

Τα Σχέδια Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας

Η ελληνική πραγματικότητα

# Προϋποθέσεις Εκπόνησης ΣΒΑΚ



- Οδηγίες Eltis
- Ανάπτυξη συνεργασίας και διαβούλευσης μεταξύ των υπηρεσιών σε τοπικό επίπεδο
- Εξασφάλιση συνοχής και συμπληρωματικότητας των πολιτικών σε συναφείς τομείς (μεταφορές, χωρικός σχεδιασμός, χρήσεις γης, κοινωνικές υπηρεσίες, υγεία, ενέργεια, εκπαίδευση, αστυνόμευση, κλπ).
- Στενή συνεργασία με τις αρμόδιες αρχές και σε άλλα επίπεδα διακυβέρνησης (Περιφέρεια, Δήμος, Κοινότητα, Κεντρική Διοίκηση).

# Ορισμός ΣΒΑΚ - αποκωδικοποίηση

- Στρατηγικό σχέδιο - Όραμα
- Ικανοποιεί ανάγκες για την κινητικότητα βελτιώνοντας την ποιότητα ζωής
- Συμμετοχικές διαδικασίες για την επιλογή μέτρων παρέμβασης
- Καθορισμός μεθόδων παρακολούθησης και αξιολόγησης των μέτρων
- Σχεδιασμός με ορίζοντα εικοσαετίας
- Καλύπτει όλους τους τρόπους και τα μέσα μεταφοράς στην περιοχή παρέμβασης

# Τι εξετάζει ένα ΣΒΑΚ



- Δημόσιες μεταφορές
- Μη-μηχανοκίνητα μέσα (πεζή μετακίνηση, ποδήλατο)
- Συνδυασμένες μεταφορές
- Οδική ασφάλεια
- Διαχείριση κυκλοφορίας
- Διαχείριση στάθμευσης
- Αστική εφοδιαστική αλυσίδα
- Διαχείριση κινητικότητας
- Ευφυή συστήματα μεταφορών

# Που δίνει έμφαση το ΣΒΑΚ

- Δίκτυα ήπιας κυκλοφορίας
- Δίκτυα ελεύθερων (κοινόχρηστων - κοινωφελών) αστικών χώρων.
- Βιώσιμης κινητικότητας
- Οδική ασφάλεια
- Συνεργατική και κυκλική οικονομία στις μεταφορές

**Ορόσημο:**  
τελική  
αξιολόγηση επιπτώσεων

- 11.1 Ενημέρωση του τρέχοντος σχεδίου σε τακτική βάση
- 11.2 Επιθεώρηση επιτευγμάτων - Κατανόηση επιτυχίας και αποτυχίας
- 11.3 Προσδιορισμός νέων προκλήσεων για την επόμενη γενιά ΣΒΑΚ

11. Αφομοίωση των μαθημάτων

**Σημείο εκκίνησης:**  
"Θέλουμε να βελτιώσουμε την κινητικότητα και την ποιότητα ζωής των πολιτών μας!"

- 1.1 Δέσμευση σε γενικές αρχές βιώσιμης κινητικότητας
- 1.2 Αξιολόγηση του αντίκτυπου των περιφερειακών / εθνικών πλαισίων
- 1.3 Διεξαγωγή αυτο-αξιολόγησης
- 1.4 Επανεξέταση της διαθεσιμότητας πόρων

- 1.5 Καθορισμός βασικού χρονοδιαγράμματος
- 1.6 Προσδιορισμός βασικών παραγόντων και ενδιαφερομένων φορέων

1. Καθορισμός των δυνατοτήτων σας για ένα επιτυχημένο ΣΒΑΚ

2. Καθορισμός της διαδικασίας ανάπτυξης και του πεδίου εφαρμογής του σχεδίου

- 2.1 Αναζήτηση πέρα από τα όρια και τις ευθύνες σας
- 2.2 Προσπάθεια για συντονισμό των πολιτικών και ολοκληρωμένη προσέγγιση σχεδιασμού
- 2.3 Σχεδιασμός για τη συμμετοχή ενδιαφερομένων φορέων και πολιτών
- 2.4 Συμφωνία σχετικά με το πρόγραμμα εργασιών και τις λεπτομέρειες διαχείρισης

3. Ανάλυση της κατάστασης κινητικότητας και ανάπτυξη σεναρίων

- 3.1 Προετοιμασία ανάλυσης προβλημάτων και ευκαιριών
- 3.1 Ανάπτυξη σεναρίων

**Ορόσημο:**  
Συμπεράσματα της ανάλυσης των προβλημάτων και των ευκαιριών

4. Ανάπτυξη ενός κοινού οράματος

- 4.1 Ανάπτυξη ενός κοινού οράματος για την κινητικότητα
- 4.2 Ενεργή ενημέρωση του κοινού

**Λογικό και διαφανές πλαίσιο στόχων**

5. Καθορισμός προτεραιοτήτων και μετρήσιμων στόχων

- 5.1 Προσδιορισμός προτεραιοτήτων για την κινητικότητα
- 5.2 Ανάπτυξη «ΕΞΥΠΝΩΝ» στόχων

6. Ανάπτυξη αποτελεσματικών πακέτων μέτρων

- 6.1 Προσδιορισμός των αποτελεσματικότερων δυνατών μέτρων
- 6.2 Μαθαίνοντας από τις εμπειρίες άλλων
- 6.3 Εξέταση καλύτερης σχέσης τιμής - απόδοσης
- 6.4 Χρήση συνεργειών και δημιουργία ολοκληρωμένων πακέτων μέτρων

**Ορόσημο:**  
Προσδιορισμός μέτρων

**Σχέδια Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας**

**Εφαρμογή του σχεδίου**

10. Διασφάλιση ορθής διαχείρισης και επικοινωνίας (κατά την υλοποίηση του Σχεδίου)

- 10.1 Διαχείριση της εφαρμογής του σχεδίου
- 10.2 Ενημέρωση και συμμετοχή των πολιτών
- 10.3 Έλεγχος της προόδου προς την επίτευξη των στόχων

**Ορόσημο:**  
εγκεκριμένο έγγραφο ΣΒΑΚ

9. Υιοθέτηση ΣΒΑΚ

- 9.1 Έλεγχος ποιότητας του σχεδίου
- 9.2 Υιοθέτηση του σχεδίου
- 9.3 Θεμελίωση κυριότητας του σχεδίου

8. Ενσωμάτωση της παρακολούθησης και αξιολόγησης του σχεδίου

- 8.1 Οργάνωση παρακολούθησης και αξιολόγησης

**Εκπόνηση σχεδίου**

7. Συμφωνία για σαφείς αρμοδιότητες και κατανομή χρηματοδότησης

- 7.1 Ανάθεση αρμοδιοτήτων και πόρων
- 7.2 Προετοιμασία σχεδίου δράσης και προϋπολογισμού

# Τι περιλαμβάνει ένα ΣΒΑΚ (1)

## A) Προετοιμασία

- Συμμετοχικές διαδικασίες με φορείς και πολίτες
- Προσδιορισμός εμπλεκόμενων μερών
- Ρόλος και τρόπος συνεργασίας τους
- Ανάλυση υφιστάμενης κατάστασης
- Καταγραφή προτεραιοτήτων και στόχων
- Ανάπτυξη εναλλακτικών σεναρίων κινητικότητας
- Εκπόνηση μεθοδολογίας επιλογής του αποδοτικότερου

## Τι περιλαμβάνει ένα ΣΒΑΚ (2)

### **B) προτεινόμενα προς υλοποίηση μέτρα**

- Ρυθμίσεις πολεοδομικού χαρακτήρα (πχ. χρήσεις γης, ρυμοτομικές ρυθμίσεις κλπ.),
- Έργα υποδομών
- Παρεμβάσεις για την αναβάθμιση της λειτουργίας των συστημάτων μεταφορών,
- Δράσεις ή πρωτοβουλίες που συμβάλουν στην προώθηση της βιώσιμης αστικής κινητικότητας

Τα προτεινόμενα μέτρα λαμβάνουν υπόψη τις υφιστάμενες και προωθούμενες χωρικές, κυκλοφοριακές και συγκοινωνιακές ρυθμίσεις, καθώς και μελέτες αφορούσες την περιοχή παρέμβασης



# Τι περιλαμβάνει ένα ΣΒΑΚ (3)



## Γ) Σχέδιο Δράσης

- Ενδεικτικός προϋπολογισμός
- Πιθανές πηγές χρηματοδότησης
- Πιθανούς φορείς υλοποίησης των προτεινόμενων μέτρων παρέμβασης
- Ενδεικτικό χρονοδιάγραμμα υλοποίησής τους

## Δ) Εφαρμογή σχεδίου δράσης

- Παρακολούθηση της εφαρμογής των μέτρων
- Αξιολόγηση της υλοποίησής των μέτρων

# Πότε θεωρούνται ολοκληρωμένα



- Συγκρότηση Ομάδας Εργασίας
- Δίκτυο Φορέων
- Σύμφωνο Συμμετοχής
- Ιστοσελίδα
- Υλοποίηση 4 σταδίων
- Σχέδιο Δράσης εικοσαετίας
- Μεθοδολογία παρακολούθησης μέτρων
- Μεθοδολογία αξιολόγησης μέτρων

# Περιοχή Παρέμβασης



- Περιοχή Παρέμβασης του ΣΒΑΚ ορίζεται η περιοχή εντός των διοικητικών ορίων του Φορέα Εκπόνησης
- Η περιοχή παρέμβασης δύναται να εκτείνεται και πέραν των διοικητικών ορίων του Φορέα Εκπόνησης όπου κρίνεται αναγκαίο προς εξυπηρέτηση των πραγματικών αναγκών κινητικότητας.
- Σε αυτή την περίπτωση, ο Φορέας Εκπόνησης υποχρεούται να απευθύνει σε όλους τους ΟΤΑ της περιοχής παρέμβασης πρόσκληση συμμετοχής στο Δίκτυο Φορέων

# Έργο του φορέα εκπόνησης

- η συγκρότηση της Ομάδας Εργασίας για την κατάρτιση του ΣΒΑΚ
- η πρόσκληση των ενδιαφερόμενων μερών για συμμετοχή στο Δίκτυο Φορέων
- η υπογραφή του Συμφώνου Συμμετοχής
- η κοινοποίησή του στις αρμόδιες υπηρεσίες
- η δημιουργία ιστοσελίδας
- η κοινοποίηση του ΣΒΑΚ στις αρμόδιες υπηρεσίες
- η έγκρισή του από τα αρμόδια όργανα του Φορέα Εκπόνησης
- η υλοποίηση και η παρακολούθηση εφαρμογής των μέτρων που προτείνονται
- η αξιολόγηση των μέτρων παρέμβασης του ΣΒΑΚ
- η σύνταξη εκθέσεων προόδου
- η επικαιροποίηση του Σχεδίου Δράσης
- η αναθεώρηση του ΣΒΑΚ
- η γραμματειακή υποστήριξη της Ομάδας Εργασίας
- η ανάθεση και εκτέλεση δημοσίων συμβάσεων

# Δίκτυο Φορέων



- Όμοροι ΟΤΑ α' βαθμού ή ΟΤΑ β' βαθμού
- Αρμόδια περιφερειακά όργανα του Κράτους
- Φορείς παροχής συγκοινωνιακού έργου
- Αρμόδια επιμελητήρια
- Εμπορικές και επαγγελματικές ενώσεις
- Περιβαλλοντικοί σύλλογοι

Κάθε εμπλεκόμενο μέρος συμμετέχει στις εργασίες του Δικτύου Φορέων με έναν εκπρόσωπο και τον αναπληρωτή του

# Προτεινόμενα Μέτρα ΣΒΑΚ

- Προτεινόμενες παρεμβάσεις που απαιτούν αλλαγές θεσμοθετημένων χωρικών ρυθμίσεων και η υλοποίησή τους δεν μπορεί να γίνει άμεσα
- Προτεινόμενες παρεμβάσεις που δεν απαιτούν αλλαγές και η υλοποίηση τους δεν παρεμποδίζεται
- Τα μέτρα που προτείνονται στα Ολοκληρωμένα ΣΒΑΚ λαμβάνονται υπόψη και ενσωματώνονται στα διάφορα χωρικά εργαλεία που αναπτύσσονται για την περιοχή παρέμβασής τους

# Έγκριση και αναθεώρηση



Εγκρίνεται από τα αρμόδια όργανα του Φορέα Εκπόνησης.

Κοινοποιείται :

- Στο τμήμα βιώσιμης κινητικότητας Υπουργείων Υποδομών και Μεταφορών
- Στις αρμόδιες υπηρεσίες των Υπουργείων Υποδομών και Μεταφορών Περιβάλλοντος και Ενέργειας, και Εσωτερικών
- Στα αρμόδια περιφερειακά όργανα του Κράτους
- Σε όλους τους φορείς της Αυτοδιοίκησης και του ευρύτερου δημόσιου τομέα που επηρεάζονται

Αναθεώρηση : όχι πριν από 5 έτη και όχι μετά από τα 10 έτη

## Μονάδα Βιώσιμης Κινητικότητας

Ηρώων Πολυτεχνείου 9, Ζωγράφου  
Τ.Κ. 15 780



Εθνικό Μετσόβιο Πολυτεχνείο

Σχολή Αγρ. Τοπογράφων Μηχανικών

Τομέας Γεωγραφίας και Περιφ. Σχεδιασμού

Πολυτεχνειούπολη Ζωγράφου

[www.smu.gr](http://www.smu.gr)

Δρ. Ευθύμιος Μπακογιάννης

Πολεοδόμος- Συγκοινωνιολόγος ΕΜΠ