

ΠΑΡΕΜΒΑΣΗ ΤΕΕ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΦΑΡΜΟΓΗ ΤΟΥ Ν. 3919/2011

ΚΑΤΑΓΓΕΛΙ:

Στρεβλώσεις με συνέπειες
στην οικονομία και την οικοδομή

ΠΡΟΤΕΙΝΕΙ:

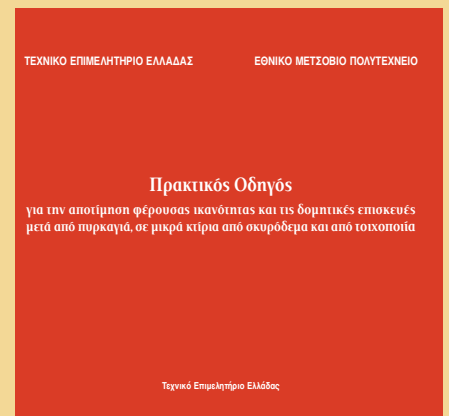
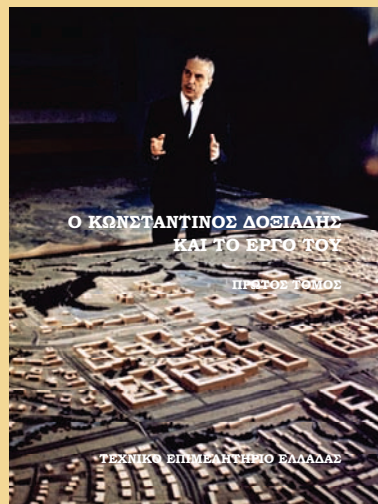
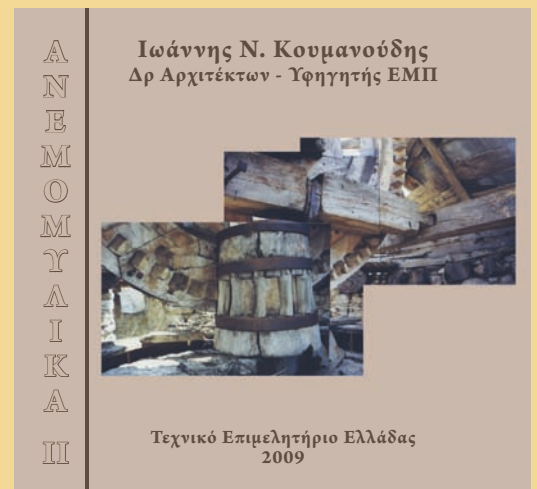
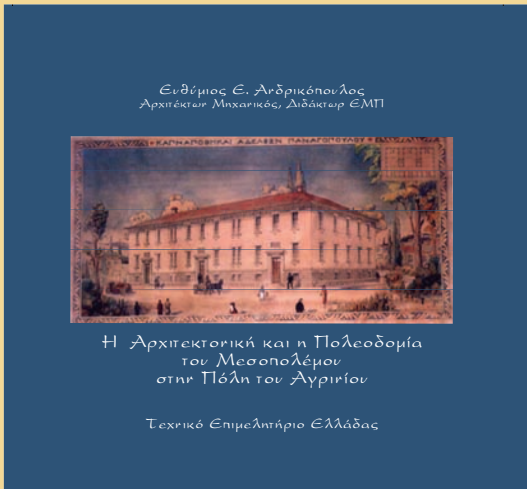
Εξορθολογισμός της παραγωγής ιδιωτικών
έργων και πάταξη της φοροδιαφυγής

Εντείνεται το φαινόμενο διάβρωσης των ακτών

ΝΕΕΣ ΕΚΔΟΣΕΙΣ

Οι εκδόσεις ΤΕΕ

διανέμονται από το Τεχνικό Επιμελητήριο Ελλάδας
και από τα βιβλιοπωλεία Παπασωτηρίου



Το Θέμα

Ο κατασκευαστικός κλάδος ζητά από τη νέα πολιτική ηγεσία του Υπουργείου Υποδομών να προχωρήσει στη δημιουργία κατάλληλων συνθηκών και στη λήψη γρήγορων και απλών μέτρων για να μπει σε τροχιά η ανάπτυξη της ελληνικής οικονομίας, βοηθώντας έτσι τη χώρα να βγει από την κρίση και να αποτραπεί παράλληλα η κατάρρευση του κατασκευαστικού κλάδου, που αποτελεί τον παραγωγικότερο



τομέα της εθνικής οικονομίας. Οι διαπιστώσεις αυτές επισημαίνονται σε σχετική επιστολή που απέστειλε προς το νέο υπουργό Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων, Ι. Ραγκούση, η νέα Διοίκηση της ΠΕΔΜΕΔΕ.

Σελ. 21

ΙΔΙΟΚΤΗΣΙΑ

Τεχνικό Επιμελητήριο Ελλάδας
Νίκης 4, Σύνταγμα 102 48
Αθήνα

ΕΚΔΟΤΗΣ

Χρήστος Σπίρτζης
Πρόεδρος του ΤΕΕ

ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ

Αργύρης Δεμερτζής
Δημοσιογράφος

ΣΥΜΒΟΥΛΟΣ ΕΚΔΟΣΗΣ

Γιώργος Καραλής
Δημοσιογράφος

ΣΥΝΤΑΚΤΙΚΗ ΟΜΑΔΑ

Ιωάννης Βραχάλης
Φρόσω Καβαλάρη

Νίκος Πέρπερας
Βάσω Χαραλαμπίδου

Δημοσιογράφοι

ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ Ε.Δ.

Υλη

Ειρήνη Ευθυμιάτου
Χριστίνα Ντζοΐδου

τηλ. 210 3291.501

deltio-yli@central.tee.gr

ΑΓΓΕΛΙΕΣ

Κατερίνα Στρογγάρη
τηλ. 210 3291.545

210 3291.500

jobs@tee.gr

ΦΩΤΟΓΡΑΦΙΕΣ

ΑΠΕ, ΤΥΠΟΕΚΔΟΤΙΚΗ

ΔΙΑΦΗΜΙΣΕΙΣ

τηλ. 210 3291.502

diafimiseis@central.tee.gr

ΦΩΤΟΣΤΟΙΧΕΙΟΘΕΣΙΑ

ΔΙΑΧΩΡΙΣΜΟΙ -

ΣΕΛΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΟ ΜΟΝΤΑΖ

ΤΥΠΟΕΚΔΟΤΙΚΗ Α.Ε.

ΤΗΛΕΦΩΝΙΚΟ ΚΕΝΤΡΟ ΤΕΕ

τηλ. 210 3291.200

ΕΔ 2635 (20/6/11 pdf 15)

ISSN 1791-8634

- 13** Επεκτείνεται το φαινόμενο της διάβρωσης των ακτών της χώρας μας

Δράση ΤΕΕ

- 6** ΠΑΡΕΜΒΑΣΗ ΤΕΕ ΠΙΑ ΤΗΝ ΕΦΑΡΜΟΓΗ ΤΟΥ Ν. 3919/2011: Οδηγεί σε στρεβλώσεις με συνέπειες στην Οικονομία και την οικοδομή

Δράση Περιφερειακών

- 10** ΚΕΝΤΡΙΚΗ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑ: Περιβάλλον και καινοτομία: Πρωτοποριακές εφαρμογές και στην Ελλάδα

Σύλλογοι Τεχνικών

- 22** ΣΜΕ: Παρέμβαση για αναστολή εφαρμογής της εγκυκλίου 24

- 24** ΕΣΤΑΜΕΔΕ: Συνταξιοδοτικά νέα

Ειδήσεις

- 25** ΜΕΛΕΤΗ: Η διείσδυση των ΑΠΕ στην ηλεκτροπαραγωγή
25 ΠΑΓΚΟΣΜΙΑ ΠΡΩΤΑΘΛΗΜΑΤΑ:
26 ΑΡΗΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΙΔΗΣ: Επανεκδοση έργων του
24 ΕΚΔΟΣΗ ΠΡΑΚΤΙΚΩΝ



10

Εξώφυλλο: Ελληνική ακτή
(ΦΩΤΟ ΑΠΕ)

ΜΟΝΙΜΕΣ ΣΤΗΛΕΣ

- 2 Ατζέντα • 3 Η Γνώμη μας • 4 Σημειωματάριο • 25 Παγκόσμια πρωταθλήματα • 27 Εκ του Νόμου
- 28 Οι Παρατάξεις στο ΤΕΕ • 38 Γραφείο Εργασίας • 49 Διαγωνισμοί - Προσκλήσεις

Αυτόν το μήνα

✓ 28/6/2011, Θεσσαλονίκη

ΤΕΕ **Εσπερίδα** με θέμα τους πρόσφατους σεισμούς στην Ιαπωνία και τη Νέα Ζηλανδία.

Οργάνωση: Τμήμα Κεντρικής Μακεδονίας του ΤΕΕ.

Χώρος: Αμφιθέατρο ΤΕΕ/TKM.

Ώρα έναρξης: 18.00 (έως 21.00).

Πληροφορίες: www.tkm.tee.gr, mitraka@central.tee.gr, τηλ.: 2310-883.144 (Τασούλα Μητρακάκη).

✓ 30/6-2/7/2011, Αθήνα

7th GRACM International Congress on Computational Mechanics, της Ελληνικής Εταιρείας Υπολογιστικής Μηχανικής.

Οργάνωση: Εθνικό Μετσόβιο Πολυτεχνείο, Πολυτεχνείο Κρήτης.

Χώρος: Κτίριο ΕΜΠ, Πολυτεχνειούπολη Ζωγράφου.

Ώρα έναρξης: 9.00 π.μ.

Πληροφορίες: http://www.7gracm.ntua.gr.

Τον άλλο μήνα

✓ 6-9/7/2011, Αθήνα

4ο Διεθνές Συνέδριο «Experiments/Process/System Modeling/Simulation/Optimization» (4th IC-EpsMsO).

Οργάνωση: Εργαστήριο Μηχανικής Ρευστών & Ενέργειας του

Πανεπιστημίου Πατρών.

Χώρος: Ξενοδοχείο «Divani Caravel».

Πληροφορίες: Γραμματεία του Συνεδρίου στο Εργαστήριο ΕΜΡΕ (τηλ.: 2610-969.571, website: http://www.epsmsso.gr, e-mail: info2011@epsmsso.gr).

Προγραμματίστε

✓ 8-10/9/2011, Λάρισα

ΤΕΕ **Επιστημονικό Τριήμερο:**

«Κτίριο και Ενέργεια»

Οργάνωση: ΤΕΕ - Περιφερειακό Τμήμα Κεντρικής & Δυτ. Θεσσαλίας.

Πληροφορίες: Θ. Γκιότας - Ε. Αραμπατζή (τηλ.: 2410-535.615, 2410-257.866, e-mail: tee_lar@tee.gr, earab@central.tee.gr, ιστοσελίδα: www.teelar.gr).

✓ 12-15/9/2011, Αθήνα

15ο Πανερωπαϊκό Συνέδριο Εδαφομηχανικής και Γεωτεχνικής Μηχανικής με θέμα: «Geotechnics of Hard Soils - Weak Rocks».

Οργάνωση: Ελληνική Επιστημονική Εταιρεία Εδαφομηχανικής και Γεωτεχνικής Μηχανικής.

Χώρος: Διεθνές Συνεδριακό Κέντρο του Μεγάρου Μουσικής Αθηνών.

Ώρα έναρξης: 9.30 π.μ.

Πληροφορίες: www.athens2011.ecsmge.org, τηλ.: 210-6929.484, 210-6915.926, e-mail: rangaea@otenet.gr, president@hssmg.gr.

✓ 28-29/9-1/10/2011, Βόλος

7ο Εθνικό Συνέδριο

Μεταλλικών Κατασκευών

Οργάνωση: Εταιρεία Ερευνών Μεταλλικών Έργων (ΕΕΜΕ), σε συνεργασία με το Τεχνικό Επιμελητήριο Ελλάδας (ΤΕΕ) και με την Πολυτεχνική Σχολή του Πανεπιστημίου Θεσσαλίας.

Πληροφορίες: τηλ. 210-7722.307 (Β. Μπεκιάρη), fax: 210-7723.442, e-mail: bekariyv@central.ntua.gr, http://metalstructuresconf2011.ntua.gr.

✓ 3-4/10/2011, Πάτρα

Διεθνές συνέδριο ITS

2011: «Ευφυή συστήματα μεταφορών».

Οργάνωση: Τμήμα Πολιτικών Μηχανικών του Πανεπιστημίου Πατρών, σε συνεργασία με την Οδική Ομοσπονδία Ελλάδος.

Χώρος: Συνεδριακό και Πολιτιστικό Κέντρο Πανεπιστημίου Πατρών.

Ώρα έναρξης: 9.00 π.μ.

Πληροφορίες: www.spoudmet.civil.upatras.gr, www.odomel.gr, τηλ.: 2610-997.647, φαξ: 2610-997.572.

✓ 7-8/10/2011, Θεσσαλονίκη

8η Διεθνής Συνδιάσκεψη

«Standardization, Prototypes and Quality: A Means of Balkan Countries' collaboration».

Οργάνωση: Ένωση Ελλήνων Επιστημόνων για την Προτυποποίηση και την Τυποποίηση (ΕΝΕΠΡΟΤ).

Κόστος συμμετοχής: Για εγγραφές μέχρι 31/8/11: 100 ευρώ. Από 31/8/11 και μέχρι 30/9/2011: 120 ευρώ. Μέλη ΕΝΕΠΡΟΤ: 60 ευρώ.

Φοιτητές: 30 ευρώ.

Πληροφορίες: τηλ. 2310-286.680, 2310-286.182, φαξ: 2310-286.680, e-mail: protypation@auth.gr, ιστοσελίδα: www.eneprot.gr.

✓ 13-15/10/2011, Αθήνα

Διεθνές Συνέδριο

Γεφυρών IBSBI 2011:

«Innovations on Bridges and Soil-Bridge Interaction».

Οργάνωση: Ελληνική Εταιρεία Μελέτης των Γεφυρών (ΕΕΜΕΓ) και Ελληνικό Τμήμα Αντισεισμικής Μηχανικής (ΕΤΑΜ).

Χώρος: Ευγενίδειο Ίδρυμα.

Πληροφορίες: τηλ. 210-7724.021, 210-7724.076, 2610-996.521, e-mail: kmichalt@central.ntua.gr, ιστοσελίδα: http://ibsbi2011.ntua.gr

✓ 3-4/11/2011, Πάτρα

ΤΕΕ **3ο Πανελλήνιο Συνέδριο**

Οδοποιίας

Οργάνωση: Τεχνικό Επιμελητήριο Ελλάδας

Πληροφορίες: Τμήμα Διεθνών Σχέσεων ΤΕΕ (τηλ.: 210-3291.362, 210-3291.618), ιστοσελίδα: www.tee.gr.

✓ 10-12/11/2011, Αθήνα

8ο Συνέδριο: «Ελληνική Γλώσσα και Ορολογία».

Οργάνωση: Ελληνική Εταιρεία Ορολογίας (ΕΛΕΤΟ), σε συνεργασία με το Εθνικό και Καποδιστριακό Πανεπιστήμιο Αθηνών (ΕΚΠΑ), το Αριστοτέλειο Πανεπιστήμιο Θεσσαλονίκης (ΑΠΘ), το Πανεπιστήμιο Κύπρου (ΠΚ), το Τεχνικό Επιμελητήριο Ελλάδας

Επιμέλεια: **ΦΡΟΣΩ ΚΑΒΑΛΑΡΗ**

(ΤΕΕ), τον Οργανισμό για τη Διάδοση της Ελληνικής Γλώσσας (ΟΔΕΓ), καθώς και άλλους φορείς.

Πληροφορίες:

Γραμματεία του συνεδρίου (τηλ.: 210-9323.243, 6977-529.164, ηλ.ταχ.: pinelpap@otenet.gr), Οργανωτική Επιτροπή (τηλ.: 6974-321.009, ηλ.ταχ.: valeonti@otenet.gr, ιστότοπος: <http://www.eleto.gr/gr/Conference08.htm>).

✓ **20-22/10/2011, Θεσσαλονίκη**
ΤΕΕ 1ο Συνέδριο: «Δημόσιος χώρος... Αναζητείται».
Οργάνωση: Τεχνικό Επιμελητήριο Ελλάδος - Τμήμα Κεντρικής Μακεδονίας, σε συνεργασία με τον ΣΑΔΑΣ-ΠΕΑ, τη Σχολή Αρχιτεκτόνων του ΕΜΠ και τα Τμήματα Αρχιτεκτόνων των Πολυτεχνικών Σχολών των Πανεπιστημίων: Αριστοτέλειου, Πατρών, Θεσσαλίας, Δημοκρίτειου και Πολυτεχνείου Κρήτης.
Χώρος: Αίθουσα εκδηλώσεων ΤΕΕ-ΤΚΜ.
Ώρα έναρξης: 9.00 π.μ.
Πληροφορίες: τηλ. 2310-228.320, fax: 2310-221.415, e-mail: publicspace@central.tee.gr, ιστοσελίδα: www.publicspace.gr.

✓ **24-25/11/2011, Πάτρα**
Διεθνές Συνέδριο: EUCEET Conference «New Trends and Challenges in Civil Engineering Education».

Οργάνωση: European Civil Engineering Education and Training (EUCEET) Association και Τμήμα Πολιτικών Μηχανικών Παν/μίου Πατρών.

Χώρος: Συνεδριακό και Πολιτιστικό Κέντρο Πανεπιστημίου Πατρών.

Πληροφορίες: www.euceet.upatras.gr, τηλ.: 2610-996.539, e-mail: euceet@upatras.gr.

✓ **28-29/11/2011, Αθήνα**
Ετήσια Συνάντηση Ναυτικής Τεχνολογίας
Οργάνωση: Ελληνικό Ινστιτούτο Ναυτικής Τεχνολογίας.

Χώρος: Ευγενίδειο Ίδρυμα.

Πληροφορίες: τηλ.: 210-4186.062, 210-4181.758, fax: 210-4181.758, e-mail: elint@otenet.gr.

✓ **3-4/2/2012, Αθήνα**
4ο Τακτικό Εθνικό Συνέδριο Μετρολογίας
Οργάνωση: Ελληνική Ένωση Εργαστηρίων - HellasLab, Σχολή Αγρονόμων Τοπογράφων Μηχανικών (ΣΑΤΜ) του ΕΜΠ.

Χώρος: Πολυτεχνειούπολη Ζωγράφου.

Κόστος συμμετοχής: 150 ευρώ. Φοιτητές: 50 ευρώ.

Κρίσιμες ημερομηνίες: - Υποβολή περιλήψεων έως: **1 Ιουνίου 2011**.

- Ειδοποίηση αποδοχής ανακοινώσεων έως: **29 Ιουλίου 2011**.

- Υποβολή κειμένων έως: **28 Νοεμβρίου 2011**.

Πληροφορίες: www.metrologia2012.gr, τηλ.: 210-7723.802, 210-7722.696, 210-7233.140.

Η «ταφόπλακα» στην οικοδομική δραστηριότητα

Αν στόχος των εμπνευστών (και συντακτών) του Ν. 3919/2011¹ ήταν το άνοιγμα των κλειστών επαγγελμάτων, στα οποία συμπεριέλαβαν - δικαιολογητως- και αυτό του διπλωματούχου μηχανικού, το βέβαιο είναι ότι πέτυχαν ναβάλουν την «ταφόπλακα» στην ήδη χειμαζόμενη οικοδομική δραστηριότητα. Γιατί το μόνο που πέτυχαν είναι να επιβαρύνουν υπέρμετρα όσους σκοπεύουν να οικοδομήσουν στο εξής.

Καταργώντας το σύστημα των ελάχιστων αμοιβών των Μηχανικών, όπως προέβλεψαν με το συγκεκριμένο νόμο, κατέστησαν άμεσο -και αναπόφευκτο- τον κίνδυνο των στρεβλώσεων, με δυσβάστακτες συνέπειες στους πολίτες: όπως οι υπερβολικές καθυστερήσεις στην έκδοση οικοδομικών αδειών και -κυρίως- τις υπερβολικές κρατήσεις οι οποίες θα υπολογίζονται στο εξής επί των μελετών και επιβλέψεων, οι οποίες φθάνουν σε 10πλάσιο ύψος απ' ό,τι ίσχυε έως σήμερα!

Το ΤΕΕ εγκαίρως και με συγκεκριμένα στοιχεία κατέδειξε στους αρμοδίους ότι ήταν αναγκαίος ο εξορθολογισμός του συστήματος καθορισμού των νόμιμων αμοιβών και του τρόπου υπολογισμού των κρατήσεων. Πρότεινε την κατάργηση των 12 τρόπων προϋπολογισμού που υφίστανται σήμερα και της ύπαρξης ενός πραγματικού αναλυτικού προϋπολογισμού που συντάσσει ο μηχανικός με την ολοκλήρωση της μελέτης του, ανάλογα με το στάδιο μελέτης που έχει συμφωνήσει με τον πολίτη.

Δυστυχώς, δεν πήρε απάντηση και το πάγωμα κρατήσεων και εισφορών, στις ίδιες τιμές. Έτσι, ο μόνος τρόπος υπολογισμού των νομίμων αμοιβών στο εξής, καθορίζεται από το Ν. 3919/2011, ο οποίος ψηφίστηκε τον Ιανουάριο, δίκως έκτοτε να εκδοθούν τα προβλεπόμενα Προεδρικά Διατάγματα και οι Υπουργικές Αποφάσεις, όπως, άλλωστε, προβλέπει ο νέος νόμος. Με δεδομένο ότι ο έλεγχος των προϋπολογισμών και ο προσδιορισμός των κρατήσεων και αμοιβών θα γίνεται στις πολεοδομίες, δίκως επαρκές προσωπικό και χωρίς ηλεκτρονικό σύστημα, είναι αυτονόητο ότι θα προκύψουν τεράστιες καθυστερήσεις στη διεκπεραίωση των αιτήσεων, οι οποίες ουσιαστικά θα ισοδυναμούν με νέκρωση της οικοδομικής δραστηριότητας. Παράλληλα, η ανυπαρξία του Π.Δ. και των Υπουργικών Αποφάσεων, δεν προσδιορίζει τους αναγκαίους συντελεστές στον υπολογισμό των κρατήσεων, με συνέπεια αυτές να εκτοξεύονται σε απίθανα επίπεδα.

Το ΤΕΕ, αν και διαφώνησε εξ αρχής με το πνεύμα και τις ρυθμίσεις του νέου νόμου, φρόντισε να μελετήσει ενδελεχώς τις προβλέψεις του, εγκαίρως να εντοπίσει και να αναδείξει τα προβλήματα τα οποία θα δημιουργήσει κατά την εφαρμογή του και να προτείνει συγκεκριμένες και τεκμηριωμένες λύσεις. Έχοντας γνώση ότι η βαλτωμένη οικοδομική δραστηριότητα απειλείται με αφανισμό, με πολλαπλασιαστικές συνέπειες στην ανεργία των Μηχανικών, των υπολοίπων άμεσα εμπλεκομένων στις ιδιωτικές κατασκευές, κατ' επέκταση στο σύνολο της οικονομίας και φυσικά στα έσοδα του κράτους, σε μια εποχή κατά την οποία το τελευταίο πράγμα που χρειάζεται είναι οι πειραματισμοί.

Σήμερα ουδέν άλλο μπορεί να γίνει, παρά να ανασταλεί η εφαρμογή του Ν. 3919/2011 και οι αρμόδιοι να εγκρίνουν στις προτάσεις του ΤΕΕ, ώστε να αποφευχθεί η «ταφόπλακα» από έναν τομέα της οικονομίας ο οποίος έχει τη δυνατότητα να προσφέρει στη χώρα ρυθμούς ανάπτυξης, με άλλα λόγια, ένα ουσιαστικό ανάχωμα στην ύφεση η οποία απειλεί να καταστεί ενδημικό φαινόμενο με καταστροφικές συνέπειες.

1. «Αρχή της επαγγελματικής ελευθερίας, κατάργηση αδικαιολόγητων περιορισμών στην πρόσβαση και άσκηση επαγγελμάτων», ο τίτλος του!

Σαν σήμερα...

...το 1214, το Πανεπιστήμιο της Οξφόρδης απέκτησε καταστατικό χάρτη!

Το 1840, ο **Σάμουελ Μορς** απέκτησε δίπλωμα ευρεσιτεχνίας για τον τηλεγράφο.

Το 1978, στις 23.05, σεισμός μεγέθους 6,5 βαθμών Ρίχτερ συγκλόνισε τη Θεσσαλονίκη.

Ο σεισμός είχε επίκεντρο 35 χλμ. Α-Β/Α της Θεσσαλονίκης, στο χωριό Προφήτης, στη λίμνη Βόλβη. Είχε διάρκεια 15 δευτερόλεπτα και προκάλεσε πολλές ζημιές στην πόλη, με αποκορύφωμα την κατάρρευση μιας πολυκατοικίας στην Πλατεία Ιπποδρομίου. Ο σεισμός άφησε πίσω του, περίπου, 40 νεκρούς και μια φοβισμένη, για πολύ καιρό, πόλη.

Το 2005, πέθανε **Τζακ Κίλμπι**, Αμερικανός ηλεκτρολόγος μηχανικός, εφευρέτης του ολοκληρωμένου κυκλώματος, για το οποίο έλαβε το βραβείο Νόμπελ Φυσικής 2000.

του ΓΙΩΡΓΟΥ Π. ΚΑΡΑΛΗ



Βροχοπτώσεις...

...έως και χιονοπτώσεις μπορεί να προκαλέσει το πέρασμα των αεροπλάνων μέσα από πολύ ψυχρά σύννεφα, καθώς δημιουργούν μια αλυσιδωτή αντίδραση, υποστηρίζουν ερευνητές στις ΗΠΑ! Σύμφωνα με την έρευ-

να, που δημοσιεύτηκε στο περιοδικό «Science», το φαινόμενο αυτό μπορεί να προκαλέσει κάθε τύπος αεροσκάφους (επιβατηγό, ιδιωτικό, πολεμικό κλπ.) και υπολογίζουν ότι η βροχή ή το χιόνι θα πέσουν τοπικά στην περιοχή μέσα σε διάστημα 90 λεπτών από τη διέλευση του αεροσκάφους.

Την αντίθεση...

...τόσο στον νέο νόμο - πλαίσιο για την Ανώτατη Εκπαίδευση, όσο και στις προβλέψεις του Μεσοπρόθεσμου Προγράμματος με τις οποίες μειώνονται έως και 50% οι επιχορηγήσεις, διατυπώνει η πανεπιστημιακή κοινότητα, τονίζοντας ότι χωρίς τη συμμετοχή της δεν μπορεί να γίνει καμία μεταρρύθμιση. Η Σύνοδος των Πρυτάνεων αναλαμβάνει πρωτοβουλία για συντεταγμένη ενημέρωση της κοινής γνώμης, των κομμάτων και των θεσμικών οργάνων της Βουλής και καλεί την ελληνική κοινωνία να υπερασπιστεί το αγαθό της Παιδείας.



56 δήμοι...

...εμφανίζουν χρέος άνω του 100% των τακτικών τους εσόδων και της ΣΑΤΑ (Συλλογική Απόφαση Τοπικής Αυτοδιοίκησης), σύμφωνα με στοιχεία που διαβιβάστηκαν στη Βουλή από το Υπουργείο Εσωτερικών. Οι δήμοι αυτοί είναι: Τήλου, Φυλής, Αμαρουσίου, Περάματος, Αχαρνών, Πειραιώς, Σπάτων - Αρτέμιδος, Αγιάς, Δίου - Ολύμπου, Ρόδου, Καρδίτσας, Ασπροπύργου, Πύλης, Λυκόβρυσης - Πεύκης, Μαρκοπούλου - Μεσογαίας, Βιάννου, Βύρωνος, Τροιζηνίας, Σαλαμίνας, Κορυδαλλού,

Τρικαίων, Κοζάνης, Σιθωνίας, Ζωγράφου, Σύμης, Μεταμορφώσεως, Νίκαιας - Αγίου Ιωάννη Ρέντη, Αγίας Βαρβάρας, Κέρκυρας, Ισθμίας - Αιδηψού, Μαντουδίου - Λίμνης - Αγίας Άννας, Αλίμου, Βέλου - Βόχας, Κασσάνδρας, Σερβίων - Βελβεντού, Κύμης - Αλιβερίου, Μεγαρέων, Κισσάμου, Λαυρεωτικής, Ήλιδας, Ωρωπού, Κεφαλονιάς, Νέας Προποντίδας, Σκιάθου, Ζακύνθου, Ύδρας, Κατερίνης, Ορχομενού, Περιστερίου, Καισαριανής, Ιωαννίνων, Θερμαϊκού, Αίγινας, Ρεθύμνης, Κρωπίας και Διρφύων - Μεσοπείων. Για να ξέρουμε με ποιους συναλλάσσουμε...

Ο Εθνικός Κήπος...

...αναβαθμίζεται, ως προς τις υποδομές του, με βάση μελέτη του Εθνικού Μετσόβιου Πολυτεχνείου, η οποία εγκρίθηκε από το Κεντρικό Συμβούλιο Νεωτέρων Μνημείων του Υπουργείου Πολιτισμού και θα υλοποιηθεί από το Δήμο Αθηναίων. Πάντως ο κήπος, ο οποίος το 1917 έπαψε να είναι βασιλικός και έγινε εθνικός, παρά τις διάφορες ανακαινίσεις, δεν πέτυχε να συγκεντρώσει έως τώρα το πλήθος των πολιτών.



Παράξενα...

...γι' αυτό προσελκύουν χιλιάδες επισκέπτες. Άλλα υπάρχουν από μόνα τους -όπως ο μεγαλύτερος ιστάμενος απολιθωμένος κορμός κωνοφόρου δέντρου στην Ευρώπη-, άλλα δημιουργήθηκαν από επιχειρηματίες ή φορείς -όπως το Μουσείο Φυσικής Ιστορίας Απολιθωμένου Δάσους Λέσβου. Σημασία έχει πως, έτσι κι αλλιώς, έδωσαν ζωή σε τόπους ερημωμένους, ξεχασμένους ή άγνωστους.



Ραντεβού...

...το Σεπτέμβριο δίνει η κυβέρνηση για την εφαρμογή του ενιαίου μισθολογίου, καθώς οι αρμόδιοι υπουργοί διεκδικούν πίστωση χρόνου, μετά τον ανασχηματισμό. Πλην, όμως, οι μεγάλες περικοπές αποδοχών έχουν συμπεριληφθεί στο Μεσοπρόθεσμο και προβλέπεται να ισχύσουν άμεσα. Πρώτο βήμα, λένε οι πληροφορίες, η θεσμοθέτηση βαθμολογίου των δημοσίων υπαλλήλων, με δραστικό περιορισμό των μισθολογικών κλιμακίων.



Έντυπωσιακή...

...εικόνα από την έκρηξη των ηφαιστειών Ρυγεhue - Cordon Caulle, της Χιλής. Πίσω από τις όμορφες εικόνες, ωστόσο, κρύβεται η σκληρή πραγματικότητα, όπως στην περίπτωση της άμεσης απομάκρυνσης 4.000 κατοίκων από τα σπίτια τους.



Η μεγαλύτερη...

...ωκεάνεια γέφυρα του κόσμου, είναι κινεζική κατασκευή (οι Κινέζοι βρίσκουν διαρκώς τρόπους να μας εκπλήσσουν). Πρόκειται για την εικονιζόμενη γέφυρα, μήκους 41,58 χιλιομέτρων, η οποία ολοκληρώθηκε σε χρόνο-ρεκόρ στην ακτή της πόλης Qingdao, στην ανατολική Κίνα. Τα έργα υποδομής, σε συνδυασμό με το real estate, είναι αυτά που δίνουν την ευκαιρία στην Κίνα για τους εξαιρετικά υψηλούς ρυθμούς ανάπτυξης, είναι, για να το πούμε αλλιώς, η «ατμομηχανή» της οικονομίας της χώρας.

Από 1ης Ιουλίου...

...μεταφέρονται στις 13 περιφέρειες της χώρας πολλές αρμοδιότητες της κεντρικής κυβέρνησης και ο πρωθυπουργός, **Γιώργος Παπανδρέου**, έπεισε να επισημάνει στους περιφερειάρχες τον καθοριστικό ρόλο που μπορούν να παίξουν στην ανάπτυξη της χώρας, ιδίως με «όπλο» το ΕΣΠΑ.



Η εφαρμογή του οδηγεί σε στρεβλώσεις, με άμεσες συνέπειες στην οικοδομή και την εργασία

Ο νόμος τίθεται σε ισχύ από τη 2 Ιουλίου 2011 προκαλώντας στρεβλώσεις και μεγάλα προβλήματα στην οικονομία και την κατασκευαστική δραστηριότητα

Το Τεχνικό Επιμελητήριο Ελλάδας διαπιστώνει και προειδοποιεί ότι η εφαρμογή του Ν. 3919/2011, περί κατάργησης του συστήματος των ελάχιστων αμοιβών των Μηχανικών, ο οποίος ψηφίστηκε τον περασμένο Ιανουάριο και τέθηκε σε ισχύ από τις 2 Ιουλίου 2011, οδηγεί σε νέες, μεγάλες στρεβλώσεις και στο σύστημα παραγωγής των ιδιωτικών έργων, αλλά και στην άσκηση της οικονομικής, φορολογικής και ασφαλιστικής πολιτικής του κράτους, από την πρώτη κιόλας μέρα εφαρμογής του.

Καλεί την κυβέρνηση και ειδικότερα τα συναρμόδια υπουργεία Οικονομικών, Περιβάλλοντος, Ενέργειας και Κλιματικής Αλλαγής (ΥΠΕΚΑ) και Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων (ΥΠΥΜΕΔΙ) να προβούν σε άμεσες ενέργειες, ώστε να αποφευχθούν νέες αρνητικές παρενέργειες στην ήδη βαλτωμένη οικονομική δραστηριότητα, που θα έχουν καταλυτικές επιπτώσεις στην επαγγελματική, επιστημονική και επιχειρηματική δραστηριότητα του χειμαζόμενου κατασκευαστικού τομέα.

Το ΤΕΕ, αν και διαφωνεί επί της αρχής με το πνεύμα και τις ρυθμίσεις του νέου νόμου, φρόντισε να μελετήσει ενδελεχώς τις προβλέψεις του, εγκαίρως να εντοπίσει και να αναδείξει τα προβλήματα τα οποία θα δημιουργούσε κατά την εφαρμογή του και να προτείνει συγκεκριμένες και τεκμηριωμένες λύσεις αντιμετώπισής τους. Το ΤΕΕ σήμερα δίνει την ολοκληρωμένη πρότα-

σή του και ζητά από τους συναρμόδιους υπουργούς Οικονομικών, ΥΠΕΚΑ και ΥΠΥΜΕΔΙ, οι οποίοι σύμφωνα με το νόμο έχουν την αρμοδιότητα της θεσμικής και ουσιαστικής προετοιμασίας εφαρμογής του νόμου, να υιοθετήσουν άμεσα την πρότασή του, που βασίζεται σε μελέτες ειδικών επιστημονικών επιτροπών και αποτελεί απόφαση σύνθεσης, η οποία ελήφθη στη

Σε ουσιαστική αναστολή της έκδοσης των οικοδομικών αδειών και κατακόρυφη αύξηση των κρατήσεων οδηγεί η άμεση εφαρμογή του νέου νόμου 3919/2011, χωρίς θεσμική προετοιμασία στην εφαρμογή του

ρη διασφάλιση του συστήματος υπολογισμού αμοιβών, ασφαλιστικών εσόδων και φορολογικών επιβαρύνσεων όλων των εμπλεκόμενων κλάδων στην υλοποίηση των οικοδομικών έργων.

Η λύση δίνεται στη βάση ενός και μόνου πραγματικού αναλυτικού προϋπολογισμού, που θα συντάσσει ο μηχανικός σε κάθε έργο, έναντι 12 τρόπων προϋπολογισμού που υπάρχουν σήμερα και που οδηγούν επί σειρά ετών σε τεράστιας έκτασης φοροδιαφυγή από προμηθευτές υλικών, συνεργεία και επιτηδευματίες διαφόρων ειδικοτήτων και ημερομίσθια. Παράλληλα, οι Μηχανικοί ζητούν να σταματήσει η περαιτέρω απαξίωση του επιστημονικού τους ρόλου, να πάψουν να μετατρέπονται σε διεκπεραιωτές φακέλων και να επανέλθουν στην πραγματική τους εργασία, τη μελέτη και την επίβλεψη.

Οι απειλούμενες στρεβλώσεις

Διοικούσα Επιτροπή του ΤΕΕ.

Η πρόταση του ΤΕΕ προβλέπει να ισχύσει αμέσως αναστολή της επίμαχης διάταξης του νόμου (άρθρο 7 του ν. 3919/2011), έως ότου:

- Ολοκληρωθεί η απαραίτητη θεσμική προετοιμασία, με την έκδοση των προβλεπόμενων από το νόμο εκτελεστικών ρυθμίσεων (Προεδρικό Διάταγμα και Υπουργική Απόφαση).

- Τεθεί σε πλήρη λειτουργία η ηλεκτρονική εφαρμογή που προετοιμάζει και υλοποιεί το ΤΕΕ με τη συνδρομή της ελληνικής πολιτείας, για τον έλεγχο και την πλή-

Επειδή ο νέος νόμος Ν. 3919/2011 άρχισε να ισχύει χωρίς στο μεταξύ να έχουν εκδοθεί και τεθεί σε ισχύ τα προβλεπόμενα Προεδρικά Διατάγματα και Υπουργικές Αποφάσεις, η εφαρμογή του, όσον αφορά τον υπολογισμό των νομίμων αμοιβών μηχανικών για ιδιωτικά έργα, βασίζεται στις προβλέψεις του ΠΔ 696/1974. Εάν, λοιπόν, δε γίνει άμεση παρέμβαση των συναρμόδιων υπουργείων, ώστε να αποτραπεί η «θεσμική τερατογέννηση» που προκαλεί η συνδυασμένη εφαρμογή των δύο αυτών νομοθετημάτων, οι συνέπειες που

θα αρχίσουν να εκδηλώνονται είναι:

- Καθυστερήσεις πολλών μηνών ή και αναστολή στην πράξη της έκδοσης των οικοδομικών αδειών, κατά τον έλεγχο των προϋπολογισμών, τον προσδιορισμό των κρατήσεων και αμοιβών, αφού ο έλεγχος θα γίνεται δίχως επαρκές προσωπικό στις Πολεοδομίες και χωρίς ηλεκτρονικό σύστημα. Να σημειωθεί ότι καμιά Υπηρεσία δεν έχει προειδοποιηθεί για τις νέες απαιτήσεις και διαδικασίες, δεν διαθέτει το απαραίτητο προσωπικό, την υλικοτεχνική υποδομή και το απαραίτητο λογισμικό. Κατά συνέπεια, όλοι οι προβλεπόμενοι έλεγχοι θα γίνονται χειροκίνητα από απολύτως ελλιπές προσωπικό.

- Εξωπραγματικές αυξήσεις στις κρατήσεις (όχι στις αμοιβές των μηχανικών, όπως υποβολιμαία διαδίδεται από ορισμένες πλευρές). Παραθέτουμε αναλυτικά παραδείγματα ανά κατηγορίες και επιφάνειες κτιρίων, από τα οποία προκύπτει ότι οι κρατήσεις αυξάνονται έως και δέκα φορές, συγκριτικά με τις ισχύουσες σήμερα.

Χαρακτηριστικά παραδείγματα

- Για μονοκατοικία 130μ², 130μ² υπόγειο με 18μ² ημιυπαίθριους (εντός σχεδίου), έως σήμερα οι κρατήσεις και οι εισφορές ήταν αθροιστικά 2.359,01 ευρώ + 259,53 ευρώ = 2.618,54 ευρώ. Από σήμερα είναι προσεγγιστικά 12.140,31 ευρώ + 7.157,51 ευρώ = 19.297,82 ευρώ. Σημειώνουμε ότι η ελάχιστη αμοιβή όλων των μελετών για την έκδοση άδειας ήταν 9.529,71 ευρώ και της επίβλεψης 5.853,15 ευρώ.

- Για 5ώροφη πολυκατοικία 1.000μ², με 200μ² πιλοτή, 2 υπόγειο 400μ² και 50μ² ημιυπαίθριους σε 400μ² οικόπεδο, έως σήμερα οι κρατήσεις και οι εισφορές ήταν αθροιστικά 8.757,11 ευρώ + 1.640,27 ευρώ = 10.397,98

ευρώ. Από σήμερα είναι προσεγγιστικά 52.233,12 ευρώ + 44.659,38 = 96.892,5 ευρώ. Σημειώνουμε ότι η ελάχιστη αμοιβή όλων των μελετών για την έκδοση άδειας ήταν 35.058,81 ευρώ και της επίβλεψης 23.124,48 ευρώ.

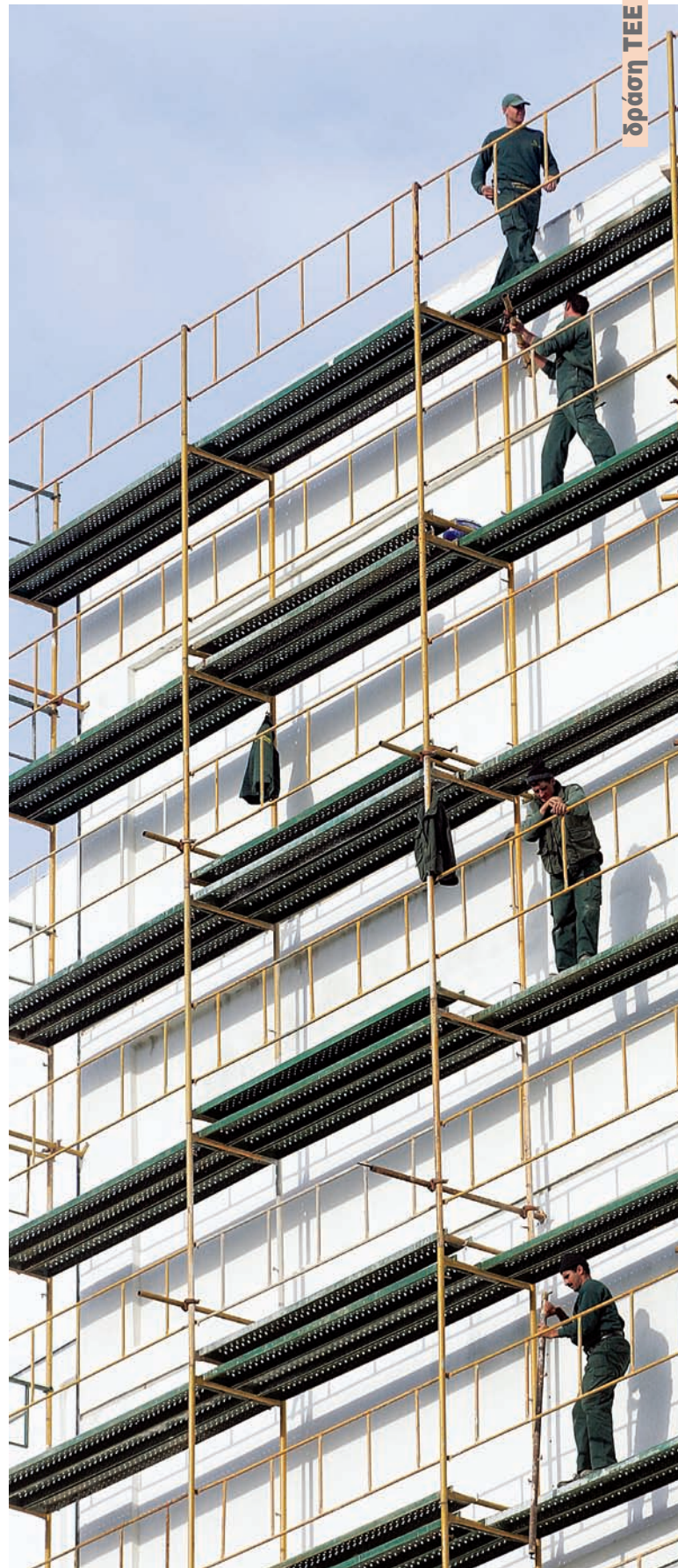
- Για ξενοδοχείο 4* 2.500μ², με 600μ² υπόγειο σε 12 στρέμματα οικόπεδο (εκτός σχεδίου), έως σήμερα οι κρατήσεις και οι εισφορές ήταν αθροιστικά 19.948,46 ευρώ + 4.089,43 ευρώ = 24.037,89 ευρώ. Από σήμερα είναι προσεγγιστικά 128.807,03 ευρώ + 111.217,14 ευρώ = 240.024,17 ευρώ. Σημειώνουμε ότι η ελάχιστη αμοιβή όλων των μελετών για την έκδοση άδειας ήταν 75.749,5 ευρώ και της επίβλεψης 56.890,19 ευρώ.

- Για κτίριο γραφείων 1.500μ²,

Το ΤΕΕ, με αίσθημα ευθύνης, προτείνει λύση στην κατεύθυνση της κοινωνικής ευαισθησίας, της αναπτυξιακής προοπτικής, του εξορθολογισμού του συστήματος παραγωγής ιδιωτικών έργων και της πάταξης της φοροδιαφυγής

με 300μ² υπόγειο, 300μ² υπόγειο χώρο στάθμευσης, 100μ² ημιυπαίθριους σε 750μ² οικόπεδο, έως σήμερα οι κρατήσεις και οι εισφορές ήταν αθροιστικά 11.545,39 ευρώ + 2.188,39 ευρώ = 13.733,78 ευρώ. Από σήμερα είναι προσεγγιστικά 69.893,33 ευρώ + 59.547,30 ευρώ = 129.440,63 ευρώ. Σημειώνουμε ότι η ελάχιστη αμοιβή όλων των μελετών για την έκδοση άδειας ήταν 45.183,75 ευρώ και της επίβλεψης 31.524,29 ευρώ.

Από τα παραδείγματα αυτά προκύπτει σαφώς ότι, από σήμερα και έως την έκδοση και εφαρμογή ενός νέου ΠΔ, οι κρατή-



σεις, οι οποίες θα υπολογίζονται, καθίστανται δυσβάστακτες για όσους στο εξής επιθυμούν να οικοδομήσουν νέο κτίριο.

Κατόπιν όλων αυτών, η βαλτωμένη οικοδομική δραστηριότητα απειλείται με αφανισμό, με λαπλασιαστικές αρνητικές συνέπειες στην ανεργία των Μηχανικών, των υπολοίπων άμεσα εμπλεκομένων στις ιδιωτικές κατασκευές, κατ' επέκταση στο σύνολο της οικονομίας και φυσικά στα έσοδα του κράτους.

Υπ' αυτό το πρίσμα ο τεχνικός κόσμος χαρακτηρίζει -δικαίως- την άμεση εφαρμογή του νέου νόμου ως «ταφόπλακα» ενός τομέα απ' τον οποίο η ελληνική οικονομία διασφάλισε κατά το παρελθόν υψηλούς ρυθμούς ανάπτυξης, ενώ σήμερα, στις γενικότερες ιδιαίτερα δυσμενείς οικονομικές συνθήκες, μπορεί να βασιστεί σ' αυτόν για να ανακόψει την καταστροφική ύφεση.

Η πρόταση του ΤΕΕ

Η πρόταση του ΤΕΕ προβλέπει:

- Την αναστολή εφαρμογής του άρθρου 7 του Ν. 3919/2011, για να εκδοθεί το ΠΔ, να δημιουργηθεί το ηλεκτρονικό σύστημα στο ΤΕΕ και παράλληλα να ενημερωθούν οι υπηρεσίες, οι μηχανικοί, οι πολίτες.
- Την ύπαρξη συντελεστών διόρθωσης, ώστε οι κρατήσεις να παραμείνουν ακριβώς στα ίδια επίπεδα τιμών, ανεξαρτήτως του τελικού τρόπου υπολογισμού των νόμιμων αμοιβών.
- Τον εξορθολογισμό του συνολικού συστήματος, με την κατάργηση των 12 διαφορετικών τρόπων προϋπολογισμού, ώστε να χτυπηθεί η φοροδιαφυγή.
- Τον εξορθολογισμό του συστήματος ΦΠΑ στην οικοδομική δραστηριότητα και τη μείωση της φορολογίας μεταβιβάσεων των ακινήτων.
- Την κατάθεση συγκεκριμένων προτάσεων - σχεδίων για την έκδοση ΠΔ και ΥΑ.



• Τη θεσμοθέτηση της εθελοντικής εκχώρησης εισπραξης των αμοιβών των μηχανικών από το ΤΕΕ.

Με τη βεβαιότητα της αναγκαιότητας του παραπάνω πλαισίου, το ΤΕΕ εγκαίρως δημιούργησε τρεις (3) Επιτροπές οι οποίες εξέτασαν όλες τις πτυχές του νέου νομοθετικού πλαισίου και μετά από εντατική δουλειά και σε σύντομο χρόνο κατέθεσαν συγκεκριμένες προτάσεις στη Διοικούσα Επιτροπή του ΤΕΕ. Ακολούθησε εξαντλητικός διάλογος, έως ότου το ΤΕΕ κατέληξε σε μια συνθετική συνολική πρόταση που ενσωματώνει τόσο τις απαραίτητες τομές για τον εξορθολογισμό των ιδιωτικών έργων όσο και την κοινωνική ευαισθησία, διατηρώντας ίδιες, σε πραγματικό κόστος, τις κρατήσεις, ώστε να αποτραπεί η περαιτέρω επιβάρυνση των πολιτών.

Στην πρόταση του ΤΕΕ περιλαμβάνονται:

1. Σχέδιο ΠΔ, η έκδοση του οποίου προβλέπεται από τον Ν. 3919/2011.
2. Σχέδιο ΥΑ για καθορισμό τιμής αναφοράς, η οποία, επίσης,

προβλέπεται από τον Ν. 3919/2011.

3. Πρόγραμμα Ημερίδων και Σεμιναρίων, τα οποία είναι απαραίτητα για την ενημέρωση των Μηχανικών και των αρμόδιων Υπηρεσιών.

Σημειώνουμε ότι το ΤΕΕ έχει ήδη καταθέσει Τεχνικό Δελτίο για τη χρηματοδότηση της εφαρμογής νέου ηλεκτρονικού δικτυακού συστήματος που αναμένεται να εγκριθεί από τις αρμόδιες αρχές.

Παρουσίαση της πρότασης του ΤΕΕ

Σύμφωνα με το νέο νόμο, οι αμοιβές των μηχανικών συμφωνούνται μεταξύ των μηχανικών και των πολιτών. Οι συμφωνίες είναι γραπτές και κατατίθενται στο ΤΕΕ. Το ΤΕΕ ελέγχει όλα τα στοιχεία που προβλέπονται, και τις αμοιβές των μηχανικών, που, αν κριθούν ασυνήθιστα χαμηλές, προβλέπεται διαδικασία πειθαρχικών κυρώσεων.

Η διαδικασία αυτή, όπως προαναφέραμε, οδηγεί σε στρεβλώσεις.

Κατόπιν αυτού, το ΤΕΕ, στο

πλαίσιο του Ν. 3919/2011, συνοπτικά αντιπροτείνει να:

- Καθοριστεί η διαδικασία ορισμού των νόμιμων αμοιβών και του τρόπου υπολογισμού των κρατήσεων. Οι νόμιμες αμοιβές των μελετών θα προσδιορίζονται με τιμή αναφοράς και οι νόμιμες αμοιβές των επιβλέψεων θα προσδιορίζουν τον έναν πραγματικό αναλυτικό προϋπολογισμό, που θα συντάσσει ο μελετητής, με την ολοκλήρωση της μελέτης. Ο στόχος της πρότασης του ΤΕΕ είναι ο εξορθολογισμός του συστήματος, ο οποίος επιτυγχάνεται με την κατάργηση των 12 τρόπων προϋπολογισμού που υφίστανται σήμερα και της ύπαρξης ενός πραγματικού αναλυτικού προϋπολογισμού που συντάσσει ο μηχανικός με την ολοκλήρωση της μελέτης του, ανάλογα με το στάδιο μελέτης που έχει συμφωνήσει με τον πολίτη. Με τον τρόπο αυτό μπαίνει τέλος στους 12 τρόπους προϋπολογισμού των ιδιωτικών έργων, οι οποίοι προβλέπουν κόστος που κυμαίνεται από 100 ευρώ έως πάνω από 1.200 ευρώ.

Οι εφορίες σήμερα, ελέγχουν

τον προϋπολογισμό κάθε έργου με βάση το ΕΚΚΟ (Ελάχιστο Κόστος Κατασκευής Οικοδομής) που έχει θεσμοθετηθεί και ανέρχεται σε 400 ευρώ/μ².

Οι αναλυτικοί προϋπολογισμοί, σήμερα, με βάση το τιμολόγιο του ΥΠΥΜΕΔΙ, προσεγγιστικά είναι πάνω από 1.200 ευρώ. Οι ελάχιστες αμοιβές των μηχανικών προέκυπταν, έως τώρα, με ελέγχους σε προϋπολογισμούς κάτω των 118 ευρώ/μ².

Όλη αυτή η στρέβλωση και το ανορθόδοξο σύστημα του ΦΠΑ οδηγούσε σε τεράστια φοροδιαφυγή από προμηθευτές υλικών, συνεργεία, ημερομίσθια και αύξηση του κόστους οικοδομής. Με το νέο τρόπο που προτείνει το ΤΕΕ, την ίδρυση του παρατηρητήριου τιμών και ποιότητας και τον πίνακα προτεινόμενων τιμών υλικών, τίθενται οι βάσεις, ώστε να μην επιτρέπονται στρεβλώσεις και φοροδιαφυγή.

Προτείνουμε τον υπολογισμό των νόμιμων αμοιβών με τιμή αναφοράς, η οποία να ανέρχεται στα 750 ευρώ και η οποία αποτελεί χαμηλή τιμή πραγματικού κόστους κατασκευής κτιρίων. Σύμ-

φωνα με την πρότασή μας, τα 750 ευρώ προσαρμόζονται ανάλογα με την τιμή ζώνης, το μέγεθος και την κατηγορία κτιρίου. Με τον τρόπο αυτό αναδεικνύεται η διακύμανση στην ποιότητα των κατασκευών, από περιοχή σε περιοχή, του μεγέθους του κτιρίου, της κατηγορίας και της χρήσης για την οποία προορίζεται και δίνεται έμφαση στις κατηγορίες έργων, που αφορούν την ανάπτυξη, τον πρωτογενή τομέα και τις κοινωνικές υποδομές.

Με την ολοκλήρωση της μελέτης ο μηχανικός, ως οφείλει, συντάσσει προϋπολογισμό, ο οποίος θα είναι ο ένας και πραγματικός, ο οποίος θα αποτελεί τη βάση για τον υπολογισμό της νόμιμης αμοιβής της επίβλεψης.

- Καθοριστούν συντελεστές που διατηρούν όλες τις κρατήσεις στα ίδια ακριβώς με τα σημερινά επίπεδα. Τονίζουμε, επίσης, ότι οι αμοιβές των μηχανικών είναι αυτές που έχουν συμφωνηθεί γραπτά, και όχι οι νόμιμες, μεταξύ μηχανικού και ιδιοκτήτη. Με αυτόν τον τρόπο ο πολίτης δεν θα επιβαρυνθεί ούτε ένα επιπλέον ευρώ, σε σχέση με τη σημερινή επιβάρυνση.

- Προσαρμοστεί στα νέα δεδομένα το ηλεκτρονικό σύστημα του ΤΕΕ που θα συλλέγει όλα τα στοιχεία, ώστε να μπορούν να αξιοποιηθούν για τον καλύτερο σχεδιασμό και προγραμματισμό, για αξιόπιστους ελέγχους και συγκριτικά στοιχεία.

- Θεσμοθετηθεί η εθελοντική εκχώρηση είσπραξης των αμοιβών των Μηχανικών από το ΤΕΕ. Ως σήμερα οι αμοιβές των Μηχανικών γίνονταν από το ΤΕΕ, για λόγους προστασίας της αμοιβής τους έναντι μη φερέγγυων πελατών. Η διάταξη αυτή καταργήθηκε με τον νέο νόμο και το ΤΕΕ είναι αρμόδιο μόνο για την είσπραξη των κρατήσεων. Αποτελεί καθήκον του ΤΕΕ να προστατεύσει αυτή την κατάκτηση και για το λόγο αυτό θα θεσπίσει νόμιμη διαδικασία, για όποιον μηχανικό επιθυμεί να εκχωρεί, πάγια και εθελοντικά, τα δικαιώματα είσπραξης των αμοιβών του, ώστε να μπορεί να τα διεκδικεί.

Με τις προτεινόμενες εκτελεστικές ρυθμίσεις, του ΠΔ και των ΥΑ, επιχειρείται οι μηχανικοί να πάψουν να μετατρέπονται σε διεκπεραιωτές φακέλων και να επανέλ-

θουν στην πραγματική τους εργασία, τη μελέτη και την επίβλεψη. Είναι, επιτέλους, η στιγμή να αναλάβει η Πολιτεία τις ευθύνες της έναντι των πολιτών. Να σταματήσει την απαξίωση των διπλωματούχων μηχανικών. Να σκύψει πάνω από τα προβλήματα του τεχνικού κόσμου, του κύριου μηχανισμού για την ανάπτυξη και το ξεπέρασμα της οικονομικής κρίσης.

Πιστεύουμε ότι είναι, επίσης, καιρός -30 και πλέον χρόνια από την αρχική πρόταση την οποία είχε κάνει το ΤΕΕ- να εφαρμοστεί άμεσα η ηλεκτρονική ταυτότητα του κτιρίου και το Μητρώο Συντελεστών Ιδιωτικών Έργων.

Το σύστημα που σήμερα σχεδιάζεται, δεν είναι μόνο για κατοικίες και κτίρια γραφείων. Περιλαμβάνει το σύνολο των ιδιωτικών έργων και μελετών.

Περιλαμβάνει τις μελέτες και όχι τις άδειες, την αξιόπιστη επίβλεψη και όχι την ελλιπή: για τα ξενοδοχεία, τις μεταποιητικές δραστηριότητες, τις ενεργειακές εγκαταστάσεις, τα θέατρα, τα κτίρια γεωργικών και κτηνοτροφικών εγκαταστάσεων, για ό,τι πρέπει να οικοδομήσουμε, να φτιάξουμε, να ανακαινίσουμε. Η αναμόρφωση όλου αυτού του συστήματος και του νομοθετικού πλαισίου δεν μπορεί να γίνει «στο πόδι», απολύτως πρόχειρα.

Να σημειωθεί, τέλος, ότι στο άρθρο 7 του Ν. 3919/2011 και ειδικότερα στις παραγράφους 20, 21 και 22 προβλέπεται και η κατάργηση της μέγιστης έκπτωσης για τις μελέτες των δημόσιων έργων.

Αναμένουμε με ανυπομονησία την προκήρυξη μιας και μόνο μελέτης με αυτή την πρόβλεψη, ώστε να επιβεβαιωθεί και πάλι το ΤΕΕ για το αδιέξοδο στο οποίο θα οδηγήσει η εφαρμογή του συγκεκριμένου νόμου συνολικά στο σύστημα παραγωγής έργων και κατ' επέκταση στον τεχνικό κόσμο και την οικονομία της χώρας μας.





Περιβάλλον και καινοτομία: Πρωτοποριακές εφαρμογές και στην Ελλάδα

ΚΕΝΤΡΙΚΗ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑ

Με αφορμή την Παγκόσμια Ημέρα Περιβάλλοντος, το ΤΕΕ/ΤΚΜ διοργάνωσε ημερίδα, μετά από πρόταση και με πρωτοβουλία της Μ.Ε. Περιβάλλοντος, πάνω στο δίπτυχο «Καινοτομία και Περιβάλλον».

Στην εκδήλωση αναδείχθηκε η ικανότητα των Ελλήνων επιστημόνων -και δη των μηχανικών- να καινοτομούν με διεθνείς προοπτικές, εν μέσω οικονομικής και ενεργειακής κρίσης, ενώ παράλληλα παρουσιάστηκαν τάσεις του μέλλοντος, σχέδια, καθώς και οι δυνατότητες χρηματοδότησής τους.

Ένα ολιγαρκές ενεργειακά προκατασκευασμένο σπίτι

Παρότι τα «λεπτά» σημεία μιας προκάτ κατασκευής είναι αρκετά (π.χ., μεγάλες εκτεθειμένες επιφάνειες, μεταλλικός σκελετός κτλ.), η ομάδα ερευνητών του ΑΠΘ απέ-

δειξε ότι ένα προκατασκευασμένο σπίτι μπορεί να καταναλώνει πρωτογενή ενέργεια μειωμένη έως και κατά 40%, σε σχέση με ένα συμβατικό και να έχει ουσιαστικά μηδενικές θερμογέφυρες. Ο λόγος για το σπίτι της εταιρείας «Ηλιάδης», το οποίο μελετήθηκε από το Εργαστήριο Οικοδομικής και Φυσικής των Κτιρίων του ΑΠΘ, στο πλαίσιο της δράσης «Κουπόνια Καινοτομίας», που είχε προκηρυχθεί από τη Γενική Γραμματεία Νέας Γενιάς. Η βελτιστοποίηση των δομικών στοιχείων του σπιτιού (θερμομόνωση, σωστές συναρμογές), σε συνδυασμό με παρεμβάσεις βιοκλιματικής αρχιτεκτονικής (φυτεμένο δώμα, σκιάστρα), απέδωσαν ένα προκατασκευασμένο σπίτι με εξαιρετική ενεργειακή συμπεριφορά, όπως σημείωσε κατά την ομιλία της στην εκδήλωση η λέκτορας του Τμήματος Πολιτικών Μηχανικών ΑΠΘ, **Α. Τσικαλουδάκη**.

Καύσιμο από χρησιμοποιημένο τηγανέλαιο

Το καλοκαίρι του 2012, αναμένεται να κάνει την εμφάνισή του στους δρόμους της Θεσσαλονίκης το απορριμματοφόρο του δήμου, που θα καίει βιοντίζελ με πρώτη ύλη το... τηγανέλαιο, όπως γνωστοποίησε στη διάρκεια της εκδήλωσης η ερευνήτρια του Εθνικού Κέντρου Έρευνας και Τεχνολογικής Ανάπτυξης, **Σ. Μπεζεργιάννη**, πρόεδρος της Μόνιμης Επιτροπής Ενέργειας του ΤΕΕ/ΤΚΜ. Το απορριμματοφόρο θα «καίει» το βιοντίζελ δεύτερης γενιάς που παράγεται μέσω της πρώτης παγκοσμίως εφαρμογής καταλυτικής υδρογονοκατεργασίας σε 100% τηγανέλαιο από νοικοκυριά και επιχειρήσεις. Το εγχείρημα υλοποιείται στο ΙΤΧΗΔ και χρηματοδοτείται από το κοινοτικό πρόγραμμα «Life+». Μέχρι στιγμής, έχουν παραχθεί 900 λίτρα βιοντίζελ, έναντι στόχου για 2 τόνους, ενώ το συνολικό έργο

έχει τα εξής τρία στάδια: α) συλλογή τηγανέλαιου από 23 εστιατόρια της Θεσσαλονίκης, στα οποία μπορούν να παραδίδουν χρησιμοποιημένο λάδι και οι πολίτες (για περισσότερες πληροφορίες: www.biofuels2g.gr), β) παραγωγή/πιοτικός έλεγχος του βιοντίζελ και γ) χρήση του καυσίμου από το προαναφερόμενο απορριμματοφόρο του δήμου, για περίοδο τουλάχιστον έξι μηνών.

Ταξίδι δύο εβδομάδων με λιγότερο από ένα λίτρο καυσίμου

Σε αναζήτηση επενδυτή για το ενεργειακά αυτόνομο σκάφος αναψυχής «Marvin the Martian», βρίσκεται το αρχιτεκτονικό γραφείο «Mal-vi Architects», που φιλοδοξεί με το δημιουργημά του να δημιουργήσει μια εντελώς νέα κατηγορία προσέλευσης αγοραστών, όπως επισήμανε η αρχιτέκτων **Μ. Μαλινδρέτου - Βήκα**. Το καταμαράν, με δύο κινητήρες -έναν ηλεκτρικό και έναν ντιζελοκίνητο- και 35 τετραγωνικά φωτοβολταϊκών πάνελ, μπορεί, υπό προϋποθέσεις, να ταξιδεύει δύο εβδομάδες με μόνο καύσιμο τον ήλιο! Το πρωτοποριακό σκάφος παρουσιάστηκε στην έκθεση "Yacht Show" στο Μονακό και προσήλκυσε το ενδιαφέρον τριών εξειδικευμένων ναυπηγείων. Σύμφωνα με την κα Μαλινδρέτου, θα μπορούσε να χρησιμοποιηθεί για τουρισμό σε προστατευόμενες περιοχές (αφού είναι αθόρυβο και έχει μηδενικούς ρύπους), σε ηλιόλουστα νησιωτικά συμπλέγματα (αφού εκμεταλλεύεται την ηλιοφάνεια) και για πλοήγηση σε μεγάλους ποταμούς.

Η Οικολογία στην Πληροφορική

Το αποτύπωμα διοξειδίου του άνθρακα (CO₂) των αεροπορικών μεταφορών αναμένεται να ξεπεράσουν την επόμενη 20ετία οι τεχνολογίες πληροφορικής και επικοινωνιών! Ήδη αντιστοιχούν στο 2% των εκπομπών CO₂ της ΕΕ των 25 κρα-



τών - μελών (με το 20% να αντιστοιχεί στην παραγωγή και το 80% στη χρήση υπολογιστών), ενώ για κάθε προσωπικό υπολογιστή, που πετάχτηκε το 2008, απαιτήθηκαν, κατά μέσο όρο, 14,2 κυβικά νερού, 54 kg αργού πετρελαίου και 107 kg σιδηρομεταλλεύματος. Η παραγωγή μιας μνήμης 2 G απαιτεί μεταξύ άλλων 1,6 κιλά καυσίμου, 72 γραμμάρια χημικών και 700 γραμμάρια αερίων, όπως επισήμαναν οι ηλεκτρολόγοι μηχανικοί **δρ Ε. Καραπιστόλη** και **Γ. Μπόντζιος**. Εδώ επεμβαίνουν οι εφαρμογές «πράσινων» ΤΠΕ, για να βελτιώσουν σημαντικά την κατάσταση. Σε οριζόντια εικασασετίας, η Ευρώπη θα μπορούσε, χρησιμοποιώντας πράσινες ΤΠΕ (π.χ., έξυπνα δίκτυα, πράσινα data centers κτλ.), να πετύχει μείωση ενεργειακής κατανάλωσης κατά 50%, σε σύγκριση με τη χρήση συμβατικών. Ωστόσο, σημαντικά είναι και τα αποτελέσματα της ορθής χρήσης και λειτουργίας των συμβατικών ΤΠΕ. Στη Μ. Βρετανία αποδείχτηκε ότι η στατάλη 1 TWh ετησίως οφείλεται σε μόνιμα ανοιχτούς υπολογιστές.

Τα «πράσινα» ξενοδοχεία και η αφύπνιση των

τουριστών

Σε ξενοδοχείο που εφαρμόζει περιβαλλοντική πολιτική, θα προτιμούσαν να μείνουν εννέα στους δέκα Έλληνες (ποσοστό 93%), αν είχαν επιλογή μεταξύ μονάδων με τις ίδιες τιμές και παροχές, ενώ επτά στους δέκα θα ήταν πρόθυμοι να συμμετάσχουν στην περιβαλλοντική πολιτική του ξενοδοχείου τους. Τα παραπάνω συμπεράσματα της διαδικτυακής έρευνας της ομάδας «Greenhotels» δείχνουν ότι αναδύεται μία νέα τάξη περιβαλλοντικά συνειδητοποιημένων Ελλήνων τουριστών. Παρουσιάζοντας το πρώτο δίκτυο οικολογικών ξενοδοχείων στην Ελλάδα, ο **Σ. Μυλωνάς**, πρόεδρος της Μ.Ε. Περιβάλλοντος του ΤΕΕ/ΤΚΜ, σημείωσε ότι οι «πράσινες» μονάδες ικανοποιούν τα περιβαλλοντικά κριτήρια της International Tourism Partnership σε τέσσερις βασικούς τομείς: εξοικονόμηση νερού και ενέργειας, ορθολογική διαχείριση αποβλήτων και περιβαλλοντική πολιτική. Για περισσότερες πληροφορίες, αλλά και για κρατήσεις σε «πράσινα» ξενοδοχεία, οι ενδιαφερόμενοι μπορούν να ανατρέχουν στην ιστοσελίδα <http://www.greenhotels.gr>, που ξεκίνησε από 1/1/2011.

Μεταφορές με τη δύναμη του αέρα

Η λύση των πνευματικών υπόγειων μεταφορών, που χρησιμοποιούν αέρα υπό πίεση, έρχεται από το παρελθόν: μεγάλος αριθμός πνευματικών αγωγών ήταν σε χρήση στο Παρίσι μέχρι το 1984, ενώ το ίδιο ίσχυε και για την Πράγα έως το 2002, καθώς υπήρχε δίκτυο 60 χλμ. για μεταφορά αλληλογραφίας. Ένα είδος πνευματικής μεταφοράς, που έχει σήμερα εφαρμογή, είναι η μεταφορά εμπορευμάτων σε αγωγούς με κάψουλες χωρίς μηχανές (PCP), που προωθούνται με εμφύσηση αέρα. Πάντως, στην Ευρώπη προωθούνται και μη πνευματικά συστήματα υπόγειων εμπορευματικών μεταφορών, όπως τα αυτομάτως καθοδηγούμενα οχήματα σε αγωγούς (Ολλανδία - AGVIT) ή σε σιδηροτροχιά (Γερμανία CargoCap-Agrit). Όπως επισήμανε στην εκδήλωση η πολιτικός μηχανικός - συκκοινωνιολόγος, **Π. Πέρκα**, μέλος της Διοικούσας Επιτροπής του ΤΕΕ/ΤΚΜ, η χρήση των PCP στο μέλλον των μεταφορών έχει άπειρες εφαρμογές, δεδομένου ότι δεν εμπλέκονται με την κυκλοφορική συμφόρηση, είναι αξιόπιστοι, δεν μολύνουν την ατμόσφαι-

ρα, χρησιμοποιούν λιγότερη ενέργεια, δεν επηρεάζονται από τις καιρικές συνθήκες και είναι ασφαλείς έναντι κλοπών και βανδαλισμών.

Η νέα ανακύκλωση λέγεται «Upcycling»

«Upcycling» (αναβαθμιστική ανακύκλωση), είναι η διαδικασία που μετατρέπει ένα άχρηστο υλικό σε προϊόν ίσης ή ανώτερης περιβαλλοντικής αξίας. Όπως εξήγησε ο αρχιτέκτων **Ν. Χαπίτας**, ένα από τα μέλη της Ομάδας SCOOPA, στο upcycling δεν χρησιμοποιείται ενέργεια, ώστε να καταστραφεί η αρχική μορφή της πρώτης ύλης, η οποία χρησιμοποιείται αυτούσια και είναι ορατή. Η SCOOPA είναι μία ομάδα που απαρτίζεται από αρχιτέκτονες, εικαστικούς και τεχνίτες και κάνει κατασκευές χρησιμοποιώντας ως πρώτη ύλη δευτερογενή υλικά, δίνοντάς τους μια δεύτερη ευκαιρία και έναν νέο κύκλο ζωής. Τα μέλη της ομάδας συλλέγουν την πρώτη ύλη τους, όπως μεταλλικά βαρέλια, χαρτοσωλήνες, πλαστικά μπουκάλια, σαμπρέλες, λάστιχα, μουσαμάδες, καπάκια, υφάσματα, γυάλινα μπουκάλια και πάρα πολλά άλλα υλικά, από επιχειρήσεις, αλλά και από ιδιώτες, με στόχο τη μείωση απορριμμάτων της πόλης. Ο επανασχεδιασμός των προϊόντων γίνεται με τέτοιο τρόπο έτσι ώστε να είναι προσιτός, λειτουργικός και ταυτόχρονα

πρωτοποριακός. Στα επόμενα σχέδια της Ομάδας είναι η πρόταση προς το δήμο και τους Θεσσαλονικείς για εικαστική διαμόρφωση του πεζόδρομου της Ισαύρων με ανακυκλώσιμα υλικά.

Χρηματοδότηση της οικολογικής καινοτομίας

Για την αξιοποίηση της ευρωπαϊκής πρωτοβουλίας «CIP Eco-Innovation», που στόχο έχει να φέρει σε επαφή την οικολογική καινοτομία με την αγορά, μίλησε η δρ. φυσικός, μηχανικός Υλικών, **Κ. Τζιτζινού**, καθώς και για τη δραστηριότητα του δικτύου "Enterprise Europe Network". Η πρωτοβουλία, ύψους 200 εκατ. ευρώ για την περίοδο 2008-2013, χρηματοδοτεί τις ΜμΕ μέχρι και στο 50% των συνολικών επιλέξιμων δαπανών. Στο πλαίσιο της πρόσκλησης υποβολής προτάσεων του 2011, ο προϋπολογισμός της πρωτοβουλίας ανέρχεται σε 38 εκατ. ευρώ. Η υποβολή αιτήσεων θα γίνεται μέχρι το Σεπτέμβριο, ενώ τα πρώτα έργα αναμένεται να ξεκινήσουν σε ένα χρόνο (Μάιος-Ιούνιος 2012). Οι βασικοί άξονες επιλέξιμων επενδύσεων είναι: ανακύκλωση, δομικά υλικά, τρόφιμα - ποτά, νερό, πράσινες επιχειρήσεις, ενώ ο ανταγωνισμός είναι μεγάλος τόσο σε ευρωπαϊκό επίπεδο, όσο και στην Ελλάδα.

Απευθύνοντας χαιρετισμό στην

εκδήλωση, ο πρόεδρος του ΤΕΕ/ΤΚΜ, **Τάσος Κονακλίδης**, είπε ότι ενώ στην Ελλάδα μιλάμε επί 20 χρόνια για καινοτομία, ποτέ δεν υπήρξε συγκεκριμένος στόχος και σχέδιο, με αποτέλεσμα τα εξασφαλισμένα κονδύλια να οδηγούνται σε συμβατικές δραστηριότητες. Δηλώνοντας την αισιοδοξία του, ο πρόεδρος αναφέρθηκε σε παλαιότερη εκδήλωση του ΤΕΕ για τη βιομηχανική καινοτομία, λίγο πριν ξεσπάσει η παγκόσμια κρίση, όπου είχε πει: «Μονοσήμαντη επιλογή της Ευρωπαϊκής Ένωσης είναι να γίνει η πιο δυναμική οικονομία της γνώσης στον κόσμο. Γιατί δεν μπορούμε και κυρίως δε θέλουμε να ανταγωνιστούμε τις απάρδεκτες συνθήκες εργασίας και τις αμοιβές των αναδυόμενων οικονομιών της Ασίας». Για να καταλήξει: «Διαψεύστηκα. Και διαψεύδομαι διαρκώς, σε βαθμό που να μην ξέρω αν θα έλεγα στο παιδί μου και στους νέους συναδέλφους σήμερα, να μοχθήσουν για την επιστήμη και την έρευνα ή να κατεβούν στο Λευκό Πύργο». Αναφερόμενος στο περιβάλλον, είπε ότι έχουν γίνει σημαντικά βήματα, αλλά δήλωσε και πάλι την απαισιοδοξία του, δεδομένου ότι το ενδιαφέρον για την προστασία του, συχνά αναλώνεται σε επίπεδο προθέσεων, ενώ οι απόπειρες για «πράσινη ανάπτυξη» χαρακτηρί-

ζονται από το γνωστό αλαλούμ. Παράλληλα, εργαλεία προστασίας του περιβάλλοντος, όπως οι ΜΠΕ, συχνά έρχονται να επιβεβαιώσουν μια ήδη ειλημμένη απόφαση, αντί να ρυθμίσουν τα δεδομένα, τακτική, που μπορεί να γίνει καθεστώς σε συνθήκες κρίσης.

Με δεδομένα, ένα δεύτερο μνημόνιο, με πολύ περισσότερους άνεργους, συναδέλφους και συμπολίτες, και μια αποσυντονισμένη κοινωνία, με περιορισμένη αίσθηση κοινωνικής ευθύνης, ο πρόεδρος κάλεσε τους μηχανικούς να είναι κοντά στο ΤΕΕ «με το υστέρημα του χρόνου και του κόπου μας», όπως είτε χαρακτηριστικά, γιατί το ΤΕΕ έδωσε το «παράν» σε δύσκολες στιγμές της χώρας και το ίδιο μπορεί να κάνει και τώρα.

Έκθεση πόστερ

Στο φουαγιέ είχε οργανωθεί έκθεση με πόστερ από τις εισηγήσεις που παρουσιάστηκαν στην εκδήλωση συν τρία επιπλέον θέματα:

1. Βελτίωση ποιότητας εσωτερικού αέρα με τη χρήση φυτών -όχι μόνο πόστερ αλλά και φυτό- από την Vita Verde.

2. Συμμετοχή και Α΄ Έπαινος στο διαγωνισμό για το «Σχεδιασμό Κοινότητας Κοινωνικών Κατοικιών με αρχές Οικολογικού Σχεδιασμού».

3. Πρόταση διαχείρισης της παράκτιας ζώνης του Θερμαϊκού Κόλπου, από τη Δ/ση Προστασίας και Ανάπτυξης Θερμαϊκού.

Επίσης, υπήρξε και μία σύνθεση από τις αφίσες που κυκλοφόρησαν την τελευταία δεκαετία για τη δημοσιοποίηση εκδηλώσεων του Τμήματος για θέματα που σχετίζονται με την περιβαλλοντική προστασία. Αξίζει να σημειωθεί ότι το ΤΕΕ/ΤΚΜ δεν τυπώνει πλέον προσκλήσεις και αφίσες για τις εκδηλώσεις του, αλλά τις κυκλοφορεί ηλεκτρονικά.

(Όλες οι εισηγήσεις στην ιστοσελίδα του Τμήματος www.tkm.tee.gr, Εκδηλώσεις)

Η Ελλάδα, με συνολική έκταση 131 τετραγωνικά χιλιόμετρα και μήκος ακτών, περίπου, 15.000 χιλιόμετρα είναι η δεύτερη ευρωπαϊκή χώρα και 10η παγκοσμίως με μεγαλύτερο μήκος ακτογραμμής.



Ανθρώπινες παρεμβάσεις και παράκτια έργα, με κακό σχεδιασμό και κατασκευαστικές αστοχίες, ευθύνονται για το φαινόμενο της διάβρωσης των ακτών

Στις παράκτιες περιοχές δραστηριοποιείται το μεγαλύτερο μέρος του πληθυσμού, ενώ τους καλοκαιρινούς μήνες ο πληθυσμός αυξάνεται κατακόρυφα λόγω του τουρισμού

Η διάβρωση των ακτών δεν αποτελεί μόνο ένα φαινόμενο με φυσικά αίτια, αλλά σε πολύ μεγάλο βαθμό καθορίζεται από την ανθρώπινη δραστηριότητα, από ασυλλόγιστη και πολλές φορές παράνομη εκμετάλλευση ποταμών και χειμάρρων, αλλά και αυθαίρετες κατασκευές κακό σχεδιασμό και κατασκευαστικές αστοχίες στα παράκτια έργα. Αυτό είναι το βασικό συμπέρασμα ημερίδας που διοργανώθηκε από το ΤΕΕ - Τμήμα Δυτικής Ελλάδας. Επίσης, από την Ημερίδα αναδείχθηκε η ανάγκη υιοθέτησης πολιτικών που θα διασφαλίζουν την ανάπτυξη των παράκτιων ζωνών, με βιώσιμο και περιβαλλοντικά φιλικό τρόπο. Οι κυριότερες διαπιστώσεις για την αντιμετώπιση της διάβρωσης των παράκτιων ζωνών, όπως τις παρουσιάζει συνοψίζοντας τα συμπεράσματα ο Δρ. **Αθανάσιος Ε. Γιανναδάκης**, μηχανολόγος και αεροναυπηγός μηχανικός, είναι:

1. Οι πολιτικοί ιθύνοντες οφείλουν να επενδύσουν στην ορθολογική αντιμετώπιση της διάβρωσης των παράκτιων ζωνών, μιας και η οικονομία των τοπικών κοινωνιών της χώρας μας συνδέεται άρρηκτα με αυτές.

2. Η ενεργός και σχεδιασμένη αντίδραση στη διάβρωση των ακτών είναι απολύτως απαραίτητη (για μακροχρόνια και καλύτερα σχεδιασμένη προσέγγιση για την προστασία τους είναι η σωστότερη μέθοδος πρόληψης). Τα σχέδια πρέπει να αξιολογούν συγκριτικά το τι διακυβεύεται και ποια είναι τα κόστη και οι συνέπειες των διαφορετικών πολιτικών επιλογών.

3. Είναι απαραίτητη η απλοποίηση και η δραστική μείωση του χρόνου των διαδικασιών αδειοδότησης για τις περιβαλλοντικά φιλικές μεθόδους και τεχνικές προστασίας των παράκτιων ζωνών από τη διάβρωση.

4. Δημιουργία βάσης δεδομένων σχετικά με τη διάβρωση των ακτών και σχεδιασμός, ώστε να διασφαλίζεται ότι οι αποφάσεις που λαμβάνονται, βασίζονται σε αξιόπιστες πληροφορίες και ότι εφαρμόζονται οι καλύτερες διαθέσιμες πρακτικές.

Βάσει των εισηγήσεων της Ημερίδας, το Τεχνικό Επιμελητήριο, Τμήμα Δυτικής Ελλάδος καταλήγει στις εξής προτάσεις:

- Η ίδρυση τεχνικού φορέα -Διεπιστημονικού Παρατηρητηρίου- που θα καταγράφει, θα αξιολογεί και θα ε-

φαρμόζει τις ενδεδειγμένες κάθε φορά παρεμβάσεις στις παράκτιες ζώνες της περιοχής μας.

- Ο σχεδιασμός νέων, ήπιων έργων στις ακτές, μικρής κλίμακας και χαμηλού κόστους ώστε να αντιμετωπισθεί η διάβρωση σε μεγαλύτερα παράκτια τμήματα με τους διαθέσιμους πόρους.

- Η δημιουργία σύγχρονης βάσης δεδομένων (GIS) με μετρήσεις και καταγραφές στις παράκτιες ζώνες στους νομούς της ΠΔΕ, με στόχο τη συνεχή παρακολούθηση της απόδοσης και των επιπτώσεων των τεχνικών παρεμβάσεων στην παράκτια ζώνη για την αντιμετώπιση της διάβρωσης.

- Να γίνει συντέλεση της κυρωμένης πράξης αναλογισμού στην παραλία του Αγ. Βασιλείου.

- Να προωθηθούν για κύρωση οι εκκρεμούσες πράξεις αναλογισμού στις παραλίες Ρίου και Καστελλοκάμμου.

- Να θεθούν προτεραιότητες και να δρομολογηθούν οι απαραίτητες διαδικασίες για την ανάθεση και σύνταξη των απαραίτητων πράξεων αναλογισμού για τη διάνοηση ζωνών παραλίας και σε άλλες «κρίσιμες» θέσεις του νομού.

Επιμέλεια: **ΑΡΓΥΡΗΣ ΔΕΜΕΡΤΖΗΣ**

Μεγάλες οι περιβαλλοντικές, οικονομικές και κοινωνικές επιπτώσεις του φαινομένου

Οι ανθρώπινες παρεμβάσεις γίνονται με κατασκευή παράκτιων έργων, με κακό σχεδιασμό και αστοχίες που οδηγούν σε ποικιλία φαινομένων όπως είναι η διάθλαση, η ανάκλαση των κυματισμών απ' τα κατακόρυφα τοιχεία δίπλα στην παραλία. Επίσης, διακόπτεται η στερεο-μεταφορά είτε από αλιευτικά καταφύγια, λιμάνια ή από θαλάσσιους προβόλους και οικιστικές πιέσεις. Η κατασκευή υποδομών μειώνει το ενεργό πλάτος της παραλίας, που κι αυτό επηρεάζει τη διάβρωση των ακτών. Βέβαια, σημαντικές είναι και οι αμμοληψίες, που γίνονται από παραλίες και ποτάμια ή διάφορα φράγματα που γίνονται στα ποτάμια. Αυτά τόνισε ο **Ανδρέας Παλαιολόγου**, Διπλωματούχος Μηχανικός Περιβάλλοντος, στην εισήγησή του με θέμα «Ο ανθρώπινος παράγοντας στη διάβρωση των ακτών», ενώ εξήγησε το φαινόμενο ως εξής:

«Μία παραλία είναι ένα ενεργό σύστημα μέσα στο οποίο συμβαίνει εποχιακή μεταφορά μάζας, στην προκειμένη περίπτωση άμμου ή χαλικιών. Το χειμώνα η κυματική ενέργεια είναι πολύ μεγαλύτερη σε σύγκριση με το καλοκαίρι και για την αποφυγή της

έντονης διάβρωσης η φύση έχει αναπτύξει ένα ιδιαίτερα αποδοτικό μηχανισμό προστασίας. Το χειμώνα ένα μέρος από το ίζημα της στεριάς παρασύρεται από τα κύματα και οδηγείται στη θάλασσα όπου αποτίθεται και δημιουργεί έναν ή περισσότερους ανα-

“ **Ο νομός Αχαΐας έχει μήκος ακτών 140 χιλιόμετρα και αποτελεί, περίπου, το 1% του συνολικού μήκους των ακτών της Ελλάδας.** ”

βαθμούς. Αυτοί οι αναβαθμοί μεταφράζονται από τα κύματα ως απότομες αλλαγές βάθους του πυθμένα και έτσι τα κύματα στα σημεία αυτά σπάνε και απελευθερώνουν το μεγαλύτερο μέρος της ενέργειάς τους. Έτσι, στη στεριά φτάνουν κύματα με μικρή ενέργεια χωρίς να προκαλούν διάβρωση. Οι αναβαθμοί αυτοί, το καλοκαίρι μεταφέρονται και αποτίθενται στην παραλία αποκαθιστώντας το πλάτος της. Τη χειμερινή περίοδο, στη διάρκεια μεγάλων κυματικών καταιγίδων, μέρος της άμμου μεταφέρεται πιο βαθιά απ' τον αναβαθμό και αποτίθεται σε περιοχή βαθιών νερών, όπως

ονομάζεται, και είναι αδύνατον η άμμος αυτή να επιστρέψει στην παραλία. Αυτή είναι και η φυσική διάβρωση η οποία αντισταθμίζεται απ' τις φυσικές διεργασίες απόθεσης ιζήματος που κύρια πηγή τους είναι τα ποτάμια. Βέβαια όσο η παραλία διαβρώνεται τόσο

αυτών των λιμναζόντων νερών (δυσσομία, ανάπτυξη μικροβίων και ευτροφισμός, λίγο πιο σπάνιο βέβαια). Αυτό συμβαίνει στην Πρέβεζα στην οποία η θάλασσα έχει μπει μέσα στο δάσος και πέφτουν τα δέντρα κάτω και λόγω του ότι είναι ρηχά τα νερά παρουσιάζουν τα προβλήματα αυτά.

Οικονομικές επιπτώσεις

Εκτός από τις περιβαλλοντικές επιπτώσεις υπάρχουν και οικονομικές επιπτώσεις. Καταστροφή των παράκτιων δρόμων, με συνέπεια κάθε χρόνο κάποια κονδύλια απ' τους Δήμους να πηγαίνουν σε έργα αποκατάστασης, καταστροφή παράκτιων κτισμάτων είτε ιδιωτικών είτε δημοσίων τα οποία και αυτά έχουν κάποιο κόστος. Μειώνονται, επίσης, οι εκτάσεις των γηπέδων και των αγροτεμαχίων που είναι γειτονικά με την παραλία, εφόσον δεν υπάρχει παραλία αρχίζουν και τρώνε τα χωράφια και το ερώτημα που γεννιέται είναι πόσο κοστολογείται η μείωση του τουρισμού λόγω της διάβρωσης των ακτών ή πόσο όφελος θα υπάρχει από την αποκατάσταση των διαβρωμένων περιοχών.



Η έλλειψη ενοποιημένης αρχής διαχείρισης της παράκτιας ζώνης, η οποία θα παρακολουθεί, θα ελέγχει τις παράκτιες δραστηριότητες και τις τεχνικές παρεμβάσεις στην ακτή και θα αξιολογεί, εκτός από την παράκτια ζώνη, και τα παράκτια έργα, δεν επιτρέπει να δοθεί ολοκληρωμένη λύση στο πρόβλημα της διάβρωσης των ακτών. Το θέμα αυτό ανέδειξε με την εισήγησή του ο **Χρήστος Φαλλίερος**, αγρονόμος τοπογράφος μηχανικός, ο οποίος τόνισε ότι οποιαδήποτε παρέμβαση στην παράκτια ζώνη δε δρα ανεξάρτητα, αλλά επηρεάζει άμεσα υφιστάμενα περιβαλλοντικά, οικονομικά και κοινωνικά δεδομένα. Εξαιτίας της εύθραυστης αυτής ισορροπίας των δεδομένων αυτών



Αναγκαία η δημιουργία ενοποιημένης αρχής διαχείρισης της παράκτιας ζώνης

και της σημασίας της παράκτιας ζώνης, ο σχεδιασμός των παρεμβάσεων και των δραστηριοτήτων σε αυτή θα πρέπει να αντιμετωπίζει και να προσεγγίζει το σύνολο

των δραστηριοτήτων που αναπτύσσονται.

Κατευθύνσεις προστασίας

Στην κατεύθυνση της προστασίας του παράκτιου χώρου κινεί-

ται το πρωτόκολλο για την ολοκληρωμένη διαχείριση των παράκτιων ζωνών της Μεσογείου, που είναι το πρώτο νομικό δεσμευτικό και ρυθμιστικό κείμενο διεθνούς συνεργασίας για τη διαχεί-

ριση των παράκτιων περιοχών. Το πρωτόκολλο υπογράφηκε από είκοσι δύο μεσογειακές χώρες και την Ελλάδα το 2008. Σύμφωνα με αυτό τίθενται ως κύριοι στόχοι η προστασία της πλούσιας βιοποικιλότητας των ευαίσθητων οικοσυστημάτων και των τοπιών της Μεσογείου, σε ισορροπία με τις ασκούμενες ανθρώπινες δραστηριότητες.

Με το πρωτόκολλο, από τα συμβαλλόμενα μέρη αναλαμβάνεται η δέσμευση να προστατευτεί η πιο ευαίσθητη ζώνη γης, που ξεκινάει απ' τη γη χιμήριου κύματος -κι αυτό είναι σημαντικό για τον καθορισμό προστασίας περιοχής μη δόμησης, για τον περιορισμό επέκτασης της αστικής περιοχής, για την εξασφάλιση ελεύθερης πρόσβασης στην ακτή και την αποφυγή δημιουργίας κατασκευών και οικοδόμησης, πέραν, βεβαίως, έργων δημοσίου συμφέροντος όπως είναι τα λιμάνια.



Να σταματήσει η κυριαρχία των αυθαίρετων κατασκευών και έργων χωρίς ακτομηχανικό σχεδιασμό

Πλούσιο υλικό και παραδείγματα διάβρωσης των ακτών από περιοχές της Κρήτης παρουσίασε ο **Κωνσταντίνος Συνολάκης**, καθηγητής τομέα Περιβαλλοντικής Υδραυλικής και Γεωπεριβαλλοντικής Μηχανικής Πολυτεχνείου Κρήτης και πρόεδρος και διευθυντής ΕΛΚΕΘΕ, τονίζοντας ως ένα από τα κυρίαρχα προβλήματα τις αυθαίρετες κατασκευές ή τις κατασκευές που έχουν γίνει χωρίς κανέναν ακτομηχανικό σχεδιασμό. Μιλώντας για την Κρήτη, ο ίδιος έδειξε χαρακτηριστικές φωτογραφίες και αναφέρθηκε σε παραδείγματα διάβρωσης όπως στην Αγία Μαρίνα, τον Πλατανιά, το λιμάνι Κολυμβαρίου, ενώ επισήμανε τους βασικούς ανθρωπογενείς παράγοντες, που ευθύνονται για το φαινόμενο λέγοντας ότι: «Έχουμε χτίσει τις πόλεις μας με άμμο απ' τη θάλασσα. Ένα μεγάλο κομμάτι είναι ουσιαστικά οι αυθαίρετες κατασκευές ή οι κατασκευές που έχουν γίνει



χωρίς κανέναν ακτομηχανικό σχεδιασμό». Στη συνέχεια ανέφερε ότι χωρίς στοιχεία για τα κύματα κατασκευάζονται παράκτια έργα, όπως για παράδειγμα αλιευτικά καταφύγια χωρίς καμία αίσθηση τι περιβαλλοντικά αποτελέσματα θα είχε αυτό. Ο πρόεδρος του ΕΛΚΕΘΕ παρουσίασε στοιχεία σύμφωνα με τα οποία ένα τετραγωνικό μέτρο παραλίας φέρνει στην τοπική οικονομία 10 ευρώ την ημέρα, αποκλειστικά απ' την

παραλία. Ο ίδιος συνέχισε λέγοντας ότι στην Κρήτη χάνονται, περίπου, 10 στρέμματα παραλίας το χρόνο, τονίζοντας ότι είναι εξαιρετικά υψηλό το οικονομικό κόστος που προκαλεί το φαινόμενο στην Κρήτη, αλλά και σε πλήθος άλλες περιοχές της Ελλάδας.

Αναγκαία η τεκμηρίωση μελετών

Υπογραμμίζοντας την ανάγκη μελετών και τεκμηρίωσης ο κ. Συ-

βολάκης είπε ότι «ένα βασικό πράγμα το οποίο μας χρειάζεται, είναι η αποτύπωση και η μέτρηση. Ως μηχανικοί μάς χρειάζονται στοιχεία. Δεν μπορούμε να κάνουμε μελέτες δηλαδή χωρίς να έχουμε στοιχεία». Ο ίδιος συνέχισε, λέγοντας ότι το Πολυτεχνείο της Κρήτης χρησιμοποιεί κυματομετρητές, όργανα που κοστίζουν 20.000 έως 30.000 ευρώ και τους αφήνει ολόκληρη περίοδο και μετρούν ρεύματα, κύματα, κατευθύνσεις ρευμάτων και την τρισδιάστατη φύση των ρευμάτων. Πριν γίνει οποιοδήποτε ακτομηχανικό έργο πρέπει να υπάρχουν τοπικές μελέτες για να γνωρίζουμε τι είδους κυματισμούς έχουμε. Παράλληλα, γίνονται από το Πολυτεχνείο Κρήτης μελέτες με κλασικούς τρόπους. Με βάση τις κλίσεις της παραλίας, αποτιμάται το μέγεθος της διάβρωσης και αξιοποιούνται τρισδιάστατα μοντέλα για ετήσιες συγκρίσεις, ώστε να διαμορφώνεται το προφίλ της παραλίας.

Τέσσερις είναι οι παράγοντες που επηρεάζουν τις μεταβολές των ακτών: τα κύματα, οι κατολισθήσεις, τα τσουνάμι και η ανύψωση της στάθμης της θάλασσας. Αυτά επισήμανε ο **Γεώργιος Φερεντίνο**s από το δίκτυο εργαστηρίων «Ωκεανός», μιλώντας με θέμα «Διάβρωση και διαχείριση ακτών του νομού Αχαΐας», ενώ συνέχισε λέγοντας ότι «τα κύματα προκάλεσαν μεταβολή των ακτών, διάβρωση στο 46% της ακτογραμμής, η οποία διάβρωση στα 50 χρόνια ήταν 15-25 μέτρα. Αν πάμε στις κατολισθήσεις που καλύπτουν το 30% της ακτογραμμής της Αχαΐας, στα 150 χρόνια ή στα 100 έχουμε διάβρωση 100 μέτρα, σύμφωνα με τα στοιχεία των μετρήσεων. Τα τσουνάμι θα μας κά-

Οι παράγοντες που επηρεάζουν τις μεταβολές των ακτών

νουν μια προσωρινή καταστροφή. Δεν ξέρω πόσο σημαντική». Για την άνοδο της στάθμης της θάλασσας είπε χαρακτηριστικά: «Εγώ πιστεύω ότι η επέλαση στην Αχαΐα θα είναι από μερικά μέτρα έως 50 ίσως και 500 μέτρα, ανάλογα με την κλίση της ακτής. Αυτές

είναι οι μεταβολές που περιμένουμε αύριο, μεθαύριο και στα επόμενα 50 χρόνια. Επομένως πρέπει να σχεδιάσουμε για τα επόμενα 50 χρόνια». Αναφερόμενος «στο λιμάνι της Πάτρας, το έργο του οποίου άρχισε το 1996, έπρεπε να τελειώσει το 2004 και τέλειωσε -

και όχι ολόκληρο - το 2011» υπογράμμισε ότι δεν έγινε ποτέ μια σωστή βυθομετρική αποτύπωση. Περιέγραψε το πρόβλημα ως εξής: «Εγδυσε το λιμάνι, τον κυματοθραύστη, καθώς και τα κρητιδώματα πάνω σε αυτούς τους κρατήρες οι οποίοι αποδείχθηκαν ότι βγάζουν αέριο -μεθάνιο- μόνιμο. Επιπλέον, έχουμε εδώ το ρήγμα του Αγίου Ανδρέα. Κόβει και το κρητιδώμα και τον κυματοθραύστη στη μέση. Δε λήφθηκαν αυτά υπόψη. Τώρα, η μεταβολή της στάθμης της θάλασσας στα επόμενα 40 χρόνια θα είναι γύρω στα 30 εκατοστά».



Οι φυσικές, βιολογικές και αισθητικές επιπτώσεις περιβαλλοντικής επιβάρυνσης

Τρία χαρακτηριστικά παραδείγματα από τη λίμνη Κοτυχίου στην Ηλεία, την παραλία της Κατερίνης και τη Χάλκη ανέφερε ανάμεσα σε άλλα ο **Αθανάσιος Δήμας**, αναπληρωτής καθηγητής του τμήματος Πολιτικών Μηχανικών Πανεπιστημίου Πάτρας, για να επισημάνει τις κυριότερες, τις συνήθεις, λανθασμένες πρακτικές. Ο ίδιος εξήγησε ότι «πρώτα απ' όλα συνήθως έχουμε μια τοπική προσέγγιση όταν σχεδιάζουμε έργα προστασίας ακτής, χωρίς να θεωρούμε όλα τα τμήματα της ακτής, ανάντη και κατόντη, τα οποία μετέχουν δυναμικά στη διαδικασία. Χωροθετούνται λιμενικές εγκαταστάσεις ή παράκτια έργα χωρίς να εξετάζεται η επίδρασή τους στο ισοζύγιο μεταφοράς ιζήματος. Παραλιακοί τοίχοι και δρόμοι οι οποίοι διακόπτουν την τροφοδοσία υλικού και ελλιπίης σχεδιασμός ο οποίος βασίζεται σε οριακές εφαρμογές μονοδιάστατης ανάλυσης απλών αναλυτικών εξισώσεων, σαν την εξίσωση Σερ». Ο κ. Δήμας επισήμανε ότι οι κύριες περιβαλλοντικές επιπτώσεις διαχωρίζονται σε τρεις κατηγορίες: Τις φυσικές: διάβρωση - πρόσκωση λόγω κυμάτων και ρευμάτων. Τις βιολογικές: επίδραση στη θαλάσσια κλωρίδα και πανίδα και αισθητικές, κυρίως οπτικές. Ο ίδιος αναφέρθηκε αναλυτικά στα παραδείγματα κακής πρακτικής ως εξής:

• Υδροβιότοπος Κοτυχίου

«Στο Νομό Ηλείας, υπάρχει ο υδροβιότοπος Κοτυχίου, με ένα άνοιγμα ώστε να ανανεώνεται το οξυγόνο του υδροβιότοπου από καιρού εις καιρόν. Το πλάτος του ανοίγματος είναι, περίπου, στα 20 μέτρα. Επειδή έφραξε το άνοιγμα, κάποιος αποφάσισε και χτίσανε δυο προβόλους, να οριοθετή-

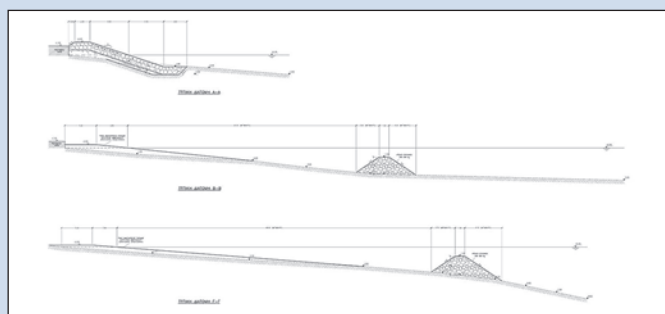
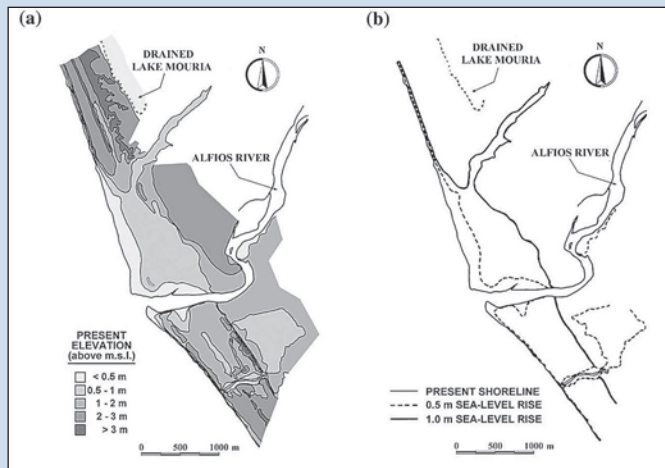
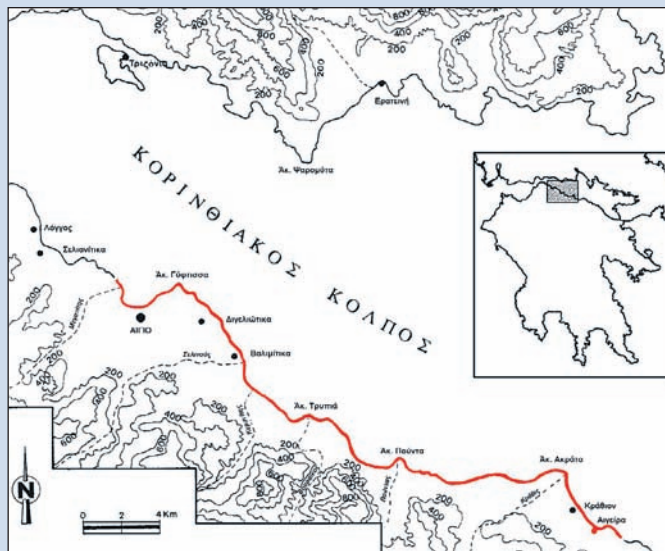
σουν το άνοιγμα, με αποτέλεσμα να σταματήσει η στερεο-μεταφορά ιζήματος, η οποία κινείτο προφανώς από νοτιοδυτικά προς βορειοανατολικά. Η μεταφορά αυτή ιζήματος έφραξε τον νέο πρόβολο. Αν επισκεφτεί κανείς εκείνη την περιοχή θα δει ότι, τι υλικό αφαιρούν από το άνοιγμα, το οποίο ακόμα είναι φραγμένο, το εναποθέτουν στη νότια πλευρά. Υπάρχουν βουνά υλικού εκεί πέρα, ενώ κάλλιστα θα μπορούσαν να το εναποθέτουν τουλάχιστον στη βόρεια πλευρά, έτσι ώστε να τροφοδοτείται και η βόρεια πλευρά. Αποτέλεσμα ήταν να διαβρωθεί η βόρεια ακτή και σε αυτό εδώ το σημείο η αμμολωρίδα που υπάρχει κάποια στιγμή υποχώρησε και μπήκε θάλασσα μέσα στον υδροβιότοπο».

• Παραλία της Κατερίνης

«Άλλο κλασικό παράδειγμα είναι στην παραλία της Κατερίνης. Στο νότιο άκρο υπάρχει ο ποταμός Αίσονας, ο οποίος προφανώς τροφοδοτεί με υλικό την παραλία. Στη μέση της παραλίας χτίστηκε αλιευτικό καταφύγιο με αποτέλεσμα να έχουμε πρόσκωση, καθώς διακόπεται η μεταφορά ιζήματος προς τα βόρεια, και διάβρωση στην αμέσως βόρεια του καταφυγίου. Προσπάθησα να αντιμετωπίσω τη διάβρωση με καμιά δεκαριά εγκάρσιους προβόλους. Δεν έγινε τίποτα. Τώρα τους έχουν ξηλώσει όλους τους προβόλους, φτιάχνουν βυθισμένους κυματοθραύστες. Έχουν κατασκευαστεί τρεις - τέσσερις, και θα γίνει και κάποια τεχνητή αναπλήρωση της ακτής».

• Χάλκη

«Ένα άλλο παράδειγμα έχουμε στη Χάλκη, νησί δυτικά της Ρόδου, σε παραλία στο βόρειο άκρο του κόλπου. Ο κόλπος αυτός έχει δε-



ξιά, δυτικά και ανατολικά σχετικά βραχύνει ακτές. Εν τη σοφία του, το Δημοτικό Συμβούλιο αποφάσισε κάποια εποχή όλη αυτή την περιοχή του βόρειου άκρου του κόλπου να την κλείσει με έναν τοίχο. Πρόκειται για κλασική περίπτωση διακοπής υλικού που τροφο-

δοτεί την ακτή εγκάρσια. Εδώ δεν χωράει κανένα άλλο έργο προστασίας, ούτε μελέτη, ούτε αριθμητική προσομοίωση, ούτε μετρήσεις ούτε τίποτα. Γκρεμίστε τον τοίχο και περιμένετε πέντε χρόνια να επανέλθει η ισορροπία».

Μεγάλες οι επιπτώσεις από τα «σκληρά» έργα

Στη χώρα μας η πλειονότητα των έργων που γίνονται, είναι σκληρά έργα. Η κατάληψη μεγάλων τμημάτων της ακτής δεν καθιστά μόνο απροσπέλαστες τις ακτές, αλλά έχουμε και δευτερογενείς επιπτώσεις, κυρίως με προβλήματα μεταφοράς της διάβρωσης στις γειτονικές ακτές. Αυτό τόνισε στην τοποθέτησή του ο **Χριστόφορος Καπόπουλος**, πολιτικός μηχανικός. Ο ίδιος πρόσθεσε ότι χρειάζονται ήπιες μέθοδοι οι οποίες είναι τεχνικές διατάξεις, που εργάζονται μαζί με τη φύση και αυτή η προσέγγιση έχει πολλά οικονομικά πλεονεκτήματα και ελαχιστοποιεί τις περιβαλλοντικές επιπτώσεις των παραδοσιακών κατασκευών. Αναφερόμενος σε διαπιστώσεις από τη Διακυβερνητική Επιτροπή Μεταβολής του Κλίματος IPCC (Intergovernmental Panel on Climate Change) και μελέτες της Eurozion και του Ευρωπαϊκού Οργανισμού Περιβάλλοντος, τόνισε ότι γενικά οι επιπτώσεις από την εφαρμογή των σκληρών μεθόδων είναι σοβαρότερες από αυτές των ήπιων μεθόδων.



Ανεπανόρθωτες οι ζημιές στο 20% των ελληνικών ακτών

Τα τελευταία 35-40 χρόνια, παντού σε όλη την Ελλάδα, τα προβλήματα είναι έντονα, ενώ στο σύνολο της χώρας οι ακτές μας, σε ποσοστό 20%, έχουν επηρεαστεί ανεπανόρθωτα. Αυτό τόνισε ο **Χαρίλαος Γ. Αντωνόπουλος**, πολιτικός μηχανικός - ιζηματολόγος. Ο ίδιος μίλησε για τις αιτίες της διάβρωσης, λέγοντας ότι πρώτα απ' όλα ευθύνονται τα έργα στην ενδοχώρα. «Τα φράγματα, η άρδευση, η ύδρευση, οι λιμνοδεξαμενές, οι διευθετήσεις στα ποτάμια και, τέλος, και το κυριότερο, απ' όλα, οι αμμοχολοηψίες. Στο νομό το γνωρίζουμε όλοι, Φοίνικας, Κράφης, Μεγανίτης έχουν υποφέρει τα μέγιστα, μέχρι τελευταίως, και για το λιμάνι της Πάτρας και για τη γέφυρα Ρίου - Αντιρρίου, όπου στα πέλαμα έπεσαν

80.000 κυβικά. Απ' τα ποτάμια, απ' τους χειμάρρους του νομού έφυγαν». Δεύτερη αιτία τα έργα και οι παρεμβάσεις μας στις ακτές. Σχετικά επώθηκε: «Κάθε είδους μεμονωμένοι προβλήτες, λιμάνια, λιμανάκια, αλλά κυρίως οι τοίχοι αντιστήριξης των παραλιακών δρόμων, των πλατειών, οι τοίχοι των ιδιοκτησιών οι οποίοι έδωσαν τη χαριστική βολή σε ό,τι υπήρχε ως παραλία. Γιατί όλα αυτά; Πολύ απλά γιατί δεν έχουμε ένα πολεοδομικό σχεδιασμό, δεν έχουμε ένα χωροταξικό. Ασφαλώς στην Τέμενη ή στα Βαλιμίτικα, θα τα ξέρετε, για να πας στη θάλασσα πρέπει να έχεις πυξίδα, GPS κλπ. Χάνεσαι ανάμεσα στις ιδιοκτησίες έως ότου δεις το νερό». Τρίτη αιτία διάβρωσης στο κυματικό κλίμα, η μορφολογία του θαλάσσιου πυθμένα και της ακτής.



Βασικές αρχές ολοκληρωμένης διαχείρισης των ακτών

Αρχές ολοκληρωμένης διαχείρισης των ακτών παρουσίασαν οι **Αδέλφικες Ρογκάν, Χρήστος Σολωμονίδης** και **Αντώνης Μπουτάτης**, πολιτικοί μηχανικοί λιμενολόγοι, τονίζοντας ότι θα πρέπει να θεωρείται η παράκτια ακτή ως ένα δυναμικό φυσικό τοπίο και να γίνονται παρεμβάσεις μόνο αν τα ενδιαφέροντα της τοπικής κοινωνίας είναι πιο σημαντικά από τη διατήρηση των παράκτιων φυσικών πόρων. Οι βασικές αρχές όπως παρουσιάστηκαν είναι: Να επιλέγονται τμήματα ακτής να αναπτυχθούν με φυσικό τρόπο. Να αποξηλώνονται ακατάλληλα μέτρα προστασίας. Να ελαχιστοποιείται η εφαρμογή τεχνητών μέτρων προστασίας και να

δίνουμε σημασία στην ποιότητα της ακτής. Να περιορίζεται η νέα οικιστική ανάπτυξη. Να διατηρείται η προσβασιμότητα στη ζώνη αιγιαλού και να λαμβάνεται μέριμνα ώστε να μειώνεται η ρύπανση. Να επιλέγονται λύσεις που είναι κατάλληλες για τη συγκεκριμένη ακτή. Να μελετηθεί διεξοδικά η συγκεκριμένη ακτή και οι ακτομηχανικές διεργασίες της περιοχής αυτής και όχι να εφαρμόζονται μέθοδοι που μπορεί να λειτουργούν σε μια άλλη περιοχή, αλλά δεν είναι απαραίτητο ότι λειτουργούν στη συγκεκριμένη για εμάς περιοχή. Να επηρεάζεται η θαλάσσια στερεο-μεταφορά χρησιμοποιώντας τον ελάχιστο αριθμό έργων όταν είναι απαραίτητο, αλλιώς το αφήνουμε άθικτο. Να ε-

ξασφαλίζεται η πρόσβαση κατά μήκος της ακτής. Να τονώνεται η αισθητική της ακτής, ελαχιστοποιώντας τα έργα όσο γίνεται και την απαίτηση για συντήρηση αυτών των έργων. Να εξασφαλίζεται καλή ποιότητα και να ελαχιστοποιούνται οι κίνδυνοι εγκλωβισμού μπάζων και φυκιών. Να αποφεύγεται η δημιουργία βελοειδών ρευμάτων -βέβαια με τους κυματοθραύστες δεν μπορούμε να το αποφύγουμε εντε-

λώς, αλλά τουλάχιστον ρυθμίζοντας την απόστασή τους μπορούμε να μην έχουμε αντίρροπα βελοειδή ρεύματα σε ένα πολύ στενό διάκενο μεταξύ κυματοθραυστών. Να αποφεύγεται ο υπερβολικός εγκλωβισμός - συγκράτηση άμμου, δηλαδή δημιουργία τόμπολο κι αυτό έχει να κάνει με την απόσταση που θα επιλέξει κανείς για τους κυματοθραύστες, αν προτείνει κυματοθραύστες.



Τι προβλέπει το Μεσογειακό Πρωτόκολλο για την Ολοκληρωμένη Διαχείριση των Παράκτιων Ζωνών

Τις βασικές αρχές που προβλέπει το Μεσογειακό Πρωτόκολλο για την Ολοκληρωμένη Διαχείριση των Παράκτιων Ζωνών παρουσίασε η **Χρύσα Διονυσιοπούλου**, αρχιτέκτων μηχανικός. Το πρωτόκολλο, λοιπόν, που το 2008 μετά από εκθέσεις των κρατών, ειδικά προγράμματα και διαπραγματεύσεις έξι ετών υπογράφηκε στη Μαδρίτη από 22 χώρες μαζί με την Ελλάδα ορίζει την ολοκληρωμένη διαχείριση των παράκτιων ζωνών, ως εξής: «Ορίζεται η δυναμική διαδικασία που αποσκοπεί στην αειφόρο διαχείριση και χρήση των παράκτιων ζωνών κατά την οποία λαμβάνονται ταυτοχρόνως υπόψη η ευπαθής φύση των παράκτιων οικοσυστημάτων και τοπιών, η πολυμορφία των δραστηριοτήτων και χρήσεων, οι αλληλεπιδράσεις τους, ο θαλάσσιος προσανατολισμός ορισμένων δραστηριοτήτων και χρήσεων και ο αντίκτυπός τους στο θαλάσσιο και χερσαίο τμήμα». Ως βασικά στοιχεία της ολοκληρωμένης διαχείρισης των παράκτιων ζωνών ορίζονται:

Η εξασφάλιση της προστασίας και οι αειφόρες χρήσεις των παράκτιων ζωνών. Ο καθορισμός και ο έλεγχος των αναπτυσσόμενων οικονομικών δραστηριοτήτων. Η προστασία των παράκτιων οικοσυστημάτων. Η αναγνώριση της ειδικής αισθητικής, φυσικής και πολιτιστικής αξίας των παράκτιων τοπιών. Η θέσπιση μέτρων για ειδική προστασία των νησιών. Η θέσπιση όλων των κατάλληλων μέτρων για τη διατήρη-



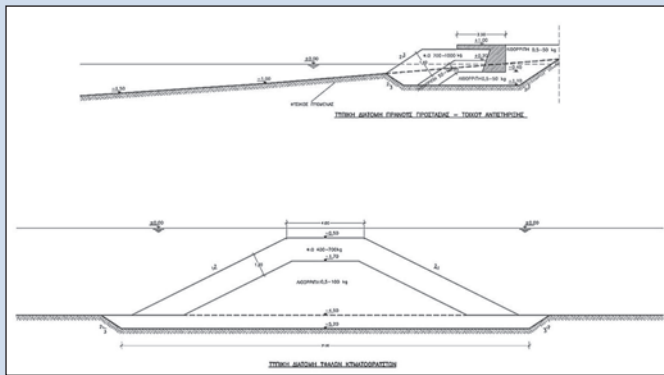
ση και προστασία της πολιτιστικής και ιδιαίτερα της ιστορικής και αρχαιολογικής κληρονομιάς των ζωνών αυτών. Η εξασφάλιση αποτελεσματικών συμμετοχικών διαδικασιών κατά τη διαμόρφωση και εφαρμογή στρατηγικών σχεδίων και προγραμμάτων και την κατασκευή έργων. Η ενεργοποίηση δραστηριοτήτων ευαισθητοποίησης, κατάρτισης, εκπαίδευσης και έρευνας σε θέματα σχετικά με τη διαχείριση των παράκτιων ζωνών.

Δεσμευτικό ρυθμιστικό κείμενο

Το Πρωτόκολλο αυτό αποτελεί το πρώτο νομικό, δεσμευτικό, ρυθμιστικό κείμενο διεθνούς συνεργασίας για τη διαχείριση των παράκτιων περιοχών και εκτιμάται ότι θα μπορέσει να αποτελέσει ένα σημαντικό εργαλείο για την αντιμετώπιση των προκλήσεων της βιώσιμης ανάπτυξης της Μεσογείου και ειδικότερα για την προστασία και ορθολογική διαχείριση των πιο ευαίσθητων περιοχών της, που είναι οι παράκτιες ζώνες, και την αποφυγή του κορεσμού και της αμετάκλητης υποβάθμισης του παράκτιου περιβάλλοντος. Ως εξειδίκευση του Μεσογειακού Πρωτοκόλλου συντάχθηκε το σχέδιο του Ειδικού Πλαισίου Χωροταξικού Σχεδιασμού και Αειφόρου Ανάπτυξης για τον παράκτιο χώρο και τα νησιά της χώρας, το οποίο βρίσκεται σε εκκρεμότητα και αναμένεται να κοινοποιηθεί σε διαβούλευση. Οι βασικές αρχές του στηρίζονται στις αρχές του Πρωτοκόλλου της ΕΟΚ.

• «Ενώ προσπαθούμε να απελευθερώσουμε το θαλάσσιο μέτωπο από τον ΟΛΠΑ, σε λίγο μάλλον θα πρέπει να δημιουργήσουμε άλλο μέτωπο για να απελευθερώσουμε το θαλάσσιο μέτωπο του νομού ή της καλλικρατικής Πάτρας από τις παρεμβάσεις, που έχουν γίνει αυθαίρετα και έχουν προκαλέσει σε πολύ μεγάλο σημαντικό βαθμό τη διάβρωση των ακτών μας» τόνισε ο **Γιάννης**

χοιμ να αντιμετωπίσουμε» τόνισε η **Ακριβή Χάραρη**, πολιτικός μηχανικός, εκ μέρους της Οργανωτικής Επιτροπής της ημερίδας. Από την πλευρά του ο **Γρηγόρης Αλεξόπουλος**, αντιπεριφερειάρχης Περιφερειακής Ενότητας Αχαΐας υπογράμμισε ότι «η κατάσταση της χώρας είναι γνωστή, τα χρηματοδοτικά προγράμματα επίσης είναι γνωστά, οι καταστάσεις όπως η διάβρωση των ακτών



Χαιρετισμοί και συμμετοχές

Δημαράς, δήμαρχος Πατρέων, απευθύνοντας χαιρετισμό στην ημερίδα του ΤΕΕ/ΤΔΕ για τη Διάβρωση των Ακτών, η οποία πραγματοποιήθηκε με πολύ μεγάλη επιτυχία στην Πάτρα. Η Επιστημονική Ημερίδα οργανώθηκε από το Τεχνικό Επιμελητήριο/Τμήμα Δυτικής Ελλάδας σε συνέχεια της επιστημονικής εργασίας που εκπονήθηκε από ομάδα εργασίας του ΤΕΕ.

• «Η διάβρωση των ακτών είναι ένα πρόβλημα το οποίο ήδη απασχολεί πολλά μέρη της χώρας μας και είναι θέμα χρόνου να αρχίσει το φαινόμενο να είναι κομμάτι της καθημερινότητας που έ-

σχεδόν σε όλη την ενότητα της Αχαΐας είναι πραγματικά δύσκολη. Θα πρέπει οι προτάσεις στις οποίες καταλήγουμε να έχουν ένα ρεαλισμό, να έχουν μια ομογενοποίηση με το περιβάλλον και το χώρο και να μπορούν εν τέλει να δώσουν λύσεις». Χαρακτηριστική είναι, επίσης, η αναφορά του **Κώστα Χριστόπουλου**, πρώην προέδρου ΤΕΕ/ΤΔΕ στην ημερίδα ότι «δεν πρέπει να έχουμε μόνο ρεαλισμό ως Τεχνικό Επιμελητήριο, πρέπει να δίνουμε και όραμα. Να δούμε πώς μπορεί να γίνει ένας δρόμος που ξεκινάει στα ανατολικά παράλια της Αδριατικής και φτάνει από την



Πάτρα μέχρι τη Βενετία, απ' την Καλαμάτα μέχρι τη Βενετία». Στο πλαίσιο της Ημερίδας παρουσιά-

στηκε το σύνολο των τεχνικών παρεμβάσεων (ήπιες, σκληρές) και οι επιπτώσεις τους στην αντιμετώπιση της διάβρωσης των ακτών. Την Ημερίδα παρακολούθησε ο δήμαρχος Πατρέων και άλλοι πολιτικοί εκπρόσωποι, μεγάλος αριθμός ενδιαφερομένων ιδιωτών, τεχνικών και ερευνητικών φορέων της Περιφέρειας Δυτικής Ελλάδας, φορέων ΟΤΑ (Αχαΐας, Κορινθίας), καθηγητών πανεπιστημίων, εκπροσώπων περιβαλλοντικών φορέων - οργανώσεων κλπ. Παρουσιάστηκαν τα αποτελέσματα της ομάδας εργασίας, όπως και εισηγήσεις άλλων επιστημόνων (ακαδημαϊκών και τεχνικών) από το Πανεπιστήμιο Πατρών, το ΕΛΚΕΘΕ και μελετητικά γραφεία της Ελλάδας και της Κύπρου. Τέλος, παρουσιάστηκαν τα έργα προστασίας που έχουν σχεδιαστεί στην περιοχή του Ν. Αχαΐας (Δυτική Αχαΐα και Ρίο).



ΠΕΔΜΕΔΕ

Ο κατασκευαστικός κλάδος ζητά από τη νέα πολιτική ηγεσία του Υπουργείου Υποδομών, να προχωρήσει στη δημιουργία κατάλληλων συνθηκών και στη λήψη γρήγορων και απλών μέτρων για να μπει σε τροχιά

Η ΠΕΔΜΕΔΕ, παρατηρώντας πολύ προσεκτικά την παρούσα οικονομική συγκυρία, αφουγκράζεται την έντονη ανησυχία των μελών της που είναι εργοληπτικές επιχειρήσεις, ατομικές ή εταιρικές, εγγεγραμμένες στα μητρώα του Υπουργείου ΥΠΟ.ΜΕ.ΔΙ. (ΜΕΕΠ) από τη μικρότερη (Α1) μέχρι τη μεγαλύτε-

πό όλες τις επαγγελματικές ευρωπαϊκές οργανώσεις - μέλη της, ότι η κατασκευαστική βιομηχανία, που αποτελεί και τον παραγωγικότερο μοχλό της οικονομίας των κρατών, αυτή την κρίσιμη στιγμή της οικονομικής δυσπραγίας χρειάζεται εξασφάλιση δίκαιου ανταγωνισμού σε όλα τα επίπεδα.



Αναγκαία η λήψη γρήγορων και απλών μέτρων στον τομέα δημόσιων έργων για να βγει η χώρα από την κρίση

η ανάπτυξη της ελληνικής οικονομίας, βοηθώντας έτσι τη χώρα να βγει από την κρίση και να αποτραπεί παράλληλα η κατάρρευση του κατασκευαστικού κλάδου, που αποτελεί τον παραγωγικότερο τομέα της εθνικής οικονομίας.

Οι διαπιστώσεις αυτές επισημαίνονται σε σχετική επιστολή που απέστειλε προς το νέο υπουργό Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων, Ι. Ραγκούση, η νέα Διοίκηση της ΠΕΔΜΕΔΕ, επ' ευκαιρία της ανάληψης των νέων του καθηκόντων στο υπουργείο, εκφράζοντας παράλληλα την ευχή για καλή επιτυχία στο ομολογουμένως δύσκολο έργο του.

Στην επιστολή αναφέρονται, μεταξύ άλλων, τα εξής:

ρη (7η), καθώς και τα εγγεγραμμένα στο Μητρώο (ΜΕΚ) στελέχη αυτών.

Παράλληλα, καθώς αποτελεί τη μοναδική ελληνική εργοληπτική οργάνωση που είναι μέλος ενεργό και δραστήριο της Ομοσπονδίας της Ευρωπαϊκής Κατασκευαστικής Βιομηχανίας (FIEC - Federation de l' Industrie Europeenne de la Construction) θεωρεί υποχρέωσή της να δείχνει την απαραίτητη συνέπεια στις αρχές και τις διακηρύξεις της FIEC όπως αυτές διαμορφώνονται στις Γενικές Συνελεύσεις της και στις συνεδριάσεις των συλλογικών της οργάνων.

Συγκεκριμένα, στο πρόσφατο συνέδριο που διοργάνωσε η FIEC τον Ιούνιο στη Σόφια, έγινε ομόφωνα αποδεκτό και ψηφίστηκε α-

Κατέστη απόλυτα σαφές, στη διάρκεια του συνεδρίου, ότι το νομοθετικό πλαίσιο που ήδη ισχύει τόσο σε κοινοτικό όσο και σε εθνικό επίπεδο είναι επαρκές για τη δεδομένη οικονομική συγκυρία και δε χρειάζεται να αναλώνεται το κάθε εθνικό σύστημα στην ψευδαίσθηση διασφάλισης όποιου τύπου νομοθετικής «προστασίας».

Μέσα σε όλο αυτό το πλαίσιο και με βασικό άξονα τη διασφάλιση κατά προτεραιότητα του δίκαιου και υγιούς ανταγωνισμού, θέλουμε να εντοπίσουμε και κάποια ακόμη σημεία που πρέπει να διευθετηθούν για να δώσουν πνοή και να εξασφαλίσουν τις κατάλληλες προϋποθέσεις για την αναπτυξιακή άσκηση του επαγγέλματος των

Επιμέλεια: Γ. ΒΡΑΧΑΛΗΣ

μελών μας και την ενίσχυση των προσαρτημάτων που καταβάλλονται από όλους για την έξοδο από την κρίση.

Τα σημεία αυτά είναι επιγραμματικά τα εξής:

- Ταχεία εξόφληση των απλήρωτων λογαριασμών και οφειλών στους εργολήπτες, μετά την άτυπη στάση πληρωμών που έχει κηρύξει το Δημόσιο, δημιουργώντας συνθήκες πτώχευσης σε πληθώρα εργοληπτικών επιχειρήσεων.

- Άμεση κατάργηση των πρόσθετων και υψηλών τραπεζικών εγγυήσεων στα έργα, που η καθιέρωσή τους δεν απέτρεψε τις αλόγιστες εκπτώσεις, αλλά επιβάρυνε χωρίς λόγο τα πιστοδοτικά όρια των εργοληπτών.

- Δραστική απλούστευση των γραφειοκρατικών διαδικασιών σε όλα τα στάδια παραγωγής των δημόσιων έργων (πτυχία, δημοπρασίες, επιβλέψεις, πληρωμές, παραλαβές κλπ.) από όλες ανεξαιρέτως τις αναθέτουσες αρχές, για μείωση του κόστους και αύξηση της παραγωγικότητας.

- Καθιέρωση ετήσιας (αντί εξαμηνιαίας) ενημερότητας πτυχίου με την απλή επίθεση ενημερωτικής σφραγίδας στο πτυχίο, με αποτέλεσμα τη μείωση του φόρτου εργασίας των υπηρεσιών και την κατάργηση των άσκοπων, προς τούτο, δαπανών.

- Πλήρης διαφάνεια σε όλα τα στάδια των διαδικασιών ανάθεσης, με την ανάρτηση όλων των πράξεων των εμπλεκόμενων αρχών και υπηρεσιών στο διαδίκτυο.

- Κατάργηση του συστήματος της Μ-Κ (Μελέτη - Κατασκευή), καθώς και της αυτεπιστασίας, που έχει γίνει καθεστώς σε πολλούς ΟΤΑ.

Καθιέρωση του συστήματος ανάθεσης των έργων σε δύο (2) διακριτά στάδια που θα δημιουργήσει συνθήκες δίκαιου ανταγωνισμού, περιορίζοντας το φαινόμενο των αλόγιστων και υψηλών

εκπτώσεων και αποτρέποντας τα συχνά φαινόμενα ενστάσεων, προσφυγών κλπ.

Σε αναμενόμενη καλύτερη οικονομική συγκυρία, που όλοι προσδοκούμε, επισημαίνεται στην επιστολή, θα ήταν εφικτή η αλλαγή και πιθανή βελτίωση του υφιστάμενου νομοθετικού πλαισίου, σήμερα όμως θα πρέπει να αρκεστούμε σε απλές και άμεσα εφαρμοζόμενες τακτικές. Ο κατασκευαστικός κλάδος χρειάζεται κατάργηση των εμποδίων και όχι καθιέρωση νέων ελεγκτικών αρχών και βαρύνουσων συμφώνων ακεραιότητας, που μόνο αγκυλώσεις θα προσθέσουν στην παραγωγή των έργων. Εξάλλου, η κατάργηση των εμποδίων, με την απλούστευση των διαδικασιών, αποτελεί τον καλύτερο σύμβουλο και σύμμαχο της διαφάνειας.

Καταλήγοντας, η ΠΕΔΜΕΔΕ υπογραμμίζει ότι, «ακολουθώντας τις αποφάσεις που ψήφισε η FIEC στο τελευταίο της συνέδριο, το κύριο μέλημα αυτή την περίοδο δεν μπορεί να είναι η αλλαγή του νομοθετικού πλαισίου, αλλά η δημιουργία των κατάλληλων συνθηκών και η λήψη γρήγορων και απλών μέτρων για να μπει σε τροχιά η ανάπτυξη της ελληνικής οικονομίας βοηθώντας τη χώρα να βγει από την κρίση και να αποτραπεί η κάτρευση του κατασκευαστικού κλάδου, που αποτελεί τον παραγωγικότερο τομέα της εθνικής οικονομίας».

Τέλος, η ΠΕΔΜΕΔΕ ζητά και ευελπιστεί να ορίσει ο υπουργός σύντομα συνάντηση με εκπροσώπους της Διοίκησης, ώστε να του αναπτύξει περαιτέρω τις προτάσεις και θέσεις της Ένωσης, όπως αυτές προέκυψαν από τις συνεδριάσεις των καταστατικών της οργάνων και εκφράζουν, όπως πιστεύει, το σύνολο του εργοληπτικού κλάδου.

ΣΜΕ

Τη αναστολή της εφαρμογής της εγκυκλίου 24 και τη διόρθωσή της, σε συνεργασία με τις υπηρεσίες της ΓΓΔΕ του υπουργείου, το ΤΕΕ, τον ΠΣΔΑΤΜ και τον ΣΜΕ, ώ-

1989 ήταν επτά σελίδες.

Όπως αναφέρεται στην επιστολή του ΣΜΕ, οι 24 στήλες των πινάκων της εγκυκλίου 30, μετά από εφαρμογή είκοσι ετών, με τη νέα εγκύκλιο γίνονται 42 στήλες για τα εντός σχεδίου. Υπάρχει απαίτηση για συμπλή-



Παρέμβαση για αναστολή εφαρμογής της εγκυκλίου 24

στε να συμπληρωθούν τα στοιχεία, τα οποία περιέχονται στην εγκύκλιο και να καταλήξουν σε τεχνικές προδιαγραφές σύνταξης των κτηματολογικών πινάκων των απαλλοτριώσεων του Δημοσίου ζητά με επιστολή του, προς το Γενικό Γραμματέα Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων, Ι. Οικονομίδη, ο ΣΜΕ.

Η Εγκύκλιος 24, με θέμα «Αναπροσαρμογή κτηματολογικών πινάκων στα πλαίσια της ηλεκτρονικής μορφής των δεδομένων - Μερική τροποποίηση της Εγκυκλίου 30 (Δ12/30945/16-3-1989, οδηγίες σύνταξης κτηματολογικών πινάκων - Πρότυποι πίνακες κατά περίπτωση και τελικά παραδοτέα ανά στάδιο μελέτης κτηματολογίου», στις 292 σελίδες της περιλαμβάνει όχι μόνο διευκρινίσεις, επεξηγήσεις και ερμηνείες για την εφαρμογή των νόμων και των διαταγμάτων για τη σύνταξη κτηματολογικών πινάκων για την απαλλοτρίωση εκτάσεων για την κατασκευή οδικών έργων, αλλά και οδηγίες και τεχνικές προδιαγραφές. Σημειώνεται ότι η Εγκύκλιος 30 του

ρωση πολλών πρόσθετων και νέων στοιχείων, η συλλογή και συγκεκριμενοποίηση των οποίων απαιτεί σημαντική επιπρόσθετη μελετητική εργασία, χρόνο και ανθρωπόωρες.

Επισημαίνεται, δε, ότι: Η Εγκύκλιος 30 είχε εκδοθεί σε εφαρμογή των διατάξεων του Ν. 653/1977 «περί υποχρεώσεων των παροδίων ιδιοκτητών για την διάνοιξη εθνικών οδών...» και του Π.Δ. 929/197 «Υποχρεώσεις παροδίων κλπ. θέματα επί διανοίξεως Εθν. οδών».

Με την ψήφιση του Ν. 2882/2001 «Κώδικας αναγκαστικών απαλλοτριώσεων ακινήτων» επήλθαν αλλαγές στις επιμέρους διαδικασίες των απαλλοτριώσεων, γεγονός που δημιούργησε πρόσθετες απαιτήσεις που θα πρέπει να ενταχθούν ως στοιχεία κατά τη σύνταξη των κτηματολογικών πινάκων και των τελικών παραδοτέων ανά στάδιο μελέτης του κτηματολογίου.

Επιπλέον, δημιουργήθηκε η ανάγκη χρήσης συστήματος ηλεκτρονικής καταγραφής όλων των διαδικασιών απαλλοτριώσε-

ων και η ανάγκη να υποβάλλονται όλα τα στοιχεία σε ψηφιακή μορφή.

Σχετικά παραδείγματα:

- Η εισαγωγή νέου Κωδικού Αριθμού Δημοσίων Έργων Ακινήτου με 15 ψηφία με πέντε επιμέρους πεδία και εισαγωγή Κωδικού Αριθμού Δημοσίων Έργων Κτίσματος με 17 ψηφία με δύο επιμέρους πεδία. Δημιουργία φακέλου με τα ψηφιακά αρχεία των φωτογραφιών που έχουν ληφθεί για το ακίνητο και κάθε κατασκευή που υπάρχει εντός της ιδιοκτησίας.

- Συνεργασία με το αντίστοιχο κτηματολογικό γραφείο του Εθνικού Κτηματολογίου για την αντιπαραβολή και τη διασταύρωση των στοιχείων των κτηματολογικών πινάκων. Συνεργασία με το Ταμείο Παρακαταθηκών και δανείων για την ανεύρεση των αποφάσεων αναγνώρισης των δικαιούχων των αντίστοιχων ιδιοκτησιών, όταν υπάρχει προγενέστερη απαλλοτρίωση και τη συσχέτιση με τη σημερινή κατάσταση.

- Δίδεται οδηγία για εύρεση πραγματικών ιδιοκτητών και όχι φερόμενων, παρόλο που η ίδια η εγκύκλιος αναφέρει ότι ο Ν. 2882/2001 αναφέρεται σε φερόμενους. Σύνταξη συμπληρωματικών πινάκων, με την ενδεικτική προεκτιμωμένη δαπάνη για την απαλλοτρίωση όλων των εκτάσεων και όλων των επικειμένων και παράδοσή τους μαζί με το αρχικό κτηματολόγιο.

- Αναγραφή του εμβαδού κάθε ορόφου χωριστά, εκτός από τον όγκο, που θα αναγράφεται σε άλλη στήλη.

- Σύνταξη και υπογραφή από τον μελετητή καρτέλας ακινήτου αποτελούμενης από τέσσερις σελίδες, για κάθε κτίριο και κάθε τεχνική κατασκευή. Καταχώριση σε αντίστοιχες στήλες στοιχείων από Εθνικό Κτηματολόγιο, Αναδασμούς και Δασικά.

Επισημάνσεις προβλημάτων

Ένα πρώτο σοβαρό πρόβλημα το οποίο επισημαίνεται είναι ότι η σύνταξη όλων των παραπάνω, που περιέχονται στην εγκύκλιο, έγινε σε χρονικό διάστημα τεσσάρων χρόνων, χωρίς καμία συνεργασία με το Τεχνικό Επιμελητήριο, τους φορείς των Μελετητών και τον ΠΣΔΑΤΜ. Μία συνεργασία, η οποία θα επέτρεπε μία πληρέστερη αντιμετώπιση του θέματος και επίλυση πολλών προβλημάτων.

Προβλήματα, τα οποία επειδή δεν έχουν αντιμετωπιστεί για μεγάλο χρονικό διάστημα, έχουν συνεισφέρει στα αδιέξοδα που παρουσιάζονται στις διαδικασίες των απαλλοτριώσεων, ιδιαίτερα την περίοδο 2004-2009. Τέτοια ζητήματα είναι η αναζήτηση των πραγματικών και όχι φερόμενων ιδιοκτητών, η ειδοποίηση των ιδιοκτητών να καταθέσουν δήλωση ιδιοκτησίας (παράδειγμα οι πολεοδομικές μελέτες και πράξεις εφαρμογής), η ανάρτηση των κτηματολογικών πινάκων και διαγραμμάτων (Ν. 2882, άρθρο 3, παρ. 2), η θεσμική συνεργασία με το Εθνικό Κτηματολόγιο και η χρησιμοποίηση στοιχείων ιδιοκτητών, η χρησιμοποίηση διαφορετικού λογισμικού με δυνατότητες εξάλειψης εσφαλμένων εγγραφών, η αντιμετώπιση ορθολογικά και όχι παράτυπα των ιδιοκτητών οι οποίοι παραμένουν άγνωστοι, κτλ.

Η παράλειψη αυτή της συνεννόησης και συνεργασίας των υπηρεσιών του υπουργείου με τους φορείς, είναι εκτός των άλλων και κατάφωρη παραβίαση του πνεύματος και του γράμματος του Ν. 3316/2005 και ιδιαίτερα του άρθρου ΙΙ.

Δεύτερο σημαντικό ζήτημα, αναφέρεται, είναι ότι όλες αυτές οι νέες εργασίες δεν έχουν κοστολογηθεί και τιμολογηθεί. Καλούνται οι μελετητές να κάνουν σημαντικές επιπρόσθετες εργασίες χωρίς αμοιβή. Ενώ μάλιστα οι

φορείς των μηχανικών, δείχνοντας καλή πίστη και πνεύμα συνεργασίας, δέχθηκαν να μειθούν οι τιμές για σύνταξη των διαγραμμάτων και των πινάκων αναλογισμού κατά 7% μετά το 2005, με τη θεσμοθέτηση του νέου κώδικα αμοιβών στο πλαίσιο του Ν. 3316/2005, ενώ έπρεπε οι τιμές να αυξηθούν γιατί ήδη οι μελετητές παρέδιδαν και παραδίδουν εργασίες, οι οποίες περιέχουν πολύ περισσότερα στοιχεία σε σχέση με το παρελθόν.

Να σημειωθεί ότι η ψηφιακή παράδοση των μελετών, γίνεται από τους μελετητές εδώ και τουλάχιστον μία δεκαετία. Πολύ πριν αρχίσουν οι υπηρεσίες να συντάσσουν τις νέες τεχνικές προδιαγραφές της εγκυκλίου 24. Η παράλειψη αυτή των υπηρεσιών του υπουργείου είναι εκτός των άλλων και παραβίαση του πνεύματος και του γράμματος του Ν. 3316/2005 και ιδιαίτερα του άρθρου 4, παράγραφος 7, το κείμενο του οποίου επισυνάπτουμε.

Για τους παραπάνω λόγους ο ΣΜΕ ζητά να ενεργήσει άμεσα ο γενικός γραμματέας ώστε:

- Να ανασταλεί η εφαρμογή της εγκυκλίου 24.
- Να προωθηθεί συνεργασία των Υπηρεσιών της ΓΓΔΕ του υπουργείου με το ΤΕΕ, τον ΠΣΔΑΤΜ και τον ΣΜΕ, ώστε να συμπληρωθούν και να διορθωθούν τα στοιχεία, τα οποία περιέχονται στην εγκύκλιο και να καταλήξουν σε τεχνικές προδιαγραφές σύνταξης των κτηματολογικών πινάκων των απαλλοτριώσεων του Δημοσίου.

Να γίνει υπολογισμός της αμοιβής, στη βάση των συμπληρωμένων τεχνικών προδιαγραφών, η οποία προκύπτει από την εκπόνηση των αντίστοιχων εργασιών και να συνταχθεί ο κανονισμός ο οποίος θα ορίζει τις αμοιβές για την εκπόνηση του μελετητικού αντικειμένου. ▶

Ο πολύτιμος συνεργάτης σας



ΤΡΑΠΕΖΑ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΩΝ ΤΕΕ

ΣΟΛΩΝΟΣ 53 & ΣΙΝΑ, 10672 ΑΘΗΝΑ
ΤΗΛ.: 210-3671.100,
FAX: 210-3671.101
και στα κατά τόπους Γραφεία του ΤΕΕ

URL: <http://www.tee.gr>
Email: webmaster@tee.gr

✓ ΕΣΤΑΜΕΔΕ. Προτάσεις για την έξοδο από την κρίση. Οι λόγοι για τους οποίους στέρεψε η αγορά από χρήμα.

Τους λόγους για τους οποίους έχει στερέψει η αγορά από χρήμα και τα καταστήματα κλείνουν το ένα μετά το άλλο, αναφέρει ο πρόεδρος των συνταξιούχων μετά από μελέτη που έκανε σχετικά με το θέμα της οικονομικής κρίσης, ενώ προτείνει λύσεις για την αναθέρμανση της οικονομίας.

Πρώτος λόγος: Η σημερινή οικονομική κρίση ξεκινά από την οικοδομική δραστηριότητα, καθώς η οικοδομική είναι η ατμομηχανή της ελληνικής οικονομίας. Σήμερα υπάρχουν, περίπου, 250.000 διαμερίσματα απούλητα σε όλη τη χώρα και, έτσι, δεν κυκλοφορεί χρήμα στην αγορά και οι επικειρηματίες ότι χρήμα είχαν, το επένδυσαν. Επίσης, εδώ και δύο χρόνια τα διακόσια, περίπου, επαγγέλματα που δραστηριοποιούνται στην οικοδομική έχουν καθλωθεί, διότι οι κατασκευαστικές εταιρείες περιμένουν να επιστρέψουν το χρήμα που διέθεσαν για να μπορέσουν να το ξαναχρησιμοποιήσουν στην οικοδομική.

Εάν πουληθούν τα 250.000 διαμερίσματα σημερινής αξίας 70 δισ. ευρώ, μαζί και με τα 28 δισ. ευρώ που διαθέτει η Πολιτεία και χορηγεί στις τράπεζες, θα δημιουργήσουν τις προϋποθέσεις για την ανάκαμψη της οικονομικής κρίσης.

Εξάλλου η ανεργία αυξήθηκε σε ποσοστό 18%. Αυτό απλούστατα σημαίνει ότι η αύξηση από το 10% στο 18%, έγινε εξαιτίας των εργατών και τεχνιτών που ασχολούνται κυρίως περί την οικοδομική. Δεν αυξήθηκε από τη μη αύξηση των Δημοσίων Επενδύσεων, διότι οι δημόσιες επενδύσεις χρησιμοποιούν κυρίως μηχανήματα (90%) και λιγότερο εργατοτεχνικό προσωπικό (10%).

Δεύτερος λόγος: Ένα σημαντικό ποσό από το χρήμα που κυκλοφορούσαν οι έχοντες και κατέχοντες, το πήγαν στην Ευρώπη. Έτσι στέρεψε η αγορά -και για το λόγο αυτό- από χρήμα. Λένε, επίσης, ότι αγόρασαν ομόλογα του Ελληνικού Δημοσίου. Άρα

στέρεψε η αγορά από χρήμα και, στην περίπτωση αυτή, καλείται ο υπουργός Οικονομικών, να βρει τρόπο να κυκλοφορήσει το χρήμα από τους ανθρώπους αυτούς στην αγορά, νομοθετώντας διατάξεις που να διευκολύνουν το μεγάλο κεφάλαιο. Μερίδιο έχουν και οι καταχραστές του δημόσιου χρήματος που έστειλαν τα χρήματα στο εξωτερικό και που είναι γνωστοί, αλλά έχει παραγραφεί η εγκληματική τους πράξη. Πρέπει να νομοθετήσει η κυβέρνηση να μην παραγράφονται τα αδικήματα. Γεγονός είναι ότι άρχισε η κυβέρνηση να επιλαμβάνεται του θέματος και έτσι ψηφίστηκε νομοσχέδιο υπέρ της οικονομίας, δηλαδή να καταργηθεί το «πόθεν έσχες» για δύο χρόνια έτσι ώστε να μπορεί ο οποιοσδήποτε να αγοράσει διαμέρισμα μέχρι 120 τ.μ. χωρίς να χρειάζεται να δηλώσει από πού βρήκε τα χρήματα.

Τρίτος λόγος: Είναι γνωστό ότι υπάρχουν, περίπου, 1 εκατομμύριο οικονομικοί μετανάστες στη χώρα μας. Ένα μεγάλο τμήμα των μεταναστών αυτών εργάζεται στη γεωργία και στη γεωργική παραγωγή. Άλλο τμήμα των μεταναστών αυτών, εργάζεται στην οικοδομική και σε διάφορα άλλα επαγγέλματα εν γένει. Οι μετανάστες αυτοί, φυσικό είναι, ένα μεγάλο μέρος από τα μισθία εισοδήματά τους από την εργασία τους να τα στέλνουν στις οικογένειές τους στις χώρες από όπου κατάγονται. Έτσι, σημαντικό μέρος του χρήματος που κέρδισαν, οδεύει σε άλλες χώρες του εξωτερικού και έτσι στέρεψε το χρήμα στην αγορά. Οι τράπεζες να μη δέχονται εμβάσματα για το εξωτερικό από μετανάστες που δε φέρουν και φορολογική δήλωση. Επίσης, να βρεθούν και άλλες λύσεις.

Προτάσεις: Ο κ. Φιλιππίδης προτείνει συγκεκριμένες λύσεις προς την Πολιτεία και συγκεκριμένους τρόπους, για να γίνει η ανάκαμψη της οικονομίας, σε διάστημα τριών ετών όπως:

1) Να βρεθούν από την κυβέρνηση κίνητρα για τον πολίτη ν' αγοράσει κατοικία με πολύ καλύτερους όρους, αρκεί να μπορεί να το ξεπληρώσει, όταν ληφθεί υπόψη ότι το δάνειο να είναι εικοσαετούς διάρκειας και η ανάκαμψη

της οικονομικής κρίσης θα αρχίσει μετά Ζετία, έτσι ώστε να υπάρχει σταθερότητα στην οικονομία που θα βοηθήσει το δανειολήπτη. Η κατάργηση του «πόθεν έσχες» θα είναι ευεργετική.

2) Θα πρέπει να γίνεται έκπτωση από το εισόδημα κατά τη φορολογική δήλωση, του συνόλου των καταβαλλόμενων ετησίων τόκων του δανείου για την αγορά του διαμερίσματος.

3) Να πιέσει η κυβέρνηση τις κατασκευαστικές εταιρείες να μειώσουν τις τιμές των διαμερισμάτων, καθώς εκτιμάται ότι διατηρούνται σε υψηλά επίπεδα, π.χ. η αύξηση του Ενιαίου Τέλους Ακινήτων για αδιάθετα κτίσματα των οικοδομικών εταιρειών, που σήμερα είναι 0,6% να πάει σε 2% ώστε να αναγκασθούν οι οικοδομικές επιχειρήσεις υπό το βάρος του τέλους, να αποφασίσουν να τις μειώσουν. Εν γένει να μειώσουν το όφελος.

4) Να ενισχυθούν από την Πολιτεία οι επαγγελματίες περί την οικοδομική και να επιδοτηθούν ορισμένα επαγγέλματα με τη μορφή φορολογικών κινήτρων.

5) Να μειωθεί κατά 50% η φορολογία κατά την αγοραπωλησία των διαμερισμάτων, διότι θα βοηθήσει να πουληθούν τα αδιάθετα διαμερίσματα.

6) Να μπουν στο σχέδιο πόλεως, πολλές εκτάσεις που βρίσκονται εκτός, για να μπορούν να χτίσουν στα οικοπέδά τους οι ιδιοκτήτες, να κινήσουν όλα τα επαγγέλματα που έχουν σχέση με την οικοδομική και να πέσει χρήμα στην αγορά.

7) Πρέπει, για διάστημα 5 ετών, η κυβέρνηση να αναστείλει το «πόθεν έσχες» για αγορά και ανοικοδόμηση ακινήτων, ώστε όσοι έχουν χρήματα από κέρδη που δεν είχαν δηλώσει στην εφορία να μπορέσουν να τα επενδύσουν. Ούτως η άλλως η αντιμετώπιση της φοροδιαφυγής είναι γεγονός, η δε φοροδιαφυγή είναι ένα άλλο μεγάλο θέμα για τη μείωση του δημοσιονομικού ελλείμματος των 300 δισ. ευρώ, που κοντεύει να φθάσει το Ακαθάριστο Εγχώριο Προϊόν (ΑΕΠ), με άμεσο κίνδυνο την πτώχευση.

8) Εξάλλου, θα πρέπει να μειωθεί και ο ΦΠΑ από 23% που είναι σήμερα

και να πάει στο 13%. Θα είναι ευεργετικότατο.

9) Με τα στοχευμένα μέτρα που προτείνονται, οι πρόεδροι προσδοκούν να περιορισθούν αφενός οι επιπτώσεις της κρίσης στην πραγματική οικονομία και αφετέρου να γίνει ανάκαμψη της απασχόλησης και να μην αυξάνεται η ανεργία. Πρώτο θέμα προτεραιότητας αποτελεί η οικοδομική δραστηριότητα, η οποία είναι η ατμομηχανή της οικονομίας και η οποία είναι παγωμένη εδώ και, περίπου, 2 χρόνια. «Η έρευνα απέδειξε ότι εάν η κυβέρνηση δεν πάρει τα ως άνω προτεινόμενα μέτρα, ελλοχεύουν κίνδυνοι να μην πληρωθούν οι ακάλυπτες επιταγές, περίπου, 500 εκ. ευρώ, εξάλλου και 38.000 επιχειρήσεις κινδυνεύουν με "λουκέτο"».

Προτείνεται:

α) Η κυβέρνηση να μελετήσει προσεκτικά όλα τα προτεινόμενα μέτρα και να βγάλει τη χώρα από αυτήν την οικονομική κρίση, γιατί όσα δάνεια και εάν πάρει η Ελλάδα από το ΔΝΤ, δε θα μπορέσουν να λύσουν το θέμα.

β) Το ΤΕΕ θα πρέπει επισήμως να υιοθετήσει τους προτεινόμενους λόγους ώστε να αρχίσει να κινείται χρήμα στην αγορά. Σύμφωνα με πληροφορίες του προέδρου των συνταξιούχων «πολλοί μηχανικοί, που έχουν θεμελιωμένο δικαίωμα συντάξεως, πηγαίνουν στις νομαρχίες και κάνουν παύση του επαγγέλματος για να συνταξιοδοτηθούν, διότι πολλοί εξ αυτών εδώ και 2 χρόνια δεν έχουν τη δυνατότητα να πληρώνουν τις εισφορές στο Ταμείο μας. Είναι, επίσης, σαφές ότι στην κρίση αυτή βαρυνγκομούν και όλα τα μελετητικά γραφεία που ασχολούνται με την έκδοση οικοδομικών αδειών. Πολλοί αρχιτέκτονες και πολλοί πολιτικοί μηχανικοί και μηχανολόγοι έχουν κλείσει τα γραφεία των και περνάνε δύσκολες στιγμές».

γ) Οι βουλευτές της Πλειοψηφίας που είναι μηχανικοί και λαμβάνουν το Ενημερωτικό Δελτίο, να προτείνουν αυτές τις λύσεις προκειμένου να επιζήσει η χώρα. Διαφορετικά, οδεύουμε για πτώχευση. Τηλέφωνο επικοινωνίας: 6976-400.698, για ουσιαστικό διάλογο.

Οι επιδράσεις στο σύστημα παραγωγής, στο σύστημα μεταφοράς και σε οικονομικά μετέβη από τις απαιτούμενες προσαρμογές για την επίτευξη του δεσμευτικού εθνικού στόχου διείσδυσης των ΑΠΕ στην ηλεκτροπαραγωγή, με ορίζοντα το 2020, παρουσιάζονται στη μελέτη που εκτόνησε -για λογαριασμό του Συνδέσμου Επιχειρήσεων Ηλεκτρισμού Ελλάδας (ΣΕΗΕ)- το Ίδρυμα Οικονομικών και Βιομηχανικών Ερευνών (ΙΟΒΕ).

Όπως αναφέρεται σε σχετική ανακοίνωση, στο πλαίσιο της μελέτης, αναπτύχθηκαν συνολικά έξι σενάρια, τα ο-

ραστούν σημαντικά εμπόδια στη χρηματοδότηση, στις αδειοδοτικές διαδικασίες, στην πρόσβαση στα δίκτυα, στο χωροταξικό και στην κοινωνική αποδοχή.

- Η μεγάλη διείσδυση των ΑΠΕ δεν οδηγεί σε αύξηση της εύλογης χρέωσης καταναλωτή, μετά την κατάργηση της δωρεάν διάθεσης δικαιωμάτων CO₂ το 2013:

- Η στήριξη των ΑΠΕ, παρά την αυξανόμενη διείσδυση, εξακολουθεί να αποτελεί σχετικά μικρό μέρος της συνολικής εύλογης χρέωσης καταναλωτή, ήτοι μόλις 3,3% κατά μέσον όρο τη δεκαετία 2011-20.

ρηματικό και ρυθμιστικό επίπεδο, στο θερμικό σύστημα παραγωγής και στη λειτουργία της αγοράς.

- Οι τεχνολογικές δυσκολίες για το σύστημα μεταφοράς και το δίκτυο διανομής από τη μεγάλη διείσδυση ΑΠΕ αντιμετωπίζονται επαρκώς με την εφαρμογή σύγχρονων τεχνολογιών.

- Η ομαλότερη ενσωμάτωση της μεγάλης διείσδυσης προϋποθέτει την πλήρη υλοποίηση των έργων που σχεδιάζει ο Διαχειριστής του Συστήματος.

«Από τα προαναφερόμενα συμπεράσματα προκύπτει ότι η στροφή στις ΑΠΕ και η επίτευξη των συγκεκριμένων

Μελέτη για τη διείσδυση των ΑΠΕ στην ηλεκτροπαραγωγή

ποία διαφέρουν ως προς την έκταση της διασύνδεσης του συστήματος (μόνο Κυκλάδες, Βόρειο Αιγαίο ή όλα τα νησιά), τις επιπλέον δυνατότητες ανηλιοσταμίωσης (0, 365 MW ή 865 MW), τις επιπλέον διεθνείς διασυνδέσεις (0 ή 1 GW), την οικονομική ανάπτυξη (στασιμότητα, επικρατέστερο σενάριο ή υψηλή ανάπτυξη), τις τιμές δικαιωμάτων CO₂ (10, 25 ή 35 ευρώ/tCO₂), τις τιμές φυσικού αερίου, τη διαχρονική εξέλιξη της ζήτησης και την ταχύτητα διείσδυσης των ΑΠΕ.

Τα κύρια συμπεράσματα της μελέτης κατά το επικρατέστερο (ενδιάμεσο) σενάριο έχουν ως εξής:

- Για την επίτευξη του στόχου διείσδυσης απαιτούνται 9,1 GW νέας ισχύος ΑΠΕ το 2020.
- Το εκδηλωθέν επενδυτικό ενδιαφέρον επαρκεί για την επίτευξη αυτού του στόχου. Ωστόσο, πρέπει να ξεπε-

- Οι ΑΠΕ μειώνουν το κόστος για δικαιώματα εκπομπών CO₂. Παράλληλα, μειώνουν την Οριακή Τιμή Συστήματος και συνεισφέρουν ισχύ στο σύστημα.

- Σημαντικό μέρος του θερμοθετημένου κόστους στήριξης ΑΠΕ αντιστοιχεί σε κόστος που αποφεύγεται λόγω της διείσδυσης των ΑΠΕ. Η συνδρομή της ενίσχυσης των ΑΠΕ αποτελεί μέρος μόνο (περίπου το 40%) του Ειδικού Τέλους ΑΠΕ, όπως υπολογίζεται σήμερα.

- Η μεγάλη διείσδυση ΑΠΕ κινητοποιεί σημαντικό ύψος κεφαλαίων, με ευεργετική επίδραση στην οικονομική δραστηριότητα και στην απασχόληση, κάτι εξαιρετικά σημαντικό στην παρούσα συγκυρία. Επιπλέον, βελτιώνει το ισοζύγιο των τρεχουσών συναλλαγών λόγω της προκύπτουσας μείωσης των εισαγόμενων καυσίμων.

- Η ομαλή ένταξη των ΑΠΕ απαιτεί προσαρμογές σε τεχνολογικό, επιχει-

στόχων διείσδυσής τους στην ηλεκτροπαραγωγή είναι και εφικτή και επωφελής για τη χώρα μας» υπογραμμίζεται στην ανακοίνωση. «Παρ' όλα αυτά, το ενδεχόμενο να μην πραγματοποιηθούν οι αναγκαίες επενδύσεις στις ΑΠΕ είναι πολύ σοβαρό, εφόσον η κρατική μηχανή συνεχίσει να λειτουργεί αναποτελεσματικά και δεν ενσωματωθεί επαρκώς στις στομικές και συλλογικές αποφάσεις η μέριμνα για το ευρύτερο συμφέρον. Υπάρχει, όμως, και η επιλογή της μετάβασης προς ένα αποτελεσματικό κράτος και μια ελεύθερη και γρήγορα αναπτυσσόμενη οικονομία, με ταυτόχρονη μέριμνα, ώστε το νέο αναπτυξιακό πρότυπο να εξασφαλίζει καθαρό περιβάλλον και πραγματική κοινωνική δικαιοσύνη. Σε ένα τέτοιο πλαίσιο, οι επενδύσεις σε έργα ΑΠΕ θα αποτελέσουν σημαντική συνιστώσα στην ανάταξη της εθνικής οικονομίας».

Παγκόσμια πρωταθλήματα



Από τις **6 έως τις 13 Νοεμβρίου 2011** θα πραγματοποιηθούν στο Eger της Ουγγαρίας, το 2ο Παγκόσμιο Πρωτάθλημα Γρίφων (WPC) και το 6ο Παγκόσμιο Πρωτάθλημα Sudoku (WSC).

Η Ελληνική MENSA, ως εκπρόσωπος της Ελλάδας στην Παγκόσμια Ομοσπονδία Puzzle (World Puzzle Federation) είναι αρμόδια για τη συγκρότηση της ελληνικής ομάδας που θα συμμετάσχει στα δύο πρωταθλή-

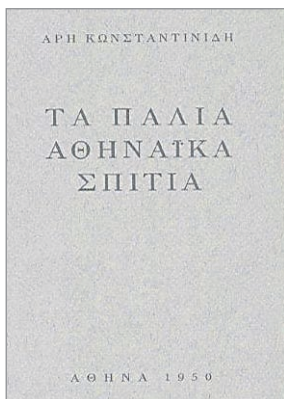
ματα. Για το λόγο αυτό, απευθύνεται σε όλους τους Έλληνες που επιθυμούν να συμμετάσχουν, να δηλώσουν το ενδιαφέρον τους στα e-mails: info@mensa.org.gr, vasso345@hotmail.com, ώστε να προχωρήσει στην κατάρτιση των τετραμελών ελληνικών συμμετοχών για τα WPC και WSC, που θα γίνουν μετά από πολλές προπονήσεις των ενδιαφερομένων και πολλά τεστ.

Σημειώνεται ότι η Ελλάδα συμμετέχει για 3η φορά με πλήρη ομάδα στο Παγκόσμιο Πρωτάθλημα Γρίφων, μετά την Αττάλεια το 2009 και τη Βαρσοβία το 2010 και για 2η φορά στο Παγκόσμιο Πρωτάθλημα Sudoku, μετά τη Φιλαδέλφεια το 2010.

📍 www.mensa.org.gr, www.worldpuzzle.org, <http://www.wscwpc.ini.hu>

Επιμέλεια: **ΦΡ. ΚΑΒΑΛΑΡΗ**

Επανεκδοση έργων του Άρη Κωνσταντινίδη



Στην επανεκδοση όλων των συγγραφικών έργων του σπουδαίου αρχιτέκτονα **Άρη Κωνσταντινίδη**, λόγω του εξαιρετικού ενδιαφέροντος που παρουσιάζουν, προχωρούν οι «Πανεπιστημιακές Εκδόσεις Κρήτης». Σε πρώτη φάση, επανεκδίδεται -σε μορφή κασετίνας- η τριάδα των έργων: «Δύο χωριά από τη Μύκονο», «Ἐκκλησία της Μυκόνου» και «Παλιά αθηναϊκά σπίτια», ενώ θα ακολουθήσουν: «Η Αρχιτεκτονική της Αρχιτεκτονικής - Ημερολογιακά σημειώματα» και «Για την Αρχιτεκτονική».

Όπως υπογραμμίζεται σε σχετική ανακοίνωση, «το ανανεωμένο ενδιαφέρον για το έργο του Άρη Κωνσταντινίδη τόσο της αρχιτεκτονικής κοινότητας της χώρας -μέσα και έξω από τα πανεπιστήμια- όσο και της αντίστοιχης διεθνούς, όπως εκδηλώθηκε πρόσφατα με την επικείμενη έκδοση σχετικού βιβλίου από τον πολύ γνωστό ιταλικό οίκο «Electa» (που θα κυκλοφορήσει αμέσως μετά και από τις ΠΕΚ), έκαναν επιβεβλημένη την πλήρη επανεκδοση των έργων του, που έχουν από καιρό εξαντληθεί».

Και ακόμη επισημαίνεται ότι τα έργα του αρχιτέκτονα θα κυκλοφορήσουν -στοιχειοθετη-

μένα εκ νέου, αλλά με πλήρη διατήρηση της αρχικής τους μορφής- με την επιμέλεια και επιστημονική ευθύνη του Δημήτρη Κωνσταντινίδη (ΑΜ).

«Με την επανεκδοση αυτή, οι «Πανεπιστημιακές Εκδόσεις Κρήτης» φιλοδοξούν να κάνουν και πάλι προσιτό στο ελληνικό αναγνωστικό κοινό (και όχι μόνο στους αρχιτέκτονες) το έργο ενός μεγάλου Έλληνα δημιουργού, ένα έργο αξεχώριστο από μία στάση και αντίληψη ζωής, που γίνονται σήμερα όσο ποτέ επίκαιρες».

Η ασχήμια γύρω μας...

Στο έργο του Άρη Κωνσταντινίδη «Δύο «χωριά» απ' τη Μύκονο» διαβάζουμε μεταξύ άλλων:

«Ο σύγχρονος αρχιτέκτονας -ο αρχιτέκτονας- τι πιο μεγάλη δουλειά, τι πιο τεράστια ευθύνη! Κι ωστόσο τι φοβερή ασχήμια γύρω μας, τι άμορφες μάζες, σκουπίδια της σκέψης. Και πόσο αγνή στέκει από την άλλη μεριά η φύση μας, το τοπίο, ο ουρανός, το φως, ο λαός μας.

Ίσως σε άλλους τόπους -έξω από τον ελληνικό ορίζοντα- η δράση του αρχιτέκτονα να 'ναι πιο εύκολη, ίσως η τεχνική να μπορεί να σταθεί μοναχή της. Όμως εδώ, στην Ελλάδα και μέσα στη φύση που έχει η ίδια μια

τόσο πνευματική ομορφιά και όπου το τοπίο είναι τόσο αρχιτεκτονικά συγκροτημένο, η τεχνική δεν είναι ποτέ δυνατό να σταθεί τόσο σκληρή, τόσο γδυτή, χωρίς το στοιχείο που θρέφει τον τόπο: το πνεύμα, την ομορφιά και τον πιο εσωτερικό κραδασμό, αυτήν την ταπεινή σχεδόν, θα έλεγα, θρησκευτικότητα, που και στην πιο υλική αναγκαιότητα δίνει περιεχόμενο, νόημα και ουσία.

Κυττάξτε αυτό που λέμε αρχιτεκτονική "λαϊκή" και δέστε πώς χτίζει ο άνθρωπος με το πνεύμα. Πώς δίνει μορφή και ουσία σε όλα τα υλικά, σε όλες τις τεχνικές, πώς κάνει και τραγουδούν όλα τα χτίσματα κι όλες οι επενδύσεις που ασφαλίζουν το σώμα. Τον ίδιο σκοπό που τραγουδιέται από τους θάμνους και τα φαράγγια και τα βουνά και τις ακρογιαλιές και όλες τις θάλασσες, το ίδιο, το ένα τραγούδι του τόπου. Και είναι σαν ένα μικρό τοπείο ελληνικό, το κάθε χτίσμα και η πιο απλή οικοδομή, είναι στον τόπο αυτόν, για το λαό, όλα μαζί, όλα μια φωνή, ένας κόσμος τα πάντα»...

📞 Τηλ.: 2810-391.083-84, 2810-391/097, ιστοσελίδα: www.cup.gr.

Έκδοση πρακτικών

Εκδόθηκε ο Συλλογικός Τόμος των πρακτικών του Ιου επιστημονικού συνεδρίου με τίτλο «Η Εκπαίδευση των Εκπαιδευτικών της Δευτεροβάθμιας Επαγγελματικής και Τεχνολογικής Εκπαίδευσης στην Ελλάδα», που διοργάνωσε ο Σύλλογος Εκπαιδευτικού Προσωπικού της ΑΣΠΑΙΤΕ.

Όπως αναφέρεται σε σχετική ανακοίνωση, στον συγκεκριμένο

τόμο των 800 σελίδων περιλαμβάνονται όλες οι εισηγήσεις που παρουσιάστηκαν στο συνέδριο από εκπαιδευτικούς παράγοντες και στελέχη, τόσο της Δευτεροβάθμιας Τεχνολογικής Εκπαίδευσης, όσο και από μέλη ΔΕΠ και ΕΠ της Τριτοβάθμιας Εκπαίδευσης. Παράλληλα, και καθώς η διοργάνωση του συνεδρίου συνέπεσε με την επέτειο 50 ετών λειτουργίας της ΣΕΛΕΤΕ/ΑΣΠΑΙΤΕ, εντός του

Συλλογικού Τόμου γίνεται ειδική αναφορά στην ιστορική πορεία της σχολής από την ίδρυσή της το 1959 μέχρι σήμερα, η οποία, στην ουσία, αντανakλά και όλες τις μεταρρυθμιστικές προσπάθειες σχετικά με την πορεία ανάπτυξης της Τεχνικής και Επαγγελματικής Εκπαίδευσης στην Ελλάδα.

📞 www.aspete-sep.gr, e-mail: itsakir@otenet.gr.

Επιμέλεια: **Φρ. ΚΑΒΑΛΑΡΗ**

Συγκρότηση Ομάδων Εργασίας

ΜΑΓΝΗΣΙΑ

Πρόσκληση Εκδήλωσης Ενδιαφέροντος

Με απόφασή της η Δ.Ε. του ΤΕΕ - Τμήματος Μαγνησίας, προτίθεται να συστήσει Ομάδα Εργασίας με θέμα:

«Διαχείριση και υπολογισμός αμοιβών των Μηχανικών σύμφωνα με το πρόγραμμα του ΤΕΕ - Γραμματειακή και ηλεκτρονική υποστήριξη της Ιστοσελίδας του ΤΕΕ Μαγνησίας».

Η Ομάδα Εργασίας θα είναι διμελής και θα συμμετέχει ένας Διπλ. Μηχανικός, μέλος του ΤΕΕ Μαγνησίας, καθώς και ένα άτομο για τη γραμματειακή υποστήριξη.

Για το λόγο τούτο καλούνται όλοι ενδιαφέρονται να συμμετάσχουν στην παραπάνω Ομάδα Εργασίας να δηλώσουν συμμετοχή στα γραφεία του ΤΕΕ Μαγνησίας (2ας Νοεμβρίου/Ξενοφώντος) ή στο fax: 24210-21.944.

1. Αίτηση.
2. Βιογραφικό σημείωμα.

Υποβολή αιτήσεων: 20 ημέρες από τη δημοσίευση στο Ενημερωτικό Δελτίο του ΤΕΕ.

ΔΥΤΙΚΗ ΕΛΛΑΔΑ

Η Διοικούσα Επιτροπή του ΤΕΕ/ΤΔΕ στην υπ' αριθμ. 17η/02-06-2011 συνεδρίασή της

αποφάσισε τη συγκρότηση ομάδας εργασίας με θέμα: **«Επικαιροποίηση της βάσης δεδομένων του ΤΕΕ/ΤΔΕ»** αποτελούμενη από τους:

1. Καραβία Εμανουέλα Άννα-Μαρία, Μηχανολόγο και Αεροναυπηγό Μηχανικό.

2. Μιχαλόπουλο Ανδρέα, Πολιτικό Μηχανικό.

3. Παναγιώτα Χρυσανθακοπούλου, Χειρίστρια Η/Υ, για την τεχνική υποστήριξη του έργου της Ο.Ε.

Το αντικείμενο της Ο.Ε. θα είναι ίδιο με τον τίτλο.

Ο χρόνος παράδοσης του έργου ορίζεται σε 6 μήνες από την ημερομηνία υπογραφής της σύμβασης.

Η αποζημίωση των μελών της Ομάδας Εργασίας καθορίζεται:

- Για τα δύο πρώτα μέλη: Καραβία Εμανουέλα Άννα-Μαρία και Μιχαλόπουλο Ανδρέα το ποσό των 1.500,00 ευρώ για κάθε μέλος.

- Και για το τρίτο μέλος την Παναγιώτα Χρυσανθακοπούλου, το ποσό των 1.500,00 ευρώ συμπεριλαμβανομένου του ΦΠΑ.

Οι νόμιμες κρατήσεις βαθαίνουν τα μέλη της Ομάδας.

Το πόρισμα της Ομάδας Εργασίας θα παραδοθεί σε τρία (3) αντίτυπα και σε ηλεκτρονική μορφή (CD), καθώς επίσης και περιληπτική παρουσίαση σε Power Point.

Η παρακολούθηση, ο έλεγχος της καλής εκτέλεσης του έργου της Ομάδας Εργασίας θα γίνει από τον Αθανάσιο Ε. Γιανναδάκη,

πρόεδρο Δ.Ε., η δε παραλαβή του από τη Διοικούσα Επιτροπή του Τμήματος.

Τέλος, η Διοικούσα Επιτροπή του ΤΕΕ/Τμήματος Δυτ. Ελλάδας στη 15η/17-05-2011 συνεδρίασή της αποφάσισε τη συγκρότηση Ομάδας Εργασίας με θέμα: «Επικαιροποίηση υφισταμένων στοιχείων για την έλευση του αγωγού φυσικού αερίου στην ΠΔΕ» αποτελούμενη από τους:

1. Μάργαρη Διονύσιο-Ελευθέριο, Μηχ/γο Μηχανικό.

2. Φραγκιά Αναστάσιο, Μηχ/γο Μηχανικό.

3. Ζιούτη Χρήστο Μηχ/γο - Αερ. Μηχανικό.

Το αντικείμενο της μελέτης είναι το ίδιο με τον τίτλο.

Η αποζημίωση των μελών της Ομάδας Εργασίας καθορίζεται:

α) για το Μάργαρη Διονύσιο στο ποσό των 2.000 ευρώ,

β) για τους Φραγκιά Αναστάσιο και Ζιούτη Χρήστο στο ποσό των 1.500 ευρώ για κάθε μέλος.

Οι νόμιμες κρατήσεις βαθαίνουν τα μέλη της Ομάδας.

Το πόρισμα της Ομάδας Εργασίας θα παραδοθεί σε τρία (3) αντίτυπα και σε ηλεκτρονική μορφή (CD), καθώς επίσης και περιληπτική παρουσίαση σε Power Point.

Η παρακολούθηση, ο έλεγχος της καλής εκτέλεσης του έργου της Ομάδας Εργασίας θα γίνει από τον Αθανάσιο Ε. Γιανναδάκη, πρόεδρο Δ.Ε., η δε παραλαβή του από τη Διοικούσα Επιτροπή του Τμήματος.

Αντικατάσταση μέλους της Δ.Ε.

ΔΥΤΙΚΗ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑ

Το προεδρείο της Αντιπροσωπείας του Περιφερειακού Τμήματος του ΤΕΕ Δυτικής Μακεδονίας, έχοντας υπόψη την με αρ. πρωτ. ΤΕΕ Δυτ. Μα-

κεδονίας 1796/16-6-2011 δήλωση παραίτησης του μέλους της Διοικούσας Επιτροπής του ΤΕΕ Δυτ. Μακεδονίας, συν. Ντέλμα Κωνσταντίνου, αποφάσισε την αντικατάσταση του παραιτηθέντος μέλους της Διοι-

κούσας Επιτροπής του ΤΕΕ Δυτ. Μακεδονίας συν. Ντέλμα Κωνσταντίνου, Πολιτικού Μηχανικού, από τη συν. Κοψαχειλή Δήμητρα, Αρχιτέκτονα Μηχανικό που είναι η αμέσως επόμενη σε σειρά προτίμησης του ψηφοδελτίου του παραιτηθέντος. ■

Σχόλια - Κριτική - Απόψεις - Προτάσεις



ΠΑΡΑΤΑΞΕΙΣ ΤΕΕ

Για το περιεχόμενο, το ύφος και εν γένει την παρουσίαση των κειμένων που ακολουθούν, την ευθύνη έχουν αποκλειστικά οι Παρατάξεις που εκφράζονται στις σελίδες που ακολουθούν. Η Συντακτική Ομάδα του Ε.Δ. δεν έχει κανένα δικαίωμα παρέμβασης.

Ακομμάτιστο ΚΙΝΗΜΑ Μηχανικών για το ΤΕΕ και ΤΣΜΕΔΕ

Οι Έλληνες, τότε, του 490 π.Χ. και του σήμερα, 2011 μ.Χ.

Μάχη του Μαραθώνος, 11η Σεπτεμβρίου 490 π.Χ.

Πριν από τη μάχη των Ελλήνων εναντίον των Περσών στο Μαραθώνα, ο στρατηγός των Αθηναίων Μιλτιάδης, απευθυνόμενος στους Έλληνες, είπε: «Εάν τους νικήσουμε, αυτοί έχουν πατρίδα να επιστρέψουν. Εάν μας νικήσουν εμείς δεν έχουμε πού αλλού να πάμε».

Οι Έλληνες συνειδητοποίησαν τα λόγια του Ηγέτη - Στρατηγού Μιλτιάδη και έκαναν πραγματικότητα το φαινομενικά και λογικά αδύνατο. Κατατρόπωσαν τους Πέρσες, έσωσαν την Πατρίδα και έγραψαν μία από τις πιο λαμπρές και ένδοξες σελίδες όχι μόνο της δικής μας, αλλά και της παγκόσμιας Ιστορίας. [Η λέξη «ΜΑΡΑΘΩΝ» έγινε παγκόσμιο σύμβολο.](#)

Σήμερα, έτος 2011 μ.Χ.

Η Ελλάδα, η Πατρίδα μας, διατρέχει έναν από τους μεγαλύτερους κινδύνους της Ιστορίας της. Το ΣΥΜΒΟΛΑΙΟ ΘΑΝΑΤΟΥ που την απειλεί, έχει ήδη τεθεί σε εφαρμογή, είναι πολυπλόκαμο, για να είναι δύσκολα αντιμετωπίσιμο και περιλαμβάνει:

1. Εθνική κυριαρχία (εκχώρηση δικαιωμάτων, εδαφών και ορυκτού πλούτου).
2. Μνημόνιο - Δανειακή Σύμβαση (Οικονομική υποδούλωση χωρίς διέξοδο).
3. Κάρτα του Πολίτη (Αφαίρεση και στέρηση δικαιωμάτων και Ελευθερίας).
4. Κώδικα Διατροφής (Επιβολή γενετικά μεταλλαγμένων τροφών).
5. Ψεκασμούς από αέρος (επικίνδυνες χημικές ουσίες, CHEMTRAILS).
6. Λαθρομετανάστες (Στρατός ξένων δυνάμεων εντός της χώρας, που μπορεί να οργανωθεί και να εξοπλιστεί με σύγχρονα όπλα μέσα σε λίγες ώρες, για να καταστεί ενδεχόμενη εξέγερση των Ελλήνων).
7. Σχέδιο «Καλλικράτης» (Πρώτο βήμα για Ανεξαρτητοποιήσεις - Αυτονομήσεις Ελληνικών περιοχών, π.χ. Θράκη, Κρήτη).
8. Αντισυνταγματικούς Νόμους (Σωρεία σκληρών Νόμων, που στρέφονται αποκλειστικά κατά των Ελλήνων πολιτών).
9. Διάλυση της Παιδείας (Προγράμματα ημιμαθείας για τα Ελληνόπουλα, εξώθηση των μαθητών σε καταλήψεις, καλλιέργεια κλίματος αντιπαλότητας από τους μαθητές προς τους καθηγητές, κατάργηση βασικών μαθημάτων, αλλοίωση της γλώσσας, παραχάραξη της Ιστορίας, αποδόμηση Εθνικών Ηρώων για στέρηση προτύπων, Εθνομηδενισμός κλπ.).
10. Ανεξέλεγκτη εγκληματικότητα (Ραγδαία αύξηση και εξάπλωση της εγκληματικότητας όλων των μορφών, χωρίς τιμωρία. Ασυδοσία και διευκολύνσεις σε επικίνδυνους κακοποιούς. Αδρανοποίηση της Αστυνομίας. Ενοχοποίηση των θυμάτων).
11. Καταρράκωση θεσμών λαϊκής εμπιστοσύνης (Εκκλησία, Στρατός, Δικαιοσύνη, Αστυνομία, Πνευματική ηγεσία, Φορείς άσκησης ελέγχου. Μέθοδος: Έντονη και διαρκής προβολή των αποτυχιών τους ή κακών παραδειγμάτων, με ταυτόχρονη αποσιώπηση και απόκρυψη των επιτυχιών και των καλών παραδειγμάτων).
12. Αποβιομηχανοποίηση της χώρας (Άρχισε από τη μεταπολίτευση το 1974 και έχει ήδη ολοκληρωθεί. Βλέπε ΧΡΩΠΕΙ, ΠΕΙΡΑΪΚΗ - ΠΑΤΡΑΪΚΗ, ΑΙΓΑΙΟΝ, ΚΛΩΣΤΟΨΑΝΤΟΥΡΓΙΕΣ, ΙΖΟΛΑ, ΠΙΤΣΟΣ, ΝΑΥΠΗΓΕΙΑ και πάρα πολλές άλλες βιομηχανικές μονάδες, που έκλεισαν ή έφυγαν από την Ελλάδα ή κατέχονται από ξένους).

Συμβαλλόμενοι:

Α'. Εντολοδότες:

Η Παγκόσμια Κυβέρνηση διά των εκπροσώπων της: ΔΑΝΤ (ΔυΝάσΤες), Τρόικα, Ε.Ε.

Β'. Εντολοδόχοι:

Η Ελληνόφωνη Κυβέρνηση των Ελλήνων και οι άλλοι πολιτικοί οι οποίοι συμμετέχουν στην παράσταση, που διαδραματίζεται στο Ελληνικό Κοινοβούλιο.

Επίδωξη - Μέσα:

Η υποδούλωση της Ελλάδος με ενυπόγραφη εκούσια παράδοση, ώστε να αποκλείεται η νομιμοποίηση ενδεχομένων αντιδράσεων από το λαό. Απρόσκοπτη εξέλιξη στην εφαρμογή των όρων του Συμβολαίου εξασφαλίζεται όταν ο λαός κοιμάται. Την αποστολή να κρατήσουν το λαό σε καταστολή ανέλαβαν προθύμως και εκτελούν ευσυνειδήτως:

α'. Τα μεγάλης εμβέλειας και επιρροής ΜΜΕ (Μέσα Μαζικής Εξαπάτησης), διά των γνωστών φερεφώνων τους.

β'. Οι χρυσοπληρωμένοι κομματικοί εργατοπατέρες - συνδικαλιστές.

γ'. Παλαιοί πρωταγωνιστές του πολιτικού σκηνικού, εμφανισθέντες σήμερα ως επίδοξοι σωτήρες της Πατρίδας και του λαού, που οργανώνουν «αντιστασιακές κινήσεις ή κινήματα» και τα οποία, στην πραγματικότητα, αποτελούν τον σύγχρονο «ΔΟΥΡΕΙΟ ΙΠΠΟ» των Α' και Β' συμβαλλομένων.

Τρόποι - Μέθοδοι:

- Οικονομικός στραγγαλισμός των πολιτών (Υπερχρεωμένες οικογένειες από δάνεια, πιστωτικές κάρτες κλπ., περικοπές μισθών και συντάξεων, βαριά φορολογία στα χαμηλά εισοδήματα, ραγδαία αύξηση της τιμής προϊόντων και υπηρεσιών).

- Οργανωμένη ειδησεογραφία παραπληροφόρησης, για εκφοβισμό και πρόκληση ανασφάλειας.

Στην Ημερησία Διάταξη των οργάνων εκφοβισμού και καταστολής, η δοκιμασμένη συνταγή των ΧίτλεροΣταλινικών καθεστώτων: Υποτίμηση, προσβολές, κατασυκοφάντηση και απαξίωση ΚΑΘΕ διαφωνούντος, προσάπτοντάς του τις γνωστές ρετσέτες: Φασίστας, Ρατσιστής, Ελληναράς, Εθνικιστής κλπ.

- Συμφωνημένες απεργιακές κινητοποιήσεις μικρής διάρκειας, σε τακτά χρονικά διαστήματα, για εκτόνωση της πίεσης, διανοημένες με ποικιλία «σκληρών» αντιπαραθέσεων μεταξύ συνδικαλιστών που υποφέρουν και ανάληπτων Κυβερνητικών.

- Κατευθυνόμενη οργάνωση αντιστασιακών κινήσεων, ώστε αφενός μεν, να ελέγχεται η αντίδραση, αφετέρου δε, να διαχέεται δεξιά και αριστερά το «νερό» που συλλέγεται από την αυθόρμητη και αθρόα συμμετοχή του λαού, για να μη φουσκώσει ανεξέλεγκτα το «ποτάμι της οργής».

Αναγνωρίζονται εύκολα, γιατί είναι τα «κινήματα» που τόσο αυτά, όσο και οι ηγετικές ή συντονιστικές τους ομάδες προβάλλονται ιδιαίτερα και ΜΟΝΟΝ αυτά από τα μεγάλα ΜΜΕ.

Σκοπός:

Ο αφελληνισμός της Ελλάδος, ο σταδιακός αφανισμός του Ελληνικού Έθνους, η απάληψη όλων των στοιχείων του Ελληνισμού από το πρόσωπο της γης, και παράλληλα ο κατακερματισμός της Ελλάδος και η απομύζηση των πλουτοπαραγωγικών της πηγών σε μόνιμη βάση ανενόχλητα.

ΑΠΟΡΙΑ - ΕΡΩΤΗΣΗ - ΑΝΑΖΗΤΗΣΗ

Δεν υπάρχει ένας Έλληνας αληθινός, κομματικά άφθαρτος, φωτισμένος, δυνατός και αποφασισμένος, ένας Ηγέτης για να εμπνεύσει, να εμψυχώσει και να οδηγήσει, ως άλλος Μιλτιάδης, τους εναπομείναντες πιστούς Έλληνες στον υπέρ πάντων αγώνα, όσο ακόμα υπάρχει καιρός; Δεν υπάρχουν φωτισμένοι Συνταγματολόγοι για ΝΕΟ ΕΛΛΗΝΟΚΕΝΤΡΙΚΟ ΣΥΝΤΑΓΜΑ που θα εγκριθεί από ΕΘΝΟΣΥΝΕΛΕΥΣΗ και θα ψηφιστεί με ΔΗΜΟΨΗΦΙΣΜΑ.

ΥΠΑΡΧΕΙ και ΑΛΗΘΙΝΟΣ ΕΛΛΗΝΑΣ και ΦΩΤΙΣΜΕΝΟΙ ΣΥΝΤΑΓΜΑΤΟΛΟΓΟΙ αρκεί να τους ΑΝΑΖΗΤΗΣΟΥΜΕ και να τους ΕΜΠΙΣΤΕΥΘΟΥΜΕ και να μη σταθούμε απαθείς, αδρανείς και αμέτοχοι στα σημερινά τεκταινόμενα για να μην επαναληφθούν και πάλι μονότονα και μοιρολατρικά, τα λόγια του Εθνικού μας ποιητή Διονυσίου Σολωμού: «Δυστυχισμένε μου λαέ, καλέ και ηγαπημένε, πάντοτε ευκολοπίστευτε και πάντα προδομένε».

Το Νέο ΕΛΛΗΝΙΚΟ ΣΥΝΤΑΓΜΑ θα γίνει ΠΑΓΚΟΣΜΙΟ ΠΡΟΤΥΠΟ

Τηλ./φασ: 210-8236.421, κιν. 6977-250.222, sssaki@yahoo.gr

Το περιεχόμενο, το ύφος και όλα υποστηρίζονται στα κείμενα εκφράζουν τις αντίστοιχες παρατάξεις.

ΣΧΟΛΙΑ
ΚΡΙΤΙΚΗ
ΑΠΟΨΕΙΣ
ΠΡΟΤΑΣΕΙΣ



ΑΜΑΚ

ΑΥΤΟΝΟΜΟΙ ΜΗΧΑΝΙΚΟΙ ΑΝΑΤΟΛΙΚΗΣ ΚΡΗΤΗΣ

ΕΤΣΙ ΘΕΛΟΥΝ ΝΑ ΞΕΠΟΥΛΗΣΟΥΝ ΤΗ ΔΗΜΟΣΙΑ ΠΕΡΙΟΥΣΙΑ!

Πίνακας 3.1 Πρόγραμμα Αποκρατικοποιήσεων 2011-2015

Έτος	Όνομα	Εκτιμώμενος χρόνος	Ποσοστό του Δημοσίου	Ποσοστό προς πώληση	Είδος συναλλαγής
2011					
	Οργανισμός Τηλεπικοινωνιών Ελλάδος (ΟΤΕ)	Q2	16,0%	10,0%	Πώληση Μετοχών
	Εταιρεία Ύδρευσης-Αποχέτευσης Θεσσαλονίκης	Q3	74,0%	≥ 40%	Πώληση Μετοχών ΕΕΣ
	Διεθνής Αερολιμένας Αθηνών (ΔΑΑ)	Q3	100,0%	-	Επέκταση Σύμβασης
	Οργανισμός Προγνωστικών Αγώνων Ποδοσφαίρου 1	Q3	100,0%	-	Επέκταση Σύμβασης
	Οργανισμός Προγνωστικών Αγώνων Ποδοσφαίρου 2	Q3	100,0%	-	Νέες Άδειες Παιγνίων
	Οργανισμός Λιμένων Θεσσαλονίκης	Q3	74,3%	23,3%	Πώληση Μετοχών ΕΕΣ
	Κρατικά Λαχεία	Q3	100,0%	100,0%	Πώληση Μετοχών ΕΕΣ
	Οργανισμός Λιμένων Πειραιώς	Q4	74,1%	23,1%	Πώληση Μετοχών ΕΕΣ
	Ελληνικά Αμυντικά Συστήματα (ΕΑΣ)	Q4	99,8%	99,8%	Πώληση Μετοχών
	Ταχυδρομικό Ταμιευτήριο	Q4	34,0%	34,0%	Πώληση Μετοχών
	Δημόσια Επιχείρηση Αερίου (ΔΕΠΑ)	Q4	65,0%	55,0%	Πώληση Μετοχών
	Διαχειριστής Εθνικού Συστήματος Αερίου (ΔΕΣΦΑ)	Q4	65,0%	31,0%	Πώληση Μετοχών
	ΤΡΑΙΝΟΣΕ	Q4	100,0%	100,0%	Πώληση Μετοχών
	ΛΑΡΚΟ	Q4	55,2%	55,2%	Πώληση Μετοχών
	Alpha Bank	Q4	0,6%	0,6%	Πώληση Μετοχών
	Εθνική Τράπεζα της Ελλάδος	Q4	1,2%	1,2%	Πώληση Μετοχών
	Οργανισμός Διεξαγωγής Ιπποδρομιών Ελλάδος (ΟΔΙΕ)	Q4	100,0%	100,0%	Πώληση Μετοχών
	Άδειες Κινητής Τηλεφωνίας	Q4	100,0%	100,0%	Επέκταση Σύμβασης
	Ελληνικό Καζίνο Πάρνηθας	Q4	49,0%	49,0%	Πώληση Μετοχών
	Ελληνική Βιομηχανία Οχημάτων (ΕΛΒΟ)	Q4	72,6%	72,6%	Πώληση Μετοχών
	Οργανισμός Προγνωστικών Αγώνων Ποδοσφαίρου	Q4	34,0%	34,0%	Πώληση Μετοχών
	Ελληνικό 1	Q4	100,0%	-	Πώληση Μετοχών ΕΕΣ
	Τέσσερα Αεροσκάφη Airbus	Q4	100,0%	100,0%	Πώληση
	Ακίνητα 1	Q4	100,0%	-	Πώληση Μετοχών ΕΕΣ
2012					
	Διεθνής Αερολιμένας Αθηνών (ΔΑΑ)	Q1	55,0%	≥ 21%	Πώληση Μετοχών ΕΕΣ
	Ελληνικά Πετρέλαια (ΕΛΠΕ)	Q1	35,5%	35,5%	Πώληση Μετοχών
	Τράπεζα Πειραιώς	Q1	1,3%	1,3%	Πώληση Μετοχών
	Αγροτική Τράπεζα Ελλάδος (ΑΤΕ)	Q1	77,3%	26,2%	Πώληση Μετοχών
	Αυτοκινητόδρομος «Εγνατία Οδός»	Q1	100,0%	100,0%	Πώληση Μετοχών ΕΕΣ
	Ελληνικά Ταχυδρομεία (ΕΛΤΑ)	Q1	90,0%	≥ 40%	Πώληση Μετοχών
	Λιμάνια 1	Q1	100,0%	100,0%	Πώληση Μετοχών ΕΕΣ
	Εταιρεία Ύδρευσης-Αποχέτευσης Πρωτεύουσας	Q2	61,3%	27,3%	Πώληση Μετοχών ΕΕΣ
	Ταμείο Παρακαταθηκών και Δανείων	Q2	100,0%	100,0%	Πώληση Μετοχών ΕΕΣ
	Ακίνητα 2	Q2	100,0%	100,0%	Πώληση Μετοχών ΕΕΣ
	Δημόσια Επιχείρηση Ηλεκτρισμού (ΔΕΗ)	Q3	51,0%	17,0%	Πώληση Μετοχών
	Ελληνικοί Αυτοκινητόδρομοι 1	Q3	100,0%	100,0%	Πώληση Μετοχών ΕΕΣ
	Περιφερειακά Αεροδρόμια 1	Q3	100,0%	100,0%	Πώληση Μετοχών ΕΕΣ
	Ελληνικό 2	Q4	100,0%	-	Πώληση Μετοχών ΕΕΣ
	Ακίνητα 3	Q4	100,0%	-	Πώληση Μετοχών ΕΕΣ
	Ψηφιακό Μέρισμα 1	Q4	100,0%	100,0%	Πώληση Δικαιωμάτων
	Εταιρεία Ύδρευσης - Αποχέτευσης Θεσσαλονίκης	Q4	34,0%	-	Πώληση Μετοχών ΕΕΣ
	Μεταλλευτικά Δικαιώματα 1	Q4	100,0%	100,0%	Πώληση Μετοχών ΕΕΣ
2013					
	Υποθαλάσσιο κοίτασμα φυσικού αερίου «N. Καβάλα»	Q1	100,0%	100,0%	Πώληση Μετοχών ΕΕΣ
	Περιφερειακά Αεροδρόμια 2	Q2	100,0%	100,0%	Πώληση Μετοχών ΕΕΣ
	Λιμάνια 2	Q2	100,0%	100,0%	Πώληση Μετοχών ΕΕΣ
	Ακίνητα 4	Q3	100,0%	100,0%	Πώληση Μετοχών ΕΕΣ
	Μεταλλευτικά Δικαιώματα 2	Q3	100,0%	100,0%	Πώληση Μετοχών ΕΕΣ
	Ψηφιακό Μέρισμα 2	Q4	100,0%	100,0%	Πώληση Δικαιωμάτων
	Εταιρεία Ύδρευσης-Αποχέτευσης Πρωτεύουσας	Q4	34,0%	-	Πώληση Μετοχών ΕΕΣ
	Ελληνικοί Αυτοκινητόδρομοι 2	Q4	100,0%	100,0%	Πώληση Μετοχών ΕΕΣ
2014					
	Ελληνικοί Αυτοκινητόδρομοι 3		100,0%	100,0%	Πώληση Μετοχών ΕΕΣ
	Ακίνητη Περιουσία		100,0%	-	Πώληση Μετοχών ΕΕΣ
2015					
	Ελληνικοί Αυτοκινητόδρομοι 4		100,0%	-	Πώληση Μετοχών ΕΕΣ
	Ακίνητη Περιουσία		100,0%	-	Πώληση Μετοχών ΕΕΣ

Το περιεχόμενο, το ύψος και όλα υποστηρίζονται στα κείμενα εκφράζουν τις αντίστοιχες παρατάξεις.

επισκεφτείτε τη σελίδα μας στο internet: <http://www.amak.tee.gr>

ΟΙ ΜΗΧΑΝΙΚΟΙ ΓΙΑ ΤΟΥΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΥΣ ΧΩΡΙΣ ΔΕΣΜΕΥΣΕΙΣ - ΧΩΡΙΣ ΕΞΑΡΤΗΣΕΙΣ - ΧΩΡΙΣ ΕΚΠΤΩΣΕΙΣ

ΣΧΟΛΙΑ
ΚΡΙΤΙΚΗ
ΑΠΟΨΕΙΣ
ΠΡΟΤΑΣΕΙΣ

«Άλλαξε ο Μανωλιός και έβαλε το βρακί του αλλιώς»

Από το πρωί της Τετάρτης 15.6.2011 μέχρι την Πέμπτη 16.6.2011 στις 10.30 γίναμε μάρτυρες της πιο κακόγουστης προσπάθειας για τη σωτηρία της χώρας. Το σίριαλ ξεκίνησε με τον Πρωθυπουργό να παραιτείται μαζί με την κυβέρνησή του και να προσφέρει τη θέση του σε πρόσωπα κοινής αποδοχής τόσο για την πρωθυπουργία όσο και για νέα κυβέρνηση με στόχο την αντιμετώπιση της οικονομικής κρίσης που βιώνει η χώρα. Και ενώ μέχρι το βράδυ η χώρα εμφανιζόταν ακυβέρνητη, ως διά μαγείας ο μεγάλος πρωθυπουργός Γιώργος Παπανδρέου, με διάγγελμά του το βράδυ της Τετάρτης, μας ενημέρωσε ότι το πρόβλημα λύθηκε, ότι θα το αντιμετωπίσει μόνο του το ΠΑΣΟΚ και θα προχωρήσει σε ανασχηματισμό της κυβέρνησης! Την ώρα που πλειοψηφία του λαού αναθάρρησε για το ενδεχόμενο, επιτέλους, τα μεγάλα κόμματα να αντιμετωπίσουν από κοινού την κατάσταση, δυστυχώς, τον άφησε στα κρύα του λουτρού. Ο Γιώργος το μετάνιωσε, γιατί, όπως λέει, η ΝΔ διέρρηξε τις σκέψεις του, και θύμωσε, όπως τα μικρά παιδιά που μαλώνουν σε κάποιο παιχνίδι τους. Έλα όμως, που αυτό που έχει αναλάβει ο Γιώργος δεν είναι παιδικό παιχνίδι! Γιώργο, αλίμονο αν πιστεύεις ότι το να είσαι πρωθυπουργός της χώρας είναι παιχνίδι. Αν και πλέον έχουμε σοβαρές επιφυλάξεις γι' αυτό. Μήπως, τελικά, ζητάμε πολλά από τον Γιώργο; Ή μήπως τελικά ο Γιώργος είναι πιο έξυπνος από όλους, διότι, ενώ οι βουλευτές του παραιτούνταν ο ένας μετά τον άλλο, το δε μεσοπρόθεσμο μνημόνιο φαινόταν ότι δεν θα ψηφιζόταν από τη Βουλή, του την «πέφτανε» οι βουλευτές του ΠΑΣΟΚ σαν τα κοράκια και μέσα σε αυτόν τον πανικό όλοι μας νιώσαμε ότι η κυβέρνηση πέφτει, ο Γιώργος έκανε τη μαγική του κίνηση, ανακοίνωσε ανασχηματισμό και όλα μέλι γάλα. Αλήθεια, ρε Γιώργο, γιατί δεν έκανες ανασχηματισμό γρηγορότερα μπας και γλιτώναμε τουλάχιστον το διασυρμό ως χώρα; Αλήθεια, γιατί περίμενες τόσο καιρό για να διαπιστώσεις ότι η προηγούμενη κυβέρνηση (η δική σου κυβέρνηση) δεν μπορούσε να αντιμετωπίσει το πρόβλημα της οικονομίας; Δεν είναι κρίμα τόσοι μήνες να πάνε χαμένοι! Αλήθεια, αφού οι ίδιοι άνθρωποι στην πλειοψηφία τους είναι πάλι υπουργοί στη νέα ανασχηματισμένη κυβέρνηση αλλάζοντας μόνο τα υπουργεία τους, γιατί πρέπει να πιστέψουμε ότι θα έχουμε αλλαγή πολιτικής, που μπορεί να οδηγήσει στη σωτηρία της χώρας; Γιώργο, ο λαός λέει «άλλαξε ο Μανωλιός και έβαλε το βρακί του αλλιώς». Αυτό δεν έκανες και εσύ με τον ανασχηματισμό; Επειδή οι κότρες βουλευτές του ΠΑΣΟΚ βρήκαν δικαιολογία για να ψηφίσουν το μεσοπρόθεσμο πρόγραμμα, δε σημαίνει πως ο λαός έχει λάθος γνωμικό. Τα βρακιά σας αλλάξατε και αποδείξατε ότι το μόνο που σας ενδιαφέρει είναι οι καρεκλίτσες σας. Και, δυστυχώς, καρέκλα να είναι και ό,τι να 'ναι. Το μεσοπρόθεσμο πρόγραμμα, που το κατήγγειλαν οι βουλευτές του ΠΑΣΟΚ θεωρώντας το καταχρηστικό, άδικο, αποικιοκρατικό και πολλά πολλά άλλα, μαγικά έγινε κίνηση σωτηρίας της χώρας μετά τη μαεστρία του Γιώργου. Κατά τα άλλα, εμείς, ο λαός, πρέπει να κοιμόμαστε ήσυχοι, γιατί ο μεγάλος μαέστρος Γιώργος άλλαξε στην ορχήστρα του μερικούς οργανοπαίκτες, οι οποίοι θα παίζουν πλέον άλλα όργανα. Βέβαια, ο Πάγκαλος συνεχίζει να παίζει το όργανό του, μιας και ο μεγάλος μαέστρος εκτίμησε την επιτυχία του παιχνιδιού του. Α, ρε οργανοπαίκτες, μαγκούρα που σας χρειάζεται! Τελικά, μεγάλη Γιώργο, είσαι πολύ ξύπνιος, υποκλινόμαστε στην εξυπνάδα σου. Και πρωθυπουργός παρέμεινες και οι υπουργοί σου έμειναν (αφού τελικά ελάχιστοι υπουργοί έφυγαν), ακόμα και αν άλλαξαν υπουργεία (ο λαός το λέει «αλλαξοκωλιές») και, ποιος ξέρει, ίσως, θα πάρεις και θετική ψήφο στο μεσοπρόθεσμο πρόγραμμα. Ίσως, γιατί παραμένουμε ρομαντικοί και ευελπιστούμε ότι υπάρχουν ακόμη βουλευτές του ΠΑΣΟΚ που αγαπάνε τη χώρα τους και δεν την ξεπουλάνε. Βέβαια, στο κοτέτσι του ΠΑΣΟΚ κόκορες δεν υπάρχουν. BRAVO Γιώργο!

ΠΡΟΣΟΧΗ: Χάρης Πανουσόπουλος, ο συνδικαλιστής της υπεξαίρεσης της έδρας μας

Η ΔΑΠ Μηχανικών βλάπτει σοβαρά το κατεστημένο

Το περιεχόμενο, το ύφος και όσα υποστηρίζονται στα κείμενα εκφράζουν τις αντίστοιχες παρατάξεις.

ΣΧΟΛΙΑ
ΚΡΙΤΙΚΗ
ΑΠΟΦΕΙΣ
ΠΡΟΤΑΣΕΙΣ

Οι αυτοσχεδιασμοί της Κυβέρνησης για την αξιοποίηση του οικοπέδου του πρώην αεροδρομίου του Ελληνικού *

Το περιεχόμενο, το ύψος και όσα υποστηρίζονται στα κείμενα εκφράζουν τις αντίστοιχες παρατάξεις.

Το θέμα της αξιοποίησης του πρώην αεροδρομίου του Ελληνικού είναι μεγάλο. Όμως είναι άγνωστο τι θέλει να κάνει η Κυβέρνηση στο Ελληνικό, καθώς είναι πολλές και αντικρουόμενες οι δηλώσεις διαφόρων υπουργών. Συγκεκριμένα: Η τότε Υπουργός Περιβάλλοντος και Μπιρμπίλη δήλωσε αρχικά (Ιούνιος 2010) ότι «*αποκλείει τη λύση των "εύκολων" επενδύσεων, δηλαδή ξενοδοχεία, κατοικίες, κλπ.*». Στη συνέχεια (Οκτώβριος 2010), δήλωσε ότι ο Πρωθυπουργός ανέθεσε στον Ισπανό αρχιτέκτονα **Αθεμπίγιο** να μελετήσει το χώρο «*με χρήση καινοτομίας, μαζικού αθλητισμού και πρόβλεψη για πολιτισμό!*». Ο Υπουργός Επικρατείας το Φεβρουάριο του 2011 δήλωσε ότι «*προκρίνει τη λύση της διακρατικής συμφωνίας με το Κατάρ, διότι, εάν γίνει διαγωνισμός, το Κατάρ δε θα συμμετάσχει*». Κατά καιρούς έχει ακουστεί ότι στο αεροδρόμιο θα χωροθετηθούν ξενοδοχεία, καζίνο, γήπεδο golf, και πολλά άλλα.

Το Υπουργείο Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων δεν έχει τοποθετηθεί μέχρι σήμερα, παρά το γεγονός ότι στο παλιό αεροδρόμιο υπάρχουν εγκαταστάσεις που ανήκουν στην αρμοδιότητά του. Απορίες δημιουργεί το γεγονός ότι με ρύθμιση που ψηφίστηκε στο Νόμο περί «καταπολεμήσεως της φοροδιαφυγής» (!), συστήθηκε νέα ανώνυμη εταιρεία η οποία θα αναλάβει τη διοίκηση, διαχείριση και εκμετάλλευση ολόκληρης της έκτασης του Ελληνικού, όλων των κτιρίων και εγκαταστάσεων του πρώην αεροδρομίου.

Πέραν των σοβαρών επιφυλάξεων της Νομικής Υπηρεσίας της Βουλής για τον τρόπο στελέχωσης της νέας εταιρείας, γεννώνται ζητήματα όπως, γιατί επιλέγεται να δημιουργηθεί μία ακόμη ανώνυμη εταιρεία, αντί να χρησιμοποιηθεί μία από τις υπάρχουσες (π.χ. η ΕΤΑ της οποίας οι σκοποί συμπίπτουν με αυτούς της νέας εταιρείας);

Αυτό που έχει ενδιαφέρον είναι ότι τα πάντα στη νέα εταιρεία (από τον ορισμό του Διοικητικού Συμβουλίου μέχρι την έγκριση του Κανονισμού λειτουργίας της εταιρείας και του Κανονισμού διαδικασιών ανάθεσης μελετών, υπηρεσιών και εκτέλεσης έργων) θα γίνονται μέσω ΚΥΑ τριών Υπουργών: Οικονομικών, Επικρατείας και Πολιτισμού. Δηλαδή οι καθ' ύλην αρμόδιοι Υπουργοί Περιβάλλοντος και Υποδομών δεν μετέχουν επισήμως σε καμία διαδικασία για την αξιοποίηση του Ελληνικού!

Δεδομένου ότι η Κυβέρνηση δεν έχει ολοκληρωμένη άποψη για το παλιό αεροδρόμιο Ελληνικού και διαρκώς αυτοσχεδιάζει, τόσο για το τι θέλει, πράγματι, να χωροθετήσει εκεί αλλά και με ποιον τρόπο θα γίνει η αξιοποίηση,

Ρωτάμε, λοιπόν, την κυβέρνηση (παλιά και νέα) του ΠΑΣΟΚ και τους αρμόδιους υπουργούς:

1. Έχει ανατεθεί μελέτη ή παροχή υπηρεσίας στον κ. Αθεμπίγιο, σχετικά με την αξιοποίηση του παλιού αεροδρομίου Ελληνικού; Εάν ναι, πότε, ποιο είναι το κόστος και ποιο το αντικείμενο; Παρακαλώ να κατατεθούν στη Βουλή, τα σχετικά στοιχεία.
2. Ποια είναι τελικά η πρόταση των αρμοδίων Υπουργείων για το Ελληνικό;
3. Με ποιον τρόπο θα αξιοποιηθεί το παλιό αεροδρόμιο; Με διαγωνισμό, με διακρατική συμφωνία ή με άλλον τρόπο;
4. Ποιοι λόγοι επέβαλαν τη σύσταση νέας εταιρείας για την αξιοποίηση του Ελληνικού, με ό,τι αυτό συνεπάγεται για την επιβάρυνση του δημόσιου χρήματος, όταν υπάρχουν ήδη εταιρείες όπως η ΕΤΑ, που έχουν ακριβώς τον ίδιο σκοπό με την νέα εταιρεία;
5. Ποια είναι η άποψη του Οργανισμού Ρυθμιστικού Σχεδίου Αθήνας, ο οποίος υποτίθεται ότι είναι καθ' ύλην αρμόδιος για το σχεδιασμό του χώρου του παλιού αεροδρομίου και ο οποίος είναι εκτός κάθε διαδικασίας σήμερα;

* Αντιγράφουμε από την Ερώτηση που κατέθεσε στο Κοινοβούλιο ο βουλευτής Ιωαννίνων, συνάδελφος μηχανικός και τομεάρχης Δημοσίων Έργων της Νέας Δημοκρατίας, κ. Σταύρος Καλογιάννης.

Σταύρος Ελ. Καλογιάννης
Βουλευτής Νομού Ιωαννίνων
Νέας Δημοκρατίας

ΕΡΩΤΗΣΗ και ΑΙΤΗΣΗ ΚΑΤΑΘΕΣΗΣ ΕΓΓΡΑΦΩΝ

Προς τους Υπουργούς:

1. Επικρατείας
2. Περιβάλλοντος, Ενέργειας και Κλιματικής Αλλαγής
3. Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων
4. Πολιτισμού και Τουρισμού



ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΚΗ ΠΑΝΕΠΙΣΤΗΜΟΝΙΚΗ ΚΙΝΗΣΗ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΠΛΑΙΣΙΟ ΘΕΣΕΩΝ ΓΙΑ ΤΟ «ΜΕΣΟΠΡΟΘΕΣΜΟ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ»

2. Η συντονισμένη, ολομέτωπη, επίθεση κατά των εργαζομένων έχει **τριπλό στόχο**: τη **σταθερή εργασία, την τιμή της εργατικής δύναμης και τη δημιουργία προϋποθέσεων για το ολοκληρωτικό ξεπούλημα της όποιας δημόσιας περιουσίας έχει απομείνει**. Στον ιδιωτικό τομέα, καταργούν τις συλλογικές συμβάσεις εργασίας, συντρίβουν τις εργασιακές σχέσεις, αυξάνουν τις απλήρωτες υπερωρίες, απελευθερώνουν τις απολύσεις, Προετοιμάζουν το κλίμα για τον νέο σφαγιασμό των μισθών στο Δημόσιο στο όνομα του «νέου μισθολογίου» και του «μεσοπρόθεσμου προγράμματος», με **νέες περικοπές ύψους 2,5 δισ. ευρώ**, σύνδεση του μισθού με το «παραγόμενο αποτέλεσμα» για τη χειραγώγηση του εργαζομένου στο Δημόσιο, για να εφαρμόσουν ευκολότερα τις προαποφασισμένες αντιλαϊκές επιλογές. Με νέα φορολογητικά μέτρα, συντρίβουν το λαϊκό εισόδημα, την ίδια στιγμή που χαρίζουν πακτωλούς δισεκατομμυρίων στα μονοπώλια, με τη μείωση της φορολογίας, τα «κίνητρα», τους αναπτυσσόμενους νόμους. Σε αυτή την κατεύθυνση **έχουν συμβάλει αποφασιστικά τόσο η πλειοψηφία σε ΓΣΕΕ-ΑΔΕΔΥ, όσο και οι αντίστοιχες πλειοψηφίες των συμβιβασμένων ηγεσιών των ομοσπονδιών**, που για χρόνια ξεπουλάνε τους εργαζομένους με τα παραμύθια του κοινωνικού εταιρισμού, τις συντεχνιακές και ρεφορμιστικές αυταπάτες και τις «συμφωνίες» με τον ΣΕΒ και την κυβέρνηση.

Η **δημόσια ασφάλιση** έχει γίνει πεδίο δράσης για τις ιδιωτικές εταιρείες. Κυβέρνηση και ΕΕ την έχουν μετατρέψει σε «ατομική υπόθεση», την έχουν υποβιβάσει σε «βοήθημα», την ίδια στιγμή που θεσπίζονται και νέες εισφοροαπαλλαγές για το κεφάλαιο. Με αποφάσεις τους τα ασφαλιστικά μας ταμεία **συνεχίζουν να στηρίζουν τράπεζες και επιχειρήσεις**, τζογάροντας στο χρηματιστήριο, αγοράζοντας ομόλογα κλπ.

Στο Δημόσιο, οι διοικητικές «αναδιαρθρώσεις» τύπου «Καποδίστρια» και «Καλλικράτη», καθώς και η πλήρης παράδοση των κερδοφόρων δραστηριοτήτων στο μεγάλο κεφάλαιο πάντα συνοδεύονταν, όπως και σήμερα, από τη φιλολογία για «να γίνει καλύτερη και παραγωγικότερη η δουλειά του δημοσίου υπαλλήλου», για ένα Δημόσιο «σύγχρονο και αποτελεσματικό» ή για ένα «κράτος επιτελικό» ή άλλοτε για ένα «κράτος-στρατηγείο». Αποτέλεσμα πάντα το ίδιο: **Δημόσια Διοίκηση και κράτος ανοιχτά αντιλαϊκό, αντιδραστικό, εχθρικό τόσο για τους εργαζομένους σ' αυτό, όσο και για τα λαϊκά στρώματα, αλλά πάντα φιλικό για τους μεγαλοεπιχειρηματίες και το κεφάλαιο συνολικά.**

Η πολιτική της κυβέρνησης για την προώθηση της «απελευθέρωσης» του επαγγέλματος του Μηχανικού στοχεύει στην **επιτάχυνση της διαδικασίας συγκέντρωσης της παραγωγής έργων και μελετών στα χέρια μια χούφτας μονοπωλιακών ομίλων**. Οι εργαζόμενοι μηχανικοί βγαίνουν πολλαπλά χαμένοι από την πολιτική αυτή. Εξαναγκάζονται να πωλούν την εργατική τους δύναμη με ολόένα και χειρότερος όρους, ενώ η συγκέντρωση της παραγωγής οδηγεί στην καταστροφή χιλιάδων αυτοαπασχολούμενων μηχανικών. Συγχρόνως, μαζί με τα άλλα λαϊκά στρώματα, πληρώνουν κι αυτοί τη γιγάντωση του κόστους των τεχνικών έργων και την ευθυγράμμιση των προτεραιοτήτων τους με τις ανάγκες των κατασκευαστικών ομίλων.

3. Στον αντίποδα αυτής της πορείας, οι μισθωτοί και απασχολούμενοι μηχανικοί, όπως και όλοι οι εργαζόμενοι, είναι υποχρεωμένοι να απαντήσουν με μαζικούς αγώνες, **ακολουθώντας, όμως, μια στρατηγική που ενοποιεί τους στόχους πάλης με βάση τα συμφέροντα του συνόλου των εργαζομένων, ξεπερνώντας τις λογικές των δήθεν «εφικτών», αποκομμένων κλαδικών στόχων.**

Σήμερα, είναι πιο καθαρό από ποτέ ότι **ο μόνος δρόμος για τους εργαζομένους**, ανεξάρτητα από κλάδο και εργοδότη, είναι ο δρόμος της ταξικής συσπειρώσεως και του ανυποχώρητου αγώνα για την ανατροπή της αντιλαϊκής πολιτικής ΕΕ και της διεκδίκησης ενός άλλου δρόμου ανάπτυξης, με στόχο και γνώμονα την ικανοποίηση των σύγχρονων αναγκών του εργαζόμενου λαού. Ενός αγώνα σε ρήξη με τις ξεπουλημένες ηγεσίες των ΓΣΕΕ-ΑΔΕΔΥ, που θα σημαδεύει τον πραγματικό αντίπαλο, την πολιτική της ΕΕ-ΔΝΤ και της άρχουσας τάξης στοχεύοντας τη συνολική ανατροπή της και όχι απλά μια κυβερνητική εναλλαγή ανάμεσα στα κόμματα του κεφαλαίου και του ευρωμονόδρομου. **Ενός αγώνα για να αποδεσμευτεί η χώρα από τα δεσμά των ιμπεριαλιστικών ενώσεων (ΕΕ, ΔΝΤ, ΝΑΤΟ κλπ.) και να διαγραφτεί το χρέος στην πορεία, για να πάρει ο εργαζόμενος λαός την εξουσία στα χέρια του, να περάσουν στην κοινωνική ιδιοκτησία τα ήδη συγκεντρωμένα μέσα παραγωγής, με κεντρικό σχεδιασμό και εργατικό έλεγχο.**

Κάθε μέρα πολλαπλασιάζονται οι εργαζόμενοι, οι νέοι, οι άνεργοι που δε σκύβουν το κεφάλι, δε δέχονται το δρόμο που ετοιμάζει η μαύρη συμμαχία κυβέρνησης - ΤΡΟΙΚΑΣ - εργοδοσίας. Η αγανάκτηση δεν είναι αρκετή, πολύ περισσότερο όταν υποκύπτει στην προπαγάνδα του «όλοι ίδιοι είναι». **Οι μάχες θα είναι νικηφόρες αν δοθούν μέσα από τους αγώνες που συγκρούονται με την πολιτική της κυβέρνησης, της ΕΕ, του ΔΝΤ, της εργοδοσίας.** Η κλοπή της μίζας και της διαφθοράς, είναι σταγόνα μπροστά στη νόμιμη ληστεία της δουλειάς των εργαζομένων! Απαντάμε θετικά, με τη συμπόρευση μας με το ταξικό εργατικό κίνημα, το ΠΑΜΕ και την ΠΑΣΕΒΕ, στην ανάγκη να διαμορφωθεί η αναγκαία κοινωνική συμμαχία εργατών, φτωχών αγροτών, απασχολούμενων, νεολαίας, γυναικών για τη λαϊκή απεπιθέση. Απαντάμε θετικά με ταξικό πόλεμο στον καθημερινό αντεργατικό οικονομικό, ιδεολογικό και κοινωνικό πόλεμο που δεχόμαστε.

ΙΟΥΝΗΣ 2011

Το κείμενο αυτό -σήμερα δημοσιεύεται το δεύτερο και τελευταίο μέρος του- κατατέθηκε με μικρές τροποποιήσεις στη Δ.Ε. του ΤΕΕ στη συζήτηση για το «μεσοπρόθεσμο πρόγραμμα», τη Δευτέρα 27 Ιούνη 2011 και απορρίφθηκε από τους εκπροσώπους της ΠΑΣΚ, της ΔΚΜ και της Συνεργασίας Αριστερών Μηχανικών.

URL: www.dpk.tee.gr

E-mail: dpkmix@gmail.com

Το περιεχόμενο, το ύφος και όσα υποστηρίζονται στα κείμενα εκφράζουν τις αντίστοιχες παρατάξεις.

ΣΧΟΛΙΑ
ΚΡΙΤΙΚΗ
ΑΠΟΨΕΙΣ
ΠΡΟΤΑΣΕΙΣ



<http://leftengineers.wordpress.com>

e-mail: synergasia@tee.gr

Τι περιλαμβάνει το Μεσοπρόθεσμο (Α' Μέρος)

Δύο είναι οι πυλώνες του Μεσοπρόθεσμου 2011-2015:

(α) **Σειρά μέτρων δημοσιονομικής προσαρμογής, ύψους 28,4 δισ.** Στόχος είναι να μειωθεί το έλλειμμα από 10,5% του ΑΕΠ το 2010 σε, περίπου, 1% το 2015. Ειδικότερα, προβλέπεται ότι τα δημόσια έσοδα το 2015 θα ανέρχονται στο 43% του ΑΕΠ (από 38% το 2009) και οι δαπάνες στο 44% (από 54% το 2009), εκ των οποίων, περίπου, 9% είναι οι δαπάνες για τόκους. Δηλαδή οι πρωτογενείς δαπάνες το 2015 θα είναι γύρω στο 35% του ΑΕΠ, πράγμα που σημαίνει ότι το Μεσοπρόθεσμο κινείται με γοργούς ρυθμούς στο σενάριο του IMF για την Ελλάδα όπου προβλέπονται δημόσιες δαπάνες το 2020 στο 30% του ΑΕΠ (παρόμοια, δηλαδή, με κράτη όπως η Μποτσουάνα, η Κένυα και η ΠΓΔΜ).

(β) **Κατάλογος και χρονοδιάγραμμα ιδιωτικοποίησης - εκποίησης δημόσιας περιουσίας ύψους 50 δισ.**, με στόχο να καταστεί διαχειρίσιμη η εξυπηρέτηση του δημόσιου χρέους και να μπει μπροστά η ανάπτυξη μέσω ιδιωτικών επενδύσεων.

Δημόσιος Τομέας

Για την κυβέρνηση και την τρόικα, οι εργαζόμενοι στον δημόσιο τομέα αποτελούν σάκο του μωξ. Στη δραστική περικοπή εισοδήματος που προκάλεσαν τα μέτρα του 2010 (συνολική μείωση, περίπου, 2 μισθών), το Μεσοπρόθεσμο προσθέτει τις παραπάνω φορολογικές επιβαρύνσεις (άλλοι 2 μισθοί μείωση), καθώς και επιπλέον μειώσεις λόγω: μηνιαίας εισφοράς 3% επί των τακτικών αποδοχών και πρόσθετων αμοιβών και αποζημιώσεων, μείωση στις υπερωρίες, το κίνητρο απόδοσης και τις μετακινήσεις, αναστολή χορήγησης μισθολογικής ωρίμανσης, μείωση του εφάπαξ κατά 10% (και 15% για ΔΕΗ) αναδρομικά από 1/1/2010. Η δημόσια δαπάνη για μισθούς το 2009 ήταν, περίπου, 7% του ΑΕΠ και το Μεσοπρόθεσμο για το 2015 σχεδιάζει η δαπάνη αυτή να είναι 4,8% του ΑΕΠ. Πρόκειται για μείωση πάνω από 35%.

Επιπρόσθετα, οι εργαζόμενοι στον δημόσιο τομέα αντιμετωπίζουν πλέον την απειλή της απόλυσης, καθώς από τους, περίπου, 770.000 δημοσίους υπαλλήλους της απογραφής του 2010 το Μεσοπρόθεσμο προβλέπει ότι το 2015 αυτοί θα είναι, περίπου, 620.000, χωρίς παρεμβάσεις, ενώ δεν δίνει τον αριθμό με παρεμβάσεις. Αυτό σημαίνει ότι θα υπάρχουν απολύσεις με ενδιάμεσο σταθμό τον έναν χρόνο της εργασιακής εφεδρείας (εκτός εργασίας, με αμοιβή το 60% του βασικού μισθού).

Αξίζει να σημειωθεί ότι τα περί «υπερδιογκωμένου» δημόσιου τομέα δεν είναι παρά ένας μύθος που συστηματικά και δόλια καλλιεργούν οι κυρίαρχες πολιτικές και μιντιακές δυνάμεις. Αυτό αποδεικνύεται τόσο από τον αριθμό των δημοσίων υπαλλήλων όσο, κυρίως, από το ύψος των δημοσίων δαπανών στην Ελλάδα (βλ. πίνακα). Οι δαπάνες αυτές, παρόλο που περιλαμβάνουν υψηλά μερίδια για την Άμυνα και για την

εξυπηρέτηση του μεγάλου δημόσιου χρέους, κινούνται κάτω από τους ευρωπαϊκούς μέσους όρους καθ' όλη τη διάρκεια της τελευταίας δεκαετιας (συμπεριλαμβανομένου του 2009 όπου η μισή, περίπου, αύξησή τους κατευθύνθηκε στη στήριξη των τραπεζών μέσω της αγοράς προνομίουχων μετοχών).

ΔΗΜΟΣΙΕΣ ΔΑΠΑΝΕΣ (% ΑΕΠ)

Έτος	1995	2000	2005	2006	2007	2008	2009
ΕΕ-27	:	45,2	46,9	46,4	45,8	46,9	50,7
ΕΕ-25	52,3	45,3	47,0	46,5	45,9	47,0	50,8
ΕΕ-15	52,4	45,3	47,1	46,6	46,0	47,3	51,2
Ελλάδα	45,7	46,7	43,8	43,2	45,0	46,8	50,4

Πηγή: Eurostat

Υπογραμμίζουμε τον απόλυτο παραλογισμό της κυβερνητικής πολιτικής και των κυρίαρχων δυνάμεων στην Ε.Ε. σύμφωνα με τις οποίες ενώ υπάρχουν ήδη πάνω από 800.000 επίσημα καταγεγραμμένοι και πάνω από 1.000.000 πραγματικοί άνεργοι (αριθμοί που στο τέλος του χρόνου θα είναι ακόμη μεγαλύτεροι) αποτελώντας πλέον βασική αιτία δημοσιονομικής κρίσης, εντούτοις σχεδιάζεται η περαιτέρω κατάργηση πάνω από 100.000 θέσεων εργασίας στο δημόσιο τομέα, και μάλιστα με τρόπο όπου άνθρωποι θα πληρώνονται για να κάθονται. Σε μια περίοδο, δηλαδή, που εξαιτίας της οικονομικής κρίσης χρειάζεται πρόσθετη εργασία ώστε να παραχθεί περισσότερος κοινωνικός πλούτος, οι κυρίαρχες δυνάμεις στέλνουν στην ανεργία εκατοντάδες χιλιάδες ανθρώπους, μόνο και μόνο διότι πιστεύουν ότι έτσι θα διασφαλίσουν υψηλά ποσοστά κερδοφορίας για τις ισχυρές μερίδες του κεφαλαίου. Πρόκειται για τον απόλυτο παραλογισμό του ίδιου, εντέλει, του κεφαλαιοκρατικού τρόπου παραγωγής.

Εργασιακές σχέσεις

Πέρα από τη ραγδαία επιδείνωση των εργασιακών σχέσεων στον δημόσιο τομέα και στις υπό ιδιωτικοποίηση δημόσιες επιχειρήσεις και οργανισμούς, ο εφαρμοστικός νόμος του Μεσοπρόθεσμου λαμβάνει μέτρα για τις εργασιακές σχέσεις γενικότερα, παρόλο που αυτές δεν ανήκουν στο αντικείμενο του Μεσοπρόθεσμου, δηλαδή τη δημοσιονομική πολιτική. Πρόκειται για μέτρα αποκάλυπτης ταξικής μονομέρειας όπως: **διευθέτηση του χρόνου εργασίας υπέρ των εργοδοτών, π.χ. ελαστικό δωδεκάωρο χωρίς υπερωριακή αμοιβή, μείωση μισθών κατά 20% για νεοεισερχόμενους στην αγορά εργασίας νέους ηλικίας 18 έως 25 ετών, διευκόλυνση παράκαμψης συλλογικών συμβάσεων εργασίας χάριν επιχειρηματικών ή ατομικών κλπ.**

Πείτε τη γνώμη σας στο synergasia@tee.gr ή στο <http://leftengineers.wordpress.com>

Το περιεχόμενο, το ύψος και όσα υποστηρίζονται στα κείμενα εκφράζουν τις αντίστοιχες παρατάξεις.

ΠΑΡΑΤΑΞΕΙΣ ΤΕΕ

ΣΧΟΛΙΑ
ΚΡΙΤΙΚΗ
ΑΠΟΨΕΙΣ
ΠΡΟΤΑΣΕΙΣ

Ρητορικά ερωτήματα...

- Ποιοι μπορούν να εκπονούν μελέτη, επίβλεψη μελέτης, επίβλεψη κατασκευής, κατασκευή έργων και εργασιών που αφορούν στην ανίχνευση και στον εντοπισμό των μεταλλοφόρων ζωνών και κοιτασμάτων με σύγχρονες μεθόδους αναζήτησης, αναγνώρισης, ανάλυσης και επεξεργασίας δειγμάτων;
- Ποιοι μπορούν να κάνουν σχεδιασμό, μελέτη και επίβλεψη μελέτης, κατασκευή, επίβλεψη κατασκευής, γενικά, των πάσης φύσεως μεταλλευτικών έργων και εργασιών, της επιφανειακής και υπόγειας εξόρυξης και της αυτοματοποίησης και μηχανοποίησης της εκμετάλλευσης, επίβλεψη της παραγωγικής διαδικασίας και επεξεργασία των ορυκτών πόρων σε υπόγειες και υπαίθριες εκμεταλλεύσεις;
- Ποιοι μπορούν να εκπονούν μελέτη, επίβλεψη μελέτης, επίβλεψη κατασκευής, κατασκευή έργων και εργασιών που αφορούν στην αξιολόγηση, επεξεργασία, παραγωγή, εμπλουτισμό και ποιοτικό έλεγχο των βιομηχανικών και αδρανών ορυκτών, μεταλλευμάτων και ενεργειακών πρώτων υλών και στη συνέχεια στην οργάνωση της μεταφοράς, αποθήκευσης, διακίνησης και επεξεργασίας αυτών;
- Ποιοι μπορούν να εκπονούν μελέτη, επίβλεψη μελέτης, επίβλεψη κατασκευής και κατασκευή γεωτεχνικών έργων, όπως εκσκαφές σηράγγων, θεμελιώσεις γεωτεχνικών έργων, ευστάθεια πρανών, διακίνηση αδρανών υλικών, αξιοποίηση και διαχείριση υδατικών πόρων;
- Ποιοι μπορούν να αναλάβουν τα απαραίτητα συμπληρωματικά έργα, εργασίες και κατασκευές στους μεταλλευτικούς χώρους όπως: τοπογραφικές εργασίες, οδοποιίες, γεωτεχνικές, εδαφομηχανικές, υδρολογικές και γεωλογικές εργασίες;
- Ποιοι μπορούν να εκπονούν μελέτη, επίβλεψη μελέτης υπόγειων εγκαταστάσεων διαφόρων χρήσεων (αποθήκευση βιομηχανικών απορριμμάτων, ανακύκλωση και καθαρισμός δευτερογενών πρώτων υλών κλπ.);
- Ποιοι μπορούν να κάνουν διαχείριση περιβάλλοντος με έμφαση στην αποκατάσταση του περιβάλλοντος στα γεωτεχνικά και μεταλλευτικά έργα, του υπογείου υδροφόρου ορίζοντα και τη διαχείριση αποβλήτων μεταλλείων;
- Ποιοι μπορούν να εκπονήσουν και να επιβλέψουν μελέτες περιβαλλοντικών επιπτώσεων από την εκμετάλλευση των ορυκτών πόρων;
- Ποιοι μπορούν να κάνουν μελέτη και επίβλεψη οικονομοτεχνικών μελετών αξιοποίησης μεταλλείων και εκμετάλλευσης ορυκτών πρώτων υλών;

συσπείρωση αριστερων μηχανικων

συνεχής ενημέρωση στο: <http://syspeirosiaristeronmihanikon.blogspot.com/>

Διαβάστε στο http://syspeirosiaristeronmihanikon.blogspot.com/2011/06/blog-post_14.html#more την κοινή ανακοίνωση που προσυπογράφει η συσπείρωση με την αριστερή παρέμβαση, τμήμα της οποίας και αναδημοσιεύουμε:

Οι εργαζόμενοι, και εμείς ως κομμάτι τους, δεν έχουμε κανένα λόγο να αποδεχτούμε τη θηλιά που μας σφίγγει το λαιμό. Δεν έχουμε καμιά υποχρέωση να αναγνωρίσουμε τα χρέη τους.

Υπάρχει διέξοδος.

Παρατεταμένος και πολύμορφος αγώνας για να φύγουν κυβέρνηση – ΕΕ – ΔΝΤ και να ακυρωθούν όλοι οι, κατ' επιταγή του Μνημονίου, νόμοι και συμβάσεις.

Ρήξη με τις πολιτικές της ΕΕ

ΑΡΝΗΣΗ της αναγνώρισης και της πληρωμής του χρέους

ΟΧΙ στο ξεπούλημα της λαϊκής περιουσίας

Να προκηρυχθεί άμεσα Γενική Πολιτική Απεργία για να τους στείλουμε από κει που ήρθαν

ΟΛΟΙ ΣΤΙΣ ΑΠΕΡΓΙΑΚΕΣ ΚΙΝΗΤΟΠΟΙΗΣΕΙΣ, ΤΙΣ ΠΟΡΕΙΕΣ, ΤΙΣ ΛΑΪΚΕΣ ΣΥΓΚΕΝΤΡΩΣΕΙΣ ΣΤΟ ΣΥΝΤΑΓΜΑ ΚΑΙ ΣΤΙΣ

ΑΛΛΕΣ ΠΛΑΤΕΙΕΣ

Συμμετοχή της ΕΜΔΥΔΑΣ στο Συντονιστικό των Πρωτοβάθμιων Σωματείων

Ο αγώνας στα χέρια των εργαζομένων – ΟΧΙ στον υποταγμένο συνδικαλισμό

Γενικές συνελεύσεις τώρα σε όλες τις γειτονιές και τους χώρους δουλειάς

ΑΓΩΝΑΣ ΜΕΧΡΙ ΤΕΛΟΥΣ – ΚΑΜΙΑ ΥΠΟΧΩΡΗΣΗ

Φωτογραφίες και video από το Σύνταγμα και την πορεία, 15 Ιούνη

http://syspeirosiaristeronmihanikon.blogspot.com/2011/06/15_9811.html

Αύριο κυκλώνουμε τη Βουλή και ο φόβος αλλάζει πλευρά

http://syspeirosiaristeronmihanikon.blogspot.com/2011/06/blog-post_1096.html

Η ώρα της κρίσης - Έξι θέσεις για την εξέγερση

http://syspeirosiaristeronmihanikon.blogspot.com/2011/06/blog-post_13.html

Φωτογραφίες από το Σύνταγμα, 12 Ιούνη

<http://syspeirosiaristeronmihanikon.blogspot.com/2011/06/12.html>

Ανακοίνωση της ΠΟΕ - ΟΤΑ, Ραντεβού στους δρόμους και τις πλατείες

http://syspeirosiaristeronmihanikon.blogspot.com/2011/06/blog-post_4593.html

Η βρώμικη λέξη από «Δ»

http://syspeirosiaristeronmihanikon.blogspot.com/2011/06/blog-post_12.html

Η μοναξιά του δρομέα μεγάλων αποστάσεων

http://syspeirosiaristeronmihanikon.blogspot.com/2011/06/blog-post_2200.html

Απόφαση Λαϊκής Συνέλευσης Πλ. Συντάγματος Εργαζομένων – Ανέργων

http://syspeirosiaristeronmihanikon.blogspot.com/2011/06/blog-post_11.html

Τα 20 ευρώ του ξεβράκωτου

<http://syspeirosiaristeronmihanikon.blogspot.com/2011/06/20.html>

Το περιεχόμενο, το ύφος και όσα υποστηρίζονται στα κείμενα εκφράζουν τις αντίστοιχες παρατάξεις.

ΠΑΡΑΤΑΞΕΙΣ Τ.Ε.Ε.

ΣΧΟΛΙΑ
ΚΡΙΤΙΚΗ
ΑΠΟΨΕΙΣ
ΠΡΟΤΑΣΕΙΣ

Τεχνικές ειδήσεις

Γραφείο Εργασίας 38

Διαγωνισμοί - Προσκλήσεις 49

- Για προσκλήσεις εκδήλωσης ενδιαφέροντος και αναθέσεις μελετών, πληροφορίες στο Γραφείο Επαγγελματικών Θεμάτων του ΤΕΕ, τηλ. 210 3291.200 εσωτ. 604 - 605.
- Για το Γραφείο Εργασίας, πληροφορίες στο Γραφείο Τύπου 210 3291.200 εσωτ. 501 - 502.

Πληροφορίες

► Για τις στήλες «Ζητούνται από ΝΠΔΔ, Δημόσιους Οργανισμούς, ΟΤΑ κλπ.»

Οι καταχωρήσεις αγγελιών, που αφορούν ΝΠΔΔ, Δημόσιους Οργανισμούς, ΟΤΑ να αποστέλλονται 10 ημέρες πριν από τη δηλωμένη στην ανακοίνωση καταληκτική ημερομηνία υποβολής των δικαιολογητικών από τους υποψηφίους στο

e-mail: deltio-yli@central.tee.gr

Τηλέφωνο επικοινωνίας:
210-3291.501, 210-3291.629

► Για κατάθεση αγγελίας

Η αγγελία αποστέλλεται στο

e-mail: jobs@tee.gr ή, μέσω @MyTEE. Η αγγελία πρέπει να είναι έως **40 λέξεις** (με πεζά γράμματα) και να συνοδεύεται (τα οποία δεν δημοσιεύονται):

1. το ονοματεπώνυμο ή επωνυμία όταν πρόκειται για εταιρεία,
2. τον αριθμό Μητρώου ΤΕΕ (για μέλη ΤΕΕ) και την ειδικότητα,
3. τον αριθμό σταθερού τηλεφώνου, το φαξ και τον τόπο διαμονής

Επίσης:

1. Να μην υπάρχουν αναφορές σε οικονομικά μεγέθη ούτε παραπομπές σε ιστοσελίδα
2. Να αναφέρονται αναλυτικά οι κατηγορίες - τάξεις των πτυχίων και η ειδικότητα του Μηχανικού για τη στελέχωση εταιρειών
3. Δεν δημοσιεύονται **αγγελίες πώλησης, ενοικίασης ή αγοράς**
4. Δεν δημοσιεύονται διαφημιστικά περιεχόμενα

Η αγγελία αναρτάται στην ιστοσελίδα www.tee.gr επιλογή «Γραφείο Τύπου» επιλογή «Αγορά Εργασίας» σε 4 εργάσιμες ημέρες μετά την αποστολή της στο ΤΕΕ.

Για περισσότερες πληροφορίες στο www.tee.gr Επιλογή: Γραφείο Τύπου, Επιλογή: Αγορά Εργασίας.

► Για τις καταχωρήσεις Διαγωνισμοί Προσκλήσεις

Η αποστολή του υλικού γίνεται σε .doc στο e-mail meletes@central.tee.gr.

Ο χρόνος δημοσίευσης είναι περίπου 20 ημέρες.

Πληροφορίες στο Διαδίκτυο www.tee.gr επιλογή εικονιδίου «ΠΡΟΚΗΡΥΞΕΙΣ ΜΕΛΕΤΩΝ»

Τηλ. 210-3291.642 Fax. 210-3221.772

Γραφείο Εργασίας

ΖΗΤΟΥΝΤΑΙ ΑΠΟ ΝΠΔΔ

■ ΕΜΠ

Κάλυψη θέσεων

Η Σχολή Μηχανικών Μεταλλείων - Μεταλλουργών προκηρύσσει δέκα (10) θέσεις Υποψηφίων Διδασκόντων στα γνωστικά αντικείμενα των τριών Τομέων της (Γεωλογικών Επιστημών, Μεταλλευτικής, Μεταλλουργίας και Τεχνολογίας Υλικών), σύμφωνα με τις κείμενες διατάξεις.

Δεκτοί ως Υποψήφιοι Διδάκτορες γίνονται κάτοχοι Μεταπτυχιακού Διπλώματος Ειδικεύσης που είναι Διπλωματούχοι της Σχολής Μηχ. Μεταλλείων - Μεταλλουργών, άλλων Σχολών του ΕΜΠ και άλλων Πολυτεχνικών Σχολών της χώρας, αποφοίτων Γεωλογικών Τμημάτων και άλλων Τμημάτων θετικής κατεύθυνσης ελληνικών ΑΕΙ, καθώς και ισοτιμών Σχολών ΑΕΙ του εξωτερικού, με συνάφεια του γνωστικού αντικείμενου των μεταπτυχιακών τους σπουδών με την αντίστοιχη επιστημονική περιοχή.

Σε εξαιρετικές περιπτώσεις και μετά από αιτιολογημένη απόφαση της ΓΣΕΣ μπορεί να γίνει δεκτός ως Υποψήφιος Διδάκτορας και μη κάτοχος Μεταπτυχιακού Διπλώματος.

Για την επιλογή των υποψηφίων θα ληφθούν υπόψη ο γενικός βαθμός μεταπτυχιακού διπλώματος, ο βαθμός διπλώματος, η επίδοση στα συναφή προς την κατεύθυνση διδακτορικών σπουδών προπτυχιακά μαθήματα και στη διπλωματική εργασία, η γνώση ξένων γλωσσών (και ιδίως της αγγλικής), η τυχόν υπάρχουσα ερευνητική δραστηριότητα και επαγγελματική εμπειρία και συστατικές επιστολές, καθώς και η δυνατότητα των μελών ΔΕΠ

προς επίβλεψη.

Οι ενδιαφερόμενοι καθούνται να υποβάθουν από τις 29 Ιουνίου 2011 μέχρι τις **22 Ιουλίου 2011** στη Γραμματεία της Σχολής Μηχανικών Μεταλλείων - Μεταλλουργών ΕΜΠ (Ηρώων Πολυτεχνείου 9, Πολυτεχνειούπολη Ζωγράφου, 157 73 Αθήνα) τα εξής δικαιολογητικά:

- 1) Αίτηση σε ειδικό έντυπο (χορηγείται από τη Γραμματεία ή από την ιστοσελίδα της Σχολής www.metal.ntua.gr), στην οποία να αναγράφεται η ευρύτερη επιστημονική περιοχή εκπόνησης της διδακτορικής διατριβής και να προτείνεται, αν είναι δυνατόν, ένα μέλος ΔΕΠ της Σχολής, από τις βαθμίδες του Καθηγητή, Αναπλ. Καθηγητή ή Επίκ. Καθηγητή, ως επιβλέπων.
 - 2) Επικυρωμένο αντίγραφο Μεταπτυχιακού Διπλώματος.
 - 3) Πιστοποιητικό αναλυτικής βαθμολογίας Μεταπτυχιακού.
 - 4) Βεβαίωση ισοτιμίας πτυχίου από το ΔΟΑΤΑΠ (πρώην ΔΙΚΑΤΣΑ, όσοι προέρχονται από Πανεπιστήμια του εξωτερικού).
 - 5) Επικυρωμένο αντίγραφο πτυχίου.
 - 6) Πιστοποιητικό αναλυτικής βαθμολογίας.
 - 7) Πλήρες βιογραφικό σημείωμα, που θα περιλαμβάνει οπωσδήποτε στοιχεία για τις σπουδές, την ερευνητική ή και επαγγελματική δραστηριότητα, τις πιθανές επιστημονικές εργασίες του υποψηφίου.
 - 8) Τεκμηρίωση επαρκούς γνώσης μιας ή περισσότερων ξένων γλωσσών, οι δε αλλοδαποί και της ελληνικής γλώσσας.
 - 9) Δύο συστατικές επιστολές.
 - 10) Φωτοτυπία Αστυνομικής Ταυτότητας.
- Σχετικές πληροφορίες παρέχονται από τη Γραμματεία της Σχολής (Γαϊάνη Μαρία τηλ.: 210-7722.062).

ΝΑ ΘΥΜΗΘΩ!

Σε περίπτωση αλλαγής των στοιχείων επικοινωνίας που έχω δηλώσει στο ΤΕΕ (ταχυδρομική διεύθυνση, τηλέφωνο κλπ.), να ενημερώσω έγκαιρα το ΤΕΕ, αποστέλλοντας υπογεγραμμένο σημείωμα στο fax: 210-3221.772 ή ηλεκτρονικό μήνυμα στην ηλεκτρονική διεύθυνση: mitroo@central.tee.gr, με πλήρη στοιχεία μου (Αριθμό Μητρώου Μέλους, ειδικότητα, ονοματεπώνυμο, όνομα πατέρα, νέα ταχυδρομική διεύθυνση, νέα τηλέφωνα, σταθερό-κινητό).

ΜΕΤΑΠΤΥΧΙΑΚΑ

■ ΕΜΠ - ΠΑΝΕΠΙΣΤΗΜΙΟ ΑΘΗΝΩΝ - ΕΛΚΕΘΕ

Μεταπτυχιακά στη Θαλάσσια Τεχνολογία

Οι Σχολές Ναυπηγών Μηχανολόγων Μηχανικών, Μηχανολόγων Μηχανικών, Αγρονόμων και Τοπογράφων Μηχανικών, Εφαρμοσμένων Μαθηματικών και Φυσικών Επιστημών, Ηλεκτρολόγων Μηχανικών και Μηχανικών Η/Υ του ΕΜΠ, καθώς και το Φυσικό Τμήμα του Εθνικού Καποδιστριακού Πανεπιστημίου Αθηνών και το Ελληνικό Κέντρο Θαλάσσιων Ερευνών (ΕΛΚΕΘΕ), με τη διοικητική υποστήριξη της Σχολής Ναυπηγών Μηχανολόγων Μηχανικών του ΕΜΠ, οργανώνουν και λειτουργούν Διεπιστημονικό - Διαπανεπιστημιακό Πρόγραμμα Μεταπτυχιακών Σπουδών (ΔΠΜΣ) στο αντικείμενο της «Ναυτικής και Θαλάσσιας Τεχνολογίας και Επιστήμης» σύμφωνα με τις κείμενες διατάξεις. Η έναρξη του 14ου κύκλου σπουδών του ΔΠΜΣ θα γίνει τον Οκτώβριο του 2011. Οι μεταπτυχιακές σπουδές οδηγούν στη λήψη Μεταπτυχιακού Διπλώματος Εξειδίκευσης (ΜΔΕ) μετά από κύκλο σπουδών ελάχιστης διάρκειας τριών και μέγιστης τεσσάρων ακαδημαϊκών εξαμήνων και στη συνέχεια για όσους εκδηλώσουν ενδιαφέρον για Διδακτορικό Δίπλωμα (ΔΔ) σε μια από τις συνεργαζόμενες Σχολές.

Στο ΔΠΜΣ στη «Ναυτική και Θαλάσσια Τεχνολογία και Επιστήμη» γίνονται δεκτές αιτήσεις υποψηφιότητας με βάση τα κριτήρια που ορίζει ο νόμος 2083/1992, κυρίως όμως αποφοίτων (ή τελειοφοίτων εφόσον αποφοιτήσουν μέχρι τον Ιούλιο του 2011) των συνεργαζόμενων Σχολών του ΕΜΠ, καθώς και του Φυσικού Τμήματος του Πανεπιστημίου Αθηνών, άλλων Σχολών του ΕΜΠ και άλλων Πολυτεχνικών Σχολών της χώρας, αποφοίτων άλλων Τμημάτων θετικής κατεύθυνσης, καθώς και ισότιμων Σχολών του εξωτερικού. Η επιλογή των σπουδαστών θα γίνει σύμφωνα με τις προϋποθέσεις του άρθρου 12 του Ν. 2083/92. Για την επιλογή θα ληφθούν υπόψη ο γενικός βαθμός διπλώματος, η επίδοση στα συναφή προς το ΔΠΜΣ προπτυχιακά μαθήματα, η σειρά του βαθμού του πτυχίου σε σχέση με τους βαθμούς των υπολοίπων αποφοίτων στην ίδια Σχολή και ακαδημαϊκό έτος, το θέμα

και η επίδοση στη διπλωματική εργασία, εφόσον υπάρχει, η καλή γνώση ξένων γλωσσών και ιδιαίτερα της αγγλικής, καθώς και ο χαρακτήρας των υποψηφίων. Επίσης, θα συνεκτιμηθούν τυχόν ερευνητική και επαγγελματική δραστηριότητα των υποψηφίων, καθώς και οι συστατικές επιστολές. Η Ειδική Διατμηματική Επιτροπή μπορεί να ζητήσει από τους υποψηφίους προσωπική συνέντευξη ή/και εξετάσεις. Οι καταρχήν αποδεκτοί υποψήφιοι θα πρέπει να πληρούν ορισμένες ελάχιστες προϋποθέσεις γνωστικού υπόβαθρου, για τη συμπλήρωση του όποιου είναι δυνατόν να απαιτηθεί μετά από απόφαση της Ειδικής Διατμηματικής Επιτροπής του Προγράμματος, η παρακολούθηση επιλεγμένων μαθημάτων του Προπτυχιακού Προγράμματος Σπουδών των συνεργαζόμενων στο ΔΠΜΣ Πανεπιστημιακών Σχολών και Τμημάτων. Οι ενδιαφερόμενοι καθλούνται να υποβάλουν μέχρι τις **15 Ιουλίου 2011** στη Γραμματεία της Σχολής Ναυπηγών Μηχανολόγων Μηχανικών (Ηρώων Πολυτεχνείου 9, Νέα Κτίρια Μηχανολόγων - Ναυπηγών, Πολυτεχνειούπολη Ζωγράφου):

α. Αίτηση σε ειδικό έντυπο χορηγούμενο από τη Γραμματεία ή στο δικτυακό τόπο του προγράμματος Μεταπτυχιακών Σπουδών σε «Ναυτική & Θαλάσσια Τεχνολογία & Επιστήμη»: www.naval.ntua.gr.

β. Επικυρωμένο αντίγραφο πτυχίου (οι πτυχιούχοι) ή στοιχεία από τα οποία να προκύπτει ότι αναμένεται η αποφοίτησή τους μέχρι το Σεπτέμβριο του 2011.

γ. Βεβαίωση ισοτιμίας από το ΔΟΑΤΑΠ για όλη τους όσοι προέρχονται από πανεπιστημιακές σχολές της αλλοδαπής.

δ. Πιστοποιητικό αναλυτικής βαθμολογίας.

ε. Πλήρες βιογραφικό σημείωμα που θα περιλαμβάνει οπωσδήποτε στοιχεία για τις σπουδές, την ερευνητική ή/και επαγγελματική δραστηριότητα, τις πιθανές επιστημονικές εργασίες του υποψηφίου, καθώς και αν λαμβάνουν ή αν ενδιαφέρονται να λάβουν υποτροφία.

στ. Τεκμηρίωση επαρκούς γνώσης μιας ή και περισσότερων ξένων γλωσσών, οι δε αλλοδαποί και της ελληνικής γλώσσας.

ζ. Δύο συστατικές επιστολές. Σχετικές πληροφορίες παρέχονται από τη Γραμματεία της Σχολής Ναυπηγών Μηχανολόγων Μηχανικών, κα Χ. Παπαστεργίου, κα Π. Κάντα, κα Ε. Γιαννοπούλου τηλ.: 210-7721.926, 210-7724.147, 210-7724.148.

ΖΗΤΟΥΝ ΝΑ ΠΡΟΣΛΑΒΟΥΝ

ΤΕΧΝΙΚΗ - κατασκευαστική εταιρεία Ζητάει ηλεκτρολόγο μηχανικό Πολυτεχνείου για έργα στην Ελλάδα και στο εξωτερικό. Απαραίτητες γνώσεις αγγλικών. Τηλ.: 210-5752.789. Αποστολή βιογραφικών στο φαξ: 210-5752.507 ή στο e-mail: info@elemecganotis.gr

ΕΤΑΙΡΕΙΑ εκπροσώπησης οργάνων - συστημάτων υψηλής τεχνολογίας για τη βιομηχανία και συμμετοχής σε προγράμματα έρευνας και τεχνονομοσίας της Ευρωπαϊκής Κοινότητας, ζητά πτυχιούχο μηχανικό ΑΕΙ, με σχετική εμπειρία (τουλάχιστον 4 ετών), καλή γνώση αγγλικών και Η/Υ. Αποστολή βιογραφικού σημειώματος στο e-mail: info@paragon.gr

Η εταιρεία «Μηχανική Κατασκευαστική ΑΕ», με έδρα τη Θεσσαλονίκη, ζητεί να προσλάβει ηλεκτρολόγους μηχανικούς τηλεπικοινωνιακής κατεύθυνσης, ηλικίας μέχρι 30 ετών, για εργασία πεδίου στην Αθήνα. Τηλέφωνο-fax: 2310-441.690, e-mail: info@mihaniki.gr

ΜΗΧΑΝΟΛΟΓΟΣ ή ηλεκτρολόγος μηχανικός με γνώση αγγλικών, Η/Υ και μεγάλη εμπειρία σε ηλεκτρομηχανολογικές εγκαταστάσεις ιδιωτικών κτιριακών έργων ή σε έργα ήπιων μορφών ενέργειας, ζητείται από τεχνική εταιρεία. Αποστολή βιογραφικών στο e-mail: airtec@airtec.gr ή στο fax: 210-6747.305, τηλ.: 210-6776.600

ΤΕΧΝΙΚΗ εταιρεία Ζητά εργοταξίαρχη πολιτικού μηχανικό με 15ετή εμπειρία στη διοίκηση κατασκευαστικών έργων, με ευχέρεια στην επικοινωνία και στη συνεργασία με τη διεύθυνση - επιβλέπουσα υπηρεσία για την κατασκευή του έργου, με ικανότητα διασφάλισης των εργασιών σύμφωνα με τις προδιαγραφές ποιότητας και τήρησης χρονοδιαγραμμάτων. Αποστολή βιογραφικού σημειώματος στο e-mail: ntoufexi@freemail.gr

ΖΗΤΕΙΤΑΙ πολιτικός μηχανικός με εμπειρία στην επίβλεψη οικοδομικών έργων για ιδιωτικό έργο στη Σερβία. Απαραίτητα προσόντα η γνώση της αγγλικής και σερβικής γλώσσας. Αποστολή βιογραφικών στο e-mail: riaxenou@gmail.com, fax: 210-8004.766

Η ΤΕΒΕΚ, τεχνική εταιρεία μελετών και κατασκευών, Ζητά να προσλάβει για τη

σελέκωση των γραφείων της στο Μεσολόγγι νέα αρχιτεκτονισσα ή πολιτικό μηχανικό με τριετή τουλάχιστον εμπειρία. Αποστείλτε βιογραφικό σημείωμα στο e-mail: technikaerga@yahoo.gr

Η εταιρεία ΕΠΕΜ ΑΕ ζητά, για μόνιμη απασχόληση, πολιτικό ή τοπογράφο μηχανικό ΑΕΙ ή ΤΕΙ, με τουλάχιστον 3 έτη εμπειρίας και καλές γνώσεις AutoCAD. Ειδικευση σε οδοποιία, υδραυλικά, συγκοινωνιακά έργα. Η εμπειρία σε άλλα σχεδιαστικά προγράμματα (Odos, Prost κ.ά.) θα εκτιμηθεί. Οι ενδιαφερόμενοι παρακαλούνται να αποστείλουν βιογραφικό σημείωμα στο e-mail: akarkazi@epem.gr

ΤΕΧΝΙΚΗ εταιρεία Ζητά εργοδηγό, κάτοχο πτυχίου ΤΕΙ, με 10ετή προϋπηρεσία. Κύρια καθήκοντα ο συντονισμός και η εποπτεία των εργασιών του συνεργείου, η ευθύνη για αποπεράτωση των εργασιών εντός του χρονοδιαγράμματος και η διασφάλιση των εργασιών σύμφωνα με τις προδιαγραφές ποιότητας. Αποστολή βιογραφικού στο e-mail: ntoufexi@freemail.gr

ΤΕΧΝΙΚΗ - εμπορική εταιρεία Ζητά μηχανολόγο μηχανικό, για συνεργασία στο Μεσολόγγι. Αποστείλτε βιογραφικό σημείωμα στο fax: 26310-55.404, e-mail: technikaerga@yahoo.gr

ΜΗΧΑΝΟΛΟΓΟΣ ή ηλεκτρολόγος μηχανικός, με γνώση αγγλικών, Η/Υ και μεγάλη εμπειρία σε ηλεκτρομηχανολογικές εγκαταστάσεις ιδιωτικών κτιριακών έργων ή σε έργα ήπιων μορφών ενέργειας, ζητείται από τεχνική εταιρεία. Αποστολή βιογραφικών στο e-mail: airtec@airtec.gr ή στο fax: 210-6747.305, τηλ.: 210-6776.600

ΖΗΤΕΙΤΑΙ αρχιτέκτων μηχανικός από την κατασκευαστική εταιρεία «Ανδρουλιάνης Κατασκευαστική» στο Πικέρμι, για μόνιμη απασχόληση. Απαραίτητα προσόντα: γνώση ΓΟΚ, AutoCAD, 3DS Max. Τηλ.: 210-6038.898. Αποστολή βιογραφικών στο e-mail: info@androulakis-e.gr

ΖΗΤΕΙΤΑΙ αρχιτεκτονισσα ή σχεδιάστρια με καλή γνώση στη σύνθεση και σχεδίαση αρχιτεκτονικών μελετών από τεχνικό γραφείο στο Χαλάνδρι. Απαραίτητη γνώση του προγράμματος Idea-Adeia της 4M. Τηλ.: 210-6820.526, 210-6820.519, 6972-707.549

ΖΗΤΕΙΤΑΙ αρχιτέκτων/-ισσα ή σχεδιαστής /-στρια με άριστη γνώση ArchiCAD 14, Artlantis Studio 3, Photoshop CS5 για

ωρομίσθια εργασία. Επιθυμητή γνώση ΓΟΚ. Αποστολή βιογραφικών στο e-mail: christou@csi-eng.eu

ΖΗΤΟΥΝ ΕΡΓΑΣΙΑ

Αρχιτέκτονες μηχανικοί

ΑΡΧΙΤΕΚΤΩΝ απόφοιτη ΕΜΠ, με πολύ καλή γνώση ΓΟΚ, άριστη χρήση προγράμματος Τέκτων 2D-3D, με 10ετή εμπειρία στη σύνθεση κτιρίων, τη μελέτη, επίβλεψη και έκδοση οικοδομικών αδειών. Αναλαμβάνει αρχιτεκτονικές μελέτες, επιβλέψεις, έκδοση αδειών, διεκπεραίωση φακέλου σε πολεοδομία, ανακαινίσεις καταστημάτων. Επιθυμεί συνεργασία με αρχιτεκτονικό γραφείο ή τεχνική εταιρεία. Τηλ.: 6936-018.738

ΑΡΧΙΤΕΚΤΩΝ μηχανικός ΕΜΠ, μέλος ΤΕΕ, με μεταπτυχιακό στον Αρχιτεκτονικό Σχεδιασμό, ζητά εργασία σε αρχιτεκτονικό γραφείο ή τεχνική εταιρεία και αναλαμβάνει εκπόνηση μελετών, σχεδίων και κατασκευή μακετών. Γνώσεις: AutoCAD 2D, 3D, φωτορεαλισμού, 3D Studio Max, Photoshop, Ecotect, Office, αγγλικών. Τηλ.: 6947-674.757

ΑΡΧΙΤΕΚΤΟΝΑΣ μηχανικός, μέλος ΤΕΕ (2007), με άριστη γνώση AutoCAD, ArchiCAD, και γνώσεις ΓΟΚ, ζητά εργασία σε αρχιτεκτονικό - τεχνικό γραφείο. Τηλ.: 6976-169.633, e-mail: iakovos.tsaparas@gmail.com

ΑΡΧΙΤΕΚΤΩΝ μηχανικός (ΕΜΠ), με 10ετή εμπειρία, σε προσωπικά έργα και στο πλαίσιο αρχιτεκτονικών γραφείων, σε μελέτες, επιβλέψεις, κατασκευή, ζητά συνεργασία με αρχιτεκτονικά γραφεία. Βιογραφικό και portfolio διαθέσιμο. Τηλ.: 6977-525.769

ΑΡΧΙΤΕΚΤΩΝ μηχανικός ΕΜΠ (2007), με προϋπηρεσία στη μελέτη και κατασκευή και με γνώσεις AutoCAD 2D - 3D, Photoshop, MS Office και 3D Max, ζητά εργασία σε αρχιτεκτονικό γραφείο ή τεχνική και κατασκευαστική εταιρεία - εργοτάξιο. Τηλ.: 6982-726.018, e-mail: aggmatthaiou@yahoo.gr

ΑΡΧΙΤΕΚΤΩΝ μηχανικός ΕΜΠ (2009), μέλος ΤΕΕ, με διακρίσεις σε διεθνείς διαγωνισμούς και επαγγελματική εμπειρία, επιθυμεί συνεργασία με τεχνικά γραφεία (αρχιτεκτονικές μελέτες, διακοσμήσεις, διαρρυθμίσεις,

φωτορεαλισμός). Γνώσεις ΓΟΚ, AutoCAD, 3DS Max, Photoshop, αγγλικών, γαλλικών. Διαθέσιμο δείγμα δουλειάς. Τηλ.: 6944-813.535

ΑΡΧΙΤΕΚΤΟΝΙΣΣΑ μηχανικός, απόφοιτη Πανεπιστημίου Πατρών, μέλος ΤΕΕ, με 3 έτη εμπειρίας σε ιδιωτικά έργα, μελέτες, έκδοση αδειών, με γνώση ΓΟΚ, AutoCAD, 3D Max, MS Office, Photoshop, CivilTech, αγγλικών και γαλλικών, Ζητά συνεργασία με αρχιτεκτονικό γραφείο - τεχνική εταιρεία. Τηλ.: 6983-023.228, e-mail: lia_xomou@hotmail.co.uk

ΟΜΑΔΑ αρχιτεκτόνων μηχανικών αναλαμβάνει την εκπόνηση ενεργειακών μελετών (ΚΕΝΑΚ), για άδειες ή για ενεργειακή επιθεώρηση. Πλήρεις τεχνικές περιγραφές, μορφοποίηση τευχών, συνεργασία κατά την επιθεώρηση, προτάσεις βελτίωσης ενεργειακής απόδοσης. Δυνατότητα συνεργασίας με όλη την Αττική. Τηλ.: 6936-231.855, e-mail: vrar@teemail.gr, ddiou@teemail.gr

ΑΡΧΙΤΕΚΤΩΝ μηχανικός Πανεπιστημίου Cardiff M. Βρετανίας, με 4ετή προϋπηρεσία στην εκπόνηση μελετών στη Μ. Βρετανία, στην Αμερική και στην Ελλάδα, ενδιαφέρεται για συνεργασία. Εμπειρία από ξενοδοχειακές μονάδες, κατοικίες και αποκατάσταση διατηρητέων. Γνώσεις AutoCAD, Photoshop, Office, ΓΟΚ, αγγλικών, γαλλικών. Τηλ.: 6974-021.034, e-mail: panospapastatos@gmail.com

ΑΡΧΙΤΕΚΤΩΝ μηχανικός, απόφοιτη ΑΠΘ (1998), με εμπειρία στην έκδοση οικοδομικών αδειών, στη μελέτη και κατασκευή ιδιωτικών έργων, και με γνώσεις AutoCAD, CADWare, 3D, Office, αγγλικών, ζητά εργασία σε μελετητικό γραφείο ή και σε εργοτάξιο για επίβλεψη. Τηλ.: 6973-268.869

ΑΡΧΙΤΕΚΤΩΝ μηχανικός ΕΜΠ, μέλος ΤΕΕ (2007), με 4ετή επαγγελματική εμπειρία και άριστη γνώση AutoCAD, 3D Studio Max Design, Photoshop, γνώσεις ΓΟΚ και εργοταξιακή εμπειρία, ζητά εργασία. Διαθέσιμο portfolio εργασιών. Τηλ.: 6974-061.252

ΕΝΕΡΓΕΙΑΚΟΣ επιθεωρητής κτιρίων αναλαμβάνει έκδοση ΠΕΑ. Τηλ.: 210-9408.285, 6973-204.328

ΑΡΧΙΤΕΚΤΟΝΑΣ (ΕΜΠ), μέλος ΤΕΕ (2009), απόφοιτη μεταπτυχιακού προγράμματος ΕΜΠ στην Πολεοδομία - Χωροταξία, με πολύ καλές γνώσεις AutoCAD 2D, 3D, MS Office, καλή γνώση Photoshop - Illustrator,

άριστη γνώση αγγλικών, ευχέρεια σε σύνθεση και σχεδίαση στο χέρι, ζητά εργασία σε αρχιτεκτονικό ή τεχνικό γραφείο ή εταιρεία. Τηλ.: 6976-813.065, e-mail: valiaper@hotmail.com

ΑΡΧΙΤΕΚΤΟΝΙΣΣΑ με εμπειρία στη μελέτη και διεκπεραίωση οικοδομικών αδειών αναλαμβάνει υπεύθυνα σύσταση φακέλου και έκδοση κάθε είδους οικοδομικής άδειας. Τηλ.: 210-2135.837

ΑΡΧΙΤΕΚΤΟΝΙΣΣΑ, μέλος ΤΕΕ, με πτυχίο και μεταπτυχιακό του πανεπιστημίου UEL του Λονδίνου, με 7ετή πείρα σε μελέτες, έκδοση αδειών, επίβλεψη, με άριστη γνώση ΓΟΚ, AutoCAD, Autodesk, MS Office, Photoshop, αγγλικών, ζητά συνεργασία με μελετητικό γραφείο. Τηλ.: 6934-090.695

ΤΕΛΕΙΟΦΟΙΤΗ αρχιτεκτόνισσα, με 7ετή εμπειρία στην επιμέλεια μακέτας, αναλαμβάνει το σχεδιασμό και την κατασκευή της, προηλάσματα εργασίας, διπλωματικές, σκηνικά πλεξίγκλας, ξύλο, μέταλλο, χαρτόνι. Τηλ.: 6988-952.971, e-mail: mariatopalidu@gmail.com

ΑΡΧΙΤΕΚΤΟΝΑΣ μηχανικός DESA (1983), άριστη γνώση ΓΟΚ, AutoCAD, Office. Προμελέτες, οριστικές μελέτες κτιρίων, γραφείων, καταστημάτων, κατοικιών, υπογείων parking. Διεκπεραίωση στις πολεοδομίες, τακτοποιήσεις Ν. 3843/2010, αλληλαγές χρήσης, ενεργειακά πιστοποιητικά, ζητά συνεργασία με τεχνικές εταιρείες. Τηλ.: 210-8663.897, 6934-136.258

ΤΕΧΝΙΚΟ γραφείο: Αρχιτέκτονας μηχανικός με εμπειρία στις εγκρίσεις ΕΟΤ για τουριστικά καταλύματα αναλαμβάνει κάθε είδους σχετική υπόθεση στα Δωδεκάνησα. Παρακαλώ επικοινωνείτε στο τηλ.: 6948-157.881 ή στο e-mail: oanavatis@gmail.com

ΑΡΧΙΤΕΚΤΩΝ μηχανικός και διδακτορικός φοιτητής ΕΜΠ, με άριστη γνώση AutoCAD, 3DS Max, Photoshop και ευχέρεια στη σύνθεση, ενδιαφέρεται για συνεργασία με αρχιτεκτονικά γραφεία (τριοδιάστατα μοντέλα, φωτορεαλιστικές απεικονίσεις, διαγωνισμοί). Τηλ.: 6944-311.002, e-mail: d_aill9air_6@yahoo.gr

ΑΡΧΙΤΕΚΤΟΝΑΣ μηχανικός ΔΠΘ, μέλος ΤΕΕ (2010), με εξειδικευμένες γνώσεις βιοκλιματικού σχεδιασμού και οικολογικής δόμησης κτιρίων και οικιστικών συνόλων, ευχέρεια στην κατασκευή μακέτας, εκπληρωμένες στρατιωτικές υποχρεώσεις και κάτοχος αυτοκινήτου, ζητά εργασία

πλήρους ή μερικής απασχόλησης στη Θεσσαλονίκη. Τηλ.: 6973-573.477, e-mail: ifournaris@teemail.gr

ΓΡΑΦΕΙΟ αρχιτεκτονικών μελετών αναλαμβάνει τρισδιάστατο σχεδιασμό κτιρίων και φωτορεαλιστικές απεικονίσεις με λεπτομερή σχεδιασμό. Δείγματα δουλειάς αποστέλλονται με e-mail. Τηλ.: 6989-431.043

ΑΡΧΙΤΕΚΤΟΝΙΣΣΑ ΕΜΠ, με 8ετή εμπειρία σε έκδοση οικοδομικών αδειών, μελέτες εφαρμογής και επιβλέψεις ιδιωτικών έργων και άριστη γνώση ΓΟΚ, AutoCAD Architecture, 3DS Max, ζητάει συνεργασία με αρχιτεκτονικό γραφείο, μόνιμη ή εξωτερική κατ' αποκοπήν. Τηλ.: 6973-498.350, 210-6083.223

ΑΡΧΙΤΕΚΤΟΝΙΣΣΑ μηχανικός ΕΜΠ (2003), με 8ετή εμπειρία στην έκδοση οικοδομικών αδειών εντός και εκτός σχεδίου και σε παραδοσιακού οικισμού, με άριστη γνώση 2D AutoCAD, MS Office, Civiltech, EraCAD, ενεργειακές μελέτες και επιθεωρήσεις, ζητά ανεξάρτητη συνεργασία. Τηλ.: 6944-567.877

ΑΡΧΙΤΕΚΤΩΝ ΑΠΘ και Πολιτικός Δομικών Έργων, με εμπειρία, γνώση ΓΟΚ και ευχέρεια στην αρχιτεκτονική σύνθεση, ζητά μόνιμη απασχόληση ή εξωτερική συνεργασία. Δυνατότητα συγκρότησης φακέλου πολεοδομίας και διεκπεραίωσης, φωτορεαλιστικές απεικονίσεις. Γνώσεις AutoCAD, ArchiCAD, Artlantis, Corel Draw. Τηλ.: 6944-225.956, e-mail: raefi@yahoo.gr

ΑΡΧΙΤΕΚΤΩΝ μηχανικός ΕΜΠ αναλαμβάνει την εκπόνηση σχεδίων για την έκδοση οικοδομικών αδειών και 3D παρουσιάσεων, την εκπόνηση αρχιτεκτονικών μελετών και μελετών εφαρμογής (μεταλλικά και συμβατικά κτίρια). Τηλ.: 6945-929.898

ΑΡΧΙΤΕΚΤΟΝΙΣΣΑ με μεταπτυχιακό στον Αρχιτεκτονικό Σχεδιασμό, άριστη γνώση AutoCAD 2D-3D, 3DS Max, animation, Photoshop, συνθετικές ικανότητες και 5ετή εμπειρία σε έκδοση οικοδομικών αδειών, μελέτη εφαρμογής, ανακαινίσεις, interior design, παρουσιάσεις, επίβλεψη οικοδομικών εργασιών, ζητά μόνιμη εργασία σε αρχιτεκτονικό γραφείο ή τεχνική εταιρεία. Τηλ.: 6973-563.367

ΑΡΧΙΤΕΚΤΩΝ ΕΜΠ (1978), με μεγάλη εμπειρία σε όλες τις φάσεις μελέτης και κατασκευής κτιριακών έργων, άριστη γνώση AutoCAD, φωτορεαλισμού και

λοισών προγραμμάτων, ζητεί μόνιμη ή κατ' αποκοπήν συνεργασία εντός Αττικής. Τηλ.: 210-6143.571, 6977-351.017

ΑΡΧΙΤΕΚΤΩΝ ΕΜΠ (2002), Μ. Arch. μέλος ΕΜΠ (2005), με εμπειρία σε μελέτες μεγάλων έργων και εκδόσεις οικοδομικών αδειών, γνώσεις ΓΟΚ, νέων μελετών (σεμινάρια ΙΕΚΕΜ), AutoCAD Architecture, ζητά μόνιμη ή εξωτερική συνεργασία με γραφεία ή κατασκευαστικές εταιρείες. Γλώσσες: αγγλικά, ιταλικά, γαλλικά, ισπανικά. Τηλ.: 6937-954.523

ΑΡΧΙΤΕΚΤΟΝΙΣΣΑ ΑΠΘ, μέλος ΤΕΕ (2007), με άριστη γνώση AutoCAD 2D-3D, 3DS Max, ArchiCAD 14, Artlandis, Form-z, Archon, Photoshop, Office, με συνθετικές ικανότητες, εμπειρία παρουσιάσεων, μελέτες εφαρμογής, οικοδομικών αδειών, επίβλεψη οικοδομικών εργασιών, γλώσσες: αγγλικά, γερμανικά, ζητά (συν)εργασία. Τηλ.: 6989-431.043

Πολιτικοί μηχανικοί

ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ μηχανικός δομοστατικός ΕΜΠ (2005), πενταετούς εμπειρίας επιβλέψεων οικοδομών, οικοδομικών αδειών και τοπογραφικών, με γνώση Next, AutoCAD 2D-3D, Office, MS Project, Photoshop, ΓΟΚ, EAK, Eurocodes, γνώση αγγλικών και ιταλικών, με δίπλωμα αυτοκινήτου και μοτοσυκλέτας και δυνατότητα ταξιδιών, ζητά εργασία. Τηλ.: 6976-814.857

ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ μηχανικός Πανεπιστημίου Πατρών, με τριετή εμπειρία στην κατασκευή, γνώση σχεδιαστικών προγραμμάτων και ξένων γλωσσών, ζητά εργασία εντός Αττικής ή Χαλκίδας. Τηλ.: 6938-500.844

ΝΕΑ πτυχιούχος πολιτικός μηχανικός Πανεπιστημίου Πατρών (2010) με ενάμιση χρόνο εργασιακής εμπειρίας σε εταιρεία κατασκευής δημόσιων έργων, πτυχία αγγλικών και γερμανικών, γνώσεις Office, AutoCAD, Εργολήπτη, Fespa, ζητά εργασία σε τεχνικό γραφείο - εταιρεία εντός Αττικής. Τηλ.: 6978-866.244

ΤΕΧΝΙΚΟ γραφείο αναλαμβάνει την εκπόνηση ενεργειακών μελετών κατά ΚΕΝΑΚ, για το νομό Θεσσαλίας. Τηλ.: 2411-102.405

ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ μηχανικός, μέλος ΤΕΕ, με εμπειρία στα δημόσια έργα (επίβλεψη, συντονισμός υπεργολάβων, σύνταξη επιμετρήσεων, λογαριασμών κλπ.) ζητά εργασία. Τηλ.: 6944-942.808

ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ μηχανικός, δομοστατικός, με μεγάλη εμπειρία στη σύνταξη και διεκπεραίωση φακέλου οικοδομικών αδειών, γνώσεις ΓΟΚ, αγγλικών, Η/Υ (AutoCAD 2008, Tekton, Fespa, MS Office, Civil), επιμετρήσεις και επιβλέψεις κτιριακών έργων, ζητά εργασία σε τεχνική εταιρεία ή γραφείο. Τηλ.: 6947-371.544

ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ μηχανικός ΕΜΠ, δομοστατικός, με εργοταξιακή εμπειρία σε ιδιωτικά και δημόσια έργα (οδοποιία, υδραυλικά, ΟΤΕ, ΕΥΔΑΠ, ολυμπιακά έργα, κινητή τηλεφωνία) και σε θέματα γραφείου (λογαριασμοί, επιμετρήσεις και οικονομική διαχείριση έργων), πολύ καλή γνώση Η/Υ και αγγλικών, ζητά εργασία σε τεχνική εταιρεία. Τηλ.: 6973-559.174, 210-9586.457, e-mail: argiris_mat@hotmail.com

ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ μηχανικός ΕΜΠ (2009), συγκοινωνιολόγος, πολύ καλή γνώση AutoCAD, Odos 8, Office, Project, προσμετρήσεις, ΠΠΑΕ, γνώστης Civil, Map, Raster Design, πολύ καλή γνώση αγγλικών, καλή γερμανικών, εκπληρωμένες στρατιωτικές υποχρεώσεις, κάτοχος ΙΧ, ζητά εργασία σε μελετητική ή κατασκευαστική εταιρεία. Τηλ.: 6977-369.680

ΕΜΠΕΙΡΟΣ πολιτικός μηχανικός ζητά απογευματινή εργασία, με αντικείμενο την υποστήριξη συμβάσεων δημόσιων έργων. Τηλ.: 6938-533.252

ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ μηχανικός ΕΜΠ, με μεγάλη εμπειρία στην κατασκευή μεγάλων κτιριακών (οικοδομικά και Η/Μ), δημόσιων και ιδιωτικών έργων, εργοταξιακής, με εμπειρία στην κατασκευή, στα γραφειοκρατικά και στην αλληλογραφία, ζητά εργασία εντός ή εκτός Αττικής. Τηλ.: 6937-387.937

ΣΤΑΤΙΚΕΣ μελέτες σκυροδέματος, φέρουσας τοιχοποιίας και μεταλλικών από έμπειρο πολιτικό μηχανικό ΕΜΠ. Νέες κατασκευές, έλεγχος υπάρχοντος, προσθήκες, επισκευή σεισμόπληκτου, υπολογισμός ενισχύσεων σε περίπτωση που χρειάζονται και δυνατότητα επίβλεψης. Τηλ.: 6996-540.437, 210-6548.193

ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ μηχανικός ΕΜΠ (1995), δομοστατικός, γνώστης των προγραμμάτων Sofistik, Larix 4, Next, AutoCAD 2010, Office 2007, με εμπειρία σε μελέτες γεφυρών, οικοδομικών, τοίχων αντιστήριξης, πασσαλότοιχων, μονίμων,

προσωρινών επενδύσεων σπράγγων, ειδικών γεωτεχνικών μελετών και σε μεταλλικά, αναζητά οποιαδήποτε εργασία. Τηλ.: 6974-387.132

ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ μηχανικός, με εμπειρία στην κατασκευή και διαχείριση έργων (ιδιωτικά και δημόσια ΑΠΕ, ΝΤ), ζητά εργασία part time. Τηλ.: 6950-718.891

ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ μηχανικός ΕΜΠ (1986), με μεγάλη εμπειρία στην κατασκευή κτιρίων, εμπορικών κέντρων και κατοικιών ως εργοταξιαρχής και διευθυντής έργου και με εμπειρία στο project management, ζητά ανάλογη εργασία ή ως εξωτερικός συνεργάτης. Εργασία σε όλη την Ελλάδα. Τηλ.: 6936-139.691, 210-2915.556

ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ μηχανικός ΕΜΠ δομοστατικός, μέλος ΤΕΕ (2007), με 3 χρόνια εμπειρίας σε μελέτες κτιριακών κατασκευών Ω/Σ, μεταλλικών και τοιχοποιίας, έκδοση οικοδομικών αδειών και τακτοποίηση ημιυπαίθριων χώρων, με γνώσεις προγραμμάτων Next, Statik, Cedrus, Fagus, Sap 2000, Prokon, AutoCAD, καθώς και αγγλικών, ζητά εργασία σε τεχνική εταιρεία. Μελέτη και επίβλεψη. Τηλ.: 6949-209.370, 210-7780.975

ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ μηχανικός ΕΜΠ, μέλος ΤΕΕ, εργοταξιακή εμπειρία σε έργα οικοδομικά, υδραυλικά, οδοποιίας, με γνώση των διαδικασιών και των εγγράφων των δημόσιων έργων, χρήση Η/Υ, γνώση αγγλικών και ιταλικών, ζητά εργασία εντός ή εκτός χώρας. Τηλ.: 210-6528.082, 6951-762.659

ΔΟΜΟΣΤΑΤΙΚΟΣ πολιτικός μηχανικός αναλαμβάνει στατικές μελέτες σε στάδιο προμελέτης, οριστικής μελέτης και μελέτης εφαρμογής, για κτίρια οπλισμένου σκυροδέματος, μεταλλικές κατασκευές και σύμμεικτα κτίρια. Τηλ.: 210-6754.326, 6978-013.827

ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ μηχανικός Πανεπιστημίου Πατρών. Μεταπτυχιακές σπουδές στην Αντισεισμική Μηχανική Κατασκευών στο Rose School, Pavia, με πείρα στη μελέτη, επίβλεψη και έκδοση αδειών νέων ή υφιστάμενων κατασκευών, γεωτεχνικών έργων (αντιστηρίξεις πρανών εκσκαφής), καθώς και δεξαμενών-σιλό, με άριστη γνώση προγραμμάτων πεπερασμένων στοιχείων (Sofistik, Sap 2000, Etabs), Ζητά συνεργασία με τεχνικά και αρχιτεκτονικά γραφεία. Τηλ.: 6947-840.324

ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ μηχανικός Ζητά συνεργασία για επίβλεψη - κατασκευή - ανακαίνιση

κτιριακών έργων υψηλής ποιότητας. Τηλ.: 6944-379.640

ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ μηχανικός ΑΠΘ, μέλος ΤΕΕ (1998), κάτοχος μεταπτυχιακών τίτλων και σχετικής πιστοποίησης από τον ΕΛΟΤ και 10ετή εμπειρία στη μελέτη και διαχείριση δημόσιων έργων, οργανώνει σύστημα διαχείρισης ποιότητας (ΣΔΠ) τεχνικής εταιρείας - γραφείου για πιστοποίηση από τον ΕΛΟΤ, καθώς και προγράμματα ποιότητας έργου και μελέτης. Τηλ.: 6973-201.749

ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ μηχανικός, 30ετούς εμπειρίας στη διαχείριση και διεύθυνση κατασκευής δημόσιων και ιδιωτικών έργων, ΕΔΕ Δ' Οικοδομικά, Γ' υπόλοιπα, άριστη γνώση νομοθεσίας Δ.Ε., άριστη γνώση ιταλικών, καλή αγγλικών, καλή γαλλικών, λιγότερο γερμανικών, άριστη Η/Υ και προγραμμάτων ΔΕ (Primavera), Ζητά ανάλογη εργασία σε θέση ευθύνης στην Ελλάδα ή στο εξωτερικό. Τηλ.: 6948-626.970

ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ μηχανικός ΑΠΘ, μέλος ΤΕΕ (2007), με εργοδηπητικό πτυχίο δημόσιων έργων και εμπειρία σε μελέτες και επιβλέψεις έργων, ζητά εργασία ή συνεργασία με τεχνικό γραφείο ή τεχνική εταιρεία σε Αττική, Εύβοια ή Βοιωτία. Τηλ.: 6979-272.083

ΝΕΑ πολιτικός μηχανικός - δομοστατικός, μέλος ΤΕΕ (2007), με μικρή εργοταξιακή εμπειρία και προϋπηρεσία σε τεχνικά γραφεία/εταιρείες, γνώσεις Η/Υ (MS Office, AutoCAD), αγγλικών, ζητά εργασία σε τεχνικό γραφείο ή εταιρεία εντός Αθηνών. Τηλ.: 6972-216.364

ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ μηχανικός, μέλος ΤΕΕ, υδραυλικός, με 5ετή εμπειρία στις μελέτες υδραυλικών έργων και MSc στη διαχείριση υδατικών πόρων, Ζητά εργασία. Γνώση αγγλικών, γαλλικών, υδραυλικών προγραμμάτων (HEC-RAS, Flowmaster, Winmhks, κτλ.). Τηλ.: 6974-581.655

ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ μηχανικός μεγάλης εμπειρίας στα δημόσια έργα, άριστη γνώση νομοθεσίας, αναλαμβάνει την πλήρη υποστήριξη συμβάσεων (αλληλογραφία, ενστάσεις, αιτήσεις θεραπείας, εργοτάξιο, ερμηνεία συμβατικών τευχών, σύνταξη προτάσεων, σύνταξη ΑΠΕ, έμφαση σε νέες εργασίες, αναλυτικές επιμετρήσεις, αναθεωρήσεις, σύνταξη Π/Υ απολογιστικών). Υποστήριξη των θεμάτων στις υπηρεσίες. Πλήρης

απασχόληση, μερική, κατ' αποκοπήν.
Τηλ.: 6932-403.357

ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ μηχανικός ΕΜΠ (2002),
δομοστατικός, αναλαμβάνει στατικές
μελέτες οπλισμένου σκυροδέματος με
χρήση προγράμματος Fespa. Τηλ.: 6974-
771.174

ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ μηχανικός, μέλος ΤΕΕ, με 7ετή
μελετητική εμπειρία και άριστη γνώση
αγγλικών, MS Office, AutoCAD, Οδός, Ζητά
εργασία σε τεχνικό γραφείο ή εταιρεία.
Τηλ.: 6934-095.213

ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ μηχανικός με 17ετή εμπειρία
στην κατασκευή δημόσιων έργων, επίβλεψη
και συντονισμό εργοταξίου, σύνταξη
επιμετρήσεων, ΠΠΑΕ, λογαριασμών,
ΠΚΤΜΝΕ, ΑΠΕ, κάτοχος ΜΕΚ Δ', χειρισμός
Η/Υ, γνώση αγγλικών, αραβικών ζητά
εργασία σε τεχνική εταιρεία. Τηλ.: 6974-
896.712, e-mail: bedoormoh@yahoo.gr

ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ μηχανικός, μέλος ΤΕΕ (2001),
με γνώση AutoCAD 2005, ECDL Core,
προϋπηρεσία σε επίβλεψη οικοδομών και
προϋπολογισμούς, μεταπτυχιακό στη
διαχείριση έργων, καλή γνώση αγγλικών
και σεμινάριο στο Primavera, Ζητά εργασία
σε τεχνική εταιρεία εντός Αττικής. Τηλ.:
6947-432.665

ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ μηχανικός ΕΜΠ με εργοταξιακή
εμπειρία, μέλος ΤΕΕ (2005), με
μεταπτυχιακό σε συστήματα διαχείρισης
ενέργειας και περιβάλλοντος, ζητά
εργασία σε κατασκευαστική εταιρεία -
τεχνικό γραφείο. Τηλ.: 6976-603.860

ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ μηχανικός, μέλος ΤΕΕ (2000),
με εμπειρία στη διαχείριση και κατασκευή
ιδιωτικών και δημόσιων έργων, ζητά
συνεργασία, πλήρους ή μερικής
απασχόλησης με τεχνικά γραφεία -
εταιρείες. Τηλ.: 6977-646.255

ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ μηχανικός ΕΜΠ, με 12ετή
εμπειρία σε δημόσια και ιδιωτικά έργα,
ζητά συνεργασία με τεχνικό γραφείο ή
εταιρεία. Εκδόσεις οικοδομικών αδειών,
αυθαίρετα, ανακαινίσεις κτιρίων Τηλ.: 210-
5819.904, 6974-546.623, e-mail:
p_kordon@yahoo.gr

ΕΙΔΙΚΕΣ στατικές μελέτες, πεπερασμένα
στοιχεία. Τηλ.: 210-9768.046, 6932-
647.695, e-mail: pangelis@yahoo.com

ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ μηχανικός ΕΜΠ (1989), με
20ετή εργοταξιακή εμπειρία, κυρίως σε
ιδιωτικά κτιριακά έργα, ζητά εργασία κατά
προτίμηση στην ανατολική Αττική. Τηλ.:
6979-074.992

ΓΡΑΦΕΙΟ έμπειρων πολιτικών μηχανικών
στη θεσσαλονίκη αναλαμβάνει
υπεύθυνα την εκπόνηση μελετών
(στατικά, αρχιτεκτονικά,
φωτοραβδιστικές απεικονίσεις). Έκδοση
οικοδομικών αδειών και επιβλέψεις
έργων. Δυνατότητα εξωτερικής
συνεργασίας με τεχνικά γραφεία. Τηλ.:
2310-860.371, 6944-869.354, e-mail:
info@stereosi.gr

ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ μηχανικός ΕΜΠ (1997), με
15ετή εργοταξιακή εμπειρία στην
κατασκευή δημόσιων και ιδιωτικών έργων,
γνώστης σύνταξης πιστοποιήσεων, ΑΠΕ,
ΠΠΑΕ, ΠΚΤΜΝΕ και κάτοχος ΜΕΚ Γ'
Οικοδομικά, Β' Οδοποιία, Β' Υδραυλικά,
ζητά εργασία. Τηλ.: 6944-518.856

ΝΕΑ πολιτικός μηχανικός, με ΜSc
«Συγκοινωνίες, διαχείριση έργων και
σχεδιασμός του χώρου», μέλος ΤΕΕ, με
διετή εμπειρία σε στατικές μελέτες,
γνώση προγραμμάτων AutoCAD, Space,
MS Office, άριστη γνώση αγγλικών και
κάτοχος ΙΧ, ζητά εργασία. Τηλ.: 6972-
486.873

ΔΟΜΟΣΤΑΤΙΚΟΣ πολιτικός μηχανικός με
μελετητικό πτυχίο Α' τάξης στις
κατηγορίες 8 (στατικές μελέτες) και 21
(γεωτεχνικές μελέτες), με επτά χρόνια
εμπειρίας σε μελέτες κτιριακών έργων και
γεφυροποιίας, γνώση αγγλικών, γαλλικών
και ισπανικών, γνώσεις Η/Υ (Next, Sofistik,
Larix, Beton Express, Sap 2000, AutoCAD,
MS Office), Ζητά εργασία σε μελετητική
εταιρεία. Τηλ.: 6946-235.073

ΕΝΕΡΓΕΙΑΚΟ γραφείο πολιτικού μηχανικού
ΕΜΠ, ΜSc CEM UCL και συνεργαζόμενων
συμβούλων μηχανικών - ενεργειακών
επιθεωρητών, παρέχει υπηρεσίες στον
τομέα των ενεργειακών επιθεωρήσεων
ακινήτων - έκδοσης ΠΕΑ σε πανελλαδική
κλίμακα. Τηλ./fax: 210-3600.155

ΔΙΠΛΩΜΑΤΟΥΧΟΣ πολιτικός μηχανικός ΕΜΠ
(2007), με κατεύθυνση δομοστατικού,
μέλος ΤΕΕ (2007), με εκπληρωμένες
στρατιωτικές υποχρεώσεις, πολύ καλή
γνώση MS Project 2007, Fespa 4, Tekton 4,
MS Office, AutoCAD και εμπειρία ως
επιβλέπων μηχανικός, Ζητά εργασία. Τηλ.:
210-7228.585, 6948-685.587, e-mail:
john78@otenet.gr

ΓΕΩΤΕΧΝΙΚΕΣ έρευνες και μελέτες
αναλαμβάνονται από ομάδα πολιτικών
μηχανικών με μελετητική και
κατασκευαστική εμπειρία σε ιδιωτικά και
δημόσια έργα. Τηλ.: 6984-401.421

ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ μηχανικός Ζητά κατ' αποκοπήν
εργασία με ελεύθερο ωράριο. Διαθέτει
μεγάλη εμπειρία σε στατικές μελέτες και
στατικό σχέδιο, με σημασία στη
λεπτομέρεια. Επίσης, αναλαμβάνει
διεκπεραιώσεις και γραφειοκρατική
δουλειά σε πολεοδομίες κλπ. εντός
Αττικής. Τηλ.: 6945-101.314

Ηλεκτρολόγοι μηχανικοί

ΗΛΕΚΤΡΟΛΟΓΟΣ μηχανικός ΕΜΠ (1991),
μέλος ΤΕΕ, με εργοταξιακή και μελετητική
προϋπηρεσία στα σύγχρονα έργα της
Αθήνας (Μετρό, Ολυμπιακά), άριστη
γνώση ρωσικών, καλή αγγλικών και
σερβικών, Ζητά εργασία σε εργοδηπτική ή
μελετητική εταιρεία. Τηλ.: 6978-205.086,
210-6433.102

ΗΛΕΚΤΡΟΛΟΓΟΣ μηχανικός ΑΠΘ, μέλος ΤΕΕ
(2005), με 5 χρόνια προϋπηρεσίας σε
τεχνικές εταιρείες, κάτοχος ΜΕΚ Α', πολύ
καλή γνώση Η/Υ (Office), 4Μ, AutoCAD,
πολύ καλή γνώση μελετών φυσικού
αερίου, καλή γνώση αγγλικών, Ζητά
εργασία ή συνεργασία στην περιοχή της
Θεσσαλονίκης. Τηλ.: 6977-386.856

ΔΙΠΛΩΜΑΤΟΥΧΟΣ ηλεκτρολόγος
μηχανικός ΑΠΘ αναλαμβάνει υπεύθυνα τη
μελέτη υποσταθμών μέσης τάσης και
φωτοβολταϊκών εγκαταστάσεων (οικιακά
και πάρκα). Τηλ.: 6979-017.414

ΤΕΧΝΙΚΟ γραφείο Η/Μ εφαρμογών
αναλαμβάνει την εκπόνηση όλων των
ηλεκτρομηχανολογικών μελετών,
μελέτες ενεργειακής απόδοσης (ΚΕΝΑΚ),
πυρασφάλειες, φυσικό αέριο, καθώς και
άδειες εγκατάστασης και λειτουργίας.
Αναλαμβάνονται επίσης, ενεργειακές
μελέτες και επιθεωρήσεις κτιρίων. Έδρα:
Αθήνα. Τηλ.: 6944-770.846, e-mail:
info@elemec.gr

ΗΛΕΚΤΡΟΛΟΓΟΣ μηχανικός (1989), Ζητά
εργασία για επίβλεψη ή διαχείριση ή
διοίκηση έργων στους τομείς:
ηλεκτρονικά, ενέργεια, τηλεπικοινωνίες,
πληροφορική. Τηλ.: 6980-776.414

ΔΙΠΛΩΜΑΤΟΥΧΟΣ ηλεκτρολόγος
μηχανικός ΑΠΘ, με 10 έτη εμπειρίας σε
μελέτες - επιβλέψεις Η/Μ έργων, γνώση
Η/Υ, AutoCAD, 4Μ, κάτοχος ΜΕΚ Α' (Η/Μ,
Υδραυλικά υπό Πίεση, Βιομηχανικά -
Ενεργειακά), Ζητά εργασία ή εξωτερική
συνεργασία σε εταιρεία - βιομηχανία στο
Κιλκίς ή Θεσσαλονίκη.
Τηλ.: 6945-951.245

ΗΛΕΚΤΡΟΛΟΓΟΣ μηχανικός ΕΜΠ, ενεργειακός, ενδιαφέρεται για εργασία (ΔΠΥ). Εμπειρία σε ηλεκτρικά, θέρμανση, κλιματισμό, φωτοβολταϊκά (πωλήσεις, μελέτη, αδειοδότηση, εγκατάσταση). Προσωπικότητα κατάλληλη για ανάπτυξη εργασιών. Τηλ.: 6944-464.939, e-mail: tdelec@otenet.gr

ΗΛΕΚΤΡΟΛΟΓΟΣ μηχανικός του Πανεπιστημίου Πατρών, μέλος ΤΕΕ (2011), ενεργειακή κατεύθυνση, με γνώσεις MS Office, PVSyst, Ti-Soft, AutoCAD, γνώση αγγλικών, γαλλικών και πρακτική άσκηση στην «Ελληνικά Πετρέλαια ΑΕ», ζητά εργασία σε τεχνικό γραφείο ή εταιρεία ενεργειακού τομέα. Περιοχές: Αττική, Αχαΐα. Τηλ.: 210-5560.541, 6985-869.789

Μηχανολόγοι μηχανικοί

ΜΗΧΑΝΟΛΟΓΟΣ μηχανικός, μέλος ΤΕΕ (2003), με 3ετή εμπειρία στη βιομηχανία ως μηχανικός Παραγωγής, σχεδιαστική εμπειρία σε AutoCAD, Solid Works, καθώς επίσης και γνώση των Office, MS Project κτλ. σε μελέτες Η/Μ, στη θερμογραφία και σε συστήματα ISO 9001:2008, ζητά εργασία στην περιοχή Αττικής. Τηλ.: 6940-826.697

ΔΙΠΛΩΜΑΤΟΥΧΟΣ μηχανολόγος μηχανικός, με 12ετή εμπειρία στη μελέτη Η/Μ εγκαταστάσεων σε έργα κτιριακά, βιομηχανικά, υποδομής και μικρής εμπειρίας σε κατασκευή, αναλαμβάνει μελέτες πολεοδομίας - ενεργειακές (ΚΕΝΑΚ) και εφαρμογές. Επιθυμητή συνεργασία με αρχιτέκτονες, πολιτικούς μηχανικούς και κατασκευαστές. Τηλ.: 6972-854.830, e-mail: mecheng1971@yahoo.gr

ΜΗΧΑΝΟΛΟΓΟΣ Πολυτεχνείου Πάτρας, MSc Imperial College London, μέλος ΤΕΕ (2007), αναλαμβάνει υπεύθυνα την εκπόνηση μελετών ηλεκτρομηχανολογικών εγκαταστάσεων πολεοδομίας (ΚΕΝΑΚ), εφαρμογής και φυσικού αερίου. Δεκτή η συνεργασία με μηχανικούς, τεχνικά γραφεία και εταιρείες. Τηλ.: 6947-840.323, e-mail: eliaskosm@gmail.com

ΔΙΠΛΩΜΑΤΟΥΧΟΣ μηχανολόγος μηχανικός, με κατεύθυνση Οργάνωσης και Διοίκησης Παραγωγής, μέλος ΤΕΕ (2006), 30 ετών, με διετή εμπειρία επίβλεψης εργοταξίων και διετή εμπειρία τεχνικών πωλήσεων, αναζητά εργασία. Επιθυμητή

η εργασία και εκτός Ελλάδας. Περιοχή: Ραφήνα Αττικής. Τηλ.: 6944-656.242

ΜΗΧΑΝΟΛΟΓΟΣ μηχανικός, μέλος ΤΕΕ, με εμπειρία σε κατασκευές δημόσιων έργων, εμπειρία σε μελέτες ιδιωτικών έργων, εμπειρία σε βιομηχανίες, εμπειρία ως τεχνικός Ασφαλείας, γνώση Η/Υ, ιταλικών και αγγλικών, ζητά εργασία εντός Ελλάδος και στο εξωτερικό. Τηλ.: 6907-384.368

ΜΗΧΑΝΟΛΟΓΟΣ μηχανικός ΕΜΠ, βιομηχανικής και εργοταξιακής εμπειρίας, γνώση γερμανικών, αγγλικών και γαλλικών, AutoCAD, Office, 4m, ζητά απασχόληση ή και συνεργασία με εταιρείες συναφών αντικειμένων. Τηλ.: 6945-758.693, e-mail: sntoumas@yahoo.gr

ΔΙΠΛΩΜΑΤΟΥΧΟΣ μηχανολόγος μηχανικός με εργοταξιακή εμπειρία 15 ετών, διαθέσιμο ΜΕΚ Δ' τάξης (Η/Μ), ζητά συνεργασία με τεχνική εταιρεία (ευρύτερη περιοχή Θεσσαλίας). Τηλ.: 6972-885.572

ΜΗΧΑΝΟΛΟΓΟΣ ΕΜΠ - ενεργειακός επιθεωρητής αναλαμβάνει την εκπόνηση - διεκπεραίωση όλων των ηλεκτρομηχανολογικών μελετών ιδιωτικών - δημόσιων έργων, καθώς και την έκδοση πιστοποιητικών ενεργειακής απόδοσης. Μελετητικά πτυχία 9Α, 9Γ και 27Α. Πολεοδομία, πυροσβεστική, καύσιμο αέριο. Τηλ.: 6932-335.910, e-mail: gkoll@tee.gr

ΜΗΧΑΝΟΛΟΓΟΣ μηχανικός ΕΜΠ, με 7 χρόνια εμπειρίας σε ερευνητική ομάδα ΕΜΠ (σμπιεστές-στρόβιλοι), μεταπτυχιακό στα εφαρμοσμένα μαθηματικά, εμπειρία στη μετάφραση τεχνικών κειμένων, γνώση AutoCAD, MatLab, Fortran, C++, Linux, TecPlot, αγγλικών (Proficiency) και γερμανικών (Mittelstufe), ζητά εργασία στο χώρο των ΑΠΕ, σε μελετητική - κατασκευαστική εταιρεία, στον κλάδο αυτοκινήτου. Τηλ.: 210-9817.073, 6979-256.838, e-mail: menanka_@hotmail.com

ΜΗΧΑΝΟΛΟΓΟΣ μηχανικός απόφοιτος ΕΜΠ (1994), μέλος ΤΕΕ (1995), με δεκατέσσερα έτη εμπειρίας στην κατασκευή δημόσιων έργων και ιδιωτικών, ζητά εργασία. Τηλ.: 210-2029.626, 6974-502.615

ΜΗΧΑΝΟΛΟΓΟΣ μηχανικός ΕΜΠ, MSc, με πενταετή πείρα σε Η/Μ μελέτες (Β' ΜΕΚ Η/Μ), γνώσεις AutoCAD, 4M Adapt, νομοθεσίας δημόσιων έργων, άριστη γνώση αγγλικών και γαλλικών, ζητά εργασία - συνεργασία με τεχνική εταιρεία

ή με εταιρεία ΑΠΕ. Τηλ.: 6908-451.117

ΜΗΧΑΝΟΛΟΓΟΣ μηχανικός ΕΜΠ, μέλος ΤΕΕ (2009), με τριετή προϋπηρεσία σε μελετητικό γραφείο και γνώσεις AutoCAD, 4M, MS Office και αγγλικών, ζητά εργασία σε τεχνικό γραφείο ή εταιρεία. Κάτοχος οχήματος. Στρατιωτικές υποχρεώσεις εκπληρωμένες. Τηλ.: 6972-661.143

ΜΗΧΑΝΟΛΟΓΟΣ μηχανικός ΕΜΠ, τελειόφοιτος μεταπτυχιακού «Συστήματα Αυτοματισμού» ΕΜΠ, 27 ετών, μέλος ΤΕΕ (2009), με 1 έτος εμπειρίας σε κατασκευές Η/Μ εγκαταστάσεων δημόσιων έργων, καλή γνώση προγραμμάτων Adapt/4M, AutoCAD, Rhino, MS Office, αγγλικών (Proficiency) και με εκπληρωμένες στρατιωτικές υποχρεώσεις, ζητά εργασία στην Αττική. Τηλ.: 6948-052.458, e-mail: afretz@teemail.gr

Χημικοί μηχανικοί

ΧΗΜΙΚΟΣ μηχανικός ΕΜΠ (2004), με MSc «Industrial Risk Management» από το πανεπιστήμιο Paris 12, συνεχόμενη προϋπηρεσία από το 2000, εμπειρία επιθεωρήσεων ISO 9001 και 14001 και κάτοχος μελετητικών πτυχίων Α' τάξης σε περιβαλλοντικές και ενεργειακές μελέτες, ζητά συνεργασία. Τηλ.: 6948-087.682

Αγρονόμοι τοπογράφοι μηχανικοί

ΤΟΠΟΓΡΑΦΙΚΑ για μεταβιβάσεις και κάθε είδους συμβολαιογραφικές πράξεις, φωτοβολταϊκά και αιολικά πάρκα, άδειες οικοδομής, πράξεις χαρακτηρισμού δασορχειών. Υδρογραφικές αποτυπώσεις και υποστήριξη εργοταξίων. Ιδιοκτήτης εξοπλισμός. Γρήγορα, υπεύθυνα, αξιόπιστα. Τηλ./fax: 210-6716.083, 6945-292.288, e-mail: afillippou@teemail.gr

ΤΟΠΟΓΡΑΦΟΣ μηχανικός ΕΜΠ, με πλήρη εξοπλισμό γραφείου και υπαίθρου, αναλαμβάνει κάθε είδους τοπογραφικές εργασίες (αποτυπώσεις, χαράξεις, επιμετρήσεις) και υποστήριξη εργοταξίου σε περιοχές εντός και εκτός Αττικής. Τηλ.: 6944-999.001, e-mail: akioul.top@gmail.com

ΤΟΠΟΓΡΑΦΟΣ κάτοικος Αθηνών, με εμπειρία σε εργασίες πεδίου και γραφείου, ζητά εργασία σε κατασκευαστική ή μελετητική εταιρεία ή γραφείο. Τηλ.: 6945-373.919

ΤΟΠΟΓΡΑΦΟΙ μηχανικοί ΕΜΠ, με πολυετή

εμπειρία και πλήρη εξοπλισμό, αναλαμβάνουν αποτυπώσεις, χαράξεις, υποστήριξη εργοταξίων, καθώς και οποιαδήποτε άλλη τοπογραφική εργασία σε όλη την Ελλάδα. Επιθυμητή η συνεργασία με τεχνικά και μεσοτικά γραφεία. Τηλ.: 210-7016.762, 6945-383.458

ΑΓΡΟΝΟΜΟΣ τοπογράφος μηχανικός ΕΜΠ, μέλος ΤΕΕ (2002), με πλήρη εξοπλισμό (γεωδαιτικό σταθμό και GPS) αναλαμβάνει παντός είδους τοπογραφικές εργασίες σε όλη την Ελλάδα. Δεκτές και συνεργασίες. Τηλ.: 6977-008.715, 210-9927.134

ΤΕΛΕΙΟΦΟΙΤΗ τοπογράφος μηχανικός ΕΜΠ ζητά εργασία σε μελετητικό γραφείο στην Αθήνα. Τηλ.: 6972-648.506, e-mail: pgkou@hotmail.com

ΝΕΑ τοπογράφος μηχανικός ΕΜΠ, μέλος ΤΕΕ (2010), με άριστη γνώση AutoCAD Map, Microsoft Office (Word, Excel, PowerPoint), πολύ καλή γνώση ArcMap, Photoshop και αγγλικών, προϋπηρεσία σε μεγάλο τοπογραφικό γραφείο και σε τεχνική εταιρεία στο χώρο των GIS, ζητά εργασία εντός Αττικής. Τηλ.: 210-7700.531, 6973-725.213

ΝΕΟΣ αγρονόμος τοπογράφος μηχανικός, με γνώσεις AutoCAD, ArcGIS, Microsoft Office, αγγλικών και γαλλικών, ζητά εργασία. Τηλ.: 6972-318.566

ΑΓΡΟΝΟΜΟΣ τοπογράφος μηχανικός ΕΜΠ, μέλος ΤΕΕ (2000), με πλήρη εξοπλισμό (γεωδαιτικό σταθμό και GPS), αναλαμβάνει παντός είδους τοπογραφικές εργασίες σε όλη την Ελλάδα. Τοπογραφικά και μελέτες, 11ετής κατασκευαστική και μελετητική εμπειρία, υποστήριξη εργοταξίων, φωτοβολταϊκά. Επιθυμητή και part time συνεργασία με εταιρεία. Τηλ.: 6938-267.332

ΤΟΠΟΓΡΑΦΟΣ μηχανικός ΕΜΠ, με άριστες γνώσεις AutoCAD, Office, GIS και 3ετή εμπειρία σε εργασίες πεδίου και γραφείου, πολεοδομικών θεμάτων και νομοθεσίας, αναζητά εργασία στην Αττική. Τηλ.: 6981-437.296, e-mail: mouchtouris@gmail.com

Τεχνολόγοι μηχανικοί εργοδηγοί

ΤΕΧΝΟΛΟΓΟΣ μηχανικός Δομικών Έργων, με καλή γνώση MS Office, άριστη γνώση γερμανικών, καλή γνώση AutoCAD και με εμπειρία σε επιμετρήσεις - κοστολογήσεις, ζητά εργασία σε τεχνικό γραφείο ή εταιρεία. Τηλ.: 6945-299.825

ΤΕΧΝΟΛΟΓΟΣ πολιτικός μηχανικός με πτυχίο ΜΕΚ και ΜΕΕΠ Α' τάξης, 10ετή εμπειρία σε μελέτες, επιβλέψεις, έκδοση οικοδομικών αδειών, διεκπεραίωση στην πολεοδομία, ΓΟΚ, AutoCAD, CADWare, Tekton, με φωτορεαλισμό, φορολογικό πρόγραμμα, ενεργειακές μελέτες, MS Office, πτυχίο ECDL, γνώση ιταλικών, ζητά εργασία. Τηλ.: 6977-508.321

ΕΡΓΟΔΗΓΟΣ Δομικών Έργων, με πολυετή πείρα σε οικοδομικά έργα και έργα υποδομής, καθώς και πλήρη υποστήριξη αποθήκης εργοταξίου, ζητά εργασία πανελλαδικά. Τηλ.: 6944-843.734

ΠΤΥΧΙΟΥΧΟΣ εργοδηγός, με δωδεκαετή εμπειρία σε έργα υποδομής, ζητά ανάλογο εργασία ή ως επιμετρητής ποσοτήτων σε τεχνική εταιρεία. Τηλ.: 210-6080.608, 6980-553.608

ΠΤΥΧΙΟΥΧΟΣ ηλεκτρολόγος μηχανικός (ΤΕΙ), κάτοχος ΜΕΚ Β' τάξεως Ηλεκτρομηχανολογικά, με 15 έτη εμπειρίας σε έργα κτιριακά και υποδομής, καθώς και οργάνωση εργοταξίου, ζητά εργασία. Τηλ.: 6974-198.823, 210-5068.451

ΤΕΧΝΟΛΟΓΟΣ μηχανικός Πολιτικών Δομικών Έργων, με 5ετή εργοταξιακή εμπειρία σε κατασκευαστική εταιρεία, γνώσεις Η/Υ και εμπειρία σε πωλήσεις ακινήτων, ζητά εργασία. Τηλ.: 6944-972.697

ΤΕΧΝΟΛΟΓΟΣ τοπογράφος μηχανικός, απόφοιτος ΤΕΙ, με εμπειρία σε τοπογραφικές εργασίες και κτηματολόγιο, οδοποιία, φωτογραμμετρία, γνώσεις AutoCAD, ArcGIS, Office και αγγλικών, ζητά εργασία. Τηλ.: 6932-534.016

ΕΡΓΟΔΗΓΟΣ, με πολυετή εμπειρία σε έργα οδοποιίας, ύδρευσης, αποχέτευσης, όμβριων, φυσικού αερίου, ομιλών άριστα τα γερμανικά, ζητά εργασία εντός και εκτός Ελλάδος. Τηλ.: 6977-152.051, e-mail: kostasmpouris@yahoo.gr

ΤΕΧΝΙΚΟΣ Δομικών Έργων - σχεδιάστρια, απόφοιτη ΙΕΚ, κάτοχος ECDL Core, ECDL CAD (AutoCAD, 2D-3D, φωτορεαλισμός), καλή γνώση Google Earth, Coord, Photoshop, CgCAD και εμπειρία 3 ετών στη σχεδίαση αρχιτεκτονικών μελετών και τοπογραφικών μέσω Η/Υ, καλή γνώση αγγλικών, ζητά εργασία σε τεχνικό γραφείο ή εταιρεία. Τηλ.: 6944-548.195

ΤΕΧΝΟΛΟΓΟΣ μηχανικός Έργων Υποδομής με εκπληρωμένες στρατιωτικές υποχρεώσεις,

με γνώσεις AutoCAD, Office, Project Manager, αγγλικών (Proficiency), ECDL CAD, με εμπειρία σε κτιριακά (αναπαλαίωση), δημόσια έργα, επιμετρήσεις, διοίκηση εργοταξίου, διαχείριση προμηθειών, προσφορές, ζητά εργασία σε τεχνικό γραφείο - εταιρεία στην Αττική ή στα Ιόνια νησιά. Τηλ.: 6956-279.502

ΤΕΧΝΟΛΟΓΟΣ μηχανικός Πολιτικών Δομικών Έργων, απόφοιτη ΤΕΙ, με 8ετή εργασιακή εμπειρία σε μελέτες, έκδοση οικοδομικών αδειών, σύνταξη φακέλων και διεκπεραίωση αυτών στην πολεοδομία, καθώς και επιβλέψεις, ζητά εργασία. Γνώσεις: AutoCAD, Master, Office, 4M, αγγλικά, ιταλικά. Τηλ.: 6939-150.864

ΝΕΑ τεχνολόγος μηχανικός Πολιτικών Δομικών Έργων (MSc) με μικρή προϋπηρεσία, γνώσεις σχεδιαστικών προγραμμάτων, MS Office, αγγλικών και γαλλικών, ζητά εργασία σε τεχνικό γραφείο ή κατασκευαστική εταιρεία εντός Αττικής. Τηλ.: 6974-611.020, e-mail: argyro_2@yahoo.com

ΠΤΥΧΙΟΥΧΟΣ ελληνικού ΙΕΚ με κατεύθυνση πολιτικού μηχανικού και δίπλωμα Πανεπιστημίου Leeds Αγγλίας, μέλος ICE (Ινστιτούτο Πολιτικών Μηχανικών) Αγγλίας, εξουσιοδοτημένη γνώση AutoCAD/Revit Building, γνώση MS Office, άριστη γνώση αγγλικών, με εμπειρία σε ελληνικές τεχνικές εταιρείες, ζητά ανάλογο εργασία. Τηλ.: 210-6038.743, 6947-493.364

ΤΕΧΝΟΛΟΓΟΣ πολιτικός Έργων Υποδομής με 6ετή εμπειρία σε μελέτη (σχεδίαση στατικών) και κατασκευή (επίβλεψη κατασκευής σπράγγων), γνώση AutoCAD, CADWare, αγγλικών, γαλλικών, MS Office, ζητά εργασία εντός και εκτός Ελλάδας. Τηλ.: 6973-053.048, e-mail: karakatsaniefi@yahoo.gr

ΝΕΑ τεχνολόγος τοπογράφος μηχανικός, με άριστη γνώση MS Office, AutoCAD, ArcMap, Photoshop, Pictometry, με προϋπηρεσία σε τεχνικές εταιρείες και με εμπειρία σε τοπογραφικές εργασίες, κτηματολόγιο και φωτοερμηνεία, ζητά εργασία εντός Αττικής ή ν. Ηλείας. Τηλ.: 6937-221.339, e-mail: petropoulou_aphrodite@yahoo.gr

ΕΜΠΕΙΡΟΣ πολιτικός υπομηχανικός πτυχιούχος ΑΣΥΑ (Μικρό Πολυτεχνείο), με πολυετή πείρα σε εργοτάξια πολυκατοικιών, ανακατασκευές παιδικών

κτιρίων, ξενοδοχείων, επαγγελματικών χώρων, τραπεζών. Επιμετρήσεις, προϋπολογισμοί έργων. Ζητά ανάληψη εργασίας. Τηλ.: 6974-167.602

ΤΕΧΝΟΛΟΓΟΣ Δομικών Έργων, με 6ετή εμπειρία σε οικοδομικά και εδαφοτεχνικά έργα, Ζητά εργασία. Τηλ.: 6977-611.186

ΝΕΑ τεχνολόγος μηχανικός Έργων Υποδομής (ΤΕΙ) με προϋπηρεσία στην Εταιρεία Ύδρευσης και Αποχέτευσης Πρωτεύουσας (ΕΥΔΑΠ) και σε κατασκευαστική εταιρεία με συνθετικά κουφώματα, ζητά εργασία σε τεχνικό γραφείο ή εταιρεία. Γνώσεις AutoCAD 2D, 3D, CADWare, Word, Excel, αγγλικών (Lower). Τηλ.: 210-9948.474, 6942-460.498, e-mail: mariamoize@windowsslive.com

ΝΕΟΣ τεχνολόγος πολιτικός μηχανικός, με 2ετή προϋπηρεσία στις κατασκευές και σχετική εμπειρία στην έκδοση οικοδομικών αδειών, ζητεί εργασία σε τεχνικό γραφείο ή κατασκευαστική εταιρεία εντός Αττικής. Διατίθεται ΔΠΥ. Τηλ.: 6973-801.933, e-mail: jskordialos@gmail.com

ΝΕΑ τεχνολόγος μηχανολόγος μηχανικός ΤΕΙ, με εργασιακή εμπειρία, γνώσεις Η/Υ, MS Office, AutoCAD, SAP, Warehouse Management System, αγγλικών, ζητά εργασία. Τηλ.: 6946-282.258

ΝΕΟΣ τεχνολόγος μηχανικός Δομικών Έργων (ΤΕΙ), με 2ετή εμπειρία και γνώσεις AutoCAD, Civil, Sofistik, Τέκτων, MS Office και αγγλικών, ζητά εργασία σε κατασκευαστική εταιρεία, εταιρεία μελετών ή τεχνικό γραφείο εντός και εκτός Αττικής. Τηλ.: 6949-604.571

Σχεδιαστές, διακόσμητες, γραμματείς

ΣΧΕΔΙΑΣΤΡΙΑ - διακοσμήτρια, με 5ετή εμπειρία σε τεχνικό γραφείο και άριστη γνώση AutoCAD, Allplan και Cinema 4d, αναλαμβάνει τη σχεδίαση, την υποστήριξη φακέλου στην έκδοση οικοδομικών αδειών, καθώς και τρισδιάστατη φωτορεαλιστική απεικόνιση χώρων κάθε είδους κατασκευής ως εξωτερικός συνεργάτης. Τηλ.: 6937-037.470, e-mail: alexvinieri@yahoo.gr

ΣΧΕΔΙΑΣΤΡΙΑ - γραφίστρια αναλαμβάνει τρισδιάστατες φωτορεαλιστικές απεικονίσεις από προσχέδια μέχρι την τελική εφαρμογή, με ταχύτητα και

ακρίβεια στα υλικά, στα χρώματα και στο φωτισμό, εσωτερικών και εξωτερικών χώρων, μέσω των προγραμμάτων AutoCAD 2010, 3DS Max 9 και Photoshop. Τηλ.: 6977-271.343

ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ Ζητά 4ωρη εργασία σε τεχνικό γραφείο ή τεχνική εταιρεία. Με εμπειρία 15 χρόνων (τακτοποίηση φακέλου, έλεγχος πολεοδομίας, κλσάρισμα τιμολογίων, κατάθεση ΑΠΔ, κ.ά.), γνώσεις Η/Υ σε προγράμματα Word και Excel, Ίντερνετ, καθώς και γνώσεις αρχιτεκτονικού σχεδίου. Περιοχές: ανατολικά και βόρεια προάστια. Τηλ.: 210-6917.281, 6956-420.338

ΣΧΕΔΙΑΣΤΡΙΑ μέσω Η/Υ, απόφοιτη δημοσίου ΙΕΚ, με πιστοποίηση, πολύ καλή γνώση AutoCAD, 3D, CADWare, MS Office, αγγλικών, καθώς και προϋπηρεσία σε κατασκευαστικές εταιρείες, ζητά μόνιμη απασχόληση σε αρχιτεκτονικά γραφεία ή εταιρείες. Τηλ.: 6951-926.406

ΣΧΕΔΙΑΣΤΗΣ με 15ετή προϋπηρεσία στον αρχιτεκτονικό σχεδιασμό (μελέτες εφαρμογής, λεπτομέρειες, κατασκευαστικά σχέδια) σε γνωστά αρχιτεκτονικά γραφεία, με άριστη γνώση AutoCAD, Office, Η/Υ, Internet, ζητά συνεργασία μόνιμη ή κατ' αποκοπήν (στο χώρο του) με αρχιτεκτονικό γραφείο ή κατασκευαστική εταιρεία στην ευρύτερη περιοχή των Αθηνών. Τηλ.: 6977-832.540

ΣΧΕΔΙΑΣΤΗΣ, με μεγάλη εμπειρία, αναλαμβάνει το σχεδιασμό και την παρουσίαση (2D και 3D, φωτορεαλιστικά, animation) αρχιτεκτονικών μελετών, ηλεκτρομηχανολογικών, κατασκευαστικών, βιομηχανικών κλπ. σχεδίων, για μηχανικούς ή γραφεία ως εξωτερικός συνεργάτης. Τηλ.: 6976-391.089, e-mail: pp108@hol.gr

ΣΧΕΔΙΑΣΤΡΙΑ με γνώσεις AutoCAD, CADWare, 3D και φωτορεαλισμού, αναλαμβάνει την άμεση διεκπεραίωση αρχιτεκτονικών σχεδίων, στο χώρο της. Περιοχή: Κουκάκι, Αθήνα. Τηλ.: 6974-905.839, e-mail: tgeka@yahoo.gr

3D rendering, εσωτερικός - εξωτερικός φωτορεαλισμός, τρισδιάστατη περιήγηση κτιρίων (Virtual Reality), HD video, τρισδιάστατες οριζόντιες και κατακόρυφες τομές, ψηφιοποίηση σχεδίων. E-mail: info@artion3d.gr, τηλ.: 6972-500.498

ΤΡΙΣΔΙΑΣΤΑΤΑ φωτορεαλιστικά σχέδια και παρουσιάσεις. E-mail: info@illusion3d.gr,

τηλ.: 6982-658.171

ΣΧΕΔΙΑΣΤΡΙΑ - διακοσμήτρια, με γνώσεις AutoCAD, ArchiCAD, Artlandis, Photoshop, MS Office, πολύ καλή γνώση ΓΟΚ και 3D φωτορεαλιστικά, με 8ετή προϋπηρεσία σε αρχιτεκτονικό γραφείο και τεχνικές εταιρείες, ζητά μόνιμη απασχόληση. Τηλ.: 6908-930.680

ΣΧΕΔΙΑΣΤΡΙΑ AutoCAD, με δεκαετή εμπειρία και προϋπηρεσία στο τμήμα μελετών σε μεγάλη κατασκευαστική εταιρεία αυτοκινητοδρόμου, ζητά ανάληψη πλήρη απασχόληση. Τηλ.: 6972-120.300

ΣΧΕΔΙΑΣΤΡΙΑ αρχιτεκτονικού σχεδίου, οικοδομικών λεπτομερειών και μεταλλικών κατασκευών (2D και 3D AutoCAD έως 2010), με μεγάλη προϋπηρεσία σε έργα εσωτερικού και εξωτερικού, ζητά εργασία σε αρχιτεκτονικό γραφείο ή τεχνική - κατασκευαστική εταιρεία. Τηλ.: 210-2313.508, 6934-348.713

ΣΧΕΔΙΑΣΤΡΙΑ - διακοσμήτρια 4ετούς εμπειρίας, με άριστη γνώση 2D AutoCAD, 3D Max, Photoshop και Corel, αναλαμβάνει διακοσμητική πρόταση, τρισδιάστατη φωτορεαλιστική απεικόνιση και παρουσίαση μελέτης. Εργασία κατ' οίκον. Τηλ.: 6947-823.972, e-mail: if.id@hotmail.com

ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ εταιρείας, με 10ετή εμπειρία σε τεχνική εταιρεία μελετών - κατασκευών, ζητά εργασία σε τεχνική εταιρεία (πλήρης απασχόληση). Πολύ καλή γνώση αγγλικών, Η/Υ, τμήμα δημοπρασιών, δυνατότητα διεκπεραιώσεων σε δημόσιους οργανισμούς, προετοιμασία και κλείσιμο φακέλων παράδοσης μελέτης. Τηλ.: 6946-425.861

ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ, με γνώσεις βοηθού λογιστή, με 11ετή προϋπηρεσία σε τεχνικές εταιρείες, γνώση MS Office και αγγλικών, ζητά εργασία πλήρους απασχόλησης. Τηλ.: 6937-493.662

ΣΧΕΔΙΑΣΤΡΙΑ Δομικών Έργων, απόφοιτος δημοσίου ΙΕΚ με πιστοποίηση Δημοσίου, ζητεί εργασία ως σχεδιάστρια-γραμματέας ή αναλαμβάνει σχέδια στο χώρο της (υλοποίηση σχεδίων σε 2D και 3D σχέδιο). Τηλ.: 210-5310.149, 6939-397.947

ΑΠΟΦΟΙΤΟΣ ΤΕΙ Διακόσμησης κατασκευάζει προοπτικά κτιρίων και

εσωτερικών χώρων στα προγράμματα AutoCAD 3D Max. Εσωτερική - εξωτερική εργασία (γραφείο, κατ' οίκον), εργασία και σε μόνιμη βάση. Τηλ.: 210-3478.343, 6944-972.572, e-mail: spnaoum2@yahoo.com

ΔΙΑΚΟΣΜΗΤΡΙΑ, απόφοιτη ΤΕΙ (εσωτερική αρχιτεκτονική, διακόσμηση και σχεδιασμός αντικειμένων), με πολυετή εμπειρία στο σχεδιασμό και στη μελέτη εσωτερικών χώρων, άριστη γνώση AutoCAD 2D, Photoshop, Windows Office, ζητά πρωινή εργασία σε αρχιτεκτονικό - διακοσμητικό γραφείο ή τεχνική εταιρεία. Τηλ.: 6948-940.262, e-mail: vassiliki10@yahoo.gr

ΣΧΕΔΙΑΣΤΗΣ, με πολυετή εμπειρία στον αρχιτεκτονικό σχεδιασμό (μελέτες εφαρμογής, λεπτομέρειες, κατασκευαστικά σχέδια), συνεργάτης για έντεκα συναπτά έτη σε γνωστό μελετητικό γραφείο, με άριστη γνώση AutoCAD, Photoshop, Office, γνώσεις Η/Υ, Internet και δικτύων ζητά μόνιμη ή μερική απασχόληση σε τεχνικό γραφείο ή σε τεχνική εταιρεία. Τηλ.: 6957-210.107

ΕΜΠΕΙΡΟΣ σχεδιαστής αναλαμβάνει κάθε είδους σχέδια 2D. Πολύ καλή σχεδίαση και με το χέρι. Τηλ.: 6977-268.763

ΣΧΕΔΙΑΣΤΗΣ, με άριστες γνώσεις AutoCAD 2011, ΓΟΚ και ArchiCAD 14, πολυετή εμπειρία στον αρχιτεκτονικό σχεδιασμό, αναλαμβάνει τη σχεδίαση - ολοκλήρωση μελετών. Άμεση συνεργασία στην Ελλάδα και στο εξωτερικό. Τηλ.: 6970-059.501

ΣΧΕΔΙΑΣΤΡΙΑ με 12ετή εμπειρία στο σχέδιο μέσω Η/Υ (AutoCAD), ζητά part time εργασία ή αναλαμβάνει τη σχεδίαση αρχιτεκτονικών μελετών στο χώρο της (σχέδια πολεοδομικού φακέλου, διορθώσεις υπάρχοντων σχεδίων, κ.ά.). Τηλ.: 6944-768.779

ΕΜΠΕΙΡΟΣ σχεδιαστής μηχανολογικού - αρχιτεκτονικού σχεδίου (άριστη γνώση 3D-2D AutoCAD) επιθυμεί μόνιμη εργασία σε τεχνικό - μελετητικό γραφείο ή αναλαμβάνει σχέδια, κυρίως στο σπίτι. Τηλ.: 6993-704.667

ΑΝΑΛΑΜΒΑΝΕΤΑΙ η σχεδίαση μελετών στο AutoCAD, από σχεδιάστρια με πολυετή εμπειρία, ως εξωτερικός ή μόνιμος συνεργάτης. Διαθέσιμο βιογραφικό εφόσον ζητηθεί. Έδρα στο Χαλάνδρι, ΔΠΥ. E-mail:

eefaradatou@vivodinet.gr, τηλ.: 6945-431.989

ΣΧΕΔΙΑΣΤΡΙΑ AutoCAD, με 9ετή εμπειρία και άριστη γνώση του προγράμματος, αναλαμβάνει σχέδια αρχιτεκτονικά, διακοσμητικά, μηχανολογικά, στατικά και μακέτες. Άμεση παράδοση. Τηλ.: 210-9316.068, 6977-358.786, e-mail: tbitha@otenet.gr

ΖΗΤΟΥΝ ΝΑ ΣΤΕΛΕΧΩΣΟΥΝ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΚΑΤΟΧΟΙ ΠΤΥΧΙΩΝ

ΜΕΚ Δ' Ηλεκτρομηχανολογικά, Δ' Βιομηχανικά - Ενεργειακά, Δ' Υδραυλικά υπό Πίεση. Άμεσα διαθέσιμο. Μηχανολόγος μηχανικός. Τηλ.: 6978-180.523

ΜΕΚ Δ' Η/Μ, Γ' Υδραυλικά υπό Πίεση, Β' Βιομηχανικά - Ενεργειακά. Τηλ.: 6978-205.086, 210-6433.102

ΜΕΚ Β' τάξης, με δυνατότητα αναβάθμισης σε Γ' τάξης εντός έτους. Μηχανολόγος μηχανικός. Και για συνεργασία με εταιρεία. Τηλ.: 6972-293.399, e-mail: gspantidakis@yahoo.gr

ΜΕΚ Δ' τάξης Ηλεκτρομηχανολογικά, Γ' τάξης Ενεργειακά - Βιομηχανικά, Α' τάξης Υδραυλικά υπό Πίεση. Διαθέσιμο άμεσα. Διπλωματούχος μηχανολόγος μηχανικός. Τηλ.: 6972-885.572

ΜΕΚ Β' Οικοδομικά, Α' Οδοποιία, Α' Υδραυλικά, Α' Λιμενικά και Α' Βιομηχανικά - Ενεργειακά. Άμεσα διαθέσιμο. Πολιτικός μηχανικός. Τηλ.: 6971-645.099

ΜΕΚ Γ' Οικοδομικά, Β' Οδοποιία, Β' Υδραυλικά, διατίθεται άμεσα. Τηλ.: 6944-518.856

ΠΤΥΧΙΟ Πρασίνου Β' τάξης. Τηλ.: 6977-280.100

ΜΕΚ Γ' Οικοδομικά, Β' Πρασίνου, ελεύθερο. Τηλ.: 6976-126.326

ΜΕΚ ελεύθερο Δ' Οικοδομικά, Β' Οδοποιία, Β' Υδραυλικά, Β' Βιομηχανικά - Ενεργειακά, Α' Λιμενικά. Πολιτικός μηχανικός. Τηλ.: 6937-387.937

ΜΕΚ Δ' Οικοδομικά, Δ' Οδοποιία, Δ' Υδραυλικά, Γ' Ενεργειακά - Βιομηχανικά, Β' Λιμενικά. Διπλωματούχος πολιτικός μηχανικός. Τηλ.: 6932-648.870

ΜΕΚ Γ' Οικοδομικά, Β' Οδοποιία και Υδραυλικά (αναβαθμίσιμο), Α' Λιμενικά

και Βιομηχανικά - Ενεργειακά. Πολιτικός μηχανικός. Τηλ.: 6977-012.777

ΜΕΚ Β' Ηλεκτρομηχανολογικά, Α' Βιομηχανικά - Ενεργειακά, Α' Υδραυλικά υπό Πίεση. Ηλεκτρολόγος μηχανικός. Τηλ.: 6944-800.102

ΜΕΚ Δ' Οικοδομικά, Β' Πρασίνου. Τηλ.: 6938-162.002

ΜΕΚ Ηλεκτρομηχανολογικά Δ' τάξης, Ενεργειακά Γ' τάξης, Υδραυλικά υπό Πίεση Γ' τάξης. Τηλ.: 210-2775.959

ΜΕΚ Β' Ηλεκτρομηχανολογικά, Α' Βιομηχανικά - Ενεργειακά, Α' Υδραυλικά υπό Πίεση. Ηλεκτρολόγος μηχανικός. Τηλ.: 6984-650.737

ΜΕΚ Γ' Ηλεκτρομηχανολογικά, Α' Βιομηχανικά - Ενεργειακά, Α' Υδραυλικά υπό Πίεση διατίθεται για ατομική επιχείρηση ή σύσταση εταιρείας. Έμπειρος μηχανολόγος - ηλεκτρολόγος μηχανικός, με πείρα στα δημόσια έργα. Τηλ.: 6947-967.799

ΜΕΚ Γ' Οικοδομικά, Γ' Οδοποιία, Γ' Υδραυλικά και Α' Λιμενικά. Τοπογράφος μηχανικός. Τηλ.: 6944-908.211, 210-7662.975

ΜΕΚ Γ' Οικοδομικά, Α' Πρασίνου. Τηλ.: 6944-544.540

ΜΕΚ Α' Ηλεκτρομηχανολογικά, Α' Βιομηχανικά - Ενεργειακά, Α' Υδραυλικά υπό Πίεση. Διπλωματούχος ηλεκτρολόγος μηχανικός (Θεσσαλονίκη). Τηλ.: 6977-386.856

ΜΕΚ Β' Οικοδομικά, Α' Έργα Πρασίνου. Τηλ.: 2310-402.960, 6977-587.578

ΜΕΚ Γ' Οικοδομικά, Γ' Βιομηχανικά - Ενεργειακά, Β' Οδοποιία, Β' Υδραυλικά, Α' Λιμενικά. Πολιτικός μηχανικός. Τηλ.: 6946-822.868

ΜΕΚ Δ' Ηλεκτρομηχανολογικά Δ' Βιομηχανικά - Ενεργειακά, Γ' Υδραυλικά υπό Πίεση. Τεχνολόγος μηχανολόγος μηχανικός. Τηλ.: 6944-778.185

ΜΕΚ Δ' Οικοδομικά, Γ' Οδοποιία, Γ' Υδραυλικά, Α' Λιμενικά, Α' Βιομηχανικά - Ενεργειακά, διατίθεται άμεσα. Πολιτικός μηχανικός. Τηλ.: 6973-244.891

ΜΕΚ Γ' Ηλεκτρομηχανολογικά, Α' Ενεργειακά και Υδραυλικά υπό Πίεση. Τηλ.: 6937-470.400

ΜΕΚ Γ' Ηλεκτρομηχανολογικά, Γ' Υδραυλικά υπό Πίεση, Δ' Βιομηχανικά -

Ενεργειακά διατίθεται άμεσα. Τηλ.: 6977-417.324

ΜΕΚ Δ' Οικοδομικά, Γ' Οδοποιία, Γ' Υδραυλικά, Β' Λιμενικά, ελεύθερο και για συνεργασία. Πολιτικός μηχανικός. Τηλ.: 6948-626.970

ΜΕΚ Δ' Οδοποιία, Γ' Υδραυλικά. Μηχανικός. Τηλ.: 6972-916.588

ΜΕΚ Β' Ηλεκτρομηχανολογικά, Α' Υδραυλικά υπό Πίεση, Α' Βιομηχανικά - Ενεργειακά. Μηχανολόγος μηχανικός ΕΜΠ, MSc. Τηλ.: 6908-451.117

ΜΕΚ Α' Οικοδομικά. Άμεσα διαθέσιμο. Τηλ.: 210-2637.165, 6936-958.737

ΜΕΚ Β' Καθαρισμός και Επεξεργασία Νερού, Υγρών, Στερεών και Αερίων Αποβλήτων, Β' Βιομηχανικά και Ενεργειακά Έργα. Χημικός μηχανικός. Τηλ.: 6932-562.726

ΜΕΚ Δ' Οικοδομικά, Δ' Οδοποιία, Δ' Βιομηχανικά - Ενεργειακά, Δ' Υδραυλικά, Γ' Λιμενικά. Πολιτικός μηχανικός. Τηλ.: 6973-012.308

ΜΕΚ Β' Οικοδομικά, Β' Οδοποιία, Β' Υδραυλικά, Β' Βιομηχανικά - Ενεργειακά, Α' Λιμενικά. Πολιτικός μηχανικός. Τηλ.: 6976-592.899

ΜΕΚ Γ' Οικοδομικά, Γ' Οδοποιία, Γ' Υδραυλικά, Α' στις άλλες κατηγορίες. Διπλωματούχος πολιτικός μηχανικός. Τηλ.: 6936-790.847

ΜΕΚ Γ' Οικοδομικά, Γ' Οδοποιία, Γ' Υδραυλικά, Γ' Ενεργειακά, Α' Λιμενικά. Τηλ.: +30 6944-617.933

ΜΕΚ Β' τάξεως Ηλεκτρομηχανολογικά. Τηλ.: 6974-487.161

ΜΕΚ Β' Οικοδομικά και Α' Οδοποιία, Υδραυλικά, Λιμενικά, Βιομηχανικά - Ενεργειακά. Τηλ.: 6996-540.437, 210-6548.193

ΜΕΚ Γ' Οδοποιίας, Δ' Οικοδομικά, Γ' Υδραυλικά, Β' Λιμενικά, Α' Βιομηχανικά - Ενεργειακά. Πολιτικός μηχανικός. Τηλ.: 210-6142.790/693, 210-6142.790, 210-6140.618, fax: 210-8055.638

ΜΕΚ Γ' Οικοδομικά, Γ' Οδοποιίας, Β' Υδραυλικά, Α' Λιμενικά, Α' Βιομηχανικά - Ενεργειακά, διατίθεται άμεσα. Πολιτικός μηχανικός. Τηλ.: 6942-202.686

ΜΕΚ Γ' Οδοποιία, Γ' Οικοδομικά, Γ' Υδραυλικά, Α' Λιμενικά, Γ' Βιομηχανικά - Ενεργειακά. Πολιτικός μηχανικός.

Διατίθεται άμεσα. Τηλ.: 6974-660.953

ΜΕΚ Β' Ηλεκτρομηχανολογικά, Β' Βιομηχανικά - Ενεργειακά, διατίθεται άμεσα. Τηλ.: +30 6944-208.403

ΜΕΚ Δ' Γενικό (Οικοδομικά, Οδοποιία, Λιμενικά, Υδραυλικά) για στελέχωση εταιρείας, με επιθυμητή και την παράλληλη συνεργασία. Τηλ.: 6973-222.305

ΜΕΚ Α' Οικοδομικά, Α' Πρασίνου. Αρχιτέκτονας. Τηλ.: 6932-193.463

ΜΕΚ Β' Οδοποιία, Β' Υδραυλικά. Τεχνολόγος μηχανικός, Θεσσαλονίκη. Τηλ.: 2310-587.634, 6936-896.303

ΜΕΚ Γ' γενικό, Ηλεκτρομηχανολογικά, Βιομηχανικά - Ενεργειακά και Υδραυλικά υπό Πίεση. Ηλεκτρολόγος Μηχανικός. Τηλ.: 6948-980.930

ΜΕΛΕΤΗΤΙΚΟ πτυχίο τάξεως Β', κατηγορίες 6 (Αρχιτεκτονικές μελέτες), 7 (Ειδικές αρχιτεκτονικές μελέτες). Τηλ.: 6974-425.592

ΜΕΛΕΤΗΤΙΚΟ πτυχίο Β' τάξης στην κατηγορία 10 και Β' τάξης στην κατηγορία 16 (δυνατότητα αναβάθμισης σε Γ' τάξης). Τοπογράφος μηχανικός. Τηλ.: 6977-378.047

ΜΕΛΕΤΗΤΙΚΟ πτυχίο Α' τάξης στις κατηγορίες 6 (αρχιτεκτονικές μελέτες) και 8 (στατικές μελέτες). Και για συνεργασία. Πολιτικός μηχανικός. Τηλ.: 6977-603.196, e-mail: doudaliel@yahoo.gr

ΜΕΛΕΤΗΤΙΚΟ πτυχίο Β' τάξης κατηγορίας 5 Μελέτες οργάνωσης και επιχειρησιακής έρευνας και Α' τάξης κατηγορίας 27 Περιβαλλοντικές μελέτες. Και για συνεργασία. E-mail: kougias@ath.forthnet.gr, τηλ.: 6976-880.134

ΜΕΛΕΤΗΤΙΚΟ πτυχίο Α' τάξης στις κατηγορίες 27 (περιβαλλοντικές μελέτες) και 5 (μελέτες οργάνωσης και επιχειρησιακής έρευνας). Μηχανολόγος μηχανικός, μέλος ΤΕΕ (2006). Τηλ.: 6934-605.199, e-mail: navrozidissavas@yahoo.gr

ΜΕΛΕΤΗΤΙΚΟ πτυχίο Α' τάξης στην κατηγορία 27 (Περιβαλλοντικές μελέτες) και Α' τάξης στην κατηγορία 14 (Ενεργειακές μελέτες). Χημικός Μηχανικός ΕΜΠ. Και για συνεργασία. Τηλ.: 6948-087.682, e-mail: elisvassiliou@gmail.com

ΜΕΛΕΤΗΤΙΚΟ Γ' κατηγορία 6 (μελέτες κτιριακών έργων) και 7 (ειδικές αρχιτεκτονικές μελέτες) διατίθεται για στελέχωση εταιρείας ή συνεργασία σε εκπονήσεις μελετών και εκδηλώσεις ενδιαφέροντος. Αρχιτέκτων μηχανικός ΕΜΠ, Προσωρινή Ενεργειακή Επιθεωρήτρια. E-mail: corncaravia@tee.gr. Τηλ.: 6934-574.010, 210-6462.232

ΜΕΛΕΤΗΤΙΚΟ πτυχίο Β' τάξης στην κατηγορία 13 (Υδραυλικές μελέτες) και Α' τάξης στην κατηγορία 21 (Γεωτεχνικές μελέτες). Και για συνεργασία εταιρείας. Τηλ.: 6980-716.243, e-mail: mailing.eng@gmail.com

ΜΕΛΕΤΗΤΙΚΟ πτυχίο κατηγορίας 6 Γ' τάξεως και κατηγορίας 7 Α' τάξεως. Αρχιτέκτονας μηχανικός. Τηλ.: 210-8663.897, 6934-136.258, e-mail: architect1983@hol.gr

ΜΕΛΕΤΗΤΙΚΟ πτυχίο Α' τάξης στις κατηγορίες 08 (Στατικές μελέτες) και 27 (Περιβαλλοντικές μελέτες). Και για συνεργασία. Εμπειρία στην εκπόνηση μελετών. Έδρα: Μακεδονία. Τηλ./fax: 2310-910.733, 6936-611.756

ΔΙΑΦΟΡΑ

ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ιστοσελίδας (Website). Αναλαμβάνονται: σχεδίαση, ανάπτυξη σε Html, Flash, Joomla, Wordpress (CMS), χώρος - domain, ανεύρεση στις μηχανές αναζήτησης (SEO). Τηλ.: 6974-425.592, e-mail: grevia@gmail.com

ΟΜΑΔΑ έμπειρων γεωλόγων αναλαμβάνει γεωλογικές, γεωτεχνικές, περιβαλλοντικές μελέτες, αδειοδότηση υδρογεωτρήσεων σε όλη την Ελλάδα. Τηλ.: 6934-016.999, e-mail: geolaithe@gmail.com

ΜΕΤΑΦΡΑΣΕΙΣ τεχνικών κειμένων, προδιαγραφών, εγγράφων διαγωνισμών, μελετών, διπλωματικών εργασιών, οδηγιών λειτουργίας και συντήρησης μηχανημάτων κλπ. από αγγλικά, γαλλικά, γερμανικά και αντίστροφα, από έμπειρο μηχανικό. Εργασία άρτια, συμπεριλαμβανομένων γραφικών κλπ., παράδοση ταχεία. Τηλ.: 210-6038.743, 6979-748.803

ΖΗΤΕΙΤΑΙ συντάκτορας σε εταιρεία τεχνικών έργων και παραγωγής υλικών οδικής σήμανσης. Τηλ.: 210-5595.492, 6948-407.283, φαξ: 210-4020.245

Διαγωνισμοί • Προσκλήσεις

ΠΡΟΣΚΛΗΣΕΙΣ ΕΚΔΗΛΩΣΗΣ ΕΝΔΙΑΦΕΡΟΝΤΟΣ

■ ΔΗΜΟΣ ΒΕΡΟΙΑΣ Ν. ΗΜΑΘΙΑΣ

Αναρτήθηκε στις 17/6/2011

Περιήληψη προκήρυξης σύμβασης εκπόνησης μελέτης κατά το Ν. 3316/05, (προεκτιμώμενη αμοιβή κάτω του ορίου εφαρμογής της Οδηγίας 2004/18)

1. Ο Δήμος Βέροιας προκηρύσσει την ανάθεση της μελέτης με τίτλο «**Νέα κυκλοφοριακή μελέτη και μελέτη στάθμευσης Δήμου Βέροιας**», με προεκτιμώμενη αμοιβή **120.325,20 ευρώ** (χωρίς ΦΠΑ).

2. Η μελέτη συντίθεται από τις ακόλουθες κατηγορίες μελετών:

α) κατηγορία 10, με προεκτιμώμενη αμοιβή 120.325,20 ευρώ.

3. Οι ενδιαφερόμενοι μπορούν να παραλάβουν τα συμβατικά τεύχη του διαγωνισμού (Προκήρυξη, Συγγραφή Υποχρεώσεων κλπ., στοιχεία φακέλου έργου) από την έδρα της υπηρεσίας (Βικέλα 4, 591 00), μέχρι τις 12-08-2011.

Η προκήρυξη έχει συνταχθεί κατά το σχετικό υπόδειγμα του ΥΠΕΧΩΔΕ, τύπου Α.

Πληροφορίες στα τηλέφωνα: 23313-50.590 και 23313-50.500, fax επικοινωνίας: 23310-21.777.

4. Ως ημερομηνία και ώρα λήξης παραληφής προσφορών έχουν οριστεί η 22η Αυγούστου 2011, ημέρα Δευτέρα και ώρα 10.00 π.μ.

5. Στο διαγωνισμό γίνονται δεκτοί:

α) Ημεδαποί διαγωνιζόμενοι, μεμονωμένοι ή σε κοινοπραξία - σύμπραξη, εγγεγραμμένοι στα μητρώα Μελετητών - Εταιρειών Μελετών, που καλύπτουν τις κατηγορίες και τάξεις της μελέτης, ήτοι:

α) τάξεις Γ' στην κατηγορία 10 (Μελέτες

Συγκοινωνιακών Έργων).

β) Αλλοδαποί διαγωνιζόμενοι που διαθέτουν τα ίδια προσόντα ήτοι:

1. προέρχονται από χώρες - μέλη της ΕΕ, του ΕΟΧ, ή χώρες που έχουν υπογράψει τη Συμφωνία Δημοσίων Συμβάσεων του ΠΟΕ που τηρούν αντίστοιχα μητρώα, σύμφωνα με το άρθρο 52 της Οδηγίας 2004/18/ΕΚ και είναι εγγεγραμμένα σε τάξεις και κατηγορίες μελετών αντίστοιχες με εκείνες της ανωτέρω παραγράφου 18.1 της σχετικής προκήρυξης, ή

2. προέρχονται από χώρες - μέλη της ΕΕ ή του ΕΟΧ που δεν τηρούν μητρώα των προηγούμενων παραγράφων ή κράτη, που έχουν κυρώσει τη συμφωνία για τις δημόσιες συμβάσεις του Παγκόσμιου Οργανισμού Εμπορίου, είναι εγγεγραμμένα στα Επαγγελματικά/Εμπορικά Μητρώα του Παραρτήματος ΙΧΓ της οδηγίας 2004/18 ΕΚ ή στα αντίστοιχα μητρώα των χωρών τους, και διαθέτουν γενική εμπειρία αντίστοιχη αυτής που απορρέει από την εγγραφή στο Μητρώο Μελετητών - Εταιρειών/Γραφείων Μελετών, δηλαδή στελεχικό δυναμικό με εμπειρία σε αντίστοιχες κατηγορίες μελετών, κατά το άρθρο 39 του Ν. 3316/05, ως εξής:

Για την κατηγορία μελέτης 10, ένα (1) τουλάχιστον στέλεχος 12ετούς εμπειρίας.

6. Η συνολική προθεσμία για την εκπόνηση της μελέτης είναι 365 ημέρες.

7. Για τη συμμετοχή στο διαγωνισμό απαιτείται η κατάθεση εγγυητικής επιστολής ύψους 2.406,5, ευρώ και ισχύος τουλάχιστον τεσσάρων (4) μηνών, μετά την ημέρα διεξαγωγής του διαγωνισμού. Ο χρόνος ισχύος των προσφορών είναι τρεις (3) μήνες.

8. Η σύμβαση χρηματοδοτείται από το ΤΕΟ Α.Ε. - Εσ.Δ (Εγκεκριμένη πίστωση 148.000 ευρώ που βαρύνει τον ΚΑ 7411.012 του προϋπολογισμού του Δήμου Βέροιας).

9. Κριτήριο ανάθεσης της σύμβασης είναι εκείνο της «πλέον συμφέρουσας από οικονομική άποψη προσφοράς», σύμφωνα με την παρ. 4 του άρθρου 7 του Ν. 3316/2005. Η πλέον συμφέρουσα από οικονομική άποψη

προσφορά, θα προκύψει μετά από αξιολόγηση των Τεχνικών και Οικονομικών προσφορών των διαγωνιζομένων, που δεν έχουν αποκλειστεί βάσει των άρθρων 18, 19 και 20 της προκήρυξης, όπως ειδικότερα ορίζεται στο άρθρο 23 της προκήρυξης.

10. Το αποτέλεσμα της δημοπρασίας θα εγκριθεί από την Προϊσταμένη Αρχή.

■ ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟΣ Α.Ε.

Αναρτήθηκε στις 16/6/2011

ΤΜΗΜΑ Ι: ΑΝΑΘΕΤΟΥΣΑ ΑΡΧΗ

Ι.1) Επωνυμία, διευθύνσεις και σημείο(-α) επαφής: Εγνατία Οδός Α.Ε. Διεύθυνση: 6ο χλμ. Θεσσαλονίκης - Θέρμης. Τ.Θ. 60030. Τ.Κ. 570 01. Πόλη: Θέρμη, Θεσσαλονίκη. Χώρα: Ελλάδα. Σημεία επαφής: 1) Διεύθυνση Συμβάσεων. 2) Κεντρικό Πρωτόκολλο. Τηλέφωνο: 2310-470.448, 2310-470.200, φαξ: 2310-470.297, 2310-475.936, e-mail: eoae@egnatia.gr, URL: <http://www.egnatia.eu>.

Περαιτέρω πληροφορίες είναι διαθέσιμες από: Προαναφερόμενο σημείο επαφής 1.

Τεχνικές προδιαγραφές και συμπληρωματικά έγγραφα από: Προαναφερόμενο σημείο επαφής 1.

Προσφορές αποστέλλονται: Προαναφερόμενο σημείο επαφής 2.

ΤΜΗΜΑ ΙΙ: ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ ΤΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ

ΙΙ.1.1) Τίτλος και σύντομη περιγραφή της σύμβασης: «**Περιφέρεια Δυτικής Μακεδονίας - Μελέτη Επεμβάσεων Βελτίωσης Οδικής Ασφάλειας στο οδικό δίκτυο του Νομού Κοζάνης**».

ΙΙ.1.2) Κύριος τόπος παροχής: GR - Οδικό δίκτυο Νομού Κοζάνης.

ΙΙ.1.3) Η προκήρυξη αφορά: Δημόσια Σύμβαση.

ΙΙ.1.7) Σύμβαση καλυπτόμενη από τη συμφωνία για τις δημόσιες συμβάσεις: Ναι.

ΙΙ.1.8) Κατανομή σε τμήματα: Όχι.

ΙΙ.1.9) Θα ληφθούν υπόψη εναλλακτικές

Η ΙΣΤΟΣΕΛΙΔΑ ΤΟΥ ΤΕΕ (www.tee.gr) ΑΠΑΡΑΙΤΗΤΟ ΕΡΓΑΛΕΙΟ ΓΙΑ ΤΟΥΣ ΜΕΛΗΤΗΤΕΣ

Με την καθημερινή σας επίσκεψη στην ιστοσελίδα του ΤΕΕ θα είστε πλήρως ενημερωμένοι για το σύνολο των μελετών και υπηρεσιών που προκηρύσσονται από όλους τους φορείς του Δημοσίου.

Υπενθυμίζουμε ότι, βάσει του Ν. 3316/2005, είναι υποχρεωτική η δημοσίευση στην ιστοσελίδα του ΤΕΕ της Προγραμματικής Ενημέρωσης των Φορέων, των

Διακρίσεων Μελετών και Υπηρεσιών, της Αναγγελίας απευθείας ανάθεσης μελετών μέχρι 15.000 ευρώ, και των αντίστοιχων αποφάσεων ανάθεσης.

Σημειώνουμε ότι κάποιες από τις παραπάνω Διακρίσεις (Απευθείας Αναθέσεις Μελετών), με βάση τις προβλέψεις του Νόμου, θα δημοσιεύονται μόνο στην Ιστοσελίδα και όχι στο Ενημερωτικό Δελτίο του ΤΕΕ.

προσφορές: Όχι.

II.2) Ποσότητα ή έκταση της σύμβασης

II.2.1) Εκτιμώμενη αξία χωρίς ΦΠΑ:
100.000 ευρώ.

II.2.2) Δικαιώματα προαίρεσης: Όχι.

II.3) Διάρκεια της σύμβασης: 112 ημέρες.

**ΤΜΗΜΑ III: ΝΟΜΙΚΕΣ, ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΕΣ,
ΧΡΗΜΑΤΟΟΙΚΟΝΟΜΙΚΕΣ ΚΑΙ ΤΕΧΝΙΚΕΣ
ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ**

III.1.1) Παροχή ασφάλειας και εγγυήσεις που απαιτούνται: Απαιτείται εγγυητική επιστολή συμμετοχής στη διαδικασία, ποσού 2.000 ευρώ. Για την υπογραφή της σύμβασης θα απαιτηθεί εγγύηση καλής εκτέλεσης ποσού 5.000 ευρώ, σύμφωνα με τα αναφερόμενα στα τεύχη δημοπράτησης.

III.1.3) Νομική μορφή που πρέπει να έχει ο όμιλος οικονομικών φορέων στον οποίο θα ανατεθεί η σύμβαση: Σε περίπτωση σύμβασης και κοινοπραξίας ισχύει το άρθρο 20 του Ν. 3316/ΦΕΚ Α' 42/22-02-2005.

III.1.4) Άλλοι ειδικοί όροι στους οποίους υπόκειται η εκτέλεση της σύμβασης: Όχι.

III.2) Όροι συμμετοχής

III.2.1) Προσωπική κατάσταση των οικονομικών φορέων, συμπεριλαμβανομένων απαιτήσεων σχετικά με την εγγραφή τους σε επαγγελματικά ή εμπορικά μητρώα:

Στο διαγωνισμό δικαιούνται να συμμετέχουν φυσικά ή νομικά πρόσωπα, αυτοτελώς ή σε σύμπραξη ή σε κ/ζία που θα συσταθεί ή έχει συσταθεί, εφόσον τα ίδια ή τα μέλη τους (επί συμπράξεων ή κ/ζιών):

1. είναι εγγεγραμμένα στα Ελληνικά Μητρώα Μελετητών ή Γραφείων Εταιρειών Μελετών του άρθρου 39 του Ν. 3316/2005 και διαθέτουν πτυχίο της κατηγορίας 10 (μελέτες συγκοινωνιακών έργων) Γ' τάξης, ή

2. προέρχονται από χώρες - μέλη της ΕΕ ή του ΕΟΧ ή χώρες που έχουν υπογράψει τη Συμφωνία Δημοσίων Συμβάσεων του Παγκόσμιου Οργανισμού Εμπορίου που τηρούν αντίστοιχα μητρώα, σύμφωνα με το άρθρο 52 της Οδηγίας 2004/18/ΕΚ και είναι εγγεγραμμένα σε κατηγορίες μελετών και τάξεις αντίστοιχες με εκείνες της ανωτέρω παραγράφου 1, ή

3. προέρχονται από χώρες - μέλη της ΕΕ ή του ΕΟΧ που δεν τηρούν μητρώα των προηγούμενων παραγράφων ή κράτη που έχουν κυρώσει τη συμφωνία για τις δημόσιες συμβάσεις του Παγκόσμιου Οργανισμού Εμπορίου, είναι εγγεγραμμένα στα Επαγγελματικά/ Εμπορικά Μητρώα του Παραρτήματος ΙΧΓ της Οδηγίας 2004/18/ΕΚ ή στα αντίστοιχα μητρώα των χωρών τους, και διαθέτουν γενική εμπειρία αντίστοιχη αυτής που απορρέει από την εγγραφή στο Μητρώο Μελετητών - Εταιρειών/Γραφείων Μελετών, δηλα-

δή στελεχικό δυναμικό με εμπειρία σε αντίστοιχες κατηγορίες μελετών της ανωτέρω παραγράφου 1, κατά το άρθρο 39 του Ν. 3316/05, τουλάχιστον το παρακάτω:

- ένα (1) μελετητή με δωδεκαετή εμπειρία σε μελέτες συγκοινωνιακών έργων.

Απαιτούμενες πληροφορίες και διατυπώσεις για να αξιολογηθεί κατά πόσο πληρούνται οι απαιτήσεις:

Τα πιστοποιητικά και οι δηλώσεις, που πρέπει να συνοδεύουν την υποβολή της προσφοράς, αναφέρονται αναλυτικά στο τεύχος «Προκήρυξη Ανοικτής Διαδικασίας» που διατίθεται από την Αναθέτουσα Αρχή.

III.2.3) Τεχνική Ικανότητα

Απαιτούμενες πληροφορίες και διατυπώσεις για να αξιολογηθεί κατά πόσο πληρούνται οι απαιτήσεις:

Αναφέρονται αναλυτικά στο τεύχος «Προκήρυξη Ανοικτής Διαδικασίας» που διατίθεται από την Αναθέτουσα Αρχή.

Ελάχιστο(-α) επίπεδο(-α) απαιτούμενων προσόντων:

- Να διατίθεται τουλάχιστον το παρακάτω στελεχικό δυναμικό στην ομάδα μελέτης:

I. Ένας (1) μηχανικός με δωδεκαετή τουλάχιστον εμπειρία σε μελέτες συγκοινωνιακών έργων που θα είναι ο Συντονιστής της Ομάδας Μελέτης.

II. Ένας (1) μηχανικός με οκταετή τουλάχιστον εμπειρία σε Μελέτες συγκοινωνιακών έργων και οδοποιίας.

III. Ένας (1) μηχανικός με πενταετή τουλάχιστον εμπειρία σε τοπογραφικές αποτυπώσεις, καθώς και εμπειρία στη χρήση συστήματος GPS.

IV. Δύο (2) μηχανικοί με τετραετή τουλάχιστον εμπειρία σε Μελέτες Συγκοινωνιακών έργων.

Η ομάδα μελέτης θα διαθέτει επίσης έναν μηχανικό (εκ των πέντε μελών της), που θα έχει εμπειρία σε εφαρμογές με Συστήματα Γεωγραφικών Πληροφοριών (GIS).

III.2.4) Παραχωρούμενες κατ' αποκλειστικότητα συμβάσεις: Όχι.

III.3) Όροι που αφορούν ειδικά στις συμβάσεις υπηρεσιών

III.3.1) Η παροχή υπηρεσίας παραχωρείται σε συγκεκριμένη επαγγελματική τάξη: Ναι.

Σχετικές νομοθετικές, κανονιστικές ή διοικητικές διατάξεις:

Ο Κανονισμός ανάθεσης και εκπόνησης μελετών και ανάθεσης και εκτέλεσης έργων της εταιρείας με την επωνυμία «Εγνατία Οδός Α.Ε.» (Απόφαση Δ17α/10/59/ΦΝ.393/10-07-96), όπως τροποποιημένος ισχύει σήμερα, καθώς και η Οδηγία 2004/18/ΕΚ.

III.3.2) Τα νομικά πρόσωπα πρέπει να δη-

λώσουν τα ονόματα και τα επαγγελματικά προσόντα των στελεχών τους που θα είναι υπεύθυνα για την εκτέλεση της σύμβασης: Ναι.

ΤΜΗΜΑ IV: ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ

IV.1.1) Είδος διαδικασίας: Ανοικτή.

IV.2.1) Κριτήρια ανάθεσης: Η πλέον οικονομικά συμφέρουσα προσφορά σύμφωνα με τα κριτήρια που αναφέρονται στο τεύχος «Προκήρυξη Ανοικτής Διαδικασίας» που διατίθεται από την αναθέτουσα αρχή.

IV.2.2) Χρήση ηλεκτρονικού πλειστηριασμού: Όχι.

IV.3) Διοικητικές πληροφορίες

IV.3.1) Αριθμός αναφοράς που χρησιμοποιεί για το φάκελο η αναθέτουσα αρχή: 5037.

IV.3.2) Προηγούμενη δημοσίευση που αφορά στην ίδια σύμβαση: Όχι.

IV.3.3) Όροι για τη λήψη τεχνικών προδιαγραφών και συμπληρωματικών εγγράφων.

Προθεσμία για την παραλαβή αιτήσεων για έγγραφα ή για την πρόσβαση σε έγγραφα: 15/07/2011, ώρα: 16.00.

Έγγραφα με πληρωμή: Ναι. Τιμή: Δέκα (10). Νόμισμα: Ευρώ.

Όροι και μέθοδοι πληρωμής: Μετρητά ή επιταγή στο όνομα της Αναθέτουσας Αρχής.

Το έντυπο της Οικονομικής Προσφοράς διατίθεται δωρεάν.

IV.3.4) Προθεσμία για την παραλαβή των προσφορών και όροι για το άνοιγμα των προσφορών: 25/07/2011, ώρα: 11.00. Τόπος: Διεύθυνση όπως στο I.1.

IV.3.6) Γλώσσα(-ες) που μπορούν να χρησιμοποιηθούν στην προσφορά ή στην αίτηση συμμετοχής: Ελληνική.

IV.3.7) Ελάχιστη απαιτούμενη χρονική διάρκεια ισχύος της προσφοράς: 210 ημέρες από την αναφερόμενη προθεσμία παραλαβής προσφορών.

ΤΜΗΜΑ VI: ΣΥΜΠΛΗΡΩΜΑΤΙΚΕΣ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ

VI.1) Πρόκειται για επαναλαμβανόμενη δημόσια σύμβαση: Όχι.

VI.2) Σχετίζεται η σύμβαση με πρόγραμμα χρηματοδοτούμενο από τα Κοινοτικά Ταμεία: Ναι. Πρόγραμμα: Η μελέτη προβλέπεται να ενταχθεί στο Ε.Π. «Ενίσχυση Προσπελασιμότητας 2007-2013» και συγχρηματοδοτείται από το Ταμείο Συνοχής.

VI.3) Πρόσθετες πληροφορίες

Οι ενδιαφερόμενοι έχουν τη δυνατότητα να λάβουν συμπληρωματικές πληροφορίες σχετικά με τα τεύχη δημοπράτησης ή το αντικείμενο των υπηρεσιών. Τυχόν ερωτήσεις υποβάλλονται γραπτώς στη διεύθυνση που δίνεται παραπάνω, το αργότερο μέχρι και οκτώ (8) ημέρες πριν από την τελική η-

μερομηνία υποβολής προσφορών.

Οι ενδιαφερόμενοι έχουν επίσης τη δυνατότητα να διαβάσουν το περιεχόμενο των τευχών δημοπράτησης που βρίσκονται στην ηλεκτρονική διεύθυνση

<http://www.egnatia.eu>, στην περιοχή ΝΕΑ/ΠΡΟΚΗΡΥΞΕΙΣ, και να εκτυπώσουν το έντυπο της Οικονομικής Προσφοράς από την παραπάνω ηλεκτρονική διεύθυνση ή να το προμηθευτούν δωρεάν από την εταιρεία όπως ορίζεται στις παραγράφους Ι.1 και ΙV.3.3 της παρούσας, το οποίο θα συμπληρώσουν.

VI.4) Διαδικασίες προσφυγής

VI.4.1) Φορέας αρμόδιος για τις διαδικασίες προσφυγής: Διεύθυνση και άλλα στοιχεία όπως στο Ι.1.

VI.4.2) Υποβολή προσφυγών - Ακριβείς πληροφορίες για την (τις) ημερομηνία(-ες) υποβολής προσφυγών: Γίνεται σε προθεσμία δέκα (10) ημερών αφότου ο ενδιαφερόμενος έλαβε γνώση με οποιονδήποτε τρόπο της παράνομης πράξης ή παράλειψης. Για τις πράξεις που ορίζονται στο τεύχος «Προκήρυξη Ανοικτής Διαδικασίας», σε προθεσμία δέκα (10) ημερών από της ανακοινώσεώς τους, σύμφωνα με τα αναφερόμενα στο τεύχος αυτό.

VI.4.3) Υπηρεσία από την οποία μπορούν να ληφθούν πληροφορίες σχετικά με την υποβολή προσφυγών: Διεύθυνση και άλλα στοιχεία όπως στο Ι.1.

VI.5) Ημερομηνία αποστολής της παρούσας προκήρυξης: 09/06/2011.

■ ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟΣ Α.Ε.

Αναρτήθηκε στις 16/6/2011

ΤΜΗΜΑ Ι: ΑΝΑΘΕΤΟΥΣΑ ΑΡΧΗ

Ι.1) Επωνυμία, διευθύνσεις και σημείο(-α) επαφής: Εγνατία Οδός Α.Ε. Διεύθυνση: 60 χλμ. Θεσσαλονίκης - Θέρμης, Τ.Θ. 60030. Τ.Κ. 570 01. Πόλη: Θέρμη, Θεσσαλονίκη. Χώρα: Ελλάδα. Σημεία επαφής: 1) Διεύθυνση Συμβάσεων. 2) Κεντρικό Πρωτόκολλο. Τηλέφωνο: 2310-470.448, 2310-470.200, φαξ: 2310-470.297, 2310-475.936, e-mail: eoae@egnatia.gr, URL: <http://www.egnatia.eu>.

Περαιτέρω πληροφορίες είναι διαθέσιμες από: Προαναφερόμενο σημείο επαφής 1.

Τεχνικές προδιαγραφές και συμπληρωματικά έγγραφα από: Προαναφερόμενο σημείο επαφής 1.

Προσφορές αποστέλλονται: Προαναφερόμενο σημείο επαφής 2.

ΤΜΗΜΑ ΙΙ: ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ ΤΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ

ΙΙ.1.1) Τίτλος και σύντομη περιγραφή της

σύμβασης: «**Περιφέρεια Κεντρικής Μακεδονίας - Μελέτη Επεμβάσεων Βελτίωσης Οδικής Ασφάλειας στο οδικό δίκτυο του Νομού Σερρών**».

ΙΙ.1.2) Κύριος τύπος παροχής: GR - Οδικό δίκτυο Νομού Σερρών.

ΙΙ.1.3) Η Προκήρυξη αφορά: Δημόσια Σύμβαση.

ΙΙ.1.7) Σύμβαση καθυπτόμενη από τη συμφωνία για τις δημόσιες συμβάσεις: Ναι.

ΙΙ.1.8) Κατανομή σε τμήματα: Όχι.

ΙΙ.1.9) Θα ληφθούν υπόψη εναλλακτικές προσφορές: Όχι.

ΙΙ.2) Ποσότητα ή έκταση της σύμβασης

ΙΙ.2.1) Εκτιμώμενη αξία χωρίς ΦΠΑ:

100.000 ευρώ.

ΙΙ.2.2) Δικαιώματα προαίρεσης: Όχι.

ΙΙ.3) Διάρκεια της σύμβασης: 112 ημέρες.

ΤΜΗΜΑ ΙΙΙ: ΝΟΜΙΚΕΣ, ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΕΣ, ΧΡΗΜΑΤΟΟΙΚΟΝΟΜΙΚΕΣ ΚΑΙ ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ

ΙΙΙ.1.1) Παροχή ασφάλειας και εγγυήσεις που απαιτούνται: Απαιτείται εγγυητική επιστολή συμμετοχής στη διαδικασία, ποσού 2.000 ευρώ. Για την υπογραφή της σύμβασης θα απαιτηθεί εγγύηση καλής εκτέλεσης ποσού 5.000 ευρώ, σύμφωνα με τα αναφερόμενα στα τεύχη δημοπράτησης.

ΙΙΙ.1.3) Νομική μορφή που πρέπει να έχει ο όμιλος οικονομικών φορέων στον οποίο θα ανατεθεί η σύμβαση: Σε περίπτωση σύμβασης και κοινοπραξίας ισχύει το άρθρο 20 του Ν. 3316/ΦΕΚ Α' 42/22-02-2005.

ΙΙΙ.1.4) Άλλοι ειδικοί όροι στους οποίους υπόκειται η εκτέλεση της σύμβασης: Όχι.

ΙΙΙ.2) Όροι συμμετοχής

ΙΙΙ.2.1) Προσωπική κατάσταση των οικονομικών φορέων, συμπεριλαμβανομένων απαιτήσεων σχετικά με την εγγραφή τους σε επαγγελματικά ή εμπορικά μητρώα: Στο διαγωνισμό δικαιούνται να συμμετέχουν φυσικά ή νομικά πρόσωπα, αυτοτελώς ή σε σύμπραξη ή σε κ/ξία που θα συσταθεί ή έχει συσταθεί, εφόσον τα ίδια ή τα μέλη τους (επί συμπράξεων ή κ/ξιών):

1. είναι εγγεγραμμένα στα Ελληνικά Μητρώα Μελετητών ή Γραφείων Εταιρειών Μελετών του άρθρου 39 του Ν. 3316/2005 και διαθέτουν πτυχίο της κατηγορίας 10 (μελέτες συγκοινωνιακών έργων) Γ' τάξης, ή

2. προέρχονται από χώρες - μέλη της ΕΕ ή του ΕΟΧ ή χώρες που έχουν υπογράψει τη Συμφωνία Δημοσίων Συμβάσεων του Παγκόσμιου Οργανισμού Εμπορίου που τηρούν αντίστοιχα μητρώα, σύμφωνα με το άρθρο 52 της Οδηγίας 2004/18/ΕΚ και είναι εγγεγραμμένα σε κατηγορίες μελετών και τάξεις αντίστοιχες με εκείνες της ανωτέρω παραγράφου 1, ή

3. προέρχονται από χώρες - μέλη της ΕΕ ή του ΕΟΧ που δεν τηρούν μητρώα των προηγούμενων παραγράφων ή κράτη που έχουν κυρώσει τη συμφωνία για τις δημόσιες συμβάσεις του Παγκόσμιου Οργανισμού Εμπορίου, είναι εγγεγραμμένα στα Επαγγελματικά/ Εμπορικά Μητρώα του Παραρτήματος ΙΧΓ της Οδηγίας 2004/18/ΕΚ ή στα αντίστοιχα μητρώα των χωρών τους, και διαθέτουν γενική εμπειρία αντίστοιχη αυτής που απορρέει από την εγγραφή στο Μητρώο Μελετητών - Εταιρειών/Γραφείων Μελετών, δηλαδή στελεχικό δυναμικό με εμπειρία σε αντίστοιχες κατηγορίες μελετών της ανωτέρω παραγράφου 1, κατά το άρθρο 39 του Ν. 3316/05, τουλάχιστον το παρακάτω:

- ένα (1) μελετητή με δωδεκαετή εμπειρία σε μελέτες συγκοινωνιακών έργων.

Απαιτούμενες πληροφορίες και διατυπώσεις για να αξιολογηθεί κατά πόσο πληρούνται οι απαιτήσεις:

Τα πιστοποιητικά και οι δηλώσεις, που πρέπει να συνοδεύουν την υποβολή της προσφοράς, αναφέρονται αναλυτικά στο τεύχος «Προκήρυξη Ανοικτής Διαδικασίας» που διατίθεται από την Αναθέτουσα Αρχή.

ΙΙΙ.2.3) Τεχνική Ικανότητα

Απαιτούμενες πληροφορίες και διατυπώσεις για να αξιολογηθεί κατά πόσο πληρούνται οι απαιτήσεις:

Αναφέρονται αναλυτικά στο τεύχος «Προκήρυξη Ανοικτής Διαδικασίας» που διατίθεται από την Αναθέτουσα Αρχή.

Ελάχιστο(-α) επίπεδο(-α) απαιτούμενων προσόντων:

- Να διατίθεται τουλάχιστον το παρακάτω στελεχικό δυναμικό στην ομάδα μελέτης:

Ι. Ένας (1) μηχανικός με δωδεκαετή τουλάχιστον εμπειρία σε μελέτες συγκοινωνιακών έργων που θα είναι ο Συντονιστής της Ομάδας Μελέτης.

ΙΙ. Ένας (1) μηχανικός με οκταετή τουλάχιστον εμπειρία σε Μελέτες συγκοινωνιακών έργων και οδοποιίας.

ΙΙΙ. Ένας (1) μηχανικός με πενταετή τουλάχιστον εμπειρία σε τοπογραφικές αποτυπώσεις, καθώς και εμπειρία στη χρήση συστήματος GPS.

ΙV. Δύο (2) μηχανικοί με τετραετή τουλάχιστον εμπειρία σε Μελέτες Συγκοινωνιακών έργων.

Η ομάδα μελέτης θα διαθέτει επίσης έναν μηχανικό (εκ των πέντε μελών της), που θα έχει εμπειρία σε εφαρμογές με Συστήματα Γεωγραφικών Πληροφοριών (GIS).

ΙΙΙ.2.4) Παραχωρούμενες κατ' αποκλειστικότητα συμβάσεις: Όχι.

ΙΙΙ.3) Όροι που αφορούν ειδικά στις συμ-

βάσεις υπηρεσιών

III.3.1) Η παροχή υπηρεσίας παραχωρείται σε συγκεκριμένη επαγγελματική τάξη: **Ναι**.

Σχετικές νομοθετικές, κανονιστικές ή διοικητικές διατάξεις:

Ο Κανονισμός ανάθεσης και εκπόνησης μελετών και ανάθεσης και εκτέλεσης έργων της εταιρείας με την επωνυμία «Εγνατία Οδός Α.Ε.» (Απόφαση Δ17α/10/59/ΦΝ.393/10-07-96), όπως τροποποιημένος ισχύει σήμερα, καθώς και η Οδηγία 2004/18/ΕΚ.

III.3.2) Τα νομικά πρόσωπα πρέπει να δηλώσουν τα ονόματα και τα επαγγελματικά προσόντα των στελεχών τους που θα είναι υπεύθυνα για την εκτέλεση της σύμβασης: **Ναι**.

ΤΜΗΜΑ IV: ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ

IV.1.1) Είδος διαδικασίας: **Ανοικτή**.

IV.2.1) Κριτήρια ανάθεσης: Η πλέον οικονομικά συμφέρουσα προσφορά σύμφωνα με τα κριτήρια που αναφέρονται στο τεύχος «Προκήρυξη Ανοικτής Διαδικασίας» που διατίθεται από την αναθέτουσα αρχή.

IV.2.2) Χρήση ηλεκτρονικού πηλίστηριου: **Όχι**.

IV.3) Διοικητικές πληροφορίες

IV.3.1) Αριθμός αναφοράς που χρησιμοποιεί για το φάκελο η αναθέτουσα αρχή: 5032.

IV.3.2) Προηγούμενη δημοσίευση που αφορά στην ίδια σύμβαση: **Όχι**.

IV.3.3) Όροι για τη λήψη τεχνικών προδιαγραφών και συμπληρωματικών εγγράφων.

Προθεσμία για την παραλαβή αιτήσεων για έγγραφα ή για την πρόσβαση σε έγγραφα: 15/07/2011, ώρα: 16.00.

Έγγραφα με πληρωμή: **Ναι**. Τιμή: Δέκα (10). Νόμισμα: Ευρώ.

Όροι και μέθοδοι πληρωμής: Μετρητά ή επιταγή στο όνομα της Αναθέτουσας Αρχής.

Το έντυπο της Οικονομικής Προσφοράς διατίθεται δωρεάν.

IV.3.4) Προθεσμία για την παραλαβή των προσφορών και όροι για το άνοιγμα των προσφορών: 25/07/2011, ώρα: 11.00. Τόπος: Διεύθυνση όπως στο I.1.

IV.3.6) Γλώσσα(-ες) που μπορούν να χρησιμοποιηθούν στην προσφορά ή στην αίτηση συμμετοχής: **Ελληνική**.

IV.3.7) Ελάχιστη απαιτούμενη χρονική διάρκεια ισχύος της προσφοράς: 210 ημέρες από την αναφερόμενη προθεσμία παραλαβής προσφορών.

ΤΜΗΜΑ VI: ΣΥΜΠΛΗΡΩΜΑΤΙΚΕΣ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ

VI.1) Πρόκειται για επαναληφνόμενη δημόσια σύμβαση: **Όχι**.

VI.2) Σχετίζεται η σύμβαση με πρόγραμμα

χρηματοδοτούμενο από τα Κοινοτικά Ταμεία: **Ναι**. Πρόγραμμα: Η μελέτη προβλέπεται να ενταχθεί στο Ε.Π. «Ενίσχυση Προσπελασιμότητας 2007-2013» και συγχρηματοδοτείται από το Ταμείο Συνοχής.

VI.3) Πρόσθετες πληροφορίες

Οι ενδιαφερόμενοι έχουν τη δυνατότητα να λάβουν συμπληρωματικές πληροφορίες σχετικά με τα τεύχη δημοπράτησης ή το αντικείμενο των υπηρεσιών. Τυχόν ερωτήσεις υποβάλλονται γραπτώς στη διεύθυνση που δίνεται παραπάνω, το αργότερο μέχρι και οκτώ (8) ημέρες πριν από την τελική ημερομηνία υποβολής προσφορών.

Οι ενδιαφερόμενοι έχουν επίσης τη δυνατότητα να διαβάσουν το περιεχόμενο των τευχών δημοπράτησης που βρίσκονται στην ηλεκτρονική διεύθυνση

<http://www.egnatia.eu>, στην περιοχή ΝΕΑ/ΠΡΟΚΗΡΥΞΕΙΣ, και να εκτυπώσουν το έντυπο της Οικονομικής Προσφοράς από την παραπάνω ηλεκτρονική διεύθυνση ή να το προμηθευτούν δωρεάν από την Εταιρεία όπως ορίζεται στις παραγράφους I.1 και IV.3.3 της παρούσας, το οποίο θα συμπληρωθούν.

VI.4) Διαδικασίες προσφυγής

VI.4.1) Φορέας αρμόδιος για τις διαδικασίες προσφυγής: Διεύθυνση και άλλα στοιχεία όπως στο I.1.

VI.4.2) Υποβολή προσφυγών - Ακριβείς πληροφορίες για την (τις) ημερομηνία(-ες) υποβολής προσφυγών: Γίνεται σε προθεσμία δέκα (10) ημερών αφότου ο ενδιαφερόμενος έλαβε γνώση με οποιονδήποτε τρόπο της παράνομης πράξης ή παράλειψης. Για τις πράξεις που ορίζονται στο τεύχος «Προκήρυξη Ανοικτής Διαδικασίας», σε προθεσμία δέκα (10) ημερών από της ανακοινώσεώς τους, σύμφωνα με τα αναφερόμενα στο τεύχος αυτό.

VI.4.3) Υπηρεσία από την οποία μπορούν να ληφθούν πληροφορίες σχετικά με την υποβολή προσφυγών: Διεύθυνση και άλλα στοιχεία όπως στο I.1.

VI.5) Ημερομηνία αποστολής της παρούσας προκήρυξης: 09/06/2011.

■ ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟΣ Α.Ε.

Αναρτήθηκε στις 16/6/2011

ΤΜΗΜΑ I: ΑΝΑΘΕΤΟΥΣΑ ΑΡΧΗ

I.1) Επωνυμία, διευθύνσεις και σημείο(-α) επαφής: Εγνατία Οδός Α.Ε. Διεύθυνση: 6ο κλμ. Θεσσαλονίκης - Θέρμης. Τ.Θ. 60030. Τ.Κ. 570 01. Πόλη: Θέρμη, Θεσσαλονίκη. Χώρα: Ελλάδα. Σημεία επαφής: 1) Διεύθυνση Συμβάσεων. 2) Κεντρικό Πρωτόκολλο.

Τηλέφωνο: 2310-470.448, 2310-470.200, φαξ: 2310-470.297, 2310-475.936, e-mail: eoae@egnatia.gr, URL: <http://www.egnatia.eu>.

Περαιτέρω πληροφορίες είναι διαθέσιμες από: Προαναφερόμενο σημείο επαφής 1.

Τεχνικές προδιαγραφές και συμπληρωματικά έγγραφα από: Προαναφερόμενο σημείο επαφής 1.

Προσφορές αποστέλλονται: Προαναφερόμενο σημείο επαφής 2.

ΤΜΗΜΑ II: ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ ΤΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ

II.1.1) Τίτλος και σύντομη περιγραφή της σύμβασης: «**Περιφέρεια Ιονίων Νήσων - Μελέτη Επεμβάσεων Βελτίωσης Οδικής Ασφάλειας στο οδικό δίκτυο του Νομού Κέρκυρας**».

II.1.2) Κύριος τύπος παροχής: GR - Οδικό δίκτυο Νομού Κέρκυρας.

II.1.3) Η προκήρυξη αφορά: Δημόσια Σύμβαση.

II.1.7) Σύμβαση καθυπτόμενη από τη συμφωνία για τις δημόσιες συμβάσεις: **Ναι**.

II.1.8) Κατανομή σε τμήματα: **Όχι**.

II.1.9) Θα ληφθούν υπόψη εναλλακτικές προσφορές: **Όχι**.

II.2) Ποσότητα ή έκταση της σύμβασης

II.2.1) Εκτιμώμενη αξία χωρίς ΦΠΑ:

100.000 ευρώ.

II.2.2) Δικαιώματα προαίρεσης: **Όχι**.

II.3) Διάρκεια της σύμβασης: 112 ημέρες.

ΤΜΗΜΑ III: ΝΟΜΙΚΕΣ, ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΕΣ, ΧΡΗΜΑΤΟΟΙΚΟΝΟΜΙΚΕΣ ΚΑΙ ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ

III.1.1) Παροχή ασφάλειας και εγγυήσεις που απαιτούνται: Απαιτείται εγγυητική επιστολή συμμετοχής στη διαδικασία, ποσού 2.000 ευρώ. Για την υπογραφή της σύμβασης θα απαιτηθεί εγγύηση καλής εκτέλεσης ποσού 5.000 ευρώ, σύμφωνα με τα αναφερόμενα στα τεύχη δημοπράτησης.

III.1.3) Νομική μορφή που πρέπει να έχει ο όμιλος οικονομικών φορέων στον οποίο θα ανατεθεί η σύμβαση: Σε περίπτωση σύμβασης και κοινοπραξίας ισχύει το άρθρο 20 του Ν. 3316/ΦΕΚ Α' 42/22-02-2005.

III.1.4) Άλλοι ειδικοί όροι στους οποίους υπόκειται η εκτέλεση της σύμβασης: **Όχι**.

III.2) Όροι συμμετοχής

III.2.1) Προσωπική κατάσταση των οικονομικών φορέων, συμπεριλαμβανομένων απαιτήσεων σχετικά με την εγγραφή τους σε επαγγελματικά ή εμπορικά μητρώα: Στο διαγωνισμό δικαιούνται να συμμετέχουν φυσικά ή νομικά πρόσωπα, αυτοτελώς ή σε σύμβαση ή σε κ/ξία που θα συσταθεί ή έχει συσταθεί, εφόσον τα ίδια ή τα μέλη τους (επί συμπράξεων ή κ/ξιών):

1. είναι εγγεγραμμένα στα Ελληνικά Μν-

τρώα Μελετητών ή Γραφείων Εταιρειών Μελετών του άρθρου 39 του Ν. 3316/2005 και διαθέτουν πτυχίο της κατηγορίας 10 (μελέτες συγκοινωνιακών έργων) Γ' τάξης, ή

2. προέρχονται από χώρες - μέλη της ΕΕ ή του ΕΟΧ ή χώρες που έχουν υπογράψει τη Συμφωνία Δημόσιων Συμβάσεων του Παγκόσμιου Οργανισμού Εμπορίου που τηρούν αντίστοιχα μητρώα, σύμφωνα με το άρθρο 52 της Οδηγίας 2004/18/ΕΚ και είναι εγγεγραμμένα σε κατηγορίες μελετών και τάξεις αντίστοιχες με εκείνες της ανωτέρω παραγράφου 1, ή

3. προέρχονται από χώρες - μέλη της ΕΕ ή του ΕΟΧ που δεν τηρούν μητρώα των προηγούμενων παραγράφων ή κράτη που έχουν κυρώσει τη συμφωνία για τις δημόσιες συμβάσεις του Παγκόσμιου Οργανισμού Εμπορίου, είναι εγγεγραμμένα στα Επαγγελματικά/ Εμπορικά Μητρώα του Παραρτήματος ΙΧ' της Οδηγίας 2004/18/ΕΚ ή στα αντίστοιχα μητρώα των χωρών τους, και διαθέτουν γενική εμπειρία αντίστοιχη αυτής που απορρέει από την εγγραφή στο Μητρώο Μελετητών - Εταιρειών/Γραφείων Μελετών, δηλαδή στελεχικό δυναμικό με εμπειρία σε αντίστοιχες κατηγορίες μελετών της ανωτέρω παραγράφου 1, κατά το άρθρο 39 του Ν. 3316/05, τουλάχιστον το παρακάτω:

- ένα (1) μελετητή με δωδεκαετή εμπειρία σε μελέτες συγκοινωνιακών έργων.

Απαιτούμενες πληροφορίες και διατυπώσεις για να αξιολογηθεί κατά πόσο πληρούνται οι απαιτήσεις:

Τα πιστοποιητικά και οι δηλώσεις, που πρέπει να συνοδεύουν την υποβολή της προσφοράς, αναφέρονται αναλυτικά στο τεύχος «Προκήρυξη Ανοικτής Διαδικασίας» που διατίθεται από την Αναθέτουσα Αρχή.

III.2.3) Τεχνική Ικανότητα

Απαιτούμενες πληροφορίες και διατυπώσεις για να αξιολογηθεί κατά πόσο πληρούνται οι απαιτήσεις:

Αναφέρονται αναλυτικά στο τεύχος «Προκήρυξη Ανοικτής Διαδικασίας» που διατίθεται από την Αναθέτουσα Αρχή.

Ελάχιστο(-α) επίπεδο(-α) απαιτούμενων προσόντων:

- Να διατίθεται τουλάχιστον το παρακάτω στελεχικό δυναμικό στην ομάδα μελέτης:

I. Ένας (1) μηχανικός με δωδεκαετή τουλάχιστον εμπειρία σε μελέτες συγκοινωνιακών έργων που θα είναι ο Συντονιστής της Ομάδας Μελέτης.

II. Ένας (1) μηχανικός με οκταετή τουλάχιστον εμπειρία σε Μελέτες συγκοινωνιακών έργων και οδοποιίας.

III. Ένας (1) μηχανικός με πενταετή του

λάχιστον εμπειρία σε τοπογραφικές αποτυπώσεις, καθώς και εμπειρία στη χρήση συστήματος GPS.

IV. Δύο (2) μηχανικοί με τετραετή τουλάχιστον εμπειρία σε Μελέτες Συγκοινωνιακών έργων.

Η ομάδα μελέτης θα διαθέτει επίσης έναν μηχανικό (εκ των πέντε μελών της), που θα έχει εμπειρία σε εφαρμογές με συστήματα Γεωγραφικών Πληροφοριών (GIS).

III.2.4) Παραχωρούμενες κατ' αποκλειστικότητα συμβάσεις: Όχι.

III.3) Όροι που αφορούν ειδικά στις συμβάσεις υπηρεσιών

III.3.1) Η παροχή υπηρεσιών παραχωρείται σε συγκεκριμένη επαγγελματική τάξη: Ναι.

Σχετικές νομοθετικές, κανονιστικές ή διοικητικές διατάξεις:

Ο Κανονισμός ανάθεσης και εκπόνησης μελετών και ανάθεσης και εκτέλεσης έργων της εταιρείας με την επωνυμία «Εγνατία Οδός Α.Ε.» (Απόφαση Δ17α/10/59/ΦΝ.393/10-07-96), όπως τροποποιημένος ισχύει σήμερα, καθώς και η Οδηγία 2004/18/ΕΚ.

III.3.2) Τα νομικά πρόσωπα πρέπει να δηλώσουν τα ονόματα και τα επαγγελματικά προσόντα των στελεχών τους που θα είναι υπεύθυνα για την εκτέλεση της σύμβασης: Ναι.

ΤΜΗΜΑ IV: ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ

IV.1.1) Είδος διαδικασίας: Ανοικτή.

IV.2.1) Κριτήρια ανάθεσης: Η πλέον οικονομικά συμφέρουσα προσφορά σύμφωνα με τα κριτήρια που αναφέρονται στο τεύχος «Προκήρυξη Ανοικτής Διαδικασίας» που διατίθεται από την αναθέτουσα αρχή.

IV.2.2) Χρήση ηλεκτρονικού πηλοστηριασμού: Όχι.

IV.3) Διοικητικές πληροφορίες

IV.3.1) Αριθμός αναφοράς που χρησιμοποιεί για το φάκελο η αναθέτουσα αρχή: 5022.

IV.3.2) Προηγούμενη δημοσίευση που αφορά στην ίδια σύμβαση: Όχι.

IV.3.3) Όροι για τη λήψη τεχνικών προδιαγραφών και συμπληρωματικών εγγράφων.

Προθεσμία για την παραλαβή αιτήσεων για έγγραφα ή για την πρόσβαση σε έγγραφα: 19/07/2011, ώρα: 16.00.

Έγγραφα με πληρωμή: Ναι. Τιμή: Δέκα (10). Νόμισμα: Ευρώ.

Όροι και μέθοδοι πληρωμής: Μετρητά ή επιταγή στο όνομα της Αναθέτουσας Αρχής. Το έντυπο της Οικονομικής Προσφοράς διατίθεται δωρεάν.

IV.3.4) Προθεσμία για την παραλαβή των προσφορών και όροι για το άνοιγμα των

προσφορών: 27/07/2011, ώρα: 11.00. Τόπος: Διεύθυνση όπως στο Ι.1.

IV.3.6) Γλώσσα(-ες) που μπορούν να χρησιμοποιηθούν στην προσφορά ή στην αίτηση συμμετοχής: Ελληνική.

IV.3.7) Ελάχιστη απαιτούμενη χρονική διάρκεια ισχύος της προσφοράς: 210 ημέρες από την αναφερόμενη προθεσμία παραλαβής προσφορών.

ΤΜΗΜΑ VI: ΣΥΜΠΛΗΡΩΜΑΤΙΚΕΣ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ

VI.1) Πρόκειται για επαναλαμβανόμενη δημόσια σύμβαση: Όχι.

VI.2) Σχετίζεται η σύμβαση με πρόγραμμα χρηματοδοτούμενο από τα Κοινωνικά Ταμεία: Ναι. Πρόγραμμα: Η μελέτη προβλέπεται να ενταχθεί στο Ε.Π. «Ενίσχυση Προσπελασιμότητας 2007-2013» και συγχρηματοδοτείται από το Ευρωπαϊκό Ταμείο Περιφερειακής Ανάπτυξης (ΕΤΠΑ).

VI.3) Πρόσθετες πληροφορίες

Οι ενδιαφερόμενοι έχουν τη δυνατότητα να λάβουν συμπληρωματικές πληροφορίες σχετικά με τα τεύχη δημοπράτησης ή το αντικείμενο των υπηρεσιών. Τυχόν ερωτήσεις υποβάλλονται γραπτώς στη διεύθυνση που δίνεται παραπάνω, το αργότερο μέχρι και οκτώ (8) ημέρες πριν από την τελική ημερομηνία υποβολής προσφορών.

Οι ενδιαφερόμενοι έχουν επίσης τη δυνατότητα να διαβάσουν το περιεχόμενο των τευχών δημοπράτησης που βρίσκονται στην ηλεκτρονική διεύθυνση

<http://www.egnatia.eu>, στην περιοχή ΝΕΑ/ΠΡΟΚΗΡΥΞΕΙΣ, και να εκτυπώσουν το έντυπο της Οικονομικής Προσφοράς από την παραπάνω ηλεκτρονική διεύθυνση ή να το προμηθευτούν δωρεάν από την εταιρεία όπως ορίζεται στις παραγράφους Ι.1 και IV.3.3 της παρούσας, το οποίο θα συμπληρώσουν.

VI.4) Διαδικασίες προσφυγής

VI.4.1) Φορέας αρμόδιος για τις διαδικασίες προσφυγής: Διεύθυνση και άλλα στοιχεία όπως στο Ι.1.

VI.4.2) Υποβολή προσφυγών - Ακριβείς πληροφορίες για την (τις) ημερομηνία(-ες) υποβολής προσφυγών: Γίνεται σε προθεσμία δέκα (10) ημερών από το ενδιαφερόμενος έλαβε γνώση με οποιονδήποτε τρόπο της παράνομης πράξης ή παράλειψης. Για τις πράξεις που ορίζονται στο τεύχος «Προκήρυξη Ανοικτής Διαδικασίας», σε προθεσμία δέκα (10) ημερών από της ανακοινώσεώς τους, σύμφωνα με τα αναφερόμενα στο τεύχος αυτό.

VI.4.3) Υπηρεσία από την οποία μπορούν να ληφθούν πληροφορίες σχετικά με την υποβολή προσφυγών: Διεύθυνση και άλλα

στοιχεία όπως στο Ι.1.

VI.5) Ημερομηνία αποστολής της παρούσας προκήρυξης: 10/06/2011.

■ ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟΣ Α.Ε.

Αναρτήθηκε στις 16/6/2011

ΤΜΗΜΑ Ι: ΑΝΑΘΕΤΟΥΣΑ ΑΡΧΗ

I.1) Επωνυμία, διευθύνσεις και σημείο (-α) επαφής: Εγνατία Οδός Α.Ε. Διεύθυνση: 6ο χλμ. Θεσσαλονίκης - Θέρμης. Τ.Θ. 60030. Τ.Κ. 570 01. Πόλη: Θέρμη, Θεσσαλονίκη. Χώρα: Ελλάδα. Σημεία επαφής: 1) Διεύθυνση Συμβάσεων. 2) Κεντρικό Πρωτόκολλο. Τηλέφωνο: 2310-470.448, 2310-470.200, φαξ: 2310-470.297, 2310-475.936, e-mail: eoae@egnatia.gr, URL: http://www.egnatia.eu.

Περαιτέρω πληροφορίες είναι διαθέσιμες από: Προαναφερόμενο σημείο επαφής 1.

Τεχνικές προδιαγραφές και συμπληρωματικά έγγραφα από: Προαναφερόμενο σημείο επαφής 1.

Προσφορές αποστέλλονται: Προαναφερόμενο σημείο επαφής 2.

ΤΜΗΜΑ ΙΙ: ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ ΤΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ
II.1.1) Τίτλος και σύντομη περιγραφή της σύμβασης: «Περιφέρεια Ανατολικής Μακεδονίας & Θράκης - Μελέτη Επεμβάσεων Βελτίωσης Οδικής Ασφάλειας στο οδικό δίκτυο του Νομού Ξάνθης».

II.1.2) Κύριος τόπος παροχής: GR - Οδικό δίκτυο Νομού Ξάνθης.

II.1.3) Η Προκήρυξη αφορά: Δημόσια Σύμβαση.

II.1.7) Σύμβαση καλυπτόμενη από τη συμφωνία για τις δημόσιες συμβάσεις: Ναι.

II.1.8) Κατανομή σε τμήματα: Όχι.

II.1.9) Θα ληφθούν υπόψη εναλλακτικές προσφορές: Όχι.

II.2) Ποσότητα ή έκταση της σύμβασης

II.2.1) Εκτιμώμενη αξία χωρίς ΦΠΑ:

100.000 ευρώ.

II.2.2) Δικαιώματα προαίρεσης: Όχι.

II.3) Διάρκεια της σύμβασης: 112 ημέρες.

ΤΜΗΜΑ ΙΙΙ: ΝΟΜΙΚΕΣ, ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΕΣ, ΧΡΗΜΑΤΟΟΙΚΟΝΟΜΙΚΕΣ ΚΑΙ ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ

III.1.1) Παροχή ασφάλειας και εγγυήσεις που απαιτούνται: Απαιτείται εγγυητική επιστολή συμμετοχής στη διαδικασία, ποσού 2.000 ευρώ. Για την υπογραφή της σύμβασης θα απαιτηθεί εγγύηση καλής εκτέλεσης ποσού 5.000 ευρώ, σύμφωνα με τα αναφερόμενα στα τεύχη δημοπράτησης.

III.1.3) Νομική μορφή που πρέπει να έχει ο όμιλος οικονομικών φορέων στον οποίο θα ανατεθεί η σύμβαση: Σε περίπτωση σύ-

μπραξης και κοινοπραξίας ισχύει το άρθρο 20 του Ν. 3316/ΦΕΚ Α' 42/22-02-2005.

III.1.4) Άλλοι ειδικοί όροι στους οποίους υπόκειται η εκτέλεση της σύμβασης: Όχι.

III.2) Όροι συμμετοχής

III.2.1) Προσωπική κατάσταση των οικονομικών φορέων, συμπεριλαμβανομένων απαιτήσεων σχετικά με την εγγραφή τους σε επαγγελματικά ή εμπορικά μητρώα: Στο διαγωνισμό δικαιούνται να συμμετέχουν φυσικά ή νομικά πρόσωπα, αυτοτελώς ή σε σύμπραξη ή σε κ/ζία που θα συσταθεί ή έχει συσταθεί, εφόσον τα ίδια ή τα μέλη τους (επί συμπράξεων ή κ/ζιών):

1. είναι εγγεγραμμένα στα Ελληνικά Μητρώα Μελετητών ή Γραφείων Εταιρειών Μελετών του άρθρου 39 του Ν. 3316/2005 και διαθέτουν πτυχίο της κατηγορίας 10 (μελέτες συγκοινωνιακών έργων) Γ' τάξης, ή

2. προέρχονται από χώρες - μέλη της ΕΕ ή του ΕΟΧ ή χώρες που έχουν υπογράψει τη Συμφωνία Δημοσίων Συμβάσεων του Παγκόσμιου Οργανισμού Εμπορίου που τηρούν αντίστοιχα μητρώα, σύμφωνα με το άρθρο 52 της Οδηγίας 2004/18/ΕΚ και είναι εγγεγραμμένα σε κατηγορίες μελετών και τάξεις αντίστοιχες με εκείνες της ανωτέρω παραγράφου 1, ή

3. προέρχονται από χώρες - μέλη της ΕΕ ή του ΕΟΧ που δεν τηρούν μητρώα των προηγούμενων παραγράφων ή κράτη που έχουν κυρώσει τη συμφωνία για τις δημόσιες συμβάσεις του Παγκόσμιου Οργανισμού Εμπορίου, είναι εγγεγραμμένα στα Επαγγελματικά/Εμπορικά Μητρώα του Παραρτήματος ΙΧΓ της Οδηγίας 2004/18/ΕΚ ή στα αντίστοιχα μητρώα των χωρών τους, και διαθέτουν γενική εμπειρία αντίστοιχη αυτής που απορρέει από την εγγραφή στο Μητρώο Μελετητών - Εταιρειών/Γραφείων Μελετών, δηλαδή στελεχικό δυναμικό με εμπειρία σε αντίστοιχες κατηγορίες μελετών της ανωτέρω παραγράφου 1, κατά το άρθρο 39 του Ν. 3316/05, τουλάχιστον το παρακάτω:

- ένα (1) μελετητή με δωδεκαετή εμπειρία σε μελέτες συγκοινωνιακών έργων.

Απαιτούμενες πληροφορίες και διατυπώσεις για να αξιολογηθεί κατά πόσο πληρούνται οι απαιτήσεις:

Τα πιστοποιητικά και οι δηλώσεις, που πρέπει να συνοδεύουν την υποβολή της προσφοράς, αναφέρονται αναλυτικά στο τεύχος «Προκήρυξη Ανοικτής Διαδικασίας» που διατίθεται από την Αναθέτουσα Αρχή.

III.2.3) Τεχνική Ικανότητα

Απαιτούμενες πληροφορίες και διατυπώσεις για να αξιολογηθεί κατά πόσο πληρούνται οι απαιτήσεις:

Αναφέρονται αναλυτικά στο τεύχος «Προ-

κήρυξη Ανοικτής Διαδικασίας» που διατίθεται από την Αναθέτουσα Αρχή.

Ελάχιστο(-α) επίπεδο(-α) απαιτούμενων προσόντων:

- Να διατίθεται τουλάχιστον το παρακάτω στελεχικό δυναμικό στην ομάδα μελέτης:

I. Ένας (1) μηχανικός με δωδεκαετή τουλάχιστον εμπειρία σε μελέτες συγκοινωνιακών έργων που θα είναι ο Συντονιστής της Ομάδας Μελέτης.

II. Ένας (1) μηχανικός με οκταετή τουλάχιστον εμπειρία σε Μελέτες συγκοινωνιακών έργων και οδοποιίας.

III. Ένας (1) μηχανικός με πενταετή τουλάχιστον εμπειρία σε τοπογραφικές αποτυπώσεις, καθώς και εμπειρία στη χρήση συστήματος GPS.

IV. Δύο (2) μηχανικοί με τετραετή τουλάχιστον εμπειρία σε Μελέτες Συγκοινωνιακών έργων.

Η ομάδα μελέτης θα διαθέτει επίσης έναν μηχανικό (εκ των πέντε μελών της), που θα έχει εμπειρία σε εφαρμογές με Συστήματα Γεωγραφικών Πληροφοριών (GIS).

III.2.4) Παραχωρούμενες κατ' αποκλειστικότητα συμβάσεις: Όχι.

III.3) Όροι που αφορούν ειδικά στις συμβάσεις υπηρεσιών

III.3.1) Η παροχή υπηρεσίας παραχωρείται σε συγκεκριμένη επαγγελματική τάξη: Ναι.

Σχετικές νομοθετικές, κανονιστικές ή διοικητικές διατάξεις:

Ο Κανονισμός ανάθεσης και εκπόνησης μελετών και ανάθεσης και εκτέλεσης έργων της εταιρείας με την επωνυμία «Εγνατία Οδός Α.Ε.» (Απόφαση Δ17α/10/59/ΦΝ.393/10-07-96), όπως τροποποιημένος ισχύει σήμερα, καθώς και η Οδηγία 2004/18/ΕΚ.

III.3.2) Τα νομικά πρόσωπα πρέπει να δηλώσουν τα ονόματα και τα επαγγελματικά προσόντα των στελεχών τους που θα είναι υπεύθυνα για την εκτέλεση της σύμβασης: Ναι.

ΤΜΗΜΑ ΙV: ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ

IV.1.1) Είδος διαδικασίας: Ανοικτή.

IV.2.1) Κριτήρια ανάθεσης: Η πλέον οικονομικά συμφέρουσα προσφορά σύμφωνα με τα κριτήρια που αναφέρονται στο τεύχος «Προκήρυξη Ανοικτής Διαδικασίας» που διατίθεται από την αναθέτουσα αρχή.

IV.2.2) Χρήση ηλεκτρονικού πλειστηριασμού: Όχι.

IV.3) Διοικητικές πληροφορίες

IV.3.1) Αριθμός αναφοράς που χρησιμοποιεί για το φάκελο η αναθέτουσα αρχή: 4994.

IV.3.2) Προηγούμενη δημοσίευση που αφορά στην ίδια σύμβαση: Όχι.

IV.3.3) Όροι για τη λήψη τεχνικών προδιαγραφών και συμπληρωματικών εγγράφων.

Προθεσμία για την παραλαβή αιτήσεων για έγγραφα ή για την πρόσβαση σε έγγραφα: 20/07/2011, ώρα: 16.00.

Έγγραφα με πληρωμή: Ναι. Τιμή: Δέκα (10). Νόμισμα: Ευρώ.

Όροι και μέθοδοι πληρωμής: Μετρητά ή επιταγή στο όνομα της Αναθέτουσας Αρχής.

Το έντυπο της Οικονομικής Προσφοράς διατίθεται δωρεάν.

IV.3.4) Προθεσμία για την παραλαβή των προσφορών και όροι για το άνοιγμα των προσφορών: 28/07/2011, ώρα: 11.00. Τόπος: Διεύθυνση όπως στο I.1.

IV.3.6) Γλώσσα(-ες) που μπορούν να χρησιμοποιηθούν στην προσφορά ή στην αίτηση συμμετοχής: Ελληνική.

IV.3.7) Ελάχιστη απαιτούμενη χρονική διάρκεια ισχύος της προσφοράς: 210 ημέρες από την αναφερόμενη προθεσμία παραλαβής προσφορών.

ΤΜΗΜΑ VI: ΣΥΜΠΛΗΡΩΜΑΤΙΚΕΣ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ

VI.1) Πρόκειται για επαναλαμβανόμενη δημόσια σύμβαση: Όχι.

VI.2) Σχετίζεται η σύμβαση με πρόγραμμα χρηματοδοτούμενο από τα Κοινωνικά Ταμεία: Ναι. Πρόγραμμα: Η μελέτη προβλέπεται να ενταχθεί στο Ε.Π. «Ενίσχυση Προσπελασιμότητας 2007-2013» και συγχρηματοδοτείται από το Ευρωπαϊκό Ταμείο Περιφερειακής Ανάπτυξης (ΕΤΠΑ).

VI.3) Πρόσθετες πληροφορίες

Οι ενδιαφερόμενοι έχουν τη δυνατότητα να λάβουν συμπληρωματικές πληροφορίες σχετικά με τα τεύχη δημοπράτησης ή το αντικείμενο των υπηρεσιών. Τυχόν ερωτήσεις υποβάλλονται γραπτώς στη διεύθυνση που δίνεται παραπάνω, το αργότερο μέχρι και οκτώ (8) ημέρες πριν από την τελική ημερομηνία υποβολής προσφορών.

Οι ενδιαφερόμενοι έχουν επίσης τη δυνατότητα να διαβάσουν το περιεχόμενο των τευχών δημοπράτησης που βρίσκονται στην ηλεκτρονική διεύθυνση

<http://www.egnatia.eu>, στην περιοχή ΝΕΑ/ΠΡΟΚΗΡΥΞΕΙΣ, και να εκτυπώσουν το έντυπο της Οικονομικής Προσφοράς από την παραπάνω ηλεκτρονική διεύθυνση ή να το προμηθευτούν δωρεάν από την εταιρεία όπως ορίζεται στις παραγράφους I.1 και IV.3.3 της παρούσας, το οποίο θα συμπληρώσουν.

VI.4) Διαδικασίες προσφυγής

VI.4.1) Φορέας αρμόδιος για τις διαδικασίες προσφυγής: Διεύθυνση και άλλα στοιχεία όπως στο I.1.

VI.4.2) Υποβολή προσφυγών - Ακριβείς πληροφορίες για την (τις) ημερομηνία(-ες) υποβολής προσφυγών: Γίνεται σε προθεσμία δέκα (10) ημερών αφότου ο ενδιαφερόμενος έλαβε γνώση με οποιονδήποτε τρόπο της παράνομης πράξης ή παράλειψης. Για τις πράξεις που ορίζονται στο τεύχος «Προκήρυξη Ανοικτής Διαδικασίας», σε προθεσμία δέκα (10) ημερών από της ανακοινώσεώς τους, σύμφωνα με τα αναφερόμενα στο τεύχος αυτό.

VI.4.3) Υπηρεσία από την οποία μπορούν να ληφθούν πληροφορίες σχετικά με την υποβολή προσφυγών: Διεύθυνση και άλλα στοιχεία όπως στο I.1.

VI.5) Ημερομηνία αποστολής της παρούσας προκήρυξης: 10/06/2011.

■ ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟΣ Α.Ε.

Ορθή επανάληψη

Αναρτήθηκε στις 16/6/2011

ΤΜΗΜΑ I: ΑΝΑΘΕΤΟΥΣΑ ΑΡΧΗ

I.1) Επωνυμία, διευθύνσεις και σημείο(-α) επαφής: Εγνατία Οδός Α.Ε. Διεύθυνση: 6ο χλμ. Θεσσαλονίκης - Θέρμης. Τ.Θ. 60030. Τ.Κ. 570 01. Πόλη: Θέρμη, Θεσσαλονίκη. Χώρα: Ελλάδα. Σημεία επαφής: 1) Διεύθυνση Συμβάσεων. 2) Κεντρικό Πρωτόκολλο. Τηλέφωνο: 2310-470.448, 2310-470.200, φαξ: 2310-470.297, 2310-475.936, e-mail: eoae@egnatia.gr, URL: <http://www.egnatia.eu>.

Περαιτέρω πληροφορίες είναι διαθέσιμες από: Προαναφερόμενο σημείο επαφής 1.

Τεχνικές προδιαγραφές και συμπληρωματικά έγγραφα από: Προαναφερόμενο σημείο επαφής 1.

Προσφορές αποστέλλονται: Προαναφερόμενο σημείο επαφής 2.

ΤΜΗΜΑ II: ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ ΤΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ

II.1.1) Τίτλος και σύντομη περιγραφή της σύμβασης: «Περιφέρεια Κεντρικής Μακεδονίας - Μελέτη Επεμβάσεων Βελτίωσης Οδικής Ασφάλειας στο οδικό δίκτυο του Νομού Θεσσαλονίκης».

II.1.2) Κύριος τόπος παροχής: GR - Οδικό δίκτυο Νομού Θεσσαλονίκης.

II.1.3) Η Προκήρυξη αφορά: Δημόσια Σύμβαση.

II.1.7) Σύμβαση καθυπτόμενη από τη συμφωνία για τις δημόσιες συμβάσεις: Ναι.

II.1.8) Κατανομή σε τμήματα: Όχι.

II.1.9) Θα ληφθούν υπόψη εναλλακτικές προσφορές: Όχι.

II.2) Ποσότητα ή έκταση της σύμβασης

II.2.1) Εκτιμώμενη αξία χωρίς ΦΠΑ:

100.000 ευρώ.

II.2.2) Δικαιώματα προαίρεσης: Όχι.

II.3) Διάρκεια της σύμβασης: 112 ημέρες.

ΤΜΗΜΑ III: ΝΟΜΙΚΕΣ, ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΕΣ, ΧΡΗΜΑΤΟΟΙΚΟΝΟΜΙΚΕΣ ΚΑΙ ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ

III.1.1) Παροχή ασφάλειας και εγγυήσεις που απαιτούνται: Απαιτείται εγγυητική επιτολή συμμετοχής στη διαδικασία, ποσού 2.000 ευρώ. Για την υπογραφή της σύμβασης θα απαιτηθεί εγγύηση καλής εκτέλεσης ποσού 5.000 ευρώ, σύμφωνα με τα αναφερόμενα στα τεύχη δημοπράτησης.

III.1.3) Νομική μορφή που πρέπει να έχει ο όμιλος οικονομικών φορέων στον οποίο θα ανατεθεί η σύμβαση: Σε περίπτωση σύμβασης και κοινοπραξίας ισχύει το άρθρο 20 του Ν. 3316/ΦΕΚ Α' 42/22-02-2005.

III.1.4) Άλλοι ειδικόι όροι στους οποίους υπόκειται η εκτέλεση της σύμβασης: Όχι.

III.2) Όροι συμμετοχής

III.2.1) Προσωπική κατάσταση των οικονομικών φορέων, συμπεριλαμβανομένων απαιτήσεων σχετικά με την εγγραφή τους σε επαγγελματικά ή εμπορικά μητρώα: Στο διαγωνισμό δικαιούνται να συμμετέχουν φυσικά ή νομικά πρόσωπα, αυτοτελώς ή σε σύμπραξη ή σε κ/ξια που θα συσταθεί ή έχει συσταθεί, εφόσον τα ίδια ή τα μέλη τους (επί συμπράξεων ή κ/ξιών):

1. είναι εγγεγραμμένα στα Ελληνικά Μητρώα Μελετητών ή Γραφείων Εταιρειών Μελετών του άρθρου 39 του Ν. 3316/2005 και διαθέτουν πτυχίο της κατηγορίας 10 (μελέτες συγκοινωνιακών έργων) Γ' τάξης, ή

2. προέρχονται από χώρες - μέλη της ΕΕ ή του ΕΟΧ ή χώρες που έχουν υπογράψει τη Συμφωνία Δημοσίων Συμβάσεων του Παγκόσμιου Οργανισμού Εμπορίου που τηρούν αντίστοιχα μητρώα, σύμφωνα με το άρθρο 52 της Οδηγίας 2004/18/ΕΚ και είναι εγγεγραμμένα σε κατηγορίες μελετών και τάξεις αντίστοιχες με εκείνες της ανωτέρω παραγράφου 1, ή

3. προέρχονται από χώρες - μέλη της ΕΕ ή του ΕΟΧ που δεν τηρούν μητρώα των προηγούμενων παραγράφων ή κράτη που έχουν κυρώσει τη συμφωνία για τις δημόσιες συμβάσεις του Παγκόσμιου Οργανισμού Εμπορίου, είναι εγγεγραμμένα στα Επαγγελματικά/Εμπορικά Μητρώα του Παραρτήματος ΙΧΓ της Οδηγίας 2004/18/ΕΚ ή στα αντίστοιχα μητρώα των χωρών τους, και διαθέτουν γενική εμπειρία αντίστοιχη αυτής που απορρέει από την εγγραφή στο Μητρώο Μελετητών - Εταιρειών/Γραφείων Μελετών, δηλαδή στελεχικό δυναμικό με εμπειρία σε αντίστοιχες κατηγορίες μελετών της ανωτέρω παραγράφου 1, κατά το άρθρο 39 του Ν. 3316/05, τουλάχιστον το παρακάτω:

- ένα (1) μελετητή με δωδεκαετή εμπειρία σε μελέτες συγκοινωνιακών έργων.

Απαιτούμενες πληροφορίες και διατυπώσεις για να αξιολογηθεί κατά πόσο πληρούνται οι απαιτήσεις:

Τα πιστοποιητικά και οι δηλώσεις, που πρέπει να συνοδεύουν την υποβολή της προσφοράς, αναφέρονται αναλυτικά στο τεύχος «Προκήρυξη Ανοικτής Διαδικασίας» που διατίθεται από την Αναθέτουσα Αρχή.

III.2.3) Τεχνική Ικανότητα

Απαιτούμενες πληροφορίες και διατυπώσεις για να αξιολογηθεί κατά πόσο πληρούνται οι απαιτήσεις:

Αναφέρονται αναλυτικά στο τεύχος «Προκήρυξη Ανοικτής Διαδικασίας» που διατίθεται από την Αναθέτουσα Αρχή.

Ελάχιστο(-α) επίπεδο(-α) απαιτούμενων προσόντων:

- Να διατίθεται τουλάχιστον το παρακάτω στελεχικό δυναμικό στην ομάδα μελέτης:

I. Ένας (1) μηχανικός με δωδεκαετή τουλάχιστον εμπειρία σε μελέτες συγκοινωνιακών έργων που θα είναι ο Συντονιστής της Ομάδας Μελέτης.

II. Ένας (1) μηχανικός με οκταετή τουλάχιστον εμπειρία σε Μελέτες συγκοινωνιακών έργων και οδοποιίας.

III. Ένας (1) μηχανικός με πενταετή τουλάχιστον εμπειρία σε τοπογραφικές αποτυπώσεις, καθώς και εμπειρία στη χρήση συστήματος GPS.

IV. Δύο (2) μηχανικοί με τετραετή τουλάχιστον εμπειρία σε Μελέτες Συγκοινωνιακών έργων.

Η ομάδα μελέτης θα διαθέτει επίσης έναν μηχανικό (εκ των πέντε μελών της), που θα έχει εμπειρία σε εφαρμογές με Συστήματα Γεωγραφικών Πληροφοριών (GIS).

III.2.4) Παραχωρούμενες κατ' αποκλειστικότητα συμβάσεις: Όχι.

III.3) Όροι που αφορούν ειδικά στις συμβάσεις υπηρεσιών

III.3.1) Η παροχή υπηρεσίας παραχωρείται σε συγκεκριμένη επαγγελματική τάξη: Ναι.

Σχετικές νομοθετικές, κανονιστικές ή διοικητικές διατάξεις:

Ο Κανονισμός ανάθεσης και εκπόνησης μελετών και ανάθεσης και εκτέλεσης έργων της εταιρείας με την επωνυμία «Εγνατία Οδός Α.Ε.» (Απόφαση Δ17α/10/59/ΦΝ.393/10-07-96), όπως τροποποιημένος ισχύει σήμερα, καθώς και η Οδηγία 2004/18/ΕΚ.

III.3.2) Τα νομικά πρόσωπα πρέπει να δηλώσουν τα ονόματα και τα επαγγελματικά προσόντα των στελεχών τους που θα είναι υπεύθυνα για την εκτέλεση της σύμβασης: Ναι.

ΤΜΗΜΑ IV: ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ

IV.1.1) Είδος διαδικασίας: Ανοικτή.

IV.2.1) Κριτήρια ανάθεσης: Η πλέον οικονομικά συμφέρουσα προσφορά σύμφωνα με τα κριτήρια που αναφέρονται στο τεύχος «Προκήρυξη Ανοικτής Διαδικασίας» που διατίθεται από την αναθέτουσα αρχή.

IV.2.2) Χρήση ηλεκτρονικού πλειστηριασμού: Όχι.

IV.3) Διοικητικές πληροφορίες

IV.3.1) Αριθμός αναφοράς που χρησιμοποιεί για το φάκελο η αναθέτουσα αρχή: 5027.

IV.3.2) Προηγούμενη δημοσίευση που αφορά στην ίδια σύμβαση: Όχι.

IV.3.3) Όροι για τη λήψη τεχνικών προδιαγραφών και συμπληρωματικών εγγράφων.

Προθεσμία για την παραλαβή αιτήσεων για έγγραφα ή για την πρόσβαση σε έγγραφα: 14/07/2011, ώρα: 16.00.

Έγγραφα με πληρωμή: Ναι. Τιμή: Δέκα (10). Νόμισμα: Ευρώ.

Όροι και μέθοδοι πληρωμής: Μετρητά ή επιταγή στο όνομα της Αναθέτουσας Αρχής.

Το έντυπο της Οικονομικής Προσφοράς διατίθεται δωρεάν.

IV.3.4) Προθεσμία για την παραλαβή των προσφορών και όροι για το άνοιγμα των προσφορών: 22/07/2011, ώρα: 11.00. Τόπος: Διεύθυνση όπως στο I.1.

IV.3.6) Γλώσσα(-ες) που μπορούν να χρησιμοποιηθούν στην προσφορά ή στην αίτηση συμμετοχής: Ελληνική.

IV.3.7) Ελάχιστη απαιτούμενη χρονική διάρκεια ισχύος της προσφοράς: 210 ημέρες από την αναφερόμενη προθεσμία παραλαβής προσφορών.

ΤΜΗΜΑ VI: ΣΥΜΠΛΗΡΩΜΑΤΙΚΕΣ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ

VI.1) Πρόκειται για επαναλαμβανόμενη δημόσια σύμβαση: Όχι.

VI.2) Σχετίζεται η σύμβαση με πρόγραμμα χρηματοδοτούμενο από τα Κοινωνικά Ταμεία: Ναι. Πρόγραμμα: Η μελέτη προβλέπεται να ενταχθεί στο Ε.Π. «Ενίσχυση Προσπελασιμότητας 2007-2013» και συγχρηματοδοτείται από το Ταμείο Συνοχής.

VI.3) Πρόσθετες πληροφορίες

Οι ενδιαφερόμενοι έχουν τη δυνατότητα να λάβουν συμπληρωματικές πληροφορίες σχετικά με τα τεύχη δημοπράτησης ή το αντικείμενο των υπηρεσιών. Τυχόν ερωτήσεις υποβάλλονται γραπτώς στη διεύθυνση που δίνεται παραπάνω, το αργότερο μέχρι και οκτώ (8) ημέρες πριν από την τελική ημερομηνία υποβολής προσφορών.

Οι ενδιαφερόμενοι έχουν επίσης τη δυνατότητα να διαβάσουν το περιεχόμενο των τευχών δημοπράτησης που βρίσκονται στην

ηλεκτρονική διεύθυνση

<http://www.egnatia.eu>, στην περιοχή ΝΕΑ/ΠΡΟΚΗΡΥΞΕΙΣ, και να εκτυπώσουν το έντυπο της Οικονομικής Προσφοράς από την παραπάνω ηλεκτρονική διεύθυνση ή να το προμηθευτούν δωρεάν από την εταιρεία όπως ορίζεται στις παραγράφους I.1 και IV.3.3 της παρούσας, το οποίο θα συμπληρώσουν.

VI.4) Διαδικασίες προσφυγής

VI.4.1) Φορέας αρμόδιος για τις διαδικασίες προσφυγής: Διεύθυνση και άμεσα στοιχεία όπως στο I.1.

VI.4.2) Υποβολή προσφυγών - Ακριβείς πληροφορίες για την (τις) ημερομηνία(-ες) υποβολής προσφυγών: Γίνεται σε προθεσμία δέκα (10) ημερών από την ενδιαφερόμενος έλαβε γνώση με οποιονδήποτε τρόπο της παράνομης πράξης ή παράλειψης. Για τις πράξεις που ορίζονται στο τεύχος «Προκήρυξη Ανοικτής Διαδικασίας», σε προθεσμία δέκα (10) ημερών από της ανακοινώσεώς τους, σύμφωνα με τα αναφερόμενα στο τεύχος αυτό.

VI.4.3) Υπηρεσία από την οποία μπορούν να ληφθούν πληροφορίες σχετικά με την υποβολή προσφυγών: Διεύθυνση και άμεσα στοιχεία όπως στο I.1.

VI.5) Ημερομηνία αποστολής της παρούσας προκήρυξης: 09/06/2011.

■ ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟΣ Α.Ε.

Αναρτήθηκε στις 16/6/2011

ΤΜΗΜΑ I: ΑΝΑΘΕΤΟΥΣΑ ΑΡΧΗ

I.1) Επωνυμία, διευθύνσεις και σημείο(-α) επαφής: Εγνατία Οδός Α.Ε. Διεύθυνση: 6ο κλμ. Θεσσαλονίκης - Θέρμης. Τ.Θ. 60030. Τ.Κ. 570 01. Πόλη: Θέρμη, Θεσσαλονίκη. Χώρα: Ελλάδα. Σημεία επαφής: 1) Διεύθυνση Συμβάσεων. 2) Κεντρικό Πρωτόκολλο. Τηλέφωνο: 2310-470.448, 2310-470.200, φαξ: 2310-470.297, 2310-475.936, e-mail: eoae@egnatia.gr, URL: <http://www.egnatia.eu>.

Περαιτέρω πληροφορίες είναι διαθέσιμες από: Προαναφερόμενο σημείο επαφής 1.

Τεχνικές προδιαγραφές και συμπληρωματικά έγγραφα από: Προαναφερόμενο σημείο επαφής 1.

Προσφορές αποστέλλονται: Προαναφερόμενο σημείο επαφής 2.

ΤΜΗΜΑ II: ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ ΤΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ

II.1.1) Τίτλος και σύντομη περιγραφή της σύμβασης: «Περιφέρεια Αττικής - Μελέτη Επεμβάσεων Βελτίωσης Οδικής Ασφάλειας στο οδικό δίκτυο του βορείου τμήμα-

τος της Ανατολικής Αττικής του Νομού Αττικής».

II.1.2) Κύριος τύπος παροχής: GR - Οδικό δίκτυο Νομού Αττικής.

II.1.3) Η προκήρυξη αφορά: Δημόσια Σύμβαση.

II.1.7) Σύμβαση καλυπτόμενη από τη συμφωνία για τις δημόσιες συμβάσεις: Ναι.

II.1.8) Κατανομή σε τμήματα: Όχι.

II.1.9) Θα ηηφθούν υπόψη εναλλακτικές προσφορές: Όχι.

II.2) Ποσότητα ή έκταση της σύμβασης

II.2.1) Εκτιμώμενη αξία χωρίς ΦΠΑ: **100.000 ευρώ.**

II.2.2) Δικαιώματα προαίρεσης: Όχι.

II.3) Διάρκεια της σύμβασης: 112 ημέρες.

ΤΜΗΜΑ III: ΝΟΜΙΚΕΣ, ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΕΣ, ΧΡΗΜΑΤΟΟΙΚΟΝΟΜΙΚΕΣ ΚΑΙ ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ

III.1.1) Παροχή ασφάλειας και εγγυήσεις που απαιτούνται: Απαιτείται εγγυητική επιστολή συμμετοχής στη διαδικασία, ποσού 2.000 ευρώ. Για την υπογραφή της σύμβασης θα απαιτηθεί εγγύηση καλής εκτέλεσης ποσού 5.000 ευρώ, σύμφωνα με τα αναφερόμενα στα τεύχη δημοπράτησης.

III.1.3) Νομική μορφή που πρέπει να έχει ο όμιλος οικονομικών φορέων στον οποίο θα ανατεθεί η σύμβαση: Σε περίπτωση σύμβασης και κοινοπραξίας ισχύει το άρθρο 20 του Ν. 3316/ΦΕΚ Α' 42/22-02-2005.

III.1.4) Άλλοι ειδικοί όροι στους οποίους υπόκειται η εκτέλεση της σύμβασης: Όχι.

III.2) Όροι συμμετοχής

III.2.1) Προσωπική κατάσταση των οικονομικών φορέων, συμπεριλαμβανομένων απαιτήσεων σχετικά με την εγγραφή τους σε επαγγελματικά ή εμπορικά μητρώα: Στο διαγωνισμό δικαιούνται να συμμετέχουν φυσικά ή νομικά πρόσωπα, αυτοτελώς ή σε σύμπραξη ή σε κ/ξία που θα συσταθεί ή έχει συσταθεί, εφόσον τα ίδια ή τα μέλη τους (επί συμπράξεων ή κ/ξιών):

1. είναι εγγεγραμμένα στα Ελληνικά Μητρώα Μελετητών ή Γραφείων Εταιρειών Μελετών του άρθρου 39 του Ν. 3316/2005 και διαθέτουν πτυχίο της κατηγορίας 10 (μελέτες συγκοινωνιακών έργων) Γ' τάξης, ή

2. προέρχονται από χώρες - μέλη της ΕΕ ή του ΕΟΧ ή χώρες που έχουν υπογράψει τη Συμφωνία Δημόσιων Συμβάσεων του Παγκόσμιου Οργανισμού Εμπορίου που τηρούν αντίστοιχα μητρώα, σύμφωνα με το άρθρο 52 της Οδηγίας 2004/18/ΕΚ και είναι εγγεγραμμένα σε κατηγορίες μελετών και τάξεις αντίστοιχες με εκείνες της ανωτέρω παραγράφου 1, ή

3. προέρχονται από χώρες - μέλη της ΕΕ ή του ΕΟΧ που δεν τηρούν μητρώα των προηγούμενων παραγράφων ή κράτη που έχουν κυρώσει τη συμφωνία για τις δημόσιες συμβάσεις του Παγκόσμιου Οργανισμού Εμπορίου, είναι εγγεγραμμένα στα Επαγγελματικά/ Εμπορικά Μητρώα του Παραρτήματος ΙΧΓ της Οδηγίας 2004/18/ΕΚ ή στα αντίστοιχα μητρώα των χωρών τους, και διαθέτουν γενική εμπειρία αντίστοιχη αυτής που απορρέει από την εγγραφή στο Μητρώο Μελετητών - Εταιρειών/Γραφείων Μελετών, δηλαδή στελεχικό δυναμικό με εμπειρία σε αντίστοιχες κατηγορίες μελετών της ανωτέρω παραγράφου 1, κατά το άρθρο 39 του Ν. 3316/05, τουλάχιστον το παρακάτω:

- ένα (1) μελετητή με δωδεκαετή εμπειρία σε μελέτες συγκοινωνιακών έργων.

Απαιτούμενες πληροφορίες και διατυπώσεις για να αξιολογηθεί κατά πόσο πληρούνται οι απαιτήσεις:

Τα πιστοποιητικά και οι δηλώσεις, που πρέπει να συνοδεύουν την υποβολή της προσφοράς, αναφέρονται αναλυτικά στο τεύχος «Προκήρυξη Ανοικτής Διαδικασίας» που διατίθεται από την Αναθέτουσα Αρχή.

III.2.3) Τεχνική Ικανότητα

Απαιτούμενες πληροφορίες και διατυπώσεις για να αξιολογηθεί κατά πόσο πληρούνται οι απαιτήσεις:

Αναφέρονται αναλυτικά στο τεύχος «Προκήρυξη Ανοικτής Διαδικασίας» που διατίθεται από την Αναθέτουσα Αρχή.

Ελάχιστο(-α) επίπεδο(-α) απαιτούμενων προσόντων:

- Να διατίθεται τουλάχιστον το παρακάτω στελεχικό δυναμικό στην ομάδα μελέτης:

I. Ένας (1) μηχανικός με δωδεκαετή τουλάχιστον εμπειρία σε μελέτες συγκοινωνιακών έργων που θα είναι ο Συντονιστής της Ομάδας Μελέτης.

II. Ένας (1) μηχανικός με οκταετή τουλάχιστον εμπειρία σε Μελέτες συγκοινωνιακών έργων και οδοποιίας.

III. Ένας (1) μηχανικός με πενταετή τουλάχιστον εμπειρία σε τοπογραφικές αποτυπώσεις, καθώς και εμπειρία στη χρήση συστήματος GPS.

IV. Δύο (2) μηχανικοί με τετραετή τουλάχιστον εμπειρία σε Μελέτες Συγκοινωνιακών έργων.

Η ομάδα μελέτης θα διαθέτει επίσης έναν μηχανικό (εκ των πέντε μελών της), που θα έχει εμπειρία σε εφαρμογές με Συστήματα Γεωγραφικών Πληροφοριών (GIS).

III.2.4) Παραχωρούμενες κατ' αποκλειστικότητα συμβάσεις: Όχι.

III.3) Όροι που αφορούν ειδικά στις συμβάσεις υπηρεσιών

III.3.1) Η παροχή υπηρεσίας παραχωρείται σε συγκεκριμένη επαγγελματική τάξη: Ναι.

Σχετικές νομοθετικές, κανονιστικές ή διοικητικές διατάξεις:

Ο Κανονισμός ανάθεσης και εκπόνησης μελετών και ανάθεσης και εκτέλεσης έργων της εταιρείας με την επωνυμία «Εγνατία Οδός Α.Ε.» (Απόφαση Δ17α/10/59/ΦΝ.393/10-07-96), όπως τροποποιημένος ισχύει σήμερα, καθώς και η Οδηγία 2004/18/ΕΚ.

III.3.2) Τα νομικά πρόσωπα πρέπει να δηλώσουν τα ονόματα και τα επαγγελματικά προσόντα των στελεχών τους που θα είναι υπεύθυνα για την εκτέλεση της σύμβασης: Ναι.

ΤΜΗΜΑ IV: ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ

IV.1.1) Είδος διαδικασίας: Ανοικτή.

IV.2.1) Κριτήρια ανάθεσης: Η πλέον οικονομικά συμφέρουσα προσφορά σύμφωνα με τα κριτήρια που αναφέρονται στο τεύχος «Προκήρυξη Ανοικτής Διαδικασίας» που διατίθεται από την αναθέτουσα αρχή.

IV.2.2) Χρήση ηλεκτρονικού πλειστηριασμού: Όχι.

IV.3) Διοικητικές πληροφορίες

IV.3.1) Αριθμός αναφοράς που χρησιμοποιεί για το φάκελο η αναθέτουσα αρχή: 5044.

IV.3.2) Προηγούμενη δημοσίευση που αφορά στην ίδια σύμβαση: Όχι.

IV.3.3) Όροι για τη λήψη τεχνικών προδιαγραφών και συμπληρωματικών εγγράφων.

Προθεσμία για την παραλαβή αιτήσεων για έγγραφα ή για την πρόσβαση σε έγγραφα: 20/07/2011, ώρα: 16.00.

Έγγραφα με πληρωμή: Ναι. Τιμή: Δέκα (10). Νόμισμα: Ευρώ.

Όροι και μέθοδοι πληρωμής: Μετρητά ή επιταγή στο όνομα της Αναθέτουσας Αρχής.

Το έντυπο της Οικονομικής Προσφοράς διατίθεται δωρεάν

IV.3.4) Προθεσμία για την παραλαβή των προσφορών και όροι για το άνοιγμα των προσφορών: 28/07/2011, ώρα: 11.00. Τόπος: Διεύθυνση όπως στο I.1.

IV.3.6) Γλώσσα(-ες) που μπορούν να χρησιμοποιηθούν στην προσφορά ή στην αίτηση συμμετοχής: Ελληνική.

IV.3.7) Ελάχιστη απαιτούμενη χρονική διάρκεια ισχύος της προσφοράς: 210 ημέρες από την αναφερόμενη προθεσμία παραλαβής προσφορών.

ΤΜΗΜΑ VI: ΣΥΜΠΛΗΡΩΜΑΤΙΚΕΣ

ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ

VI.1) Πρόκειται για επαναλαμβανόμενη δημόσια σύμβαση: Όχι.

VI.2) Σχετίζεται η σύμβαση με πρόγραμμα χρηματοδοτούμενο από τα Κοινοτικά Ταμεία: Ναι. Πρόγραμμα: Η μελέτη προβλέπεται να ενταχθεί στο Ε.Π. «Ενίσχυση Προσπελασιμότητας 2007-2013» και συγχρηματοδοτείται από το Ταμείο Συνοχής.

VI.3) Πρόσθετες πληροφορίες

Οι ενδιαφερόμενοι έχουν τη δυνατότητα να λάβουν συμπληρωματικές πληροφορίες σχετικά με τα τεύχη δημοπράτησης ή το αντικείμενο των υπηρεσιών. Τυχόν ερωτήσεις υποβάλλονται γραπτώς στη διεύθυνση που δίνεται παραπάνω, το αργότερο μέχρι και οκτώ (8) ημέρες πριν από την τελική ημερομηνία υποβολής προσφορών.

Οι ενδιαφερόμενοι έχουν επίσης τη δυνατότητα να διαβάσουν το περιεχόμενο των τευχών δημοπράτησης που βρίσκονται στην ηλεκτρονική διεύθυνση <http://www.egnatia.eu>, στην περιοχή ΝΕΑ/ΠΡΟΚΗΡΥΞΕΙΣ, και να εκτυπώσουν το έντυπο της Οικονομικής Προσφοράς από την παραπάνω ηλεκτρονική διεύθυνση ή να το προμηθευτούν δωρεάν από την εταιρεία όπως ορίζεται στις παραγράφους Ι.1 και ΙV.3.3 της παρούσας, το οποίο θα συμπληρώσουν.

VI.4) Διαδικασίες προσφυγής

VI.4.1) Φορέας αρμόδιος για τις διαδικασίες προσφυγής: Διεύθυνση και άμεσα στοιχεία όπως στο Ι.1.

VI.4.2) Υποβολή προσφυγών - Ακριβείς πληροφορίες για την (τις) ημερομηνία(-ες) υποβολής προσφυγών: Γίνεται σε προθεσμία δέκα (10) ημερών αφότου ο ενδιαφερόμενος έλαβε γνώση με οποιονδήποτε τρόπο της παράνομης πράξης ή παράλειψης. Για τις πράξεις που ορίζονται στο τεύχος «Προκήρυξη Ανοικτής Διαδικασίας», σε προθεσμία δέκα (10) ημερών από της ανακοινώσεώς τους, σύμφωνα με τα αναφερόμενα στο τεύχος αυτό.

VI.4.3) Υπηρεσία από την οποία μπορούν να ληφθούν πληροφορίες σχετικά με την υποβολή προσφυγών: Διεύθυνση και άμεσα στοιχεία όπως στο Ι.1.

VI.5) Ημερομηνία αποστολής της παρούσας προκήρυξης: 10/06/2011.

■ ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟΣ Α.Ε.

Αναρτήθηκε στις 14/6/2011

ΤΜΗΜΑ Ι: ΑΝΑΘΕΤΟΥΣΑ ΑΡΧΗ

Ι.1) Επωνυμία, διευθύνσεις και σημείο(-α) επαφής: Εγνατία Οδός Α.Ε. Διεύθυνση: 6ο

χλμ. Θεσσαλονίκης - Θέρμης. Τ.Θ. 60030. Τ.Κ. 570 01. Πόλη: Θέρμη, Θεσσαλονίκη. Χώρα: Ελλάδα. Σημεία επαφής: 1) Διεύθυνση Συμβάσεων. 2) Κεντρικό Πρωτόκολλο. Τηλέφωνο: 2310-470.448, 2310-470.200, φαξ: 2310-470.297, 2310-475.936, e-mail: eoa@egnatia.gr, URL: <http://www.egnatia.eu>.

Περαιτέρω πληροφορίες είναι διαθέσιμες από: Προαναφερόμενο σημείο επαφής 1. Τεχνικές προδιαγραφές και συμπληρωματικά έγγραφα από: Προαναφερόμενο σημείο επαφής 1.

Προσφορές αποστέλλονται: Προαναφερόμενο σημείο επαφής 2.

ΤΜΗΜΑ ΙΙ: ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ ΤΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ
ΙΙ.1.1) Τίτλος και σύντομη περιγραφή της σύμβασης: «Περιφέρεια Στερεάς Ελλάδας - Μελέτη Επεμβάσεων Βελτίωσης Οδικής Ασφάλειας στο οδικό δίκτυο του Νομού Βοιωτίας».

ΙΙ.1.2) Κύριος τόπος παροχής: GR - Οδικό δίκτυο Νομού Βοιωτίας.

ΙΙ.1.3) Η προκήρυξη αφορά: Δημόσια Σύμβαση.

ΙΙ.1.7) Σύμβαση καλυπτόμενη από τη συμφωνία για τις δημόσιες συμβάσεις: Ναι.

ΙΙ.1.8) Κατανομή σε τμήματα: Όχι.

ΙΙ.1.9) Θα ληφθούν υπόψη εναλλακτικές προσφορές: Όχι.

ΙΙ.2) Ποσότητα ή έκταση της σύμβασης

ΙΙ.2.1) Εκτιμώμενη αξία χωρίς ΦΠΑ:

100.000 ευρώ.

ΙΙ.2.2) Δικαιώματα προαίρεσης: Όχι.

ΙΙ.3) Διάρκεια της σύμβασης: 112 ημέρες.

ΤΜΗΜΑ ΙΙΙ: ΝΟΜΙΚΕΣ, ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΕΣ, ΧΡΗΜΑΤΟΟΙΚΟΝΟΜΙΚΕΣ ΚΑΙ ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ

ΙΙΙ.1.1) Παροχή ασφάλειας και εγγυήσεις που απαιτούνται: Απαιτείται εγγυητική επιστολή συμμετοχής στη διαδικασία, ποσού 2.000 ευρώ. Για την υπογραφή της σύμβασης θα απαιτηθεί εγγύηση καλής εκτέλεσης ποσού 5.000 ευρώ, σύμφωνα με τα αναφερόμενα στα τεύχη δημοπράτησης.

ΙΙΙ.1.3) Νομική μορφή που πρέπει να έχει ο όμιλος οικονομικών φορέων στον οποίο θα ανατεθεί η σύμβαση: Σε περίπτωση σύμβασης και κοινοπραξίας ισχύει το άρθρο 20 του Ν. 3316/ΦΕΚ Α' 42/22-02-2005.

ΙΙΙ.1.4) Άλλοι ειδικοί όροι στους οποίους υπόκειται η εκτέλεση της σύμβασης: Όχι.

ΙΙΙ.2) Όροι συμμετοχής

ΙΙΙ.2.1) Προσωπική κατάσταση των οικονομικών φορέων, συμπεριλαμβανομένων απαιτήσεων σχετικά με την εγγραφή τους σε επαγγελματικά ή εμπορικά μητρώα: Στο διαγωνισμό δικαιούνται να συμμετέχουν φυσικά ή νομικά πρόσωπα, αυτοτελώς ή σε σύ-

μπραξη ή σε κ/ζία που θα συσταθεί ή έχει συσταθεί, εφόσον τα ίδια ή τα μέλη τους (επί συμπράξεων ή κ/ζιών):

1. είναι εγγεγραμμένα στα Ελληνικά Μητρώα Μελετητών ή Γραφείων Εταιρειών Μελετών του άρθρου 39 του Ν. 3316/2005 και διαθέτουν πτυχίο της κατηγορίας 10 (μελέτες συγκοινωνιακών έργων) Γ' τάξης, ή

2. προέρχονται από χώρες - μέλη της ΕΕ ή του ΕΟΧ ή χώρες που έχουν υπογράψει τη Συμφωνία Δημοσίων Συμβάσεων του Παγκόσμιου Οργανισμού Εμπορίου που τηρούν αντίστοιχα μητρώα, σύμφωνα με το άρθρο 52 της Οδηγίας 2004/18/ΕΚ και είναι εγγεγραμμένα σε κατηγορίες μελετών και τάξεις αντίστοιχες με εκείνες της ανωτέρω παραγράφου 1, ή

3. προέρχονται από χώρες - μέλη της ΕΕ ή του ΕΟΧ που δεν τηρούν μητρώα των προηγούμενων παραγράφων ή κράτη που έχουν κυρώσει τη συμφωνία για τις δημόσιες συμβάσεις του Παγκόσμιου Οργανισμού Εμπορίου, είναι εγγεγραμμένα στα Επαγγελματικά/ Εμπορικά Μητρώα του Παραρτήματος ΙΧΓ της Οδηγίας 2004/18/ΕΚ ή στα αντίστοιχα μητρώα των χωρών τους, και διαθέτουν γενική εμπειρία αντίστοιχη αυτής που απορρέει από την εγγραφή στο Μητρώο Μελετητών - Εταιρειών/Γραφείων Μελετών, δηλαδή στελεχικό δυναμικό με εμπειρία σε αντίστοιχες κατηγορίες μελετών της ανωτέρω παραγράφου 1, κατά το άρθρο 39 του Ν. 3316/05, τουλάχιστον το παρακάτω:

- ένα (1) μελετητή με δωδεκαετή εμπειρία σε μελέτες συγκοινωνιακών έργων.

Απαιτούμενες πληροφορίες και διατυπώσεις για να αξιολογηθεί κατά πόσο πληρούνται οι απαιτήσεις:

Τα πιστοποιητικά και οι δηλώσεις, που πρέπει να συνοδεύουν την υποβολή της προσφοράς, αναφέρονται αναλυτικά στο τεύχος «Προκήρυξη Ανοικτής Διαδικασίας» που διατίθεται από την Αναθέτουσα Αρχή.

ΙΙΙ.2.3) Τεχνική Ικανότητα

Απαιτούμενες πληροφορίες και διατυπώσεις για να αξιολογηθεί κατά πόσο πληρούνται οι απαιτήσεις:

Αναφέρονται αναλυτικά στο τεύχος «Προκήρυξη Ανοικτής Διαδικασίας» που διατίθεται από την Αναθέτουσα Αρχή.

Ελάχιστο(-α) επίπεδο(-α) απαιτούμενων προσόντων:

- Να διατίθεται τουλάχιστον το παρακάτω στελεχικό δυναμικό στην ομάδα μελέτης:

Ι. Ένας (1) μηχανικός με δωδεκαετή τουλάχιστον εμπειρία σε μελέτες συγκοινωνιακών έργων που θα είναι ο Συντονιστής της Ομάδας Μελέτης.

ΙΙ. Ένας (1) μηχανικός με οκταετή τουλά-

χιστον εμπειρία σε Μελέτες συγκοινωνιακών έργων και οδοποιίας.

III. Ένας (1) μηχανικός με πενταετή τουλάχιστον εμπειρία σε τοπογραφικές αποτυπώσεις, καθώς και εμπειρία στη χρήση συστήματος GPS.

IV. Δύο (2) μηχανικοί με τετραετή τουλάχιστον εμπειρία σε Μελέτες Συγκοινωνιακών έργων.

Η ομάδα μελέτης θα διαθέτει επίσης έναν μηχανικό (εκ των πέντε μελών της), που θα έχει εμπειρία σε εφαρμογές με Συστήματα Γεωγραφικών Πληροφοριών (GIS).

III.2.4) Παραχωρούμενες κατ' αποκλειστικότητα συμβάσεις: Όχι.

III.3) Όροι που αφορούν ειδικά στις συμβάσεις υπηρεσιών

III.3.1) Η παροχή υπηρεσίας παραχωρείται σε συγκεκριμένη επαγγελματική τάξη: Ναι.

Σχετικές νομοθετικές, κανονιστικές ή διοικητικές διατάξεις:

Ο Κανονισμός ανάθεσης και εκπόνησης μελετών και ανάθεσης και εκτέλεσης έργων της εταιρείας με την επωνυμία «Εγνατία Οδός Α.Ε.» (Απόφαση Δ17α/10/59/ΦΝ.393/10-07-96), όπως τροποποιημένος ισχύει σήμερα, καθώς και η Οδηγία 2004/18/ΕΚ.

III.3.2) Τα νομικά πρόσωπα πρέπει να δηλώσουν τα ονόματα και τα επαγγελματικά προσόντα των στελεχών τους που θα είναι υπεύθυνα για την εκτέλεση της σύμβασης: Ναι.

ΤΜΗΜΑ IV: ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ

IV.1.1) Είδος διαδικασίας: Ανοικτή.

IV.2.1) Κριτήρια ανάθεσης: Η πλέον οικονομικά συμφέρουσα προσφορά σύμφωνα με τα κριτήρια που αναφέρονται στο τεύχος «Προκήρυξη Ανοικτής Διαδικασίας» που διατίθεται από την αναθέτουσα αρχή.

IV.2.2) Χρήση ηλεκτρονικού ημερολογίου: Όχι.

IV.3) Διοικητικές πληροφορίες

IV.3.1) Αριθμός αναφοράς που χρησιμοποιεί για το φάκελο η αναθέτουσα αρχή: 5039.

IV.3.2) Προηγούμενη δημοσίευση που αφορά στην ίδια σύμβαση: Όχι.

IV.3.3) Όροι για τη λήψη τεχνικών προδιαγραφών και συμπληρωματικών εγγράφων.

Προθεσμία για την παραλαβή αιτήσεων για έγγραφα ή για την πρόσβαση σε έγγραφα: 15/07/2011, ώρα: 16.00.

Έγγραφα με πληρωμή: Ναι. Τιμή: Δέκα (10). Νόμισμα: Ευρώ.

Όροι και μέθοδοι πληρωμής: Μετρητά ή επιταγή στο όνομα της Αναθέτουσας Αρχής.

Το έντυπο της Οικονομικής Προσφοράς

διατίθεται δωρεάν.

IV.3.4) Προθεσμία για την παραλαβή των προσφορών και όροι για το άνοιγμα των προσφορών: 25/07/2011, ώρα 11.00. Τόπος: Διεύθυνση όπως στο I.1.

IV.3.6) Γλώσσα(-ες) που μπορούν να χρησιμοποιηθούν στην προσφορά ή στην αίτηση συμμετοχής: Ελληνική.

IV.3.7) Ελάχιστη απαιτούμενη χρονική διάρκεια ισχύος της προσφοράς: 210 ημέρες από την αναφερόμενη προθεσμία παραλαβής προσφορών.

ΤΜΗΜΑ VI: ΣΥΜΠΛΗΡΩΜΑΤΙΚΕΣ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ

VI.1) Πρόκειται για επαναλαμβανόμενη δημόσια σύμβαση: Όχι.

VI.2) Σχετίζεται η σύμβαση με πρόγραμμα χρηματοδοτούμενο από τα Κοινωνικά Ταμεία: Ναι. Πρόγραμμα: Η μελέτη προβλέπεται να ενταχθεί στο Ε.Π. «Ενίσχυση Προσπελασιμότητας 2007-2013» και συγχρηματοδοτείται από το Ταμείο Συνοχής.

VI.3) Πρόσθετες πληροφορίες

Οι ενδιαφερόμενοι έχουν τη δυνατότητα να λάβουν συμπληρωματικές πληροφορίες σχετικά με τα τεύχη δημοπράτησης ή το αντικείμενο των υπηρεσιών. Τυχόν ερωτήσεις υποβάλλονται γραπτώς στη διεύθυνση που δίνεται παραπάνω, το αργότερο μέχρι και οκτώ (8) ημέρες πριν από την τελική ημερομηνία υποβολής προσφορών.

Οι ενδιαφερόμενοι έχουν επίσης τη δυνατότητα να διαβάσουν το περιεχόμενο των τευχών δημοπράτησης που βρίσκονται στην ηλεκτρονική διεύθυνση <http://www.egnatia.eu>, στην περιοχή ΝΕΑ/ΠΡΟΚΗΡΥΞΕΙΣ, και να εκτυπώσουν το έντυπο της Οικονομικής Προσφοράς από την παραπάνω ηλεκτρονική διεύθυνση ή να το προμηθευτούν δωρεάν από την εταιρεία όπως ορίζεται στις παραγράφους I.1 και IV.3.3 της παρούσας, το οποίο θα συμπληρώσουν.

VI.4) Διαδικασίες προσφυγής

VI.4.1) Φορέας αρμόδιος για τις διαδικασίες προσφυγής: Διεύθυνση και άλλα στοιχεία όπως στο I.1.

VI.4.2) Υποβολή προσφυγών - Ακριβείς πληροφορίες για την (τις) ημερομηνία(-ες) υποβολής προσφυγών: Γίνεται σε προθεσμία δέκα (10) ημερών αφότου ο ενδιαφερόμενος έλαβε γνώση με οποιονδήποτε τρόπο της παράνομης πράξης ή παράληψης. Για τις πράξεις που ορίζονται στο τεύχος «Προκήρυξη Ανοικτής Διαδικασίας», σε προθεσμία δέκα (10) ημερών από της ανακοινλώσεώς τους, σύμφωνα με τα αναφερόμενα στο τεύχος αυτό.

VI.4.3) Υπηρεσία από την οποία μπορούν

να ληφθούν πληροφορίες σχετικά με την υποβολή προσφυγών: Διεύθυνση και άλλα στοιχεία όπως στο I.1.

VI.5) Ημερομηνία αποστολής της παρούσας προκήρυξης: 09/06/2011.

■ ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟΣ Α.Ε.

Ορθή επανάληψη

Αναρτήθηκε στις

ΤΜΗΜΑ I: ΑΝΑΘΕΤΟΥΣΑ ΑΡΧΗ

I.1) Επωνυμία, διευθύνσεις και σημείο(-α) επαφής: Εγνατία Οδός Α.Ε. Διεύθυνση: 60 χλμ. Θεσσαλονίκης - Θέρμης, Τ.Θ. 60030. Τ.Κ. 570 01. Πόλη: Θέρμη, Θεσσαλονίκη. Χώρα: Ελλάδα. Σημεία επαφής: 1) Διεύθυνση Συμβάσεων. 2) Κεντρικό Πρωτόκολλο. Τηλέφωνο: 2310-470.448, 2310-470.200, φαξ: 2310-470.297, 2310-475.936, e-mail: eoae@egnatia.gr, URL: <http://www.egnatia.eu>.

Περαιτέρω πληροφορίες είναι διαθέσιμες από: Προαναφερόμενο σημείο επαφής 1.

Τεχνικές προδιαγραφές και συμπληρωματικά έγγραφα από: Προαναφερόμενο σημείο επαφής 1.

Προσφορές αποστέλλονται: Προαναφερόμενο σημείο επαφής 2.

ΤΜΗΜΑ II: ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ ΤΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ

II.1.1) Τίτλος και σύντομη περιγραφή της σύμβασης: «Περιφέρεια Κεντρικής Μακεδονίας - Μελέτη Επεμβάσεων Βελτίωσης Οδικής Ασφάλειας στο οδικό δίκτυο του Νομού Θεσσαλονίκης».

II.1.2) Κύριος τόπος παροχής: GR - Οδικό δίκτυο Νομού Θεσσαλονίκης.

II.1.3) Η προκήρυξη αφορά: Δημόσια Σύμβαση.

II.1.7) Σύμβαση καθυπτόμενη από τη συμφωνία για τις δημόσιες συμβάσεις: Ναι.

II.1.8) Κατανομή σε τμήματα: Όχι.

II.1.9) Θα ληφθούν υπόψη εναλλακτικές προσφορές: Όχι.

II.2) Ποσότητα ή έκταση της σύμβασης

II.2.1) Εκτιμώμενη αξία χωρίς ΦΠΑ:

100.000 ευρώ.

II.2.2) Δικαιώματα προαίρεσης: Όχι.

II.3) Διάρκεια της σύμβασης: 112 ημέρες.

ΤΜΗΜΑ III: ΝΟΜΙΚΕΣ, ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΕΣ, ΧΡΗΜΑΤΟΟΙΚΟΝΟΜΙΚΕΣ ΚΑΙ ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ

III.1.1) Παροχή ασφάλειας και εγγυήσεις που απαιτούνται: Απαιτείται εγγυητική επιστολή συμμετοχής στη διαδικασία, ποσού 2.000 ευρώ. Για την υπογραφή της σύμβασης θα απαιτηθεί εγγύηση καλής εκτέλεσης ποσού 5.000 ευρώ, σύμφωνα με τα αναφε-

ρόμενα στα τεύχη δημοπράτησης.

III.1.3) Νομική μορφή που πρέπει να έχει ο όμιλος οικονομικών φορέων στον οποίο θα ανατεθεί η σύμβαση: Σε περίπτωση σύμβασης και κοινοπραξίας ισχύει το άρθρο 20 του Ν. 3316/ΦΕΚ Α' 42/22-02-2005.

I. Ένας (1) μηχανικός με δωδεκαετή τουλάχιστον εμπειρία σε μελέτες συγκοινωνιακών έργων που θα είναι ο Συντονιστής της Ομάδας Μελέτης.

II. Ένας (1) μηχανικός με οκταετή τουλάχιστον εμπειρία σε Μελέτες συγκοινωνιακών έργων και οδοποιίας.

III. Ένας (1) μηχανικός με πενταετή τουλάχιστον εμπειρία σε τοπογραφικές αποτυπώσεις καθώς και εμπειρία στη χρήση συστήματος GPS.

IV. Δύο (2) μηχανικοί με τετραετή τουλάχιστον εμπειρία σε Μελέτες Συγκοινωνιακών έργων.

Η ομάδα μελέτης θα διαθέτει επίσης έναν μηχανικό (εκ των πέντε μελών της), που θα έχει εμπειρία σε εφαρμογές με Συστήματα Γεωγραφικών Πληροφοριών (GIS).

III.2.4) Παραχωρούμενες κατ' αποκλειστικότητα συμβάσεις: Όχι.

III.3) Όροι που αφορούν ειδικά στις συμβάσεις υπηρεσιών

III.3.1) Η παροχή υπηρεσίας παραχωρείται σε συγκεκριμένη επαγγελματική τάξη: Ναι.

Σχετικές νομοθετικές, κανονιστικές ή διοικητικές διατάξεις:

Ο Κανονισμός ανάθεσης και εκπόνησης μελετών και ανάθεσης και εκτέλεσης έργων της εταιρείας με την επωνυμία «Εγνατία Οδός Α.Ε.» (Απόφαση Δ17α/10/59/ΦΝ.393/10-07-96), όπως τροποποιημένος ισχύει σήμερα, καθώς και η Οδηγία 2004/18/ΕΚ.

III.3.2) Τα νομικά πρόσωπα πρέπει να δηλώσουν τα ονόματα και τα επαγγελματικά προσόντα των στελεχών τους που θα είναι υπεύθυνα για την εκτέλεση της σύμβασης: Ναι.

ΤΜΗΜΑ IV: ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ

IV.1.1) Είδος διαδικασίας: Ανοικτή.

IV.2.1) Κριτήρια ανάθεσης: Η πλέον οικονομικά συμφέρουσα προσφορά σύμφωνα με τα κριτήρια που αναφέρονται στο τεύχος «Προκήρυξη Ανοικτής Διαδικασίας» που διατίθεται από την αναθέτουσα αρχή.

IV.2.2) Χρήση ηλεκτρονικού πλειστηριασμού: Όχι.

IV.3) Διοικητικές πληροφορίες

IV.3.1) Αριθμός αναφοράς που χρησιμοποιεί για το φάκελο η αναθέτουσα αρχή: 5027.

IV.3.2) Προηγούμενη δημοσίευση που αφορά στην ίδια σύμβαση: Όχι.

IV.3.3) Όροι για τη λήψη τεχνικών προδιαγραφών και συμπληρωματικών εγγράφων.

Προθεσμία για την παραλαβή αιτήσεων για έγγραφα ή για την πρόσβαση σε έγγραφα: 14/07/2011, ώρα: 16.00.

Έγγραφα με πληρωμή: Ναι. Τιμή: Δέκα (10). Νόμισμα: Ευρώ.

Όροι και μέθοδοι πληρωμής: Μετρητά ή επιταγή στο όνομα της Αναθέτουσας Αρχής.

Το έντυπο της Οικονομικής Προσφοράς διατίθεται δωρεάν.

IV.3.4) Προθεσμία για την παραλαβή των προσφορών και όροι για το άνοιγμα των προσφορών: 22/07/2011, ώρα: 11.00. Τόπος: Διεύθυνση όπως στο I.1.

IV.3.6) Γλώσσα(-ες) που μπορούν να χρησιμοποιηθούν στην προσφορά ή στην αίτηση συμμετοχής: Ελληνική.

IV.3.7) Ελάχιστη απαιτούμενη χρονική διάρκεια ισχύος της προσφοράς: 210 ημέρες από την αναφερόμενη προθεσμία παραλαβής προσφορών.

ΤΜΗΜΑ VI: ΣΥΜΠΛΗΡΩΜΑΤΙΚΕΣ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ

VI.1) Πρόκειται για επαναλαμβανόμενη δημόσια σύμβαση: Όχι.

VI.2) Σχετίζεται η σύμβαση με πρόγραμμα χρηματοδοτούμενο από τα Κοινοτικά Ταμεία: Ναι. Πρόγραμμα: Η μελέτη προβλέπεται να ενταχθεί στο Ε.Π. «Ενίσχυση Προσπελασιμότητας 2007-2013» και συγχρηματοδοτείται από το Ταμείο Συνοχής.

VI.3) Πρόσθετες πληροφορίες

Οι ενδιαφερόμενοι έχουν τη δυνατότητα να λάβουν συμπληρωματικές πληροφορίες σχετικά με τα τεύχη δημοπράτησης ή το αντικείμενο των υπηρεσιών. Τυχόν ερωτήσεις υποβάλλονται γραπτώς στη διεύθυνση που δίνεται παραπάνω, το αργότερο μέχρι και οκτώ (8) ημέρες πριν από την τελική ημερομηνία υποβολής προσφορών.

Οι ενδιαφερόμενοι έχουν επίσης τη δυνατότητα να διαβάσουν το περιεχόμενο των τευχών δημοπράτησης που βρίσκονται στην ηλεκτρονική διεύθυνση

<http://www.egnatia.eu>, στην περιοχή ΝΕΑ/ΠΡΟΚΗΡΥΞΕΙΣ, και να εκτυπώσουν το έντυπο της Οικονομικής Προσφοράς από την παραπάνω ηλεκτρονική διεύθυνση ή να το προμηθευτούν δωρεάν από την εταιρεία όπως ορίζεται στις παραγράφους I.1 και IV.3.3 της παρούσας, το οποίο θα συμπληρώσουν.

VI.4) Διαδικασίες προσφυγής

VI.4.1) Φορέας αρμόδιος για τις διαδικασίες προσφυγής: Διεύθυνση και άλλα στοιχεία όπως στο I.1.

VI.4.2) Υποβολή προσφυγών - Ακριβείς πληροφορίες για την(τις) ημερομηνία(-ες)

υποβολής προσφυγών: Γίνεται σε προθεσμία δέκα (10) ημερών αφότου ο ενδιαφερόμενος έλαβε γνώση με οποιονδήποτε τρόπο της παράνομης πράξης ή παράλειψης. Για τις πράξεις που ορίζονται στο τεύχος «Προκήρυξη Ανοικτής Διαδικασίας», σε προθεσμία δέκα (10) ημερών από της ανακοινώσεώς τους, σύμφωνα με τα αναφερόμενα στο τεύχος αυτό.

VI.4.3) Υπηρεσία από την οποία μπορούν να ληφθούν πληροφορίες σχετικά με την υποβολή προσφυγών: Διεύθυνση και άλλα στοιχεία όπως στο I.1.

VI.5) Ημερομηνία αποστολής της παρούσας προκήρυξης: 09/06/2011.

■ ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟΣ Α.Ε.

Αναρτήθηκε στις 16/6/2011

ΤΜΗΜΑ I: ΑΝΑΘΕΤΟΥΣΑ ΑΡΧΗ

I.1) Επωνυμία, διευθύνσεις και σημείο(-α) επαφής: Εγνατία Οδός Α.Ε. Διεύθυνση: 6ο χλμ. Θεσσαλονίκης - Θέρμης. Τ.Θ. 60030. Τ.Κ. 570 01. Πόλη: Θέρμη, Θεσσαλονίκη. Χώρα: Ελλάδα. Σημεία επαφής: 1) Διεύθυνση Συμβάσεων. 2) Κεντρικό Πρωτόκολλο. Τηλέφωνο: 2310-470.448, 2310-470.200, φαξ: 2310-470.297, 2310-475.936, e-mail: eoa@egnatia.gr, URL: <http://www.egnatia.eu>.

Περαιτέρω πληροφορίες είναι διαθέσιμες από: Προαναφερόμενο σημείο επαφής 1.

Τεχνικές προδιαγραφές και συμπληρωματικά έγγραφα από: Προαναφερόμενο σημείο επαφής 1.

Προσφορές αποστέλλονται: Προαναφερόμενο σημείο επαφής 2.

ΤΜΗΜΑ II: ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ ΤΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ

II.1.1) Τίτλος και σύντομη περιγραφή της σύμβασης: «Περιφέρεια Αττικής - Μελέτη Επεμβάσεων Βελτίωσης Οδικής Ασφάλειας στο οδικό δίκτυο του κεντρικού τμήματος της Ανατολικής Αττικής του Νομού Αττικής».

II.1.2) Κύριος τόπος παροχής: GR - Οδικό δίκτυο Νομού Αττικής.

II.1.3) Η προκήρυξη αφορά: Δημόσια Σύμβαση.

II.1.7) Σύμβαση καθυπτόμενη από τη συμφωνία για τις δημόσιες συμβάσεις: Ναι.

II.1.8) Κατανομή σε τμήματα: Όχι.

II.1.9) Θα ληφθούν υπόψη εναλλακτικές προσφορές: Όχι.

II.2) Ποσότητα ή έκταση της σύμβασης

II.2.1) Εκτιμώμενη αξία χωρίς ΦΠΑ:

100.000 ευρώ.

II.2.2) Δικαιώματα προαίρεσης: Όχι.

II.3) Διάρκεια της σύμβασης: 112 ημέρες.

ΤΜΗΜΑ ΙΙΙ: ΝΟΜΙΚΕΣ, ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΕΣ, ΧΡΗΜΑΤΟΟΙΚΟΝΟΜΙΚΕΣ ΚΑΙ ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ

ΙΙΙ.1.1) Παροχή ασφάλειας και εγγυήσεις που απαιτούνται: Απαιτείται εγγυητική επιστολή συμμετοχής στη διαδικασία, ποσού 2.000 ευρώ. Για την υπογραφή της σύμβασης θα απαιτηθεί εγγύηση καλής εκτέλεσης ποσού 5.000 ευρώ, σύμφωνα με τα αναφερόμενα στα τεύχη δημοπράτησης.

ΙΙΙ.1.3) Νομική μορφή που πρέπει να έχει ο όμιλος οικονομικών φορέων στον οποίο θα ανατεθεί η σύμβαση: Σε περίπτωση σύμβασης και κοινοπραξίας ισχύει το άρθρο 20 του Ν. 3316/ΦΕΚ Α' 42/22-02-2005.

ΙΙΙ.1.4) Άλλοι ειδικοί όροι στους οποίους υπόκειται η εκτέλεση της σύμβασης: Όχι.

ΙΙΙ.2) Όροι συμμετοχής

ΙΙΙ.2.1) Προσωπική κατάσταση των οικονομικών φορέων, συμπεριλαμβανομένων απαιτήσεων σχετικά με την εγγραφή τους σε επαγγελματικά ή εμπορικά μητρώα: Στο διαγωνισμό δικαιούνται να συμμετέχουν φυσικά ή νομικά πρόσωπα, αυτοτελώς ή σε σύμπραξη ή σε κ/ζία που θα συσταθεί ή έχει συσταθεί, εφόσον τα ίδια ή τα μέλη τους (επί συμπράξεων ή κ/ζιών):

1. είναι εγγεγραμμένα στα Ελληνικά Μητρώα Μελετητών ή Γραφείων Εταιρειών Μελετών του άρθρου 39 του Ν. 3316/2005 και διαθέτουν πτυχίο της κατηγορίας 10 (μελέτες συγκοινωνιακών έργων) Γ' τάξης, ή

2. προέρχονται από χώρες - μέλη της ΕΕ ή του ΕΟΧ ή χώρες που έχουν υπογράψει τη Συμφωνία Δημόσιων Συμβάσεων του Παγκόσμιου Οργανισμού Εμπορίου που τηρούν αντίστοιχα μητρώα, σύμφωνα με το άρθρο 52 της Οδηγίας 2004/18/ΕΚ και είναι εγγεγραμμένα σε κατηγορίες μελετών και τάξεις αντίστοιχες με εκείνες της ανωτέρω παραγράφου 1, ή

3. προέρχονται από χώρες - μέλη της ΕΕ ή του ΕΟΧ που δεν τηρούν μητρώα των προηγούμενων παραγράφων ή κράτη που έχουν κυρώσει τη συμφωνία για τις δημόσιες συμβάσεις του Παγκόσμιου Οργανισμού Εμπορίου, είναι εγγεγραμμένα στα Επαγγελματικά/ Εμπορικά Μητρώα του Παραρτήματος ΙΧ' της Οδηγίας 2004/18/ΕΚ ή στα αντίστοιχα μητρώα των χωρών τους, και διαθέτουν γενική εμπειρία αντίστοιχη αυτής που απορρέει από την εγγραφή στο Μητρώο Μελετητών - Εταιρειών/Γραφείων Μελετών, δηλαδή στελεχικό δυναμικό με εμπειρία σε αντίστοιχες κατηγορίες μελετών της ανωτέρω παραγράφου 1, κατά το άρθρο 39 του Ν. 3316/05, τουλάχιστον το παρακάτω:

- ένα (1) μελετητή με δωδεκαετή εμπειρία σε μελέτες συγκοινωνιακών έργων.

Απαιτούμενες πληροφορίες και διατυπώσεις για να αξιολογηθεί κατά πόσο πληρούνται οι απαιτήσεις:

Τα πιστοποιητικά και οι δηλώσεις, που πρέπει να συνοδεύουν την υποβολή της προσφοράς, αναφέρονται αναλυτικά στο τεύχος «Προκήρυξη Ανοικτής Διαδικασίας» που διατίθεται από την Αναθέτουσα Αρχή.

ΙΙΙ.2.3) Τεχνική Ικανότητα

Απαιτούμενες πληροφορίες και διατυπώσεις για να αξιολογηθεί κατά πόσο πληρούνται οι απαιτήσεις:

Αναφέρονται αναλυτικά στο τεύχος «Προκήρυξη Ανοικτής Διαδικασίας» που διατίθεται από την Αναθέτουσα Αρχή.

Ελάχιστο(-α) επίπεδο(-α) απαιτούμενων προσόντων:

- Να διατίθεται τουλάχιστον το παρακάτω στελεχικό δυναμικό στην ομάδα μελέτης:

Ι. Ένας (1) μηχανικός με δωδεκαετή τουλάχιστον εμπειρία σε μελέτες συγκοινωνιακών έργων που θα είναι ο Συντονιστής της Ομάδας Μελέτης.

ΙΙ. Ένας (1) μηχανικός με οκταετή τουλάχιστον εμπειρία σε Μελέτες συγκοινωνιακών έργων και οδοποιίας.

ΙΙΙ. Ένας (1) μηχανικός με πενταετή τουλάχιστον εμπειρία σε τοπογραφικές αποτυπώσεις, καθώς και εμπειρία στη χρήση συστήματος GPS.

ΙV. Δύο (2) μηχανικοί με τετραετή τουλάχιστον εμπειρία σε Μελέτες Συγκοινωνιακών έργων.

Η ομάδα μελέτης θα διαθέτει επίσης έναν μηχανικό (εκ των πέντε μελών της), που θα έχει εμπειρία σε εφαρμογές με Συστήματα Γεωγραφικών Πληροφοριών (GIS).

ΙΙΙ.2.4) Παραχωρούμενες κατ' αποκλειστικότητα συμβάσεις: Όχι.

ΙΙΙ.3) Όροι που αφορούν ειδικά στις συμβάσεις υπηρεσιών

ΙΙΙ.3.1) Η παροχή υπηρεσιών παραχωρείται σε συγκεκριμένη επαγγελματική τάξη: Ναι.

Σχετικές νομοθετικές, κανονιστικές ή διοικητικές διατάξεις:

Ο Κανονισμός ανάθεσης και εκπόνησης μελετών και ανάθεσης και εκτέλεσης έργων της εταιρείας με την επωνυμία «Εγνατία Οδός Α.Ε.» (Απόφαση Δ17α/10/59/ΦΝ.393/10-07-96), όπως τροποποιημένος ισχύει σήμερα, καθώς και η Οδηγία 2004/18/ΕΚ.

ΙΙΙ.3.2) Τα νομικά πρόσωπα πρέπει να δηλώσουν τα ονόματα και τα επαγγελματικά προσόντα των στελεχών τους που θα είναι υπεύθυνα για την εκτέλεση της σύμβασης: Ναι.

ΤΜΗΜΑ ΙV: ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ

ΙV.1.1) Είδος διαδικασίας: Ανοικτή
ΙV.2.1) Κριτήρια ανάθεσης: Η πλέον οικονομικά συμφέρουσα προσφορά σύμφωνα με τα κριτήρια που αναφέρονται στο τεύχος «Προκήρυξη Ανοικτής Διαδικασίας» που διατίθεται από την αναθέτουσα αρχή.

ΙV.2.2) Χρήση ηλεκτρονικού πλειστηριασμού: Όχι.

ΙV.3) Διοικητικές πληροφορίες
ΙV.3.1) Αριθμός αναφοράς που χρησιμοποιεί για το φάκελο η αναθέτουσα αρχή: 5046.

ΙV.3.2) Προηγούμενη δημοσίευση που αφορά στην ίδια σύμβαση: Όχι.

ΙV.3.3) Όροι για τη λήψη τεχνικών προδιαγραφών και συμπληρωματικών εγγράφων.

Προθεσμία για την παραλαβή αιτήσεων για έγγραφα ή για την πρόσβαση σε έγγραφα: 08/07/2011, ώρα: 16.00.

Έγγραφα με πληρωμή: Ναι. Τιμή: Δέκα (10). Νόμισμα: Ευρώ.

Όροι και μέθοδοι πληρωμής: Μετρητά ή επιταγή στο όνομα της Αναθέτουσας Αρχής. Το έντυπο της Οικονομικής Προσφοράς διατίθεται δωρεάν.

ΙV.3.4) Προθεσμία για την παραλαβή των προσφορών και όροι για το άνοιγμα των προσφορών: 18/07/2011, ώρα: 11.00. Τόπος: Διεύθυνση όπως στο Ι.1.

ΙV.3.6) Γλώσσα(-ες) που μπορούν να χρησιμοποιηθούν στην προσφορά ή στην αίτηση συμμετοχής: Ελληνική.

ΙV.3.7) Ελάχιστη απαιτούμενη χρονική διάρκεια ισχύος της προσφοράς: 210 ημέρες από την αναφερόμενη προθεσμία παραλαβής προσφορών.

ΤΜΗΜΑ VΙ: ΣΥΜΠΛΗΡΩΜΑΤΙΚΕΣ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ

VΙ.1) Πρόκειται για επαναλαμβανόμενη δημόσια σύμβαση: Όχι.

VΙ.2) Σχετίζεται η σύμβαση με πρόγραμμα χρηματοδοτούμενο από τα Κοινωνικά Ταμεία: Ναι. Πρόγραμμα: Η μελέτη προβλέπεται να ενταχθεί στο Ε.Π. «Ενίσχυση Προσπελασιμότητας 2007-2013» και συγχρηματοδοτείται από το Ταμείο Συνοχής.

VΙ.3) Πρόσθετες πληροφορίες
Οι ενδιαφερόμενοι έχουν τη δυνατότητα να λάβουν συμπληρωματικές πληροφορίες σχετικά με τα τεύχη δημοπράτησης ή το αντικείμενο των υπηρεσιών. Τυχόν ερωτήσεις υποβάλλονται γραπτώς στη διεύθυνση που δίνεται παραπάνω, το αργότερο μέχρι και οκτώ (8) ημέρες πριν από την τελική ημερομηνία υποβολής προσφορών.

Οι ενδιαφερόμενοι έχουν επίσης τη δυνατότητα να διαβάσουν το περιεχόμενο των τευχών δημοπράτησης που βρίσκονται στην

ηλεκτρονική διεύθυνση <http://www.egnatia.eu>, στην περιοχή ΝΕΑ/ΠΡΟΚΗΡΥΞΕΙΣ, και να εκτυπώσουν το έντυπο της Οικονομικής Προσφοράς από την παραπάνω ηλεκτρονική διεύθυνση ή να το προμηθευτούν δωρεάν από την εταιρεία όπως ορίζεται στις παραγράφους Ι.1 και ΙV.3.3 της παρούσας, το οποίο θα συμπληρωθούν.

VI.4) Διαδικασίες προσφυγής

VI.4.1) Φορέας αρμόδιος για τις διαδικασίες προσφυγής: Διεύθυνση και άλλα στοιχεία όπως στο Ι.1.

VI.4.2) Υποβολή προσφυγών - Ακριβείς πληροφορίες για την (τις) ημερομηνία(-ες) υποβολής προσφυγών: Γίνεται σε προθεσμία δέκα (10) ημερών αφότου ο ενδιαφερόμενος έλαβε γνώση με οποιοδήποτε τρόπο της παράνομης πράξης ή παράλειψης. Για τις πράξεις που ορίζονται στο τεύχος «Προκήρυξη Ανοικτής Διαδικασίας», σε προθεσμία δέκα (10) ημερών από της ανακοινώσεώς τους, σύμφωνα με τα αναφερόμενα στο τεύχος αυτό.

VI.4.3) Υπηρεσία από την οποία μπορούν να ληφθούν πληροφορίες σχετικά με την υποβολή προσφυγών: Διεύθυνση και άλλα στοιχεία όπως στο Ι.1.

VI.5) Ημερομηνία αποστολής της παρούσας προκήρυξης: 03/06/2011.

■ ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟΣ Α.Ε.

Αναρτήθηκε στις 16/6/2011

ΤΜΗΜΑ Ι: ΑΝΑΘΕΤΟΥΣΑ ΑΡΧΗ

Ι.1) Επωνυμία, διευθύνσεις και σημείο (-α) επαφής: Εγνατία Οδός Α.Ε. Διεύθυνση: 6ο χλμ. Θεσσαλονίκης - Θέρμης. Τ.Θ. 60030. Τ.Κ. 570 01. Πόλη: Θέρμη, Θεσσαλονίκη. Χώρα: Ελλάδα. Σημεία επαφής: 1) Διεύθυνση Συμβάσεων. 2) Κεντρικό Πρωτόκολλο. Τηλέφωνο: 2310-470.448, 2310-470.200, φαξ: 2310-470.297, 2310-475.936, e-mail: eoae@egnatia.gr, URL: <http://www.egnatia.eu>.

Περαιτέρω πληροφορίες είναι διαθέσιμες από: Προαναφερόμενο σημείο επαφής 1.

Τεχνικές προδιαγραφές & συμπληρωματικά έγγραφα από: Προαναφερόμενο σημείο επαφής 1.

Προσφορές αποστέλλονται: Προαναφερόμενο σημείο επαφής 2.

ΤΜΗΜΑ ΙΙ: ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ ΤΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ

ΙΙ.1.1) Τίτλος και σύντομη περιγραφή της σύμβασης: «Περιφέρεια Ιονίων Νήσων - Μελέτη Επεμβάσεων Βελτίωσης Οδικής Ασφάλειας στο οδικό δίκτυο του Νομού Λευκάδας».

ΙΙ.1.2) Κύριος τόπος παροχής: GR - Οδικό δίκτυο Νομού Λευκάδας.

ΙΙ.1.3) Η Προκήρυξη αφορά: Δημόσια Σύμβαση.

ΙΙ.1.7) Σύμβαση καθηπτόμενη από τη συμφωνία για τις δημόσιες συμβάσεις: Ναι.

ΙΙ.1.8) Κατανομή σε τμήματα: Όχι.

ΙΙ.1.9) Θα ληφθούν υπόψη εναλλακτικές προσφορές: Όχι.

ΙΙ.2) Ποσότητα ή έκταση της σύμβασης

ΙΙ.2.1) Εκτιμώμενη αξία χωρίς ΦΠΑ: **100.000 ευρώ.**

ΙΙ.2.2) Δικαιώματα προαίρεσης: Όχι.

ΙΙ.3) Διάρκεια της σύμβασης: 112 ημέρες.

ΤΜΗΜΑ ΙΙΙ: ΝΟΜΙΚΕΣ, ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΕΣ, ΧΡΗΜΑΤΟΟΙΚΟΝΟΜΙΚΕΣ ΚΑΙ ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ

ΙΙΙ.1.1) Παροχή ασφάλειας και εγγυήσεις που απαιτούνται: Απαιτείται εγγυητική επιστολή συμμετοχής στη διαδικασία, ποσού 2.000 ευρώ. Για την υπογραφή της σύμβασης θα απαιτηθεί εγγύηση καλής εκτέλεσης ποσού 5.000 ευρώ, σύμφωνα με τα αναφερόμενα στα τεύχη δημοπράτησης.

ΙΙΙ.1.3) Νομική μορφή που πρέπει να έχει ο όμιλος οικονομικών φορέων στον οποίο θα ανατεθεί η σύμβαση: Σε περίπτωση σύμπραξης και κοινοπραξίας ισχύει το άρθρο 20 του Ν. 3316/ΦΕΚ Α' 42/22-02-2005.

ΙΙΙ.1.4) Άλλοι ειδικοί όροι στους οποίους υπόκειται η εκτέλεση της σύμβασης: Όχι.

ΙΙΙ.2) Όροι συμμετοχής

ΙΙΙ.2.1) Προσωπική κατάσταση των οικονομικών φορέων, συμπεριλαμβανομένων απαιτήσεων σχετικά με την εγγραφή τους σε επαγγελματικά ή εμπορικά μητρώα: Στο διαγωνισμό δικαιούνται να συμμετέχουν φυσικά ή νομικά πρόσωπα, αυτοτελώς ή σε σύμπραξη ή σε κ/ξία που θα συσταθεί ή έχει συσταθεί, εφόσον τα ίδια ή τα μέλη τους (επί συμπράξεων ή κ/ξίων):

1. είναι εγγεγραμμένα στα Ελληνικά Μητρώα Μελετητών ή Γραφείων Εταιρειών Μελετών του άρθρου 39 του Ν. 3316/2005 και διαθέτουν πτυχίο της κατηγορίας 10 (μελέτες συγκοινωνιακών έργων) Γ' τάξης, ή

2. προέρχονται από χώρες - μέλη της ΕΕ ή του ΕΟΧ ή χώρες που έχουν υπογράψει τη Συμφωνία Δημόσιων Συμβάσεων του Παγκόσμιου Οργανισμού Εμπορίου που τηρούν αντίστοιχα μητρώα, σύμφωνα με το άρθρο 52 της Οδηγίας 2004/18/ΕΚ και είναι εγγεγραμμένα σε κατηγορίες μελετών και τάξεις αντίστοιχες με εκείνες της ανωτέρω παραγράφου 1, ή

3. προέρχονται από χώρες - μέλη της ΕΕ ή του ΕΟΧ που δεν τηρούν μητρώα των προηγούμενων παραγράφων ή κράτη που έχουν κερύσει τη συμφωνία για τις δημόσιες συμ-

βάσεις του Παγκόσμιου Οργανισμού Εμπορίου, είναι εγγεγραμμένα στα Επαγγελματικά/ Εμπορικά Μητρώα του Παραρτήματος ΙΧΓ της Οδηγίας 2004/18/ΕΚ ή στα αντίστοιχα μητρώα των χωρών τους, και διαθέτουν γενική εμπειρία αντίστοιχη αυτής που απορρέει από την εγγραφή στο Μητρώο Μελετητών - Εταιρειών/Γραφείων Μελετών, δηλαδή στελεχικό δυναμικό με εμπειρία σε αντίστοιχες κατηγορίες μελετών της ανωτέρω παραγράφου 1, κατά το άρθρο 39 του Ν. 3316/05, τουλάχιστον το παρακάτω:

- ένα (1) μελετητή με δωδεκαετή εμπειρία σε μελέτες συγκοινωνιακών έργων.

Απαιτούμενες πληροφορίες και διατυπώσεις για να αξιολογηθεί κατά πόσο πληρούνται οι απαιτήσεις:

Τα πιστοποιητικά και οι δηλώσεις, που πρέπει να συνοδεύουν την υποβολή της προσφοράς, αναφέρονται αναλυτικά στο τεύχος «Προκήρυξη Ανοικτής Διαδικασίας» που διατίθεται από την Αναθέτουσα Αρχή.

ΙΙΙ.2.3) Τεχνική Ικανότητα

Απαιτούμενες πληροφορίες και διατυπώσεις για να αξιολογηθεί κατά πόσο πληρούνται οι απαιτήσεις:

Αναφέρονται αναλυτικά στο τεύχος «Προκήρυξη Ανοικτής Διαδικασίας» που διατίθεται από την Αναθέτουσα Αρχή.

Ελάχιστο(-α) επίπεδο(-α) απαιτούμενων προσόντων:

- Να διατίθεται τουλάχιστον το παρακάτω στελεχικό δυναμικό στην ομάδα μελέτης:

Ι. Ένας (1) μηχανικός με δωδεκαετή τουλάχιστον εμπειρία σε μελέτες συγκοινωνιακών έργων που θα είναι ο Συντονιστής της Ομάδας Μελέτης.

ΙΙ. Ένας (1) μηχανικός με οκταετή τουλάχιστον εμπειρία σε Μελέτες συγκοινωνιακών έργων και οδοποιίας.

ΙΙΙ. Ένας (1) μηχανικός με πενταετή τουλάχιστον εμπειρία σε τοπογραφικές αποτυπώσεις, καθώς και εμπειρία στη χρήση συστήματος GPS.

ΙV. Δύο (2) μηχανικοί με τετραετή τουλάχιστον εμπειρία σε Μελέτες Συγκοινωνιακών έργων.

Η ομάδα μελέτης θα διαθέτει επίσης έναν μηχανικό (εκ των πέντε μελών της), που θα έχει εμπειρία σε εφαρμογές με Συστήματα Γεωγραφικών Πληροφοριών (GIS).

ΙΙΙ.2.4) Παραχωρούμενες κατ' αποκλειστικότητα συμβάσεις: Όχι.

ΙΙΙ.3) Όροι που αφορούν ειδικά στις συμβάσεις υπηρεσιών

ΙΙΙ.3.1) Η παροχή υπηρεσίας παραχωρείται σε συγκεκριμένη επαγγελματική τάξη: Ναι.

Σχετικές νομοθετικές, κανονιστικές ή διοικητικές διατάξεις:

Ο Κανονισμός ανάθεσης και εκπόνησης μελετών και ανάθεσης και εκτέλεσης έργων της εταιρείας με την επωνυμία «Εγνατία Οδός Α.Ε.» (Απόφαση Δ17α/10/59/ΦΝ.393/10-07-96), όπως τροποποιημένος ισχύει σήμερα, καθώς και η Οδηγία 2004/18/ΕΚ.

III.3.2) Τα νομικά πρόσωπα πρέπει να δηλώσουν τα ονόματα και τα επαγγελματικά προσόντα των στελεχών τους που θα είναι υπεύθυνα για την εκτέλεση της σύμβασης: **Ναι.**

ΤΜΗΜΑ IV: ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ

IV.1.1) Είδος διαδικασίας: **Ανοικτή.**

IV.2.1) Κριτήρια ανάθεσης: Η πλέον οικονομικά συμφέρουσα προσφορά σύμφωνα με τα κριτήρια που αναφέρονται στο τεύχος «Προκήρυξη Ανοικτής Διαδικασίας» που διατίθεται από την αναθέτουσα αρχή.

IV.2.2) Χρήση ηλεκτρονικού πλειστηριασμού: **Όχι.**

IV.3) Διοικητικές πληροφορίες

IV.3.1) Αριθμός αναφοράς που χρησιμοποιεί για το φάκελο η αναθέτουσα αρχή: 5021.

IV.3.2) Προηγούμενη δημοσίευση που αφορά στην ίδια σύμβαση: **Όχι.**

IV.3.3) Όροι για τη λήψη τεχνικών προδιαγραφών και συμπληρωματικών εγγράφων.

Προθεσμία για την παραλαβή αιτήσεων για έγγραφα ή για την πρόσβαση σε έγγραφα: 20/07/2011, ώρα: 16.00.

Έγγραφα με πληρωμή: **Ναι.** Τιμή: Δέκα (10). Νόμισμα: **Ευρώ.**

Όροι και μέθοδοι πληρωμής: Μετρητά ή επιταγή στο όνομα της Αναθέτουσας Αρχής.

Το έντυπο της Οικονομικής Προσφοράς διατίθεται δωρεάν.

IV.3.4) Προθεσμία για την παραλαβή των προσφορών και όροι για το άνοιγμα των προσφορών: 28/07/2011, ώρα: 11.00. Τόπος: Διεύθυνση όπως στο I.1.

IV.3.6) Γλώσσα(-ες) που μπορούν να χρησιμοποιηθούν στην προσφορά ή στην αίτηση συμμετοχής: **Ελληνική.**

IV.3.7) Ελάχιστη απαιτούμενη χρονική διάρκεια ισχύος της προσφοράς: 210 ημέρες από την αναφερόμενη προθεσμία παραλαβής προσφορών.

ΤΜΗΜΑ VI: ΣΥΜΠΛΗΡΩΜΑΤΙΚΕΣ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ

VI.1) Πρόκειται για επαναλαμβανόμενη δημόσια σύμβαση: **Όχι.**

VI.2) Σχετίζεται η σύμβαση με πρόγραμμα χρηματοδοτούμενο από τα Κοινοτικά Ταμεία: **Ναι.** Πρόγραμμα: Η μελέτη προβλέπεται να ενταχθεί στο Ε.Π. «Ενίσχυση Προσπελασιμότητας 2007-2013» και συγχρηματοδοτείται από το Ευρωπαϊκό Ταμείο Περιφερειακής Ανάπτυξης (ΕΤΠΑ).

VI.3) Πρόσθετες πληροφορίες

Οι ενδιαφερόμενοι έχουν τη δυνατότητα να λάβουν συμπληρωματικές πληροφορίες σχετικά με τα τεύχη δημοπράτησης ή το αντικείμενο των υπηρεσιών. Τυχόν ερωτήσεις υποβάλλονται γραπτώς στη διεύθυνση που δίνεται παραπάνω, το αργότερο μέχρι και οκτώ (8) ημέρες πριν από την τελική ημερομηνία υποβολής προσφορών.

Οι ενδιαφερόμενοι έχουν επίσης τη δυνατότητα να διαβάσουν το περιεχόμενο των τευχών δημοπράτησης που βρίσκονται στην ηλεκτρονική διεύθυνση

<http://www.egnatia.eu>, στην περιοχή ΝΕΑ/ΠΡΟΚΗΡΥΞΕΙΣ, και να εκτυπώσουν το έντυπο της Οικονομικής Προσφοράς από την παραπάνω ηλεκτρονική διεύθυνση ή να το προμηθευτούν δωρεάν από την εταιρεία όπως ορίζεται στις παραγράφους I.1 και IV.3.3 της παρούσας, το οποίο θα συμπληρώσουν.

VI.4) Διαδικασίες προσφυγής

VI.4.1) Φορέας αρμόδιος για τις διαδικασίες προσφυγής: Διεύθυνση και άμεσα στοιχεία όπως στο I.1.

VI.4.2) Υποβολή προσφυγών - Ακριβείς πληροφορίες για την (τις) ημερομηνία(-ες) υποβολής προσφυγών: Γίνεται σε προθεσμία δέκα (10) ημερών από το ενδιαφερόμενο έλαβε γνώση με οποιοδήποτε τρόπο της παράνομης πράξης ή παράλειψης. Για τις πράξεις που ορίζονται στο τεύχος «Προκήρυξη Ανοικτής Διαδικασίας», σε προθεσμία δέκα (10) ημερών από της ανακοινώσεώς τους, σύμφωνα με τα αναφερόμενα στο τεύχος αυτό.

VI.4.3) Υπηρεσία από την οποία μπορούν να ληφθούν πληροφορίες σχετικά με την υποβολή προσφυγών: Διεύθυνση και άμεσα στοιχεία όπως στο I.1.

VI.5) Ημερομηνία αποστολής της παρούσας προκήρυξης: 10/06/2011.

■ ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟΣ Α.Ε.

Αναρτήθηκε στις 16/6/2011

ΤΜΗΜΑ I: ΑΝΑΘΕΤΟΥΣΑ ΑΡΧΗ

I.1) Επωνυμία, διευθύνσεις και σημείο(-α) επαφής: Εγνατία Οδός Α.Ε. Διεύθυνση: 6ο χλμ. Θεσσαλονίκης - Θέρμης, Τ.Θ. 60030. Τ.Κ. 570 01. Πόλη: Θέρμη, Θεσσαλονίκη. Χώρα: Ελλάδα. Σημεία επαφής: 1) Διεύθυνση Συμβάσεων. 2) Κεντρικό Πρωτόκολλο. Τηλέφωνο: 2310-470.448, 2310-470.200, φαξ: 2310-470.297, 2310-475.936, e-mail: eoae@egnatia.gr, URL: <http://www.egnatia.eu>.

Περαιτέρω πληροφορίες είναι διαθέσιμες από: Προαναφερόμενο σημείο επαφής 1.

Τεχνικές προδιαγραφές και συμπληρωματι-

κά έγγραφα από: Προαναφερόμενο σημείο επαφής 1.

Προσφορές αποστέλλονται: Προαναφερόμενο σημείο επαφής 2.

ΤΜΗΜΑ II: ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ ΤΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ

II.1.1) Τίτλος και σύντομη περιγραφή της σύμβασης: «**Περιφέρεια Αττικής - Μελέτη Επεμβάσεων Βελτίωσης Οδικής Ασφάλειας στο οδικό δίκτυο του τμήματος Νότιας και Νοτιοαττικής Αττικής του Νομού Αττικής.**»

II.1.2) Κύριος τόπος παροχής: GR - Οδικό δίκτυο Νομού Αττικής.

II.1.3) Η Προκήρυξη αφορά: Δημόσια Σύμβαση.

II.1.7) Σύμβαση καθυπτόμενη από τη συμφωνία για τις δημόσιες συμβάσεις: **Ναι.**

II.1.8) Κατανομή σε τμήματα: **Όχι.**

II.1.9) Θα ληφθούν υπόψη εναλλακτικές προσφορές: **Όχι.**

II.2) Ποσότητα ή έκταση της σύμβασης

II.2.1) Εκτιμώμενη αξία χωρίς ΦΠΑ: **100.000 ευρώ.**

II.2.2) Δικαιώματα προαίρεσης: **Όχι.**

II.3) Διάρκεια της σύμβασης: 112 ημέρες.

ΤΜΗΜΑ III: ΝΟΜΙΚΕΣ, ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΕΣ, ΧΡΗΜΑΤΟΟΙΚΟΝΟΜΙΚΕΣ ΚΑΙ ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ

III.1.1) Παροχή ασφάλειας και εγγυήσεις που απαιτούνται: Απαιτείται εγγυητική επιστολή συμμετοχής στη διαδικασία, ποσού 2.000 ευρώ. Για την υπογραφή της σύμβασης θα απαιτηθεί εγγύηση καλής εκτέλεσης ποσού 5.000 ευρώ, σύμφωνα με τα αναφερόμενα στα τεύχη δημοπράτησης.

III.1.3) Νομική μορφή που πρέπει να έχει ο όμιλος οικονομικών φορέων στον οποίο θα ανατεθεί η σύμβαση: Σε περίπτωση σύμπραξης και κοινοπραξίας ισχύει το άρθρο 20 του Ν. 3316/ΦΕΚ Α' 42/22-02-2005.

III.1.4) Άλλοι ειδικοί όροι στους οποίους υπόκειται η εκτέλεση της σύμβασης: **Όχι.**

III.2) Όροι συμμετοχής

III.2.1) Προσωπική κατάσταση των οικονομικών φορέων, συμπεριλαμβανομένων απαιτήσεων σχετικά με την εγγραφή τους σε επαγγελματικά ή εμπορικά μητρώα: Στο διαγωνισμό δικαιούνται να συμμετέχουν φυσικά ή νομικά πρόσωπα, αυτοτελώς ή σε σύμπραξη ή σε κ/ξία που θα συσταθεί ή έχει συσταθεί, εφόσον τα ίδια ή τα μέλη τους (επί συμπράξεων ή κ/ξιών):

1. είναι εγγεγραμμένα στα Ελληνικά Μητρώα Μελετητών ή Γραφείων Εταιρειών Μελετών του άρθρου 39 του Ν. 3316/2005 και διαθέτουν πτυχίο της κατηγορίας 10 (μελέτες συγκοινωνιακών έργων) Γ' τάξης, ή

2. προέρχονται από χώρες - μέλη της ΕΕ ή του ΕΟΧ ή χώρες που έχουν υπογράψει τη Συμφωνία Δημοσίων Συμβάσεων του Παγκό-

σμιου Οργανισμού Εμπορίου που τηρούν αντίστοιχα μητρώα, σύμφωνα με το άρθρο 52 της Οδηγίας 2004/18/ΕΚ και είναι εγγεγραμμένα σε κατηγορίες μελετών και τάξεις αντίστοιχες με εκείνες της ανωτέρω παραγράφου 1, ή

3. προέρχονται από χώρες - μέλη της ΕΕ ή του ΕΟΧ που δεν τηρούν μητρώα των προηγούμενων παραγράφων ή κράτη που έχουν κυρώσει τη συμφωνία για τις δημόσιες συμβάσεις του Παγκόσμιου Οργανισμού Εμπορίου, είναι εγγεγραμμένα στα Επαγγελματικά/Εμπορικά Μητρώα του Παραρτήματος ΙΧΓ της Οδηγίας 2004/18/ΕΚ ή στα αντίστοιχα μητρώα των χωρών τους, και διαθέτουν γενική εμπειρία αντίστοιχη αυτής που απορρέει από την εγγραφή στο Μητρώο Μελετητών - Εταιρειών/Γραφείων Μελετών, δηλαδή στελεχικό δυναμικό με εμπειρία σε αντίστοιχες κατηγορίες μελετών της ανωτέρω παραγράφου 1, κατά το άρθρο 39 του Ν. 3316/05, τουλάχιστον το παρακάτω:

- ένα (1) μελετητή με δωδεκαετή εμπειρία σε μελέτες συγκοινωνιακών έργων.

Απαιτούμενες πληροφορίες και διατυπώσεις για να αξιολογηθεί κατά πόσο πληρούνται οι απαιτήσεις:

Τα πιστοποιητικά και οι δηλώσεις, που πρέπει να συνοδεύουν την υποβολή της προσφοράς, αναφέρονται αναλυτικά στο τεύχος «Προκήρυξη Ανοικτής Διαδικασίας» που διατίθεται από την Αναθέτουσα Αρχή.

III.2.3) Τεχνική Ικανότητα

Απαιτούμενες πληροφορίες και διατυπώσεις για να αξιολογηθεί κατά πόσο πληρούνται οι απαιτήσεις:

Αναφέρονται αναλυτικά στο τεύχος «Προκήρυξη Ανοικτής Διαδικασίας» που διατίθεται από την Αναθέτουσα Αρχή.

Ελάχιστο(-α) επίπεδο(-α) απαιτούμενων προσόντων:

- Να διατίθεται τουλάχιστον το παρακάτω στελεχικό δυναμικό στην ομάδα μελέτης:

I. Ένας (1) μηχανικός με δωδεκαετή τουλάχιστον εμπειρία σε μελέτες συγκοινωνιακών έργων που θα είναι ο Συντονιστής της Ομάδας Μελέτης.

II. Ένας (1) μηχανικός με οκταετή τουλάχιστον εμπειρία σε Μελέτες συγκοινωνιακών έργων και οδοποιίας.

III. Ένας (1) μηχανικός με πενταετή τουλάχιστον εμπειρία σε τοπογραφικές αποτυπώσεις, καθώς και εμπειρία στη χρήση συστήματος GPS.

IV. Δύο (2) μηχανικοί με τετραετή τουλάχιστον εμπειρία σε Μελέτες Συγκοινωνιακών έργων.

Η ομάδα μελέτης θα διαθέτει επίσης έναν μηχανικό (εκ των πέντε μελών της), που θα έ-

χει εμπειρία σε εφαρμογές με Συστήματα Γεωγραφικών Πληροφοριών (GIS).

III.2.4) Παραχωρούμενες κατ' αποκλειστικότητα συμβάσεις: Όχι.

III.3) Όροι που αφορούν ειδικά στις συμβάσεις υπηρεσιών

III.3.1) Η παροχή υπηρεσίας παραχωρείται σε συγκεκριμένη επαγγελματική τάξη: Ναι.

Σχετικές νομοθετικές, κανονιστικές ή διοικητικές διατάξεις:

Ο Κανονισμός ανάθεσης και εκπόνησης μελετών και ανάθεσης και εκτέλεσης έργων της εταιρείας με την επωνυμία «Εγνατία Οδός Α.Ε.» (Απόφαση Δ17α/10/59/ΦΝ.393/10-07-96), όπως τροποποιημένος ισχύει σήμερα, καθώς και η Οδηγία 2004/18/ΕΚ.

III.3.2) Τα νομικά πρόσωπα πρέπει να δηλώσουν τα ονόματα και τα επαγγελματικά προσόντα των στελεχών τους που θα είναι υπεύθυνα για την εκτέλεση της σύμβασης: Ναι.

ΤΜΗΜΑ IV: ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ

IV.1.1) Είδος διαδικασίας: Ανοικτή

IV.2.1) Κριτήρια ανάθεσης: Η πλέον οικονομικά συμφέρουσα προσφορά σύμφωνα με τα κριτήρια που αναφέρονται στο τεύχος «Προκήρυξη Ανοικτής Διαδικασίας» που διατίθεται από την αναθέτουσα αρχή.

IV.2.2) Χρήση ηλεκτρονικού πηιστηριασμού: Όχι.

IV.3) Διοικητικές πληροφορίες

IV.3.1) Αριθμός αναφοράς που χρησιμοποιεί για το φάκελο η αναθέτουσα αρχή: 5047.

IV.3.2) Προηγούμενη δημοσίευση που αφορά στην ίδια σύμβαση: Όχι.

IV.3.3) Όροι για τη λήψη τεχνικών προδιαγραφών και συμπληρωματικών εγγράφων.

Προθεσμία για την παραλαβή αιτήσεων για έγγραφα ή για την πρόσβαση σε έγγραφα: 19/07/2011, ώρα: 16.00.

Έγγραφα με πληρωμή: Ναι. Τιμή: Δέκα (10). Νόμισμα: Ευρώ.

Όροι και μέθοδοι πληρωμής: Μετρητά ή επιταγή στο όνομα της Αναθέτουσας Αρχής.

Το έντυπο της Οικονομικής Προσφοράς διατίθεται δωρεάν.

IV.3.4) Προθεσμία για την παραλαβή των προσφορών και όροι για το άνοιγμα των προσφορών: 27/07/2011, ώρα: 11.00. Τόπος: Διεύθυνση όπως στο I.1.

IV.3.6) Γλώσσα(-ες) που μπορούν να χρησιμοποιηθούν στην προσφορά ή στην αίτηση συμμετοχής: Ελληνική.

IV.3.7) Ελάχιστη απαιτούμενη χρονική διάρκεια ισχύος της προσφοράς: 210 ημέρες από την αναφερόμενη προθεσμία παραλαβής προσφορών.

ΤΜΗΜΑ VI: ΣΥΜΠΛΗΡΩΜΑΤΙΚΕΣ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ

VI.1) Πρόκειται για επαναλαμβανόμενη δημόσια σύμβαση: Όχι.

VI.2) Σχετίζεται η σύμβαση με πρόγραμμα χρηματοδοτούμενο από τα Κοινωνικά Ταμεία: Ναι. Πρόγραμμα: Η μελέτη προβλέπεται να ενταχθεί στο Ε.Π. «Ενίσχυση Προσπελασιμότητας 2007-2013» και συγχρηματοδοτείται από το Ταμείο Συνοχής.

VI.3) Πρόσθετες πληροφορίες

Οι ενδιαφερόμενοι έχουν τη δυνατότητα να λάβουν συμπληρωματικές πληροφορίες σχετικά με τα τεύχη δημοπράτησης ή το αντικείμενο των υπηρεσιών. Τυχόν ερωτήσεις υποβάλλονται γραπτώς στη διεύθυνση που δίνεται παραπάνω, το αργότερο μέχρι και οκτώ (8) ημέρες πριν από την τελική ημερομηνία υποβολής προσφορών.

Οι ενδιαφερόμενοι έχουν επίσης τη δυνατότητα να διαβάσουν το περιεχόμενο των τευχών δημοπράτησης που βρίσκονται στην ηλεκτρονική διεύθυνση

<http://www.egnatia.eu>, στην περιοχή ΝΕΑ/ΠΡΟΚΗΡΥΞΕΙΣ, και να εκτυπώσουν το έντυπο της Οικονομικής Προσφοράς από την παραπάνω ηλεκτρονική διεύθυνση ή να το προμηθευτούν δωρεάν από την εταιρεία όπως ορίζεται στις παραγράφους I.1 και IV.3.3 της παρούσας, το οποίο θα συμπληρώσουν.

VI.4) Διαδικασίες προσφυγής

VI.4.1) Φορέας αρμόδιος για τις διαδικασίες προσφυγής: Διεύθυνση και άλλα στοιχεία όπως στο I.1.

VI.4.2) Υποβολή προσφυγών - Ακριβείς πληροφορίες για την (τις) ημερομηνία(-ες) υποβολής προσφυγών: Γίνεται σε προθεσμία δέκα (10) ημερών αφότου ο ενδιαφερόμενος έλαβε γνώση με οποιονδήποτε τρόπο της παράνομης πράξης ή παράλειψης. Για τις πράξεις που ορίζονται στο τεύχος «Προκήρυξη Ανοικτής Διαδικασίας», σε προθεσμία δέκα (10) ημερών από της ανακοινώσεώς τους, σύμφωνα με τα αναφερόμενα στο τεύχος αυτό.

VI.4.3) Υπηρεσία από την οποία μπορούν να ληφθούν πληροφορίες σχετικά με την υποβολή προσφυγών: Διεύθυνση και άλλα στοιχεία όπως στο I.1.

VI.5) Ημερομηνία αποστολής της παρούσας προκήρυξης: 10/06/2011.

■ ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟΣ Α.Ε.

Αναρτήθηκε στις 16/6/2011

ΤΜΗΜΑ I: ΑΝΑΘΕΤΟΥΣΑ ΑΡΧΗ

I.1) Επωνυμία, διευθύνσεις και σημείο(-α) επαφής: Εγνατία Οδός Α.Ε. Διεύθυνση: 6ο χλμ. Θεσσαλονίκης - Θέρμης. Τ.Θ. 60030. Τ.Κ. 570 01. Πόλη: Θέρμη, Θεσσαλονίκη. Χώρα:

Ελλάδα. Σημεία επαφής: 1) Διεύθυνση Συμβάσεων. 2) Κεντρικό Πρωτόκολλο. Τηλέφωνο: 2310-470.448, 2310-470.200, φαξ: 2310-470.297, 2310-475.936, e-mail: eoae@egnatia.gr, URL: http://www.egnatia.eu.

Περαιτέρω πληροφορίες είναι διαθέσιμες από: Προαναφερόμενο σημείο επαφής 1.

Τεχνικές προδιαγραφές και συμπληρωματικά έγγραφα από: Προαναφερόμενο σημείο επαφής 1.

Προσφορές αποστέλλονται: Προαναφερόμενο σημείο επαφής 2.

ΤΜΗΜΑ II: ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ ΤΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ

II.1.1) Τίτλος και σύντομη περιγραφή της σύμβασης: «Περιφέρεια Θεσσαλίας - Μελέτη Επεμβάσεων Βελτίωσης Οδικής Ασφάλειας στο οδικό δίκτυο του Νομού Καρδίτσας».

II.1.2) Κύριος τύπος παροχής: GR - Οδικό δίκτυο Νομού Καρδίτσας.

II.1.3) Η προκήρυξη αφορά: Δημόσια Σύμβαση.

II.1.7) Σύμβαση καθυπτόμενη από τη συμφωνία για τις δημόσιες συμβάσεις: Ναι.

II.1.8) Κατανομή σε τμήματα: Όχι.

II.1.9) Θα ληφθούν υπόψη εναλλακτικές προσφορές: Όχι.

II.2) Ποσότητα ή έκταση της σύμβασης

II.2.1) Εκτιμώμενη αξία χωρίς ΦΠΑ:

100.000 ευρώ.

II.2.2) Δικαιώματα προαίρεσης: Όχι.

II.3) Διάρκεια της σύμβασης: 112 ημέρες.

ΤΜΗΜΑ III: ΝΟΜΙΚΕΣ, ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΕΣ, ΧΡΗΜΑΤΟΟΙΚΟΝΟΜΙΚΕΣ ΚΑΙ ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ

III.1.1) Παροχή ασφάλειας και εγγυήσεις που απαιτούνται: Απαιτείται εγγυητική επιστολή συμμετοχής στη διαδικασία, ποσού 2.000 ευρώ. Για την υπογραφή της σύμβασης θα απαιτηθεί εγγύηση καλής εκτέλεσης ποσού 5.000 ευρώ, σύμφωνα με τα αναφερόμενα στα τεύχη δημοπράτησης.

III.1.3) Νομική μορφή που πρέπει να έχει ο όμιλος οικονομικών φορέων στον οποίο θα ανατεθεί η σύμβαση: Σε περίπτωση σύμβασης και κοινοπραξίας ισχύει το άρθρο 20 του Ν. 3316/ΦΕΚ Α' 42/22-02-2005.

III.1.4) Άλλη οι ειδικοί όροι στους οποίους υπόκειται η εκτέλεση της σύμβασης: Όχι.

III.2) Όροι συμμετοχής

III.2.1) Προσωπική κατάσταση των οικονομικών φορέων, συμπεριλαμβανομένων απαιτήσεων σχετικά με την εγγραφή τους σε επαγγελματικά ή εμπορικά μητρώα: Στο διαγωνισμό δικαιούνται να συμμετέχουν φυσικά ή νομικά πρόσωπα, αυτοτελώς ή σε σύμπραξη ή σε κ/ζία που θα συσταθεί ή έχει συσταθεί, εφόσον τα ίδια ή τα μέλη τους (ε-

πί συμπράξεων ή κ/ζιών):

1. είναι εγγεγραμμένα στα Ελληνικά Μητρώα Μελετητών ή Γραφείων Εταιρειών Μελετών του άρθρου 39 του Ν. 3316/2005 και διαθέτουν πτυχίο της κατηγορίας 10 (μελέτες συγκοινωνιακών έργων) Γ' τάξης, ή

2. προέρχονται από χώρες - μέλη της ΕΕ ή του ΕΟΧ ή χώρες που έχουν υπογράψει τη Συμφωνία Δημόσιων Συμβάσεων του Παγκόσμιου Οργανισμού Εμπορίου που τηρούν αντίστοιχα μητρώα, σύμφωνα με το άρθρο 52 της Οδηγίας 2004/18/ΕΚ και είναι εγγεγραμμένα σε κατηγορίες μελετών και τάξεις αντίστοιχες με εκείνες της ανωτέρω παραγράφου 1, ή

3. προέρχονται από χώρες - μέλη της ΕΕ ή του ΕΟΧ που δεν τηρούν μητρώα των προηγούμενων παραγράφων ή κράτη που έχουν κυρώσει τη συμφωνία για τις δημόσιες συμβάσεις του Παγκόσμιου Οργανισμού Εμπορίου, είναι εγγεγραμμένα στα Επαγγελματικά/ Εμπορικά Μητρώα του Παραρτήματος ΙΧΓ της Οδηγίας 2004/18/ΕΚ ή στα αντίστοιχα μητρώα των χωρών τους, και διαθέτουν γενική εμπειρία αντίστοιχη αυτής που απορρέει από την εγγραφή στο Μητρώο Μελετητών - Εταιρειών/Γραφείων Μελετών, δηλαδή στελεχικό δυναμικό με εμπειρία σε αντίστοιχες κατηγορίες μελετών της ανωτέρω παραγράφου 1, κατά το άρθρο 39 του Ν. 3316/05, τουλάχιστον το παρακάτω:

- ένα (1) μελετητή με δωδεκαετή εμπειρία σε μελέτες συγκοινωνιακών έργων.

Απαιτούμενες πληροφορίες και διατυπώσεις για να αξιολογηθεί κατά πόσο πληρούνται οι απαιτήσεις:

Τα πιστοποιητικά και οι δηλώσεις, που πρέπει να συνοδεύουν την υποβολή της προσφοράς, αναφέρονται αναλυτικά στο τεύχος «Προκήρυξη Ανοικτής Διαδικασίας» που διατίθεται από την Αναθέτουσα Αρχή.

III.2.3) Τεχνική Ικανότητα

Απαιτούμενες πληροφορίες και διατυπώσεις για να αξιολογηθεί κατά πόσο πληρούνται οι απαιτήσεις:

Αναφέρονται αναλυτικά στο τεύχος «Προκήρυξη Ανοικτής Διαδικασίας» που διατίθεται από την Αναθέτουσα Αρχή.

Ελάχιστο(-α) επίπεδο(-α) απαιτούμενων προσόντων:

- Να διατίθεται τουλάχιστον το παρακάτω στελεχικό δυναμικό στην ομάδα μελέτης:

I. Ένας (1) μηχανικός με δωδεκαετή τουλάχιστον εμπειρία σε μελέτες συγκοινωνιακών έργων που θα είναι ο Συντονιστής της Ομάδας Μελέτης.

II. Ένας (1) μηχανικός με οκταετή τουλάχιστον εμπειρία σε Μελέτες συγκοινωνια-

κών έργων και οδοποιίας.

III. Ένας (1) μηχανικός με πενταετή τουλάχιστον εμπειρία σε τοπογραφικές αποτυπώσεις, καθώς και εμπειρία στη χρήση συστήματος GPS.

IV. Δύο (2) μηχανικοί με τετραετή τουλάχιστον εμπειρία σε Μελέτες Συγκοινωνιακών έργων.

Η ομάδα μελέτης θα διαθέτει επίσης έναν μηχανικό (εκ των πέντε μελών της), που θα έχει εμπειρία σε εφαρμογές με Συστήματα Γεωγραφικών Πληροφοριών (GIS).

III.2.4) Παραχωρούμενες κατ' αποκλειστικότητα συμβάσεις: Όχι.

III.3) Όροι που αφορούν ειδικά στις συμβάσεις υπηρεσιών

III.3.1) Η παροχή υπηρεσίας παραχωρείται σε συγκεκριμένη επαγγελματική τάξη: Ναι.

Σχετικές νομοθετικές, κανονιστικές ή διοικητικές διατάξεις:

Ο Κανονισμός ανάθεσης και εκπόνησης μελετών και ανάθεσης και εκτέλεσης έργων της εταιρείας με την επωνυμία «Εγνατία Οδός Α.Ε.» (Απόφαση Δ17α/10/59/ΦΝ.393/10-07-96), όπως τροποποιημένος ισχύει σήμερα, καθώς και η Οδηγία 2004/18/ΕΚ.

III.3.2) Τα νομικά πρόσωπα πρέπει να δηλώσουν τα ονόματα και τα επαγγελματικά προσόντα των στελεχών τους που θα είναι υπεύθυνα για την εκτέλεση της σύμβασης: Ναι.

ΤΜΗΜΑ IV: ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ

IV.1.1) Είδος διαδικασίας: Ανοικτή.

IV.2.1) Κριτήρια ανάθεσης: Η πλέον οικονομικά συμφέρουσα προσφορά σύμφωνα με τα κριτήρια που αναφέρονται στο τεύχος «Προκήρυξη Ανοικτής Διαδικασίας» που διατίθεται από την αναθέτουσα αρχή.

IV.2.2) Χρήση ηλεκτρονικού πηιστηριασμού: Όχι.

IV.3) Διοικητικές πληροφορίες

IV.3.1) Αριθμός αναφοράς που χρησιμοποιεί για το φάκελο η αναθέτουσα αρχή: 5005.

IV.3.2) Προηγούμενη δημοσίευση που αφορά στην ίδια σύμβαση: Όχι.

IV.3.3) Όροι για τη λήψη τεχνικών προδιαγραφών και συμπληρωματικών εγγράφων.

Προθεσμία για την παραλαβή αιτήσεων για έγγραφα ή για την πρόσβαση σε έγγραφα: 20/07/2011, ώρα: 16.00.

Έγγραφα με πληρωμή: Ναι. Τιμή: Δέκα (10). Νόμισμα: Ευρώ.

Όροι και μέθοδοι πληρωμής: Μετρητά ή επιταγή στο όνομα της Αναθέτουσας Αρχής.

Το έντυπο της Οικονομικής Προσφοράς διατίθεται δωρεάν

IV.3.4) Προθεσμία για την παραλαβή των προσφορών και όροι για το άνοιγμα των προσφορών: 28/07/2011, ώρα: 11.00. Τόπος: Διεύθυνση όπως στο Ι.1.

IV.3.6) Γλώσσα(-ες) που μπορούν να χρησιμοποιηθούν στην προσφορά ή στην αίτηση συμμετοχής: Ελληνική.

IV.3.7) Ελάχιστη απαιτούμενη χρονική διάρκεια ισχύος της προσφοράς: 210 ημέρες από την αναφερόμενη προθεσμία παραλαβής προσφορών.

ΤΜΗΜΑ VI: ΣΥΜΠΛΗΡΩΜΑΤΙΚΕΣ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ

VI.1) Πρόκειται για επαναλαμβανόμενη δημόσια σύμβαση: Όχι.

VI.2) Σχετίζεται η σύμβαση με πρόγραμμα χρηματοδοτούμενο από τα Κοινοτικά Ταμεία: Ναι. Πρόγραμμα: Η μελέτη προβλέπεται να ενταχθεί στο Ε.Π. «Ενίσχυση Προσπελασιμότητας 2007-2013» και συγχρηματοδοτείται από το Ευρωπαϊκό Ταμείο Περιφερειακής Ανάπτυξης (ΕΤΠΑ).

VI.3) Πρόσθετες πληροφορίες

Οι ενδιαφερόμενοι έχουν τη δυνατότητα να λάβουν συμπληρωματικές πληροφορίες σχετικά με τα τεύχη δημοπράτησης ή το αντικείμενο των υπηρεσιών. Τυχόν ερωτήσεις υποβάλλονται γραπτώς στη διεύθυνση που δίνεται παραπάνω, το αργότερο μέχρι και οκτώ (8) ημέρες πριν από την τελική ημερομηνία υποβολής προσφορών.

Οι ενδιαφερόμενοι έχουν επίσης τη δυνατότητα να διαβάσουν το περιεχόμενο των τευχών δημοπράτησης που βρίσκονται στην ηλεκτρονική διεύθυνση <http://www.egnatia.eu>, στην περιοχή ΝΕΑ/ΠΡΟΚΗΡΥΞΕΙΣ, και να εκτυπώσουν το έντυπο της Οικονομικής Προσφοράς από την παραπάνω ηλεκτρονική διεύθυνση ή να το προμηθευτούν δωρεάν από την εταιρεία όπως ορίζεται στις παραγράφους Ι.1 και IV.3.3 της παρούσας, το οποίο θα συμπληρώσουν.

VI.4) Διαδικασίες προσφυγής

VI.4.1) Φορέας αρμόδιος για τις διαδικασίες προσφυγής: Διεύθυνση και άλλα στοιχεία όπως στο Ι.1.

VI.4.2) Υποβολή προσφυγών - Ακριβείς πληροφορίες για την (τις) ημερομηνία(-ες) υποβολής προσφυγών: Γίνεται σε προθεσμία δέκα (10) ημερών αφότου ο ενδιαφερόμενος έλαβε γνώση με οποιονδήποτε τρόπο της παράνομης πράξης ή παράλειψης. Για τις πράξεις που ορίζονται στο τεύχος «Προκήρυξη Ανοικτής Διαδικασίας», σε προθεσμία δέκα (10) ημερών από της ανακοινώσεώς τους, σύμφωνα με τα αναφερόμενα στο τεύχος αυτό.

VI.4.3) Υπηρεσία από την οποία μπορούν

να ληφθούν πληροφορίες σχετικά με την υποβολή προσφυγών: Διεύθυνση και άλλα στοιχεία όπως στο Ι.1.

VI.5) Ημερομηνία αποστολής της παρούσας προκήρυξης: 10/06/2011.

■ ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟΣ Α.Ε.

Αναρτήθηκε στις 16/6/2011

ΤΜΗΜΑ Ι: ΑΝΑΘΕΤΟΥΣΑ ΑΡΧΗ

I.1) Επωνυμία, διευθύνσεις και σημείο(-α) επαφής: Εγνατία Οδός Α.Ε. Διεύθυνση: 6ο χλμ. Θεσσαλονίκης - Θέρμης. Τ.Θ. 60030. Τ.Κ. 570 01. Πόλη: Θέρμη, Θεσσαλονίκη. Χώρα: Ελλάδα. Σημεία επαφής: 1) Διεύθυνση Συμβάσεων. 2) Κεντρικό Πρωτόκολλο. Τηλέφωνο: 2310-470.448, 2310-470.200, φαξ: 2310-470.297, 2310-475.936, e-mail: eoa@egnatia.gr, URL: <http://www.egnatia.eu>.

Περαιτέρω πληροφορίες είναι διαθέσιμες από: Προαναφερόμενο σημείο επαφής 1.

Τεχνικές προδιαγραφές και συμπληρωματικά έγγραφα από: Προαναφερόμενο σημείο επαφής 1.

Προσφορές αποστέλλονται: Προαναφερόμενο σημείο επαφής 2.

ΤΜΗΜΑ ΙΙ: ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ ΤΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ

II.1.1) Τίτλος και σύντομη περιγραφή της σύμβασης: «Περιφέρεια Νοτίου Αιγαίου - Μελέτη Επεμβάσεων Βελτίωσης Οδικής Ασφάλειας στο οδικό δίκτυο των νήσων Σύρου, Τήνου, Κέας, Κύθνου, Σεριφου και Άνδρου του Νομού Κυκλάδων».

II.1.2) Κύριος τόπος παροχής: GR - Οδικό δίκτυο Νομού Κυκλάδων.

II.1.3) Η Προκήρυξη αφορά: Δημόσια Σύμβαση.

II.1.7) Σύμβαση καθυπτόμενη από τη συμφωνία για τις δημόσιες συμβάσεις: Ναι.

II.1.8) Κατανομή σε τμήματα: Όχι.

II.1.9) Θα ληφθούν υπόψη εναλλακτικές προσφορές: Όχι.

II.2) Ποσότητα ή έκταση της σύμβασης

II.2.1) Εκτιμώμενη αξία χωρίς ΦΠΑ: **100.000 ευρώ**.

II.2.2) Δικαιώματα προαίρεσης: Όχι.

II.3) Διάρκεια της σύμβασης: 112 ημέρες.

ΤΜΗΜΑ ΙΙΙ: ΝΟΜΙΚΕΣ, ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΕΣ, ΧΡΗΜΑΤΟΟΙΚΟΝΟΜΙΚΕΣ ΚΑΙ ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ

III.1.1) Παροχή ασφάλειας και εγγυήσεις που απαιτούνται: Απαιτείται εγγυητική επιστολή συμμετοχής στη διαδικασία, ποσού 2.000 ευρώ. Για την υπογραφή της σύμβασης θα απαιτηθεί εγγύηση καλής εκτέλεσης ποσού 5.000 ευρώ, σύμφωνα με τα αναφερόμενα στα τεύχη δημοπράτησης.

III.1.3) Νομική μορφή που πρέπει να έχει ο όμιλος οικονομικών φορέων στον οποίο θα ανατεθεί η σύμβαση: Σε περίπτωση σύμβασης και κοινοπραξίας ισχύει το άρθρο 20 του Ν. 3316/ΦΕΚ Α' 42/22-02-2005.

III.1.4) Άλλοι ειδικοί όροι στους οποίους υπόκειται η εκτέλεση της σύμβασης: Όχι.

III.2) Όροι συμμετοχής

III.2.1) Προσωπική κατάσταση των οικονομικών φορέων, συμπεριλαμβανομένων απαιτήσεων σχετικά με την εγγραφή τους σε επαγγελματικά ή εμπορικά μητρώα: Στο διαγωνισμό δικαιούνται να συμμετέχουν φυσικά ή νομικά πρόσωπα, αυτοτελώς ή σε σύμβαση ή σε κ/ξία που θα συσταθεί ή έχει συσταθεί, εφόσον τα ίδια ή τα μέλη τους (επί συμπράξεων ή κ/ξιών):

1. είναι εγγεγραμμένα στα Ελληνικά Μητρώα Μελετητών ή Γραφείων Εταιρειών Μελετών του άρθρου 39 του Ν. 3316/2005 και διαθέτουν πτυχίο της κατηγορίας 10 (μελέτες συγκοινωνιακών έργων) Γ' τάξης, ή

2. προέρχονται από χώρες - μέλη της ΕΕ ή του ΕΟΧ ή χώρες που έχουν υπογράψει τη Συμφωνία Δημόσιων Συμβάσεων του Παγκόσμιου Οργανισμού Εμπορίου που τηρούν αντίστοιχα μητρώα, σύμφωνα με το άρθρο 52 της Οδηγίας 2004/18/ΕΚ και είναι εγγεγραμμένα σε κατηγορίες μελετών και τάξεις αντίστοιχες με εκείνες της ανωτέρω παραγράφου 1, ή

3. προέρχονται από χώρες - μέλη της ΕΕ ή του ΕΟΧ που δεν τηρούν μητρώα των προηγούμενων παραγράφων ή κράτη που έχουν κυρώσει τη συμφωνία για τις δημόσιες συμβάσεις του Παγκόσμιου Οργανισμού Εμπορίου, είναι εγγεγραμμένα στα Επαγγελματικά/Εμπορικά Μητρώα του Παραρτήματος ΙΧΓ της Οδηγίας 2004/18/ΕΚ ή στα αντίστοιχα μητρώα των χωρών τους, και διαθέτουν γενική εμπειρία αντίστοιχη αυτής που απορρέει από την εγγραφή στο Μητρώο Μελετητών - Εταιρειών/Γραφείων Μελετών, δηλαδή στελεχικό δυναμικό με εμπειρία σε αντίστοιχες κατηγορίες μελετών της ανωτέρω παραγράφου 1, κατά το άρθρο 39 του Ν. 3316/05, τουλάχιστον το παρακάτω:

- ένα (1) μελετητή με δωδεκαετή εμπειρία σε μελέτες συγκοινωνιακών έργων.

Απαιτούμενες πληροφορίες και διατυπώσεις για να αξιολογηθεί κατά πόσο πληρούνται οι απαιτήσεις:

Τα πιστοποιητικά και οι δηλώσεις, που πρέπει να συνοδεύουν την υποβολή της προσφοράς, αναφέρονται αναλυτικά στο τεύχος «Προκήρυξη Ανοικτής Διαδικασίας» που διατίθεται από την Αναθέτουσα Αρχή.

III.2.3) Τεχνική Ικανότητα

Απαιτούμενες πληροφορίες και διατυπώ-

σεις για να αξιολογηθεί κατά πόσο πληρούνται οι απαιτήσεις:

Αναφέρονται αναλυτικά στο τεύχος «Προκήρυξη Ανοικτής Διαδικασίας» που διατίθεται από την Αναθέτουσα Αρχή.

Ελάχιστο(-α) επίπεδο(-α) απαιτούμενων προσόντων:

- Να διατίθεται τουλάχιστον το παρακάτω στελεχικό δυναμικό στην ομάδα μελέτης:

I. Ένας (1) μηχανικός με δωδεκαετή τουλάχιστον εμπειρία σε μελέτες συγκοινωνιακών έργων που θα είναι ο Συντονιστής της Ομάδας Μελέτης.

II. Ένας (1) μηχανικός με οκταετή τουλάχιστον εμπειρία σε Μελέτες συγκοινωνιακών έργων και οδοποιίας.

III. Ένας (1) μηχανικός με πενταετή τουλάχιστον εμπειρία σε τοπογραφικές αποτυπώσεις, καθώς και εμπειρία στη χρήση συστήματος GPS.

IV. Δύο (2) μηχανικοί με τετραετή τουλάχιστον εμπειρία σε Μελέτες Συγκοινωνιακών έργων.

Η ομάδα μελέτης θα διαθέτει επίσης έναν μηχανικό (εκ των πέντε μελών της), που θα έχει εμπειρία σε εφαρμογές με Συστήματα Γεωγραφικών Πληροφοριών (GIS).

III.2.4) Παραχωρούμενες κατ' αποκλειστικότητα συμβάσεις: Όχι.

III.3) Όροι που αφορούν ειδικά στις συμβάσεις υπηρεσιών

III.3.1) Η παροχή υπηρεσίας παραχωρείται σε συγκεκριμένη επαγγελματική τάξη: Ναι.

Σχετικές νομοθετικές, κανονιστικές ή διοικητικές διατάξεις:

Ο Κανονισμός ανάθεσης και εκπόνησης μελετών και ανάθεσης και εκτέλεσης έργων της εταιρείας με την επωνυμία «Εγνατία Οδός Α.Ε.» (Απόφαση Δ17α/10/59/ΦΝ.393/10-07-96), όπως τροποποιημένος ισχύει σήμερα, καθώς και η Οδηγία 2004/18/ΕΚ.

III.3.2) Τα νομικά πρόσωπα πρέπει να δηλώσουν τα ονόματα και τα επαγγελματικά προσόντα των στελεχών τους που θα είναι υπεύθυνα για την εκτέλεση της σύμβασης: Ναι.

ΤΜΗΜΑ IV: ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ

IV.1.1) Είδος διαδικασίας: Ανοικτή.

IV.2.1) Κριτήρια ανάθεσης: Η πλέον οικονομικά συμφέρουσα προσφορά σύμφωνα με τα κριτήρια που αναφέρονται στο τεύχος «Προκήρυξη Ανοικτής Διαδικασίας» που διατίθεται από την αναθέτουσα αρχή.

IV.2.2) Χρήση ηλεκτρονικού ηλαιοστηριασμού: Όχι.

IV.3) Διοικητικές πληροφορίες

IV.3.1) Αριθμός αναφοράς που χρησιμοποιεί για το φάκελο η αναθέτουσα αρχή:

5049.

IV.3.2) Προηγούμενη δημοσίευση που αφορά στην ίδια σύμβαση: Όχι.

IV.3.3) Όροι για τη λήψη τεχνικών προδιαγραφών και συμπληρωματικών εγγράφων.

Προθεσμία για την παραλαβή αιτήσεων για έγγραφα ή για την πρόσβαση σε έγγραφα: 20/07/2011, ώρα: 16.00.

Έγγραφα με πληρωμή: Ναι. Τιμή: Δέκα (10). Νόμισμα: Ευρώ.

Όροι και μέθοδοι πληρωμής: Μετρητά ή επιταγή στο όνομα της Αναθέτουσας Αρχής. Το έντυπο της Οικονομικής Προσφοράς διατίθεται δωρεάν.

IV.3.4) Προθεσμία για την παραλαβή των προσφορών και όροι για το άνοιγμα των προσφορών: 28/07/2011, ώρα 11.00. Τόπος: Διεύθυνση όπως στο I.1.

IV.3.6) Γλώσσα(-ες) που μπορούν να χρησιμοποιηθούν στην προσφορά ή στην αίτηση συμμετοχής: Ελληνική.

IV.3.7) Ελάχιστη απαιτούμενη χρονική διάρκεια ισχύος της προσφοράς: 210 ημέρες από την αναφερόμενη προθεσμία παραλαβής προσφορών.

ΤΜΗΜΑ VI: ΣΥΜΠΛΗΡΩΜΑΤΙΚΕΣ

ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ

VI.1) Πρόκειται για επαναλαμβανόμενη δημόσια σύμβαση: Όχι.

VI.2) Σχετίζεται η σύμβαση με πρόγραμμα χρηματοδοτούμενο από τα Κοινωνικά Ταμεία: Ναι. Πρόγραμμα: Η μελέτη προβλέπεται να ενταχθεί στο Ε.Π. «Ενίσχυση Προσπελασιμότητας 2007-2013» και συγχρηματοδοτείται από το Ταμείο Συνοχής.

VI.3) Πρόσθετες πληροφορίες

Οι ενδιαφερόμενοι έχουν τη δυνατότητα να λάβουν συμπληρωματικές πληροφορίες σχετικά με τα τεύχη δημοπράτησης ή το αντικείμενο των υπηρεσιών. Τυχόν ερωτήσεις υποβάλλονται γραπτώς στη διεύθυνση που δίνεται παραπάνω, το αργότερο μέχρι και οκτώ (8) ημέρες πριν από την τελική ημερομηνία υποβολής προσφορών.

Οι ενδιαφερόμενοι έχουν επίσης τη δυνατότητα να διαβάσουν το περιεχόμενο των τευχών δημοπράτησης που βρίσκονται στην ηλεκτρονική διεύθυνση

<http://www.egnatia.eu>, στην περιοχή ΝΕΑ/ΠΡΟΚΗΡΥΞΕΙΣ, και να εκτυπώσουν το έντυπο της Οικονομικής Προσφοράς από την παραπάνω ηλεκτρονική διεύθυνση ή να το προμηθευτούν δωρεάν από την εταιρεία όπως ορίζεται στις παραγράφους I.1 και IV.3.3 της παρούσας, το οποίο θα συμπληρώσουν.

VI.4) Διαδικασίες προσφυγής

VI.4.1) Φορέας αρμόδιος για τις διαδικα-

σίες προσφυγής: Διεύθυνση και άλλα στοιχεία όπως στο I.1.

VI.4.2) Υποβολή προσφυγών - Ακριβείς πληροφορίες για την (τις) ημερομηνία(-ες) υποβολής προσφυγών: Γίνεται σε προθεσμία δέκα (10) ημερών από το ενδιαφερόμενος έλαβε γνώση με οποιονδήποτε τρόπο της παράνομης πράξης ή παράλειψης. Για τις πράξεις που ορίζονται στο τεύχος «Προκήρυξη Ανοικτής Διαδικασίας», σε προθεσμία δέκα (10) ημερών από της ανακοινώσεώς τους, σύμφωνα με τα αναφερόμενα στο τεύχος αυτό.

VI.4.3) Υπηρεσία από την οποία μπορούν να ληφθούν πληροφορίες σχετικά με την υποβολή προσφυγών: Διεύθυνση και άλλα στοιχεία όπως στο I.1.

VI.5) Ημερομηνία αποστολής της παρούσας προκήρυξης: 10/06/2011.

■ ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟΣ Α.Ε.

Αναρτήθηκε στις 16/6/2011

ΤΜΗΜΑ I: ΑΝΑΘΕΤΟΥΣΑ ΑΡΧΗ

I.1) Επωνυμία, διευθύνσεις και σημείο(-α) επαφής

Επίσημη επωνυμία: Εγνατία Οδός Α.Ε. Ταχυδρομική διεύθυνση: 6ο χλμ. Θεσσαλονίκης - Θέρμης, Τ.Θ. 60030. Πόλη: Θέρμη, Θεσσαλονίκη. Ταχ. κώδικας: 570 01. Χώρα: Ελλάδα.

Σημείο(-α) επαφής: 1) Διεύθυνση Συμβάσεων. 2) Κεντρικό Πρωτόκολλο. Τηλ.: 2310-470.200, 2310-470.448. Ηλεκτρονικό ταχυδρομείο: eoae@egnatia.gr. Φαξ: 2310-470.297, 2310-475.936.

Διεύθυνση/διευθύνσεις διαδικτύου
Γενική διεύθυνση της αναθέτουσας αρχής (URL): <http://www.egnatia.eu>
Περαιτέρω πληροφορίες είναι διαθέσιμες από: Το (τα) προαναφερόμενο(-α) σημείο(-α) επαφής: 1.

Τεχνικές προδιαγραφές και συμπληρωματικά έγγραφα (συμπεριλαμβανομένων των εγγράφων για τον ανταγωνιστικό διάλογο και για το δυναμικό σύστημα αγορών) είναι διαθέσιμα από: Το (τα) προαναφερόμενο(-α) σημείο(-α) επαφής: 1.

Προσφορές ή αιτήσεις συμμετοχής αποστέλλονται: Στο (στα) προαναφερόμενο(-α) σημείο(-α) επαφής: 2.

I.2) Είδος της αναθέτουσας αρχής και κύρια(-ες) δραστηριότητα(-ες):

- Οργανισμός δημοσίου δικαίου.
- Στέγαση και υποδομές κοινής ωφελείας.
Η αναθέτουσα αρχή προβαίνει στην αγορά εκ μέρους άλλων αρχών ανάθεσης: Όχι.
ΤΜΗΜΑ II: ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ ΤΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ

II.1) Περιγραφή

II.1.1) Ονομασία που δόθηκε στη σύμβαση από την αναθέτουσα αρχή

«Περιφέρεια Βορείου Αιγαίου - Μελέτη Επεμβάσεων Βελτίωσης Οδικής Ασφάλειας στο οδικό δίκτυο του Νομού Σάμου».

II.1.2) Είδος της σύμβασης και τόπος των έργων, τόπος παράδοσης ή παροχής (γ) Υπηρεσίες

Κατηγορία υπηρεσίας: αριθ. 12

Κύριος τόπος παροχής

GR - Οδικό δίκτυο Νομού Σάμου

Κωδικός NUTS GR412

II.1.3) Η προκήρυξη αφορά

Δημόσια σύμβαση

II.1.4) Πληροφορίες για τη συμφωνία - πλαίσιο (κατά περίπτωση)

II.1.5) Σύντομη περιγραφή της σύμβασης Όπως στο II.1.1

II.1.6) Κοινό ηξεληθίο για τις δημόσιες συμβάσεις (CPV)

Κύριο αντικείμενο

Κύριο ηξεληθίο

71.32.25.00-6

71.32.20.00-1

71.31.12.20-9

II.1.7) Σύμβαση καλυπτόμενη από τη συμφωνία για τις δημόσιες συμβάσεις (Government Procurement Agreement): **Ναι.**

II.1.8) Κατανομή σε τμήματα: **Όχι.**

II.1.9) Θα ληφθούν υπόψη εναλλακτικές προσφορές: **Όχι.**

II.2) Ποσότητα ή έκταση της σύμβασης

II.2.1) Συνολική ποσότητα ή έκταση:

Εκτιμώμενη αξία χωρίς ΦΠΑ: **100.000.** Νόμισμα: **ευρώ.**

II.2.2) Δικαιώματα προαίρεσης (εφόσον εφαρμόζεται): **Όχι.**

II.3) Διάρκεια της σύμβασης ή προθεσμία εκτέλεσης

Διάρκεια σε ημέρες: **112.**

ΤΜΗΜΑ III: ΝΟΜΙΚΕΣ, ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΕΣ, ΧΡΗΜΑΤΟΟΙΚΟΝΟΜΙΚΕΣ ΚΑΙ ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ

III.1) Όροι που αφορούν τη σύμβαση

III.1.1) Παροχή ασφάλειας και εγγυήσεις που απαιτούνται

Απαιτείται εγγυητική επιστολή συμμετοχής στη διαδικασία, ποσού 2.000 ευρώ. Για την υπογραφή της σύμβασης θα απαιτηθεί εγγύηση καλής εκτέλεσης ποσού 5.000 ευρώ, σύμφωνα με τα αναφερόμενα στα τεύχη δημοπράτησης.

III.1.2) Κύριοι όροι χρηματοδότησης και πληρωμής ή/και αναφορά στις εφαρμοζόμενες συναφείς διατάξεις

III.1.3) Νομική μορφή που πρέπει να έχει ο όμιλος οικονομικών φορέων στον οποίο θα

ανατεθεί η σύμβαση.

Σε περίπτωση σύμπραξης και κοινοπραξίας ισχύει το άρθρο 20 του Ν. 3316/ΦΕΚ Α' 42/22-02-2005.

III.1.4) Άλλοι ειδικοί όροι στους οποίους υπόκειται η εκτέλεση της σύμβασης: **Όχι.**

III.2) Όροι συμμετοχής

III.2.1) Προσωπική κατάσταση των οικονομικών φορέων, συμπεριλαμβανομένων απαιτήσεων σχετικά με την εγγραφή τους σε επαγγελματικά ή εμπορικά μητρώα.

Στο διαγωνισμό δικαιούνται να συμμετέχουν φυσικά ή νομικά πρόσωπα, αυτοτελώς ή σε σύμπραξη ή σε κοινοπραξία που θα συσταθεί ή έχει συσταθεί, εφόσον τα ίδια ή τα μέλη τους (επί συμπράξεων ή κοινοπραξιών):

1. Είναι εγγεγραμμένα στα Ελληνικά Μητρώα Μελετητών ή Γραφείων Εταιρειών Μελετών του άρθρου 39 του Ν. 3316/2005 και διαθέτουν πτυχίο της κατηγορίας 10 (μελέτες συγκοινωνιακών έργων) Γ' τάξης ή

2. Προέρχονται από χώρες - μέλη της ΕΕ ή του ΕΟΧ ή χώρες που έχουν υπογράψει τη Συμφωνία Δημοσίων Συμβάσεων του Παγκόσμιου Οργανισμού Εμπορίου που τηρούν αντίστοιχα μητρώα, σύμφωνα με το άρθρο 52 της Οδηγίας 2004/18/ΕΚ και είναι εγγεγραμμένα σε κατηγορίες μελετών και τάξεις αντίστοιχες με εκείνες της ανωτέρω παραγράφου 1, ή

3. Προέρχονται από χώρες - μέλη της ΕΕ ή του ΕΟΧ που δεν τηρούν μητρώα των προηγούμενων παραγράφων ή κράτη που έχουν κυρώσει τη συμφωνία για τις δημόσιες συμβάσεις του Παγκόσμιου Οργανισμού Εμπορίου, είναι εγγεγραμμένα στα επαγγελματικά/εμπορικά μητρώα του παραρτήματος ΙΧΓ της Οδηγίας 2004/18/ΕΚ ή στα αντίστοιχα μητρώα των χωρών τους, και διαθέτουν γενική εμπειρία αντίστοιχη αυτής που απορρέει από την εγγραφή στο μητρώο μελετητών - εταιρειών/γραφείων μελετών, δηλαδή στελεχικό δυναμικό με εμπειρία σε αντίστοιχες κατηγορίες μελετών της ανωτέρω παραγράφου 1, κατά το άρθρο 39 του ν.3316/05, τουλάχιστον το παρακάτω:

- ένα (1) μελετητή με δωδεκαετή εμπειρία σε μελέτες συγκοινωνιακών έργων.

Απαιτούμενες πληροφορίες και διατυπώσεις για να αξιολογηθεί κατά πόσο πληρούνται οι απαιτήσεις:

Τα πιστοποιητικά και οι δηλώσεις, που πρέπει να συνοδεύουν την υποβολή της προσφοράς, αναφέρονται αναλυτικά στο τεύχος «Προκήρυξη Ανοικτής Διαδικασίας» που διατίθεται από την Αναθέτουσα Αρχή.

III.2.2) Οικονομική και χρηματοοικονομική ικανότητα

III.2.3) Τεχνική ικανότητα

Απαιτούμενες πληροφορίες και διατυπώσεις για να αξιολογηθεί κατά πόσο πληρούνται οι απαιτήσεις:

Τα πιστοποιητικά και οι δηλώσεις που πρέπει να συνοδεύουν την υποβολή της προσφοράς αναφέρονται αναλυτικά στο τεύχος «Προκήρυξη Ανοικτής Διαδικασίας» που διατίθεται από την Αναθέτουσα Αρχή.

Ελάχιστο(-α) επίπεδο(-α) απαιτούμενων προσόντων:

- Να διατίθεται τουλάχιστον το παρακάτω στελεχικό δυναμικό στην ομάδα μελέτης:

I. Ένας (1) μηχανικός με δωδεκαετή τουλάχιστον εμπειρία σε μελέτες συγκοινωνιακών έργων που θα είναι ο συντονιστής της Ομάδας Μελέτης.

II. Ένας (1) μηχανικός με οκταετή τουλάχιστον εμπειρία σε μελέτες συγκοινωνιακών έργων και οδοποιίας.

III. Ένας (1) μηχανικός με πενταετή τουλάχιστον εμπειρία σε τοπογραφικές αποτυπώσεις, καθώς και εμπειρία στη χρήση συστήματος GPS.

IV. Δύο (2) μηχανικούς με τετραετή τουλάχιστον εμπειρία σε μελέτες συγκοινωνιακών έργων.

Η ομάδα μελέτης θα διαθέτει επίσης έναν μηχανικό (εκ των πέντε μελών της), που θα έχει εμπειρία σε εφαρμογές με συστήματα Γεωγραφικών Πληροφοριών (GIS).

III.2.4) Παραχωρούμενες κατ' αποκλειστικότητα συμβάσεις: **Όχι.**

III.3) Όροι που αφορούν ειδικά τις συμβάσεις υπηρεσιών

III.3.1) Η παροχή υπηρεσίας παραχωρείται σε συγκεκριμένη επαγγελματική τάξη: **Ναι.**

Σχετικές νομοθετικές, κανονιστικές ή διοικητικές διατάξεις:

Ο Κανονισμός ανάθεσης και εκπόνησης μελετών και ανάθεσης και εκτέλεσης έργων της εταιρείας με την επωνυμία «Εγνατία Οδός Α.Ε.» (Απόφαση Δ17α/10/59/ΦΝ.393/10-07-96), όπως τροποποιημένος ισχύει σήμερα, καθώς και η Οδηγία 2004/18/ΕΚ.

III.3.2) Τα νομικά πρόσωπα πρέπει να δηλώσουν τα ονόματα και τα επαγγελματικά προσόντα των στελεχών τους που θα είναι υπεύθυνα για την εκτέλεση της σύμβασης: **Ναι.**

ΤΜΗΜΑ IV: ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ

IV.1) Είδος διαδικασίας

IV.1.1) Είδος διαδικασίας: **Ανοικτή.**

IV.1.2) Περιορισμοί ως προς τον αριθμό των φορέων που θα προσκληθούν να υποβάλουν προσφορά ή να συμμετάσχουν

IV.1.3) Μείωση του αριθμού των φορέων κατά τη διάρκεια της διαπραγμάτευσης ή

του διαλόγου

IV.2) Κριτήρια ανάθεσης

IV.2.1) Κριτήρια ανάθεσης

Η πλέον οικονομικά συμφέρουσα προσφορά σύμφωνα με τα κριτήρια που αναφέρονται στο τεύχος «Προκήρυξη ανοικτής διαδικασίας» που διατίθεται από την αναθέτουσα αρχή.

IV.2.2) Χρήση ηλεκτρονικού πλειστηριασμού: Όχι.

IV.3) Διοικητικές πληροφορίες

IV.3.1) Αριθμός αναφοράς που χρησιμοποιεί για το φάκελο η αναθέτουσα αρχή: 5026.

IV.3.2) Προηγούμενη δημοσίευση που αφορά την ίδια σύμβαση: Όχι.

IV.3.3) Όροι για τη λήψη τεχνικών προδιαγραφών και συμπληρωματικών εγγράφων (εκτός από ΔΣΑ).

Προθεσμία για την παραλαβή αιτήσεων για έγγραφα ή για την πρόσβαση σε έγγραφα

Ημερομηνία: 12/07/2011. Ώρα: 16.00.

Έγγραφα με πληρωμή: Ναι. Τιμή: 10. Νόμισμα: Ευρώ.

Όροι και μέθοδος πληρωμής: Μετρητά ή επιταγή στο όνομα της Αναθέτουσας Αρχής. Το έντυπο της Οικονομικής Προσφοράς διατίθεται δωρεάν.

IV.3.4) Προθεσμία για την παραλαβή των προσφορών ή των αιτήσεων συμμετοχής
Ημερομηνία: 20/07/2011. Ώρα: 11.00.

IV.3.5) Ημερομηνία αποστολής των προσκλήσεων υποβολής προσφορών ή συμμετοχής σε επιλεγμένους υποψηφίους

IV.3.6) Γλώσσα(-ες) που μπορούν να χρησιμοποιηθούν στην προσφορά ή στην αίτηση συμμετοχής: Ελληνική.

IV.3.7) Ελάχιστη απαιτούμενη χρονική διάρκεια ισχύος της προσφοράς

Περίοδος σε ημέρες: 210 (από την ημερομηνία που αναφέρεται για την παραλαβή των προσφορών).

IV.3.8) Όροι για το άνοιγμα προσφορών

Ημερομηνία: 20/07/2011. Ώρα: 11.00.

Τόπος: Διεύθυνση και άλλα στοιχεία όπως στο Ι.1.

Άτομα που επιτρέπεται να παρευρισκονται κατά το άνοιγμα των προσφορών:

Εκπρόσωποι των προσφερόντων: Ναι.

ΤΜΗΜΑ VI: ΣΥΜΠΛΗΡΩΜΑΤΙΚΕΣ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ

VI.1) Πρόκειται για επαναλαμβανόμενη δημόσια σύμβαση: Όχι.

VI.2) Σχετίζεται η σύμβαση με σχέδιο ή/και πρόγραμμα χρηματοδοτούμενο από τα κοινοτικά ταμεία: Ναι.

Εάν ναι, αναφορά του σχεδίου ή και του προγράμματος: Η μελέτη προβλέπεται να ε-

νταχθεί στο Ε.Π. «Ενίσχυση Προσπελασιμότητας 2007-2013» και συγχρηματοδοτείται από το Ευρωπαϊκό Ταμείο Περιφερειακής Ανάπτυξης (ΕΤΠΑ).

VI.3) Πρόσθετες πληροφορίες

Οι ενδιαφερόμενοι έχουν τη δυνατότητα να λάβουν συμπληρωματικές πληροφορίες σχετικά με τα τεύχη δημοπράτησης ή το αντίκειμενο των υπηρεσιών. Τυχόν ερωτήσεις υποβάλλονται γραπτώς στη διεύθυνση που δίνεται παραπάνω το αργότερο μέχρι και οκτώ (8) ημέρες πριν από την τελική ημερομηνία υποβολής προσφορών.

Οι ενδιαφερόμενοι έχουν επίσης τη δυνατότητα να διαβάσουν το περιεχόμενο των τευχών δημοπράτησης που βρίσκονται στην ηλεκτρονική διεύθυνση

<http://www.egnatia.eu>, στην περιοχή ΝΕΑ/ΠΡΟΚΗΡΥΞΕΙΣ και να εκτυπώσουν το έντυπο της Οικονομικής Προσφοράς από την παραπάνω ηλεκτρονική διεύθυνση ή να το προμηθευτούν δωρεάν από την εταιρεία όπως ορίζεται στις παραγράφους Ι.1 και IV.3.3 της παρούσας, το οποίο θα συμπληρώσουν.

VI.4) Διαδικασίες προσφυγής

VI.4.1) Φορέας αρμόδιος για τις διαδικασίες προσφυγής

Διεύθυνση και άλλα στοιχεία όπως στο Ι.1.

VI.4.2) Υποβολή προσφυγών

Ακριβείς πληροφορίες για την(τις) ημερομηνία(-ες) υποβολής προσφυγών:

Υποβολή προσφυγών γίνεται σε προθεσμία δέκα (10) ημερών αφότου ο ενδιαφερόμενος έλαβε γνώση με οποιονδήποτε τρόπο της παράνομης πράξης ή παράλειψης. Για τις πράξεις που ορίζονται στο τεύχος «Προκήρυξη ανοικτής διαδικασίας», σε προθεσμία δέκα (10) ημερών από της ανακοινώσεώς τους, σύμφωνα με τα αναφερόμενα στο τεύχος αυτό.

VI.4.3) Υπηρεσία από την οποία μπορούν να ληφθούν πληροφορίες σχετικά με την υποβολή προσφυγών

Διεύθυνση και άλλα στοιχεία όπως στο Ι.1.

VI.5) Ημερομηνία αποστολής της παρούσας προκήρυξης: 07/06/2011.

■ ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟΣ Α.Ε.

Αναρτήθηκε στις 16/6/2011

ΤΜΗΜΑ Ι: ΑΝΑΘΕΤΟΥΣΑ ΑΡΧΗ

Ι.1) Επωνυμία, διευθύνσεις και σημείο(-α) επαφής: Εγνατία Οδός Α.Ε. Διεύθυνση: 6ο χιλμ. Θεσσαλονίκης - Θέρμης. Τ.Θ. 60030. Τ.Κ. 570 01. Πόλη: Θέρμη, Θεσσαλονίκη. Χώρα: Ελλήδα. Σημεία επαφής: 1) Διεύθυνση Συμβάσεων. 2) Κεντρικό Πρωτόκολλο. Τηλέφωνο: 2310-470.448, 2310-470.200,

φας: 2310-470.297, 2310-475.936, e-mail: eoae@egnatia.gr, URL: <http://www.egnatia.eu>.

Περαιτέρω πληροφορίες είναι διαθέσιμες από: Προαναφερόμενο σημείο επαφής 1.

Τεχνικές προδιαγραφές & συμπληρωματικά έγγραφα από: Προαναφερόμενο σημείο επαφής 1.

Προσφορές αποστέλλονται: Προαναφερόμενο σημείο επαφής 2.

ΤΜΗΜΑ ΙΙ: ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ ΤΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ

ΙΙ.1.1) Τίτλος και σύντομη περιγραφή της σύμβασης: «Περιφέρεια Βορείου Αιγαίου - Μελέτη Επεμβάσεων Βελτίωσης Οδικής Ασφάλειας στο οδικό δίκτυο του Νομού Χίου».

ΙΙ.1.2) Κύριος τόπος παροχής: GR - Οδικό δίκτυο Νομού Χίου.

ΙΙ.1.3) Η προκήρυξη αφορά: Δημόσια Σύμβαση.

ΙΙ.1.7) Σύμβαση καθυπτόμενη από τη συμφωνία για τις δημόσιες συμβάσεις: Ναι.

ΙΙ.1.8) Κατανομή σε τμήματα: Όχι.

ΙΙ.1.9) Θα ληφθούν υπόψη εναλλακτικές προσφορές: Όχι.

ΙΙ.2) Ποσότητα ή έκταση της σύμβασης
ΙΙ.2.1) Εκτιμώμενη αξία χωρίς ΦΠΑ:

100.000 ευρώ.

ΙΙ.2.2) Δικαιώματα προαίρεσης: Όχι.

ΙΙ.3) Διάρκεια της σύμβασης: 112 ημέρες.

ΤΜΗΜΑ ΙΙΙ: ΝΟΜΙΚΕΣ, ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΕΣ, ΧΡΗΜΑΤΟΟΙΚΟΝΟΜΙΚΕΣ ΚΑΙ ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ

ΙΙΙ.1.1) Παροχή ασφάλειας και εγγυήσεις που απαιτούνται: Απαιτείται εγγυητική επιστολή συμμετοχής στη διαδικασία, ποσού 2.000 ευρώ. Για την υπογραφή της σύμβασης θα απαιτηθεί εγγύηση καλής εκτέλεσης ποσού 5.000 ευρώ, σύμφωνα με τα αναφερόμενα στα τεύχη δημοπράτησης.

ΙΙΙ.1.3) Νομική μορφή που πρέπει να έχει ο όμιλος οικονομικών φορέων στον οποίο θα ανατεθεί η σύμβαση: Σε περίπτωση σύμπραξης και κοινοπραξίας ισχύει το άρθρο 20 του Ν. 3316/ΦΕΚ Α' 42/22-02-2005.

ΙΙΙ.1.4) Άλλοι ειδικοί όροι στους οποίους υπόκειται η εκτέλεση της σύμβασης: Όχι.

ΙΙΙ.2) Όροι συμμετοχής

ΙΙΙ.2.1) Προσωπική κατάσταση των οικονομικών φορέων, συμπεριλαμβανομένων απαιτήσεων σχετικά με την εγγραφή τους σε επαγγελματικά ή εμπορικά μητρώα: Στο διαγωνισμό δικαιούνται να συμμετέχουν φυσικά ή νομικά πρόσωπα, αυτοτελώς ή σε σύμπραξη ή σε κ/ξία που θα συσταθεί ή έχει συσταθεί, εφόσον τα ίδια ή τα μέλη τους (επί συμπράξεων ή κ/ξιών):

1. είναι εγγεγραμμένα στα Ελληνικά Μητρώα Μελετητών ή Γραφείων Εταιρειών Με-

βλετών του άρθρου 39 του Ν. 3316/2005 και διαθέτουν πτυχίο της κατηγορίας 10 (μελέτες συγκοινωνιακών έργων) Γ' τάξης, ή

2. προέρχονται από χώρες - μέλη της ΕΕ ή του ΕΟΧ ή χώρες που έχουν υπογράψει τη Συμφωνία Δημοσίων Συμβάσεων του Παγκόσμιου Οργανισμού Εμπορίου που τηρούν αντίστοιχα μητρώα, σύμφωνα με το άρθρο 52 της Οδηγίας 2004/18/ΕΚ και είναι εγγεγραμμένα σε κατηγορίες μελετών και τάξεις αντίστοιχες με εκείνες της ανωτέρω παραγράφου 1, ή

3. προέρχονται από χώρες - μέλη της ΕΕ ή του ΕΟΧ που δεν τηρούν μητρώα των προηγούμενων παραγράφων ή κράτη που έχουν κυρώσει τη συμφωνία για τις δημόσιες συμβάσεις του Παγκόσμιου Οργανισμού Εμπορίου, είναι εγγεγραμμένα στα Επαγγελματικά/ Εμπορικά Μητρώα του Παραρτήματος ΙΧΓ της Οδηγίας 2004/18/ΕΚ ή στα αντίστοιχα μητρώα των χωρών τους, και διαθέτουν γενική εμπειρία αντίστοιχη αυτής που απορρέει από την εγγραφή στο Μητρώο Μελετητών - Εταιρειών/Γραφείων Μελετών, δηλαδή στελεχικό δυναμικό με εμπειρία σε αντίστοιχες κατηγορίες μελετών της ανωτέρω παραγράφου 1, κατά το άρθρο 39 του Ν. 3316/05, τουλάχιστον το παρακάτω:

- ένα (1) μελετητή με δωδεκαετή εμπειρία σε μελέτες συγκοινωνιακών έργων.

Απαιτούμενες πληροφορίες και διατυπώσεις για να αξιολογηθεί κατά πόσο πληρούνται οι απαιτήσεις:

Τα πιστοποιητικά και οι δηλώσεις, που πρέπει να συνοδεύουν την υποβολή της προσφοράς, αναφέρονται αναλυτικά στο τεύχος «Προκήρυξη Ανοικτής Διαδικασίας» που διατίθεται από την Αναθέτουσα Αρχή.

III.2.3) Τεχνική ικανότητα

Απαιτούμενες πληροφορίες και διατυπώσεις για να αξιολογηθεί κατά πόσο πληρούνται οι απαιτήσεις:

Αναφέρονται αναλυτικά στο τεύχος «Προκήρυξη Ανοικτής Διαδικασίας» που διατίθεται από την Αναθέτουσα Αρχή.

Ελάχιστο(-α) επίπεδο(-α) απαιτούμενων προσόντων:

- Να διατίθεται τουλάχιστον το παρακάτω στελεχικό δυναμικό στην ομάδα μελέτης:

I. Ένας (1) μηχανικός με δωδεκαετή τουλάχιστον εμπειρία σε μελέτες συγκοινωνιακών έργων που θα είναι ο Συντονιστής της Ομάδας Μελέτης.

II. Ένας (1) μηχανικός με οκταετή τουλάχιστον εμπειρία σε Μελέτες συγκοινωνιακών έργων και οδοποιίας.

III. Ένας (1) μηχανικός με πενταετή τουλάχιστον εμπειρία σε τοπογραφικές αποτυπώσεις, καθώς και εμπειρία στη χρήση συ-

στήματος GPS.

IV. Δύο (2) μηχανικοί με τετραετή τουλάχιστον εμπειρία σε Μελέτες Συγκοινωνιακών έργων.

Η ομάδα μελέτης θα διαθέτει επίσης έναν μηχανικό (εκ των πέντε μελών της), που θα έχει εμπειρία σε εφαρμογές με Συστήματα Γεωγραφικών Πληροφοριών (GIS).

III.2.4) Παραχωρούμενες κατ' αποκλειστικότητα συμβάσεις: Όχι.

III.3) Όροι που αφορούν ειδικά στις συμβάσεις υπηρεσιών

III.3.1) Η παροχή υπηρεσίας παραχωρείται σε συγκεκριμένη επαγγελματική τάξη: Ναι.

Σχετικές νομοθετικές, κανονιστικές ή διοικητικές διατάξεις:

Ο Κανονισμός ανάθεσης και εκπόνησης μελετών και ανάθεσης και εκτέλεσης έργων της εταιρείας με την επωνυμία «Εγνατία Οδός Α.Ε.» (Απόφαση Δ17α/10/59/ΦΝ.393/10-07-96), όπως τροποποιημένος ισχύει σήμερα, καθώς και η Οδηγία 2004/18/ΕΚ.

III.3.2) Τα νομικά πρόσωπα πρέπει να δηλώσουν τα ονόματα και τα επαγγελματικά προσόντα των στελεχών τους που θα είναι υπεύθυνα για την εκτέλεση της σύμβασης: Ναι.

ΤΜΗΜΑ IV: ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ

IV.1.1) Είδος διαδικασίας: Ανοικτή.

IV.2.1) Κριτήρια ανάθεσης: Η πλῆθος οικονομικά συμφέρουσα προσφορά σύμφωνα με τα κριτήρια που αναφέρονται στο τεύχος «Προκήρυξη Ανοικτής Διαδικασίας» που διατίθεται από την αναθέτουσα αρχή.

IV.2.2) Χρήση ηλεκτρονικού πηλισταχισμού: Όχι.

IV.3) Διοικητικές πληροφορίες

IV.3.1) Αριθμός αναφοράς που χρησιμοποιεί για το φάκελο η αναθέτουσα αρχή: 5025.

IV.3.2) Προηγούμενη δημοσίευση που αφορά στην ίδια σύμβαση: Όχι.

IV.3.3) Όροι για τη λήψη τεχνικών προδιαγραφών και συμπληρωματικών εγγράφων.

Προθεσμία για την παραλαβή αιτήσεων για έγγραφα ή για την πρόσβαση σε έγγραφα: 15/07/2011, ώρα: 16.00.

Έγγραφα με πληρωμή: Ναι. Τιμή: Δέκα (10). Νόμισμα: Ευρώ.

Όροι και μέθοδοι πληρωμής: Μετρητά ή επιταγή στο όνομα της Αναθέτουσας Αρχής.

Το έντυπο της Οικονομικής Προσφοράς διατίθεται δωρεάν.

IV.3.4) Προθεσμία για την παραλαβή των προσφορών και όροι για το άνοιγμα των προσφορών: 25/07/2011, ώρα 11.00. Τόπος: Διεύθυνση όπως στο Ι.1.

IV.3.6) Γλώσσα (-ες) που μπορούν να χρη-

σιμοποιηθούν στην προσφορά ή στην αίτηση συμμετοχής: Ελληνική.

IV.3.7) Ελάχιστη απαιτούμενη χρονική διάρκεια ισχύος της προσφοράς: 210 ημέρες από την αναφερόμενη προθεσμία παραλαβής προσφορών.

ΤΜΗΜΑ VI: ΣΥΜΠΛΗΡΩΜΑΤΙΚΕΣ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ

VI.1) Πρόκειται για επαναλαμβανόμενη δημόσια σύμβαση: Όχι.

VI.2) Σχετίζεται η σύμβαση με πρόγραμμα χρηματοδοτούμενο από τα Κοινωνικά Ταμεία: Ναι. Πρόγραμμα: Η μελέτη προβλέπεται να ενταχθεί στο Ε.Π. «Ενίσχυση Προσπελασιμότητας 2007-2013» και συγχρηματοδοτείται από το Ευρωπαϊκό Ταμείο Περιφερειακής Ανάπτυξης (ΕΤΠΑ).

VI.3) Πρόσθετες πληροφορίες

Οι ενδιαφερόμενοι έχουν τη δυνατότητα να λάβουν συμπληρωματικές πληροφορίες σχετικά με τα τεύχη δημοπράτησης ή το αντικείμενο των υπηρεσιών. Τυχόν ερωτήσεις υποβάλλονται γραπτώς στη διεύθυνση που δίνεται παραπάνω, το αργότερο μέχρι και οκτώ (8) ημέρες πριν από την τελική ημερομηνία υποβολής προσφορών.

Οι ενδιαφερόμενοι έχουν επίσης τη δυνατότητα να διαβάσουν το περιεχόμενο των τευχών δημοπράτησης που βρίσκονται στην ηλεκτρονική διεύθυνση

<http://www.egnatia.eu>, στην περιοχή ΝΕΑ/ΠΡΟΚΗΡΥΞΕΙΣ, και να εκτυπώσουν το έντυπο της Οικονομικής Προσφοράς από την παραπάνω ηλεκτρονική διεύθυνση ή να το προμηθευτούν δωρεάν από την εταιρεία όπως ορίζεται στις παραγράφους Ι.1 και IV.3.3 της παρούσας, το οποίο θα συμπληρώσουν.

VI.4) Διαδικασίες προσφυγής

VI.4.1) Φορέας αρμόδιος για τις διαδικασίες προσφυγής: Διεύθυνση και άλλα στοιχεία όπως στο Ι.1.

VI.4.2) Υποβολή προσφυγών - Ακριβείς πληροφορίες για την (τις) ημερομηνία(-ες) υποβολής προσφυγών: Γίνεται σε προθεσμία δέκα (10) ημερών από το ενδιαφερόμενος έλαβε γνώση με οποιονδήποτε τρόπο της παράνομης πράξης ή παράλειψης. Για τις πράξεις που ορίζονται στο τεύχος «Προκήρυξη Ανοικτής Διαδικασίας», σε προθεσμία δέκα (10) ημερών από της ανακοινώσεώς τους, σύμφωνα με τα αναφερόμενα στο τεύχος αυτό.

VI.4.3) Υπηρεσία από την οποία μπορούν να ληφθούν πληροφορίες σχετικά με την υποβολή προσφυγών: Διεύθυνση και άλλα στοιχεία όπως στο Ι.1.

VI.5) Ημερομηνία αποστολής της παρούσας προκήρυξης: 09/06/2011.

■ ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟΣ Α.Ε.

Αναρτήθηκε στις 14/6/2011

ΤΜΗΜΑ Ι: ΑΝΑΘΕΤΟΥΣΑ ΑΡΧΗ

I.1) Επωνυμία, διευθύνσεις και σημείο (-α) επαφής: Εγνατία Οδός Α.Ε. Διεύθυνση: 60 χλμ. Θεσσαλονίκης - Θέρμης, Τ.Θ. 60030. Τ.Κ. 570 01. Πόλη: Θέρμη, Θεσσαλονίκη. Χώρα: Ελλάδα. Σημεία επαφής: 1) Διεύθυνση Συμβάσεων. 2) Κεντρικό Πρωτόκολλο. Τηλέφωνο: 2310-470.448, 2310-470.200, φαξ: 2310-470.297, 2310-475.936, e-mail: eoae@egnatia.gr, URL: <http://www.egnatia.eu>.

Περαιτέρω πληροφορίες είναι διαθέσιμες από: Προαναφερόμενο σημείο επαφής 1.

Τεχνικές προδιαγραφές και συμπληρωματικά έγγραφα από: Προαναφερόμενο σημείο επαφής 1.

Προσφορές αποστέλλονται: Προαναφερόμενο σημείο επαφής 2.

ΤΜΗΜΑ ΙΙ: ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ ΤΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ

II.1.1) Τίτλος και σύντομη περιγραφή της σύμβασης: «Περιφέρεια Νοτίου Αιγαίου - Μελέτη Επεμβάσεων Βελτίωσης Οδικής Ασφάλειας στο οδικό δίκτυο του Νομού Δωδεκανήσου».

II.1.2) Κύριος τύπος παροχής: GR - Οδικό δίκτυο Νομού Δωδεκανήσου.

II.1.3) Η Προκήρυξη αφορά: Δημόσια Σύμβαση.

II.1.7) Σύμβαση καλυπτόμενη από τη συμφωνία για τις δημόσιες συμβάσεις: Ναι.

II.1.8) Κατανομή σε τμήματα: Όχι.

II.1.9) Θα ληφθούν υπόψη εναλλακτικές προσφορές: Όχι.

II.2) Ποσότητα ή έκταση της σύμβασης

II.2.1) Εκτιμώμενη αξία χωρίς ΦΠΑ:

100.000 ευρώ.

II.2.2) Δικαιώματα προαίρεσης: Όχι.

II.3) Διάρκεια της σύμβασης: 112 ημέρες.

ΤΜΗΜΑ ΙΙΙ: ΝΟΜΙΚΕΣ, ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΕΣ, ΧΡΗΜΑΤΟΟΙΚΟΝΟΜΙΚΕΣ ΚΑΙ ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ

III.1.1) Παροχή ασφάλειας και εγγυήσεις που απαιτούνται: Απαιτείται εγγυητική επιστολή συμμετοχής στη διαδικασία, ποσού 2.000 ευρώ. Για την υπογραφή της σύμβασης θα απαιτηθεί εγγύηση καλής εκτέλεσης ποσού 5.000 ευρώ, σύμφωνα με τα αναφερόμενα στα τεύχη δημοπράτησης.

III.1.3) Νομική μορφή που πρέπει να έχει ο όμιλος οικονομικών φορέων στον οποίο θα ανατεθεί η σύμβαση: Σε περίπτωση σύμβασης και κοινοπραξίας ισχύει το άρθρο 20 του Ν. 3316/ΦΕΚ Α' 42/22-02-2005.

III.1.4) Άλλοι ειδικοί όροι στους οποίους υπόκειται η εκτέλεση της σύμβασης: Όχι.

III.2) Όροι συμμετοχής

III.2.1) Προσωπική κατάσταση των οικονομικών φορέων, συμπεριλαμβανομένων απαιτήσεων σχετικά με την εγγραφή τους σε επαγγελματικά ή εμπορικά μητρώα: Στο διαγωνισμό δικαιούνται να συμμετέχουν φυσικά ή νομικά πρόσωπα, αυτοτελώς ή σε σύμπραξη ή σε κ/ξία που θα συσταθεί ή έχει συσταθεί, εφόσον τα ίδια ή τα μέλη τους (επί συμπράξεων ή κ/ξιών):

1. είναι εγγεγραμμένα στα Ελληνικά Μητρώα Μελετητών ή Γραφείων Εταιρειών Μελετών του άρθρου 39 του Ν. 3316/2005 και διαθέτουν πτυχίο της κατηγορίας 10 (μελέτες συγκοινωνιακών έργων) Γ' τάξης, ή

2. προέρχονται από χώρες - μέλη της ΕΕ ή του ΕΟΧ ή χώρες που έχουν υπογράψει τη Συμφωνία Δημοσίων Συμβάσεων του Παγκόσμιου Οργανισμού Εμπορίου που τηρούν αντίστοιχα μητρώα, σύμφωνα με το άρθρο 52 της Οδηγίας 2004/18/ΕΚ και είναι εγγεγραμμένα σε κατηγορίες μελετών και τάξεις αντίστοιχες με εκείνες της ανωτέρω παραγράφου 1, ή

3. προέρχονται από χώρες - μέλη της ΕΕ ή του ΕΟΧ που δεν τηρούν μητρώα των προηγούμενων παραγράφων ή κράτη που έχουν κυρώσει τη συμφωνία για τις δημόσιες συμβάσεις του Παγκόσμιου Οργανισμού Εμπορίου, είναι εγγεγραμμένα στα Επαγγελματικά/ Εμπορικά Μητρώα του Παραρτήματος ΙΧΓ της Οδηγίας 2004/18/ΕΚ ή στα αντίστοιχα μητρώα των χωρών τους, και διαθέτουν γενική εμπειρία αντίστοιχη αυτής που απορρέει από την εγγραφή στο Μητρώο Μελετητών - Εταιρειών/Γραφείων Μελετών, δηλαδή στελεχικό δυναμικό με εμπειρία σε αντίστοιχες κατηγορίες μελετών της ανωτέρω παραγράφου 1, κατά το άρθρο 39 του Ν. 3316/05, τουλάχιστον το παρακάτω:

- ένα (1) μελετητή με δωδεκαετή εμπειρία σε μελέτες συγκοινωνιακών έργων.

Απαιτούμενες πληροφορίες και διατυπώσεις για να αξιολογηθεί κατά πόσο πληρούνται οι απαιτήσεις:

Τα πιστοποιητικά και οι δηλώσεις, που πρέπει να συνοδεύουν την υποβολή της προσφοράς, αναφέρονται αναλυτικά στο τεύχος «Προκήρυξη Ανοικτής Διαδικασίας» που διατίθεται από την Αναθέτουσα Αρχή.

III.2.3) Τεχνική Ικανότητα

Απαιτούμενες πληροφορίες και διατυπώσεις για να αξιολογηθεί κατά πόσο πληρούνται οι απαιτήσεις:

Αναφέρονται αναλυτικά στο τεύχος «Προκήρυξη Ανοικτής Διαδικασίας» που διατίθεται από την Αναθέτουσα Αρχή.

Ελάχιστο(-α) επίπεδο(-α) απαιτούμενων

προσόντων:

- Να διατίθεται τουλάχιστον το παρακάτω στελεχικό δυναμικό στην ομάδα μελέτης:

I. Ένας (1) μηχανικός με δωδεκαετή τουλάχιστον εμπειρία σε μελέτες συγκοινωνιακών έργων που θα είναι ο Συντονιστής της Ομάδας Μελέτης.

II. Ένας (1) μηχανικός με οκταετή τουλάχιστον εμπειρία σε Μελέτες συγκοινωνιακών έργων και οδοποιίας.

III. Ένας (1) μηχανικός με πενταετή τουλάχιστον εμπειρία σε τοπογραφικές αποτυπώσεις, καθώς και εμπειρία στη χρήση συστήματος GPS.

IV. Δύο (2) μηχανικούς με τετραετή τουλάχιστον εμπειρία σε Μελέτες Συγκοινωνιακών έργων.

Η ομάδα μελέτης θα διαθέτει επίσης έναν μηχανικό (εκ των πέντε μελών της), που θα έχει εμπειρία σε εφαρμογές με Συστήματα Γεωγραφικών Πληροφοριών (GIS).

III.2.4) Παραχωρούμενες κατ' αποκλειστικότητα συμβάσεις: Όχι.

III.3) Όροι που αφορούν ειδικά στις συμβάσεις υπηρεσιών

III.3.1) Η παροχή υπηρεσιών παραχωρείται σε συγκεκριμένη επαγγελματική τάξη: Ναι.

Σχετικές νομοθετικές, κανονιστικές ή διοικητικές διατάξεις:

Ο Κανονισμός ανάθεσης και εκπόνησης μελετών και ανάθεσης και εκτέλεσης έργων της εταιρείας με την επωνυμία «Εγνατία Οδός Α.Ε.» (Απόφαση Δ17α/10/59/ΦΝ.393/10-07-96), όπως τροποποιημένος ισχύει σήμερα, καθώς και η Οδηγία 2004/18/ΕΚ.

III.3.2) Τα νομικά πρόσωπα πρέπει να δηλώσουν τα ονόματα και τα επαγγελματικά προσόντα των στελεχών τους που θα είναι υπεύθυνα για την εκτέλεση της σύμβασης: Ναι.

ΤΜΗΜΑ ΙV: ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ

IV.1.1) Είδος διαδικασίας: Ανοικτή.

IV.2.1) Κριτήρια ανάθεσης: Η πλέον οικονομικά συμφέρουσα προσφορά σύμφωνα με τα κριτήρια που αναφέρονται στο τεύχος «Προκήρυξη Ανοικτής Διαδικασίας» που διατίθεται από την αναθέτουσα αρχή.

IV.2.2) Χρήση ηλεκτρονικού πηιστηριασμού: Όχι.

IV.3) Διοικητικές πληροφορίες

IV.3.1) Αριθμός αναφοράς που χρησιμοποιεί για το φάκελο η αναθέτουσα αρχή: 5051.

IV.3.2) Προηγούμενη δημοσίευση που αφορά στην ίδια σύμβαση: Όχι.

IV.3.3) Όροι για τη λήψη τεχνικών προδιαγραφών και συμπληρωματικών εγγράφων.

Προθεσμία για την παραλαβή αιτήσεων για έγγραφα ή για την πρόσβαση σε έγγραφα: 14/07/2011, ώρα 16.00.

Έγγραφα με πληρωμή: Ναι. Τιμή: Δέκα (10). Νόμισμα: Ευρώ.

Όροι και μέθοδοι πληρωμής: Μετρητά ή επιταγή στο όνομα της Αναθέτουσας Αρχής.

Το έντυπο της Οικονομικής Προσφοράς διατίθεται δωρεάν

IV.3.4) Προθεσμία για την παραλαβή των προσφορών και όροι για το άνοιγμα των προσφορών: 22/07/2011, ώρα 11.00. Τόπος: Διεύθυνση όπως στο I.1.

IV.3.6) Γλώσσα(-ες) που μπορούν να χρησιμοποιηθούν στην προσφορά ή στην αίτηση συμμετοχής: Ελληνική.

IV.3.7) Ελάχιστη απαιτούμενη χρονική διάρκεια ισχύος της προσφοράς: 210 ημέρες από την αναφερόμενη προθεσμία παραλαβής προσφορών.

ΤΜΗΜΑ VI: ΣΥΜΠΛΗΡΩΜΑΤΙΚΕΣ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ

VI.1) Πρόκειται για επαναλαμβανόμενη δημόσια σύμβαση: Όχι.

VI.2) Σχετίζεται η σύμβαση με πρόγραμμα χρηματοδοτούμενο από τα Κοινοτικά Ταμεία: Ναι. Πρόγραμμα: Η μελέτη προβλέπεται να ενταχθεί στο Ε.Π. «Ενίσχυση Προσπελασιμότητας 2007-2013» και συγχρηματοδοτείται από το Ταμείο Συνοχής.

VI.3) Πρόσθετες πληροφορίες

Οι ενδιαφερόμενοι έχουν τη δυνατότητα να λάβουν συμπληρωματικές πληροφορίες σχετικά με τα τεύχη δημοπράτησης ή το αντικείμενο των υπηρεσιών. Τυχόν ερωτήσεις υποβάλλονται γραπτώς στη διεύθυνση που δίνεται παραπάνω, το αργότερο μέχρι και οκτώ (8) ημέρες πριν από την τελική ημερομηνία υποβολής προσφορών.

Οι ενδιαφερόμενοι έχουν επίσης τη δυνατότητα να διαβάσουν το περιεχόμενο των τευχών δημοπράτησης που βρίσκονται στην ηλεκτρονική διεύθυνση

<http://www.egnatia.eu>, στην περιοχή ΝΕΑ/ΠΡΟΚΗΡΥΞΕΙΣ, και να εκτυπώσουν το έντυπο της Οικονομικής Προσφοράς από την παραπάνω ηλεκτρονική διεύθυνση ή να το προμηθευτούν δωρεάν από την Εταιρεία όπως ορίζεται στις παραγράφους I.1 και IV.3.3 της παρούσας, το οποίο θα συμπληρώσουν.

VI.4) Διαδικασίες προσφυγής

VI.4.1) Φορέας αρμόδιος για τις διαδικασίες προσφυγής: Διεύθυνση και άμεσα στοιχεία όπως στο I.1.

VI.4.2) Υποβολή προσφυγών - Ακριβείς πληροφορίες για την (τις) ημερομηνία(-ες) υποβολής προσφυγών: Γίνεται σε προθεσμία δέκα (10) ημερών αφότου ο ενδιαφε-

ρόμενος έλαβε γνώση με οποιονδήποτε τρόπο της παράνομης πράξης ή παράλειψης. Για τις πράξεις που ορίζονται στο τεύχος «Προκήρυξη Ανοικτής Διαδικασίας», σε προθεσμία δέκα (10) ημερών από της ανακοινώσεώς τους, σύμφωνα με τα αναφερόμενα στο τεύχος αυτό.

VI.4.3) Υπηρεσία από την οποία μπορούν να ληφθούν πληροφορίες σχετικά με την υποβολή προσφυγών: Διεύθυνση και άμεσα στοιχεία όπως στο I.1.

VI.5) Ημερομηνία αποστολής της παρούσας προκήρυξης: 09/06/2011.

■ ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟΣ Α.Ε.

Αναρτήθηκε στις 14/6/2011

ΤΜΗΜΑ I: ΑΝΑΘΕΤΟΥΣΑ ΑΡΧΗ

I.1) Επωνυμία, διευθύνσεις και σημείο(-α) επαφής: Εγνατία Οδός Α.Ε. Διεύθυνση: 6ο χλμ. Θεσσαλονίκης - Θέρμης. Τ.Θ. 60030. Τ.Κ. 570 01. Πόλη: Θέρμη, Θεσσαλονίκη. Χώρα: Ελλάδα. Σημεία επαφής: 1) Διεύθυνση Συμβάσεων. 2) Κεντρικό Πρωτόκολλο. Τηλέφωνο: 2310-470.448, 2310-470.200, φαξ: 2310-470.297, 2310-475.936, e-mail: eoa@egnatia.gr, URL: <http://www.egnatia.eu>.

Περαιτέρω πληροφορίες είναι διαθέσιμες από: Προαναφερόμενο σημείο επαφής 1.

Τεχνικές προδιαγραφές και συμπληρωματικά έγγραφα από: Προαναφερόμενο σημείο επαφής 1.

Προσφορές αποστέλλονται: Προαναφερόμενο σημείο επαφής 2.

ΤΜΗΜΑ II: ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ ΤΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ

II.1.1) Τίτλος και σύντομη περιγραφή της σύμβασης: «Περιφέρεια Ιονίων Νήσων - Μελέτη Επεμβάσεων Βελτίωσης Οδικής Ασφάλειας στο οδικό δίκτυο του Νομού Ζακύνθου».

II.1.2) Κύριος τόπος παροχής: GR - Οδικό δίκτυο Νομού Ζακύνθου.

II.1.3) Η προκήρυξη αφορά: Δημόσια Σύμβαση.

II.1.7) Σύμβαση καθυπτόμενη από τη συμφωνία για τις δημόσιες συμβάσεις: Ναι.

II.1.8) Κατανομή σε τμήματα: Όχι.

II.1.9) Θα ληφθούν υπόψη εναλλακτικές προσφορές: Όχι.

II.2) Ποσότητα ή έκταση της σύμβασης

II.2.1) Εκτιμώμενη αξία χωρίς ΦΠΑ:

100.000 ευρώ.

II.2.2) Δικαιώματα προαίρεσης: Όχι.

II.3) Διάρκεια της σύμβασης: 112 ημέρες.

ΤΜΗΜΑ III: ΝΟΜΙΚΕΣ, ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΕΣ, ΧΡΗΜΑΤΟΟΙΚΟΝΟΜΙΚΕΣ ΚΑΙ ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ

III.1.1) Παροχή ασφάλειας και εγγυήσεις που απαιτούνται: Απαιτείται εγγυητική επιστολή συμμετοχής στη διαδικασία, ποσού 2.000 ευρώ. Για την υπογραφή της σύμβασης θα απαιτηθεί εγγύηση καλής εκτέλεσης ποσού 5.000 ευρώ, σύμφωνα με τα αναφερόμενα στα τεύχη δημοπράτησης.

III.1.3) Νομική μορφή που πρέπει να έχει ο όμιλος οικονομικών φορέων στον οποίο θα ανατεθεί η σύμβαση: Σε περίπτωση σύμβασης και κοινοπραξίας ισχύει το άρθρο 20 του Ν. 3316/ΦΕΚ Α' 42/22-02-2005.

III.1.4) Άλλοι ειδικοί όροι στους οποίους υπόκειται η εκτέλεση της σύμβασης: Όχι.

III.2) Όροι συμμετοχής

III.2.1) Προσωπική κατάσταση των οικονομικών φορέων, συμπεριλαμβανομένων απαιτήσεων σχετικά με την εγγραφή τους σε επαγγελματικά ή εμπορικά μητρώα: Στο διαγωνισμό δικαιούνται να συμμετέχουν φυσικά ή νομικά πρόσωπα, αυτοτελώς ή σε σύμβαση ή σε κ/ξία που θα συσταθεί ή έχει συσταθεί, εφόσον τα ίδια ή τα μέλη τους (επί συμπράξεων ή κ/ξιών):

1. είναι εγγεγραμμένα στα Ελληνικά Μητρώα Μελετητών ή Γραφείων Εταιρειών Μελετών του άρθρου 39 του Ν. 3316/2005 και διαθέτουν πτυχίο της κατηγορίας 10 (μελέτες συγκοινωνιακών έργων) Γ' τάξης, ή

2. προέρχονται από χώρες - μέλη της ΕΕ ή του ΕΟΧ ή χώρες που έχουν υπογράψει τη Συμφωνία Δημοσίων Συμβάσεων του Παγκόσμιου Οργανισμού Εμπορίου που τηρούν αντίστοιχα μητρώα, σύμφωνα με το άρθρο 52 της Οδηγίας 2004/18/ΕΚ και είναι εγγεγραμμένα σε κατηγορίες μελετών και τάξεις αντίστοιχες με εκείνες της ανωτέρω παραγράφου 1, ή

3. προέρχονται από χώρες - μέλη της ΕΕ ή του ΕΟΧ που δεν τηρούν μητρώα των προηγούμενων παραγράφων ή κράτη που έχουν κυρώσει τη συμφωνία για τις δημόσιες συμβάσεις του Παγκόσμιου Οργανισμού Εμπορίου, είναι εγγεγραμμένα στα Επαγγελματικά/ Εμπορικά Μητρώα του Παραρτήματος ΙΧΓ της Οδηγίας 2004/18/ΕΚ ή στα αντίστοιχα μητρώα των χωρών τους, και διαθέτουν γενική εμπειρία αντίστοιχη αυτής που απορρέει από την εγγραφή στο Μητρώο Μελετητών - Εταιρειών/Γραφείων Μελετών, δηλαδή στελεχικό δυναμικό με εμπειρία σε αντίστοιχες κατηγορίες μελετών της ανωτέρω παραγράφου 1, κατά το άρθρο 39 του Ν. 3316/05, τουλάχιστον το παρακάτω:

- ένα (1) μελετητή με δωδεκαετή εμπειρία σε μελέτες συγκοινωνιακών έργων.

Απαιτούμενες πληροφορίες και διατυπώσεις για να αξιολογηθεί κατά πόσο πληρούνται οι απαιτήσεις:

Τα πιστοποιητικά και οι δηλώσεις, που πρέπει να συνοδεύουν την υποβολή της προσφοράς, αναφέρονται αναλυτικά στο τεύχος «Προκήρυξη Ανοικτής Διαδικασίας» που διατίθεται από την Αναθέτουσα Αρχή.

III.2.3) Τεχνική Ικανότητα

Απαιτούμενες πληροφορίες και διατυπώσεις για να αξιολογηθεί κατά πόσο πληρούνται οι απαιτήσεις:

Αναφέρονται αναλυτικά στο τεύχος «Προκήρυξη Ανοικτής Διαδικασίας» που διατίθεται από την Αναθέτουσα Αρχή.

Ελάχιστο(-α) επίπεδο(-α) απαιτούμενων προσόντων:

- Να διατίθεται τουλάχιστον το παρακάτω στελεχικό δυναμικό στην ομάδα μελέτης:

I. Ένας (1) μηχανικός με δωδεκαετή τουλάχιστον εμπειρία σε μελέτες συγκοινωνιακών έργων που θα είναι ο Συντονιστής της Ομάδας Μελέτης.

II. Ένας (1) μηχανικός με οκταετή τουλάχιστον εμπειρία σε Μελέτες συγκοινωνιακών έργων και οδοποιίας.

III. Ένας (1) μηχανικός με πενταετή τουλάχιστον εμπειρία σε τοπογραφικές αποτυπώσεις, καθώς και εμπειρία στη χρήση συστήματος GPS.

IV. Δύο (2) μηχανικούς με τετραετή τουλάχιστον εμπειρία σε Μελέτες Συγκοινωνιακών έργων.

Η ομάδα μελέτης θα διαθέτει επίσης έναν μηχανικό (εκ των πέντε μελών της), που θα έχει εμπειρία σε εφαρμογές με Συστήματα Γεωγραφικών Πληροφοριών (GIS).

III.2.4) Παραχωρούμενες κατ' αποκλειστικότητα συμβάσεις: Όχι.

III.3) Όροι που αφορούν ειδικά στις συμβάσεις υπηρεσιών

III.3.1) Η παροχή υπηρεσιών παραχωρείται σε συγκεκριμένη επαγγελματική τάξη: Ναι.

Σχετικές νομοθετικές, κανονιστικές ή διοικητικές διατάξεις:

Ο Κανονισμός ανάθεσης και εκπόνησης μελετών και ανάθεσης και εκτέλεσης έργων της εταιρείας με την επωνυμία «Εγνατία Οδός Α.Ε.» (Απόφαση Δ17α/10/59/ΦΝ.393/10-07-96), όπως τροποποιημένος ισχύει σήμερα, καθώς και η Οδηγία 2004/18/ΕΚ.

III.3.2) Τα νομικά πρόσωπα πρέπει να δηλώσουν τα ονόματα και τα επαγγελματικά προσόντα των στελεχών τους που θα είναι υπεύθυνα για την εκτέλεση της σύμβασης: Ναι.

ΤΜΗΜΑ IV: ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ

IV.1.1) Είδος διαδικασίας: Ανοικτή.

IV.2.1) Κριτήρια ανάθεσης: Η πλέον οικονομικά συμφέρουσα προσφορά σύμφωνα με τα κριτήρια που αναφέρονται στο τεύχος

«Προκήρυξη Ανοικτής Διαδικασίας» που διατίθεται από την αναθέτουσα αρχή.

IV.2.2) Χρήση ηλεκτρονικού πλειστηριασμού: Όχι.

IV.3) Διοικητικές πληροφορίες

IV.3.1) Αριθμός αναφοράς που χρησιμοποιεί για το φάκελο η αναθέτουσα αρχή: 5019.

IV.3.2) Προηγούμενη δημοσίευση που αφορά στην ίδια σύμβαση: Όχι.

IV.3.3) Όροι για τη λήψη τεχνικών προδιαγραφών και συμπληρωματικών εγγράφων.

Προθεσμία για την παραλαβή αιτήσεων για έγγραφα ή για την πρόσβαση σε έγγραφα: 15/07/2011, ώρα: 16.00.

Έγγραφα με πληρωμή: Ναι. Τιμή: Δέκα (10). Νόμισμα: ευρώ.

Όροι και μέθοδοι πληρωμής: Μετρητά ή επιταγή στο όνομα της Αναθέτουσας Αρχής.

Το έντυπο της Οικονομικής Προσφοράς διατίθεται δωρεάν.

IV.3.4) Προθεσμία για την παραλαβή των προσφορών και όροι για το άνοιγμα των προσφορών: 25/07/2011, ώρα 11.00. Τόπος: Διεύθυνση όπως στο I.1.

IV.3.6) Γλώσσα(-ες) που μπορούν να χρησιμοποιηθούν στην προσφορά ή στην αίτηση συμμετοχής: Ελληνική.

IV.3.7) Ελάχιστη απαιτούμενη χρονική διάρκεια ισχύος της προσφοράς: 210 ημέρες από την αναφερόμενη προθεσμία παραλαβής προσφορών

ΤΜΗΜΑ VI: ΣΥΜΠΛΗΡΩΜΑΤΙΚΕΣ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ

VI.1) Πρόκειται για επαναλαμβανόμενη δημόσια σύμβαση: Όχι.

VI.2) Σχετίζεται η σύμβαση με πρόγραμμα χρηματοδοτούμενο από τα Κοινοτικά Ταμεία: Ναι. Πρόγραμμα: Η μελέτη προβλέπεται να ενταχθεί στο Ε.Π. «Ενίσχυση Προσπελασιμότητας 2007-2013» και συγχρηματοδοτείται από το Ευρωπαϊκό Ταμείο Περιφερειακής Ανάπτυξης (ΕΤΠΑ).

VI.3) Πρόσθετες πληροφορίες

Οι ενδιαφερόμενοι έχουν τη δυνατότητα να λάβουν συμπληρωματικές πληροφορίες σχετικά με τα τεύχη δημοπράτησης ή το αντικείμενο των υπηρεσιών. Τυχόν ερωτήσεις υποβάλλονται γραπτώς στη διεύθυνση που δίνεται παραπάνω, το αργότερο μέχρι και οκτώ (8) ημέρες πριν από την τελική ημερομηνία υποβολής προσφορών.

Οι ενδιαφερόμενοι έχουν επίσης τη δυνατότητα να διαβάσουν το περιεχόμενο των τευχών δημοπράτησης που βρίσκονται στην ηλεκτρονική διεύθυνση

<http://www.egnatia.eu>, στην περιοχή ΝΕΑ/ΠΡΟΚΗΡΥΞΕΙΣ, και να εκτυπώσουν το

έντυπο της Οικονομικής Προσφοράς από την παραπάνω ηλεκτρονική διεύθυνση ή να το προμηθευτούν δωρεάν από την εταιρεία όπως ορίζεται στις παραγράφους I.1 και IV.3.3 της παρούσας, το οποίο θα συμπληρώσουν.

VI.4) Διαδικασίες προσφυγής

VI.4.1) Φορέας αρμόδιος για τις διαδικασίες προσφυγής: Διεύθυνση και άλλα στοιχεία όπως στο I.1.

VI.4.2) Υποβολή προσφυγών - Ακριβείς πληροφορίες για την (τις) ημερομηνία(-ες) υποβολής προσφυγών: Γίνεται σε προθεσμία δέκα (10) ημερών αφότου ο ενδιαφερόμενος έλαβε γνώση με οποιονδήποτε τρόπο της παράνομης πράξης ή παράλειψης. Για τις πράξεις που ορίζονται στο τεύχος «Προκήρυξη Ανοικτής Διαδικασίας», σε προθεσμία δέκα (10) ημερών από της ανακοινώσεώς τους, σύμφωνα με τα αναφερόμενα στο τεύχος αυτό.

VI.4.3) Υπηρεσία από την οποία μπορούν να ληφθούν πληροφορίες σχετικά με την υποβολή προσφυγών: Διεύθυνση και άλλα στοιχεία όπως στο I.1.

VI.5) Ημερομηνία αποστολής της παρούσας προκήρυξης: 09/06/2011.

■ ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟΣ Α.Ε.

Αναρτήθηκε στις 14/6/2011

ΤΜΗΜΑ I: ΑΝΑΘΕΤΟΥΣΑ ΑΡΧΗ

I.1) Επωνυμία, διευθύνσεις και σημείο(-α) επαφής: Εγνατία Οδός Α.Ε. Διεύθυνση: 6ο χλμ. Θεσσαλονίκης - Θέρμης, Τ.Θ. 60030. Τ.Κ. 570 01. Πόλη: Θέρμη, Θεσσαλονίκη. Χώρα: Ελλάδα. Σημεία επαφής: 1) Διεύθυνση Συμβάσεων. 2) Κεντρικό Πρωτόκολλο. Τηλέφωνο: 2310-470.448, 2310-470.200, φαξ: 2310-470.297, 2310-475.936, e-mail: eoae@egnatia.gr, URL: <http://www.egnatia.eu>.

Περαιτέρω πληροφορίες είναι διαθέσιμες από: Προαναφερόμενο σημείο επαφής 1.

Τεχνικές προδιαγραφές και συμπληρωματικά έγγραφα από: Προαναφερόμενο σημείο επαφής 1.

Προσφορές αποστέλλονται: Προαναφερόμενο σημείο επαφής 2.

ΤΜΗΜΑ II: ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ ΤΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ

II.1.1) Τίτλος και σύντομη περιγραφή της σύμβασης: «Περιφέρεια Πελοποννήσου - Μελέτη Επεμβάσεων Βελτίωσης Οδικής Ασφάλειας στο οδικό δίκτυο του Νομού Λακωνίας».

II.1.2) Κύριος τόπος παροχής: GR - Οδικό δίκτυο Νομού Λακωνίας.

II.1.3) Η Προκήρυξη αφορά: Δημόσια Σύμ-

βαση.

II.1.7) Σύμβαση καθυπτόμενη από τη συμφωνία για τις δημόσιες συμβάσεις: Ναι.

II.1.8) Κατανομή σε τμήματα: Όχι.

II.1.9) Θα ληφθούν υπόψη εναλλακτικές προσφορές: Όχι.

II.2) Ποσότητα ή έκταση της σύμβασης

II.2.1) Εκτιμώμενη αξία χωρίς ΦΠΑ:

100.000 ευρώ.

II.2.2) Δικαιώματα προαίρεσης: Όχι.

II.3) Διάρκεια της σύμβασης: 112 ημέρες.

ΤΜΗΜΑ III: ΝΟΜΙΚΕΣ, ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΕΣ, ΧΡΗΜΑΤΟΟΙΚΟΝΟΜΙΚΕΣ ΚΑΙ ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ

III.1.1) Παροχή ασφάλειας και εγγυήσεις που απαιτούνται: Απαιτείται εγγυητική επιστολή συμμετοχής στη διαδικασία, ποσού 2.000 ευρώ. Για την υπογραφή της σύμβασης θα απαιτηθεί εγγύηση καλής εκτέλεσης ποσού 5.000 ευρώ, σύμφωνα με τα αναφερόμενα στα τεύχη δημοπράτησης.

III.1.3) Νομική μορφή που πρέπει να έχει ο όμιλος οικονομικών φορέων στον οποίο θα ανατεθεί η σύμβαση: Σε περίπτωση σύμβασης και κοινοπραξίας ισχύει το άρθρο 20 του Ν. 3316/ΦΕΚ Α' 42/22-02-2005.

III.1.4) Άλλοι ειδικοί όροι στους οποίους υπόκειται η εκτέλεση της σύμβασης: Όχι.

III.2) Όροι συμμετοχής

III.2.1) Προσωπική κατάσταση των οικονομικών φορέων, συμπεριλαμβανομένων απαιτήσεων σχετικά με την εγγραφή τους σε επαγγελματικά ή εμπορικά μητρώα: Στο διαγωνισμό δικαιούνται να συμμετέχουν φυσικά ή νομικά πρόσωπα, αυτοτελώς ή σε σύμβαση ή σε κ/ξία που θα συσταθεί ή έχει συσταθεί, εφόσον τα ίδια ή τα μέλη τους (επί συμπράξεων ή κ/ξίων):

1. είναι εγγεγραμμένα στα Ελληνικά Μητρώα Μελετητών ή Γραφείων Εταιρειών Μελετών του άρθρου 39 του Ν. 3316/2005 και διαθέτουν πτυχίο της κατηγορίας 10 (μελέτες συγκοινωνιακών έργων) Γ' τάξης, ή

2. προέρχονται από χώρες - μέλη της ΕΕ ή του ΕΟΧ ή χώρες που έχουν υπογράψει τη Συμφωνία Δημοσίων Συμβάσεων του Παγκόσμιου Οργανισμού Εμπορίου που τηρούν αντίστοιχα μητρώα, σύμφωνα με το άρθρο 52 της Οδηγίας 2004/18/ΕΚ και είναι εγγεγραμμένα σε κατηγορίες μελετών και τάξεις αντίστοιχες με εκείνες της ανωτέρω παραγράφου 1, ή

3. προέρχονται από χώρες - μέλη της ΕΕ ή του ΕΟΧ που δεν τηρούν μητρώα των προηγούμενων παραγράφων ή κράτη που έχουν κυρώσει τη συμφωνία για τις δημόσιες συμβάσεις του Παγκόσμιου Οργανισμού Εμπορίου, είναι εγγεγραμμένα στα Επαγγελματικά/ Εμπορικά Μητρώα του Παραρτήματος

ΙΧΓ της Οδηγίας 2004/18/ΕΚ ή στα αντίστοιχα μητρώα των χωρών τους, και διαθέτουν γενική εμπειρία αντίστοιχη αυτής που απορρέει από την εγγραφή στο Μητρώο Μελετητών - Εταιρειών/Γραφείων Μελετών, δηλαδή στελεχικό δυναμικό με εμπειρία σε αντίστοιχες κατηγορίες μελετών της ανωτέρω παραγράφου 1, κατά το άρθρο 39 του Ν. 3316/05, τουλάχιστον το παρακάτω:

- ένα (1) μελετητή με δωδεκαετή εμπειρία σε μελέτες συγκοινωνιακών έργων.

Απαιτούμενες πληροφορίες και διατυπώσεις για να αξιολογηθεί κατά πόσο πληρούνται οι απαιτήσεις:

Τα πιστοποιητικά και οι δηλώσεις, που πρέπει να συνοδεύουν την υποβολή της προσφοράς, αναφέρονται αναλυτικά στο τεύχος «Προκήρυξη Ανοικτής Διαδικασίας» που διατίθεται από την Αναθέτουσα Αρχή.

III.2.3) Τεχνική Ικανότητα

Απαιτούμενες πληροφορίες και διατυπώσεις για να αξιολογηθεί κατά πόσο πληρούνται οι απαιτήσεις:

Αναφέρονται αναλυτικά στο τεύχος «Προκήρυξη Ανοικτής Διαδικασίας» που διατίθεται από την Αναθέτουσα Αρχή.

Ελάχιστο(-α) επίπεδο(-α) απαιτούμενων προσόντων:

- Να διατίθεται τουλάχιστον το παρακάτω στελεχικό δυναμικό στην ομάδα μελέτης:

I. Ένας (1) μηχανικός με δωδεκαετή τουλάχιστον εμπειρία σε μελέτες συγκοινωνιακών έργων που θα είναι ο Συντονιστής της Ομάδας Μελέτης.

II. Ένας (1) μηχανικός με οκταετή τουλάχιστον εμπειρία σε Μελέτες συγκοινωνιακών έργων και οδοποιίας.

III. Ένας (1) μηχανικός με πενταετή τουλάχιστον εμπειρία σε τοπογραφικές αποτυπώσεις, καθώς και εμπειρία στη χρήση συστήματος GPS.

IV. Δύο (2) μηχανικοί με τετραετή τουλάχιστον εμπειρία σε Μελέτες Συγκοινωνιακών έργων.

Η ομάδα μελέτης θα διαθέτει επίσης έναν μηχανικό (εκ των πέντε μελών της), που θα έχει εμπειρία σε εφαρμογές με Συστήματα Γεωγραφικών Πληροφοριών (GIS).

III.2.4) Παραχωρούμενες κατ' αποκλειστικότητα συμβάσεις: Όχι.

III.3) Όροι που αφορούν ειδικά στις συμβάσεις υπηρεσιών

III.3.1) Η παροχή υπηρεσίας παραχωρείται σε συγκεκριμένη επαγγελματική τάξη: Ναι.

Σχετικές νομοθετικές, κανονιστικές ή διοικητικές διατάξεις:

Ο Κανονισμός ανάθεσης και εκπόνησης μελετών και ανάθεσης και εκτέλεσης έργων της εταιρείας με την επωνυμία «Εγνατία

Οδός Α.Ε.» (Απόφαση

Δ17α/10/59/ΦΝ.393/10-07-96), όπως τροποποιημένος ισχύει σήμερα, καθώς και η Οδηγία 2004/18/ΕΚ.

III.3.2) Τα νομικά πρόσωπα πρέπει να δηλώσουν τα ονόματα και τα επαγγελματικά προσόντα των στελεχών τους που θα είναι υπεύθυνα για την εκτέλεση της σύμβασης: Ναι.

ΤΜΗΜΑ IV: ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ

IV.1.1) Είδος διαδικασίας: Ανοικτή.

IV.2.1) Κριτήρια ανάθεσης: Η πλέον οικονομικά συμφέρουσα προσφορά σύμφωνα με τα κριτήρια που αναφέρονται στο τεύχος «Προκήρυξη Ανοικτής Διαδικασίας» που διατίθεται από την αναθέτουσα αρχή.

IV.2.2) Χρήση ηλεκτρονικού πλειστηριασμού: Όχι.

IV.3) Διοικητικές πληροφορίες

IV.3.1) Αριθμός αναφοράς που χρησιμοποιεί για το φάκελο η αναθέτουσα αρχή: 5010.

IV.3.2) Προηγούμενη δημοσίευση που αφορά στην ίδια σύμβαση: Όχι.

IV.3.3) Όροι για τη λήψη τεχνικών προδιαγραφών και συμπληρωματικών εγγράφων.

Προθεσμία για την παραλαβή αιτήσεων για έγγραφα ή για την πρόσβαση σε έγγραφα: 15/07/2011, ώρα: 16.00.

Έγγραφα με πληρωμή: Ναι. Τιμή: Δέκα (10). Νόμισμα: Ευρώ.

Όροι και μέθοδοι πληρωμής: Μετρητά ή επιταγή στο όνομα της Αναθέτουσας Αρχής.

Το έντυπο της Οικονομικής Προσφοράς διατίθεται δωρεάν.

IV.3.4) Προθεσμία για την παραλαβή των προσφορών και όροι για το άνοιγμα των προσφορών: 25/07/2011, ώρα: 11.00. Τόπος: Διεύθυνση όπως στο Ι.1.

IV.3.6) Γλώσσα(-ες) που μπορούν να χρησιμοποιηθούν στην προσφορά ή στην αίτηση συμμετοχής: Ελληνική.

IV.3.7) Ελάχιστη απαιτούμενη χρονική διάρκεια ισχύος της προσφοράς: 210 ημέρες από την αναφερόμενη προθεσμία παραλαβής προσφορών.

ΤΜΗΜΑ VI: ΣΥΜΠΛΗΡΩΜΑΤΙΚΕΣ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ

VI.1) Πρόκειται για επαναλαμβανόμενη δημόσια σύμβαση: Όχι.

VI.2) Σχετίζεται η σύμβαση με πρόγραμμα χρηματοδοτούμενο από τα Κοινωνικά Ταμεία: Ναι. Πρόγραμμα: Η μελέτη προβλέπεται να ενταχθεί στο Ε.Π. «Ενίσχυση Προσπελασιμότητας 2007-2013» και συγχρηματοδοτείται από το Ευρωπαϊκό Ταμείο Περιφερειακής Ανάπτυξης (ΕΤΠΑ).

VI.3) Πρόσθετες πληροφορίες

Οι ενδιαφερόμενοι έχουν τη δυνατότητα

να λάβουν συμπληρωματικές πληροφορίες σχετικά με τα τεύχη δημοπράτησης ή το αντικείμενο των υπηρεσιών. Τυχόν ερωτήσεις υποβάλλονται γραπτώς στη διεύθυνση που δίνεται παραπάνω, το αργότερο μέχρι και οκτώ (8) ημέρες πριν από την τελική ημερομηνία υποβολής προσφορών.

Οι ενδιαφερόμενοι έχουν επίσης τη δυνατότητα να διαβάσουν το περιεχόμενο των τευχών δημοπράτησης που βρίσκονται στην ηλεκτρονική διεύθυνση

<http://www.egnatia.eu>, στην περιοχή ΝΕΑ/ΠΡΟΚΗΡΥΞΕΙΣ, και να εκτυπώσουν το έντυπο της Οικονομικής Προσφοράς από την παραπάνω ηλεκτρονική διεύθυνση ή να το προμηθευτούν δωρεάν από την εταιρεία όπως ορίζεται στις παραγράφους Ι.1 και ΙV.3.3 της παρούσας, το οποίο θα συμπληρώσουν.

VI.4) Διαδικασίες προσφυγής

VI.4.1) Φορέας αρμόδιος για τις διαδικασίες προσφυγής: Διεύθυνση και άλλα στοιχεία όπως στο Ι.1.

VI.4.2) Υποβολή προσφυγών - Ακριβείς πληροφορίες για την (τις) ημερομηνία(-ες) υποβολής προσφυγών: Γίνεται σε προθεσμία δέκα (10) ημερών αφότου ο ενδιαφερόμενος έλαβε γνώση με οποιονδήποτε τρόπο της παράνομης πράξης ή παράλειψης. Για τις πράξεις που ορίζονται στο τεύχος «Προκήρυξη Ανοικτής Διαδικασίας», σε προθεσμία δέκα (10) ημερών από της ανακοινώσεώς τους, σύμφωνα με τα αναφερόμενα στο τεύχος αυτό.

VI.4.3) Υπηρεσία από την οποία μπορούν να ληφθούν πληροφορίες σχετικά με την υποβολή προσφυγών: Διεύθυνση και άλλα στοιχεία όπως στο Ι.1.

VI.5) Ημερομηνία αποστολής της παρούσας προκήρυξης: 09/06/2011.

■ ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟΣ Α.Ε.

Αναρτήθηκε στις 16/6/2011

ΤΜΗΜΑ Ι: ΑΝΑΘΕΤΟΥΣΑ ΑΡΧΗ

Ι.1) Επωνυμία, διευθύνσεις και σημείο(-α) επαφής: Εγνατία Οδός Α.Ε. Διεύθυνση: 6ο χλμ. Θεσσαλονίκης - Θέρμης. Τ.Θ. 60030. Τ.Κ. 570 01. Πόλη: Θέρμη, Θεσσαλονίκη. Χώρα: Ελλάδα. Σημεία επαφής: 1) Διεύθυνση Συμβάσεων. 2) Κεντρικό Πρωτόκολλο. Τηλέφωνο: 2310-470.448, 2310-470.200, φαξ: 2310-470.297, 2310-475.936, e-mail: eoae@egnatia.gr, URL: <http://www.egnatia.eu>.

Περαιτέρω πληροφορίες είναι διαθέσιμες από: Προαναφερόμενο σημείο επαφής 1.

Τεχνικές προδιαγραφές και συμπληρω-

ματικά έγγραφα από: Προαναφερόμενο σημείο επαφής 1.

Προσφορές αποστέλλονται: Προαναφερόμενο σημείο επαφής 2.

ΤΜΗΜΑ ΙΙ: ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ ΤΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ

ΙΙ.1.1) Τίτλος και σύντομη περιγραφή της σύμβασης: «Περιφέρεια Ανατολικής Μακεδονίας & Θράκης - Μελέτη Επεμβάσεων Βελτίωσης Οδικής Ασφάλειας στο οδικό δίκτυο του Νομού Ροδόπης».

ΙΙ.1.2) Κύριος τόπος παροχής: GR - Οδικό δίκτυο Νομού Ροδόπης.

ΙΙ.1.3) Η προκήρυξη αφορά: Δημόσια Σύμβαση.

ΙΙ.1.7) Σύμβαση καθυπτόμενη από τη συμφωνία για τις δημόσιες συμβάσεις: Ναι.

ΙΙ.1.8) Κατανομή σε τμήματα: Όχι.

ΙΙ.1.9) Θα ληφθούν υπόψη εναλλακτικές προσφορές: Όχι.

ΙΙ.2) Ποσότητα ή έκταση της σύμβασης

ΙΙ.2.1) Εκτιμώμενη αξία χωρίς ΦΠΑ:

100.000 ευρώ.

ΙΙ.2.2) Δικαιώματα προαίρεσης: Όχι.

ΙΙ.3) Διάρκεια της σύμβασης: 112 ημέρες.

ΤΜΗΜΑ ΙΙΙ: ΝΟΜΙΚΕΣ, ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΕΣ, ΧΡΗΜΑΤΟΟΙΚΟΝΟΜΙΚΕΣ ΚΑΙ ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ

ΙΙΙ.1.1) Παροχή ασφάλειας και εγγυήσεις που απαιτούνται: Απαιτείται εγγυητική επιστολή συμμετοχής στη διαδικασία, ποσού 2.000 ευρώ. Για την υπογραφή της σύμβασης θα απαιτηθεί εγγύηση καλής εκτέλεσης ποσού 5.000 ευρώ, σύμφωνα με τα αναφερόμενα στα τεύχη δημοπράτησης.

ΙΙΙ.1.3) Νομική μορφή που πρέπει να έχει ο όμιλος οικονομικών φορέων στον οποίο θα ανατεθεί η σύμβαση: Σε περίπτωση σύμβασης και κοινοπραξίας ισχύει το άρθρο 20 του Ν. 3316/ΦΕΚ Α' 42/22-02-2005.

ΙΙΙ.1.4) Άλλοι ειδικοί όροι στους οποίους υπόκειται η εκτέλεση της σύμβασης: Όχι.

ΙΙΙ.2) Όροι συμμετοχής

ΙΙΙ.2.1) Προσωπική κατάσταση των οικονομικών φορέων, συμπεριλαμβανομένων απαιτήσεων σχετικά με την εγγραφή τους σε επαγγελματικά ή εμπορικά μητρώα: Στο διαγωνισμό δικαιούνται να συμμετέχουν φυσικά ή νομικά πρόσωπα, αυτοτελώς ή σε σύμπραξη ή σε κ/ξία που θα συσταθεί ή έχει συσταθεί, εφόσον τα ίδια ή τα μέλη τους (επί συμπράξεων ή κ/ξιών):

1. είναι εγγεγραμμένα στα Ελληνικά Μητρώα Μελετητών ή Γραφείων Εταιρειών Μελετών του άρθρου 39 του Ν. 3316/2005 και διαθέτουν πτυχίο της κατηγορίας 10 (μελέτες συγκοινωνιακών έργων) Γ' τάξης, ή

2. προέρχονται από χώρες - μέλη της ΕΕ ή του ΕΟΧ ή χώρες που έχουν υπογράψει τη

Συμφωνία Δημοσίων Συμβάσεων του Παγκόσμιου Οργανισμού Εμπορίου που τηρούν αντίστοιχα μητρώα, σύμφωνα με το άρθρο 52 της Οδηγίας 2004/18/ΕΚ και είναι εγγεγραμμένα σε κατηγορίες μελετών και τάξεις αντίστοιχες με εκείνες της ανωτέρω παραγράφου 1, ή

3. προέρχονται από χώρες - μέλη της ΕΕ ή του ΕΟΧ που δεν τηρούν μητρώα των προηγούμενων παραγράφων ή κράτη που έχουν κυρώσει τη συμφωνία για τις δημόσιες συμβάσεις του Παγκόσμιου Οργανισμού Εμπορίου, είναι εγγεγραμμένα στα Επαγγελματικά/ Εμπορικά Μητρώα του Παραρτήματος ΙΧΓ της Οδηγίας 2004/18/ΕΚ ή στα αντίστοιχα μητρώα των χωρών τους, και διαθέτουν γενική εμπειρία αντίστοιχη αυτής που απορρέει από την εγγραφή στο Μητρώο Μελετητών - Εταιρειών/Γραφείων Μελετών, δηλαδή στελεχικό δυναμικό με εμπειρία σε αντίστοιχες κατηγορίες μελετών της ανωτέρω παραγράφου 1, κατά το άρθρο 39 του Ν. 3316/05, τουλάχιστον το παρακάτω:

- ένα (1) μελετητή με δωδεκαετή εμπειρία σε μελέτες συγκοινωνιακών έργων.

Απαιτούμενες πληροφορίες και διατυπώσεις για να αξιολογηθεί κατά πόσο πληρούνται οι απαιτήσεις:

Τα πιστοποιητικά και οι δηλώσεις, που πρέπει να συνοδεύουν την υποβολή της προσφοράς, αναφέρονται αναλυτικά στο τεύχος «Προκήρυξη Ανοικτής Διαδικασίας» που διατίθεται από την Αναθέτουσα Αρχή.

ΙΙΙ.2.3) Τεχνική Ικανότητα

Απαιτούμενες πληροφορίες και διατυπώσεις για να αξιολογηθεί κατά πόσο πληρούνται οι απαιτήσεις:

Αναφέρονται αναλυτικά στο τεύχος «Προκήρυξη Ανοικτής Διαδικασίας» που διατίθεται από την Αναθέτουσα Αρχή.

Ελάχιστο(-α) επίπεδο(-α) απαιτούμενων προσόντων:

- Να διατίθεται τουλάχιστον το παρακάτω στελεχικό δυναμικό στην ομάδα μελέτης:

Ι. Ένας (1) μηχανικός με δωδεκαετή τουλάχιστον εμπειρία σε μελέτες συγκοινωνιακών έργων που θα είναι ο Συντονιστής της Ομάδας Μελέτης.

ΙΙ. Ένας (1) μηχανικός με οκταετή τουλάχιστον εμπειρία σε Μελέτες συγκοινωνιακών έργων και οδοποιίας.

ΙΙΙ. Ένας (1) μηχανικός με πενταετή τουλάχιστον εμπειρία σε τοπογραφικές αποτυπώσεις, καθώς και εμπειρία στη χρήση συστήματος GPS.

ΙV. Δύο (2) μηχανικοί με τετραετή τουλάχιστον εμπειρία σε Μελέτες Συγκοινωνια-

κών έργων.

Η ομάδα μελέτης θα διαθέτει επίσης έναν μηχανικό (εκ των πέντε μελών της), που θα έχει εμπειρία σε εφαρμογές με Συστήματα Γεωγραφικών Πληροφοριών (GIS).

III.2.4) Παραχωρούμενες κατ' αποκλειστικότητα συμβάσεις: Όχι.

III.3) Όροι που αφορούν ειδικά στις συμβάσεις υπηρεσιών

III.3.1) Η παροχή υπηρεσίας παραχωρείται σε συγκεκριμένη επαγγελματική τάξη: **Ναι**.

Σχετικές νομοθετικές, κανονιστικές ή διοικητικές διατάξεις:

Ο Κανονισμός ανάθεσης και εκπόνησης μελετών και ανάθεσης και εκτέλεσης έργων της εταιρείας με την επωνυμία «Εγνατία Οδός Α.Ε.» (Απόφαση Δ17α/10/59/ΦΝ.393/10-07-96), όπως τροποποιημένος ισχύει σήμερα, καθώς και η Οδηγία 2004/18/ΕΚ.

III.3.2) Τα νομικά πρόσωπα πρέπει να δηλώσουν τα ονόματα και τα επαγγελματικά προσόντα των στελεχών τους που θα είναι υπεύθυνα για την εκτέλεση της σύμβασης: **Ναι**.

ΤΜΗΜΑ IV: ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ

IV.1.1) Είδος διαδικασίας: **Ανοικτή**.

IV.2.1) Κριτήρια ανάθεσης: Η πλέον οικονομικά συμφέρουσα προσφορά σύμφωνα με τα κριτήρια που αναφέρονται στο τεύχος «Προκήρυξη Ανοικτής Διαδικασίας» που διατίθεται από την αναθέτουσα αρχή.

IV.2.2) Χρήση ηλεκτρονικού πλειστηριασμού: **Όχι**.

IV.3) Διοικητικές πληροφορίες

IV.3.1) Αριθμός αναφοράς που χρησιμοποιεί για το φάκελο η αναθέτουσα αρχή: 4993.

IV.3.2) Προηγούμενη δημοσίευση που αφορά στην ίδια σύμβαση: **Όχι**.

IV.3.3) Όροι για τη λήψη τεχνικών προδιαγραφών και συμπληρωματικών εγγράφων.

Προθεσμία για την παραλαβή αιτήσεων για έγγραφα ή για την πρόσβαση σε έγγραφα: 19/07/2011, ώρα: 16.00.

Έγγραφα με πληρωμή: **Ναι**. Τιμή: Δέκα (10). Νόμισμα: Ευρώ.

Όροι και μέθοδοι πληρωμής: Μετρητά ή επιταγή στο όνομα της Αναθέτουσας Αρχής.

Το έντυπο της Οικονομικής Προσφοράς διατίθεται δωρεάν

IV.3.4) Προθεσμία για την παραλαβή των προσφορών και όροι για το άνοιγμα των προσφορών: 27/07/2011, ώρα: 11.00. Τόπος: Διεύθυνση όπως στο I.1.

IV.3.6) Γλώσσα(-ες) που μπορούν να χρη-

σιμοποιηθούν στην προσφορά ή στην αίτηση συμμετοχής: Ελληνική.

IV.3.7) Ελάχιστη απαιτούμενη χρονική διάρκεια ισχύος της προσφοράς: 210 ημέρες από την αναφερόμενη προθεσμία παραλαβής προσφορών.

ΤΜΗΜΑ VI: ΣΥΜΠΛΗΡΩΜΑΤΙΚΕΣ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ

VI.1) Πρόκειται για επαναλαμβανόμενη δημόσια σύμβαση: **Όχι**.

VI.2) Σχετίζεται η σύμβαση με πρόγραμμα χρηματοδοτούμενο από τα Κοινοτικά Ταμεία: **Ναι**. Πρόγραμμα: Η μελέτη προβλέπεται να ενταχθεί στο Ε.Π. «Ενίσχυση Προσπελασιμότητας 2007-2013» και συγχρηματοδοτείται από το Ευρωπαϊκό Ταμείο Περιφερειακής Ανάπτυξης (ΕΤΠΑ).

VI.3) Πρόσθετες πληροφορίες

Οι ενδιαφερόμενοι έχουν τη δυνατότητα να λάβουν συμπληρωματικές πληροφορίες σχετικά με τα τεύχη δημοπράτησης ή το αντικείμενο των υπηρεσιών. Τυχόν ερωτήσεις υποβάλλονται γραπτώς στη διεύθυνση που δίνεται παραπάνω, το αργότερο μέχρι και οκτώ (8) ημέρες πριν από την τελική ημερομηνία υποβολής προσφορών.

Οι ενδιαφερόμενοι έχουν επίσης τη δυνατότητα να διαβάσουν το περιεχόμενο των τευχών δημοπράτησης που βρίσκονται στην ηλεκτρονική διεύθυνση <http://www.egnatia.eu>, στην περιοχή ΝΕΑ/ΠΡΟΚΗΡΥΞΕΙΣ, και να εκτυπώσουν το έντυπο της Οικονομικής Προσφοράς από την παραπάνω ηλεκτρονική διεύθυνση ή να το προμηθευτούν δωρεάν από την εταιρεία όπως ορίζεται στις παραγράφους I.1 και IV.3.3 της παρούσας, το οποίο θα συμπληρώσουν.

VI.4) Διαδικασίες προσφυγής

VI.4.1) Φορέας αρμόδιος για τις διαδικασίες προσφυγής: Διεύθυνση και άλλα στοιχεία όπως στο I.1.

VI.4.2) Υποβολή προσφυγών - Ακριβείς πληροφορίες για την (τις) ημερομηνία(-ες) υποβολής προσφυγών: Γίνεται σε προθεσμία δέκα (10) ημερών αφότου ο ενδιαφερόμενος έλαβε γνώση με οποιονδήποτε τρόπο της παράνομης πράξης ή παράλειψης. Για τις πράξεις που ορίζονται στο τεύχος «Προκήρυξη Ανοικτής Διαδικασίας», σε προθεσμία δέκα (10) ημερών από της ανακοινώσεώς τους, σύμφωνα με τα αναφερόμενα στο τεύχος αυτό.

VI.4.3) Υπηρεσία από την οποία μπορούν να ληφθούν πληροφορίες σχετικά με την υποβολή προσφυγών: Διεύθυνση και άλλα στοιχεία όπως στο I.1.

VI.5) Ημερομηνία αποστολής της παρούσας προκήρυξης: 10/06/2011.

■ ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟΣ Α.Ε.

Ορθή επανάληψη

Αναρτήθηκε στις 16/6/2011

ΤΜΗΜΑ I: ΑΝΑΘΕΤΟΥΣΑ ΑΡΧΗ

I.1) Επωνυμία, διευθύνσεις και σημείο(-α) επαφής: Εγνατία Οδός Α.Ε. Διεύθυνση: 60 χλμ. Θεσσαλονίκης - Θέρμης. Τ.Θ. 60030. Τ.Κ. 570 01. Πόλη: Θέρμη, Θεσσαλονίκη. Χώρα: Ελλάδα. Σημεία επαφής: 1) Διεύθυνση Συμβάσεων. 2) Κεντρικό Πρωτόκολλο. Τηλέφωνο: 2310-470.448, 2310-470.200, φαξ: 2310-470.297, 2310-475.936, e-mail: eoae@egnatia.gr, URL: <http://www.egnatia.eu>.

Περαιτέρω πληροφορίες είναι διαθέσιμες από: Προαναφερόμενο σημείο επαφής 1.

Τεχνικές προδιαγραφές και συμπληρωματικά έγγραφα από: Προαναφερόμενο σημείο επαφής 1.

Προσφορές αποστέλλονται: Προαναφερόμενο σημείο επαφής 2.

ΤΜΗΜΑ II: ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ ΤΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ

II.1.1) Τίτλος και σύντομη περιγραφή της σύμβασης: «Περιφέρεια Αττικής - Μελέτη Επεμβάσεων Βελτίωσης Οδικής Ασφάλειας στο οδικό δίκτυο του νοτίου τμήματος της Ανατολικής Αττικής του Νομού Αττικής».

II.1.2) Κύριος τόπος παροχής: GR - Οδικό δίκτυο Νομού Αττικής.

II.1.3) Η Προκήρυξη αφορά: Δημόσια Σύμβαση.

II.1.7) Σύμβαση καθυπτόμενη από τη συμφωνία για τις δημόσιες συμβάσεις: **Ναι**.

II.1.8) Κατανομή σε τμήματα: **Όχι**.

II.1.9) Θα ληφθούν υπόψη εναλλακτικές προσφορές: **Όχι**.

II.2) Ποσότητα ή έκταση της σύμβασης

II.2.1) Εκτιμώμενη αξία χωρίς ΦΠΑ:

100.000 ευρώ.

II.2.2) Δικαιώματα προαίρεσης: **Όχι**.

II.3) Διάρκεια της σύμβασης: 112 ημέρες.

ΤΜΗΜΑ III: ΝΟΜΙΚΕΣ, ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΕΣ, ΧΡΗΜΑΤΟΟΙΚΟΝΟΜΙΚΕΣ ΚΑΙ ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ

III.1.1) Παροχή ασφάλειας και εγγυήσεις που απαιτούνται: Απαιτείται εγγυητική επιστολή συμμετοχής στη διαδικασία, ποσού 2.000 ευρώ. Για την υπογραφή της σύμβασης θα απαιτηθεί εγγύηση καλής εκτέλεσης ποσού 5.000 ευρώ, σύμφωνα με τα αναφερόμενα στα τεύχη δημοπράτησης.

III.1.3) Νομική μορφή που πρέπει να έχει ο όμιλος οικονομικών φορέων στον οποίο θα ανατεθεί η σύμβαση: Σε περίπτωση σύμβασης και κοινοπραξίας ισχύει το άρθρο 20 του Ν. 3316/ΦΕΚ Α' 42/22-02-2005.

III.1.4) Άλλοι ειδικοί όροι στους οποίους υπόκειται η εκτέλεση της σύμβασης: Όχι.

III.2) Όροι συμμετοχής

III.2.1) Προσωπική κατάσταση των οικονομικών φορέων, συμπεριλαμβανομένων απαιτήσεων σχετικά με την εγγραφή τους σε επαγγελματικά ή εμπορικά μητρώα: Στο διαγωνισμό δικαιούνται να συμμετέχουν φυσικά ή νομικά πρόσωπα, αυτοτελώς ή σε σύμπραξη ή σε κ/ξία που θα συσταθεί ή έχει συσταθεί, εφόσον τα ίδια ή τα μέλη τους (επί συμπράξεων ή κ/ξιών):

1. είναι εγγεγραμμένα στα Ελληνικά Μητρώα Μελετητών ή Γραφείων Εταιρειών Μελετών του άρθρου 39 του Ν. 3316/2005 και διαθέτουν πτυχίο της κατηγορίας 10 (μελέτες συγκοινωνιακών έργων) Γ' τάξης, ή

2. προέρχονται από χώρες - μέλη της ΕΕ ή του ΕΟΧ ή χώρες που έχουν υπογράψει τη Συμφωνία Δημοσίων Συμβάσεων του Παγκόσμιου Οργανισμού Εμπορίου που τηρούν αντίστοιχα μητρώα, σύμφωνα με το άρθρο 52 της Οδηγίας 2004/18/ΕΚ και είναι εγγεγραμμένα σε κατηγορίες μελετών και τάξεις αντίστοιχες με εκείνες της ανωτέρω παραγράφου 1, ή

3. προέρχονται από χώρες - μέλη της ΕΕ ή του ΕΟΧ που δεν τηρούν μητρώα των προηγούμενων παραγράφων ή κράτη που έχουν κυρώσει τη συμφωνία για τις δημόσιες συμβάσεις του Παγκόσμιου Οργανισμού Εμπορίου, είναι εγγεγραμμένα στα Επαγγελματικά/ Εμπορικά Μητρώα του Παραρτήματος ΙΧΓ της Οδηγίας 2004/18/ΕΚ ή στα αντίστοιχα μητρώα των χωρών τους, και διαθέτουν γενική εμπειρία αντίστοιχη αυτής που απορρέει από την εγγραφή στο Μητρώο Μελετητών - Εταιρειών/Γραφείων Μελετών, δηλαδή στελεχιακό δυναμικό με εμπειρία σε αντίστοιχες κατηγορίες μελετών της ανωτέρω παραγράφου 1, κατά το άρθρο 39 του Ν. 3316/05, τουλάχιστον το παρακάτω:

- ένα (1) μελετητή με δωδεκαετή εμπειρία σε μελέτες συγκοινωνιακών έργων.

Απαιτούμενες πληροφορίες και διατυπώσεις για να αξιολογηθεί κατά πόσο πληρούνται οι απαιτήσεις:

Τα πιστοποιητικά και οι δηλώσεις, που πρέπει να συνοδεύουν την υποβολή της προσφοράς, αναφέρονται αναλυτικά στο τεύχος «Προκήρυξη Ανοικτής Διαδικασίας» που διατίθεται από την Αναθέτουσα Αρχή.

III.2.3) Τεχνική Ικανότητα

Απαιτούμενες πληροφορίες και διατυπώσεις για να αξιολογηθεί κατά πόσο πληρούνται οι απαιτήσεις:

Αναφέρονται αναλυτικά στο τεύχος

«Προκήρυξη Ανοικτής Διαδικασίας» που διατίθεται από την Αναθέτουσα Αρχή.

Ελάχιστο(-α) επίπεδο(-α) απαιτούμενων προσόντων:

- Να διατίθεται τουλάχιστον το παρακάτω στελεχιακό δυναμικό στην ομάδα μελέτης:

I. Ένας (1) μηχανικός με δωδεκαετή τουλάχιστον εμπειρία σε μελέτες συγκοινωνιακών έργων που θα είναι ο Συντονιστής της Ομάδας Μελέτης.

II. Ένας (1) μηχανικός με οκταετή τουλάχιστον εμπειρία σε Μελέτες συγκοινωνιακών έργων και οδοποιίας.

III. Ένας (1) μηχανικός με πενταετή τουλάχιστον εμπειρία σε τοπογραφικές αποτυπώσεις, καθώς και εμπειρία στη χρήση συστήματος GPS.

IV. Δύο (2) μηχανικοί με τετραετή τουλάχιστον εμπειρία σε Μελέτες Συγκοινωνιακών έργων.

Η ομάδα μελέτης θα διαθέτει επίσης έναν μηχανικό (εκ των πέντε μελών της), που θα έχει εμπειρία σε εφαρμογές με Συστήματα Γεωγραφικών Πληροφοριών (GIS).

III.2.4) Παραχωρούμενες κατ' αποκλειστικότητα συμβάσεις: Όχι.

III.3) Όροι που αφορούν ειδικά στις συμβάσεις υπηρεσιών

III.3.1) Η παροχή υπηρεσίας παραχωρείται σε συγκεκριμένη επαγγελματική τάξη: Ναι.

Σχετικές νομοθετικές, κανονιστικές ή διοικητικές διατάξεις:

Ο Κανονισμός ανάθεσης και εκπόνησης μελετών και ανάθεσης και εκτέλεσης έργων της εταιρείας με την επωνυμία «Εγνατία Οδός Α.Ε.» (Απόφαση Δ17α/10/59/ΦΝ.393/10-07-96), όπως τροποποιημένος ισχύει σήμερα, καθώς και η Οδηγία 2004/18/ΕΚ.

III.3.2) Τα νομικά πρόσωπα πρέπει να δηλώσουν τα ονόματα και τα επαγγελματικά προσόντα των στελεχών τους που θα είναι υπεύθυνα για την εκτέλεση της σύμβασης: Ναι.

ΤΜΗΜΑ IV: ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ

IV.1.1) Είδος διαδικασίας: Ανοικτή.

IV.2.1) Κριτήρια ανάθεσης: Η πλέον οικονομικά συμφέρουσα προσφορά σύμφωνα με τα κριτήρια που αναφέρονται στο τεύχος «Προκήρυξη Ανοικτής Διαδικασίας» που διατίθεται από την αναθέτουσα αρχή.

IV.2.2) Χρήση ηλεκτρονικού πηλιστατηριού: Όχι.

IV.3) Διοικητικές πληροφορίες

IV.3.1) Αριθμός αναφοράς που χρησιμοποιεί για το φάκελο η αναθέτουσα αρχή: 5045.

IV.3.2) Προηγούμενη δημοσίευση που αφορά στην ίδια σύμβαση: Όχι.

IV.3.3) Όροι για τη λήψη τεχνικών προδιαγραφών και συμπληρωματικών εγγράφων.

Προθεσμία για την παραλαβή αιτήσεων για έγγραφα ή για την πρόσβαση σε έγγραφα: 14/07/2011, ώρα: 16.00.

Έγγραφα με πληρωμή: Ναι. Τιμή: Δέκα (10). Νόμισμα: Ευρώ.

Όροι και μέθοδοι πληρωμής: Μετρητά ή επιταγή στο όνομα της Αναθέτουσας Αρχής.

Το έντυπο της Οικονομικής Προσφοράς διατίθεται δωρεάν.

IV.3.4) Προθεσμία για την παραλαβή των προσφορών και όροι για το άνοιγμα των προσφορών: 22/07/2011, ώρα: 11.00. Τόπος: Διεύθυνση όπως στο Ι.1.

IV.3.6) Γλώσσα(-ες) που μπορούν να χρησιμοποιηθούν στην προσφορά ή στην αίτηση συμμετοχής: Ελληνική.

IV.3.7) Ελάχιστη απαιτούμενη χρονική διάρκεια ισχύος της προσφοράς: 210 ημέρες από την αναφερόμενη προθεσμία παραλαβής προσφορών.

ΤΜΗΜΑ VI: ΣΥΜΠΛΗΡΩΜΑΤΙΚΕΣ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ

VI.1) Πρόκειται για επαναλαμβανόμενη δημόσια σύμβαση: Όχι.

VI.2) Σχετίζεται η σύμβαση με πρόγραμμα χρηματοδοτούμενο από τα Κοινωνικά Ταμεία: Ναι. Πρόγραμμα: Η μελέτη προβλέπεται να ενταχθεί στο Ε.Π. «Ενίσχυση Προσπελασιμότητας 2007-2013» και συγχρηματοδοτείται από το Ταμείο Συνοχής.

VI.3) Πρόσθετες πληροφορίες

Οι ενδιαφερόμενοι έχουν τη δυνατότητα να λάβουν συμπληρωματικές πληροφορίες σχετικά με τα τεύχη δημοπράτησης ή το αντικείμενο των υπηρεσιών. Τυχόν ερωτήσεις υποβάλλονται γραπτώς στη διεύθυνση που δίνεται παραπάνω, το αργότερο μέχρι και οκτώ (8) ημέρες πριν από την τελική ημερομηνία υποβολής προσφορών.

Οι ενδιαφερόμενοι έχουν επίσης τη δυνατότητα να διαβάσουν το περιεχόμενο των τευχών δημοπράτησης που βρίσκονται στην ηλεκτρονική διεύθυνση <http://www.egnatia.eu>, στην περιοχή ΝΕΑ/ΠΡΟΚΗΡΥΞΕΙΣ, και να εκτυπώσουν το έντυπο της Οικονομικής Προσφοράς από την παραπάνω ηλεκτρονική διεύθυνση ή να το προμηθευτούν δωρεάν από την εταιρεία όπως ορίζεται στις παραγράφους Ι.1 και IV.3.3 της παρούσας, το οποίο θα συμπληρώσουν.

VI.4) Διαδικασίες προσφυγής

VI.4.1) Φορέας αρμόδιος για τις διαδικα-

σίες προσφυγής: Διεύθυνση και άλλα στοιχεία όπως στο Ι.1.

VI.4.2) Υποβολή προσφυγών - Ακριβείς πληροφορίες για την(τις) ημερομηνία(-ες) υποβολής προσφυγών: Γίνεται σε προθεσμία δέκα (10) ημερών από το ενδιαφερόμενος έλαβε γνώση με οποιονδήποτε τρόπο της παράνομης πράξης ή παράλειψης. Για τις πράξεις που ορίζονται στο τεύχος «Προκήρυξη Ανοικτής Διαδικασίας», σε προθεσμία δέκα (10) ημερών από της ανακοινώσεώς τους, σύμφωνα με τα αναφερόμενα στο τεύχος αυτό.

VI.4.3) Υπηρεσία από την οποία μπορούν να ληφθούν πληροφορίες σχετικά με την υποβολή προσφυγών: Διεύθυνση και άλλα στοιχεία όπως στο Ι.1.

VI.5) Ημερομηνία αποστολής της παρούσας προκήρυξης: 09/06/2011.

■ ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟΣ Α.Ε.

Αναρτήθηκε στις 16/6/2011

ΤΜΗΜΑ Ι: ΑΝΑΘΕΤΟΥΣΑ ΑΡΧΗ

I.1) Επωνυμία, διευθύνσεις και σημείο(-α) επαφής: Εγνατία Οδός Α.Ε. Διεύθυνση: 60 χλμ. Θεσσαλονίκης - Θέρμης. Τ.Θ. 60030. Τ.Κ. 570 01. Πόλη: Θέρμη, Θεσσαλονίκη. Χώρα: Ελλάδα. Σημεία επαφής: 1) Διεύθυνση Συμβάσεων. 2) Κεντρικό Πρωτόκολλο. Τηλέφωνο: 2310-470.448, 2310-470.200, φαξ: 2310-470.297, 2310-475.936, e-mail: eoae@egnatia.gr, URL: <http://www.egnatia.eu>.

Περαιτέρω πληροφορίες είναι διαθέσιμες από: Προαναφερόμενο σημείο επαφής 1.

Τεχνικές προδιαγραφές και συμπληρωματικά έγγραφα από: Προαναφερόμενο σημείο επαφής 1.

Προσφορές αποστέλλονται: Προαναφερόμενο σημείο επαφής 2.

ΤΜΗΜΑ ΙΙ: ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ ΤΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ

II.1.1) Τίτλος και σύντομη περιγραφή της σύμβασης: «Περιφέρεια Δυτικής Ελλάδας - Μελέτη Επεμβάσεων Βελτίωσης Οδικής Ασφάλειας στο οδικό δίκτυο του δυτικού τμήματος του Νομού Αιτωλοακαρνανίας».

II.1.2) Κύριος τόπος παροχής: GR - Οδικό δίκτυο Νομού Αιτωλοακαρνανίας.

II.1.3) Η προκήρυξη αφορά: Δημόσια Σύμβαση.

II.1.7) Σύμβαση καλυπτόμενη από τη συμφωνία για τις δημόσιες συμβάσεις: Ναι.

II.1.8) Κατανομή σε τμήματα: Όχι.

II.1.9) Θα ληφθούν υπόψη εναλλακτικές προσφορές: Όχι.

II.2) Ποσότητα ή έκταση της σύμβασης

II.2.1) Εκτιμώμενη αξία χωρίς ΦΠΑ:

100.000 ευρώ.

II.2.2) Δικαιώματα προαίρεσης: Όχι.

II.3) Διάρκεια της σύμβασης: 112 ημέρες.

ΤΜΗΜΑ ΙΙΙ: ΝΟΜΙΚΕΣ, ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΕΣ, ΧΡΗΜΑΤΟΟΙΚΟΝΟΜΙΚΕΣ ΚΑΙ ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ

III.1.1) Παροχή ασφάλειας και εγγυήσεις που απαιτούνται: Απαιτείται εγγυητική επιστολή συμμετοχής στη διαδικασία, ποσού 2.000 ευρώ. Για την υπογραφή της σύμβασης θα απαιτηθεί εγγύηση καλής εκτέλεσης ποσού 5.000 ευρώ, σύμφωνα με τα αναφερόμενα στα τεύχη δημοπράτησης.

III.1.3) Νομική μορφή που πρέπει να έχει ο όμιλος οικονομικών φορέων στον οποίο θα ανατεθεί η σύμβαση: Σε περίπτωση σύμβασης και κοινοπραξίας ισχύει το άρθρο 20 του Ν. 3316/ΦΕΚ Α' 42/22-02-2005.

III.1.4) Άλλη οι ειδικοί όροι στους οποίους υπόκειται η εκτέλεση της σύμβασης: Όχι

III.2) Όροι συμμετοχής

III.2.1) Προσωπική κατάσταση των οικονομικών φορέων, συμπεριλαμβανομένων απαιτήσεων σχετικά με την εγγραφή τους σε επαγγελματικά ή εμπορικά μητρώα: Στο διαγωνισμό δικαιούνται να συμμετέχουν φυσικά ή νομικά πρόσωπα, αυτοτελώς ή σε σύμβαση ή σε κ/ζία που θα συσταθεί ή έχει συσταθεί, εφόσον τα ίδια ή τα μέλη τους (επί συμπράξεων ή κ/ζιών):

1. είναι εγγεγραμμένα στα Ελληνικά Μητρώα Μελετητών ή Γραφείων Εταιρειών Μελετών του άρθρου 39 του Ν. 3316/2005 και διαθέτουν πτυχίο της κατηγορίας 10 (μελέτες συγκοινωνιακών έργων) Γ' τάξης, ή

2. προέρχονται από χώρες - μέλη της ΕΕ ή του ΕΟΧ ή χώρες που έχουν υπογράψει τη Συμφωνία Δημοσίων Συμβάσεων του Παγκόσμιου Οργανισμού Εμπορίου που τηρούν αντίστοιχα μητρώα, σύμφωνα με το άρθρο 52 της Οδηγίας 2004/18/ΕΚ και είναι εγγεγραμμένα σε κατηγορίες μελετών και τάξεις αντίστοιχες με εκείνες της ανωτέρω παραγράφου 1, ή

3. προέρχονται από χώρες - μέλη της ΕΕ ή του ΕΟΧ που δεν τηρούν μητρώα των προηγούμενων παραγράφων ή κράτη που έχουν κυρώσει τη συμφωνία για τις δημόσιες συμβάσεις του Παγκόσμιου Οργανισμού Εμπορίου, είναι εγγεγραμμένα στα Επαγγελματικά/ Εμπορικά Μητρώα του Παρτήματος ΙΧΓ της Οδηγίας 2004/18/ΕΚ ή στα αντίστοιχα μητρώα των χωρών τους, και διαθέτουν γενική εμπειρία αντίστοιχη αυτής που απορρέει από την εγγραφή στο Μητρώο Μελετητών - Εταιρειών/Γραφείων Μελετών, δηλαδή στελεχικό δυναμικό με

εμπειρία σε αντίστοιχες κατηγορίες μελετών της ανωτέρω παραγράφου 1, κατά το άρθρο 39 του Ν. 3316/05, τουλάχιστον το παρακάτω:

- ένα (1) μελετητή με δωδεκαετή εμπειρία σε μελέτες συγκοινωνιακών έργων.

Απαιτούμενες πληροφορίες και διατυπώσεις για να αξιολογηθεί κατά πόσο πληρούνται οι απαιτήσεις:

Τα πιστοποιητικά και οι δηλώσεις, που πρέπει να συνοδεύουν την υποβολή της προσφοράς, αναφέρονται αναλυτικά στο τεύχος «Προκήρυξη Ανοικτής Διαδικασίας» που διατίθεται από την Αναθέτουσα Αρχή.

III.2.3) Τεχνική Ικανότητα

Απαιτούμενες πληροφορίες και διατυπώσεις για να αξιολογηθεί κατά πόσο πληρούνται οι απαιτήσεις:

Αναφέρονται αναλυτικά στο τεύχος «Προκήρυξη Ανοικτής Διαδικασίας» που διατίθεται από την Αναθέτουσα Αρχή.

Ελάχιστο(-α) επίπεδο(-α) απαιτούμενων προσόντων:

- Να διατίθεται τουλάχιστον το παρακάτω στελεχικό δυναμικό στην ομάδα μελέτης:

I. Ένας (1) μηχανικός με δωδεκαετή τουλάχιστον εμπειρία σε μελέτες συγκοινωνιακών έργων που θα είναι ο Συντονιστής της Ομάδας Μελέτης.

II. Ένας (1) μηχανικός με οκταετή τουλάχιστον εμπειρία σε Μελέτες συγκοινωνιακών έργων και οδοποιίας.

III. Ένας (1) μηχανικός με πενταετή τουλάχιστον εμπειρία σε τοπογραφικές αποτυπώσεις, καθώς και εμπειρία στη χρήση συστήματος GPS.

IV. Δύο (2) μηχανικοί με τετραετή τουλάχιστον εμπειρία σε Μελέτες Συγκοινωνιακών έργων.

Η ομάδα μελέτης θα διαθέτει επίσης έναν μηχανικό (εκ των πέντε μελών της), που θα έχει εμπειρία σε εφαρμογές με Συστήματα Γεωγραφικών Πληροφοριών (GIS).

III.2.4) Παραχωρούμενες κατ' αποκλειστικότητα συμβάσεις: Όχι.

III.3) Όροι που αφορούν ειδικά στις συμβάσεις υπηρεσιών

III.3.1) Η παροχή υπηρεσιών παραχωρείται σε συγκεκριμένη επαγγελματική τάξη: Ναι.

Σχετικές νομοθετικές, κανονιστικές ή διοικητικές διατάξεις:

Ο Κανονισμός ανάθεσης και εκπόνησης μελετών και ανάθεσης και εκτέλεσης έργων της εταιρείας με την επωνυμία «Εγνατία Οδός Α.Ε.» (Απόφαση

Δ17α/10/59/ΦΝ.393/10-07-96), όπως τροποποιημένος ισχύει σήμερα, καθώς και η

Οδηγία 2004/18/ΕΚ.

III.3.2) Τα νομικά πρόσωπα πρέπει να δηλώσουν τα ονόματα και τα επαγγελματικά προσόντα των στελεχών τους που θα είναι υπεύθυνα για την εκτέλεση της σύμβασης: Ναι.

ΤΜΗΜΑ IV: ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ

IV.1.1) Είδος διαδικασίας: Ανοικτή.

IV.2.1) Κριτήρια ανάθεσης: Η πλέον οικονομικά συμφέρουσα προσφορά σύμφωνα με τα κριτήρια που αναφέρονται στο τεύχος «Προκήρυξη Ανοικτής Διαδικασίας» που διατίθεται από την αναθέτουσα αρχή.

IV.2.2) Χρήση ηλεκτρονικού πλειστηριασμού: Όχι.

IV.3) Διοικητικές πληροφορίες

IV.3.1) Αριθμός αναφοράς που χρησιμοποιεί για το φάκελο η αναθέτουσα αρχή: 5009.

IV.3.2) Προηγούμενη δημοσίευση που αφορά στην ίδια σύμβαση: Όχι.

IV.3.3) Όροι για τη λήψη τεχνικών προδιαγραφών και συμπληρωματικών εγγράφων.

Προθεσμία για την παραλαβή αιτήσεων για έγγραφα ή για την πρόσβαση σε έγγραφα: 19/07/2011, ώρα: 16.00.

Έγγραφα με πληρωμή: Ναι. Τιμή: Δέκα (10). Νόμισμα: Ευρώ.

Όροι και μέθοδοι πληρωμής: Μετρητά ή επιταγή στο όνομα της Αναθέτουσας Αρχής.

Το έντυπο της Οικονομικής Προσφοράς διατίθεται δωρεάν.

IV.3.4) Προθεσμία για την παραλαβή των προσφορών και όροι για το άνοιγμα των προσφορών: 27/07/2011, ώρα: 11.00. Τόπος: Διεύθυνση όπως στο I.1.

IV.3.6) Γλώσσα(-ες) που μπορούν να χρησιμοποιηθούν στην προσφορά ή στην αίτηση συμμετοχής: Ελληνική.

IV.3.7) Ελάχιστη απαιτούμενη χρονική διάρκεια ισχύος της προσφοράς: 210 ημέρες από την αναφερόμενη προθεσμία παραλαβής προσφορών.

ΤΜΗΜΑ VI: ΣΥΜΠΛΗΡΩΜΑΤΙΚΕΣ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ

VI.1) Πρόκειται για επαναλαμβανόμενη δημόσια σύμβαση: Όχι.

VI.2) Σχετίζεται η σύμβαση με πρόγραμμα χρηματοδοτούμενο από τα Κοινωνικά Ταμεία: Ναι. Πρόγραμμα: Η μελέτη προβλέπεται να ενταχθεί στο Ε.Π. «Ενίσχυση Προσπελασιμότητας 2007-2013» και συγχρηματοδοτείται από το Ευρωπαϊκό Ταμείο Περιφερειακής Ανάπτυξης (ΕΤΠΑ).

VI.3) Πρόσθετες πληροφορίες

Οι ενδιαφερόμενοι έχουν τη δυνατότητα να λάβουν συμπληρωματικές πληροφο-

ρίες σχετικά με τα τεύχη δημοπράτησης ή το αντικείμενο των υπηρεσιών. Τυχόν ερωτήσεις υποβάλλονται γραπτώς στη διεύθυνση που δίνεται παραπάνω, το αργότερο μέχρι και οκτώ (8) ημέρες πριν από την τελική ημερομηνία υποβολής προσφορών.

Οι ενδιαφερόμενοι έχουν, επίσης, τη δυνατότητα να διαβάσουν το περιεχόμενο των τευχών δημοπράτησης που βρίσκονται στην ηλεκτρονική διεύθυνση

<http://www.egnatia.eu>, στην περιοχή ΝΕΑ/ΠΡΟΚΗΡΥΞΕΙΣ, και να εκτυπώσουν το έντυπο της Οικονομικής Προσφοράς από την παραπάνω ηλεκτρονική διεύθυνση ή να το προμηθευτούν δωρεάν από την εταιρεία όπως ορίζεται στις παραγράφους I.1 και IV.3.3 της παρούσας, το οποίο θα συμπληρώσουν.

VI.4) Διαδικασίες προσφυγής

VI.4.1) Φορέας αρμόδιος για τις διαδικασίες προσφυγής: Διεύθυνση και άλλα στοιχεία όπως στο I.1.

VI.4.2) Υποβολή προσφυγών - Ακριβείς πληροφορίες για την (τις) ημερομηνία(-ες) υποβολής προσφυγών: Γίνεται σε προθεσμία δέκα (10) ημερών αφότου ο ενδιαφερόμενος έλαβε γνώση με οποιονδήποτε τρόπο της παράνομης πράξης ή παράλειψης. Για τις πράξεις που ορίζονται στο τεύχος «Προκήρυξη Ανοικτής Διαδικασίας», σε προθεσμία δέκα (10) ημερών από της ανακοινώσεώς τους, σύμφωνα με τα αναφερόμενα στο τεύχος αυτό.

VI.4.3) Υπηρεσία από την οποία μπορούν να ληφθούν πληροφορίες σχετικά με την υποβολή προσφυγών: Διεύθυνση και άλλα στοιχεία όπως στο I.1.

VI.5) Ημερομηνία αποστολής της παρούσας προκήρυξης: 10/06/2011.

■ ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟΣ Α.Ε.

Αναρτήθηκε στις 16/6/2011

ΤΜΗΜΑ I: ΑΝΑΘΕΤΟΥΣΑ ΑΡΧΗ

I.1) Επωνυμία, διευθύνσεις και σημείο(-α) επαφής: Εγνατία Οδός Α.Ε. Διεύθυνση: 60 χλμ. Θεσσαλονίκης - Θέρμης. Τ.Θ. 60030. Τ.Κ. 570 01. Πόλη: Θέρμη, Θεσσαλονίκη. Χώρα: Ελλάδα. Σημεία επαφής: 1) Διεύθυνση Συμβάσεων. 2) Κεντρικό Πρωτόκολλο. Τηλέφωνο: 2310-470.448, 2310-470.200, φαξ: 2310-470.297, 2310-475.936, e-mail: eoae@egnatia.gr, URL: <http://www.egnatia.eu>.

Περαιτέρω πληροφορίες είναι διαθέσιμες από: Προαναφερόμενο σημείο επαφής 1.

Τεχνικές προδιαγραφές και συμπληρω-

ματικά έγγραφα από: Προαναφερόμενο σημείο επαφής 1.

Προσφορές αποστέλλονται: Προαναφερόμενο σημείο επαφής 2.

ΤΜΗΜΑ II: ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ ΤΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ

II.1.1) Τίτλος και σύντομη περιγραφή της σύμβασης: «Περιφέρεια Κρήτης - Μελέτη Επεμβάσεων Βελτίωσης Οδικής Ασφάλειας στο οδικό δίκτυο του Νομού Ρεθύμνου».

II.1.2) Κύριος τόπος παροχής: GR - Οδικό δίκτυο Νομού Ρεθύμνου.

II.1.3) Η προκήρυξη αφορά: Δημόσια Σύμβαση.

II.1.7) Σύμβαση καλυπτόμενη από τη συμφωνία για τις δημόσιες συμβάσεις: Ναι.

II.1.8) Κατανομή σε τμήματα: Όχι.

II.1.9) Θα ληφθούν υπόψη εναλλακτικές προσφορές: Όχι.

II.2) Ποσότητα ή έκταση της σύμβασης

II.2.1) Εκτιμώμενη αξία χωρίς ΦΠΑ: 100.000 ευρώ.

II.2.2) Δικαιώματα προαίρεσης: Όχι.

II.3) Διάρκεια της σύμβασης: 112 ημέρες.

ΤΜΗΜΑ III: ΝΟΜΙΚΕΣ, ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΕΣ, ΧΡΗΜΑΤΟΟΙΚΟΝΟΜΙΚΕΣ ΚΑΙ ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ

III.1.1) Παροχή ασφάλειας και εγγυήσεις που απαιτούνται: Απαιτείται εγγυητική επιστολή συμμετοχής στη διαδικασία, ποσού 2.000 ευρώ. Για την υπογραφή της σύμβασης θα απαιτηθεί εγγύηση καλής εκτέλεσης ποσού 5.000 ευρώ, σύμφωνα με τα αναφερόμενα στα τεύχη δημοπράτησης.

III.1.3) Νομική μορφή που πρέπει να έχει ο όμιλος οικονομικών φορέων στον οποίο θα ανατεθεί η σύμβαση: Σε περίπτωση σύμβασης και κοινοπραξίας ισχύει το άρθρο 20 του Ν. 3316/ΦΕΚ Α' 42/22-02-2005.

III.1.4) Άλλη ειδική όροι στους οποίους υπόκειται η εκτέλεση της σύμβασης: Όχι.

III.2) Όροι συμμετοχής

III.2.1) Προσωπική κατάσταση των οικονομικών φορέων, συμπεριλαμβανομένων απαιτήσεων σχετικά με την εγγραφή τους σε επαγγελματικά ή εμπορικά μητρώα: Στο διαγωνισμό δικαιούνται να συμμετέχουν φυσικά ή νομικά πρόσωπα, αυτοτελώς ή σε σύμπραξη ή σε κ/ξία που θα συσταθεί ή έχει συσταθεί, εφόσον τα ίδια ή τα μέλη τους (επί συμπράξεων ή κ/ξιών):

1. είναι εγγεγραμμένα στα Ελληνικά Μητρώα Μελετητών ή Γραφείων Εταιρειών Μελετών του άρθρου 39 του Ν. 3316/2005 και διαθέτουν πτυχίο της κατηγορίας 10 (μελέτες συγχωροχερσών έργων) Γ' τάξης, ή

2. προέρχονται από χώρες - μέλη της ΕΕ

ή του ΕΟΧ ή χώρες που έχουν υπογράψει τη Συμφωνία Δημοσίων Συμβάσεων του Παγκόσμιου Οργανισμού Εμπορίου που τηρούν αντίστοιχα μητρώα, σύμφωνα με το άρθρο 52 της Οδηγίας 2004/18/ΕΚ και είναι εγγεγραμμένα σε κατηγορίες μελετών και τάξεις αντίστοιχες με εκείνες της ανωτέρω παραγράφου 1, ή

3. προέρχονται από χώρες - μέλη της ΕΕ ή του ΕΟΧ που δεν τηρούν μητρώα των προηγούμενων παραγράφων ή κράτη που έχουν κυρώσει τη συμφωνία για τις δημόσιες συμβάσεις του Παγκόσμιου Οργανισμού Εμπορίου, είναι εγγεγραμμένα στα Επαγγελματικά/ Εμπορικά Μητρώα του Παρτηρίματος ΙΧΓ της Οδηγίας 2004/18/ΕΚ ή στα αντίστοιχα μητρώα των χωρών τους, και διαθέτουν γενική εμπειρία αντίστοιχη αυτής που απορρέει από την εγγραφή στο Μητρώο Μελετητών - Εταιρειών/Γραφείων Μελετών, δηλαδή στελεχικό δυναμικό με εμπειρία σε αντίστοιχες κατηγορίες μελετών της ανωτέρω παραγράφου 1, κατά το άρθρο 39 του Ν. 3316/05, τουλάχιστον το παρακάτω:

- ένα (1) μελετητή με δωδεκαετή εμπειρία σε μελέτες συγκοινωνιακών έργων.

Απαιτούμενες πληροφορίες και διατυπώσεις για να αξιολογηθεί κατά πόσο πληρούνται οι απαιτήσεις:

Τα πιστοποιητικά και οι δηλώσεις, που πρέπει να συνοδεύουν την υποβολή της προσφοράς, αναφέρονται αναλυτικά στο τεύχος «Προκήρυξη Ανοικτής Διαδικασίας» που διατίθεται από την Αναθέτουσα Αρχή.

III.2.3) Τεχνική Ικανότητα

Απαιτούμενες πληροφορίες και διατυπώσεις για να αξιολογηθεί κατά πόσο πληρούνται οι απαιτήσεις:

Αναφέρονται αναλυτικά στο τεύχος «Προκήρυξη Ανοικτής Διαδικασίας» που διατίθεται από την Αναθέτουσα Αρχή.

Ελάχιστο(-α) επίπεδο(-α) απαιτούμενων προσόντων:

- Να διατίθεται τουλάχιστον το παρακάτω στελεχικό δυναμικό στην ομάδα μελέτης:

I. Ένας (1) μηχανικός με δωδεκαετή τουλάχιστον εμπειρία σε μελέτες συγκοινωνιακών έργων που θα είναι ο Συντονιστής της Ομάδας Μελέτης.

II. Ένας (1) μηχανικός με οκταετή τουλάχιστον εμπειρία σε μελέτες συγκοινωνιακών έργων και οδοποιίας.

III. Ένας (1) μηχανικός με πενταετή τουλάχιστον εμπειρία σε τοπογραφικές αποτυπώσεις, καθώς και εμπειρία στη χρήση συστήματος GPS.

IV. Δύο (2) μηχανικοί με τετραετή τουλά-

χιστον εμπειρία σε Μελέτες Συγκοινωνιακών έργων.

Η ομάδα μελέτης θα διαθέτει επίσης έναν μηχανικό (εκ των πέντε μελών της), που θα έχει εμπειρία σε εφαρμογές με Συστήματα Γεωγραφικών Πληροφοριών (GIS).

III.2.4) Παραχωρούμενες κατ' αποκλειστικότητα συμβάσεις: Όχι.

III.3) Όροι που αφορούν ειδικά στις συμβάσεις υπηρεσιών

III.3.1) Η παροχή υπηρεσίας παραχωρείται σε συγκεκριμένη επαγγελματική τάξη: Ναι.

Σχετικές νομοθετικές, κανονιστικές ή διοικητικές διατάξεις:

Ο Κανονισμός ανάθεσης και εκπόνησης μελετών και ανάθεσης και εκτέλεσης έργων της εταιρείας με την επωνυμία «Εγνατία Οδός Α.Ε.» (Απόφαση Δ17α/10/59/ΦΝ.393/10-07-96), όπως τροποποιημένος ισχύει σήμερα, καθώς και η Οδηγία 2004/18/ΕΚ.

III.3.2) Τα νομικά πρόσωπα πρέπει να δηλώσουν τα ονόματα και τα επαγγελματικά προσόντα των στελεχών τους που θα είναι υπεύθυνα για την εκτέλεση της σύμβασης: Ναι.

ΤΜΗΜΑ IV: ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ

IV.1.1) Είδος διαδικασίας: Ανοικτή.

IV.2.1) Κριτήρια ανάθεσης: Η πλέον οικονομικά συμφέρουσα προσφορά σύμφωνα με τα κριτήρια που αναφέρονται στο τεύχος «Προκήρυξη Ανοικτής Διαδικασίας» που διατίθεται από την αναθέτουσα αρχή.

IV.2.2) Χρήση ηλεκτρονικού πηλισταρισμού: Όχι.

IV.3) Διοικητικές πληροφορίες

IV.3.1) Αριθμός αναφοράς που χρησιμοποιεί για το φάκελο η αναθέτουσα αρχή: 5017.

IV.3.2) Προηγούμενη δημοσίευση που αφορά στην ίδια σύμβαση: Όχι.

IV.3.3) Όροι για τη λήψη τεχνικών προδιαγραφών και συμπληρωματικών εγγράφων.

Προθεσμία για την παραλαβή αιτήσεων για έγγραφα ή για την πρόσβαση σε έγγραφα: 19/07/2011, ώρα: 16.00.

Έγγραφα με πληρωμή: Ναι. Τιμή: Δέκα (10). Νόμισμα: Ευρώ.

Όροι και μέθοδοι πληρωμής: Μετρητά ή επιταγή στο όνομα της Αναθέτουσας Αρχής.

Το έντυπο της Οικονομικής Προσφοράς διατίθεται δωρεάν.

IV.3.4) Προθεσμία για την παραλαβή των προσφορών και όροι για το άνοιγμα των προσφορών: 27/07/2011, ώρα: 11.00. Τόπος: Διεύθυνση όπως στο I.1.

IV.3.6) Γλώσσα(-ες) που μπορούν να χρησιμοποιηθούν στην προσφορά ή στην αίτηση συμμετοχής: Ελληνική.

IV.3.7) Ελάχιστη απαιτούμενη χρονική διάρκεια ισχύος της προσφοράς: 210 ημέρες από την αναφερόμενη προθεσμία παραλαβής προσφορών.

ΤΜΗΜΑ VI: ΣΥΜΠΛΗΡΩΜΑΤΙΚΕΣ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ

VI.1) Πρόκειται για επαναλαμβανόμενη δημόσια σύμβαση: Όχι.

VI.2) Σχετίζεται η σύμβαση με πρόγραμμα χρηματοδοτούμενο από τα Κοινωνικά Ταμεία: Ναι. Πρόγραμμα: Η μελέτη προβλέπεται να ενταχθεί στο Ε.Π. «Ενίσχυση Προσπελασιμότητας 2007-2013» και συγχρηματοδοτείται από το Ευρωπαϊκό Ταμείο Περιφερειακής Ανάπτυξης (ΕΤΠΑ).

VI.3) Πρόσθετες πληροφορίες

Οι ενδιαφερόμενοι έχουν τη δυνατότητα να λάβουν συμπληρωματικές πληροφορίες σχετικά με τα τεύχη δημοπράτησης ή το αντικείμενο των υπηρεσιών. Τυχόν ερωτήσεις υποβάλλονται γραπτώς στη διεύθυνση που δίνεται παραπάνω, το αργότερο μέχρι και οκτώ (8) ημέρες πριν από την τελική ημερομηνία υποβολής προσφορών.

Οι ενδιαφερόμενοι έχουν, επίσης, τη δυνατότητα να διαβάσουν το περιεχόμενο των τευχών δημοπράτησης που βρίσκονται στην ηλεκτρονική διεύθυνση

<http://www.egnatia.eu>, στην περιοχή ΝΕΑ/ΠΡΟΚΗΡΥΞΕΙΣ, και να εκτυπώσουν το έντυπο της Οικονομικής Προσφοράς από την παραπάνω ηλεκτρονική διεύθυνση ή να το προμηθευτούν δωρεάν από την εταιρεία όπως ορίζεται στις παραγράφους I.1 και IV.3.3 της παρούσας, το οποίο θα συμπληρώσουν.

VI.4) Διαδικασίες προσφυγής

VI.4.1) Φορέας αρμόδιος για τις διαδικασίες προσφυγής: Διεύθυνση και άλλα στοιχεία όπως στο I.1.

VI.4.2) Υποβολή προσφυγών - Ακριβείς πληροφορίες για την(τις) ημερομηνία(-ες) υποβολής προσφυγών: Γίνεται σε προθεσμία δέκα (10) ημερών αφότου ο ενδιαφερόμενος έλαβε γνώση με οποιονδήποτε τρόπο της παράνομης πράξης ή παράλειψης. Για τις πράξεις που ορίζονται στο τεύχος «Προκήρυξη Ανοικτής Διαδικασίας», σε προθεσμία δέκα (10) ημερών από της ανακοινώσεώς τους, σύμφωνα με τα αναφερόμενα στο τεύχος αυτό.

VI.4.3) Υπηρεσία από την οποία μπορούν να ληφθούν πληροφορίες σχετικά με την υποβολή προσφυγών: Διεύθυνση και άλλα στοιχεία όπως στο I.1.

VI.5) Ημερομηνία αποστολής της παρούσας προκήρυξης: 10/06/2011. ■



ενημερωθείτε

ενημερωθείτε για τα
 επιστημονικά άρθρα
 των μηχανικών και
 τις εκδόσεις μας



διαβάστε

διαβάστε και
 εκτυπώστε το
 άρθρο που
 σας ενδιαφέρει



στείλτε

στείλτε το
 δικό σας
 επιστημονικό
 άρθρο



Η πρόσβαση σε επιστημονικά άρθρα πιο εύκολη και πιο πλήρης

Στην πύλη διαδικτύου του ΤΕΕ <http://portal.tee.gr>

σας περιμένουμε στον δικτυακό τόπο του Τμήματος Εκδόσεων ΤΕΕ, όπου μπορείτε να ενημερωθείτε για όλα τα επιστημονικά άρθρα των μηχανικών και τις εκδόσεις μας, με τον πιο εύκολο και γρήγορο τρόπο.



Η Επιστημονική Έκδοση Τεχνικών Χρονικών, η Διμηνιαία Έκδοση Τεχνικών Χρονικών οι Εκδόσεις Βιβλίων και η παρουσίαση εκδόσεων μελών μας από τρίτους, σε ένα δικτυακό τόπο, σας δίνουν τη δυνατότητα έγκυρης επιστημονικής ενημέρωσης και την ευκολία να διαβάσετε όποιο άρθρο επιθυμείτε, να το αποθηκεύσετε στον υπολογιστή σας ή και να το εκτυπώσετε.



Επισκεφτείτε μας, ενημερωθείτε και στείλτε το δικό σας άρθρο.



ekdoseis@central.tee.gr



ΤΕΕ - ΚΕΝΑΚ ΕΙΔΙΚΟ ΛΟΓΙΣΜΙΚΟ ΤΕΕ

- ▶ ΜΕΛΕΤΗ ΕΝΕΡΓΕΙΑΚΗΣ ΑΠΟΔΟΣΗΣ ΚΤΙΡΙΟΥ
- ▶ ΕΝΕΡΓΕΙΑΚΗ ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΗ

ΑΠΕΥΘΥΝΕΤΑΙ ΣΕ ΟΛΟΥΣ ΤΟΥΣ ΜΕΛΕΤΗΤΕΣ ΚΑΙ ΕΝΕΡΓΕΙΑΚΟΥΣ ΕΠΙΘΕΩΡΗΤΕΣ
ΚΟΣΤΟΣ: 100 ευρώ + 23% ΦΠΑ
(ΔΩΡΕΑΝ ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ ΑΠΟΣΤΟΛΗ ΤΩΝ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΟΔΗΓΙΩΝ ΤΕΕ 20701-1,2,3,4/2010)

ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ:
Τμήμα Τράπεζας Πληροφοριών
Τηλέφωνο: 210-3671.100
Φαξ: 210-3671.101
E-mail: accounting@tee.gr

http://portal.tee.gr/portal/page/portal/SCIENTIFIC_WORK/GR_ENERGEIAS/kenak/tee_kenak

Τεχνικό Επιμελητήριο Ελλάδας
ΕΝΗΜΕΡΩΤΙΚΟ ΔΕΛΤΙΟ ΝΙΚΗΣ 4 . 102 48 ΑΘΗΝΑ

ΠΛΗΡΩΜΕΝΟ ΤΕΛΟΣ
Ταχ. Γραφείο ΚΕΜ,Π.Α
Αριθμός Άδειας 81



κωδικός 1228

