφορά ή στην αίτηση συμμετοχής: Ελληνική.

IV.3.7) Ελάχιστη απαιτούμενη χρονική διάρκεια ισχύος της προσφοράς: 210 ημέρες από την αναφερόμενη προθεσμία παραλαβής προσφορών.

ΤΜΗΜΑ VI: ΣΥΜΠΛΗΡΩΜΑΤΙΚΕΣ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ

VI.1) Πρόκειται για επαναλαμβανόμενη δημόσια σύμβαση: Όχι.

VI.2) Σχετίζεται η σύμβαση με πρόγραμμα χρηματοδοτούμενο από τα Κοινωνικά Ταμεία: Ναι.

Πρόγραμμα: Η μελέτη προβλέπεται να ενταχθεί στο Ε.Π. «Ενίσχυση Προσπελασιμότητας 2007-2013» και συγχρηματοδοτείται από το Ευρωπαϊκό Ταμείο Περιφερειακής Ανάπτυξης (ΕΤΠΑ).

VI.3) Πρόσθετες πληροφορίες

Οι ενδιαφερόμενοι έχουν τη δυνατότητα να λάβουν συμπληρωματικές πληροφορίες σχετικά με τα τεύχη δημοπράτησης ή το αντικείμενο των υπηρεσιών. Τυχόν ερωτήσεις υποβάλλονται γραπτώς στη διεύθυνση που δίνεται παραπάνω, το αργότερο μέχρι και οκτώ (8) ημέρες πριν από την τελική ημερομηνία υποβολής προσφορών.

Οι ενδιαφερόμενοι έχουν επίσης τη δυνατότητα να διαβάσουν το περιεχόμενο των τευχών δημοπράτησης που βρίσκονται στην ηλεκτρονική διεύθυνση <http://www.egnatia.eu>, στην περιοχή ΝΕΑ/ΠΡΟΚΗΡΥΞΕΙΣ, και να εκτυπώσουν το έντυπο της Οικονομικής Προσφοράς από την παραπάνω η-

ηλεκτρονική διεύθυνση ή να το προμηθευτούν δωρεάν από την Εταιρεία όπως ορίζεται στις παραγράφους I.1 και IV.3.3 της παρούσας, το οποίο θα συμπληρώσουν.

VI.4) Διαδικασίες προσφυγής

VI.4.1) Φορέας αρμόδιος για τις διαδικασίες προσφυγής: Διεύθυνση και άλλα στοιχεία όπως στο I.1.

VI.4.2) Υποβολή προσφυγών - Ακριβείς πληροφορίες για την(τις) ημερομηνία(-ες) υποβολής προσφυγών: Γίνεται σε προθεσμία δέκα (10) ημερών αφότου ο ενδιαφερόμενος έλαβε γνώση με οποιονδήποτε τρόπο της παράνομης πράξης ή παράλειψης. Για τις πράξεις που ορίζονται στο τεύχος «Προκήρυξη Ανοικτής Διαδικασίας», σε προθεσμία δέκα (10) ημερών από της ανακοινώσεώς τους, σύμφωνα με τα αναφερόμενα στο τεύχος αυτό.

VI.4.3) Υπηρεσία από την οποία μπορούν να ληφθούν πληροφορίες σχετικά με την υποβολή προσφυγών: Διεύθυνση και άλλα στοιχεία όπως στο I.1.

VI.5) Ημερομηνία αποστολής της παρούσας προκήρυξης: 09/06/2011.

■ ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟΣ Α.Ε.

Αναρτήθηκε στις 10/6/2011

ΤΜΗΜΑ I: ΑΝΑΘΕΤΟΥΣΑ ΑΡΧΗ

I.1) Επωνυμία, διευθύνσεις και σημείο(-α) επαφής: Εγνατία Οδός Α.Ε. Διεύθυνση: 6ο χλμ. Θεσσαλονίκης - Θέρμης, Τ.Θ. 60030, Τ.Κ. 570 01. Πόλη: Θέρμη, Θεσσαλονίκη. Χώρα: Ελλάδα. Σημεία επαφής: 1) Διεύθυνση Συμβάσεων. 2) Κεντρικό Πρωτόκολλο. Τηλέφωνο: 2310-470.448, 2310-470.200. Φαξ: 2310-470.297, 2310-475.936, e-mail: eoae@egnatia.gr, URL: http://www.egnatia.eu.

Περαιτέρω πληροφορίες είναι διαθέσιμες από: Προαναφερόμενο σημείο επαφής 1.

Τεχνικές προδιαγραφές και συμπληρωματικά έγγραφα από: Προαναφερόμενο σημείο επαφής 1. Προσφορές αποστέλλονται: Προαναφερόμενο σημείο επαφής 2.

ΤΜΗΜΑ II: ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ ΤΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ

II.1.1) Τίτλος και σύντομη περιγραφή της σύμβασης: «Περιφέρεια Δυτικής Ελλάδας - Μελέτη Επεμβάσεων Βελτίωσης Οδικής Ασφάλειας στο οδικό δίκτυο του Νομού Ηλείας».

II.1.2) Κύριος τόπος παροχής: GR - Οδικό δίκτυο Νομού Ηλείας.

II.1.3) Η προκήρυξη αφορά: Δημόσια Σύμβαση.

II.1.7) Σύμβαση καθυπόμνη από τη συμφωνία για τις δημόσιες συμβάσεις: Ναι.

II.1.8) Κατανομή σε τμήματα: Όχι.

II.1.9) Θα ληφθούν υπόψη εναλλακτικές προσφορές: Όχι.

II.2) Ποσότητα ή έκταση της σύμβασης

II.2.1) Εκτιμώμενη αξία χωρίς ΦΠΑ: **100.000 ευρώ**.

II.2.2) Δικαιώματα προαίρεσης: Όχι.

II.3) Διάρκεια της σύμβασης: 112 ημέρες.

ΤΜΗΜΑ III: ΝΟΜΙΚΕΣ, ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΕΣ, ΧΡΗΜΑΤΟΟΙΚΟΝΟΜΙΚΕΣ ΚΑΙ ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ

III.1.1) Παροχή ασφάλειας και εγγυήσεις που απαιτούνται: Απαιτείται εγγυητική επιστολή συμμετοχής στη διαδικασία, ποσού 2.000 ευρώ. Για την υπογραφή της σύμβασης θα απαιτηθεί εγγύηση καλής εκτέλεσης ποσού 5.000 ευρώ, σύμφωνα με τα αναφερόμενα στα τεύχη δημοπράτησης.

III.1.3) Νομική μορφή που πρέπει να έχει ο όμιλος οικονομικών φορέων στον οποίο θα ανατεθεί η σύμβαση: Σε περίπτωση σύμπραξης και κοινοπραξίας ισχύει το άρθρο 20 του Ν. 3316/ΦΕΚ Α' 42/22-02-2005.

III.1.4) Άλλοι ειδικοί όροι στους οποίους υπόκειται η εκτέλεση της σύμβασης: Όχι.

III.2) Όροι συμμετοχής

III.2.1) Προσωπική κατάσταση των οικονομικών φορέων, συμπεριλαμβανομένων απαιτήσεων σχετικά με την εγγραφή τους σε επαγγελματικά ή εμπορικά μητρώα: Στο διαγωνισμό δικαιούνται να συμμετέχουν φυσικά ή νομικά πρόσωπα, αυτοτελώς ή σε σύμπραξη ή σε κ'ξία που θα συσταθεί ή έχει συσταθεί, εφόσον τα ίδια ή τα μέλη τους (επί συμπράξεων ή κ'ξιών):

1. είναι εγγεγραμμένα στα Ελληνικά Μητρώα Μελετητών ή Γραφείων Εταιρειών Μελετών του άρθρου 39 του Ν. 3316/2005 και διαθέτουν πτυχίο της κατηγορίας 10 (μελέτες συγκοινωνιακών έργων) Γ' τάξης, ή

2. προέρχονται από χώρες - μέλη της ΕΕ ή του ΕΟΧ ή χώρες που έχουν υπογράψει τη Συμφωνία Δημοσίων Συμβάσεων του Παγκόσμιου Οργανισμού Εμπορίου που τηρούν αντίστοιχα μητρώα, σύμφωνα με το άρθρο 52 της Οδηγίας 2004/18/ΕΚ και είναι εγγεγραμμένα σε κατηγορίες μελετών και τάξεις αντίστοιχες με εκείνες της ανωτέρω παραγράφου 1, ή

3. προέρχονται από χώρες - μέλη της ΕΕ ή του ΕΟΧ που δεν τηρούν μητρώα των προηγούμενων παραγράφων ή κράτη που έχουν κυρώσει τη συμφωνία για τις δημόσιες συμβάσεις του Παγκόσμιου Οργανισμού Εμπορίου, είναι εγγεγραμμένα στα Επαγγελματικά/Εμπορικά Μητρώα του Παραρτήματος ΙΧΓ της Οδηγίας 2004/18/ΕΚ ή στα αντίστοιχα μητρώα των χωρών τους, και διαθέτουν γενική εμπειρία αντίστοιχη αυτής που απορρέει από την εγγραφή στο Μητρώο Μελετητών - Εταιρειών/Γραφείων Μελετών, δηλαδή στελεχικό δυναμικό με εμπειρία σε αντίστοιχες κατηγορίες μελετών της ανωτέρω παραγράφου 1, κατά το άρθρο 39 του Ν. 3316/05, τουλάχιστον το παρακάτω:

- ένα (1) μελετητή με δωδεκαετή εμπειρία σε μελέτες συγκοινωνιακών έργων.

Απαιτούμενες πληροφορίες και διατυπώσεις για να αξιολογηθεί κατά πόσο πληρούνται οι απαιτήσεις:

Τα πιστοποιητικά και οι δηλώσεις, που πρέπει να συνοδεύουν την υποβολή της προσφοράς, αναφέρονται αναλυτικά στο τεύχος «Προκήρυξη Ανοικτής Διαδικασίας» που διατίθεται από την Αναθέτουσα Αρχή.

III.2.3) Τεχνική Ικανότητα

Απαιτούμενες πληροφορίες και διατυπώσεις για να αξιολογηθεί κατά πόσο πληρούνται οι απαιτήσεις:

Αναφέρονται αναλυτικά στο τεύχος «Προκήρυξη Ανοικτής Διαδικασίας» που διατίθεται από την Αναθέτουσα Αρχή.

Ελάχιστο(-α) επίπεδο(-α) απαιτούμενων προσώπων:

- Να διατίθεται τουλάχιστον το παρακάτω στελεχικό δυναμικό στην ομάδα μελέτης:

I. Ένας (1) μηχανικός με δωδεκαετή τουλάχιστον εμπειρία σε μελέτες συγκοινωνιακών έργων που θα είναι ο Συντονιστής της Ομάδας Μελέτης.

II. Ένας (1) μηχανικός με οκταετή τουλάχιστον εμπειρία σε Μελέτες συγκοινωνιακών έργων και οδοποιίας.

III. Ένας (1) μηχανικός με πενταετή τουλάχιστον εμπειρία σε τοπογραφικές αποτυπώσεις, καθώς και εμπειρία στη χρήση συστήματος GPS.

IV. Δύο (2) μηχανικοί με τετραετή τουλάχιστον εμπειρία σε Μελέτες Συγκοινωνιακών έργων.

Η ομάδα μελέτης θα διαθέτει, επίσης, έναν μηχανικό (εκ των πέντε μελών της), που θα έχει εμπειρία σε εφαρμογές με Συστήματα Γεωγραφικών Πληροφοριών (GIS).

III.2.4) Παραχωρούμενες κατ' αποκλειστικότητα συμβάσεις: Όχι.

III.3) Όροι που αφορούν ειδικά στις συμβάσεις υπηρεσιών

III.3.1) Η παροχή υπηρεσιών παραχωρείται σε συγκεκριμένη επαγγελματική τάξη: Ναι.

Σχετικές νομοθετικές, κανονιστικές ή διοικητικές διατάξεις:

Ο Κανονισμός ανάθεσης και εκπόνησης μελετών και ανάθεσης και εκτέλεσης έργων της Εταιρείας με την επωνυμία «Εγνατία Οδός Α.Ε.» (Απόφαση Δ17α/10/59/ΦΝ.393/10-07-96), όπως τροποποιημένος ισχύει σήμερα, καθώς και η Οδηγία 2004/18/ΕΚ.

III.3.2) Τα νομικά πρόσωπα πρέπει να δηλώσουν τα ονόματα και τα επαγγελματικά προσόντα των στελεχών τους που θα είναι υπεύθυνα για την εκτέλεση της σύμβασης: Ναι.

ΤΜΗΜΑ IV: ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ

IV.1.1) Είδος διαδικασίας: Ανοικτή.

IV.2.1) Κριτήρια ανάθεσης: Η πλέον οικονομικά συμφέρουσα προσφορά σύμφωνα με τα κριτήρια που αναφέρονται στο τεύχος «Προκήρυξη Ανοικτής Διαδικασίας» που διατίθεται από την αναθέτουσα αρχή.

IV.2.2) Χρήση ηλεκτρονικού πηλισταρισμού: Όχι.

IV.3) Διοικητικές πληροφορίες

IV.3.1) Αριθμός αναφοράς που χρησιμοποιεί για το φάκελο η αναθέτουσα αρχή: 5006.

IV.3.2) Προηγούμενη δημοσίευση που αφορά στην ίδια σύμβαση: Όχι.

IV.3.3) Όροι για τη λήψη τεχνικών προδιαγραφών και συμπληρωματικών εγγράφων.

Προθεσμία για την παραλαβή αιτήσεων για έγγραφα ή για την πρόσβαση σε έγγραφα: 14/07/2011, ώρα: 16.00.

Έγγραφα με πληρωμή: Ναι. Τιμή: Δέκα (10). Νόμισμα: Ευρώ.

Όροι και μέθοδοι πληρωμής: Μετρητά ή επιταγή στο όνομα της Αναθέτουσας Αρχής.

Το έντυπο της Οικονομικής Προσφοράς διατίθεται δωρεάν.

IV.3.4) Προθεσμία για την παραλαβή των προσφορών και όροι για το άνοιγμα των προσφορών: 22/07/2011, ώρα 11.00. Τόπος: Διεύθυνση όπως στο I.1.

IV.3.6) Γλώσσα (-ες) που μπορούν να χρησιμοποιηθούν στην προσφορά ή στην αίτηση συμμετοχής: Ελληνική.

IV.3.7) Ελάχιστη απαιτούμενη χρονική διάρκεια ισχύος της προσφοράς: 210 ημέρες από την αναφερόμενη προθεσμία παραλαβής προσφορών.

ΤΜΗΜΑ VI: ΣΥΜΠΛΗΡΩΜΑΤΙΚΕΣ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ

VI.1) Πρόκειται για επαναλαμβανόμενη δημόσια σύμβαση: Όχι.

VI.2) Σχετίζεται η σύμβαση με πρόγραμμα χρηματοδοτούμενο από τα Κοινοτικά Ταμεία: Ναι.

Πρόγραμμα: Η μελέτη προβλέπεται να ενταχθεί στο Ε.Π. «Ενίσχυση Προσπελασιμότητας 2007-2013» και συγχρηματοδοτείται από το Ευρωπαϊκό Ταμείο Περιφερειακής Ανάπτυξης (ΕΤΠΑ).

VI.3) Πρόσθετες πληροφορίες

Οι ενδιαφερόμενοι έχουν τη δυνατότητα να λάβουν συμπληρωματικές πληροφορίες σχετικά με τα τεύχη δημοπράτησης ή το αντικείμενο των υπηρεσιών. Τυχόν ερωτήσεις υποβάλλονται γραπτώς στη διεύθυνση που δίνεται παραπάνω, το αργότερο μέχρι και οκτώ (8) ημέρες πριν από την τελική ημερομηνία υποβολής προσφορών.

Οι ενδιαφερόμενοι έχουν επίσης τη δυνατότητα να διαβάσουν το περιεχόμενο των τευχών δημοπράτησης που βρίσκονται στην ηλεκτρονική διεύθυνση <http://www.egnatia.eu>, στην περιοχή ΝΕΑ/ΠΡΟΚΗΡΥΞΕΙΣ, και να εκτυπώσουν το έντυπο της Οικονομικής Προσφοράς από την παραπάνω ηλεκτρονική διεύθυνση ή να το προμηθευτούν δωρεάν από την Εταιρεία όπως ορίζεται στις παραγράφους I.1 και IV.3.3 της παρούσας, το οποίο θα συμπληρώσουν.

VI.4) Διαδικασίες προσφυγής

VI.4.1) Φορέας αρμόδιος για τις διαδικασίες προσφυγής: Διεύθυνση και άλλα στοιχεία όπως στο I.1.

VI.4.2) Υποβολή προσφυγών - Ακριβείς πληροφορίες για την(τις) ημερομηνία(-ες) υποβολής προσφυγών: Γίνεται σε προθεσμία δέκα (10) ημερών αφότου ο ενδιαφερόμενος έλαβε γνώση με οποιονδήποτε τρόπο της παράνομης πράξης ή παράλειψης. Για τις πράξεις που ορίζονται στο τεύχος «Προκήρυξη Ανοικτής Διαδικασίας», σε προθεσμία δέκα (10) ημερών από της ανακοινώσεώς τους, σύμφωνα με τα αναφερόμενα στο τεύχος αυτό.

VI.4.3) Υπηρεσία από την οποία μπορούν να ληφθούν πληροφορίες σχετικά με την υποβολή προσφυγών: Διεύθυνση και άλλα στοιχεία όπως στο I.1.

VI.5) Ημερομηνία αποστολής της παρούσας προκήρυξης: 09/06/2011.

■ ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟΣ Α.Ε.

Αναρτήθηκε στις 10/6/2011

ΤΜΗΜΑ I: ΑΝΑΘΕΤΟΥΣΑ ΑΡΧΗ

I.1) Επωνυμία, διευθύνσεις και σημείο(-α) επαφής: Εγνατία Οδός Α.Ε. Διεύθυνση: 6ο κλμ. Θεσσαλονίκης - Θέρμης. Τ.Θ. 60030. Τ.Κ. 570 01. Πόλη: Θέρμη, Θεσσαλονίκη. Χώρα: Ελλάδα. Σημείο επαφής: 1) Διεύθυνση Συμβάσεων. 2) Κεντρικό Πρωτόκολλο. Τηλέφωνο: 2310-470.448, 2310-470.200. Φαξ: 2310-470.297, 2310-475.936, e-mail: eoa@egnatia.gr, URL: <http://www.egnatia.eu>.

Περαιτέρω πληροφορίες είναι διαθέσιμες από: Προαναφερόμενο σημείο επαφής 1.

Τεχνικές προδιαγραφές και συμπληρωματικά έγγραφα από: Προαναφερόμενο σημείο επαφής 1. Προσφορές αποστέλλονται: Προαναφερόμενο σημείο επαφής 2.

ΤΜΗΜΑ II: ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ ΤΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ

II.1.1) Τίτλος και σύντομη περιγραφή της σύμβασης: «Περιφέρεια Αττικής - Μελέτη Επεμβάσεων Βελτίωσης Οδικής Ασφάλειας στο οδικό δίκτυο του τμήματος Δυτικής Αττικής του Νομού Αττικής».

II.1.2) Κύριος τόπος παροχής: GR - Οδικό δίκτυο Νομού Αττικής.

II.1.3) Η προκήρυξη αφορά: Δημόσια Σύμβαση.

II.1.7) Σύμβαση καλυπτόμενη από τη συμφωνία για τις δημόσιες συμβάσεις: Ναι.

II.1.8) Κατανομή σε τμήματα: Όχι.

II.1.9) Θα ληφθούν υπόψη εναλλακτικές προσφορές: Όχι.

II.2) Ποσότητα ή έκταση της σύμβασης

II.2.1) Εκτιμώμενη αξία χωρίς ΦΠΑ: **100.000 ευρώ**.

II.2.2) Δικαιώματα προαίρεσης: Όχι.

II.3) Διάρκεια της σύμβασης: 112 ημέρες.

ΤΜΗΜΑ III: ΝΟΜΙΚΕΣ, ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΕΣ, ΧΡΗΜΑΤΟΟΙΚΟΝΟΜΙΚΕΣ ΚΑΙ ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ

III.1.1) Παροχή ασφάλειας και εγγυήσεις που απαιτούνται: Απαιτείται εγγυητική επιστολή συμμετοχής στη διαδικασία, ποσού 2.000 ευρώ. Για την υπογραφή της σύμβασης θα απαιτηθεί εγγύηση καλής εκτέλεσης ποσού 5.000 ευρώ, σύμφωνα με τα αναφερόμενα στα τεύχη δημοπράτησης.

III.1.3) Νομική μορφή που πρέπει να έχει ο όμιλος οικονομικών φορέων στον οποίο θα ανατεθεί η σύμβαση: Σε περίπτωση σύμπραξης και κοινοπραξίας ισχύει το άρθρο 20 του Ν. 3316/ΦΕΚ Α' 42/22-02-2005.

III.1.4) Άλλοι ειδικοί όροι στους οποίους υπόκειται η εκτέλεση της σύμβασης: Όχι.

III.2) Όροι συμμετοχής

III.2.1) Προσωπική κατάσταση των οικονομικών φορέων, συμπεριλαμβανομένων απαιτήσεων σχετικά με την εγγραφή τους σε επαγγελματικά ή εμπορικά μητρώα: Στο διαγωνισμό δικαιούνται να συμμετέχουν φυσικά ή νομικά πρόσωπα, αυτοτελώς ή σε σύμπραξη ή σε κ/ξία που θα συσταθεί ή έχει συσταθεί, εφόσον τα ίδια ή τα μέλη τους (επί συμπράξεων ή κ/ξιών):

1. είναι εγγεγραμμένα στα Ελληνικά Μητρώα Μελετητών ή Γραφείων Εταιρειών Μελετών του άρθρου 39 του Ν. 3316/2005 και διαθέτουν πτυχίο της κατηγορίας 10 (μελέτες συγκοινωνιακών έρ-

γων) Γ' τάξης, ή

2. προέρχονται από χώρες - μέλη της ΕΕ ή του ΕΟΧ ή χώρες που έχουν υπογράψει τη Συμφωνία Δημοσίων Συμβάσεων του Παγκόσμιου Οργανισμού Εμπορίου που τηρούν αντίστοιχα μητρώα, σύμφωνα με το άρθρο 52 της Οδηγίας 2004/18/ΕΚ και είναι εγγεγραμμένα σε κατηγορίες μελετών και τάξεις αντίστοιχες με εκείνες της ανωτέρω παραγράφου 1, ή

3. προέρχονται από χώρες - μέλη της ΕΕ ή του ΕΟΧ που δεν τηρούν μητρώα των προηγούμενων παραγράφων ή κράτη που έχουν κυρώσει τη συμφωνία για τις δημόσιες συμβάσεις του Παγκόσμιου Οργανισμού Εμπορίου, είναι εγγεγραμμένα στα Επαγγελματικά/Εμπορικά Μητρώα του Παραρτήματος ΙΧΓ της Οδηγίας 2004/18/ΕΚ ή στα αντίστοιχα μητρώα των χωρών τους, και διαθέτουν γενική εμπειρία αντίστοιχη αυτής που απορρέει από την εγγραφή στο Μητρώο Μελετητών -

Εταιρειών/Γραφείων Μελετών, δηλαδή στελεχικό δυναμικό με εμπειρία σε αντίστοιχες κατηγορίες μελετών της ανωτέρω παραγράφου 1, κατά το άρθρο 39 του Ν. 3316/05, τουλάχιστον το παρακάτω:

- ένα (1) μελετητή με δωδεκαετή εμπειρία σε μελέτες συγκοινωνιακών έργων.

Απαιτούμενες πληροφορίες και διατυπώσεις για να αξιολογηθεί κατά πόσο πληρούνται οι απαιτήσεις:

Τα πιστοποιητικά και οι δηλώσεις, που πρέπει να συνοδεύουν την υποβολή της προσφοράς, αναφέρονται αναλυτικά στο τεύχος «Προκήρυξη Ανοικτής Διαδικασίας» που διατίθεται από την Αναθέτουσα Αρχή.

III.2.3) Τεχνική Ικανότητα

Απαιτούμενες πληροφορίες και διατυπώσεις για να αξιολογηθεί κατά πόσο πληρούνται οι απαιτήσεις:

Αναφέρονται αναλυτικά στο τεύχος «Προκήρυξη Ανοικτής Διαδικασίας» που διατίθεται από την Αναθέτουσα Αρχή.

Ελάχιστο(-α) επίπεδο(-α) απαιτούμενων προσώπων:

- Να διατίθεται τουλάχιστον το παρακάτω στελεχικό δυναμικό στην ομάδα μελέτης:

I. Ένας (1) μηχανικός με δωδεκαετή τουλάχιστον εμπειρία σε μελέτες συγκοινωνιακών έργων που θα είναι ο Συντονιστής της Ομάδας Μελέτης.

II. Ένας (1) μηχανικός με οκταετή τουλάχιστον εμπειρία σε Μελέτες συγκοινωνιακών έργων και οδοποιίας.

III. Ένας (1) μηχανικός με πενταετή τουλάχιστον εμπειρία σε τοπογραφικές αποτυπώσεις, καθώς και εμπειρία στη χρήση συστήματος GPS.

IV. Δύο (2) μηχανικοί με τετραετή τουλάχιστον εμπειρία σε Μελέτες Συγκοινωνιακών έργων.

Η ομάδα μελέτης θα διαθέτει επίσης έναν μηχανικό (εκ των πέντε μελών της), που θα έχει εμπειρία σε εφαρμογές με Συστήματα Γεωγραφικών Πληροφοριών (GIS).

III.2.4) Παραχωρούμενες κατ' αποκλειστικότητα συμβάσεις: Όχι.

III.3) Όροι που αφορούν ειδικά στις συμβάσεις υπηρεσιών

III.3.1) Η παροχή υπηρεσίας παραχωρείται σε συγκεκριμένη επαγγελματική τάξη: **Ναι**.

Σχετικές νομοθετικές, κανονιστικές ή διοικητικές διατάξεις:

Ο Κανονισμός ανάθεσης και εκπόνησης μελετών και ανάθεσης και εκτέλεσης έργων της Εταιρείας με την επωνυμία «Εγνατία Οδός Α.Ε.» (Απόφαση Δ17α/10/59/ΦΝ.393/10-07-96), όπως τροποποιημένος ισχύει σήμερα, καθώς και η Οδηγία 2004/18/ΕΚ.

III.3.2) Τα νομικά πρόσωπα πρέπει να δηλώσουν τα ονόματα και τα επαγγελματικά προσόντα των στελεχών τους που θα είναι υπεύθυνα για την εκτέλεση της σύμβασης: **Ναι**.

ΤΜΗΜΑ IV: ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ

IV.1.1) Είδος διαδικασίας: **Ανοικτή**.

IV.2.1) Κριτήρια ανάθεσης: Η πλέον οικονομικά συμφέρουσα προσφορά σύμφωνα με τα κριτήρια που αναφέρονται στο τεύχος «Προκήρυξη Ανοικτής Διαδικασίας» που διατίθεται από την αναθέτουσα αρχή.

IV.2.2) Χρήση ηλεκτρονικού ημερολογίου: **Όχι**.

IV.3) Διοικητικές πληροφορίες

IV.3.1) Αριθμός αναφοράς που χρησιμοποιεί για το φάκελο η αναθέτουσα αρχή: 5048.

IV.3.2) Προηγούμενη δημοσίευση που αφορά στην ίδια σύμβαση: **Όχι**.

IV.3.3) Όροι για τη λήψη τεχνικών προδιαγραφών και συμπληρωματικών εγγράφων.

Προθεσμία για την παραλαβή αιτήσεων για έγγραφα ή για την πρόσβαση σε έγγραφα: 05/07/2011, ώρα: 16.00.

Έγγραφα με πληρωμή: **Ναι**. Τιμή: Δέκα (10). Νόμισμα: **Ευρώ**.

Όροι και μέθοδοι πληρωμής: Μετρητά ή επιταγή στο όνομα της Αναθέτουσας Αρχής.

Το έντυπο της Οικονομικής Προσφοράς διατίθεται δωρεάν.

IV.3.4) Προθεσμία για την παραλαβή των προσφορών και όροι για το άνοιγμα των προσφορών: 13/07/2011, ώρα 11.00. Τόπος: Διεύθυνση όπως στο I.1.

IV.3.6) Γλώσσα(-ες) που μπορούν να χρησιμοποιηθούν στην προσφορά ή στην αίτηση συμμετοχής: **Ελληνική**.

IV.3.7) Ελάχιστη απαιτούμενη χρονική διάρκεια ισχύος της προσφοράς: 210 ημέρες από την αναφερόμενη προθεσμία παραλαβής προσφορών.

ΤΜΗΜΑ VI: ΣΥΜΠΛΗΡΩΜΑΤΙΚΕΣ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ

VI.1) Πρόκειται για επαναλαμβανόμενη δημόσια σύμβαση: **Όχι**.

VI.2) Σχετίζεται η σύμβαση με πρόγραμμα χρηματοδοτούμενο από τα Κοινωνικά Ταμεία: **Ναι**.

Πρόγραμμα: Η μελέτη προβλέπεται να ενταχθεί στο Ε.Π. «Ενίσχυση Προσπελασιμότητας 2007-2013» και συγχρηματοδοτείται από το Ταμείο Συνοχής.

VI.3) Πρόσθετες πληροφορίες

Οι ενδιαφερόμενοι έχουν τη δυνατότητα να λάβουν συμπληρωματικές πληροφορίες σχετικά με τα τεύχη δημοπράτησης ή το αντικείμενο των υπηρεσιών. Τυχόν ερωτήσεις υποβάλλονται γραπτώς

στη διεύθυνση που δίνεται παραπάνω, το αργότερο μέχρι και οκτώ (8) ημέρες πριν από την τελική ημερομηνία υποβολής προσφορών.

Οι ενδιαφερόμενοι έχουν επίσης τη δυνατότητα να διαθέσουν το περιεχόμενο των τευχών δημοπράτησης που βρίσκονται στην ηλεκτρονική διεύθυνση <http://www.egnatia.eu>, στην περιοχή ΝΕΑ/ΠΡΟΚΗΡΥΞΕΙΣ, και να εκτυπώσουν το έντυπο της Οικονομικής Προσφοράς από την παραπάνω ηλεκτρονική διεύθυνση ή να το προμηθευτούν δωρεάν από την Εταιρεία όπως ορίζεται στις παραγράφους I.1 και IV.3.3 της παρούσας, το οποίο θα συμπληρώσουν.

VI.4) Διαδικασίες προσφυγής

VI.4.1) Φορέας αρμόδιος για τις διαδικασίες προσφυγής: Διεύθυνση και άλλα στοιχεία όπως στο I.1.

VI.4.2) Υποβολή προσφυγών - Ακριβείς πληροφορίες για την(τις) ημερομηνία(-ες) υποβολής προσφυγών: Γίνεται σε προθεσμία δέκα (10) ημερών αφότου ο ενδιαφερόμενος έλαβε γνώση με οποιονδήποτε τρόπο της παράνομης πράξης ή παράλειψης. Για τις πράξεις που ορίζονται στο τεύχος «Προκήρυξη Ανοικτής Διαδικασίας», σε προθεσμία δέκα (10) ημερών από της ανακοινώσεώς τους, σύμφωνα με τα αναφερόμενα στο τεύχος αυτό.

VI.4.3) Υπηρεσία από την οποία μπορούν να ληφθούν πληροφορίες σχετικά με την υποβολή προσφυγών: Διεύθυνση και άλλα στοιχεία όπως στο I.1.

VI.5) Ημερομηνία αποστολής της παρούσας προκήρυξης: 02/06/2011.

■ ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟΣ Α.Ε.

Αναρτήθηκε στις 10/6/2011

ΤΜΗΜΑ I: ΑΝΑΘΕΤΟΥΣΑ ΑΡΧΗ

I.1) Επωνυμία, διευθύνσεις και σημείο(-α) επαφής: Εγνατία Οδός Α.Ε. Διεύθυνση: 6ο χλμ. Θεσσαλονίκης - Θέρμης. Τ.Θ. 60030. Τ.Κ. 570 01. Πόλη: Θέρμη, Θεσσαλονίκη. Χώρα: Ελλάδα. Σημεία επαφής: 1) Διεύθυνση Συμβάσεων. 2) Κεντρικό Πρωτόκολλο. Τηλέφωνο: 2310-470.448, 2310-470.200. Φαξ: 2310-470.297, 2310-475.936, e-mail: eoae@egnatia.gr, URL: <http://www.egnatia.eu>.

Περαιτέρω πληροφορίες είναι διαθέσιμες από: Προαναφερόμενο σημείο επαφής 1.

Τεχνικές προδιαγραφές και συμπληρωματικά έγγραφα από: Προαναφερόμενο σημείο επαφής 1. Προσφορές αποστέλλονται: Προαναφερόμενο σημείο επαφής 2.

ΤΜΗΜΑ II: ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ ΤΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ

II.1.1) Τίτλος και σύντομη περιγραφή της σύμβασης: «Περιφέρεια Θεσσαλίας - Μελέτη Επεμβάσεων Βελτίωσης Οδικής Ασφάλειας στο οδικό δίκτυο του Νομού Τρικάλων».

II.1.2) Κύριος τόπος παροχής: GR - Οδικό δίκτυο Νομού Τρικάλων.

II.1.3) Η προκήρυξη αφορά: Δημόσια Σύμβαση.

II.1.7) Σύμβαση καθυπτόμενη από τη συμφωνία για τις δημόσιες συμβάσεις: **Ναι**.

II.1.8) Κατανομή σε τμήματα: **Όχι**.

II.1.9) Θα ληφθούν υπόψη εναλλακτικές προφορές: **Όχι**.

II.2) Ποσότητα ή έκταση της σύμβασης

II.2.1) Εκτιμώμενη αξία χωρίς ΦΠΑ: **100.000 ευρώ**.

II.2.2) Δικαιώματα προαίρεσης: **Όχι**.

II.3) Διάρκεια της σύμβασης: 112 ημέρες.

ΤΜΗΜΑ III: ΝΟΜΙΚΕΣ, ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΕΣ, ΧΡΗΜΑΤΟΟΙΚΟΝΟΜΙΚΕΣ ΚΑΙ ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ

III.1.1) Παροχή ασφάλειας και εγγυήσεις που απαιτούνται: Απαιτείται εγγυητική επιστολή συμμετοχής στη διαδικασία, ποσού 2.000 ευρώ. Για την υπογραφή της σύμβασης θα απαιτηθεί εγγύηση καθής εκτέλεσης ποσού 5.000 ευρώ, σύμφωνα με τα αναφερόμενα στα τεύχη δημοπράτησης.

III.1.3) Νομική μορφή που πρέπει να έχει ο όμιλος οικονομικών φορέων στον οποίο θα ανατεθεί η σύμβαση: Σε περίπτωση σύμπραξης και κοινοπραξίας ισχύει το άρθρο 20 του Ν. 3316/ΦΕΚ Α' 42/22-02-2005.

III.1.4) Άλλη ειδική όροι στους οποίους υπόκειται η εκτέλεση της σύμβασης: **Όχι**.

III.2) Όροι συμμετοχής

III.2.1) Προσωπική κατάσταση των οικονομικών φορέων, συμπεριλαμβανομένων απαιτήσεων σχετικά με την εγγραφή τους σε επαγγελματικά ή εμπορικά μητρώα: Στο διαγωνισμό δικαιούνται να συμμετέχουν φυσικά ή νομικά πρόσωπα, αυτοτελώς ή σε σύμπραξη ή σε κ/ξία που θα συσταθεί ή χει συσταθεί, εφόσον τα ίδια ή τα μέλη τους (επί συμπράξεων ή κ/ξιών):

1. είναι εγγεγραμμένα στα Ελληνικά Μητρώα Μελετητών ή Γραφείων Εταιρειών Μελετών του άρθρου 39 του Ν. 3316/2005 και διαθέτουν πτυχίο της κατηγορίας 10 (μελέτες συγκοινωνιακών έργων) Γ' τάξης, ή

2. προέρχονται από χώρες - μέλη της ΕΕ ή του ΕΟΧ ή χώρες που έχουν υπογράψει τη Συμφωνία Δημοσίων Συμβάσεων του Παγκόσμιου Οργανισμού Εμπορίου που τηρούν αντίστοιχα μητρώα, σύμφωνα με το άρθρο 52 της Οδηγίας 2004/18/ΕΚ και είναι εγγεγραμμένα σε κατηγορίες μελετών και τάξεις αντίστοιχες με εκείνες της ανωτέρω παραγράφου 1, ή

3. προέρχονται από χώρες - μέλη της ΕΕ ή του ΕΟΧ που δεν τηρούν μητρώα των προηγούμενων παραγράφων ή κράτη που έχουν κυρώσει τη συμφωνία για τις δημόσιες συμβάσεις του Παγκόσμιου Οργανισμού Εμπορίου, είναι εγγεγραμμένα στα Επαγγελματικά/ Εμπορικά Μητρώα του Παραρτήματος ΙΧΓ της Οδηγίας 2004/18/ΕΚ ή στα αντίστοιχα μητρώα των χωρών τους, και διαθέτουν γενική εμπειρία αντίστοιχη αυτής που απορρέει από την εγγραφή στο Μητρώο Μελετητών - Εταιρειών/Γραφείων Μελετών, δηλαδή στελεχικό δυναμικό με εμπειρία σε αντίστοιχες κατηγορίες μελετών της ανωτέρω παραγράφου 1, κατά το άρθρο 39 του Ν. 3316/05, τουλάχιστον το παρακάτω:

- ένα (1) μελετητή με δωδεκαετή εμπειρία σε μελέτες συγκοινωνιακών έργων.

Απαιτούμενες πληροφορίες και διατυπώσεις για να αξιολογηθεί κατά πόσο πληρούνται οι απαιτήσεις:

Τα πιστοποιητικά και οι δηλώσεις, που πρέπει να συνοδεύουν την υποβολή της προσφοράς, αναφέρονται αναλυτικά στο τεύχος «Προκήρυξη Ανοικτής Διαδικασίας» που διατίθεται από την Αναθέτουσα Αρχή.

III.2.3) Τεχνική Ικανότητα

Απαιτούμενες πληροφορίες και διατυπώσεις για να αξιολογηθεί κατά πόσο πληρούνται οι απαιτήσεις:

Αναφέρονται αναλυτικά στο τεύχος «Προκήρυξη Ανοικτής Διαδικασίας» που διατίθεται από την Αναθέτουσα Αρχή.

Ελάχιστο(-α) επίπεδο(-α) απαιτούμενων προσόντων:

- Να διατίθεται τουλάχιστον το παρακάτω στελεχικό δυναμικό στην ομάδα μελέτης:

I. Ένας (1) μηχανικός με δωδεκαετή τουλάχιστον εμπειρία σε μελέτες συγκοινωνιακών έργων που θα είναι ο Συντονιστής της Ομάδας Μελέτης.

II. Ένας (1) μηχανικός με οκταετή τουλάχιστον εμπειρία σε Μελέτες συγκοινωνιακών έργων και οδοποιίας.

III. Ένας (1) μηχανικός με πενταετή τουλάχιστον εμπειρία σε τοπογραφικές αποτυπώσεις, καθώς και εμπειρία στη χρήση συστήματος GPS.

IV. Δύο (2) μηχανικοί με τετραετή τουλάχιστον εμπειρία σε Μελέτες Συγκοινωνιακών έργων.

Η ομάδα μελέτης θα διαθέτει επίσης έναν μηχανικό (εκ των πέντε μελών της), που θα έχει εμπειρία σε εφαρμογές με Συστήματα Γεωγραφικών Πληροφοριών (GIS).

III.2.4) Παραχωρούμενες κατ' αποκλειστικότητα συμβάσεις: Όχι

III.3) Όροι που αφορούν ειδικά στις συμβάσεις υπηρεσιών

III.3.1) Η παροχή υπηρεσιών παραχωρείται σε συγκεκριμένη επαγγελματική τάξη: Ναι.

Σχετικές νομοθετικές, κανονιστικές ή διοικητικές διατάξεις:

Ο Κανονισμός ανάθεσης και εκπόνησης μελετών και ανάθεσης και εκτέλεσης έργων της Εταιρείας με την επωνυμία «Εγνατία Οδός Α.Ε.» (Απόφαση Δ17α/10/59/ΦΝ.393/10-07-96), όπως τροποποιημένος ισχύει σήμερα, καθώς και η Οδηγία 2004/18/ΕΚ.

III.3.2) Τα νομικά πρόσωπα πρέπει να δηλώσουν τα ονόματα και τα επαγγελματικά προσόντα των στελεχών τους που θα είναι υπεύθυνα για την εκτέλεση της σύμβασης: Ναι.

ΤΜΗΜΑ IV: ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ

IV.1.1) Είδος διαδικασίας: Ανοικτή

IV.2.1) Κριτήρια ανάθεσης: Η πλέον οικονομικά συμφέρουσα προσφορά σύμφωνα με τα κριτήρια που αναφέρονται στο τεύχος «Προκήρυξη Ανοικτής Διαδικασίας» που διατίθεται από την αναθέτουσα αρχή.

IV.2.2) Χρήση ηλεκτρονικού πηιστηριασμού: Όχι.

IV.3) Διοικητικές πληροφορίες

IV.3.1) Αριθμός αναφοράς που χρησιμοποιεί για το φάκελο η αναθέτουσα αρχή: 5004.

IV.3.2) Προηγούμενη δημοσίευση που αφορά στην ίδια σύμβαση: Όχι.

IV.3.3) Όροι για τη λήψη τεχνικών προδιαγραφών και συμπληρωματικών εγγράφων.

Προθεσμία για την παραλαβή αιτήσεων για έγγραφα ή για την πρόσβαση σε έγγραφα: 14/07/2011, ώρα: 16.00.

Έγγραφα με πληρωμή: Ναι. Τιμή: Δέκα (10). Νόμισμα: Ευρώ.

Όροι και μέθοδοι πληρωμής: Μετρητά ή επιταγή στο όνομα της Αναθέτουσας Αρχής.

Το έντυπο της Οικονομικής Προσφοράς διατίθεται δωρεάν.

IV.3.4) Προθεσμία για την παραλαβή των προσφορών και όροι για το άνοιγμα των προσφορών: 22/07/2011, ώρα 11.00. Τόπος: Διεύθυνση όπως στο I.1.

IV.3.6) Γλώσσα(-ες) που μπορούν να χρησιμοποιηθούν στην προσφορά ή στην αίτηση συμμετοχής: Ελληνική.

IV.3.7) Ελάχιστη απαιτούμενη χρονική διάρκεια ισχύος της προσφοράς: 210 ημέρες από την αναφερόμενη προθεσμία παραλαβής προσφορών.

ΤΜΗΜΑ VI: ΣΥΜΠΛΗΡΩΜΑΤΙΚΕΣ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ

VI.1) Πρόκειται για επαναλαμβανόμενη δημόσια σύμβαση: Όχι.

VI.2) Σχετίζεται η σύμβαση με πρόγραμμα χρηματοδοτούμενο από τα Κοινοτικά Ταμεία: Ναι.

Πρόγραμμα: Η μελέτη προβλέπεται να ενταχθεί στο Ε.Π. «Ενίσχυση Προσπελασιμότητας 2007-2013» και συγχρηματοδοτείται από το Ευρωπαϊκό Ταμείο Περιφερειακής Ανάπτυξης (ΕΤΠΑ).

VI.3) Πρόσθετες πληροφορίες

Οι ενδιαφερόμενοι έχουν τη δυνατότητα να λάβουν συμπληρωματικές πληροφορίες σχετικά με τα τεύχη δημοπράτησης ή το αντικείμενο των υπηρεσιών. Τυχόν ερωτήσεις υποβάλλονται γραπτώς στη διεύθυνση που δίνεται παραπάνω, το αργότερο μέχρι και οκτώ (8) ημέρες πριν από την τελική ημερομηνία υποβολής προσφορών.

Οι ενδιαφερόμενοι έχουν επίσης τη δυνατότητα να διαβάσουν το περιεχόμενο των τευχών δημοπράτησης που βρίσκονται στην ηλεκτρονική διεύθυνση <http://www.egnatia.eu>, στην περιοχή ΝΕΑ/ΠΡΟΚΗΡΥΞΕΙΣ, και να εκτυπώσουν το έντυπο της Οικονομικής Προσφοράς από την παραπάνω ηλεκτρονική διεύθυνση ή να το προμηθευτούν δωρεάν από την Εταιρεία όπως ορίζεται στις παραγράφους I.1 και IV.3.3 της παρούσας, το οποίο θα συμπληρώσουν.

VI.4) Διαδικασίες προσφυγής

VI.4.1) Φορέας αρμόδιος για τις διαδικασίες προσφυγής: Διεύθυνση και άλλα στοιχεία όπως στο I.1.

VI.4.2) Υποβολή προσφυγών - Ακριβείς πληροφορίες για την(τις) ημερομηνία(-ες) υποβολής προσφυγών: Γίνεται σε προθεσμία δέκα (10) ημερών αφότου ο ενδιαφερόμενος έλαβε γνώση με οποιονδήποτε τρόπο της παράνομης πράξης ή παράλειψης. Για τις πράξεις που ορίζονται στο τεύχος «Προκήρυξη Ανοικτής Διαδικασίας», σε προθεσμία δέκα (10) ημερών από της ανακοινώσεώς τους, σύμφωνα με τα αναφερόμενα στο τεύχος αυτό.

VI.4.3) Υπηρεσία από την οποία μπορούν να ληφθούν πληροφορίες σχετικά με την υποβολή προ-

σφυγών: Διεύθυνση και άλλα στοιχεία όπως στο I.1.

VI.5) Ημερομηνία αποστολής της παρούσας προκήρυξης: 09/06/2011.

■ ΕΓΝΑΤΙΑ Α.Ε.

Αναρτήθηκε στις 10/6/2011

ΤΜΗΜΑ I: ΑΝΑΘΕΤΟΥΣΑ ΑΡΧΗ

I.1) Επωνυμία, διευθύνσεις και σημείο(-α) επαφής: Εγνατία Οδός Α.Ε. Διεύθυνση: 6ο χλμ. Θεσσαλονίκης - Θέρμης. Τ.Θ. 60030. Τ.Κ. 570 01. Πόλη: Θέρμη, Θεσσαλονίκη. Χώρα: Ελλάδα. Σημεία επαφής: 1) Διεύθυνση Συμβάσεων: 2) Κεντρικό Πρωτόκολλο. Τηλέφωνο: 2310-470.448, 2310-470.200. Φαξ: 2310-470.297, 2310-475.936, e-mail: eoae@egnatia.gr, URL: <http://www.egnatia.eu>.

Περαιτέρω πληροφορίες είναι διαθέσιμες από: Προαναφερόμενο σημείο επαφής 1.

Τεχνικές προδιαγραφές & συμπληρωματικά έγγραφα από: Προαναφερόμενο σημείο επαφής 1. Προσφορές αποστέλλονται: Προαναφερόμενο σημείο επαφής 2.

ΤΜΗΜΑ II: ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ ΤΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ

II.1.1) Τίτλος και σύντομη περιγραφή της σύμβασης: «Περιφέρεια Κεντρικής Μακεδονίας - Μελέτη Επεμβάσεων Βελτίωσης Οδικής Ασφάλειας στο οδικό δίκτυο του Νομού Ημαθίας».

II.1.2) Κύριος τόπος παροχής: GR - Οδικό δίκτυο Νομού Ημαθίας.

II.1.3) Η προκήρυξη αφορά: Δημόσια Σύμβαση.

II.1.7) Σύμβαση καθυπτόμενη από τη συμφωνία για τις δημόσιες συμβάσεις: Ναι.

II.1.8) Κατανομή σε τμήματα: Όχι.

II.1.9) Θα ληφθούν υπόψη εναλλακτικές προφορές: Όχι.

II.2) Ποσότητα ή έκταση της σύμβασης

II.2.1) Εκτιμώμενη αξία χωρίς ΦΠΑ: 100.000 ευρώ.

II.2.2) Δικαιώματα προαίρεσης: Όχι.

II.3) Διάρκεια της σύμβασης: 112 ημέρες.

ΤΜΗΜΑ III: ΝΟΜΙΚΕΣ, ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΕΣ, ΧΡΗΜΑΤΟΟΙΚΟΝΟΜΙΚΕΣ ΚΑΙ ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ

III.1.1) Παροχή ασφάλειας και εγγυήσεις που απαιτούνται: Απαιτείται εγγυητική επιστολή συμμετοχής στη διαδικασία, ποσού 2.000 ευρώ. Για την υπογραφή της σύμβασης θα απαιτηθεί εγγύηση καθής εκτέλεσης ποσού 5.000 ευρώ, σύμφωνα με τα αναφερόμενα στα τεύχη δημοπράτησης.

III.1.3) Νομική μορφή που πρέπει να έχει ο όμιλος οικονομικών φορέων στον οποίο θα ανατεθεί η σύμβαση: Σε περίπτωση σύμπραξης και κοινοπραξίας ισχύει το άρθρο 20 του Ν. 3316/ΦΕΚ Αα 42/22-02-2005.

III.1.4) Άλλοι ειδικοί όροι στους οποίους υπόκειται η εκτέλεση της σύμβασης: Όχι.

III.2) Όροι συμμετοχής

III.2.1) Προσωπική κατάσταση των οικονομικών φορέων, συμπεριλαμβανομένων απαιτήσεων σχετικά με την εγγραφή τους σε επαγγελματικά ή ε-

μπορικά μπτρώα: Στο διαγωνισμό δικαιούνται να συμμετέχουν φυσικά ή νομικά πρόσωπα, αυτοτελώς ή σε σύμπραξη ή σε κ/ξία που θα συσταθεί ή έ-ξει συσταθεί, εφόσον τα ίδια ή τα μέλη τους (επί συμπράξεων ή κ/ξιών):

1. είναι εγγεγραμμένα στα Ελληνικά Μπτρώα Μελετητών ή Γραφείων Εταιρειών Μελετών του άρθρου 39 του Ν. 3316/2005 και διαθέτουν πτυχίο της κατηγορίας 10 (μελέτες συγκοινωνιακών έργων) Γαε τάξης, ή

2. προέρχονται από χώρες - μέλη της ΕΕ ή του ΕΟΧ ή χώρες που έχουν υπογράψει τη Συμφωνία Δημοσίων Συμβάσεων του Παγκόσμιου Οργανισμού Εμπορίου που τηρούν αντίστοιχα μπτρώα, σύμφωνα με το άρθρο 52 της Οδηγίας 2004/18/ΕΚ και είναι εγγεγραμμένα σε κατηγορίες μελετών και τάξεις αντίστοιχες με εκείνες της ανωτέρω παραγράφου 1, ή

3. προέρχονται από χώρες - μέλη της ΕΕ ή του ΕΟΧ που δεν τηρούν μπτρώα των προηγούμενων παραγράφων ή κράτη που έχουν κυρώσει την συμφωνία για τις δημόσιες συμβάσεις του Παγκόσμιου Οργανισμού Εμπορίου, είναι εγγεγραμμένα στα Επαγγελματικά/Εμπορικά Μπτρώα του Παραρτήματος ΙΧΓ της Οδηγίας 2004/18/ΕΚ ή στα αντίστοιχα μπτρώα των χωρών τους, και διαθέτουν γενική εμπειρία αντίστοιχη αυτής που απορρέει από την εγγραφή στο Μπτρώο Μελετητών - Εταιρειών/Γραφείων Μελετών, δηλαδή στελεχικό δυναμικό με εμπειρία σε αντίστοιχες κατηγορίες μελετών της ανωτέρω παραγράφου 1, κατά το άρθρο 39 του Ν. 3316/05, τουλάχιστον το παρακάτω:

- ένα (1) μελετητή με δωδεκαετή εμπειρία σε μελέτες συγκοινωνιακών έργων.

Απαιτούμενες πληροφορίες και διατυπώσεις για να αξιολογηθεί κατά πόσο πληρούνται οι απαιτήσεις:

Τα πιστοποιητικά και οι δηλώσεις, που πρέπει να συνοδεύουν την υποβολή της προσφοράς, αναφέρονται αναλυτικά στο τεύχος «Προκήρυξη Ανοικτής Διαδικασίας» που διατίθεται από την Αναθέτουσα Αρχή.

III.2.3) Τεχνική Ικανότητα

Απαιτούμενες πληροφορίες και διατυπώσεις για να αξιολογηθεί κατά πόσο πληρούνται οι απαιτήσεις:

Αναφέρονται αναλυτικά στο τεύχος «Προκήρυξη Ανοικτής Διαδικασίας» που διατίθεται από την Αναθέτουσα Αρχή.

Ελάχιστο(-α) επίπεδο(-α) απαιτούμενων προσώπων:

- Να διατίθεται τουλάχιστον το παρακάτω στελεχικό δυναμικό στην ομάδα μελέτης:

I. Ένας (1) μηχανικός με δωδεκαετή τουλάχιστον εμπειρία σε μελέτες συγκοινωνιακών έργων που θα είναι ο Συντονιστής της Ομάδας Μελέτης.

II. Ένας (1) μηχανικός με οκταετή τουλάχιστον εμπειρία σε Μελέτες συγκοινωνιακών έργων και οδοποιίας.

III. Ένας (1) μηχανικός με πενταετή τουλάχιστον εμπειρία σε τοπογραφικές αποτυπώσεις καθώς και εμπειρία στη χρήση συστήματος GPS.

I.V. Δύο (2) μηχανικοί με τετραετή τουλάχιστον

εμπειρία σε Μελέτες Συγκοινωνιακών έργων.

Η ομάδα μελέτης θα διαθέτει επίσης έναν μηχανικό (εκ των πέντε μελών της), που θα έχει εμπειρία σε εφαρμογές με Συστήματα Γεωγραφικών Πληροφοριών (GIS).

III.2.4) Παραχωρούμενες κατ' αποκλειστικότητα συμβάσεις: Όχι.

III.3) Όροι που αφορούν ειδικά στις συμβάσεις υπηρεσιών

III.3.1) Η παροχή υπηρεσιών παραχωρείται σε συγκεκριμένη επαγγελματική τάξη: Ναι.

Σχετικές νομοθετικές, κανονιστικές ή διοικητικές διατάξεις:

Ο Κανονισμός ανάθεσης και εκπόνησης μελετών και ανάθεσης και εκτέλεσης έργων της εταιρείας με την επωνυμία «Εγνατία Οδός Α.Ε.» (Απόφαση Δ17α/10/59/ΦΝ.393/10-07-96), όπως τροποποιημένος ισχύει σήμερα, καθώς και η Οδηγία 2004/18/ΕΚ.

III.3.2) Τα νομικά πρόσωπα πρέπει να δηλώσουν τα ονόματα και τα επαγγελματικά προσόντα των στελεχών τους που θα είναι υπεύθυνα για την εκτέλεση της σύμβασης: Ναι.

ΤΜΗΜΑ IV: ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ

IV.1.1) Είδος διαδικασίας: Ανοικτή.

IV.2.1) Κριτήρια ανάθεσης: Η πλέον οικονομικά συμφέρουσα προσφορά σύμφωνα με τα κριτήρια που αναφέρονται στο τεύχος «Προκήρυξη Ανοικτής Διαδικασίας» που διατίθεται από την αναθέτουσα αρχή.

IV.2.2) Χρήση ηλεκτρονικού πηιστηριασμού: Όχι.

IV.3) Διοικητικές πληροφορίες

IV.3.1) Αριθμός αναφοράς που χρησιμοποιεί για το φάκελο η αναθέτουσα αρχή: 5033.

IV.3.2) Προηγούμενη δημοσίευση που αφορά στην ίδια σύμβαση: Όχι.

IV.3.3) Όροι για τη λήψη τεχνικών προδιαγραφών και συμπληρωματικών εγγράφων.

Προθεσμία για την παραλαβή αιτήσεων για έγγραφα ή για την πρόσβαση σε έγγραφα: 13/07/2011, ώρα: 16.00.

Έγγραφα με πληρωμή: Ναι. Τιμή: Δέκα (10). Νόμισμα: ευρώ.

Όροι και μέθοδοι πληρωμής: Μετρητά ή επιταγή στο όνομα της Αναθέτουσας Αρχής.

Το έντυπο της Οικονομικής Προσφοράς διατίθεται δωρεάν

IV.3.4) Προθεσμία για την παραλαβή των προσφορών και όροι για το άνοιγμα των προσφορών: 21/07/2011, ώρα 11.00. Τόπος: Διεύθυνση όπως στο I.1.

IV.3.6) Γλώσσα(-ες) που μπορούν να χρησιμοποιηθούν στην προσφορά ή στην αίτηση συμμετοχής: Ελληνική.

IV.3.7) Ελάχιστη απαιτούμενη χρονική διάρκεια ισχύος της προσφοράς: 210 ημέρες από την αναφερόμενη προθεσμία παραλαβής προσφορών.

ΤΜΗΜΑ VI: ΣΥΜΠΛΗΡΩΜΑΤΙΚΕΣ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ

VI.1) Πρόκειται για επαναλαμβανόμενη δημόσια σύμβαση: Όχι.

VI.2) Σχετίζεται η σύμβαση με πρόγραμμα χρηματοδοτούμενο από τα Κοινοτικά Ταμεία: Ναι. Πρό-

γραμμα: Η μελέτη προβλέπεται να ενταχθεί στο Ε.Π. «Ενίσχυση Προσπελασιμότητας 2007-2013» και συγχρηματοδοτείται από το Ταμείο Συνοχής.

VI.3) Πρόσθετες πληροφορίες

Οι ενδιαφερόμενοι έχουν τη δυνατότητα να λάβουν συμπληρωματικές πληροφορίες σχετικά με τα τεύχη δημοπράτησης ή το αντικείμενο των υπηρεσιών. Τυχόν ερωτήσεις υποβάλλονται γραπτώς στη διεύθυνση που δίνεται παραπάνω, το αργότερο μέχρι και οκτώ (8) ημέρες πριν από την τελική ημερομηνία υποβολής προσφορών.

Οι ενδιαφερόμενοι έχουν επίσης, τη δυνατότητα να διαθέσουν το περιεχόμενο των τευχών δημοπράτησης που βρίσκονται στην ηλεκτρονική διεύθυνση <http://www.egnatia.eu>, στην περιοχή ΝΕΑ/ΠΡΟΚΗΡΥΞΕΙΣ, και να εκτυπώσουν το έντυπο της Οικονομικής Προσφοράς από την παραπάνω ηλεκτρονική διεύθυνση ή να το προμηθευτούν δωρεάν από την εταιρεία όπως ορίζεται στις παραγράφους I.1 και IV.3.3 της παρούσας, το οποίο θα συμπληρώσουν.

VI.4) Διαδικασίες προσφυγής

VI.4.1) Φορέας αρμόδιος για τις διαδικασίες προσφυγής: Διεύθυνση και άλλα στοιχεία όπως στο I.1.

VI.4.2) Υποβολή προσφυγών - Ακριβείς πληροφορίες για την(τις) ημερομηνία(-ες) υποβολής προσφυγών: Γίνεται σε προθεσμία δέκα (10) ημερών από το ενδιαφερόμενος έλαβε γνώση με οποιονδήποτε τρόπο της παράνομης πράξης ή παράλειψης. Για τις πράξεις που ορίζονται στο τεύχος «Προκήρυξη Ανοικτής Διαδικασίας», σε προθεσμία δέκα (10) ημερών από της ανακοινώσεώς τους, σύμφωνα με τα αναφερόμενα στο τεύχος αυτό.

VI.4.3) Υπηρεσία από την οποία μπορούν να ληφθούν πληροφορίες σχετικά με την υποβολή προσφυγών: Διεύθυνση και άλλα στοιχεία όπως στο I.1.

VI.5) Ημερομηνία αποστολής της παρούσας προκήρυξης: 07/06/2011. ■

Αναθέσεις Μελετών

■ ΔΗΜΟΣ ΟΡΧΟΜΕΝΟΥ ΝΟΜΟΣ ΒΟΙΩΤΙΑΣ

Σύμφωνα με την υπ' αριθμ. 460/2010 απόφαση, αναθέτει την εκπόνηση της μελέτης: «Τεχνικός σύμβουλος για το έργο: "Ολοκλήρωση δικτύου αποχέτευσης οικισμού Ορχομενού. Εργασίες αποεξάρθρωσης - αναβάθμισης ΚΕΛ. Αντλιοστάσιο ακαθάρτων και αγωγός απαγωγής επεξεργασμένων λυμάτων"» στην εταιρεία «HYDROMENT ΣΥΜΒΟΥΛΟΙ ΜΗΧΑΝΙΚΟΙ Ε.Ε.», γιατί προσέφερε τη βέλτιστη τεχνοοικονομική προσφορά. ■



ενημερωθείτε

ενημερωθείτε για τα
επιστημονικά άρθρα
των μηχανικών και
τις εκδόσεις μας



διαβάστε

διαβάστε και
εκτυπώστε το
άρθρο που
σας ενδιαφέρει



στείλτε

στείλτε το
δικό σας
επιστημονικό
άρθρο



Η πρόσβαση σε επιστημονικά άρθρα πιο εύκολη και πιο πλήρης

Στην πύλη διαδικτύου του ΤΕΕ <http://portal.tee.gr>

σας περιμένουμε στον δικτυακό τόπο του Τμήματος Εκδόσεων ΤΕΕ, όπου μπορείτε να ενημερωθείτε για όλα τα επιστημονικά άρθρα των μηχανικών και τις εκδόσεις μας, με τον πιο εύκολο και γρήγορο τρόπο.

Η Επιστημονική Έκδοση Τεχνικών Χρονικών, η Διμηνιαία Έκδοση Τεχνικών Χρονικών οι Εκδόσεις Βιβλίων και η παρουσίαση εκδόσεων μελών μας από τρίτους, σε ένα δικτυακό τόπο, σας δίνουν τη δυνατότητα έγκυρης επιστημονικής ενημέρωσης και την ευκολία να διαβάσετε όποιο άρθρο επιθυμείτε, να το αποθηκεύσετε στον υπολογιστή σας ή και να το εκτυπώσετε.

Επισκεφτείτε μας, ενημερωθείτε και στείλτε το δικό σας άρθρο.



ekdoseis@central.tee.gr



ΤΕΕ - ΚΕΝΑΚ ΕΙΔΙΚΟ ΛΟΓΙΣΜΙΚΟ ΤΕΕ

- ▶ ΜΕΛΕΤΗ ΕΝΕΡΓΕΙΑΚΗΣ ΑΠΟΔΟΣΗΣ ΚΤΙΡΙΟΥ
- ▶ ΕΝΕΡΓΕΙΑΚΗ ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΗ

ΑΠΕΥΘΥΝΕΤΑΙ ΣΕ ΟΛΟΥΣ ΤΟΥΣ ΜΕΛΕΤΗΤΕΣ ΚΑΙ ΕΝΕΡΓΕΙΑΚΟΥΣ ΕΠΙΘΕΩΡΗΤΕΣ
ΚΟΣΤΟΣ: 100 ευρώ + 23% ΦΠΑ
(ΔΩΡΕΑΝ ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ ΑΠΟΣΤΟΛΗ ΤΩΝ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΟΔΗΓΙΩΝ ΤΕΕ 20701-1,2,3,4/2010)

ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ:
Τμήμα Τράπεζας Πληροφοριών
Τηλέφωνο: 210-3671.100
Φαξ: 210-3671.101
E-mail: accounting@tee.gr

http://portal.tee.gr/portal/page/portal/SCIENTIFIC_WORK/GR_ENERGEIAS/kenak/tee_kenak

Τεχνικό Επιμελητήριο Ελλάδας

ΕΝΗΜΕΡΩΤΙΚΟ ΔΕΛΤΙΟ

ΝΙΚΗΣ 4 . 102 48 ΑΘΗΝΑ

ΠΛΗΡΩΜΕΝΟ ΤΕΛΟΣ
Ταχ. Γραφείο ΚΕΜ.Π.Α
Αριθμός Άδειας 81



κωδικός 1228

