



ΚΕΝΤΡΙΚΗ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑ

Ημερίδα για τους σεισμούς της Ιαπωνίας και της Νέας Ζηλανδίας

«**Ε**μπειρίες και συμπεράσματα από τους πρόσφατους σεισμούς της Ιαπωνίας και της Νέας Ζηλανδίας», ήταν το θέμα της ημερίδας που διοργάνωσε το ΤΕΕ-ΤΚΜ και πραγματοποιήθηκε με επιτυχία.

Στο χαιρετισμό του, ο πρόεδρος του ΤΕΕ/ΤΚΜ, **Τάσος Κονακλίδης**, έκανε ιδιαίτερη αναφορά στη χρήση της πυρηνικής ενέργειας, θέμα για το οποίο το ΤΕΕ/ΤΚΜ είχε διοργανώσει ειδική ημερίδα, δύο χρόνια πριν. Μιλώντας για τη θωράκιση της Θεσσαλονίκης, είπε χαρακτηριστικά: «Η πόλη μας δεν έχει δίκτυο ελεύθερων χώρων. Εμείς, ως πολίτες, δεν έχουμε συνηθίσει να δεχόμαστε οδηγίες και κυρίως να τις υπακούμε, ενώ οδηγίο και δίκτυο δε χρειαζόμαστε συνθήκες πανικού για να μποτλιαριστούμε. Έχουμε πολλά ακόμα να κάνουμε για τη θωράκισή μας, η οποία πρέπει να αποτελεί πρώτη προτεραιότητα ακόμη και στη φάση που διανύουμε, της σκληρής κρίσης και της βαθύτατης ύφεσης».

«Σεισμοί υπήρχαν και θα υπάρχουν πάντα. Είναι, κατά συνέπεια, κα-

θήκον μας να προετοιμαζόμαστε κατάλληλα για να τους αντιμετωπίσουμε όσο γίνεται πιο ανώδυνα. Η διαρκής ενημέρωση είναι ένας από τους τρόπους συνειδητοποίησης και εγρήγορσης» τόνισε στο σύντομο χαιρετισμό του ο πρόεδρος του ΟΑΣΠ και καθηγητής της Πολυτεχνικής Σχολής του ΑΠΘ, **Κοσμάς Στυλιανίδης**.

Εκ μέρους της Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας, χαιρετισμό απηύθυνε ο Περιφερειακός Σύμβουλος **Κωνσταντίνος Πάλλας**, ο οποίος τόνισε ότι «η σωστή ενημέρωση και η γνώση των θεμάτων γύρω από τους σεισμούς είναι ο καλύτερος σύμμαχος για τον άνθρωπο σε περίπτωση έκτακτης ανάγκης».

Γραπούς χαιρετισμούς απέστειλαν ο υφυπουργός Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων, **Γιάννης Μαγκριώτης** και ο αναπληρωτής Περιφερειάρχης Κεντρικής Μακεδονίας, **Διονύσης Ψωμιάδης**.

Τα ρήγματα που έδωσαν τους μεγάλους σεισμούς στην επαρχία Canterbury της Νέας Ζηλανδίας, όχι μόνο δεν είχαν εντοπιστεί αλλά δεν είχαν καν ενεργοποιηθεί για τουλάχιστον 16.000 χρόνια, τόνισε στην

ομιλία του για τους σεισμούς της Νέας Ζηλανδίας ο καθηγητής του Τμήματος Πολιτικών Μηχανικών του ΕΜΠ, **Γιώργος Γκαζέτας**. Η παρουσίασή του εστίασε στα πάμπολλα επιταχυνσιογραφήματα των τριών σεισμών, στην περιγραφή των εδαφικών και δομικών αστοχιών στην πόλη του Christchurch, στις κατολισθήσεις και τις λιμενικές αστοχίες, καθώς και στη συμπεριφορά των γεφυρών των δύο ποταμών που διασχίζουν μαϊανδρικά την πόλη. Ιδιαίτερη έμφαση δόθηκε στην κατ'επανάληψιν ρευστοποίηση εδαφικών σχηματισμών, τις κατολισθήσεις, και τη συμπεριφορά των δύο σπράγγων που ενώνουν το Christchurch με το λιμάνι Lyttelton.

«Οι φυσικές και τεχνολογικές καταστροφές που προκαλούνται από φυσικά αίτια (NaTech) συνιστούν ένα νέο κίνδυνο που μπορεί να εξελιχθεί σε παγκόσμια περιβαλλοντική κρίση, σε μία τεραστίων διαστάσεων καταστροφή» τόνισε ο καθηγητής Δυναμικής Τεκτονικής Εφαρμοσμένης Γεωλογίας του Εθνικού & Καποδιστριακού Πανεπιστημίου Αθηνών

Επιμέλεια: **Β. ΧΑΡΑΛΑΜΠΙΔΟΥ**

KENTΡΙΚΗ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑ



Συνάντηση με τον αντιπεριφερειάρχη Θεσσαλονίκης

Τα ανοιχτά ζητήματα της Θεσσαλονίκης αλλά και οι αναπτυξιακές της δυνατότητες, συζητήθηκαν κατά την επίσκεψη του αντιπεριφερειάρχη Θεσσαλονίκης, **Απόστολου Τζιτζικώστα**, στα γραφεία του ΤΕΕ/ΤΚΜ. Στη συνάντηση με τη Δ.Ε. του ΤΕΕ/ΤΚΜ τέθηκαν θέματα όπως η πορεία υλοποίησης του μετρώ, τα ζητήματα που προκύπτουν από την εφαρμογή του «Καλλικράτη», η μετεγκατάσταση της ΔΕΘ, η προστασία και ανάδειξη του Θερμαϊκού Κόλπου αλλά και το ενδεχόμενο και οι προϋποθέσεις για να διεκδικήσει η πόλη στο μέλλον, τον τίτλο της πράσινης πρωτεύουσας της Ευρώπης (Green Capital of Europe).

Τον κ. Τζιτζικώστα καλωσόρισε ο πρόεδρος της ΔΕ του ΤΕΕ/ΤΚΜ, **Τάσος Κονακλίδης**, ο οποίος αναφέρθηκε καταρχήν στο θεσμικό ρόλο του Επιμελητηρίου. Στη συνέχεια, ο πρόεδρος μίλησε για την κατάσταση του Θερμαϊκού Κόλπου, τονίζοντας την ανάγκη σύστασης Φορέα Διαχείρισης, σύμφωνα με πρόταση που είχε επεξεργαστεί λεπτομερώς το ΤΕΕ/ΤΚΜ. Έκανε αναφορά στα προβλήματα που παρουσιάζει

στην εφαρμογή του ο «Καλλικράτης» και εξέφρασε τους προβληματισμούς και τις επιφυλάξεις του Επιμελητηρίου σε ό,τι αφορά τη δημιουργία θαλάσσιας αστικής συγκοινωνίας, χαρακτηρίζοντας ωστόσο αναγκαία τη δημιουργία μαρίνας στο λιμάνι της πόλης.

Αναφερόμενος στο μετρώ, ο κ. Κονακλίδης είπε ότι η κατασκευή του έχει καθυστερήσει, γεγονός που δυσχεραίνει τη λειτουργία της πόλης και πλήττει ακόμα περισσότερο την οικονομία της, ενώ ζήτησε να κατατεθεί ένα ρεαλιστικό χρονοδιάγραμμα, παράλληλα με τις εξαγγελίες για τις επεκτάσεις της βασικής γραμμής.

Σχετικά με το θέμα της ΔΕΘ, επανέλαβε τη θέση του Τμήματος για μεταφορά των εγκαταστάσεων στη Σίνδο, με την οποία είχαν συμφωνήσει σχεδόν όλοι οι φορείς κατά τη διάρκεια του δημόσιου διαλόγου. Μιλώντας για την προσπάθεια ανάδειξης της πόλης σε πράσινη πρωτεύουσα της Ευρώπης, ο κ. Κονακλίδης είπε ότι θα χρειαστεί η συστράτευση όλων των φορέων. Τέλος, ενημέρωσε τον αντιπεριφερειάρχη για το σχεδιασμό της συμμετοχής του ΤΕΕ/ΤΚΜ στους εορτασμούς για ▶

και αντιπρόεδρος του ΟΑΣΠ, δρ. **Ευθύμης Λέκκας**, παρουσιάζοντας τις επιπτώσεις στις κατασκευές και τα έργα υποδομής που προκλήθηκαν από τον καταστροφικό σεισμό των 9 Ρίχτερ που έπληξε στις 11 Μαρτίου την Ιαπωνία, και το ακόμη καταστροφικότερο τσουνάμι που ακολούθησε. Ο δρ. Λέκκας τάχθηκε υπέρ της καθολικής επανεξέτασης της χρήσης της πυρηνικής τεχνολογίας, όχι πλέον ως ανεξάρτητου τεχνολογικού συστήματος, αλλά σε αμεσότατο συνδυασμό με τις γεωδυναμικές διεργασίες και τα φυσικά φαινόμενα.

Σύμφωνα με τον εισηγητή, οι κοιτικές, οι οποίες ήταν ως επί το πλείστον ξύλινες, παρότι απορρόφησαν αποτελεσματικά την ενέργεια του σεισμού, καταστράφηκαν ολοσχερώς από το επακόλουθο τσουνάμι. Οι κατασκευές από οπλισμένο σκυρόδεμα, επίσης απορρόφησαν αποτελεσματικά το σεισμό, όμως, το τσουνάμι προκάλεσε μεμονωμένα βλάβες στις κολόνες των κυρίων, ενώ σε ορισμένες περιπτώσεις υπήρξε ανατροπή λόγω της τριβής και την απομάκρυνση και του εδάφους θεμελίωσης. Από τα τσουνάμι υπέστησαν τεράστιες βλάβες οι λιμενικές εγκαταστάσεις, παρά την παρουσία κματοθραύστη, πολλές γέφυρες υπέστησαν μερική ή ολική κατάρρευση, ενώ το παράκτιο οδικό δίκτυο καταστράφηκε ολοσχερώς. «Οι παράμετροι σχεδιασμού ήταν ανεπαρκείς, με αποτέλεσμα οι επιπτώσεις στην ενδοχώρα να είναι τεράστιες» όπως τόνισε ο ομιλητής.

Στην ελληνική συμβολή στις εξελίξεις στον τομέα των μεθόδων αποτίμησης της σεισμικής τρωτότητας και των σεισμικών βλαβών και απωλειών σε πολεοδομικά συγκροτήματα, αναφέρθηκε στην εισήγησή του ο πρόεδρος του ΙΤΣΑΚ και καθηγητής του Τομέα Κατασκευών Τμήματος Πολιτικών Μηχανικών ΑΠΘ, **Ανδρέας Κάμπος**. «Νέες μεθοδολογίες αναπτύχθηκαν διεθνώς, οι οποίες χρησιμοποιούν ή συνδυάζουν εργαλεία από διάφορους τομείς του Μηχανικού. Στην προσπάθεια αυτή, η ελληνική συμ-

βολή είναι, ουσιώδης και από τις σημαντικότερες διεθνώς και το μεγαλύτερο μέρος της προέρχεται αναμφίβολα από το Τμήμα Πολιτικών Μηχανικών του ΑΠΘ, τόσο από τον Γεωτεχνικό Τομέα του όσο και από τον Δομοστατικό σε ό,τι αφορά στην αποτίμηση της τρωτότητας κτιρίων από σκυρόδεμα ή τοιχοποιία και των αντίστοιχων σεισμικών απωλειών σε δομικούς ή και οικονομικούς όρους» ανέφερε.

«Η Θεσσαλονίκη βρίσκεται στο επίκεντρο της ανάπτυξης και της πιλοτικής εφαρμογής των πλέον προηγμένων διεθνώς μεθόδων και εργαλείων εκτίμησης της τρωτότητας και διαχείρισης του σεισμικού κινδύνου» τόνισε ο πρόεδρος του Ελληνικού Τμήματος Αντισεισμικής Μηχανικής και καθηγητής του Τμήματος Πολιτικών Μηχανικών του ΑΠΘ, **Κυριαζής Πιτάλακης**, ο οποίος έκανε σαφές ότι η Θεσσαλονίκη παρουσιάζει έναν όχι αμελητέο βαθμό τρωτότητας, ίσως όμως όχι μεγαλύτερο από άλλες πόλεις στην Ελλάδα και την Ευρώπη που εκτίθενται σε ίδιου μεγέθους σεισμούς. Το σημαντικό πλεονέκτημά της είναι ότι διαθέτει τέτοιας φύσεως ολοκληρωμένες μελέτες και επομένως μπορεί εγκαίρως να λάβει τα κατάλληλα μέτρα. Στην παρουσίασή του περιέγραψε τη μεθοδολογία που αναπτύχθηκε για την εκτίμηση της σεισμικής τρωτότητας των δικτύων, αλλά και αυτές καθ' εαυτές τις εκτιμήσεις για τα «σεισμικά σενάρια» που αναμένεται να συμβούν και να επηρεάσουν την πόλη.

Όπως είπε, η Θεσσαλονίκη είναι μια από τις ελάχιστες πόλεις της Ευρώπης, ίσως και η μοναδική αυτού του μεγέθους, που διαθέτει τέτοιας φύσεως ολοκληρωμένες μελέτες. «Εναπόκειται στην Πολιτεία να τις χρησιμοποιήσει με τον πλέον κατάλληλο και αποτελεσματικό τρόπο. Η μεθοδολογία που αναπτύχθηκε και συνεχίζει να αναπτύσσεται και η σχετική τεχνογνωσία μπορούν να εφαρμοσθούν με την ίδια επιτυχία και σε άλλες πόλεις της Ελλάδος, της Ευρώπης και διεθνώς» κατέληξε ο καθηγητής.

τη συμπλήρωση ενός αιώνα από την απελευθέρωση της πόλης, ζήτησε να υπάρξει ένας βασικός συντονισμός των εκδηλώσεων.

Από την πλευρά του ο κ. Τζιτζικώστας ευχαρίστησε τη ΔΕ του ΤΕΕ/ΤΚΜ για τη συνάντηση και τη γενικότερη συνεργασία και τόνισε ότι η Αντιπεριφέρεια θα βρίσκεται σε συνεχή επαφή με το ΤΕΕ/ΤΚΜ. Σχετικά με τη διεκδίκηση του τίτλου της «πράσινης πρωτεύουσας», δήλωσε ότι εάν αποφασιστεί, η Αντιπεριφέρεια Θεσσαλονίκης -μέσα από τις μητροπολιτικές αρμοδιότητες- θα αναλάβει την πρωτοβουλία να συντονίσει όλους τους δήμους του νομού και τους εμπλεκόμενους φορείς, προκειμένου να εξασφαλιστούν οι αναγκαίες προϋποθέσεις για την επιτυχία του εγχειρήματος.

Επίσης, έκανε γνωστό ότι, με την ευκαιρία της επίσκεψης του πρωθυπουργού στη Θεσσαλονίκη για τα εγκαίνια της 76ης ΔΕΘ, θα ζητήσει τη δέσμευσή του για τη μεταγκατάσταση της Έκθεσης στη Σύνδο, καθώς και την παρουσίαση συγκεκριμένου χρονοδιαγράμματος. Τόνισε ότι θα μελετήσει προσεκτικά και με μεγάλο ενδιαφέρον την πρόταση του ΤΕΕ/ΤΚΜ για τη δημιουργία φορέα Διαχείρισης του Θερμαϊκού, ενώ αναφέρθηκε στα προβλήματα που επέφερε στη διοίκηση ο «Καλλικράτης». Σχετικά με τα μέσα μαζικής μεταφοράς, εξέφρασε τον προβληματισμό του για την πορεία υλοποίησης του μετρό Θεσσαλονίκης, αλλά και για τη βιωσιμότητα της θαλάσσιας αστικής συγκοινωνίας.

Τέλος, ανακοίνωσε ότι η Περιφέρεια σχεδιάζει εορταστικές εκδηλώσεις σε όλη την κεντρική Μακεδονία, με αφορμή τη συμπλήρωση 100 χρόνων από την απελευθέρωση της περιοχής.

Στη συνάντηση συμμετείχαν επίσης η αντιπρόεδρος της ΔΕ **Άννα Μίχου** και τα μέλη της ΔΕ, **Άνθιμος Αμανατίδης**, **Χρυσόστομος Μακράκης - Καραχάλιος**, **Δημήτρης Μήτρου**, **Πάρις Μπίλλιας** και **Πέτη Πέγκα**.

Προτάσεις για τον νέο τρόπο έκδοσης αδειών

Κατ' άρθρον προτάσεις και παρατηρήσεις επί του σχεδίου νόμου για το νέο τρόπο έκδοσης αδειών, έστειλε το Τμήμα Κεντρικής Μακεδονίας προς το ΤΕΕ, για τη συγκρότηση και κατάθεση ενιαίας άποψης στο πλαίσιο της δημόσιας διαβούλευσης.

Η πρόταση του Τμήματος έχει ως εξής:

«Το ΤΕΕ/ΤΚΜ χαιρετίζει κάθε νομοθετική παρέμβαση, που σκοπό έχει να προωθήσει και να αναδείξει την αξιοκρατία, σε επιστημονικό, επαγγελματικό και κοινωνικό επίπεδο, μέσα από την αναδιοργάνωση των δημόσιων υπηρεσιών, την καταπολέμηση της γραφειοκρατίας, τον εκσυγχρονισμό της Δημόσιας Διοίκησης, την αναμόρφωση του νομοθετικού πλαισίου.

ΚΕΝΤΡΙΚΗ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑ

Το ΤΕΕ, ως επιστημονικός και τεχνικός σύμβουλος της πολιτείας, οφείλει να παρεμβαίνει με θέσεις και απόψεις σε κάθε κυοφορούμενη αλλαγή στο θεσμικό πλαίσιο, καταδεικνύοντας αδυναμίες και στρεβλώσεις, εφόσον αυτές διαπιστώνονται.

Η προσπάθεια της πολιτείας για αλλαγή του θεσμικού πλαισίου, δεν πρέπει να άγεται από την κοινωνική πίεση και την εκάστοτε οικονομική συγκυρία. Ο σχεδιασμός τέτοιων εγχειρημάτων, ώστε να καταστούν εφαρμόσιμα και ρεαλιστικά, οφείλει να αναγνωρίζει τα πραγματικά δεδομένα που επικρατούν. Στόχος των νομοθετημάτων πρέπει να είναι η απαγκίστρηση από παθογένειες του παρελθόντος, μέσω ενός νέου βιώσιμου πλαισίου, που αναδεικνύει τη δημιουργικότητα και την αξιοκρατία, επιβραβεύει την ελεύθερη έκφραση, ελαχιστοποιεί την παρέμβαση του κράτους, αλλά ταυτόχρονα διασφαλίζει το συμφέρον της πολιτείας και των πολιτών.

Ο σχεδιασμός αυτός μπορεί να επιτευχθεί στο ακέραιο, στη βάση του διαλόγου, της αναγνώρισης των συνθηκών που επικρατούν στη διοίκηση, της διερεύνησης των δυνατοτήτων προσαρμογής των εμπλεκόμενων στις νέες απαιτήσεις λειτουργίας, και τέλος, στις παράλληλες νομοθετικές παρεμβάσεις για την ενεργοποίηση των αλλαγών. Κάθε προσπάθεια, που αγνοεί το πλαίσιο αυτό, είναι καταδικασμένη να αποτύχει, με συνέπεια να δημιουργούνται επιπρόσθετα προβλήματα από αυτά που επιχειρεί να λύσει.

Στο παρόν Ν/Σ επιχειρείται ριζική αλλαγή στον τρόπο έκδοσης οικοδομικών αδειών και ελέγχου

των κατασκευών. Η αλλαγή αυτή ήταν απαίτηση του τεχνικού κόσμου εδώ και χρόνια, αλλά η πολιτεία κώφευε.

Σήμερα, η κυβέρνηση επιχειρεί να θεσμοθετήσει, με ένα πολύ συνεπτυγμένο κείμενο, διαδικασίες που θα καθορίσουν την πορεία ανάπτυξης της χώρας και θα καθορίσουν τη δυνατότητα απασχόλησης των χιλιάδων μηχανικών του κλάδου.

Δεν είναι δυνατόν ένα τόσο σοβαρό και κρίσιμο για τον τόπο, το περιβάλλον και την ανάπτυξη νομοσχέδιο να τίθεται σε τόσο σύντομη διαβούλευση και ειδικά στην πρώτη εβδομάδα του Αυγούστου.

Είναι πρόχειρη η προώθηση νέων νομοθετικών παρεμβάσεων, οι οποίες έχουν προαπαιτούμενο τη διαφορετική δομή και λειτουργία της Δημόσιας Διοίκησης, την ψηφιακή σύγκλιση, την ηλεκτρονική διακυβέρνηση, χωρίς να λαμβάνεται υπόψη η πραγματικότητα που επικρατεί ως προς τις λειτουργίες αυτές.

Από την ανάγνωση του Ν/Σ προκύπτει σειρά θεμάτων, που παραπέμπονται σε εκτελεστικές υπουργικές αποφάσεις και προεδρικά διατάγματα, με κίνδυνο σε αυτά να διαστρεβλωθεί η ίδια η ουσία του νόμου. Τα θέματα αυτά πρέπει να θεσμοθετηθούν στο παρόν Ν/Σ, ώστε να υπάρξει η εύρυθμη λειτουργία των υπηρεσιών και μετάβαση στον νέο τρόπο έκδοσης οικοδομικών αδειών και ελέγχου κατασκευών.

Η πρόσφατη εμπειρία, τόσο με τον Ν. 3843/2010, όσο και με το ΠΔ 100/2010 και τις αλληπάλληλες διευκρινιστικές εγκυκλίους και τροποποιήσεις, αναδεικνύει τον αποσπασματικό τρόπο με τον οποίο χειρίζεται η κυβέρνηση τις κρίσιμες, για την οικονομική ανάπτυξη της χώρας, νομοθετικές πρωτοβουλίες.

Όμως, δεν υπάρχει πλέον η πολυτέλεια τωνπειραματισμών, ούτε η δυνατότητα καθυστέρησης οποιωνδήποτε επενδύσεων.

Το ΤΕΕ/ΤΚΜ, αφού επεξεργάστηκε το κείμενο του Σχεδίου Νόμου, προτείνει μια σειρά παρεμβάσεων με προτάσεις, τόσο για τη βελτίωση ή τροποποίησή του, όσο επίσης και για την κατάρτιση σημείων αυτού.

➊ *Αναλυτικά οι προτάσεις του Τμήματος παρουσιάζονται στην ιστοσελίδα www.tkm.tee.gr.*

Οι Τεχνικές Υπηρεσίες της Περιφέρειας

Τις προτάσεις του για να σταματήσει η απαξίωση των τεχνικών υπηρεσιών της Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας, συνοδευόμενες από σχέδιο οργανογράμματος, κατέθεσε το ΤΕΕ/ ΤΚΜ στον αρμόδιο περιφερειάρχη **Διονύση Ψωμιάδη**. Το πλήρες κείμενο της επιστολής έχει ως εξής:

«Με το Ν. 3852/2010 "Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης - Πρόγραμμα Καλλικράτης", σε συνδυασμό με τα σχέδια Π.Δ. περί «Οργανισμών της αιρετής Περιφέρειας», ολοκληρώνεται η υποβάθμιση των τεχνικών υπηρεσιών που βρίσκονται εκτός των υπουργείων.

Το 1997, με την ουσιαστική έναρξη της λειτουργίας των Περιφερειών συνεχίστηκε η υποβάθμιση των Περιφερειακών Τεχνικών Υπηρεσιών με την αποκοπή τους από το τότε ΥΠΕΧΩΔΕ των Νομαρχιακών Τεχνικών Υπηρεσιών.

Και στις δύο περιπτώσεις μεγάλος αριθμός τεχνικών υπαλλήλων (και ειδικά μηχανικών) μετατάχθηκαν αναγκαστικά στις Νομαρχιακές Αυτοδιοικήσεις και στις Περιφέρειες χωρίς να έχουν καμία δυνατότητα επιλογής.

Το κεντρικό κράτος, προσπαθώντας να διατηρήσει τον έλεγχο στα εκτελούμενα περιφερειακά έργα και αφού «ξεφορτώθηκε» τις αποκεντρωμένες υπηρεσίες, ίδρυσε Ειδικές Υπηρεσίες Δημόσιων Έργων, στις οποίες μετέφερε πολλά σημαντικά έργα και προχωρώντας ακόμη περισσότερο ίδρυσε και Ανώνυμες Εταιρείες του Δημοσίου στις οποίες μετέφερε και συνεχώς μεταφέρει έργα προκειμένου να αποφύγει οποιονδήποτε έλεγχο στην εκτέλεση των έργων αυτών.

Σήμερα, η υποβάθμιση των δημόσιων τεχνικών υπηρεσιών που έχουν ως αντικείμενο την παραγωγή δημόσιων έργων και μελετών της Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας ολοκληρώνεται αν ισχύσει το σχέδιο ΠΔ περί Οργανισμού της Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας, γιατί με αυτό προβλέπεται αναλυτικά:

- Η δημιουργία μίας Διεύθυνσης (Διεύθυνση Τεχνικών Έργων) αντί των τριών Διευθύνσεων (ΔΔΕ, ΔΕΚΕ, ΔΕΣΕ).

- Η δημιουργία τριών τμημάτων αντί των δεκατριών.

Η υποβάθμιση αυτή φαίνεται και από την εσπευσμένη ενέργεια του κεντρικού κράτους, δύο μόλις μήνες πριν τις Περιφερειακές - Δημοτικές εκλογές (6.9.2010) να μεταφέρει στην «Εγνατία Οδός ΑΕ» αρμοδιότητες των Περιφερειακών Τεχνικών Υπηρεσιών που δεν έχουν καμία σχέση με το αντικείμενο για το οποίο ιδρύθηκε η συγκεκριμένη ΑΕ (σχολικά κτίρια, έργα ύδρευσης, αποχέτευσης και επεξεργασίας λυμάτων, λιμάνια κλπ.).

Τέλος, διαπιστώνεται ένας ανεξήγητος στόχος πλήρους υποβάθμισης των μηχανικών δημόσιων υπαλλήλων μελών του ΤΕΕ, γιατί εκτός της δραματικής μείωσης του αριθμού των Διευθύνσεων και των Τμημάτων των τεχνικών υπηρεσιών της ΠΚΜ, παρουσιάζεται και μια προσπάθεια περαιτέρω μείωσης των θέσεων ευθύνης που μπορούν να καταλάβουν μηχανικοί δημόσιοι υπάλληλοι - μέλη του ΤΕΕ.

Ενδεικτικά, αναφέρεται:

- Άρθρο 46, παρ. 53. Στο τμήμα εργαστηρίων της Δ/σης Τεχνικών Έργων, μπορούν να προΐστανται Χημικοί, Βιολόγοι ακόμη και ΤΕ Μηχανολόγοι Μηχανικοί, ΤΕ Ηλεκτρολόγοι και δεν είναι κατανοητό γιατί αφού μπορούν να προΐστανται ΤΕ Μηχανολόγοι Μηχανικοί και ΤΕ Ηλεκτρολόγοι, δεν μπορούν να προΐστανται ΠΕ Μηχανολόγοι Μηχανικοί και ΠΕ Ηλεκτρολόγοι Μηχανικοί. Ακόμη, δεν είναι κατανοητό πώς είναι δυνατόν να μην μπορούν να προΐστανται υπάλληλοι του κλάδου ΠΕ Πολιτικών Μηχανικών όπως συμβαίνει από την ίδρυση των Περιφερειακών Εργαστηρίων μέχρι σήμερα.

- Άρθρο 46, παρ. 54: Στο τμήμα Δομών Περιβάλλοντος της Δ/σης Τεχνικών Έργων που αντικείμενο έχει τα υδραυλικά, εγχειοβελτιωτικά και περιβαλλοντικά έργα, προβλέπεται να προΐστανται υπάλληλος του κλάδου ΠΕ Περιβάλλοντος και ελλείψει ΤΕ Περιβάλλοντος, χωρίς να ληφθεί υπόψη ότι υπάλληλος κλάδου ΠΕ Περιβάλλοντος με δεκατετραετή προϋπηρεσία στο Δημόσιο είναι εξαιρετικά σπάνιο να υπάρχει και ότι το αντικείμενο του τμήματος ως γνωστό αντικείμενο είναι συναφές με το αντικείμενο των κλάδων ΠΕ Πολιτικών Μηχανικών και ΠΕ Αρχιτεκτόνων Μηχανικών.

Επιπλέον, σε όσες άλλες Διευθύνσεις ή τμήματα (εκτός από τις αμιγώς τεχνικές) προβλέπεται η δυνατότητα να προΐστανται εκτός των άλλων ειδικοτήτων και υπάλληλοι ΠΕ Μηχανικών, έχουν ανεξήγητα συμπεριληφθεί μόνο πρόσφατες ειδικότητες Μηχανικών (π.χ. ΠΕ Περιβάλλοντος, ΠΕ Μηχανικών Οικονομίας και Διοίκησης, ΠΕ Μηχανικών Χωροταξίας και Ανάπτυξης κλπ.), οι οποίες επειδή ακριβώς είναι πρόσφατες δεν υπάρχουν υπάλληλοι με δεκατετραετή προϋπηρεσία στο Δημόσιο, με αποτέλεσμα η πρόβλεψη αυτή να καταστεί ανενεργός στην πράξη».

Έκθεση: «ideas_ Διπλωματικές Εργασίες Νέων Αρχιτεκτόνων»

Πραγματοποιήθηκε η έκθεση «ideas_ Διπλωματικές Εργασίες Νέων Αρχιτεκτόνων» στη Δημοτική Πινακοθήκη Λαμίας, στην αίθουσα «Αλ. Κοντόπουλος».



Η έκθεση διοργανώθηκε από το ΤΕΕ - Ανατολικής Στερεάς, υπό την αιγίδα του Δήμου Λαμίας και πραγματοποιήθηκε με την επιμέλεια της ομάδας Disturbance.

Στα εγκαίνια παρευρέθηκαν και μίλησαν η **Μ. Γραφάκου**, αναπληρώτρια καθηγήτρια ΕΜΠ, και ο αρχιτέκτονας **Δ. Αντωνακάκης**, ο οποίος μάλιστα πρότεινε να φιλοξενηθεί η έκθεση και στη πόλη του, στα Χανιά.

Την εκδήλωση προλόγισε ο **Απ. Καραναστάσης**, πρόεδρος του ΤΕΕ Ανατολικής Στερεάς και απηύθυναν χαιρετισμό ο Αντιπεριφερειάρχης, **Θ. Στάικος**, ο Αντιδήμαρχος **Π. Ευαγγελίου** και ο **Μ. Μαλάμος**, Γραμματέας του ΤΕΕ Ανατολικής Στερεάς.

Η έκθεση αφορά προτάσεις διπλωματικών εργασιών, που έχουν πραγματοποιηθεί στο διάστημα 2005-2010 από αρχιτέκτονες με καταγωγή το νομό Φθιώτιδας. Η θεματολογία των εργασιών αφορά τόσο το νομό Φθιώτιδας όσο και άλλες περιοχές της Ελλάδας.

Σκοπός της έκθεσης, ήταν να προκύψει ένας γενικότερος προβληματισμός πάνω σε ζητήματα Αρχιτεκτονικής, ώστε τελικά να αναδειχθεί ο σημαντικός ρόλος, που δύναται να παίξει ο αρχιτέκτονας στην επίλυση θεμάτων, τα οποία προκύπτουν κατά το χειρισμό του χτισμένου χώρου και του φυσικού τοπίου.

Τα συμπεράσματα της εκδήλωσης που διοργάνωσε για την προσβασιμότητα των δημόσιων χώρων, έστειλε το ΤΕΕ/ΤΚΜ προς όλους τους φορείς που σχετίζονται με το σχεδιασμό ή την υλοποίηση των μέτρων.

Όπως αναφέρεται στο συνοδευτικό έγγραφο, ο στόχος της εκδήλωσης ήταν να κατατεθούν συγκεκριμένες προτάσεις για την προσέγγιση της πάγιας αρχής του Τμήματος, ότι η προσβασιμότητα του δομημένου περιβάλλοντος δεν είναι απλώς μια υποχρέωση απέναντι στα Άτομα με Αναπηρία, αλλά ο μοναδικός τρόπος για να αποκτήσουμε πόλεις ελκυστικές και αξιόβιτες για όλους.

Στην εκδήλωση, συμμετείχαν εκπρόσωποι των καθ' ύλην αρμόδιων φορέων και ειδικοί επιστήμονες, με αποτέλεσμα την ανάπτυξη ευρύτατου προβληματισμού και την εξαγωγή των παρακάτω πολύ σημαντικών προτάσεων και συμπερασμάτων:

1. Το ζητούμενο

Σχεδιάζοντας για όλους, δηλαδή, λαμβάνοντας υπόψιν κατά το σχεδιασμό, τα Άτομα με Αναπηρία (ΑμεΑ) τα οποία αποτελούν το 10-12% του πληθυσμού, καλύπτουμε τις ανάγκες των εμποδιζόμενων ατόμων (π.χ. παιδιά κάτω των 5 ετών, ηλικιωμένοι, έγκυες, χρήστες βρεφικού αμαξιδίου ή καλαθίου «νοικοκυράς», ταξιδιώτες με αποσκευές κ.ά.), τα οποία αποτελούν το 50% του πληθυσμού. Ουσιαστικά, εξυπηρετείται το 100% του πληθυσμού εφόσον όλοι μας θα αντιμετωπίσουμε κάποια πρόσκαιρη, αν όχι μόνιμη, αναπηρία, θα γίνουμε γονείς, θα χρησιμοποιήσουμε καρτσάκια ως καταναλωτές ή αποσκευές ως ταξιδιώτες κ.ο.κ.

Ιδιαίτερα σημαντικά, είναι και τα οικονομικά οφέλη τα οποία προκύ-

πτουν από την υιοθέτηση της προσέγγισης «Σχεδιάζοντας για Όλους», όπως:

- Αύξηση του ΑΕΠ, μέσω της απρόσκοπτης και ενεργού συμμετοχής των εμποδιζόμενων ατόμων στην παραγωγική διαδικασία και την κατανάλωση.

- Γεωμετρική αύξηση του τουρισμού, ευκαιρία ιδιαίτερα σημαντική για την Ελλάδα (δεν είναι τυχαίο ότι η ΕΣΑμεΑ έχει εκδώσει «Οδηγό Προσβάσιμων Τουριστικών Υποδομών»).

2. Τα δεδομένα

Για την προσβασιμότητα κτιρίων και κοινοχρήστων χώρων των οικισμών που προορίζονται για την κυκλοφορία πεζών, το κράτος έχει θεσπίσει σημαντική νομοθεσία και οδηγίες σχεδιασμού, για νέα και προς ανακατασκευή υφιστάμενα κτίρια και κοινόχρηστους χώρους οικισμών. Παράλληλα, έχει συστήσει φορείς με σχετικές αρμοδιότητες στο ΥΠΕΚΑ και στο ΥΠΕΣΑΗΔ, έχει νομοθετήσει τη σύσταση υπηρεσιακών μονάδων σε επίπεδο Τμήματος ή Γραφείου σε δημόσιες υπηρεσίες, ΝΠΔΔ και ΟΤΑ και έχει σχεδιάσει το «Πρόγραμμα Προσβασιμότητας για τους Δήμους».

Η Τοπική Αυτοδιοίκηση Α΄ βαθμού είναι αρμόδια για το σχεδιασμό και την υλοποίηση προσβάσιμων υποδομών σε ένα πλήθος κτιρίων (υπηρεσίες εξυπηρέτησης κοινού, σχολικά κτίρια, παιδικό σταθμοί, αθλητικές εγκαταστάσεις κτλ.) και ανοικτών κοινοχρήστων χώρων (πεζοδρόμια, πεζόδρομοι, πλατείες, πάρκα, παιδικές χαρές κτλ.). Άρα, είναι η αρχή που, κυρίως, καλείται να υλοποιήσει τη σχετική νομοθεσία και το σχεδιασμό της πολιτείας.

Δυστυχώς, οι Οργανισμοί Τοπικής Αυτοδιοίκησης (ΟΤΑ) Α΄ βαθμού, έχουν να επιδείξουν λίγα καλά

παραδείγματα, πλην φωτεινών εξαιρέσεων. Συνήθως, η προσβασιμότητα υλοποιείται αποσπασματικά και πολλές φορές εκτός προδιαγραφών στους χώρους αρμοδιότητάς τους.

Η διαμόρφωση της υπάρχουσας κατάστασης οφείλεται, κυρίως, στους παρακάτω λόγους:

- Έως σήμερα, δεν υπάρχει πρόβλεψη για κάποιο σταθερό ετήσιο κονδύλιο για δράσεις βελτίωσης της προσβασιμότητας από την πολιτεία.

- Υπάρχουν διάφορες ελλείψεις και ασάφειες στο νομοθετικό πλαίσιο παραγωγής και ελέγχου μελετών και κατασκευών.

- Φαίνεται πως υπάρχει ελλιπής κατανόηση εκ μέρους των τοπικών αρχών, αλλά και εκ μέρους των μελετητών και των κατασκευαστών δημόσιων έργων, όσων αφορούν στη σχετική νομοθεσία, τις προδιαγραφές και τις οδηγίες σχεδιασμού, αλλά και ως προς τη γενικότερη προσέγγιση «Σχεδιάζοντας για Όλους».

- Όσον αφορά τους ΟΤΑ Α΄ βαθμού:

- Φαίνεται πως δεν ήταν ποτέ προτεραιότητα της πλειοψηφίας των δημοτικών αρχών να υλοποιήσουν έργα προσβασιμότητας. Κατά κανόνα δεν ανταποκρίθηκαν στο σχεδιασμό του κράτους, συστήνοντας μονάδες προσβασιμότητας και υλοποιώντας το «Πρόγραμμα Προσβασιμότητας για τους Δήμους 2009-2010» του ΥΠΕΣΑΗΔ.

- Παρουσιάζεται μια γενικότερη αδιαφορία ή/και άγνοια του θεσμικού πλαισίου ως προς το σχεδιασμό των κοινοχρήστων χώρων που προορίζονται για την κίνηση πεζών.

- Ανεξέλεγκτη, επίσης, είναι και η αδειοδότηση για κατάληψη του δημόσιου χώρου από τραπεζοκαθίσματα, περίπτερα κλπ.

- Υπάρχει ελλιπής αστυνόμευση ως προς την κατάληψη δημόσιων

χώρων και σκαφών πεζοδρομίων με αποτέλεσμα ασυνέχειες στην προσβάσιμη αλυσίδα μετακίνησης και παραμονής.

- Λόγω της μέχρι σήμερα ελλιπούς οργάνωσης των τεχνικών υπηρεσιών πολλών ΟΤΑ Α΄ βαθμού και πολλές φορές της ανάθεσης μελετών κτιρίων και ανοικτών κοινοχρήστων χώρων με διαδικασίες που δεν εξασφάλιζαν την εμπειρία και τεχνογνωσία των μελετητών, οι παραγομένες μελέτες ήταν συνήθως ανεπαρκείς και πιο συγκεκριμένα δεν ενσωμάτωναν τη σχετική νομοθεσία για την προσβασιμότητα.

- Υπάρχει ασάφεια του νομοθετικού πλαισίου όσον αφορά στις αρμοδιότητες των Τμημάτων ή Γραφείων Προσβασιμότητας ΑμεΑ στους ΟΤΑ Α΄ βαθμού.

3. Οι προτάσεις

Στη σημερινή κατάσταση και με δεδομένα:

- την υλοποίηση του Προγράμματος «Καλλικράτης» με τη μεταφορά αρμοδιοτήτων στους ΟΤΑ Α΄ βαθμού και την ανασυγκρότηση των υπηρεσιών τους,
- την οικονομική συγκυρία,
- την επικείμενη τροποποίηση του ΓΟΚ και τις αλλαγές στον τρόπο πολεοδομικού ελέγχου και
- τη συσσωρευμένη εμπειρία των αρμόδιων φορέων, όπως παρουσιάστηκε στην ημερίδα,

κρίνονται απαραίτητες οι παρακάτω ενέργειες ανά αρμόδιο φορέα:

1. Το ΥΠΕΚΑ θα πρέπει να αναλάβει τα εξής:
 - Τη σύνταξη οδηγιών σχεδιασμού και τη θέσπιση νομοθεσίας για την προώθηση της προσβασιμότητας στις υπηρεσίες, στο φυσικό περιβάλλον (π.χ. χώροι πρασί-νου και φυσικού κάλλους, αιγιαλοί και παραλίες, άλση, υδροβιότοποι κτλ.) και την επέκτασή τους και για άλλες μορφές αναπηρίας, όπως για

παραδείγματα οι νοητικές κ.ά.,

- την ένταξη των παραπάνω οδηγιών σχεδιασμού καθώς επίσης και του σχετικού υφιστάμενου νομοθετικού πλαισίου (Απ.ΥΠΕΧΩΔΕ αρ. οικ. 52487/16-11-2001, ΦΕΚ 18/Β'15-01-2002, Απ.ΥΠΕΚΑ αρ. οικ. 52907/28-12-2009, ΦΕΚ 2621/Β'31-12-2009) στις υφιστάμενες οδηγίες σχεδιασμού «Σχεδιάζοντας για Όλους», για τις οποίες θα πρέπει να προβλεφθεί άμεσα:

- μία διαδικασία απρόσκοπτης επικαιροποίησής τους, και
- η ένταξή τους στον ΓΟΚ και στον Κτιριοδομικό Κανονισμό, με τη μορφή πλέον προδιαγραφών, με άλλα λόγια προτείνεται η κωδικοποίηση των σχετικών οδηγιών και της νομοθεσίας.

- Τη δημιουργία και ενημέρωση μιας τράπεζας πληροφοριών και τεκμηρίωσης σχετικά με τη νομοθεσία, τις προδιαγραφές και τις οδηγίες σχεδιασμού που αφορούν στην προσβασιμότητα.

- Την καθιέρωση σύνταξης μελέτης προσβασιμότητας για την έκδοση οικοδομικής άδειας, η οποία θα περιλαμβάνει συγκεκριμένες απαιτήσεις του νέου ΓΟΚ και του Κτιριοδομικού Κανονισμού για τα κτίρια (ανάλογα με τον τύπο και τη χρήση τους).

- Παράλληλα, η παραπάνω διαδικασία σύνταξης μελέτης προσβασιμότητας και ο έλεγχός της από τα αρμόδια όργανα, θα πρέπει να γίνεται και για τους ανοικτούς κοινόχρηστους χώρους των οικισμών, οι οποίοι προορίζονται για την κυκλοφορία πεζών.

- Τέλος, θα πρέπει να ληφθεί μέριμνα για την κατάλληλη εκπαίδευση των στελεχών του δημοσίου τομέα, τα οποία θα αναλάβουν το έργο των σχετικών ελέγχων.

2. Το Υπουργείο Διοικητικής Μεταρρύθμισης και Ηλεκτρονικής Διακυβέρνησης (πρώην ΥΠΕΣΑΗΔ) θα πρέπει να μεριμνήσει ώστε:

- Οι ΟΤΑ Β' βαθμού να συστήσουν υπηρεσιακές μονάδες σε ε-

πίπεδο Τμήματος ή Γραφείου, όπως προβλέπεται από το Ν. 3230/04 και το ΠΔ 145/04.07.2006.

- Οι ΟΤΑ Α' βαθμού και τα ΝΠΔΔ να συστήσουν υπηρεσιακές μονάδες, σε επίπεδο Τμήματος ή Γραφείου, όπως προβλέπεται (Ν. 3230/04), με την έκδοση σχετικού ΠΔ, όπου θα διασαφηνίζεται, η στελέχωση αυτών των μονάδων από μηχανικούς, η υπαγωγή τους στο σχετικό οργανισμό και οι αρμοδιότητές τους ως εξής:

- Η καταγραφή των υφιστάμενων προβλημάτων προσβασιμότητας και υφιστάμενων διευκολύνσεων για τα Άτομα με Αναπηρία (ΑμεΑ) στους χώρους λειτουργίας τους.

- Η εισήγηση για τη λήψη αναγκαίων διοικητικών μέτρων για τη βελτίωση της προσβασιμότητας.

- Ο έλεγχος και η έγκριση των νέων μελετών ως προς τις προδιαγραφές προσβασιμότητας, ο έλεγχος των κατασκευών κατά τη διάρκεια εκτέλεσης των έργων και κατά το στάδιο της παραλαβής.

- Η παρακολούθηση των εξελίξεων της τεχνολογίας και της νομοθεσίας.

- Η σχετική υποστήριξη των εμποτευόμενων και συνεποτευόμενων φορέων.

- Η ανταλλαγή σχετικών πληροφοριών, στοιχείων και τεχνολογίας με αρμόδιους φορείς της Ελλάδας και του εξωτερικού.

- Η διοργάνωση ημερίδων, αποστολή ενημερωτικών εντύπων κ.ά.

- Να προωθηθεί μια οριζόντια οργάνωση των Αυτοτελών Γραφείων Προσβασιμότητας ΑμεΑ - ανάγκη η οποία προκύπτει από τα παραπάνω-, μέσω της ανάπτυξης, π.χ. ενός διαδικτυακού forum, στο οποίο θα μπορούσαν να συγκεντρωθούν οι προδιαγραφές, οι οδηγίες σχεδιασμού, το υφιστάμενο νομοθετικό πλαίσιο, καλές πρακτικές, αλλά και να τίθενται πρακτικά προβλήματα από κάθε Γραφείο για να δίνονται λύσεις. Αυτή η δραστηριότητα μπορεί να α-

ποτελεί ταυτόχρονα και το πλαίσιο της απαραίτητης διαβούλευσης για τη σύνταξη νέων ή την ανανέωση των υφιστάμενων προδιαγραφών, με τη συμμετοχή των αρμοδίων υπουργείων, και

- να εξασφαλιστεί η χρηματοδότηση έργων βελτίωσης της προσβασιμότητας σε κτίρια και ανοικτούς κοινόχρηστους χώρους, η οποία, δεδομένης της τρέχουσας οικονομικής συγκυρίας, θα μπορούσε να γίνει με τη δέσμευση συγκεκριμένου ποσοστού (π.χ. 3-5%) από το ετήσιο ΠΔΕ κάθε ΟΤΑ και ΝΠΔΔ, έως ότου επιτύχουν ένα συγκεκριμένο βαθμό προσβασιμότητας όλων των κτιρίων και των ανοικτών κοινόχρηστων χώρων τους.

3. Οι ΟΤΑ Β' βαθμού να συστήσουν υπηρεσιακές μονάδες σε επίπεδο Τμήματος ή Γραφείου, όπως προβλέπεται από το Ν. 3230/04 και το ΠΔ 145/04.07.2006.

4. Οι ΟΤΑ Α' βαθμού και τα ΝΠΔΔ, δε θα πρέπει να επαναπαυθούν αναμένοντας όλα τα παραπάνω από την κεντρική διοίκηση. Αντιθέτως, θα πρέπει να αναλάβουν άμεσα πρωτοβουλίες, θέτοντας ως προτεραιότητα την προσβασιμότητα και συνειδητοποιώντας ότι η όποια βραχυπρόθεσμη οικονομική επιβάρυνση θα έχει μεσομακροπρόθεσμα, πολλαπλά οφέλη, οικονομικά, επικοινωνιακά, κοινωνικά κ.ά. Προτείνεται να αναλάβουν τις εξής πρωτοβουλίες:

- Ίδρυση (εφόσον δεν υφίσταται) και ένταξη στον οργανισμό τους, Αυτοτελούς Γραφείου Προσβασιμότητας ΑμεΑ, όπως αναφέρεται παραπάνω, ακόμα και στην περίπτωση κατά την οποία αυτά δε θα προβλέπονται στα γενικά πρότυπα οργανισμών του Σχεδίου «Καλλικράτης».

- Ένταξη, σε κάθε νέα προκήρυξη μελέτης, της διάστασης της προσβασιμότητας, με ρητή αναφορά στις οδηγίες σχεδιασμού «Σχεδιάζοντας για Όλους».

- Χάραξη στρατηγικής αντιμετώπισης των προβλημάτων προσβασιμότητας της υφιστάμενης υποδομής κτιρίων και ανοικτών κοινόχρηστων χώρων, είτε με τα διαθέσιμα εργαλεία (π.χ. το επικείμενο «Πρόγραμμα Προσβασιμότητας» του Υπουργείου Διοικητικής Μεταρρύθμισης & Ηλεκτρονικής Διακυβέρνησης ή/και το Σχέδιο Προσβασιμότητας «Ιάσων» της ΕΣΑμεΑ), είτε με μια πιο ολοκληρωμένη προσέγγιση όπως η ανάπτυξη ενός προτύπου αξιολόγησης και συνεχούς βελτίωσης προσβασιμότητας εμποτευόμενων ατόμων η οποία θα προσβλέπει στη συνολική ενεργοποίηση των ΟΤΑ Α' βαθμού, με στόχο μια διαδικασία συνεχούς αυτοβελτίωσης, που θα αξιολογείται ανά τακτά χρονικά διαστήματα, βάσει ποσοτικών και ποιοτικών δεικτών. Το πρότυπο περιλαμβάνει μια σειρά διαδικασιών μεταξύ των οποίων μία αναλυτική μεθοδολογία μέσω της οποίας η πόλη θα αναγνωρίζει τα υφιστάμενα εμπόδια με τη χρήση λιστών ελέγχου του προσφερομένου επιπέδου προσβασιμότητας ανοικτών κοινοχρήστων χώρων και διαδρομών, δημόσιων κτιρίων, μέσω μαζικής μεταφοράς και πολιτικών. Σύμφωνα με το πρότυπο, γίνεται αναγνώριση των εμπλεκόμενων φορέων και προτείνεται συμβουλευτική επιτροπή προσβασιμότητας στην οποία συμμετέχουν όλοι οι εμπλεκόμενοι φορείς. Προτείνεται, ουσιαστικά, τη μετεξέλιξη των «γραφείων προσβασιμότητας» σε έναν ανεξάρτητο συμβουλευτικό και ελεγκτικό φορέα εντός των ΟΤΑ Α' βαθμού. Μια τέτοια προσέγγιση έχει αναπτυχθεί σε σχετική διδακτορική διατριβή που παρουσιάστηκε στην ημερίδα.

Τέλος, σημαντικός παράγοντας είναι η εκπαίδευση, επιμόρφωση και ενημέρωση όλων όσοι εμπλέκονται στο σχεδιασμό και την υλοποίηση των δημοσίων κτιρίων και κοινοχρήστων χώρων που προορίζονται για την κίνηση πεζών.



2η ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΗ

Επιστημονικό Τριήμερο: «Κτίριο και Ενέργεια»

ΛΑΡΙΣΑ, 20, 21 & 22 ΟΚΤΩΒΡΙΟΥ 2011

Κ. & Δ. ΘΕΣΣΑΛΙΑ

Στη συνέχεια της από 28.3.2011 1ης Ανακοίνωσής μας, η Οργανωτική Επιτροπή λαμβάνοντας υπόψη τις μέχρι τώρα εκδηλώσεις ενδιαφέροντος και συμμετοχής, τις συγκυρίες των γεγονότων και τα τεχνικά προβλήματα που ανέκυψαν, αποφάσισε και μεταθέτει τη διοργάνωση του Επιστημονικού Τριήμερου με γενικό τίτλο «Κτίριο και Ενέργεια» και θα πραγματοποιηθεί στη **Λάρισα** στις **20, 21 & 22 Οκτωβρίου 2011**.

• Σκοποί - Στόχοι: Σκοπός και στόχος είναι η ενημέρωση και η αρωγή του Τεχνικού Κόσμου, των φορέων της Τοπικής Αυτοδιοίκησης, των υποψηφίων επενδυτών και των αντίστοιχων επιχειρήσεων που δραστηριοποιούνται στο χώρο πάνω στις τελευταίες εξελίξεις, τις τεχνολογίες και τα καινοτόμα προϊόντα, για την αποτελεσματική εφαρμογή του ΚΕΝΑΚ και την προετοιμασία για το κτίριο «μηδενικής ενέργειας», το οποίο αποτελεί νομοθετημένο στόχο της χώρας για το 2020.

• Εισηγήσεις: Στο πλαίσιο του Επιστημονικού Τριήμερου θα γίνει παρουσίαση των διαθέσιμων τεχνολογιών και μεθόδων μελέτης, υπολογισμού και κατασκευής κτιρίων με βέλτιστη ενεργειακή συμπεριφορά και θα παρουσιασθούν σειρά εισηγήσεων και συζητήσεων που θα κινούνται σε τρία επίπεδα: α) Στην εφαρμογή της ισχύουσας νομοθεσίας, β) Τις νέες εφαρμοσμένες λύσεις, γ) Τις τεχνολογικά ώριμες νέες επιστημονικές προσεγγίσεις.

• Θεματικές Ενότητες - Άξονες: Οι εισηγήσεις θα καλύψουν τις βασικές Θεματικές Ενότητες: I. Βιοκλιματικός σχεδιασμός, II. Εξοικονόμηση ενέργειας, III. Ενεργειακά συστήματα στο κτίριο, IV.

Ενσωμάτωση ΑΠΕ στα κτίρια.

Καλούμε τους ενδιαφερομένους που έχουν εξειδίκευση στα παραπάνω θέματα που αναφέρονται στις 4 θεματικές ενότητες να εκδηλώσουν το ενδιαφέρον ή να ορίσουν τον εκπρόσωπο που θα μπορούσε να παρουσιάσει εισήγηση στη συγκεκριμένη ενότητα.

• Έκθεση Υλικών & Προϊόντων: Παράλληλα με τις εργασίες του τριήμερου, θα λειτουργήσει και Έκθεση Υλικών στην οποία θα προβληθούν προϊόντα και υλικά που έχουν σχέση με την τεχνολογία - τεχνονομία που σχετίζονται με την ενέργεια στο κτίριο.

Επίσης, όσες επιχειρήσεις - εταιρείες ενδιαφέρονται να συμμετάσχουν στο τριήμερο να καταθέσουν έγκαιρα το ενδιαφέρον τους για τη συμμετοχή τους στο τριήμερο, επιλέγοντας:

- Έκθεσιακό χώρο (περίπτερο).
- Έκθεσιακό χώρο και συμμετοχή - παρουσίαση στο πρόγραμμα του χώρου έκθεσης,
- Απλή διανομή υλικού στο χώρο υποδοχής.

Χρόνος υποβολής ενδιαφέροντος συμμετοχής στην τεχνική έκθεση: **30 Σεπτεμβρίου 2011** στην παρακάτω διεύθυνση:

Τεχνικό Επιμελητήριο της Ελλάδος, Τμήμα Κεντρικής & Δυτικής Θεσσαλίας, Καλλιθέας 7 & Τζαβέλα, 412 22, Λάρισα
τηλ: 2410-535.615, 2410-257.866,
fax: 2410-255.718, e-mail: tee_lar@tee.gr,
www.teelar.gr.

ⓐ Θ. Γκιάτας - Ε. Αραμπατζή
(τηλ: 2410-535.615, 2410-257.866,
e-mail: tee_lar@tee.gr,
earab@central.tee.gr, ιστοσελίδα:
www.teelar.gr).

ΑΝΑΤΟΛΙΚΗ ΚΡΗΤΗ

Πιλοτική εφαρμογή μέτρων στάθμευσης

Την παρακάτω επιστολή απέστειλε το ΤΕΕ/ΤΑΚ στο Δήμο Ηρακλείου / Δ/ση Τεχνικών Έργων - Τμήμα Εκτέλεσης Έργων ηλεκτροφωτισμού, δικτύων, κυκλοφορίας και σήμανσης:

Σε σχέση με την από 30 Ιουνίου εισήγηση του Τμήματος Εκτέλεσης Έργων, Ηλεκτροφωτισμού, Δικτύων, Κυκλοφορίας & Σήμανσης του Δήμου Ηρακλείου, που αφορά στην πιλοτική εφαρμογή μέτρων στάθμευσης των μόνιμων κατοίκων και των επισκεπτών στην Παλιά Πόλη Ηρακλείου, η Δ.Ε. του ΤΕΕ/ΤΑΚ έχει να παρατηρήσει τα εξής:

Θεωρούμε ότι τα προτεινόμενα μέτρα εξυπηρετούν το βασικό στόχο της στήριξης της διατήρησης της κατοικίας, με την προτεραιότητα στάθμευσης των μόνιμων κατοίκων. Παρ' όλα αυτά είναι αναγκαίο να τεθούν όρια και περιορισμοί έτσι ώστε η στάθμευση να μην είναι ανεξέλεγκτη και να μην επεκτείνεται σε χώρους όπου θα πρέπει να αποκλείεται ρητά για οποιονδήποτε. Είναι αναγκαίο, επίσης, να υπάρχουν περιορισμοί με βάση συγκεκριμένα ποιοτικά κριτήρια στην παραχώρηση καρτών στάθμευσης, έτσι ώστε να μπορεί να ελέγχεται η δυνατότητα επέκτασης ή περιορισμού των κατηγοριών των δικαιούχων.

Με τα προτεινόμενα μέτρα εξυπηρετούνται, επίσης, οι επισκέπτες, όμως, η δυνατότητα αυτή θα πρέπει να περιοριστεί σε πολύ μικρότερο χρόνο, τέτοιο που να ανταποκρίνεται στα γενικά χαρακτηριστικά της κυκλοφοριακής μελέτης. Σχετικά υπενθυμίζουμε ότι η λειτουργία των βρόγχων, όπως έχει συζητηθεί μέχρι σήμερα, έχει το χαρακτήρα να παρέχει τη δυνατότητα προσέγγισης και στάσης στην παλιά πόλη, αλλά όχι και το χαρακτήρα πολώρης στάθμευσης.

Επισημαίνουμε, όμως, ότι με τα προτεινόμενα μέτρα δεν αντιμετωπίζεται, αλλά αντίθετα οξύνεται το πρόβλημα κυκλοφορίας των μόνιμων χρηστών της παλιάς πόλης, επαγγελματιών, ιδιωτικών και δημόσιων υπαλλήλων. Αυτό δεν οφείλεται στην ποιότητα των προτεινόμενων μέτρων αλλά σε άλλα μέτρα, που και εμείς έχουμε επισημάνει σε προηγούμενες ευκαιρίες συζήτησης της κυκλοφοριακής μελέτης και τα οποία δεν έχουν προωθηθεί καθόλου. Συγκεκριμένα, αναφερόμαστε:

1. Στη δημιουργία χώρων στάθμευσης περιμετρικά των τειχών σε συνδυασμό με την κυκλοφορία mini bus και
2. στην αποσυμφόρηση της παλιάς πόλης από δημόσιες υπηρεσίες.

Η έλλειψη πρόωθησης των μέτρων αυτών, σε συνδυασμό με τις δυσκολίες που συνεπάγεται η εφαρμογή των προτεινόμενων μέτρων, δημιουργούν κινδύνους εξαγωγής λαθρέμνων συμπερασμάτων κατά τη φάση πιλοτικής εφαρμογής τους και κίνδυνο να απαξιωθεί το εγχείρημα για λόγους που δεν σχετίζονται με αυτό καθαυτό.

Την απόφαση της Αντιπροσωπείας του ΤΕΕ-TAK για τη διαχείριση των στερεών απορριμμάτων στην Περιφέρεια Κρήτης απέστειλε ο πρόεδρος του ΤΕΕ-TAK, **Π. Ιωιτάκης** προς το γραφείο του υπουργού Περιβάλλοντος, Ενέργειας και Κλιματικής Αλλαγής, τον Περιφερειάρχη Κρήτης, τον Γ.Γ. Αποκεντρωμένης Διοίκησης Κρήτης, τους Δημάρχους και τους Φορείς Διαχείρισης Απορριμμάτων & Περιβαλλοντικές Οργανώσεις Κρήτης. Το πλήρες κείμενο της απόφασης έχει ως εξής:

Απόφαση της Αντιπροσωπείας του ΤΕΕ/TAK της 28ης Ιουνίου 2011 «Θέσεις και παρέμβαση του ΤΕΕ-TAK

για τη διαχείριση των στερεών απορριμμάτων

στην Περιφέρεια Κρήτης»

Η Αντιπροσωπεία του Περιφερειακού Τμήματος Ανατολικής Κρήτης του Τεχνικού Επιμελητηρίου Ελλάδος, στη συνεδρίαση της 28ης Ιουνίου 2011, μετά από πρόταση του Προεδρείου της, σχετικά με τη διαχείριση των στερεών απορριμμάτων στην Περιφέρεια Κρήτης, αποφάσισε, κατά πλειοψηφία, τα παρακάτω:

Καθώς το πρόβλημα της διαχείρισης των στερεών απορριμμάτων στην Κρήτη όπως και σε πολλές άλλες περιοχές της χώρας παραμένει σε εκκρεμότητα και απαιτεί διαρκώς νέες και υπεύθυνες προσεγγίσεις απ' όλους τους εμπλεκόμενους φορείς, το Τεχνικό Επιμελητήριο Ελλάδας - Τμήμα Ανατολικής Κρήτης (ΤΕΕ-TAK) θεωρεί απαραίτητη υποχρέωσή του να τοποθετηθεί υπεύθυνα πάνω στο κρίσιμο αυτό ζήτημα που απασχολεί όλους τους πολίτες της Περιφέρειας Κρήτης.

Μετά από αρκετές παρεμβάσεις τα προηγούμενα χρόνια, το καλοκαίρι του 2008 το ΤΕΕ-TAK είχε τονίσει την ανάγκη άμεσης εφαρμογής ενός ολοκληρωμένου σχεδίου διαχείρισης των απορριμμάτων στην Κρήτη, αποστέλλοντας σχετική επιστολή με τις θέσεις του σε κάθε αρμόδιο φορέα. Η Μόνιμη Επιτροπή Περιβάλλοντος του ΤΕΕ-TAK είχε τότε προκρίνει, μετά από διεξοδική μελέτη και συζήτηση, ως πυρήνα μιας ολοκληρωμένης, σύγχρονης λύσης για

τη διαχείριση των απορριμμάτων στο νησί μας τον άξονα Μηχανική διαλογή - Ανακύκλωση - Κομποστοποίηση - Υγειονομική ταφή των υπολειμμάτων.

Από τότε, παρά τις συνεχείς, αγωνιώδεις εκκλήσεις και τις ανησυχίες επιστημονικών, οικολογικών και κοινωνικών φορέων, δεν εφαρμόστηκαν μέτρα μείωσης των στερεών απορριμμάτων, ενώ η πρόοδος που έχει επιτευχθεί στη διαλογή των οργανικών - βιοαποδομήσιμων απορριμμάτων στην πηγή και την ανακύκλωση είναι ελάχιστη. Δεν υπάρχει επαρκής ενημέρωση των πολιτών και συνεπής προώθηση μιας σύγχρονης, εναλλακτικής πολιτικής στη διαχείριση των στερεών απορριμμάτων. Οι λιγοστές εξαιρέσεις -η διαχείριση, για παράδειγμα, των απορριμμάτων στα Χανιά (ΔΕΔΙΣΑ), τα προγράμματα ανακύκλωσης και η υγειονομική ταφή των απορριμμάτων στη Χερσόνησο (ΦοΔΣΑ Πεδιάδος), που βρίσκονται σε σωστή κατεύθυνση- μπορούν να αποτελέσουν θετικά παραδείγματα και να δείξουν τους προσανατολισμούς που οφείλουμε να ακολουθήσουμε στο μέλλον.

Απαιτούνται πλέον άμεσες λύσεις. Καθώς υστερούν για πολλούς λόγους μέχρι σήμερα οι αποτελεσματικές πολιτικές μείωσης των απορριμμάτων και τα προγράμματα επανάχρησης και ανακύκλωσης βρίσκονται σε πολύ πρώιμο στάδιο, συζητούνται σε ολόκληρη τη χώρα και την Κρήτη πιθανές λύσεις που βασίζονται στην τεχνολογία της θερμικής επεξεργασίας των απορριμμάτων: «Σχεδιάζονται» επί χάρτου μονάδες καύσης σύμμεικτων απορριμμάτων ή δευτερογενών προϊόντων καύσης (Solid Recovered Fuel, SRF και Refuse Derived Fuel, RDF), που προκύπτουν από την επεξεργασία σύμμεικτων απορριμμάτων. Οι λύσεις αυτές προϋποθέτουν τη συνεχή, εγγυημένη τροφοδοσία των αποτεφρωτήρων με σκουπίδια για 20-25 χρόνια. Είναι λύσεις που δεν επενδύουν στη μείωση των απορριμμάτων, την επανάχρηση και την ανακύκλωση, και είναι, συνεπώς, ακατάλληλες για την Κρήτη που παρουσιάζει αρκετά μικρά ποσοστά εκτροπής του οργανικού - βιοαποδομήσιμου κλάσματος των

σκουπιδιών και της ανακύκλωσης. Αποτελούν επιλογές μεγάλου κόστους που δημιουργούν ελάχιστες νέες θέσεις εργασίας σε μια εποχή που τείνει να συρρικνωθεί η παραγωγική βάση του τόπου. Κυρίως, όμως, έχουν σημαντικές περιβαλλοντικές επιπτώσεις, όπως η εκπομπή επικίνδυνων αέριων ρύπων (διοξίνες, φουράνια), που είναι εξαιρετικά δύσκολο να ελεγχθούν, και η παραγωγή τοξικής ιπτάμενης τέφρας (εμπλουτισμένης σε βαρέα μέταλλα), η ταφή της οποίας απαιτεί νέους, ειδικούς για τοξικά απόβλητα ΧΥΤΥ (Χώρους Υγειονομικής Ταφής Υπολειμμάτων), ενώ η αδρανοποίησή της αυξάνει σημαντικά το κόστος της επεξεργασίας. Και όλα αυτά τη στιγμή που σε όλο τον υπόλοιπο κόσμο (κυρίως στη Δυτική Ευρώπη και τη Βόρεια Αμερική) η μέθοδος της θερμικής επεξεργασίας εγκαταλείπεται και τα εργοστάσια καύσης κλείνουν.

Η οδηγία - πλαίσιο 2008/98/EK καθιερώνει άλλωστε την ακόλουθη ιεραρχική σειρά στη διαχείριση των στερεών απορριμμάτων, η οποία είναι υποχρεωτική:

- 1) Πρόληψη.
- 2) Επαναχρησιμοποίηση.
- 3) Ανακύκλωση.
- 4) Άλλου είδους ανάκτηση.
- 5) Διάθεση.

Η καύση θεωρείται από την εν λόγω οδηγία «άλλο είδος ανάκτησης» και είναι επιλέξιμη μόνο όταν πραγματοποιείται σε μονάδες με συντελεστή ενεργειακής απόδοσης >0,65. Έχει, όμως, εν γένει, αποδειχθεί ότι μόνο οι εγκαταστάσεις εκείνες που εξαγωγή ένα μεγάλο μέρος θερμικής ενέργειας για «τηλεθέρμανση» μπορούν να επιτύχουν συντελεστή ενεργειακής απόδοσης >0,65. Η «τηλεθέρμανση», όμως, δεν είναι καθόλου οικονομική σε περιοχές με εύκρατο κλίμα όπως το μεγαλύτερο μέρος της Ελλάδας και ιδιαίτερα η Κρήτη. Είναι, λοιπόν, εξαιρετικά απίθανο λύσεις που βασίζονται στη θερμική επεξεργασία των απορριμμάτων (καύση σύμμεικτων απορριμμάτων ή βιοζήτηση των απορριμμάτων και καύση του SRF) στην Κρήτη να είναι συμβατές με την ευρωπαϊκή Οδηγία 2008/98. Το ΤΕΕ-TAK είναι συνεπώς για όλους τους παραπάνω λόγους αντίθετο σε αυτές τις μεθοδεύσεις,

Ειδικά σήμερα, σε συνθήκες πρωτόγνωρης οικονομικής κρίσης και βάνουσης επίθεσης στο βιοτικό επίπεδο των εργαζομένων, το μοντέλο διαχείρισης των στερεών απορριμμάτων στην Κρήτη, αλλά και συνολικότερα στην Ελλάδα, πρέπει:

- Να τοποθετεί τον πολίτη στο κέντρο των δράσεων για μια ολοκληρωμένη διαχείριση των στερεών απορριμμάτων.
 - Να δίνει έμφαση στη μείωση των σκουπιδιών, τη διαλογή στην πηγή, την επανάχρηση και την ανακύκλωση.
 - Να θεσπίζει μέτρα για τη διαλογή του οργανικού υλικού στην πηγή για την εκτροπή μεγάλων ποσοτήτων απορριμμάτων από την ταφή.
 - Να θεσμοθετεί κίνητρα για την ενίσχυση της οικιακής κομποστοποίησης.
 - Να αναβαθμίζει και να ενισχύει τα προγράμματα ανακύκλωσης και να δημιουργεί δίκτυα Πράσινων Σημείων (Κέντρων Ανακύκλωσης).
 - Να αντιμετωπίζει το ζήτημα της διαχείρισης του σημαντικού όγκου των απορριμμάτων και των υπολειμμάτων των οικοδομικών υλικών στον τομέα των κατασκευών, που εδώ και πολλά χρόνια τυγχάνει εξαιρετικής αντιμετώπισης σε πολλές ευρωπαϊκές χώρες, επιπλέοντας τη χρήση τους σε νέες κατασκευές και περιορίζοντας σημαντικά το περιβαλλοντικό κόστος.
 - Να προωθεί αποτελεσματικές, σύγχρονες μεθόδους επεξεργασίας των στερεών απορριμμάτων με επιστημονικά, τεχνικοοικονομικά, περιβαλλοντικά, αλλά και κοινωνικά κριτήρια.
 - Να μην προκρίνει πανάκριβες τεχνολογίες καύσης, με τον πολίτη, τον απλό καταναλωτή παρατηρητή, να τροφοδοτεί συνεχώς τους αποτεφρωτήρες με σκουπίδια.
- Στο πλαίσιο αυτό, το ΤΕΕ-TAK, μετά από εκτενή μελέτη και συζήτηση του προβλήματος στη Μόνιμη Επιτροπή Περιβάλλοντος και τη Διοικούσα Επιτροπή του Τμήματος, προτείνει ως κύριο άξονα της επεξεργασίας των στερεών απορριμμάτων στην Κρήτη τη διαλογή στην πηγή, μηχανική διαλογή, ανακύκλωση, κομποστοποίηση και υγειονομική ταφή των υπολειμμάτων.

ΚΕΝΤΡ. ΜΑΚΕΔΟΝΙΑ

**Σεμινάριο
για την
Αντισεισμική
Επάρκεια
Μνημείων**

Οργανισμός Αντισεισμικού Σχεδιασμού και Προστασίας και το Ευρωπαϊκό Κέντρο Πρόληψης και Πρόγνωσης των Σεισμών, με τη συνεργασία του ΤΕΕ/ΤΚΜ, οργανώνουν κύκλο σεμιναρίων με τίτλο: «The protection of the Integrity of Monuments under Seismic Actions», Σεισμική Επάρκεια Μνημείων.

Τα σεμινάρια θα πραγματοποιηθεί, **3-5 Νοεμβρίου**, στο Αμφιθέατρο του ΤΕΕ/ΤΚΜ (Μεγάλου Αλεξάνδρου 49) και απευθύνεται σε επιστήμονες Μηχανικούς και Γεωπεπιστήμονες, που δραστηριοποιούνται ερευνητικά ή επαγγελματικά με το αντικείμενο. Η παρακολούθηση του σεμιναρίου είναι δωρεάν.

Ο αριθμός των συμμετεχόντων δε θα υπερβεί τα 150 άτομα, ενώ, σε περίπτωση περισσότερων αιτήσεων, η επιλογή θα γίνει από την οργανωτική επιτροπή με βάση τα στοιχεία της αίτησης συμμετοχής. Στους συμμετέχοντες θα χορηγηθεί πιστοποιητικό παρακολούθησης, υπό τον όρο της ανελλιπούς παρακολούθησης.

Οι κύριες θεματικές ενότητες αφορούν στην εκτίμηση της σεισμικής επικινδυνότητας, της τρωτότητας των μνημείων και του κινδύνου, ενώ θα παρουσιαστούν πραγματικά περιστατικά τεκμηρίωσης.

Τα θέματα θα παρουσιάσουν 25 διακεκριμένοι επιστήμονες της Ελλάδας και του εξωτερικού.

Οι ενδιαφερόμενοι καλούνται να αποστείλουν την αίτηση συμμετοχής μέχρι τις **20 Σεπτεμβρίου 2011** στην κα Ευαγγελία Πέλλη (lpreli@oasp.gr, αίτηση και πληροφορίες στην ιστοσελίδα του Τμήματος www.tkm.tee.gr).

ΑΝΑΤΟΛΙΚΗ ΚΡΗΤΗ

Επιστολή με αίτημα τη συνέχιση της κατασκευής του Φράγματος Αποσελέμη, απέστειλε το ΤΕΕ/ΤΑΚ στον υπουργό Υποδομών, Μεταφορών, & Δικτύων, **Ι. Ραγκούση**. Η επιστολή, που κοινοποιήθηκε και στον Περιφερειάρχη Κρήτης, **Σ.**

χίσιε να συγκεντρώνεται νερό, απαιτούνται ακόμη εργασίες αξίας 2 εκατ. ευρώ, περίπου.

Θεωρούμε ότι μπορείτε να συμβάλετε αποφασιστικά ώστε να δοθεί προτεραιότητα στη χρηματοδότηση ενός έργου που κοντεύει να τελειώσει, τη στιγμή που έχουν διατεθεί μέχρι σήμερα πιστώσεις πάνω από το 90% της αξίας του έργου και α-

να θα υπάρξει το χρονικό περιθώριο, ώστε τα επόμενα δύο χρόνια, να αποπερατωθεί το υδραγωγείο και το διυλιστήριο. Εν τω μεταξύ, το φράγμα θα έχει γεμίσει και θα αρχίσει η λειτουργία του κανονικά, ακόμη και αν τα έργα ενίσχυσης του φράγματος από το πλημμυρικά νερά του Οροπεδίου Λασιθίου δεν έχουν τελειώσει.

**Συνέχιση κατασκευής
φράγματος Αποσελέμη**

Αρναουτάκη, στο Γ.Γ. Αποκεντρωμένης Διοίκησης Κρήτης, **Αθαν. Καρούντζο**, στους Βουλευτές Ανατολικής Κρήτης, στους Δήμους Ηρακλείου, Αγ. Νικολάου και Χερσονήσου, και στην ΕΥΔΕ - Ύδρευση Ηρακλείου - Αγ. Νικολάου, αναφέρει τα εξής:

Με δεδομένη τη μεγάλη οικονομική κρίση που διέρχεται σήμερα η χώρα μας, θεωρούμε ότι πρέπει από όλους μας να καταβάλλεται κάθε δυνατή προσπάθεια ώστε οι πόροι που έχουν διατεθεί και που συνεχίζουν να διατίθενται για την εκτέλεση έργων υποδομής, να αξιοποιούνται κατά το μέγιστο δυνατό, επειδή, ουσιαστικά, με τον τρόπο αυτό γίνεται εξοικονόμηση των τόσο πολύτιμων και σε ανεπάρκεια χρημάτων του ελληνικού λαού.

Πιο συγκεκριμένα, όπως γνωρίζετε, ο Ανάδοχος του έργου κατασκευής του Φράγματος Αποσελέμη σταμάτησε τις εργασίες μετά από δήλωση διακοπής εργασιών λόγω καθυστέρησης πληρωμών. Η εργολαβία αυτή της κατασκευής του Φράγματος έχει εγκεκριμένο προϋπολογισμό 37,5 εκατ. ευρώ. Προκειμένου το Φράγμα να αποπερατωθεί, να γίνει η έμφραξη και να αρ-

πομένουν ελάχιστες εργασίες για εκτέλεση, για να γίνει έμφραξη και να μην υπάρχει απώλεια του νερού προς τη θάλασσα. Δεν είναι για μας αποδεκτό να μην ολοκληρωθεί το έργο της κατασκευής του φράγματος, τη στιγμή που ευρίσκεται ένα βήμα πριν την ολοκλήρωσή του, και συνεπώς να μην αξιοποιηθούν τα χρήματα που έχουν διατεθεί μέχρι σήμερα και ολόκληρη η βόρεια παραλία της Ανατολικής Κρήτης, με πληθυσμό πάνω από το ένα τρίτο αυτού της Κρήτης, να παραμείνει ελλειμματική σε νερό ύδρευσης.

Το φράγμα έχει συνολική χωρητικότητα (αποθήκευση) νερού 27 εκατ. Μ3 και μέση απολήψιμη ποσότητα ανά έτος 17,5 εκατ. Μ3. Χωρίς τα έργα του Οροπεδίου, το φράγμα μπορεί να λειτουργήσει μόνο με τα νερά της υδρολογικής λεκάνης του Αποσελέμη, με μέση απολήψιμη ποσότητα ανά έτος 11,5 εκατ. κυβικά, αρκεί να αποπερατωθεί το υδραγωγείο προς Ηράκλειο και Άγιο Νικόλαο και το διυλιστήριο. Εάν το φράγμα αποπερατωθεί και γίνει η έμφραξη φέτος, το φθινόπωρο, πριν από την έναρξη της περιόδου των βροχών, θα σταματήσει η απώλεια του νερού προς τη θάλασσα και ταυτόχρο-

να θα διανέμεται σήμερα από τους δήμους της βόρειας παραλίας της Κρήτης, προέρχεται, στο σύνολό του, σχεδόν, από γεωτρήσεις και αντλείται πολλές φορές από πολύ μεγάλο βάθος, με κόστος πάνω από 0,2ευρώ/Μ3. Η ωφέλεια από την έμφραξη του φράγματος και την εξοικονόμηση 11,5 εκατ Μ3 νερού ανά έτος, θα είναι ίση με την αντίστοιχη δαπάνη του κόστους άντλησης για την ίδια ποσότητα νερού, διότι το νερό του φράγματος θα συγκεντρώνεται στις δεξαμενές των δήμων με βαρύτητα, χωρίς άντληση.

Επιπλέον, θα έχουμε περιβαλλοντική ωφέλεια από τη μείωση της απαιτούμενης ενέργειας για την άντληση του νερού λόγω της μείωσης των εκπομπών διοξειδίου του άνθρακα.

Τέλος, σημειωτέον ότι η συνέχιση της κατασκευής του φράγματος σημαίνει και διάσωση 120, περίπου, θέσεων εργασίας διαφόρων ειδικοτήτων. Κύριε υπουργέ, μετά από τα παραπάνω, ζητάμε τη συνδρομή σας για την αποκατάσταση της ομαλής ροής της χρηματοδότησης του τόσο σημαντικού αυτού αναπτυξιακού έργου, ώστε να αποπερατωθεί και να λειτουργήσει σε σύντομο χρόνο.

ΑΝΑΤΟΛΙΚΗ ΚΡΗΤΗ

«Ποινικοποίηση των μηχανικών»

Την απόφαση της Αντιπροσωπείας του ΤΕΕ-TAK για την «ποινικοποίηση των μηχανικών» απέστειλε ο Πρόεδρος του ΤΕΕ-TAK, **Π. Ινωτάκης**, προς τους υπουργούς Δικαιοσύνης και Υποδομών, Μεταφορών - Δικτύων, στον Περιφερειάρχη Κρήτης, τον Γ.Γ. Αποκεντρωμένης Διοίκησης Κρήτης, τον Εισαγγελέα Αρείου Πάγου, τον Εισαγγελέα Εφετών Κρήτης, τον Πρόεδρο και τη ΔΕ του ΤΕΕ, τον Πρόεδρο της Αντιπροσωπείας του ΤΕΕ. Το πλήρες κείμενο της απόφασης έχει ως εξής:

Απόφαση της Αντιπροσωπείας του ΤΕΕ/TAK

της 28ης Ιουνίου 2011

«Ποινικοποίηση Μηχανικών»

Η Αντιπροσωπεία του Περιφερειακού Τμήματος Ανατολικής Κρήτης του Τεχνικού Επιμελητηρίου Ελλάδος, στη συνεδρίαση της 8ης και 28ης Ιουνίου 2011, μετά από πρόταση του Προεδρείου της, σχετικά με την ποινικοποίηση των μηχανικών, αποφάσισε κατά πλειοψηφία (30 Υπέρ, 1 Κατά), να ζητήσει από τους αρμόδιους φορείς τα παρακάτω:

1. Να σταματήσει άμεσα η προσπάθεια απαξίωσης του σημαντικού αναπτυξιακού ρόλου του μηχανικού με την πρωτοφανή κλιμάκωση της ποινικοποίησης των πράξεων των μηχανικών την τελευταία τετραετία στην Κρήτη και ιδιαίτερα μετά το αποκαλούμενο «παράδικαστικό». Οι πολίτες της Κρήτης απαιτούν την εκτέλεση ποιοτικών αναπτυξιακών έργων, αλλά την ίδια στιγμή ενώ επιβραβεύονται οι πολιτικοί που τα εντάσσουν σε προγράμματα και τα παραδίδουν σε χρήση, οι μηχανικοί που τα μελετούν, τα επιβλέπουν και τα κατασκευάζουν μετατρέπονται σε εύκολα εξιλαστήρια θύματα ποινικών ή και αστικών δώξεων, είτε αυτεπαγγέλτως, είτε μετά από ανυπόστατες καταγγελίες από κάποιους μεμονωμένους πολίτες για δικούς τους και πολλές φορές ιδιοτελείς λόγους.

2. Να μην παραπέμπονται αστήρικτες και αναπόδεικτες καταγγελίες κατά μηχανικών αθρόα και συλλήβδην στα ακροατήρια των Δικαστηρίων, εφόσον μετά από ακριβή και τεκμηριωμένη διερεύνηση των πραγματικών δεδομένων - στοιχείων με ορθή ερμηνεία των νομικών διατάξεων, από τις αρμόδιες Εισαγγελικές Αρχές προκύπτει η αθωότητα των μηχανικών και το αβάσιμο των καταγγελιών.

Έτσι, δε θα χάνεται πολύτιμος και παραγωγικός χρόνος από την τεχνική τους εργασία, αλλά και χρήματα και στη συνέχεια στα ακροατήρια να προκύπτει η αθωότητά τους.

3. Να συμπληρωθούν τα κενά του θεσμικού πλαισίου κατασκευής των έργων, με ακριβή επιμερισμό των ευθυνών όλων των συντελεστών της παραγωγής των έργων. Ειδικότερα για τα Δημόσια Έργα να συμπληρωθούν τα κενά του άρθρου 40 «Πειθαρχικές ευθύνες διοικητικών οργάνων» του Ν. 3669/2008 «Κύρωση της κωδικοποίησης της νομοθεσίας κατασκευής δημόσιων έργων», με τη σύνταξη ενός πλήρους καθηκοντολογίου τόσο για τους επιβλέποντες μηχανικούς και τους προϊσταμένους τους, όσο και για τις εργοληπτικές επιχειρήσεις. Έτσι, οι δικαστικές αρχές θα εφαρμόζουν ρητά και ορθά τις νομικές διατάξεις και δεν θα ερμηνεύουν τις όποιες ενέργειές τους κατά περίπτωση, με υπαρκτό κίνδυνο εμφολοχώρησης εσφαλμένων αξιολογικών στοιχείων για τον όποιο καταλογισμό ευθυνών στα αντίστοιχα όργανα.

4. Να εκδοθούν τα Προεδρικά Διατάγματα και αποφάσεις που καθορίζει η παρ. 8 του άρθρου 22 του Ν. 1577/1985 (Γενικός Οικονομικός Κανονισμός) όπως τροποποιήθηκε με την παρ. 5 του άρθρου 19 του Ν. 2831/2000 προκειμένου:

- 4.1. Να καθορισθούν και να εξειδικευθούν οι αρμοδιότητες, υποχρεώσεις, ευθύνες, κ.ά.:
 - i. του κυρίου του έργου
 - ii. του μελετητή μηχανικού κατά τομέα εργασιών
 - iii. του επιβλέποντος μηχανικού κατά τομέα εργασιών
 - iv. του γενικού εργολάβου του έργου
 - v. του κατ' είδος εργασίας υπεργολάβου, τεχνικού και τεχνίτη
 - vi. των παραγωγών δομικών υλών, υλικών και ειδών
 - vii. των προμηθευτών δομικών υλών, υλικών και ειδών
 - viii. των κατά περίπτωση αρμόδιων δημόσιων υπηρεσιών και των στελεχών τους.

4.2. Να καθορισθούν κατά περίπτωση τα κριτήρια, οι προϋποθέσεις και οι διαδικασίες βάσει των οποίων οι εργολάβοι, υπεργολάβοι, παραγωγοί και προμηθευτές θα εντα-

χθούν στο αντίστοιχο μητρώο μέσω του οποίου θα πιστοποιείται η πληρότητα, ποιότητα και αξιοπιστία των παρεχόμενων υπηρεσιών, υλών, υλικών και ειδών, καθώς και ο τρόπος επιμερισμού των ευθυνών των παραπάνω προσώπων, το είδος των κυρώσεων, τα κριτήρια και τα όργανα επιβολής αυτών. Επίσης, να ορισθούν τα όργανα και οι διαδικασίες σύνταξης των μητρώων εργολάβων, υπεργολάβων, παραγωγών και προμηθευτών. Έτσι, όλα τα βιομηχανικά και εργοταξιακά υλικά θα πιστοποιούνται είτε μέσω εγκεκριμένων - πιστοποιημένων δημόσιων ή ιδιωτικών εργαστηρίων, είτε μέσω διαδικασίας ISO και όλοι θα έχουν αναλογική ευθύνη, είτε για τις επιστημονικές τους γνώσεις, είτε για τη δουλειά, που υποχρεούνται να γνωρίζουν και υλοποιούν.

4.3. Να προσδιορισθούν τα έργα στα οποία ορίζεται απαραίτητως «Τεχνικός Υπεύθυνος Εργοταξίου», με κριτήρια το μέγεθος, το κόστος και τις τεχνικές ιδιαιτερότητές τους.

4.4. Να καθορισθούν τα έργα για τα οποία τηρείται απαραίτητως «Βιβλίο Εξέλιξης Εργασιών», καθώς και οι λεπτομέρειες για τη σύνταξη και τήρηση του Βιβλίου.

5. Να τροποποιηθεί η παράγραφος 2 του άρθρου 286 του Ποινικού Κώδικα, έτσι ώστε η παραγραφή για την παραβίαση των κανόνων της οικοδομικής κατά την εκπόνηση των μελετών και την εκτέλεση των ιδιωτικών και δημόσιων έργων, όπως ορίζεται στην παρ. 1 του ίδιου άρθρου, να μην αρχίζει από την ημέρα επέλευσης του αποτελέσματος της παραβίασης, αλλά από την ημέρα τέλεσης της αξιόποινης πράξης όπως ορίζει και το άρθρο 112 του Ποινικού Κώδικα. Η παράγραφος 2 του 286 όπως ισχύει σήμερα, έχει ως συνέπεια να βαρύνονται οι μηχανικοί σε όλη τους τη ζωή (με επέκταση, ως προς τις αστικές ευθύνες, και στους κληρονόμους τους), την ίδια στιγμή που η παραγραφή των κακουργηματικών πράξεων των πιο συγγών και αδίστακτων εγκληματιών, όπως ανθρωποκτονίες, κλπ., είναι 20 χρόνια για τα εγκλήματα που τιμωρούνται με ισόβια κάθειρξη και 15 σε κάθε άλλη περίπτωση και αρχίζει από την τέλεση της πράξης, όπως ορίζει το άρθρο 111 του Π.Κ.