

Αίτημα για αποδοχή
από το Υπουργείο
Οικονομικών
γνωμοδότησης
του ΝΣΚ
για εκτελεσμένες
ασφαλτικές εργασίες

ΣΥΝΤΟΝΙΣΤΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΕΡΓΟΛΗΠΤΙΚΩΝ ΟΡΓΑΝΩΣΕΩΝ

Την αποδοχή από το Υπουργείο Οικονομικών, Γνωμοδότησης του Νομικού Συμβουλίου του Κράτους σχετικά με την πληρωμή ασφαλτικών εργα-

στρώσεων. Με τις εγκυκλίους Ε11/27-4-2009, Ε21/2-10-2009 και Ε21/2-10-2008 του ΥΠΕΧΩΔΕ καθορίστηκε ο τρόπος πληρωμής της αξίας της α-

σείας και αναλύσεις του τρόπου κατασκευής των εργασιών ασφαλτοστρώσεων παραπέμφθηκε το θέμα στο Νομικό Συμβούλιο του Κράτους (ΝΣΚ), το οποίο

Απλήρωτοι πολλοί εργολήπτες



σιών, ζητούν με κοινή επιστολή τους προς τον αρμόδιο υπουργό, οι πέντε εργοληπτικές οργανώσεις, καθώς, όπως επισημαίνουν, η καθυστέρηση της αποδοχής της γνωμοδότησης, έχει ως αποτέλεσμα να μένουν απλήρωτες πολλές εταιρείες - μέλη των οργανώσεων, γιατί ενώ εκτέλεσαν τις εργασίες, σύμφωνα με τις εγκυκλίους, ζητούνται κατά την πληρωμή τιμολόγια αγοράς της ασφάλτου στο όνομά τους.

Η επιστολή

Επανερχόμαστε σε ένα σημαντικό ζήτημα, που διαρκεί από τον Ιούλιο του 2010 οπότε και προέκυψε μεγάλο πρόβλημα στην πληρωμή των εργασιών ασφαλτο-

σφάλτου, η οποία ενσωματώνεται στις εργασίες των ασφαλτοστρώσεων, καθώς και τα δικαιολογητικά που θα υποβάλλονται.

Συγκεκριμένα, ορίζεται ότι η ποσότητα της ασφάλτου θα προκύψει από υπολογισμούς (συμβατικές διαστάσεις ασφαλτοτάπητα και εργαστηριακός καθορισμός του ποσοστού ασφάλτου) και η τιμή θα λαμβάνεται από την ιστοσελίδα του ΥΠΙΑΝ.

Επειδή στην εγκύκλιο, γίνεται λόγος για «απολογιστική» εργασία της ασφάλτου, για την πληρωμή απαιτείται από τους κατά τόπους Επιτρόπους πληρωμών η υποβολή τιμολογίων αγοράς της ασφάλτου στο όνομα του αναδόχου. Μετά από πολλές συναντή-

και απεφάνθη ότι ο τρόπος υπολογισμού της ασφάλτου, που καθιερώνεται με τις εγκυκλίους, είναι σύνομος.

Από πληροφορίες μας γνωρίζουμε ότι η εν λόγω γνωμοδότηση έγινε αποδεκτή από τον υπουργό ΥΠΟΜΕΔΙ, και έχει ήδη από τριμήνου σταλεί σε εσάς.

Μέχρι σήμερα, δεν υπάρχει καμία πληροφόρηση για την αποδοχή της Γνωμοδότησης, αν και επανειλημμένα ενοχλήσαμε σχετικά το Γραφείο σας.

Πολλές εταιρείες - μέλη μας μένουν απλήρωτες, αφού ενώ εκτέλεσαν τις εργασίες, σύμφωνα με τις εγκυκλίους, ζητούνται κατά την πληρωμή τιμολόγια αγοράς της ασφάλτου στο όνομά τους.

Επιμέλεια: Γ. ΒΡΑΧΑΛΗΣ

ΣΜΕ

Τον άμεσο επανασχεδιασμό και την επαναπροκήρυξη 60 μελετών οδικής ασφάλειας, που αναρτήθηκαν στην ιστοσελίδα της «Εγνατία ΑΕ» και του Τεχνικού Επιμελητηρίου Ελλάδας, που αντιστοιχούν κατά κανόνα σε ολόκληρους νομούς της χώρας και σε ορισμένες περιπτώσεις σε τμήματα νομών, ζητά με επιστολή του προς τον υπουργό Υποδομών, ο ΣΜΕ.

Όπως αναφέρει στην επιστολή του ο σύλλογος: «Η σύνταξη μελετών οδικής ασφάλειας αποτελούσε εδώ και χρόνια σταθερό αίτημα των μηχανικών και των φορέων τους. Ο λόγος είναι ότι με τις μελέτες οδικής ασφάλειας μπορεί να επιτευχθεί θεαματική βελτίωση της ασφάλειας του δύσκολου ελληνικού οδικού δικτύου με πολύ μικρό κόστος».

Ωστόσο επισημαίνει ότι «ο τρόπος με τον οποίο επιχειρείται να εκπονηθούν οι μελέτες της οδικής ασφάλειας, για το σύνολο μάλιστα του οδικού δικτύου της χώρας, είναι αντιεπιστημονικός, αντιδεδοντολογικός και δεν θα οδηγήσει σε ουσιαστική βελτίωση της οδικής ασφάλειας. Αυτό οφείλεται στο ότι οι σχετικές προκηρύξεις απευθύνονται μόνο σε μελετητικά γραφεία με πτυχίο Γ΄ τάξης στην κατηγορία συγκοινωνιακών έργων, χωρίς να απαιτείται οποιαδήποτε εμπειρία

σε θέματα οδικής ασφάλειας και χωρίς να αιτιολογείται ο αποκλεισμός των μελετητικών γραφείων με πτυχία άλλων τάξεων και ειδικότερα αυτών των οποίων η σύνθεση και μόνο του πτυχίου καλύπτει τις απαιτήσεις της ζητούμενης ομάδας μελέτης».

Διευκρινίζει ακόμα ότι: «Οι μελέτες οδικής ασφάλειας αποτελούν εξειδικευμένο αντικείμενο μελέτης συγκοινωνιακού έργου. Η υπάρχουσα εμπειρία στη χώρα μας είναι σχετικά μικρή και επιπλέον δεν περιορίζεται μόνο σε μελετητικά γραφεία Γ΄ τάξης, αλλά συναντάται σε γραφεία όλων των τάξεων μελετών συγκοινωνιακών έργων. Σίγουρα,



Αίτημα για επαναπροκήρυξη μελετών οδικής ασφάλειας της «Εγνατία Οδός Α.Ε.»

πάντως, δεν υπάρχουν μελετητικά γραφεία Γ΄ τάξης με σχετική εμπειρία όσα το πλήθος των συμβάσεων που θα υπογραφούν».

Για την επιτυχή εκπόνηση των μελετών οδικής ασφάλειας ο σύλλογος πιστεύει «ότι θα πρέπει να αξιοποιηθεί όλο το μελετητικό δυναμικό που διαθέτει σχετική εμπειρία, διευρυμένο με λογικό και ασφαλή τρόπο. Αυτό σημαίνει ότι οι προκηρύξεις για αναθέσεις μελετών θα

πρέπει να είναι προσαρμοσμένες στο υπάρχον έμπειρο μελετητικό δυναμικό, με πτυχία όλων σχεδόν των τάξεων και με απαίτηση απόδειξης σχετικής εμπειρίας».

Παράλληλα, σημειώνει ότι «υπάρχει μια γενική υποκοστολόγηση των αμοιβών των μελετών και μία ισοπέδωσή τους, παρά το ότι αναφέρονται σε διαφορετικό μέγεθος αντικειμένου και σε διαφορετικές συνθήκες».

Για τους παραπάνω λόγους, ζητά

να παρέμβει ο αρμόδιος υπουργός άμεσα, για τον επανασχεδιασμό και την επαναπροκήρυξη των μελετών οδικής ασφάλειας, λαμβάνοντας υπόψη τα παραπάνω, ώστε να αποφευχθεί η πιθανή διαφανόμενη αποτυχία του πραγματικά πολύ σοβαρού αυτού εγχειρήματος για την οδική ασφάλεια, με συνολικό άμεσο κόστος πάνω από 6 εκατομμύρια ευρώ, στις σημερινές εξαιρετικά δύσκολες για τη χώρα συνθήκες.

ΕΜΔΥΔΑΣ/ΚΜ

Νέο Διοικητικό Συμβούλιο

Ανασυγκροτήθηκε το Διοικητικό Συμβούλιο της ΕΜΔΥΔΑΣ/ΚΜ, η σύνθεση του οποίου έχει ως εξής:

- **Πρόεδρος:** Αραβίδου Κική, Αγρονόμος Τοπογράφος Μηχανικός.
- **Αντιπρόεδρος:** Μαργαριτόπουλος Μαργαρίτης, Ηλεκτρολόγος Μηχανολόγος Μηχανικός.
- **Γεν. Γραμματέας:** Φουντουλίδου Λένα, Αγρονόμος Τοπογράφος Μηχανικός.
- **Ταμίας:** Ζηκοπούλου Ηλέκτρα, Αρχιτέκτων Μηχανικός.
- **Αναπλ. Γενικός Γραμματέας:** Λαβασά Σοφία, Πολιτικός Μηχανικός.
- **Μέλη:** Ανδρεάδου Παρθένα, Αγρονόμος Τοπογράφος Μηχανικός, Μακνέα Κριστίνα, Χημικός Μηχανικός, Μακρής Χρήστος, Αγρονόμος Τοπογράφος Μηχανικός, Τσιωνάς Γιάννης, Αγρονόμος Τοπογράφος Μηχανικός.

ΠΕΔΜΕΔΕ

Σύσταση σε σώμα της νέας Δ.Ε.

Η νέα Δ.Ε. της ΠΕΔΜΕΔΕ συγκροτήθηκε σε σώμα και εξέλεξε Ταμία και Αν. Ταμία και Αν. Γεν. Γραμματέα. Συγκεκριμένα, συγκροτήθηκε σε σώμα ως εξής:

- **Πρόεδρος:** Γεώργιος Ρωμοσιός, **Αντιπρόεδρος:** Μιχαήλ Δακτυλίδης, **Γεν. Γραμματέας:** Ευάγγελος Κασσελάς, **Ταμίας:** Αλκιβιάδης Παπαδόπουλος, **Αν. Ταμίας:** Αριστείδης Λυκογιάννης, **Αν. Γεν. Γραμματέας:** Ιωάννης Μπουλούγαρης και **Μέλη:** Μαρίνος Λαζάρου, Παρασκευάς Τσάμπρας, Γεώργιος Διόνχος, Εμμανουήλ Λασηθιωτάκης, Γεώργιος Μηγιώτης.

Συνταξιοδοτικά νέα

✓ **ΕΣΤΑΜΕΔΕ: Αίτημα για καλύτερη ιατροφαρμακευτική περίθαλψη από το ΚΥΤ - Επικαιροποίηση τιμολογίων**

Με εισήγησή του στη Δ.Ε. του ΤΣΜΕΔΕ, ο πρόεδρος των συνταξιούχων, Αθ. Φιλιππίδης, επισημαίνει την ανάγκη παροχής καλύτερης ιατροφαρμακευτικής περίθαλψης από το ΚΥΤ και βελτίωση των τιμολογίων. Μεταξύ άλλων, στην εισήγηση επισημαίνεται: «Από το 1991 έχουν καθηλωθεί οι αμοιβές ιατρικών επισκέψεων για το ΚΥΤ και εδώ και 20 χρόνια κανένα Δ.Σ. του ΤΣΜΕΔΕ μετά το ΠΔ 157/91 δεν άγγιξε την καλύτερευση των τιμολογίων παροχών από το ΚΥΤ. Ο σύλλογος, όπως και ο πρόεδρος του ΤΣΜΕΔΕ, λαμβάνουν καθημερινά διαμαρτυρίες μελών του ΤΣΜΕΔΕ για τα τόσο χαμηλά τιμολόγια παροχών του

ΚΥΤ σύμφωνα ή κοντά στις τιμές που ισχύουν για τα οποία πρέπει να επικαιροποιηθούν τα τιμολόγια ιατρικών επισκέψεων. Ωστόσο ο νέος νόμος 3655/ 2008, παρέχει στο άρθρο 31 του νόμου, τη δυνατότητα να εισηγούνται τροποποίηση διατάξεων προς το ΕΤΑΑ και ακολούθως να εγκρίνεται η πρόταση από το υπουργείο.

Σύμφωνα με το νόμο 2690/ 1999, άρθρο 14, περ. 8, ο κ. Φιλιππίδης ζήτησε να συζητηθεί η εισήγησή του στο Δ.Σ. του ΤΣΜΕΔΕ ώστε επιτέλους να γίνουν καλύτερα τα τιμολόγια παροχών από το ΚΥΤ. Ειδικότερα η παράγρ. 5 του άρθρου 31, αναφέρει ότι μέσα στις αρμοδιότητες της Δ.Ε. είναι «η επεξεργασία και η εισήγηση προτάσεων (εισηγήσεων) προς το Δ.Σ. του ΕΤΑΑ για την τροποποίηση των διατάξεων των καταστατι-

κών των επιμέρους Τομέων».

Περατέρω, σύμφωνα με το άρθρο 26 παράγρ. δ, το Δ.Σ. του ΕΤΑΑ έχει σκοπό «τη χορήγηση παροχών Υγείας από τους αντίστοιχους τομείς του κλάδου Υγείας στους ασφαλισμένους, καθώς και τα μέλη οικογενείας τους». Εκ του συνδυασμού των ανωτέρω διατάξεων, σαφώς προκύπτει ότι υπάρχει η δυνατότητα της τροποποίησης των παροχών του παλαιού ΚΥΤ, προς όφελος των μελών. Δεν είναι επιτρεπτό άλλα μέλη του ΕΤΑΑ να έχουν καλύτερη περίθαλψη και να υστερούν οι μη-χανικοί.

Δεν παραλείπει ο πρόεδρος να αναφέρει ακόμη μια φορά την παρουσία που έχει το ΤΣΜΕΔΕ, που συνεχώς ανέρχεται και έχει φθάσει σήμερα στο ιλιγγιώδες ποσό των 3,4 δισ. ευρώ και παράλληλα

ότι τα ετήσια πλεονάσματα ανέρχονται σήμερα στα 500 εκ. ευρώ. Ομοίως το δέκτη 7:1, εργαζομένων προς συνταξιούχους, που τον δημιούργησε η σημερινή γενιά των συνταξιούχων. Και προσθέτει ότι και άλλα Ταμεία Πρόνοιας του ΕΤΑΑ, όπως το Ταμείο Πρόνοιας Δικηγόρων Θεσσαλονίκης, έχει εγκεκριμένο Υγειονομικό Κανονισμό και Κανονισμό Κοινωνικών Παροχών, που ισχύει σήμερα και συντάχθηκε προ πολλών ετών.

Κατόπιν όλων των ανωτέρω η Δ.Ε., όπως επισημαίνει ο κ. Φιλιππίδης, ενέκρινε την εισήγησή του και έτσι ένα τεράστιο πρόβλημα που υπάρχει εδώ και 20 χρόνια, πήρε το δρόμο του για οριστική επίλυση. Τώρα χρειάζεται η Πολιτεία να εγκρίνει την απόφαση. Για περισσότερες πληροφορίες στο τηλέφωνο: 6976-400.698.

Άλλοι φορείς



Τέσσερις διεθνείς διαγωνισμοί για το ΤΟΚΥΟ 2011

Όπως ενημερώνει το Ελληνικό Τμήμα της Διεθνούς Ένωσης Αρχιτεκτόνων - UIA, πρόκειται να γίνουν οι εξής τέσσερις διεθνείς διαγωνισμοί στο πλαίσιο UIA Τόκιο 2011:

• «Σχεδιασμός της κοινότητας για το μέλλον των παιδιών»

«Σοφία και όνειρα» είναι το προτεινόμενο θέμα στα παιδιά, τους εφήβους, και στους νέους ανθρώπους σε όλο τον κόσμο που θέλουν να προσφέρουν νέες ιδέες στα παιδιά και τους κατοίκους των περιοχών που επλήγησαν στην Ιαπωνία ώστε να αντιμετωπίσουν το μέλλον με εμπιστοσύνη.

Τελική ημερομηνία υποβολής: **15 Ιουλίου 2011**.

Πληροφορίες: <http://www.children-env.org/sinsai/?lang=english>

• «Κελύφη για την άγρια φύση»

Καλούνται οι σπουδαστές πανεπιστημίων να σχεδιάσουν ένα κέλυφος μέσα στο οποίο μπορεί κανείς να αντληθεί η σκληρότητα της άγριας φύσης: έρη-

μος, θάλασσα, δάσος, πολιτικές περιοχές.

Τελική ημερομηνία υποβολής: **25 Ιουλίου 2011**.

Πληροφορίες: <http://www.shelter-inc.net/compe/>

• «Αρχιτεκτονική του γυαλιού 2050»

Διαγωνισμός ανοικτός σε σπουδαστές και αρχιτέκτονες για τη χρήση του γυαλιού με περιβαλλοντική αντίληψη.

Τελική ημερομηνία υποβολής: **1 Αυγούστου 2011**.

Πληροφορίες:

<http://www.cgco.jp/kyougi/#/about/>

• «LEDs, φως του μέλλοντος και της ελπίδας»

Το «Japan Institute of Architects» ανακοινώνει τον Αρχιτεκτονικό Διαγωνισμό για το Φωτισμό, ανοικτό σε όλους τους αρχιτέκτονες.

Τελική ημερομηνία ηλεκτρονικής υποβολής: **8 Αυγούστου 2011**.

Πληροφορίες: <http://www.uia>

2011tokyo.com/en/