

Βήμα 1ο Καθορισμός των δυνατοτήτων για ένα επιτυχημένο ΣΒΑΚ

Δραστηριότητα 1.1: Δέσμευση σε γενικές αρχές Βιώσιμης Κινητικότητας

Δραστηριότητα 1.2: Αξιολόγηση του αντίκτυπου των περιφερειακών / εθνικών πλαισίων

Δραστηριότητα 1.3: Διεξαγωγή αυτοαξιολόγησης

Δραστηριότητα 1.4: Επανεξέταση της διαθεσιμότητας πόρων

Δραστηριότητα 1.5: Καθορισμός βασικού χρονοδιαγράμματος

Δραστηριότητα 1.6: Προσδιορισμός βασικών παραγόντων και ενδιαφερομένων φορέων

Δραστηριότητα 1.1: Δέσμευση σε γενικές αρχές Βιώσιμης Κινητικότητας

Ένταξη του Δήμου Τήνου στο δίκτυο CIVITAS
για να δηλώσει και ουσιαστικά τη
«δέσμευση στις γενικές αρχές της
Βιώσιμης Κινητικότητας»

Στόχοι:

- Να επιτύχει μια σημαντική αλλαγή στην κατανομή των τρόπων μεταφοράς προς βιώσιμους τρόπους μεταφοράς.
- Να αυξήσει τη χρήση καθαρών οχημάτων και εναλλακτικών καυσίμων.
- Να εργαστεί στο πλαίσιο εταιρικών σχέσεων μαζί με άλλους για την ανάπτυξη και την υλοποίηση των βιώσιμων πολιτικών στον τομέα των αστικών μεταφορών.
- Να ακολουθήσει μια ολοκληρωμένη προσέγγιση, συμπεριλαμβάνοντας όσο το δυνατόν περισσότερες κατηγορίες μέσων και μέτρων του CIVITAS στην πολιτική του.

Δραστηριότητα 1.2: Αξιολόγηση του αντίκτυπου των περιφερειακών / εθνικών πλαισίων

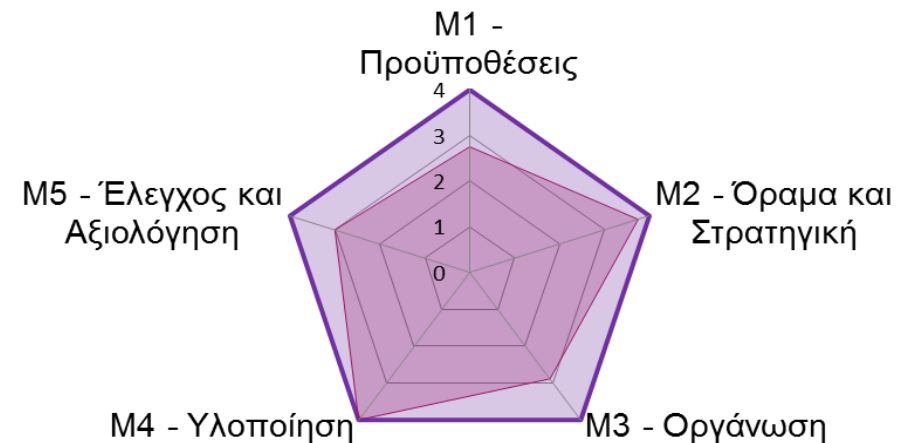
Κώδικας Οδικής Κυκλοφορίας	Ειδικά Χωροταξικά σχέδια
Σύμβαση για την οδική κυκλοφορία του 1968 και Ευρωπαϊκή Συμφωνία συμπληρούσα τη σύμβαση	Μελέτη «Πολυεξόχηση Επέκτασης του Σχεδίου Πόλης Χώρας Τήνου – Β΄ Φάση – Πολυεξοδικό Σχέδιο»
Οδηγίες Μελετών Οδικών Έργων (ΟΜΟΕ)	Πολυεξοδική Μελέτη Επέκτασης Οικισμών Δήμου Τήνου
Ρυθμίσεις για θέματα μεταφορών και άλλες διατάξεις	Κυκλοφοριακή μελέτη για τη βελτίωση της κυκλοφορίας και την οργάνωση της στάθμευσης στη χερσαία ζώνη Λιμένα Τήνου
Οργάνωση και λειτουργία αρχών ελέγχου κυκλοφορίας των οχημάτων. Ρυθμίσεις για τις επιβατικές μεταφορές και άλλες διατάξεις	Μελέτη κατασκευής έργων υποδομής σε περιοχές του εγκεκριμένου σχεδίου Δήμου Τήνου στις περιοχές Παγκερά και Γλυκάνισο
Τεχνικές οδηγίες κυκλοφοριακών παρεμβάσεων στο αστικό περιβάλλον για την εφαρμογή τους σε περιοχές σχολικών συγκροτημάτων και περιοχές με αυξημένη κίνηση στα πλαίσια βελτίωσης της οδικής ασφάλειας	Μελέτη σχεδίασης, σήμανσης και προβολής του Πεζοπορικού Δικτύου Δήμου Τήνου
Καθορισμός των επαρχιακών οδών & Ανακατάταξη Επαρχιακού Οδικού Δικτύου των Νομών της Χώρας & Μητρώο Επαρχιακών οδών 2010	Master plan για την ανάπτυξη της χερσαίας ζώνης
Τεχνικές οδηγίες για τη χρήση αναλάμποντος φωτεινού σηματοδότη ενός πεδίου σε διαβάσεις πεζών	Περιφερειακά χωρικά σχέδια
Καθορισμός του τρόπου διαχωρισμού και σήμανσης των ειδικών λωρίδων λεωφορείων και τρόλλευ	Γενικά Πολυεξοδικά Σχέδια
Τοπική Ανάπτυξη, Πρωτοβουλία Τοπικών Κοινοτήτων	Σχέδια Χωρικής και Οικιστικής Οργάνωσης Ανοιχτών Πόλεων
Διατάξεις για τον καθορισμό των ορίων του αιγιαλού, παραλίας	Τοπικά Πολυεξοδικά Σχέδια
	Ολοκληρωμένες Χωρικές Επενδύσεις

Δραστηριότητα 1.3: Διεξαγωγή αυτοαξιολόγησης

S STRENGTHS/ Δυνατά Σημεία	W WEAKNESSES/ Αδυναμίες	O OPPORTUNITIES/ Ευκαιρίες	T THREATS/ Απειλές
αποτελεί θρησκευτικό προορισμό διεθνούς εμβέλειας	φτωχό οικιστικό δίκτυο.	Βρίσκεται πάνω στον ακτοπλοϊκό άξονα των γραμμών για Μύκονο, που αποτελεί προορισμό διεθνούς εμβέλειας	Κίνδυνος υποβάθμισης φυσικού-δομημένου περιβάλλοντος, αστική διάχυση με επίκεντρο τους οικισμούς κοντά στη Χώρα,
ανεπτυγμένος ο δευτερογενής τομέας της οικονομίας	έλλειπες υποδομές υγείας, εξάρτηση από Σύρο.	ελκυστικές, αναλλοίωτες και προσβάσιμες ακτές	γήρανση-πληθυσμιακή συρρίκνωση πληθυσμού στην ενδοχώρα,
πάνω από 700 000 αφίξεις επισκεπτών ετησίως	Μη ανεπτυγμένη η δημόσια συγκοινωνία λόγω εξαιρετικά αραιοκατοικημένης ενδοχώρας.	διατηρεί παραδοσιακές μορφές οικονομίας και παραδοσιακές τέχνες	χαμηλή κουλτούρα συμμετοχής στο σχεδιασμό
πολύ καλή προσβασιμότητα του νησιού ακτοπλοϊκά τους θερινούς μήνες	Απουσία υποδομών για το ποδήλατο	αξιόλογοι, παραδοσιακοί, προσανατολισμένοι στο περπάτημα οικισμοί	μειωμένη εμπειρία σε ζητήματα βιώσιμης κινητικότητας
ιδιαίτερο, ελκυστικό φυσικό και ανθρωπογενές τοπίο	Ελλειπές υποδομές για πεζο και ευάλωτους χρήστες,	Μικρές αποστάσεις βασικών πόλων Π-Π,	Αυξημένη κοινωνική συνοχή

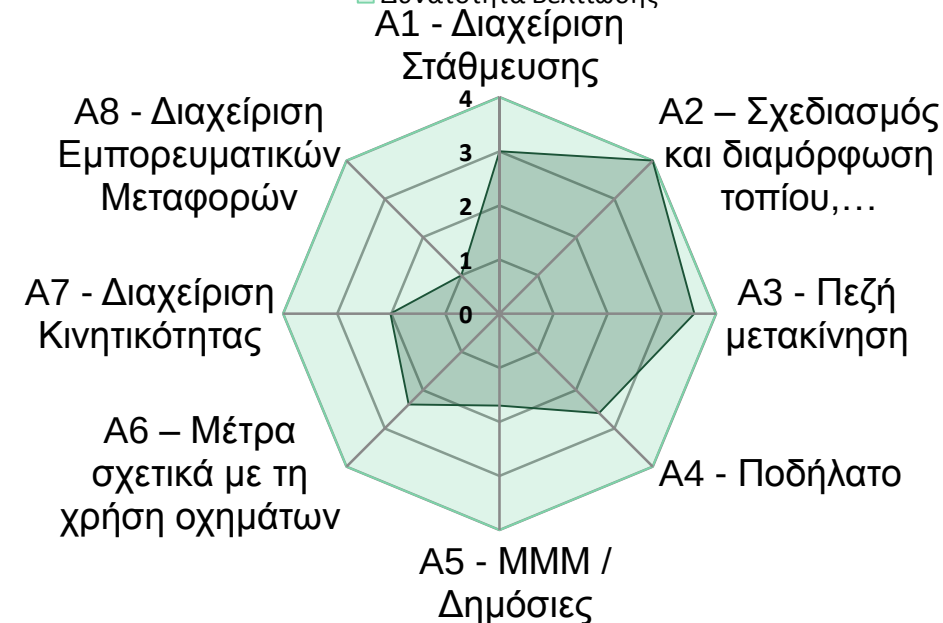
Πεδία Σκοπού

■ Δυνατότητα Βελτίωσης



Πεδία Δράσης

■ Δυνατότητα Βελτίωσης



Δραστηριότητα 1.4: Επανεξέταση της διαθεσιμότητας πόρων

Απαιτούμενες δεξιότητες	Στρατηγική απόκτησης	Αρμόδιος φορέας
Συντονισμός προετοιμασίας ΟΤΑ για εκπόνηση ΣΒΑΚ	Ειδική κατάρτιση Ο.Ε. με τη συμβολή του συμβούλου-αναδόχου	Ο.Ε. Δ. Τήνου με τη συμβολή εξωτερικού αναδόχου
Ανάπτυξη διαδικασιών διαβουλευτικού σχεδιασμού πολιτικών ΣΒΑΚ	Ειδική κατάρτιση Ο.Ε. με τη συμβολή του συμβούλου-αναδόχου	Ο.Ε. Δ. Τήνου με τη συμβολή εξωτερικού αναδόχου
Συμμετοχή κοινού- επικοινωνία - ευαισθητοποίησης	Συνεργασία με εξωτερικό συνεργάτη επικοινωνιολόγο-εξειδικευμένο στο μάρκετινγκ	Δ. Τήνου με τη συμβολή εξωτερικού αναδόχου Διαρκής εκπαίδευση προσωπικού
Συλλογή δεδομένων και ανάλυση	Συμβολή του συμβούλου-αναδόχου και παράδοση μεθοδολογίας στο Δ.	Ο.Ε. Δ. Τήνου με τη συμβολή εξωτερικού αναδόχου
Διαμόρφωση δεικτών- παρακολούθηση σχεδίου	Συμβολή του συμβούλου-αναδόχου και παράδοση μεθοδολογίας στο Δ.	Ο.Ε. Δ. Τήνου με τη συμβολή εξωτερικού αναδόχου
Ανάπτυξη σεναρίων- επιλογή	Συμβολή του συμβούλου-αναδόχου και παράδοση μεθοδολογίας στο Δ.	Ο.Ε. Δ. Τήνου με τη συμβολή εξωτερικού αναδόχου
Υλοποίηση ΣΒΑΚ- εξειδίκευση επιμέρους μέτρων – συνεργασία με ειδικούς φορείς	Συμβολή του συμβούλου-αναδόχου και παράδοση μεθοδολογίας στο Δ.	Ο.Ε. Δ. Τήνου, Δίκτυο Φορέων Δ. Τήνου, Αρμόδιες υπηρεσίες σχετικά με επιμέρους έργα και πολιτικές – Ενδεχόμενη υποστήριξη από εξωτερικό σύμβουλο (ειδικό ανά μέτρο)
Παρακολούθηση – ανάδραση- νέο Σχέδιο Δράσης	Συμβολή του συμβούλου-αναδόχου και παράδοση μεθοδολογίας στο Δ.	Συνεργασία Δ. Τήνου και Δικτύου Φορέων – Υποστήριξη από εξωτερικό σύμβουλο

Χρηματοδοτικά εργαλεία:



- ✚ Περιφερειακό Επιχειρησιακό Πρόγραμμα (ΠΕΠ) Νοτίου Αιγαίου
- ✚ Το Μέτρο 1.3 " Μεταφορές – Συγκοινωνίες "
- ✚ Ευρωπαϊκό Ταμείο Περιφερειακής Ανάπτυξης (ΕΤΠΑ)
- ✚ Interreg IV C
- ✚ URBACT III
- ✚ Urban Innovative Actions (UIA)
- ✚ Μηχανισμός ELENA
- ✚ JESSICA (Joint European Support for Sustainable Investment in City Areas)
- ✚ Ευρωπαϊκό Ταμείο Ενεργειακής Απόδοσης
- ✚ Ταμείο Μηχανισμού Διευκόλυνσης "Συνδέοντας την Ευρώπη" (Connecting Europe Facility – CEF)
- ✚ Ευρωπαϊκό Ταμείο Στρατηγικών Επενδύσεων
- ✚ Πρόγραμμα Life+
- ✚ Horizon 2020

Δραστηριότητα 1.5: Καθορισμός
 βασικού χρονοδιαγράμματος



Δραστηριότητα 1.6: Προσδιορισμός βασικών παραγόντων και
 ενδιαφερομένων φορέων

Πρωτοβάθμια Εμπλεκόμενοι	Πολίτες Τήνου, Επισκέπτες Τήνου
Βασικοί Εμπλεκόμενοι	Περιφέρεια Νοτίου Αιγαίου- (συμπ. Δ/ση Τεχνικών Έργων Π.Ε. & Δ/ση Μεταφορών και Επικοινωνιών), Τμήμα Τροχαίας Αυτοκινητοδρόμων Τήνου, Υπεραστικό ΚΤΕΛ- ΚΤΕΛ Τήνου, Ραδιοταξί Τήνου, Εμπορικός Σύλλογος Επιμελητήριο
Ενδιάμεσοι Φορείς	Περιφερειακή Διεύθυνση Πρωτοβάθμιας & Δευτεροβάθμιας Εκπαίδευσης Νοτίου Αιγαίου, Πολιτιστικός σύλλογος Τήνου

Δίκτυο Φορέων που προσήλθαν και συνυπέγραψαν το σύμφωνο φορέων	- 2ο Δημοτικό Σχολείο Τήνου - Γυμνάσιο Τήνου - Ε.Ξ.Ε.Τ. - ΕΠΑΛ Τήνου - Ραδιοταξί Τήνου
---	--

Βήμα 2ο

Καθορισμός της διαδικασίας ανάπτυξης
και του πεδίου εφαρμογής του σχεδίου

Δραστηριότητα 2.1: Αναζήτηση πέρα από όρια και ευθύνες

Δραστηριότητα 2.2: Προσπάθεια για συντονισμό των πολιτικών και ολοκληρωμένη προσέγγιση σχεδιασμού

Δραστηριότητα 2.3: Σχεδιασμός για τη συμμετοχή ενδιαφερομένων φορέων και πολιτών

Δραστηριότητα 2.4: Συμφωνία σχετικά με το πρόγραμμα εργασιών και τις λεπτομέρειες διαχείρισης

Δραστηριότητα 2.1: Αναζήτηση πέρα από όρια και ευθύνες

Η κινητικότητα στο δήμο Τήνου με βάση την παραπάνω ανάλυση προέρχεται κυρίως από τις παρακάτω ανάγκες:

- καθημερινές μετακινήσεις από την οικία προς την εργασία και επιστροφή για τους εργαζόμενους στον τριτογενή και δευτερογενή τομέα της οικονομίας.
- κίνηση εμπορευμάτων για την τροφοδοσία των καταστημάτων (σε όλο το νησί).
- κίνηση αγροτικών προϊόντων προς τα κέντρα μεταποίησης
- κίνηση προϊόντων από τα κέντρα μεταποίησης στα καταστήματα
- κίνηση αγροτικών προϊόντων προς καταστήματα (κυρίως προς Τήνο και το λιμάνι για την Αθήνα)
- κίνηση μεταλλευτικών προϊόντων προς χώρους επεξεργασίας – εμπορίου (κυρίως προς Τήνο και το λιμάνι για την Αθήνα)
- κίνηση από όλα τα χωριά του νησιού προς την Τήνο για αναψυχή – εμπόριο.
- κίνηση μαθητών πρωτοβάθμιας εκπαίδευσης προς τα σχολεία του δήμου (Πάνορμος, Λουτρά, Στενή, Τήνος).
- κίνησης μαθητών δευτεροβάθμιας εκπαίδευσης προς την Τήνο (γυμνάσιο, λύκειο, ΕΠΑΛ).
- κίνηση για διεκπεραιώσεις εγγράφων (Πάνορμος, Τήνος)
- κίνηση για διοικητικούς λόγους προς την Τήνο (αστυνομία, λιμενικό, ειρηνοδικείο, πταισματοδικείο, τεχνικές υπηρεσίες)
- κίνηση για επίσκεψη στο ναό της Ευαγγελίστριας από το λιμάνι ή τους τόπους κατάλυσης επισκεπτών.
- κίνησης για επίσκεψη σε άλλα σημεία ενδιαφέροντος από τους τόπους κατάλυσης επισκεπτών
- κίνηση από το λιμάνι προς τους τόπους κατάλυσης επισκεπτών.
- κίνηση ασθενών προς το κέντρο υγείας (Τήνος)
- κίνηση ασθενών από το κέντρο υγείας προς το πλησιέστερο νοσοκομείο (Σύρος).
- κίνηση δικηγόρων και αντιδίκων στο Πρωτοδικείο και Εφετείο (Σύρος).

Οι μόνες υπηρεσίες που δεν υπάρχουν στα όρια του νησιού είναι το νοσοκομείο, το Πρωτοδικείο και το Εφετείο, οπότε προκύπτουν λειτουργικές συσχετίσεις με τον οικισμό της Σύρου.

Δραστηριότητα 2.2: Προσπάθεια για συντονισμό των πολιτικών και ολοκληρωμένη προσέγγιση σχεδιασμού



Δραστηριότητα 2.3: Σχεδιασμός για τη συμμετοχή ενδιαφερομένων φορέων και πολιτών

Εργαλεία συμμετοχής φορέων και πολιτών στο ΣΒΑΚ της Τήνου	
Πληροφορίες από την Ο.Ε. Δ. Τήνου προς φορείς- πολίτες	Δελτία Τύπου Δήμου Τήνου
	Ιστοσελίδα ενημέρωσης για το ΣΒΑΚ https://tinostmobility.wixsite.com/svak
	Τηλ. 22833 - 60120 email tinostmobility@gmail.com και dt@1516.syzefxis.gov.gr
Διαδραστική πληροφόρηση	Online Πλατφόρμα crowdsourcing για κατάθεση ιδεών- προτάσεων- σχολίων των κατοίκων και επισκεπτών του Δήμου Τήνου https://tinost-svak.yrpri.org/
	Ερωτηματολόγιο προς τους κατοίκους
	Ερωτηματολόγιο προς τους φορείς
Διαδραστική εμπλοκή- συμμετοχή κοινού και φορέων	Συναντήσεις διαβούλευσης με φορείς
	Δημόσιες συναντήσεις συμμετοχικού σχεδιασμού με πολίτες και φορείς
	Τεχνικές συναντήσεις εργασίες με φορείς
Διαδραστική συμμετοχή ειδικών ομάδων (δύσκολα προσεγγίσιμες ομάδες)	Ερωτηματολόγια σε γονείς μαθητών των σχολείων της πόλης
	Ερωτηματολόγιο προς τους επισκέπτες
	Ερωτηματολόγιο προς τους μακροχρόνιους επισκέπτες
	Τηλεφωνικές συνομιλίες και κατ' ιδίαν ανώνυμες συνεντεύξεις με ΑμεΑ, ομάδες άπορων πολιτών κ.α.

Δραστηριότητα 2.4: Συμφωνία σχετικά με το πρόγραμμα εργασιών και τις λεπτομέρειες διαχείρισης				
ΣΒΑΚ Δήμου Τήνου : βήματα – ορόσημα – ρόλοι				
	συντάχθηκε από	Ομάδα Εργασίας Δ. Τήνου		
	τύπος εγγράφου	Σχέδιο Διαχείρισης - δραστηριότητα 2.4 από Κύκλο ΣΒΑΚ		
ΣΒΑΚ ΔΗΜΟΥ ΤΗΝΟΥ				
% Ολοκλήρωσης	ΒΗΜΑΤΑ	ΕΣΩΤ. ΠΡΟΘΕΣΜΙΕΣ Ο.Ε. σε μήνες	ΣΗΜΑΣΙΑ	ΡΟΛΟΙ- ΚΑΘΗΚΟΝΤΑ
Α ΦΑΣΗ - ΠΡΟΕΤΟΙΜΑΣΙΑ ΣΧΕΔΙΟΥ				
100%	γνωριμία με έννοιες ΣΒΑΚ - βασικό χρονοδιάγραμμα	M1	★★	"καταρχήν" αρμόδια στελέχη Δήμου Τήνου
100%	βασικά περιεχόμενα – ΤΙ είναι - ΤΙ ΔΕΝ είναι	M1	★	"καταρχήν" αρμόδια στελέχη Δήμου Τήνου
100%	επιλογή ειδικού συμβούλου ΣΒΑΚ	M0	★★★	"καταρχήν" αρμόδια στελέχη Δήμου Τήνου
100%	σύσταση Ομάδας Εργασίας (Ο.Ε. Δήμου Τήνου)	M1	★★★	Πολιτική Αρχή και Στελεχιακό δυναμικό - Απόφαση Δημάρχου
100%	συλλογή υλικού σχετικού με τη ΒΚ	M1	★★	Ο.Ε. Δήμου Τήνου & Σύμβουλος
100%	εγγραφή στο δίκτυο CIVITAS – δέσμευση	M1-M3	★★	Ο.Ε. Δήμου Τήνου & Σύμβουλος
100%	αξιολόγηση σχετικών σχεδίων και πλαισίου	M2	★★	Ο.Ε. Δήμου Τήνου & Σύμβουλος
100%	καθορισμός περιοχής παρέμβασης	M1	★★	Ο.Ε. Δήμου Τήνου & Σύμβουλος
100%	αξιολόγηση υφιστάμενης κατάστασης και αυτό-αξιολόγηση με εργαλεία ΕΕ	M1-M3	★★★	Ο.Ε. Δήμου Τήνου & Σύμβουλος
100%	Αξιολόγηση – επιβεβαίωση διαθεσιμότητας στοιχείων και πόρων	M2	★★	Ο.Ε. Δήμου Τήνου & Σύμβουλος (με τη συμβολή αρμοδίων)
100%	εντοπισμός φορέων – τρόποι συμμετοχής – εμπλοκής	M1	★★★	Ο.Ε. Δήμου Τήνου & Σύμβουλος
100%	θεσμική σύσταση Δικτύου Φορέων	M3	★★★	Ο.Ε. Δήμου Τήνου & Σύμβουλος
100%	μελέτη υφιστάμενης κατάστασης- έρευνες- αυτοψίες- μετρήσεις κ.α. ΣΥΜΠΕΡΑΣΜΑΤΑ	M1-M3	★★★	Ο.Ε. Δήμου Τήνου & Σύμβουλος & Φορείς μέσω του Δικτύου
100%	ιστοσελίδα ενημέρωσης	M2	★★	Ο.Ε. Δήμου Τήνου & Σύμβουλος
Β ΦΑΣΗ - ΛΟΓΙΚΟ ΚΑΙ ΔΙΑΦΑΝΕΣ ΠΛΑΙΣΙΟ ΣΤΟΧΩΝ				
50%	Όραμα – σενάρια – προτεραιότητες – στόχοι	M2-M4	★★★	Ο.Ε. Δήμου Τήνου & Σύμβουλος
75%	Ενημέρωση – διαβούλευση – διαδραστική προσέγγιση	M2-M6	★★★	Ο.Ε. Δήμου Τήνου & Σύμβουλος & Φορείς μέσω του Δικτύου & Κάτοικοι
10%	διαμόρφωση πρώτων μέτρων και παρεμβάσεων	M4	★★	Ο.Ε. Δήμου Τήνου & Σύμβουλος & Φορείς μέσω του Δικτύου
0%	Συγκρίσεις – αξιολογήσεις – διαβούλευση	M4-M5	★★★	Ο.Ε. Δήμου Τήνου & Σύμβουλος
0%	οριστικά μέτρα – πίνακας μέτρων ανά στόχο	M5-M7	★★★	Ο.Ε. Δήμου Τήνου & Σύμβουλος & Φορείς μέσω του Δικτύου
Γ ΦΑΣΗ - ΕΚΠΟΝΗΣΗ ΣΧΕΔΙΟΥ				
0%	σχέδιο δράσης – αρμοδιότητες – πόροι	M6-M7	★★	Ο.Ε. Δήμου Τήνου & Σύμβουλος
0%	σχέδιο παρακολούθησης & αξιολόγησης	M6-M7	★★★	Ο.Ε. Δήμου Τήνου & Σύμβουλος & Φορείς μέσω του Δικτύου
0%	έλεγχος ποιότητας	M6-M8	★★	Ο.Ε. Δήμου Τήνου & αρμόδιοι φορείς
0%	έγκριση ΣΒΑΚ	03/2019	★★★	Θεσμικοί φορείς για την έγκριση (ΔΣ, Υπουργείο κ.λπ.)
0%	Ενημέρωση – διαβούλευση – διαδραστική προσέγγιση	2019		Ο.Ε. Δήμου Τήνου & Σύμβουλος
Δ ΦΑΣΗ - ΕΦΑΡΜΟΓΗ ΣΧΕΔΙΟΥ				
0%	Εφαρμογή – έλεγχος & παρακολούθηση προόδου	2019-2023	★★★	αρμόδια υπηρεσία ΑΝΑ Μέτρο/ παρέμβαση & Ο.Ε. Δήμου Τήνου & Δίκτυο Φορέων
0%	Ενημέρωση – διαβούλευση – διαδραστική προσέγγιση	2019-2023	★★★	Ο.Ε. Δήμου Τήνου & Δίκτυο Φορέων
0%	νέες προκλήσεις – νέα γεγονότα – αναθεώρηση	2019-2023	★★★	Ο.Ε. Δήμου Τήνου & Δίκτυο Φορέων
0%	νέο ... ΣΒΑΚ	2023	★★	

Δραστηριότητα 3.1: Προετοιμασία ανάλυσης προβλημάτων και ευκαιριών

Μέθοδος ανάπτυξης σεναρίων μέσω του εργαλείου Urban Transport Roadmaps

Α. Βασικό Σενάριο – ΚΑΝΕΝΑ ΝΕΟ ΜΕΤΡΟ ΛΟΓΙΚΗΣ ΣΒΑΚ

Παραμετροποίηση των αρχικών
στοιχείων:

- Χώρα: Ελλάδα
- Τύπος περιοχής: Μικρή (λιγότερο από 100.000 κάτοικοι)
- Πληθυσμός: 8.637 (Απογραφή ΕΛΣΤΑΤ 2011)
- Πληθυσμός ανά ζώνη: Αστικός 55.13% - Εξωαστικός με καλή δημόσια συγκοινωνία 10% - Εξωαστικός με ανεπαρκή δημόσια συγκοινωνία 34.87%
- Χρήση Δημόσιας Συγκοινωνίας: Αραιή
- Χρήση Ποδηλάτου: Σπάνια
- Ύπαρξη Γραμμών Τραμ και Μετρό: Όχι
- Κυκλοφοριακή Συμφόρηση: Μέτρια
- Σχέση Μετακινήσεων από άλλες περιοχές και τοπικές μετακινήσεις: Σημαντική (λόγω τουριστών)
- Μέσο εισερχόμενων μετακινήσεων: 90% αυτοκίνητο – 10% λεωφορείο

Β. Ήπιο Σενάριο – ΑΝΑΠΤΥΞΗ ΣΥΝΤΗΡΗΤΙΚΩΝ ΛΥΣΕΩΝ ΣΒΑΚ ΓΙΑ ΤΗ ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΤΩΝ ΜΕΤΑΚΙΝΗΣΕΩΝ

Policies & Policy Sets

1 Demand Management

☐ Land use planning

☒ Sustainable travel information

☐ Bike sharing

☐ Car sharing

☐ Delivery and servicing plans

CHECK ALL

2 Green Fleets

☐ Green energy refuelling

☐ Green public fleets

CHECK ALL

3 Infrastructure Investment

☐ Bus/tram network

☐ Walking/cycling network

☒ Park & Ride

☐ Metro network

☐ City logistic facilities

CHECK ALL

4 Pricing and Financial Incentives

☐ Congestion pollution charging

☒ Parking regulation/pricing

☐ Public transport tariff/integrated ticketing

CHECK ALL

5 Traffic management and control

☒ Urban freight regulations

☐ Prioritising public transport

☒ Access regulations

☒ Traffic calming measures

CHECK ALL

GHG EMISSIONS/AIR QUALITY

CONGESTION

ACCESSIBILITY/SOCIAL INCLUSION

SAFETY

PUBLIC TRANSPORT

WALK/CYCLE

FREIGHT

CAR

CLEAR ALL POLICIES

Γ. Σενάριο Ριζικών Λύσεων ΣΒΑΚ

Policies & Policy Sets

1 Demand Management

☐ Land use planning

☒ Sustainable travel information

☒ Bike sharing

☐ Car sharing

☐ Delivery and servicing plans

CHECK ALL

2 Green Fleets

☐ Green energy refuelling

☐ Green public fleets

CHECK ALL

3 Infrastructure Investment

☐ Bus/tram network

☒ Walking/cycling network

☒ Park & Ride

☐ Metro network

☐ City logistic facilities

CHECK ALL

4 Pricing and Financial Incentives

☐ Congestion pollution charging

☒ Parking regulation/pricing

☐ Public transport tariff/integrated ticketing

CHECK ALL

5 Traffic management and control

☒ Urban freight regulations

☒ Prioritising public transport

☒ Access regulations

☒ Traffic calming measures

CHECK ALL

GHG EMISSIONS/AIR QUALITY

CONGESTION

ACCESSIBILITY/SOCIAL INCLUSION

SAFETY

PUBLIC TRANSPORT

WALK/CYCLE

FREIGHT

CAR

CLEAR ALL POLICIES

Δραστηριότητα 3.1: Προετοιμασία ανάλυσης προβλημάτων και Εξέλιξη Δεικτών τα επόμενα έτη

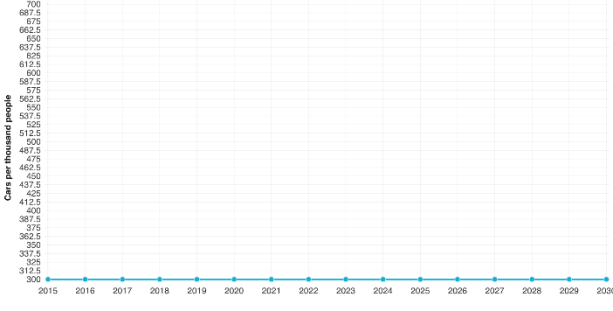
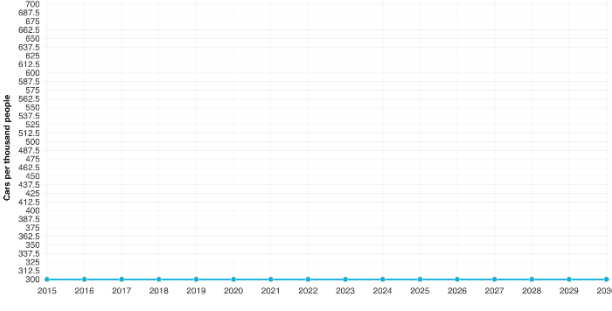
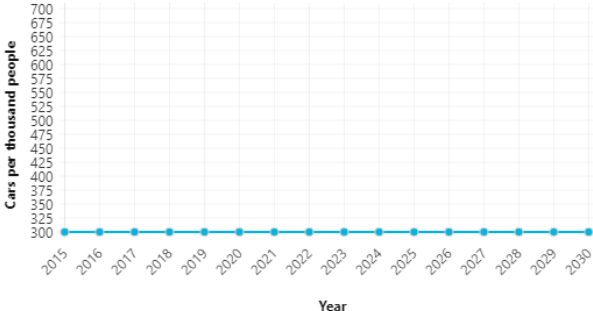
ΕΥΚΑΙΡΙΩΝ

A. Βασικό Σενάριο

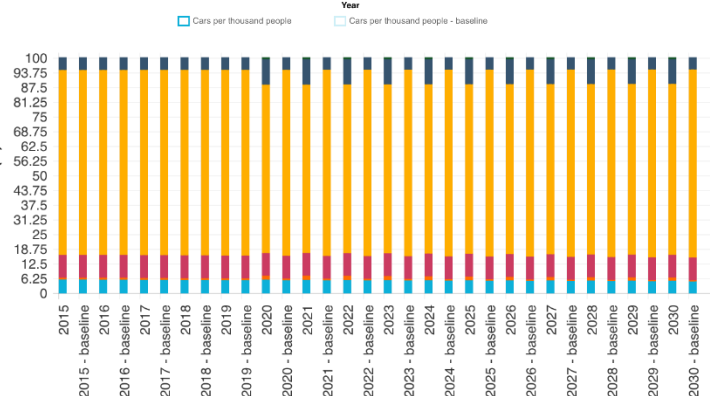
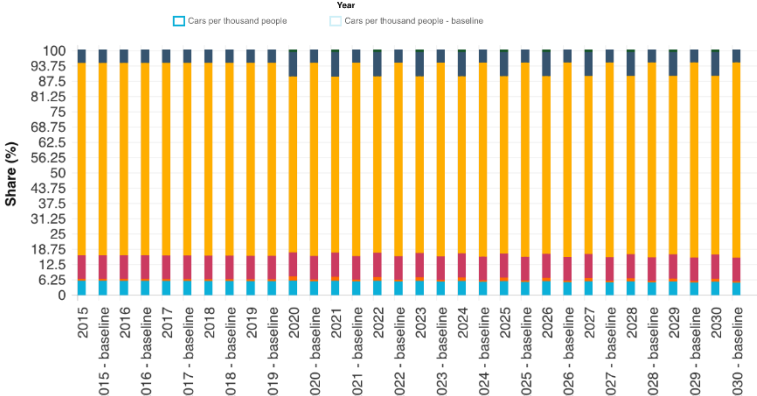
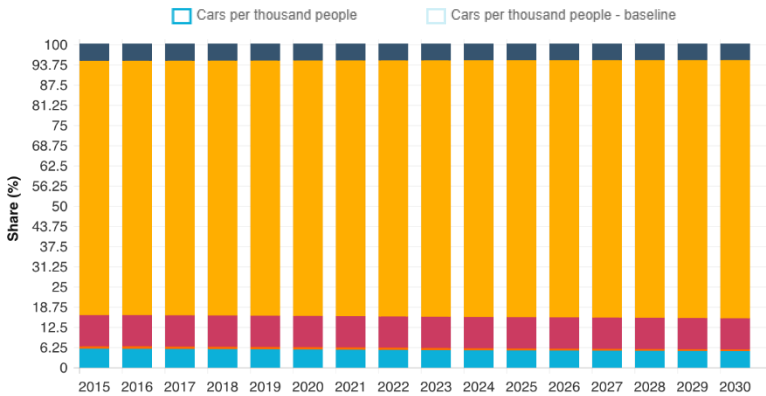
B. Ήπιο Σενάριο

Γ. Προοδευτικό Σενάριο

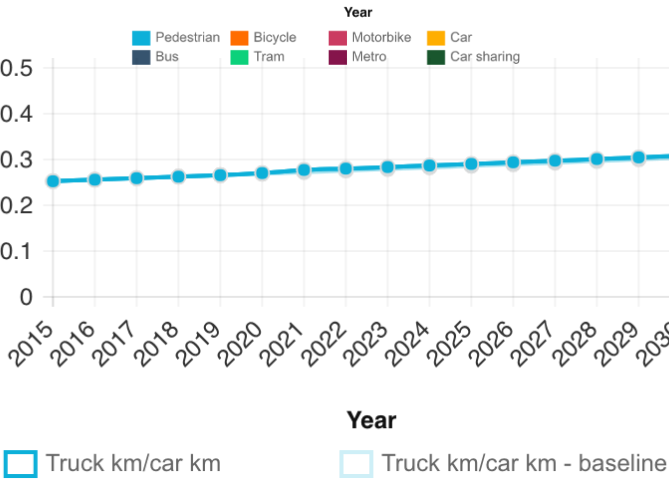
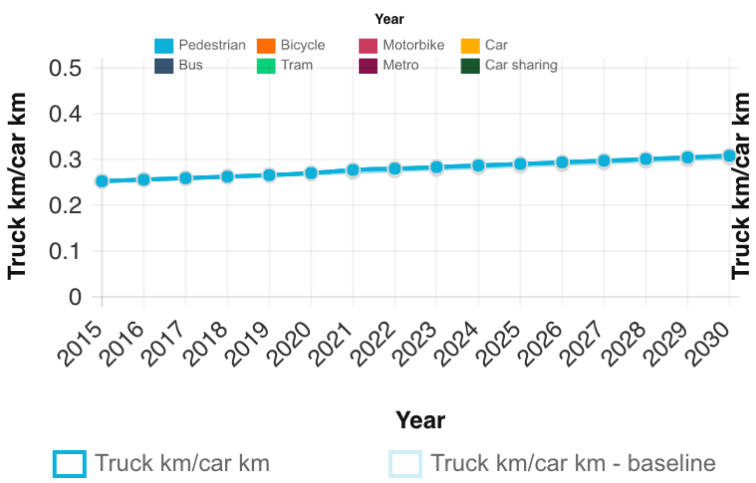
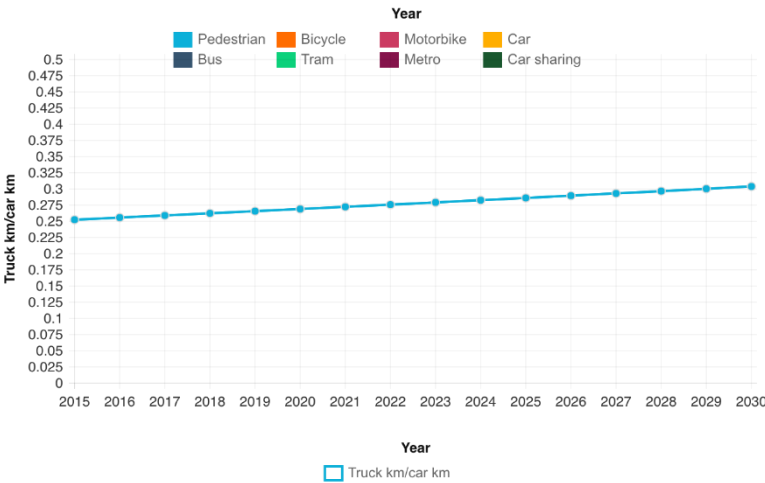
Αυτοκίνητα ανά 1000
κατοίκους



Modal split



Δείκτης της
κυκλοφορίας των
αστικών
εμπορευματικών
μεταφορών στην
πόλη κατά τις ώρες
αιχμής ως λόγος
μεταξύ οχημάτων-
χλμ φορτηγών και
οχημάτων-km

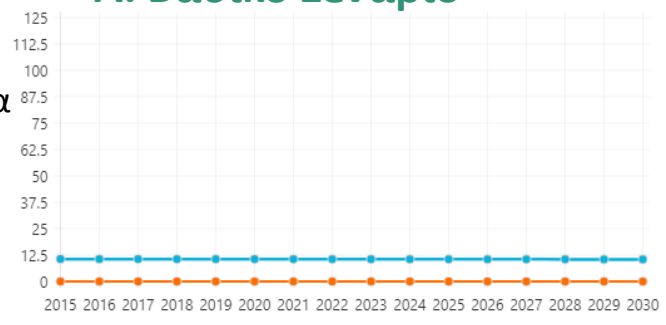


Δραστηριότητα 3.1: Προετοιμασία ανάλυσης προβλημάτων και ευκαιριών

Εξέλιξη Δεικτών τα επόμενα έτη

Επιβάτες ανά όχημα

Α. Βασικό Σενάριο



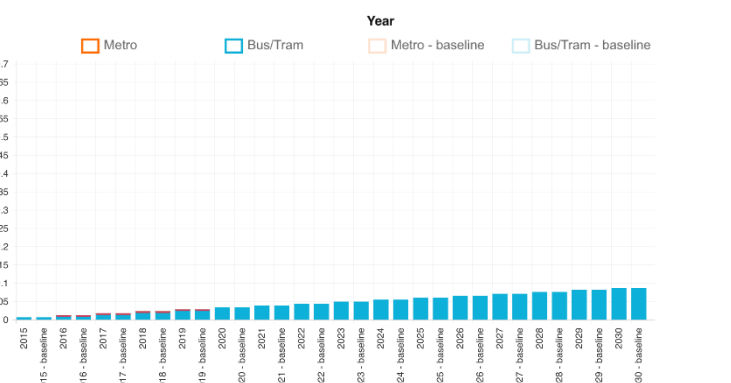
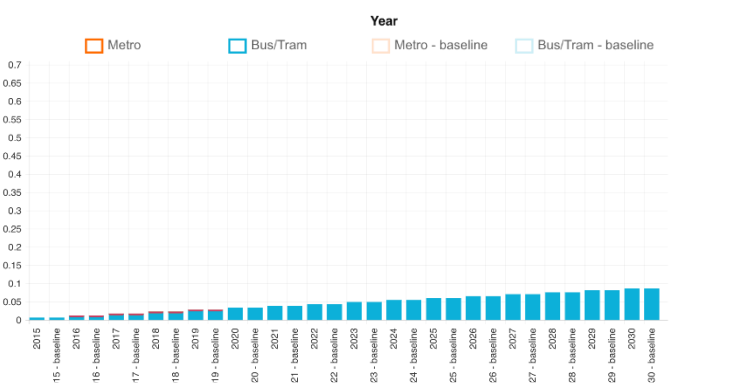
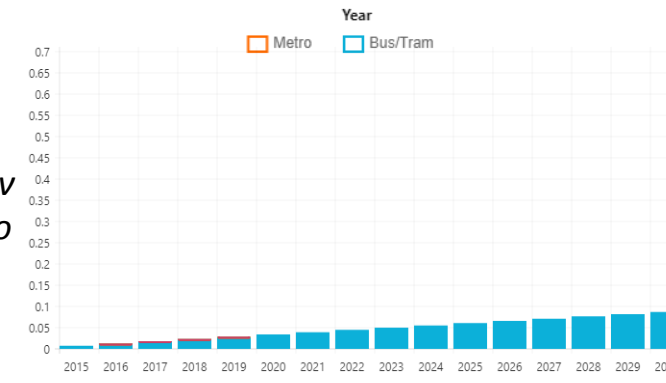
Β. Ήπιο Σενάριο



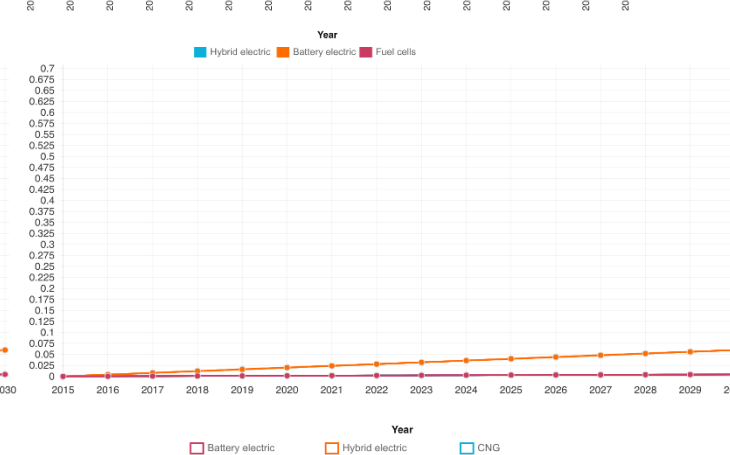
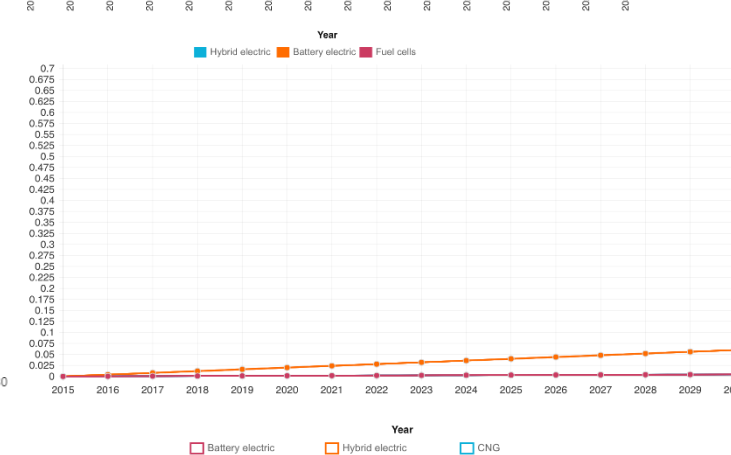
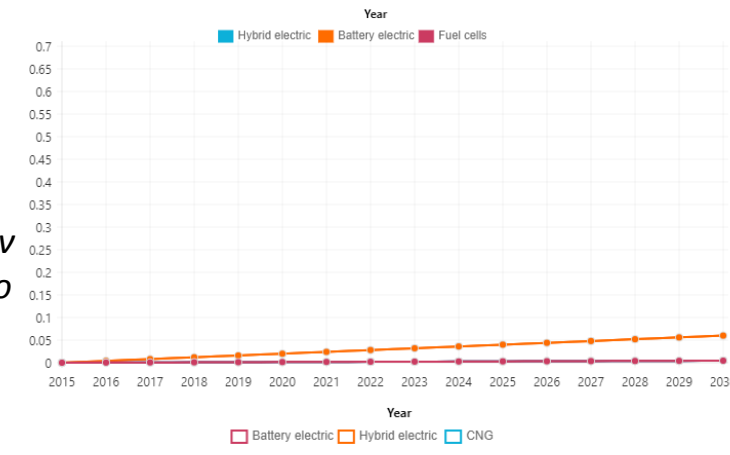
Γ. Προοδευτικό Σενάριο



Μερίδιο καινοτόμων οχημάτων στο στόλο των αυτοκινήτων

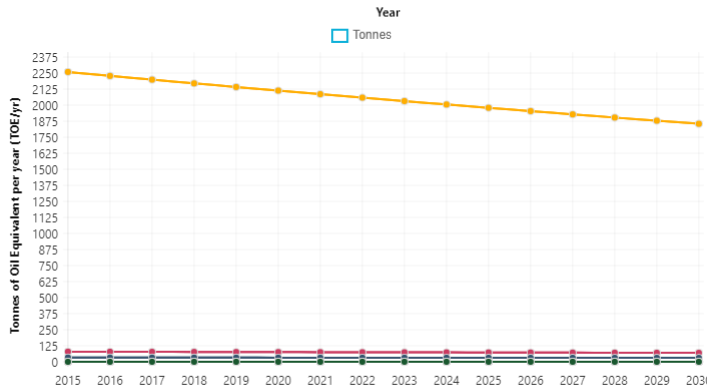
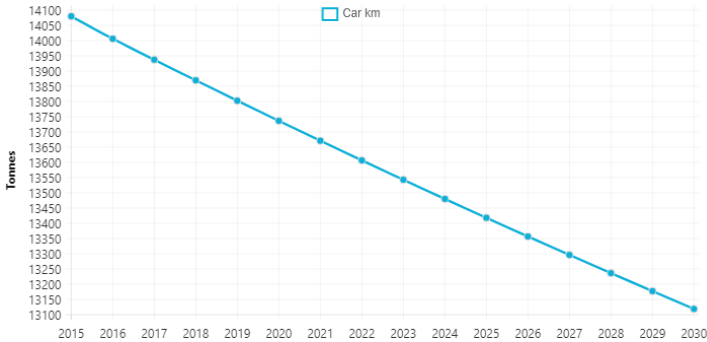
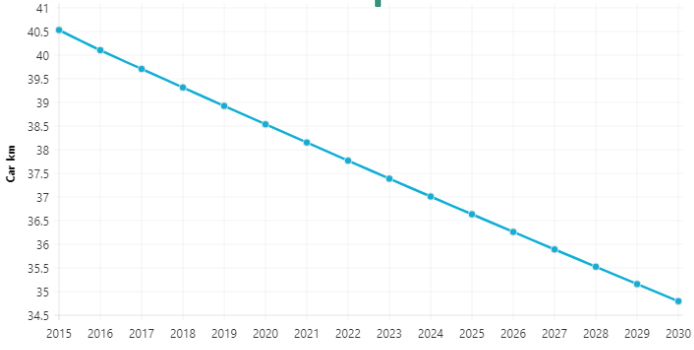


Μερίδιο καινοτόμων οχημάτων στο στόλο της δημόσιας συγκοινωνίας

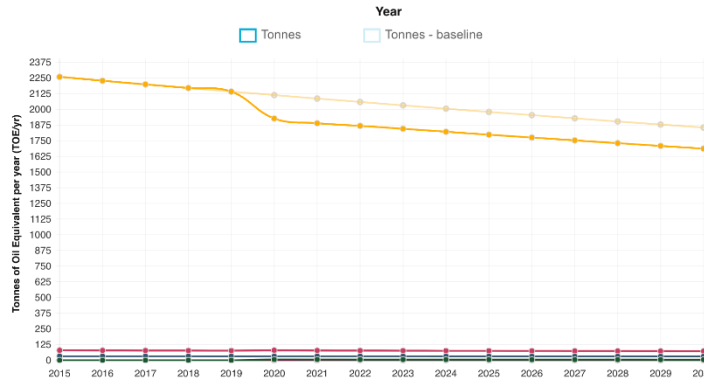
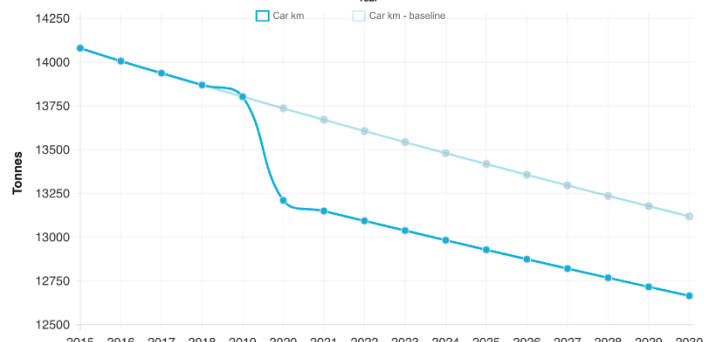
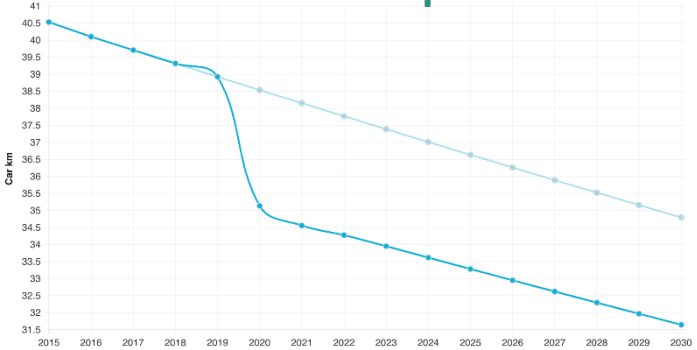


Δραστηριότητα 3.1: Προετοιμασία ανάλυσης προβλημάτων και ευκαιριών

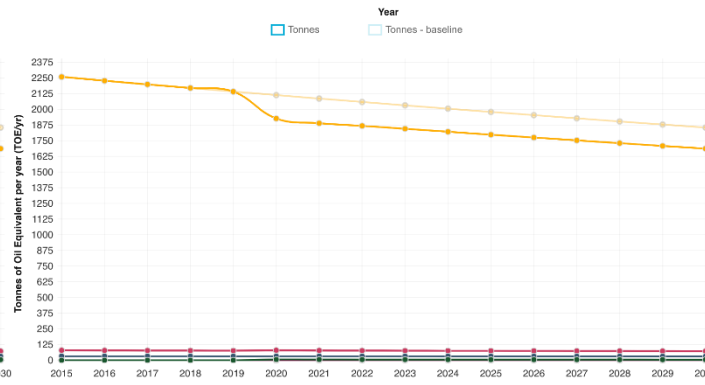
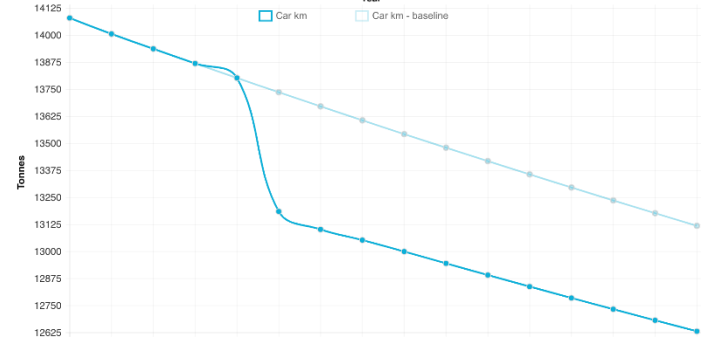
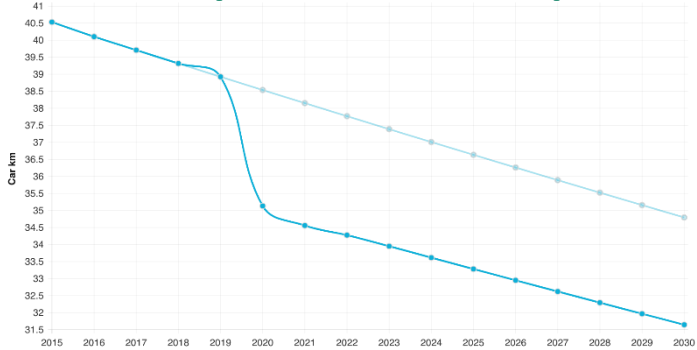
Α. Βασικό Σενάριο



Β. Ήπιο Σενάριο



Γ. Προοδευτικό Σενάριο



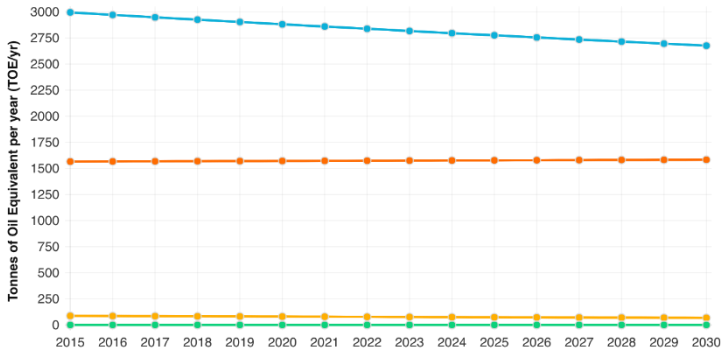
Όγκος κυκλοφορίας (χλμ. ανά όχημα) επιβατικών αυτοκινήτων με συμβατικό καύσιμο

Ετήσιες εκπομπές διοξειδίου του άνθρακα που οφείλονται στην κυκλοφορία

Συνολική ετήσια κατανάλωση καυσίμων ανά μεταφορικό μέσο

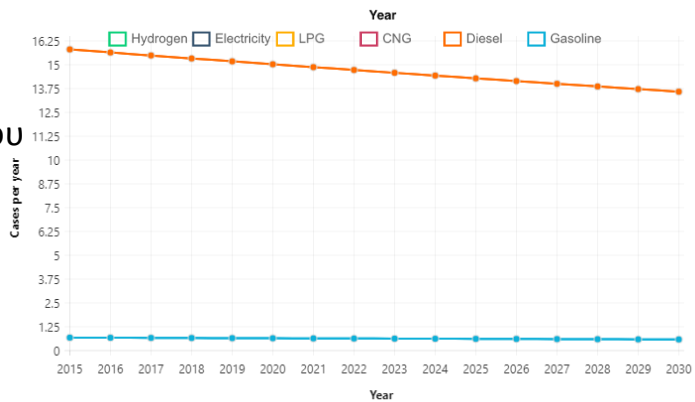
Δραστηριότητα 3.1: Προετοιμασία ανάλυσης προβλημάτων και ευκαιριών

Α. Βασικό Σενάριο

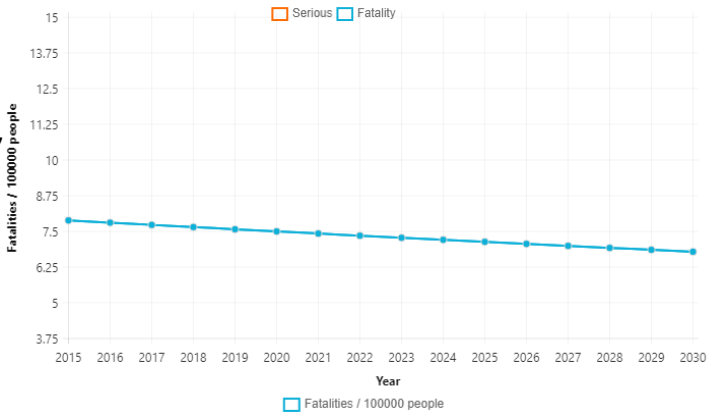


Συνολική ετήσια κατανάλωση ανά είδος καυσίμου

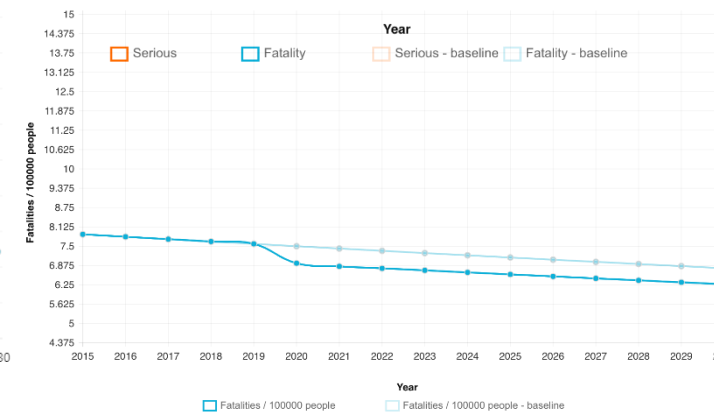
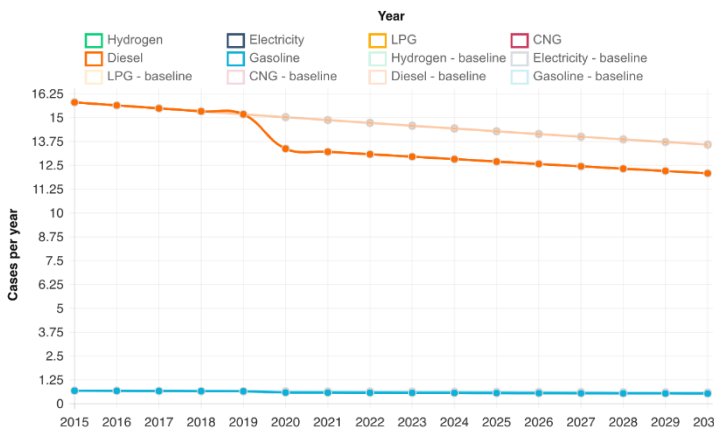
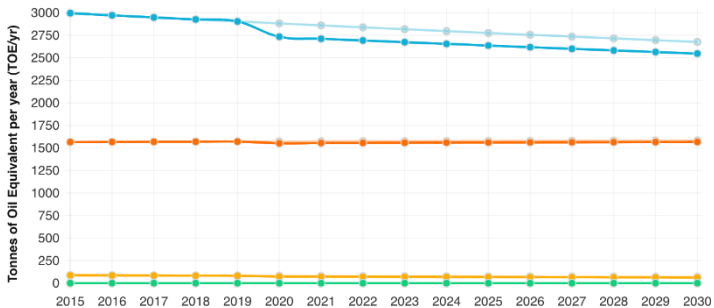
Αριθμός ατόμων που εμπλέκονται σε σοβαρά συμβάντα



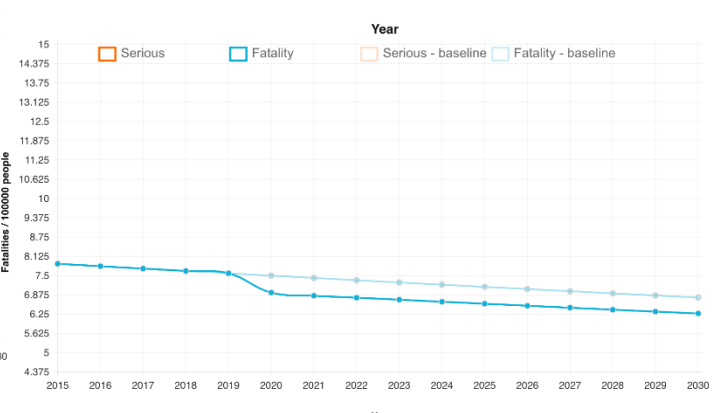
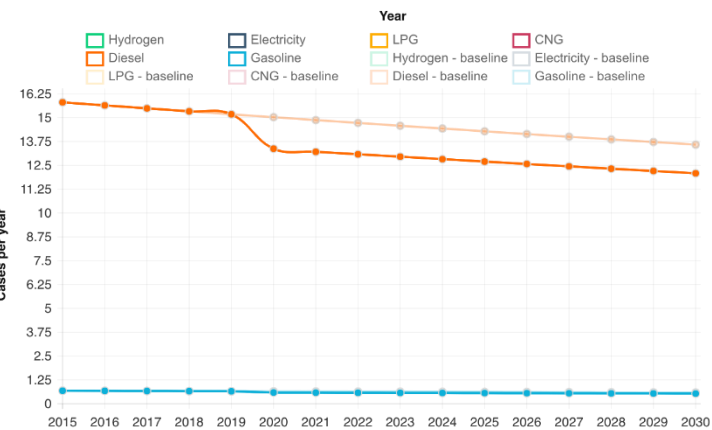
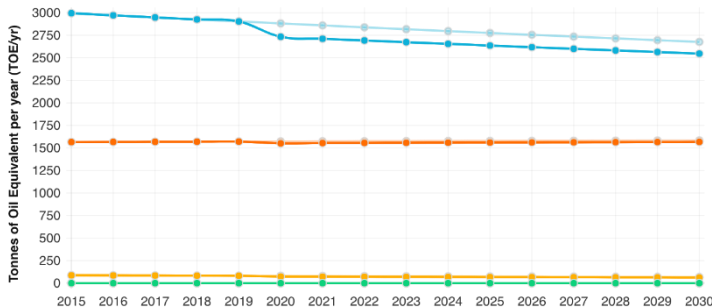
Αναλογία μεταξύ του αριθμού των ατόμων που εμπλέκονται σε θανάτους και του συνολικού πληθυσμού



Β. Ήπιο Σενάριο



Γ. Προοδευτικό Σενάριο



Μονάδα Βιώσιμης Κινητικότητας

Ηρώων Πολυτεχνείου 9, Ζωγράφου
Τ.Κ. 15 780



Εθνικό Μετσόβιο Πολυτεχνείο

Σχολή Αγρ. Τοπογράφων Μηχανικών

Τομέας Γεωγραφίας και Περιφ. Σχεδιασμού

Πολυτεχνειούπολη Ζωγράφου

www.smu.gr

Δρ. Ευθύμιος Μπακογιάννης

Πολεοδόμος- Συγκοινωνιολόγος ΕΜΠ