



ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΤΕΥΧΟΣ ΑΝΑΓΚΑΣΤΙΚΩΝ ΑΠΑΛΛΟΤΡΙΩΣΕΩΝ ΚΑΙ ΠΟΛΕΟΔΟΜΙΚΩΝ ΘΕΜΑΤΩΝ

Αρ. Φύλλου 498

23 Νοεμβρίου 2010

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Τροποποίηση του άρθρου 25 της υπ' αριθμ. 3046/304/89 απόφασης Αναπληρωτή Υπουργού ΠΕΧΩΔΕ (ΦΕΚ Δ' 59) «Περί Κτιριοδομικού Κανονισμού».....

Χαρακτηρισμός των κάτωθι νέων οδικών τμημάτων του Νομού Χίου ως τμημάτων του Επαρχιακού Οδικού Δικτύου του Νομού Χίου: α) «Παράκαμψη Βουνού», μήκους 949,25 m, με αρχή τη Χ.Θ. 19+100 της νέας χάραξης της Επαρχιακής Οδού (20) «Καλλιμασιά - Καταρράκτης - Νένητα - Βουνός - Κοινή - Πατρικά - Καλαμωτή», τέλος τη Χ.Θ. 20+049,25 αυτής και αφετηρία χιλιομέτρησης το Δημαρχείο Χίου. β) «Παράκαμψη Πατρικών», μήκους 1065,12 m, με αρχή τη Χ.Θ. 23+200 της νέας χάραξης της Επαρχιακής Οδού (20) «Καλλιμασιά - Καταρράκτης - Νένητα - Βουνός - Κοινή - Πατρικά - Καλαμωτή», τέλος τη Χ.Θ. 24+265,12 αυτής και αφετηρία χιλιομέτρησης το Δημαρχείο Χίου. γ) «Παράκαμψη Καλαμωτής», μήκους 1380,44 m, με αρχή τη Χ.Θ. 24+600 της νέας χάραξης της Επαρχιακής Οδού (20) «Καλλιμασιά - Καταρράκτης - Νένητα - Βουνός - Κοινή - Πατρικά - Καλαμωτή», τέλος τη Χ.Θ. 25+980,44 αυτής και αφετηρία χιλιομέτρησης το Δημαρχείο Χίου.....

Χαρακτηρισμός του νέου οδικού τμήματος «Παράκαμψη Καταρράκτη», μήκους περίπου 1513 m, με αρχή τη Χ.Θ. 14+000 της νέας χάραξης της Επαρχιακής Οδού (20) «Καλλιμασιά - Καταρράκτης - Νένητα - Βουνός - Κοινή - Πατρικά - Καλαμωτή», τέλος τη Χ.Θ. 15+512,96 αυτής και αφετηρία χιλιομέτρησης το Δημαρχείο της Χίου, ως τμήματος του Επαρχιακού Οδικού Δικτύου του Νομού Χίου.

Αποχαρακτηρισμός των κάτωθι παλαιών οδικών τμημάτων των Εθνικών Οδών (3) του Δευτερεύοντος Δικτύου «Λαμία - Δομοκός - Φάρσαλα - Λάρισα»

και (30) του Τριτεύοντος Δικτύου «Μικροθήβες από Ανισόπεδο Κόμβο με Νέα Εθνική Οδό (1) - Φάρσαλα» εντός της πόλεως Φαρσάλων: α) από τη Χ.Θ. 62+550 της Εθνικής Οδού (3) με αφετηρία χιλιομέτρησης το κέντρο της Λαμίας μέχρι τη Χ.Θ. 62+800 της Εθνικής Οδού (30) με αφετηρία χιλιομέτρησης το κέντρο του Βόλου. β) από τη Χ.Θ. 61+850 της Εθνικής Οδού (30) μέχρι τη Χ.Θ. 62+800 της Εθνικής Οδού (30).....

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Αριθμ. 49731

(1)

Τροποποίηση του άρθρου 25 της υπ' αριθμ. 3046/304/89 απόφασης Αναπληρωτή Υπουργού ΠΕΧΩΔΕ (ΦΕΚ Δ' 59) «Περί Κτιριοδομικού Κανονισμού».

Ο ΑΝΑΠΛΗΡΩΤΗΣ ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ, ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ ΚΑΙ ΚΛΙΜΑΤΙΚΗΣ ΑΛΛΑΓΗΣ

Έχοντας υπόψη:

1. τις διατάξεις του άρθρου 29 Α του Ν. 1558/1985 (ΦΕΚ Α' 137) «Κυβέρνηση και Κυβερνητικά Όργανα», όπως τροποποιήθηκε με τον Ν. 2081/1992 (ΦΕΚ Α' 154) και τον Ν. 2469/1997 (ΦΕΚ Α' 38) και όπως αυτοί κωδικοποιήθηκαν με το Π.Δ 63/2005 (ΦΕΚ Α' 98)

2. την υπ' αριθμ. Υ273/2010 απόφαση Πρωθυπουργού «Καθορισμός αρμοδιοτήτων του Αναπληρωτή Υπουργού Περιβάλλοντος, Ενέργειας και Κλιματικής Αλλαγής Νικ. Σηφουνάκη» (ΦΕΚ Β' 1595)

3. το άρθρο 26 του Ν. 1577/85 (ΦΕΚ Α' 210) «Γενικός Οικοδομικός Κανονισμός», όπως ισχύει

4. το άρθρο 25 της αποφ. 3046/304/31-1-89 (ΦΕΚ 59Δ/89) «Κτιριοδομικός Κανονισμός»

5. τα άρθρα 3,4,5 του Ν. 3661/08 (ΦΕΚ Α' 89) «Μέτρα για τη μείωση της ενεργειακής κατανάλωσης των κτιρίων και άλλες διατάξεις», όπως ισχύει

6. τα άρθρα 4 και 11 της υπ' αριθμ. Δ6/Β/οικ. 5825/30-03-2010 απόφασης (ΦΕΚ Β' 407) «Έγκριση Κανονισμού Ενεργειακής Απόδοσης Κτιρίων»

7. την ανάγκη υποστήριξης του ολοκληρωμένου ενεργειακού σχεδιασμού των κτιρίων

8. το γεγονός ότι από τις διατάξεις αυτής της απόφασης δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του Κρατικού Προϋπολογισμού, αποφασίζουμε:

1. Στο τέλος της παρ. 2 του άρθρου 25 της απόφασης 3046/304/89, προστίθεται νέα παράγραφος 3. ως εξής: «3. Για τα κτίρια που εμπίπτουν στο πεδίο εφαρμογής του Ν. 3661/08 (ΦΕΚ Α' 89), όπως εκάστοτε ισχύει, απαιτείται η υποβολή και όλων των μελετών ηλεκτρομηχανολογικών εγκαταστάσεων που προβλέπονται στο κτίριο και είναι απαραίτητες για την εκπόνηση της μελέτης ενεργειακής απόδοσής του, καθώς και δήλωση επίβλεψης των εργασιών αυτών» και στη συνέχεια, οι παράγραφοι 3. και 4. του ίδιου άρθρου αναριθμούνται σε 4. και 5.

2. Η ισχύς της απόφασης αυτής αρχίζει από τη δημοσίευσή της στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 15 Νοεμβρίου 2010

Ο ΑΝΑΠΛΗΡΩΤΗΣ ΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΝΙΚΟΛΑΟΣ ΣΗΦΟΥΝΑΚΗΣ

Αριθμ. ΔΜΕΟ/4747/ε/834 (2)

Χαρακτηρισμός των κάτωθι νέων οδικών τμημάτων του Νομού Χίου ως τμημάτων του Επαρχιακού Οδικού Δικτύου του Νομού Χίου:

- α) «Παράκαμψη Βουνού», μήκους 949,25 m, με αρχή τη Χ.Θ. 19+100 της νέας χάραξης της Επαρχιακής Οδού (20) «Καλλιμασιά - Καταρράκτης - Νένητα - Βουνός - Κοινή - Πατρικά - Καλαμωτή», τέλος τη Χ.Θ. 20+049,25 αυτής και αφετηρία χιλιομέτρησης το Δημαρχείο Χίου.
β) «Παράκαμψη Πατρικών», μήκους 1065,12 m, με αρχή τη Χ.Θ. 23+200 της νέας χάραξης της Επαρχιακής Οδού (20) «Καλλιμασιά - Καταρράκτης - Νένητα - Βουνός - Κοινή - Πατρικά - Καλαμωτή», τέλος τη Χ.Θ. 24+265,12 αυτής και αφετηρία χιλιομέτρησης το Δημαρχείο Χίου.
γ) «Παράκαμψη Καλαμωτής», μήκους 1380,44 m, με αρχή τη Χ.Θ. 24+600 της νέας χάραξης της Επαρχιακής Οδού (20) «Καλλιμασιά - Καταρράκτης - Νένητα - Βουνός - Κοινή - Πατρικά - Καλαμωτή», τέλος τη Χ.Θ. 25+980,44 αυτής και αφετηρία χιλιομέτρησης το Δημαρχείο Χίου.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΥΠΟΔΟΜΩΝ, ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΩΝ

Έχοντας υπόψη:

1. Το Π.Δ. 63/2005 (ΦΕΚ 98 Α') «Κωδικοποίηση της Νομοθεσίας για την Κυβέρνηση και τα Κυβερνητικά Όργανα».

2. Το Π.Δ. 69/88 «Περί οργανισμού της Γ.Γ.Δ.Ε. του ΥΠΕΧΩ-ΔΕ» όπως τροποποιήθηκε με το Π.Δ. 340/90 «Περί συστάσεων Γενικών Διευθύνσεων», το Π.Δ. 293/91 «Περί συστάσεως Οργανικής Μονάδας στη Γ.Γ.Δ.Ε.» και το Π.Δ. 167/92 «Περί τροποποίησης του Οργανισμού της Γ.Γ.Δ.Ε.».

3. Το Π.Δ. 71/93 (ΦΕΚ 30 Α/11-3-93) «Καθορισμός αρμοδιοτήτων που διατηρούνται από τον Υπουργό και τις Περιφερειακές Υπηρεσίες της Γ.Γ.Δ.Ε./ΥΠΕΧΩΔΕ».

4. Το Ν. 2503/97 (ΦΕΚ 107 Α/30-5-97) «Διοίκηση, οργάνωση, στελέχωση της Περιφέρειας, ρύθμιση θεμάτων για την Τοπική Αυτοδιοίκηση και άλλες διατάξεις».

5. Την Δ16α/04/773/29-11-90 κοινή υπουργική απόφαση «Περί εξαίρεσης διοικητικών πράξεων ή εγγράφων από τον κανόνα των τριών υπογραφών».

6. Την 2876/07-10-2009 απόφαση του Πρωθυπουργού «Αλλαγή τίτλου υπουργείων» και το Π.Δ. 189/2009 «περί καθορισμού και ανακατανομής δραστηριοτήτων των Υπουργείων».

7. Την με αριθμό πρωτ. οικ./69139/7766/21-12-09 (ΦΕΚ 2514Β'/22-12-09) απόφαση του Πρωθυπουργού και του Υπουργού Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων «Ανάθεση αρμοδιοτήτων του Υπουργού Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων, στους Υφυπουργούς Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων».

8. Το Ν. 3155/55 «Περί κατασκευής και συντηρήσεως Οδών» και τα εκτελεστικά του Διατάγματα.

9. Το Β.Δ. της 9-8-55 «Περί Καθορισμού των Εθνικών Οδών κατά τις διατάξεις του Ν. 3155/55» και την Γ 25871/9-7-63 απόφαση του Υπουργού Δημοσίων Έργων «Περί αριθμώσεως των Εθνικών Οδών».

10. Το Β.Δ. της 6-2-56 (ΦΕΚ 47 Α/8-2-56) «Περί Καθορισμού των Επαρχιακών Οδών των Νομών του Κράτους κατά τις διατάξεις του Νόμου 3155/55» και ειδικότερα την παράγραφο (50) «Περί καθορισμού των Επαρχιακών Οδών του Νομού Χίου».

11. Το Ν. 1418/84 «Δημόσια Έργα και ρυθμίσεις συναφών θεμάτων» και ειδικότερα την παράγραφο 3 του άρθρου 25.

12. Την εγκύκλιο 18/99 με αρ. πρωτ. ΔΜΕΟ/ε/ο/516/10-5-99 «Περί χαρακτηρισμού οδών ως Εθνικών ή Επαρχιακών σύμφωνα με το άρθρο 25, παράγραφος 3 του Νόμου 1418/84».

13. Το Β.Δ. 465/70 «Περί όρων και προϋποθέσεων εγκαταστάσεως και λειτουργίας αντλιών καυσίμων προπρατηρίων κειμένων εκτός εγκεκριμένων σχεδίων πόλεων και κωμών ή εκτός κατοικημένων εν γένει περιοχών και περί κυκλοφοριακής συνδέσεως εγκαταστάσεων μετά των οδών», όπως τροποποιήθηκε και ισχύει σήμερα με το Π.Δ. 118/06.

14. Το Ν. 653/77 «Περί υποχρέωσης των παροδίων ιδιοκτητών για την διάνοξη Εθνικών Οδών κ.λ.π.» όπως τροποποιήθηκε και συμπληρώθηκε μέχρι σήμερα και το Ν.Δ. 929/79 «Περί εκτελέσεως του άρθρου 1 του Ν. 653/77».

15. Το Π.Δ. 209/98 «Λήψη μέτρων για την ασφάλεια της υπεραστικής συγκοινωνίας».

16. Την ΔΜΕΟ/ε/114/3-2-95: διαπιστωτική υπουργική απόφαση «Ανακατάταξη Επαρχιακού Οδικού Δικτύου Νήσων εκτός Κρήτη, Εύβοια, Κέρκυρα και Ρόδο».

17. Την ΔΜΕΟ/ε/ο/266/9-3-95 (ΦΕΚ 293 Β'/17-4-95) υπουργική απόφαση «Περί Ανακατάταξης Επαρχιακού Οδικού Δικτύου των Νομών της Χώρας».

18. Την ΔΜΕΟ/ε/οικ/827/4-8-95 υπουργική απόφαση «Κατάταξη Εθνικού Οδικού Δικτύου Περιφερειών Κρήτης, Βορείου και Νοτίου Αιγαίου και Ιονίων Νήσων σε Βασικό (Πρωτεύον), Δευτερεύον και Τριτεύον Εθνικό Οδικό Δίκτυο».

19. Την ανάγκη χαρακτηρισμού των οδών που αναφέρονται στο θέμα, για να εναρμονίζονται οι ανάλογες νομοθετικές διατάξεις.

Αφού είδαμε:

1. Το Πρακτικό 3/8-2-10 της Συνεδρίασης του Νομαρχιακού Συμβουλίου Δημοσίων Έργων Νομαρχιακής Αυτοδιοίκησης Χίου, όπου ομόφωνα γνωμοδοτείται υπέρ του εν θέματι χαρακτηρισμού.

2. Το Πρακτικό 4/15-3-10 της Συνεδρίασης του Νομαρχιακού Συμβουλίου της Νομαρχιακής Αυτοδιοίκησης Χίου με την Απόφαση 30/2010 όπου ομόφωνα εγκρίνεται ο εν λόγω χαρακτηρισμός και αναλαμβάνονται όλες οι υποχρεώσεις που απορρέουν από τον χαρακτηρισμό αυτό.

3. Την από 24-3-10 Τεχνική Έκθεση της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών Νομαρχιακής Αυτοδιοίκησης Χίου όπου γίνεται αναλυτική περιγραφή των υπόψη δρόμων και της λειτουργικής τους σημασίας, αιτιολογείται δε επαρκώς ο ζητούμενος χαρακτηρισμός.

4. Την από 24-3-10 Εισήγηση της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών Νομαρχιακής Αυτοδιοίκησης Χίου προς το Υπουργείο ΥΠΟ.ΜΕ.ΔΙ./ΔΜΕΟ/ε με την οποία προτείνεται η έγκριση του χαρακτηρισμού των νέων οδών «Παράκαμψη Βουνού», «Παράκαμψη Πατρικών» και «Παράκαμψη Καλαμωτής» ως Επαρχιακού Οδικού Δικτύου.

5. Το έγγραφο 1995/24-3-10 της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών Νομαρχιακής Αυτοδιοίκησης Χίου, διά του οποίου αποστέλλονται προς την αρμόδια Υπηρεσία του Υπουργείου ΥΠΟ.ΜΕ.ΔΙ. όλα τα απαιτούμενα δικαιολογητικά (έγγραφα και χάρτες) για την προώθηση της διαδικασίας χαρακτηρισμού.

6. Το έγγραφο ΔΜΕΟ/1859/ε/334/7-6-10 του Υπουργείου ΥΠΟ.ΜΕ.ΔΙ. προς τη Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών Νομαρχιακής Αυτοδιοίκησης Χίου, διά του οποίου ζητούνται οι Χ.Θ. αρχής και τέλους των συγκεκριμένων οδών στα σημεία συνάντησης με την αρχική χάραξη.

7. Το έγγραφο 3781/15-6-10/16-9-10 της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών Νομαρχιακής Αυτοδιοίκησης Χίου, με το οποίο πληροφορεί τη ΔΜΕΟ για τις ζητούμενες Χ.Θ. των νέων οδών, επισημαίνοντας ότι σε αρκετά σημεία οι νέες χαράξεις διέρχονται επί του ίχνους της παλαιάς, της οποίας τα εγκαταλειφθέντα τμήματα δεν είναι προσπελάσιμα και ως εκ τούτου ο προσδιορισμός των Χ.Θ. και του μήκους της αρχικής χάραξης είναι ανέφικτος.

Και επειδή:

1. Τα συγκεκριμένα οδικά τμήματα δεν είναι χαρακτηρισμένα αλλά έχουν τα γεωμετρικά χαρακτηριστικά που αντιστοιχούν σε Επαρχιακούς Δρόμους και αποτελούν νέους οδικούς άξονες και παραλλαγές της Επαρχιακής Οδού (20) «Καλλιμασιά - Καταρράκτης - Νένητα - Βουνός - Κοινή - Πατρικά - Καλαμωτή» στα αρχικά τμήματά της που διέρχονται από τους οικισμούς του Βουνού, των Πατρικών και της Καλαμωτής.

2. Οι εν λόγω οδοί έχουν μήκος:

- α) Παράκαμψη Βουνού 949,25 m
- β) Παράκαμψη Πατρικών 1065,12 m
- γ) Παράκαμψη Καλαμωτής 1380,44 m

Επιπλέον έχουν όλες ασφαλτοστρωμένο πλάτος 7,50 m με δύο αντίθετες λωρίδες κυκλοφορίας, είναι εξ ολοκλήρου κατασκευασμένες και έχουν δοθεί στην κυκλοφορία από το 2004.

3. Η λειτουργική σημασία των νέων οδών είναι μεγάλη, διότι αναβαθμίζεται η οδική ασφάλεια τόσο σε υπερτοπικό όσο και σε τοπικό επίπεδο, αφού οι παλαιές χαράξεις της Επαρχιακής Οδού (20), που εξυπηρετούσαν μέχρι τώρα τους τρεις οικισμούς, έχουν ανεπαρκή γεωμετρικά και λειτουργικά στοιχεία και εγκυμονούν σοβαρούς κινδύνους για την ασφάλεια πεζών και οχημάτων.

4. Οι ως άνω παρακάμψεις έχουν σκοπό να διευκολύνουν τις περαστικές μετακινήσεις των οχημάτων που κατευθύνονται σε άλλες τοποθεσίες έξω από τους οικισμούς και συνεισφέρουν στην αποσυμφόρηση του

κυκλοφοριακού φόρτου στα παλαιά τμήματα της Επαρχιακής Οδού (4).

5. Η υπαγωγή των νέων δρόμων στο Επαρχιακό Οδικό Δίκτυο του Νομού Χίου δεν επιφέρει μεταβολές στις αποστάσεις των οικοδομικών γραμμών από τον άξονα του δρόμου στις εκτός εγκεκριμένου σχεδίου πόλης και εκτός οικισμών περιοχές (είναι ίδιες για το Επαρχιακό και το Δημοτικό - Κοινοτικό Οδικό Δίκτυο της νήσου Χίου) και εναρμονίζεται πλήρως με το υφιστάμενο οδικό δίκτυο.

6. Σύμφωνα με την παράγραφο 3 του άρθρου 25 του Νόμου 1418/84 επιτρέπεται σε περίπτωση αμφιβολίας σχετικά με τον χαρακτηρισμό τμημάτων οδών ως Εθνικών ή Επαρχιακών λόγω παραλλαγών ή χρησιμοποίησής τους ως κλάδων κυκλοφοριακών κόμβων ή για άλλους ανάλογους λόγους ο καθορισμός να γίνεται με απόφαση του - τότε - Υπουργού Δημοσίων Έργων (και νυν Υπουργού ΥΠΟ.ΜΕ.ΔΙ.) που δημοσιεύεται στην Εφημερίδα της Κυβέρνησης, αποφασίζουμε:

Εγκρίνουμε να ενταχθούν στο Επαρχιακό Οδικό Δίκτυο του Νομού Χίου με αριθμό (20) τα κάτωθι νέα οδικά τμήματα, που αποτελούν βελτιωμένη παραλλαγή της Επαρχιακής Οδού (20):

α) «Παράκαμψη Βουνού», μήκους 949,25 m, με αρχή τη Χ.Θ. 19+100 της νέας χάραξης της Επαρχιακής Οδού (20) «Καλλιμασιά - Καταρράκτης - Νένητα - Βουνός - Κοινή - Πατρικά - Καλαμωτή», τέλος τη Χ.Θ. 20+049,25 αυτής και αφετηρία χιλιομέτρησης το Δημαρχείο Χίου.

β) «Παράκαμψη Πατρικών», μήκους 1065,12 m, με αρχή τη Χ.Θ. 23+200 της νέας χάραξης της Επαρχιακής Οδού (20) «Καλλιμασιά - Καταρράκτης - Νένητα - Βουνός - Κοινή - Πατρικά - Καλαμωτή», τέλος τη Χ.Θ. 24+265,12 αυτής και αφετηρία χιλιομέτρησης το Δημαρχείο Χίου.

γ) «Παράκαμψη Καλαμωτής», μήκους 1380,44 m, με αρχή τη Χ.Θ. 24+600 της νέας χάραξης της Επαρχιακής Οδού (20) «Καλλιμασιά - Καταρράκτης - Νένητα - Βουνός - Κοινή - Πατρικά - Καλαμωτή», τέλος τη Χ.Θ. 25+980,44 αυτής και αφετηρία χιλιομέτρησης το Δημαρχείο Χίου.

Από τις διατάξεις της απόφασης αυτής δεν προκύπτει δαπάνη σε βάρος του Κρατικού Προϋπολογισμού.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 12 Νοεμβρίου 2010

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ ΡΕΠΠΑΣ

Αριθμ. ΔΜΕΟ/3751/ε/669 (3)

Χαρακτηρισμός του νέου οδικού τμήματος «Παράκαμψη Καταρράκτη», μήκους περίπου 1513 m, με αρχή τη Χ.Θ. 14+000 της νέας χάραξης της Επαρχιακής Οδού (20) «Καλλιμασιά - Καταρράκτης - Νένητα - Βουνός - Κοινή - Πατρικά - Καλαμωτή», τέλος τη Χ.Θ. 15+512,96 αυτής και αφετηρία χιλιομέτρησης το Δημαρχείο της Χίου, ως τμήματος του Επαρχιακού Οδικού Δικτύου του Νομού Χίου.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΥΠΟΔΟΜΩΝ,
ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΩΝ

Έχοντας υπόψη:

1. Το Π.Δ. 63/2005 (ΦΕΚ 98 Α') «Κωδικοποίηση της Νομοθεσίας για την Κυβέρνηση και τα Κυβερνητικά Όργανα».

2. Το Π.Δ. 69/88 «Περί οργανισμού της Γ.Γ.Δ.Ε. του ΥΠΕΧΩΔΕ» όπως τροποποιήθηκε με το Π.Δ. 340/90 «Περί συστάσεων Γενικών Διευθύνσεων», το Π.Δ. 293/91 «Περί συστάσεως Οργανικής Μονάδας στη Γ.Γ.Δ.Ε.» και το Π.Δ. 167/92 «Περί τροποποίησης του Οργανισμού της Γ.Γ.Δ.Ε.».

3. Το Π.Δ. 71/93 (ΦΕΚ 30 Α/11-3-93) «Καθορισμός αρμοδιοτήτων που διατηρούνται από τον Υπουργό και τις Περιφερειακές Υπηρεσίες της Γ.Γ.Δ.Ε./ΥΠΕΧΩΔΕ».

4. Το Ν. 2503/97 (ΦΕΚ 107 Α/30-5-97) «Διοίκηση, οργάνωση, στελέχωση της Περιφέρειας, ρύθμιση θεμάτων για την Τοπική Αυτοδιοίκηση και άλλες διατάξεις».

5. Την Δ16α/04/773/29-11-90 κοινή υπουργική απόφαση «Περί εξαίρεσης διοικητικών πράξεων ή εγγράφων από τον κανόνα των τριών υπογραφών».

6. Την 2876/07-10-2009 απόφαση του Πρωθυπουργού «Αλλαγή τίτλου υπουργείων» και το Π.Δ. 189/2009 «περί καθορισμού και ανακατανομής δραστηριοτήτων των Υπουργείων».

7. Την με αριθμό πρωτ. οικ./69139/7766/21-12-09 (ΦΕΚ 2514Β'/22-12-09) απόφαση του Πρωθυπουργού και του Υπουργού Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων «Ανάθεση αρμοδιοτήτων του Υπουργού Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων, στους Υφυπουργούς Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων».

8. Το Ν. 3155/55 «Περί κατασκευής και συντηρήσεως Οδών» και τα εκτελεστικά του Διατάγματα.

9. Το Β.Δ. της 9-8-55 «Περί Καθορισμού των Εθνικών Οδών κατά τις διατάξεις του Ν. 3155/55» και την Γ 25871/9-7-63 Απόφαση του Υπουργού Δημοσίων Έργων «Περί αριθμώσεως των Εθνικών Οδών».

10. Το Β.Δ. της 6-2-56 (ΦΕΚ 47 Α/8-2-56) «Περί Καθορισμού των Επαρχιακών Οδών των Νομών του Κράτους κατά τις διατάξεις του Νόμου 3155/55» και ειδικότερα την παράγραφο (50) «Περί καθορισμού των Επαρχιακών Οδών του Νομού Χίου».

11. Το Ν. 1418/84 «Δημόσια Έργα και ρυθμίσεις συναφών θεμάτων» και ειδικότερα την παράγραφο 3 του άρθρου 25.

12. Την εγκύκλιο 18/99 με αρ. πρωτ. ΔΜΕΟ/ε/ο/516/10-5-99 «Περί χαρακτηρισμού οδών ως Εθνικών ή Επαρχιακών σύμφωνα με το άρθρο 25, παράγραφος 3 του Νόμου 1418/84».

13. Το Β.Δ. 465/70 «Περί όρων και προϋποθέσεων εγκαταστάσεως και λειτουργίας αντλιών καυσίμων προ πρατηρίων κειμένων εκτός εγκεκριμένων σχεδίων πόλεων και κωμών ή εκτός κατοικημένων εν γένει περιοχών και περί κυκλοφοριακής συνδέσεως εγκαταστάσεων μετά των οδών», όπως τροποποιήθηκε και ισχύει σήμερα με το Π.Δ. 118/06.

14. Το Ν. 653/77 «Περί υποχρεώσεως των παροδίων ιδιοκτητών για την διάνοιξη Εθνικών Οδών κ.λ.π.» όπως τροποποιήθηκε και συμπληρώθηκε μέχρι σήμερα και το Ν.Δ. 929/79 «Περί εκτελέσεως του άρθρου 1 του Ν. 653/77».

15. Το Π.Δ. 209/98 «Λήψη μέτρων για την ασφάλεια της υπεραστικής συγκοινωνίας».

16. Την ΔΜΕΟ/ε/114/3-2-95: διαπιστωτική υπουργική απόφαση «Ανακατάταξη Επαρχιακού Οδικού Δικτύου Νήσων εκτός από Κρήτη, Εύβοια, Κέρκυρα και Ρόδο».

17. Την ΔΜΕΟ/ε/ο/266/9-3-95 (ΦΕΚ 293 Β'/17-4-95) υπουργική απόφαση «Περί Ανακατάταξης Επαρχιακού Οδικού Δικτύου των Νομών της Χώρας».

18. Την ΔΜΕΟ/ε/οικ/827/4-8-95 υπουργική απόφαση «Κατάταξη Εθνικού Οδικού Δικτύου Περιφερειών Κρή-

της, Βορείου και Νοτίου Αιγαίου και Ιονίων Νήσων σε Βασικό (Πρωτεύον), Δευτερεύον και Τριτεύον Εθνικό Οδικό Δίκτυο».

19. Την ανάγκη χαρακτηρισμού της οδού που αναφέρεται στο θέμα, για να εναρμονίζονται οι ανάλογες νομοθετικές διατάξεις.

Αφού είδαμε:

1. Το Πρακτικό 4/26-2-10 της Συνεδρίασης του Νομαρχιακού Συμβουλίου Δημοσίων Έργων Νομαρχιακής Αυτοδιοίκησης Χίου, όπου ομόφωνα γνωμοδοτείται υπέρ του εν θέματι χαρακτηρισμού.

2. Το Πρακτικό 4/15-3-10 της Συνεδρίασης του Νομαρχιακού Συμβουλίου της Νομαρχιακής Αυτοδιοίκησης Χίου με την απόφαση 29/2010 όπου ομόφωνα εγκρίνεται ο εν λόγω χαρακτηρισμός και αναλαμβάνονται όλες οι υποχρεώσεις που απορρέουν από τον χαρακτηρισμό αυτό.

3. Την Τεχνική Έκθεση της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών Νομαρχιακής Αυτοδιοίκησης Χίου όπου γίνεται αναλυτική περιγραφή του υπόψη δρόμου και της λειτουργικής του σημασίας, αιτιολογείται δε επαρκώς ο ζητούμενος χαρακτηρισμός.

4. Την από 24-3-10 Εισήγηση της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών Νομαρχιακής Αυτοδιοίκησης Χίου προς το Υπουργείο ΥΠΟ.ΜΕ.Δι./ΔΜΕΟ/ε με την οποία προτείνεται η έγκριση του χαρακτηρισμού της νέας οδού «Παράκαμψη Καταρράκτη» ως Επαρχιακού Οδικού Δικτύου.

5. Το έγγραφο 2007/26-3-10 της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών Νομαρχιακής Αυτοδιοίκησης Χίου διά του οποίου αποστέλλονται προς την αρμόδια Υπηρεσία του Υπουργείου ΥΠΟ.ΜΕ.Δι. όλα τα απαιτούμενα δικαιολογητικά (έγγραφα και χάρτες) για την προώθηση της διαδικασίας χαρακτηρισμού.

6. Το έγγραφο ΔΜΕΟ/1697/ε/312/9-6-10 του Υπουργείου ΥΠΟ.ΜΕ.Δι. προς τη Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών Νομαρχιακής Αυτοδιοίκησης Χίου, διά του οποίου ζητούνται οι Χ.Θ. αρχής και τέλους της συγκεκριμένης οδού στα σημεία συνάντησης με την αρχική χάραξη.

7. Το έγγραφο 4153/29-6-10/14-7-10 της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών Νομαρχιακής Αυτοδιοίκησης Χίου, με το οποίο πληροφορεί τη ΔΜΕΟ για τις ζητούμενες Χ.Θ. της νέας οδού, επισημαίνοντας ότι η νέα χάραξη κατά το μεγαλύτερο τμήμα της διέρχεται επί του ίχνους της παλαιάς, της οποίας τα εγκαταλειφθέντα τμήματα δεν είναι προσπελάσιμα και ως εκ τούτου ο προσδιορισμός των Χ.Θ. και του μήκους της αρχικής χάραξης είναι ανέφικτος.

Και επειδή:

1. Το συγκεκριμένο οδικό τμήμα δεν είναι χαρακτηρισμένο αλλά έχει τα γεωμετρικά χαρακτηριστικά που αντιστοιχούν σε Επαρχιακούς Δρόμους και αποτελεί νέο οδικό άξονα και παραλλαγή της Επαρχιακής Οδού (20) «Καλλιμασιά - Καταρράκτης - Νένητα - Βουνός - Κοινή - Πατρικά - Καλαμωτή» στο τμήμα της που διέρχεται εγγύς του οικισμού του Καταρράκτη.

2. Η υπόψη οδός έχει μήκος περίπου 1513 m, ασφαλτοστρωμένο πλάτος 7,50 m με δύο αντίθετες λωρίδες κυκλοφορίας, είναι εξ ολοκλήρου κατασκευασμένη και έχει δοθεί στην κυκλοφορία από το 2004.

3. Η λειτουργική σημασία της νέας οδού είναι μεγάλη διότι αναβαθμίζεται η οδική ασφάλεια τόσο σε υπερτοπικό όσο και σε τοπικό επίπεδο, αφού η αρχική χάραξη της Επαρχιακής Οδού (20) εγγύς του οικισμού του Κα-

ταρράκτη έχει ανεπαρκή γεωμετρικά και λειτουργικά στοιχεία και εγκυμονεί σοβαρούς κινδύνους για την ασφάλεια πεζών και οχημάτων.

4. Η παράκαμψη Καταρράκτη έχει σκοπό να διευκολύνει τις υπεραστικές μετακινήσεις των οχημάτων που κατευθύνονται σε άλλες τοποθεσίες έξω από τον οικισμό και συμβάλλει στην αποσυμφόρηση του κυκλοφοριακού φόρτου στο τμήμα της Επαρχιακής Οδού που περνά πλησίον του Καταρράκτη.

5. Η υπαγωγή του νέου δρόμου στο Επαρχιακό Οδικό Δίκτυο του Νομού Χίου δεν επιφέρει μεταβολές στις αποστάσεις των οικοδομικών γραμμών από τον άξονα του δρόμου στις εκτός εγκεκριμένου σχεδίου πόλης και εκτός οικισμών περιοχές (είναι ίδιες για το Επαρχιακό και το Δημοτικό - Κοινοτικό Οδικό Δίκτυο της νήσου Χίου) και εναρμονίζεται πλήρως με το υφιστάμενο οδικό δίκτυο.

6. Σύμφωνα με την παράγραφο 3 του άρθρου 25 του Νόμου 1418/84 επιτρέπεται σε περίπτωση αμφιβολίας σχετικά με τον χαρακτηρισμό τμημάτων οδών ως Εθνικών ή Επαρχιακών λόγω παραλλαγών ή χρησιμοποίησής τους ως κλάδων κυκλοφοριακών κόμβων ή για άλλους ανάλογους λόγους ο καθορισμός να γίνεται με απόφαση του - τότε - Υπουργού Δημοσίων Έργων (και νυν Υπουργού ΥΠΟ.ΜΕ.ΔΙ.) που δημοσιεύεται στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως, αποφασίζουμε:

Εγκρίνουμε να ενταχθεί στο Επαρχιακό Οδικό Δίκτυο του Νομού Χίου με αριθμό (20) το νέο οδικό τμήμα της Παράκαμψης Καταρράκτη, μήκους περίπου 1513 m, με αρχή τη Χ.Θ. 14+000 της νέας χάραξης της Επαρχιακής Οδού (20) «Καλλιμασιά - Καταρράκτης - Νένητα - Βουνός - Κοινή - Πατρικά - Καλαμωτή», τέλος τη Χ.Θ. 15+512,96 αυτής και αφετηρία χιλιομέτρησης το Δημαρχείο της Χίου, που αποτελεί βελτιωμένη παραλλαγή της ως άνω Επαρχιακής Οδού.

Από τις διατάξεις της απόφασης αυτής δεν προκύπτει δαπάνη σε βάρος του Κρατικού Προϋπολογισμού.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 12 Νοεμβρίου 2010

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ ΡΕΠΠΑΣ

Αριθμ. ΔΜΕΟ/3805/ε/680 (4)

Αποχαρακτηρισμός των κάτωθι παλαιών οδικών τμημάτων των Εθνικών Οδών (3) του Δευτερεύοντος Δικτύου «Λαμία - Δομοκός - Φάρσαλα - Λάρισα» και (30) του Τριτεύοντος Δικτύου «Μικροθήβες από Ανισόπεδο Κόμβο με Νέα Εθνική Οδό (1) - Φάρσαλα» εντός της πόλεως Φαρσάλων:

α) από τη Χ.Θ. 62+550 της Εθνικής Οδού (3) με αφετηρία χιλιομέτρησης το κέντρο της Λαμίας μέχρι τη Χ.Θ. 62+800 της Εθνικής Οδού (30) με αφετηρία χιλιομέτρησης το κέντρο του Βόλου.

β) από τη Χ.Θ. 61+850 της Εθνικής Οδού (30) μέχρι τη Χ.Θ. 62+800 της Εθνικής Οδού (30).

**Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΥΠΟΔΟΜΩΝ,
ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΩΝ**

Έχοντας υπόψη:

1. Το Π.Δ. 63/2005 (ΦΕΚ 98 Α') «Κωδικοποίηση της Νομοθεσίας για την Κυβέρνηση και τα Κυβερνητικά Όργανα».

2. Το Π.Δ. 69/88 «Περί οργανισμού της Γ.Γ.Δ.Ε. του ΥΠΕΧΩΔΕ» όπως τροποποιήθηκε με το Π.Δ. 340/90 «Περί συστάσεων Γενικών Διευθύνσεων», το Π.Δ. 293/91 «Περί συστάσεως Οργανικής Μονάδας στη Γ.Γ.Δ.Ε.» και το Π.Δ. 167/92 «Περί τροποποίησης του Οργανισμού της Γ.Γ.Δ.Ε.».

3. Το Π.Δ. 71/93 (ΦΕΚ 30 Α/11-3-93) «Καθορισμός αρμοδιοτήτων που διατηρούνται από τον Υπουργό και τις Περιφερειακές Υπηρεσίες της Γ.Γ.Δ.Ε./ΥΠΕΧΩΔΕ».

4. Το Ν. 2503/97 (ΦΕΚ 107 Α/30-5-97) «Διοίκηση, οργάνωση, στελέχωση της Περιφέρειας, ρύθμιση θεμάτων για την Τοπική Αυτοδιοίκηση και άλλες διατάξεις».

5. Την Δ16α/04/773/29-11-90 κοινή υπουργική απόφαση «Περί εξαιρέσεως διοικητικών πράξεων ή εγγράφων από τον κανόνα των τριών υπογραφών».

6. Την 2876/07-10-2009 απόφαση του Πρωθυπουργού «Αλλαγή τίτλου υπουργείων» και το Π.Δ. 189/2009 «περί καθορισμού και ανακατανομής δραστηριοτήτων των Υπουργείων».

7. Την με αριθμό πρωτ. οικ./69139/7766/21-12-09 (ΦΕΚ 2514Β'/22-12-09) απόφαση του Πρωθυπουργού και του Υπουργού Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων «Ανάθεση αρμοδιοτήτων του Υπουργού Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων, στους Υφυπουργούς Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων».

8. Το Ν. 3155/55 «Περί κατασκευής και συντηρήσεως Οδών» και τα εκτελεστικά του Διατάγματα.

9. Το Β.Δ. της 9-8-55 «Περί Καθορισμού των Εθνικών Οδών κατά τις διατάξεις του Ν. 3155/55» και την Γ 25871/9-7-63 απόφαση του Υπουργού τότε Δημοσίων Έργων «Περί αριθμήσεως των Εθνικών Οδών».

10. Το Β.Δ. της 6-2-56 (ΦΕΚ 47 Α/8-2-56) «Περί Καθορισμού των Επαρχιακών Οδών των Νομών του Κράτους κατά τις διατάξεις του Νόμου 3155/55».

11. Το άρθρο 23 (παράγραφοι 9-13) του ΠΔ της 25/28 Νοεμβρίου 1929 «Περί των αχρηστευμένων τμημάτων εθνικών ή επαρχιακών οδών ένεκα τροποποίησης της παλαιάς χάραξης».

12. Το Β.Δ. 465/70 «Περί όρων και προϋποθέσεων εγκαταστάσεως και λειτουργίας αντλιών καυσίμων προπρατηρίων κειμένων εκτός εγκεκριμένων σχεδίων πόλεων και κωμών ή εκτός κατοικημένων εν γένει περιοχών και περί κυκλοφοριακής συνδέσεως εγκαταστάσεων μετά των οδών», όπως τροποποιήθηκε και ισχύει σήμερα με το Π.Δ. 118/06.

13. Το Ν. 653/77 «Περί υποχρεώσεως των παροδίων ιδιοκτητών για την διάνοιξη Εθνικών Οδών κ.λ.π.» όπως τροποποιήθηκε και συμπληρώθηκε μέχρι σήμερα και το Ν.Δ. 929/79 «Περί εκτελέσεως του άρθρου 1 του Ν. 653/77».

14. Το Π.Δ. 209/98 «Λήψη μέτρων για την ασφάλεια της υπεραστικής συγκοινωνίας».

15. Την ΔΜΕΟ/ε/ο/1308/15-12-95 (ΦΕΚ 30Β/19-1-96) υπουργική απόφαση «Κατάταξη Εθνικών Οδών Περιφερειών Αττικής, Στερεάς Ελλάδας, Θεσσαλίας, Ηπείρου, Μακεδονίας και Θράκης σε Βασικό (Πρωτεύον), Δευτερεύον και Τριτεύον Εθνικό Οδικό Δίκτυο.

Αφού είδαμε ότι:

1. Η Τεχνική Υπηρεσία του Δήμου Φαρσάλων με το 4422/10-06-08 έγγραφό της προς τη Διεύθυνση Δημοσίων Έργων Περιφέρειας Θεσσαλίας ζητεί τον αποχαρακτηρισμό των υφισταμένων τμημάτων των Εθνικών Οδών (3) και (30) που διέρχονται μέσα από την πόλη

των Φαρσάλων μετά την κατασκευή και λειτουργία της Παράκαμψης Φαρσάλων.

2. Το Δημοτικό Συμβούλιο Φαρσάλων με την 130/2008/17-07-08 απόφασή του ομόφωνα αποδέχεται τον εν λόγω αποχαρακτηρισμό και την ένταξη των ζητούμενων τμημάτων στο Δημοτικό Οδικό Δίκτυο των Φαρσάλων, ενώ παράλληλα αναλαμβάνει και την συντήρησή τους.

3. Η Διεύθυνση Ελέγχου Συντήρησης Έργων Περιφέρειας Θεσσαλίας με το 3948/55204/21-07-08 έγγραφό της προς τη Διεύθυνση Δημοσίων Έργων συνηγορεί υπέρ του αποχαρακτηρισμού των Εθνικών Οδών (3) και (30) στα τμήματα που διέρχονται μέσα από την πόλη των Φαρσάλων.

4. Η Τεχνική Υπηρεσία του Δήμου Φαρσάλων με το 5442/22-07-08 έγγραφό της βεβαιώνει ότι τα προς αποχαρακτηρισμό οδικά τμήματα βρίσκονται εντός του εγκεκριμένου σχεδίου της πόλης Φαρσάλων.

5. Η Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών Νομαρχιακής Αυτοδιοίκησης Λάρισας με το 6256/31-07-08 έγγραφό της συμφωνεί στον αποχαρακτηρισμό των εν θέματι παλαιών οδικών τμημάτων.

6. Η Διεύθυνση Πολεοδομίας Νομαρχιακής Αυτοδιοίκησης Λάρισας με το 4203/25-08-08 έγγραφό της δεν εκφράζει αντίρρηση για τον υπόψη αποχαρακτηρισμό.

7. Ο Δήμος Φαρσάλων με το 7166/01-10-08 έγγραφό του προς τη Διεύθυνση Δημοσίων Έργων υποβάλλει τα απαραίτητα δικαιολογητικά για την προώθηση της διαδικασίας αποχαρακτηρισμού.

8. Η Διεύθυνση Αυτοδιοίκησης και Αποκέντρωσης Περιφέρειας Θεσσαλίας / Τμήμα ΤΥΔΚ με το 9656/π.ε./2008/29-10-09 έγγραφό της συναινεί στον επικείμενο αποχαρακτηρισμό.

9. Η Διεύθυνση Δημοσίων Έργων Περιφέρειας Θεσσαλίας με την από 03-12-09 Τεχνική Έκθεση παρέχει πληροφορίες που αφορούν το νέο οδικό τμήμα της Παράκαμψης Φαρσάλων και αναφέρεται στα ζητούμενα προς αποχαρακτηρισμό τμήματα των Εθνικών Οδών (3) και (30) που διασχίζουν την πόλη των Φαρσάλων εισηγόμενη την ένταξή τους στο Δημοτικό Οδικό Δίκτυο.

10. Η Διεύθυνση Δημοσίων Έργων Περιφέρειας Θεσσαλίας / Τμήμα Οδικής Κυκλοφορίας και Τοπογραφίσεων με το 4290/73244/03-12-09 έγγραφό της αποστέλλει στο Υπουργείο ΥΠΟ.ΜΕ.ΔΙ. ολόκληρο το φάκελο της αλληλογραφίας με τα απαραίτητα σχέδια για την προώθηση της διαδικασίας του αποχαρακτηρισμού που θα ακολουθήσει τον χαρακτήρισμό της Παράκαμψης Φαρσάλων.

11. Το Υπουργείο ΥΠΟ.ΜΕ.ΔΙ. με την Υπουργική Απόφαση ΔΜΕΟ/7222/ε/1061/π.ε./29-03-10 εγκρίνει την ένταξη του νέου οδικού τμήματος της Παράκαμψης Φαρσάλων στο Δευτερεύον Εθνικό Οδικό Δίκτυο.

12. Η Διεύθυνση Δημοσίων Έργων Περιφέρειας Θεσσαλίας / Τμήμα Οδικής Κυκλοφορίας και Τοπογραφίσεων με το 1523/62558/27-04-10 έγγραφό της προς το Υπουργείο ΥΠΟ.ΜΕ.ΔΙ. αιτείται τον αποχαρακτηρισμό των υπόψη παλαιών οδικών τμημάτων εντός πόλεως Φαρσάλων μετά την Απόφαση χαρακτηρισμού της Οδικής Παράκαμψης Φαρσάλων.

13. Το Υπουργείο ΥΠΟ.ΜΕ.ΔΙ. με το ΔΜΕΟ/οικ/2108/ε/365/27-04-10 έγγραφό του ζητεί διευκρινίσεις για τη συνδετήρια οδό μεταξύ των Εθνικών Οδών (3) και (30) και εκφράζει αντίθετη άποψη για τον αποχαρακτηρισμό

του οδικού τμήματος της Εθνικής Οδού (3) από Χ.Θ. 62+800 της Εθνικής Οδού (30) μέχρι το σημείο συνάντησης με την Παράκαμψη Φαρσάλων στη Χ.Θ. 65+130 της Εθνικής Οδού (3).

14. Η Τεχνική Υπηρεσία του Δήμου Φαρσάλων με το 5744/15-07-10 έγγραφό της ζητεί τον αποχαρακτηρισμό όλων των παλαιών οδικών τμημάτων που εμπίπτουν στον αστικό ιστό της πόλης των Φαρσάλων και βρίσκονται εντός του εγκεκριμένου σχεδίου πόλεως.

15. Η Διεύθυνση Δημοσίων Έργων Περιφέρειας Θεσσαλίας / Τμήμα Οδικής Κυκλοφορίας και Τοπογραφίσεων με το 2610/111985/19-07-10 έγγραφό της προτείνει τον αποχαρακτηρισμό όλων των εν θέματι οδικών τμημάτων ένεκα του αστικού χαρακτήρα τους.

16. Η Διεύθυνση Μελετών Έργων Οδοποιίας, με την από 20-09-2010 Εισήγησή της προς το αρμόδιο Συμβούλιο Δημοσίων Έργων (Τμήμα Κατασκευών), προτείνει τον αποχαρακτηρισμό των οδικών τμημάτων του θέματος.

17. Το Συμβούλιο Δημοσίων Έργων (Τμήμα Κατασκευών) με την Πράξη 1 Συνεδρία 31 από 05-10-2010 γνωμοδοτεί ομόφωνα για τον αποχαρακτηρισμό σύμφωνα με την Εισήγηση.

Και επειδή:

1. Τα παλαιά οδικά τμήματα που διέρχονται μέσα από τα διοικητικά όρια του Δήμου Φαρσάλων:

α) της Εθνικής Οδού (3) «Λαμία - Δομοκός - Φάρσαλα - Λάρισα» από τη Χ.Θ. 62+550 αυτής με αφετηρία χιλιόμετρησης το κέντρο της Λαμίας μέχρι τη Χ.Θ. 62+800 της Εθνικής Οδού (30) «Μικροθήβες από Ανισόπεδο Κόμβο με Νέα Εθνική Οδό (1) - Φάρσαλα» με αφετηρία χιλιόμετρησης το κέντρο του Βόλου και

β) της Εθνικής Οδού (30) από τη Χ.Θ. 61+850 μέχρι τη Χ.Θ. 62+800 με αφετηρία χιλιόμετρησης το κέντρο του Βόλου

έχουν αντικατασταθεί με νέα χάραξη του Εθνικού Οδικού Δικτύου.

2. Οι αρμόδιες Υπηρεσίες:

- Διεύθυνση Δημοσίων Έργων Περιφέρειας Θεσσαλίας,

- Διεύθυνση Ελέγχου Συντήρησης Έργων Περιφέρειας Θεσσαλίας,

- Δημοτικό Συμβούλιο Φαρσάλων,

- Τεχνική Υπηρεσία του Δήμου Φαρσάλων,

- Δήμος Φαρσάλων,

- Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών Νομαρχιακής Αυτοδιοίκησης Λάρισας,

- Διεύθυνση Πολεοδομίας Νομαρχιακής Αυτοδιοίκησης Λάρισας,

- Διεύθυνση Αυτοδιοίκησης και Αποκέντρωσης Περιφέρειας Θεσσαλίας / Τμήμα ΤΥΔΚ,

συνηγορούν στον αποχαρακτηρισμό των ως άνω αναφερόμενων οδικών τμημάτων.

3. Ο αποχαρακτηρισμός αυτός προβλέπεται από τις διατάξεις του Π.Δ. 25/28-11-1929 (άρθρο 23, παράγραφοι 9-13).

4. Το νέο οδικό τμήμα της Παράκαμψης Φαρσάλων έχει ήδη χαρακτηρισθεί ως Δευτερεύον Εθνικό Οδικό Δίκτυο με την Υπουργική Απόφαση ΔΜΕΟ/7222/ε/1061/π.ε./29-03-2010.

5. Το οδικό τμήμα της Εθνικής Οδού (3) από το σημείο συνάντησης με την Εθνική Οδό (30) στη Χ.Θ. 62+800 της Εθνικής Οδού (30) μέχρι το σημείο συνάντησης με την Παράκαμψη Φαρσάλων στη Χ.Θ. 65+130 της Εθνικής

Οδού (3) αποτελεί συνδετήριο άξονα της Παράκαμψης Φαρσάλων με το αστικό κέντρο, είναι βαρύνουσας λειτουργικής σημασίας και θα πρέπει να παραμείνει στο Εθνικό Οδικό Δίκτυο ώστε να εξακολουθήσει να αποτελεί αρμοδιότητα της Περιφέρειας Θεσσαλίας, διότι δεν πρέπει να διακόπτεται η συνέχεια του Εθνικού Οδικού Δικτύου ανάμεσα στα αστικά κέντρα, αποφασίζουμε:

Αποχαρακτηρίζουμε τα κάτωθι παλαιά οδικά τμήματα των Εθνικών Οδών (3) του Δευτερεύοντος Δικτύου «Λαμία - Δομοκός - Φάρσαλα - Λάρισα» και (30) του Τριτεύοντος Δικτύου «Μικροθήβες από Ανισόπεδο Κόμβο με Νέα Εθνική Οδό (1) - Φάρσαλα» αντίστοιχα, που διέρχονται μέσα από την πόλη των Φαρσάλων:

α) από τη Χ.Θ. 62+550 της Εθνικής Οδού (3) με αφετηρία χιλιόμετρησης το κέντρο της Λαμίας μέχρι τη Χ.Θ. 62+800 της Εθνικής Οδού (30) με αφετηρία χιλιόμετρη-

σης το κέντρο του Βόλου,

β) από τη Χ.Θ. 61+850 της Εθνικής Οδού (30) μέχρι τη Χ.Θ. 62+800 της Εθνικής Οδού (30) με αφετηρία χιλιόμετρησης το κέντρο του Βόλου,

τα οποία έχουν αντικατασταθεί με νέα χάραξη του Εθνικού Οδικού Δικτύου και συγκεκριμένα την Παράκαμψη Φαρσάλων και εντάσσουμε τούτα στο Δημοτικό Οδικό Δίκτυο του Δήμου Φαρσάλων.

Από τις διατάξεις της απόφασης αυτής δεν προκύπτει δαπάνη σε βάρος του Κρατικού Προϋπολογισμού.

Η απόφαση να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 12 Νοεμβρίου 2010

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ ΡΕΠΠΑΣ

ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ

ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΑ ΓΡΑΦΕΙΑ ΠΩΛΗΣΗΣ Φ.Ε.Κ.

ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ - Βασ. Όλγας 227	23104 23956	ΚΟΜΟΤΗΝΗ - Δημοκρατίας 1	25310 22858
ΠΕΙΡΑΙΑΣ - Ευρυπίδου 63	210 4135228	ΛΑΡΙΣΑ - Διοικητήριο	2413 506449
ΠΑΤΡΑ - Πανεπιστημίου 254 -Κτήριο Β	2613 613428	ΗΡΑΚΛΕΙΟ - Πεδιάδος 2	2810 300781
ΙΩΑΝΝΙΝΑ - Διοικητήριο	26510 87215	ΜΥΤΙΛΗΝΗ - Πλ. Κωνσταντινουπόλεως 1	2251 352100

ΤΙΜΗ ΠΩΛΗΣΗΣ ΦΥΛΛΩΝ ΤΗΣ ΕΦΗΜΕΡΙΔΟΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

Σε έντυπη μορφή:

- Για τα Φ.Ε.Κ. από 1 έως 16 σελίδες σε 1 € προσαυξανόμενη κατά 0,20 € για κάθε επιπλέον οκτασέλιδο ή μέρος αυτού.
- Για τα φωτοαντίγραφα Φ.Ε.Κ. σε 0,15 € ανά σελίδα.

Σε μορφή DVD/CD:

Τεύχος	Ετήσια έκδοση	Τριμηνιαία έκδοση	Μηνιαία έκδοση	Τεύχος	Ετήσια έκδοση	Τριμηνιαία έκδοση	Μηνιαία έκδοση
Α'	150 €	40 €	15 €	Α.Α.Π.	110 €	30 €	-
Β'	300 €	80 €	30 €	Ε.Β.Ι.	100 €	-	-
Γ'	50 €	-	-	Α.Ε.Δ.	5 €	-	-
Υ.Ο.Δ.Δ.	50 €	-	-	Δ.Δ.Σ.	200 €	-	20 €
Δ'	110 €	30 €	-	Α.Ε.-Ε.Π.Ε. και Γ.Ε.Μ.Η.	-	-	100 €

- Η τιμή πώλησης μεμονωμένων Φ.Ε.Κ. σε μορφή cd-rom από εκείνα που διατίθενται σε ψηφιακή μορφή και μέχρι 100 σελίδες, σε 5 € προσαυξανόμενη κατά 1 € ανά 50 σελίδες.
- Η τιμή πώλησης σε μορφή cd-rom/dvd, δημοσιευμάτων μιας εταιρείας στο τεύχος Α.Ε.-Ε.Π.Ε. και Γ.Ε.Μ.Η. σε 5 € ανά έτος.

ΠΑΡΑΓΓΕΛΙΑ ΚΑΙ ΑΠΟΣΤΟΛΗ Φ.Ε.Κ.: Τηλεφωνικά: 210 4071010 - fax: 210 4071011 - internet: <http://www.et.gr>

ΕΤΗΣΙΕΣ ΣΥΝΔΡΟΜΕΣ Φ.Ε.Κ.

Τεύχος	Έντυπη μορφή	Τεύχος	Έντυπη μορφή
Α'	225 €	Α.Ε.Δ.	10 €
Β'	320 €	Α.Ε.-Ε.Π.Ε. και Γ.Ε.Μ.Η.	2.250 €
Γ'	65 €	Δ.Δ.Σ.	225 €
Υ.Ο.Δ.Δ.	65 €	Α.Σ.Ε.Π.	70 €
Δ'	160 €	Ε.Β.Ι.	65 €
Α.Α.Π.	160 €		

- Το τεύχος Α.Σ.Ε.Π. (έντυπη μορφή) θα αποστέλλεται σε συνδρομητές ταχυδρομικά, με την επιβάρυνση των 70 €, ποσό το οποίο αφορά τα ταχυδρομικά έξοδα..

- Η καταβολή γίνεται σε όλες τις Δημόσιες Οικονομικές Υπηρεσίες (Δ.Ο.Υ.). Το πρωτότυπο διπλότυπο (έγγραφο αριθμ. πρωτ. 9067/28.2.2005 2η Υπηρεσία Επιτρόπου Ελεγκτικού Συνεδρίου) με φροντίδα των ενδιαφερομένων, πρέπει να αποστέλλεται ή να κατατίθεται στο Εθνικό Τυπογραφείο (Καποδιστριαίου 34, Τ.Κ. 104 32 Αθήνα).

- Σημειώνεται ότι φωτοαντίγραφα διπλοτύπων, ταχυδρομικές Επιταγές για την εξόφληση της συνδρομής, δεν γίνονται δεκτά και θα επιστρέφονται.
- Οι οργανισμοί τοπικής αυτοδιοίκησης, τα νομικά πρόσωπα δημοσίου δικαίου, τα μέλη της Ένωσης Ιδιοκτητών Ημερησίου Τύπου Αθηνών και Επαρχίας, οι τηλεοπτικοί και ραδιοφωνικοί σταθμοί, η Ε.Σ.Η.Ε.Α, τα τριτοβάθμια συνδικαλιστικά Όργανα και οι τριτοβάθμιες επαγγελματικές ενώσεις δικαιούνται έκπτωσης πενήντα τοις εκατό (50%) επί της ετήσιας ταχυδρομικής συνδρομής.
- Το ποσό υπέρ Τ.Α.Π.Ε.Τ. [5% επί του ποσού συνδρομής (τρέχον έτος + παλαιότητα)], καταβάλλεται ολόκληρο (Κ.Α.Ε. 3512) και υπολογίζεται πριν την έκπτωση.
- Στην Ταχυδρομική συνδρομή του τεύχους Α.Σ.Ε.Π. δεν γίνεται έκπτωση.

Πληροφορίες για δημοσιεύματα που καταχωρούνται στα Φ.Ε.Κ. στο τηλ.: 210 5279000.

Φωτοαντίγραφα παλαιών Φ.Ε.Κ.: Μάρνη 8, τηλ.: 210 8220885, 210 8222924, 210 5279050.

Τα φύλλα όλων των τευχών της Εφημερίδας της Κυβερνήσεως διατίθενται δωρεάν σε ηλεκτρονική μορφή στην ιστοσελίδα του Εθνικού Τυπογραφείου (www.et.gr)

ΟΙ ΥΠΗΡΕΣΙΕΣ ΕΞΥΠΗΡΕΤΗΣΗΣ ΠΟΛΙΤΩΝ ΛΕΙΤΟΥΡΓΟΥΝ ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΑ ΑΠΟ 08:00 ΜΕΧΡΙ 13:00



* 1 5 0 0 4 9 8 2 3 1 1 0 0 0 8 *

ΑΠΟ ΤΟ ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ

ΚΑΠΟΔΙΣΤΡΙΑΟΥ 34 * ΑΘΗΝΑ 104 32 * ΤΗΛ. 210 52 79 000 * FAX 210 52 21 004
ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ: <http://www.et.gr> - e-mail: webmaster.et@et.gr