

19 Οκτωβρίου 2011

Απεργούν και οι διπλωματούχοι μηχανικοί Τετάρτη και Πέμπτη

«Δεν μπορούμε να επιτύχουμε ανάπτυξη με μια δημόσια διοίκηση ξεχαρβαλωμένη εξαιτίας των οριζόντιων ισοπεδωτικών πολιτικών» τονίζει σε επιστολή του προς τον αντιπρόεδρο της κυβέρνησης και υπουργό Οικονομικών ο πρόεδρος του ΤΕΕ

Παρέμβαση για το πολυνομοσχέδιο του υπουργείου Οικονομικών, το οποίο φέρνει στη Βουλή προς ψήφιση η κυβέρνηση τις επόμενες ημέρες, άσκησε ο πρόεδρος του ΤΕΕ Χρήστος Σπίρτζης, με επιστολή την οποία έστειλε στον αντιπρόεδρο της κυβέρνησης και υπουργό Οικονομικών Ευάγγελο Βενιζέλο, τους υπουργούς Διοικητικής Μεταρρύθμισης και Ηλεκτρονικής Διακυβέρνησης Δημήτριο Ρέππα, Εργασίας και Κοινωνικής Ασφάλισης Γεώργιο Κουτρομάνη, ενώ κοινοποίησε στους αναπληρωτές υπουργούς Οικονομικών Παντελή Οικονόμου και Φίλιππο Σαχινίδη, καθώς και στον υφυπουργό Διοικητικής Μεταρρύθμισης και Ηλεκτρονικής Διακυβέρνησης Ντίνο Ρόβλια.

Ο πρόεδρος του ΤΕΕ επισημαίνει ότι «είναι κοινός τόπος η προσπάθεια για τη διάσωση της χώρας και την έξοδο από την κρίση» και υπογραμμίζει πως, επίσης, «είναι κοινός τόπος ότι η προσπάθεια αυτή δεν μπορεί να ευοδωθεί χωρίς ανάπτυξη και χωρίς τις απαραίτητες τομές στη λειτουργία του ελληνικού Κράτους. Σε ένα κράτος που θα έχει την ευθύνη του στρατηγικού σχεδιασμού, της λειτουργίας του κράτους και του ελέγχου της χώρας».

Και τονίζει:

«Τα παραπάνω δεν μπορούμε να τα επιτύχουμε με μια δημόσια διοίκηση ξεχαρβαλωμένη, με οριζόντιες ισοπεδωτικές πολιτικές, χωρίς σχεδιασμό και πρόβλεψη για τις τεχνικές Υπηρεσίες και τα στελέχη που χρειάζεται ο δημόσιος τομέας.

»Είναι βέβαιο ότι για ένα κράτος με δομές που θέλει να σχεδιάζει, να ελέγχει και να υλοποιεί απαιτείται η επαρκής στελέχωση των υπηρεσιών του από Διπλωματούχους Μηχανικούς.

»Είναι δεδομένο από τα επίσημα στοιχεία του Υπουργείου ότι υπάρχουν πάνω από 4.000 κενές οργανικές θέσεις Διπλωματούχων Μηχανικών στον στενό δημόσιο τομέα, ιδιαίτερα μετά το κύμα των πρόσφατων συνταξιοδοτήσεων, και πολύ περισσότερων στον ευρύτερο δημόσιο τομέα, σύμφωνα με τις απαιτήσεις του Καλλικράτη. Η ίδια κατάσταση επικρατεί σε όλες τις ΔΕΚΟ ακόμη και με αμιγή τεχνικό χαρακτήρα.

»Είναι, λοιπόν, προφανές ότι ακόμα και αν κάποιος αποδεχθεί τη λογική της εργασιακής εφεδρείας, δεν μπορεί να υλοποιηθεί οριζόντια εις βάρος των εξαγγελόμενων πολιτικών και να περιλαμβάνει τους Διπλωματούχους Μηχανικούς.

»Είναι, επίσης, προφανής η προσπάθεια για την καταπολέμηση της διαφθοράς και αδιαφάνειας.

»Τρεις από τους σημαντικότερους παράγοντες είναι η υποστελέχωση, η ισοπέδωση και οι χαμηλές αμοιβές».

Κατά τον κ. Σπίρτζη “το Σχέδιο Νόμου όχι μόνο δεν αντιμετωπίζει τους παραπάνω παράγοντες, αλλά δημιουργεί ακόμη δυσμενέστερες συνθήκες προς όφελος της διόγκωσης της διαφθοράς και της αδιαφάνειας. Ακόμη και τα δύο αντισταθμίσιμα, εκ των οποίων το 6% δεν επιβαρύνει καν τον κρατικό προϋπολογισμό, αλλά τους εργολήπτες Μηχανικούς, καταργούνται. Η διαφοροποίηση των Διπλωματούχων Μηχανικών στην εξέλιξή τους, οι τυπικά πενταετείς, και πραγματικά 6,5 χρόνων, σπουδές δεν λαμβάνονται πουθενά υπόψη. Σύμφωνα με το Σχέδιο Νόμου στον Στ’ βαθμό εισέρχονται όλοι οι Διπλωματούχοι, και μη, ανεξαρτήτως χρόνων σπουδών και ανεξαρτήτως, αν κάποιος προέρχεται από σπουδές Πανεπιστημίου, ΤΕΙ ή ΚΑΤΕΕ» γεγονός που μεγεθύνει και διογκώνει την αδικία σε βάρος των διπλωματούχων μηχανικών στον δημόσιο τομέα.

Κατά τον πρόεδρο του ΤΕΕ είναι προφανές ότι:

- από τις ιδιαιτερότητες της άσκησης του επαγγέλματος οι Διπλωματούχοι Μηχανικοί πρέπει να ενταχθούν σε κλαδικό μισθολόγιο Μηχανικών και να αντιμετωπισθούν όχι προνομιακά, αλλά δίκαια σε σχέση με την εξέλιξή τους, όπως συμβαίνει και με άλλους κλάδους επιστημόνων.
- σε πολλές από τις προβλεπόμενες διατάξεις (όπως οι διατάξεις που καταργούν το επίδομα 6% και 7% και της άνισης αντιμετώπισης της βαθμολογικής τους εξέλιξης) χρήζουν ελέγχου ως προς τη συνταγματικότητά τους.

Με βάση αυτή τη λογική, οι διπλωματούχοι μηχανικοί μετέχουν στην 48ωρη απεργία που έχουν εξαγγείλει η ΓΣΕΕ και η ΑΔΕΔΥ για την Τετάρτη και Πέμπτη.