

ΕΚΕΙΝΟΙ.....

Από το Site της Γ.Γ.Δ.Ε. του ΥΠΕΧΩΔΕ

Το έργο Υδροδότησης της Αθήνας από τον Εύηνο



Το Έργο του Ευήνου, Φράγμα και Σήραγγα Ευήνου - Μόρνου, αποτελεί την 2η φάση του συστήματος υδροδότησης της μείζονος περιοχής της Αθήνας. Αυτή υδροδοτείται από τον βασικό ταμιευτήρα στο ποταμό Μόρνο μέσω υδραγωγείου βαρύτητας μήκους 186 χλμ. Ο σχεδιασμός του έργου στον Μόρνο, προέβλεπε την ενίσχυση του βασικού αυτού ταμιευτήρα και με νερά από τη γειτονική λεκάνη του ποταμού Ευήνου, η οποία και πραγματοποιείται με το Έργο του Ευήνου. Κατά τη φάση της προμελέτης προεκρίθη η λύση χωμάτινου φράγματος, ύψους 124 μ, στη θέση Άγιος Δημήτριος του ποταμού Ευήνου και σήραγγας διαμέτρου 3.5 μ και μήκους 30 περίπου χλμ., η οποία θα λειτουργεί υπό πίεση και θα παροχετεύει νερό προς τον ταμιευτήρα Μόρνου. Το έργο αυτό θα παρέχει, κατά μέσο όρο, για την ύδρευση της Αθήνας 220 περίπου, εκατομμύρια κυβικά μέτρα νερού, ετησίως. Η ποσότητα αυτή αντιστοιχεί στο 25% περίπου της συνολικής παροχής του Ευήνου.

Στην επιλογή της λύσης του χωμάτινου φράγματος με αδιαπέραστο πυρήνα οδήγησαν, μεταξύ άλλων, οι έντονα διαταραγμένοι γεωλογικοί σχηματισμοί της ευρύτερης περιοχής, οι υψηλές απαιτήσεις για ασφάλεια κατά σεισμού καθώς και η εμπειρία καλής συμπεριφοράς παρομοίων φραγμάτων σε αυτά τα εδάφη. Άλλοι παράγοντες οι οποίοι επηρέασαν τον σχεδιασμό του έργου ήταν η έντονη και απότομη διακύμανση της παροχής

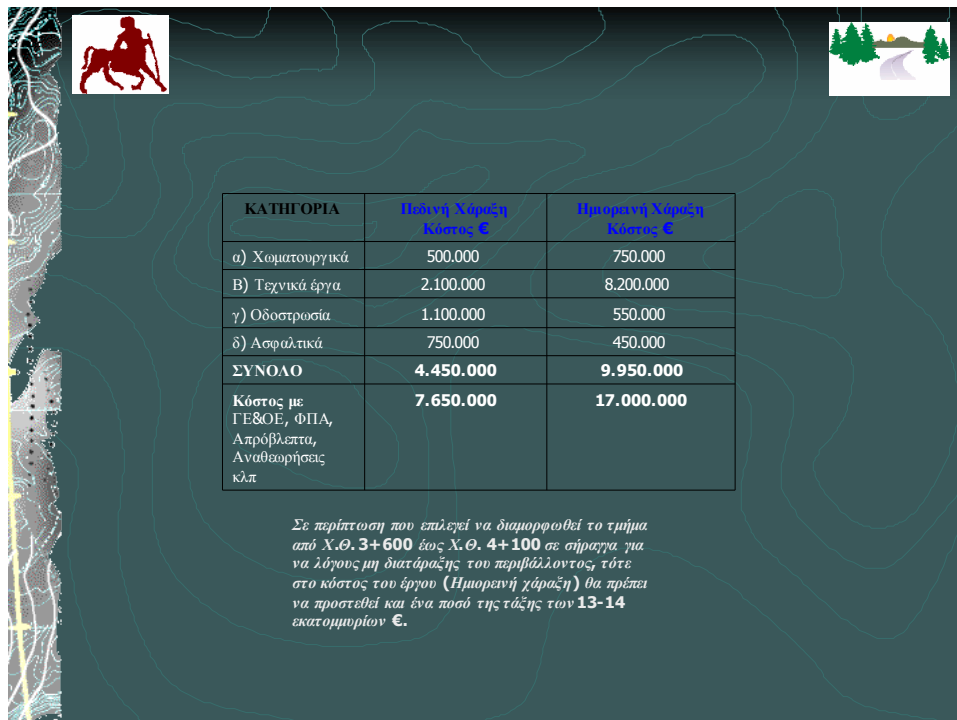
του ποταμού, η σημαντική παροχή φερτών υλών και η εμπειρία καλής συμπεριφοράς παρομοίων φραγμάτων σε αυτά τα εδάφη. Άλλοι παράγοντες οι οποίοι επηρέασαν τον σχεδιασμό του έργου ήταν η έντονη και απότομη διακύμανση της παροχής του ποταμού, η σημαντική παροχή φερτών υλικών και η πρόβλεψη για δυνατότητα μελλοντικής εκτροπής προς τον ταμιευτήρα Αγίου Δημητρίου νερών του γειτονικού Κρικελοπόταμου.

Όταν πρόκειται για το κέντρο βρίσκουν και τα λεφτά και τις λύσεις...

ΟΙ ΑΛΛΟΙ.....

Από τη μελέτη του Π.Θ. της διερεύνησης της δυνατότητας χάραξης νέας Οδού βόρειας παράκαμψης Δήμου Αρτέμιδος (ημιορεινή διέλευση)





Το αντίστοιχο έργο παράκαμψης Αφήσου μέχρι Λεφόκαστρο (7 χλμ. περίπου) προεκτιμάται σε 14.500.000 ευρώ (υπέρ τα 20.000.000 με εφαρμογή της τυπικής διατομής της μελέτης Π.Θ.). Αφορά ημιορεινή χάραξη και είναι δική μας η βασική στρατηγική επιλογή του σχεδιασμού, παρά τις αλλαχού "επιστημονικές, ΜΜΕ και λοιπές μεθοδεύσεις" των οπαδών των "πεδινών διελεύσεων"...

Ο ΤΟΤΕ !!!

Από πάρα πολλά Sites Ελληνικά και ξένα.....



Πρόκειται για μία λιλιπούτεια (πλάτους 0.60 μ.) γραμμή τρένου με αφετηρία το Βόλο, τέρμα στις Μηλίες (28 χλμ. απόσταση) και ενδιάμεσους

σταθμούς και στάσεις στα σημαντικότερα χωριά της διαδρομής. Η διαδρομή περιλαμβάνει μεγάλα για την εποχή τους τεχνικά έργα: γέφυρες, σήραγγες, αναλήμματα κλπ, ενταγμένα στο πλούσιο φυσικό περιβάλλον του Πηλίου. Οι σταθμοί παρουσιάζουν μεγάλο Αρχιτεκτονικό ενδιαφέρον και το τροχαίο υλικό (που διατηρείται σε άριστη κατάσταση μέχρι σήμερα) είναι μοναδικό για την Ελλάδα.

Η κατασκευή της γραμμής άρχισε το 1881. Το πρώτο κομμάτι από Βόλο ως τα Λεχώνια παραδόθηκε το 1896 και το υπόλοιπο μέχρι Μηλιές το 1903.

Μελετητής και κατασκευαστής του έργου ήταν ο Ιταλός μηχανικός ΕΡΝΕΣΤΟ ΝΤΕ ΚΙΡΙΚΟ, πατέρας του διάσημου ζωγράφου ΤΖΙΟΡΤΖΙΟ ΝΤΕ ΚΙΡΙΚΟ.

ΣΠΟΥΔΑΙΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ !!! ΑΠΙΣΤΕΥΤΟ ΕΡΓΟ !!!!

Ε Μ Ε Ι Σ ; ;

Βόλος Νοέμβριος 2007

Θανάσης Τσούκας

Υ.Γ. Παρά τα όσα δεινά εξακολουθεί να υφίσταται ο κλάδος πιστεύω ότι θα σταθούμε στο ύψος των περιστάσεων για μία ακόμη φορά όπως αξίζει στους μηχανικούς της Μαγνησίας, αυτού του πανέμορφου τόπου.