

ΚΕΝΤΡΙΚΗ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑ

Υπαρκά είναι τα κοιτάσματα πετρελαίου και φυσικού αερίου της Ελλάδας, τα οποία, όμως, σε καμία περίπτωση δεν την καθιστούν... Αλάσκα, Σαουδική Αραβία ή Βενεζουέλα. Ωστόσο, η πολυετής απουσία της χώρας

κριά τους ξένους επενδυτές, δεδομένου ότι οι ερευνητικές γεωτρήσεις είναι πολυδάπανες επενδύσεις, κόστους δεκάδων ή και εκατοντάδων εκατομμυρίων δολαρίων και, κυρίως, υψηλού ρίσκου.

Αυτά επισήμαναν οι ομιλητές στην εκδήλωση με τίτλο «Ελληνικό Πετρέλαιο και Φυσικό Αέριο:

υφυπουργός Περιβάλλοντος, **Γιάννης Μανιάτης**, γνωστοποίησε ότι πολύ σύντομα θα εισαχθεί στο Υπουργικό Συμβούλιο «για μια δεύτερη ανάγνωση» το σχετικό πολυνομοσχέδιο για την αγορά υδρογονανθράκων, ώστε ακολούθως να οδεύσει προς ψήφιση στη Βουλή. Παράλληλα, υπό επεξεργασία βρίσκεται το

Υπάρχουν ελληνικά κοιτάσματα πετρελαίου και φυσικού αερίου

μας από τα διεθνή δρώμενα της αγοράς υδρογονανθράκων, και το, προβληματικό μέχρι σήμερα θεσμικό πλαίσιο, κρατούν μα-

Αλήθεια ή μύθος», που διοργάνωσε στη Θεσσαλονίκη το ΤΕΕ/ΤΚΜ.

Σε γραπτό χαιρετισμό του, ο

Προεδρικό Διάταγμα για το καταστατικό λειτουργίας του φορέα που θα αναλάβει να συντονίσει το όλο εγχείρημα.



Επιμέλεια: **Β. ΧΑΡΑΛΑΜΠΙΔΟΥ**

Διασφάλιση των ελληνικών συμφερόντων

Την ελπίδα ότι η αυστηρότητα του ελληνικού κράτους στη διασφάλιση των ελληνικών συμφερόντων, γύρω από το πετρέλαιο, δε θα εξαντληθεί στην ανάθεση των ερευνών, αλλά θα συνεχιστεί και όταν - και αν με το καλό - φτάσει να διαπραγματευτεί την εκμετάλλευση, εξέφρασε ο πρόεδρος του ΤΕΕ/ΤΚΜ, **Τάσος Κονακλίδης**. «Αυτό το τονίζω» είπε, «επειδή έχουμε γίνει επανειλημμένως μάρτυρες λεόντειων συμβάσεων, όπου, εμείς, δεν ήμασταν ποτέ το λιοντάρι». Ο πρόεδρος του Τμήματος εξέφρασε το φόβο ότι, λόγω της δεινής κατάστασης της Ελλάδας, υπάρχει ο κίνδυνος, όπως χαρακτηριστικά είπε, «να ανταλλάξουμε τα πρωτόκια με φακές και αυτό δεν αφορά μόνο στους υπαρκτούς ή τους αναμενόμενους υδρογονάνθρακες, αλλά και στους λιγνίτες και τα υδροηλεκτρικά έργα».

Η ενεργά πετρελαιοικά κοιτάσματα

«Κατηγορηματικά θετική», είναι η απάντηση στο ερώτημα περί ύπαρξης ή μη κοιτασμάτων υδρογονανθράκων στην Ελλάδα, αν και πρέπει να γίνει σαφές ότι «Αλάσκες στην Ελλάδα δεν υπάρχουν», όπως επισήμανε, κατά την ομιλία του στην εκδήλωση, ο τεχνικός σύμβουλος της Ενεργειακής Αιγαίου ΑΕ, δρ. Κωνσταντίνος Νικολάου. «Υπάρχουν 11 ενεργά πετρελαιοικά κοιτάσματα, κυρίως στη Δυτική Ελλάδα και την Ανατολική Θράκη», σημείωσε, και, πρόσθεσε ότι η Ελλάδα είναι ουσιαστικά ανεξερεύνητη χώρα, αφού έχουν γίνει μόλις 175 γεωτρήσεις, εκ των οποίων μόνο οι 20-22 ήταν αντιπροσωπευτικές, με βάση τα σημερινά δεδομένα (τη στιγμή που μόνο στα κοιτάσματα του Πρίνου, σε εμβαδόν 450 τετραγωνικών χιλιομέτρων έχουν πραγματοποιηθεί 25!). Σύμφωνα με το δρ. Νικολάου, το γε-

γονός ότι η Ιταλία, η Κροατία και η Αλβανία έχουν ανάλογα συστήματα, επιβεβαιώνει το ενδεχόμενο ύπαρξης κοιτασμάτων και στην Ελλάδα.

Ο ίδιος σημείωσε ότι, στην παρούσα φάση, η Ελλάδα μπορεί να κάνει και χωρίς ΑΟΖ, αφού υπάρχει η υφαλοκρηπίδα, η οποία λύνει πολλά θέματα. Πάντως, πρόσθεσε, για να υπάρξει μεγαλύτερη κινητικότητα, επιβάλλεται να ενεργοποιηθεί ο σχετικός ενιαίος μηχανισμός, ο οποίος θ' αναλάβει μεταξύ άλλων, τη βελτίωση του νομικού πλαισίου, για να προσελκύσει περισσότερους επενδυτές, αλλά και να υπάρχει μεγαλύτερη διαφάνεια.

Απαραίτητη η αναθεώρηση της νομοθεσίας

«Παγωμένη» παραμένει, παρά την κινητικότητα σε επίπεδο εξαγγελιών, η ερευνητική δραστηριότητα για την αναζήτηση υδρογονανθράκων στην Ελλάδα, πέραν του κοιτάσματος στο Βόρειο Πρίνο, όπως επισήμανε ο καθηγητής του ΑΠΘ **Γρηγόρης Τσόκας**, μέλος της Επισημονικής Επιτροπής του ΥΠΕΚΑ για την Αξιοποίηση και Επεξεργασία του Εθνικού Αρχείου Ερευνών. Ο ίδιος σημείωσε ότι, προκειμένου να αυξηθούν οι ερευνητικές γεωτρήσεις, απαραίτητη είναι η αναθεώρηση της νομοθεσίας στην Ελλάδα και του καθεστώτος των αδειοδοτήσεων, ενώ επιβάλλεται να δοθούν κίνητρα στους υποψήφιους επενδυτές.

Ο κ. Τσόκας τόνισε, τέλος, ότι τα μέτρα για την προστασία του περιβάλλοντος, κατά τη διάρκεια δραστηριοτήτων του είδους, πρέπει να λαμβάνονται, με βάση τις πλέον σύγχρονες διεθνείς προδιαγραφές.

Υπάρχει πετρέλαιο στην Ελλάδα;

«Ανενεργός περιοχή» στην έρευνα πετρελαίου είναι η Ελλάδα, αφού τα τελευταία 15 χρόνια κά-

θε σχετική κίνηση έχει ουσιαστικά διακοπεί, με εξαίρεση τον Πρίνο και τη Ν. Καβάλα, όπως σημείωσε ο διευθυντής Έρευνας και Παραγωγής Υδρογονανθράκων, του ομίλου των Ελληνικών Πετρελαίων, **Ιωάννης Γρηγορίου**. Σχολιάζοντας το ερώτημα «υπάρχει πετρέλαιο στην Ελλάδα»;, ο ίδιος σημείωσε ότι τα αποτελέσματα των γεωχημικών και γεωλογικών ερευνών είναι ενθαρρυντικά. Κατά τον κ. Γρηγορίου, η Ελλάδα διαθέτει πολλές ανεξερεύνητες περιοχές: «Υπάρχουν γεωλογικοί πετρελαιοπιθανοί στόχοι, σε βάθος μεγαλύτερο των 4.000 μέτρων, που δεν έχουν ερευνηθεί μέχρι σήμερα, καθώς και σε βάθη νερού άνω των 500 μέτρων, ενώ μηδενική είναι η έρευνα για φυσικό αέριο και shale gas (σ.σ. αέριο αργιλικού σχιστόλιθου)», σημείωσε.

Ενδεικτικό της αδράνειας είναι το γεγονός ότι, με βάση έρευνα της IHS PEPS, η Ελλάδα κατατάσσεται 75η μεταξύ 115 χωρών, από άποψη δραστηριοτήτων Έρευνας και Παραγωγής (Ε&Π) υδρογονανθράκων. Στη συνολική επιχειρηματική κατάταξη 115 χωρών της IHS PEPS, κατέχει την 83η θέση, έναντι της 52ης για τη Βουλγαρία, 42ης για την Τουρκία, 40ής για την Πορτογαλία και της 23ης για τη Ρουμανία.

Εξέφρασε, πάντως, την πεποίθηση ότι υπάρχει μέλλον για την Ε&Π υδρογονανθράκων στην Ελλάδα, αρκεί η Πολιτεία να ιδρύσει άμεσα έναν ευέλικτο και σωστά στελεχωμένο κρατικό φορέα, που θα προκηρύσσει και, με διαφανείς διαδικασίες, θα παραχωρεί σε διεθνείς πετρελαιοικές εταιρείες και θα ελέγχει τα δικαιώματα Ε&Π.

«Αβασάνιστη» χαρακτήρισε τη σεναριολογία για ύπαρξη πολύ μεγάλων κοιτασμάτων στην Ελλάδα ο γενικός διευθυντής του ΙΓΜΕ, **Κώστας Παπαβασιλείου**, σημειώνοντας ότι τίποτα δεν είναι βέβαιο, αν δεν υπάρξουν, μετά α-

πό έρευνες υποδομής, οι απαραίτητες γεωφυσικές έρευνες και κυρίως δυσδιάστατα και τρισδιάστατα σεισμικά μεγάλου βάθους. «Έχουμε πολύ δρόμο μπροστά μας», είπε ο κ. Παπαβασιλείου και απέδωσε εύσημα στην Κύπρο για τις ταχύτατες διαδικασίες, όπου η πρώτη ερευνητική γεώτρηση από τη Noble Energy θα γίνει εντός του τρίτου τριμήνου του 2011. Πρόσθεσε, δε, ότι το ΙΓΜΕ, με την εκτεταμένη και πολυετή τεχνολογία που διαθέτει, μπορεί να συνδράμει σημαντικά στις έρευνες, εξοικονομώντας κεφάλαια για το ελληνικό κράτος.

Νέες προοπτικές

Σε ένα ιδιαίτερα ευνοϊκό περιβάλλον λαμβάνει χώρα η προσπάθεια για αξιοποίηση των κοιτασμάτων φυσικού αερίου στον ελλαδικό χώρο, για τουλάχιστον τρεις λόγους: Πρώτον, οι υφιστάμενες και προγραμματισμένες διασυνδέσεις του Εθνικού Συστήματος Φυσικού Αερίου (ΕΣΦΑ) με συστήματα μεταφοράς των κρατών - μελών της ΕΕ, παρέχουν τη δυνατότητα διαμετακόμισης σημαντικών ποσοτήτων αερίου προς τις κοινοτικές χώρες. Δεύτερον, ολοκληρώνεται η εσωτερική αγορά φυσικού αερίου της ΕΕ και, τρίτον, δίδεται προτεραιότητα σε έργα και επενδύσεις, που διαφοροποιούν τις πηγές τροφοδοσίας και τις οδούς μεταφοράς φυσικού αερίου προς τον καταναλωτή. Τα παραπάνω επισήμανε ο διευθυντής Εμπορίας Ρυθμιζόμενων Υπηρεσιών ΔΕΣΦΑ ΑΕ, **Σωτήριος Μπράβος** και πρόσθεσε: «Η εξέλιξη του θεσμικού πλαισίου για την ολοκλήρωση της εσωτερικής αγοράς Φυσικού Αερίου δίδει νέες προοπτικές και παρέχει προτεραιότητα σε έργα και επενδύσεις που συμβάλλουν στη μείωση της ενεργειακής εξάρτησης της ΕΕ από Τρίτες χώρες, αλλά και στη διαφοροποίηση των οδών μεταφοράς».

ΚΕΝΤΡΙΚΗ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑ

Η περσινή πολύ καλή αντιπυρική περίοδος δεν πρέπει να προκαλεί εφησυχασμό, καθώς, Θεσσαλονίκη και Χαλκιδική εξακολουθούν να βρίσκονται στη λίστα με τις πιο επικίνδυνες περιοχές για εκδήλωση δασικών πυρκαγιών.

Αυτά τονίστηκαν κατά τη διάρκεια της εκδήλωσης που διοργανώθηκε με πρωτοβουλία της διαρκούς Ομάδας Εργασίας του ΤΕΕ/ΤΚΜ για την αντιμετώπιση των Φυσικών Καταστροφών. Οι εισηγητές αναφέρθηκαν ιδιαίτερα στη σημαντική αύξηση των πυρκαγιών όσο και της καμένης έκτασης στη λεκάνη της Μεσογείου τα τελευταία 50 χρόνια. Στην Ελλάδα, σύμφωνα με τα στοιχεία που παρουσιάστηκαν, το 97% των δασικών πυρκαγιών οφείλονται στον ανθρώπινο παράγοντα και μόλις το 3% σε φυσικά φαινόμενα.

Καλωσορίζοντας τους συμμετέχοντες ο πρόεδρος του ΤΕΕ/ΤΚΜ, **Τάσος Κονακλίδης**, μίλησε για τη στρεβλή άποψη περί ανάπτυξης και ποιότητας ζωής, που έφερε τις βίλες μέσα στο δάσος. «Μπορούμε να ορθώσουμε την Ελλάδα ξεκινώντας από τη διαφύλαξη του περιβάλλοντος», είπε ο κ. Κονακλίδης, υπογραμμίζοντας το γεγονός ότι από το 1987 έως σήμερα έχουν γίνει στάχτη, περίπου, 4,5 εκατομμύρια στρέμματα ελληνικού δάσους, δηλαδή το 13,5% του δασικού πλούτου.

Χαιρετισμούς απήθυσαν επίσης, ο βουλευτής Θεσσαλονίκης της ΝΔ, **Γιάννης Ιωαννίδης**, ο ανεξάρτητος βουλευτής του Κιλκίς, **Κώστας Κιλτίδης** και ο υποδιοικητής διοίκησης ΠΥ Πύραρχος, **Γιώργος Παυλίδης**, ενώ γραπτό χαιρετισμό απέστειλε ο υφυπουργός Υπο-



Οι δασικές πυρκαγιές

δομών Μεταφορών και Δικτύων, **Γιάννης Μαγκριώτης**.

Κάθε χρόνο καίγονται 250.000 στρέμματα δάσους

Στην ενεργό αντιπυρική προστασία αναφέρθηκε στην εισήγησή του ο γενικός διευθυντής Δασών και Αγροτικών Υποθέσεων της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδονίας - Θράκης, δρ. Δασολογίας **Νικήτας Φραγκισκάκης**.

Όπως είπε, στη χώρα μας, τα δασικά οικοσυστήματα καλύπτουν το 67% της επιφάνειας της, ενώ από το 1974 έως σήμερα, κάθε χρόνο καίγονται στην Ελλάδα κατά μέσο όρο περίπου 250.000 στρέμματα δάσους. Καταλήγοντας, υπογράμμισε ότι η ενεργός αντιπυρική προστασία επιτυγχάνεται με το τρίπτυχο: Επιβολή (νόμων, κανονισμών), Εκπαίδευση (προσωπικού και πολιτών) και Εντατική Πρόληψη.

Την εκτίμησή του ότι τα τε-

λευταία χρόνια πάμε πολύ καλά στην αντιμετώπιση των δασικών πυρκαγιών εξαιτίας της καλής συνεργασίας των αρμόδιων φορέων, εξέφρασε ο διευθυντής Πολιτικής Προστασίας της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδονίας Θράκης, **Κωνσταντίνος Κοκολάκης**. Ωστόσο, οι πιο επικίνδυνες περιοχές για δασικές πυρκαγιές στη Βόρεια Ελλάδα είναι οι ζώνες ευθύνης των δασαρχείων: Θεσσαλονίκης, Χαλκιδικής, Θάσου και Αλεξανδρούπολης - Σαμοθράκης. Παρουσιάζοντας στοιχεία έρευνας του καθηγητή Δημήτρη Καϊλίδη, ο κ. Κοκολάκης τόνισε ότι σε σύνολο 3.514 δασικών πυρκαγιών που καταγράφηκαν τα τελευταία χρόνια οι 2.776 (ποσοστό 78%) εκδηλώθηκαν με θερμοκρασίες που κυμαίνονταν από 21 έως 35 βαθμούς Κελσίου, οι 852 (ποσοστό 24,2%) με υγρασία 41%-50% και 2.136 (ποσοστό 60,8%) με ανέμους εντάσεως τριών έως πέντε Μποφόρ.

Ο ομιλητής υιοθέτησε την άποψη ότι η συντριπτική πλειονότητα των δασικών πυρκαγιών οφείλονται στον ανθρώπινο παράγοντα, και, έκανε σαφές, ότι η Πολιτική Προστασία δεν είναι υπόθεση μόνο των -με τη στενή του όρου έννοια- Υπηρεσιών Πολιτικής Προστασίας αλλά και όλων των πολιτών.

Την αύξηση των φυσικών καταστροφών, σε παγκόσμια κλίμακα, κατά τις τελευταίες δεκαετίες, λόγω των κλιματικών αλλαγών και των ραγδαία αυξανόμενων ανθρώπινων δραστηριοτήτων, υπογράμμισε η καθηγήτρια του Τμήματος Τοπογράφων Μηχανικών του ΑΠΘ **Μαρία Τσακίρη - Στρατή**, παρουσιάζοντας τη συμβολή της τηλεπισκόπησης και των γεωγραφικών συστημάτων πληροφοριών στην πρόληψη και καταγραφή των φυσικών καταστροφών. Οι τηλεπισκοπικοί δορυφόροι μπορούν να εντοπίζουν εγκαίρως τις θέσεις των γεγονότων σε μια χρονική σειρά εικόνων, ε-

πιτρέποντας τον έλεγχο/παρακολούθηση μιας καταστροφής, την εκτίμηση των ζημιών, τη χαρτογράφηση της νέας κατάστασης και την ενημέρωση βάσεων δεδομένων, που μπορούν να χρησιμοποιηθούν στην ανακατασκευή.

Τις εφαρμογές τηλεπισκόπησης και γεωγραφικών συστημάτων πληροφοριών στην πρόληψη, αντιμετώπιση και επιτήρηση δασικών πυρκαγιών παρουσίασε ο δρ. Δασολογίας **Γιώργος Μαλλίνης**, η εισήγηση του οποίου έγινε σε συνεργασία με τον επίκουρο καθηγητή της Σχολής Δασολογίας και Φυσικού Περιβάλλοντος του ΑΠΘ, **Ιωάννη Γίτα** και τον καθηγητή **Μιχάλη Καρτέρη**. Σύμφωνα με τον κ. Μαλλίνη, οι πυρκαγιές αποτελούν αναπόσπαστο μέρος πολλών χερσαίων οικοσυστημάτων όπως τα εύκρατα δάση, οι σαβάνες και τα μεσογειακά οικοσυστήματα. Όμως, από το 1960 μέχρι σήμερα, παρατηρείται μία εκθετική αύξηση τόσο στον αριθμό



των πυρκαγιών όσο και στη συνολική καμένη έκταση στις ευρωπαϊκές μεσογειακές χώρες, συμπεριλαμβανομένης και της Ελλάδας, η οποία σχετίζεται με τις πρόσφατες κοινωνικο-οικονομικές αλλαγές καθώς και με την παγκόσμια κλιματική αλλαγή.

Τις απειλές από πυρκαγιά στη ζώνη μίξης/επαφής δάσους - α-

στικής περιοχής, η ζώνη αυτή είναι η περιοχή όπου δάσος και κατοικημένες περιοχές συναντώνται και επηρεάζουν η μία την άλλη», επεσήμανε ο αντιπύραρχος και δρ. πολ. μηχανικός, **Δημήτρης Τσατσούλας**. Σύμφωνα με τον εισηγητή, οι πιο σημαντικοί παράγοντες που ενισχύουν την προστασία των κα-

τοικιών που βρίσκονται σε δασικές εκτάσεις είναι: η ποιότητα των κατασκευών (πυράντοχες κατασκευές), η δυνατότητα πρόσβασης πυροσβεστικών οχημάτων και η επάρκεια νερού. Στη συνέχεια, ο κ. Τσατσούλας παρουσίασε τα σημαντικότερα από τα «Γενικά μέτρα πυροπροστασίας».

ΚΕΝΤΡΙΚΗ ΚΑΙ ΔΥΤΙΚΗ ΘΕΣΣΑΛΙΑ



ΟΙΚΟΔΟΜΙΚΕΣ ΑΔΕΙΕΣ ΚΑΙ ΑΜΟΙΒΕΣ

Μεγάλη ενημερωτική συγκέντρωση μηχανικών στη Λάρισα

Σε μια από τις μεγαλύτερες συγκεντρώσεις μηχανικών των τελευταίων χρόνων μετατράπηκε η σύσκεψη, που συγκάλεσε εκτάκτως το ΤΕΕ Κ&Δ Θεσσαλίας στη Λάρισα, με θέμα «ιδιωτικά έργα - Αμοιβές μελετών και επιβλέψεων - Εξελίξεις - Ενημέρωση από την εφαρμογή του νέου νόμου 3919/2011 και ονόψει της συνεδρίασης της κεντρικής Αντιπροσωπείας».

Πολλές εκατοντάδες μηχανικών ανταποκρίθηκαν στην επείγουσα πρόσκληση του Τμήματος και κατέκλυσαν την αίθουσα των γραφείων του, μετέχοντας στην ενημερωτική συγκέντρωση, μαζί με τα μέλη της ΔΕ του Τμήματος, τις ΝΕ Τρικάλων και Καρδίτσας, το προεδρείο και τα μέλη της Αντιπροσωπείας και τις διοικήσεις των επιστημονικών συλλόγων, ενώ το «παρών» έδωσαν και πολλοί τεχνολόγοι μηχανικοί.

Μιλώντας για την κατάσταση που διαμορφώθηκε με το νέο νόμο του Μαρτίου που προβλέπει το λεγόμενο «άνοιγμα» του επαγγέλματος του μηχανικού, ο πρόεδρος του ΤΕΕ, **Ντίνοσ Διαμάντος**, αναφέρθηκε στις αμοιβές των μηχανικών και το νέο σύστημα έκδοσης οικοδομικών αδειών, επισημαίνοντας την εκκρεμότητα με την έκδοση των Υπουργικών Αποφάσεων και των Προεδρικών Διαταγμάτων που προβλέπει ο Ν. 3919/11, για την εφαρμογή του και εξηγώντας τη διαδικασία που θα ακολουθηθεί μέσω του ΤΕΕ κατά τη συγκεκριμένη μεταβατική περίοδο. Ακολούθησε πλούσια συζήτηση μεταξύ των συναδέλφων.

ΔΥΤΙΚΗ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑ

Την απόφαση της Διοικούσας Επιτροπής του Τμήματος Δυτικής Μακεδονίας του Τεχνικού Επιμελητηρίου Ελλάδας, μετά από σχετική εισήγηση των Μονίμων Επιτροπών Περιβάλλοντος και Ενέργειας του Τμήματος, που περιλαμβάνει τις προτάσεις του Τμή-

μο. Από την καταβολή του ειδικού τέλους, απαλλάσσονται οι παραγωγοί ηλεκτρικής ενέργειας από φωτοβολταϊκά συστήματα, ενώ το τέλος αυτό δεν ισχύει για τα μεγάλα υδροηλεκτρικά έργα (>15MW), μια και δε θεωρούνται έργα ΑΠΕ, σύμφωνα με τον ίδιο νόμο.

Με το νόμο 3851/2010 «Επιτάχυνση της ανάπτυξης των Ανανεώσιμων Πηγών Ενέργειας για την α-

σεις που η κατασκευή και λειτουργία των έργων αυτών προκαλούν.

Αντίστοιχα, έχει θεσπιστεί και το τέλος λιγνίτη, που αντιστοιχεί στο 0,4% επί της αξίας της παραγόμενης ηλεκτρικής ενέργειας από λιγνιτικούς σταθμούς και αποδίδεται στους νομούς Κοζάνης, Φλώρινας και Αρκαδίας, όπου εξορύσσεται ο λιγνίτης και λειτουργούν οι σταθμοί αυτοί.

την τροπολογία για την άμεση απόδοση του ποσοστού 1% επί της αξίας της παραγόμενης ηλεκτρικής ενέργειας από ΑΠΕ στους οικιακούς καταναλωτές & ανάκληση αδειών έργων ΑΠΕ που θεσπίστηκε με τους προαναφερόμενους νόμους, και επειδή η Πολιτεία οφείλει να αντιμετωπίζει και μεταχειρίζεται τους πολίτες ισότιμα, στο πλαίσιο της διαβούλευσης του ανωτέρω



ΤΟ ΤΕΛΟΣ ΑΠΕ, ΛΙΓΝΙΤΙΚΩΝ ΣΤΑΘΜΩΝ ΚΑΙ ΜΕΓΑΛΩΝ ΥΔΡΟΗΛΕΚΤΡΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ

Προτάσεις του ΤΕΕ/ Τμ. Δυτικής Μακεδονίας

ματος σχετικά με το τέλος ΑΠΕ, λιγνιτικών σταθμών και μεγάλων υδροηλεκτρικών έργων, απέστειλε ο πρόεδρος του Τμήματος, **Δημήτρης Μαυροματιδής**.

Όπως τονίζεται στο κείμενο των προτάσεων αυτών, σύμφωνα με το νόμο 3468/2006 «Παραγωγή Ηλεκτρικής Ενέργειας από Ανανεώσιμες Πηγές Ενέργειας και Συμπαράγωγή Ηλεκτρισμού και Θερμότητας Υψηλής Απόδοσης και λοιπές διατάξεις», (ΦΕΚ Α' 129/27.06.2006), θεσπίστηκε το τέλος ΑΠΕ, δηλαδή η επιβάρυνση του σταθμού ΑΠΕ με ειδικό τέλος που αντιστοιχεί σε ποσοστό 3% επί της, προ ΦΠΑ, τιμής πώλησης της ηλεκτρικής ενέργειας στο διαχειριστή του συστήματος ή του Δικτύου ή των μη διασυνδεδεμένων νησιών. Το ποσό αυτό διανέμεται στους ΟΤΑ της περιοχής, όπως προβλέπεται με τον ανωτέρω νό-

τιμετώπιση της κλιματικής αλλαγής και άλλες διατάξεις σε θέματα αρμοδιότητας του υπουργείου Περιβάλλοντος, Ενέργειας και Κλιματικής Αλλαγής», (ΦΕΚ Α' 85/04.06.2010), θεσπίζεται ότι το 1/3 του τέλους ΑΠΕ, που αντιστοιχεί στο 1% επί της αξίας της παραγόμενης ηλεκτρικής ενέργειας από ΑΠΕ, θα αποδίδεται στους οικιακούς καταναλωτές του ΟΤΑ πρώτου βαθμού, στον οποίο είναι εγκατεστημένοι οι σταθμοί ΑΠΕ, με σκοπό να πιστωθούν έως και κατά το συνολικό αυτό ποσό οι λογαριασμοί κατανάλωσης ηλεκτρικής ενέργειας των οικιακών καταναλωτών.

Το τέλος ΑΠΕ θεσπίστηκε για να αποτελέσει την ελάχιστη ανταπόδοση στις τοπικές κοινωνίες, αφενός για την εκμετάλλευση των ανανεώσιμων φυσικών πόρων, αφετέρου για τις περιβαλλοντικές οχλή-

Δεν έχει θεσπιστεί αντίστοιχο τέλος των μεγάλων υδροηλεκτρικών σταθμών (>15MW), ως ποσοστό επί της ηλεκτρικής ενέργειας που παράγεται από τους σταθμούς αυτούς, παρόλο που οι επιπτώσεις από την κατασκευή και λειτουργία τους είναι κατά πολύ μεγαλύτερες από εκείνες ενός αντίστοιχου μικρού υδροηλεκτρικού, που θεωρείται σταθμός ΑΠΕ.

Οι προτάσεις

Με αφορμή, λοιπόν, τη συζήτηση επί της αρχής, των άρθρων και του συνόλου του σχεδίου νόμου «Θαλάσσια στρατηγική για την προστασία και διαχείριση του θαλάσσιου περιβάλλοντος - Εναρμόνιση με την Οδηγία 2008/56/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 17ης Ιουνίου 2008 και άλλες διατάξεις», στην Ολομέλεια της Βουλής, σχετικά με

σχεδίου νόμου, επισημαίνουμε τα εξής:

Να θεσπιστεί τέλος λιγνίτη και ύδατος

1. Είμαστε απολύτως θετικοί με την άμεση απόδοση μέρους του τέλους ΑΠΕ (του 1/3) στους οικιακούς καταναλωτές, όπως αυτό θεσπίστηκε με το νόμο 3851/2006, μια και με τον τρόπο αυτό παρέχεται ένα κίνητρο για την αποδοχή σταθμού ΑΠΕ στους κατοίκους των αντίστοιχων περιοχών.

2. Πρέπει να θεσπιστεί αντίστοιχο τέλος λιγνίτη, πλέον του ήδη θεσπισμένου, που θα αποδίδεται άμεσα στους οικιακούς καταναλωτές των περιοχών που διαθέτουν λιγνιτικούς σταθμούς για παραγωγή ενέργειας. Στη Δυτική Μακεδονία, που παράγει ενέργεια για τις ανάγκες της χώρας με καύση λιγνίτη εδώ και ~60 χρόνια, βιώνουμε και

ΝΟΜΑΡΧΙΑΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΚΙΛΚΙΣ

Από την ΝΕ ΤΕΕ Κιλκίς ανακοινώνεται ότι κατά την τακτική συνεδρίασή της την 13/07/11 έλαβαν χώρα τα κάτωθι:

1. Μετά την πρόσφατη παραίτηση από την ΝΕ του μέλους της Παναγιώτη Κεμεντσεσίδη, για προσωπικούς λόγους, και την πρόσφατη εκλογή από την Αντιπροσωπεία του ΤΕΕ/ΤΚΜ Πέτρου Φούρα, ως μέμπου μέλους της ΝΕ, η ΝΕ ευχαρίστησε τον πρώτο για την πολύχρονη προσφορά του στα τεχνικά δρώμενα του Νομού Κιλκίς, αλλά και την αποτελεσματική ενασχόλησή του με τα κοινά των μηχανικών, και, καλωσόρισε τον δεύτερο στην ΝΕ ΤΕΕ

λος σχετικά με την πρόταση του ΤΕΕ/ΤΚΜ για την παραγωγή ιδιωτικού έργου στην Ελλάδα.

4. Μετά το αίτημα του νεοσύστατου συλλόγου Αρχιτεκτόνων του Νομού Κιλκίς για παραχώρηση της αίθουσας της ΝΕ ΤΕΕ Κιλκίς, η οποία μέχρι πρόσφατα στέγαζε το ΤΣΜΕΔΕ Κιλκίς και με δεδομένο την ύπαρξη και άλλων φορέων μηχανικών στο νομό, η ΝΕ αποφάσισε η αίθουσα να παραχωρείται σε όλους τους φορείς των μηχανικών του νομού, αφού προηγουμένως υποβάλλεται αίτημα στη γραμματεία της ΝΕ τουλάχιστον τρεις εργάσιμες ημέρες νωρίτερα, έτσι ώστε να γίνεται ε-

Δραστηριότητες

Κιλκίς και του ευχήθηκε καλή επιτυχία στα νέα του καθήκοντα.

2. Έγινε ενημέρωση από τα μέλη της αντιπροσωπείας του ΤΕΕ/ΤΚΜ για την πρόσφατη ανάληψη καθηκόντων ως μέλους της Διοικούσας Επιτροπής του ΤΕΕ/ΤΚΜ Παναγιώτη Κεμεντσεσίδη. Η ΝΕ συνεχάρη τον κ. Κεμεντσεσίδη για την ανάληψη της θέσης και τη συμμετοχή του πλέον στο ανώτατο όργανο διοίκησης του ΤΕΕ στην Κεντρική Μακεδονία και του ευχήθηκε καλή επιτυχία στα νέα του καθήκοντα.

3. Έγινε ενημέρωση από τα μέλη της Αντιπροσωπείας του ΤΕΕ/ΤΚΜ σχετικά με την τελευταία συνεδρίαση της Αντιπροσωπείας την 11.07.11 και τη συζήτηση που διεξήχθη αναφορικά με τις δράσεις της Διοικούσας Επιτροπής το τελευταίο δίμηνο, την ψήφιση του νέου νόμου για τη βελτίωση της επιχειρηματικότητας (Νόμος: 3982/2011, Απλοποίηση της αδειοδότησης τεχνικών επαγγελματιών, μεταποιοτικών δραστηριοτήτων και επιχειρηματικών πάρκων και άλλες διατάξεις), τη γνωμοδότηση της επιτροπής που συστάθηκε από το ΤΕΕ, σχετικά με τον κανονισμό αμοιβών μελετών και τε-

γκαίρως ο προγραμματισμός χρήσης της αίθουσας.

5. Μετά από αίτημα του ΤΕΕ/ΤΚΜ για ορισμό συνδέσμων από τη ΝΕ ΤΕΕ Κιλκίς με τις μόνιμες επιτροπές Α. Αρχιτεκτονικών θεμάτων, Β. Βιομηχανίας, νέων υλικών και επενδύσεων Γ. Ενέργειας και Δ. Χωροταξίας, Πολεοδομίας και Ανάπτυξης, αποφασίστηκε να σταλεί e-mail σε όλους τους μηχανικούς του νομού, με σκοπό την εκδήλωση ενδιαφέροντος για ανάληψη καθηκόντων συνδέσμου με τις άνωθεν αναφερόμενες επιτροπές. (Πληροφορίες στη Γραμματεία της ΝΕ, κα Αλέκα Σαββίδου, τηλ.: 23410-27.700, e-mail: nekilkis@tee.gr).

• Μετά από αίτημα της ΔΕΥΑ Κιλκίς, για ορισμό εκπροσώπου και αναπληρωτή αυτού για τη συμμετοχή σε επιτροπή διαγωνισμού για την ανάθεση του έργου «Αποχετευτικά δίκτυα - αντιλιοστάσια - καταθλιπτικοί αγωγοί του Δ Δ Ανατολικού Δήμου Χαλάστρας», ορίστηκε ο Χημικός Μηχανικός Πέτρος Φούρας ως τακτικό μέλος της επιτροπής και ο Μηχανολόγος Μηχανικός Ανέστης Πογέλης ως αναπληρωτής αυτού.

γνωρίζουμε πολύ καλά τις επιπτώσεις από τη λειτουργία των σταθμών αυτών, αλλά και από τη λειτουργία των ορυχείων που τους τροφοδοτούν. Οι επιπτώσεις είναι ιδιαίτερα σημαντικές, τόσο στο φυσικό όσο και στο ανθρωπογενές περιβάλλον της άμεσης και ευρύτερης περιοχής.

Απαιτούμε ισότιμη μεταχείριση και των κατοίκων της περιοχής μας, που έχει υποστεί, υφίσταται και θα υφίσταται και στο μέλλον, τόσο τις επιπτώσεις από τη λειτουργία της ΔΕΗ στο σύνολό της, όσο και τις επιπτώσεις από τη μεταλιγνιτική περίοδο που ήδη έχει αρχίσει. Έστω και αργά, πρέπει να θεσπιστεί το τέλος αυτό και για τους κατοίκους των «Ένεργειακών Δήμων», ως ελάχιστη δικαίωση στους κατοίκους των περιοχών, οι οποίες στήριξαν την ηλεκτροπαραγωγή και ανάπτυξη της χώρας μας για ολόκληρες δεκαετίες.

Επειδή το θεσπισμένο τέλος λιγνίτη αποτελεί μικρό ποσοστό (0,4%) σε σχέση με το αντίστοιχο τέλος ΑΠΕ (3%), προτείνεται το τέλος για την ελάφρυνση των οικιακών καταναλωτών να αποτελέσει, όπως προαναφέρθηκε, ένα επιπλέον ποσοστό από το ανωτέρω τέλος λιγνίτη, αντίστοιχο του τέλους ΑΠΕ οικιακών καταναλωτών.

3. Θεωρούμε επιβεβλημένη τη θέσπιση τέλους «ύδατος», για τους μεγάλους υδροηλεκτρικούς σταθμούς, αντίστοιχα με το τέλος ΑΠΕ που ισχύει για σταθμούς ΑΠΕ, κατά συνέπεια και για τα μικρά υδροηλεκτρικά (<15MW). Στην Περιφέρειά μας, η οποία διασχίζεται από τον ποταμό Αλιάκμονα, λειτουργεί ο ΥΗΣ Πολυφύτου (3x125MW), ενώ εντός του έτους 2012 προγραμματίζεται και η έναρξη της λειτουργίας του ΥΗΣ Ιλαρίωνα.

Η κατασκευή και λειτουργία των φραγμάτων είχε ως συνέπεια τη δέσμευση σημαντικών ε-

κτάσεων για τη δημιουργία των αντίστοιχων τεχνικών λιμνών. Παρ' όλο που η ενέργεια αυτή στερεί τους κατοίκους της περιοχής από μεγάλες εκτάσεις γης, και, κατ' επέκταση, από τη σημαντικότερη για την περιοχή πηγή εσόδων, δεν έχει θεσπιστεί κανενός είδους «τέλος» για τα έργα αυτά. Ιδιαίτερα δε για τη λίμνη του Πολυφύτου, που κατασκευάστηκε τη δεκαετία του '70, δεν έγινε κανένα έργο αποκατάστασης ή/και αξιοποίησης της περιοχής, ενώ δεσμεύτηκαν σημαντικές εκτάσεις με ελάχιστες αποζημιώσεις. Το τέλος αυτό πρέπει να αποδίδεται όχι μόνο στα διοικητικά όρια της περιοχής όπου λειτουργεί ο σταθμός, αλλά κυρίως στα διοικητικά όρια των περιοχών που καταλαμβάνουν οι τεχνητές λίμνες. Στο οικονομικό βέβαιο για την επιβολή του τέλους, θα πρέπει να ληφθεί υπόψη και το γεγονός ότι τα μεγάλα υδροηλεκτρικά φράγματα που δημιουργούν μεγάλες τεχνητές λίμνες, αποτελούν έργα πολλαπλής ωφέλειας.

Σημειώνεται ότι θα φαίνεται παράδοξο να αποδίδεται τέλος ΑΠΕ από τη λειτουργία του μικρού υδροτροβίλου οικολογικής παροχής (1MW) του ΥΗΣ Ιλαρίωνα, ενώ αντίστοιχα δεν προβλέπεται τίποτε για τη λειτουργία του κυρίως υδροηλεκτρικού σταθμού (2x75MW).

Τέλος, εκφράζουμε την αντίρρησή μας ως προς την απαλλαγή των φωτοβολταϊκών εγκαταστάσεων από το τέλος ΑΠΕ, λαμβάνοντας υπόψη, αφενός την υψηλή επιδότηση της τιμής της kWh για τις εγκαταστάσεις αυτές, που επιβαρύνει τα οικιακά τιμολόγια μέσω του αντίστοιχου τέλους, αφετέρου διότι και οι εγκαταστάσεις αυτές προκαλούν αντίστοιχες περιβαλλοντικές οχλήσεις, εξαιρουμένων βέβαια των εγκαταστάσεων πολύ μικρής κλίμακας (<10KW) στις στέγες.

ΑΝΑΤΟΛΙΚΗ ΚΡΗΤΗ

Ανοικτή επιστολή, με θέμα την οδική ασφάλεια στην Κρήτη, απέστειλαν στον πρωθυπουργό της Ελλάδας, Γ. Παπανδρέου, οι φορείς που συμμετείχαν στη συνάντηση-συζήτηση την οποία οργάνωσαν από κοινού το ΤΕΕ/ΤΑΚ και το ΤΕΕ/ΤΔΚ, στο Ρέθυμνο, με θέμα την «Αποκατάσταση και βελτίωση της διατιθέμενης οδικής ασφάλειας στο οδικό δίκτυο Κρήτης, και ολοκλήρωση του Βόρειου Οδικού

Κύριε πρωθυπουργέ, όπως γνωρίζετε, η χώρα μας, και ιδιαίτερα η Κρήτη, διαθέτει ένα από τα πιο επικίνδυνα οδικά δίκτυα της Ευρώπης. Όπως προκύπτει από το δείκτη θυμάτων, η διαφορά που μας χωρίζει από τις ευρωπαϊκές χώρες, όσον αφορά στην οδική ασφάλεια, είναι τόσο μεγάλη, που εύλογα αναρωτιέται κανείς πώς και τότε θα μπορέσουμε να γεφρώσουμε αυτό το χάσμα.

Σύμφωνα με στοιχεία της Ελληνικής Στατιστικής Αρχής, ο αριθμός των τροχαίων ατυχημάτων το

2009 μειώθηκε κατά 38,45% σε σχέση με το 1999 και αντίστοιχα ο αριθμός των νεκρών κατά 31,33%. Παρά, όμως, την αξιοσημείωτη αυτή μείωση, την τελευταία δεκαετία, η χώρα μας βρίσκεται στην 4η υψηλότερη θέση στην ΕΕ-27 με 139 νεκρούς ανά εκατομμύριο κατοίκους, σύμφωνα με τα στοιχεία της Eurostat για το 2008, τη στιγμή που ο μέσος όρος στην ΕΕ-27 είναι 78 νεκροί.

Ο μεγάλος αριθμός των νεκρών και ο ακόμα μεγαλύτερος των τραυματιών και αναπήρων α-

πό τα τροχαία ατυχήματα στη χώρα μας θα πρέπει να μας προβληματίσει όλους.

Στην Κρήτη δεν μειώνονται τα ατυχήματα

Ειδικά στην Κρήτη, σύμφωνα με στοιχεία από τα Τμήματα Τροχαίας, όπως φαίνεται, δυστυχώς, τα ατυχήματα δε μειώνονται, όπως θα ήταν επιθυμητό (αναλυτικά στοιχεία στο συνημμένο ένθετο με τις «προτάσεις των φορέων της Κρήτης»).

Η οικονομική συμβολή της

ΑΝΟΙΚΤΗ ΕΠΙΣΤΟΛΗ ΓΙΑ ΤΗΝ ΟΔΙΚΗ ΑΣΦΑΛΕΙΑ**Προτάσεις για τη βελτίωση της οδικής ασφάλειας στην Κρήτη**

Άξονα Κρήτης (ΒΟΑΚ) και των κάθετων οδικών αξόνων».

Το κείμενο της ανοικτής επιστολής εστιάζει στις προτάσεις για τη δραστική βελτίωση της οδικής ασφάλειας στο οδικό δίκτυο της Κρήτης, συντάχθηκε με πρωτοβουλία των δύο Περιφερειακών Τμημάτων του ΤΕΕ, Ανατολικής & Δυτικής Κρήτης και υπογράφεται, εκτός από τα δύο Τμήματα του ΤΕΕ, και από:

- Το Οικονομικό Επιμελητήριο Ελλάδας - Τμήματα Ανατολικής & Δυτικής Κρήτης.

- Τα Επιμελητήρια Ηρακλείου, Χανίων και Λασιθίου.

- Το Εθνικό Κέντρο Άμεσης Βοήθειας (ΕΚΑΒ), Παράρτημα Ηρακλείου, (4η Περιφέρεια, Νομοί Ηρακλείου, Χανίων, Λασιθίου και Ρεθύμνου).

- Την Ελληνική Λέσχη Περιηγήσεων & Αυτοκινήτου (ΕΛΠΑ), Γραφεία Ηρακλείου, Ιεράπετρας.

- Τους Συλλόγους Εργοληπτών Δημόσιων Έργων Ηρακλείου, Χανίων και Λασιθίου.

- Το Σωματείο Εκπαιδευτών οδήγησης Ηρακλείου.

Επικίνδυνο οδικό δίκτυο

Το κείμενο της επιστολής έχει ως εξής:



Κρήτης στην οικονομία της χώρας είναι σημαντική, μέσω των 3 εκατομμυρίων και πλέον επισκεπτών-τουριστών, που έρχονται στο νησί ετησίως και μέσω των αγροτών-παραγωγών και βιοτεχνών που πρέπει να διακινήσουν τα προϊόντα τους, συνεπώς πρέπει να υπάρχει ανάλογο οδικό δίκτυο, για να εξυπηρετήσει τις ανάγκες αυτές, καθώς πλέον το υπάρχον δεν επαρκεί, εξαιτίας των πολλών προβλημάτων που παρουσιάζει.

Το πρόβλημα της εξαιρετικά μειωμένης οδικής ασφάλειας στο οδικό δίκτυο Κρήτης, που ως βασικό επακόλουθο έχει το θάνατο ή τον τραυματισμό πολλών συμπολιτών αλλά και επισκεπτών του νησιού μας, απασχολεί σε μόνιμη βάση τους φορείς της Κρήτης, που έχουν επανειλημμένως ασχοληθεί, ο καθένας στο πλαίσιο των αρμοδιοτήτων του, με το συγκεκριμένο θέμα.

Είναι κοινά αποδεκτό ότι από τις βασικότερες παραμέτρους για την πρόκληση ενός τροχαίου ατυχήματος στο νησί μας είναι, αφενός, η κακή κατάσταση, από άποψη συντήρησης, στην οποία βρίσκεται το οδικό δίκτυο του νησιού και, αφετέρου, η έλλειψη αξιόπιστων δρόμων, οι οποίοι να διαθέτουν ό-

λα εκείνα τα χαρακτηριστικά, που θα τους επιτρέψουν να ανταποκριθούν στον αυξημένο σήμερα κυκλοφοριακό φόρτο αφού οι περισσότεροι από τους δρόμους, που υπάρχουν, σχεδιάστηκαν και κατασκευάστηκαν πριν από 2 ή και περισσότερες δεκαετίες.

Αναβάθμιση και ολοκλήρωση του ΒΟΑΚ

Επιπλέον, το θέμα της αναβάθμισης και ολοκλήρωσης του υπάρχοντος οδικού δικτύου, και ιδιαίτερα του Βόρειου Οδικού Άξονα

τεραιότητας.

Η σημερινή πραγματικότητα και οι κυκλοφοριακές συνθήκες, απαιτούν ο ΒΟΑΚ να είναι ένας αυτοκινητόδρομος διπλού κλάδου δίχρονος ανά κατεύθυνση (22,25 μ.), με ΛΕΑ (Λωρίδα Έκτακτης Ανάγκης) και διαχωριστικό στηθαίο στη μέση (Διατομή 44*σ της εγκυκλίου 41/18-11-2005 πρώην ΥΠΕΧΩΔΕ) και ταχύτητα κυκλοφορίας (V85) 100 Κμ/ώρα), στα βόρεια του νησιού, με παράκαμψη όλων των μεγάλων πόλεων. Θα πρέπει να γίνει ένας αυτοκινητό-



Κρήτης (ΒΟΑΚ) και των κάθετων οδικών αξόνων, έχει κατ'επανάληψη απασχολήσει, και συνεχίζει να απασχολεί, ολόενα και εντονότερα όχι μόνον εμάς, αλλά όλους τους Κρητικούς, εφόσον συνεχίζουν να συμβαίνουν ολόενα και περισσότερα τροχαία ατυχήματα και να αυξάνεται ο κυκλοφοριακός φόρτος.

Ιδιαίτερα τα Τμήματα του Τεχνικού Επιμελητηρίου Ελλάδας Ανατολικής και Δυτικής Κρήτης, που αποτελούν και το θεσμοθετημένο Τεχνικό Σύμβουλο του κράτους, έχουν αναγάγει εδώ και χρόνια το πρόβλημα της οδικής ασφάλειας, καθώς και την ολοκλήρωση και βελτίωση του υπάρχοντος οδικού δικτύου, ως θέματα πρώτης προ-

δρομος αντάξιος των λοιπών διευρωπαϊκών οδικών δικτύων, στα οποία τυπικά είναι ενταγμένοι και να αποτελέσει το μεγαλύτερο αναπτυξιακό έργο στην ιστορία του νησιού μας.

Να μεταφερθούν στην Κρήτη αρμοδιότητες

Προκειμένου να υλοποιηθεί αυτός ο μακροχρόνιος στόχος, θα πρέπει να μεταφερθούν οι αρμοδιότητες της Προϊσταμένης Αρχής από τις κεντρικές υπηρεσίες του ΥΠΜΕΔΙ στην Κρήτη, έτσι ώστε να υπάρχει ευελιξία και αμεσότητα στη λήψη των τεχνικών αποφάσεων.

Για το λόγο αυτό, θα πρέπει να προχωρήσει χωρίς άλλη καθυστέρηση,

είτε η σύσταση και λειτουργία της ΑΕ των Υποδομών Κρήτης είτε αν αυτό δεν είναι εφικτό για άλλους λόγους, η ενοποίηση και ενίσχυση, μέσω μετατάξεων των σημερινών υπηρεσιών του ΥΠΜΕΔΙ στο Ηράκλειο, με δομή: Προϊσταμένη Αρχή και 3 Διευθύνουσες Υπηρεσίες με αρμοδιότητες: α) συγκοινωνιακά β) υδραυλικά και γ) αεροδρόμια (Καστέλλι, κλπ.). Με το σχήμα αυτό και με αξιολογική στελέχωση, θα επιταχυνθούν διαδικασίες ωρίμανσης μελετών, δημοπράτησης και υλοποίησης έργων, τα οποία εκ των πραγμάτων καθυστερούν στη γραφειοκρατία του πολυκερατισμού των αρμοδιοτήτων μεταξύ πολλών υπηρεσιών στην Αθήνα και στην Κρήτη, με φυσική συνέπεια την καθυστέρηση στη λήψη αποφάσεων. Χαρακτηριστικό παράδειγμα: Για να αλλάξει μία απλή πινακίδα ορίου ταχύτητας στην εθνική οδό θα πρέπει να αποφασίσει η αρμόδια Υπηρεσία Μελετών του ΥΠΜΕΔΙ στην Αθήνα.

Επίσης, οι κάθετοι οδικοί άξονες, οι οποίοι συνδέουν τον ΒΟΑΚ με τις νότιες περιοχές του νησιού θα πρέπει και αυτοί να αναβαθμιστούν και να ολοκληρωθούν.

Οι προτάσεις μας για τη βελτίωση της οδικής ασφάλειας των οδικών αξόνων της Κρήτης είναι συγκεκριμένες, προσαρμοσμένες στη σημερινή οικονομική πραγματικότητα, αναλύονται παρακάτω, και πρόκειται για έργα των οποίων οι μελέτες είναι εφικτό να εκπονηθούν και να εγκριθούν άμεσα και σε σύντομο χρόνο. Επίσης, υπάρχουν μελέτες, που εκκρεμούν οι εγκρίσεις τους ή άλλες, που έχουν εκπονηθεί και απλά θα πρέπει να επικαιροποιηθούν. Το έργο αυτό της βελτίωσης της οδικής ασφάλειας είναι το πιο επείγον από τα έργα αυτήν την περίοδο, καθώς έχει άμεση σχέση με τη μάζιγα των τροχαίων, που δε μειώνονται, με τραγική συνέπεια το χαμό ανθρώπινων ζωών, και επιπλέον είναι γρήγορα υλοποιήσιμο, θα έχει ά-

μεσα και μετρήσιμα αποτελέσματα και θα είναι άμεσα ορατό και ωφέλιμο για όλους τους κατοίκους και επισκέπτες της Κρήτης.

Κύριε πρωθυπουργέ, οι προτάσεις μας αφορούν αναγκαία έργα, άμεσα υλοποιήσιμα με ένα λογικό κόστος, τα οποία θα δώσουν σημαντικής ποιότητας κυκλοφοριακή ασφάλεια στις μετακινήσεις στο νησί μας. Είναι κάτι που επιτακτικά και δικαίως ζητά σήμερα η Κρήτη, δεν μπορούμε να περιμένουμε περισσότερο και η υπομονή μας έχει εξαντληθεί. Θα πρέπει κάποτε η Πολιτεία να δείξει εμπράκτως στον Κρητικό πως τον σέβεται, και πως υλοποιεί τα ελάχιστα από τα οφειλόμενα εδώ και χρόνια στον τομέα των υποδομών.

Δεν είναι δυνατόν να γίνονται έργα υποδομών στην υπόλοιπη Ελλάδα και στην Κρήτη να είμαστε εκτεθειμένοι χωρίς τη στοιχειώδη βελτίωση της Οδικής Ασφάλειας. Δε ζητούμε κάτι παραπάνω από τα αυτονόητα, θέλουμε να αισθανόμαστε ασφαλείς όταν οδηγούμε στους δρόμους μας και σας παρακαλούμε προσωπικά να μεριμνήσετε προς αυτήν την κατεύθυνση το συντομότερο.

Την ανοικτή επιστολή υπογράψουν οι πρόεδροι: ΤΕΕ/ΤΑΚ Πέτρος Ιωιτάκης, ΤΕΕ/ΤΔΚ Αντώνης Πιταριδάκης, ΟΕΕ/ΤΑΚ Γεώργιος Αμπαρτζάκης, ΟΕΕ/ΤΔΚ Παντελής Πετσετάκης, Επιμελητηρίου Ηρακλείου Νικήτας Δολαψάκης, Επιμελητηρίου Χανίων Ευάγγελος Σπανουδάκης, Επιμελητηρίου Λασιθίου Μιχαήλ Σγουρός, Συλλόγου Εργοληπτών ΔΕ Ηρακλείου Ανδρούλα Σουρουλλά, Συλ. Εργοληπτών ΔΕ Αντώνιος Γιαννακάκης, Συλ. Εργοληπτών ΔΕ Λασιθίου Κων/νος Κασιδιωνιώτης, Σωματείου Εκπ/τών οδηγησης Ηρακλ. Ελευθέριος Μιχαλάκης και οι Διευθυντές ΕΚΑΒ Παράρτημα Ηρακλείου, Δημήτριος Βουρβακάκης, Γραφείου ΕΛΠΑ Ηρακλείου, Ιωάννης Λιονάκης, Γραφείου ΕΛΠΑ Ιεράπετρας Εμμανουήλ Σγουρός.

ΝΟΜΟΣ ΑΙΤΩΛΟΑΚΑΡΝΑΝΙΑΣ

Πρόσκληση προς τον πρόεδρο του ΤΕΕ, Χρ. Σπίρτζη

Πρόσκληση προς τον πρόεδρο της ΔΕ του ΤΕΕ, Χρήστο Σπίρτζη, για να παραβρεθεί σε συγκέντρωση όλων των μηχανικών του ΤΕΕ - Τμήματος Νομού Αιτωλοακαρνανίας, απευθύνει με επιστολή του ο Πρόεδρος του Τμήματος, Κωνσταντίνος Ρόκος, τονίζοντας ότι η πρόσκληση αυτή αποτελεί ομόφωνη απόφαση της ΔΕ του Τμήματος.

Ειδικότερα, όπως τονίζεται στην επιστολή, που απευθύνεται στον πρόεδρο της ΔΕ ΤΕΕ, Χρήστο Σπίρτζη και στα μέλη της ΔΕ ΤΕΕ, έχει παρέλθει ήδη διάστημα ενός έτους από την ανάληψη των καθηκόντων της τωρινής Διοίκησης του ΤΕΕ αλλά και των Διοικήσεων των Περιφερειακών Τμημάτων.

Ως γνωστό πρόκειται για χρονικό διάστημα κρίσιμωτατο για την πορεία της χώρας με ιδιαίτερα χαρακτηριστικά, πρωτόγνωρα για όλη την κοινωνία και κατ' επέκταση για τον τεχνικό κόσμο. Διάστημα στο οποίο έχουν αναδειχθεί παγιωμένες στρεβλώσεις και καταρρίπτονται εκ βάθρων σταθερές πολλών ετών.

Στο τοπίο αυτό, που η οικονομική κρίση και η ανεργία συνδυάζονται, ανέδειξαν τα παραπάνω, οι συνάδελφοι μηχανικοί αμήχανοι και με καρτερικότητα παρακολουθούν, υπομένοντας όπως όλη η ελληνική κοινωνία.

Είδαν τους εαυτούς τους να εντάσσονται με μεθοδευμένες επικοινωνιακά κινήσεις στην γκριζα έννοια του «κλειστού επαγγέλματος» και να διαπομπεύονται στην κοινωνία για το λόγο αυτό από τα ΜΜΕ προκειμένου να ψηφιστεί ο Ν. 3919/2011.

Εισέπραξαν τα αποτελέσματα μιας βίαιης και αιφνιδιαστικής εφαρμογής του ΚΕΝΑΚ, τις αρρυθμίες της οποίας ακόμη αντιμετωπίζουν.

Εισέπραξαν την απαξίωση και την απομείωση του κύκλου εργασιών τους, αφού είδαν η μελέτη και κατασκευή φωτοβολταϊκών σταθμών παραγωγής ρεύματος (από αγρότες), να χειραγωγείται αποκάλυπτα από την ΠΑΣΣΕΓΕΣ και τις κατά τόπους ΕΑΣ.

Στις Ενεργειακές Επιθεωρήσεις, και, ιδιαίτερα όσον αφορά στους νέους Συνάδελφους, εντείνεται η πικρία τους για τον αποκλεισμό τους από το Προσωρινό Μητρώο Ενεργειακών Επιθεωρητών, καθώς βλέπουν ότι η δημιουργία του υποσχόμενου για τον περασμένο Ιούνιο Μητρώου Μονίμων Ενεργειακών Επιθεωρητών αναβάλλεται συνεχώς και ούτε καν τα σεμινάρια έχουν δρομολογηθεί.

Οι συνάδελφοι εργολήπτες δεν μπορούν να εισπράξουν τα οφειλόμενα από την Πολιτεία και βρίσκονται στα πρόθυρα της οικονομικής καταστροφής με έντονα αλγινές κοινωνικές προεκτάσεις.

Ο «Καλλικράτης» έχει επιφέρει περαιτέρω απομείωση της εργασίας και ταλαιπωρία, με τους συναδέλφους να βρίσκονται απέναντι σε μια Δημόσια Διοίκηση αποδιοργανωμένη, ασυντόνιστη και ανίκανη να περαιώσει υποθέσεις. Ενδεικτικά θυμίζουμε ότι μέχρι τον Απρίλιο δεν λειτουργούσαν οι ΕΠΑΕ και τα ΣΧΟΠ και οι εξαιρέσεις από κατεδάφιση μόλις πριν λίγες μέρες ρυθμίστηκαν, ενώ πλήθος άλλων αρμοδιοτήτων εκκρεμούν.

Στην αγορά φαρμάκων, επί ενάμισι έτος, οι συνάδελφοι πλήρωναν και κατά τόπους πληρώνουν ακόμη τα φάρμακά τους, λόγω έλλειψης ελεγκτών ιατρών, αλλά και αποχής των Φαρμακευτικών Συλλόγων, παρ' όλο που καταβάλλουν δυσβάσταχτες εισφορές στο Ταμείο τους.

Με το άνοιγμα των «κλειστών επαγγελμάτων» οι συνάδελφοι υφίστανται νέα ταλαιπωρία, καθώς δεν έχουν εκδοθεί τα απαιτούμενα Προεδρικά Διατάγματα για την εφαρμογή του Ν. 3919/2011 και δεν έχουν σαφή ενημέρωση για το τι πρέπει να πράττουν ακόμη και μέχρι σήμερα, αλλά ούτε τους είναι γνωστό με ποιο σκεπτικό θα προβαίνουν σε προσφορά προς τον πελάτη, ο οποίος, στο τέλος, το συνάδελφο μηχανικό τον χαρακτηρίζει ως αναξιόπιστο.

Ταυτόχρονα, ο συνάδελφος αντιλαμβάνεται χαρακτηριστική υστέρηση ή καλύτερα ανύπαρκτη δραστηριότητα προς την κατεύθυνση της θέσπισης του ΜΗΣΙΕ, που υπήρξε η μεγάλη υπόσχεση και η πραγματικά διαρθρωτική αλλαγή, που θα τόνωνε ως προς τάξη μεγέθους τον κύκλο εργασιών των μηχανικών και θα αναβάθμιζε τον τρόπο παραγωγής ιδιωτικών έργων και την ποιότητά τους.

Τέλος, οι συνάδελφοι βλέπουν να αντιμετωπίζεται η αυθαίρετη δόμηση με καθαρά εισπρακτικά κριτήρια, τα οποία αποκάλυπτα πλέον, έχουν προτεραιότητα έναντι κάθε νομιμότητας, αγνώνοντας το άρθρο 24 του Συντάγματος αλλά και την αντίστοιχη νομολογία που προκύπτει από ανάλογες αποφάσεις του ΣτΕ.

Όπως και σε προηγούμενη επιστολή επισημάνθηκε, όλα αυτά που βιώνει ο συνάδελφος μηχανικός ένα χρόνο τώρα, τον έχουν οδηγήσει σε μια αφοριστική στάση απέναντι στο ΤΕΕ, αφού διαπιστώνει απουσία του ΤΕΕ σε όλα τα παραπάνω θέματα και στη δύσκολη

καθημερινότητά του. Τούτο είναι μια αντίληψη, η οποία, δυστυχώς όλο και παγιώνεται στους συναδέλφους της Περιφέρειας και σας μεταφέρεται για άλλη μια φορά εκ μέρους μας.

Με αιτία όλα αυτά και αφορμή την πρόσκληση από τον πρόεδρο της Αντιπροσωπείας, ώστε να παρευρεθούν τρία μέλη της ΔΕ κάθε Τμήματος στην ερχόμενη τακτική συνεδρίαση, προκειμένου να υπάρξει αλληλοενημέρωση, η οποία σε καμιά περίπτωση δεν μπορεί να διαχυθεί ικανά σε όλους τους συναδέλφους, όπως αρμόζει στις συνθήκες που είμαστε, το όλο θέμα απασχόλησε για άλλη μια φορά την ΔΕ του Τμήματος.

Αποφασίστηκε ομόφωνα από τη ΔΕ του Τμήματος, ότι αποτελεί αδήριτη ανάγκη, λόγω των ιδιαίτερων συνθηκών οι οποίες υπάρχουν και των σωρευμένων προβλημάτων, και προκειμένου να ανασχεθεί το φαινόμενο της απαξίωσης του ΤΕΕ από τους ίδιους τους συναδέλφους μας, να πραγματοποιηθεί συγκέντρωση όλων των μηχανικών του Τμήματος, στην οποία να παραβρεθείτε ως πρόεδρος της ΔΕ του ΤΕΕ, προκειμένου να υπάρξει ουσιαστική αλληλοενημέρωση και πληροφόρηση όλων, και κυρίως να μεταβιβαστεί το αίσθημα συντροφικότητας προς τους συναδέλφους μας με την αμεσότητα που οι συνθήκες επιβάλλουν.

Το όλο θέμα και η εν τέλει απόφαση - πρόταση της Δ. Επιτροπής απασχόλησε επανειλημμένα αυτήν και είναι απότοκο πίεσης, που όλο και εντεινόμενα μεταφέρεται (πλήρως δικαιολογημένα) προς εμάς από τους συναδέλφους μας.

Με την προσήκουσα, λοιπόν, ανησυχία για όλα αυτά, η ΔΕ, μέσω της απόφασης - πρότασής της, θεωρεί ότι πρέπει τούτη να υλοποιηθεί και προς τούτο αναμένουμε τη θετική απάντησή σας.

ΑΝΑΤΟΛΙΚΗ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑ

Αλλαγές και εξορθολογισμός των διαδικασιών για τους ενεργειακούς επιθεωρητές και, παράλληλα, άρση της αδικίας που έχει δημιουργηθεί σε βάρος των νέων μηχανικών, ζητά ο πρόεδρος του ΤΕΕ - Τμήματος Ανατολικής Μακεδονίας, δρ. **Λάζαρος Βασιλειάδης**, με έγγραφο του προς τον υπουργό Περιβάλλοντος, Ενέργειας και Κλιματικής Αλλαγής, **Γιώργο Παπακωνσταντίνου**, τον Αναπληρωτή υπουργό Περιβάλλοντος, **Νικόλαο Σηφουνά-**

Η δημιουργία περιορισμών πρόσβασης σε ένα νέο αντικείμενο που εμπειριέχει διατάξεις και όρους που ανταποκρίνονται στα πιο σύγχρονα επίπεδα της ενεργειακής επιστήμης, δεν ευνοεί τον ανταγωνισμό και δε δίνει τη δυνατότητα για δημιουργία νέων θέσεων εργασίας. Αντίθετα, ευνοείται η δημιουργία ενός πεδίου «εμπορίας» σφραγίδας και «εμπειρίας» καθώς και συνθηκών εκμετάλλευσης και μαύρης απασχόλησης των νέων μηχανικών, με πολύ χαμηλές απολαβές.

Δυστυχώς, όμως, και το Μόνιμο Μητρώο Ενεργειακών Επιθεωρητών εισάγει νομικούς περιορισμούς στην πρόσβαση

Είναι βάσιμος και διάχυτος ο φόβος πως η «προσωρινή» λύση μπορεί να μετατραπεί σε «μόνιμη».

Με βάση όλα τα παραπάνω, είναι φανερό ότι απαιτούνται αλλαγές και εξορθολογισμός των διαδικασιών που θα καθιστούν έναν μηχανικό ενεργειακό επιθεωρητή. Πρωτίστως, όμως, απαιτείται να αρθεί η αδικία που έχει δημιουργηθεί σε βάρος των νέων μηχανικών, σε αυτήν τη δύσκολη οικονομική περίοδο που διανύει η χώρα μας.

Λαμβάνοντας υπόψη τα παραπάνω, η Διοικούσα Επιτροπή του Περιφερειακού Τμήματος Ανατολικής Μακεδονίας, με την υπ' αριθμ. 119/30-5-2011 απόφαση

Εφαρμογή Μητρώου Ενεργειακών Επιθεωρητών

κη και τον υφυπουργό Περιβάλλοντος, Ενέργειας και Κλιματικής Αλλαγής, **Γιάννη Μανιάτη**.

Όπως αναφέρεται στο έγγραφο, εδώ και μερικούς μήνες έχει ξεκινήσει η εφαρμογή του ΚΕΝΑΚ που αφορά στην εξοικονόμηση ενέργειας στα κτίρια.

Προς την κατεύθυνση αυτή, και, προκειμένου να υλοποιηθούν οι ενεργειακές επιθεωρήσεις, συστήθηκε και στελεχώθηκε το Σώμα Ενεργειακών Επιθεωρητών.

Προκειμένου να τεθεί άμεσα σε λειτουργία ο θεσμός, επιλέχθηκε η διαδικασία χορήγησης αδειών Προσωρινών Ενεργειακών Επιθεωρητών σε όσους μηχανικούς διαθέτουν τουλάχιστον 10ετή επαγγελματική εμπειρία, ενώ για την εγγραφή στο Μόνιμο Μητρώο Ενεργειακών Επιθεωρητών, όταν ξεκινήσει η σχετική διαδικασία, θα απαιτηθεί τουλάχιστον 4ετής αποδεδειγμένη εμπειρία.

Η εισαγωγή ηλικιακών κριτηρίων στο Προσωρινό Μητρώο Ενεργειακών Επιθεωρητών δεν εξασφαλίζει κατ' ανάγκην την αντικειμενικότητα, αντίθετα οδηγεί στη δημιουργία καταστάσεων άνισων ευκαιριών και αθέμιτου ανταγωνισμού.

Το ΠΔ, μεταξύ άλλων, θα έπρεπε να εξασφαλίζει ίσες ευκαιρίες εργασίας για όλους, συμβάλλοντας στη μείωση της ανεργίας των μηχανικών, ιδιαίτερα των νέων. Η πραγματικότητα δυστυχώς μας διαψεύδει.

του νέου μηχανικού στην ιδιότητα του Ενεργειακού Επιθεωρητή (απαίτηση 4ετούς εμπειρίας), διάταξη που πιθανόν να κινείται στα όρια της συνταγματικής νομιμότητας. Η αντίφαση είναι προφανής, τη στιγμή που η Πολιτεία ήδη εμπιστεύεται τους νέους διπλωματούχους μηχανικούς για την εκπόνηση πολύ πιο σύνθετων μελετών, με βάση το υψηλό επίπεδο των γνώσεων, αντιστοιχιζόμενο με τα 5ετή προγράμματα σπουδών υψηλής στάθμης των ελληνικών Πολυτεχνείων.

Είναι παράδοξο, λοιπόν, να αποκλείεται από την ενεργειακή επιθεώρηση ένας νέος μηχανικός, ο οποίος κατέχει δίπλωμα Πολυτεχνείου, πιθανώς και Μεταπτυχιακούς τίτλους ενεργειακής και βιοκλιματικής κατεύθυνσης, έχει την απαραίτητη επαγγελματική πιστοποίηση, αφού έλαβε ήδη την άδεια άσκησης του επαγγέλματος από το ΤΕΕ και επομένως διά νόμου δικαιούται να εκπονεί και να υπογράψει ενεργειακές μελέτες.

Παράλληλα, καθυστερεί αδικαιολόγητα από την Πολιτεία η υλοποίηση των ειλημμένων δεσμεύσεων της για τη σύσταση του φορέα πιστοποίησης, προκειμένου να οριστικοποιηθούν και να ξεκινήσουν οι διαδικασίες επιμόρφωσης και οι απαραίτητες εξετάσεις βάσει ενός συγκεκριμένου χρονοδιαγράμματος που θα διασφαλίσει σε μέγιστο βαθμό την επιστημονική κατάρτιση των ενεργειακών επιθεωρητών.

της προτείνει:

- Την κατάργηση των χρονικών περιορισμών πρόσβασης στους καταλόγους των προσωρινών ενεργειακών επιθεωρητών, με την άμεση τροποποίηση των άρθρων 3 και 7 του ΠΔ 100/2010.

- Το άνοιγμα του καταλόγου των επιθεωρητών, με την έκδοση νέας πρόσκλησης εκδήλωσης ενδιαφέροντος, που δε θα εμπειριέει χρονικούς περιορισμούς, μέχρι τη διά νόμου προβλεπόμενη λήξη του σχετικού μέτρου.

- Την επιτάχυνση των διαδικασιών για τη σύσταση των φορέων επιμόρφωσης και τη διεξαγωγή των εξετάσεων πιστοποίησης, που θα οδηγήσουν στη δημιουργία του Σώματος των Μόνιμων Ενεργειακών Επιθεωρητών.

- Για να αποφευχθούν οι διαπιστωθείσες ήδη στρεβλώσεις και υποκειμενικές κρίσεις, κατά τον έλεγχο των μελετών ΚΕΝΑΚ από τις πολεοδομίες, το ΥΠΕΚΑ πρέπει να προχωρήσει στην έκδοση σχετικών οδηγιών και διευκρινίσεων. Για παράδειγμα, θα πρέπει να εγκρίνει με εγκύκλιους τις σύγχρονες αναθεωρήσεις των σχετικών ΤΟΤΕΕ 20701-1.

- Είναι απαραίτητο ακόμη να τεθούν συγκεκριμένοι κανόνες δεοντολογίας στην άσκηση του Ενεργειακού Επιθεωρητή, προκειμένου να επαλειφθούν ή να ελαχιστοποιηθούν καταστάσεις αθέμιτου ανταγωνισμού.