

ΠΑΡΕΜΒΑΣΗ ΤΕΕ / 14ο ΣΥΝΕΔΡΙΟ Π.Ο.ΕΜΔΥΔΑΣ

Ολοκληρωμένη πρόταση ανάπτυξης
και κοινωνικής δικαιοσύνης

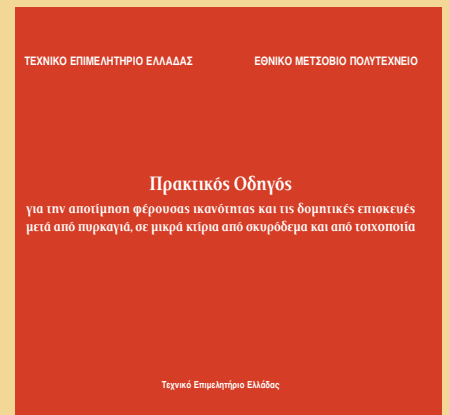
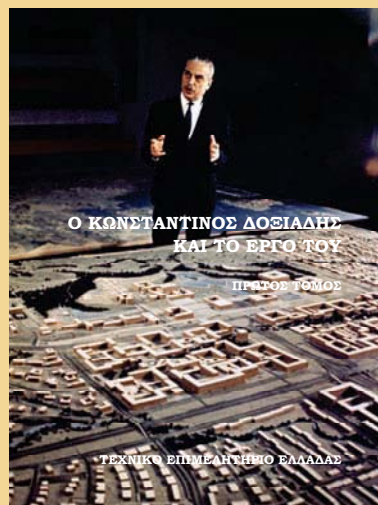
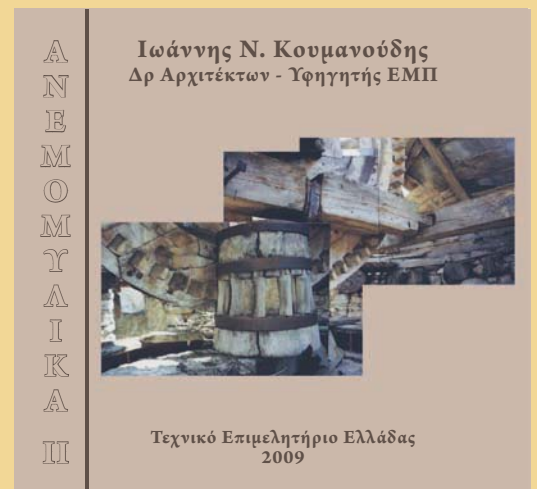
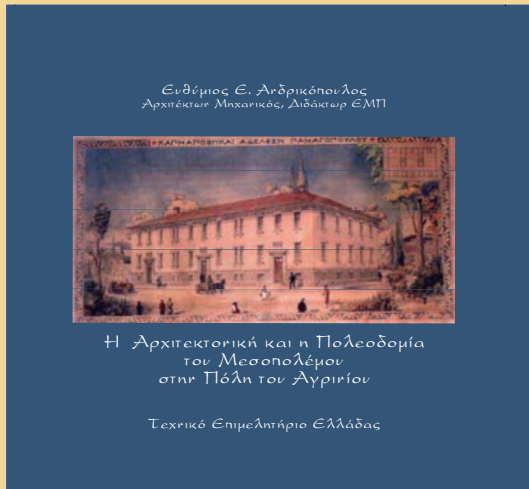
**12η ΔΙΕΘΝΗΣ ΕΚΘΕΣΗ ΣΚΗΝΟΓΡΑΦΙΑΣ
ΚΑΙ ΘΕΑΤΡΙΚΗΣ ΑΡΧΙΤΕΚΤΟΝΙΚΗΣ**

Χρυσό μετάλλιο για την Ελλάδα

ΝΕΕΣ ΕΚΔΟΣΕΙΣ

Οι εκδόσεις ΤΕΕ

διανέμονται από το Τεχνικό Επιμελητήριο Ελλάδας
και από τα βιβλιοπωλεία Παπασωτηρίου



Το Θέμα

Ημερίδα με θέμα «Ανακύκλωση στη Θεσσαλία - Προβλήματα και Προοπτικές», διοργάνωσε το ΤΕΕ Κ&Δ Θεσσαλίας στη Λάρισα υπό την αιγίδα του ΥΠΕΚΑ, της Περιφέρειας Θεσσαλίας και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Θεσσαλίας Σ.τ. Ελλάδας. Αξιοσημείωτο είναι ότι επρόκειτο για την πρώτη κλιματικά ουδέτερη εκδήλωση στην Περιφέρεια Θεσσαλίας, καθώς οι διοργανωτές υπολόγισαν, με τη συνεργασία ειδικών, το



«ανθρακικό αποτύπωμα» της Ημερίδας και στη συνέχεια αντιστάθμισαν τους σχετικούς με την υπερθέρμανση του πλανήτη ρύπους, που αναπόφευκτα θα εκλύονταν από όλες τις συναφείς με την ημερίδα εργασίες, υποστηρίζοντας οικονομικά ένα έργο ανανεώσιμων πηγών ενέργειας.

Σελ. 11

ΙΔΙΟΚΤΗΣΙΑ

Τεχνικό Επιμελητήριο Ελλάδας
Νίκης 4, Σύνταγμα 102 48
Αθήνα

ΕΚΔΟΤΗΣ

Χρήστος Σπίρτζης
Πρόεδρος του ΤΕΕ

ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ

Αργύρης Δεμερτζής
Δημοσιογράφος

ΣΥΜΒΟΥΛΟΣ ΕΚΔΟΣΗΣ

Γιώργος Καραλής
Δημοσιογράφος

ΣΥΝΤΑΚΤΙΚΗ ΟΜΑΔΑ

Ιωάννης Βραχάλης
Φρόσω Καβαλάρη
Νίκος Πέρπερας
Βάσω Χαραλαμπίδου
Δημοσιογράφοι

ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ Ε.Δ.

Υψηλή

Ειρήνη Ευθυμιάτου
Χριστίνα Ντζοΐδου
τηλ. 210 3291.501

deltio-yli@central.tee.gr

ΑΓΓΕΛΙΕΣ

Κατερίνα Στρογγάρη
τηλ. 210 3291.545
210 3291.500

jobs@tee.gr

ΦΩΤΟΓΡΑΦΙΕΣ

ΑΠΕ, ΤΥΠΟΕΚΔΟΤΙΚΗ

ΔΙΑΦΗΜΙΣΕΙΣ

τηλ. 210 3291.502

diafimisais@central.tee.gr

ΦΩΤΟΣΤΟΙΧΕΙΟΘΕΣΙΑ

ΔΙΑΧΩΡΙΣΜΟΙ -

ΣΕΛΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΟ ΜΟΝΤΑΖ

ΤΥΠΟΕΚΔΟΤΙΚΗ Α.Ε.

ΤΗΛΕΦΩΝΙΚΟ ΚΕΝΤΡΟ ΤΕΕ

τηλ. 210 3291.200

ΕΔ 2636 (27/6/11 pdf 16)

ISSN 1791-8634

13 Παγκόσμιο χρυσό
μετάλλιο Θεατρικής
Αρχιτεκτονικής για την
Ελλάδα

Δράση ΤΕΕ

6 ΠΑΡΕΜΒΑΣΗ
ΧΡΗΣΤΟΥ ΣΠΙΡΤΖΗ
ΣΤΟ 14ο ΤΑΚΤΙΚΟ
ΣΥΝΕΔΡΙΟ ΤΗΣ Π.Ο.
ΕΜΔΥΔΑΣ:
Το ΤΕΕ έχει ξεκινήσει
δράσεις που οδηγούν
σε μια ολοκληρωμένη
πρόταση ανάπτυξης



ΜΟΝΙΜΕΣ ΣΤΗΛΕΣ

• 2 Ατζέντα • 3 Η Γνώμη μας • 4 Σημειωματάριο • 23 Εκ του Νόμου • 24 Οι Παρατάξεις στο ΤΕΕ
• 34 Γραφείο Εργασίας • 41 Διαγωνισμοί - Προσκλήσεις

και κοινωνικής
δικαιοσύνης

Δράση Περιφερειακών

9 ΚΕΝΤΡΙΚΗ
ΜΑΚΕΔΟΝΙΑ:
Προσβασιμότητα
για όλους
12 ΘΡΑΚΗ: Σεμινάριο
για το σχεδιασμό κτιρίων
σκυροδέματος με βάση
τους Ευρωκώδικες

Σύλλογοι Τεχνικών

17 ΠΕΔΜΕΔΕ: Αναγκαία η

λήψη γρήγορων και
απλών μέτρων στον τομέα
των δημοσίων έργων
για να βγει η χώρα
από την κρίση

18 ΠΕΣΣΕΔΕ: Επιβεβαιώνεται
η καταγγελία της Ένωσης
για αδιαφανείς
διαδικασίες
στα δημόσια έργα
20 ΠΕΤΟΜ - ΤΕΕ:
Συνταξιοδοτικά νέα

Ειδήσεις

21 ΤΣΜΕΔΕ: Αλλάζει η
διαδικασία πληρωμής των
δαπανηρών νοσηλίων
21 ΣΕΜΙΝΑΡΙΑ

Εξώφυλλο: Από τα έργα στην
Γρατσία (ΦΩΤΟ ΑΠΕ)

Αυτόν το μήνα

✓ 28/6/2011, Θεσσαλονίκη

ΤΕΕ

Εσπερίδα με θέμα τους πρόσφατους σεισμούς στην Ιαπωνία και τη Νέα Ζηλανδία.

Οργάνωση: Τμήμα Κεντρικής Μακεδονίας του ΤΕΕ.

Χώρος: Αμφιθέατρο ΤΕΕ/TKM.

Ώρα έναρξης: 18.00 (έως 21.00).

Πληροφορίες:

www.tkm.tee.gr,
mitraka@central.tee.gr,
τηλ.: 2310-883.144
(Τασούλα Μητρακάκη).

✓ 30/6-2/7/2011, Αθήνα

7th GRACM International Congress on Computational Mechanics,

της Ελληνικής Εταιρείας Υπολογιστικής Μηχανικής.

Οργάνωση: Εθνικό Μετσόβιο Πολυτεχνείο, Πολυτεχνείο Κρήτης.

Χώρος: Κτίριο ΕΜΠ, Πολυτεχνειούπολη Ζωγράφου.

Ώρα έναρξης: 9.00 π.μ.

Πληροφορίες:

http://www.7gracm.ntua.gr.

Τον άλλο μήνα

✓ 6-9/7/2011, Αθήνα

4ο Διεθνές Συνέδριο

«Experiments/Process/System Modeling/Simulation/Optimization» (4th IC-EpsMsO).

Οργάνωση: Εργαστήριο Μηχανικής Ρευστών & Ενέργειας του Πανεπιστημίου Πατρών.

Χώρος: Ξενοδοχείο «Divani Caravel».

Πληροφορίες: Γραμματεία

Επιμέλεια: **ΦΡΟΣΩ ΚΑΒΑΛΑΡΗ**

του Συνεδρίου στο Εργαστήριο ΕΜΠΕ (τηλ.: 2610-969.571, website: http://www.epsmsso.gr, e-mail: info2011@epsmsso.gr).

Προγραμματίστε

✓ 8-10/9/2011, Λάρισα

ΤΕΕ

Επιστημονικό Τριήμερο:

«Κτίριο και Ενέργεια»

Οργάνωση: ΤΕΕ - Περιφερειακό Τμήμα Κεντρικής & Δυτ. Θεσσαλίας.

Πληροφορίες: Θ. Γκιάτας

- Ε. Αραμπατζή (τηλ.: 2410-535.615, 2410-257.866, e-mail:

tee_lar@tee.gr, earab@central.tee.gr, ιστοσελίδα: www.teelar.gr).

✓ 12-15/9/2011, Αθήνα

15ο Πανευρωπαϊκό Συνέδριο

Εδαφομηχανικής και Γεωτεχνικής Μηχανικής με θέμα: «Geotechnics of Hard Soils - Weak Rocks».

Οργάνωση: Ελληνική Επιστημονική Εταιρεία Εδαφομηχανικής και Γεωτεχνικής Μηχανικής.

Ώρα έναρξης: 9.30 π.μ.

Πληροφορίες:

www.athens2011ecsmge.org, τηλ.: 210-6929.484, 210-6915.926, e-mail: pangaea@otenet.gr, president@hssmge.gr.

✓ 28-29/9-1/10/2011, Βόλος

7ο Εθνικό Συνέδριο Μεταλλικών Κατασκευών
Οργάνωση: Εταιρεία

Ερευνών Μεταλλικών Έργων (ΕΕΜΕ), σε συνεργασία με το Τεχνικό Επιμελητήριο Ελλάδας (ΤΕΕ) και με την Πολυτεχνική Σχολή του Πανεπιστημίου Θεσσαλίας.
Πληροφορίες: τηλ. 210-7722.307 (Β. Μπεκιάρη), fax: 210-7723.442, e-mail: bekiaryn@central.ntua.gr http://metalstructuresconf2011.ntua.gr

✓ 3-4/10/2011, Πάτρα

Διεθνές Συνέδριο ITS

2011: «Ευφυή συστήματα μεταφορών».

Οργάνωση: Τμήμα Πολιτικών Μηχανικών του Πανεπιστημίου Πατρών, σε συνεργασία με την Οδική Ομοσπονδία Ελλάδος.

Χώρος: Συνεδριακό και Πολιτιστικό Κέντρο Πανεπιστημίου Πατρών.
Ώρα έναρξης: 9.00 π.μ.

Πληροφορίες:

www.spoudmet.civil.upatras.gr, www.odomel.gr, τηλ.: 2610-997.647, φαξ: 2610-997.572.

✓ 7-8/10/2011, Θεσσαλονίκη

8η Διεθνής Συνδιάσκεψη «Standardization, Prototypes and Quality: A Means of Balkan Countries' collaboration»

Οργάνωση: Ένωση Ελλήνων Επιστημόνων για την Προτυποποίηση και την Τυποποίηση (ΕΝΕΠΡΟΤ).

Κόστος συμμετοχής: Για εγγραφές μέχρι 31/8/11: 100 ευρώ. Από 31/8/11 και μέχρι 30/09/2011: 120 ευρώ. Μέλη ΕΝΕΠΡΟΤ: 60 ευρώ. Φοιτητές: 30 ευρώ.

Πληροφορίες: τηλ. 2310-286.680, 2310-286.182, φαξ: 2310-286.680,

protypation@auth.gr, www.eneprot.gr.

✓ 13-15/10/2011, Αθήνα

Διεθνές Συνέδριο Γεφυρών IBSBI 2011:

«Innovations on Bridges and Soil-Bridge Interaction».

Οργάνωση: Ελληνική Εταιρεία Μελέτης των Γεφυρών (ΕΕΜΕΓ) και Ελληνικό Τμήμα Αντισεισμικής Μηχανικής (ΕΤΑΜ).

Χώρος: Ευγενίδειο Ίδρυμα.

Πληροφορίες: τηλ. 210-7724.021, 210-7724.076, 2610-996.521, e-mail: kmichalt@central.ntua.gr, ιστοσελίδα: http://ibsbi2011.ntua.gr.

✓ 20-22/10/2011, Θεσσαλονίκη

ΤΕΕ

1ο Συνέδριο:

«Δημόσιος χώρος... Αναζητείται».

Οργάνωση: Τεχνικό Επιμελητήριο Ελλάδος - Τμήμα Κεντρικής Μακεδονίας, σε συνεργασία με τον

ΣΑΔΑΣ-ΠΕΑ, τη Σχολή Αρχιτεκτόνων του ΕΜΠ και τα Τμήματα

Αρχιτεκτόνων των Πολυτεχνικών Σχολών των Πανεπιστημίων: Αριστοτελείου, Πατρών, Θεσσαλίας, Δημοκρίτειου και Πολυτεχνείου Κρήτης.

Χώρος: Αίθουσα εκδηλώσεων ΤΕΕ-ΤΚΜ.

Ώρα έναρξης: 9.00 π.μ.

Πληροφορίες: τηλ.

2310-228.320, fax: 2310-221.415, e-mail: publicspace@central.tee.gr, ιστοσελίδα www.publicspace.gr.

✓ 3/4/2011, Πάτρα

ΤΕΕ 3ο Πανελλήνιο
Συνέδριο

Οδοποιίας

Οργάνωση: Τεχνικό
Επιμελητήριο Ελλάδας

Πληροφορίες: Τμήμα
Διεθνών Σχέσεων ΤΕΕ
(τηλ.: 210-3291.362,
210-3291.618),
www.tee.gr.

✓ 10-12/11/2011, Αθήνα

8ο Συνέδριο: «Ελληνική
Γλώσσα και Ορολογία».

Οργάνωση: Ελληνική
Εταιρεία Ορολογίας
(ΕΛΕΤΟ), σε συνεργασία
με το Εθνικό και
Καποδιστριακό

Πανεπιστήμιο Αθηνών
(ΕΚΠΑ), το Αριστοτέλειο
Πανεπιστήμιο

Θεσσαλονίκης (ΑΠΘ), το
Πανεπιστήμιο Κύπρου
(ΠΚ), το Τεχνικό

Επιμελητήριο Ελλάδας
(ΤΕΕ), τον Οργανισμό για
τη Διάδοση της Ελληνικής
Γλώσσας (ΟΔΕΓ), καθώς
και άλλους φορείς.

Πληροφορίες:

Γραμματεία του Συνεδρίου
(τηλ.: 210-9323.243, 6977-
529.164, ηλ. ταχ.:

pinelpap@otenet.gr),

Οργανωτική Επιτροπή

(τηλ.: 6974-321.009,

ηλ.ταχ.: valeonti@otenet.gr,

ιστότοπος:

http://www.eleto.gr/gr/Con-
ference08.htm).

✓ 24-25/11/2011, Πάτρα

Διεθνές Συνέδριο:

EUCEET Conference

«New Trends and
Challenges in Civil
Engineering Education».

Οργάνωση: European Civil
Engineering Education and
Training (EUCEET)

Association και Τμήμα
Πολιτικών Μηχανικών
Παν/μίου Πατρών.

Χώρος: Συνεδριακό και
Πολιτιστικό Κέντρο
Πανεπιστημίου Πατρών.

Πληροφορίες:

www.euceet.upatras.gr,
τηλ.: 2610-996.539, e-mail:
euceet@upatras.gr.

✓ 28-29/11/2011, Αθήνα

**Ετήσια Συνάντηση
Ναυτικής Τεχνολογίας**

Οργάνωση: Ελληνικό
Ινστιτούτο Ναυτικής
Τεχνολογίας.

Χώρος: Ευγενίδειο
Ίδρυμα.

Πληροφορίες: τηλ. 210-
4186.062, 210-4181.758,
fax: 210-4181.758, e-mail:
elint@otenet.gr.

✓ 3-4/2/2012, Αθήνα

**4ο Τακτικό Εθνικό
Συνέδριο Μετρολογίας**

Οργάνωση: Ελληνική
Ένωση Εργαστηρίων -
HellasLab, Σχολή
Αγρονόμων Τοπογράφων
Μηχανικών (ΣΑΤΜ) του
ΕΜΠ.

Χώρος:
Πολυτεχνειούπολη
Ζωγράφου.

Κόστος συμμετοχής: 150
ευρώ. Φοιτητές: 50 ευρώ.

Κρίσιμες ημερομηνίες:
- Υποβολή περιλήψεων
έως: **1 Ιουνίου 2011**.

- Ειδοποίηση αποδοχής
ανακοινώσεων έως: **29**

Ιουλίου 2011.

- Υποβολή κειμένων έως:

28 Νοεμβρίου 2011.

Πληροφορίες:

www.metrologia2012.gr,
τηλ.: 210-7723.802, 210-
7722.696, 210-7233.140.

Στην καταθλιπτική όψη των δρόμων αποτυπώνεται η πραγματική οικονομική κατάσταση

Μπορεί (επίσημω) ακόμη να μην κατέχουμε το ρεκόρ ανεργίας στην Ήπειρο μας¹, ωστόσο, το τελευταίο διάστημα καταγράφουμε τον ταχύτερο ρυθμό αύξησής της², με τα "λουκέτα" σε κάθε είδους επιχείρηση να έχουν καταστεί φαινόμενο καθημερινό, καθώς η ύφεση στην οικονομία ξεπερνά τις πλέον δυσσώινες προβλέψεις³ και να επιδρά άμεσα στην ...όψη των κεντρικών δρόμων της πρωτεύουσας η οποία αλλάζει ραγδαία προσδίδοντας στο αστικό περιβάλλον μια ανεπανόληπη καταθλιπτική εικόνα, διαμορφώνοντας αρνητικά την ψυχολογία των πολιτών, η οποία-σε όσους καταγίνονται με την οικονομία- είναι γνωστό ότι συνιστά βασική παράμετρο για τη θετική ή αρνητική εξέλιξή της. Βεβαίως στην ψυχολογία επιδρά περισσότερο αρνητικά το γεγονός που καταγράφει η Eurostar (η Ευρωπαϊκή Στατιστική Υπηρεσία) σύμφωνα με την οποία, ειδικά τους τελευταίους μήνες, το συνολικό εργατικό κόστος στην Ελλάδα μειώθηκε κατά περίπου 6,8%, έναντι αύξησης στην Ευρωζώνη σχεδόν 3%! Με αυτό ως δεδομένο η ...όψη των δρόμων των πόλεων θα επιδεινώνεται όλο και περισσότερο, αφού οι πολίτες βλέπουν δραστικά συρρικνούμενο το εισόδημά τους και άρα όχι ως καταναλωτές δεν μπορούν να δράσουν, αλλά ούτε στις βασικές υποχρεώσεις τους να ανταποκριθούν.

Η αλλαγή της ψυχολογίας είναι τούτη την περίοδο κάτι περισσότερο από αναγκαία. Κατά τον κ. Βενιζέλο "φως στο τούνελ" μπορεί να εμφανιστεί, κατά βάση, από την εμπροσθοβαρή καταβολή των κοινωτικών κονδυλίων και τον περιορισμό της γραφειοκρατίας. "Αυτή είναι η υποχρέωσή μας, η ελπίδα και ο στόχος μας. Να επιστρέψουμε στην ανάπτυξη τον επόμενο χρόνο", δήλωσε στο Reuters, γνωρίζοντας πως στην οικονομία κάθε καθυστέρηση είναι καταστροφική.

Ιδιαίτερα καταστροφικό, εν προκειμένω, είναι το γεγονός ότι αυξάνονται αλματώδως οι ληξipρόθεσμες υποχρεώσεις του Ελληνικού Δημοσίου έναντι των συναλλασσόμενων μαζί του: στα 6,4% ευρώ ανήλθαν κατά το πεντάμηνο Ιανουαρίου-Μαΐου 2011, σύμφωνα με το Γενικό Λογιστήριο του Κράτους, ποσό σαφώς υποδεέστερο του πραγματικού, αφού με διάφορες μεθοδεύσεις δεν εξοφλούνται τιμολόγια, δεν πιστοποιούνται δαπάνες κλπ. με συνέπεια η πραγματική οικονομία να στερείται των κονδυλίων που της ανήκουν και σε ένα βαθμό θα μπορούσαν να την διατηρήσουν σε κίνηση.

Με την πραγματική οικονομία σε ακινησία, ακόμη και η πρωτοφανής φοροεπιδρομή που έχει εκδηλωθεί προς κάθε κατεύθυνση και δραστηριότητα, είναι μάλλον βέβαιο ότι θα αποτύχει. Κι αυτό είναι κάτι που πρέπει να συνειδητοποιήσουν όσοι μονόδρομα εισηγούνται διαρκώς κα νέες περικοπές και νέους φόρους.

1. 15%, έναντι 20.9% της Ισπανίας, 16,3% της Λετονίας, με μέσο κοινοτικό όρο στο 9,3%

2. 11% το πρώτο τρίμηνο του 2011

3. 3,9% δήλωσε ο υπουργός Οικονομικών Βενιζέλος στο Reuters, έναντι 3,5% της προηγούμενης κυβερνητικής πρόβλεψης.

Σαν σήμερα...

...το 1929 ιδρύθηκε η Αγροτική Τράπεζα της Ελλάδας.
 Το 1954, ανακοινώθηκε η έναρξη λειτουργίας του πρώτου σταθμού πυρηνικής ενέργειας στο κόσμο, στην ΕΣΣΔ.
 Το 1967, εγκαταστάθηκε το πρώτο ΑΤΜ σε τραπεζικό υποκατάστημα στο Ένφιλντ του Λονδίνου.

Πάνω από...

...500.000 υπολόγισε τις ζημιές των επιχειρήσεων στο κέντρο της Αθήνας από τα επεισόδια της εβδομάδας, το ΕΒΕΑ, ενώ σε εκατομμύρια ευρώ εκτιμώνται τα διαφυγόντα έσοδα από εμπορικές επιχειρήσεις και ξενοδοχεία, τα οποία ανέφεραν ακόμα και αποχωρήσεις πελατών και ακυρώσεις κρατήσεων. Επιπλέον ζημιές υπέστη η πλατεία Συντάγματος, που έφτασε να μοιάζει με βομβαρδισμένο πεδίο.



Το Θεό τους...

...δεν έχουν οι Κινέζοι. Ως και μια ολόκληρη αυθεντική αστριακή πόλη αποφάσισαν να αποκτήσουν και βάλθηκαν να κτίζουν στην περιοχή Βολιου της βόρειας Κίνας αντιγράφοντας την Hallstatt, μια κατεξοχήν τουριστική πόλη.



«Η κυριαρχία των Ελλήνων θα περιοριστεί σημαντικά» με την έγκριση της νέας βοήθειας και τις αυστηρές προϋποθέσεις στις οποίες δεσμεύεται η Αθήνα, παραδέχθηκε ο πρόεδρος του Eurogroup Ζαν-Κλοντ Γιούνκερ σε συνέντευξή του στο γερμανικό «Focus». Κατά την άποψή του, η Ελλάδα επωφελήθηκε επί χρόνια από την Ευρωζώνη, αλλά «με δική της ευθύνη, κάποια πράγματα βγήκαν εκτός ελέγχου», ενώ προαναγγέλλει πως, καθώς «οι ελληνικοί φοροεισπρακτικοί μηχανισμοί δε λειτουργούν πλήρως, όλες οι χώρες της ΕΕ θα «συνεισφέρουν με τεχνογνωσία»!



Μόλις που...

...διασώθηκε η Street, γιατί η Avenue της πόλης Burlington στη Βόρεια Ντακότα των ΗΠΑ, πνίγηκε στα νερά του ποταμού Souris.

Από το 1881 είχε να σημειωθεί ρεκόρ υπερχειλίσσης στον ποταμό, η στάθμη του οποίου έφτασε στο 1,558 πόδι πάνω από την επιφάνεια της θάλασσας τις προηγούμενες ημέρες.

Τη μεγαλύτερη...

...μείωση στους μισθούς και γενικότερα στο εργατικό κόστος καταγράφει, ειδικά τους τελευταίους μήνες, η Eurostat για την Ελλάδα, διαψεύδοντας όσα κατά καιρούς λέγονται περί του αντιθέτου, τόσο εντός όσο και εκτός Ελλάδας. Σύμφωνα με τα στοιχεία που δημοσίευσε η Eurostat, οι μισθοί στην Ευρωζώνη αυξήθηκαν κατά 2,6% σε ετήσια βάση το πρώτο τρίμηνο, ενώ στην Ελλάδα, το μισθολογικό κόστος κατά 6,2% και το μη μισθολογικό (επιδόματα κ.ά.) κατά 9,3%.

του ΓΙΩΡΓΟΥ Π. ΚΑΡΑΛΗ

Στην κορυφή...

...της κλίμακας της διαφθοράς σκαρφάλωσαν οι υπηρεσίες που διαχειρίζονται δημόσια κονδύλια, σύμφωνα με την ετήσια έκθεση του Γενικού Επιθεωρητή Δημόσιας Διοίκησης, Λέανδρου Ρακιτζή. Κατά την έκθεση, περίπου, το 52% των υποθέσεων διαφθοράς το 2010 αφορούν τις οικονομικές υπηρεσίες του κράτους. Υψηλά στην κλίμακα της διαφθοράς πα-

ραμένουν και οι πολεοδομίες και οι υπηρεσίες Υγείας, στις οποίες κυριαρχούν το «γρηγορόσημο» και το «φακελάκι». Ωστόσο, όπως επισημαίνει ο Γενικός Επιθεωρητής, οι επίορκοι δημόσιοι υπάλληλοι κατορθώνουν να αποφεύγουν την τιμωρία, με συνέπεια να αναγκαστεί ο ίδιος να υποβάλει ενστάσεις για 149 αποφάσεις πειθαρχικών συμβουλίων, καθώς διαπιστώθηκε ότι οι ποινές που επέβαλαν ήταν ασήμαντες. Ειδικά για τα πο-

λεοδομικά γραφεία, ο κ. Ρακιτζής σημειώνει ότι δεν ευθύνονται μόνο για την αυθαίρετη δόμηση, αλλά και για τη μεγάλη υστέρηση στην είσπραξη των προστίμων από αυθαίρετες κατασκευές, καθώς καθυστερούν να διαβιβάσουν τις σχετικές αποφάσεις στις ΔΟΥ. Για τους αιρετούς άρχοντες σημειώνει ότι αρκετοί ασκούν εξουσία στα όρια της νομιμότητας ή και πέραν αυτής.

Το δικό τους...

...αγωνιστικό μονοθέσιο, της κατηγορίας formula SAE, παρουσίασαν οι φοιτητές του Αριστοτέλειου Πανεπιστημίου Θεσσαλονίκης σε ειδική εκδήλωση και μ' αυτό θα λάβουν μέρος στους διεθνείς διαγωνισμούς.



Τα άγρια περιστέρια...

...μπορούν να αναγνωρίζουν τους ανθρώπους, ακόμα κι όταν αλλάζουν ρούχα, επιβεβαιώνει πείραμα σε πάρκο της Γαλλίας. Τα πουλιά αναγνώρισαν την ερευνήτρια που κάποτε είχε προσπαθήσει να τα φοβίσει, όταν μεταμφιεσμένη προσπάθησε να φανεί φιλική, προσφέροντάς τους, μάλιστα, τροφή, ανακοίνωσαν ερευνήτριες στο συνέδριο της Εταιρείας Πειραματικής Βιολογίας, στη Γλασκόβη. Αντίστοιχες έρευνες είχαν προηγηθεί σε οικόσιτα περιστέρια, δίχως τα πτηνά να πέσουν στην παγίδα.



Wi-Fi...

...σε ένα χρόνο από σήμερα σε όλους τους σταθμούς του δικτύου του Μετρό, του ΟΣΕ και επιλεγμένους σταθμούς αστικών λεωφορείων, στοχεύει το αρμόδιο υπουργείο. Να σημειωθεί ότι η εταιρεία «ΚΤΕΛ Νομού Αττικής Α.Ε.» επέλεξε να λειτουργήσει πιλοτικά τη βραβευμένη Κινητή Ευρωζωνική Πύλη «Μοονbox M200», στο δρομολόγιο Αθήνα - Θεσσαλονίκη - Αθήνα, έτσι ώστε οι επιβάτες να προτιμούν το λεωφορείο και να αξιοποιούν το χρόνο ταξιδιού τους, διαβάζοντας τα e-mail τους και χρησιμοποιώντας το Internet.

Το **Χρυσό Βραβείο** στον ετήσιο διεθνή Διαγωνισμό Φωτογραφίας P×3 2011 (Prix de la Photographie) στο Παρίσι και στην κατηγορία «Φύση – Νερό», απέσπασε ο Ελληνογάλλος φωτογράφος Μανώλης Κουπέ - Καλομοίρης για τη φωτογραφική του δουλειά με τίτλο «Σειρές Πάγου» («Ice Series»).

«**Τ**ο ΤΕΕ έχει ήδη ξεκινήσει δράσεις, που να οδηγούν σε μια ολοκληρωμένη, τεκμηριωμένη πρόταση ανάπτυξης και κοινωνικής δικαιοσύνης. Θα αντιπαραβάλουμε στο στήσιμο του ΣΕΒ και της τρόικας

η στρέβλωση ενός από τα δημοκρατικά βάρη της κοινωνίας μας, του "συνδικαλισμού". Έχει καθιερωθεί και επιχειρείται εντονότατα το ανάθεμα και η στρέβλωση της έννοιας του κράτους, του κοινωνικού κράτους, των λαϊκών κοινωνικών κατακτήσεων.

διαβάσει κανείς το Μνημόνιο διαπιστώνει ή ότι η τρόικα ήταν εγκατεστημένη στη χώρα 20 χρόνια και γνωρίζει τόσες απίστευτες λεπτομέρειες, ή ότι η λίγων μηνών κυβέρνηση κατέγραψε τα πάντα και κατέληξε στον τρόπο και στις αλλαγές που ενέταξε στο Μνημόνιο.

ΠΑΡΕΜΒΑΣΗ ΧΡΗΣΤΟΥ ΣΠΙΡΤΖΗ ΣΤΟ 14Ο ΤΑΚΤΙΚΟ ΣΥΝΕΔΡΙΟ ΤΗΣ Π.Ο.ΕΜΔΥΔΑΣ

Το ΤΕΕ έχει ξεκινήσει δράσεις που οδηγούν σε μια ολοκληρωμένη πρόταση ανάπτυξης και κοινωνικής δικαιοσύνης

"επιχειρηματικότητα χωρίς εμπόδια", την πρότασή μας για "δουλειά χωρίς εμπόδια", για Υγεία και Παιδεία χωρίς εμπόδια, για ανάπτυξη χωρίς εμπόδια». Αυτό τόνισε ο πρόεδρος του ΤΕΕ, **Χρήστος Σπίρτζης**, κατά το χαιρετισμό του στο 14ο Τακτικό Συνέδριο της Π.Ο. ΕΜΔΥΔΑΣ, που πραγματοποιήθηκε με επιτυχία από τις 22 έως τις 24 Ιουνίου στην Αθήνα. Αναλυτικότερα, ο πρόεδρος του ΤΕΕ επισήμανε:

«Το 14ο τακτικό Συνέδριο της ΕΜΔΥΔΑΣ, δυστυχώς, διεξάγεται κάτω από πραγματικά δύσκολες συνθήκες για τον τεχνικό κόσμο της χώρας και για τον ελληνικό λαό. Διεξάγεται στην κορύφωση της πολύπλευρης κρίσης. Κρίσης κοινωνικής, πολιτικής, οικονομικής.

Είναι γνωστό πώς φτάσαμε εδώ και ποιοι έχουν τις κύριες ευθύνες. Είναι γνωστές οι πρακτικές που χρησιμοποιεί η εκάστοτε κυβέρνηση για να ενεργοποιήσει αντιδράσεις κοινωνικού αυτοματισμού, στρέφοντας τη μια επαγγελματική κατηγορία ενάντια στην άλλη. Μ' αυτόν τον τρόπο έχει καθιερωθεί το ανάθεμα και η στρέβλωση του όρου "συντεχνία". Έχει καθιερωθεί και επιχειρείται εντονότατα το ανάθεμα και

Το οικονομικό αδιέξοδο, η αποσάθρωση της ελληνικής παραγωγής, η παντελής έλλειψη μεσοπρόθεσμου και μακροπρόθεσμου σχεδιασμού σε όλους τους τομείς, η έλλειψη παραγωγικού μοντέλου, η υποστελέχωση κρίσιμων τομέων του δημόσιου τομέα, το σταμάτημα της αναπαραγωγής στελεχών και τεχνογνωσίας, η λειτουργία του κράτους με αναξιοπιστία, αναξιοκρατία, σπατάλη, παλαιοκομματισμό, η ελλιπέστατη εκπροσώπηση της χώρας στην Ευρωπαϊκή Ένωση και η εναρμόνιση με Οδηγίες που διαμορφώθηκαν με την απουσία μηχανισμού υπεράσπισης των συμφερόντων της χώρας και, τέλος, τα υπερκέρδη όσων μας δάνεισαν, μας οδήγησαν σε έναν υπέρμετρο υποχρεωτικό δανεισμό, με επαχθείς όρους. Το Μνημόνιο Ι. Μετά την επιβολή του Μνημονίου τα προβλήματα δεν είναι μόνο κοινωνικά, πολιτικά, οικονομικά. Είναι επιπρόσθετα εθνικά».

ΣΕΒ, ο dealer της τρόικας στη χώρα

«Για να συνταχθεί το Μνημόνιο χρειάστηκαν δύο πλευρές» ανέφερε σε άλλο σημείο ο Χρ. Σπίρτζης. «Η τρόικα και η κυβέρνηση. Αν

Τίποτε από τα δύο δε συνέβη. Υπήρξε ένα τρίτο Μέρος στη σύμβαση του Μνημονίου. Ένα μέρος που διαχρονικά δρα στη χώρα μας μειοδοτικά, μεταπρατικά, στη λογική του ξεπουλήματος. Είναι αυτό που εκφράζει ο ΣΕΒ και ο πρόεδρός του, οι τράπεζες και τα δεκανίκια της κατά παραγγελία επιστημονικής τους τεκμηρίωσης, όπως το IOBE. Καταθέτω στο συνέδριό σας το άθλιο "πόνημα" του ΣΕΒ: "Επιχειρηματικότητα χωρίς εμπόδια" του Νοεμβρίου του 2010. Είναι η άθροιση του Μνημονίου Ι, του επικαιροποιημένου και του Μεσοπρόθεσμου μαζί. Είναι η απόδειξη του ποιος τα γράφει, ποιος είναι ο dealer της τρόικας στη χώρα. Προβλέπει και προτείνει όσα έχουμε ζήσει το τελευταίο διάστημα και όσα θα ζήσουμε στο μέλλον.

Καταλαβαίνουμε, λοιπόν, γιατί στο Μνημόνιο δεν υπάρχει ένα σημείο που να μιλά για τα καρτέλ, για την ακρίβεια, για αξιόπιστους μηχανισμούς ελέγχου, για ένα αξιόπιστο κράτος και όχι για ένα λιγότερο κράτος, για κοινωνική ειρήνη, για αξιοπρεπές βιοτικό επίπεδο, για την ανεργία, για την Παιδεία, για την Υγεία, για τον ελεύθερο χρόνο, για το νέο

επιστήμονα, για το παραγωγικό μοντέλο.

Καταλαβαίνουμε γιατί η τρόικα και ο ΣΕΒ ξέχασαν. Δεν μπορούμε να καταλάβουμε γιατί ξέχασε η κυβέρνηση. Δεν καταλαβαίνουμε γιατί την ίδια ώρα που μειώνει μισθούς και συντάξεις δεν κυνηγά τα ξένα καρτέλ των αλυσίδων σούπερ μάρκετ. Δεν καταλαβαίνουμε γιατί η Επιτροπή Ανταγωνισμού ασχολήθηκε με το ΤΕΕ και τις ελάχιστες αμοιβές, όταν εκκρεμούν προγενέστερες καταγγελίες για τα καρτέλ δομικών υλικών. Δεν καταλαβαίνουμε γιατί την ίδια ώρα που η ανεργία μαστίζει όλο τον τεχνικό κόσμο και τους εργαζομένους, δεν επιβάλλεται ένα στοχευμένο αναπτυξιακό σχέδιο. Δεν καταλαβαίνουμε την εμμονή για ξεπούλημα των κερδοφόρων δραστηριοτήτων του Δημοσίου, όπως η ενέργεια, οι τηλεπικοινωνίες, τα νερά, ο ΟΠΑΠ, το Ταχυδρομικό Ταμιευτήριο και όχι ιδιωτικοποίηση των ελλειμματικών. Δεν καταλαβαίνουμε πώς οι Υπηρεσίες μας είναι άδειες από προσωπικό και στελέχωση -δείτε το Ταμείο μας, τους Δήμους, τις Τεχνικές Υπηρεσίες- και την ίδια ώρα συζητάμε για απολύσεις και εφεδρείες απασχόλησης. Δεν καταλαβαίνουμε πώς αυξάνονται οι τιμές όταν πέφτει η ζήτηση. Δεν καταλαβαίνουμε γιατί δεν προχωρούν σοβαρές αναπτυξιακές δράσεις, όπως ο χωροταξικός σχεδιασμός, το Κτηματολόγιο, οι μελέτες και η ωρίμανση των έργων, το ΕΣΠΑ, η θέσπιση νέων σύγχρονων προδιαγραφών και διαδικασιών. Υπήρξε ένα αίτημα που διατυπώθηκε από όλα τα κόμματα της μεταπολίτευσης είτε ως ανασυγκρότηση του κράτους, είτε ως εκσυγχρονισμός, είτε ως επανίδρυση, είτε ως μεταρρύθμιση, είτε ως κράτος, με επιτελικό, ελεγκτικό και κοινωνικό ρόλο. Δεν καταλαβαίνουμε πώς αυτό το αίτημα μετεξελίχθηκε σε λιγότερο κράτος.



Είναι βέβαιο ότι αυτή η πολιτική κατεύθυνση δε μας βγάζει από την κρίση. Είναι αναγκαιότητα πλέον να αντιδράσουμε. Η αντίδραση, η αγανάκτηση, τα προβλήματα μας, δεν μπορούν και δεν πρέπει σήμερα να εκφράζονται μόνο με κλασικούς τρόπους πάλης και στείρες διαφωνίες. Πρέπει να μετεξελιχθούν σε μια τεκμηριωμένη πολιτική πρόταση».

Κοινωνική δικαιοσύνη και αναπτυξιακό σχέδιο

«Δεν εθελουφλούμε» υπογράμμισε στη συνέχεια ο πρόεδρος του ΤΕΕ Χρ. Σπίρτζης μιλώντας στο συνέδριο της Π.Ο.ΕΜΔΥΔΑΣ. «Είναι γνωστή η δυσμενής κατάσταση της χώρας. Για το ξεπέρασμα της κρίσης, για το χτίσιμο μιας άλλης διάρθρωσης της παραγωγής και της παραγωγικής δομής, για τη διάσωση του κοινωνικού ιστού, του κοινωνικού κράτους, για το μέλλον των παιδιών μας, στηρίξαμε με θυσίες και θα στηρίξουμε και στη συνέχεια την προσπάθεια της χώρας, με δύο όρους:

- Κοινωνική Δικαιοσύνη. Σ' αυτήν την προσπάθεια ή θα συμμε-

τέχουν όλοι ή κανείς.

- Αναπτυξιακό σχέδιο - Ανάπτυξη.

Το ΤΕΕ έχει ήδη ξεκινήσει δράσεις που να οδηγούν σε μια ολοκληρωμένη, τεκμηριωμένη πρόταση ανάπτυξης και κοινωνικής δικαιοσύνης. Θα αντιπαραβάλουμε στο στήσιμο του ΣΕΒ και της τρόικας "επιχειρηματικότητα χωρίς εμπόδια", την πρότασή μας για "δουλειά χωρίς εμπόδια", για Υγεία και Παιδεία χωρίς εμπόδια, για ανάπτυξη χωρίς εμπόδια. Είμαστε έτοιμοι, αν χρειαστεί, για τη σωτηρία της χώρας, να προσφέρουμε όχι 2,5 ώρες τη βδομάδα, πολύ παραπάνω και εθελοντικά, αλλά θα διασφαλιστεί ότι το κόστος ζωής θα πέσει αντίστοιχα σε όλα τα σούπερ μάρκετ, στα δομικά υλικά, στα ληστρικά επιτόκια των τραπεζών. Θα διασφαλιστεί η ύπαρξη εργασίας. Θα διασφαλιστεί συγκροτημένο σχέδιο ανάπτυξης».

Ενιαία έκφραση του κλάδου

«Για να πετύχουμε» επισήμανε ο Χρ. Σπίρτζης «εκτός από την πρότασή μας, πρέπει να έ-

χουμε κατακτήσει δύο προαπαιτούμενα. Και στα δύο έχω αποδείξει και εγώ και το ΤΕΕ με πράξεις πώς τα εννοούμε.

Το πρώτο είναι η ενιαία έκφραση του τεχνικού κόσμου, η κατανόηση και η στήριξη των προβλημάτων των διάφορων επαγγελματικών κλάδων, των διαφορετικών γενιών, των διαφορετικών δραστηριοτήτων. Αυτή η αλληλεγγύη του κλάδου μας είναι η δύναμή μας. Στο Δημόσιο, στην ενέργεια, στο γιατί, στο μελετητικό γραφείο.

Το δεύτερο είναι η ανάκτηση του ηθικού μας άλλοθι, είτε ως μηχανικοί, είτε ως συνδικαλιστές, είτε ως υπάλληλοι ή επαγγελματίες. Αυτό σημαίνει τέλος στη συγκάλυψη των στρεβλών καταστάσεων, τέλος στη συγκάλυψη όσων ντροπιάζουν και σπιλώνουν το χώρο, είτε είναι εργολάβοι, είτε μελετητές, είτε δημόσιοι υπάλληλοι, είτε καθηγητές. Εμείς θα πρέπει να προτείνουμε μέτρα αντιμετώπισης. Εμείς θα πρέπει να σταματήσουμε τα άλλοθι που δίνουν κάποιοι για να μας σπιλώνουν, να μας διασπούν και, τελικά, να μας απομονώνουν από τον πολίτη και τον ελληνικό λαό.

Είναι επώδυνο, είναι αντίθετο σε μια συναδελφική νοοτροπία που έχουμε όλοι μας. Είναι, όμως, ακόμη πιο επώδυνη η σπίλωση, η απομόνωση, η απαξίωση του διπλωματούχου μηχανικού για κάποιον επίορκο ή περισσότερο που μας ντροπιάζουν».

Και ο πρόεδρος του ΤΕΕ κατέληξε: «Θα είμαστε πάντα μαζί στα δίκαια αιτήματα του κλάδου: Για να μην επηρεαστούν τα έσοδα των μετατασσόμενων από τις μετατάξεις. Για ομογενοποίηση των αποδοχών μέσα από την καθιέρωση κλαδικού μισθολογίου. Για επαρκή στελέχωση των τεχνικών Υπηρεσιών. Για τη στήριξη και τον εξορθολογισμό της Δημόσιας Διοίκησης.

Θα είμαστε μαζί στον αγώνα για κοινωνική δικαιοσύνη και ανάπτυξη, στον αγώνα για μια νέα δίκαιη πρόταση ξεπεράσματος της κρίσης, στον αγώνα για την αξιοπρέπειά μας, για την επιβίωσή μας, για την προστασία του δημόσιου συμφέροντος. Εμείς έχουμε μάθει να σχεδιάζουμε, να δημιουργούμε, να δίνουμε λύση. Αργά ή γρήγορα εμείς θα κληθούμε για να βγούμε από την κρίση». ■

ΤΕΕ
ΤΡΑΠΕΖΑ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΩΝ

**Ηλεκτρονικές Υπηρεσίες
στον τεχνικό κόσμο**

- ✓ Δωρεάν ηλεκτρονικές υπηρεσίες στα Μέλη ΤΕΕ, myTEE.
- ✓ Συνδρομητικές υπηρεσίες πρόσβασης στο Internet & υπηρεσίες πληροφόρησης σε ανταγωνιστικές τιμές.
- ✓ Φιλοξενία ιστοσελίδων & Διαφήμιση.

συνδεθείτε >> ενημερωθείτε >> προβληθείτε >>

Τράπεζα Πληροφοριών ΤΕΕ, Σόλωνος 53 & Σίνα, 10672 ΑΘΗΝΑ, τηλ: 210-3671100, email: info@tee.gr



«Δεν υπάρχουν αναπηρικά άτομα, αλλά αναπηρικές κοινωνίες» σχολίασε στο χαιρετισμό του ο αντιδήμαρχος Αστικού Σχεδιασμού, Πολεοδομίας και Δικτύων Θεσσαλονίκης, **Ανδρέας Κουράκης**, ο οποίος υπογράμμισε ότι υπάρχουν νόμοι, οι οποίοι, όμως, δεν εφαρμόζονται, με αποτέλεσμα τα άτομα με αναπηρίες να αισθάνονται πολίτες με λιγότερα δικαιώματα. «Είμαστε πάρα πολύ πίσω. Δε λέω ότι δεν έχουν γίνει βήματα στο Δήμο Θεσσαλονίκης, ειδικά στα οδοστρώματα, όπου προσπαθούμε να εφαρμόσουμε τη νομοθεσία. Αλλά, αυτό είναι λίγο σε σχέση με αυτά που πρέπει να κάνουμε. Πρέπει να περάσουμε επιτέλους από τα λόγια στην πράξη» κατέληξε.

Προσβασιμότητα για όλους

Η προσπελασιμότητα οφείλει να εξασφαλίζεται για καθέναν από μας και σε κάθε χώρο, όπως χώρους αναψυχής, εστίασης, πολιτισμού, άσκησης των θρησκευτικών του καθηκόντων, εκδηλώσεων, αθλητισμού κλπ. Σε κάθε δραστηριότητα» τόνισε ο πρόεδρος του ΤΕΕ/ΤΚΜ, **Τάσος Κονακλίδης**, στο σύντομο χαιρετισμό του στην εκδήλωση που διοργανώθηκε από το ΤΕΕ-ΤΚΜ και πραγματοποιήθηκε με επιτυχία με θέμα «Προσβασιμότητα κοινόχρηστων χώρων και κτιρίων - Το νομοθετικό πλαίσιο και η εφαρμογή του από την Τοπική Αυτοδιοίκηση».

Ο κ. Κονακλίδης αναφέρθηκε στην προηγούμενη εκδήλωση του Επιμελητηρίου για τα ΑμεΑ, η οποία είχε γίνει με αφορμή την ανακήρυξη του 2003 ως Ευρωπαϊκού Έτους για τα άτομα με αναπηρίες. «Τότε λέγαμε ότι έχουν γίνει σημαντικά βήματα,

αλλά υπάρχουν πολλά να γίνουν ακόμα. Σήμερα, μπορούμε να πούμε το ίδιο. Γιατί ναι μεν έχουν γίνει περισσότερα, αλλά, αφενός έχουν μείνει αρκετά απραγματοποίητα από τη λίστα του 2003, αφετέρου η αύξηση των ευκαιριών και των δυνατοτήτων λόγω της εξέλιξης, αυξάνει την ανάγκη, αυτές οι νέες ευκαιρίες και δυνατότητες να προσφέρονται σε όλους» είπε. Ο πρόεδρος τόνισε ότι είναι εξαιρετικής σημασίας να μην περιοριστούμε στην προσπελασιμότητα των δημόσιων κτιρίων και υπηρεσιών, των εκπαιδευτικών ιδρυμάτων ή των υπηρεσιών Υγείας. «Η προσπελασιμότητα είναι ένα ζήτημα που πρωτίστως οφείλει να απασχολήσει τους δημόσιους λειτουργούς, αλλά και εμάς τους μηχανικούς, που σχεδιάζουμε και υλοποιούμε. Εάν και όποτε, δηλαδή, ξαναρχίσουμε να μελετάμε και να κατασκευάζουμε» κατέληξε.

Αλλαγές στον ΓΟΚ

Στην εκδήλωση γραπτό χαιρετισμό απέστειλε ο νέος υπουργός ΠΕΚΑ, **Γιώργος Παπακωνσταντίνου**, τον οποίο διάβασε το στέλεχος του γραφείου μελετών ΑμεΑ του υπουργείου, **Λένουσα Χολέβα**. Στο γραπτό μήνυμα αναφερόταν ότι έχει ξεκινήσει η διαδικασία της τελικής επεξεργασίας διατάξεων του ΓΟΚ και του Κτιριοδομικού Κανονισμού που αναφέρονται στην προσβασιμότητα των ατόμων με αναπηρίες ή γενικότερα με μειωμένη κινητικότητα. Επίσης, ανακοινώθηκε ότι για πρώτη φορά συμπεριλαμβάνεται η μελέτη προσβασιμότητας για την έκδοση οικοδομικής άδειας για όλα τα δημόσια και για πολλές κατηγορίες ειδικών έργων.

Σύντομο χαιρετισμό απηύθυνε εκ μέρους του Υπουργείου Εσωτερικών ο προϊστάμενος του Σώματος Επιθεωρητών Ελεγκτών Δημόσιας Διοίκησης στη Θεσσαλονίκη, **Πρόδρομος Κεσίσογλου**.

Επιμέλεια: **Β. ΧΑΡΑΛΑΜΠΙΔΟΥ**

Προσέλκυση τουριστών με αναπηρία

«Δυστυχώς, η χώρα μας δεν έχει κάνει το παραμικρό για να προσελκύσει τουρίστες με αναπηρίες. Στο πλαίσιο των Αγώνων του 2004, προσεγγίσαμε 60.000 επιχειρήσεις στην Αττική, προτείνοντάς τους να κάνουν παρεμβάσεις στα καταστήματά τους για την προσβασιμότητα των ΑμεΑ. Ανταποκρίθηκαν μόλις 1.000 επιχειρήσεις» είπε στην εισήγησή της το μέλος της Επιτροπής Προσβασιμότητας του ΥΠΕΚΑ και συνεργάτης της Εθνικής Συνομοσπονδίας Ατόμων με Αναπηρία (ΕΣΑμεΑ), **Μαρίλυ Χριστοφή**. Στην ΕΕ υπάρχουν, περίπου, 133 εκατομμύρια τουρίστες, που είναι άτομα με αναπηρίες και συνοδοί τους και τα δυνητικά έσοδα από τον τουρισμό υπολογίζονται σε 80 δισεκατομμύρια ευρώ το έτος. Αμέσως μετά παρουσίασε στοιχεία σχετικά με το κόστος κατασκευής και την προσβασιμότητα. Σύμφωνα με έρευνα του Βασιλικού Ινστιτούτου Τεχνολογίας της Σουηδίας το 1994, το ποσοστό αύξησης του κόστους κατασκευής προσβάσιμου συνεδριακού κέντρου ανερχόταν στο 0,02%, ενώ εκτινασσόταν στο 0,12% για τις εκ υστερών παρεμβάσεις προσβασιμότητας. Αντίστοιχα, για τη δημιουργία προσβάσιμου δημαρχείου ήταν 0,05%, για τη δημιουργία προσβάσιμης τάξης εκπαιδευτικού ιδρύματος 0,13% και για τη δημιουργία προσβάσιμου εμπορικού κέντρου 0,006%.

Θεσμοθέτηση γραφείου μελετών

Τη θεσμοθέτηση του μέχρι σήμερα άτυπου γραφείου μελετών για ΑμεΑ και την περαιτέρω στελέχωσή του προωθεί το ΥΠΕΚΑ, 26 χρόνια μετά τη σύστασή του, όπως ανακοίνωσε στην εισήγησή της η αρχιτέκτων πολεοδόμος του γραφείου **Λένουσα Χολέβα**. Σε ό,τι αφορά την Μόνιμη Επιτροπή Προσβασιμότητας, η οποία συστάθηκε

το 2000, αντικείμενό της είναι η εξέταση και γνωμοδότηση αιτημάτων σχετικά με την εφαρμογή των διατάξεων του ΓΟΚ που αναφέρονται σε ΑμεΑ και η σχετική εισήγηση προς τον υπουργό. Παρουσίασε τα συνήθη αιτήματα που αντιμετωπίζονται από το γραφείο μελετών για ΑμεΑ και την Επιτροπή Προσβασιμότητας του ΥΠΕΚΑ και τα οποία -μεταξύ άλλων- οφείλονται στο γεγονός ότι «η έννοια του "Σχεδιασμού για Όλους", που οδηγεί ουσιαστικά σε μια νέα φιλοσοφία αειφόρου σχεδιασμού, απαιτείται παντελώς από την εθνική νομοθεσία».

Στην αδυναμία -όπως είπε- κατανόησης του τεχνικού κόσμου να εφαρμόσει σωστά τις προδιαγραφές προσβασιμότητας των ΑμεΑ αναφέρθηκε ο αρχιτέκτων μηχανικός, προϊστάμενος γραφείου ΑμεΑ στο Υπουργείο Πολιτισμού και Τουρισμού, **Γιάννης Πολυχρονίου**, σύμφωνα με τις εκτιμήσεις του οποίου η Θεσσαλονίκη είναι πιο προσβάσιμη πόλη από την Αθήνα. Τάχθηκε υπέρ της δημιουργίας ενός δημόσιου φορέα, ο οποίος θα διαχέει την πληροφόρηση της προσβασιμότητας, θα συμβάλει στη βελτίωση των προδιαγραφών και της νομοθεσίας, θα γνωμοδοτεί σε ειδικές περιπτώσεις και θα ελέγχει για τη μη εφαρμογή και υπογράμμισε την αναγκαιότητα να υπάρξει διαδικασία χορήγησης σήματος πρόσβασης στα διάφορα κτίρια και χώρους ανάλογα με το επίπεδο και το είδος προσφερόμενων υπηρεσιών. Στην εισήγησή του αναφέρθηκε στο βασικό νομοθετικό πλαίσιο και τις προδιαγραφές για την προσβασιμότητα των ΑμεΑ. Μάλιστα, παρουσίασε συγκεκριμένα παραδείγματα, όπου, στην ουσία, το ίδιο το κράτος έθετε σημαντικά εμπόδια στην αύξηση της προσβασιμότητας των ΑμεΑ, που το ίδιο προωθούσε.

Το πρόγραμμα των δήμων

Στο πρόγραμμα προσβασιμότητας στους δήμους, που προω-

θεί από το 2008 το Υπουργείο Εσωτερικών, αναφέρθηκε ο προϊστάμενος του Τμήματος Προσβασιμότητας ΑμεΑ του υπουργείου Διοικητικής Μεταρρύθμισης και Ηλεκτρονικής Διακυβέρνησης, **Αντώνης Θεοδώρου**. Στο πλαίσιο του προγράμματος, το υπουργείο ζήτησε από 220 κοινοτομάρχους δήμους (Αττικής, Θεσσαλονίκης, πρωτεύουσες νομών) να καταθέσουν προτάσεις για δημιουργία προσβάσιμης αλυσίδας, η οποία θα συνδέει, με πεζοδρομία και διαβάσεις κατά μήκος μιας συγκεκριμένης διαδρομής, τις προσβάσιμες εγκαταστάσεις και υποδομές των περιοχών υψηλής επισκεψιμότητας, οι οποίες στεγάζουν δραστηριότητες που έχουν μεγάλη σχέση με το κοινό, όπως κάποιο εμπορικό, διοικητικό, εκπαιδευτικό, αθλητικό, αρχαιολογικό και ψυχαγωγικό κέντρο. «Δυστυχώς, απάντησαν μόνο 70 δήμοι, εκ των οποίων οι 42 ασχολήθηκαν με το θέμα, από τους οποίους μόνο έξι είχαν κάνει σοβαρή δουλειά» πρόσθεσε. Επίσης, αναφέρθηκε στη νέα Οδηγία της ΕΕ «για την εφαρμογή της αρχής της ίσης μεταχείρισης των προσώπων ανεξαρτήτως θρησκείας ή πεποιθήσεων, αναπηρίας, ηλικίας ή γενετήσιου προσανατολισμού».

Έγιναν βήματα

«Δεν πρέπει να δικαιολογείται εφησυχασμός από τα κάποια βήματα που έχουν γίνει» τόνισε ο προϊστάμενος επιθεωρητής Θεσσαλονίκης του Σώματος Επιθεωρητών Ελεγκτών Δημοσίας Διοίκησης (ΣΕΕΔΔ), **Πρόδρομος Κεσίσογλου**. Στην εισήγησή του έκανε μία «ακτινογραφία» της κατάστασης, παρουσιάζοντας τις αλλαγές που έχουν συντελεστεί. Όπως είπε, σύμφωνα με τα αποτελέσματα ελέγχων που διενεργήθηκαν κατά το διάστημα 2002-2003, 21,8% των κτιρίων διέθεταν χώρους στάθμευσης για ΑμεΑ, 35,8% ειδικές ράμπες, 16,9% α-

νελκουστές, 5,5% ειδικά γκισέ και 13,8% ειδικές προσβάσιμες τουαλέτες. Με βάση τη συγκεκριμένη έρευνα, η Πολιτεία έλαβε αποφάσεις για τη βελτίωση της προσβασιμότητας των ΑμεΑ σε δημόσια κτίρια. Σε δεύτερο έλεγχο, τη διετία 2008-2009, τα αποτελέσματα ήταν σαφώς βελτιωμένα. Το 60,8% είχε ειδικές ράμπες, το 54% ανελκυστήρες, το 30% κουπαστές, το 14,7% γκισέ, το 34,4 τουαλέτες και το 40,8% χώρους στάθμευσης.

Σε συνεργασία όλων των τοπικών αρχών και υπηρεσιών κάλεσε το μέλος της εκτελεστικής γραμματείας της ΕΣΑμεΑ, **Ράλλης Τσιουλάκης** με στόχο την οικοδόμηση κοινωνιών χωρίς διακρίσεις. Στην εισήγησή του έκανε ιδιαίτερη αναφορά στο άρθρο 21 του Ελληνικού Συντάγματος στο οποίο αναφέρεται ρητά ότι «τα άτομα με αναπηρίες έχουν δικαίωμα να απολαμβάνουν μέτρων που εξασφαλίζουν την αυτονομία, την επαγγελματική ένταξη και τη συμμετοχή τους στην κοινωνική, οικονομική και πολιτική ζωή της χώρας». Τόνισε ότι το εθνικό αναπηρικό κίνημα, από πολύ νωρίς, αντιλήφθηκε τη σημασία και διεκδίκησε τη διασφάλιση της προσβασιμότητας από την Ελληνική Πολιτεία, αναπτύσσοντας σειρά σχετικών εργαλείων. Ακόμη, ανέφερε ότι κάθε χρόνο η ΕΣΑμεΑ καταθέτει στην Πολιτεία προτάσεις σχετικά με την προσβασιμότητα, η οποία «δικαίως θεωρείται ως αναγκαία προϋπόθεση άσκησης θεμελιωδών ανθρωπίνων και συνταγματικών δικαιωμάτων από τα άτομα με αναπηρία, ως το "κλειδί", δηλαδή, για την εξίσωση των ευκαιριών όλων των πολιτών».

Ακολούθησαν παρεμβάσεις φορέων και διάλογος, ενώ στο πλαίσιο της εκδήλωσης απονεμήθηκε τιμητική πλακέτα στην αρχιτέκτονα **Αργυρώ Λεβέντη**, η οποία από το 1985 κάνει ουσιαστικές παρεμβάσεις για την προσβασιμότητα των ΑμεΑ.

**ΚΕΝΤΡΙΚΗ & ΔΥΤΙΚΗ
ΘΕΣΣΑΛΙΑ**

Ημερίδα με θέμα «Ανακύκλωση στη Θεσσαλία - Προβλήματα και προοπτικές», διοργάνωσε το ΤΕΕ Κ&Δ Θεσσαλίας στη Λάρισα, υπό την αιγίδα του

με την Τοπική Αυτοδιοίκηση και την Περιφέρεια, με τους άλλους φορείς, όμως θεωρούμε σημαντικό τομέα την εκπαιδευτική διαδικασία. Γι' αυτό σχεδιάζουμε ενημερωτική παρουσίαση του ΤΕΕ στα σχολεία και θεσμοθέτηση διαδικασιών, όπως διαγωνισμούς εκθέσεων, ζωγραφικής

τωπίζουμε με σοβαρότητα, πράγμα που δυστυχώς δεν το πράττει η Πολιτεία, η οποία συμπεριφέρεται δίχως πολιτική βούληση, με ακατάσχετη φλυαρία, άριστα στη θεωρία, στην πράξη μηδέν.

Σ' αυτή τη δύσκολη εποχή, με αβέβαια κάθε πρόβλεψη, δεν



Περιβαλλοντική ημερίδα

Ανακύκλωση στη Θεσσαλία - Προβλήματα και προοπτικές

Η πρώτη κλιματικά ουδέτερη εκδήλωση

Υπουργείου Περιβάλλοντος και Κλιματικής Αλλαγής, της Περιφέρειας Θεσσαλίας και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Θεσσαλίας - Στ. Ελλάδας.

Αξιοσημείωτο είναι ότι επρόκειτο για την πρώτη κλιματικά ουδέτερη εκδήλωση στην περιφέρεια της Θεσσαλίας, καθώς οι οργανωτές της υπολόγισαν, με τη συνεργασία ειδικών, το «ανθρακικό αποτύπωμα» της Ημερίδας και στη συνέχεια αντιστάθμισαν τους σχετικούς με την υπερθέρμανση του πλανήτη ρύπους, που αναπόφευκτα θα εκκλύονταν από όλες τις συναφείς με την ημερίδα εργασίες, υποστηρίζοντας οικονομικά ένα έργο ανανεώσιμων πηγών ενέργειας.

Προλογίζοντας την εκδήλωση, ο πρόεδρος του ΤΕΕ, **Ντίνο Διαμάντος**, σημείωσε: «Στόχος της συνολικής προσπάθειας είναι η συμμετοχή των πολιτών στην υπόθεση του περιβάλλοντος και ειδικότερα της ανακύκλωσης. Τα τελευταία χρόνια, οι ρυθμοί είναι ενθαρρυντικοί σε σχέση με την εκκίνηση της χώρας μας στον τομέα της ανακύκλωσης. Ωστόσο δεν προοιωνίζονται την επίτευξη των στόχων που έχουν θεθεί από την ΕΕ.

Επιδιώκουμε τη συνεργασία

κλπ., ώστε να βελτιωθούν τα όσα ήδη κάνουν τα παιδιά μας για το Περιβάλλον.

Ευχαριστούμε το Υπουργείο Περιβάλλοντος που έθεσε υπό την αιγίδα του την Ημερίδα, αλλά και για τις τηλεφωνικές ευχές που λάβαμε για την επιτυχία της, καθώς οι ραγδαίες πολιτικές εξελίξεις δεν επέτρεψαν την παρουσία της πολιτικής ηγεσίας σήμερα εδώ. Ευχαριστούμε βεβαίως και τους εισηγητές της εκδήλωσης.

Στοχεύουμε, παράλληλα, και στο άνοιγμα του επαγγέλματος για τις ειδικότητες των μηχανικών που ασχολούνται με την ανακύκλωση, να τονωθεί η αγορά εργασίας ειδικά σ' αυτή τη δύσκολη περίοδο...».

Ανερχόμενος στο βήμα για το χαιρετισμό του ο περιφερειάρχης Θεσσαλίας, **Κώστας Αγοραστός**, τόνισε: «Η σημερινή Ημερίδα συγκαταλέγεται σ' εκείνες που έχουν προστιθέμενη αξία. Τέτοιες πρωτοβουλίες χρειαζόμαστε κι όχι εκείνες της φλυαρίας, της εντυπωσιοθηρίας, της εικόνας. Συγχαρητήρια, λοιπόν, στο ΤΕΕ, έναν αξιόπιστο φορέα, σύμβουλό μας στα θέματα αρμοδιότητάς του.

Το περιβάλλον είναι μεγάλο θέμα, που πρέπει να το αντιμε-

πρέπει να σηκώσουμε τα χέρια ψηλά. Αντιθέτως, οφείλουμε να προσπαθήσουμε περισσότερο, ν' αυξήσουμε ταχύτητα...».

Εισηγήσεις

Χαιρετισμό απηύθυνε, επίσης, και ο **Γιώργος Ρουπακιάς**, αντιπρόεδρος του ΣΘΕΒ, ενώ εν συνεχεία παρουσιάστηκαν αλληλοδιαδόχως οι ακόλουθες εισηγήσεις:

- «Παρουσίαση Οδηγίας 98/2008 για τη Διαχείριση Αποβλήτων», **Δρ. Αδαμ. Σκορδής**, Χημ. Μηχ., Μ.Ε. Περιβάλλοντος ΤΕΕ.

- «Διαχείριση αποβλήτων και ανακύκλωση στην Ελλάδα – Προοπτικές», **Κώστας Αραβώσης**, Δρ. Μηχ/γος Μηχ/κός, Λέκτ. ΕΜΠ, πρόεδρος ΕΔΣΑ.

- «Το νέο κανονιστικό πλαίσιο για τα απόβλητα και η εφαρμογή ενός σχεδίου πρόληψης δημιουργίας αποβλήτων στο Δήμο Λαρισαίων», **Β. Καραγιάννης**, Χημ. Μηχ., Πρόιστ. Τμήματος Πε-



ριβάλ. Δήμου Λαρισαίων.

- «Η ανακύκλωση στην Ελλάδα – Προοπτικές», Δρ. **Αδαμ. Σκορδίλης**, Χημ. Μηχ., Μ.Ε. Περιβάλλοντος ΤΕΕ.

- «Η ανακύκλωση των αποβλήτων συσκευασίας - Αποτελέσματα 2010», **Νίκος Μπαξεβάνος**, υπεύθυνος έργων της ΕΕΑΕ.

- «Η Εναλλακτική Διαχείριση των Αποβλήτων Εκσκαφών, Κατασκευών και Κατεδαφίσεων (ΑΕΚΚ). Η περίπτωση της Θεσσαλίας, προβλήματα και προοπτικές», **Χάρης Μουρκόκος**, Διευθυντής Ανάπτυξης ΣΣΕΔ ΑΕΚΚ Ανακύκλωση Αδρανών Νότιας Ελλάδας.

- «Η ανακύκλωση στη Δυτική Θεσσαλία - 5,5 χρόνια εμπειρίας - Επόμενες δράσεις», **Παγανός Λευτέρης**, Πολ. Μηχ/κός, «Περιβαλλοντική Αναπτυξιακή Δυτ. Θεσσαλίας» (ΠΑΔΥΘ ΑΕ).

- «Αναβάθμιση Βιοαερίου σε Βιομεθάνιο, Χρήση ως Καυσίμου Μεταφορών ή Έγχυση του στο Δίκτυο του Φυσικού Αερίου», **Χρ. Ζαφείρης**, MSc, Συνεργάτης ΚΑΠΕ, Υπ. Δέσμη Έργων Βιοαερίου.

- «Επαναχρησιμοποίηση ιλύος βιολογικών καθαρισμών στη Γεωργία», **Δημ. Χριστοδούλου**, Χημ. Μηχ., ΔΕΥΑΛ.

- «Ενεργειακή αξιοποίηση βιοαερίου σε ΧΥΤΑ. Το παράδειγμα του ΧΥΤΑ Βόλου», **Γ. Κόνιαρης**, Μηχ. Μηχ. «Βιοενέργεια ΑΕ».

- «Ανακύκλωση μαγειρικού λαδιού», **Αντ. Γκουντάρας**, Δήμαρχος Αγιάς.

- «Η κομποστοποίηση ως μέθοδος επεξεργασίας οργανικών αποβλήτων», **Δημ. Κανακόπουλος**, Ηλεκ/γος Μηχ., πρόεδρος του Συνδέσμου Επιχειρήσεων Κομποστοποίησης (ΣΕΚ).

- «Οικιακή κομποστοποίηση, Μια καλή πρακτική», **Ιωάννα Γεροκόστα**, πρόεδρος του Συλλόγου Φίλων του Πηνηιού και του Παραποτάμιου Πολιτισμού.

- «Η ανακύκλωση στην κατεύθυνση της βιώσιμης ανάπτυξης», **Κ. Δεληγιάννης**, γεωπόνος, μέλος των Θεσσαλών Πολιτών του Κόσμου.

Την Οργανωτική Επιτροπή της Ημερίδας αποτελούσαν οι **Ντίνος Διαμάντος**, πρόεδρος ΤΕΕ- Τμήματος Κεντρ. & Δυτ. Θεσσαλίας, **Κωφού Ευαγγελία**, αντιπρόεδρος της Δ.Ε., **Θάνος Κόκκαλης**, Χημικός Μηχ/κός, μέλος Δ.Ε., **Κώστας Μίχης**, μέλος Δ.Ε., **Νίκος Τσουτσούκας**, μέλος Δ.Ε. ΤΕΕ, **Σβερώνη Ιωάννα** ΦοΔΣΑ, **Ορέστης Πλιάσσας** ΠΑΔΥΘ, **Χρήστος Γενιτσεφτίης**, Spirito-Groupmarketing.

Χορηγοί της εκδήλωσης ήταν οι: ΠΑΔΥΘ (Περιβαλλοντική Αναπτυξιακή Δυτ. Θεσσαλίας), FMS - Αφοί Φλώρου Α.Ε. Ανακύκλωση Μετάλλων, Ηλίας Βαλαβάνης Α.Ε. - Ανακύκλωση Γυαλιού, ECOTEL Α.Ε. - Ανακύκλωση Χαρτιού, Mgrprint - Ανακύκλωση Μελανοδοχείων, ενώ υπάρχει η ευγενική υποστήριξη των ΣΘΕΒ, Climate partner, Global Challenges, Drops.gr, Bruno Coffee stores.



ΘΡΑΚΗΣ

Επιμορφωτικό σεμινάριο

Σχεδιασμός κτιρίων σκυροδέματος με βάση τους Ευρωκώδικες

Επιμορφωτικό σεμινάριο με θέμα το «Σχεδιασμό κτιρίων σκυροδέματος με βάση τους Ευρωκώδικες», διοργάνωσε το Τεχνικό Επιμελητήριο Ελλάδος, Περιφερειακό Τμήμα Θράκης στην Ξάνθη και στην Αλεξανδρούπολη. Πρόκειται για ένα σε-

μινάριο στο πλαίσιο της συνεχιζόμενης εκπαίδευσης των μηχανικών, που αφορά κατά κύριο λόγο τους συναδέλφους πολιτικούς μηχανικούς, καθώς αποτελεί σημαντική αλλαγή των κανονισμών για τον υπολογισμό του φέροντος οργανισμού των κατασκευών.

Ο πρόεδρος του ΤΕΕ - Θράκης, **Αργύρης Πλέσιος**, ανέφερε ότι οι αλλαγές που επέρχονται αποτελούν, τομή στη διαδικασία κατασκευής των κτιρίων, καθώς αφορούν το σύνολο του φέροντος οργανισμού, ανεξαρτήτως υλικού κατασκευής (οπλισμένο σκυρόδεμα, χάλυβα, τοιχοποιία, ξύλο κλπ.).

Έρχονται νέες υποχρεώσεις για τους μηχανικούς

«Τα δύο αυτά σεμινάρια που οργάνωσε το ΤΕΕ - Θράκης, έχουν στόχο να ενημερωθούν οι συναδέλφοι κυρίως πολιτικοί μηχανικοί, που ασχολούνται, δηλαδή, με τον υπολογισμό κατασκευών, για τις νέες υποχρεώσεις που επέρχονται με την αλλαγή των κανονισμών, από τους παλαιούς κανονισμούς σε αυτούς που ισχύουν στην Ευρωπαϊκή Ένωση συνολικά, που είναι οι γνωστοί Ευρωκώδικες» τόνισε σε δηλώσεις του ο κ. Πλέσιος. Και πρόσθεσε: «Με αυτούς τους κανονισμούς είμαστε υποχρεωμένοι να σχεδιάζουμε από την αρχή του 2011, όπως και όλη η Ευρώπη, μια και έχουν εξαντληθεί οι παρατάσεις που κατά καιρούς έχουνε δοθεί. Οι Ευρωκώδικες αποτελούν ένα πολύ σύγχρονο κανονιστικό πλαίσιο που αφορά στον υπολογισμό του Φ.Ο. όλων των κατασκευών από σκυρόδεμα, από σίδηρο, από ξύλο, από φέρουσα τοιχοποιία, ουσιαστικά, δηλαδή, αφορούν το σύνολο του έργου του πολιτικού μηχανικού. Αποτελούν μία σημαντική τομή στα όσα ξέρου-



με αυτή τη στιγμή και θα έλεγα σε πολλά σημεία μια σημαντική αλλαγή, που αντιμετωπίζει με πολύ πιο σύγχρονο μάτι δράσεις ειδικού τύπου, όπως ο σεισμός και αναφέρομαι εδώ στον Ευρωκώδικα 8 για την αντιμετώπιση του σεισμικού κινδύνου, όπως και στον Ευρωκώδικα 7 για το σχεδιασμό των θεμελιώσεων. Όλα αυτά τα ζητήματα θα συζητηθούν στο σεμινάριο, αν και είναι προφανές ότι η έκτασή τους δεν μπορεί να καλυφθεί μέσα σε μία ημέρα. Το ΤΕΕ - Θράκης έχει κάνει ήδη κάποιες παρόμοιες εκδηλώσεις και προβλέπουμε συνεχιζόμενη διαδικασία παρακολούθησης των εξελίξεων και διοργάνωση νέων σεμιναρίων μετά από την έναρξη της εφαρμογής τους».



Παγκόσμιο χρυσό μετάλλιο Θεατρικής Αρχιτεκτονικής για την Ελλάδα

Το χρυσό μετάλλιο στον τομέα της Θεατρικής Αρχιτεκτονικής, απέσπασαν η αρχιτεκτονική μελέτη στην οποία βασίστηκε η κατασκευή της Νέας Σκηνής του Εθνικού Θεάτρου, καθώς και η μελέτη για το Θέατρο Μηχανής, το οποίο και έχει προγραμματιστεί να γίνει στον Κεραμεικό, κατά τη διάρκεια της διεθνούς Έκθεσης Σκηνογραφίας και Θεατρικής Αρχιτεκτονικής που πραγματοποιήθηκε φέτος (16-26 Ιουνίου 2011) στην Πράγα.

Η συγκεκριμένη έκθεση είναι η σημαντικότερη και μεγαλύτερη στο είδος της παγκοσμίως και διεξάγεται στην Πράγα κάθε τέσσερα χρόνια, από το 1967. Στη φετινή δώδεκατη διοργάνωση συμμετείχαν εθνικά περίπου από 60 χώρες, και πλέον, στο διαγωνιστικό τμήμα. Την επίσημη ελληνική συμμετοχή στη 12η Διεθνή Έκθεση Σκηνογραφίας και Θεατρικής Αρχιτεκτονικής (Prague Quadrennial 2011), διοργάνωσε το Ελληνικό Κέντρο του Διεθνούς Ινστιτούτου Θεάτρου.

Ειδικότερα, η Ελλάδα στη φετινή διοργάνωση εκπροσωπήθηκε στο διαγωνιστικό τμήμα της Θεατρικής Αρχιτεκτονικής, με την παρουσίαση δύο θεάτρων:

- Της Νέας Σκηνής του Εθνικού Θεάτρου, που σχεδιάστηκε από το «Γραφείο 75» (αρχιτέκτονες Στέφανος Πάντος και Ανδρέας Σκούρτης) και το

- «Machine Theatre» από το γραφείο «Flux Office» (αρχιτέκτονες Θανάσης Δεμίρης και Εύα Μανιδάκη),

με κοινούς θεματικούς άξονες τη μεταβλητότητα του χώρου ως στοιχείο της σύνθεσης και της συνύπαρξής τους με παλαιότερα κτίσματα (το διατηρητέο του Ziller για τη Νέα Σκηνή και αρχαιολογικά ευρήματα για το Machine Theatre).

Επίσης, η Ελλάδα επελέγη να συμμετάσχει και στο κομμάτι της έκθεσης «Extreme Costume», που εξετάζει τη χρήση ανορθόδοξων υλικών για τη δημιουργία θεατρικών ενδυμάτων, με κοστούμι της νέας καλλιτέχνιδος Κωνσταντίνης Βαφειάδου, το ο-

ποίο και απέσπασε ιδιαίτερα καλές κριτικές.

Το τμήμα Θεάτρου της Σχολής Καλών Τεχνών του Αριστοτελείου Πανεπιστημίου Θεσσαλονίκης συμμετείχε για άλλη μια φορά στο παράλληλο κομμάτι Scenofest της διεθνούς έκθεσης σκηνογραφίας, με υπεύθυνη τη Λίλα Καρακώστα. Οι φοιτητές του Εργαστηρίου Σκηνογραφίας, σε συνεργασία με τους φοιτητές του μαθήματος «Εφαρμογές μουσικού θεάτρου», παρουσίασαν την παράσταση «Woyzeck», μια μουσική παράσταση δρόμου.

Παρόν ήταν και το εργαστήριο Σκηνογραφίας της Ανώτατης Σχολής Καλών Τεχνών της Αθήνας με καθηγήτρια τη Λίλη Πεζανού και συμμετοχή των φοιτητών σε πολλά εργαστήρια.

Επιμελητής της ελληνικής συμμετοχής και υπεύθυνος για όλη την οργάνωση εκ μέρους του Ελληνικού Κέντρου του Διεθνούς Ινστιτούτου Θεάτρου ήταν ο σκηνογράφος - ενδυματολόγος και μέλος του Δ.Σ. του ΕΚΔΙΘ Κωνσταντίνος Ζαμάνης.

«Νέα Σκηνή» - Εθνικό Θέατρο, Αθήνα

Η αρχιτεκτονική ως ένα εργαλείο σκηνογραφίας

Η Νέα Σκηνή του Εθνικού Θεάτρου στην Αθήνα, είναι ένα νέο studio theatre, που κατασκευάστηκε από το 2006 έως το 2009. Είναι μέρος της επέκτασης του υπάρχοντος διατηρητέου κτιρίου στο κέντρο της Αθήνας, που σχεδιάστηκε από τον Hemst Ziller το 1895, κατασκευάστηκε το 1901 και ανασχεδιάστηκε ριζικά το 2006-2009.

«Σκοπός μας ήταν να δημιουργήσουμε ένα ευέλικτο αρχιτεκτονικό περιβάλλον που γίνεται ένα υποστηρικτικό εργαλείο για τη σκηνογραφική σύνθεση από τα πρώτα στάδια μιας παραγωγής, προσφέροντας τη δυνατότητα της επιλογής της επιθυμητής διάταξης του θεάτρου στον σκηνογράφο και το σκηνοθέτη» επισημαίνουν οι συντελεστές του έργου.

“Βασιζόμενοι στο κέλυφος του χώρου που πρότεινε η προμελέτη, ανασχεδιάσαμε την εσωτερική δομή του θεάτρου, που ήταν το έκθεμά μας στην έκθεση της Πράγας, και σχηματίζεται με βάση πέντε τηλεσκοπικές μονάδες καθισμάτων, σχεδιασμένες



ειδικά γι' αυτόν τον χώρο. Εκτός από το ότι “διπλώνουν” - “ξεδιπλώνουν”, μπορούν να τοποθετηθούν ελεύθερα σε διαφορετικές θέσεις μέσα στο χώρο. Όλη η επιφάνεια του χώρου είναι “σκηνή” και η οχάρα φωτισμού

καλύπτει όλο το ταβάνι.

Επιτυγχάνεται μία μέγιστη ευελιξία στη δημιουργία διαφορετικών διατάξεων, που λειτουργεί ως ένα εργαλείο μόρφωσης του χώρου, μετασχηματίζοντας τη σχέση ανάμεσα στη “σκηνή” και το “χώρο θεατών” ανάλογα με τις αποφάσεις για διαφορετικές παραστάσεις. Η χωρητικότητα των καθημένων θεατών μπορεί να είναι από 0 ως 240».

Και ακόμη υπογραμμίζουν: «Ο χώρος υποστηρίζεται από όλες τις απαραίτητες ειδικές τεχνικές απαιτήσεις ώστε να μπορεί να υποστηρίξει ένα ρεπερτόριο δύο ή τριών διαφορετικών παραγωγών την ίδια περίοδο, ενώ ο σχεδιασμός της ακουστικής και τα υλικά που χρησιμοποιήθηκαν υποστηρίζουν όλες τις πιθανές διαφορετικές διατάξεις στο χώρο. Το γραμμικής μορφής δωμάτιο ήχου/φω-

τισμού βλέπει το χώρο από το ψηλότερο επίπεδο, ενώ μπορεί να αποτελέσει ένα οπτικό συστατικό της “σκηνης”.

Στην έκθεση παρουσιάσαμε τη λειτουργία του θεάτρου με ένα διαδραστικό/συμμετοχικό τρόπο: Ο επισκέπτης μπορούσε να δημιουργήσει μία ή περισσότερες διαφορετικές διατάξεις του θεάτρου, χρησιμοποιώντας 25 μακέτες εργασίας διαφορετικών κερκίδων και τοποθετώντας τις μέσα σε μια μακέτα εργασίας της αίθουσας. Έτσι μπορούσε να μελετήσει και να καταλάβει τον πυρήνα της αρχιτεκτονικής σύνθεσης του θεάτρου».

- Στατική μελέτη: «Υπολογιστική Μελετητική ΕΠΕ».
- Μελέτη Η/Μ: «Η/Μ ΕΠΕ»
- Αρχιτεκτονική μελέτη: «Γραφείο 75 - Αρχιτέκτονες Α.Ε. (Studio 75)».





Οι συντελεστές της μελέτης περιγράφουν το έργο τους ως εξής:

Πρόκειται για το σχεδιασμό ενός μικρού χώρου θεατρικής δράσης πάνω από μία αρχαιολογική ανασκαφή, εντός των ορίων του αρχαίου νεκροταφείου της Αθήνας, του σημερινού αρχαιολογικού πάρκου του Κεραμεικού.

του δαπέδου του κεντρικού χώρου μπορεί να αφαιρεθεί, προσφέροντας την ευκαιρία μιας κατακόρυφης σύνδεσης των τριών χώρων και απόλυτα δημιουργώντας μια σύνδεση με τον αρχαιολογικό χώρο. Καθέτως, ένα τμήμα της τοικοποιίας του κεντρικού χώρου δύναται να ανοίξει, περιστραφεί ή να αφαιρεθεί, ενώ τμήμα των συρόμενων υαλοστασίων της πίσω ό-

Μηχανή Θεάτρου (Machine Theatre)

Ενωσιολογικά, το κτίριο έχει σχεδιαστεί ως γέφυρα, αιωρούμενο πάνω από την αρχαιολογική ανασκαφή. Λειτουργικά, ο σχεδιασμός επιτρέπει τη μέγιστη χρήση της μικρής ιδιοκτησίας, εισάγοντας τρεις επάλληλους χώρους:

1. Ένα ημιπαίθριο στο ισόγειο, μερικώς υποβαθμισμένο σε σχέση με το δρόμο και με απευθείας σύνδεση με την ανασκαφή, η οποία προστατεύεται από γυάλινο δάπεδο.

2. Ένα κλειστό χώρο στο πρώτο επίπεδο με θέαση της ευρύτερης περιοχής του αρχαιολογικού πάρκου και του μικρού εσωτερικού κήπου, πίσω.

3. Και έναν υπαίθριο χώρο στην οροφή, με πανοραμική θέα της ευρύτερης περιοχής.

Αυτοί οι τρεις επάλληλοι χώροι, με τη χρήση κινούμενων και πτυσσόμενων/στοιβαζόμενων πετασμάτων σε οριζόντιο και κατακόρυφο επίπεδο, έχουν τη δυνατότητα να συστέλλονται, να διαστέλλονται και να αλληλοσυνδέονται, προσφέροντας στο κτίριο τη δυνατότητα να φιλοξενήσει μεγάλη ποικιλία δράσεων.

Οριζοντιώς, μέρος της οροφής και

ψης, επίσης μπορεί να εξαφανιστεί, μεγάλωνοντας το χώρο και δημιουργώντας σύνδεση με τον εξωτερικό χώρο μπροστά και πίσω.

- Ομάδα Σχεδίασης:
- Αρχιτεκτονικά: FLUX - office (Εύα Μανιδάκη και Θανάσης Δεμίρης, αρχιτέκτονες).
- Στατικά: Χρήστος Κακλαμάνης, πολιτικός μηχανικός.
- Ηλεκτρομηχανολογικά: Σταύρος Λειβαδάς, Ηλεκτρολόγος/Μηχανολόγος.
- Θέση: Αθήνα, Ελλάδα.
- Είδος:
- Νέο Κτίριο και Αρχαιολογική Ανασκαφή.
- Μέγεθος:
- Κτίριο 245 m².
- Ιδιοκτησία/Αρχαιολογικός Χώρος: 176 m².
- Ημερομηνία: Σχεδιασμός 2009 - 2010.
- Κατάσταση: Οριστική Μελέτη. Έχει λάβει όλες τις απαραίτητες άδειες από το Υπουργείο Πολιτισμού (Διεύθυνση Νεωτέρων Μνημείων και Γ' Εφορεία Προϊστορικών και Κλασικών Αρχαιοτήτων).

Χωρίς οικονομική στήριξη

Ηο Ελληνικό Κέντρο του Διεθνούς Ινστιτούτου Θεάτρου -όπως τονίζει σε ανακοίνωσή του- επί δύο συνεχή έτη κατέβαλε προσπάθειες για την εύρεση ιδιωτικών χορηγιών, αλλά και για την εξασφάλιση της στήριξης της πολιτείας όσον αφορά στην ελληνική συμμετοχή στον τομέα της σκηνογραφίας (ενότητα χωρών), στον τομέα της θεατρικής αρχιτεκτονικής και στον τομέα της των πανεπιστημιακών τμημάτων.

«Δυστυχώς, δεν υπήρξε καμία ανταπόκριση από κανέναν παρά τις εκκλήσεις ακόμα και των διοργανωτών της έκθεσης και του τσεχικού Υπουργείου Πολιτισμού προς τους ελληνικούς φορείς, οι οποίοι θεωρούσαν ότι η Ελλάδα δεν έπρεπε να λείπει από την έκθεση, στην οποία παραδοσιακά συμμετέχει, με εξαιρετικές παρουσιάσεις», αναφέρεται στην ανακοίνωση. Έτσι, το ΕΚΔΙΘ αναγκάστηκε να ακυρώσει την εθνική συμμετοχή στον τομέα της σκηνογραφίας και στον τομέα των πανεπιστημιακών τμημάτων.

Στον τομέα της αρχιτεκτονι-

κής και του Extreme Costume οι καλλιτέχνες ανέλαβαν μόνοι τους τα έξοδα της συμμετοχής τους και έτσι η Ελλάδα όχι μόνο είχε την ευκαιρία να συμμετάσχει για άλλη μια φορά στην τόσο σημαντική έκθεση, αλλά και να βραβευτεί για άλλη μία φορά.

Οι φοιτητές των πανεπιστημιακών τμημάτων βοηθήθηκαν από τα οικεία τμήματα».

Και καταλήγει: «Το Ελληνικό Κέντρο του Διεθνούς Ινστιτούτου Θεάτρου θα ήθελε να ευχαριστήσει και δημοσίως τους καλλιτέχνες Θανάση Δεμίρη, Εύα Μανιδάκη, Στέφανο Πάντο, Ανδρέα Σκούρη και Κωνσταντινιά Βαφειάδου, που πίστεψαν στο όραμά του για τη σημασία της προβολής και προώθησης της Ελλάδας και ειδικότερα της σύγχρονης ελληνικής δημιουργίας στο εξωτερικό και ανέλαβαν μόνοι τους τα έξοδα συμμετοχής, δίνοντας την ευκαιρία στη χώρα μας να διακριθεί για ακόμα μία φορά, διάκριση η οποία αποκτά ιδιαίτερη βαρύτητα στους δύσκολους καιρούς που διανύει τόσο η χώρα μας όσο και ο ίδιος πολιτισμός».

Η Κριτική Επιτροπή της PQ 2011

- **Monika Pormale**, σκηνογράφος - ενδυματολόγος (Λετονία).
- **Viliam Docolomansky**, διευθυντής και επικεφαλής του International Theatre Studio «Fam in the Cave» (Σλοβακία, Τσεχία).
- **Felice Ross**, σχεδιαστής φωτισμού (Ισραήλ).
- **Carmen Romero**, διευθυ-

ντής του Φεστιβάλ Θεάτρου Santiago a Mil (Χιλή).

• **Marvin Carlson**, θεωρητικός θεάτρου και παραστατικών τεχνών (ΗΠΑ).

• **Brett Bailey**, σκηνοθέτης, δραματουργός, σκηνογράφος-ενδυματολόγος, κάτοχος του χρυσού βραβείου της PQ 2007 (Νότιος Αφρική).

Οι μέχρι σήμερα συμμετοχές και τα βραβεία της Ελλάδας

Η Ελλάδα έχει εκπροσωπηθεί στην PQ άλλες τέσσερις φορές από αξιόλογους καλλιτέχνες, αποσπώντας όχι μόνο θετικά σχόλια, αλλά και σημαντικές διακρίσεις.

- 1991: Χρυσό μετάλλιο στον τομέα της Θεατρικής Αρχιτεκτονικής

Το 1991 στην έκθεση συμμετείχαν ο Διονύσης Φωτόπουλος με το σύνολο του έργου του, παρου-

κε με το Αργυρό Μετάλλιο στη σκηνογραφία για το σύνολο του έργου του όπως παρουσιάστηκε στην έκθεση, αλλά και το δίγλωσσο λεύκωμα που εκδόθηκε ειδικά για την ελληνική συμμετοχή.

- 2003: Αργυρό μετάλλιο σκηνογραφίας και ειδική τιμητική διάκριση για το ελληνικό περίπτερο

Το 2003, η Ελλάδα συμμετείχε με ομαδική έκθεση των σκηνο-

κών τμημάτων συμμετείχε το Τμήμα Θεάτρου της Σ.Κ.Τ. του Αριστοτελείου Παν/μίου Θεσσαλονίκης, το οποίο και είχε την ευθύνη για το σχεδιασμό του περιπτερού και της εθνικής συμμετοχής.

- 2007: Βραβείο της Unesco - Τομέας Πανεπιστημιακών Τμημάτων

Το 2007, η Ελλάδα συμμετείχε στον τομέα της σκηνογραφίας με

θετικά σχόλια για την ελληνική παρουσία στον τομέα εθνικών συμμετοχών.

Στον τομέα πανεπιστημιακών τμημάτων η φοιτήτρια του Τμήματος Θεάτρου του Αριστοτελείου Πανεπιστημίου Θεσσαλονίκης Ελίζα Αλεξανδροπούλου κέρδισε το μοναδικό βραβείο που απονεμήθηκε από την UNESCO (Prize for the Promotion of the Arts -



σιασμένο με τρόπο που έτυχε ιδιαίτερης αναγνώρισης, στον τομέα της σκηνογραφίας και ο σημαντικός αρχιτέκτονας Μάνος Περράκης, στον τομέα της Θεατρικής Αρχιτεκτονικής, ο οποίος απέσπασε και το Χρυσό Μετάλλιο στο σχετικό τομέα, για τη σημαντική προσφορά του στο πεδίο της θεατρικής αρχιτεκτονικής.

- 1995: Αργυρό μετάλλιο σκηνογραφίας

Το 1995 ο Γιώργος Πάτσας εκπροσωπώντας την Ελλάδα τιμήθη-

γράφων Ιωάννας Παπαντωνίου, Γιώργου Πάτσα, Ιωάννας Μανωλεδάκη, Απόστολου Βέττα, Λίλης Πεζανού και Αντώνη Δαγκλίδη. Το ελληνικό περίπτερο βραβεύτηκε με ειδική τιμητική διάκριση για την ποιότητα σχεδιασμού και παρουσίασης των εκθεμάτων του, και ο Γιώργος Πάτσας απέσπασε και πάλι το Αργυρό Μετάλλιο στη σκηνογραφία για τη δουλειά του στους Πέρσες του Αισχύλου, σε σκηνοθεσία Λευτέρη Βογιατζή.

Στον τομέα των πανεπιστημια-

ομαδική έκθεση έξι σημαντικών σκηνογράφων, της Έλλης Παπαγεωργακοπούλου, της Ελένης Μανωλοπούλου, της Μαγιάς Τρικεριώτη, του Κένι Μακ Λίλαν, του Γιώργου Γαβαλά και του Γιώργου Σουγλίδη. Η νέα γενιά των σκηνογράφων που συμμετείχαν στην ελληνική αποστολή παρουσίασε τα δικά της ιδιαίτερα χαρακτηριστικά και απεικόνισε σε μεγάλο βαθμό τις σύγχρονες τάσεις και αναζητήσεις της σκηνογραφίας στον ελληνικό θεατρικό χώρο, αποσπώντας

Performing Arts Section) για το έργο της biblical hovering aspects.

Στην ενότητα της Θεατρικής Αρχιτεκτονικής, έλαβε μέρος ο Απόστολος Βέττας, αρχιτέκτονας, σκηνογράφος, καθηγητής σκηνογραφίας του Τμήματος Θεάτρου, ΑΠΘ, που με το σχεδιασμό του μετέτρεψε την αίθουσα του παλιού κινηματογράφου «Κλειώ», σε θέατρο - studio για τις ανάγκες των πρακτικών μαθημάτων και των δημόσιων παρουσιάσεων των φοιτητών του Τμήματος.

ΠΕΔΜΕΔΕ

Ο κατασκευαστικός κλάδος ζητά από την νέα πολιτική ηγεσία του Υπουργείου Υποδομών, να προχωρήσει στη δημιουργία κατάλληλων συνθη-

Η επιστολή

Η ΠΕΔΜΕΔΕ, παρατηρώντας πολύ προσεκτικά την παρούσα οικονομική συγκυρία, αφουγκράζεται την έντονη ανησυχία των μελών της, που είναι εργοληπτικές επιχειρήσεις, ατομικές ή εταιρικές,

Συγκεκριμένα, στο πρόσφατο συνέδριο που διοργάνωσε η FIEC τον Ιούνιο στη Σόφια έγινε ομόφωνα αποδεκτό και ψηφίστηκε από όλες τις επαγγελματικές ευρωπαϊκές οργανώσεις - μέλη της, ότι η κατασκευαστική βιομηχανία,



Αναγκαία η λήψη γρήγορων και απλών μέτρων στον τομέα των δημοσίων έργων για να βγει η χώρα από την κρίση

κών και στη λήψη γρήγορων και απλών μέτρων, για να μπει σε τροχιά η ανάπτυξη της ελληνικής οικονομίας, βοηθώντας έτσι τη χώρα να βγει από την κρίση και να αποτραπεί παράλληλα η κατάρρευση του κατασκευαστικού κλάδου, που αποτελεί τον παραγωγικότερο τομέα της εθνικής οικονομίας.

Οι διαπιστώσεις αυτές επισημαίνονται σε σχετική επιστολή που απέστειλε προς τον νέο υπουργό Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων, Ι. Ραγκούση, η νέα Διοίκηση της ΠΕΔΜΕΔΕ, επ' ευκαιρία της ανάληψης των νέων καθηκόντων του στο Υπουργείο, εκφράζοντας, παράλληλα, την ευχή για καλή επιτυχία στο, ομολογουμένως, δύσκολο έργο του.

εγγεγραμμένες στα μητρώα του Υπουργείου ΥΠΟΜΕΔΙ (ΜΕΕΠ) από τη μικρότερη (Α1) μέχρι τη μεγαλύτερη (7η), καθώς και τα εγγεγραμμένα στο Μητρώο (ΜΕΚ) στελέχη αυτών.

Παράλληλα, καθώς αποτελεί τη μοναδική ελληνική εργοληπτική οργάνωση που είναι μέλος ενεργό και δραστήριο της Ομοσπονδίας της Ευρωπαϊκής Κατασκευαστικής Βιομηχανίας (Federation de l' Industrie Europeenne de la Construction - FIEC) θεωρεί υποχρέωσή της να δείχνει την απαραίτητη συνέπεια στις αρχές και τις διακηρύξεις της FIEC, όπως αυτές διαμορφώνονται στις Γενικές Συνελεύσεις της και στις συνεδριάσεις των συλλογικών της οργάνων.

που αποτελεί και τον παραγωγικότερο μοχλό της οικονομίας των κρατών, αυτή την κρίσιμη στιγμή της οικονομικής δυσπραγίας, χρειάζεται εξασφάλιση δίκαιου ανταγωνισμού σε όλα τα επίπεδα.

Κατέστη απόλυτα σαφές, στη διάρκεια του συνεδρίου, ότι το νομοθετικό πλαίσιο, που ήδη ισχύει, τόσο σε κοινοτικό όσο και σε εθνικό επίπεδο, είναι επαρκές για τη δεδομένη οικονομική συγκυρία και δεν χρειάζεται να αναλώνεται το κάθε εθνικό σύστημα στην ψευδαίσθηση διασφάλισης όποιου τύπου νομοθετικής «προστασίας».

Μέσα σε όλο αυτό το πλαίσιο και με βασικό άξονα τη διασφάλιση, κατά προτεραιότητα, του δίκαιου και υγιούς ανταγωνισμού,

Επιμέλεια: **Γ. ΒΡΑΧΑΛΗΣ**

θέλουμε να εντοπίσουμε και κάποια ακόμη σημεία που πρέπει να διευθετηθούν για να δώσουν πνοή και να εξασφαλίσουν τις κατάλληλες προϋποθέσεις για την αναπτυξιακή άσκηση του επαγγέλματος των μελών μας και την ενίσχυση των προσπάθειών που καταβάλλονται από όλους για την έξοδο από την κρίση.

Τα σημεία αυτά είναι επιγραμματικά τα εξής :

- Ταχεία εξόφληση των απλήρωτων λογαριασμών και οφειλών στους εργολήπτες, μετά την άτυπη στάση πληρωμών που έχει κηρύξει το Δημόσιο, δημιουργώντας συνθήκες πτώχευσης σε πληθώρα εργοληπτικών επιχειρήσεων.
- Άμεση κατάργηση των πρόσθετων και υψηλών τραπεζικών εγγυήσεων στα έργα, που η καθιέρωσή τους δεν απέτρεψε τις αλόγιστες εκπτώσεις, αλλά επιβάρυνε χωρίς λόγο τα πιστοδοτικά όρια των εργοληπτών.
- Δραστική απλούστευση των γραφειοκρατικών διαδικασιών σε όλα τα στάδια παραγωγής των δημοσίων έργων (πτυχία, δημοπρασίες, επιβλέψεις, πληρωμές, παραλαβές κλπ.) από όλες ανεξαιρέτως τις αναθέτουσες αρχές, για μείωση του κόστους και αύξηση της παραγωγικότητας.
- Καθιέρωση ετήσιας (αντί εξαμηνιαίας) ενημερότητας πτυχίου με την απλή επίθεση ενημερωτικής σφραγίδας στο πτυχίο, με αποτέλεσμα τη μείωση του φόρτου εργασίας των υπηρεσιών και την κατάργηση των άσκοπων, προς τούτο, δαπανών.
- Πλήρης διαφάνεια σε όλα τα στάδια των διαδικασιών ανάθεσης με την ανάρτηση όλων των πράξεων των εμπλεκόμενων αρχών και υπηρεσιών στο διαδίκτυο.
- Κατάργηση του συστήματος της Μ-Κ (Μελέτη – Κατασκευή), καθώς και της αυτεπιστασίας, που έχει γίνει καθεστώς σε πολλούς ΟΤΑ.
- Καθιέρωση του συστήματος ανάθεσης των έργων σε δύο (2)

διακριτά στάδια, που θα δημιουργήσει συνθήκες δίκαιου ανταγωνισμού, περιορίζοντας το φαινόμενο των αλόγιστων και υψηλών εκπτώσεων και αποτρέποντας τα συχνά φαινόμενα ενστάσεων, προσφυγών κλπ.

Σε αναμενόμενη καλύτερη οικονομική συγκυρία, που όλοι προσδοκούμε, θα ήταν εφικτή η αλλαγή και πιθανή βελτίωση του υφιστάμενου νομοθετικού πλαισίου, σήμερα, όμως, θα πρέπει να αρκεστούμε σε απλές και άμεσα εφαρμοζόμενες τακτικές. Ο κατασκευαστικός κλάδος χρειάζεται κατάργηση των εμποδίων και όχι καθιέρωση νέων ελεγκτικών αρχών και βαρύγδουπων συμφώνων ακεραιότητας, που μόνο αγκυλώσεις θα προσθέσουν στην παραγωγή των έργων. Εξάλλου, η κατάργηση των εμποδίων, με την απλούστευση των διαδικασιών, αποτελεί τον καλύτερο σύμβουλο και σύμμαχο της διαφάνειας.

Καταλήγοντας, κύριε Υπουργέ, θέλουμε να υπογραμμίσουμε ότι και η ΠΕΔΜΕΔΕ, ακολουθώντας τις αποφάσεις που ψήφισε η FIEC στο τελευταίο της συνέδριο, θεωρεί ότι το κύριο μέλημα αυτή την περίοδο δεν μπορεί να είναι η αλλαγή του νομοθετικού πλαισίου, αλλά η δημιουργία των κατάλληλων συνθηκών και η λήψη γρήγορων και απλών μέτρων για να μπει σε τροχιά η ανάπτυξη της ελληνικής οικονομίας, βοηθώντας τη χώρα να βγει από την κρίση και να αποτραπεί η κατάρρευση του κατασκευαστικού κλάδου, που αποτελεί τον παραγωγικότερο τομέα της εθνικής οικονομίας.

Ζητούμε και ελπίζουμε να ορίσετε σύντομα συνάντηση μαζί μας ώστε να σας αναπτύξουμε περαιτέρω τις προτάσεις και θέσεις της Ένωσής μας, όπως αυτές προέκυψαν από τις συνεδριάσεις των καταστατικών της οργάνων και εκφράζουν, πιστεύουμε, το σύνολο του εργοληπτικού κλάδου.

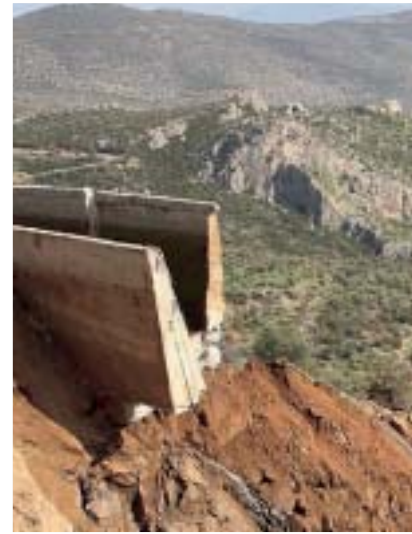
ΠΕΣΕΔΕ

Απόφαση της Επιτροπής Αναστολών του Συμβουλίου της Επικρατείας επιβεβαιώνει τις καταγγελίες της ΠΕΣΕΔΕ για προώθηση αδιαφανών διαδικασιών δημοπράτησης έργων με το σύστημα «μελέτη – κατασκευή» και με προσθήκη φωτογραφικών πρόσθετων όρων στις διακηρύξεις, τις οποίες ενέκρινε το υπουργείο ΥΠΟΜΕΔΙ.

Η Απόφαση 408/2011 της Επιτροπής Αναστολών του Συμβουλίου της Επικρατείας επιβεβαιώνει τις καταγγελίες της ΠΕΣΕΔΕ για «βιομηχανία» προώθησης αδιαφανών διαδικασιών δημοπράτησης έργων με το σύστημα «μελέτη – κατασκευή» και με προσθήκη φωτογραφικών όρων στις διακηρύξεις, που έχει στηθεί σε όλη τη χώρα, με την έγκριση, μάλιστα, του υπουργείου ΥΠΟΜΕΔΙ, προκειμένου να ευνοηθούν συγκεκριμένοι εργολήπτες και να αποκλειστούν από τη συμμετοχή εκατοντάδες ικανές επιχειρήσεις.

Η Απόφαση αυτή δικαιώνει εταιρεία που είχε προσφύγει κατά των πρόσθετων όρων που περιλαμβάνονταν στη διακήρυξη του έργου της Γενικής Διεύθυνσης Αναστήλωσης Μουσείων και Τεχνικών Έργων του υπουργείου Πολιτισμού «Νέο Αρχαιολογικό Μουσείο Χανίων» και διατάσσει την αναστολή της προόδου του διαγωνισμού, που προκηρύχτηκε στις 18-2-2011. Η Απόφαση του ΣτΕ αποτελεί κόλαφο και για το υπουργείο ΥΠΟΜΕΔΙ, καθώς οι μη νόμιμοι αυτοί πρόσθετοι όροι εγκρίθηκαν με απόφαση του υπουργού, ύστερα από γνωμοδότηση του Συμβουλίου Δημοσίων Έργων.

Όπως επισημαίνεται στην Απόφαση του ΣτΕ, ούτε από τη γνωμοδότηση αυτή «προκύπτει, κατά τρόπο ειδικώς αιτιολογημένο, η ανάγκη προσθήκης στη διακήρυξη των επίμαχων πρόσθετων όρων τεχνικής ικανότητας των διαγωνι-



Επιβεβαιώνεται αδιαφανείς δια

ζομένων. Και τούτο διότι το δημοπρατούμενο έργο δεν φαίνεται να παρουσιάζει κατασκευαστικές ιδιαιτερότητες και ιδιομορφίες που θα δικαιολογούσαν την αξίωση, με την προσθήκη των ανωτέρω πρόσθετων όρων, αυξημένης τεχνικής εμπειρίας και γνώσης και τεχνικού εξοπλισμού εκ μέρους του διαγωνιζομένου».

Προφανώς, επισημαίνει η Ένωση, οι όροι αυτοί προσετέθησαν ώστε κάποιοι να αποκλειστούν και κάποιοι να ευνοηθούν, νοθεύοντας κάθε έννοια υγιούς ανταγωνισμού και δημοσίου συμφέροντος, όπως συμβαίνει και σε δεκάδες άλλα έργα, όπως αυτά που η ίδια πρόσφατα κατήγγειλε. Έωλη, επομένως, υπογραμμίζει, είναι η απόληξη του υπουργείου Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων που δόθηκε στη δημοσιότητα με Δελτίο Τύπου στις 16 Ιουνίου, και με το οποίο επιχειρείται να διασκεδαστούν οι καταγγελίες της ΠΕΣΕΔΕ και για τους εξής επιπλέον λόγους:

1. Είναι παντελώς αναληθής ο ισχυρισμός του υπουργείου ότι δήθεν ο εκπρόσωπος της ΠΕΣΕΔΕ που μετείχε στο Συμβούλιο Δημοσίων Έργων «δεν έθεσε τα όσα κα-



καταγγελία της Ένωσης για δικασίες στα δημόσια έργα

ταγγέλλει η ΠΕΣΕΔΕ». Όπως προκύπτει από επιστολή του κοινού εκπροσώπου όλων των εργοληπτικών οργανώσεων στο Συμβούλιο Δημοσίων Έργων, Αθανάσιου Σίψα, προς την ΠΕΣΕΔΕ, αυτός καταψήφισε όλες αυτές τις σχετικές αποφάσεις.

2. Το γεγονός ότι το σύστημα προσφοράς «Μελέτη - Κατασκευή», προβλέπεται από Ευρωπαϊκή Οδηγία, δεν σημαίνει ότι πρέπει να γίνεται κατάχρησή του και καταστράτηγηση των κανόνων διαφάνειας.

3. Η ελληνική νομοθεσία προβλέπει ότι το σύστημα αυτό εφαρμόζεται μόνο σε εξαιρετικές περιπτώσεις και όχι συλλήβδην και κατά το δοκούν, όπως στις συγκεκριμένες περιπτώσεις που καταγγέλλει η ΠΕΣΕΔΕ. Συγκεκριμένα, το άρθρο 8 του νόμου 3669/08 «κύρωση κωδικοποίησης νομοθεσίας κατασκευής δημοσίων έργων» αναφέρει τα εξής: «Το σύστημα προσφοράς μελέτης και κατασκευής εφαρμόζεται στις περιπτώσεις έργων που επιδέχονται ειδικούς τρόπους κατασκευής ή μεθόδους που καλύπτονται από τε-

χνογνωσίες ή άλλα κατοχυρωμένα δικαιώματα (know how, royalties κλπ.) ή στα έργα με ιδιομορφίες ως προς τον τρόπο και τις φάσεις κατασκευής τους ή αν κρίνεται σκόπιμος ο συνδυασμός βελτίωσης ή ολοκλήρωσης ή αναθεώρησης υπάρχουσας μελέτης της Υπηρεσίας με την κατασκευή ή αναζήτηση εναλλακτικών λύσεων».

Και διερωτάται «αν μπορεί, κανείς από το υπουργείο να απαντήσει ποιες από τις «ιδιομορφίες», «ειδικούς τρόπους κατασκευής» και ειδική «τεχνογνωσία» απαιτούν τα έργα «εγκατάστασης λυμάτων» που δημοπρατούνται με το σύστημα αυτό, όταν την προηγούμενη τριακονταετία έχουν κατασκευαστεί εκατοντάδες σε όλη την Ελλάδα; Δυστυχώς μόνο ένας λόγος υπάρχει: Για να πάρουν μέρος στους διαγωνισμούς αυτούς, μόνο κάποιοι ολίγοι και εκλεκτοί κατασκευαστές...».

4. Το ίδιο το υπουργείο, εμμέσως πλην σαφώς, ομολογεί ότι γίνεται καταστράτηγηση της νομοθεσίας όσον αφορά το σύστημα «μελέτη - κατασκευή». Διότι ποι-

ος άλλος λόγος υπήρχε για να συγκροτηθεί Ομάδα Εργασίας ακριβώς γι' αυτό το θέμα στην οποία, εκτός από τους εκπροσώπους του υπουργείου, μετέχουν εκπρόσωποι των εργοληπτικών οργανώσεων, των μελετητών και του ΤΕΕ, με απόφασή του που κοινοποιήθηκε στις 16-2-2011 (Αρ. Πρωτ. 87) και η οποία ακόμη δεν έχει ολοκληρωθεί το έργο της; Αν δεν υπήρχαν προβλήματα στην εφαρμογή του, τότε ποιος ο λόγος συγκρότησης της Ομάδας Εργασίας;

5. Τέλος, προξενεί εντύπωση ό-τι στην απάντησή του το υπουργείο «ξεχνά» να αναφερθεί στο δεύτερο μέρος των καταγγελιών της ΠΕΣΕΔΕ που αφορούν τους πρόσθετους φωτογραφικούς όρους που συμπεριλαμβάνονται σε σειρά διακηρύξεων δημοπρασιών, που, επίσης, εγκρίνονται από αυτό. Προφανώς η εύγλωττη αυτή σιωπή συνιστά παραδοχή της ανομίας. Την απάντηση έδωσε η Δικαιοσύνη.

Όσον αφορά τα όσα ισχυρίζεται το υπουργείο για τη στάση της ΠΕΣΕΔΕ ως προς τις αλλαγές στο θεσμικό πλαίσιο παραγωγής των δημοσίων έργων που προωθεί το υπουργείο ΥΠΟΜΕΔΙ, μάλλον ως υπεκφυγή θα μπορούσε να τα χαρακτηρίσει κανείς. Η ΠΕΣΕΔΕ ποτέ δεν έκρυψε την αντίθεσή της σ' αυτές. Και ο λόγος είναι ακριβώς ότι, σε αντίθεση με τα όσα ισχυρίζεται το υπουργείο, αυτές δεν προωθούν τη διαφάνεια και την αξιοκρατία στις αναθέσεις, αλλά προάγουν την αδιαφάνεια και τη διαπλοκή. Δεν εξυπηρετούν, δηλαδή, τις ανάγκες του κοινωνικού συνόλου για παραγωγή δημοσίων έργων ποιοτικά ορθών, στον επιβαλλόμενο χρόνο και με το βέλτιστο κόστος. Γι' αυτό και η ΠΕΣΕΔΕ ζητά την απόσυρσή τους και την εκβάθρων αναμόρφωση του σχετικού νομοσχεδίου, με βάση τις αρχές που και το ίδιο το υπουργείο επικαλείται, χωρίς να τις εφαρμόζει στην πράξη.

ο πολύτιμος συνεργάτης σας



ΤΡΑΠΕΖΑ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΩΝ ΤΕΕ

ΣΟΛΩΝΟΣ 53 & ΣΙΝΑ, 10672

ΑΘΗΝΑ

ΤΗΛ.: 210-3671.100,

FAX: 210-3671.101

και στα κατά τόπους

Γραφεία του ΤΕΕ

URL: <http://www.tee.gr>

Email: webmaster@tee.gr

Συνταξιοδοτικά νέα

✓ ΠΕΤΟΜ ΤΕΕ: Αίτημα για καλύτερες συντάξεις και καλύτερη ιατροφαρμακευτική περίθαλψη

Οι συνταξιούχοι του ΤΣΜΕΔΕ υπέβαλαν σχετικές εισηγήσεις για την αναδόμηση του ΚΥΤ και βλέπουν ότι η Δ.Ε. του ΤΣΜΕΔΕ εξέδωσε σχετικές αποφάσεις. Θα ακολουθήσει η διαδικασία του ΕΤΑΑ και του Υπουργείου. Συνεχώς γίνεται αφαιμάξη των πτωχών εισοδημάτων του συνταξιούχου, αφού δεν του καταβάλλονται από το ΤΣΜΕΔΕ εκείνα που δαπανά για ΚΥΤ. Η κατάσταση είναι ανυπόφορη και γι' αυτό η Δ.Ε. έλαβε άμεσα απόφαση για το θέμα. Παρεκάλεσαν ειδικά, να επικαιροποιηθούν τα τιμολόγια ιατρικών επισκέψεων και οδοντιατρικών πράξεων, που εδώ και 20 χρόνια είναι καθηλωμένα με το Π.Δ. 157/91. Το λόγο τώρα έχει η ελέγκτρια ιατρός του ΚΥΤ, αλλά και το ΕΤΑΑ, όπως αργότερα και το Υπουργείο.

Όπως επισημαίνει η ΠΕΤΟΜ ΤΕΕ, ο σημερινός συνταξιούχος του ΤΣΜΕΔΕ έχει οράματα και θέλει να κάνει τις βαθιές τομές, που δεν έγιναν μέχρι σήμερα και είναι η γενιά που δημιούργησε την ανασυγκρότηση της χώρας. Υπογραμμίζεται ότι οι περισσό-

τεροι συνταξιούχοι Μηχανικοί θέλουν να ασχοληθούν με κάτι μετά τα 60 χρόνια τους, αφού του συνταξιοδοτηθούν, διότι αφενός το μυαλό τους λειτουργεί ικανοποιητικά και αφετέρου διότι έχουν μάθει να εργάζονται σκληρά και δεν γνωρίζουν με ποιο τρόπο θα γειμίζουν τη ζωή τους.

Όπως είναι γνωστό, όταν ο Μηχανικός των εν γένει Πολυτεχνικών Σχολών του εσωτερικού και του εξωτερικού, μετά από την επαγγελματική του καριέρα, ως ελεύθερος επαγγελματίας, σταματάει, περίπου, στα 70 χρόνια του τη δραστηριότητα, δείχνει άριστη ενεργητικότητα και δυναμικότητα και είναι αυτός που πληρώνει ανελλιπώς τις εισφορές του για 10 ολόκληρα χρόνια. Τονίζει, επίσης, ότι «πρέπει να λαμβάνει καλύτερη σύνταξη, διότι όλες του οι εισφορές πρέπει να του επιστραφούν και μάλιστα εντόκως. Πρέπει να γίνουν πολυίατρεία στις τρεις μεγαλύτερες πόλεις της Ελλάδος, ενώ η κύρια σύνταξη του πρέπει να γίνει 1.300 ευρώ, διότι έτσι του υποσχέθηκε ο νόμος 915/79, αλλά και ο νόμος 3518/2006». Αναφέρει, δε: «Ήταν μεγάλο λάθος της πολι-

τείας που εξέδωσε τον ν. 1305/82, όπου κατήργησε ουσιαστικά τον ν. 915/79, αφού με το νόμο αυτό οι αυξήσεις των συντάξεων χορηγούντο πλέον με Υπουργικές Αποφάσεις και έτσι απορρίπτονται οι αγωγές τους».

Με μεγάλη χαρά διαπιστώνεται από την ΠΕΤΟΜ, ότι το ΤΣΜΕΔΕ έλαβε την ιστορική απόφαση 565/2009, ότι συμφωνεί να χορηγούνται από το ΤΣΜΕΔΕ συντάξεις στο ύψος του 80% του μισθού του δημοσίου υπαλλήλου και μάλιστα ρητά προσδιορίζεται στο ύψος των 1.300 ευρώ, αρκεί να συνταχθεί μια σχετική αναλογιστική μελέτη. Όπως επισημαίνει, «είναι μία σπουδαία απόφαση αυτή, διότι η σημερινή γενιά των μελών του ΤΣΜΕΔΕ, πληρώνει τόσο μεγάλες εισφορές και, επομένως, πολύ ορθά, δίκαια και ηθικά θέλει η κυρία σύνταξή του να είναι 1.300 ευρώ. Το αίτημα των συνταξιούχων εδώ και πολλά χρόνια, να γίνει η κύρια σύνταξη 1.300 ευρώ, άρχισε να παίρνει σάρκα και οστά και είναι μια ιστορική απόφαση. Περιμένουμε να υλοποιηθεί από το Υπουργείο, το οποίο, όμως, αντιδρά, διότι δεν επιθυμεί να διαμαρτύρονται άλλες α-

σθενείς ομάδες, όπως ΙΚΑ, ΤΕΒΕ κλπ., ότι οι συνταξιούχοι του ΤΣΜΕΔΕ παίρνουν μεγάλες συντάξεις, ενώ σε μας γίνονται περικοπές».

«Το θέμα είναι επικοινωνιακό διότι το υπουργείο δεν επιθυμεί να απολογηθεί σε τέτοιο ισχυρισμό. Είναι νομίζουμε και η σοσιαλιστική πολιτική για το θέμα αυτό, που δεν θέλει δύο ταχύτητες στις καταβαλλόμενες συντάξεις μεταξύ χαμηλοσυνταξιούχων και Μηχανικών. Εκείνο που έχει σημασία είναι ότι υπάρχει λειτουργική αυτοτέλεια και αυτονομία του ΤΣΜΕΔΕ, αλλά η πολιτική ηγεσία του υπουργείου δεν το λαμβάνει υπόψιν της. Το καταξιωμένο ΔΣ του ΤΣΜΕΔΕ πήρε την ιστορική του απόφαση. Εμείς οι συνταξιούχοι υποβάλαμε το αίτημά μας, στο ΤΣΜΕΔΕ. Είναι μονόδρομος για όλους. Ο οικονομικοί δείκτες του ΤΣΜΕΔΕ είναι περίφημοι. Έχει περιουσία 3,5 δισ. ευρώ, εξαπίας, κυρίως, των χαμηλών συντάξεων από τα αήθη Διοικητικά Συμβούλια της τελευταίας εικοσαετίας. Έχει 500 εκ. ευρώ ετήσια πλεονάσματα και δείκτη 7:1 εργαζομένων προς συνταξιούχους» καταλήγει η ανακοίνωση.

ενημερωθείτε
 ενημερωθείτε για τα
 καταστάσιμα άρθρα
 των ρυθμίσεων και
 τις εκδόσεις μας

διαβάστε
 διαβάστε και
 εκτυπώστε το
 άρθρο που
 σας ενδιαφέρει

στείλτε
 στείλτε το
 δικό σας
 επιστημονικό
 άρθρο

ΤΕΕ
 ΤΜΗΜΑ ΕΚΔΟΣΕΩΝ

ekdoseis@central.tee.gr

Μόνο μέσω τραπεζής θα γίνεται στο άμεσο μέλλον η είσπραξη των δαπανών νοσηλίων (Ν. 3843/2010), μας γνωστοποίησε το ΤΣΜΕΔΕ.

ρίου Υγείας του άμεσου μέλους.

• Για λόγους ασφαλείας: Η «Οριστική ενεργοποίηση» του τραπεζικού λογαριασμού θα γίνεται με υποχρεωτική παρουσία του Άμεσου

στοιχείων μέσω του Web Site.

• Ο λογαριασμός ανοίγεται αποκλειστικά και μόνο στο όνομα του άμεσα ασφαλισμένου (χωρίς να είναι απαραίτητη η αναγραφή των ονομάτων των προστατευόμενων μελών ως συνδικαιούχων).

Σημειώνεται ότι:

- Τα εκκαθαριστικά των νοσηλίων θα αποστέλλονται σε μια συγκεκριμένη ετήσια βεβαίωση για φορολογική χρήση.

- Εάν ο ασφαλισμένος έχει ήδη καταθέσει τον ανωτέρω IBAN λογαριασμού, δεν απαιτείται εκ νέου δήλωση.

- Όλα τα ανωτέρω ισχύουν τόσο για τα κεντρικά όσο και για όλα τα περιφερειακά καταστήματα.

] <http://www.tsmede.eu>

ΤΣΜΕΔΕ: Αλλάζει η διαδικασία πληρωμής των δαπανών νοσηλίων

Σύμφωνα με ανακοίνωση που εξέδωσε το Ταμείο, οι ασφαλισμένοι (μόνο, τα άμεσα μέλη/χήρες/τέκνα θανόντων) πρέπει να δηλώσουν τον αριθμό IBAN του λογαριασμού τραπεζής στον οποίο επιθυμούν να κατατίθενται τα χρήματα των δαπανών νοσηλίων.

Η δήλωση του αριθμού IBAN του Λογ. Τραπεζής θα μπορεί να γίνεται με τις εξής εναλλακτικούς μεθόδους:

1. Μέσω του διαδικτυακού τόπου (Web Site) του ΤΣΜΕΔΕ www.tsmede.eu. (Υπάρχουν αναλυτικές οδηγίες για την καταχώριση.)

2) Με συστημένη ταχυδρομική επιστολή στην οποία θα εσωκλείονται:

α) Αίτηση, β) Φωτοτυπία του Λογ. Τραπεζής (με ευκρινές το IBAN).

3) Με αίτηση που θα κατατίθεται στο Πρωτόκολλο του Ταμείου, στην οποία θα επισυνάπτεται φωτοτυπία του Λογ. Τραπεζής (με ευκρινές το IBAN).

4) Σε «γκισέ» του ταμείου που θα καθοριστούν για καταχώριση στοιχείων IBAN τραπεζικού λογαριασμού (με αριθμό προτεραιότητας), προσκομίζοντας φωτοτυπία του λογαριασμού τραπεζής και του βιβλια-

Μέλους κατά την πρώτη φορά (και ΜΟΝΟ), που ο ίδιος ή κάποιος έμμεσο μέλος θα χρειαστεί να εισπράξει νοσήλια και με επίδειξη: α) του Βιβλιαρίου Υγείας και β) του Βιβλιαρίου Τραπεζής με τον αριθμό IBAN που έχει δηλώσει (με οποιαδήποτε από τις παραπάνω μεθόδους) ή του Μυστικού Κωδικού που του ανακοινώθηκε κατά την καταχώριση των



Σεμινάρια

Το Ελληνικό Παράρτημα της Αμερικάνικης Ένωσης Θέρμανσης, Ψύξης και Κλιματισμού διοργανώνει -την Τετάρτη **7 Σεπτεμβρίου 2011**- το πρώτο σεμινάριο της περιόδου 2011-2012 με θέμα: «Ψυκτικά νέας γενιάς». Εισηγητής θα είναι ο Κωνσταντίνος Κοντομάρης και η ομιλία του θα είναι στα αγγλικά.

Το κόστος συμμετοχής για τα οικονομικά τακτοποιημένα μέλη της ASHRAE ανέρχεται στα 10 ευρώ + ΦΠΑ και για τα μη μέλη στα 30 ευρώ + ΦΠΑ.

Το σεμινάριο απευθύνεται σε συμβούλους μηχανικούς, εγκαταστάτες και μελετητές HVAC εγκαταστάσεων, ακαδημαϊκούς και ερευνητές, διαχειριστές κτιρίων, κατασκευαστές, καθώς και επαγγελματίες ασχολούμενους με την πράσινη ανάπτυξη, τη σύνταξη προδιαγραφών και προτύπων.

Όσοι ενδιαφέρονται να παρακολουθήσουν το σεμινάριο θα πρέπει να το δηλώσουν ηλεκτρονικά στη διεύθυνση: dimitris@ashrae.gr

] www.ashrae.gr.

• Το Εργαστήριο Οχημάτων του ΕΜΠ θα πραγματοποιήσει σεμινάριο Εκπαίδευσης Υποψηφίων Συμβούλων Ασφαλούς Χερσαίας Μεταφοράς Επικίνδυνων Εμπορευμάτων (ADR/RID), συνολικής διάρκειας 45 εκπαιδευτικών ωρών, από τις 12 έως 16 Σεπτεμβρίου 2011, στην Πολυτεχνειούπολη Ζωγράφου.

] Τηλ.: 210-7722.018 (καθημερινά 11.00 - 13.00), φαξ: 210-7721.517, e-mail: oscar@central.ntua.gr

Συγκρότηση Ομάδων Εργασίας

ΔΥΤΙΚΗ ΕΛΛΑΔΑ

Η Διοικούσα Επιτροπή του ΤΕΕ/ΤΔΕ στην υπ' αριθμ. 15η/ 17-05-2011 συνεδρίαση της αποφάσισε να προκηρύξει Ομάδα Εργασίας με θέμα: **«Αποτύπωση της υφιστάμενης κατάστασης στην Ανώτατη Τεχνολογική Εκπαίδευση στην Ελλάδα - Προγράμματα σπουδών».**

Η Ομάδα Εργασίας θα συσταθεί από δύο (5) διπλωματούχους Μηχανικούς (Πολιτικούς, Τοπογράφους, Μηχανολόγους-Ηλεκτρολόγους Μηχανικούς), οι οποίοι θα έχουν σχέση με την εκπαίδευση.

Το αντικείμενο της ΟΕ θα εί-

ναι ίδιο με τον τίτλο.

Ο χρόνος παράδοσης του έργου ορίζεται σε 6 μήνες από την ημερομηνία υπογραφής της σύμβασης.

Ως αμοιβή ορίζεται το ποσό των 1.500,00 ευρώ για κάθε μέλος. Οι νόμιμες κρατήσεις θα βαρύνουν τα μέλη της Ομάδας Εργασίας.

Οι ενδιαφερόμενοι μπορούν να εκδηλώσουν συμμετοχή με απλή αίτησή τους και σύντομο βιογραφικό σημείωμα στα γραφεία του ΤΕΕ/ΤΔΕ (Τριών Ναυάρχων 40, Πάτρα) ή στην ηλεκτρονική διεύθυνση: patra@tee.gr, ή στο φαξ: 2610-330.632, εντός 10 ημερών από την παρούσα δημοσίευση στο Ενημερωτικό Δελτίο του ΤΕΕ.

Αντικατάσταση μελών

ΕΥΒΟΙΑ

Το Προεδρείο της Αντιπροσωπείας του Περιφερειακού Τμήματος Ν. Ευβοίας του ΤΕΕ έχοντας υπόψη την με αρ. πρωτ. 1070/17-06-2011 δήλωση παραίτησης του μέλους της Διοικούσας Επιτροπής του ΤΕΕ Ευβοίας, συν. Παναγιώτη Μαυρίδη, Πολιτικού Μηχανικού με Α.Μ. ΤΕΕ

75554, αποφάσισε την αντικατάσταση του παραιτηθέντος μέλους της Διοικούσας Επιτροπής του ΤΕΕ Ευβοίας Παναγιώτη Μαυρίδη Πολιτικού Μηχανικού με Α.Μ. ΤΕΕ 75554, από τον **Ευάγγελο Σ. Αγγέλου**, Ηλεκτρολόγο Μηχανικό με Α.Μ. ΤΕΕ 78306, που είναι ο αμέσως επόμενος σε σειρά προτίμησης υποψήφιος του ίδιου ψηφοδελτίου.

ΠΕΛΟΠΟΝΝΗΣΟΣ

Το Προεδρείο της Αντιπροσωπείας του Τμήματος του ΤΕΕ Πελ/σου έχοντας υπόψη την με αριθμ πρωτ. ΤΕΕ Πελ/σου 1377/14-06-2011 δήλωση παραίτησης του μέλους της Αντιπροσωπείας του ΤΕΕ Πελ/σου, συνάδελφου Διονυσίου Α. Στε-

φανούρη, Μηχανολόγου Μηχανικού, αποφάσισε την αντικατάσταση του παραιτηθέντος μέλους της Αντιπροσωπείας του ΤΕΕ Πελοποννήσου, Διονυσίου Α. Στεφανούρη, Μηχανολόγου Μηχανικού, από τον **Χριστόδουλο Μακρή**, Αρχιτέκτονα Μηχανικό που είναι ο πρώτος επιλαχών του ίδιου ψηφοδελτίου.

Ο ΠΟΛΥΤΙΜΟΣ
ΣΥΝΕΡΓΑΤΗΣ ΣΑΣ



ΤΡΑΠΕΖΑ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΩΝ ΤΕΕ

ΣΟΛΩΝΟΣ 53 & ΣΙΝΑ, 10672
ΑΘΗΝΑ

ΤΗΛ.: 210-3671.100,
FAX: 210-3671.101
και στα κατά τόπους
Γραφεία του ΤΕΕ

URL: <http://www.tee.gr>
Email: webmaster@tee.gr

Σχόλια - Κριτική - Απόψεις - Προτάσεις



ΠΑΡΑΤΑΞΕΙΣ ΤΕΕ

Για το περιεχόμενο, το ύφος και εν γένει την παρουσίαση των κειμένων που ακολουθούν, την ευθύνη έχουν αποκλειστικά οι Παρατάξεις που εκφράζονται στις σελίδες που ακολουθούν. Η Συντακτική Ομάδα του Ε.Δ. δεν έχει κανένα δικαίωμα παρέμβασης.

Ακομμάτιστο **KΙΝΗΜΑ** Μηχανικών για το ΤΕΕ και ΤΣΜΕΔΕ

Η κόρη του Μάνου Λοΐζου, η Μυρσίνη, απαγορεύει στο ΠΑΣΟΚ τη χρήση του έργου του πατέρα της «Καλημέρα Ήλιε... Καλημέρα...»

Την απαγόρευση χρήσης του έργου του πατέρα της, Μάνου Λοΐζου, ανακοινώνει με επιστολή της στην κυβέρνηση η κόρη του μουσικοσυνθέτη. Με τη συμβολική -όπως η ίδια τη σχολιάζει- αυτή κίνηση θέλει να δείξει ότι το ΠΑΣΟΚ ποτέ δεν ήταν μέρος του λαού και πως οι αξίες του δεν έχουν καμία σχέση με τα όσα πρεσβεύει και θέλει να πει το «Καλημέρα Ήλιε», καθώς επέβαλαν έναν βαθιά εξουσιαστικό τρόπο ζωής και δημιούργησαν σκλάβους.



Ολόκληρη η επιστολή της Μυρσίνης Λοΐζου έχει ως εξής:

«Ανοιχτή Επιστολή στον Πρωθυπουργό, και την Κυβέρνηση του ΠΑΣΟΚ

Κυρίες και Κύριοι της Κυβέρνησης και του ΠΑΣΟΚ, γνωρίζω εκ των προτέρων, ότι αυτή η κίνησή μου είναι συμβολική. Εντούτοις η συνείδησή μου και η αξιοπρέπιά μου ως ενεργού πολίτη, μου επιβάλλει να σας γνωστοποιήσω τα εξής: Ο πατέρας μου Μάνος Λοΐζος αγωνίστηκε με το δικό του τρόπο, για αξίες όπως η Ελευθερία, η Δημοκρατία, και η Κοινωνική Δικαιοσύνη. Προσπάθησε να υπηρετήσει μέσω της τέχνης του, τα οράματα και τις αξίες ενός καταπιεζόμενου Λαού, ο οποίος με πολύ κόπο, αίμα και δάκρυα αγωνίστηκε για τη Δημοκρατία, την οποία, τόσο βάνουσα, του την στερούσαν. Αφού αυτός ο Λαός κατοχύρωσε με πολλούς αγώνες τα στοιχειώδη Δημοκρατικά δικαιώματα, τα οποία στην Ευρώπη είχαν κατακτηθεί χρόνια πριν, έρχεστε σήμερα και όπου Δικαιώματα βάζετε ευκαιρίες.

Τα Δικαιώματα στην εργασία, την Υγεία, την Παιδεία, την ποιότητα ζωής, τον πολιτισμό, τα έχετε κάνει ένα απέραντο fast track έξυπνων επενδύσεων, ξεπουλώντας όχι μόνο το Δημόσιο πλούτο αυτής της χώρας, αλλά και την ίδια την ανθρώπινη ύπαρξη. Τόσα χρόνια σάς ακούω να χρησιμοποιείτε το «Καλημέρα Ήλιε» στις κομματικές σας συγκεντρώσεις. Παλιότερα, απλά με ενοχλούσε αισθητικά, καθώς και με πλήγωνε, εξαιτίας αφενός της υποκρισίας σας -διότι οι δικές σας αξίες επέβαλαν και έναν βαθιά εξουσιαστικό τρόπο ζωής, και δημιούργησαν σκλάβους αντί για ελεύθερους ανθρώπους, και ενεργούς πολίτες- και αφετέρου διότι οι δικές σας αξίες δεν έχουν καμία μα καμία σχέση με αυτό που προσπαθεί να πει το συγκεκριμένο τραγούδι. Τώρα, όμως, πλέον εξοργίζομαι, γιατί δείχνει ότι δεν έχετε καταλάβει τίποτα από τους αγώνες του Λαού και των εργαζομένων, πράγματα τα οποία ενέπνευσαν τον πατέρα μου, και του έδωσαν και μια αντίστοιχη στάση ζωής στην καθημερινότητά του ως πολίτη, και στις σχέσεις του με τους συνανθρώπους του.

Το τραγούδι αυτό καλημερίζει τον Ήλιο, την ελπίδα, την αλληλεγγύη, και την προσμονή ενός ολόκληρου Λαού, για Δημοκρατία και Ελευθερία. Εσείς, όμως, είστε υπεύθυνοι για την πιο βαθιά, πνευματική, αξιακή, ηθική και πολιτισμική καταχνιά που θα μπορούσε να έχει ποτέ αυτός ο τόπος. Ως εκ τούτου, σας απαγορεύω ρητά και κατηγορηματικά, να χρησιμοποιείτε έργο ή μέρος του έργου του Μάνου Λοΐζου, σε οποιαδήποτε κομματική σας εκδήλωση ή δραστηριότητα. Βέβαια, ίσως να απαντήσετε ότι το έργο του Μάνου Λοΐζου ανήκει στο Λαό. Γι' αυτόν ακριβώς το λόγο, όμως, και η συγκεκριμένη πράξη εκ μέρους μου. Επειδή, όπως αποδείχτηκε, δεν είστε και ούτε ήσασταν ποτέ μέρος αυτού του Λαού, και δεν έχετε πλέον κανένα δικαίωμα και καμία νομιμοποίηση να συνεχίζετε να τον εξαπατάτε. Ο Ήλιος, άλλωστε, είναι δικός μας, και όχι δικός σας. Δεν μπορεί κανείς να μας τον πάρει. Και δεν θα μας τον πάρει».

enet.gr, 23:34, Δευτέρα 27 Ιουνίου 2011, Μυρσίνη Λοΐζου

Το περιεχόμενο, το ύφος και όσα υποστηρίζονται στα κείμενα εκφράζουν τις αντίστοιχες παρατάξεις.

ΠΑΡΑΤΑΞΕΙΣ Τ.Ε.Ε.

ΣΧΟΛΙΑ
ΚΡΙΤΙΚΗ
ΑΠΟΨΕΙΣ
ΠΡΟΤΑΣΕΙΣ



ΑΜΑΚ

ΑΥΤΟΝΟΜΟΙ ΜΗΧΑΝΙΚΟΙ ΑΝΑΤΟΛΙΚΗΣ ΚΡΗΤΗΣ

**ΑΥΡΙΟ ΚΑΙ ΜΕΘΑΥΡΙΟ ΑΠΕΡΓΟΥΜΕ - ΟΛΟΙ ΣΤΙΣ ΠΛΑΤΕΙΕΣ!
ΑΝΤΙΔΡΟΥΜΕ ΣΤΗΝ ΕΞΑΘΛΙΩΣΗ ΚΑΙ ΤΟ ΦΟΒΟ
ΑΠΟΤΡΕΠΟΥΜΕ ΤΟ ΞΕΠΟΥΛΗΜΑ ΤΗΣ ΧΩΡΑΣ
ΝΑ ΜΗΝ ΠΕΡΑΣΕΙ ΤΟ ΜΕΣΟΠΡΟΘΕΣΜΟ!**



Ενώ όλα τα διεθνή μονοπώλια στριμώγονται για τη λεία πάνω στο διαμελισμό της Δημόσιας Περιουσίας,

Δημοσίευμα του περιοδικού «L' Usine Nouvelle» αναφέρει ότι γαλλικές εταιρείες είναι ήδη παραταγμένες για μάχη, 17/6,

<http://www.tovima.gr/finance/article/?aid=406818>

το Eurogroup ξεπερνάει κάθε όριο πρόκλησης και κυνισμού,

Ψηφίστε, πουλήστε και... βλέπουμε, 20/6, <http://www.enet.gr/?i=news.el.oikonomia&id=286068>

νέα σχέδια για την ενέργεια βγαίνουν στο φως της δημοσιότητας,

Ένα «ελληνικό σχέδιο Μάρσαλ» στην Ενέργεια, 16/6, <http://www.capital.gr/News.asp?id=1218971>

και η ΔΕΗ καταθέτει τις δικές της αιτήσεις για εγκατάσταση 1.300 MW σε ΑΠΕ στην Κρήτη, μετά από τις αιτήσεις για 1.000 MW + 1.000 MW των εταιρειών «Κοπελούζου» και Τέρνα. 14/6, <http://www.cretalive.gr/new/38841>

ενώ οι πρόεδροι της «Invest in Greece» και του ΕΟΤ και εκπρόσωποι υπουργείων σε συνεργασία με την αιρετή περιφέρεια «ξεναγούν» επενδυτές και εμπορικούς ακόλουθους στα θέληγτρα της Κρήτης.

Στο Ηράκλειο εμπορικοί ακόλουθοι από 34 χώρες, 15/6, <http://www.patris.gr/articles/203020>

επισκεφτείτε τη σελίδα μας στο internet: <http://www.amak.tee.gr>

ΟΙ ΜΗΧΑΝΙΚΟΙ ΓΙΑ ΤΟΥΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΥΣ
ΧΩΡΙΣ ΔΕΣΜΕΥΣΕΙΣ - ΧΩΡΙΣ ΕΞΑΡΤΗΣΕΙΣ - ΧΩΡΙΣ ΕΚΠΤΩΣΕΙΣ

Το περιεχόμενο, το ύφος και όσα υποστηρίζονται στα κείμενα εκφράζουν τις αντίστοιχες παρατάξεις.

ΣΧΟΛΙΑ
ΚΡΙΤΙΚΗ
ΑΠΟΨΕΙΣ
ΠΡΟΤΑΣΕΙΣ

Χρεοκοπία της Ελλάδας: Ανοίγουν οι πύλες της κολάσεως;;;

Πολλοί συνάδελφοι ανησυχούν για την κατάσταση στην οποία έχει περιέλθει η χώρα. Λαμβάνουμε καθημερινά κείμενα με τον προβληματισμό τους. Ένα από αυτά δημοσιεύουμε παρακάτω.

«Πολύς λόγος γίνεται τον τελευταίο καιρό για τις επιπτώσεις της πιθανής χρεοκοπίας της χώρας μας στη διεθνή οικονομία και την αγορά. Άρθρα γράφονται, από ειδικούς και μη, σε όλες τις εφημερίδες του κόσμου. Ηγέτες μεγάλων χωρών όπως ΗΠΑ, Κίνα, Ρωσία κτλ. αναφέρονται συχνά στις επιπτώσεις μιας χρεοκοπίας στη ζώνη του ευρώ και καλούν τα κράτη της ΕΕ να δείξουν αλληλεγγύη και συμπαράσταση, ώστε να διατηρηθεί το ευρώ σταθερό. Στον αντίποδα της στήριξης αυτής υπάρχουν και οι φωνές που πληθαίνουν στους λαούς των χωρών της ΕΕ, που αρνούνται να πληρώσουν και άλλο τους «τεμπέληδες» Έλληνες και ζητούν να σταματήσει η βοήθεια ρευστότητας προς την Ελλάδα και να την αφήσουν να χρεοκοπήσει. Το ίδιο νόμισμα, όπως το βλέπει ο καθένας από την πλευρά του και το συμφέρον του. Είναι, όμως, έτσι και για τους Έλληνες; Στις κρίσιμες στιγμές, λέει ο θυμόσοφος λαός μας, βλέπεις τους φίλους σου και τους εχθρούς σου. Τίποτα δεν είναι τυχαίο, ούτε ότι σήμερα είμαστε σε αυτήν τη δεινή οικονομική θέση είναι τυχαίο. Λένε πολλοί ότι οι Έλληνες δεν παραδέχονται ότι φταίνε οι ίδιοι και ψάχνουν πάντα να βρουν κάποιον άλλο να φορτώσουν τη δική τους ευθύνη. Η ευθύνη μας γι' αυτούς είναι ότι ζούσαμε τόσα χρόνια με δανεικά και ξοδεύαμε παραπάνω από ό,τι είχαμε τη δυνατότητα να αντέξουμε.

Εάν κάποιος κοιτάξει τα νούμερα του ισοζυγίου Εισαγωγών και Εξαγωγών, θα καταλάβει πολύ καλά τι συμβαίνει όλον αυτό τον καιρό. Τα εισαγόμενα προϊόντα αποτελούν μια συνεχή στήριξη των Ελλήνων στις οικονομίες των άλλων χωρών. Όλα τα πολυτελή προϊόντα αφορούν τις οικονομίες των μεγάλων χωρών και το πλήθος των δανειστών μας. Μας δάνειζαν, λοιπόν, όχι γιατί μας αγαπούσαν, αλλά γιατί απλά τους αγοράζαμε τα προϊόντα τους. Και ο δανεισμός αυτός συνεχιζόταν και συνεχίζεται μόνο και μόνο για να μη χάσει η οικονομία των χωρών αυτών το μόνιμο πελάτη της. Μας λένε ότι μας δανείζουν, ενώ δεν πρέπει, αλλά, εάν δεις τα επιτόκια από τα δάνεια της τρόικας, το spread είναι ήδη πολύ ψηλό σε σχέση με το δανεισμό της Γερμανίας κατά 2%. Εάν σκεφτείς ότι η ΕΚΤ δανείζει τις ελληνικές τράπεζες με επιτόκιο 1,1%, καταλαβαίνεις ότι **δε μας χαρίζουν τίποτα, μια πολύ καλή επένδυση είναι και ο δανεισμός μας**. Και η ασφάλεια της επένδυσης αυτής αυξάνεται, όταν σκεφτείς κανείς πως μια χώρα, που χρεοκόπησε τουλάχιστον επτά φορές στην ιστορία της (1832 έως σήμερα), τους ομολογιούχους και δανειστές της τους αποπλήρωσε όλους, παραχωρώντας σε αυτούς μονοπώλια και άλλα έσοδα του κράτους. Μπορεί ο λαϊκισμός και οι φωνές των άλλων κρατών να αφορούν την εσωτερική τους "πολιτική κατανάλωση", αλλά ένα κοινό νόμισμα σημαίνει και μια κοινή οικονομική πολιτική. Δε ζητάμε αλληλεγγύη, την απαιτούμε από τους εταίρους μας στην ΟΝΕ. Μπορεί η οικονομία μας να μην έπρεπε να εισαχθεί στην Ευρωζώνη, αλλά αυτό ποιους εξυπηρετούσε; Από το αποτέλεσμα, όχι τους Έλληνες. Η είσοδος μας στην ΟΝΕ αποτελεί τη μεγαλύτερη ντροπή της πολιτικής μας ζωής. Αυτό το... επίτευγμα του ΠΑΣΟΚ και των εκσυγχρονιστών της χώρας έβαλε και την ταφόπλακα στην ελληνική οικονομία. Το κακό είναι ότι αυτό έγινε όχι από άσχετους, αλλά από καθηγητές των Οικονομικών Επιστημών, άρα δεν μπορεί κανείς να δικαιολογηθεί ότι δεν γνώριζε. Η εφαρμογή του νέου νομίσματος άρχισε με σλόγκαν κατά της στρογγυλοποίησης προς τα επάνω, αλλά αυτό έκρυβε ότι ήδη πολλά από τα αγαθά είχαν υπερτιμηθεί έναντι της δραχμής κατά 300%. Ο παρακάτω πίνακας για του λόγου το αληθές.

Προϊόν	Αγορά σε δρχ.	Αγορά σε ευρώ	Αύξηση επί τοις %
Νερό 50 ml	50 δρχ.	50 λεπτά = 170 δρχ.	> 300 %
Κουλούρι Θεσ/νίκης	50 δρχ.	50 λεπτά = 170 δρχ.	> 300 %
Τσίχλα	10 δρχ.	10 λεπτά = 35 δρχ.	> 300 %
Γλειφιτζούρι	15 δρχ.	40 λεπτά = 140 δρχ.	> 800%

Αυτά τα είδη μπορεί να μην αποτελούν είδη πρώτης ανάγκης, αλλά είναι ευρείας κατανάλωσης και αποτυπώνουν την πραγματική εικόνα της υποτίμησης, που δέχθηκε η αγοραστική δύναμη των πολιτών από την είσοδό μας στην ΟΝΕ. Έρχονται, λοιπόν, όλοι όσοι υποστηρίζουν με θέρμη τη μη χρεοκοπία της χώρας και την πλήρη υποταγή της στις αποφάσεις και τις ορέξεις των δανειστών και μιλάνε για ψευδοδιλήμματα του τύπου "ή μεσοπρόθεσμο ή τανκς" σε παραλλαγή του "ή Καραμανλής ή τανκς", προσπαθώντας να χειραγωγήσουν την κοινή γνώμη και να την πείσουν ότι θα ανοίξουν "οι πύλες της κολάσεως", εάν αποφασίσουμε ως χώρα να χρεοκοπήσουμε. Έτσι, γενικά και αόριστα, χωρίς κανείς από τους διακεκριμένους Οικονομολόγους μας να εξηγήσει στον κόσμο τις επιπτώσεις, στην τσέπη μας, μιας χρεοκοπίας. Μιλάνε για επιστροφή στη δραχμή της δεκαετίας του 1930 κτλ. Τελικά γιατί να φοβόμαστε ότι θα ανοίξουν "οι πύλες της κολάσεως", αφού οι Έλληνες είναι ήδη εκεί; Μήπως αυτό σημαίνει ότι έτσι θα καταφέρουμε τελικά να βγούμε έξω από αυτήν;».

ΠΡΟΣΟΧΗ: Χάρης Πανουσόπουλος, ο συνδικαλιστής της υπεξαίρεσης της έδρας μας

Η ΔΑΠ Μηχανικών βλάπτει σοβαρά το κατεστημένο

Το περιεχόμενο, το ύψος και όσα υποστηρίζονται στα κείμενα εκφράζουν τις αντίστοιχες παρατάξεις.

ΣΧΟΛΙΑ
ΚΡΙΤΙΚΗ
ΑΠΟΨΕΙΣ
ΠΡΟΤΑΣΕΙΣ

Τη φοροεισπρακτική κυβερνητική πολιτική του Μνημονίου ακολούθησαν οι εκπρόσωποι της ΠΑΣΚ στην απόφαση της Δ.Ε. του ΤΕΕ για τον καθορισμό των εισφορών – κρατήσεων στην έκδοση των οικοδομικών αδειών

Δυστυχώς, όμως, για ακόμη μία φορά και στην παρούσα οικονομική συγκυρία, που συνδυάζεται με ένα πλήθος πολυδιάστατων και πολυσύνθετων προβλημάτων, που διαμορφώνουν ένα περιβάλλον που αποθαρρύνει την παραγωγή ιδιωτικών έργων (ΦΠΑ, φορολόγηση ακινήτων, τακτοποίηση ημιυπαίθριων, ΚΕΝΑΚ), οι συνάδελφοι της ΠΑΣΚ * (Σπίρτζης, Δρούλιας, Ζαλιάς, Μπούμης), εκτελώντας διατεταγμένη φοροεισπρακτική – κυβερνητική αποστολή και υιοθετώντας πρακτικές ψήφισσης του μεσοπρόθεσμου πλαισίου, αποφάσισαν –**καταθέτοντας μία συνολική και αδιαπραγμάτευτη πρόταση** που ουδεμία σχέση είχε με το έργο των αντίστοιχων επιτροπών- τα παρακάτω:

α. Ο προϋπολογισμός του έργου που απαιτείται για την έκδοση της οικοδομικής άδειας ενός ιδιωτικού έργου είναι αυτός που προκύπτει μετά από αναλυτικές προμετρήσεις ποσοτήτων και τιμές μονάδος ΑΤΟΕ, σύμφωνα, δηλαδή, με το Π.Δ. 696/1974.

Επειδή, δε, συνειδητοποίησαν τις απρόβλεπτες ανωμαλίες που θα επιφέρει η συγκεκριμένη πρόταση και την αδυναμία ελέγχου από το μηχανογραφικό σύστημα του ΤΕΕ, έθεσαν ως κατώφλι τιμής του αναλυτικού προϋπολογισμού ανά τετραγωνικό μέτρο επιφάνειας, τα **750 ευρώ!!!!!!!!!!!!!!**

Για να παραμείνουν οι κρατήσεις για το ΚΗ΄ ψήφισμα, τους Δήμους και τον ΟΓΑ στα σημερινά επίπεδα, θα προτείνουν τη χρήση μειωτικών συντελεστών!!!

β. **Σύμφωνα με τον αναλυτικό προϋπολογισμό και το αντίστοιχο κατώφλι των 750 ευρώ/τ.μ. θα προκύπτουν οι νόμιμες αμοιβές μας.** Δηλαδή, τα σημερινά 118 ευρώ/τ.μ., βάσει των οποίων προέκυπταν οι μέχρι σήμερα ελάχιστες αμοιβές, αντικαθίστανται -κατ' ελάχιστον- με την τιμή 750 ευρώ/τ.μ. (6,35 φορές επάνω). **Τετραπλασιάζονται (τουλάχιστον) δηλαδή, οι νόμιμες αμοιβές σε σχέση με τις σημερινές ελάχιστες.**

Επισημαίνουμε εδώ, ότι οι κρατήσεις υπέρ ΤΕΕ (2%), ΤΣΜΕΔΕ (2%) και ΕΜΠ (1%) **υπολογίζονται επί της νομίμου αμοιβής και όχι επί της συμφωνηθείσας** (άρθρο 7 παρ.4 νόμου 3919/2011), και μάλιστα ότι δεν υπάρχει η «τεχνική δυνατότητα» χρήσης μειωτικών συντελεστών, όπως παραπλανητικά και τεχνηέντως είπε στη ΔΕ ότι θα ζητήσει από το υπουργείο Οικονομικών, ο πρόεδρος του ΤΕΕ, Χρήστος Σπίρτζης. **Για να μπορεί να εφαρμοστεί η παραπάνω πρόταση απαιτείται αλλαγή του μνημονιακού νόμου 3919/2011.**

Πρόσθετα, και στο πίσω μέρος του μυαλού όλων μας, είναι προφανής ο κίνδυνος ότι **σε τυχόν έλεγχο της εφορίας οι συγκεκριμένες «νόμιμες αμοιβές» μπορούν να χαρακτηριστούν και ως τεκμαρτό εισόδημα**, ανεξάρτητα από τις αμοιβές που θα εμφανίζονται στα επιμέρους ιδιωτικά συμφωνητικά. Ας μη σκεφτούμε προς το παρόν τις συνέπειες μίας τέτοιας εξέλιξης.

Τέλος, και με τον τετραπλασιασμό (κατ' ελάχιστον) των νομίμων αμοιβών, **απεμπολούμε ουσιαστικά και τον έλεγχο του αθέμιτου ανταγωνισμού**, που κατ' εξουσιοδότηση του συγκεκριμένου νόμου έχει η ΔΕ του ΤΕΕ, **γιατί τα ποσοστά των εκπτώσεων που θα υποβάλλονται για έγκριση θα είναι της τάξης του 80%**, εισπράττοντας τις σημερινές ελάχιστες αμοιβές.

γ. Ακριβώς τα ίδια (αναλυτικός προϋπολογισμός – κατώφλι 750 ευρώ/τ.μ.) ισχύουν και στις επιβλέψεις. Μόνο που πρόσθετα θα είμαστε υποχρεωμένοι –έχοντας πλέον ολοκληρώσει τις μελέτες- να καταθέτουμε και τις ακριβείς προμετρήσεις, ώστε να προκύπτει και το πραγματικό κόστος του έργου, σε συνδυασμό με το «πόθεν έσχες» του ιδιοκτήτη και τα επιμέρους τιμολόγια των στεγασμένων επαγγελματιών (υδραυλικοί, ηλεκτρολόγοι, κουζιναδές, κλπ.)!!!!. **Έτσι, το κράτος, για μία ακόμη φορά, χωρίς κόστος, και μετά την πλήρη ποινικοποίηση του επαγγέλματός μας, θα μετατρέψει τους μηχανικούς σε φοροεισπρακτορες!!!!!**

Οι συνέπειες και οι σκοπιμότητες των παραπάνω αποφάσεων είναι προφανείς σε όλους μας.

*** Στο κίνημα των προθύμων της συγκεκριμένης απόφασης έτρεξαν και τα μέλη της συνεργασίας ΠΡΩΤΟΝΟΤΑΡΙΟΣ και ΤΣΕΓΚΟΣ, καθώς και ο Γιάννης Φούρκας της ΔΗΠΑΜ, νομίζοντας ότι ζούμε ακόμα στις εποχές του προέδρου ΛΙΑΣΚΑ και ότι έτσι αυξάνονται οι ελάχιστες αμοιβές μας.**

Δυστυχώς, οι συνάδελφοι δεν κατάλαβαν ακόμα ότι οι ελάχιστες αμοιβές καταργήθηκαν και ότι με τη συγκεκριμένη απόφαση αυξάνονται, αποκλειστικά και μόνο -και μάλιστα υπέρογκα- οι εισφορές μας.

Τι περιλαμβάνει το Μεσοπρόθεσμο (Β' Μέρος)

Για τη Φορολογία

Συνέχιση της φορολογικής ασυλίας του μεγάλου πλούτου και ανοχής (αν όχι επιβράβευσης) της φοροδιαφυγής, καθώς στο Μεσοπρόθεσμο:

(i) Με τις προβλεπόμενες **αυξήσεις των έμμεσων φόρων** (αύξηση ΦΠΑ εστίασης από 13% σε 23%, αύξηση ΕΦΚ στο φυσικό αέριο, το πετρέλαιο θέρμανσης κλπ.) παγιώνεται η σχέση των άδικων έμμεσων φόρων προς τους άμεσους στο 60/40 (από 57/43 που ήταν το 2009). Αυτό (σε συνδυασμό με τη σχεδιαζόμενη υπερφορολόγηση χαμηλών και μεσαίων εισοδημάτων, για την οποία βλ. παρακάτω) σημαίνει ότι ο μεγάλος πλούτος εξακολουθεί να υποφορολογείται. Στην υποφορολόγηση αυτή συμβάλλει, μεταξύ άλλων, η καθυστέρηση της Υπουργικής Απόφασης για την εφαρμογή τού (κουτσουρεμένου καθότι δεν περιλαμβάνει καταθέσεις) περιουσιολογίου που έχει προβλεφθεί σε πρόσφατο νόμο.

(ii) Εκτός από την αύξηση των έμμεσων φόρων, η **αύξηση της άμεσης φορολογίας** που προβλέπει ο εφαρμοστικός νόμος υπό μορφή έκτακτης εισφοράς (από 1% έως 5%) και μείωσης του αφορολόγητου στα 8.000 ευρώ, επιβαρύνει κυρίως τα χαμηλά και μεσαία εισοδήματα εξαιτίας της δομής και της σύνθεσης των φορολογικών εσόδων. Η μείωση του αφορολόγητου αποχρεώνει στην καταβολή φόρου μισθωτούς με μηνιαίο εισόδημα 571 ευρώ, ενώ ο κεφαλικός φόρος (εισφορά αλληλεγγύης) ξεκινάει από μηνιαίο εισόδημα 857 ευρώ και καταδικάζει τους χαμηλόμισθους σε ακόμη μεγαλύτερη, ελέω μνημονίου, συρρίκνωση των εισοδημάτων τους. Οι εν λόγω επιβαρύνσεις γίνονται σε ποσοστά αντιστρόφως ανάλογα με το ύψος του εισοδήματος, όπως καταδεικνύεται στον παρακάτω πίνακα.

Αντίστροφη προοδευτικότητα φορολογικών μέτρων			
ΕΙΣΟΔΗΜΑ	ΦΟΡΟΣ 2010	ΝΕΑ ΕΠΙΒΑΡΥΝΣΗ	ΑΥΞΗΣΗ (%)
13.000	180	530	295%
16.000	720	560	78%
22.000	2.160	840	39%
32.000	5.120	1.040	20%
130.000	45.100	5.600	12%
1.300.000	571.600	52.400	9%

Επίπτωση έκτακτης εισφοράς και μείωσης αφορολόγητου. Επεξεργασία: Αγ. Κούρος

Αξίζει να σημειωθεί ότι σε αντίθεση με την εισφορά αλληλεγγύης για τα φυσικά πρόσωπα, η οποία επιβάλλεται για τα εισοδήματα από το 2010 έως το 2014, η εισφορά για τα οχήματα μεγάλου κυβισμού, μεγάλης αξίας ακίνητα, σκάφη και πισίνες ισχύει μόνο για ένα έτος. Αυτό αναφέρεται ρητά στο νομοσχέδιο του Μεσοπρόθεσμου.

(III) Η **μείωση φοροαπαλλαγών** αφορά επίσης τα χαμηλά και μεσαία εισοδήματα. Ο Εφαρμοστικός, ενώ φορολογεί τις ασφαλιστικές εισφορές, ενώ καταργεί φοροαπαλλαγές για δάνεια πρώτης κατοικίας και ιατρικά έξοδα, ενώ καταργεί τη μείωση φόρου λόγω αποδείξεων, δεν καταργεί σκανδαλώδεις φοροαπαλλαγές, όπως, π.χ.,

εκείνες που οδηγούν τον μεγαλύτερο εμπορικό στόλο του κόσμου να πληρώνει φόρο πλοίων μόλις 12 εκ. ευρώ ετησίως, όπως εκείνες που επέτρεπαν στις τράπεζες τα χρόνια της ιλιγγιώδους κερδοφορίας να φορολογούνται με συντελεστή μικρότερο του 7% (όπως έχει δηλώσει η κα Κατσέλη), όπως εκείνες που επιτρέπουν σε φυσικά πρόσωπα, αλλά και πολυεθνικές, την αυτοτελή και χαμηλή φορολόγηση εσόδων από μερίσματα, τόκους και χρεόγραφα. Επιπρόσθετα, δεν πρέπει να λησμονούμε ότι η κυβέρνηση του ΠΑΣΟΚ έχει φροντίσει ήδη να μειώσει τη φορολογία των μη διανεμόμενων κερδών των μεγάλων επιχειρήσεων από το 25%, που ήταν όταν ανέλαβε την εξουσία, στο 20%. Επίσης, αξίζει να έχουμε κατά νου ότι επίκειται παραπέρα μείωση, δεδομένου ότι στην έκθεση της τριετίας για το Μεσοπρόθεσμο (2 Ιουν. 2011) και αναφορικά με τις προτάσεις της ΝΔ για μείωση της φορολογίας των επιχειρήσεων σημειώνεται ότι από φέτος το φθινόπωρο θα μπορούσε να συζητηθεί μια δημοσιονομικά ουδέτερη μείωση των «φόρων που βαρύνουν την εργασία» (ασφαλιστικές εισφορές εργοδοτών).

Επισημαίνεται ότι η φορολόγηση των ασφαλιστικών εισφορών και η μείωση του αφορολόγητου αντιστοιχούν σε απώλεια ενός μισθού, ενώ χάνεται τουλάχιστον άλλος ένας μισθός (ενδεχομένως και 2) εξαιτίας των υπόλοιπων φορολογικών μέτρων (εισφορά αλληλεγγύης, μείωση φοροαπαλλαγών, αυξήσεις ασφαλιστικών εισφορών και έμμεσων φόρων κλπ.). Πρόκειται για μια άνευ προηγουμένου τιμωρία των έντιμων φορολογουμένων, η οποία έρχεται σε συνέχεια της επιβράβευσης (πέρα με την περαιώση) όσων φοροδιαφεύγουν.

(IV) Για τα έτη 2011 και 2012 δεν προβλέπεται στο Μεσοπρόθεσμο καμία άμεση παρέμβαση για τον περιορισμό της φοροδιαφυγής και της εισφοροδιαφυγής, ενώ οι παρεμβάσεις που προγραμματίζονται για το 2013 και μετά (δηλαδή, για την επόμενη, ίσως και μεθεπόμενη, κυβέρνηση) είναι πολύ κατώτερες από το εκτιμώμενο ύψος των εν λόγω φαινομένων. Συγκεκριμένα, στο Μεσοπρόθεσμο προγραμματίζεται για τη φοροδιαφυγή δημοσιονομική παρέμβαση ύψους 3 δισ., όταν αυτή (σύμφωνα με συντηρητικότερες εκτιμήσεις, τις οποίες συμμερίζεται και το ΥΠΟΙΚ) ανέρχεται σε πάνω από 12 δισ. ετησίως, ενώ για την εισφοροδιαφυγή προγραμματίζεται παρέμβαση ύψους 1,3 δισ. όταν αυτή υπολογίζεται σε 9 δισ. ετησίως (σύμφωνα με στοιχεία των εργαζομένων στα ασφαλιστικά ταμεία). Επίσης, δεν είναι καθόλου βέβαιο ότι οι παρεμβάσεις αυτές θα στρέφονται πραγματικά κατά της (εισφορο)διαφυγής ή αν θα την επιβραβεύουν, όπως συνέβη στο πρόσφατο παρελθόν, π.χ., με την περαιώση του 2010 και με τις ευνοϊκές ρυθμίσεις χρεών για ασφαλιστικές εισφορές. Εξοργιστικό είναι και το γεγονός ότι η φοροδιαφυγή όχι μόνο δεν αντιμετωπίζεται, αλλά, απεναντίας, διευκολύνεται, καθώς παγώνουν μέτρα όπως το «πόθεν έσχες» για αγορά κατοικίας, πέραν της πρώτης, και η αύξηση των αντικειμενικών αξιών, ενώ σύμφωνα με δηλώσεις του ΥΠΟΙΚ θα ενισχυθούν περαιτέρω τα κίνητρα για τον «επαναπατρισμό κεφαλαίων» από το εξωτερικό.

Εξαιτίας όλων των παραπάνω, οι έκτακτες εισφορές «αλληλεγγύης» για την καταπολέμηση της ανεργίας και για πρόσθετα φορολογικά έσοδα, στην πραγματικότητα, είναι εισφορές υπέρ της μαύρης εργασίας και της φοροδιαφυγής.

Πείτε τη γνώμη σας στο synergasia@tee.gr ή στο <http://leftengineers.wordpress.com>

Το περιεχόμενο, το ύψος και όσα υποστηρίζονται στα κείμενα εκφράζουν τις αντίστοιχες παρατάξεις.

ΣΧΟΛΙΑ
ΚΡΙΤΙΚΗ
ΑΠΟΨΕΙΣ
ΠΡΟΤΑΣΕΙΣ

Οι απαντήσεις στα ρητορικά ερωτήματα

Το σίγουρο είναι ότι οι Διπλωματούχοι Μηχανικοί Μεταλλείων – Μεταλλουργοί, απόφοιτοι του Εθνικού Μετσόβιου Πολυτεχνείου μπορούν:

- Να εκπονούν μελέτη, επίβλεψη μελέτης, επίβλεψη κατασκευής, κατασκευή έργων και εργασιών, που αφορούν στην ανίχνευση και στον εντοπισμό των μεταλλοφόρων ζωνών και κοιτασμάτων με σύγχρονες μεθόδους αναζήτησης, αναγνώρισης, ανάλυσης και επεξεργασίας δειγμάτων.
- Να κάνουν σχεδιασμό, μελέτη και επίβλεψη μελέτης, κατασκευή, επίβλεψη κατασκευής, γενικά, των πάσης φύσεως μεταλλευτικών έργων και εργασιών, της επιφανειακής και υπόγειας εξόρυξης και της αυτοματοποίησης και μηχανοποίησης της εκμετάλλευσης, επίβλεψη της παραγωγικής διαδικασίας και επεξεργασία των ορυκτών πόρων σε υπόγειες και υπαίθριες εκμεταλλεύσεις.
- Να εκπονούν μελέτη, επίβλεψη μελέτης, επίβλεψη κατασκευής, κατασκευή έργων και εργασιών που αφορούν στην αξιολόγηση, επεξεργασία, παραγωγή, εμπλουτισμό και ποιοτικό έλεγχο των βιομηχανικών και αδρανών ορυκτών, μεταλλευμάτων και ενεργειακών πρώτων υλών και στη συνέχεια στην οργάνωση της μεταφοράς, αποθήκευσης, διακίνησης και επεξεργασίας αυτών.
- Να εκπονούν μελέτη, επίβλεψη μελέτης, επίβλεψη κατασκευής και κατασκευή γεωτεχνικών έργων, όπως εκσκαφές σηράγγων, θεμελιώσεις γεωτεχνικών έργων, ευστάθεια πρανών, διακίνηση αδρανών υλικών, αξιοποίηση και διαχείριση υδατικών πόρων.
- Να αναλάβουν τα απαραίτητα συμπληρωματικά έργα, εργασίες και κατασκευές στους μεταλλευτικούς χώρους όπως: τοπογραφικές εργασίες, οδοποιίες, γεωτεχνικές, εδαφομηχανικές, υδρολογικές και γεωλογικές εργασίες.
- Να εκπονούν μελέτη, επίβλεψη μελέτης υπόγειων εγκαταστάσεων διαφόρων χρήσεων (αποθήκευση βιομηχανικών απορριμμάτων, ανακύκλωση και καθαρισμός δευτερογενών πρώτων υλών κλπ.).
- Να κάνουν διαχείριση περιβάλλοντος, με έμφαση στην αποκατάσταση του περιβάλλοντος στα γεωτεχνικά και μεταλλευτικά έργα, του υπογείου υδροφόρου ορίζοντα και τη διαχείριση αποβλήτων μεταλλείων.
- Να εκπονήσουν και επιβλέψουν μελέτες περιβαλλοντικών επιπτώσεων από την εκμετάλλευση των ορυκτών πόρων.
- Να κάνουν μελέτη και επίβλεψη οικονομοτεχνικών μελετών αξιοποίησης Μεταλλείων και εκμετάλλευσης ορυκτών πρώτων υλών.

Συνεχίζουμε να διερωτώμαστε, λοιπόν, γιατί δεν προχωράει το ζήτημα της επαγγελματικής κατοχύρωσης των Διπλωματούχων Μηχανικών Μεταλλείων – Μεταλλουργών.

συσπείρωση αριστερων μηχανικων

ΑΠΟΦΑΣΗ Γ.Σ. ΤΜΗΜΑΤΟΣ ΚΥΚΛΑΔΩΝ ΤΗΣ Ε.Μ.ΔΥ.Δ.Α.Σ. ΑΤΤΙΚΗΣ

ΕΡΜΟΥΠΟΛΗ, ΤΡΙΤΗ 14-06-2011

ΚΑΜΙΑ ΣΥΝΑΙΝΕΣΗ - ΚΑΜΙΑ ΘΥΣΙΑ ΓΙΑ ΤΑ ΚΕΡΔΗ ΤΟΥΣ!

ΑΓΩΝΑΣ ΤΩΡΑ ΓΙΑ ΨΩΜΙ ΚΑΙ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

ΓΕΝΙΚΗ ΑΠΕΡΓΙΑ ΔΙΑΡΚΕΙΑΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΝΑΤΡΟΠΗ ΤΟΥ

ΜΕΣΟΠΡΟΘΕΣΜΟΥ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΟΣ

Εμείς οι μισθωτοί μηχανικοί που εργαζόμαστε στο Δημόσιο στις Κυκλάδες, όπως και όλοι οι εργαζόμενοι και τα λαϊκά στρώματα στη χώρα μας, αντιμετωπίζουμε τις βάρβαρες πολιτικές της κυβέρνησης, της Ευρωπαϊκής Ένωσης, του ΔΝΤ, του συνεχώς αναθεωρούμενου, προς το αντιλαϊκότερο, μνημονίου, που ρίχνουν στον Καιάδα τα μισθολογικά, εργασιακά, κοινωνικοασφαλιστικά δικαιώματα όλων των εργαζομένων, προκειμένου να ξεπεραστεί η καπιταλιστική οικονομική κρίση προς όφελος του κεφαλαίου.

Τα αντιλαϊκά αυτά μέτρα δεν απαντούν στο χρέος, δεν προέκυψαν από το πουθενά και έχουν μόνιμο χαρακτήρα. **Είναι συνέχεια προηγούμενων, που έπαιρναν σταδιακά, αλλά σχεδιασμένα οι κυβερνήσεις υλοποιώντας τις αποφάσεις της ΕΕ: Προσαρμογή στους κανόνες της ΕΕ, βελτίωση της «ανταγωνιστικότητας», ενίσχυση της «επιχειρηματικότητας», «ορθολογικοποίηση» (βλ. σφαγιασμός) κοινωνικών δαπανών κλπ.** Για το Δημόσιο, η πλήρης παράδοση των κερδοφόρων δραστηριοτήτων στο μεγάλο κεφάλαιο συνοδευόταν, όπως και σήμερα, από μέτρα για «να γίνει καλύτερη και παραγωγικότερη η δουλειά του Δημοσίου Υπαλλήλου», πότε για ένα Δημόσιο «σύγχρονο και αποτελεσματικό» ή για ένα «κράτος επιτελικό» ή άλλοτε για ένα «κράτος - στρατηγείο». Αποτέλεσμα πάντα το ίδιο: **Δημόσια Διοίκηση και κράτος όλο και πιο αντιλαϊκό, αντιδραστικό, πιο εχθρικό τόσο για τους εργαζομένους σ' αυτό, όσο και για τα λαϊκά στρώματα, αλλά φιλικό για τους μεγαλοεπιχειρηματίες και το κεφάλαιο συνολικά...**

...Οι εξελίξεις δείχνουν πως έρχονται και πολύ χειρότερα. Ο στημένος εκβιασμός για την 5η δόση του μνημονίου, η τρομοκρατία των εργαζομένων για να περάσει το «μεσοπρόθεσμο πρόγραμμα» – λαιμητόμος εργατικών και λαϊκών δικαιωμάτων, η συντονισμένη, ολομέτωπη, επίθεση κατά των Δημοσίων Υπαλλήλων, δείχνουν το μέλλον. Ήδη το Σχέδιο Νόμου που ανακοινώθηκε στα ΜΜΕ για το Νέο Πειθαρχικό Δίκαιο των Δημοσίων Υπαλλήλων, φέρνει έμμεσα άρση μονιμότητας, καθώς δίνει τη δυνατότητα παύσης υπαλλήλου, με «απλές ενδείξεις» ενοχής, αίροντας το «τεκμήριο της αθωότητας» που ισχύει για όλους τους Έλληνες πολίτες. Ένα Πειθαρχικό που δίνει υπερεξουσία στον Υπουργό Εσωτερικών, θυμίζοντας ιδιαίτερα «σκοτεινές» περιόδους της χώρας μας.

Η γκεμπελιστικού τύπου προπαγάνδα για δήθεν υπεράριθμους δημόσιους υπαλλήλους έχει τριπλό στόχο: τη σταθερή εργασία, την τιμή της εργατικής δύναμης και την προλείανση του εδάφους για το ολοκληρωτικό ξεπούλημα της εναπομείνουσας δημόσιας περιουσίας. Τα Μέσα Ενημέρωσης των εφοπλιστών και των μεγαλοεργολάβων, αναπαράγουν κάθε είδους ψευτιά και συκοφαντία κατά των δημοσίων υπαλλήλων προετοιμάζοντας έτσι την κοινή γνώμη για τη ληστρική επιδρομή που πρόκειται να ακολουθήσει ενάντια σε όλα τα δικαιώματά μας.

Το Τμήμα Κυκλάδων πιστεύει ότι η υπάρχουσα πολιτική συγκυρία δεν αφήνει κανένα περιθώριο διεκδίκησης μόνο στενών κλαδικών ζητημάτων. Με κύριο στόχο αυτή τη στιγμή να μην περάσει το Μεσοπρόθεσμο Πρόγραμμα, να ενώσουμε τις δυνάμεις μας με τον υπόλοιπο εργαζόμενο λαό, που έχει κατακλύσει τους δρόμους και τις πλατείες της χώρας. Ως Σύλλογος ερχόμαστε σε επαφή και οργανώνουμε σε τοπικό επίπεδο την αντίσταση, με όλα τα σωματεία και τους εργαζομένους, που πληττονται από αυτή την πολιτική. Σε αυτή την κατεύθυνση, καλούμε την Ομοσπονδία να έρθει σε επαφή με άλλες Ομοσπονδίες, για την οργάνωση κινητοποιήσεων και δράσεων ενιαίου χαρακτήρα, αλλά κυρίως για την κήρυξη και οργάνωση **ΓΕΝΙΚΗΣ ΑΠΕΡΓΙΑΣ ΔΙΑΡΚΕΙΑΣ, ΜΕΣΩ ΕΠΑΝΑΛΑΜΒΑΝΟΜΕΝΩΝ 48ΩΡΩΝ**, μέχρι την ανατροπή των μνημονίων και της κυβερνητικής πολιτικής.

ΜΕ ΑΠΟΦΑΣΗ ΤΟΥ ΣΥΝΕΔΡΙΟΥ ΤΗΣ, ΑΣ ΞΕΚΙΝΗΣΕΙ Η Π.Ο. ΕΜΔΥΔΑΣ, ΜΕ 48ΩΡΕΣ ΕΠΑΝΑΛΑΜΒΑΝΟΜΕΝΕΣ, ΤΗΝ ΑΠΕΡΓΙΑ ΔΙΑΡΚΕΙΑΣ ΣΤΟ ΔΗΜΟΣΙΟ ΤΟΜΕΑ.

Το περιεχόμενο, το ύφος και όσα υποστηρίζονται στα κείμενα εκφράζουν τις αντίστοιχες παρατάξεις.

ΣΧΟΛΙΑ
ΚΡΙΤΙΚΗ
ΑΠΟΨΕΙΣ
ΠΡΟΤΑΣΕΙΣ

Τεχνικές ειδήσεις

Γραφείο Εργασίας 32

Διαγωνισμοί - Προσκλήσεις 39

- Για προσκλήσεις εκδήλωσης ενδιαφέροντος και αναθέσεις μελετών, πληροφορίες στο Γραφείο Επαγγελματικών Θεμάτων του ΤΕΕ, τηλ. 210 3291.200 εσωτ. 604 - 605.
- Για το Γραφείο Εργασίας, πληροφορίες στο Γραφείο Τύπου 210 3291.200 εσωτ. 501 - 502.

Πληροφορίες

► Για τις στήλες «Ζητούνται από ΝΠΔΔ, Δημόσιους Οργανισμούς, ΟΤΑ κλπ.»

Οι καταχωρήσεις αγγελιών, που αφορούν ΝΠΔΔ, Δημόσιους Οργανισμούς, ΟΤΑ να αποστέλλονται 10 ημέρες πριν από τη δηλωμένη στην ανακοίνωση καταληκτική ημερομηνία υποβολής των δικαιολογητικών από τους υποψηφίους στο

e-mail: deltio-yli@central.tee.gr

Τηλέφωνο επικοινωνίας:

210-3291.501, 210-3291.629

► Για κατάθεση αγγελίας

Η αγγελία αποστέλλεται στο

e-mail: jobs@tee.gr ή, μέσω @MyTEE. Η αγγελία πρέπει να είναι έως **40 λέξεις** (με πεζά γράμματα) και να συνοδεύεται (τα οποία δεν δημοσιεύονται):

1. το ονοματεπώνυμο ή επωνυμία όταν πρόκειται για εταιρεία,
2. τον αριθμό Μητρώου ΤΕΕ (για μέλη ΤΕΕ) και την ειδικότητα,
3. τον αριθμό σταθερού τηλεφώνου, το φαξ και τον τόπο διαμονής

Επίσης:

1. Να μην υπάρχουν αναφορές σε οικονομικά μεγέθη ούτε παραπομπές σε ιστοσελίδα
2. Να αναφέρονται αναλυτικά οι κατηγορίες - τάξεις των πτυχίων και η ειδικότητα του Μηχανικού για τη στελέχωση εταιρειών
3. Δεν δημοσιεύονται **αγγελίες πώλησης, εννοκίασης ή αγοράς**
4. Δεν δημοσιεύονται διαφημιστικά περιεχόμενα

Η αγγελία αναρτάται στην ιστοσελίδα www.tee.gr επιλογή «Γραφείο Τύπου» επιλογή «Αγορά Εργασίας» σε 4 εργάσιμες ημέρες μετά την αποστολή της στο ΤΕΕ.

Για περισσότερες πληροφορίες στο www.tee.gr Επιλογή: Γραφείο Τύπου, Επιλογή: Αγορά Εργασίας.

► Για τις καταχωρήσεις Διαγωνισμοί Προσλήσεις

Η αποστολή του υλικού γίνεται σε .doc στο e-mail meletes@central.tee.gr.

Ο χρόνος δημοσίευσης είναι περίπου 20 ημέρες.

Πληροφορίες στο Διαδίκτυο www.tee.gr επιλογή εικονιδίου «ΠΡΟΚΗΡΥΞΕΙΣ ΜΕΛΕΤΩΝ»

Τηλ. 210-3291.642 Fax. 210-3221.772

Γραφείο Εργασίας

ΜΕΤΑΠΤΥΧΙΑΚΑ

■ ΕΜΠ - ΞΕΝΑ ΠΑΝΕΠΙΣΤΗΜΙΑ

Διεθνές μεταπτυχιακό πρόγραμμα

Το Σεπτέμβριο του 2011 ξεκινάει ο πέμπτος κύκλος του Διεθνούς Προγράμματος Μεταπτυχιακών Σπουδών εξ αποστάσεως (e-learning) με αντικείμενο τους Υδατικούς Πόρους και τη Διαχείριση Περιβάλλοντος. Δυνατότητα επιλογής μεμονωμένων μαθημάτων.

Συνδιοργάνωση: ΕΜΠ, με τα Πανεπιστήμια Βελιγραδίου, Βουκουρεστίου και Λιουμπλιάνας.

Πληροφορίες: www.water-msc.org, τηλ.: 210-7722.861, 210-7722.797, 210-7722.886.

■ ΠΑΝΕΠΙΣΤΗΜΙΟ ΑΙΓΑΙΟΥ

Οικονομική και Διοίκηση για Μηχανικούς

Το Τμήμα Μηχανικών Οικονομίας και Διοίκησης του Πανεπιστημίου Αιγαίου οργανώνει και λειτουργεί από το ακαδημαϊκό έτος 2005-2006, το Πρόγραμμα Μεταπτυχιακών Σπουδών «Οικονομική και Διοίκηση για Μηχανικούς» (ΠΜΣ - ΟΔΙΜ), το οποίο απονέμει Μεταπτυχιακό Δίπλωμα Ειδικότητας (ΜΔΕ) στις κατευθύνσεις της Χρηματοοικονομικής Μηχανικής και της Μηχανικής της Διοίκησης. Το ΠΜΣ ΟΔΙΜ στοχεύει να προσδώσει στους αποφοίτους του ανταγωνιστικά πλεονεκτήματα, όπως η ικανότητα ανάλυσης και σύνθεσης πολύπλοκων προβλημάτων, που συνδυάζουν πολύπλοκους τομείς της τεχνολογίας, της πληροφορικής, της διοίκησης και της οικονομίας.

Η διάρκεια του προγράμματος είναι 12 μήνες και περιλαμβάνει την παρακολούθηση 9 μαθημάτων σε δύο εξάμηνα, καθώς και εκπόνηση της διπλωματικής εργασίας κατά το τελευταίο πεντάμηνο του προγράμματος. Τα μαθήματα του ΠΜΣ διεξάγονται απογευματινές ώρες κατά τις εργάσιμες ημέρες της εβδομάδας.

Στο ΠΜΣ ΟΔΙΜ γίνονται δεκτοί Διπλωματούχοι Μηχανικοί Πολυτεχνικών Σχολών, Πτυχιούχοι Θετικών και Οικονομικών Επιστημών, καθώς επίσης και Πτυχιούχοι άλλων ισότιμων ιδρυμάτων της ημεδαπής ή ομοταγών αναγνωρισμένων ιδρυμάτων της αλλοδαπής.

Για την παρακολούθηση του ΠΜΣ προβλέπεται η καταβολή διδάκτρων. Για μεταπτυχιακούς φοιτητές που θα διακριθούν κατά τη φοίτησή τους, προβλέπεται χορήγηση υποτροφιών. Οι αιτήσεις των υποψηφίων θα γίνονται δεκτές μέχρι **9 Σεπτεμβρίου 2011**.

Για πληροφορίες και αιτήσεις, στην ιστοσελίδα του ΠΜΣ στην Οικονομική και Διοίκηση για Μηχανικούς: www.fme.aegean.gr ή τηλεφωνικά στο 22710-35.422.

ΖΗΤΟΥΝ ΝΑ ΠΡΟΣΛΑΒΟΥΝ

ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΣΤΙΚΗ εταιρεία, με έδρα την Αθήνα, ζητά πολιτικούς μηχανικούς, εργοδηγούς, μηχανοδηγούς και ηλεκτρολόγους μηχανικούς, με 5 έτη τουλάχιστον εμπειρία εργοταξίου, με δυνατότητα να εργαστούν εντός και εκτός Αθηνών. Οι ενδιαφερόμενοι παρακαλούνται να αποστείλουν βιογραφικό στο e-mail: info@osisconstructions.gr

Η «PZ Cussons» ζητά για το εργοστάσιο στο Λάγος της Νιγηρίας, project engineer. Οι υποψήφιοι θα πρέπει να είναι πτυχιούχοι μηχανικοί, ΑΕΙ ή ΤΕΙ, με εργασιακή εμπειρία 5-7 χρόνων, σε τεχνικό τμήμα εργοστασίου και με πολύ καλή γνώση αγγλικών. Αποστολή βιογραφικών

ΝΑ ΘΥΜΗΘΩ!

Σε περίπτωση αλλαγής των στοιχείων επικοινωνίας που έχω δηλώσει στο ΤΕΕ (ταχυδρομική διεύθυνση, τηλέφωνο κλπ.), να ενημερώσω έγκαιρα το ΤΕΕ, αποστέλλοντας υπογεγραμμένο σημείωμα στο fax: 210-3221.772 ή ηλεκτρονικό μήνυμα στην ηλεκτρονική διεύθυνση: mitroo@central.tee.gr, με πλήρη στοιχεία μου (Αριθμό Μητρώου Μέλους, ειδικότητα, ονοματεπώνυμο, όνομα πατέρα, νέα ταχυδρομική διεύθυνση, νέα τηλέφωνα, σταθερό-κινητό).

στο e-mail: epount@minerva.com.gr

ΤΕΧΝΙΚΗ εταιρεία Ζητά μηχανικό - τεχνικό, για επίβλεψη λειτουργίας και συντήρηση εγκαταστάσεων ατμού. Απαιτούμενα προσόντα: τουλάχιστον 3 έτη προϋπηρεσίας, άδεια μηχανολόγου μηχανικού ΤΕΙ ή άδεια θερμοστή, γνώσεις λειτουργίας και συντήρησης αντίστοιχων εγκαταστάσεων, δυνατότητα εργασίας σε βάρδιες. Αποστολή βιογραφικών στο φαξ: 210-3537.784, τηλ.: 210-3537.343

Η εταιρεία «Γ. Λαζαρίδης - Μάρμαρα Δράμας» Ζητά μεταλλειολόγο. Απαραίτητα προσόντα: πτυχίο ΑΕΙ, ηλικία έως 40 ετών, καλή γνώση αγγλικών, προϋπηρεσία στην ειδικότητα θα ληφθεί σοβαρά υπόψη. E-mail: kmagroydh@lazaridismarmor.gr (υπόψη: κας Μαυρουδή Κατερίνας)

ΑΕ με έδρα την Αθήνα Ζητά αρχιτέκτονα ή πολιτικό μηχανικό για στελέχωση - οργάνωση τεχνικού τμήματος. Προσόντα: 10ετής εμπειρία, άριστη γνώση ΓΟΚ, έκδοση οικοδομικών αδειών, εμπειρία σε βιομηχανικά, μεταλλικά κτίρια. Υπεύθυνος επικοινωνίας: κα Παυλή. Βιογραφικό στο e-mail: admin@biofresh-sa.com, τηλ.: 210-9248.456

Αρχιτέκτονες μηχανικοί

ΑΡΧΙΤΕΚΤΩΝ απόφοιτη ΕΜΠ, πολύ καλή γνώση ΓΟΚ, άριστη χρήση Τέκτων 2D-3D, με 10ετή εμπειρία στη σύνθεση κτιρίων, τη μελέτη, επίβλεψη και έκδοση οικοδομικών αδειών. Αναλαμβάνει αρχιτεκτονικές μελέτες, επιβλέψεις, έκδοση αδειών, διεκπεραίωση φακέλου σε πολεοδομία, ανακαινίσεις καταστημάτων. Επιθυμεί συνεργασία με αρχιτεκτονικό γραφείο ή τεχνική εταιρεία. Τηλ.: 6936-018.738

ΑΡΧΙΤΕΚΤΩΝ μηχανικός (ΕΜΠ), με 10ετή εμπειρία σε προσωπικά έργα και στο πλαίσιο αρχιτεκτονικών γραφείων σε μελέτες, επιβλέψεις, κατασκευή, ζητά συνεργασία με αρχιτεκτονικά γραφεία. Βιογραφικό και portfolio διαθέσιμα. Τηλ.: 6977-525.769

ΑΡΧΙΤΕΚΤΩΝ μηχανικός ΕΜΠ (2007), με προϋπηρεσία στη μελέτη και κατασκευή και με γνώσεις AutoCAD 2D - 3D, Photoshop, MS Office και 3D Max, ζητά εργασία σε αρχιτεκτονικό γραφείο ή τεχνική και κατασκευαστική εταιρεία - εργοτάξιο. Τηλ.: 6982-726.018, e-mail: aggmattthaiou@yahoo.gr

ΑΡΧΙΤΕΚΤΟΝΙΣΣΑ ΕΜΠ, με εμπειρία στην εκπόνηση αρχιτεκτονικών μελετών, αναλαμβάνει την ηλεκτρονική σχεδίαση και προετοιμασία σχεδίων για την έκδοση οικοδομικής άδειας. Τηλ.: 6973-418.519

ΑΡΧΙΤΕΚΤΩΝ μηχανικός, απόφοιτη ΑΠΘ (1998), με εμπειρία στην έκδοση οικοδομικών αδειών, στη μελέτη και κατασκευή ιδιωτικών έργων, και με γνώσεις AutoCAD - CADWare, 3D,

Office, αγγλικών, Ζητά εργασία σε μελετητικό γραφείο ή και σε εργοτάξιο για επίβλεψη. Τηλ.: 6973-268.869

ΑΡΧΙΤΕΚΤΩΝ μηχανικός ΕΜΠ (2009), μέλος ΤΕΕ, με διακρίσεις σε διεθνείς διαγωνισμούς και επαγγελματική εμπειρία, επιθυμεί συνεργασία με τεχνικά γραφεία (αρχιτεκτονικές μελέτες, διακοσμήσεις, διαρρυθμίσεις, φωτορεαλισμός). Γνώση ΓΟΚ, AutoCAD, 3DS Max, Photoshop, αγγλικών και γαλλικών. Διαθέσιμο δείγμα δουλειάς. Τηλ.: 6944-813.535

ΑΡΧΙΤΕΚΤΟΝΙΣΣΑ μηχανικός, απόφοιτη Πανεπιστημίου Πατρών, μέλος ΤΕΕ, με 3 έτη εμπειρίας σε ιδιωτικά έργα, μελέτες, έκδοση αδειών, με γνώση ΓΟΚ, AutoCAD, 3D Max, MS Office, Photoshop, CivilTech, αγγλικών και γαλλικών, ζητά συνεργασία με αρχιτεκτονικό γραφείο - τεχνική εταιρεία. Τηλ.: 6983-023.228, e-mail: lia_xomou@hotmail.co.uk

ΑΡΧΙΤΕΚΤΩΝ μηχανικός, απόφοιτη ΑΠΘ (1998), με εμπειρία στην έκδοση οικοδομικών αδειών, στη μελέτη και κατασκευή ιδιωτικών έργων, και με γνώσεις AutoCAD, CADWare, 3D, Office, αγγλικών, Ζητά εργασία σε μελετητικό γραφείο ή και σε εργοτάξιο για επίβλεψη. Τηλ.: 6973-268.869

ΑΡΧΙΤΕΚΤΩΝ μηχανικός ΕΜΠ, μέλος ΤΕΕ (2007), με 4ετή επαγγελματική εμπειρία και άριστη γνώση AutoCAD, 3D Studio Max Design, Photoshop, γνώσεις ΓΟΚ και εργοταξιακή εμπειρία, Ζητά εργασία. Διαθέσιμο portfolio εργασιών. Τηλ.: 6974-061.252

ΕΝΕΡΓΕΙΑΚΟΣ επιθεωρητής κτιρίων αναλαμβάνει έκδοση ΠΕΑ. Τηλ.: 210-9408.285, 6973-204.328

ΑΡΧΙΤΕΚΤΟΝΙΣΣΑ, με εμπειρία στη μελέτη και διεκπεραίωση οικοδομικών αδειών, αναλαμβάνει υπεύθυνα σύσταση φακέλου και έκδοση κάθε είδους οικοδομικής άδειας. Τηλ.: 210-2135.837

ΤΕΛΕΙΟΦΟΙΤΗ αρχιτεκτόνισσα, με 7ετή εμπειρία στην επιμέλεια μακέτας, αναλαμβάνει το σχεδιασμό και την κατασκευή της, προπλάσματα εργασίας, διπλωματικές, σκηνικά πηξίγκλης, ξύλο, μέταλλο, χαρτόνι. Τηλ.: 6988-952.971, e-mail: mariatopalidu@gmail.com

ΑΡΧΙΤΕΚΤΟΝΑΣ μηχανικός DESA (1983), άριστη γνώση ΓΟΚ, AutoCAD, Office. Προμελέτες, οριστικές μελέτες κτιρίων, γραφείων, καταστημάτων, κατοικιών, υπογείων parking. Διεκπεραίωση στις πολεοδομίες, τακτοποιήσεις Ν. 3843/2010, αλληλαγές χρήσης, ενεργειακά πιστοποιητικά, Ζητά συνεργασία με τεχνικές εταιρείες. Τηλ.: 210-8663.897, 6934-136.258

ΤΕΧΝΙΚΟ γραφείο: Αρχιτέκτονας μηχανικός, με εμπειρία στις εγκρίσεις ΕΟΤ για τουριστικά καταλύματα, αναλαμβάνει κάθε είδους σχετική υπόθεση στα Δωδεκάνησα. Τηλ.: 6948-

157.881, στο e-mail: oanavatis@gmail.com

ΓΡΑΦΕΙΟ αρχιτεκτονικών μελετών αναλαμβάνει τρισδιάστατο σχεδιασμό κτιρίων και φωτορεαλιστικές απεικονίσεις, με λεπτομερή σχεδιασμό. Δείγματα δουλειάς αποστέλλονται με e-mail. Τηλ.: 6989-431.043

ΑΡΧΙΤΕΚΤΟΝΙΣΣΑ μηχανικός ΕΜΠ (2003), με 8ετή εμπειρία στην έκδοση οικοδομικών αδειών, εντός και εκτός σχεδίου και σε παραδοσιακούς οικισμούς, με άριστη γνώση 2D AutoCAD, MS Office, Civil Tech, EraCAD, ενεργειακές μελέτες και επιθεωρήσεις, Ζητά ανεξάρτητη συνεργασία. Τηλ.: 6944-567.877

ΑΡΧΙΤΕΚΤΩΝ μηχανικός ΕΜΠ αναλαμβάνει την εκπόνηση σχεδίων για την έκδοση οικοδομικών αδειών και 3D παρουσιάσεων, την εκπόνηση αρχιτεκτονικών μελετών και μελετών εφαρμογής (μεταλλικά και συμβατικά κτίρια). Τηλ.: 6945-929.898

ΑΡΧΙΤΕΚΤΟΝΙΣΣΑ με μεταπτυχιακό στον αρχιτεκτονικό σχεδιασμό, άριστη γνώση AutoCAD 2D-3D, 3DS Max, Animation, Photoshop, συνθετικές ικανότητες και 5ετή εμπειρία σε έκδοση οικοδομικών αδειών, μελέτη εφαρμογής, ανακαινίσεις, interior design, παρουσιάσεις, επίβλεψη οικοδομικών εργασιών, Ζητά μόνιμη εργασία σε αρχιτεκτονικό γραφείο ή τεχνική εταιρεία. Τηλ.: 6973-563.367

ΑΡΧΙΤΕΚΤΩΝ ΕΜΠ (2002), M.Arch., ΕΜΠ (2005), με εμπειρία σε μελέτες μεγάλων έργων και εκδόσεις οικοδομικών αδειών, γνώσεις ΓΟΚ, νέων μελετών (σεμινάρια ΙΕΚΕΜ), AutoCAD Architecture, Ζητά μόνιμη ή εξωτερική συνεργασία με γραφεία ή κατασκευαστικές εταιρείες. Γνώση αγγλικών, ιταλικών, γαλλικών και ισπανικών. Τηλ.: 6937-954.523

Πολιτικοί μηχανικοί

ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ μηχανικός δομοστατικός ΕΜΠ (2005), πενταετούς εμπειρίας επιβλέψεων οικοδομών, οικοδομικών αδειών και τοπογραφικών, με γνώση Next, AutoCAD 2D-3D, Office, MS Project, Photoshop, ΓΟΚ, ΕΑΚ, Eurocodes, αγγλικών, ιταλικών, με δίπλωμα αυτοκινήτου και μοτοσικλέτας και δυνατότητα ταξιδιών, Ζητεί εργασία. Τηλ.: 6976-814.857

ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ μηχανικός Πανεπιστημίου Πατρών, με τριετή εμπειρία στην κατασκευή, γνώση σχεδιαστικών προγραμμάτων και ξένων γλωσσών, αναζητεί εργασία εντός Αττικής ή Χαλκίδας. Τηλ. επικοινωνία: 6938-500.844

ΝΕΟΣ πολιτικός μηχανικός (δομοστατικός), με εμπειρία σε επιβλέψεις, μελέτες, μεταλλικές κατασκευές, project management, άριστη γνώση αγγλικών, AutoCAD, MS Office, αναζητά εργασία. Τηλ.: 210-6820.596, 6947-790.580

ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ μηχανικός, μέλος ΤΕΕ, με εμπειρία στα δημόσια έργα (επίβλεψη, συντονισμός υπεργολάβων, σύνταξη επιμετρήσεων, λογαριασμών κλπ.), ζητά εργασία. Τηλ.: 6944-942.808

ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ μηχανικός, δομοστατικός, με μεγάλη εμπειρία στη σύνταξη και διεκπεραίωση φακέλου οικοδομικών αδειών, γνώσεις ΓΟΚ, αγγλικών, Η/Υ (AutoCAD 2008, Tekton, Fespa, MS Office, Civil), επιμετρήσεις και επιβλέψεις κτιριακών έργων, ζητά εργασία σε τεχνική εταιρεία ή γραφείο. Τηλ.: 6947-371.544

ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ μηχανικός μεγάλης εμπειρίας στα δημόσια έργα, με άριστη γνώση νομοθεσίας, αναλαμβάνει την πλήρη υποστήριξη συμβάσεων (αλληλογραφία, ενστάσεις, αιτήσεις θεραπείας, εργοτάξιο, ερμηνεία συμβατικών τευχών, σύνταξη προτάσεων, σύνταξη ΑΠΕ, έμφαση σε νέες εργασίες, αναλυτικές επιμετρήσεις, αναθεωρήσεις, σύνταξη Π/Υ απολογιστικών). Υποστήριξη των θεμάτων στις υπηρεσίες. Πλήρης απασχόληση, μερική, κατ' αποκοπήν. Τηλ.: 6979-678.964

ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ μηχανικός ΔΠΘ, μέλος ΤΕΕ (1996), με Γ' μελετητικό πτυχίο στα Στατικά (κατ. 8) και καλή εμπειρία σε κτιριακές μελέτες, αναλαμβάνει στατικές μελέτες (οπλισμένο σκυρόδεμα, μεταλλικές και ξύλινες κατασκευές, φέρουσα τοιχοποιία). Ζητείται, επίσης, συνεργασία με μελετητικά γραφεία. Τηλ.: 6977-694.394, e-mail: atheod@tee.gr

ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ μηχανικός Πανεπιστημίου Πατρών, με προϋπηρεσία σε τεχνική εταιρεία δημοσίων έργων (ΠΠΑΕ, ΑΠΕ, λογαριασμοί, Νέες Τιμές) ζητά εργασία σε τεχνική εταιρεία ή γραφείο. Word, Excel, AutoCAD, Internet, Εργοληπτής. Επίσης, αναλαμβάνει εκδόσεις αδειών, την τακτοποίηση ημιμαθητών και λοιπών χώρων. Τηλ.: 6972-035.967

ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ μηχανικός, με εμπειρία στην κατασκευή και διαχείριση έργων (ιδιωτικά και δημόσια ΑΠΕ, ΝΤ) ζητά εργασία part time. Τηλ.: 6950-718.891

ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ μηχανικός ΕΜΠ (1986), με μεγάλη εμπειρία στην κατασκευή κτιρίων, εμπορικών κέντρων και κατοικιών, ως εργοταξιάρχης και διευθυντής έργου και με εμπειρία στο project management, ζητά ανάλογη εργασία ή ως εξωτερικός συνεργάτης. Εργασία σε όλη την Ελλάδα. Τηλ.: 6936-139.691, 210-2915.556

ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ μηχανικός ΕΜΠ αναλαμβάνει στατικές μελέτες οπλισμένου σκυροδέματος (πλήρες τεύχος υπολογισμών, σχέδια ξυλοτύπων με κατασκευαστικές λεπτομέρειες). Νέες κατασκευές, έλεγχος υπάρχοντος, υπολογισμός ενισχύσεων εάν χρειάζονται. Επίσης, αποτυπώσεις, τοπογραφικά και υποστήριξη στην πολεοδομία. Συνεργασία και με ε-

παρχία. Τηλ.: 6944-734.649, 210-8228.239

ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ μηχανικός ΕΜΠ, μεγάλης εργοταξιακής εμπειρίας σε έργα οικοδομικά, υδραυλικά, οδοποιίας, με γνώση των διαδικασιών και των εγγράφων των δημόσιων έργων, χρήση Η/Υ και γνώση αγγλικών και ιταλικών, ζητά εργασία εντός ή εκτός χώρας. Τηλ.: 210-6528.082, 6951-762.659

ΝΕΑ πολιτικός μηχανικός, με τριετή εμπειρία σε κατασκευαστική εταιρεία έργων του Δημοσίου ζητεί εργασία στην περιοχή των Αθηνών. Τηλ.: 6993-903.221

ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ μηχανικός Πανεπιστημίου Πατρών. Μεταπτυχιακές σπουδές στην Αντισεισμική Μηχανική Κατασκευών στο Rose School (Pavia), με πείρα στη μελέτη, επίβλεψη και έκδοση αδειών νέων ή υφιστάμενων κατασκευών, γεωτεχνικών έργων (αντιστηρίξεις πρανών εκσκαφής), καθώς και δεξαμενών-οιδή, με άριστη γνώση προγραμμάτων πεπερασμένων στοιχείων (Sofistik, Sap 2000, Etabs), ζητά συνεργασία με τεχνικά και αρχιτεκτονικά γραφεία. Τηλ.: 6947-840.324

ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ μηχανικός ζητά συνεργασία για επίβλεψη - κατασκευή - ανακαίνιση κτιριακών έργων υψηλής ποιότητας. Τηλ.: 6944-379.640

ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ μηχανικός ΑΠΘ, μέλος ΤΕΕ (2007), με εργοληπτικό πτυχίο δημοσίων έργων και εμπειρία σε μελέτες και επιβλέψεις έργων, αναζητεί εργασία ή συνεργασία με τεχνικό γραφείο ή τεχνική εταιρεία σε Αττική, Εύβοια ή Βοιωτία. Τηλ.: 6979-272.083

ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ μηχανικός ΕΜΠ (2002), δομοστατικός, αναλαμβάνει στατικές μελέτες οπλισμένου σκυροδέματος, με χρήση προγράμματος Fespa. Τηλ.: 6974-771.174

ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ μηχανικός, με δεκαετή εμπειρία στις στατικές μελέτες εφαρμογής δημοσίων και ιδιωτικών έργων επιθυμεί συνεργασία. Τηλ. επικοινωνίας: 6947-940.091, e-mail: despkostaki@gmail.com

ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ μηχανικός, με 17ετή εμπειρία στην κατασκευή δημόσιων έργων, επίβλεψη και συντονισμό εργοταξίου, σύνταξη επιμετρήσεων, ΠΠΑΕ, λογαριασμών, ΠΚΤΜΝΕ, ΑΠΕ, κάτοχος ΜΕΚ Δ', χειρισμός Η/Υ, γνώση αγγλικών, αραβικών, ζητά εργασία σε τεχνική εταιρεία. Τηλ.: 6974-896.712, e-mail: bedoormoh@yahoo.gr

ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ μηχανικός ΑΠΘ, με 15ετή εμπειρία σε δημόσια έργα, συντάσσει προσφορές (δικαιολογητικά και υποστήριξη στη διεξαγωγή για Θεσσαλονίκη) για διαγωνισμούς μελετών και κατασκευής έργων Δημοσίου. Τηλ.: 6973-201.749

ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ μηχανικός ΕΜΠ, με 12ετή εμπειρία

σε δημόσια και ιδιωτικά έργα, ζητά συνεργασία με τεχνικό γραφείο ή εταιρεία. Εκδόσεις οικοδομικών αδειών, αυθαίρετα, ανακαινίσεις κτιρίων. Τηλ.: 210-5819.904, 6974-546.623, e-mail: p_kordon@yahoo.gr

ΝΕΟΣ πολιτικός και τοπογράφος μηχανικός ΕΜΠ, μέλος ΤΕΕ (2006), με γνώσεις αγγλικών, Η/Υ (AutoCAD, MS Office, Fespa, Οδός 7), ζητά απασχόληση σε τεχνικό γραφείο ή εταιρεία στην Αθήνα και αναλαμβάνει τοπογραφικές εργασίες υπαίθρου. Τηλ.: 6977-257.127, e-mail: ypsilantisspy@teemail.gr

ΔΙΠΛΩΜΑΤΟΥΧΟΣ πολιτικός μηχανικός ΠΣΠΠ (2003), μέλος ΤΕΕ (2005), δομοστατικός, ΜΣ ΕΜΠ, υπ. Δρ. ΕΜΠ, με 6ετή εμπειρία στην εκπόνηση στατικών μελετών και την επίβλεψη κτιριοδομικών έργων ευρείας κλίμακας, αναζητεί εξωτερική εργασία σε μελετητικό γραφείο ή τεχνική εταιρεία. Τηλ.: 6981-841.148

ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ μηχανικός, μέλος ΤΕΕ, με 7ετή μελετητική εμπειρία και άριστη γνώση αγγλικών, MS Office, AutoCAD, Οδός, αναζητά εργασία σε τεχνικό γραφείο ή εταιρεία. Τηλ.: 6934-095.213

ΓΡΑΦΕΙΟ έμπειρων πολιτικών μηχανικών στη Θεσσαλονίκη αναλαμβάνει υπεύθυνα την εκπόνηση μελετών (στατικά, αρχιτεκτονικά, φωτοραδιστικές απεικονίσεις). Έκδοση οικοδομικών αδειών και επιβλέψεις έργων. Δυνατότητα εξωτερικής συνεργασίας με τεχνικά γραφεία. Τηλ.: 2310-860.371, 6944-869.354, e-mail: info@stereosi.gr

ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ μηχανικός ΕΜΠ (1997) με 15ετή εργοταξιακή εμπειρία στην κατασκευή δημοσίων και ιδιωτικών έργων, γνώστης σύνταξης πιστοποιήσεων, ΑΠΕ, ΠΠΑΕ, ΠΚΤΜΝΕ και κάτοχος ΜΕΚ Γ' Οικοδομικά, Β' Οδοποιία, Β' Υδραυλικά, ζητά εργασία. Τηλ.: 6944-518.856

ΝΕΑ πολιτικός μηχανικός με ΜSc «Συγκοινωνίες διαχείριση έργων και σχεδιασμός του χώρου», μέλος ΤΕΕ, με διετή εμπειρία σε στατικές μελέτες, γνώση προγραμμάτων AutoCAD, Space, MS Office, άριστη γνώση αγγλικών και κάτοχος ΙΧ, ζητά εργασία. Τηλ. επικοινωνίας: 6972-486.873

ΔΟΜΟΣΤΑΤΙΚΟΣ πολιτικός μηχανικός με μελετητικό πτυχίο Α' τάξης στις κατηγορίες 8 (στατικές μελέτες) και 21 (γεωτεχνικές μελέτες), επτά χρόνια εμπειρία σε μελέτες κτιριακών έργων και γεφυροποιίας, γνώση αγγλικών, γαλλικών και ισπανικών, γνώσεις Η/Υ (Next, Sofistik, Larix, Beton Express, Sap 2000, AutoCAD, MS Office), ζητά εργασία σε μελετητική εταιρεία. Τηλ.: 6946-235.073

ΔΙΠΛΩΜΑΤΟΥΧΟΣ πολιτικός μηχανικός ΕΜΠ (2007), με κατεύθυνση δομοστατικού, μέλος ΤΕΕ (2007), με εκπαιρωμένες στρατιωτικές

υποχρεώσεις, πολύ καλή γνώση MS Project 2007, Fespa 4, Tekton 4, MS Office, AutoCAD και εμπειρία ως επιβήπων μηχανικός, ζητά εργασία. Τηλ.: 210-7228.585, 6948-685.587 e-mail: johnt78@otenet.gr

Μηχανολόγοι μηχανικοί

ΔΙΠΛΩΜΑΤΟΥΧΟΣ μηχανολόγος μηχανικός, με 12ετή εμπειρία στη μελέτη Η/Μ εγκαταστάσεων σε έργα κτιριακά, βιομηχανικά, υποδομής και μικρής εμπειρίας σε κατασκευή, αναλαμβάνει μελέτες πολεοδομίας - ενεργειακές (ΚΕΝΑΚ) και εφαρμογής. Επιθυμητή συνεργασία με αρχιτέκτονες, πολιτικούς μηχανικούς και κατασκευαστές. Τηλ.: 6972-854.830, e-mail: mecheng1971@yahoo.gr

ΔΙΠΛΩΜΑΤΟΥΧΟΣ μηχανολόγος μηχανικός, με κατεύθυνση Οργάνωσης και Διοίκησης Παραγωγής, μέλος ΤΕΕ (2006), 30 ετών, με διετή εμπειρία επίβλεψης εργοστασίων και διετή εμπειρία τεχνικών πωλήσεων, ζητά εργασία. Επιθυμητή η εργασία και εκτός Ελλάδας. Περιοχή: Ραφήνα Αττικής. Τηλ.: 6944-656.242

ΔΙΠΛΩΜΑΤΟΥΧΟΣ μηχανολόγος μηχανικός, MSc, μέλος ΤΕΕ, άριστη γνώση αγγλικών, Η/Υ (MS Office, Windows, Internet), γνώση AutoCAD, 4M, ΚΕΝΑΚ, εκπληρωμένες στρατιωτικές υποχρεώσεις, εργοταξιακή προϋπηρεσία, δίπλωμα αυτοκινήτου, ζητά εργασία ή συνεργασία. Τηλ.: 6973-887.565, e-mail: kgalaz@otenet.gr

ΝΕΟΣ διπλωματούχος μηχανολόγος μηχανικός ΕΜΠ (2010), Ενεργειακής Κατεύθυνσης, μέλος ΤΕΕ, 8 μήνες εμπειρία βιομηχανίας, εκπληρωμένες στρατιωτικές υποχρεώσεις, γνώση αγγλικών (Advanced), γαλλικών, άριστη γνώση εξειδικευμένου λογισμικού μοντελοποίησης (TRNSYS), ζητά εργασία σε μελετητική, κατασκευαστική, τεχνική εταιρεία, δραστηριοποιούμενη στο χώρο των βιομηχανικών και ενεργειακών έργων ΑΠΕ. Τηλ.: 6951-001.323

ΜΗΧΑΝΟΛΟΓΟΣ μηχανικός, μέλος ΤΕΕ, με εμπειρία σε κατασκευές δημόσιων έργων, εμπειρία σε μελέτες ιδιωτικών έργων, εμπειρία σε βιομηχανίες, εμπειρία ως τεχνικός Ασφαλείας, γνώση Η/Υ, ιταλικών και αγγλικών, ζητά εργασία εντός Ελλάδος και στο εξωτερικό. Τηλ.: 6907-384.368

ΝΕΟΣ μηχανολόγος μηχανικός, με εμπειρία στο σχεδιασμό μεταλλικών προϊόντων, αναλαμβάνει πλήρες μηχανολογικό και κατασκευαστικό σχέδιο σε 2D-3D για παρουσίαση και κατασκευή οποιουδήποτε προϊόντος. Τηλ.: 6947-904.738

ΜΗΧΑΝΟΛΟΓΟΣ μηχανικός, απόφοιτος ΕΜΠ (1994), μέλος ΤΕΕ (1995), με δεκατέσσερα έ-

τη εμπειρίας στην κατασκευή δημόσιων και ιδιωτικών έργων, ζητά εργασία. Τηλ.: 210-2029.626, 6974-502.615

ΜΗΧΑΝΟΛΟΓΟΣ μηχανικός (ΕΜΠ), μέλος ΤΕΕ (2011), με σκοπό την απόκτηση εργασιακής εμπειρίας, ζητά συνεργασία με εταιρεία που δραστηριοποιείται στους τομείς της ηλιακής ενέργειας, εγκατάστασης συστημάτων θέρμανσης, αερισμού και κλιματισμού κτιρίων, κλπ. Τηλ.: 210-9912.020, 6987-202.955, e-mail: isot91@otenet.gr

ΜΗΧΑΝΟΛΟΓΟΣ μηχανικός, με δεκαετή εμπειρία στις ηλεκτρομηχανολογικές μελέτες εφαρμογής δημόσιων και ιδιωτικών έργων, ενεργειακές επιθεωρητής, επιθυμεί συνεργασία. Τηλ.: 6947-940.090, e-mail: tzacharis@yahoo.gr

Μηχανολόγοι - ηλεκτρολόγοι μηχανικοί

ΔΙΠΛΩΜΑΤΟΥΧΟΣ ηλεκτρολόγος μηχανολόγος γερμανικού Πολυτεχνείου, μέλος ΤΕΕ, με μεγάλη εμπειρία στην επίβλεψη και κατασκευή μεγάλων κτιριακών έργων, όπως: νοσοκομεία, ξενοδοχεία, σινεμά, τράπεζες κλπ. στην Ελλάδα και στο εξωτερικό. Ποιοτικός έλεγχος, παρακολούθηση μελέτης, υπεύθυνος κατασκευής, reports, Η/Υ, γνώση αγγλικών, γερμανικών, διοίκηση έργου, ζητά ανάλογη εργασία. Τηλ.: 6972-313.596

Ηλεκτρολόγοι μηχανικοί

ΗΛΕΚΤΡΟΛΟΓΟΣ μηχανικός ΕΜΠ (1991), μέλος ΤΕΕ, με εργοταξιακή και μελετητική προϋπηρεσία στα σύγχρονα έργα της Αθήνας (Μετρό-Ολυμπιακά), άριστη γνώση ρωσικών, καλή αγγλικών και σερβικών, ζητά εργασία σε εργοδηπτική ή μελετητική εταιρεία. Τηλ.: 6978-205.086, 210-6433.102

ΗΛΕΚΤΡΟΛΟΓΟΣ μηχανικός ΕΜΠ, ενεργειακής κατεύθυνσης, μέλος ΤΕΕ (2007), μεταπτυχιακό στον τομέα της ενέργειας, άριστη γνώση Η/Υ, αγγλικών, γαλλικών, AutoCAD, PVsyst, με εκπληρωμένες στρατιωτικές υποχρεώσεις, με γνώσεις στις ΑΠΕ και μικρή εργασιακή εμπειρία, ζητά εργασία στην Αττική. Τηλ.: 6942-591.739

ΤΕΧΝΙΚΟ γραφείο Η/Μ εφαρμογών αναλαμβάνει την εκπόνηση όλων των ηλεκτρομηχανολογικών μελετών, μελέτες ενεργειακής απόδοσης (ΚΕΝΑΚ), πυρασφάλειες, φυσικό αέριο, καθώς και άδειες εγκατάστασης και λειτουργίας. Αναλαμβάνονται, επίσης, ενεργειακές μελέτες και επιθεωρήσεις κτιρίων. Έδρα: Αθήνα. Τηλ.: 6944-770.846, e-mail: info@elemec.gr

ΗΛΕΚΤΡΟΛΟΓΟΣ μηχανικός (1989), ζητά εργα-

σία για επίβλεψη ή διαχείριση ή διοίκηση έργων στους τομείς: ηλεκτρονικά, ενέργεια, τηλεπικοινωνίες, πληροφορική. Τηλ.: 6980-776.414

ΔΙΠΛΩΜΑΤΟΥΧΟΣ ηλεκτρολόγος μηχανικός ΑΠΘ, με 10 έτη εμπειρίας σε μελέτες - επιβλέψεις Η/Μ έργων, γνώση Η/Υ, AutoCAD, 4M, ΜΕΚ Α' (Η/Μ, Υδραυλικά υπό Πίεση, Βιομηχανικά - Ενεργειακά), για εργασία ή εξωτερική συνεργασία σε εταιρεία/Βιομηχανία στο Κίρκις ή στη Θεσσαλονίκη. Τηλ.: 6945-951.245

ΗΛΕΚΤΡΟΛΟΓΟΣ μηχανικός και μηχανικός Υπολογιστών ΕΜΠ, MSc, μέλος ΤΕΕ (2007), με εμπειρία σε Η/Μ-ΚΕΝΑΚ μελέτες και άδειες εγκατάστασης - λειτουργίας καταστημάτων, γνώστης AutoCAD, 4M, ζητά εργασία - συνεργασία. Τηλ.: 6974-840.447

ΝΕΟΣ ηλεκτρολόγος μηχανικός, μέλος ΤΕΕ, με άριστες γνώσεις αυτοματισμών, PLC και SCADA, ζητά εργασία. Τηλ.: 6944-884.253

ΗΛΕΚΤΡΟΛΟΓΟΣ μηχανικός, μέλος ΤΕΕ, αναλαμβάνει την εκπόνηση μελετών ηλεκτρομηχανολογικών εγκαταστάσεων πολεοδομίας και εφαρμογής. Τηλ.: 6978-013.140, e-mail: artem69@yahoo.gr

Χημικοί μηχανικοί

ΧΗΜΙΚΟΣ μηχανικός ΕΜΠ (2004), με MSc «Industrial Risk Management» από το πανεπιστήμιο Paris 12, συνεχόμενη προϋπηρεσία από το 2000, εμπειρία επιθεωρήσεων ISO 9001 και 14001 και κάτοχος μελετητικών πτυχίων Α' τάξης σε περιβαλλοντικές και ενεργειακές μελέτες, ζητά συνεργασία. Τηλ.: 6948-087.682

ΧΗΜΙΚΟΣ μηχανικός, απόφοιτη ΕΜΠ, μέλος ΤΕΕ (2004), με MSc στην Περιβαλλοντική Μηχανική (Πολυτεχνείο Κρήτης), εμπειρία σε τεχνική εταιρεία σχεδιασμού εργοστασίων τροφίμων, σε εφαρμογές βιοχημικών καθαρισμών και στη σύνταξη περιβαλλοντικών μελετών, πολύ καλή γνώση Η/Υ, αγγλικών και ιταλικών, ζητά εργασία. Τηλ.: 6972-896.689

Αγρονόμοι τοπογράφοι μηχανικοί

ΤΟΠΟΓΡΑΦΟΣ μηχανικός ΕΜΠ, με πλήρη εξοπλισμό γραφείου και υπαίθρου, αναλαμβάνει κάθε είδους τοπογραφικές εργασίες (αποτυπώσεις, χαράξεις, επιμετρήσεις) και υποστήριξη εργοταξίου σε περιοχές εντός και εκτός Αττικής. Τηλ.: 6944-999.001, e-mail: akioul.top@gmail.com

ΤΟΠΟΓΡΑΦΟΣ μηχανικός, μέλος ΤΕΕ, με πλήρη εξοπλισμό υπαίθρου και γραφείου, αναλαμβάνει αποτυπώσεις, χαράξεις, υποστήρι-

Ξη εργοταξίων στην περιοχή της Θεσσαλίας.
Τηλ.: 6983-739.583, e-mail:
oixgja@otenet.gr

ΤΟΠΟΓΡΑΦΟΣ κάτοικος Αθηνών, με εμπειρία σε εργασίες πεδίου και γραφείου, ζητά εργασία σε κατασκευαστική ή μελετητική εταιρεία ή γραφείο. Τηλ.: 6945-373.919

ΑΓΡΟΝΟΜΟΣ τοπογράφος μηχανικός ΕΜΠ, μέλος ΤΕΕ (2002), με πλήρη εξοπλισμό (γεωδαιτικό σταθμό και GPS) αναλαμβάνει παντός είδους τοπογραφικές εργασίες σε όλη την Ελλάδα. Δεκτές και συνεργασίες. Τηλ.: 6977-008.715, 210-9927.134

ΑΓΡΟΝΟΜΟΣ και τοπογράφος μηχανικός, μέλος ΤΕΕ, εμπειρία σε μελέτες κτηματογράφησης Α' πιλοτικού έως Α' κυρίου προγράμματος, καθώς και των ενεργών τίτλων, ζητά εργασία στο ν. Αττικής ή στο ν. Κορινθίας. Γνώση Η/Υ (GIS, AutoCAD Map, Arcview, QGIS, MS Office), αγγλικών. Τηλ.: 6944-243.244, e-mail: trpanag@teemail.gr

ΑΓΡΟΝΟΜΟΣ τοπογράφος μηχανικός, μέλος ΤΕΕ (2010), με γνώσεις AutoCAD και MS Office, αθλητά και προγραμμάτων επίλυσης, απόδοσης και κτηματογράφησης, ζητά εργασία. Τηλ.: 6977-379.383

ΝΕΑ τοπογράφος μηχανικός ΕΜΠ, μέλος ΤΕΕ (2010), με άριστη γνώση AutoCAD Map, Microsoft Office (Word, Excel, PowerPoint), πολύ καλή γνώση ArcMap, Photoshop και αγγλικών, προϋπηρεσία σε μεγάλο τοπογραφικό γραφείο και σε τεχνική εταιρεία στο χώρο των GIS, αναζητά εργασία εντός Αττικής. Τηλ.: 210-7700.531, 6973-725.213

ΝΕΟΣ πολιτικός και τοπογράφος μηχανικός ΕΜΠ, μέλος ΤΕΕ (2006), με γνώσεις αγγλικών, Η/Υ (AutoCAD, MS Office, Fespa, Οδός 7), ζητά απασχόληση σε τεχνικό γραφείο ή εταιρεία στην Αθήνα και αναλαμβάνει τοπογραφικές εργασίες υπαίθρου. Τηλ.: 6977-257.127, e-mail: ypsilantisspy@teemail.gr

ΑΓΡΟΝΟΜΟΣ τοπογράφος μηχανικός ΕΜΠ, μέλος ΤΕΕ (2000), με πλήρη εξοπλισμό (γεωδαιτικό σταθμό και GPS), αναλαμβάνει παντός είδους τοπογραφικές εργασίες σε όλη την Ελλάδα. Τοπογραφικά και μελέτες, 11ετή κατασκευαστική και μελετητική εμπειρία, υποστήριξη εργοταξίων, φωτοβοηθητικά. Επιθυμητή και part time συνεργασία με εταιρεία. Τηλ.: 6938-267.332

ΤΟΠΟΓΡΑΦΟΣ μηχανικός ΕΜΠ, με άριστες γνώσεις AutoCAD, Office, GIS και 3ετή εμπειρία σε εργασίες πεδίου και γραφείου, πολεοδομικών θεμάτων και νομοθεσίας, ζητά εργασία στην Αττική. Τηλ.: 6981-437.296, e-mail: mouchtouris@gmail.com

Μηχανικοί Χωροταξίας, Πολεοδομίας & Περιφερειακής Ανάπτυξης

ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ Χωροταξίας, Πολεοδομίας και Περιφερειακής Ανάπτυξης (2000) ενδιαφέρεται για μόνιμη εργασία ή μερική συνεργασία. Πολύχρονη εμπειρία σε μελέτες πολεοδομικού - χωροταξικού σχεδιασμού και μελέτες τοπογραφίας. Τηλ.: 210-3249.856, 6945-334.365

Τεχνολόγοι μηχανικοί, εργοδηγοί

ΠΤΥΧΙΟΥΧΟΣ εργοδηγός, με δωδεκαετή εμπειρία σε έργα υποδομής, ζητά ανάλογο εργασία ή ως επιμετρητής ποσοτήτων σε τεχνική εταιρεία. Τηλ.: 210-6080.608, 6980-553.608

ΠΤΥΧΙΟΥΧΟΣ ηλεκτρολόγος μηχανικός (ΤΕΙ), κάτοχος ΜΕΚ Β' τάξεως Ηλεκτρομηχανολογικά, με 15 έτη εμπειρίας σε έργα κτιριακά και υποδομής, καθώς και οργάνωση εργοταξίου, ζητά εργασία. Τηλ.: 6974-198.823, 210-5068.451

ΤΕΧΝΟΛΟΓΟΣ μηχανικός Έργων Υποδομής, με εμπειρία, ζητά εργασία σε εμπορική, κατασκευαστική ή μελετητική εταιρεία στην περιοχή Δράμας, Καβάλας, Ξάνθης. Τηλ.: 6937-119.535

ΤΕΧΝΟΛΟΓΟΣ μηχανικός, Πολιτικών Έργων Υποδομής (απόφοιτη ΤΕΙ), με εμπειρία στο σχεδιασμό ιδιωτικών και δημόσιων έργων - προσμετρήσεις, επιμετρήσεις, πολύ καλή γνώση Η/Υ (AutoCAD, MS Office, Internet) και αγγλικών, ζητά μερική ή πλήρη απασχόληση. Τηλ.: 6939-242.400

ΤΕΧΝΟΛΟΓΟΣ μηχανικός Πολιτικών Δομικών Έργων, με 5ετή εργοταξιακή εμπειρία σε κατασκευαστική εταιρεία, γνώσεις Η/Υ και εμπειρία σε πωλήσεις ακινήτων, ζητά εργασία. Τηλ.: 6944-972.697

ΝΕΑ τεχνολόγος μηχανολόγος, απόφοιτη ΤΕΙ Κρήτης, ζητά εργασία σε τεχνικό γραφείο ή εταιρεία. Προϋπηρεσία στον κλάδο αυτοκινήτων και σε γραφείο Η/Μ μελετών. Πολύ καλή γνώση αγγλικών, AutoCAD, MS Office και Ίντερνετ. Επικοινωνία στο e-mail: emm_gdask@hotmail.com, τηλ.: 6973-231.872

ΤΕΧΝΟΛΟΓΟΣ τοπογράφος μηχανικός, απόφοιτος ΤΕΙ, με εμπειρία σε τοπογραφικές εργασίες και κτηματολόγιο, οδοποιία, φωτογραμμετρία, γνώσεις AutoCAD, ArcGIS, Office και αγγλικών, ζητά εργασία. Τηλ.: 6932-534.016

ΝΕΑ τεχνολόγος μηχανικός Δομικών Έργων, με επαγγελματική εμπειρία, γνώση

AutoCAD, αγγλικών και MS Office, ζητά εργασία σε τεχνικό γραφείο ή τεχνική εταιρεία. Τηλ.: 6938-137.989, e-mail: marw_r@ya

ΤΕΧΝΟΛΟΓΟΣ μηχανικός Έργων Υποδομής, με εκπληρωμένες στρατιωτικές υποχρεώσεις, με γνώσεις AutoCAD, Office, Project Manager, αγγλικών (Proficiency), ECDL CAD, με εμπειρία σε κτιριακά (αναπαυαίωση), δημόσια έργα, επιμετρήσεις, διοίκηση εργοταξίου, διαχείριση προμηθειών, προσφορές, ζητά εργασία σε τεχνικό γραφείο - εταιρεία στην Αττική ή στα Ιόνια νησιά. Τηλ.: 6956-279.502

ΠΤΥΧΙΟΥΧΟΣ ελληνικού ΙΕΚ, με κατεύθυνση πολιτικού μηχανικού και δίπλωμα Πανεπιστημίου Leeds Αγγλίας, μέλος ICE (Ινστιτούτο Πολιτικών Μηχανικών) Αγγλίας, εξουσιοδοτημένη γνώση AutoCAD/Revit Building, γνώση MS Office, άριστη γνώση αγγλικών, με εμπειρία σε ελληνικές τεχνικές εταιρείες, ζητά ανάλογο εργασία. Τηλ.: 210-6038.743, 6947-493.364

ΤΕΧΝΟΛΟΓΟΣ μηχανικός Δομικών Έργων, με 9ετή εμπειρία σε μελέτη, διεκπεραίωση φακέλου πολεοδομίας, επιμετρήσεις και γνώσεις αγγλικών και Η/Υ (AutoCAD, Idea 9 NG της 4M, Civil, MS Office, Internet), ζητά μερική απασχόληση σε τεχνικό γραφείο ή εταιρεία εντός Αττικής. Τηλ.: 6972-838.451

ΝΕΑ πτυχιούχος Πολιτικός Έργων Υποδομής (ΤΕΙ), με προϋπηρεσία σε οικοδομικά έργα, επιμετρήσεις, προμετρήσεις, σύνταξη τευχών δημοπράτησης και σε δημόσια έργα, ζητά εργασία. Κάτοχος ΙΧ και άδειας οδήγησης. Γνώση αγγλικών (Lower), Η/Υ (ECDL). Τηλ.: 6978-487.594

ΔΙΑΚΟΣΜΗΤΗΣ, με δώδεκα χρόνια εμπειρίας, αναλαμβάνει τριτοβάθμια φωτογραφιστικές απεικονίσεις εσωτερικού ή εξωτερικού χώρου, κατασκευαστικά σχέδια και σχέδια πολεοδομίας. Διατίθεται portfolio. Τηλ.: 210-4512.667, 6976-165.956, e-mail: panamouk@yahoo.gr

ΤΕΧΝΟΛΟΓΟΣ πολιτικός Έργων Υποδομής, με 6ετή εμπειρία σε μελέτη (σχεδίαση στατικών) και κατασκευή (επιβίβαση κατασκευής σπράγγων), γνώση AutoCAD, CADWare, αγγλικών, γαλλικών, MS Office, ζητά εργασία εντός και εκτός Ελλάδας. Τηλ.: 6973-053.048, e-mail: karakatsaniefi@yahoo.gr

ΝΕΑ τεχνολόγος μηχανικός Έργων Υποδομής (ΤΕΙ), με προϋπηρεσία στην εταιρεία Ύδρευσης και Αποχέτευσης Πρωτεύουσας (ΕΥΔΑΠ) και σε κατασκευαστική εταιρεία, με συνθετικά κουφώματα, ζητά εργασία σε τεχνικό γραφείο ή εταιρεία. Γνώση AutoCAD 2D, 3D, CADWare, Word, Excel, αγγλικών

(Lower). Τηλ.: 210-9948.474, 6942-460.498, e-mail: mariamoize@windowslive.com

ΤΕΧΝΟΛΟΓΟΣ τοπογράφος μηχανικός και σχεδιάστρια, με 8ετή εμπειρία στο σχεδιασμό τεχνικών έργων μέσω Η/Υ (MS Office, AutoCAD 2D-3D, AutoCAD Architecture, CADWare, ArcView, Arc GIS, Adobe InDesign, CorelDraw, Πόλη για Windows-Civil 2011), πρόγραμμα αμοιβών μέσω ΤΕΕ και Internet Explorer και με γνώσεις ΓΟΚ, ενδιαφέρεται για ημιαπασχόληση ή για εξωτερική συνεργασία. Τηλ.: 6945-991.366

ΠΤΥΧΙΟΥΧΟΣ εργοδηγός Δομικών (Σιβιτανίδειου, ΣΕΛΕΤΕ), BSc Πολιτικών Μηχανικών (Αμερικής), με μεγάλη εμπειρία σε επιστάση, οργάνωση, εκτέλεση, επιμετρήσεις, προσμετρήσεις (έλεγχος κόστους), χρήση Η/Υ πινάκων Excel, έργων υποδομής, οδοποιίας, περιβ. χώρων, κτιριακά (πολυτελείς κατοικίες, ξενοδοχεία, εργοστάσια κλπ.) σε όλη την Ελλάδα και Μέση Ανατολή, ζητά εργασία. Τηλ.: 213-0053.658, 6985-642.631, e-mail: darvidis@msn.com

ΝΕΟΣ τεχνολόγος μηχανικός Δομικών Έργων (ΤΕΙ), με 2ετή εμπειρία και γνώσεις των προγραμμάτων AutoCAD, Civil, Sofistik, Τέκτων, MS Office, καθώς και γνώση αγγλικών, ζητά εργασία σε κατασκευαστική εταιρεία, εταιρεία μελετών ή τεχνικό γραφείο, εντός και εκτός Αττικής. Τηλ.: 6949-604.571

Σχεδιαστές, διακοσμητές, γραμματείς

ΣΧΕΔΙΑΣΤΡΙΑ – διακοσμήτρια, με 5ετή εμπειρία σε τεχνικό γραφείο και άριστη γνώση AutoCAD, Allplan και Cinema 4d, αναλαμβάνει τη σχεδίαση, υποστήριξη φακέλου στην έκδοση οικοδομικών αδειών, καθώς και τριτοδιάστατη φωτορεαλιστική απεικόνιση χώρων κάθε είδους κατασκευής ως εξωτερικός συνεργάτης. Τηλ.: 6937-037.470, e-mail: alexvinieri@yahoo.gr

ΣΧΕΔΙΑΣΤΡΙΑ, μέσω Η/Υ, απόφοιτη δημοσίου ΙΕΚ, με πιστοποίηση, πολύ καλή γνώση AutoCAD, 3d, CADWare, MS Office, αγγλικών, με προϋπηρεσία σε κατασκευαστικές εταιρείες, ζητά μόνιμη απασχόληση σε αρχιτεκτονικό γραφείο ή εταιρείες. Τηλ.: 6951-926.406

ΣΧΕΔΙΑΣΤΗΣ, με 15ετή προϋπηρεσία στον αρχιτεκτονικό σχεδιασμό (μελέτες εφαρμογής, λεπτομέρειες, κατασκευαστικά σχέδια) σε γνωστά αρχιτεκτονικά γραφεία, με άριστη γνώση AutoCAD, Office, Η/Υ, Internet, ζητά συνεργασία μόνιμη ή κατ' αποκοπήν (στο χώρο του), με αρχιτεκτονικό γραφείο ή κατασκευαστική εταιρεία στην ευρύτερη πε-

ριοχή των Αθηνών. Τηλ.: 6977-832.540

ΣΧΕΔΙΑΣΤΗΣ, με πείρα στα κατασκευαστικά σχέδια (μηχανολογικά και μεταλλικές κατασκευές), αναλαμβάνει σχέδια κατ' αποκοπήν. Τηλ.: 210-7756.919, 6944-152.203

ΣΧΕΔΙΑΣΤΗΣ, με μεγάλη εμπειρία, αναλαμβάνει το σχεδιασμό και την παρουσίαση (2D και 3D, φωτορεαλιστικά, animation) αρχιτεκτονικών μελετών, ηλεκτρομηχανολογικών, κατασκευαστικών, βιομηχανικών κλπ. σχεδίων, για μηχανικούς ή γραφεία ως εξωτερικός συνεργάτης. Τηλ.: 6976-391.089, e-mail: pp108@hol.gr

ΣΧΕΔΙΑΣΤΡΙΑ – διακοσμήτρια, με γνώσεις AutoCAD, ArchiCAD - Artlandis, Photoshop, MS Office, πολύ καλή γνώση ΓΟΚ και 3D φωτορεαλιστικά, με 8ετή προϋπηρεσία σε αρχιτεκτονικό γραφείο και τεχνικές εταιρείες, ζητά μόνιμη απασχόληση. Τηλ.: 6908-930.680

ΣΧΕΔΙΑΣΤΡΙΑ αρχιτεκτονικού σχεδίου, οικοδομικών λεπτομερειών και μεταλλικών κατασκευών (2D και 3D AutoCAD έως 2010), με μεγάλη προϋπηρεσία σε έργα εσωτερικού και εξωτερικού, ζητά εργασία σε αρχιτεκτονικό γραφείο ή τεχνική - κατασκευαστική εταιρεία. Τηλ.: 210-2313.508, 6934-348.713

ΣΧΕΔΙΑΣΤΗΣ, με πείρα στα κατασκευαστικά σχέδια (μηχανολογικά και μεταλλικές κατασκευές), αναλαμβάνει σχέδια κατ' αποκοπήν. Τηλ.: 210-7756.919, 6944-152.203

ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ, με γνώσεις βοηθού λογιστή, με 11ετή προϋπηρεσία σε τεχνικές εταιρείες, γνώση MS Office και αγγλικών, αναζητά εργασία πλήρους απασχόλησης. Τηλ.: 6937-493.662

ΣΧΕΔΙΑΣΤΡΙΑ, με γνώσεις ΓΟΚ, εμπειρία και άριστη γνώση AutoCAD, αναλαμβάνει τη σχεδίαση αρχιτεκτονικών μελετών κατ' οίκον. Ταχεία παράδοση, καθώς και τριτοδιάστατες απεικονίσεις. Τηλ.: 6938-418.633, e-mail: konstantia.tsompani@on.gr

ΔΙΑΚΟΣΜΗΤΡΙΑ, απόφοιτη ΤΕΙ (εσωτερική αρχιτεκτονική, διακόσμηση και σχεδιασμός αντικειμένων), με πολυετή εμπειρία στο σχεδιασμό και μελέτη εσωτερικών χώρων και άριστη γνώση AutoCAD 2D, Photoshop, Windows Office, ζητά πρωινή εργασία σε αρχιτεκτονικό-διακοσμητικό γραφείο ή τεχνική εταιρεία. Τηλ.: 6948-940.262. E-mail: vassiliki10@yahoo.gr

ΣΧΕΔΙΑΣΤΗΣ, με πολυετή εμπειρία στον αρχιτεκτονικό σχεδιασμό (μελέτες εφαρμογής, λεπτομέρειες, κατασκευαστικά σχέδια), συνεργάτης για έντεκα συναπτά έτη σε γνωστό μελετητικό γραφείο, με άριστη γνώση

AutoCAD, Photoshop, Office, γνώσεις Η/Υ, Internet και δικτύων, ζητά μόνιμη ή μερική απασχόληση σε τεχνικό γραφείο ή σε τεχνική εταιρεία. Τηλ.: 6957-210.107

ΣΧΕΔΙΑΣΤΗΣ, με πολυετή προϋπηρεσία σε βιομηχανίες, σχεδιάζοντας μεταλλικές κατασκευές, κτιριακά έργα, ηλεκτρομηχανολογικά, μηχανήματα, οχήματα και κάθε είδους συσκευές ή αποτυπώσεις αυτών από εργοτάξια, μέσω AutoCAD. Ζητεί εργασία ως εξωτερικός συνεργάτης ή μερικής απασχόλησης (και μέσω e-mail). Τηλ.: 210-5249.384, 6958-620.088

ΣΧΕΔΙΑΣΤΗΣ, με άριστες γνώσεις AutoCAD 2011, ΓΟΚ και ArchiCAD 14, πολυετή εμπειρία στον αρχιτεκτονικό σχεδιασμό, αναλαμβάνει τη σχεδίαση - ολοκλήρωση μελετών. Άμεση συνεργασία στην Ελλάδα και στο εξωτερικό. Τηλ.: 6970-059.501

ΣΧΕΔΙΑΣΤΡΙΑ AutoCAD, με 9ετή εμπειρία και άριστη γνώση του προγράμματος, αναλαμβάνει σχέδια αρχιτεκτονικά, διακοσμητικά, μηχανολογικά, στατικά και μακέτες. Άμεση παράδοση. Τηλ.: 210-9316.068, 6977-358.786, e-mail: tbitha@otenet.gr

ΣΧΕΔΙΑΣΤΡΙΑ - διακοσμήτρια 10ετούς εμπειρίας στο τμήμα μελετών τεχνικής εταιρείας, με ευχέρεια στην εκπόνηση αρχιτεκτονικών σχεδίων για την πολεοδομία (AutoCAD) από σκαρίφημα, επιθυμεί εξωτερική συνεργασία με τεχνικές εταιρείες και αρχιτεκτονικά γραφεία (ταχύτητα, δυνατότητα προσμετρήσεων). Τηλ.: 6974-333.296

ΖΗΤΟΥΝ ΝΑ ΣΤΕΛΕΧΩΣΟΥΝ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΚΑΤΟΧΟΙ ΠΤΥΧΙΩΝ

ΜΕΚ Δ' Ηλεκτρομηχανολογικά, Δ' Βιομηχανικά - Ενεργειακά, Δ' Υδραυλικά υπό Πίεση. Άμεσα διαθέσιμο από μηχανολόγο μηχανικό. Τηλ.: 6978-180.523

ΜΕΚ Δ' Η/Μ, Γ' Υδραυλικά υπό Πίεση, Β' Βιομηχανικά - Ενεργειακά. Τηλ.: 6978-205.086, 210-6433.102

ΜΕΚ Β' Οικοδομικά, Α' Οδοποιία, Α' Υδραυλικά, Α' Λιμενικά και Α' Βιομηχανικά - Ενεργειακά, άμεσα διαθέσιμο. Πολιτικός μηχανικός. Τηλ.: 6971-645.099

ΜΕΚ Γ' Οικοδομικά, Β' Οδοποιία, Β' Υδραυλικά. Τηλ.: 6944-518.856

ΜΕΚ Γ' Οδοποιία, Γ' Υδραυλικά, Β' Οικοδομικά, Α' Λιμενικά, Α' Βιομηχανικά - Ενεργειακά. Διπλωματούχος πολιτικός μηχανικός. Άμεσα διαθέσιμο. Τηλ.: 6974-117.839

ΠΤΥΧΙΟ Πρασίνου Β' τάξης. Τηλ.: 6977-280.100

ΜΕΚ Γ' Οικοδομικά, Β' Πρασίνου, ελεύθερο. Τηλ.: 6976-126.326

ΜΕΚ Γ' Οικοδομικά, Β' Οδοποιία και Υδραυλικά (αναβαθμίσιμο), Α' Λιμενικά και Βιομηχανικά - Ενεργειακά, διατίθεται άμεσα. Πολιτικός μηχανικός. Τηλ.: 6977-012.777

ΜΕΚ Οικοδομικά και Βιομηχανικά Β' τάξης και υπόλοιπες κατηγορίες Α' τάξης. Τηλ.: 210-9810.777, 6974-797.975

ΜΕΚ Δ' Ηλεκτρομηχανολογικά, Γ' Βιομηχανικά - Ενεργειακά, Γ' Υδραυλικά υπό Πίεση. Μηχανολόγος μηχανικός. Άμεσα διαθέσιμο. Τηλ.: 6944-500.493

ΜΕΚ Α' Ηλεκτρομηχανολογικά, Υδραυλικά υπό Πίεση και Βιομηχανικά - Ενεργειακά διατίθεται άμεσα. Μηχανολόγος μηχανικός. Τηλ.: 6947-904.738

ΜΕΚ Ηλεκτρομηχανολογικά Δ' τάξης, Ενεργειακά Γ' τάξης, Υδραυλικά υπό Πίεση Γ' τάξης. Τηλ.: 210-2775.959

ΜΕΚ, Γ' Οικοδομικά, Γ' Βιομηχανικά - Ενεργειακά, Β' Οδοποιία, Β' Υδραυλικά, Α' Λιμενικά. Πολιτικός μηχανικός. Τηλ.: 6946-822.868

ΜΕΚ Α' Ηλεκτρομηχανολογικά, Α' Υδραυλικά υπό Πίεση, Α' Ενεργειακά - Βιομηχανικά, Α' Πλωτά Έργα και Εγκαταστάσεις Ναυπηγείων. Τηλ./φαξ: 6973-043.773, 210-9616.835 (απογευματινές ώρες)

ΜΕΚ Γ' Ηλεκτρομηχανολογικά, Α' Ενεργειακά και Υδραυλικά υπό Πίεση. Τηλ.: 6937-470.400

ΜΕΚ Γ' Ηλεκτρομηχανολογικά, Γ' Υδραυλικά υπό Πίεση, Δ' Βιομηχανικά - Ενεργειακά διατίθεται άμεσα. Τηλ.: 6977-417.324

ΜΕΚ Δ' Οικοδομικά, Γ' Οδοποιία, Γ' Υδραυλικά, Β' Λιμενικά, ελεύθερο και για συνεργασία. Πολιτικός μηχανικός. Τηλ.: 6948-626.970

ΜΕΚ Δ' Οδοποιία, Γ' Υδραυλικά. Μηχανικός. Τηλ.: 6972-916.588

ΜΕΚ Γ' Οικοδομικά, Γ' Οδοποιία, Γ' Υδραυλικά και Α' Λιμενικά. Τοπογράφος μηχανικός. Τηλ.: 6944-908.211, 210-7662.975

ΜΕΚ Δ' Οδοποιία, Δ' Οικοδομικά, Δ' Υδραυλικά, Β' Λιμενικά για στελέχωση εταιρείας, άμεσα διαθέσιμο. Τοπογράφος μηχανικός. Τηλ.: 6947-702.757

ΜΕΚ Γ' Οικοδομικά, Γ' Οδοποιία, Γ' Υδραυλικά, Β' Βιομηχανικά - Ενεργειακά, Α' Λιμενικά. Πολιτικός μηχανικός. Τηλ.: 6944-845.029

ΜΕΚ Α' Οικοδομικά. Άμεσα διαθέσιμο. Τηλ.: 210-2637.165, 6936-958.737

ΜΕΚ Γ' τάξης (γενικό) για τις κατηγορίες Υδραυλικά υπό Πίεση, Ηλεκτρομηχανολογικά, Βιομηχανικά - Ενεργειακά. Μηχανολόγος μηχανικός. Τηλ.: 6936-686.673, 6981-814.977, 22960-28.194, e-mail: tim_greng@yahoo.gr

ΜΕΚ Δ' Οικοδομικά, Δ' Οδοποιία, Δ' Υδραυλικά, Δ' Βιομηχανικά - Ενεργειακά, Γ' Λιμενικά, άμεσα διαθέσιμο. Διπλωματούχος πολιτικός μηχανικός. Τηλ.: 6972-623.471

ΜΕΚ Γ' Ηλεκτρομηχανολογικά, Γ' Βιομηχανικά - Ενεργειακά, Γ' Υδραυλικά υπό Πίεση. Τηλ.: 6944-686.119

ΜΕΚ Δ' Υδραυλικά, Β' Οδοποιία, Β' Οικοδομικά, Α' Λιμενικά, Α' Βιομηχανικά. Πολιτικός μηχανικός. Τηλ.: 210-8079.525, 6946-156.470

ΜΕΚ Δ' Οικοδομικά, Δ' Οδοποιία, Δ' Βιομηχανικά - Ενεργειακά, Δ' Υδραυλικά, Γ' Λιμενικά. Πολιτικός μηχανικός. Τηλ.: 6973-012.308

ΜΕΚ Γ' Οικοδομικά, Γ' Οδοποιία, Γ' Υδραυλικά, Α' στις άλλες κατηγορίες. Διπλωματούχος πολιτικός μηχανικός. Τηλ.: 6936-790.847

ΜΕΚ Γ' Οικοδομικά, Γ' Οδοποιία, Γ' Υδραυλικά, Γ' Ενεργειακά, Α' Λιμενικά. Τηλ.: +30 6944-617.933

ΜΕΚ Β' τάξεως Ηλεκτρομηχανολογικά. Τηλ.: 6974-487.161

ΜΕΚ Γ' τάξης Ηλεκτρομηχανολογικά. Ηλεκτρολόγος μηχανικός. Τηλ.: 6945-248.038

ΜΕΚ Γ' Οδοποιία, Γ' Οικοδομικά, Γ' Υδραυλικά, Α' Λιμενικά, Γ' Βιομηχανικά - Ενεργειακά. Πολιτικός μηχανικός. Διατίθεται άμεσα. Τηλ.: 6974-660.953

ΜΕΚ Α' Οικοδομικά, Α' Πρασίνου. Αρχιτέκτονας μηχανικός. Τηλ.: 6932-193.463

ΜΕΚ Γ' γενικό, Ηλεκτρομηχανολογικά, Βιομηχανικά - Ενεργειακά και Υδραυλικά υπό Πίεση. Ηλεκτρολόγος μηχανικός. Τηλ.: 6948-980.930

ΜΕΛΕΤΗΤΙΚΟ πτυχίο Α' τάξης στις κατηγορίες 21 (Γεωτεχνικές μελέτες) και 20 (Γεωλογικές μελέτες). Και για συνεργασία. Πολυετής εμπειρία στην εκπόνηση μελετών στη Μεγάλη Βρετανία. Τηλ.: 6942-997.414

ΜΕΛΕΤΗΤΙΚΟ πτυχίο Α' τάξης στις κατηγορίες 13 (Υδραυλικών έργων) και 16 (Τοπογραφίας). Αγρονόμος τοπογράφος. Τηλ.: 6944-243.244, e-mail: tranagiotosopoulos@gmail.com

ΜΕΛΕΤΗΤΙΚΟ πτυχίο τάξεως Β', κατηγορίες 6 (Αρχιτεκτονικές μελέτες), 7 (Ειδικές αρχιτεκτονικές μελέτες). Τηλ.: 6974-425.592

ΜΕΛΕΤΗΤΙΚΟ πτυχίο Γ' τάξης στις κατηγορίες 8 (Στατικές μελέτες) και 27 (Περιβαλλοντικές μελέτες). Τηλ.: 6974-122.039

ΜΕΛΕΤΗΤΙΚΟ πτυχίο Α' τάξης στις κατηγορίες 27 (Περιβαλλοντικές Μελέτες) και 5 (Μελέτες Οργάνωσης και Επιχειρησιακής Έρευνας). Μηχανολόγος μηχανικός, μέλος ΤΕΕ (2006). Τηλ.: 6934-605.199, e-mail: navrozidissavas@yahoo.gr

ΜΕΛΕΤΗΤΙΚΟ πτυχίο Α' τάξης στην κατηγορία 27 (Περιβαλλοντικές μελέτες) και Α' τάξης στην κατηγορία 14 (Ενεργειακές μελέτες). Χημικός μηχανικός ΕΜΠ για συνεργασία με μελετητικά γραφεία ή και για στελέχωση εταιρείας. Τηλ.: 6948-087.682, e-mail: elisvassiliou@gmail.com

ΜΕΛΕΤΗΤΙΚΟ Β' κατηγορία 6 (Αρχιτεκτονικά Κτιριακών Έργων) και Β' κατηγορία 7 (Ειδικών Αρχιτεκτονικών Μελετών). Και για συνεργασία. Αρχιτέκτων μηχανικός. Τηλ.: 6944-299.264

ΜΕΛΕΤΗΤΙΚΟ Γ' κατηγορία 6 (Μελέτες Κτιριακών Έργων) και 7 (Ειδικές Αρχιτεκτονικές Μελέτες) διατίθεται για στελέχωση εταιρείας ή συνεργασία σε εκπονήσεις μελετών και εκδηλώσεις ενδιαφέροντος. Αρχιτέκτων μηχανικός ΕΜΠ, Προσωρινή Ενεργειακή Επιθεωρήτρια. E-mail: corncaravia@tee.gr, τηλ.: 6934-574.010, 210-6462.232

ΜΕΛΕΤΗΤΙΚΟ πτυχίο κατηγορίας 6 Γ' τάξεως και κατηγορίας 7, Α' τάξεως. Αρχιτέκτων μηχανικός. Τηλ.: 210-8663.897, 6934-136.258, e-mail: architect1983@hol.gr

ΜΕΛΕΤΗΤΙΚΟ πτυχίο Α' τάξης στις κατηγορίες 08 (Στατικές μελέτες) και 27 (Περιβαλλοντικές μελέτες). Και για συνεργασία. Εμπειρία στην εκπόνηση μελετών. Έδρα: Μακεδονία. Τηλ./fax: 2310-910.733, 6936-611.756

ΔΙΑΦΟΡΑ

ΛΟΓΙΣΤΗΣ φοροτεχνικός Α' τάξεως πτυχιούχος Οικονομικού Πανεπιστημίου Αθηνών με 15ετή εμπειρία σε τεχνικές εταιρείες αναλαμβάνει την οργάνωση, τήρηση και εποπτεία λογιστηρίων. Τηλ.: 6936-713.108, e-mail: forodim@gmail.com

ΣΥΣΤΕΓΑΣΗ: Προσφέρεται από δύο αρχιτέκτονες σε συνάδελφο μηχανικό, σε πολύ ήσυχη περιοχή κοντά στο Ναυτικό Νοσοκομείο και στο μετρό Ευαγγελισμού και Μεγάρου Μουσικής. Τηλ.: 210-7212.988, 6944-449.668

Διαγωνισμοί • Προσκλήσεις

ΠΡΟΣΚΛΗΣΕΙΣ ΕΚΔΗΛΩΣΗΣ ΕΝΔΙΑΦΕΡΟΝΤΟΣ

■ ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ, ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ & ΚΛΙΜΑΤΙΚΗΣ ΑΛΛΑΓΗΣ (ΥΠΕΚΑ) ΕΙΔΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΥΔΑΤΩΝ

Αναρτήθηκε στις 17/6/2011

ΤΜΗΜΑ Ι. ΑΝΑΘΕΤΟΥΣΑ ΑΡΧΗ

Η Δ/νση Υποστήριξης και Ανάπτυξης της ΕΓΥ του ΥΠΕΚΑ προκηρύσσει διαγωνισμό με ανοιχτή διαδικασία σύμφωνα με το άρθρο 7 του Ν. 3316/05 για την ανάδειξη αναδόχου για την εκπόνηση της μελέτης: «**Κατάρτιση Σχεδίων Διαχείρισης των Λεκανών Απορροής Ποταμών των Υδατικών Διαμερισμάτων Κεντρικής και Δυτικής Μακεδονίας, σύμφωνα με τις προδιαγραφές της Οδηγίας 2000/60/ΕΚ, κατ' εφαρμογή του Ν. 3199/2003 και του ΠΔ 51/2007**».

Αναθέτουσα Αρχή είναι η Ειδική Γραμματεία Υδάτων (ΕΓΥ) του ΥΠΕΚΑ, Διευθύνουσα Υπηρεσία της Σύμβασης θα είναι η Δ/νση Προστασίας της ΕΓΥ και Προϊσταμένη Αρχή η Δ/νση Υποστήριξης και Ανάπτυξης της ΕΓΥ, η οποία διενεργεί και το σχετικό Διαγωνισμό.

ΤΜΗΜΑ ΙΙ. ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ ΤΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ

Σύντομη περιγραφή της σύμβασης

Στο αντικείμενο του έργου συνοπτικά περιλαμβάνονται τα ακόλουθα:

- Η κατάρτιση των Σχεδίων Διαχείρισης των Λεκανών Απορροής Ποταμών των Υδατικών Διαμερισμάτων Κεντρικής και Δυτικής Μακεδονίας.

- Η διαμόρφωση Προγράμματος Μέτρων, βασικών και συμπληρωματικών, σύμφωνα με την Οδηγία 2000/60/ΕΚ για την προστασία και την αποκατάσταση των υδατικών πόρων της περιοχής μελέτης.

- Η εκπόνηση Στρατηγικής Μελέτης Περι-

βαλλοντικών Επιπτώσεων (ΣΜΠΕ) για τον εντοπισμό, την περιγραφή και την αξιολόγηση των επιπτώσεων στο περιβάλλον από την εφαρμογή των προαναφερθέντων Προγραμμάτων Μέτρων και των Σχεδίων Διαχείρισης και τη διερεύνηση εναλλακτικών δυνατοτήτων, λαμβανομένων υπόψη των στόχων των Σχεδίων Διαχείρισης.

- Η πληροφόρηση του κοινού και δημόσια διαβούλευση των προκαταρκτικών Σχεδίων Διαχείρισης (Προσχεδίων Διαχείρισης) έξι μήνες πριν την ολοκλήρωσή τους, σύμφωνα με το Άρθρο 14 της Οδηγίας 2000/60/ΕΚ και το Άρθρο 15 του ΠΔ 51/2007.

- Ο έλεγχος και η επικαιροποίηση των εκθέσεων εφαρμογής των Άρθρων 3, 5, 6 & 8 και των Παραρτημάτων I-V της Οδηγίας 2000/60/ΕΚ στα Υδατικά Διαμερίσματα της περιοχής μελέτης, οι οποίες έχουν υποβληθεί στην ΕΕ.

- Ο οριστικός προσδιορισμός των ιδιαίτερος τροποποιημένων και τεχνητών υδατικών συστημάτων της περιοχής μελέτης, καθώς επίσης και των «εξαιρέσεων» από την επίτευξη των περιβαλλοντικών στόχων του Άρθρου 4 της Οδηγίας 2000/60/ΕΚ και του Άρθρου 4 του ΠΔ 51/2007.

- Η πλήρης κάλυψη των υποχρεώσεων, σε σχέση με την υποβολή εκθέσεων και λοιπών στοιχείων στην ΕΕ σχετικά με τα Σχέδια Διαχείρισης, σύμφωνα με τις προδιαγραφές που έχουν καθορισθεί από τον Ευρωπαϊκό Οργανισμό Περιβάλλοντος.

- Η διαμόρφωση σχεδίου για την αντιμετώπιση φαινομένων λιψυδρίας και ξηρασίας, για κάθε Υδατικό Διαμέρισμα της περιοχής μελέτης, με βάση τις αρχές κυρίως του προληπτικού σχεδιασμού.

Προεκτιμώμενη αμοιβή

Η συνολική προεκτιμώμενη αμοιβή ανέρχεται σε **1.937.295,75 ευρώ** χωρίς ΦΠΑ και σε **2.382.873,77 ευρώ** με ΦΠΑ.

Η προεκτιμώμενη αμοιβή των 1.937.295,75 ευρώ (χωρίς ΦΠΑ) επιμερίζεται στις ακόλουθες επιμέρους προεκτιμώμενες αμοιβές:

- 1.187.610,75 ευρώ, για μελέτη κατηγορίας 13 (υδραυλικές μελέτες)
- 149.205,60 ευρώ, για μελέτη κατηγορίας 20 (γεωλογικές μελέτες)
- 164.565,00 ευρώ, για μελέτη κατηγορίας 27 (περιβαλλοντικές μελέτες)
- 75.151,35 ευρώ, για μελέτη κατηγορίας 23 (γεωργικές μελέτες)
- 74.602,80 ευρώ, για μελέτη κατηγορίας 18 (χημικοτεχνικές μελέτες)
- 75.151,35 ευρώ, για μελέτη κατηγορίας 03 (οικονομικές μελέτες)
- 67.654,50 ευρώ, για μελέτη κατηγορίας 16 (τοπογραφικές μελέτες)
- 62.900,40 ευρώ, για μελέτη κατηγορίας 01 (χωροταξικές και ρυθμιστικές μελέτες)
- 40.227,00 ευρώ, για μελέτη κατηγορίας 24 (δασικές μελέτες)
- 20.113,50 ευρώ, για μελέτη κατηγορίας 26 (αθιευτικές μελέτες)
- 20.113,50 ευρώ, για μελέτη κατηγορίας 17 (χημικές μελέτες)

ΤΜΗΜΑ ΙΙΙ. ΝΟΜΙΚΕΣ, ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΕΣ ΚΑΙ ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ

Απαιτούμενες εγγυήσεις:

Από κάθε διαγωνιζόμενο απαιτείται η κατάθεση εγγύησης συμμετοχής (εγγυητική επιστολή) ύψους 2% επί της προεκτιμώμενης αμοιβής της σύμβασης χωρίς ΦΠΑ, ήτοι ποσού τριάντα οκτώ χιλιάδων επτακοσίων σαράντα έξι ευρώ (38.746,00) ευρώ.

Η εγγύηση καλής εκτέλεσης, που θα καταθέσει ο ανάδοχος για την υπογραφή της σύμβασης ανέρχεται σε ποσοστό 5% της προεκτιμώμενης αμοιβής της σύμβασης.

Κύριοι όροι χρηματοδότησης και πληρωμής

Το έργο έχει ενταχθεί στον Άξονα προτεραιότητας 7 του Επιχειρησιακού Προγράμματος «Περιβάλλον - Αειφόρος Ανάπτυξη» περιόδου 2007- 2013 με χρηματοδότηση κατά 80% από το ΕΤΠΑ και 20% από εθνική συμμετοχή (ΠΔΕ- ΣΑΕ 075/8).

Η κατάθεση των προσφορών στο διαγωνισμό θα γίνει στη Δ/νση Υποστήριξης και Ανάπτυξης της ΕΓΥ του ΥΠΕΚΑ, στην οδό

Η ΙΣΤΟΣΕΛΙΔΑ ΤΟΥ ΤΕΕ (www.tee.gr) ΑΠΑΡΑΙΤΗΤΟ ΕΡΓΑΛΕΙΟ ΓΙΑ ΤΟΥΣ ΜΕΛΗΤΗΤΕΣ

Με την καθημερινή σας επίσκεψη στην ιστοσελίδα του ΤΕΕ θα είστε πλήρως ενημερωμένοι για το σύνολο των μελετών και υπηρεσιών που προκηρύσσονται από όλους τους φορείς του Δημοσίου.

Υπενθυμίζουμε ότι, βάσει του Ν. 3316/2005, είναι υποχρεωτική η δημοσίευση στην ιστοσελίδα του ΤΕΕ της Προγραμματικής Ενημέρωσης των Φορέων, των

Διακρίσεων Μελετών και Υπηρεσιών, της Αναγγελίας απευθείας ανάθεσης μελετών μέχρι 15.000 ευρώ, και των αντίστοιχων αποφάσεων ανάθεσης.

Σημειώνουμε ότι κάποιες από τις παραπάνω Διακρίσεις (Απευθείας Αναθέσεις Μελετών), με βάση τις προβλέψεις του Νόμου, θα δημοσιεύονται μόνο στην Ιστοσελίδα και όχι στο Ενημερωτικό Δελτίο του ΤΕΕ.

Κηφισίας 124 και Ιατρίδου 2, Αμπελόκηποι, ΤΚ 115 26, Αθήνα, 10ος όροφος, τηλ.: 210-6931.270 και 210-6931.293, κατά τα ειδικότερα οριζόμενα στη διακήρυξη.

Ημερομηνία λήξης της προθεσμίας κατάθεσης των προσφορών ορίζεται η 26-07-2011, ημέρα Τρίτη και ώρα 10.00 π.μ.

Στο διαγωνισμό δικαιούνται να συμμετέχουν φυσικά ή νομικά πρόσωπα, αυτοτελώς, σε σύμπραξη ή σε κοινοπραξία που θα συσταθεί ή έχει συσταθεί, εφόσον τα ίδια ή τα μέλη τους (επί συμπράξεων ή κοινοπραξιών):

1. είναι εγγεγραμμένα στα Ελληνικά Μητρώα Μελετητών ή Γραφείων Εταιρειών Μελετών και διαθέτουν πτυχία στις ακόλουθες κατηγορίες και τάξεις:

- στην κατηγορία μελέτης 13, πτυχία τάξεως Ε'
- στην κατηγορία μελέτης 20, πτυχία τάξεων Γ' και άνω
- στην κατηγορία μελέτης 27, πτυχία τάξεων Γ' και άνω
- στην κατηγορία μελέτης 23, πτυχία τάξεων Γ' και άνω
- στην κατηγορία μελέτης 18, πτυχία τάξεων Γ' και άνω
- στην κατηγορία μελέτης 03, πτυχία τάξεων Γ' και άνω
- στην κατηγορία μελέτης 16, πτυχία τάξεων Β' ή Γ'
- στην κατηγορία μελέτης 01, πτυχία τάξεων Β' ή Γ'
- στην κατηγορία μελέτης 24, πτυχία τάξεως Γ'
- στην κατηγορία μελέτης 26, πτυχία τάξεων Β' ή Γ'
- στην κατηγορία μελέτης 17, πτυχία τάξεων Β' ή Γ'

2. ή προέρχονται από χώρες - μέλη της ΕΕ, του ΕΟΧ, ή χώρες που έχουν υπογράψει τη Συμφωνία Δημόσιων Συμβάσεων του ΠΟΕ που τηρούν αντίστοιχα μητρώα, σύμφωνα με το άρθρο 52 της Οδηγίας 2004/18/ΕΚ και είναι εγγεγραμμένα σε τάξεις και κατηγορίες μελετών αντίστοιχες με εκείνες της παραγράφου 18.2 της προκήρυξης

3. ή προέρχονται από χώρες - μέλη της ΕΕ ή του ΕΟΧ που δεν τηρούν μητρώα των προηγούμενων παραγράφων ή κράτη, που έχουν κυρώσει τη συμφωνία για τις δημόσιες συμβάσεις του Παγκόσμιου Οργανισμού Εμπορίου, είναι εγγεγραμμένα στα Επαγγελματικά/Εμπορικά Μητρώα του Παραρτήματος ΙΧΓ της Οδηγίας 2004/18 ΕΚ ή στα αντίστοιχα μητρώα των χωρών τους, και διαθέτουν γενική εμπειρία αντίστοιχη αυτής που απορρέει από την εγγραφή στο Μητρώο Μελετητών - Εταιρειών/Γραφείων Με-

λετών, δηλαδή στελεχικό δυναμικό με εμπειρία σε αντίστοιχες κατηγορίες μελετών, κατά το άρθρο 39 του Ν. 3316/05, ως εξής:

- για την κατηγορία μελέτης 13, τουλάχιστον, 2 μελετητές 12ετούς εμπειρίας και 1 μελετητή 8ετούς εμπειρίας και 4 μελετητές 4ετούς εμπειρίας στην εν λόγω κατηγορία,
- για την κατηγορία μελέτης 20, τουλάχιστον 1 μελετητή 12ετούς εμπειρίας στην εν λόγω κατηγορία,
- για την κατηγορία μελέτης 27, τουλάχιστον 1 μελετητή 12ετούς εμπειρίας στην εν λόγω κατηγορία,
- για την κατηγορία μελέτης 23, τουλάχιστον 1 μελετητή 12ετούς εμπειρίας στην εν λόγω κατηγορία,
- για την κατηγορία μελέτης 18, τουλάχιστον 1 μελετητή 12ετούς εμπειρίας στην εν λόγω κατηγορία,
- για την κατηγορία μελέτης 03, τουλάχιστον 1 μελετητή 12ετούς εμπειρίας στην εν λόγω κατηγορία,
- για την κατηγορία μελέτης 16, 1 μελετητή 8ετούς εμπειρίας ή 1 μελετητή 12ετούς εμπειρίας στην εν λόγω κατηγορία,
- για την κατηγορία μελέτης 01, 1 μελετητή 8ετούς εμπειρίας ή 1 μελετητή 12ετούς εμπειρίας στην εν λόγω κατηγορία,
- για την κατηγορία μελέτης 24, 1 μελετητή 12ετούς εμπειρίας στην εν λόγω κατηγορία
- για την κατηγορία μελέτης 26, 1 μελετητή 8ετούς εμπειρίας ή 1 μελετητή 12ετούς εμπειρίας στην εν λόγω κατηγορία,
- για την κατηγορία μελέτης 17, 1 μελετητή 8ετούς εμπειρίας ή 1 μελετητή 12ετούς εμπειρίας στην εν λόγω κατηγορία.

Στην περίπτωση διάθεσης περισσότερων μελετητών μεγαλύτερης εμπειρίας αντίστοιχα μειώνονται οι απαιτήσεις στις μικρότερες εμπειρίες. Το συνολικό προκύπτον ισοδύναμο δυναμικό πρέπει να αντιστοιχεί με τα οριζόμενα στις παρ. 4 και 6 του άρθρου 39 του Ν. 3316/05.

Οι συμμετέχουσες συμπράξεις ή κοινοπραξίες πρέπει να πληρούν σωρευτικά τις προϋποθέσεις της παρ. 18.1 της προκήρυξης, δηλαδή, να καλύπτουν συνολικά τις απαιτούμενες τάξεις ανά κατηγορία μελέτης, τα δε μέλη τους να εμπίπτουν τουλάχιστον σε μία από τις περιπτώσεις της παρ. 18.2 της προκήρυξης, διαφορετικά η υποψήφια σύμπραξη ή κοινοπραξία στερείται του δικαιώματος συμμετοχής στο διαγωνισμό και αποκλείεται. Η ύπαρξη εγκύριου πτυχίου των διαγωνιζομένων ελέγχεται τόσο κατά την υποβολή προσφοράς όσο και κατά τη σύναψη της σύμβασης. Αν πάσχει έστω και ένα από τα πτυχία του διαγωνιζομένου, αποκλεί-

εται.

Η σύμπραξη των φυσικών ή νομικών προσώπων μπορεί να αφορά στην ίδια ή σε διαφορετικές κατηγορίες μελετών. Σε περίπτωση σύμπραξης στην ίδια κατηγορία, ο μέγιστος αριθμός συμπραττόντων δεν πρέπει να υπερβαίνει τους τρεις (3), επί ποινή αποκλεισμού της διαγωνιζόμενης σύμπραξης.

Για να γίνουν δεκτοί στο διαγωνισμό οι ενδιαφερόμενοι πρέπει η εγγραφή στα μητρώα και τους καταλόγους να είναι σε ισχύ κατά την ημερομηνία λήξης της παραλαβής των φακέλων συμμετοχής στο διαγωνισμό.

Κάθε φυσικό ή νομικό πρόσωπο δικαιούται να συμμετέχει σε ένα και μόνο διαγωνιζόμενο σχήμα είτε μεμονωμένα, είτε ως μέλος σύμπραξης ή κοινοπραξίας. Σε αντίθετη περίπτωση αποκλείονται από τη διαδικασία όλοι οι διαγωνιζόμενοι, στη σύνθεση των οποίων συμμετέχει το πρόσωπο.

Σημειώνεται ότι για την έγκυρη συμμετοχή των Εταιρειών/Γραφείων Μελετών, πρέπει να είναι σε ισχύ κατά την ημερομηνία του διαγωνισμού, εκτός από το εταιρικό πτυχίο και τα ατομικά πτυχία των μελετητών που καλύπτουν τη βασική στελέχωση της εταιρείας, ή τουλάχιστον, αν κάποιο ή κάποια από τα ατομικά πτυχία ή και το εταιρικό έχουν λήξει, να έχει υποβληθεί προγενέστερα της ημέρας του διαγωνισμού και σε προθεσμία σύμφωνα με τις κείμενες διατάξεις, αίτηση για την ανανέωσή τους. Σε αντίθετη περίπτωση η διαγωνιζόμενη Εταιρεία/Γραφείο Μελετών αποκλείεται.

Κάθε διαγωνιζόμενος που πληροί τις προϋποθέσεις του άρθρου 18 της προκήρυξης, οφείλει να διαθέτει, επιπλέον και ειδική τεχνική και επαγγελματική ικανότητα, η οποία αποδεικνύεται από την εκπόνηση παρόμοιων με την υπό ανάθεση μελετών, οι οποίες υλοποιήθηκαν με συμβάσεις του υποψήφιου φυσικού ή νομικού προσώπου κατά την τελευταία δεκαετία (μετά το 2001):

Ως παρόμοιες μελέτες νοούνται τα παρακάτω είδη μελετών, ανά κατηγορία:

- Για την κατηγορία 13: Να έχει εκπονήσει τουλάχιστον μία μελέτη ολοκληρωμένης διαχείρισης υδατικών πόρων σε επίπεδο λεκάνης απορροής ποταμού στην Ελλάδα ή στην αλλοδαπή.

- Για την κατηγορία 20: Να έχει εκπονήσει υδρογεωλογικές μελέτες στα πλαίσια μελετών διαχείρισης υδατικών πόρων ή καθορισμού υδατικού ισοζυγίου.

- Για την κατηγορία 27: Να έχει εκπονήσει τουλάχιστον μία μελέτη προστασίας και διαχείρισης υδατικών σωμάτων και οικοσυστημάτων ή προγράμματα/μελέτες παρακολούθησης περιβαλλοντικών παραμέτρων

και εκτίμησης περιβαλλοντικής κατάστασης και οικολογικής ποιότητας.

- Για την κατηγορία 23: Να έχει εμπειρία σε μελέτες υπολογισμού αρδευτικών αναγκών, γνώση νέων τεχνολογιών αρδευτικών τεχνικών πιο φιλικών προς το περιβάλλον και γνώση της Κοινής Αγροτικής Πολιτικής (ΚΑΠ).

- Για την κατηγορία 18: Να έχει εκπονήσει μελέτες αντιρρυπαντικής τεχνολογίας.

- Για την κατηγορία 03: Να έχει εμπειρία σχετικά με την οικονομική ανάληψη του κόστους φυσικών αγαθών, όπως, π.χ., το νερό, καθώς και γενικές γνώσεις ανάκτησης αυτού του κόστους.

- Για την κατηγορία 16: Να έχει εμπειρία σε θέματα χαρτογραφικής αποτύπωσης με κατάλληλα εργαλεία (π.χ. GIS).

- Για την κατηγορία 26: Να έχει εμπειρία σε υδάτινα οικοσυστήματα.

- Για την κατηγορία 17: Να έχει εμπειρία σε θέματα χημείας νερού.

ΤΜΗΜΑ IV. ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ

Ο διαγωνισμός θα ανατεθεί με ανοικτή διαδικασία και κριτήριο την πλέον συμφέρουσα από οικονομική άποψη προσφορά, με τα ακόλουθα κριτήρια:

1. Τεχνική Προσφορά. Συντελεστής κριτηρίου: 75%

Συντελεστές βαρύτητας επιμέρους κριτηρίων Τεχνικής Προσφοράς:

• Πληρότητα και αρτιότητα εκτίμησης του αντικειμένου της μελέτης: 35%

• Αποτελεσματικότητα μεθοδολογίας και ομάδας μελέτης: 40%

2. Οικονομική προσφορά: 25%.

Παραλαβή τευχών

Η παρούσα προκήρυξη και τα τεύχη που τη συνοδεύουν διατίθενται από την Κεντρική Υπηρεσία Υδάτων του Υπουργείου Περιβάλλοντος, Ενέργειας και Κλιματικής Αλλαγής, οδός Κηφισίας 124 και Ιατρίδου 2. Πληροφορίες: Μαρία Γκίνη, τηλ.: 210-6931.293 (τις εργάσιμες ημέρες και ώρες).

Οι ενδιαφερόμενοι μπορούν να παραλαμβάνουν τα παραπάνω τεύχη, μέχρι και οκτώ (8) ημέρες πριν από τη λήξη της προθεσμίας υποβολής των προσφορών, από τα γραφεία της υπηρεσίας που διεξάγει το διαγωνισμό με την καταβολή του ποσού των σαράντα ευρώ (40 €), δηλαδή συγκεκριμένα μέχρι τις 18-7-2011.

Η υπηρεσία που διεξάγει το διαγωνισμό υποχρεούται να παραδώσει τα τεύχη εντός έξι (6) το πολύ ημερών από την παραλαβή σχετικής αίτησης.

Οι ενδιαφερόμενοι μπορούν να παραλάβουν και ταχυδρομικώς τα στοιχεία του διαγωνισμού που διατίθενται, κατόπιν συνεν-

νόησης με την υπηρεσία σχετικά με τον τρόπο καταβολής της δαπάνης αναπαραγωγής και αποστολής, χωρίς να φέρει ευθύνη η υπηρεσία για την έγκαιρη άφιξή τους.

Οι ενδιαφερόμενοι μπορούν να ενημερώνονται για το «φάκελο του έργου» που βρίσκεται στα γραφεία της υπηρεσίας και να λαμβάνουν φωτοαντίγραφα των περιεχομένων του, τις εργάσιμες ημέρες και ώρες, μέχρι και οκτώ (8) ημέρες πριν από τη λήξη της προθεσμίας υποβολής προσφορών, δηλαδή συγκεκριμένα μέχρι τις 18-7-2011.

Μέχρι την ημέρα αυτή μπορούν, επίσης, να λαμβάνουν συμπληρωματικές πληροφορίες ή διευκρινίσεις σχετικά με τα τεύχη του διαγωνισμού, υποβάλλοντας γραπτώς ερωτήσεις στην υπηρεσία που διεξάγει το διαγωνισμό, ή να την επισκέπτονται για να εξετάσουν οποιαδήποτε από τα τεύχη σε σχέση με το προς ανάθεση αντικείμενο, ύστερα από συνεννόηση.

Προδικαστικές προσφυγές

Προδικαστικές προσφυγές κατά της προκήρυξης μπορούν να υποβληθούν μέχρι και 7 ημέρες πριν το διαγωνισμό, ήτοι μέχρι 19-7-2011. Αν η Π.Α. δεν αποφανθεί επί της ενστάσεως μέχρι και 2 ημέρες προ της υποβολής προσφορών, θεωρείται ότι απέρριψε σωληρηώς την ένσταση.

Περίληψη που περιέχει τις πληροφορίες της παρούσας απεστάλη ήδη στην Υπηρεσία Επισήμων Εκδόσεων της ΕΕ στις 10-06-2011.

■ ΔΗΜΟΣ ΠΑΙΟΝΙΑΣ Ν.ΚΙΛΚΙΣ

Αναρτήθηκε στις 21/6/2011

Περίληψη προκήρυξης σύμβασης εκπόνησης μελέτης με προεκτιμώμενη αμοιβή άνω του ορίου της οδηγίας 2004/18

ΤΜΗΜΑ I: ΑΝΑΘΕΤΟΥΣΑ ΑΡΧΗ

1.1) Επωνυμία, διευθύνσεις και σημείο(-α) επαφής

Δήμος Παιονίας. Διεύθυνση: Μεγ. Αλεξάνδρου 75-77, ΤΚ 612 00, Ποδηκαστρο Κιλκίς. Χώρα: Ελλάδα. Σημεία επαφής: Δ/ση Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου, Πέτσου Δήμητρα, Χατζούδα Αναστασία. Τηλέφωνο: 23433-50.149, 23433-50.152, fax: 23430-50.144.

ΤΜΗΜΑ II: ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ ΤΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ

II.1) Περιγραφή:

Ο τίτλος της μελέτης είναι «**Οριστική μελέτη συλλεκτρίου αγωγού ακαθάρτων, επέκτασης εσωτερικού δικτύου αποχέτευσης και εγκ/σης επεξεργασίας λυμάτων οικισμού Γουμένισσας του Δήμου Παιονίας**» και ο τόπος της παροχής εντοπίζεται στο Δήμο Παιονίας στον οικισμό Γουμένισσας.

II.1.1. Σύνοψη περιγραφή της σύμβασης
Αντικείμενο της σύμβασης είναι η σύνταξη οριστικής μελέτης συλλεκτρίου αγωγού ακαθάρτων, επέκτασης εσωτερικού δικτύου αποχέτευσης και εγκατάστασης επεξεργασίας λυμάτων οικισμού Γουμένισσας του Δήμου Παιονίας Π.Ε. Κιλκίς.

Η σύμβαση καθύπεται από τη συμφωνία για τις δημόσιες συμβάσεις, δεν κατανέμεται σε τμήματα και δε θα ληφθούν υπόψη εναλλακτικές προσφορές.

Προεκτιμώμενη αμοιβή:

α) Συνολική: **227.933,00 ευρώ** (χωρίς ΦΠΑ).

β) Ανά κατηγορία μελέτης:

- 43.464,00 ευρώ, για μελέτη κατηγορίας 16 (τοπογραφικές μελέτες)

- 9.756,00 ευρώ, για μελέτη κατηγορίας 20 (γεωλογικές μελέτες)

- 21.020,00 ευρώ, για μελέτη κατηγορίας 21 (γεωτεχνικές μελέτες)

- 103.329,00 ευρώ, για μελέτη κατηγορίας 13 (υδραυλικές μελέτες)

- 28.419,00 ευρώ, για μελέτη κατηγορίας 09 (ηλεκτρομηχανολογικές μελέτες)

- 20.893,00 ευρώ, για μελέτη κατηγορίας 27 (περιβαλλοντικές μελέτες)

- 1.052,00 ευρώ, για μελέτη κατηγορίας 08 (στατικές μελέτες).

Διάρκεια της σύμβασης ή προθεσμία εκτέλεσης: 12 μήνες.

ΤΜΗΜΑ III Α: ΝΟΜΙΚΕΣ, ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΕΣ ΚΑΙ ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ:

1. Απαιτούμενες εγγυήσεις

Εγγύηση συμμετοχής:

Η εγγύηση συμμετοχής στη διαδικασία του διαγωνισμού ανέρχεται σε 4.559,00 ευρώ (€) (αντιστοιχεί σε ποσοστό 2% επί της προεκτιμώμενης αμοιβής της σύμβασης).

Εγγύηση καλής εκτέλεσης:

Η εγγύηση καλής εκτέλεσης που θα καταθέσει ο ανάδοχος για την υπογραφή της σύμβασης ανέρχεται σε 11.397,00 ευρώ (€) (5% επί της προεκτιμώμενης αμοιβής της σύμβασης).

2. Κύριοι όροι χρηματοδότησης και πληρωμής

Η μελέτη θα χρηματοδοτηθεί από δημοτικούς πόρους. Η καταβολή της αμοιβής θα γίνει τμηματικά κατά τα οριζόμενα στο άρθρο 30 του Ν. 3316/2005.

3. Αν η σύμβαση ανατεθεί σε σύμπραξη ή κοινοπραξία, δεν είναι υποχρεωτικό να λάβει συγκεκριμένη νομική μορφή. Δικαιούνται να συμμετέχουν φυσικά ή νομικά πρόσωπα αυτοτελώς ή σε σύμπραξη ή σε κοινοπραξία σύμφωνα με το Ν. 3316/2005.

4. Δεν τίθενται άλλοι ειδικοί όροι στους οποίους υπόκειται η εκτέλεση της σύμβασης.

Η εκτέλεση της σύμβασης υπόκειται στις διατάξεις του Ν. 3316/2005 «Ανάθεση και εκτέλεση δημόσιων συμβάσεων εκπόνησης μελετών και παροχής συναφών υπηρεσιών».

Β.1. Οι απαιτήσεις για την προσωπική κατάσταση των διαγωνιζομένων αναφέρονται στο άρθρο 19 του τεύχους της αναλυτικής προκήρυξης. Τα απαιτούμενα δικαιολογητικά - αποδεικτικά έγγραφα για τη συμμετοχή στο διαγωνισμό αναφέρονται στο άρθρο 21.2 του τεύχους της αναλυτικής προκήρυξης, ενώ στην παράγραφο 21.3 του ίδιου άρθρου αναφέρονται τα απαιτούμενα δικαιολογητικά προσωπικής κατάστασης των διαγωνιζομένων.

2. Στο διαγωνισμό καλούνται:

α) Ημεδαποί ενδιαφερόμενοι (μεμονωμένοι ή σε σύμπραξη ή κοινοπραξία) που καλύπτουν τις κατηγορίες μελετών και είναι εγγεγραμμένοι στα Ελληνικά Μητρώα (Μελετητών ή Γραφείων Εταιρειών) του άρθρου 39 του Ν. 3316/2005 (ή, μέχρι την έναρξη εφαρμογής αυτού του άρθρου, του Ν. 716/1977 και των εκτελεστικών του διαταγμάτων), στις ακόλουθες κατηγορίες και τάξεις:

- στην κατηγορία μελέτης 16, πτυχία τάξεως Β'
- στην κατηγορία μελέτης 20, πτυχία τάξεως Α'
- στην κατηγορία μελέτης 21, πτυχία τάξεως Α' ή Β'
- στην κατηγορία μελέτης 13, πτυχία τάξεως Γ'
- στην κατηγορία μελέτης 09, πτυχία τάξεως Γ'
- στην κατηγορία μελέτης 27, πτυχία τάξεως Α' ή Β'
- στην κατηγορία μελέτης 08, πτυχία τάξεως Α'.

β) Αλλοδαποί προερχόμενοι από χώρες - μέλη της ΕΕ ή του ΕΟΧ που τηρούν αντίστοιχα μητρώα (κατά το άρθρο 18.2.2 της προκήρυξης), σύμφωνα με το άρθρο 52 της Οδηγίας 2004/18/ΕΚ, εγγεγραμμένοι σε τάξεις και κατηγορίες μελετών αντίστοιχες με τις προαναφερθείσες ή

γ) αλλοδαποί προερχόμενοι από χώρες - μέλη της ΕΕ ή του ΕΟΧ που δεν τηρούν μητρώα (κατά το άρθρο 18.2.3 της προκήρυξης), ή κράτη που έχουν κυρώσει τη συμφωνία για τις δημόσιες συμβάσεις του Παγκόσμιου Οργανισμού Εμπορίου. Οι ενδιαφερόμενοι πρέπει στην περίπτωση αυτή να είναι εγγεγραμμένοι στα Επαγγελματικά/Εμπορικά Μητρώα του Παραρτήματος ΙΧΓ της Οδηγίας 2004/18/ΕΚ ή στα αντίστοιχα μητρώα των χωρών τους και να διαθέτουν γενική εμπειρία αντίστοιχη αυτής που απαιτείται για

την εγγραφή στα ελληνικά Μητρώα, δηλαδή στελεχικό δυναμικό με εμπειρία σε αντίστοιχες κατηγορίες μελετών, κατά το άρθρο 39 του Ν. 3316/2005, ως εξής:

- για την κατηγορία μελέτης 16, τουλάχιστον ένα στέλεχος 8ετούς εμπειρίας,
- για την κατηγορία μελέτης 20, τουλάχιστον ένα στέλεχος 4ετούς εμπειρίας,
- για την κατηγορία μελέτης 21, τουλάχιστον ένα στέλεχος 4ετούς εμπειρίας,
- για την κατηγορία μελέτης 13, τουλάχιστον ένα στέλεχος 12ετούς εμπειρίας,
- για την κατηγορία μελέτης 09, τουλάχιστον ένα στέλεχος 12ετούς εμπειρίας,
- για την κατηγορία μελέτης 27, τουλάχιστον ένα στέλεχος 4ετούς εμπειρίας,
- για την κατηγορία μελέτης 08, τουλάχιστον ένα στέλεχος 4ετούς εμπειρίας.

3. Κάθε διαγωνιζόμενος απαιτείται να καλύπτει συνολικά τις απαιτήσεις των παρ. 1 και 2. Κάθε μέλος σύμπραξης ή κοινοπραξίας απαιτείται να εμπίπτει σε μία από τις περιπτώσεις της παρ. 2 και να συμμετέχει σε ένα και μόνο διαγωνιζόμενο σχήμα, επί ποινή αποκλεισμού της σύμπραξης ή κοινοπραξίας στην οποία μετέχει.

Η σύμπραξη μπορεί να αφορά στην ίδια ή/και σε διαφορετικές κατηγορίες των επιμέρους μελετών. Σε περίπτωση σύμπραξης στην ίδια κατηγορία μελέτης, ο μέγιστος αριθμός συμπραττόντων είναι τρεις (3), επί ποινή αποκλεισμού της διαγωνιζόμενης σύμπραξης.

ΤΜΗΜΑ ΙV Α. ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ

Ο διαγωνισμός θα ανατεθεί με ανοικτή διαδικασία και κριτήριο την πλέον συμφέρουσα από οικονομική άποψη προσφορά, με τα ακόλουθα κριτήρια:

1. Πληρότητα και αρτιότητα της εκτίμησης του γενικού και ειδικού αντικειμένου της μελέτης (βαρύτητα 35%).
 2. Οργανωτική αποτελεσματικότητα της ομάδας εκπόνησης της μελέτης (βαρύτητα 40%).
 3. Οικονομική προσφορά (βαρύτητα 25%).
- Β. Όροι για την παραλαβή των τευχών του διαγωνισμού:

1. Προθεσμία υποβολής αίτησης για παροχή εγγράφων και πληροφοριών: 10/08/2011, έναντι καταβολής δαπάνης αναπαραγωγής των εγγράφων 20 ευρώ. Υπάρχει δυνατότητα ταχυδρομικής αποστολής, κατόπιν συνεννόησης με την υπηρεσία.

2. Προθεσμία υποβολής προσφορών είναι η Πέμπτη 18/08/2011 και ώρα 11.00 π.μ., κατά την οποία θα ανοιχτούν οι προσφορές σε δημόσια συνεδρίαση της Επιτροπής Διαγωνισμού. Τα έντυπα των προσφορών πρέ-

πει να είναι συνταγμένα στην ελληνική γλώσσα.

3. Απαιτούμενος χρόνος ισχύος προσφορών: 7 μήνες.

ΤΜΗΜΑ V: ΣΥΜΠΛΗΡΩΜΑΤΙΚΕΣ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ

Ενστάσεις και προσφυγές (κατά την Οδηγία 89/665 και το Ν. 2522/97), κατατίθενται στην αρχή που διεξάγει το διαγωνισμό, ήτοι στη Δ.Τ.Υ. του δήμου, από την οποία μπορούν επίσης να ληφθούν σχετικές πληροφορίες.

Ενστάσεις μπορούν να ασκηθούν:

α) Κατά της προκήρυξης και των τευχών του διαγωνισμού, το αργότερο επτά (7) ημέρες πριν από τη διενέργεια του διαγωνισμού.

β) Κατά των Πρακτικών της Επιτροπής διαγωνισμού και συγκεκριμένα:

β1. κατά του Πρακτικού Ι (Έλεγχος Δικαιολογητικών Συμμετοχής) σε πέντε (5) εργάσιμες ημέρες

β2. κατά του Πρακτικού ΙΙ (Αξιολόγηση Τεχνικών Προσφορών) σε δέκα (10) ημερολογιακές ημέρες

β3. κατά του Πρακτικού ΙΙΙ (Αξιολόγηση Οικονομικών Προσφορών) σε πέντε (5) εργάσιμες ημέρες

Οι προθεσμίες αρχίζουν από την επομένη της ημερομηνίας ανακοίνωσης της γνωστοποίησης τοιχοκόλλησης των αντίστοιχων Πρακτικών.

Σημείωση: Περίληψη που περιέχει τις πληροφορίες της παρούσας απεστάλη ήδη στην Υπηρεσία Επισήμων Εκδόσεων της ΕΕ στις 21/06/2011.

■ ΔΗΜΟΣ ΠΑΙΟΝΙΑΣ Ν.ΚΙΑΚΙΣ

Αναρτήθηκε στις 17/6/2011

Περίληψη προκήρυξης σύμβασης εκπόνησης μελέτης κατά το Ν. 3316/05 (προεκτιμώμενη αμοιβή κάτω του ορίου εφαρμογής της Οδηγίας 2004/18)

1. Η Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου Παιονίας προκηρύσσει την ανάθεση της μελέτης με τίτλο «**Οριστική μελέτη αγωγού ακαθάρτων και εγκ/σης επεξεργασίας λυμάτων οικισμού Αγ. Πέτρου του Δήμου Παιονίας**», με προεκτιμώμενη αμοιβή **111.820,00 ευρώ** (χωρίς ΦΠΑ).

2. Η μελέτη συντίθεται από τις ακόλουθες κατηγορίες μελετών:

α) κατηγορία 20, με προεκτιμώμενη αμοιβή 8.209,00 ευρώ

β) κατηγορία 21, με προεκτιμώμενη αμοιβή 20.980,00 ευρώ

γ) κατηγορία 13, με προεκτιμώμενη αμοι-

βή 40.152,00 ευρώ

δ) κατηγορία 09, με προεκτιμώμενη αμοιβή 27.768,00 ευρώ

ε) κατηγορία 27, με προεκτιμώμενη αμοιβή 13.113,00 ευρώ

στ) κατηγορία 08, με προεκτιμώμενη αμοιβή 1.598,00 ευρώ.

3. Οι ενδιαφερόμενοι μπορούν να παραλάβουν τα συμβατικά τεύχη του διαγωνισμού (Προκήρυξη, Συγγραφή Υποχρεώσεων κλπ., στοιχεία φακέλου έργου) από την έδρα της υπηρεσίας (Μεγ. Αλεξάνδρου 75-77, ΤΚ 612 00, Ποθούκαστρο), μέχρι τις 9/8/2011.

Καταβολή ποσού για παραλαβή τευχών: 20 ευρώ.

Η προκήρυξη έχει συνταχθεί κατά το σχετικό υπόδειγμα του ΥΠΕΧΩΔΕ, τύπου Α.

Πληροφορίες στο τηλ.: 23433-50.148, 23433-50.152, fax επικοινωνίας: 23433-50.144. Αρμόδιος υπάλληλος για επικοινωνία: Σουπλήης Λάζαρος - ΧΑ.

4. Ως ημερομηνία και ώρα λήξης παραλαβής προσφορών έχουν οριστεί η 17-8-2011, ημέρα Τετάρτη και ώρα 11.00 π.μ.

5. Στο διαγωνισμό γίνονται δεκτοί:

α) Ημεδαποί διαγωνιζόμενοι, μεμονωμένοι ή σε κοινοπραξία - σύμπραξη, εγγεγραμμένοι στα μητρώα Μελετητών - Εταιρειών Μελετών, που καλύπτουν τις κατηγορίες και τάξεις της μελέτης, ήτοι:

αα) τάξη Α', στην κατηγορία 20,

ββ) τάξεις Α' ή Β', στην κατηγορία 21,

γγ) τάξη Β', στην κατηγορία 13,

δδ) τάξεις Γ', στην κατηγορία 09,

εε) τάξεις Α' ή Β', στην κατηγορία 27,

στ) τάξη Α', στην κατηγορία 08.

β) Αλλοδαποί διαγωνιζόμενοι που διαθέτουν τα ίδια προσόντα ήτοι:

i. για την κατηγορία μελέτης 20, ένα (1)

τουλάχιστον στέλεχος τετραετούς εμπειρίας,

ii. για την κατηγορία μελέτης 21, ένα (1)

τουλάχιστον στέλεχος τετραετούς εμπειρίας,

iii. για την κατηγορία μελέτης 13, ένα (1)

τουλάχιστον στέλεχος οκταετούς εμπειρίας,

iv. για την κατηγορία μελέτης 09, ένα (1)

τουλάχιστον στέλεχος δωδεκαετούς εμπειρίας,

v. για την κατηγορία μελέτης 27, ένα (1)

τουλάχιστον στέλεχος τετραετούς εμπειρίας,

vi. για την κατηγορία μελέτης 08, ένα (1)

τουλάχιστον στέλεχος τετραετούς εμπειρίας.

6. Η συνολική προθεσμία για την εκπόνηση της μελέτης είναι 10 μήνες.

7. Για τη συμμετοχή στο διαγωνισμό απαιτείται η κατάθεση εγγυητικής επιστολής ύψους 2.237,00 ευρώ και ισχύος τουλάχιστον 8 μηνών, μετά την ημέρα διεξαγωγής του διαγωνισμού. Ο χρόνος ισχύος των προσφο-

ρών είναι 7 μήνες.

8. Η σύμβαση χρηματοδοτείται από Δημοτικούς Πόρους.

9. Κριτήριο ανάθεσης της σύμβασης είναι εκείνο της «πλέον συμφέρουσας από οικονομική άποψη προσφοράς», σύμφωνα με την παρ. 4 του άρθρου 7 του Ν. 3316/2005. Η πλέον συμφέρουσα από οικονομική άποψη προσφορά θα προκύψει μετά από αξιολόγηση των τεχνικών και οικονομικών προσφορών των διαγωνιζομένων, που δεν έχουν αποκλειστεί βάσει των άρθρων 18, 19 και 20 της προκήρυξης, όπως ειδικότερα ορίζεται στο άρθρο 23 της προκήρυξης.

10. Το αποτέλεσμα της δημοπρασίας θα εγκριθεί από την Προϊσταμένη Αρχή, ήτοι την Οικονομική Επιτροπή του Δήμου Παιονίας.

■ ΔΗΜΟΣ ΜΕΓΑΡΕΩΝ

Αναρτήθηκε στις 23/6/2011

Περιλήψη προκήρυξης σύμβασης παροχής υπηρεσιών κατά το Ν. 3316/05 (προεκτιμώμενη αμοιβή κάτω του ορίου εφαρμογής της Οδηγίας 2004/18)

1. Ο Δήμος Μεγαρέων προκηρύσσει την παροχή υπηρεσιών με τίτλο: «**Παροχή υπηρεσιών συμβούλου για το έργο «Αποχέτευση ακαθάρτων Νέας Περάμου»**, με προεκτιμώμενη αμοιβή **126.166,50 ευρώ** (χωρίς ΦΠΑ) ή 155.184,80 ευρώ (με ΦΠΑ 23%).

2. Η παροχή υπηρεσιών συντίθεται από τις ακόλουθες κατηγορίες:

α) κατηγορία 13 (Μελέτες Υδραυλικών Έργων), με προεκτιμώμενη αμοιβή 87.768,00 ευρώ,

β) κατηγορία 09 (Μηχανολογικές, Ηλεκτρολογικές και Ηλεκτρονικές Μελέτες), με προεκτιμώμενη αμοιβή 38.398,50 ευρώ.

3. Οι ενδιαφερόμενοι μπορούν να παραλάβουν τα συμβατικά τεύχη του διαγωνισμού από το πρωτόκολλο του Δήμου Μεγαρέων, οδός: Χρ. Μωραΐτου & Γ. Μαυρουκάκη, Τ.Κ. 191 00, Μέγαρο, τηλ.: 22960-81.007, μέχρι τις 11 Ιουλίου 2011 και ώρα 13.00.

Η προκήρυξη έχει συνταχθεί κατά το σχετικό υπόδειγμα του ΥΠΕΧΩΔΕ τύπου Γ.

Πληροφορίες για τα στοιχεία φακέλου έργου στα τηλέφωνα: 22960-81.042, 22960-81.034, fax επικοινωνίας: 22960-82.374. Αρμόδιοι υπάλληλοι για επικοινωνία: Αθ. Μουρτζούκου και Αικ. Μουρελάτου.

4. Ως ημερομηνία και ώρα λήξης παραλαβής προσφορών έχουν οριστεί η 19 Ιουλίου 2011, ημέρα Τρίτη και ώρα 11.00 π.μ.

5. Στο διαγωνισμό γίνονται δεκτοί:

α) ημεδαποί διαγωνιζόμενοι, μεμονωμέ-

νοι ή σε κοινοπραξία - σύμπραξη, εγγεγραμμένοι στα μητρώα Μελετητών - Εταιρειών Μελετών, που καλύπτουν τις κατηγορίες και τάξεις της μελέτης, ήτοι:

αα) τάξεις Β' ή Γ' στην κατηγορία 13,

ββ) τάξεις Γ', στην κατηγορία 09,

β) αλλοδαποί διαγωνιζόμενοι που τηρούν αντίστοιχα μητρώα, σύμφωνα με το άρθρο 52 της Οδηγίας 2004/18 και είναι σε τάξεις και κατηγορίες υπηρεσιών αντίστοιχες της προηγούμενης παραγράφου,

γ) αλλοδαποί διαγωνιζόμενοι που δεν τηρούν αντίστοιχα μητρώα και διαθέτουν γενική εμπειρία αντίστοιχη αυτής που απορρέει από την εγγραφή στο Μητρώο Μελετητών - Εταιρειών/Γραφείων Μελετών, δηλαδή, στελεχικό δυναμικό με εμπειρία σε αντίστοιχες κατηγορίες μελετών ή υπηρεσιών, κατά το άρθρο 39 του Ν. 3316/05, ως εξής:

1. για την κατηγορία μελέτης 13, ένα τουλάχιστον στέλεχος 8ετούς εμπειρίας

2. για την κατηγορία μελέτης 09, ένα τουλάχιστον στέλεχος 12ετούς εμπειρίας.

6. Κατά τη φάση ελέγχου της καταλληλότητας των υποψηφίων θα διενεργηθεί έλεγχος της τεχνικής ικανότητας με βάση τα ακόλουθα κριτήρια:

α) Κριτήριο εμπειρίας σε παρόμοιες υπηρεσίες (κατά τα αναφερόμενα στο άρθρο 20 της προκήρυξης) ήτοι υπηρεσίες οι οποίες εκτελέστηκαν με συμβάσεις του υποψήφιου φυσικού ή νομικού προσώπου, κατά την τελευταία πενταετία.

Ως παρόμοιες υπηρεσίες νοούνται τα παρακάτω είδη:

- Παροχή Υπηρεσιών Τεχνικού Συμβούλου σε συγχρηματοδοτούμενα έργα προστασίας περιβάλλοντος (τουλάχιστον 3).

Η παραπάνω ειδική τεχνική ικανότητα θα πρέπει να ικανοποιείται από τους κατόχους και των δύο καθούμενων μελετητικών πτυχίων 13 (Μελέτες Υδραυλικών Έργων) και 09 (Ηλεκτρομηχανολογικές Μελέτες).

β) Από τη διάθεση του παρακάτω εξειδικευμένου προσωπικού που θα δηλωθεί στη στελέχωση της ομάδας εκτέλεσης της σύμβασης και θα περιληφθεί αντίστοιχα στην «ομάδα μελέτης» του Φακέλου Τεχνικής Προσφοράς:

αα. Έναν Ειδικό Επιστήμονα, Διπλωματούχο Μηχανικό ΑΕΙ, με ρόλο Συντονιστή της ομάδας μελέτης, ο οποίος να διαθέτει τουλάχιστον τις ακόλουθες απαιτήσεις:

- Να διαθέτει τουλάχιστον 15 έτη εμπειρία σε μελέτες/υπηρεσίες υδραυλικών έργων.

- Να είναι ο κάτοχος του καθούμενου από την προκήρυξη μελετητικού πτυχίου στην κατηγορία 13 (Μελέτες Υδραυλικών Έργων).

- Να έχει εμπειρία συντονιστή σε επίβλεψη συγχρηματοδοτούμενων έργων προστασίας περιβάλλοντος.

7. Η συνοδική προθεσμία για την περαίωση του αντικείμενου της σύμβασης ορίζεται σε δεκαεννέα (19) μήνες (όσο και ο χρόνος της εργολαβίας) από την υπογραφή του ιδιωτικού συμφωνητικού. Ο ανωτέρω χρόνος είναι ο καθαρός χρόνος απασχόλησης (αναλογική εφαρμογή άρθρου 27 του Ν. 3316/2005) και δεν περιλαμβάνει τις καθυστερήσεις για τις οποίες δεν ευθύνεται ο Ανάδοχος, καθώς και τα χρονικά διαστήματα που μεσολαμβάνουν από την ολοκλήρωση σταδίου εργασιών μέχρι τη λήψη νέας εντολής για επόμενο στάδιο (βλ. άρθρο 11 παρ. 4 της προκήρυξης).

8. Για τη συμμετοχή στο διαγωνισμό απαιτείται η κατάθεση εγγυητικής επιστολής ύψους 2.523,33 ευρώ και ισχύος τουλάχιστον επτά (7) μηνών, μετά την ημέρα διεξαγωγής του διαγωνισμού.

Ο χρόνος ισχύος των προσφορών είναι έξι (6) μήνες.

9. Η μελέτη έχει ενταχθεί στον Άξονα Προτεραιότητας 2: «Προστασία και Διαχείριση Υδατικών Πόρων» - Θεματική Προτεραιότητα «Επεξεργασία νερού (Λύματα) του ΕΠΠΕΡΑΑ.

Το έργο συγχρηματοδοτείται από το Ταμείο Συνοχής και από εθνικούς πόρους ΕΣΠΑ 2007-2013/ΕΠΠΕΡΑΑ.

10. Κριτήριο ανάθεσης της σύμβασης είναι εκείνο της «πλέον συμφέρουσας από οικονομική άποψη προσφοράς», σύμφωνα με την παρ. 4 του άρθρου 7 του Ν. 3316/2005. Η πλέον συμφέρουσα από οικονομική άποψη προσφορά θα προκύψει μετά από αξιολόγηση των τεχνικών και οικονομικών προσφορών των διαγωνιζομένων, που δεν έχουν αποκλειστεί βάσει των άρθρων 18, 19 και 20 της προκήρυξης, όπως ειδικότερα ορίζεται στο άρθρο 23 της προκήρυξης.

11. Το αποτέλεσμα της δημοπρασίας θα εγκριθεί από την Προϊσταμένη Αρχή, ήτοι την Οικονομική Επιτροπή του Δήμου Μεγαρέων.

■ ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟΣ Α.Ε.

Αναρτήθηκε στις 16/6/2011

ΤΜΗΜΑ Ι: ΑΝΑΘΕΤΟΥΣΑ ΑΡΧΗ

I.1) Επωνυμία, διευθύνσεις και σημείο(α) επαφής: Εγνατία Οδός Α.Ε. Διεύθυνση: 6ο κλμ. Θεσσαλονίκης - Θέρμης. Τ.Θ. 60030. Τ.Κ. 570 01. Πόλη: Θέρμη, Θεσσαλονίκη. Χώρα: Ελλάδα. Σημεία επαφής: 1) Διεύθυνση Συμβάσεων. 2) Κεντρικό Πρωτόκολλο. Τηλέφωνο: 2310-470.448, 2310-

470.200. Φαξ: 2310-470.297, 2310-475.936, e-mail: eoae@egnatia.gr, URL: http://www.egnatia.eu.

Περαιτέρω πληροφορίες είναι διαθέσιμες από: Προαναφερόμενο σημείο επαφής 1.

Τεχνικές προδιαγραφές & συμπληρωματικά έγγραφα από: Προαναφερόμενο σημείο επαφής 1.

Προσφορές αποστέλλονται: Προαναφερόμενο σημείο επαφής 2.

ΤΜΗΜΑ ΙΙ: ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ ΤΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ
II.1.1) Τίτλος και σύντομη περιγραφή της σύμβασης: «**Περιφέρεια Κεντρικής Μακεδονίας - Μελέτη Επεμβάσεων Βελτίωσης Οδικής Ασφάλειας στο οδικό δίκτυο του Νομού Θεσσαλονίκης**».

II.1.2) Κύριος τύπος παροχής: GR - Οδικό δίκτυο Νομού Θεσσαλονίκης.

II.1.3) Η προκήρυξη αφορά: Δημόσια Σύμβαση.

II.1.7) Σύμβαση καθυπτόμενη από τη συμφωνία για τις δημόσιες συμβάσεις: Ναι.

II.1.8) Κατανομή σε τμήματα: Όχι.

II.1.9) Θα ληφθούν υπόψη εναλλακτικές προσφορές: Όχι.

II.2) Ποσότητα ή έκταση της σύμβασης

II.2.1) Εκτιμώμενη αξία χωρίς ΦΠΑ: **100.000 ευρώ**.

II.2.2) Δικαιώματα προαίρεσης: Όχι.

II.3) Διάρκεια της σύμβασης: 112 ημέρες.

ΤΜΗΜΑ ΙΙΙ: ΝΟΜΙΚΕΣ, ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΕΣ, ΧΡΗΜΑΤΟΟΙΚΟΝΟΜΙΚΕΣ ΚΑΙ ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ

III.1.1) Παροχή ασφάλειας και εγγυήσεις που απαιτούνται: Απαιτείται εγγυητική επιστολή συμμετοχής στη διαδικασία, ποσού 2.000 ευρώ. Για την υπογραφή της σύμβασης θα απαιτηθεί εγγύηση καλής εκτέλεσης ποσού 5.000 ευρώ, σύμφωνα με τα αναφερόμενα στα τεύχη δημοπράτησης.

III.1.3) Νομική μορφή που πρέπει να έχει ο όμιλος οικονομικών φορέων στον οποίο θα ανατεθεί η σύμβαση: Σε περίπτωση σύμπραξης και κοινοπραξίας ισχύει το άρθρο 20 του Ν. 3316/ΦΕΚ Αε 42/22-02-2005.

III.1.4) Άλλοι ειδικοί όροι στους οποίους υπόκειται η εκτέλεση της σύμβασης: Όχι.

III.2) Όροι συμμετοχής

III.2.1) Προσωπική κατάσταση των οικονομικών φορέων, συμπεριλαμβανομένων απαιτήσεων σχετικά με την εγγραφή τους σε επαγγελματικά ή εμπορικά μητρώα: Στο διαγωνισμό δικαιούνται να συμμετέχουν φυσικά ή νομικά πρόσωπα, αυτοτελώς ή σε σύμπραξη ή σε κ/ξία που θα συσταθεί ή έχει συσταθεί, εφόσον τα ίδια ή τα μέλη τους (επί συμπράξεων ή κ/ξιών):

1. είναι εγγεγραμμένα στα Ελληνικά Μητρώα Μελετητών ή Γραφείων Εταιρειών

Μελετών του άρθρου 39 του Ν. 3316/2005 και διαθέτουν πτυχίο της κατηγορίας 10 (μελέτες συγκοινωνιακών έργων) Γεωτάξης, ή

2. προέρχονται από χώρες - μέλη της ΕΕ ή του ΕΟΧ ή χώρες που έχουν υπογράψει τη Συμφωνία Δημόσιων Συμβάσεων του Παγκόσμιου Οργανισμού Εμπορίου που τηρούν αντίστοιχα μητρώα, σύμφωνα με το άρθρο 52 της Οδηγίας 2004/18/ΕΚ και είναι εγγεγραμμένα σε κατηγορίες μελετών και τάξεις αντίστοιχες με εκείνες της ανωτέρω παραγράφου 1, ή

3. προέρχονται από χώρες - μέλη της ΕΕ ή του ΕΟΧ που δεν τηρούν μητρώα των προηγούμενων παραγράφων ή κράτη που έχουν κυρώσει τη συμφωνία για τις δημόσιες συμβάσεις του Παγκόσμιου Οργανισμού Εμπορίου, είναι εγγεγραμμένα στα Επαγγελματικά/Εμπορικά Μητρώα του Παραρτήματος ΙΧΓ της Οδηγίας 2004/18/ΕΚ ή στα αντίστοιχα μητρώα των χωρών τους, και διαθέτουν γενική εμπειρία αντίστοιχη αυτής που απορρέει από την εγγραφή στο Μητρώο Μελετητών - Εταιρειών/Γραφείων Μελετών, δηλαδή στελεχικό δυναμικό με εμπειρία σε αντίστοιχες κατηγορίες μελετών της ανωτέρω παραγράφου 1, κατά το άρθρο 39 του Ν. 3316/05, τουλάχιστον το παρακάτω:

- ένα (1) μελετητή με δωδεκαετή εμπειρία σε μελέτες συγκοινωνιακών έργων.

Απαιτούμενες πληροφορίες και διατυπώσεις για να αξιολογηθεί κατά πόσο πληρούνται οι απαιτήσεις:

Τα πιστοποιητικά και οι δηλώσεις, που πρέπει να συνοδεύουν την υποβολή της προσφοράς, αναφέρονται αναλυτικά στο τεύχος «Προκήρυξη Ανοικτής Διαδικασίας» που διατίθεται από την Αναθέτουσα Αρχή.

III.2.3) Τεχνική Ικανότητα

Απαιτούμενες πληροφορίες και διατυπώσεις για να αξιολογηθεί κατά πόσο πληρούνται οι απαιτήσεις:

Αναφέρονται αναλυτικά στο τεύχος «Προκήρυξη Ανοικτής Διαδικασίας» που διατίθεται από την Αναθέτουσα Αρχή.

Ελάχιστο(-α) επίπεδο(-α) απαιτούμενων προσόντων:

- Να διατίθεται τουλάχιστον το παρακάτω στελεχικό δυναμικό στην ομάδα μελέτης:

I. Ένας (1) μηχανικός με δωδεκαετή τουλάχιστον εμπειρία σε μελέτες συγκοινωνιακών έργων που θα είναι ο Συντονιστής της Ομάδας Μελέτης.

II. Ένας (1) μηχανικός με οκταετή τουλάχιστον εμπειρία σε μελέτες συγκοινωνιακών έργων και οδοποιίας.

III. Ένας (1) μηχανικός με πενταετή τουλάχιστον εμπειρία σε τοπογραφικές αποτυπώσεις καθώς και εμπειρία στη χρήση συστήματος GPS.

Δύο (2) μηχανικούς με τετραετή τουλάχιστον εμπειρία σε Μελέτες Συγκοινωνιακών έργων.

Η ομάδα μελέτης θα διαθέτει επίσης έναν μηχανικό (εκ των πέντε μελών της), που θα έχει εμπειρία σε εφαρμογές με Συστήματα Γεωγραφικών Πληροφοριών (GIS).

III.2.4) Παραχωρούμενες κατ' αποκλειστικότητα συμβάσεις: Όχι.

III.3) Όροι που αφορούν ειδικά στις συμβάσεις υπηρεσιών

III.3.1) Η παροχή υπηρεσίας παραχωρείται σε συγκεκριμένη επαγγελματική τάξη: Ναι.

Σχετικές νομοθετικές, κανονιστικές ή διοικητικές διατάξεις:

Ο Κανονισμός ανάθεσης και εκπόνησης μελετών και ανάθεσης και εκτέλεσης έργων της εταιρείας με την επωνυμία «Εγνατία Οδός Α.Ε.» (Απόφαση Δ17α/10/59/ΦΝ.393/10-07-96), όπως τροποποιημένος ισχύει σήμερα, καθώς και η Οδηγία 2004/18/ΕΚ.

III.3.2) Τα νομικά πρόσωπα πρέπει να δηλώνουν τα ονόματα και τα επαγγελματικά προσόντα των στελεχών τους που θα είναι υπεύθυνα για την εκτέλεση της σύμβασης: Ναι.

ΤΜΗΜΑ IV: ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ

IV.1.1) Είδος διαδικασίας: Ανοικτή.

IV.2.1) Κριτήρια ανάθεσης: Η πλέον οικονομικά συμφέρουσα προσφορά σύμφωνα με τα κριτήρια που αναφέρονται στο τεύχος «Προκήρυξη Ανοικτής Διαδικασίας» που διατίθεται από την αναθέτουσα αρχή.

IV.2.2) Χρήση ηλεκτρονικού πλειστηριασμού: Όχι.

IV.3) Διοικητικές πληροφορίες

IV.3.1) Αριθμός αναφοράς που χρησιμοποιεί για το φάκελο η αναθέτουσα αρχή: 5027.

IV.3.2) Προηγούμενη δημοσίευση που αφορά στην ίδια σύμβαση: Όχι.

IV.3.3) Όροι για τη λήψη τεχνικών προδιαγραφών και συμπληρωματικών εγγράφων.

Προθεσμία για την παραλαβή αιτήσεων για έγγραφα ή για την πρόσβαση σε έγγραφα: 14/07/2011, ώρα: 16.00.

Έγγραφα με πληρωμή: Ναι. Τιμή: Δέκα (10). Νόμισμα: Ευρώ.

Όροι και μέθοδοι πληρωμής: Μετρητά ή επιταγή στο όνομα της Αναθέτουσας Αρχής.

Το έντυπο της Οικονομικής Προσφοράς διατίθεται δωρεάν

IV.3.4) Προθεσμία για την παραλαβή των προσφορών και όροι για το άνοιγμα των προσφορών: 22/07/2011, ώρα: 11.00. Τόπος: Διεύθυνση όπως στο I.1.

IV.3.6) Γλώσσα(-ες) που μπορούν να χρησιμοποιηθούν στην προσφορά ή στην αίτηση συμμετοχής: Ελληνική.

IV.3.7) Ελάχιστη απαιτούμενη χρονική διάρκεια ισχύος της προσφοράς: 210 ημέρες από την αναφερόμενη προθεσμία παραλαβής προσφορών

ΤΜΗΜΑ VI: ΣΥΜΠΛΗΡΩΜΑΤΙΚΕΣ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ

VI.1) Πρόκειται για επαναλαμβανόμενη δημόσια σύμβαση: Όχι.

VI.2) Σχετίζεται η σύμβαση με πρόγραμμα χρηματοδοτούμενο από τα Κοινωνικά Ταμεία: Ναι. Πρόγραμμα: Η μελέτη προβλέπεται να ενταχθεί στο Ε.Π. «Ενίσχυση Προσπελασιμότητας 2007-2013» και συγχρηματοδοτείται από το Ταμείο Συνοχής.

VI.3) Πρόσθετες πληροφορίες

Οι ενδιαφερόμενοι έχουν τη δυνατότητα να λάβουν συμπληρωματικές πληροφορίες σχετικά με τα τεύχη δημοπράτησης ή το αντικείμενο των υπηρεσιών. Τυχόν ερωτήσεις υποβάλλονται γραπτώς στη διεύθυνση που δίνεται παραπάνω, το αργότερο μέχρι και οκτώ (8) ημέρες πριν από την τελική ημερομηνία υποβολής προσφορών.

Οι ενδιαφερόμενοι έχουν επίσης τη δυνατότητα να διαβάσουν το περιεχόμενο των τευχών δημοπράτησης που βρίσκονται στην ηλεκτρονική διεύθυνση <http://www.egnatia.eu>, στην περιοχή ΝΕΑ/ΠΡΟΚΗΡΥΞΕΙΣ, και να εκτυπώσουν το έντυπο της Οικονομικής Προσφοράς από την παραπάνω ηλεκτρονική διεύθυνση ή να το προμηθευτούν δωρεάν από την εταιρεία όπως ορίζεται στις παραγράφους I.1 και IV.3.3 της παρούσας, το οποίο θα συμπληρώσουν.

VI.4) Διαδικασίες προσφυγής

VI.4.1) Φορέας αρμόδιος για τις διαδικασίες προσφυγής: Διεύθυνση και άλλα στοιχεία όπως στο I.1.

VI.4.2) Υποβολή προσφυγών - Ακριβείς πληροφορίες για την (τις) ημερομηνία(-ες) υποβολής προσφυγών: Γίνεται σε προθεσμία δέκα (10) ημερών αφότου ο ενδιαφερόμενος έλαβε γνώση με οποιοδήποτε τρόπο της παράνομης πράξης ή παράλειψης. Για τις πράξεις που ορίζονται στο τεύχος «Προκήρυξη Ανοικτής Διαδικασίας», σε προθεσμία δέκα (10) ημερών από της ανακοίνωσής τους, σύμφωνα με τα αναφερόμενα στο τεύχος αυτό.

VI.4.3) Υπηρεσία από την οποία μπορούν να ληφθούν πληροφορίες σχετικά με την υποβολή προσφυγών: Διεύθυνση και άλλα στοιχεία όπως στο I.1.

VI.5) Ημερομηνία αποστολής της παρούσας προκήρυξης: 09/06/2011.

■ ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟΣ Α.Ε.

Αναρτήθηκε στις 16/6/2011

ΤΜΗΜΑ I: ΑΝΑΘΕΤΟΥΣΑ ΑΡΧΗ

I.1) Επωνυμία, διευθύνσεις και σημείο(-α) επαφής: Εγνατία Οδός Α.Ε. Διεύθυνση: 6ο χλμ. Θεσσαλονίκης - Θέρμης. Τ.Θ. 60030. Τ.Κ. 570 01. Πόλη: Θέρμη, Θεσσαλονίκη. Χώρα: Ελλάδα. Σημεία επαφής: 1) Διεύθυνση Συμβάσεων. 2) Κεντρικό Πρωτόκολλο. Τηλέφωνο: 2310-470.448, 2310-470.200. Φαξ: 2310-470.297, 2310-475.936, e-mail: eoa@egnatia.gr, URL: <http://www.egnatia.eu>.

Περαιτέρω πληροφορίες είναι διαθέσιμες από: Προαναφερόμενο σημείο επαφής 1.

Τεχνικές προδιαγραφές και συμπληρωματικά έγγραφα από: Προαναφερόμενο σημείο επαφής 1.

Προσφορές αποστέλλονται: Προαναφερόμενο σημείο επαφής 2.

ΤΜΗΜΑ II: ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ ΤΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ
II.1.1) Τίτλος και σύντομη περιγραφή της σύμβασης: «Περιφέρεια Κεντρικής Μακεδονίας - Μελέτη Επεμβάσεων Βελτίωσης Οδικής Ασφάλειας στο οδικό δίκτυο του Νομού Θεσσαλονίκης».

II.1.2) Κύριος τύπος παροχής: GR - Οδικό δίκτυο Νομού Θεσσαλονίκης.

II.1.3) Η προκήρυξη αφορά: Δημόσια Σύμβαση.

II.1.7) Σύμβαση καλυπτόμενη από τη συμφωνία για τις δημόσιες συμβάσεις: Ναι.

II.1.8) Κατανομή σε τμήματα: Όχι.

II.1.9) Θα ληφθούν υπόψη εναλλακτικές προσφορές: Όχι.

II.2) Ποσότητα ή έκταση της σύμβασης
II.2.1) Εκτιμώμενη αξία χωρίς ΦΠΑ: **100.000 ευρώ**.

II.2.2) Δικαιώματα προαίρεσης: Όχι.

II.3) Διάρκεια της σύμβασης: 112 ημέρες.

ΤΜΗΜΑ III: ΝΟΜΙΚΕΣ, ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΕΣ, ΧΡΗΜΑΤΟΟΙΚΟΝΟΜΙΚΕΣ ΚΑΙ ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ

III.1.1) Παροχή ασφάλειας και εγγυήσεις που απαιτούνται: Απαιτείται εγγυητική επιστολή συμμετοχής στη διαδικασία, ποσού 2.000 ευρώ. Για την υπογραφή της σύμβα-

σης θα απαιτηθεί εγγύηση καλής εκτέλεσης ποσού 5.000 ευρώ, σύμφωνα με τα αναφερόμενα στα τεύχη δημοπράτησης.

III.1.3) Νομική μορφή που πρέπει να έχει ο όμιλος οικονομικών φορέων στον οποίο θα ανατεθεί η σύμβαση: Σε περίπτωση σύμβασης και κοινοπραξίας ισχύει το άρθρο 20 του Ν. 3316/ΦΕΚ Α' 42/22-02-2005.

III.1.4) Άλλοι ειδικοί όροι στους οποίους υπόκειται η εκτέλεση της σύμβασης: Όχι.

III.2) Όροι συμμετοχής

III.2.1) Προσωπική κατάσταση των οικονομικών φορέων, συμπεριλαμβανομένων απαιτήσεων σχετικά με την εγγραφή τους σε επαγγελματικά ή εμπορικά μητρώα: Στο διαγωνισμό δικαιούνται να συμμετέχουν φυσικά ή νομικά πρόσωπα, αυτοτελώς ή σε σύμβαση ή σε κ/ξία που θα συσταθεί ή έχει συσταθεί, εφόσον τα ίδια ή τα μέλη τους (επί συμπράξεων ή κ/ξιών):

1. είναι εγγεγραμμένα στα Ελληνικά Μητρώα Μελετητών ή Γραφείων Εταιρειών Μελετών του άρθρου 39 του Ν. 3316/2005 και διαθέτουν πτυχίο της κατηγορίας 10 (μελέτες συγκοινωνιακών έργων) Γ' τάξης, ή

2. προέρχονται από χώρες - μέλη της ΕΕ ή του ΕΟΧ ή χώρες που έχουν υπογράψει τη Συμφωνία Δημοσίων Συμβάσεων του Παγκόσμιου Οργανισμού Εμπορίου που τηρούν αντίστοιχα μητρώα, σύμφωνα με το άρθρο 52 της Οδηγίας 2004/18/ΕΚ και είναι εγγεγραμμένα σε κατηγορίες μελετών και τάξεις αντίστοιχες με εκείνες της ανωτέρω παραγράφου 1, ή

3. προέρχονται από χώρες - μέλη της ΕΕ ή του ΕΟΧ που δεν τηρούν μητρώα των προηγούμενων παραγράφων ή κράτη που έχουν κυρώσει τη συμφωνία για τις δημόσιες συμβάσεις του Παγκόσμιου Οργανισμού Εμπορίου, είναι εγγεγραμμένα στα Επαγγελματικά/Εμπορικά Μητρώα του Παραρτήματος ΙΧΓ της Οδηγίας 2004/18/ΕΚ ή στα αντίστοιχα μητρώα των χωρών τους, και διαθέτουν γενική εμπειρία αντίστοιχη αυτής που απορρέει από την εγγραφή στο Μητρώο Μελετητών - Εταιρειών/Γραφείων Μελετών, δηλαδή στελεχικό δυναμικό με εμπειρία σε αντίστοιχες κατηγορίες μελετών της ανωτέρω παραγράφου 1, κατά το άρθρο 39 του Ν. 3316/05, τουλάχιστον το παρακάτω:

- ένα (1) μελετητή με δωδεκαετή εμπειρία σε μελέτες συγκοινωνιακών έργων.

Απαιτούμενες πληροφορίες και διατυπώσεις για να αξιολογηθεί κατά πόσο πληρούνται οι απαιτήσεις:

Τα πιστοποιητικά και οι δηλώσεις, που πρέπει να συνοδεύουν την υποβολή της

προσφοράς, αναφέρονται αναλυτικά στο τεύχος «Προκήρυξη Ανοικτής Διαδικασίας» που διατίθεται από την Αναθέτουσα Αρχή.

III.2.3) Τεχνική Ικανότητα

Απαιτούμενες πληροφορίες και διατυπώσεις για να αξιολογηθεί κατά πόσο πληρούνται οι απαιτήσεις:

Αναφέρονται αναλυτικά στο τεύχος «Προκήρυξη Ανοικτής Διαδικασίας» που διατίθεται από την Αναθέτουσα Αρχή.

Ελάχιστο(-α) επίπεδο(-α) απαιτούμενων προσόντων:

- Να διατίθεται τουλάχιστον το παρακάτω στελεχικό δυναμικό στην ομάδα μελέτης:

I. Ένας (1) μηχανικός με δωδεκαετή τουλάχιστον εμπειρία σε μελέτες συγκοινωνιακών έργων που θα είναι ο Συντονιστής της Ομάδας Μελέτης.

II. Ένας (1) μηχανικός με οκταετή τουλάχιστον εμπειρία σε Μελέτες συγκοινωνιακών έργων και οδοποιίας.

III. Ένας (1) μηχανικός με πενταετή τουλάχιστον εμπειρία σε τοπογραφικές αποτυπώσεις, καθώς και εμπειρία στη χρήση συστήματος GPS.

IV. Δύο (2) μηχανικοί με τετραετή τουλάχιστον εμπειρία σε Μελέτες Συγκοινωνιακών έργων.

Η ομάδα μελέτης θα διαθέτει επίσης έναν μηχανικό (εκ των πέντε μελών της), που θα έχει εμπειρία σε εφαρμογές με Συστήματα Γεωγραφικών Πληροφοριών (GIS).

III.2.4) Παραχωρούμενες κατ' αποκλειστικότητα συμβάσεις: Όχι.

III.3) Όροι που αφορούν ειδικά στις συμβάσεις υπηρεσιών

III.3.1) Η παροχή υπηρεσιών παραχωρείται σε συγκεκριμένη επαγγελματική τάξη: Ναι.

Σχετικές νομοθετικές, κανονιστικές ή διοικητικές διατάξεις:

Ο Κανονισμός ανάθεσης και εκπόνησης μελετών και ανάθεσης και εκτέλεσης έργων της εταιρείας με την επωνυμία «Εγνατία Οδός Α.Ε.» (Απόφαση Δ17α/10/59/ΦΝ.393/10-07-96), όπως τροποποιημένος ισχύει σήμερα, καθώς και η Οδηγία 2004/18/ΕΚ.

III.3.2) Τα νομικά πρόσωπα πρέπει να δηλώσουν τα ονόματα και τα επαγγελματικά προσόντα των στελεχών τους που θα είναι υπεύθυνα για την εκτέλεση της σύμβασης: Ναι.

ΤΜΗΜΑ IV: ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ

IV.1.1) Είδος διαδικασίας: Ανοικτή.

IV.2.1) Κριτήρια ανάθεσης: Η πλέον οικονομικά συμφέρουσα προσφορά σύμφωνα με τα κριτήρια που αναφέρονται στο

τεύχος «Προκήρυξη Ανοικτής Διαδικασίας» που διατίθεται από την αναθέτουσα αρχή.

IV.2.2) Χρήση ηλεκτρονικού πηλοιστηριασμού: Όχι.

IV.3) Διοικητικές πληροφορίες

IV.3.1) Αριθμός αναφοράς που χρησιμοποιεί για το φάκελο η αναθέτουσα αρχή: 5027.

IV.3.2) Προηγούμενη δημοσίευση που αφορά στην ίδια σύμβαση: Όχι.

IV.3.3) Όροι για τη λήψη τεχνικών προδιαγραφών και συμπληρωματικών εγγράφων.

Προθεσμία για την παραλαβή αιτήσεων για έγγραφα ή για την πρόσβαση σε έγγραφα: 14/07/2011, ώρα: 16.00.

Έγγραφα με πληρωμή: Ναι. Τιμή: Δέκα (10). Νόμισμα: Ευρώ.

Όροι και μέθοδοι πληρωμής: Μετρητά ή επιταγή στο όνομα της Αναθέτουσας Αρχής.

Το έντυπο της Οικονομικής Προσφοράς διατίθεται δωρεάν.

IV.3.4) Προθεσμία για την παραλαβή των προσφορών και όροι για το άνοιγμα των προσφορών: 22/07/2011, ώρα: 11.00. Τόπος: Διεύθυνση όπως στο Ι.1.

IV.3.6) Γλώσσα(-ες) που μπορούν να χρησιμοποιηθούν στην προσφορά ή στην αίτηση συμμετοχής: Ελληνική.

IV.3.7) Ελάχιστη απαιτούμενη χρονική διάρκεια ισχύος της προσφοράς: 210 ημέρες από την αναφερόμενη προθεσμία παραλαβής προσφορών.

ΤΜΗΜΑ VI: ΣΥΜΠΛΗΡΩΜΑΤΙΚΕΣ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ

VI.1) Πρόκειται για επαναλαμβανόμενη δημόσια σύμβαση: Όχι.

VI.2) Σχετίζεται η σύμβαση με πρόγραμμα χρηματοδοτούμενο από τα Κοινοτικά Ταμεία: Ναι. Πρόγραμμα: Η μελέτη προβλέπεται να ενταχθεί στο Ε.Π. «Ενίσχυση Προσπελασιμότητας 2007-2013» και συγχρηματοδοτείται από το Ταμείο Συνοχής.

VI.3) Πρόσθετες πληροφορίες

Οι ενδιαφερόμενοι έχουν τη δυνατότητα να λάβουν συμπληρωματικές πληροφορίες σχετικά με τα τεύχη δημοπράτησης ή το αντικείμενο των υπηρεσιών. Τυχόν ερωτήσεις υποβάλλονται γραπτώς στη διεύθυνση που δίνεται παραπάνω, το αργότερο μέχρι και οκτώ (8) ημέρες πριν από την τελική ημερομηνία υποβολής προσφορών.

Οι ενδιαφερόμενοι έχουν, επίσης, τη δυνατότητα να διαβάσουν το περιεχόμενο των τευχών δημοπράτησης που βρίσκονται στην ηλεκτρονική διεύθυνση <http://www.egnatia.eu>, στην περιοχή

ΝΕΑ/ΠΡΟΚΗΡΥΞΕΙΣ, και να εκτυπώσουν το έντυπο της Οικονομικής Προσφοράς από την παραπάνω ηλεκτρονική διεύθυνση ή να το προμηθευτούν δωρεάν από την Εταιρεία όπως ορίζεται στις παραγράφους I.1 και IV.3.3 της παρούσας, το οποίο θα συμπληρώσουν.

VI.4) Διαδικασίες προσφυγής

VI.4.1) Φορέας αρμόδιος για τις διαδικασίες προσφυγής: Διεύθυνση και άμεσα στοιχεία όπως στο I.1.

VI.4.2) Υποβολή προσφυγών - Ακριβείς πληροφορίες για την(τις) ημερομηνία(-ες) υποβολής προσφυγών: Γίνεται σε προθεσμία δέκα (10) ημερών από το ενδιαφερόμενος έλαβε γνώση με οποιονδήποτε τρόπο της παράνομης πράξης ή παράλειψης. Για τις πράξεις που ορίζονται στο τεύχος «Προκήρυξη Ανοικτής Διαδικασίας», σε προθεσμία δέκα (10) ημερών από της ανακοινώσεώς τους, σύμφωνα με τα αναφερόμενα στο τεύχος αυτό.

VI.4.3) Υπηρεσία από την οποία μπορούν να ληφθούν πληροφορίες σχετικά με την υποβολή προσφυγών: Διεύθυνση και άμεσα στοιχεία όπως στο I.1.

VI.5) Ημερομηνία αποστολής της παρούσας προκήρυξης: 09/06/2011.

■ ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟΣ Α.Ε.

Αναρτήθηκε στις 16/6/2011

ΤΜΗΜΑ Ι: ΑΝΑΘΕΤΟΥΣΑ ΑΡΧΗ

I.1) Επωνυμία, διευθύνσεις και σημείο(-α) επαφής: Εγνατία Οδός Α.Ε. Διεύθυνση: 6ο κλμ. Θεσσαλονίκης - Θέρμης. Τ.Θ. 60030. Τ.Κ. 570 01. Πόλη: Θέρμη, Θεσσαλονίκη. Χώρα: Ελλάδα. Σημεία επαφής: 1) Διεύθυνση Συμβάσεων. 2) Κεντρικό Πρωτόκολλο. Τηλέφωνο: 2310-470.448, 2310-470.200. Φαξ: 2310-470.297, 2310-475.936, e-mail: eoae@egnatia.gr, URL: <http://www.egnatia.eu>.

Περαιτέρω πληροφορίες είναι διαθέσιμες από: Προαναφερόμενο σημείο επαφής 1.

Τεχνικές προδιαγραφές και συμπληρωματικά έγγραφα από: Προαναφερόμενο σημείο επαφής 1.

Προσφορές αποστέλλονται: Προαναφερόμενο σημείο επαφής 2.

ΤΜΗΜΑ ΙΙ: ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ ΤΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ

II.1.1) Τίτλος και σύντομη περιγραφή της σύμβασης: «Περιφέρεια Κεντρικής Μακεδονίας - Μελέτη Επεμβάσεων Βελτίωσης Οδικής Ασφάλειας στο οδικό δίκτυο του βορείου τμήματος του Νομού Χαλκιδικής».

II.1.2) Κύριος τόπος παροχής: GR - Οδικό δίκτυο Νομού Χαλκιδικής.

II.1.3) Η προκήρυξη αφορά: Δημόσια Σύμβαση.

II.1.7) Σύμβαση καθυπτόμενη από τη συμφωνία για τις δημόσιες συμβάσεις: Ναι.

II.1.8) Κατανομή σε τμήματα: Όχι.

II.1.9) Θα ληφθούν υπόψη εναλλακτικές προσφορές: Όχι.

II.2) Ποσότητα ή έκταση της σύμβασης

II.2.1) Εκτιμώμενη αξία χωρίς ΦΠΑ: **100.000 ευρώ**.

II.2.2) Δικαιώματα προαίρεσης: Όχι.

II.3) Διάρκεια της σύμβασης: 112 ημέρες.

ΤΜΗΜΑ ΙΙΙ: ΝΟΜΙΚΕΣ, ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΕΣ, ΧΡΗΜΑΤΟΟΙΚΟΝΟΜΙΚΕΣ ΚΑΙ ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ

III.1.1) Παροχή ασφάλειας και εγγυήσεις που απαιτούνται: Απαιτείται εγγυητική επιστολή συμμετοχής στη διαδικασία, ποσού 2.000 ευρώ. Για την υπογραφή της σύμβασης θα απαιτηθεί εγγύηση καλής εκτέλεσης ποσού 5.000 ευρώ, σύμφωνα με τα αναφερόμενα στα τεύχη δημοπράτησης.

III.1.3) Νομική μορφή που πρέπει να έχει ο όμιλος οικονομικών φορέων στον οποίο θα ανατεθεί η σύμβαση: Σε περίπτωση σύμβασης και κοινοπραξίας ισχύει το άρθρο 20 του Ν. 3316/ΦΕΚ Α' 42/22-02-2005.

III.1.4) Άλλοι ειδικοί όροι στους οποίους υπόκειται η εκτέλεση της σύμβασης: Όχι.

III.2) Όροι συμμετοχής

III.2.1) Προσωπική κατάσταση των οικονομικών φορέων, συμπεριλαμβανομένων απαιτήσεων σχετικά με την εγγραφή τους σε επαγγελματικά ή εμπορικά μητρώα: Στο διαγωνισμό δικαιούνται να συμμετέχουν φυσικά ή νομικά πρόσωπα, αυτοτελώς ή σε σύμπραξη ή σε κ/ζία που θα συσταθεί ή έχει συσταθεί, εφόσον τα ίδια ή τα μέλη τους (επί συμπράξεων ή κ/ζιών):

1. είναι εγγεγραμμένα στα Ελληνικά Μητρώα Μελετητών ή Γραφείων Εταιρειών Μελετών του άρθρου 39 του Ν. 3316/2005 και διαθέτουν πτυχίο της κατηγορίας 10 (μελέτες συγκοινωνιακών έργων) Γεωτμήσης, ή

2. προέρχονται από χώρες - μέλη της ΕΕ ή του ΕΟΧ ή χώρες που έχουν υπογράψει τη Συμφωνία Δημοσίων Συμβάσεων του Παγκόσμιου Οργανισμού Εμπορίου που τηρούν αντίστοιχα μητρώα, σύμφωνα με το άρθρο 52 της Οδηγίας 2004/18/ΕΚ και είναι εγγεγραμμένα σε κατηγορίες μελετών και τάξεις αντίστοιχες με εκείνες της ανωτέρω παραγράφου 1, ή

3. προέρχονται από χώρες - μέλη της ΕΕ ή του ΕΟΧ που δεν τηρούν μητρώα των

προνυμμένων παραγράφων ή κράτη που έχουν κυρώσει τη συμφωνία για τις δημόσιες συμβάσεις του Παγκόσμιου Οργανισμού Εμπορίου, είναι εγγεγραμμένα στα Επαγγελματικά/Εμπορικά Μητρώα του Παραρτήματος ΙΧΓ της Οδηγίας 2004/18/ΕΚ ή στα αντίστοιχα μητρώα των χωρών τους, και διαθέτουν γενική εμπειρία αντίστοιχη αυτής που απορρέει από την εγγραφή στο Μητρώο Μελετητών - Εταιρειών/Γραφείων Μελετών, δηλαδή στελεχικό δυναμικό με εμπειρία σε αντίστοιχες κατηγορίες μελετών της ανωτέρω παραγράφου 1, κατά το άρθρο 39 του Ν. 3316/05, τουλάχιστον το παρακάτω:

- ένα (1) μελετητή με δωδεκαετή εμπειρία σε μελέτες συγκοινωνιακών έργων.

Απαιτούμενες πληροφορίες και διατυπώσεις για να αξιολογηθεί κατά πόσο πληρούνται οι απαιτήσεις:

Τα πιστοποιητικά και οι δηλώσεις, που πρέπει να συνοδεύουν την υποβολή της προσφοράς, αναφέρονται αναλυτικά στο τεύχος «Προκήρυξη Ανοικτής Διαδικασίας» που διατίθεται από την Αναθέτουσα Αρχή.

III.2.3) Τεχνική Ικανότητα

Απαιτούμενες πληροφορίες και διατυπώσεις για να αξιολογηθεί κατά πόσο πληρούνται οι απαιτήσεις:

Αναφέρονται αναλυτικά στο τεύχος «Προκήρυξη Ανοικτής Διαδικασίας» που διατίθεται από την Αναθέτουσα Αρχή.

Ελάχιστο(-α) επίπεδο(-α) απαιτούμενων προσόντων:

- Να διατίθεται τουλάχιστον το παρακάτω στελεχικό δυναμικό στην ομάδα μελέτης:

I. Ένας (1) μηχανικός με δωδεκαετή τουλάχιστον εμπειρία σε μελέτες συγκοινωνιακών έργων που θα είναι ο Συντονιστής της Ομάδας Μελέτης.

II. Ένας (1) μηχανικός με οκταετή τουλάχιστον εμπειρία σε Μελέτες συγκοινωνιακών έργων και οδοποιίας.

III. Ένας (1) μηχανικός με πενταετή τουλάχιστον εμπειρία σε τοπογραφικές αποτυπώσεις, καθώς και εμπειρία στη χρήση συστήματος GPS.

IV. Δύο (2) μηχανικοί με τετραετή τουλάχιστον εμπειρία σε Μελέτες Συγκοινωνιακών έργων.

Η ομάδα μελέτης θα διαθέτει επίσης έναν μηχανικό (εκ των πέντε μελών της), που θα έχει εμπειρία σε εφαρμογές με Συστήματα Γεωγραφικών Πληροφοριών (GIS).

III.2.4) Παραχωρούμενες κατ' αποκλειστικότητα συμβάσεις: Όχι.

III.3) Όροι που αφορούν ειδικά στις συμβάσεις υπηρεσιών

III.3.1) Η παροχή υπηρεσίας παραχωρείται σε συγκεκριμένη επαγγελματική τάξη: **Ναι.**

Σχετικές νομοθετικές, κανονιστικές ή διοικητικές διατάξεις:

Ο Κανονισμός ανάθεσης και εκπόνησης μελετών και ανάθεσης και εκτέλεσης έργων της εταιρείας με την επωνυμία «Εγνατία Οδός Α.Ε.» (Απόφαση Δ17α/10/59/ΦΝ.393/10-07-96), όπως τροποποιημένος ισχύει σήμερα, καθώς και η Οδηγία 2004/18/ΕΚ.

III.3.2) Τα νομικά πρόσωπα πρέπει να δηλώσουν τα ονόματα και τα επαγγελματικά προσόντα των στελεχών τους που θα είναι υπεύθυνα για την εκτέλεση της σύμβασης: **Ναι.**

ΤΜΗΜΑ IV: ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ

IV.1.1) Είδος διαδικασίας: **Ανοικτή.**

IV.2.1) Κριτήρια ανάθεσης: Η πλειον οικονομικά συμφέρουσα προσφορά σύμφωνα με τα κριτήρια που αναφέρονται στο τεύχος «Προκήρυξη Ανοικτής Διαδικασίας» που διατίθεται από την αναθέτουσα αρχή.

IV.2.2) Χρήση ηλεκτρονικού πλειστηριασμού: **Όχι.**

IV.3) Διοικητικές πληροφορίες

IV.3.1) Αριθμός αναφοράς που χρησιμοποιεί για το φάκελο η αναθέτουσα αρχή: **5028.**

IV.3.2) Προηγούμενη δημοσίευση που αφορά στην ίδια σύμβαση: **Όχι.**

IV.3.3) Όροι για τη λήψη τεχνικών προδιαγραφών και συμπληρωματικών εγγράφων

Προθεσμία για την παραλαβή αιτήσεων για έγγραφα ή για την πρόσβαση σε έγγραφα: **19/07/2011, ώρα: 16.00.**

Έγγραφα με πληρωμή: **Ναι.** Τιμή: **Δέκα (10). Νόμισμα: Ευρώ.**

Όροι και μέθοδοι πληρωμής: **Μετρητά ή επιταγή στο όνομα της Αναθέτουσας Αρχής.**

Το έντυπο της Οικονομικής Προσφοράς διατίθεται δωρεάν.

IV.3.4) Προθεσμία για την παραλαβή των προσφορών και όροι για το άνοιγμα των προσφορών: **27/07/2011, ώρα: 11.00. Τόπος: Διεύθυνση όπως στο I.1.**

IV.3.6) Γνώσσα(-ες) που μπορούν να χρησιμοποιηθούν στην προσφορά ή στην αίτηση συμμετοχής: **Ελληνική.**

IV.3.7) Ελάχιστη απαιτούμενη χρονική διάρκεια ισχύος της προσφοράς: **210 ημέρες από την αναφερόμενη προθεσμία παραλαβής προσφορών.**

ΤΜΗΜΑ VI: ΣΥΜΠΛΗΡΩΜΑΤΙΚΕΣ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ

VI.1) Πρόκειται για επαναλαμβανόμενη δημόσια σύμβαση: **Όχι.**

VI.2) Σχετίζεται η σύμβαση με πρόγραμμα χρηματοδοτούμενο από τα Κοινωνικά Ταμεία: **Ναι.** Πρόγραμμα: **Η μελέτη προβλέπεται να ενταχθεί στο Ε.Π. «Ενίσχυση Προσπελασιμότητας 2007-2013» και συγχρηματοδοτείται από το Ταμείο Συνοχής.**

VI.3) Πρόσθετες πληροφορίες
Οι ενδιαφερόμενοι έχουν τη δυνατότητα να λάβουν συμπληρωματικές πληροφορίες σχετικά με τα τεύχη δημοπράτησης ή το αντικείμενο των υπηρεσιών. Τυχόν ερωτήσεις υποβάλλονται γραπτώς στη διεύθυνση που δίνεται παραπάνω, το αργότερο μέχρι και οκτώ (8) ημέρες πριν από την τελική ημερομηνία υποβολής προσφορών.

Οι ενδιαφερόμενοι έχουν, επίσης, τη δυνατότητα να διαβάσουν το περιεχόμενο των τευχών δημοπράτησης που βρίσκονται στην ηλεκτρονική διεύθυνση <http://www.egnatia.eu>, στην περιοχή ΝΕΑ/ΠΡΟΚΗΡΥΞΕΙΣ, και να εκτυπώσουν το έντυπο της Οικονομικής Προσφοράς από την παραπάνω ηλεκτρονική διεύθυνση ή να το προμηθευτούν δωρεάν από την Εταιρεία όπως ορίζεται στις παραγράφους I.1 και IV.3.3 της παρούσας, το οποίο θα συμπληρώσουν.

VI.4) Διαδικασίες προσφυγής

VI.4.1) Φορέας αρμόδιος για τις διαδικασίες προσφυγής: **Διεύθυνση και άλλα στοιχεία όπως στο I.1.**

VI.4.2) Υποβολή προσφυγών - Ακριβείς πληροφορίες για την (τις) ημερομηνία(-ες) υποβολής προσφυγών: **Γίνεται σε προθεσμία δέκα (10) ημερών από την ενδιαφερόμενος έλαβε γνώση με οποιονδήποτε τρόπο της παράνομης πράξης ή παράλειψης. Για τις πράξεις που ορίζονται στο τεύχος «Προκήρυξη Ανοικτής Διαδικασίας», σε προθεσμία δέκα (10) ημερών από της ανακοινώσεώς τους, σύμφωνα με τα αναφερόμενα στο τεύχος αυτό.**

VI.4.3) Υπηρεσία από την οποία μπορούν να ληφθούν πληροφορίες σχετικά με την υποβολή προσφυγών: **Διεύθυνση και άλλα στοιχεία όπως στο I.1.**

VI.5) Ημερομηνία αποστολής της παρούσας προκήρυξης: **10/06/2011.**

■ ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟΣ Α.Ε.

Αναρτήθηκε στις 16/6/2011

ΤΜΗΜΑ I: ΑΝΑΘΕΤΟΥΣΑ ΑΡΧΗ

I.1) Επωνυμία, διευθύνσεις και σημείο(-α) επαφής: **Εγνατία Οδός Α.Ε. Διεύθυνση: 6ο κλμ. Θεσσαλονίκης - Θέρμης. Τ.Θ. 60030. Τ.Κ. 570 01. Πόλη: Θέρμη, Θεσσαλονίκη. Χώρα: Ελλάδα. Σημεία επαφής: 1)**

Διεύθυνση Συμβάσεων. 2) Κεντρικό Πρωτόκολλο. Τηλέφωνο: **2310-470.448, 2310-470.200. Φαξ: 2310-470.297, 2310-475.936, e-mail: eoae@egnatia.gr, URL: <http://www.egnatia.eu>.**

Περαιτέρω πληροφορίες είναι διαθέσιμες από: Προαναφερόμενο σημείο επαφής 1.

Τεχνικές προδιαγραφές και συμπληρωματικά έγγραφα από: Προαναφερόμενο σημείο επαφής 1.

Προσφορές αποστέλλονται: Προαναφερόμενο σημείο επαφής 2.

ΤΜΗΜΑ II: ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ ΤΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ

II.1.1) Τίτλος και σύντομη περιγραφή της σύμβασης: **«Περιφέρεια Στερεάς Ελλάδας - Μελέτη Επεμβάσεων Βελτίωσης Οδικής Ασφάλειας στο οδικό δίκτυο του Νομού Φωκίδας».**

II.1.2) Κύριος τόπος παροχής: **GR - Οδικό δίκτυο Νομού Φωκίδας.**

II.1.3) Η προκήρυξη αφορά: **Δημόσια Σύμβαση.**

II.1.7) Σύμβαση καθυπτόμενη από τη συμφωνία για τις δημόσιες συμβάσεις: **Ναι.**

II.1.8) Κατανομή σε τμήματα: **Όχι.**

II.1.9) Θα ληφθούν υπόψη εναλλακτικές προσφορές: **Όχι.**

II.2) Ποσότητα ή έκταση της σύμβασης
II.2.1) Εκτιμώμενη αξία χωρίς ΦΠΑ: **100.000 ευρώ.**

II.2.2) Δικαιώματα προαίρεσης: **Όχι.**

II.3) Διάρκεια της σύμβασης: **112 ημέρες.**

ΤΜΗΜΑ III: ΝΟΜΙΚΕΣ, ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΕΣ, ΧΡΗΜΑΤΟΟΙΚΟΝΟΜΙΚΕΣ ΚΑΙ ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ

III.1.1) Παροχή ασφάλειας και εγγυήσεις που απαιτούνται: **Απαιτείται εγγυητική επιστολή συμμετοχής στη διαδικασία, ποσού 2.000 ευρώ. Για την υπογραφή της σύμβασης θα απαιτηθεί εγγύηση καλής εκτέλεσης ποσού 5.000 ευρώ, σύμφωνα με τα αναφερόμενα στα τεύχη δημοπράτησης.**

III.1.3) Νομική μορφή που πρέπει να έχει ο όμιλος οικονομικών φορέων στον οποίο θα ανατεθεί η σύμβαση: **Σε περίπτωση σύμβασης και κοινοπραξίας ισχύει το άρθρο 20 του Ν. 3316/ΦΕΚ Α' 42/22-02-2005.**

III.1.4) Άλλοι ειδικοί όροι στους οποίους υπόκειται η εκτέλεση της σύμβασης: **Όχι.**

III.2) Όροι συμμετοχής

III.2.1) Προσωπική κατάσταση των οικονομικών φορέων, συμπεριλαμβανομένων απαιτήσεων σχετικά με την εγγραφή τους σε επαγγελματικά ή εμπορικά μητρώα: **Στο διαγωνισμό δικαιούνται να συμμετέχουν φυσικά ή νομικά πρόσωπα, αυτοτελώς ή σε σύμπραξη ή σε κ/ξία που θα συσταθεί ή**

έχει συσταθεί, εφόσον τα ίδια ή τα μέλη τους (επί συμπράξεων ή κ/ξίων):

1. είναι εγγεγραμμένα στα Ελληνικά Μητρώα Μελετητών ή Γραφείων Εταιρειών Μελετών του άρθρου 39 του Ν. 3316/2005 και διαθέτουν πτυχίο της κατηγορίας 10 (μελέτες συγκοινωνιακών έργων) Γ' τάξης, ή

2. προέρχονται από χώρες - μέλη της ΕΕ ή του ΕΟΧ ή χώρες που έχουν υπογράψει τη Συμφωνία Δημόσιων Συμβάσεων του Παγκόσμιου Οργανισμού Εμπορίου που τηρούν αντίστοιχα μητρώα, σύμφωνα με το άρθρο 52 της Οδηγίας 2004/18/ΕΚ και είναι εγγεγραμμένα σε κατηγορίες μελετών και τάξεις αντίστοιχες με εκείνες της ανωτέρω παραγράφου 1, ή

3. προέρχονται από χώρες - μέλη της ΕΕ ή του ΕΟΧ που δεν τηρούν μητρώα των προηγούμενων παραγράφων ή κράτη που έχουν κυρώσει τη συμφωνία για τις δημόσιες συμβάσεις του Παγκόσμιου Οργανισμού Εμπορίου, είναι εγγεγραμμένα στα Επαγγελματικά/Εμπορικά Μητρώα του Παραρτήματος ΙΧΓ της Οδηγίας 2004/18/ΕΚ ή στα αντίστοιχα μητρώα των χωρών τους, και διαθέτουν γενική εμπειρία αντίστοιχη αυτής που απορρέει από την εγγραφή στο Μητρώο Μελετητών - Εταιρειών/Γραφείων Μελετών, δηλαδή στελεχικό δυναμικό με εμπειρία σε αντίστοιχες κατηγορίες μελετών της ανωτέρω παραγράφου 1, κατά το άρθρο 39 του Ν. 3316/05, τουλάχιστον το παρακάτω:

- ένα (1) μελετητή με δωδεκαετή εμπειρία σε μελέτες συγκοινωνιακών έργων.

Απαιτούμενες πληροφορίες και διατυπώσεις για να αξιολογηθεί κατά πόσο πληρούνται οι απαιτήσεις:

Τα πιστοποιητικά και οι δηλώσεις, που πρέπει να συνοδεύουν την υποβολή της προσφοράς, αναφέρονται αναλυτικά στο τεύχος «Προκήρυξη Ανοικτής Διαδικασίας» που διατίθεται από την Αναθέτουσα Αρχή.

III.2.3) Τεχνική Ικανότητα

Απαιτούμενες πληροφορίες και διατυπώσεις για να αξιολογηθεί κατά πόσο πληρούνται οι απαιτήσεις:

Αναφέρονται αναλυτικά στο τεύχος «Προκήρυξη Ανοικτής Διαδικασίας» που διατίθεται από την Αναθέτουσα Αρχή.

Ελάχιστο(-α) επίπεδο(-α) απαιτούμενων προσόντων:

- Να διατίθεται τουλάχιστον το παρακάτω στελεχικό δυναμικό στην ομάδα μελέτης:

I. Ένας (1) μηχανικός με δωδεκαετή τουλάχιστον εμπειρία σε μελέτες συγκοινωνιακών έργων που θα είναι ο Συντονι-

στής της Ομάδας Μελέτης.

II. Ένας (1) μηχανικός με οκταετή τουλάχιστον εμπειρία σε Μελέτες συγκοινωνιακών έργων και οδοποιίας.

III. Ένας (1) μηχανικός με πενταετή τουλάχιστον εμπειρία σε τοπογραφικές αποτυπώσεις καθώς και εμπειρία στη χρήση συστήματος GPS.

IV. Δύο (2) μηχανικοί με τετραετή τουλάχιστον εμπειρία σε Μελέτες Συγκοινωνιακών έργων.

Η ομάδα μελέτης θα διαθέτει επίσης έναν μηχανικό (εκ των πέντε μελών της), που θα έχει εμπειρία σε εφαρμογές με Συστήματα Γεωγραφικών Πληροφοριών (GIS).

III.2.4) Παραχωρούμενες κατ' αποκλειστικότητα συμβάσεις: Όχι.

III.3) Όροι που αφορούν ειδικά στις συμβάσεις υπηρεσιών

III.3.1) Η παροχή υπηρεσίας παραχωρείται σε συγκεκριμένη επαγγελματική τάξη: Ναι.

Σχετικές νομοθετικές, κανονιστικές ή διοικητικές διατάξεις:

Ο Κανονισμός ανάθεσης και εκπόνησης μελετών και ανάθεσης και εκτέλεσης έργων της εταιρείας με την επωνυμία «Εγνατία Οδός Α.Ε.» (Απόφαση Δ17α/10/59/ΦΝ.393/10-07-96), όπως τροποποιημένος ισχύει σήμερα, καθώς και η Οδηγία 2004/18/ΕΚ.

III.3.2) Τα νομικά πρόσωπα πρέπει να δηλώσουν τα ονόματα και τα επαγγελματικά προσόντα των στελεχών τους που θα είναι υπεύθυνα για την εκτέλεση της σύμβασης: Ναι.

ΤΜΗΜΑ IV: ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ

IV.1.1) Είδος διαδικασίας: Ανοικτή.

IV.2.1) Κριτήρια ανάθεσης: Η πλέον οικονομικά συμφέρουσα προσφορά σύμφωνα με τα κριτήρια που αναφέρονται στο τεύχος «Προκήρυξη Ανοικτής Διαδικασίας» που διατίθεται από την αναθέτουσα αρχή.

IV.2.2) Χρήση ηλεκτρονικού πλειστηριασμού: Όχι.

IV.3) Διοικητικές πληροφορίες

IV.3.1) Αριθμός αναφοράς που χρησιμοποιεί για το φάκελο η αναθέτουσα αρχή: 5041.

IV.3.2) Προηγούμενη δημοσίευση που αφορά στην ίδια σύμβαση: Όχι.

IV.3.3) Όροι για τη λήψη τεχνικών προδιαγραφών και συμπληρωματικών εγγράφων.

Προθεσμία για την παραλαβή αιτήσεων για έγγραφα ή για την πρόσβαση σε έγγραφα: 06/07/2011, ώρα: 16.00.

Έγγραφα με πληρωμή: Ναι. Τιμή: Δέκα

(10). Νόμισμα: Ευρώ.

Όροι και μέθοδοι πληρωμής: Μετρητά ή επιταγή στο όνομα της Αναθέτουσας Αρχής.

Το έντυπο της Οικονομικής Προσφοράς διατίθεται δωρεάν.

IV.3.4) Προθεσμία για την παραλαβή των προσφορών και όροι για το άνοιγμα των προσφορών: 14/07/2011, ώρα: 11.00. Τόπος: Διεύθυνση όπως στο I.1.

IV.3.6) Γλώσσα(-ες) που μπορούν να χρησιμοποιηθούν στην προσφορά ή στην αίτηση συμμετοχής: Ελληνική.

IV.3.7) Ελάχιστη απαιτούμενη χρονική διάρκεια ισχύος της προσφοράς: 210 ημέρες από την αναφερόμενη προθεσμία παραλαβής προσφορών.

ΤΜΗΜΑ VI: ΣΥΜΠΛΗΡΩΜΑΤΙΚΕΣ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ

VI.1) Πρόκειται για επαναλαμβανόμενη δημόσια σύμβαση: Όχι.

VI.2) Σχετίζεται η σύμβαση με πρόγραμμα χρηματοδοτούμενο από τα Κοινοτικά Ταμεία: Ναι. Πρόγραμμα: Η μελέτη προβλέπεται να ενταχθεί στο Ε.Π. «Ενίσχυση Προσπελασιμότητας 2007-2013» και συγχρηματοδοτείται από το Ταμείο Συνοχής.

VI.3) Πρόσθετες πληροφορίες

Οι ενδιαφερόμενοι έχουν τη δυνατότητα να λάβουν συμπληρωματικές πληροφορίες σχετικά με τα τεύχη δημοπράτησης ή το αντικείμενο των υπηρεσιών. Τυχόν ερωτήσεις υποβάλλονται γραπτώς στη διεύθυνση που δίνεται παραπάνω, το αργότερο μέχρι και οκτώ (8) ημέρες πριν από την τελική ημερομηνία υποβολής προσφορών.

Οι ενδιαφερόμενοι έχουν, επίσης, τη δυνατότητα να διαβάσουν το περιεχόμενο των τευχών δημοπράτησης που βρίσκονται στην ηλεκτρονική διεύθυνση <http://www.egnatia.eu>, στην περιοχή ΝΕΑ/ΠΡΟΚΗΡΥΞΕΙΣ, και να εκτυπώσουν το έντυπο της Οικονομικής Προσφοράς από την παραπάνω ηλεκτρονική διεύθυνση ή να το προμηθευτούν δωρεάν από την εταιρεία όπως ορίζεται στις παραγράφους I.1 και IV.3.3 της παρούσας, το οποίο θα συμπληρώσουν.

VI.4) Διαδικασίες προσφυγής

VI.4.1) Φορέας αρμόδιος για τις διαδικασίες προσφυγής: Διεύθυνση και άλλα στοιχεία όπως στο I.1.

VI.4.2) Υποβολή προσφυγών - Ακριβείς πληροφορίες για την (τις) ημερομηνία(-ες) υποβολής προσφυγών: Γίνεται σε προθεσμία δέκα (10) ημερών αφότου ο ενδιαφερόμενος έλαβε γνώση με οποιονδήποτε τρόπο της παράνομης πράξης ή παράλει-

ψης. Για τις πράξεις που ορίζονται στο τεύχος «Προκήρυξη Ανοικτής Διαδικασίας», σε προθεσμία δέκα (10) ημερών από της ανακοινώσεώς τους, σύμφωνα με τα αναφερόμενα στο τεύχος αυτό.

VI.4.3) Υπηρεσία από την οποία μπορούν να ληφθούν πληροφορίες σχετικά με την υποβολή προσφυγών: Διεύθυνση και άλλα στοιχεία όπως στο I.1.

VI.5) Ημερομηνία αποστολής της παρούσας προκήρυξης: 02/06/2011.

■ ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟΣ Α.Ε.

Αναρτήθηκε στις 16/6/2011

ΤΜΗΜΑ Ι: ΑΝΑΘΕΤΟΥΣΑ ΑΡΧΗ

I.1) Επωνυμία, διευθύνσεις και σημείο(-α) επαφής: Εγνατία Οδός Α.Ε. Διεύθυνση: 6ο χλμ. Θεσσαλονίκης - Θέρμης. Τ.Θ. 60030. Τ.Κ. 570 01. Πόλη: Θέρμη, Θεσσαλονίκη. Χώρα: Ελλάδα. Σημεία επαφής: 1) Διεύθυνση Συμβάσεων. 2) Κεντρικό Πρωτόκολλο. Τηλέφωνο: 2310-470.448, 2310-470.200. Φαξ: 2310-470.297, 2310-475.936, e-mail: eoae@egnatia.gr, URL: <http://www.egnatia.eu>.

Περαιτέρω πληροφορίες είναι διαθέσιμες από: Προαναφερόμενο σημείο επαφής 1.

Τεχνικές προδιαγραφές και συμπληρωματικά έγγραφα από: Προαναφερόμενο σημείο επαφής 1.

Προσφορές αποστέλλονται: Προαναφερόμενο σημείο επαφής 2.

ΤΜΗΜΑ ΙΙ: ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ ΤΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ

II.1.1) Τίτλος και σύντομη περιγραφή της σύμβασης: «Περιφέρεια Στερεάς Ελλάδας - Μελέτη Επεμβάσεων Βελτίωσης Οδικής Ασφάλειας στο οδικό δίκτυο του Νομού Φθιώτιδας».

II.1.2) Κύριος τύπος παροχής: GR - Οδικό δίκτυο Νομού Φθιώτιδας.

II.1.3) Η Προκήρυξη αφορά: Δημόσια Σύμβαση.

II.1.7) Σύμβαση καλυπτόμενη από τη συμφωνία για τις δημόσιες συμβάσεις: Ναι.

II.1.8) Κατανομή σε τμήματα: Όχι.

II.1.9) Θα ληφθούν υπόψη εναλλακτικές προσφορές: Όχι.

II.2) Ποσότητα ή έκταση της σύμβασης

II.2.1) Εκτιμώμενη αξία χωρίς ΦΠΑ: **100.000 ευρώ**.

II.2.2) Δικαιώματα προαίρεσης: Όχι.

II.3) Διάρκεια της σύμβασης: 112 ημέρες.

ΤΜΗΜΑ ΙΙΙ: ΝΟΜΙΚΕΣ, ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΕΣ, ΧΡΗΜΑΤΟΟΙΚΟΝΟΜΙΚΕΣ ΚΑΙ ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ

III.1.1) Παροχή ασφάλειας και εγγυήσεις που απαιτούνται: Απαιτείται εγγυητική επιστολή συμμετοχής στη διαδικασία, ποσού 2.000 ευρώ. Για την υπογραφή της σύμβασης θα απαιτηθεί εγγύηση καλής εκτέλεσης ποσού 5.000 ευρώ, σύμφωνα με τα αναφερόμενα στα τεύχη δημοπράτησης.

III.1.3) Νομική μορφή που πρέπει να έχει ο όμιλος οικονομικών φορέων στον οποίο θα ανατεθεί η σύμβαση: Σε περίπτωση σύμβασης και κοινοπραξίας ισχύει το άρθρο 20 του Ν. 3316/ΦΕΚ Α' 42/22-02-2005.

III.1.4) Άλλοι ειδικοί όροι στους οποίους υπόκειται η εκτέλεση της σύμβασης: Όχι.

III.2) Όροι συμμετοχής

III.2.1) Προσωπική κατάσταση των οικονομικών φορέων, συμπεριλαμβανομένων απαιτήσεων σχετικά με την εγγραφή τους σε επαγγελματικά ή εμπορικά μητρώα: Στο διαγωνισμό δικαιούνται να συμμετέχουν φυσικά ή νομικά πρόσωπα, αυτοτελώς ή σε σύμπραξη ή σε κ/ξία που θα συσταθεί ή έχει συσταθεί, εφόσον τα ίδια ή τα μέλη τους (επί συμπράξεων ή κ/ξιών):

1. είναι εγγεγραμμένα στα Ελληνικά Μητρώα Μελετητών ή Γραφείων Εταιρειών Μελετών του άρθρου 39 του Ν.

3316/2005 και διαθέτουν πτυχίο της κατηγορίας 10 (μελέτες συγκοινωνιακών έργων) Γ' τάξης, ή

2. προέρχονται από χώρες - μέλη της ΕΕ ή του ΕΟΧ ή χώρες που έχουν υπογράψει τη Συμφωνία Δημόσιων Συμβάσεων του Παγκόσμιου Οργανισμού Εμπορίου που τηρούν αντίστοιχα μητρώα, σύμφωνα με το άρθρο 52 της Οδηγίας 2004/18/ΕΚ και είναι εγγεγραμμένα σε κατηγορίες μελετών και τάξεις αντίστοιχες με εκείνες της ανωτέρω παραγράφου 1, ή

3. προέρχονται από χώρες - μέλη της ΕΕ ή του ΕΟΧ που δεν τηρούν μητρώα των προηγούμενων παραγράφων ή κράτη που έχουν κυρώσει τη συμφωνία για τις δημόσιες συμβάσεις του Παγκόσμιου Οργανισμού Εμπορίου, είναι εγγεγραμμένα στα Επαγγελματικά/Εμπορικά Μητρώα του Παρτηρίματος ΙΧΓ της Οδηγίας 2004/18/ΕΚ ή στα αντίστοιχα μητρώα των χωρών τους, και διαθέτουν γενική εμπειρία αντίστοιχη αυτής που απορρέει από την εγγραφή στο Μητρώο Μελετητών - Εταιρειών/Γραφείων Μελετών, δηλαδή στελεχικό δυναμικό με εμπειρία σε αντίστοιχες κατηγορίες μελετών της ανωτέρω παραγράφου 1, κατά το άρθρο 39 του Ν. 3316/05, τουλάχιστον το παρακάτω:

- ένα (1) μελετητή με δωδεκαετή εμπειρία σε μελέτες συγκοινωνιακών έργων.

Απαιτούμενες πληροφορίες και διατυ-

πώσεις για να αξιολογηθεί κατά πόσο πληρούνται οι απαιτήσεις:

Τα πιστοποιητικά και οι δηλώσεις, που πρέπει να συνοδεύουν την υποβολή της προσφοράς, αναφέρονται αναλυτικά στο τεύχος «Προκήρυξη Ανοικτής Διαδικασίας» που διατίθεται από την Αναθέτουσα Αρχή.

III.2.3) Τεχνική Ικανότητα

Απαιτούμενες πληροφορίες και διατυπώσεις για να αξιολογηθεί κατά πόσο πληρούνται οι απαιτήσεις:

Αναφέρονται αναλυτικά στο τεύχος «Προκήρυξη Ανοικτής Διαδικασίας» που διατίθεται από την Αναθέτουσα Αρχή.

Ελάχιστο(-α) επίπεδο(-α) απαιτούμενων προσόντων:

- Να διατίθεται τουλάχιστον το παρακάτω στελεχικό δυναμικό στην ομάδα μελέτης:

I. Ένας (1) μηχανικός με δωδεκαετή τουλάχιστον εμπειρία σε μελέτες συγκοινωνιακών έργων που θα είναι ο Συντονιστής της Ομάδας Μελέτης.

II. Ένας (1) μηχανικός με οκταετή τουλάχιστον εμπειρία σε Μελέτες συγκοινωνιακών έργων και οδοποιίας.

III. Ένας (1) μηχανικός με πενταετή τουλάχιστον εμπειρία σε τοπογραφικές αποτυπώσεις καθώς και εμπειρία στη χρήση συστήματος GPS.

IV. Δύο (2) μηχανικοί με τετραετή τουλάχιστον εμπειρία σε Μελέτες Συγκοινωνιακών έργων.

Η ομάδα μελέτης θα διαθέτει επίσης έναν μηχανικό (εκ των πέντε μελών της), που θα έχει εμπειρία σε εφαρμογές με Συστήματα Γεωγραφικών Πληροφοριών (GIS).

III.2.4) Παραχωρούμενες κατ' αποκλειστικότητα συμβάσεις: Όχι.

III.3) Όροι που αφορούν ειδικά στις συμβάσεις υπηρεσιών

III.3.1) Η παροχή υπηρεσίας παραχωρείται σε συγκεκριμένη επαγγελματική τάξη: Ναι.

Σχετικές νομοθετικές, κανονιστικές ή διοικητικές διατάξεις:

Ο Κανονισμός ανάθεσης και εκπόνησης μελετών και ανάθεσης και εκτέλεσης έργων της εταιρείας με την επωνυμία «Εγνατία Οδός Α.Ε.» (Απόφαση Δ17α/10/59/ΦΝ.393/10-07-96), όπως τροποποιημένος ισχύει σήμερα, καθώς και η Οδηγία 2004/18/ΕΚ.

III.3.2) Τα νομικά πρόσωπα πρέπει να δηλώσουν τα ονόματα και τα επαγγελματικά προσόντα των στελεχών τους που θα είναι υπεύθυνα για την εκτέλεση της σύμβασης: Ναι.

ΤΜΗΜΑ IV: ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ

IV.1.1) Είδος διαδικασίας: Ανοικτή.

IV.2.1) Κριτήρια ανάθεσης: Η πλέον οικονομικά συμφέρουσα προσφορά σύμφωνα με τα κριτήρια που αναφέρονται στο τεύχος «Προκήρυξη Ανοικτής Διαδικασίας» που διατίθεται από την αναθέτουσα αρχή.

IV.2.2) Χρήση ηλεκτρονικού πλειστηριασμού: Όχι.

IV.3) Διοικητικές πληροφορίες

IV.3.1) Αριθμός αναφοράς που χρησιμοποιεί για το φάκελο η αναθέτουσα αρχή: 5042.

IV.3.2) Προηγούμενη δημοσίευση που αφορά στην ίδια σύμβαση: Όχι.

IV.3.3) Όροι για τη λήψη τεχνικών προδιαγραφών και συμπληρωματικών εγγράφων.

Προθεσμία για την παραλαβή αιτήσεων για έγγραφα ή για την πρόσβαση σε έγγραφα: 05/07/2011, ώρα: 16.00.

Έγγραφα με πληρωμή: Ναι. Τιμή: Δέκα (10). Νόμισμα: Ευρώ.

Όροι και μέθοδοι πληρωμής: Μετρητά ή επιταγή στο όνομα της Αναθέτουσας Αρχής.

Το έντυπο της Οικονομικής Προσφοράς διατίθεται δωρεάν

IV.3.4) Προθεσμία για την παραλαβή των προσφορών και όροι για το άνοιγμα των προσφορών: 13/07/2011, ώρα: 11.00. Τόπος: Διεύθυνση όπως στο I.1.

IV.3.6) Γλώσσα(-ες) που μπορούν να χρησιμοποιηθούν στην προσφορά ή στην αίτηση συμμετοχής: Ελληνική.

IV.3.7) Ελάχιστη απαιτούμενη χρονική διάρκεια ισχύος της προσφοράς: 210 ημέρες από την αναφερόμενη προθεσμία παραλαβής προσφορών.

ΤΜΗΜΑ VI: ΣΥΜΠΛΗΡΩΜΑΤΙΚΕΣ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ

VI.1) Πρόκειται για επαναλαμβανόμενη δημόσια σύμβαση: Όχι.

VI.2) Σχετίζεται η σύμβαση με πρόγραμμα χρηματοδοτούμενο από τα Κοινωνικά Ταμεία: Ναι. Πρόγραμμα: Η μελέτη προβλέπεται να ενταχθεί στο Ε.Π. «Ενίσχυση Προσπελασιμότητας 2007-2013» και συγχρηματοδοτείται από το Ταμείο Συνοχής.

VI.3) Πρόσθετες πληροφορίες

Οι ενδιαφερόμενοι έχουν τη δυνατότητα να λάβουν συμπληρωματικές πληροφορίες σχετικά με τα τεύχη δημοπράτησης ή το αντικείμενο των υπηρεσιών. Τυχόν ερωτήσεις υποβάλλονται γραπτώς στη διεύθυνση που δίνεται παραπάνω, το αργότερο μέχρι και οκτώ (8) ημέρες πριν από την τελική ημερομηνία υποβολής προσφορών.

Οι ενδιαφερόμενοι έχουν επίσης τη δυνατότητα να διαβάσουν το περιεχόμενο των τευχών δημοπράτησης που βρίσκονται στην ηλεκτρονική διεύθυνση <http://www.egnatia.eu>, στην περιοχή ΝΕΑ/ΠΡΟΚΗΡΥΞΕΙΣ, και να εκτυπώσουν το έντυπο της Οικονομικής Προσφοράς από την παραπάνω ηλεκτρονική διεύθυνση ή να το προμηθευτούν δωρεάν από την εταιρεία όπως ορίζεται στις παραγράφους I.1 και IV.3.3 της παρούσας, το οποίο θα συμπληρώσουν.

VI.4) Διαδικασίες προσφυγής

VI.4.1) Φορέας αρμόδιος για τις διαδικασίες προσφυγής: Διεύθυνση και άλλα στοιχεία όπως στο I.1.

VI.4.2) Υποβολή προσφυγών - Ακριβείς πληροφορίες για την (τις) ημερομηνία(-ες) υποβολής προσφυγών: Γίνεται σε προθεσμία δέκα (10) ημερών από την ημερομηνία που λαμβάνεται γνώση με οποιοδήποτε τρόπο της παράνομης πράξης ή παράλειψης. Για τις πράξεις που ορίζονται στο τεύχος «Προκήρυξη Ανοικτής Διαδικασίας», σε προθεσμία δέκα (10) ημερών από της ανακοινώσεώς τους, σύμφωνα με τα αναφερόμενα στο τεύχος αυτό.

VI.4.3) Υπηρεσία από την οποία μπορούν να ληφθούν πληροφορίες σχετικά με την υποβολή προσφυγών: Διεύθυνση και άλλα στοιχεία όπως στο I.1.

VI.5) Ημερομηνία αποστολής της παρούσας προκήρυξης: 02/06/2011.

■ ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟΣ Α.Ε.

Αναρτήθηκε στις 16/6/2011

ΤΜΗΜΑ I: ΑΝΑΘΕΤΟΥΣΑ ΑΡΧΗ

I.1) Επωνυμία, διευθύνσεις και σημείο(-α) επαφής: Εγνατία Οδός Α.Ε. Διεύθυνση: 6ο χλμ. Θεσσαλονίκης - Θέρμης, Τ.Θ. 60030. Τ.Κ. 570 01. Πόλη: Θέρμη Θεσσαλονίκη. Χώρα: Ελλάδα. Σημεία επαφής: 1) Διεύθυνση Συμβάσεων. 2) Κεντρικό Πρωτόκολλο. Τηλέφωνο: 2310-470.448, 2310-470.200. Φαξ: 2310-470.297, 2310-475.936, e-mail: eoae@egnatia.gr, URL: <http://www.egnatia.eu>.

Περαιτέρω πληροφορίες είναι διαθέσιμες από: Προαναφερόμενο σημείο επαφής 1.

Τεχνικές προδιαγραφές και συμπληρωματικά έγγραφα από: Προαναφερόμενο σημείο επαφής 1.

Προσφορές αποστέλλονται: Προαναφερόμενο σημείο επαφής 2.

ΤΜΗΜΑ II: ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ ΤΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ

II.1.1) Τίτλος και σύντομη περιγραφή

της σύμβασης: «Περιφέρεια Θεσσαλίας – Μελέτη Επεμβάσεων Βελτίωσης Οδικής Ασφάλειας στο οδικό δίκτυο του βορείου τμήματος του Νομού Μαγνησίας».

II.1.2) Κύριος τόπος παροχής: GR - Οδικό δίκτυο Νομού Μαγνησίας.

II.1.3) Η προκήρυξη αφορά: Δημόσια Σύμβαση.

II.1.7) Σύμβαση καλυπτόμενη από τη συμφωνία για τις δημόσιες συμβάσεις: Ναι.

II.1.8) Κατανομή σε τμήματα: Όχι.

II.1.9) Θα ληφθούν υπόψη εναλλακτικές προσφορές: Όχι.

II.2) Ποσότητα ή έκταση της σύμβασης

II.2.1) Εκτιμώμενη αξία χωρίς ΦΠΑ: **100.000 ευρώ**.

II.2.2) Δικαιώματα προαίρεσης: Όχι.

II.3) Διάρκεια της σύμβασης: 112 ημέρες.

ΤΜΗΜΑ III: ΝΟΜΙΚΕΣ, ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΕΣ, ΧΡΗΜΑΤΟΟΙΚΟΝΟΜΙΚΕΣ ΚΑΙ ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ

III.1.1) Παροχή ασφάλειας και εγγυήσεις που απαιτούνται: Απαιτείται εγγυητική επιστολή συμμετοχής στη διαδικασία, ποσού 2.000 ευρώ. Για την υπογραφή της σύμβασης θα απαιτηθεί εγγύηση καλής εκτέλεσης ποσού 5.000 ευρώ, σύμφωνα με τα αναφερόμενα στα τεύχη δημοπράτησης.

III.1.3) Νομική μορφή που πρέπει να έχει ο όμιλος οικονομικών φορέων στον οποίο θα ανατεθεί η σύμβαση: Σε περίπτωση σύμπραξης και κοινοπραξίας ισχύει το άρθρο 20 του Ν. 3316/ΦΕΚ Α' 42/22-02-2005.

III.1.4) Άλλοι ειδικόι όροι στους οποίους υπόκειται η εκτέλεση της σύμβασης: Όχι.

III.2) Όροι συμμετοχής

III.2.1) Προσωπική κατάσταση των οικονομικών φορέων, συμπεριλαμβανομένων απαιτήσεων σχετικά με την εγγραφή τους σε επαγγελματικά ή εμπορικά μητρώα: Στο διαγωνισμό δικαιούνται να συμμετέχουν φυσικά ή νομικά πρόσωπα, αυτοτελώς ή σε σύμπραξη ή σε κ/ξία που θα συσταθεί ή έχει συσταθεί, εφόσον τα ίδια ή τα μέλη τους (επί συμπράξεων ή κ/ξιών):

1. είναι εγγεγραμμένα στα Ελληνικά Μητρώα Μελετητών ή Γραφείων Εταιρειών Μελετών του άρθρου 39 του Ν. 3316/2005 και διαθέτουν πτυχίο της κατηγορίας 10 (μελέτες συγκοινωνιακών έργων) Γ' τάξης, ή

2. προέρχονται από χώρες - μέλη της ΕΕ ή του ΕΟΧ ή χώρες που έχουν υπογράψει τη Συμφωνία Δημόσιων Συμβάσεων του Παγκόσμιου Οργανισμού Εμπορίου που

τηρούν αντίστοιχα μητρώα, σύμφωνα με το άρθρο 52 της Οδηγίας 2004/18/EK και είναι εγγεγραμμένα σε κατηγορίες μελετών και τάξεις αντίστοιχες με εκείνες της ανωτέρω παραγράφου 1, ή

3. προέρχονται από χώρες - μέλη της ΕΕ ή του ΕΟΧ που δεν τηρούν μητρώα των προηγούμενων παραγράφων ή κράτη που έχουν κυρώσει τη συμφωνία για τις δημόσιες συμβάσεις του Παγκόσμιου Οργανισμού Εμπορίου, είναι εγγεγραμμένα στα Επαγγελματικά/Εμπορικά Μητρώα του Παραρτήματος ΙΧΓ της Οδηγίας 2004/18/EK ή στα αντίστοιχα μητρώα των χωρών τους, και διαθέτουν γενική εμπειρία αντίστοιχη αυτής που απορρέει από την εγγραφή στο Μητρώο Μελετητών - Εταιρειών/Γραφείων Μελετών, δηλαδή στελεχικό δυναμικό με εμπειρία σε αντίστοιχες κατηγορίες μελετών της ανωτέρω παραγράφου 1, κατά το άρθρο 39 του Ν. 3316/05, τουλάχιστον το παρακάτω:

- ένα (1) μελετητή με δωδεκαετή εμπειρία σε μελέτες συγκοινωνιακών έργων.

Απαιτούμενες πληροφορίες και διατυπώσεις για να αξιολογηθεί κατά πόσο πληρούνται οι απαιτήσεις:

Τα πιστοποιητικά και οι δηλώσεις, που πρέπει να συνοδεύουν την υποβολή της προσφοράς, αναφέρονται αναλυτικά στο τεύχος «Προκήρυξη Ανοικτής Διαδικασίας» που διατίθεται από την Αναθέτουσα Αρχή.

III.2.3) Τεχνική Ικανότητα

Απαιτούμενες πληροφορίες και διατυπώσεις για να αξιολογηθεί κατά πόσο πληρούνται οι απαιτήσεις:

Αναφέρονται αναλυτικά στο τεύχος «Προκήρυξη Ανοικτής Διαδικασίας» που διατίθεται από την Αναθέτουσα Αρχή.

Ελάχιστο(-α) επίπεδο(-α) απαιτούμενων προσόντων:

- Να διατίθεται τουλάχιστον το παρακάτω στελεχικό δυναμικό στην ομάδα μελέτης:

I. Ένας (1) μηχανικός με δωδεκαετή τουλάχιστον εμπειρία σε μελέτες συγκοινωνιακών έργων που θα είναι ο Συντονιστής της Ομάδας Μελέτης.

II. Ένας (1) μηχανικός με οκταετή τουλάχιστον εμπειρία σε Μελέτες συγκοινωνιακών έργων και οδοποιίας.

III. Ένας (1) μηχανικός με πενταετή τουλάχιστον εμπειρία σε τοπογραφικές αποτυπώσεις, καθώς και εμπειρία στη χρήση συστήματος GPS.

IV. Δύο (2) μηχανικοί με τετραετή τουλάχιστον εμπειρία σε Μελέτες Συγκοινωνιακών έργων.

Η ομάδα μελέτης θα διαθέτει επίσης έ-

ναν μηχανικό (εκ των πέντε μελών της), που θα έχει εμπειρία σε εφαρμογές με Συστήματα Γεωγραφικών Πληροφοριών (GIS).

III.2.4) Παραχωρούμενες κατ' αποκλειστικότητα συμβάσεις: Όχι.

III.3) Όροι που αφορούν ειδικά στις συμβάσεις υπηρεσιών

III.3.1) Η παροχή υπηρεσίας παραχωρείται σε συγκεκριμένη επαγγελματική τάξη: Ναι.

Σχετικές νομοθετικές, κανονιστικές ή διοικητικές διατάξεις:

Ο Κανονισμός ανάθεσης και εκπόνησης μελετών και ανάθεσης και εκτέλεσης έργων της εταιρείας με την επωνυμία «Εγνατία Οδός Α.Ε.» (Απόφαση Δ17α/10/59/ΦΝ.393/10-07-96), όπως τροποποιημένος ισχύει σήμερα, καθώς και η Οδηγία 2004/18/EK.

III.3.2) Τα νομικά πρόσωπα πρέπει να δηλώσουν τα ονόματα και τα επαγγελματικά προσόντα των στελεχών τους που θα είναι υπεύθυνα για την εκτέλεση της σύμβασης: Ναι.

ΤΜΗΜΑ IV: ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ

IV.1.1) Είδος διαδικασίας: Ανοικτή.

IV.2.1) Κριτήρια ανάθεσης: Η πλέον οικονομικά συμφέρουσα προσφορά σύμφωνα με τα κριτήρια που αναφέρονται στο τεύχος «Προκήρυξη Ανοικτής Διαδικασίας» που διατίθεται από την αναθέτουσα αρχή.

IV.2.2) Χρήση ηλεκτρονικού ηλαιοστηριασμού: Όχι.

IV.3) Διοικητικές πληροφορίες

IV.3.1) Αριθμός αναφοράς που χρησιμοποιεί για το φάκελο η αναθέτουσα αρχή: 5001.

IV.3.2) Προηγούμενη δημοσίευση που αφορά στην ίδια σύμβαση: Όχι.

IV.3.3) Όροι για τη λήψη τεχνικών προδιαγραφών και συμπληρωματικών εγγράφων.

Προθεσμία για την παραλαβή αιτήσεων για έγγραφα ή για την πρόσβαση σε έγγραφα: 07/07/2011, ώρα: 16.00.

Έγγραφα με πληρωμή: Ναι. Τιμή: Δέκα (10). Νόμισμα: Ευρώ.

Όροι και μέθοδοι πληρωμής: Μετρητά ή επιταγή στο όνομα της Αναθέτουσας Αρχής.

Το έντυπο της Οικονομικής Προσφοράς διατίθεται δωρεάν.

IV.3.4) Προθεσμία για την παραλαβή των προσφορών και όροι για το άνοιγμα των προσφορών: 15/07/2011, ώρα: 11.00. Τόπος: Διεύθυνση όπως στο I.1.

IV.3.6) Γλώσσα(-ες) που μπορούν να χρησιμοποιηθούν στην προσφορά ή στην

αίτηση συμμετοχής: Ελληνική.

IV.3.7) Ελάχιστη απαιτούμενη χρονική διάρκεια ισχύος της προσφοράς: 210 ημέρες από την αναφερόμενη προθεσμία παραλαβής προσφορών.

ΤΜΗΜΑ VI: ΣΥΜΠΛΗΡΩΜΑΤΙΚΕΣ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ

VI.1) Πρόκειται για επαναλαμβανόμενη δημόσια σύμβαση: Όχι.

VI.2) Σχετίζεται η σύμβαση με πρόγραμμα χρηματοδοτούμενο από τα Κοινοτικά Ταμεία: Ναι. Πρόγραμμα: Η μελέτη προβλέπεται να ενταχθεί στο Ε.Π. «Ενίσχυση Προσπελασιμότητας 2007-2013» και συγχρηματοδοτείται από το Ευρωπαϊκό Ταμείο Περιφερειακής Ανάπτυξης (ΕΤΠΑ).

VI.3) Πρόσθετες πληροφορίες

Οι ενδιαφερόμενοι έχουν τη δυνατότητα να λάβουν συμπληρωματικές πληροφορίες σχετικά με τα τεύχη δημοπράτησης ή το αντικείμενο των υπηρεσιών. Τυχόν ερωτήσεις υποβάλλονται γραπτώς στη διεύθυνση που δίνεται παραπάνω, το αργότερο μέχρι και οκτώ (8) ημέρες πριν από την τελική ημερομηνία υποβολής προσφορών.

Οι ενδιαφερόμενοι έχουν επίσης τη δυνατότητα να διαβάσουν το περιεχόμενο των τευχών δημοπράτησης που βρίσκονται στην ηλεκτρονική διεύθυνση <http://www.egnatia.eu>, στην περιοχή ΝΕΑ/ΠΡΟΚΗΡΥΞΕΙΣ, και να εκτυπώσουν το έντυπο της Οικονομικής Προσφοράς από την παραπάνω ηλεκτρονική διεύθυνση ή να το προμηθευτούν δωρεάν από την εταιρεία όπως ορίζεται στις παραγράφους I.1 και IV.3.3 της παρούσας, το οποίο θα συμπληρώσουν.

VI.4) Διαδικασίες προσφυγής

VI.4.1) Φορέας αρμόδιος για τις διαδικασίες προσφυγής: Διεύθυνση και άλλα στοιχεία όπως στο I.1.

VI.4.2) Υποβολή προσφυγών - Ακριβείς πληροφορίες για την(τις) ημερομηνία(-ες) υποβολής προσφυγών: Γίνεται σε προθεσμία δέκα (10) ημερών από το ενδιαφερόμενος έλαβε γνώση με οποιονδήποτε τρόπο της παράνομης πράξης ή παράλειψης. Για τις πράξεις που ορίζονται στο τεύχος «Προκήρυξη Ανοικτής Διαδικασίας», σε προθεσμία δέκα (10) ημερών από της ανακοινώσεώς τους, σύμφωνα με τα αναφερόμενα στο τεύχος αυτό.

VI.4.3) Υπηρεσία από την οποία μπορούν να ληφθούν πληροφορίες σχετικά με την υποβολή προσφυγών: Διεύθυνση και άλλα στοιχεία όπως στο I.1.

VI.5) Ημερομηνία αποστολής της παρούσας προκήρυξης: 03/06/2011.

■ ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟΣ Α.Ε.

Αναρτήθηκε στις 16/6/2011

ΤΜΗΜΑ I: ΑΝΑΘΕΤΟΥΣΑ ΑΡΧΗ

I.1) Επωνυμία, διευθύνσεις και σημείο(-α) επαφής: Εγνατία Οδός Α.Ε. Διεύθυνση: 6ο χλμ. Θεσσαλονίκης - Θέρμης. Τ.Θ. 60030. Τ.Κ. 570 01. Πόλη: Θέρμη, Θεσσαλονίκη. Χώρα: Ελλάδα. Σημεία επαφής: 1) Διεύθυνση Συμβάσεων. 2) Κεντρικό Πρωτόκολλο. Τηλέφωνο: 2310-470.448, 2310-470.200. Φαξ: 2310-470.297, 2310-475.936, e-mail: eoae@egnatia.gr, URL: <http://www.egnatia.eu>.

Περαιτέρω πληροφορίες είναι διαθέσιμες από: Προαναφερόμενο σημείο επαφής 1.

Τεχνικές προδιαγραφές και συμπληρωματικά έγγραφα από: Προαναφερόμενο σημείο επαφής 1.

Προσφορές αποστέλλονται: Προαναφερόμενο σημείο επαφής 2.

ΤΜΗΜΑ II: ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ ΤΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ

II.1.1) Τίτλος και σύντομη περιγραφή της σύμβασης: «Περιφέρεια Ανατολικής Μακεδονίας και Θράκης - Μελέτη Επεμβάσεων Βελτίωσης Οδικής Ασφάλειας στο οδικό δίκτυο του Νομού Ξάνθης».

II.1.2) Κύριος τύπος παροχής: GR - Οδικό δίκτυο Νομού Ξάνθης.

II.1.3) Η προκήρυξη αφορά: Δημόσια Σύμβαση.

II.1.7) Σύμβαση καθυπτόμενη από τη συμφωνία για τις δημόσιες συμβάσεις: Ναι.

II.1.8) Κατανομή σε τμήματα: Όχι.

II.1.9) Θα ληφθούν υπόψη εναλλακτικές προσφορές: Όχι.

II.2) Ποσότητα ή έκταση της σύμβασης

II.2.1) Εκτιμώμενη αξία χωρίς ΦΠΑ:

100.000 ευρώ.

II.2.2) Δικαιώματα προαίρεσης: Όχι.

II.3) Διάρκεια της σύμβασης: 112 ημέρες.

ΤΜΗΜΑ III: ΝΟΜΙΚΕΣ, ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΕΣ, ΧΡΗΜΑΤΟΟΙΚΟΝΟΜΙΚΕΣ ΚΑΙ ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ

III.1.1) Παροχή ασφάλειας και εγγυήσεις που απαιτούνται: Απαιτείται εγγυητική επιστολή συμμετοχής στη διαδικασία, ποσού 2.000 ευρώ. Για την υπογραφή της σύμβασης θα απαιτηθεί εγγύηση καλής εκτέλεσης ποσού 5.000 ευρώ, σύμφωνα με τα αναφερόμενα στα τεύχη δημοπράτησης.

III.1.3) Νομική μορφή που πρέπει να έχει ο όμιλος οικονομικών φορέων στον οποίο θα ανατεθεί η σύμβαση: Σε περίπτωση

συνπραξίας και κοινοπραξίας ισχύει το άρθρο 20 του Ν. 3316/ΦΕΚ Α' 42/22-02-2005.

III.1.4) Άλλοι ειδικοί όροι στους οποίους υπόκειται η εκτέλεση της σύμβασης: Όχι.

III.2) Όροι συμμετοχής

III.2.1) Προσωπική κατάσταση των οικονομικών φορέων, συμπεριλαμβανομένων απαιτήσεων σχετικά με την εγγραφή τους σε επαγγελματικά ή εμπορικά μητρώα: Στο διαγωνισμό δικαιούνται να συμμετέχουν φυσικά ή νομικά πρόσωπα, αυτοτελώς ή σε σύμπραξη ή σε κ/ξία που θα συσταθεί ή έχει συσταθεί, εφόσον τα ίδια ή τα μέλη τους (επί συμπράξεων ή κ/ξιών):

1. είναι εγγεγραμμένα στα Ελληνικά Μητρώα Μελετητών ή Γραφείων Εταιρειών Μελετών του άρθρου 39 του Ν. 3316/2005 και διαθέτουν πτυχίο της κατηγορίας 10 (μελέτες συγκοινωνιακών έργων) Γ' τάξης, ή

2. προέρχονται από χώρες - μέλη της ΕΕ ή του ΕΟΧ ή χώρες που έχουν υπογράψει τη Συμφωνία Δημοσίων Συμβάσεων του Παγκόσμιου Οργανισμού Εμπορίου που τηρούν αντίστοιχα μητρώα, σύμφωνα με το άρθρο 52 της Οδηγίας 2004/18/ΕΚ και είναι εγγεγραμμένα σε κατηγορίες μελετών και τάξεις αντίστοιχες με εκείνες της ανωτέρω παραγράφου 1, ή

3. προέρχονται από χώρες - μέλη της ΕΕ ή του ΕΟΧ που δεν τηρούν μητρώα των προηγούμενων παραγράφων ή κράτη που έχουν κυρώσει τη συμφωνία για τις δημόσιες συμβάσεις του Παγκόσμιου Οργανισμού Εμπορίου, είναι εγγεγραμμένα στα Επαγγελματικά/Εμπορικά Μητρώα του Παραρτήματος ΙΧΓ της Οδηγίας 2004/18/ΕΚ ή στα αντίστοιχα μητρώα των χωρών τους, και διαθέτουν γενική εμπειρία αντίστοιχη αυτής που απορρέει από την εγγραφή στο Μητρώο Μελετητών - Εταιρειών/Γραφείων Μελετών, δηλαδή στελεχικό δυναμικό, με εμπειρία σε αντίστοιχες κατηγορίες μελετών της ανωτέρω παραγράφου 1, κατά το άρθρο 39 του Ν. 3316/05, τουλάχιστον το παρακάτω:

- ένα (1) μελετητή με δωδεκαετή εμπειρία σε μελέτες συγκοινωνιακών έργων.

Απαιτούμενες πληροφορίες και διατυπώσεις για να αξιολογηθεί κατά πόσο πληρούνται οι απαιτήσεις:

Τα πιστοποιητικά και οι δηλώσεις, που πρέπει να συνοδεύουν την υποβολή της προσφοράς, αναφέρονται αναλυτικά στο τεύχος «Προκήρυξη Ανοικτής Διαδικασίας» που διατίθεται από την Αναθέτουσα Αρχή.

III.2.3) Τεχνική Ικανότητα

Απαιτούμενες πληροφορίες και διατυ-

πώσεις για να αξιολογηθεί κατά πόσο πληρούνται οι απαιτήσεις:

Αναφέρονται αναλυτικά στο τεύχος «Προκήρυξη Ανοικτής Διαδικασίας» που διατίθεται από την Αναθέτουσα Αρχή.

Ελάχιστο(-α) επίπεδο(-α) απαιτούμενων προσόντων:

- Να διατίθεται τουλάχιστον το παρακάτω στελεχικό δυναμικό στην ομάδα μελέτης:

I. Ένας (1) μηχανικός με δωδεκαετή τουλάχιστον εμπειρία σε μελέτες συγκοινωνιακών έργων που θα είναι ο Συντονιστής της Ομάδας Μελέτης.

II. Ένας (1) μηχανικός με οκταετή τουλάχιστον εμπειρία σε Μελέτες συγκοινωνιακών έργων και οδοποιίας.

III. Ένας (1) μηχανικός με πενταετή τουλάχιστον εμπειρία σε τοπογραφικές αποτυπώσεις, καθώς και εμπειρία στη χρήση συστήματος GPS.

IV. Δύο (2) μηχανικοί με τετραετή τουλάχιστον εμπειρία σε Μελέτες συγκοινωνιακών έργων.

Η ομάδα μελέτης θα διαθέτει επίσης έναν μηχανικό (εκ των πέντε μελών της), που θα έχει εμπειρία σε εφαρμογές με Συστήματα Γεωγραφικών Πληροφοριών (GIS).

III.2.4) Παραχωρούμενες κατ' αποκλειστικότητα συμβάσεις: Όχι.

III.3) Όροι που αφορούν ειδικά στις συμβάσεις υπηρεσιών

III.3.1) Η παροχή υπηρεσίας παραχωρείται σε συγκεκριμένη επαγγελματική τάξη: Ναι.

Σχετικές νομοθετικές, κανονιστικές ή διοικητικές διατάξεις:

Ο Κανονισμός ανάθεσης και εκπόνησης μελετών και ανάθεσης και εκτέλεσης έργων της εταιρείας με την επωνυμία «Εγνατία Οδός Α.Ε.» (Απόφαση Δ17α/10/59/ΦΝ.393/10-07-96), όπως τροποποιημένος ισχύει σήμερα, καθώς και η Οδηγία 2004/18/ΕΚ.

III.3.2) Τα νομικά πρόσωπα πρέπει να δηλώσουν τα ονόματα και τα επαγγελματικά προσόντα των στελεχών τους που θα είναι υπεύθυνα για την εκτέλεση της σύμβασης: Ναι.

ΤΜΗΜΑ IV: ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ

IV.1.1) Είδος διαδικασίας: Ανοικτή.

IV.2.1) Κριτήρια ανάθεσης: Η πλέον οικονομικά συμφέρουσα προσφορά σύμφωνα με τα κριτήρια που αναφέρονται στο τεύχος «Προκήρυξη Ανοικτής Διαδικασίας» που διατίθεται από την αναθέτουσα αρχή.

IV.2.2) Χρήση ηλεκτρονικού πληροφοριακού: Όχι.

IV.3) Διοικητικές πληροφορίες
IV.3.1) Αριθμός αναφοράς που χρησιμοποιεί για το φάκελο η αναθέτουσα αρχή: 4994.

IV.3.2) Προηγούμενη δημοσίευση που αφορά στην ίδια σύμβαση: Όχι.

IV.3.3) Όροι για τη λήψη τεχνικών προδιαγραφών και συμπληρωματικών εγγράφων.

Προθεσμία για την παραλαβή αιτήσεων για έγγραφα ή για την πρόσβαση σε έγγραφα: 20/07/2011, ώρα: 16.00.

Έγγραφα με πληρωμή: Ναι. Τιμή: Δέκα (10). Νόμισμα: Ευρώ.

Όροι και μέθοδοι πληρωμής: Μετρητά ή επιταγή στο όνομα της Αναθέτουσας Αρχής.

Το έντυπο της Οικονομικής Προσφοράς διατίθεται δωρεάν.

IV.3.4) Προθεσμία για την παραλαβή των προσφορών και όροι για το άνοιγμα των προσφορών: 28/07/2011, ώρα: 11.00. Τόπος: Διεύθυνση όπως στο I.1.

IV.3.6) Γλώσσα(-ες) που μπορούν να χρησιμοποιηθούν στην προσφορά ή στην αίτηση συμμετοχής: Ελληνική.

IV.3.7) Ελάχιστη απαιτούμενη χρονική διάρκεια ισχύος της προσφοράς: 210 ημέρες από την αναφερόμενη προθεσμία παραλαβής προσφορών

ΤΜΗΜΑ VI: ΣΥΜΠΛΗΡΩΜΑΤΙΚΕΣ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ

VI.1) Πρόκειται για επαναλαμβανόμενη δημόσια σύμβαση: Όχι.

VI.2) Σχετίζεται η σύμβαση με πρόγραμμα χρηματοδοτούμενο από τα Κοινοτικά Ταμεία: Ναι. Πρόγραμμα: Η μελέτη προβλέπεται να ενταχθεί στο Ε.Π. «Ενίσχυση Προσπελασιμότητας 2007-2013» και συγχρηματοδοτείται από το Ευρωπαϊκό Ταμείο Περιφερειακής Ανάπτυξης (ΕΤΠΑ).

VI.3) Πρόσθετες πληροφορίες
Οι ενδιαφερόμενοι έχουν τη δυνατότητα να λάβουν συμπληρωματικές πληροφορίες σχετικά με τα τεύχη δημοπράτησης ή το αντικείμενο των υπηρεσιών. Τυχόν ερωτήσεις υποβάλλονται γραπτώς στη διεύθυνση που δίνεται παραπάνω, το αργότερο μέχρι και οκτώ (8) ημέρες πριν από την τελική ημερομηνία υποβολής προσφορών.

Οι ενδιαφερόμενοι έχουν επίσης τη δυνατότητα να διαβάσουν το περιεχόμενο των τευχών δημοπράτησης που βρίσκονται στην ηλεκτρονική διεύθυνση <http://www.egnatia.eu>, στην περιοχή ΝΕΑ/ΠΡΟΚΗΡΥΞΕΙΣ, και να εκτυπώσουν το έντυπο της Οικονομικής Προσφοράς από την παραπάνω ηλεκτρονική διεύθυνση ή

να το προμηθευτούν δωρεάν από την εταιρεία όπως ορίζεται στις παραγράφους I.1 και IV.3.3 της παρούσας, το οποίο θα συμπληρώσουν.

VI.4) Διαδικασίες προσφυγής

VI.4.1) Φορέας αρμόδιος για τις διαδικασίες προσφυγής: Διεύθυνση και άλλα στοιχεία όπως στο I.1.

VI.4.2) Υποβολή προσφυγών - Ακριβείς πληροφορίες για την (τις) ημερομηνία(-ες) υποβολής προσφυγών: Γίνεται σε προθεσμία δέκα (10) ημερών από την ενδιαφερόμενος έλαβε γνώση με οποιονδήποτε τρόπο της παράνομης πράξης ή παράλειψης. Για τις πράξεις που ορίζονται στο τεύχος «Προκήρυξη Ανοικτής Διαδικασίας», σε προθεσμία δέκα (10) ημερών από της ανακοινώσεώς τους, σύμφωνα με τα αναφερόμενα στο τεύχος αυτό.

VI.4.3) Υπηρεσία από την οποία μπορούν να ληφθούν πληροφορίες σχετικά με την υποβολή προσφυγών: Διεύθυνση και άλλα στοιχεία όπως στο I.1.

VI.5) Ημερομηνία αποστολής της παρούσας προκήρυξης: 10/06/2011.

■ ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟΣ Α.Ε.

Αναρτήθηκε στις 14/6/2011

ΤΜΗΜΑ I: ΑΝΑΘΕΤΟΥΣΑ ΑΡΧΗ

I.1) Επωνυμία, διευθύνσεις και σημείο(-α) επαφής: Εγνατία Οδός Α.Ε. Διεύθυνση: 6ο κλμ. Θεσσαλονίκης - Θέρμης. Τ.Θ. 60030. Τ.Κ. 570 01. Πόλη: Θέρμη, Θεσσαλονίκη. Χώρα: Ελλάδα. Σημεία επαφής: 1) Διεύθυνση Συμβάσεων: 2) Κεντρικό Πρωτόκολλο. Τηλέφωνο: 2310-470.448, 2310-470.200. Φαξ: 2310-470.297, 2310-475.936, e-mail: eoae@egnatia.gr, URL: <http://www.egnatia.eu>.

Περαιτέρω πληροφορίες είναι διαθέσιμες από: Προαναφερόμενο σημείο επαφής 1.

Τεχνικές προδιαγραφές και συμπληρωματικά έγγραφα από: Προαναφερόμενο σημείο επαφής 1.

Προσφορές αποστέλλονται: Προαναφερόμενο σημείο επαφής 2.

ΤΜΗΜΑ II: ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ ΤΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ

II.1.1) Τίτλος και σύντομη περιγραφή της σύμβασης: «Περιφέρεια Πελοποννήσου - Μελέτη Επεμβάσεων Βελτίωσης Οδικής Ασφάλειας στο οδικό δίκτυο του Νομού Λακωνίας».

II.1.2) Κύριος τόπος παροχής: GR - Οδικό δίκτυο Νομού Λακωνίας.

II.1.3) Η προκήρυξη αφορά: Δημόσια Σύμβαση.

II.1.7) Σύμβαση καθυπτόμενη από τη συμφωνία για τις δημόσιες συμβάσεις: Ναι.

II.1.8) Κατανομή σε τμήματα: Όχι.

II.1.9) Θα ληφθούν υπόψη εναλλακτικές προσφορές: Όχι.

II.2) Ποσότητα ή έκταση της σύμβασης
II.2.1) Εκτιμώμενη αξία χωρίς ΦΠΑ: 100.000 Ευρώ.

II.2.2) Δικαιώματα προαίρεσης: Όχι.

II.3) Διάρκεια της σύμβασης: 112 ημέρες.

ΤΜΗΜΑ III: ΝΟΜΙΚΕΣ, ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΕΣ, ΧΡΗΜΑΤΟΟΙΚΟΝΟΜΙΚΕΣ ΚΑΙ ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ

III.1.1) Παροχή ασφάλειας και εγγυήσεις που απαιτούνται: Απαιτείται εγγυητική επιστολή συμμετοχής στη διαδικασία, ποσού 2.000 ευρώ. Για την υπογραφή της σύμβασης θα απαιτηθεί εγγύηση καλής εκτέλεσης ποσού 5.000 ευρώ, σύμφωνα με τα αναφερόμενα στα τεύχη δημοπράτησης.

III.1.3) Νομική μορφή που πρέπει να έχει ο όμιλος οικονομικών φορέων στον οποίο θα ανατεθεί η σύμβαση: Σε περίπτωση σύμβασης και κοινοπραξίας ισχύει το άρθρο 20 του ν. 3316/ΦΕΚ Α' 42/22-02-2005.

III.1.4) Άλλοι ειδικοί όροι στους οποίους υπόκειται η εκτέλεση της σύμβασης: Όχι.

III.2) Όροι συμμετοχής

III.2.1) Προσωπική κατάσταση των οικονομικών φορέων, συμπεριλαμβανομένων απαιτήσεων σχετικά με την εγγραφή τους σε επαγγελματικά ή εμπορικά μητρώα: Στο διαγωνισμό δικαιούνται να συμμετέχουν φυσικά ή νομικά πρόσωπα, αυτοτελώς ή σε σύμπραξη ή σε κ/ξία που θα συσταθεί ή έχει συσταθεί, εφόσον τα ίδια ή τα μέλη τους (επί συμπράξεων ή κ/ξιών):

1. είναι εγγεγραμμένα στα Ελληνικά Μητρώα Μελετητών ή Γραφείων Εταιρειών Μελετών του άρθρου 39 του Ν. 3316/2005 και διαθέτουν πτυχίο της κατηγορίας 10 (μελέτες συγκοινωνιακών έργων) Γ' τάξης, ή

2. προέρχονται από χώρες - μέλη της ΕΕ ή του ΕΟΧ ή χώρες που έχουν υπογράψει τη Συμφωνία Δημοσίου Συμβάσεων του Παγκόσμιου Οργανισμού Εμπορίου που τηρούν αντίστοιχα μητρώα, σύμφωνα με το άρθρο 52 της Οδηγίας 2004/18/ΕΚ και είναι εγγεγραμμένα σε κατηγορίες μελετών και τάξεις αντίστοιχες με εκείνες της ανωτέρω παραγράφου 1, ή

3. προέρχονται από χώρες - μέλη της ΕΕ ή του ΕΟΧ που δεν τηρούν μητρώα των προηγούμενων παραγράφων ή κράτη που έχουν κυρώσει τη συμφωνία για τις δημόσιες συμβάσεις του Παγκόσμιου Οργανισμού Εμπορίου, είναι εγγεγραμμένα στα

Επαγγελματικά/Εμπορικά Μητρώα του Παραρτήματος ΙΧΓ της Οδηγίας 2004/18/ΕΚ ή στα αντίστοιχα μητρώα των χωρών τους, και διαθέτουν γενική εμπειρία αντίστοιχη αυτής που απορρέει από την εγγραφή στο Μητρώο Μελετητών - Εταιρειών/Γραφείων Μελετών, δηλαδή στελεχικό δυναμικό με εμπειρία σε αντίστοιχες κατηγορίες μελετών της ανωτέρω παραγράφου 1, κατά το άρθρο 39 του Ν. 3316/05, τουλάχιστον το παρακάτω:

- ένα (1) μελετητή με δωδεκαετή εμπειρία σε μελέτες συγκοινωνιακών έργων.

Απαιτούμενες πληροφορίες και διατυπώσεις για να αξιολογηθεί κατά πόσο πληρούνται οι απαιτήσεις:

Τα πιστοποιητικά και οι δηλώσεις, που πρέπει να συνοδεύουν την υποβολή της προσφοράς, αναφέρονται αναλυτικά στο τεύχος «Προκήρυξη Ανοικτής Διαδικασίας» που διατίθεται από την Αναθέτουσα Αρχή.

III.2.3) Τεχνική Ικανότητα

Απαιτούμενες πληροφορίες και διατυπώσεις για να αξιολογηθεί κατά πόσο πληρούνται οι απαιτήσεις:

Αναφέρονται αναλυτικά στο τεύχος «Προκήρυξη Ανοικτής Διαδικασίας» που διατίθεται από την Αναθέτουσα Αρχή.

Ελάχιστο(-α) επίπεδο(-α) απαιτούμενων προσόντων:

- Να διατίθεται τουλάχιστον το παρακάτω στελεχικό δυναμικό στην ομάδα μελέτης:

I. Ένας (1) μηχανικός με δωδεκαετή τουλάχιστον εμπειρία σε μελέτες συγκοινωνιακών έργων που θα είναι ο Συντονιστής της Ομάδας Μελέτης.

II. Ένας (1) μηχανικός με οκταετή τουλάχιστον εμπειρία σε Μελέτες συγκοινωνιακών έργων και οδοποιίας.

III. Ένας (1) μηχανικός με πενταετή τουλάχιστον εμπειρία σε τοπογραφικές αποτυπώσεις, καθώς και εμπειρία στη χρήση συστήματος GPS.

IV. Δύο (2) μηχανικούς με τετραετή τουλάχιστον εμπειρία σε Μελέτες συγκοινωνιακών έργων.

Η ομάδα μελέτης θα διαθέτει, επίσης, έναν μηχανικό (εκ των πέντε μελών της), που θα έχει εμπειρία σε εφαρμογές με Συστήματα Γεωγραφικών Πληροφοριών (GIS).

III.2.4) Παραχωρούμενες κατ' αποκλειστικότητα συμβάσεις: Όχι.

III.3) Όροι που αφορούν ειδικά στις συμβάσεις υπηρεσιών

III.3.1) Η παροχή υπηρεσίας παραχωρείται σε συγκεκριμένη επαγγελματική τάξη: Ναι.

Σχετικές νομοθετικές, κανονιστικές ή διοικητικές διατάξεις:

Ο Κανονισμός ανάθεσης και εκπόνησης μελετών και ανάθεσης και εκτέλεσης έργων της εταιρείας με την επωνυμία «Εγνατία Οδός Α.Ε.» (Απόφαση Δ17α/10/59/ΦΝ.393/10-07-96), όπως τροποποιημένος ισχύει σήμερα, καθώς και η Οδηγία 2004/18/ΕΚ.

III.3.2) Τα νομικά πρόσωπα πρέπει να δηλώσουν τα ονόματα και τα επαγγελματικά προσόντα των στελεχών τους που θα είναι υπεύθυνα για την εκτέλεση της σύμβασης: Ναι.

ΤΜΗΜΑ IV: ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ

IV.1.1) Είδος διαδικασίας: Ανοικτή.

IV.2.1) Κριτήρια ανάθεσης: Η πλέον οικονομικά συμφέρουσα προσφορά σύμφωνα με τα κριτήρια που αναφέρονται στο τεύχος «Προκήρυξη Ανοικτής Διαδικασίας» που διατίθεται από την αναθέτουσα αρχή.

IV.2.2) Χρήση ηλεκτρονικού ηλίστηριου: Όχι.

IV.3) Διοικητικές πληροφορίες

IV.3.1) Αριθμός αναφοράς που χρησιμοποιεί για το φάκελο η αναθέτουσα αρχή: 5010.

IV.3.2) Προηγούμενη δημοσίευση που αφορά στην ίδια σύμβαση: Όχι.

IV.3.3) Όροι για τη λήψη τεχνικών προδιαγραφών και συμπληρωματικών εγγράφων.

Προθεσμία για την παραλαβή αιτήσεων για έγγραφα ή για την πρόσβαση σε έγγραφα: 15/07/2011, ώρα: 16.00.

Έγγραφα με πληρωμή: Ναι. Τιμή: Δέκα (10). Νόμισμα: Ευρώ.

Όροι και μέθοδοι πληρωμής: Μετρητά ή επιταγή στο όνομα της Αναθέτουσας Αρχής.

Το έντυπο της Οικονομικής Προσφοράς διατίθεται δωρεάν.

IV.3.4) Προθεσμία για την παραλαβή των προσφορών και όροι για το άνοιγμα των προσφορών: 25/07/2011, ώρα 11.00. Τόπος: Διεύθυνση όπως στο I.1.

IV.3.6) Γλώσσα(-ες) που μπορούν να χρησιμοποιηθούν στην προσφορά ή στην αίτηση συμμετοχής: Ελληνική.

IV.3.7) Ελάχιστη απαιτούμενη χρονική διάρκεια ισχύος της προσφοράς: 210 ημέρες από την αναφερόμενη προθεσμία παραλαβής προσφορών.

ΤΜΗΜΑ VI: ΣΥΜΠΛΗΡΩΜΑΤΙΚΕΣ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ

VI.1) Πρόκειται για επαναλαμβανόμενη δημόσια σύμβαση: Όχι.

VI.2) Σχετίζεται η σύμβαση με πρόγραμμα χρηματοδοτούμενο από τα Κοινωνικά

Ταμεία: Ναι. Πρόγραμμα: Η μελέτη προβλέπεται να ενταχθεί στο Ε.Π. «Ενίσχυση Προσπελασιμότητας 2007-2013» και συγχρηματοδοτείται από το Ευρωπαϊκό Ταμείο Περιφερειακής Ανάπτυξης (ΕΤΠΑ).

VI.3) Πρόσθετες πληροφορίες

Οι ενδιαφερόμενοι έχουν τη δυνατότητα να λάβουν συμπληρωματικές πληροφορίες σχετικά με τα τεύχη δημοπράτησης ή το αντικείμενο των υπηρεσιών. Τυχόν ερωτήσεις υποβάλλονται γραπτώς στη διεύθυνση που δίνεται παραπάνω, το αργότερο μέχρι και οκτώ (8) ημέρες πριν από την τελική ημερομηνία υποβολής προσφορών.

Οι ενδιαφερόμενοι έχουν, επίσης, τη δυνατότητα να διαβάσουν το περιεχόμενο των τευχών δημοπράτησης που βρίσκονται στην ηλεκτρονική διεύθυνση <http://www.egnatia.eu>, στην περιοχή ΝΕΑ/ΠΡΟΚΗΡΥΞΕΙΣ, και να εκτυπώσουν το έντυπο της Οικονομικής Προσφοράς από την παραπάνω ηλεκτρονική διεύθυνση ή να το προμηθευτούν δωρεάν από την Εταιρεία όπως ορίζεται στις παραγράφους I.1 και IV.3.3 της παρούσας, το οποίο θα συμπληρώσουν.

VI.4) Διαδικασίες προσφυγής

VI.4.1) Φορέας αρμόδιος για τις διαδικασίες προσφυγής: Διεύθυνση και άλλα στοιχεία όπως στο I.1.

VI.4.2) Υποβολή προσφυγών - Ακριβείς πληροφορίες για την (τις) ημερομηνία(-ες) υποβολής προσφυγών: Γίνεται σε προθεσμία δέκα (10) ημερών από το ενδιαφερόμενος έλαβε γνώση με οποιονδήποτε τρόπο της παράνομης πράξης ή παράλειψης. Για τις πράξεις που ορίζονται στο τεύχος «Προκήρυξη Ανοικτής Διαδικασίας», σε προθεσμία δέκα (10) ημερών από της ανακοινώσεώς τους, σύμφωνα με τα αναφερόμενα στο τεύχος αυτό.

VI.4.3) Υπηρεσία από την οποία μπορούν να ληφθούν πληροφορίες σχετικά με την υποβολή προσφυγών: Διεύθυνση και άλλα στοιχεία όπως στο I.1.

VI.5) Ημερομηνία αποστολής της παρούσας προκήρυξης: 09/06/2011.

■ ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟΣ Α.Ε.

Αναρτήθηκε στις 16/6/2011

ΤΜΗΜΑ I: ΑΝΑΘΕΤΟΥΣΑ ΑΡΧΗ

I.1) Επωνυμία, διευθύνσεις και σημείο (-α) επαφής: Εγνατία Οδός Α.Ε. Διεύθυνση: 6ο χλμ. Θεσσαλονίκης - Θέρμης. Τ.Θ. 60030. Τ.Κ. 570 01. Πόλη:

Θέρμη, Θεσσαλονίκη. Χώρα: Ελλάδα.
Σημεία επαφής: 1) Διεύθυνση Συμβάσεων. 2) Κεντρικό Πρωτόκολλο. Τηλέφωνο: 2310-470.448, 2310-470.200. Φαξ: 2310-470.297, 2310-475.936, e-mail: eoae@egnatiia.gr, URL: http://www.egnatiia.eu.

Περαιτέρω πληροφορίες είναι διαθέσιμες από: Προαναφερόμενο σημείο επαφής 1.

Τεχνικές προδιαγραφές και συμπληρωματικά έγγραφα από: Προαναφερόμενο σημείο επαφής 1.

Προσφορές αποστέλλονται: Προαναφερόμενο σημείο επαφής 2.

ΤΜΗΜΑ II: ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ ΤΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ

II.1.1) Τίτλος και σύντομη περιγραφή της σύμβασης: «Περιφέρεια Αττικής - Μελέτη Επεμβάσεων Βελτίωσης Οδικής Ασφάλειας στο οδικό δίκτυο του τμήματος Νότιας και Νησιωτικής Αττικής του Νομού Αττικής».

II.1.2) Κύριος τύπος παροχής: GR - Οδικό δίκτυο Νομού Αττικής.

II.1.3) Η προκήρυξη αφορά: Δημόσια Σύμβαση.

II.1.7) Σύμβαση καλυπτόμενη από τη συμφωνία για τις δημόσιες συμβάσεις: Ναι.

II.1.8) Κατανομή σε τμήματα: Όχι.

II.1.9) Θα ληφθούν υπόψη εναλλακτικές προσφορές: Όχι.

II.2) Ποσότητα ή έκταση της σύμβασης

II.2.1) Εκτιμώμενη αξία χωρίς ΦΠΑ: **100.000 ευρώ.**

II.2.2) Δικαιώματα προαίρεσης: Όχι.

II.3) Διάρκεια της σύμβασης: 112 ημέρες.

ΤΜΗΜΑ III: ΝΟΜΙΚΕΣ, ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΕΣ, ΧΡΗΜΑΤΟΟΙΚΟΝΟΜΙΚΕΣ ΚΑΙ ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ

III.1.1) Παροχή ασφάλειας και εγγυήσεις που απαιτούνται: Απαιτείται εγγυητική επιστολή συμμετοχής στη διαδικασία, ποσού 2.000 ευρώ. Για την υπογραφή της σύμβασης θα απαιτηθεί εγγύηση καλής εκτέλεσης ποσού 5.000 ευρώ, σύμφωνα με τα αναφερόμενα στα τεύχη δημοπράτησης.

III.1.3) Νομική μορφή που πρέπει να έχει ο όμιλος οικονομικών φορέων στον οποίο θα ανατεθεί η σύμβαση: Σε περίπτωση σύμπραξης και κοινοπραξίας ισχύει το άρθρο 20 του Ν. 3316/ΦΕΚ Αα 42/22-02-2005.

III.1.4) Άλλοι ειδικοί όροι στους οποίους υπόκειται η εκτέλεση της σύμ-

βασης: Όχι.

III.2) Όροι συμμετοχής

III.2.1) Προσωπική κατάσταση των οικονομικών φορέων, συμπεριλαμβανομένων απαιτήσεων σχετικά με την εγγραφή τους σε επαγγελματικά ή εμπορικά μητρώα: Στο διαγωνισμό δικαιούνται να συμμετέχουν φυσικά ή νομικά πρόσωπα, αυτοτελώς ή σε σύμπραξη ή σε κ/ξία που θα συσταθεί ή έχει συσταθεί, εφόσον τα ίδια ή τα μέλη τους (επί συμπράξεων ή κ/ξιών):

1. είναι εγγεγραμμένα στα Ελληνικά Μητρώα Μελετητών ή Γραφείων Εταιρειών Μελετών του άρθρου 39 του Ν. 3316/2005 και διαθέτουν πτυχίο της κατηγορίας 10 (μελέτες συγκοινωνιακών έργων) Γ' τάξης, ή

2. προέρχονται από χώρες - μέλη της ΕΕ ή του ΕΟΧ ή χώρες που έχουν υπογράψει τη Συμφωνία Δημόσιων Συμβάσεων του Παγκόσμιου Οργανισμού Εμπορίου που τηρούν αντίστοιχα μητρώα, σύμφωνα με το άρθρο 52 της Οδηγίας 2004/18/ΕΚ και είναι εγγεγραμμένα σε κατηγορίες μελετών και τάξεις αντίστοιχες με εκείνες της ανωτέρω παραγράφου 1, ή

3. προέρχονται από χώρες - μέλη της ΕΕ ή του ΕΟΧ που δεν τηρούν μητρώα των προηγούμενων παραγράφων ή κράτη που έχουν κυρώσει τη συμφωνία για τις δημόσιες συμβάσεις του Παγκόσμιου Οργανισμού Εμπορίου, είναι εγγεγραμμένα στα

Επαγγελματικά/Εμπορικά Μητρώα του Παραρτήματος ΙΧΓ της Οδηγίας 2004/18/ΕΚ ή στα αντίστοιχα μητρώα των χωρών τους, και διαθέτουν γενική εμπειρία αντίστοιχη αυτής που απορρέει από την εγγραφή στο Μητρώο Μελετητών - Εταιρειών/Γραφείων Μελετών, δηλαδή στελεχικό δυναμικό με εμπειρία σε αντίστοιχες κατηγορίες μελετών της ανωτέρω παραγράφου 1, κατά το άρθρο 39 του Ν. 3316/05, τουλάχιστον το παρακάτω:

- ένα (1) μελετητή με δωδεκαετή εμπειρία σε μελέτες συγκοινωνιακών έργων.

Απαιτούμενες πληροφορίες και διατυπώσεις για να αξιολογηθεί κατά πόσο πληρούνται οι απαιτήσεις:

Τα πιστοποιητικά και οι δηλώσεις, που πρέπει να συνοδεύουν την υποβολή της προσφοράς, αναφέρονται αναλυτικά στο τεύχος «Προκήρυξη Ανοικτής Διαδικασίας» που διατίθεται από την Αναθέτουσα Αρχή.

III.2.3) Τεχνική Ικανότητα

Απαιτούμενες πληροφορίες και διατυπώσεις για να αξιολογηθεί κατά πόσο πληρούνται οι απαιτήσεις:

Αναφέρονται αναλυτικά στο τεύχος «Προκήρυξη Ανοικτής Διαδικασίας» που διατίθεται από την Αναθέτουσα Αρχή.

Ελάχιστο(-α) επίπεδο(-α) απαιτούμενων προσόντων:

- Να διατίθεται τουλάχιστον το παρακάτω στελεχικό δυναμικό στην ομάδα μελέτης:

I. Ένας (1) μηχανικός με δωδεκαετή τουλάχιστον εμπειρία σε μελέτες συγκοινωνιακών έργων που θα είναι ο Συντονιστής της Ομάδας Μελέτης.

II. Ένας (1) μηχανικός με οκταετή τουλάχιστον εμπειρία σε Μελέτες συγκοινωνιακών έργων και οδοποιίας.

III. Ένας (1) μηχανικός με πενταετή τουλάχιστον εμπειρία σε τοπογραφικές αποτυπώσεις καθώς και εμπειρία στη χρήση συστήματος GPS.

IV. Δύο (2) μηχανικοί με τετραετή τουλάχιστον εμπειρία σε Μελέτες Συγκοινωνιακών έργων.

Η ομάδα μελέτης θα διαθέτει επίσης έναν μηχανικό (εκ των πέντε μελών της), που θα έχει εμπειρία σε εφαρμογές με Συστήματα Γεωγραφικών Πληροφοριών (GIS).

III.2.4) Παραχωρούμενες κατ' αποκλειστικότητα συμβάσεις: Όχι.

III.3) Όροι που αφορούν ειδικά στις συμβάσεις υπηρεσιών

III.3.1) Η παροχή υπηρεσίας παραχωρείται σε συγκεκριμένη επαγγελματική τάξη: Ναι.

Σχετικές νομοθετικές, κανονιστικές ή διοικητικές διατάξεις:

Ο Κανονισμός ανάθεσης και εκπόνησης μελετών και ανάθεσης και εκτέλεσης έργων της εταιρείας με την επωνυμία «Εγνατία Οδός Α.Ε.» (Απόφαση Δ17α/10/59/ΦΝ.393/10-07-96), όπως τροποποιημένος ισχύει σήμερα, καθώς και η Οδηγία 2004/18/ΕΚ.

III.3.2) Τα νομικά πρόσωπα πρέπει να δηλώσουν τα ονόματα και τα επαγγελματικά προσόντα των στελεχών τους που θα είναι υπεύθυνα για την εκτέλεση της σύμβασης: Ναι.

ΤΜΗΜΑ IV: ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ

IV.1.1) Είδος διαδικασίας: Ανοικτή.

IV.2.1) Κριτήρια ανάθεσης: Η πλέον οικονομικά συμφέρουσα προσφορά σύμφωνα με τα κριτήρια που αναφέρονται στο τεύχος «Προκήρυξη Ανοικτής Διαδικασίας» που διατίθεται από την α-

ναθέτουσα αρχή.

IV.2.2) Χρήση ηλεκτρονικού πλειστηριασμού: Όχι.

IV.3) Διοικητικές πληροφορίες

IV.3.1) Αριθμός αναφοράς που χρησιμοποιεί για το φάκελο η αναθέτουσα αρχή: 5047.

IV.3.2) Προηγούμενη δημοσίευση που αφορά στην ίδια σύμβαση: Όχι.

IV.3.3) Όροι για τη λήψη τεχνικών προδιαγραφών και συμπληρωματικών εγγράφων.

Προθεσμία για την παραλαβή αιτήσεων για έγγραφα ή για την πρόσβαση σε έγγραφα: 19/07/2011, ώρα: 16.00.

Έγγραφα με πληρωμή: Ναι. Τιμή: Δέκα (10). Νόμισμα: Ευρώ.

Όροι και μέθοδοι πληρωμής: Μετρητά ή επιταγή στο όνομα της Αναθέτουσας Αρχής.

Το έντυπο της Οικονομικής Προσφοράς διατίθεται δωρεάν.

IV.3.4) Προθεσμία για την παραλαβή των προσφορών και όροι για το άνοιγμα των προσφορών: 27/07/2011, ώρα: 11.00. Τόπος: Διεύθυνση όπως στο I.1.

IV.3.6) Γλώσσα(-ες) που μπορούν να χρησιμοποιηθούν στην προσφορά ή στην αίτηση συμμετοχής: Ελληνική.

IV.3.7) Ελάχιστη απαιτούμενη χρονική διάρκεια ισχύος της προσφοράς: 210 ημέρες από την αναφερόμενη προθεσμία παραλαβής προσφορών.

ΤΜΗΜΑ VI: ΣΥΜΠΛΗΡΩΜΑΤΙΚΕΣ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ

VI.1) Πρόκειται για επαναλαμβανόμενη δημόσια σύμβαση: Όχι.

VI.2) Σχετίζεται η σύμβαση με πρόγραμμα χρηματοδοτούμενο από τα Κοινοτικά Ταμεία: Ναι. Πρόγραμμα: Η μελέτη προβλέπεται να ενταχθεί στο Ε.Π. «Ενίσχυση Προσπελασιμότητας 2007-2013» και συγχρηματοδοτείται από το Ταμείο Συνοχής.

VI.3) Πρόσθετες πληροφορίες

Οι ενδιαφερόμενοι έχουν τη δυνατότητα να λάβουν συμπληρωματικές πληροφορίες σχετικά με τα τεύχη δημοπράτησης ή το αντικείμενο των υπηρεσιών. Τυχόν ερωτήσεις υποβάλλονται γραπτώς στη διεύθυνση που δίνεται παραπάνω, το αργότερο μέχρι και οκτώ (8) ημέρες πριν από την τελική ημερομηνία υποβολής προσφορών.

Οι ενδιαφερόμενοι έχουν επίσης τη δυνατότητα να διαβάσουν το περιεχόμενο των τευχών δημοπράτησης που βρίσκονται στην ηλεκτρονική διεύθυνση <http://www.egnatia.eu>, στην πε-

ριοχή ΝΕΑ/ΠΡΟΚΗΡΥΞΕΙΣ, και να εκτυπώσουν το έντυπο της Οικονομικής Προσφοράς από την παραπάνω ηλεκτρονική διεύθυνση ή να το προμηθευτούν δωρεάν από την εταιρεία όπως ορίζεται στις παραγράφους I.1 και IV.3.3 της παρούσας, το οποίο θα συμπληρώσουν.

VI.4) Διαδικασίες προσφυγής

VI.4.1) Φορέας αρμόδιος για τις διαδικασίες προσφυγής: Διεύθυνση και άλλα στοιχεία όπως στο I.1.

VI.4.2) Υποβολή προσφυγών - Ακριβείς πληροφορίες για την (τις) ημερομηνία(-ες) υποβολής προσφυγών: Γίνεται σε προθεσμία δέκα (10) ημερών αφότου ο ενδιαφερόμενος έλαβε γνώση με οποιονδήποτε τρόπο της παράνομης πράξης ή παράλειψης. Για τις πράξεις που ορίζονται στο τεύχος «Προκήρυξη Ανοικτής Διαδικασίας», σε προθεσμία δέκα (10) ημερών από της ανακοινώσεώς τους, σύμφωνα με τα αναφερόμενα στο τεύχος αυτό.

VI.4.3) Υπηρεσία από την οποία μπορούν να ληφθούν πληροφορίες σχετικά με την υποβολή προσφυγών: Διεύθυνση και άλλα στοιχεία όπως στο I.1.

VI.5) Ημερομηνία αποστολής της παρούσας προκήρυξης: 10/06/2011.

■ ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟΣ Α.Ε.

Αναρτήθηκε στις 16/6/2011

ΤΜΗΜΑ I: ΑΝΑΘΕΤΟΥΣΑ ΑΡΧΗ

I.1) Επωνυμία, διευθύνσεις και σημείο(-α) επαφής: Εγνατία Οδός Α.Ε. Διεύθυνση: 6ο χλμ. Θεσσαλονίκης - Θέρμης, Τ.Θ. 60030. Τ.Κ. 570 01. Πόλη: Θέρμη, Θεσσαλονίκη. Χώρα: Ελλάδα. Σημεία επαφής: 1) Διεύθυνση Συμβάσεων. 2) Κεντρικό Πρωτόκολλο. Τηλέφωνο: 2310-470.448, 2310-470.200. Φαξ: 2310-470.297, 2310-475.936, e-mail: eoae@egnatia.gr, URL: <http://www.egnatia.eu>.

Περαιτέρω πληροφορίες είναι διαθέσιμες από: Προαναφερόμενο σημείο επαφής 1.

Τεχνικές προδιαγραφές και συμπληρωματικά έγγραφα από: Προαναφερόμενο σημείο επαφής 1.

Προσφορές αποστέλλονται: Προαναφερόμενο σημείο επαφής 2.

ΤΜΗΜΑ II: ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ ΤΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ

II.1.1) Τίτλος και σύντομη περιγραφή της σύμβασης: «Περιφέρεια Κεντρικής Μακεδονίας - Μελέτη Επεμβάσεων Βελτίωσης Οδικής Ασφάλειας στο οδικό δί-

κτυο του νοτίου τμήματος του Νομού Χαλκιδικής».

II.1.2) Κύριος τόπος παροχής: GR - Οδικό δίκτυο Νομού Χαλκιδικής.

II.1.3) Η Προκήρυξη αφορά: Δημόσια Σύμβαση.

II.1.7) Σύμβαση καλυπτόμενη από τη συμφωνία για τις δημόσιες συμβάσεις: Ναι.

II.1.8) Κατανομή σε τμήματα: Όχι.

II.1.9) Θα ληφθούν υπόψη εναλλακτικές προσφορές: Όχι.

II.2) Ποσότητα ή έκταση της σύμβασης

II.2.1) Εκτιμώμενη αξία χωρίς ΦΠΑ:

100.000 ευρώ.

II.2.2) Δικαιώματα προαίρεσης: Όχι.

II.3) Διάρκεια της σύμβασης: 112 ημέρες.

ΤΜΗΜΑ III: ΝΟΜΙΚΕΣ, ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΕΣ, ΧΡΗΜΑΤΟΟΙΚΟΝΟΜΙΚΕΣ ΚΑΙ ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ

III.1.1) Παροχή ασφάλειας και εγγυήσεις που απαιτούνται: Απαιτείται εγγυητική επιστολή συμμετοχής στη διαδικασία, ποσού 2.000 ευρώ. Για την υπογραφή της σύμβασης θα απαιτηθεί εγγύηση καλής εκτέλεσης ποσού 5.000 ευρώ, σύμφωνα με τα αναφερόμενα στα τεύχη δημοπράτησης.

III.1.3) Νομική μορφή που πρέπει να έχει ο όμιλος οικονομικών φορέων στον οποίο θα ανατεθεί η σύμβαση: Σε περίπτωση σύμπραξης και κοινοπραξίας ισχύει το άρθρο 20 του Ν. 3316/ΦΕΚ Α' 42/22-02-2005.

III.1.4) Άλλοι ειδικόι όροι στους οποίους υπόκειται η εκτέλεση της σύμβασης: Όχι.

III.2) Όροι συμμετοχής

III.2.1) Προσωπική κατάσταση των οικονομικών φορέων, συμπεριλαμβανομένων απαιτήσεων σχετικά με την εγγραφή τους σε επαγγελματικά ή εμπορικά μητρώα: Στο διαγωνισμό δικαιούνται να συμμετέχουν φυσικά ή νομικά πρόσωπα, αυτοτελώς ή σε σύμπραξη ή σε κ/ξία που θα συσταθεί ή έχει συσταθεί, εφόσον τα ίδια ή τα μέλη τους (επί συμπράξεων ή κ/ξιών):

1. είναι εγγεγραμμένα στα Ελληνικά Μητρώα Μελετητών ή Γραφείων Εταιρειών Μελετών του άρθρου 39 του Ν. 3316/2005 και διαθέτουν πτυχίο της κατηγορίας 10 (μελέτες συγχωροχρωμικών έργων) Γ' τάξης, ή

2. προέρχονται από χώρες - μέλη της ΕΕ ή του ΕΟΧ ή χώρες που έχουν υπογράψει τη Συμφωνία Δημόσιων Συμβάσεων του Παγκόσμιου Οργανισμού Εμπορίου που τηρούν αντίστοιχα μητρώα, σύμφωνα

με το άρθρο 52 της Οδηγίας 2004/18/EK και είναι εγγεγραμμένα σε κατηγορίες μελετών και τάξεις αντίστοιχες με εκείνες της ανωτέρω παραγράφου 1, ή

3. προέρχονται από χώρες - μέλη της ΕΕ ή του ΕΟΧ που δεν τηρούν μητρώα των προηγούμενων παραγράφων ή κράτη που έχουν κυρώσει τη συμφωνία για τις δημόσιες συμβάσεις του Παγκόσμιου Οργανισμού Εμπορίου, είναι εγγεγραμμένα στα Επαγγελματικά/Εμπορικά Μητρώα του Παραρτήματος ΙΧΓ της Οδηγίας 2004/18/EK ή στα αντίστοιχα μητρώα των χωρών τους, και διαθέτουν γενική εμπειρία αντίστοιχη αυτής που απορρέει από την εγγραφή στο Μητρώο Μελετητών - Εταιρειών/Γραφείων Μελετών, δηλαδή στελεχικό δυναμικό με εμπειρία σε αντίστοιχες κατηγορίες μελετών της ανωτέρω παραγράφου 1, κατά το άρθρο 39 του Ν.3316/05, τουλάχιστον το παρακάτω:

- ένα (1) μελετητή με δωδεκαετή εμπειρία σε μελέτες συγκοινωνιακών έργων.

Απαιτούμενες πληροφορίες και διατυπώσεις για να αξιολογηθεί κατά πόσο πληρούνται οι απαιτήσεις:

Τα πιστοποιητικά και οι δηλώσεις, που πρέπει να συνοδεύουν την υποβολή της προσφοράς, αναφέρονται αναλυτικά στο τεύχος «Προκήρυξη Ανοικτής Διαδικασίας» που διατίθεται από την Αναθέτουσα Αρχή.

III.2.3) Τεχνική Ικανότητα

Απαιτούμενες πληροφορίες και διατυπώσεις για να αξιολογηθεί κατά πόσο πληρούνται οι απαιτήσεις:

Αναφέρονται αναλυτικά στο τεύχος «Προκήρυξη Ανοικτής Διαδικασίας» που διατίθεται από την Αναθέτουσα Αρχή.

Ελάχιστο(-α) επίεδο(-α) απαιτούμενων προσόντων:

- Να διατίθεται τουλάχιστον το παρακάτω στελεχικό δυναμικό στην ομάδα μελέτης:

I. Ένας (1) μηχανικός με δωδεκαετή τουλάχιστον εμπειρία σε μελέτες συγκοινωνιακών έργων που θα είναι ο Συντονιστής της Ομάδας Μελέτης.

II. Ένας (1) μηχανικός με οκταετή τουλάχιστον εμπειρία σε μελέτες συγκοινωνιακών έργων και οδοποιίας.

III. Ένας (1) μηχανικός με πενταετή τουλάχιστον εμπειρία σε τοπογραφικές αποτυπώσεις καθώς και εμπειρία στη χρήση συστήματος GPS.

IV. Δύο (2) μηχανικοί με τετραετή τουλάχιστον εμπειρία σε μελέτες Συγκοινωνιακών έργων.

Η ομάδα μελέτης θα διαθέτει, επίσης,

έναν μηχανικό (εκ των πέντε μελών της), που θα έχει εμπειρία σε εφαρμογές με Συστήματα Γεωγραφικών Πληροφοριών (GIS).

III.2.4) Παραχωρούμενες κατ' αποκλειστικότητα συμβάσεις: Όχι.

III.3) Όροι που αφορούν ειδικά στις συμβάσεις υπηρεσιών

III.3.1) Η παροχή υπηρεσίας παραχωρείται σε συγκεκριμένη επαγγελματική τάξη: Ναι.

Σχετικές νομοθετικές, κανονιστικές ή διοικητικές διατάξεις:

Ο Κανονισμός ανάθεσης και εκπόνησης μελετών και ανάθεσης και εκτέλεσης έργων της εταιρείας με την επωνυμία «Εγνατία Οδός Α.Ε.» (Απόφαση Δ17α/10/59/ΦΝ.393/10-07-96), όπως τροποποιημένος ισχύει σήμερα, καθώς και η Οδηγία 2004/18/EK.

III.3.2) Τα νομικά πρόσωπα πρέπει να δηλώσουν τα ονόματα και τα επαγγελματικά προσόντα των στελεχών τους που θα είναι υπεύθυνα για την εκτέλεση της σύμβασης: Ναι.

ΤΜΗΜΑ IV: ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ

IV.1.1) Είδος διαδικασίας: Ανοικτή

IV.2.1) Κριτήρια ανάθεσης: Η πλέον οικονομικά συμφέρουσα προσφορά σύμφωνα με τα κριτήρια που αναφέρονται στο τεύχος «Προκήρυξη Ανοικτής Διαδικασίας» που διατίθεται από την αναθέτουσα αρχή.

IV.2.2) Χρήση ηλεκτρονικού πηιστισμού: Όχι.

IV.3) Διοικητικές πληροφορίες

IV.3.1) Αριθμός αναφοράς που χρησιμοποιεί για το φάκελο η αναθέτουσα αρχή: 5029.

IV.3.2) Προηγούμενη δημοσίευση που αφορά στην ίδια σύμβαση: Όχι.

IV.3.3) Όροι για τη λήψη τεχνικών προδιαγραφών και συμπληρωματικών εγγράφων.

Προθεσμία για την παραλαβή αιτήσεων για έγγραφα ή για την πρόσβαση σε έγγραφα: 20/07/2011, ώρα: 16.00.

Έγγραφα με πληρωμή: Ναι. Τιμή: Δέκα (10). Νόμισμα: Ευρώ.

Όροι και μέθοδοι πληρωμής: Μετρητά ή επιταγή στο όνομα της Αναθέτουσας Αρχής.

Το έντυπο της Οικονομικής Προσφοράς διατίθεται δωρεάν.

IV.3.4) Προθεσμία για την παραλαβή των προσφορών και όροι για το άνοιγμα των προσφορών: 28/07/2011, ώρα:

11.00. Τόπος: Διεύθυνση όπως στο Ι.1.

IV.3.6) Γλώσσα(-ες) που μπορούν να

χρησιμοποιηθούν στην προσφορά ή στην αίτηση συμμετοχής: Ελληνική.

IV.3.7) Ελάχιστη απαιτούμενη χρονική διάρκεια ισχύος της προσφοράς: 210 ημέρες από την αναφερόμενη προθεσμία παραλαβής προσφορών.

ΤΜΗΜΑ VI: ΣΥΜΠΛΗΡΩΜΑΤΙΚΕΣ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ

VI.1) Πρόκειται για επαναλαμβανόμενη δημόσια σύμβαση: Όχι.

VI.2) Σχετίζεται η σύμβαση με πρόγραμμα χρηματοδοτούμενο από τα Κοινωνικά Ταμεία: Ναι. Πρόγραμμα: Η μελέτη προβλέπεται να ενταχθεί στο Ε.Π. «Ενίσχυση Προσπελασιμότητας 2007-2013» και συγχρηματοδοτείται από το Ταμείο Συνοχής.

VI.3) Πρόσθετες πληροφορίες

Οι ενδιαφερόμενοι έχουν τη δυνατότητα να λάβουν συμπληρωματικές πληροφορίες σχετικά με τα τεύχη δημοπράτησης ή το αντικείμενο των υπηρεσιών. Τυχόν ερωτήσεις υποβάλλονται γραπτώς στη διεύθυνση που δίνεται παραπάνω, το αργότερο μέχρι και οκτώ (8) ημέρες πριν από την τελική ημερομηνία υποβολής προσφορών.

Οι ενδιαφερόμενοι έχουν επίσης τη δυνατότητα να διαθέσουν το περιεχόμενο των τευχών δημοπράτησης που βρίσκονται στην ηλεκτρονική διεύθυνση <http://www.egnatia.eu>, στην περιοχή ΝΕΑ/ΠΡΟΚΗΡΥΞΕΙΣ, και να εκτυπώσουν το έντυπο της Οικονομικής Προσφοράς από την παραπάνω ηλεκτρονική διεύθυνση ή να το προμηθευτούν δωρεάν από την εταιρεία όπως ορίζεται στις παραγράφους Ι.1 και ΙV.3.3 της παρούσας, το οποίο θα συμπληρώσουν.

VI.4) Διαδικασίες προσφυγής

VI.4.1) Φορέας αρμόδιος για τις διαδικασίες προσφυγής: Διεύθυνση και άμεσα στοιχεία όπως στο Ι.1.

VI.4.2) Υποβολή προσφυγών - Ακριβείς πληροφορίες για την (τις) ημερομηνία(-ες) υποβολής προσφυγών: Γίνεται σε προθεσμία δέκα (10) ημερών από το ενδιαφερόμενος έλαβε γνώση με οποιονδήποτε τρόπο της παράνομης πράξης ή παράλειψης. Για τις πράξεις που ορίζονται στο τεύχος «Προκήρυξη Ανοικτής Διαδικασίας», σε προθεσμία δέκα (10) ημερών από της ανακοινώσεώς τους, σύμφωνα με τα αναφερόμενα στο τεύχος αυτό.

VI.4.3) Υπηρεσία από την οποία μπορούν να ληφθούν πληροφορίες σχετικά με την υποβολή προσφυγών: Διεύθυνση και άμεσα στοιχεία όπως στο Ι.1

VI.5) Ημερομηνία αποστολής της παρούσας προκήρυξης: 10/06/2011. ■



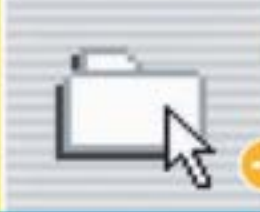
ενημερωθείτε

ενημερωθείτε για τα
επιστημονικά άρθρα
των μηχανικών και
τις εκδόσεις μας



διαβάστε

διαβάστε και
εκτυπώστε το
άρθρο που
σας ενδιαφέρει



στείλτε

στείλτε το
δικό σας
επιστημονικό
άρθρο



Η πρόσβαση σε επιστημονικά άρθρα πιο εύκολη και πιο πλήρης

Στην πύλη διαδικτύου του ΤΕΕ <http://portal.tee.gr>

σας περιμένουμε στον δικτυακό τόπο του Τμήματος Εκδόσεων ΤΕΕ, όπου μπορείτε να ενημερωθείτε για όλα τα επιστημονικά άρθρα των μηχανικών και τις εκδόσεις μας, με τον πιο εύκολο και γρήγορο τρόπο.



Η Επιστημονική Έκδοση Τεχνικών Χρονικών, η Διμηνιαία Έκδοση Τεχνικών Χρονικών οι Εκδόσεις Βιβλίων και η παρουσίαση εκδόσεων μελών μας από τρίτους, σε ένα δικτυακό τόπο, σας δίνουν τη δυνατότητα έγκυρης επιστημονικής ενημέρωσης και την ευκολία να διαβάσετε όποιο άρθρο επιθυμείτε, να το αποθηκεύσετε στον υπολογιστή σας ή και να το εκτυπώσετε.



Επισκεφτείτε μας, ενημερωθείτε και στείλτε το δικό σας άρθρο.



ekdoseis@central.tee.gr



ΤΕΕ - ΚΕΝΑΚ ΕΙΔΙΚΟ ΛΟΓΙΣΜΙΚΟ ΤΕΕ

- ▶ ΜΕΛΕΤΗ ΕΝΕΡΓΕΙΑΚΗΣ ΑΠΟΔΟΣΗΣ ΚΤΙΡΙΟΥ
- ▶ ΕΝΕΡΓΕΙΑΚΗ ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΗ

ΑΠΕΥΘΥΝΕΤΑΙ ΣΕ ΟΛΟΥΣ ΤΟΥΣ ΜΕΛΕΤΗΤΕΣ ΚΑΙ ΕΝΕΡΓΕΙΑΚΟΥΣ ΕΠΙΘΕΩΡΗΤΕΣ
ΚΟΣΤΟΣ: 100 ευρώ + 23% ΦΠΑ
(ΔΩΡΕΑΝ ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ ΑΠΟΣΤΟΛΗ ΤΩΝ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΟΔΗΓΙΩΝ ΤΕΕ 20701-1,2,3,4/2010)

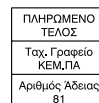
ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ:
Τμήμα Τράπεζας Πληροφοριών
Τηλέφωνο: 210-3671.100
Φαξ: 210-3671.101
E-mail: accounting@tee.gr

http://portal.tee.gr/portal/page/portal/SCIENTIFIC_WORK/GR_ENERGEIAS/kenak/tee_kenak

Τεχνικό Επιμελητήριο Ελλάδας

ΕΝΗΜΕΡΩΤΙΚΟ ΔΕΛΤΙΟ

ΝΙΚΗΣ 4 . 102 48 ΑΘΗΝΑ



κωδικός 1228

