



Ο τεχνικός κόσμος ανασυντάσσει τις δυνάμεις του

Εξαιρετικής σημασίας το θέμα της διαχείρισης των προσβάσεων για την αντιμετώπιση προβλημάτων που σχετίζονται με την οδική ασφάλεια

Στην ανασύνταξη δυνάμεων για έξοδο από την κρίση -σε νέα πλέον δεδομένα, όπως το απαιτούν οι συνθήκες- θα προχωρήσει ο τεχνικός κόσμος της χώρας. Και πρώτα από όλα το TEE θα δώσει τη μάχη ώστε η χώρα να βγει από τα δύσβατα μονοπάτια και να βρει το δρόμο της ανάκαμψης και της ανάπτυξης.

«Το TEE θα έχει σύντομα έτοιμες τις προτάσεις για την έξοδο από την κρίση, αλλά όχι στο ίδιο μοντέλο: Οικονομία για την οικονομία. Δημόσια έργα για τα δημόσια έργα. Αλλά σε παραγωγική δομή, που θα εξυπηρετεί το ευρύ κοινό». Αυτό, μεταξύ άλλων, υπογράμμισε ο πρόεδρος του TEE, **Χρήστος Σπίρτζης**, μιλώντας στο 1ο Παγκόσμιο Συνέδριο για τη Διαχείριση των Προσβάσεων, που πραγματοποιήθηκε πρόσφατα στην Αθήνα.

Το συνέδριο διοργάνωσαν η Αμερικανική Επιτροπή Ερευνών σε Θέματα Μεταφορών (Transportation Research Board), το Τεχνικό Επιμελητήριο Ελλάδος και ο Πανελλήνιος Σύλλογος Αγρονόμων - Τοπογράφων Μηχανικών, με τη συνδρομή του Υπουργείου Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων και του Εθνικού

Μετσόβιου Πολυτεχνείου.

Και ακόμη, στην Οργανωτική Επιτροπή του συνεδρίου συμμετείχαν οι Σύλλογοι:

- Πολιτικών Μηχανικών Ελλάδας (ΣΠΜΕ).
- Αρχιτεκτόνων Διπλωματούχων Ανωτάτων Σχολών (ΣΑΔΑΣ-ΠΕΑ).
- Ελλήνων Πολεοδόμων και Χωροτακτών (ΣΕΠΟΧ).
- Ελλήνων Μηχανικών Πολεοδομίας, Χωροταξίας & Περιφερειακής Ανάπτυξης (ΣΕΜΠΧΠΑ).
- Ελλήνων Συγκοινωνιολόγων (ΣΕΣ).

Ο πρόεδρος του TEE, Χρ. Σπίρτζης, ξεκίνησε την ομιλία του, υπογραμμίζοντας ότι το συνέδριο διεξάγεται σ' ένα βαρύ κλίμα, τόσο για τους Έλληνες εργαζομένους, όσο και για τον πολιτικό κόσμο της χώρας. Διεξάγεται μέσα σε μία σύνθετη και γενικευμένη κρίση: κοινωνική, πολιτική, οικονομική.

Και τόνισε: «Οι προσβάσεις και οι υποδομές μπορούν και πρέπει να παίξουν ένα σημαντικό ρόλο στην προσπάθεια να ξεπεραστεί αυτή η κρίση. Στην προσπάθεια να μην επαναληφθούν λάθη του παρελθόντος, λάθη σχεδιασμού, συνολικού σχεδίου και πρόχειρης πολιτικής, με γνωστές συνέπειες σε όλους τους τομείς

και στον τομέα των προσβάσεων, στην οδοποιία.

Χαρακτηριστικό παράδειγμα, το πώς σχεδιάστηκαν οι εθνικές οδοί, αλλά και οι 5 μεγάλες παραχωρήσεις, με τον τρόπο που αυτές δεν σχεδιάστηκαν, δεν προγραμματίστηκαν, με τις σημερινές, γνωστές καθυστερήσεις και προβλήματα σε βάρος του πολίτη. Τα μεγάλα έργα βασίζονται σε ελλιπή σχεδιασμό και προγραμματισμό, με συνέπεια να υπάρχουν μεγάλες καθυστερήσεις, αλλά και αυξήσεις του κόστους τους».

Και συνέχισε: «Ο τρόπος διαχείρισης των προσβάσεων είναι άρρηκτα συνυφασμένος με το βιοτικό επίπεδο των πολιτών, καθώς μέσα από την ορθολογική διαχείρισή τους, μειώνονται οι κυκλοφοριακοί φόρτοι και επιτυγχάνεται ταχύτερη προσέγγιση του προορισμού των οδηγών, αυξάνεται η οδική ασφάλεια, ενώ μέσα από κατάλληλες πολιτικές ανάπτυξης των παρόδων εκτάσεων επιτυγχάνεται αύξηση των τιμών της γης και των συντελεστών εμπορικότητας. Παράλληλα, έχουμε διασφάλιση του περιβαλλοντικού ισοζυγίου μέσα από την ορθολογική κατανομή κατασκευαστικών έργων και πρασίνου.

Επίσης, ο τρόπος διαχείρισης των προσβάσεων είναι συμφασμένος με την αποκέντρωση, την ανάπτυξη, αλλά και την κοινωνική συνιστώσα του κόστους για τους πολίτες που τους χρησιμοποιούν».

Κλείνοντας την ομιλία του, ο Χρ. Σπίρτζης δήλωσε πως θα αναμένει τα συμπεράσματα του συνεδρίου, προκειμένου αυτά να ενταχθούν στη συνολική πρόταση του ΤΕΕ για την ανάπτυξη της χώρας.

Στο συνέδριο, το οποίο παρακολούθησαν σύνεδροι από 10 χώρες, παρουσιάστηκαν 28 εργασίες υψηλού επιπέδου. Στο πλαίσιο του συνεδρίου πραγματοποιήθηκε σεμινάριο μιας ολόκληρης ημέρας, όπου παρουσιάστηκαν οι πρακτικές της Διαχείρισης των Προσβάσεων, με βάση την εμπειρία, που έχει αποκτηθεί μέχρι σήμερα στις ΗΠΑ.

Τα βασικότερα συμπεράσματα

Από τις εργασίες του συνεδρίου συμπερασματικά προέκυψαν τα παρακάτω:

- Επιβεβαιώθηκε η σημασία της διαχείρισης των προσβάσεων για την με αποτελεσματικό τρόπο και μεγάλη αποδοτικότητα ταυτόχρονη αντιμετώπιση προβλημάτων που σχετίζονται με την οδική ασφάλεια, την

ποιότητα κυκλοφοριακής ροής, την επιβάρυνση του περιβάλλοντος και την οικονομική ανάπτυξη. Μάλιστα πολλοί σύνεδροι εξέφρασαν την έκπληξή τους για το γεγονός ότι δεν είχαν κατανοήσει πλήρως το πλήρες εύρος των θετικών αποτελεσμάτων που επιφέρει η σωστή διαχείριση των προσβάσεων.

- Έγινε αντιληπτό ότι το θεσμικό και νομικό πλαίσιο που διέπει το σχεδιασμό των χρήσεων γης στις διάφορες χώρες, αποτελεί πολλές φορές εμπόδιο στην εφαρμογή μιας αποτελεσματικής διαχείρισης των προσβάσεων. Καθίσταται, επομένως, επιτακτικό στις περιπτώσεις αυτές η κατάλληλη τροποποίηση του πλαισίου αυτού ώστε να διευκολύνει τη διαχείριση των προσβάσεων σε διάφορα οδικά περιβάλλοντα. Πρέπει να γίνει προσπάθεια για σχετική ενημέρωση πολιτικών και πολιτών και όλων όσοι εμπλέκονται στη λήψη αποφάσεων σε πολιτικό, κοινωνικό και τεχνικό επίπεδο.

- Η εφαρμογή της διαχείρισης των προσβάσεων σε μια χώρα απαιτεί χρόνο εκ της φύσης της και των δεσμεύσεων που προϋποθέτει. Η δόμηση της διαχείρισης των προσβάσεων επιτυγχάνεται σταδιακά, αρχής γενομένης με τη διατύπωση της απαιτού-

μενης για το σκοπό αυτό «τεχνικής εργαλειοθήκης» (engineering toolkit).

- Ιδιαίτερη πρόκληση για όλες τις χώρες αποτελεί η εφαρμογή του πλαισίου της διαχείρισης των προσβάσεων στο υφιστάμενο οδικό δίκτυο στο οποίο έχουν παγιωθεί δεδομένα και λάθος πρακτικές κυκλοφοριακού, πολεοδομικού και χωροτακτικού σχεδιασμού του παρελθόντος. Το υφιστάμενο οδικό δίκτυο πρέπει να αποτελεί ειδική και ξεχωριστή ενότητα προβληματισμού για τους ειδικούς που καλούνται να διατυπώσουν πρακτικές, εφαρμόσιμες και, ταυτόχρονα, αποτελεσματικές προτάσεις. Αποτελεί εν προκειμένω σημαντικό σκόπελο η πολυδιάσπαση των επιπέδων και κέντρων λήψης αποφάσεων σε θέματα κυκλοφορίας, πολεοδομίας και χωροταξίας, που πρέπει να συρρικνωθεί σημαντικά.

- Θεωρείται επιβεβλημένο να ξεκινήσει άμεσα σε όλες τις χώρες που αναγνωρίζουν τη σημασία της σωστής διαχείρισης των προσβάσεων, η ανακατάταξη του οδικού δικτύου με βάση τα ειδικά κριτήρια αναγκών πρόσβασης που αναδύονται σε κάθε οδό. Απαιτείται μια ειδική κατάταξη των οδών εκτός της υφιστάμενης συμβατικής κατάταξης.

- Κατάλληλοι οργανισμοί και φορείς σε κάθε χώρα πρέπει να αναλάβουν την εκπαίδευση των στελεχών των τεχνικών υπηρεσιών πάνω στα θέματα της διαχείρισης των προσβάσεων με τη διενέργεια σεμιναρίων, συμποσίων κλπ. Οι ίδιοι οργανισμοί και φορείς, σε συνεργασία με τα αρμόδια υπουργεία, πρέπει να αναλάβουν να ενσωματώσουν τις αρχές και τα κριτήρια της διαχείρισης των προσβάσεων στην τεχνική νομοθεσία, στις οδηγίες και τους κανονισμούς μελετών των χωρών τους.

- Τα πανεπιστήμια που προσφέρουν σπουδές στη συγκοινωνιακή τεχνική, πολεοδομία και χωροταξία, οφείλουν να ενσωματώσουν στα προγράμματα σπουδών τους τις αρχές της διαχείρισης των προσβάσεων ως απαραίτητο τομέα γνώσεων των αποφοίτων τους. Όσα, δε, πανεπιστήμια προσφέρουν και σχετικές μεταπτυχιακές σπουδές στις παραπάνω επιστημονικές περιοχές πρέπει να προβλέψουν και μια ειδική ενότητα (module) στην οποία θα συμμετέχουν συγκοινωνιολόγοι, πολεοδόμοι και χωροτάκτες, όπου θα παρέχονται περισσότερες και πιο εξειδικευμένες γνώσεις στον τομέα της διαχείρισης των προσβάσεων.

Πρόσκληση της Αντιπροσωπείας

Ο πρόεδρος της Αντιπροσωπείας του ΤΕΕ, **Γιάννης Θεοδωράκης**, καλεί τα μέλη της στην πέμπτη τακτική συνεδρίαση που θα πραγματοποιηθεί τη Δευτέρα 11 Ιουλίου 2011 και ώρα 10.00 π.μ. στην αίθουσα Εκδηλώσεων του Τεχνικού Επιμελητηρίου Ελλάδας (Νίκης 4, 1ος όροφος) με θέματα:

1. Ανακοινώσεις του Προεδρείου της Αντιπροσωπείας του ΤΕΕ.
2. Ενημέρωση - Συζήτηση για τη δραστηριότητα της Διοικούσας Επιτροπής.
3. Έλεγχος - Ερωτήσεις - Απερωτησίες προς τη Διοικούσα Επιτροπή.

4. Εγγραφή του κ. Richard Sather στο μητρώο μελών του ΤΕΕ ως Αρχιτέκτονα Μηχανικού.

5. Ανεργία Μηχανικών - Μνημόνιο - Μεσοπρόθεσμο (Μεσοπρόθεσμο Πλαίσιο Δημοσιονομικής Στρατηγικής 2012-2015) - Ανάπτυξη.

Στη συνεδρίαση αυτή απαιτείται απαρτία πάνω από το μισό των Μελών.

Αν δεν επιτευχθεί απαρτία, η συνεδρίαση θα πραγματοποιηθεί το **Σάββατο 16 Ιουλίου 2011** και **ώρα 09.30**, στο **ξενοδοχείο «Athens Imperial»** (Πλατεία Καραϊσκάκη, κοντά στο σταθμό «Μεταξουργείο»

του ΜΕΤΡΟ), και με την ίδια ημερήσια διάταξη, οπότε αρκεί για την απαρτία η παρουσία τού ενός τετάρτου των Μελών της Αντιπροσωπείας του ΤΕΕ.

Επισημαίνεται ότι: α) Η διαπίστωση της ύπαρξης απαρτίας θα γίνει το αργότερο στις **09.45 του Σαββάτου 16 Ιουλίου 2011**, ενώ η συνεδρίαση προβλέπεται να διαρκέσει έως τις **20.00** της ίδιας ημέρας, β) Η συνεδρίαση θα συνεχιστεί την **Κυριακή 17 Ιουλίου 2011** με **ώρα έναρξης 10.00** και προβλέπεται να ολοκληρωθεί στις **14.00**.

Στη συνεδρίαση της Αντιπροσωπείας έχουν προσκληθεί να παρευ-

ρεθούν τρία μέλη από τις Διοικήσεις κάθε περιφερειακού τμήματος του ΤΕΕ. Σε κάθε περιφερειακό τμήμα, κατόπιν σύμφωνης γνώμης του Σώματος, θα δοθεί η δυνατότητα ολιγόλεπτης τοποθέτησης.

Τα Μέλη της Αντιπροσωπείας από την Περιφέρεια μπορούν να μετακινήσουν με ιδιωτικής χρήσης αυτοκίνητο, αεροπλάνο ή άλλο μέσο μαζικής μεταφοράς. Σε περίπτωση μετακίνησης με ιδιωτικής χρήσης αυτοκίνητο δεν καταβάλλεται η χιλιμετρική απόσταση, αλλά το αντίστοιχο αντίτιμο εισπηρίου του ΚΤΕΛ.



Με ιδιαίτερη επιτυχία ολοκληρώθηκε το Συνέδριο «InfoCom Green ICT 2011», με τίτλο «Οι Πράσινες Τεχνολογίες ως Μοχλός Ανάπτυξης» που πραγματοποιήθηκε σε κεντρικό ξενοδοχείο της Αθήνας, με την ευκαιρία της Παγκόσμιας Ημέρας Τηλεπικοινωνιών για τέταρτη συνεχή χρονιά, από το Τμήμα Πληροφορικής & Επικοινωνιών του Τεχνικού Επιμελητηρίου Ελλάδας σε συνεργασία με την ΕΜηΠΕΕ.

Καθώς η «Πράσινη Ανάπτυξη» βρίσκεται υψηλά στην πολιτική, οικονομική και κοινωνική agenda, στόχος του συνεδρίου ήταν να αποτυπώσει αυτή την τάση, μέσα από 4 επιμέρους ενότητες. Καθ' όλη τη διάρκεια του συνεδρίου παρουσιάστηκαν οι στρατηγικές κατευθύνσεις, αλλά και απτές, υπαρκτές λύσεις που οδηγούν στη μείωση του ενεργειακού αποτυπώματος τόσο των εταιρειών όσο και των οικιακών χρηστών, ενώ παράλληλα δείχνουν το δρόμο για βιώσιμη και αειφόρο ανάπτυξη στο σύνολο των κλάδων της αγοράς.

Επιπλέον, καταγράφηκαν τόσο οι πολιτικές κατευθύνσεις και δε-

σμεύσεις προς μια «πράσινη ανάπτυξη» της αγοράς, όσο και οι ευρωπαϊκές και κοινοτικές οδηγίες, προκειμένου να αποσαφηνιστεί το πολιτικό και θεσμικό πλαίσιο κινήσεων προς μια αειφόρο ανάπτυξη της αγοράς και της κοινωνίας.

Τις εργασίες της ημερίδας άνοιξε ο πρόεδρος του e-TEE, **Μανώ-**

λης Γιαμπουράς. Χαιρετισμούς απηύθυναν, επίσης, οι: **Ιωάννα Σαμπράκου** και **Δημήτρης Δρακούλης**, Μέλη ΔΣ e-TEE, καθώς και ο **Οδυσσεάς Ι. Πυροβολάκης**, πρόεδρος της ΕΜηΠΕΕ, ενώ την Ημερίδα τίμησαν με την παρουσία τους οι: **Κωστής Χατζηδάκης**, Βουλευτής και Τομεάρχης Ανάπτυξης ΝΔ και **Μιχάλης Κατρίνης**, Βουλευτής ΠΑΣΟΚ και Μέλος της Ειδικής Μόνιμης Επιτροπής Προστασίας Περιβάλλοντος της Βουλής.

Σημαντικές ήταν οι εισηγήσεις του **Νικόλαου Χατζηαργυρίου**, Αναπληρωτή Διευθύνοντος Σύμ-

βουλου της ΔΕΗ ΑΕ και του **Βενιζέλου Ευθυμίου**, Διευθυντή Έργων Ανάπτυξης της Αρχής Ηλεκτρισμού

Κύπρου στην 1η Ενότητα με τίτλο «Πράσινες λύσεις σε μια δικτυωμένη κοινωνία: Smart Grids - M2M εφαρμογές», την οποία συμπλήρωναν επίσης εξέχοντα στελέχη του επιχειρηματικού κόσμου.

Εξαιρετικά ενδιαφέρουσες ήταν οι ομιλίες που αναπτύχθηκαν στην 2η και 3η Ενότητα από ομι-

πουργός στο Υπουργείο Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων. Η ενότητα συνεχίστηκε με συζήτηση στο «στρογγυλό» τραπέζι, που πραγματοποιήθηκε στο πλαίσιο του Συνεδρίου και στην οποία συμμετείχαν οι: **Σωκράτης Κάτσικας**, Γενικός Γραμματέας Επικοινωνιών στο Υπουργείο Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων, **Λεωνίδας Κανέλλος**, πρόεδρος ΕΕΤΤ, **Ανδρέας Δρυμιώτης**, Επικεφαλής Μονάδας Θεμάτων Τεχνολογίας Πληροφορικής & Επι-

Η ανάπτυξη μπορεί να έρθει μέσα από τις πράσινες τεχνολογίες

λητές όπως ο **Μιχάλης Αγγελόπουλος**, πρόεδρος στο Παρατηρητήριο για την ΚτιΠ, ο **Αλέξανδρος Μπρέγιαννης**, Διευθύνων Σύμβουλος στις Ψηφιακές Ενισχύσεις ΑΕ, αλλά και εκπροσώπους start-ups εταιρειών όπως οι Built-IT, Militos Emerging Technologies, Indice, Britesolar και BlueDevn ΕΠΕ.

Τέλος, το Συνέδριο έκλεισε με την 4η Ενότητα αφιερωμένη στις τηλεπικοινωνίες με τίτλο «Ο ρόλος των τηλεπικοινωνιών στην αειφόρο και βιώσιμη ανάπτυξη», στην οποία και απηύθυνε χαιρετισμό ο **Σπύρος Βούγιας**, υφυ-

πάρχου του Γραφείου του Πρωθυπουργού και **Κυριάκος Σαμπατακάκης**, Διευθύνων Σύμβουλος στην «Accenture ΑΕ».

Αξίζει να αναφέρουμε ότι η εκδήλωση τελούσε υπό την αιγίδα του υπουργείου Οικονομίας, Ανταγωνιστικότητας & Ναυτιλίας, της Ειδικής Γραμματείας Ψηφιακού Σχεδιασμού του υπουργείου Περιφερειακής Ανάπτυξης & Ανταγωνιστικότητας, καθώς και του υπουργείου Περιβάλλοντος, Ενέργειας & Κλιματικής Αλλαγής (ΥΠΕΚΑ) και της Εθνικής Επιτροπής Τηλεπικοινωνιών & Ταχυδρομείων (ΕΕΤΤ).