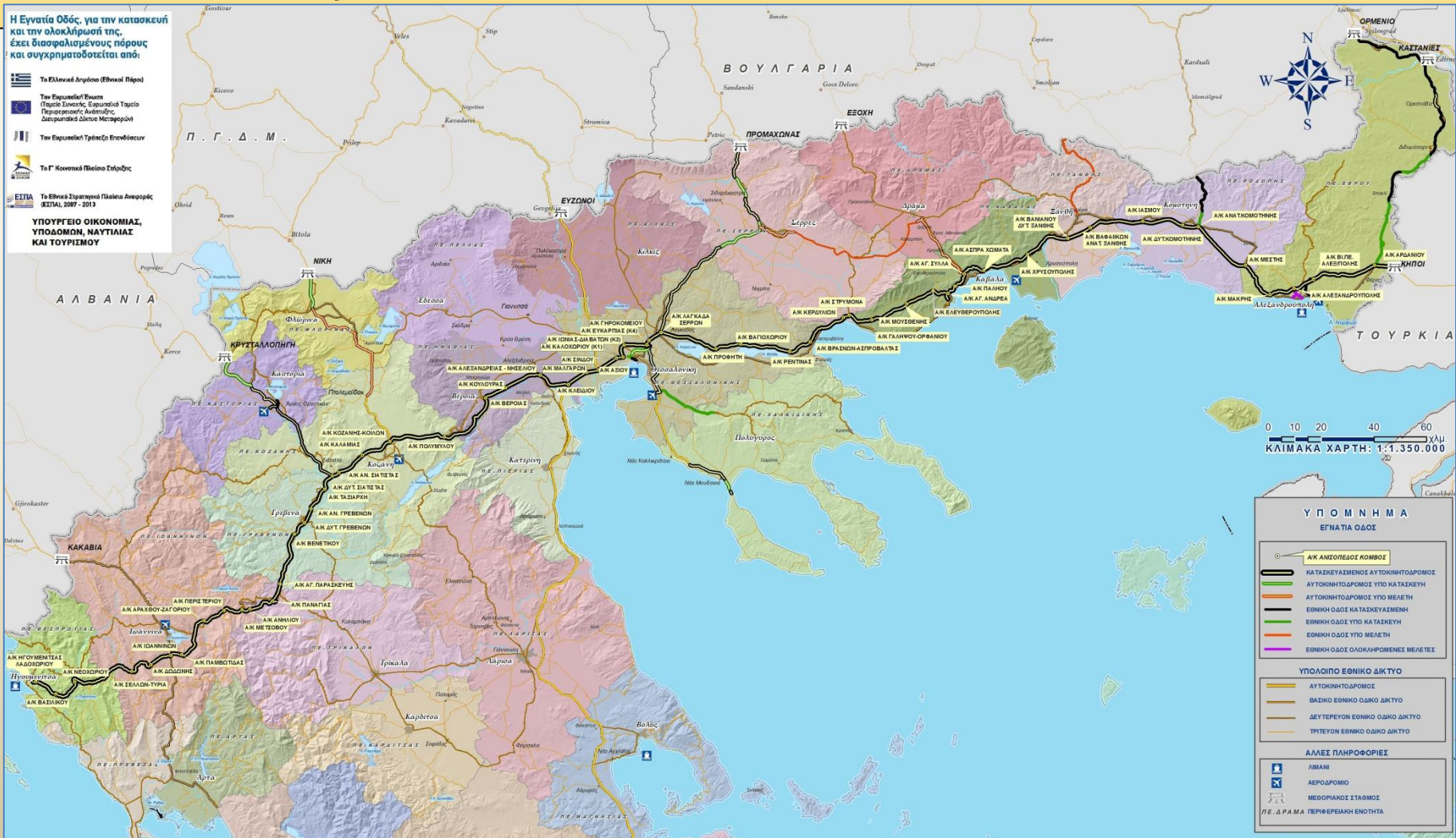


# Η ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟΣ Α.Ε.

## ως Φορέας Υλοποίησης Στρατηγικού Πλέγματος Αναπτυξιακών Υποδομών στη Βόρεια Ελλάδα





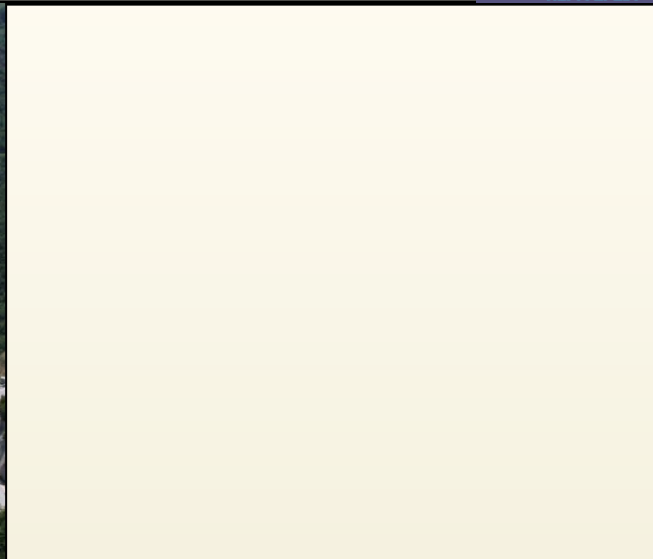
Σήραγγα Σ7 (4.1.2s)



Γέφυρα Άραχθου



Γέφυρα Μετσοβίτικου



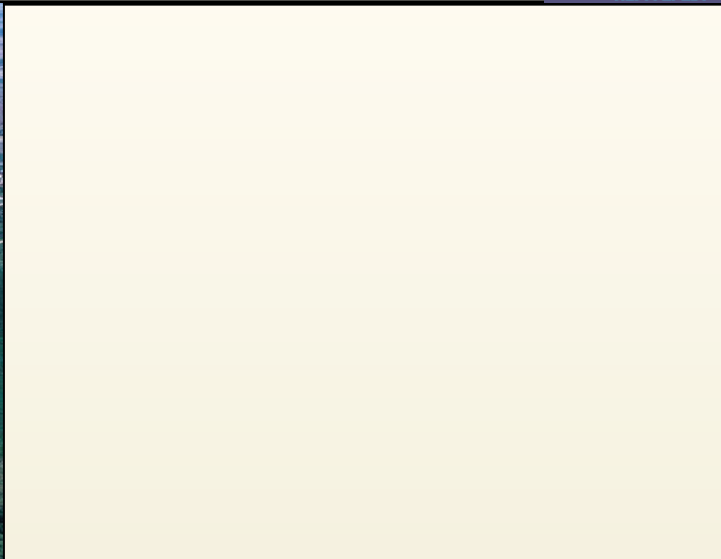
Γέφυρα Νέστου







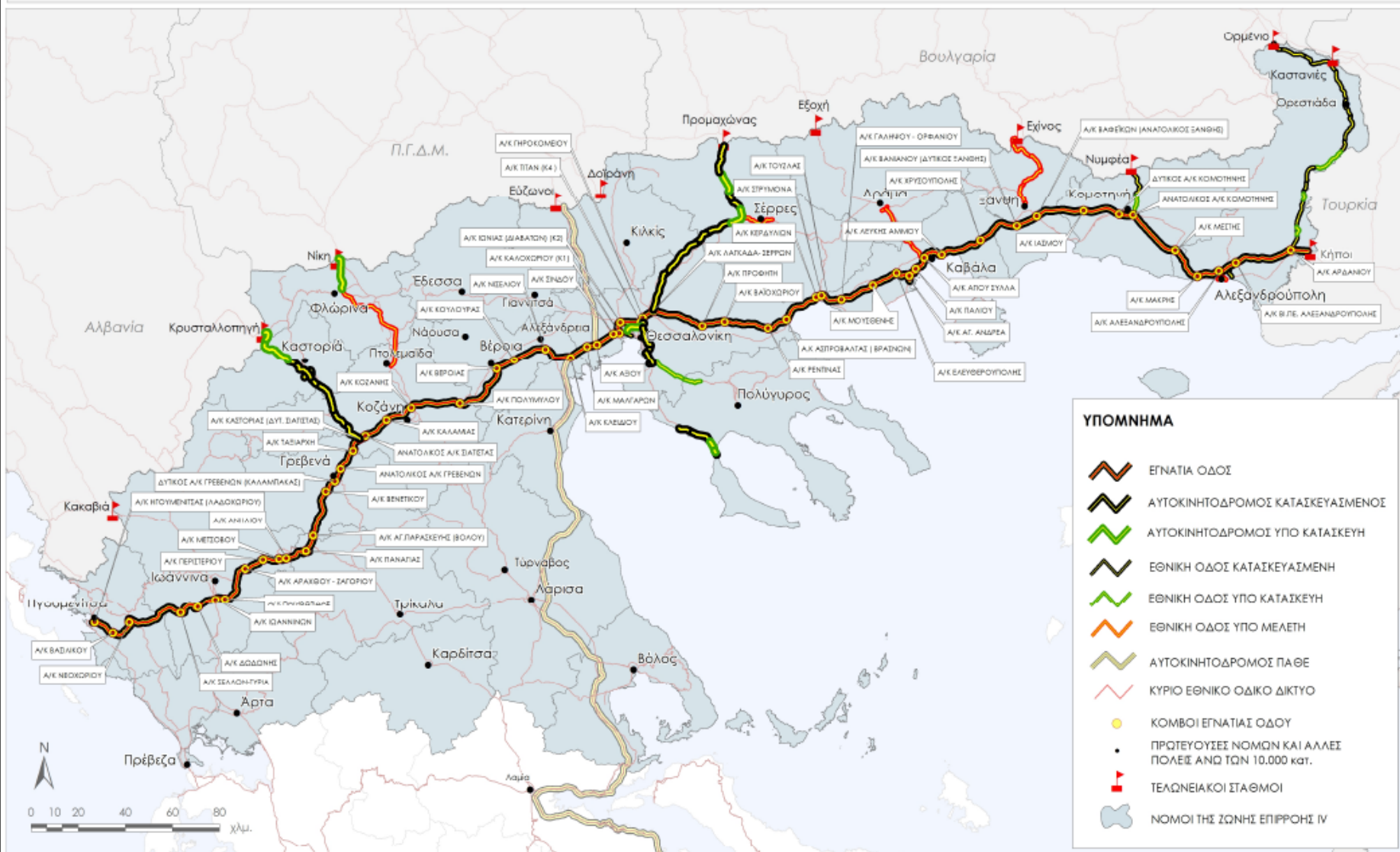
Α/Κ Αρδανίου



Α/Κ Αμφίπολης



ΚΟΜΒΟΙ ΚΑΙ ΤΜΗΜΑΤΑ ΕΓΝΑΤΙΑΣ ΟΔΟΥ, ΑΠΡΙΛΙΟΣ 2015

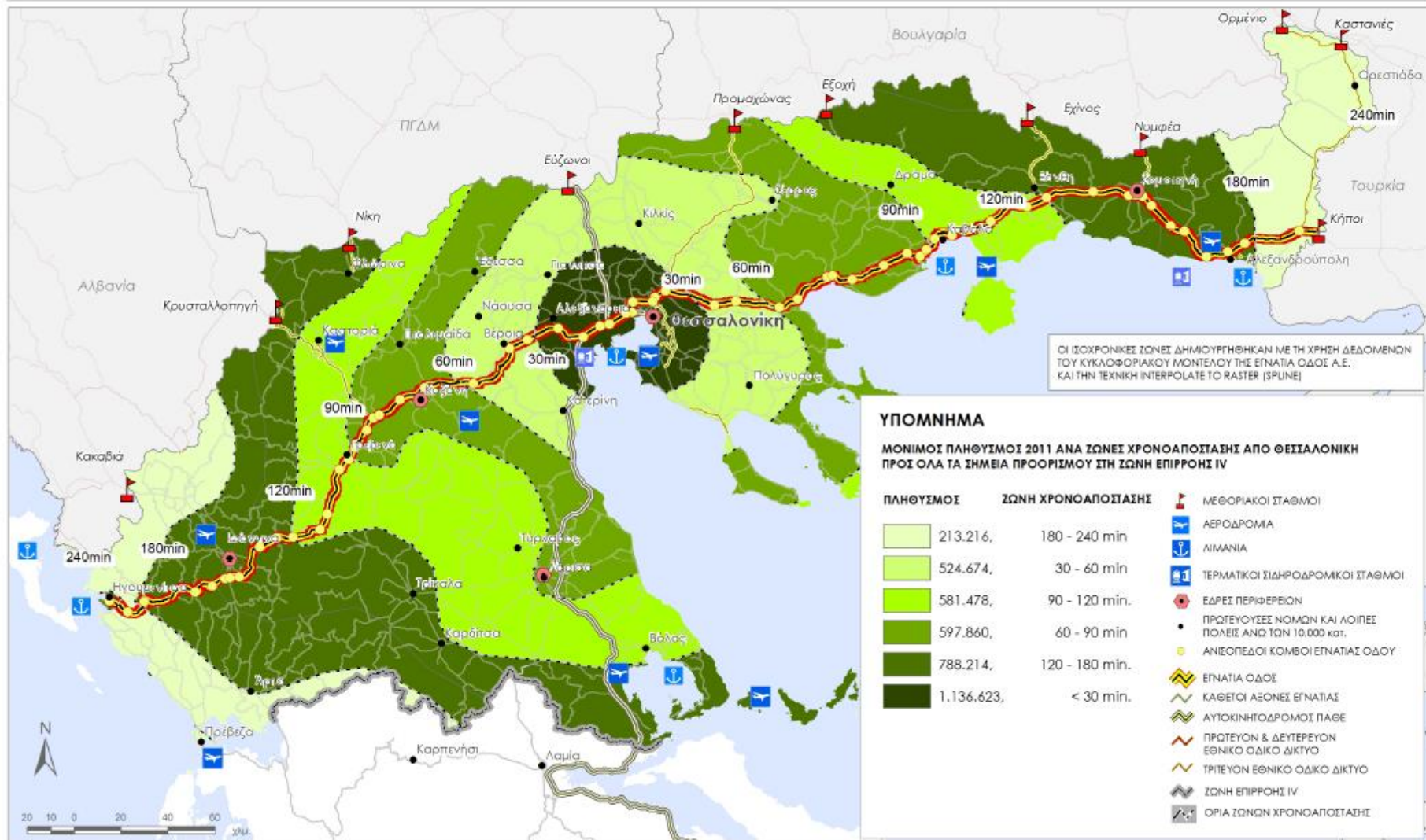


**ΥΠΟΜΝΗΜΑ**

- ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟΣ
- ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΔΡΟΜΟΣ ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΣΜΕΝΟΣ
- ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΔΡΟΜΟΣ ΥΠΟ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ
- ΕΘΝΙΚΗ ΟΔΟΣ ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΣΜΕΝΗ
- ΕΘΝΙΚΗ ΟΔΟΣ ΥΠΟ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ
- ΕΘΝΙΚΗ ΟΔΟΣ ΥΠΟ ΜΕΛΕΤΗ
- ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΔΡΟΜΟΣ ΠΑΘΕ
- ΚΥΡΙΟ ΕΘΝΙΚΟ ΟΔΙΚΟ ΔΙΚΤΥΟ
- ΚΟΜΒΟΙ ΕΓΝΑΤΙΑΣ ΟΔΟΥ
- ΠΡΟΤΕΥΟΥΣΕΣ ΝΟΜΩΝ ΚΑΙ ΑΛΛΕΣ ΠΟΛΕΙΣ ΑΝΩ ΤΩΝ 10.000 κατ.
- ΤΕΛΩΝΕΙΑΚΟΙ ΣΤΑΘΜΟΙ
- ΝΟΜΟΙ ΤΗΣ ΖΩΝΗΣ ΕΠΙΡΡΟΗΣ IV



ΠΑΡΑΤΗΡΗΤΗΡΙΟ ΕΓΝΑΤΙΑΣ ΟΔΟΥ  
ΜΟΝΙΜΟΣ ΠΛΗΘΥΣΜΟΣ ΑΝΑ ΖΩΝΕΣ ΧΡΟΝΟΑΠΟΣΤΑΣΗΣ  
(από Θεσσαλονίκη προς όλα τα σημεία προορισμού, με τη λειτουργία της Εγνατίας Οδού στη Ζώνη Επιπρόσθ IV)



**ΥΠΟΜΝΗΜΑ**

ΜΟΝΙΜΟΣ ΠΛΗΘΥΣΜΟΣ 2011 ΑΝΑ ΖΩΝΕΣ ΧΡΟΝΟΑΠΟΣΤΑΣΗΣ ΑΠΟ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ ΠΡΟΣ ΟΛΑ ΤΑ ΣΗΜΕΙΑ ΠΡΟΟΡΙΣΜΟΥ ΣΤΗ ΖΩΝΗ ΕΠΙΠΡΟΣΘ IV

ΠΛΗΘΥΣΜΟΣ	ΖΩΝΗ ΧΡΟΝΟΑΠΟΣΤΑΣΗΣ	ΣΗΜΑΝΤΙΚΑ ΣΤΑΘΙΑ
213.216	180 - 240 min	ΜΕΘΩΡΙΑΚΟΙ ΣΤΑΘΜΟΙ
524.674	30 - 60 min	ΑΕΡΟΔΡΟΜΙΑ
581.478	90 - 120 min	ΛΙΜΑΝΙΑ
597.860	60 - 90 min	ΤΕΡΜΑΤΙΚΟΙ ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΙΚΟΙ ΣΤΑΘΜΟΙ
788.214	120 - 180 min	ΕΔΡΕΣ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΩΝ
1.136.623	< 30 min	ΠΡΟΤΕΥΟΥΣΕΣ ΝΟΜΩΝ ΚΑΙ ΛΟΙΠΕΣ ΠΟΛΕΙΣ ΑΝΩ ΤΩΝ 10.000 κατ.
		ΑΝΙΣΟΠΕΔΟΙ ΚΟΜΒΟΙ ΕΓΝΑΤΙΑΣ ΟΔΟΥ
		ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟΣ
		ΚΑΘΕΤΟΙ ΛΕΩΝΕΣ ΕΓΝΑΤΙΑΣ
		ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΔΡΟΜΟΣ ΠΑΓΕ
		ΠΡΩΤΕΥΟΝ & ΔΕΥΤΕΡΕΥΟΝ ΕΘΝΙΚΟ ΟΔΙΚΟ ΔΙΚΤΥΟ
		ΤΡΙΤΕΥΟΝ ΕΘΝΙΚΟ ΟΔΙΚΟ ΔΙΚΤΥΟ
		ΖΩΝΗ ΕΠΙΠΡΟΣΘ IV
		ΟΡΙΑ ΖΩΝΩΝ ΧΡΟΝΟΑΠΟΣΤΑΣΗΣ



**Χάρτης 1. ΩΦΕΛΟΥΜΕΝΟΣ ΠΛΗΘΥΣΜΟΣ ΑΝΑ ΖΩΝΗ ΧΡΟΝΟΑΠΟΣΤΑΣΗΣ ΑΠΟ ΤΗΝ ΗΓΟΥΜΕΝΙΤΣΑ ΜΕΤΑ ΤΗΝ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΤΗΣ ΕΓΝΑΤΙΑΣ ΟΔΟΥ ΚΑΙ ΤΩΝ ΚΑΘΕΤΩΝ ΑΞΙΩΝΩΝ**



ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟΣ Α.Ε. ΠΑΡΑΤΗΡΗΤΗΡΙΟ  
ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ: 03/07/2013  
ΠΗΓΗ ΔΕΔΟΜΕΝΩΝ: ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ, ΤΜΗΜΑ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ, ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟΣ Α.Ε. ΕΛΛΑΤΑ  
ΑΡΧΙΤΕΚΤΟΝΙΚΟ ΣΧΕΔΙΟ: M:\GIS\Indicators\SET\SET01\_1\2013\mapa\Ymka\_CGR\SET01\_1\geu\main\ha\_2013\_01\_nu\_EC\_pop\_1.mxd

**ΩΦΕΛΟΥΜΕΝΟΣ ΠΛΗΘΥΣΜΟΣ ΑΝΑ ΖΩΝΗ ΧΡΟΝΟΑΠΟΣΤΑΣΗΣ ΑΠΟ ΤΑ ΓΡΕΒΕΝΑ ΜΕΤΑ ΤΗΝ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΤΗΣ ΕΓΝΑΤΙΑΣ ΟΔΟΥ ΚΑΙ ΤΩΝ ΚΑΘΕΤΩΝ ΑΞΙΩΝΩΝ**



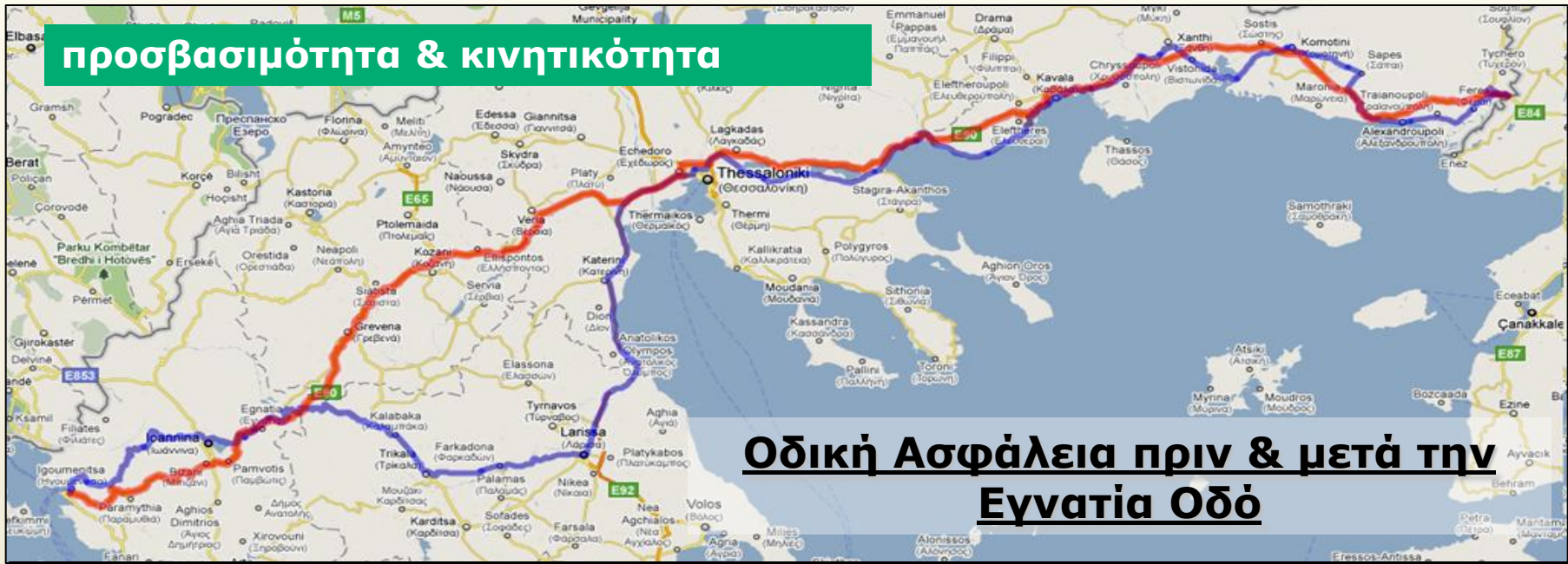
ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟΣ Α.Ε. ΠΑΡΑΤΗΡΗΤΗΡΙΟ  
ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ: 03/07/2013  
ΠΗΓΗ ΔΕΔΟΜΕΝΩΝ: ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ, ΤΜΗΜΑ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ, ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟΣ Α.Ε. ΕΛΛΑΤΑ  
ΑΡΧΙΤΕΚΤΟΝΙΚΟ ΣΧΕΔΙΟ: M:\GIS\Indicators\SET\SET01\_1\2013\mapa\Ymka\_CGR\SET01\_1\geu\main\ha\_2013\_01\_nu\_EC\_pop\_1.mxd



ΜΕΤΑΒΟΛΗ ΤΗΣ ΠΡΟΣΠΕΛΑΣΙΜΟΤΗΤΑΣ ΑΣΤΙΚΩΝ ΚΕΝΤΡΩΝ ΜΕ ΤΗΝ ΟΛΟΚΛΗΡΩΣΗ ΤΗΣ ΕΓΝΑΤΙΑΣ ΟΔΟΥ



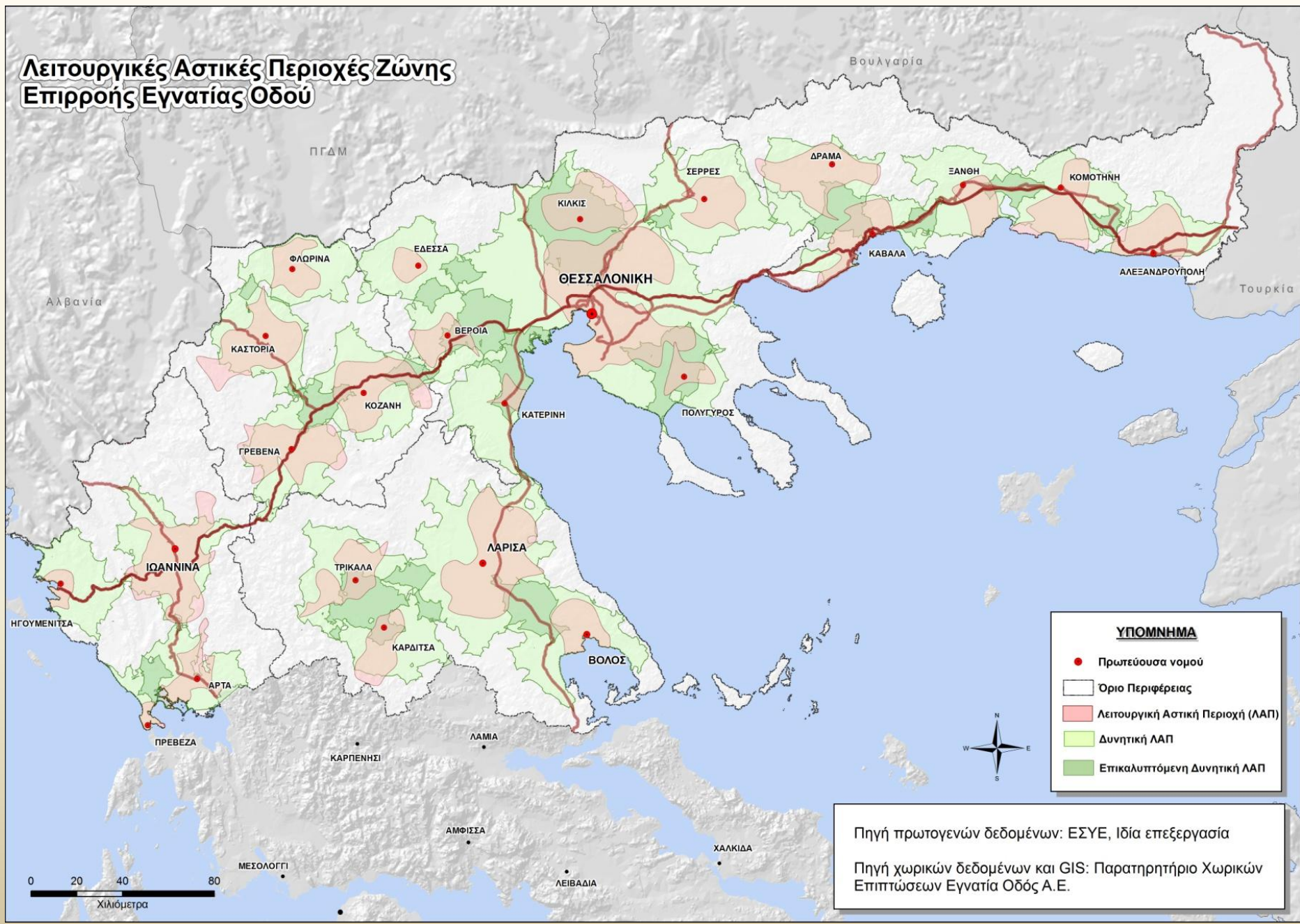




		ΝΕΚΡΟΙ ΑΝΑ ΕΤΟΣ	ΘΑΝΑΤΗΦΟΡΑ ΑΤΥΧΗΜΑΤΑ ΑΝΑ ΕΤΟΣ	ΔΙΑΦΟΡΑ ΠΡΙΝ & ΜΕΤΑ
<b>ΠΡΙΝ (1998)</b>	Παλιό Εθνικό Οδικό Δίκτυο Ηγουμενίτσα-Κήποι	159	123	<b>87%</b>
<b>ΜΕΤΑ (2012)</b>	Παλιό Εθνικό Οδικό Δίκτυο Ηγουμενίτσα-Κήποι	8	7	
	Αυτοκινητόδρομος Εγνατία Οδός	13	10	



**Λειτουργικές Αστικές Περιοχές Ζώνης  
Επιρροής Εγνατίας Οδού**



**ΥΠΟΜΝΗΜΑ**

- Πρωτεύουσα νομού
- Όριο Περιφέρειας
- Λειτουργική Αστική Περιοχή (ΛΑΠ)
- Δυνητική ΛΑΠ
- Επικαλυπτόμενη Δυνητική ΛΑΠ



Πηγή πρωτογενών δεδομένων: ΕΣΥΕ, Ίδια επεξεργασία  
 Πηγή χωρικών δεδομένων και GIS: Παρατηρητήριο Χωρικών  
 Επιπτώσεων Εγνατία Οδός Α.Ε.

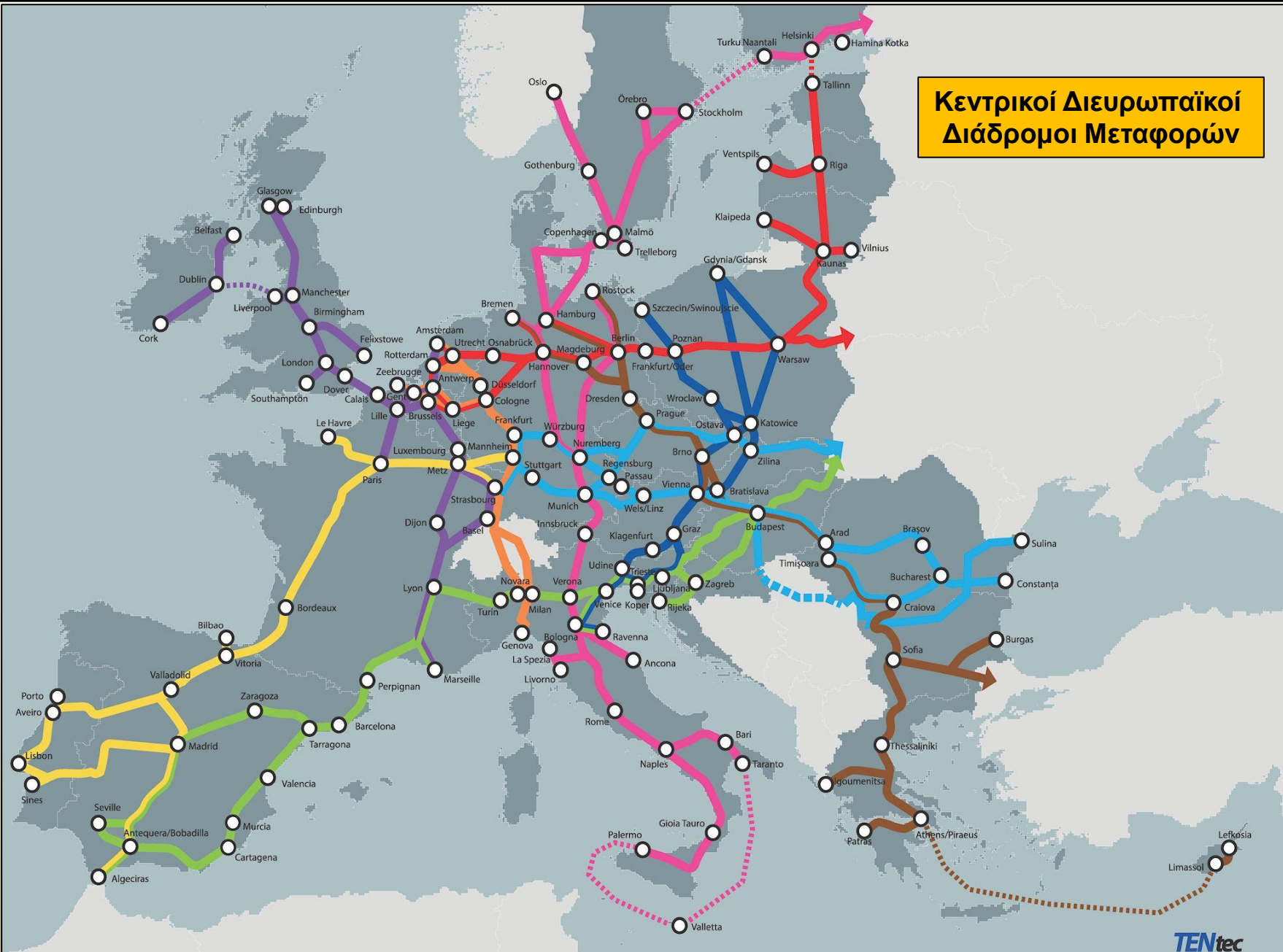


# ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟΣ Α.Ε. : ΑΝΑΠΤΥΞΙΑΚΟΙ ΣΤΟΧΟΙ

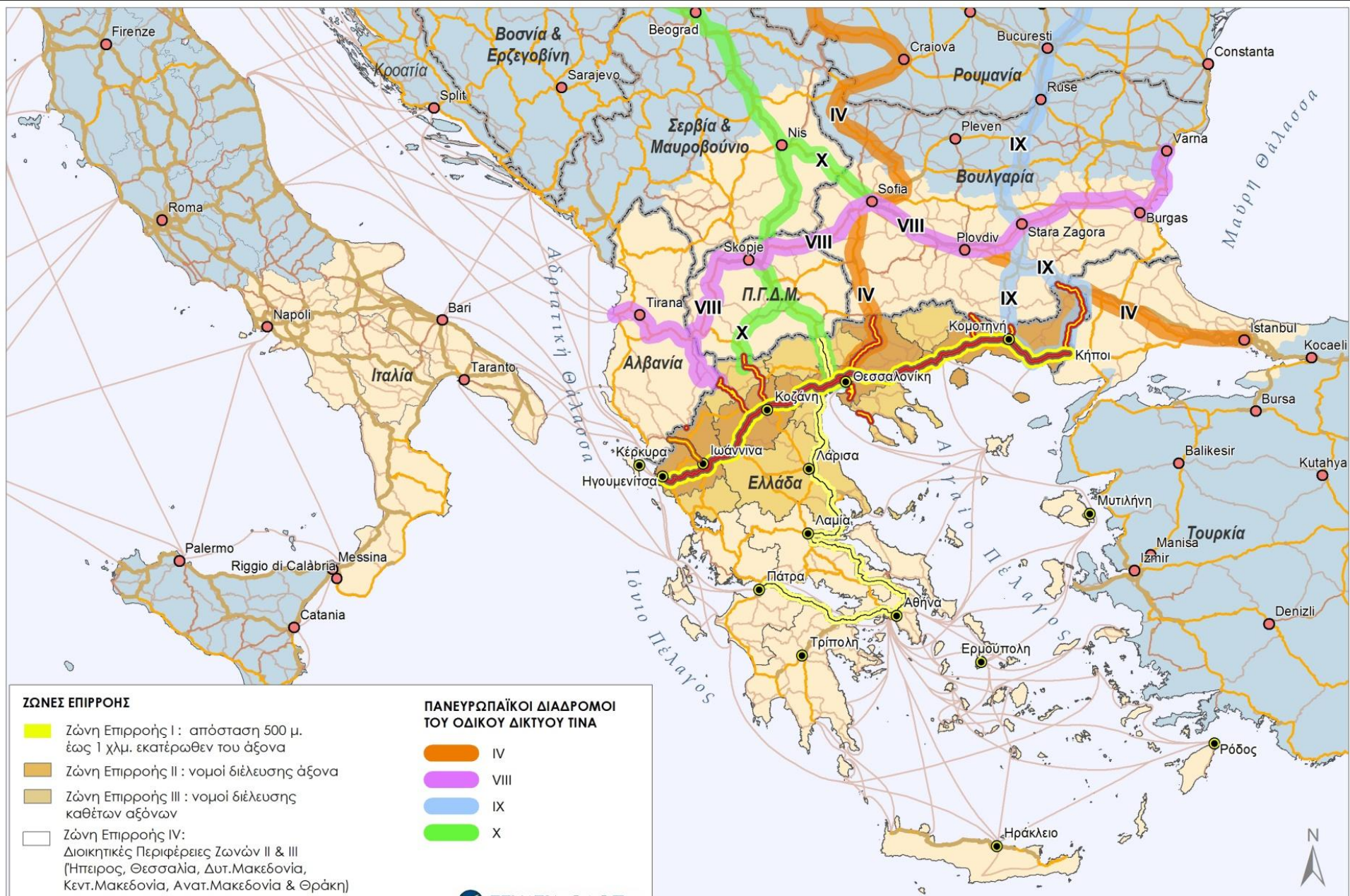
- Ολοκλήρωση Καθέτων Αξόνων : Διευρωπαϊκά Δίκτυα Μεταφορών (ΔΔΜ).
- Διαλειτουργικότητα των Υλοποιούμενων Δικτύων με τους Κεντρικούς Λιμένες, τα Αεροδρόμια και τους Σιδηροδρομικούς Κόμβους της Βόρειας Ελλάδας.
- Επέκταση των Χωρικών Δικτύων στη Διασυνοριακή Ζώνη Επιδράσεων της Εγνατίας Οδού.
- Συνδέσεις και Διαλειτουργικότητα με Διευρωπαϊκούς Άξονες. Αναβάθμιση Κινητικότητας από το Λιμένα Θεσσαλονίκης προς τον Άξονα Δούναβη – Ρήνου.
- Ανάπτυξη Ενιαίων και Ολοκληρωμένων Σχεδίων Αστικών Υποδομών (Θεσσαλονίκη, πόλεις Κεντρικής Μακεδονίας, περιοχές Ζώνης Επιρροής Εγνατίας Οδού).



# Κεντρικοί Διευρωπαϊκοί Διάδρομοι Μεταφορών







**ΖΩΝΕΣ ΕΠΙΡΡΟΗΣ**

- Ζώνη Επιρροής I : απόσταση 500 μ. έως 1 χλμ. εκατέρωθεν του άξονα
- Ζώνη Επιρροής II : νομοί διέλευσης άξονα
- Ζώνη Επιρροής III : νομοί διέλευσης καθέτων αξόνων
- Ζώνη Επιρροής IV: Διοικητικές Περιφέρειες Ζωνών II & III (Πελοπόννησος, Θεσσαλία, Δυτ.Μακεδονία, Κεντρ.Μακεδονία, Ανατ.Μακεδονία & Θράκη)
- Ζώνη Επιρροής V : λοιπής Ελλάδας και διασυνοριακού χώρου

**ΠΑΝΕΥΡΩΠΑΪΚΟΙ ΔΙΑΔΡΟΜΟΙ ΤΟΥ ΟΔΙΚΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ ΤΙΝΑ**

- IV
- VIII
- IX
- X

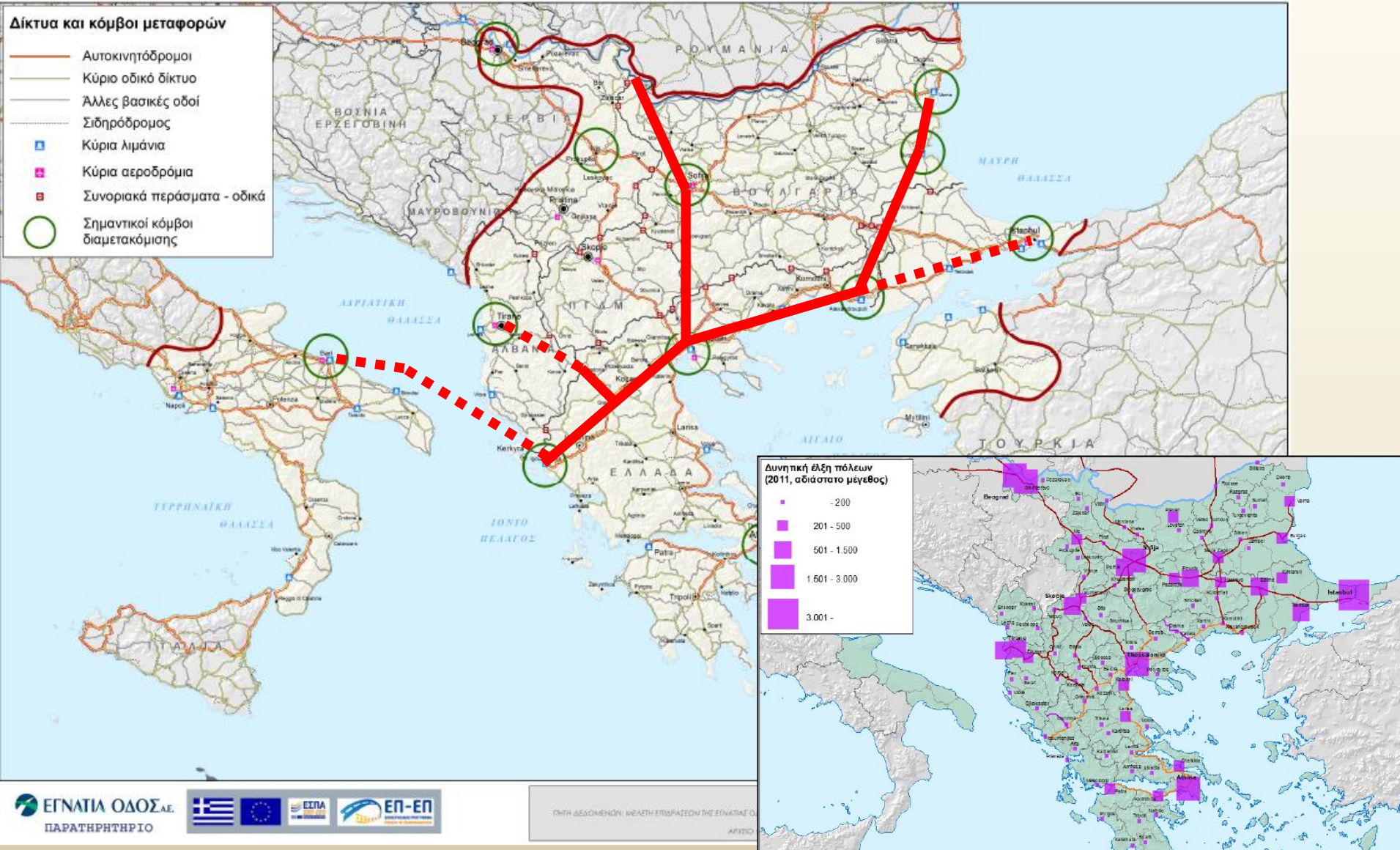


# ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟΣ Α.Ε. :

## ΔΙΑΣΥΝΟΡΙΑΚΗ ΖΩΝΗ – ΕΡΓΑ ΕΞΩΤΕΡΙΚΟΥ

- Υπηρεσίες Τεχνικού Συμβούλου στη Διαχείριση, Υλοποίηση και Λειτουργία Έργων Βασικών Υποδομών της Διασυνοριακής Ζώνης Επιρροής (ιδιαίτερα πάνω στους κρίσιμους Διευρωπαϊκούς Διαδρόμους).
- Οδικός Δακτύλιος Μαύρης Θάλασσας  
(Μόνιμη Τεχνική Γραμματεία Υλοποίησης Έργου).
- Διαχείριση Μεγάλων Έργων Υποδομής – Στρατηγική Συνεργασία με Χώρες της Μέσης Ανατολής, Ευρασίας και Αφρικής υπό την αιγίδα του Υπουργείου Εξωτερικών.  
(IPAN, Αίγυπτος, Συρία).

**ΔΙΚΤΥΑ ΚΑΙ ΚΟΜΒΟΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΣΤΗ ΔΙΑΣΥΝΟΡΙΑΚΗ ΖΩΝΗ ΕΠΙΔΡΑΣΕΩΝ ΤΗΣ ΕΓΝΑΤΙΑΣ ΟΔΟΥ**



**Δυνητική Έλξη (Ελκτικότητα) Αστικών Κέντρων (Ζώνη Επιδράσεων V)**



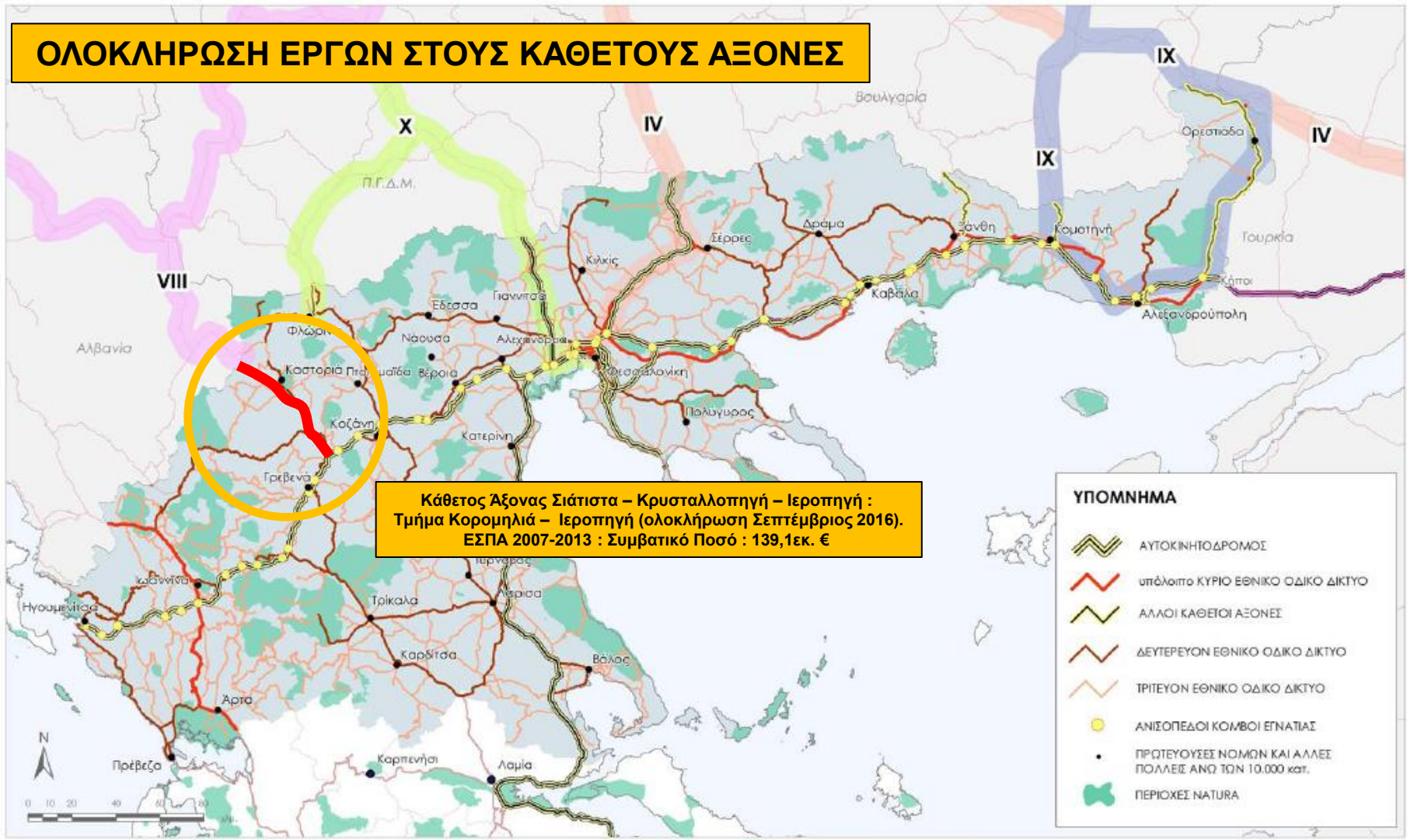
# ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟΣ Α.Ε. : ΑΝΑΠΤΥΞΗ ΔΙΚΤΥΟΥ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΒΟΡΕΙΑΣ ΕΛΛΑΔΑΣ

## ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΙΚΑ ΕΡΓΑΛΕΙΑ

- ΣΕΣ 2014 – 2020. Τομεακά / Περιφερειακά Προγράμματα
- Πακέτο Juncker – EFSI : Προγραμματικές Συμφωνίες και Σύμπραξη με Ιδιωτικούς Φορείς.
- Πρόγραμμα CEF (Connecting Europe Facility)
- Προγράμματα INTERREG
- Έργα Σ.Δ.Ι.Τ. – Νέος Αναπτυξιακός Νόμος & Θεσμικό Πλαίσιο.
- Έσοδα από Λειτουργία & Εκμετάλλευση Αυτοκινητοδρόμου.

ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟΣ & ΕΘΝΙΚΟ ΟΔΙΚΟ ΔΙΚΤΥΟ  
ΣΤΗ ΖΩΝΗ ΕΠΙΡΡΟΗΣ IV  
(Οδικό Δίκτυο με Εγνατία & Κάθετους Άξονες ολοκληρωμένα)

**ΟΛΟΚΛΗΡΩΣΗ ΕΡΓΩΝ ΣΤΟΥΣ ΚΑΘΕΤΟΥΣ ΑΞΟΝΕΣ**



**Κάθετος Άξονας Σιάτιστα – Κρυσταλλοπηγή – Ιεροπηγή :**  
**Τμήμα Κορομηλιά – Ιεροπηγή (ολοκλήρωση Σεπτέμβριος 2016).**  
**ΕΣΠΑ 2007-2013 : Συμβατικό Ποσό : 139,1εκ. €**

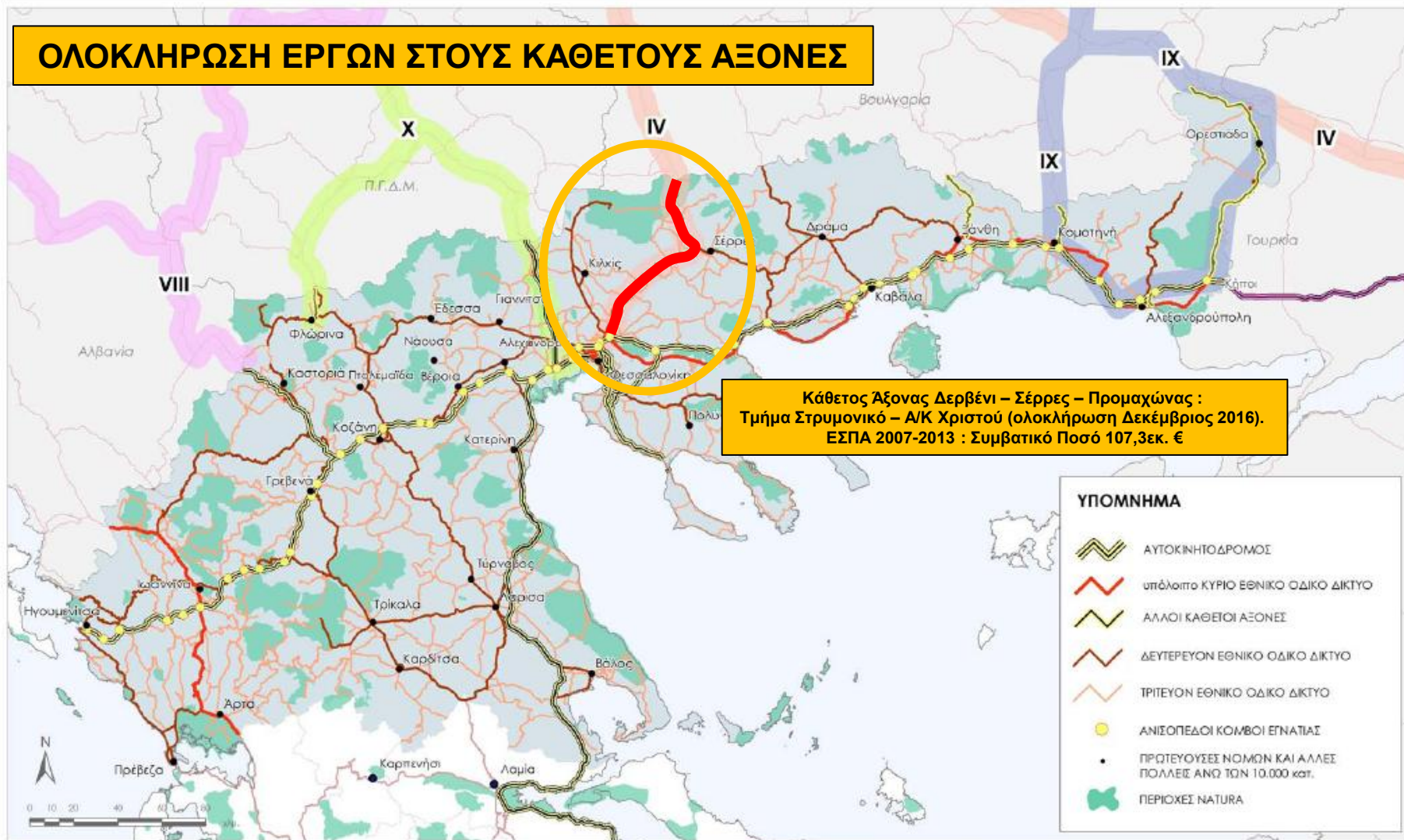
**ΥΠΟΜΝΗΜΑ**

- ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΔΡΟΜΟΣ
- ΥΠΟΛΟΙΠΟ ΚΥΡΙΟ ΕΘΝΙΚΟ ΟΔΙΚΟ ΔΙΚΤΥΟ
- ΆΛΛΟΙ ΚΑΘΕΤΟΙ ΑΞΟΝΕΣ
- ΔΕΥΤΕΡΕΥΟΝ ΕΘΝΙΚΟ ΟΔΙΚΟ ΔΙΚΤΥΟ
- ΤΡΙΤΕΥΟΝ ΕΘΝΙΚΟ ΟΔΙΚΟ ΔΙΚΤΥΟ
- ΑΝΙΣΟΠΕΔΟΙ ΚΟΜΒΟΙ ΕΓΝΑΤΙΑΣ
- ΠΡΩΤΕΥΟΥΣΕΣ ΝΟΜΟΙ ΚΑΙ ΆΛΛΕΣ ΠΟΛΛΕΙΣ ΑΝΘ ΤΩΝ 10.000 κατ.
- ΠΕΡΙΟΧΕΣ ΝΑΤΟΥΡΑ



ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟΣ & ΕΘΝΙΚΟ ΟΔΙΚΟ ΔΙΚΤΥΟ  
ΣΤΗ ΖΩΝΗ ΕΠΙΡΡΟΗΣ IV  
(Οδικό Δίκτυο με Εγνατία & Κάθετους Άξονες ολοκληρωμένα)

**ΟΛΟΚΛΗΡΩΣΗ ΕΡΓΩΝ ΣΤΟΥΣ ΚΑΘΕΤΟΥΣ ΑΞΟΝΕΣ**



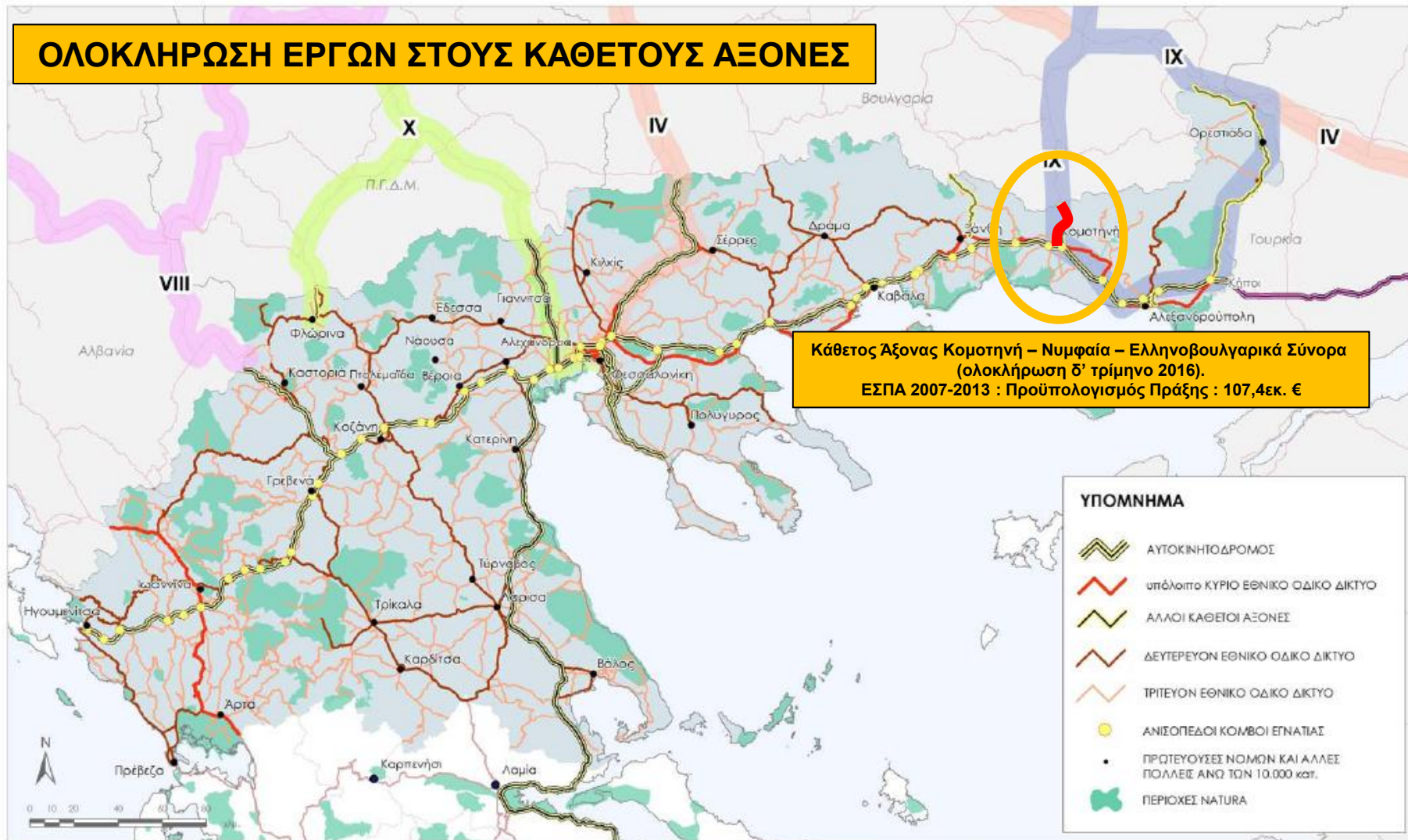
**Κάθετος Άξονας Δερβενί – Σέρρες – Προμαχώνας :**  
Τμήμα Στρυμονικό – Α/Κ Χριστού (ολοκλήρωση Δεκέμβριος 2016).  
ΕΣΠΑ 2007-2013 : Συμβατικό Ποσό 107,3εκ. €

**ΥΠΟΜΝΗΜΑ**

- ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΔΡΟΜΟΣ
- ΥΠΟΛΟΙΠΟ ΚΥΡΙΟ ΕΘΝΙΚΟ ΟΔΙΚΟ ΔΙΚΤΥΟ
- ΆΛΛΟΙ ΚΑΘΕΤΟΙ ΑΞΟΝΕΣ
- ΔΕΥΤΕΡΕΥΟΝ ΕΘΝΙΚΟ ΟΔΙΚΟ ΔΙΚΤΥΟ
- ΤΡΙΤΕΥΟΝ ΕΘΝΙΚΟ ΟΔΙΚΟ ΔΙΚΤΥΟ
- ΑΝΙΣΟΠΕΔΟΙ ΚΟΜΒΟΙ ΕΓΝΑΤΙΑΣ
- ΠΡΩΤΕΥΟΥΣΕΣ ΝΟΜΟΙ ΚΑΙ ΆΛΛΕΣ ΠΟΛΕΙΣ ΑΝΘ ΤΩΝ 10.000 κατ.
- ΠΕΡΙΟΧΕΣ ΝΑΤΟΥΡΑ

ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟΣ & ΕΘΝΙΚΟ ΟΔΙΚΟ ΔΙΚΤΥΟ  
ΣΤΗ ΖΩΝΗ ΕΠΙΡΡΟΗΣ IV  
(Οδικό Δίκτυο με Εγνατία & Κάθετους Άξονες ολοκληρωμένα)

**ΟΛΟΚΛΗΡΩΣΗ ΕΡΓΩΝ ΣΤΟΥΣ ΚΑΘΕΤΟΥΣ ΑΞΟΝΕΣ**



**Κάθετος Άξονας Κομοτηνή – Νυμφαία – Ελληνοβουλγαρικά Σύνορα**  
(ολοκλήρωση 5<sup>ο</sup> τρίμηνο 2016).  
ΕΣΠΑ 2007-2013 : Προϋπολογισμός Πράξης : 107,4εκ. €

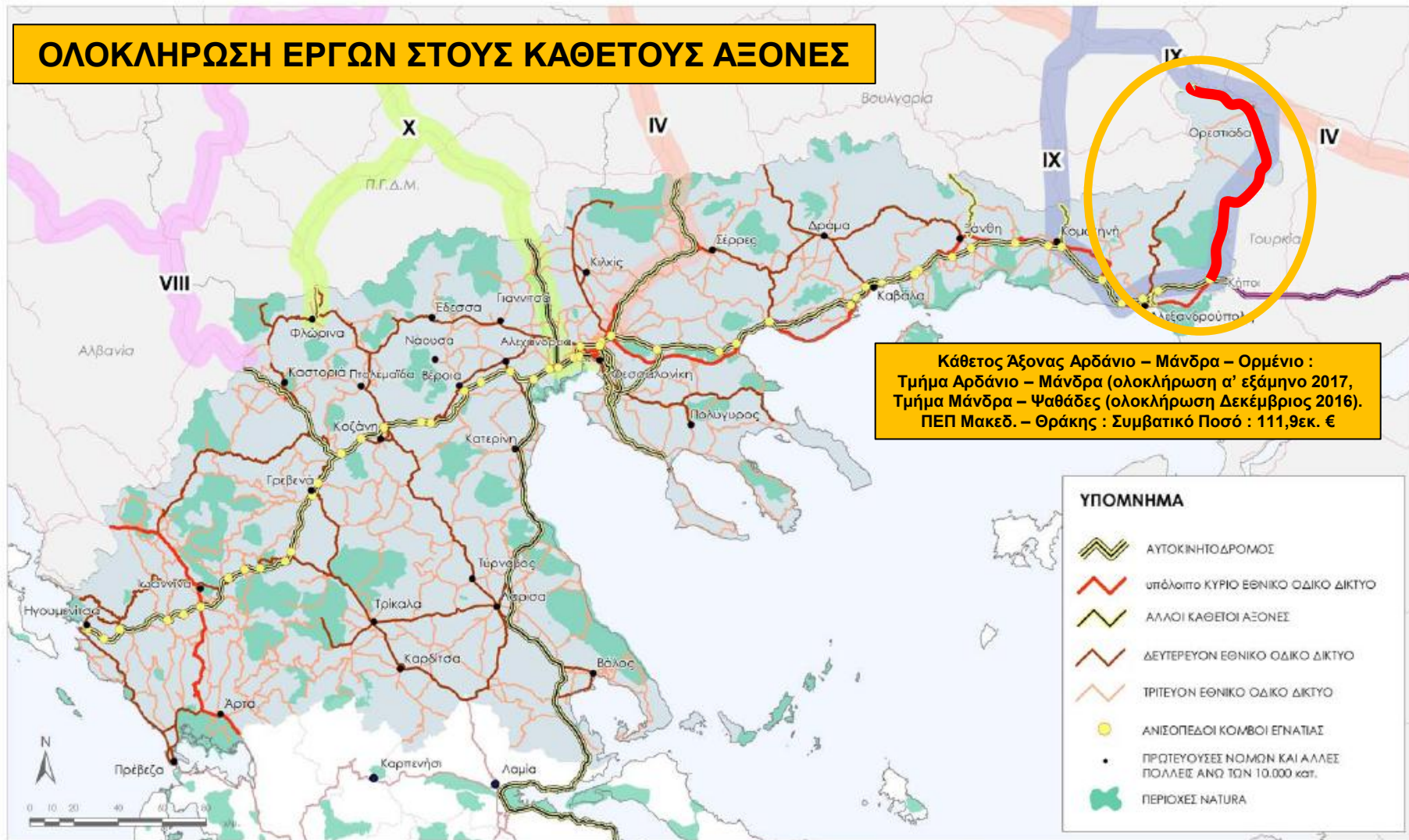
**ΥΠΟΜΝΗΜΑ**

- ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΔΡΟΜΟΣ
- ΥΠΟΛΟΙΠΟ ΚΥΡΙΟ ΕΘΝΙΚΟ ΟΔΙΚΟ ΔΙΚΤΥΟ
- ΆΛΛΟΙ ΚΑΘΕΤΟΙ ΑΞΟΝΕΣ
- ΔΕΥΤΕΡΕΥΟΝ ΕΘΝΙΚΟ ΟΔΙΚΟ ΔΙΚΤΥΟ
- ΤΡΙΤΕΥΟΝ ΕΘΝΙΚΟ ΟΔΙΚΟ ΔΙΚΤΥΟ
- ΑΝΙΣΟΠΕΔΟΙ ΚΟΜΒΟΙ ΕΓΝΑΤΙΑΣ
- ΠΡΩΤΕΥΟΥΣΕΣ ΝΟΜΟΙ ΚΑΙ ΆΛΛΕΣ ΠΟΛΕΙΣ ΑΝΘ ΤΩΝ 10.000 κατ.
- ΠΕΡΙΟΧΕΣ ΝΑΤΟΥΡΑ



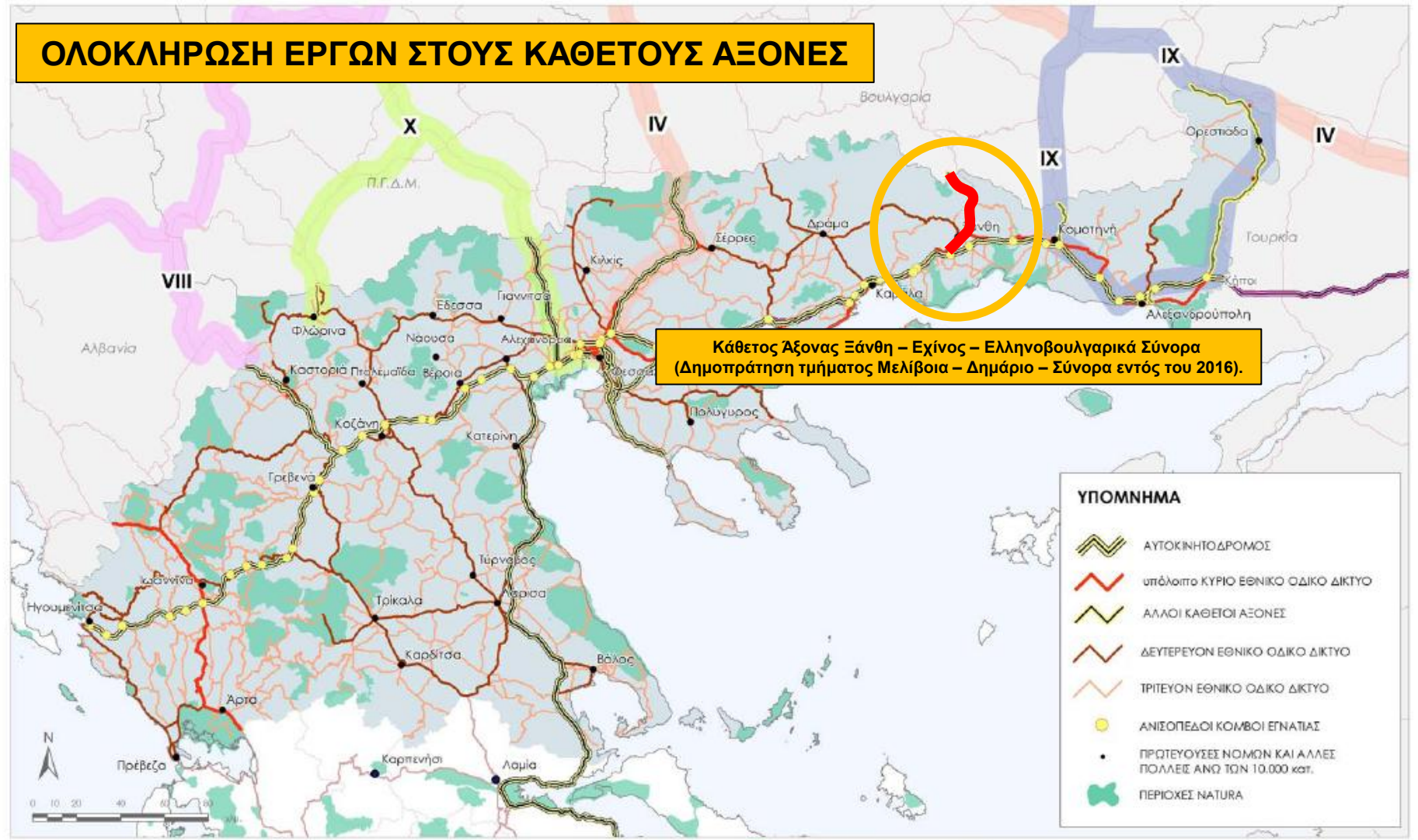
ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟΣ & ΕΘΝΙΚΟ ΟΔΙΚΟ ΔΙΚΤΥΟ  
ΣΤΗ ΖΩΝΗ ΕΠΙΡΡΟΗΣ IV  
(Οδικό Δίκτυο με Εγνατία & Κάθετους Άξονες ολοκληρωμένα)

## ΟΛΟΚΛΗΡΩΣΗ ΕΡΓΩΝ ΣΤΟΥΣ ΚΑΘΕΤΟΥΣ ΑΞΟΝΕΣ



ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟΣ & ΕΘΝΙΚΟ ΟΔΙΚΟ ΔΙΚΤΥΟ  
ΣΤΗ ΖΩΝΗ ΕΠΙΡΡΟΗΣ IV  
(Οδικό Δίκτυο με Εγνατία & Κάθετους Άξονες ολοκληρωμένα)

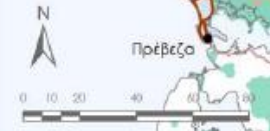
**ΟΛΟΚΛΗΡΩΣΗ ΕΡΓΩΝ ΣΤΟΥΣ ΚΑΘΕΤΟΥΣ ΑΞΟΝΕΣ**



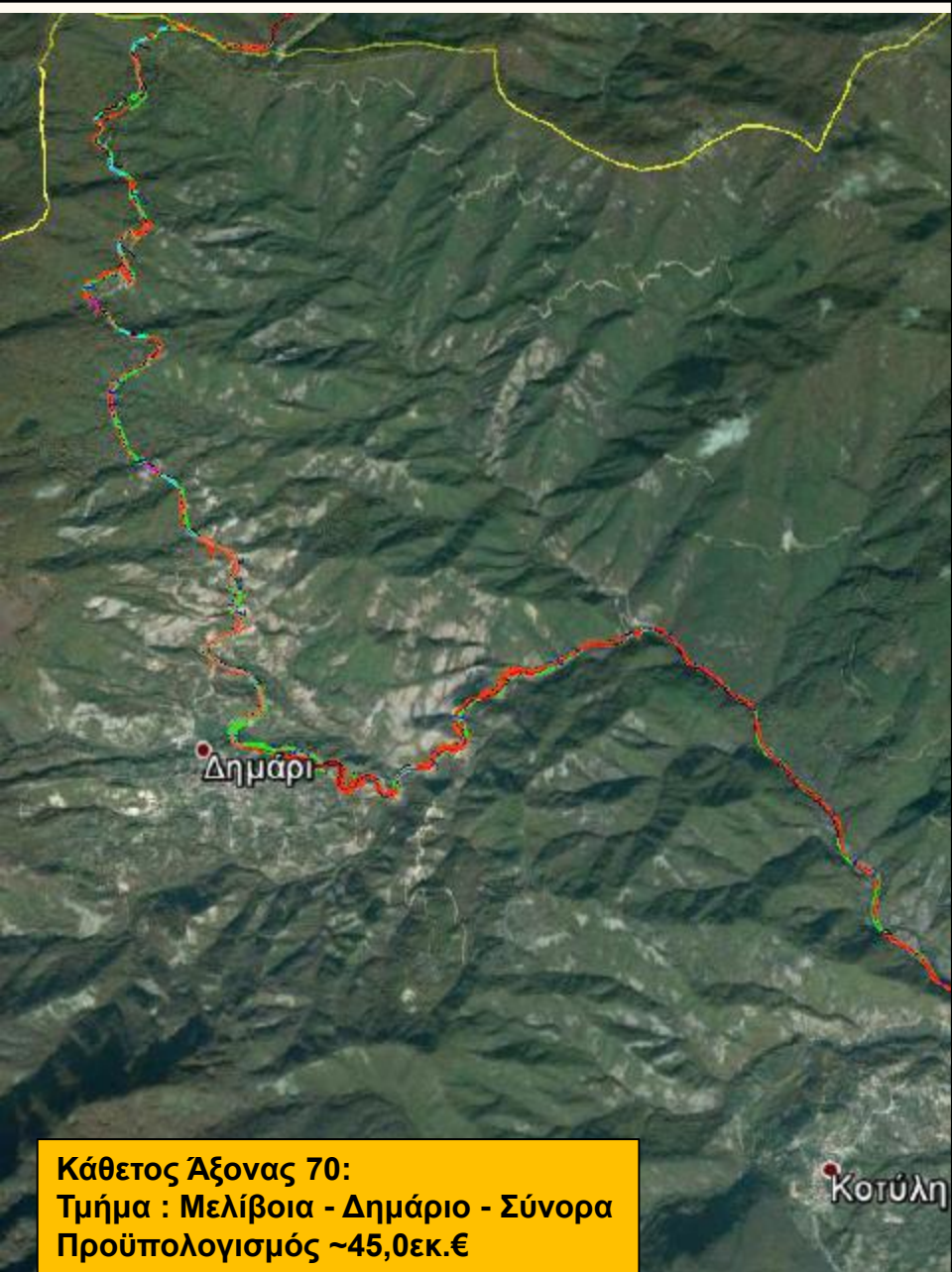
**Κάθετος Άξονας Εΰνη – Εχίνος – Ελληνοβουλγαρικά Σύνορα**  
(Δημοπράτηση τμήματος Μελίβοια – Δημάριο – Σύνορα εντός του 2016).

**ΥΠΟΜΝΗΜΑ**

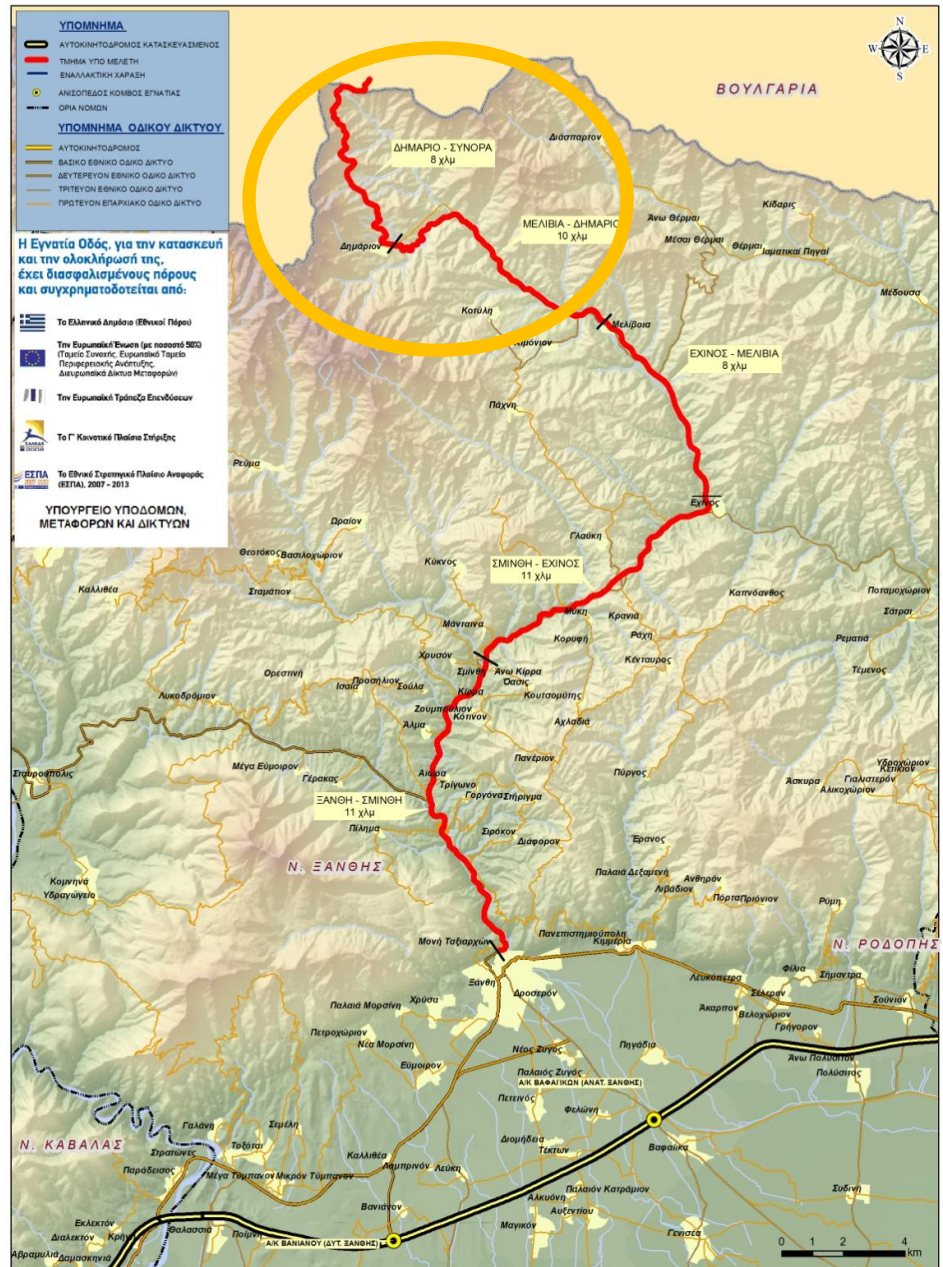
- ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΔΡΟΜΟΣ
- ΥΠΟΛΟΙΠΟ ΚΥΡΙΟ ΕΘΝΙΚΟ ΟΔΙΚΟ ΔΙΚΤΥΟ
- ΆΛΛΟΙ ΚΑΘΕΤΟΙ ΑΞΟΝΕΣ
- ΔΕΥΤΕΡΕΥΟΝ ΕΘΝΙΚΟ ΟΔΙΚΟ ΔΙΚΤΥΟ
- ΤΡΙΤΕΥΟΝ ΕΘΝΙΚΟ ΟΔΙΚΟ ΔΙΚΤΥΟ
- ΑΝΙΣΟΠΕΔΟΙ ΚΟΜΒΟΙ ΕΓΝΑΤΙΑΣ
- ΠΡΩΤΕΥΟΥΣΕΣ ΝΟΜΟΙ ΚΑΙ ΆΛΛΕΣ ΠΟΛΛΕΙΣ ΑΝΘ ΤΩΝ 10.000 κατ.
- ΠΕΡΙΟΧΕΣ ΝΑΤΥΡΑ







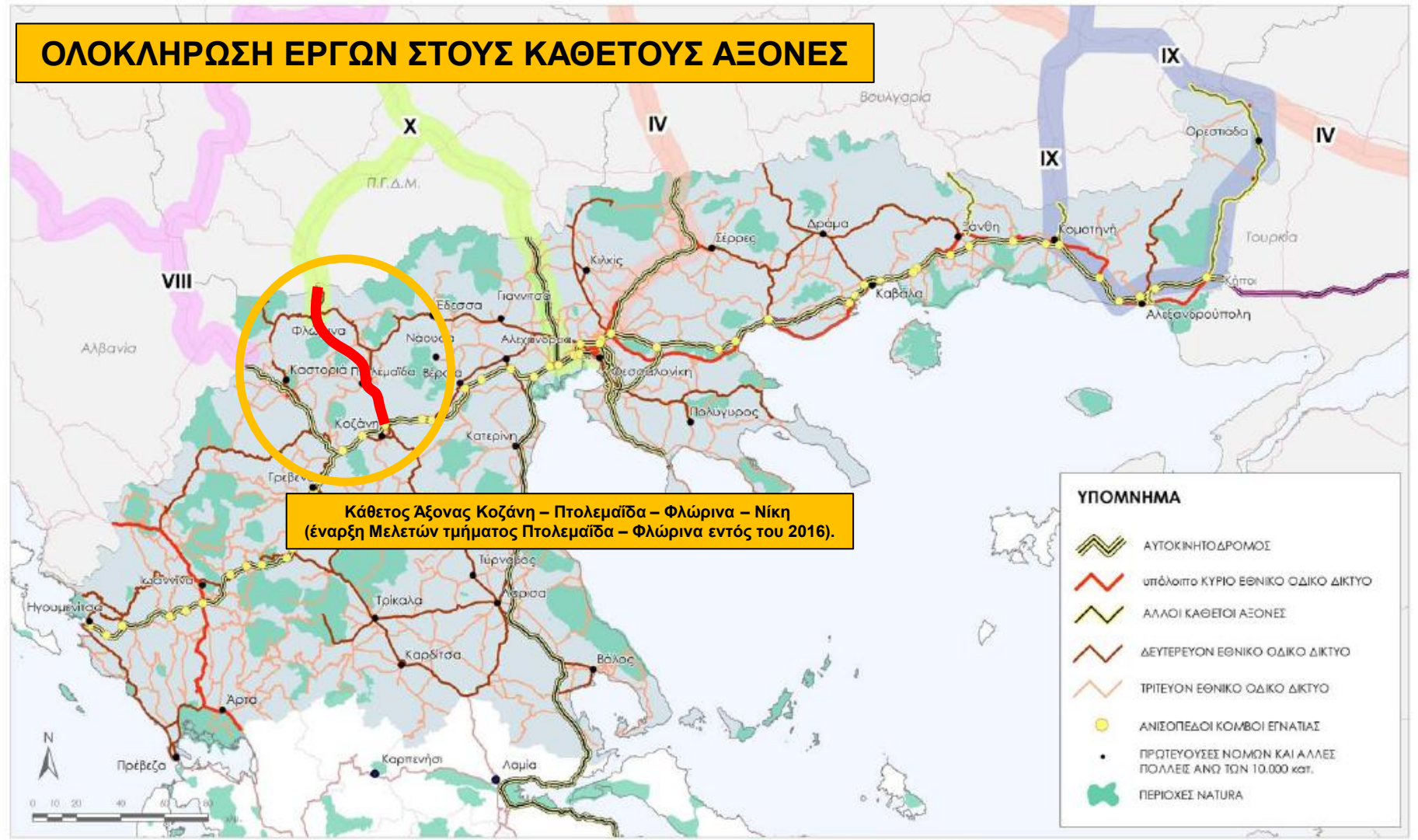
**Κάθετος Άξονας 70:**  
**Τμήμα : Μελίβοια - Δημάριο - Σύνορα**  
**Προϋπολογισμός ~45,0εκ.€**





ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟΣ & ΕΘΝΙΚΟ ΟΔΙΚΟ ΔΙΚΤΥΟ  
ΣΤΗ ΖΩΝΗ ΕΠΙΡΡΟΗΣ IV  
(Οδικό Δίκτυο με Εγνατία & Κάθετους Άξονες ολοκληρωμένα)

**ΟΛΟΚΛΗΡΩΣΗ ΕΡΓΩΝ ΣΤΟΥΣ ΚΑΘΕΤΟΥΣ ΑΞΟΝΕΣ**



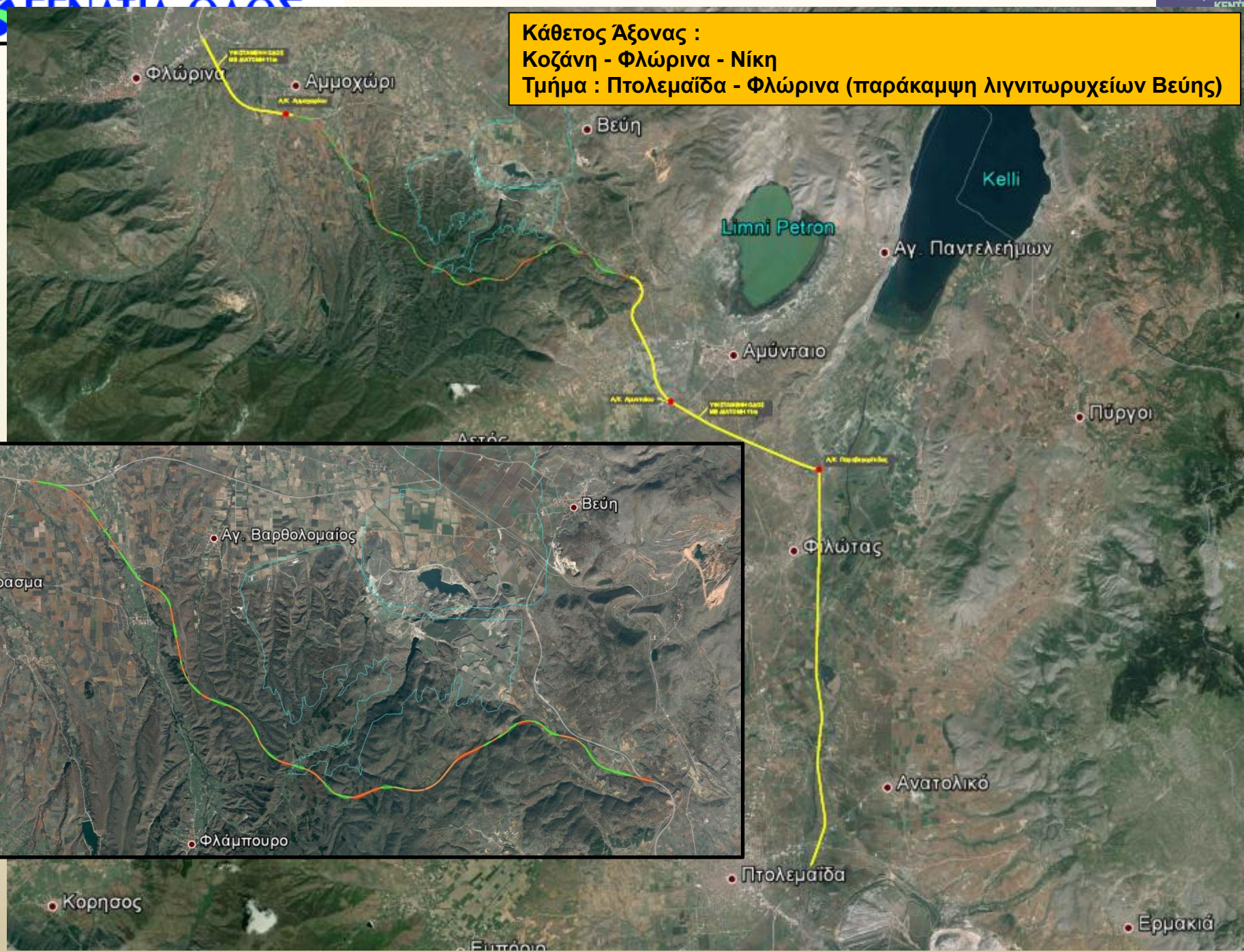
**Κάθετος Άξονας Κοζάνη – Πτολεμαΐδα – Φλώρινα – Νίκη**  
(έναρξη Μελετών τμήματος Πτολεμαΐδα – Φλώρινα εντός του 2016).

**ΥΠΟΜΝΗΜΑ**

- ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΔΡΟΜΟΣ
- ΥΠΟΛΟΙΠΟ ΚΥΡΙΟ ΕΘΝΙΚΟ ΟΔΙΚΟ ΔΙΚΤΥΟ
- ΆΛΛΟΙ ΚΑΘΕΤΟΙ ΑΞΟΝΕΣ
- ΔΕΥΤΕΡΕΥΟΝ ΕΘΝΙΚΟ ΟΔΙΚΟ ΔΙΚΤΥΟ
- ΤΡΙΤΕΥΟΝ ΕΘΝΙΚΟ ΟΔΙΚΟ ΔΙΚΤΥΟ
- ΑΝΙΣΟΠΕΔΟΙ ΚΟΜΒΟΙ ΕΓΝΑΤΙΑΣ
- ΠΡΩΤΕΥΟΥΣΕΣ ΝΟΜΟΙ ΚΑΙ ΆΛΛΕΣ ΠΟΛΛΕΙΣ ΑΝΘ ΤΩΝ 10.000 κατ.
- ΠΕΡΙΟΧΕΣ ΝΑΤΟΥΡΑ



**Κάθετος Άξονας :**  
**Κοζάνη - Φλώρινα - Νίκη**  
**Τμήμα : Πτολεμαΐδα - Φλώρινα (παράκαμψη λιγνιτωρυχείων Βεύης)**



Φλώρινα

Αμμοχώρι

Βεύη

Limni Petron

Kelli

Αγ. Παντελεήμων

Αμύνταιο

Πύργοι

Α.Κ. Βευσίκα

ΥΠΟΣΤΑΣΗ ΣΤΑΘΟΣ ΠΑΡΑΓΩΓΗΣ

Α.Κ. Παράφραση

Φλώτας

Αγ. Βαρθολομαίος

Βεύη

Πέρασμα

Φλάμπουρο

Ανατολικό

Κορησος

Πτολεμαΐδα

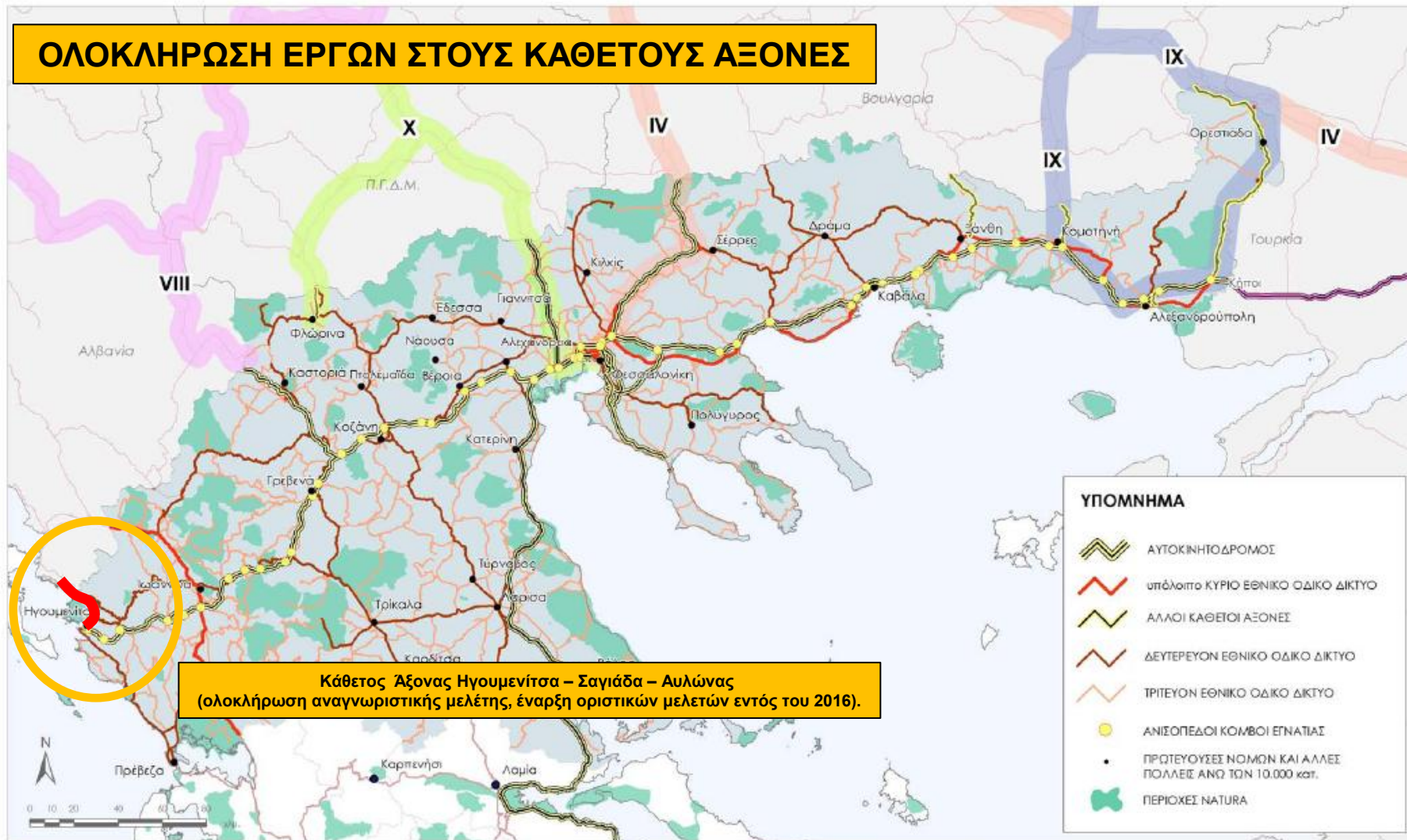
Ερακιά

Ευπάριο



ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟΣ & ΕΘΝΙΚΟ ΟΔΙΚΟ ΔΙΚΤΥΟ  
ΣΤΗ ΖΩΝΗ ΕΠΙΡΡΟΗΣ IV  
(Οδικό Δίκτυο με Εγνατία & Κάθετους Άξονες ολοκληρωμένα)

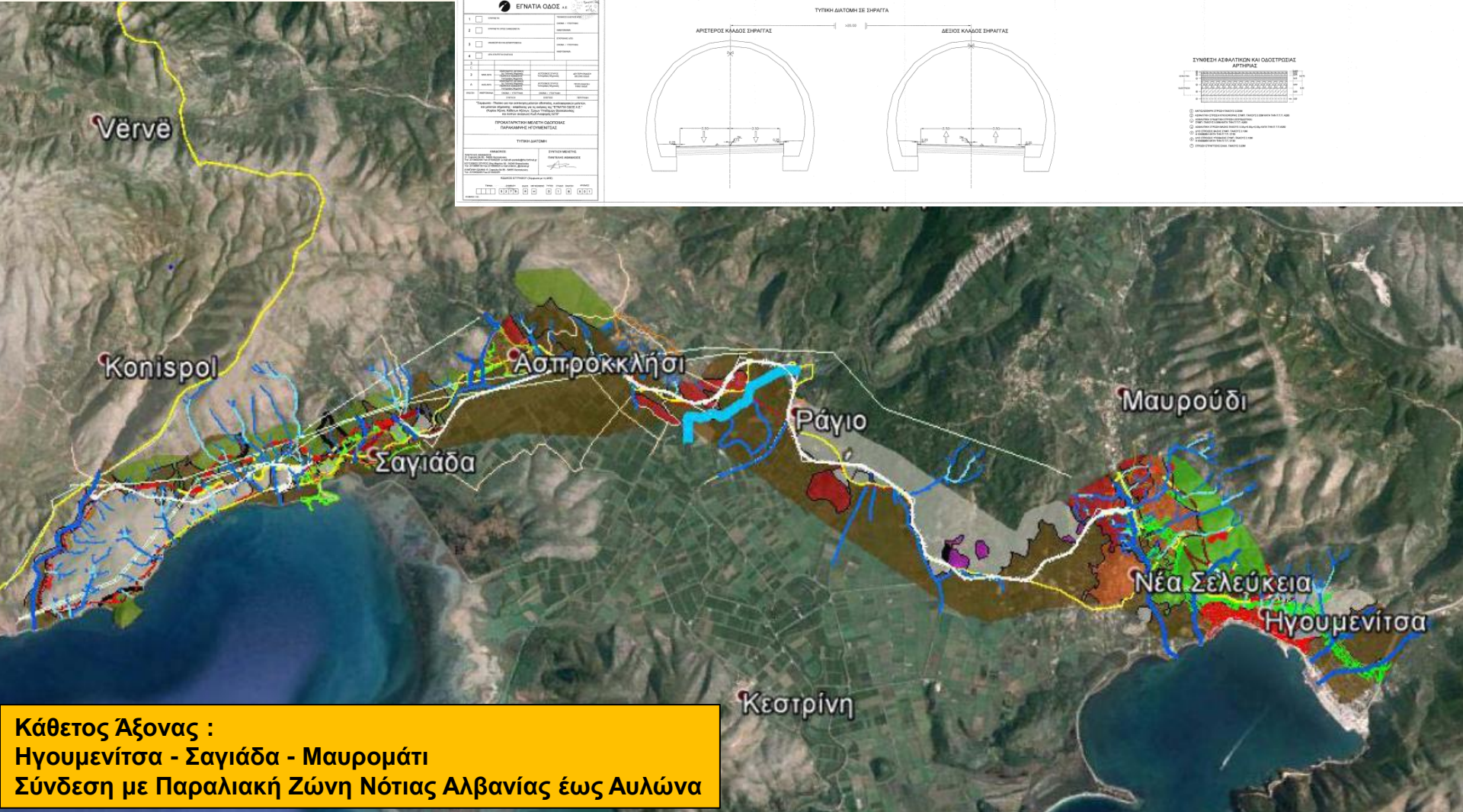
## ΟΛΟΚΛΗΡΩΣΗ ΕΡΓΩΝ ΣΤΟΥΣ ΚΑΘΕΤΟΥΣ ΑΞΟΝΕΣ



**Κάθετος Άξονας Ηγουμενίτσα – Σαγιάδα – Αυλώνας**  
(ολοκλήρωση αναγνωριστικής μελέτης, έναρξη οριστικών μελετών εντός του 2016).





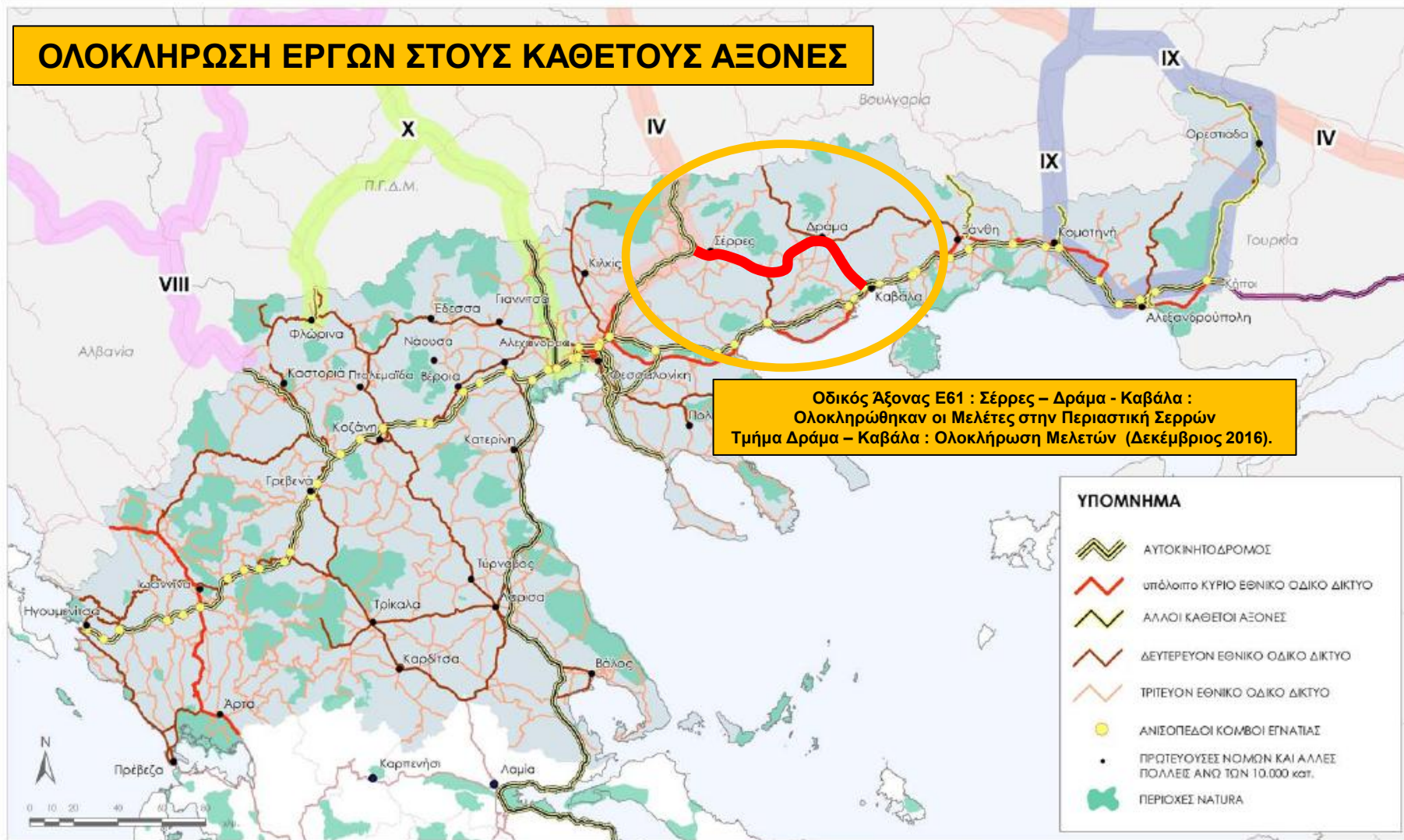


**Κάθετος Άξονας :**  
**Ηγουμένιτσα - Σαγιάδα - Μαυρομάτι**  
**Σύνδεση με Παραλιακή Ζώνη Νότιας Αλβανίας έως Αυλώνα**



ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟΣ & ΕΘΝΙΚΟ ΟΔΙΚΟ ΔΙΚΤΥΟ  
ΣΤΗ ΖΩΝΗ ΕΠΙΡΡΟΗΣ IV  
(Οδικό Δίκτυο με Εγνατία & Κάθετους Άξονες ολοκληρωμένα)

**ΟΛΟΚΛΗΡΩΣΗ ΕΡΓΩΝ ΣΤΟΥΣ ΚΑΘΕΤΟΥΣ ΑΞΟΝΕΣ**



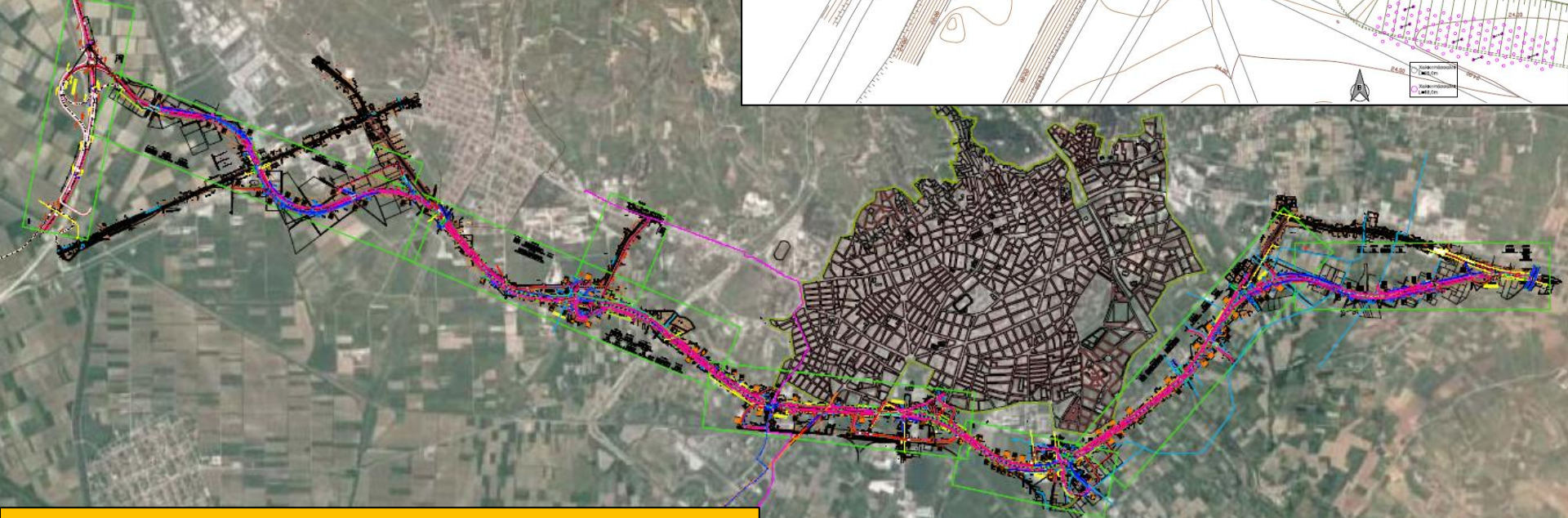
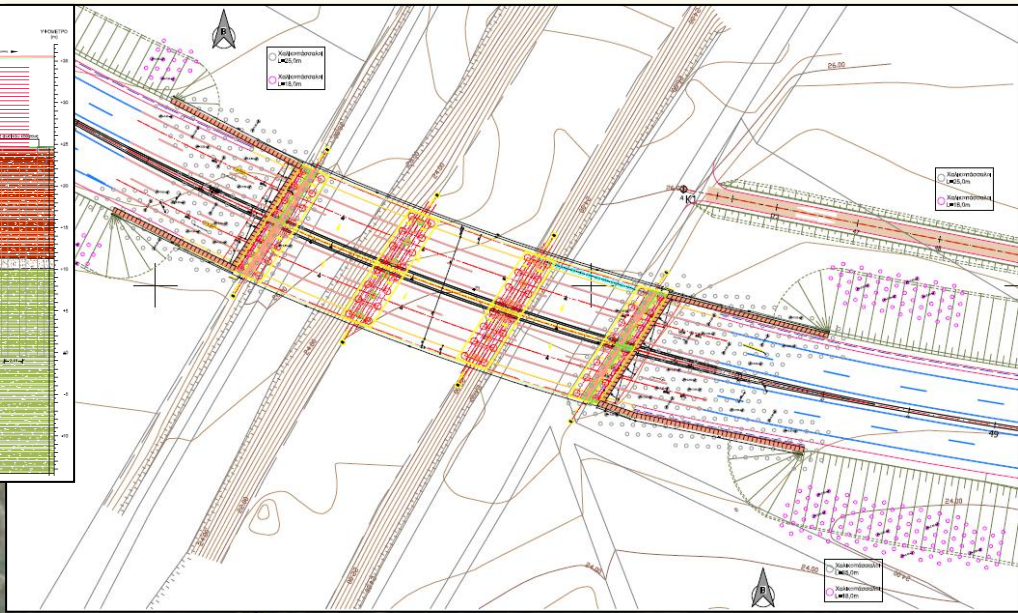
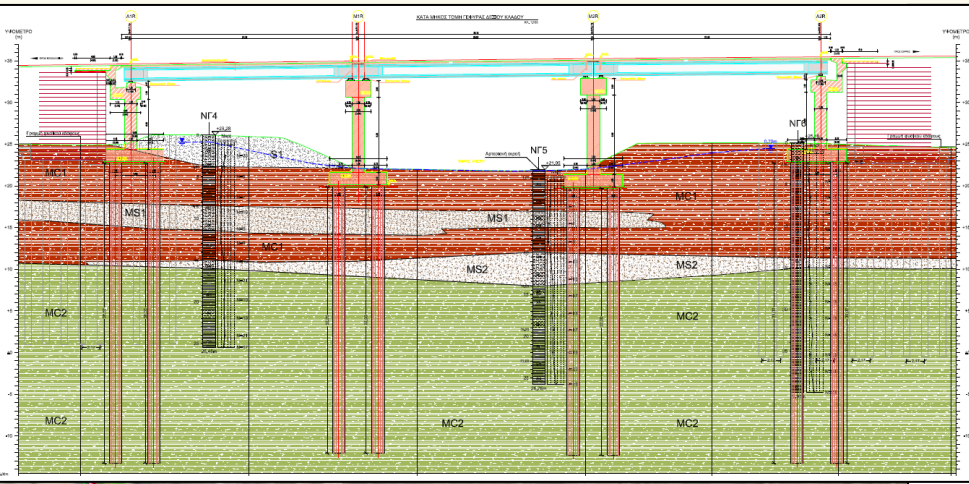
**Οδικός Άξονας Ε61 : Σέρρες – Δράμα - Καβάλα :**  
Ολοκληρώθηκαν οι Μελέτες στην Περιεστική Σερρών  
Τμήμα Δράμα – Καβάλα : Ολοκλήρωση Μελετών (Δεκέμβριος 2016).

**ΥΠΟΜΝΗΜΑ**

- ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΔΡΟΜΟΣ
- ΥΠΟΛΟΙΠΟ ΚΥΡΙΟ ΕΘΝΙΚΟ ΟΔΙΚΟ ΔΙΚΤΥΟ
- ΆΛΛΟΙ ΚΑΘΕΤΟΙ ΑΞΟΝΕΣ
- ΔΕΥΤΕΡΕΥΟΝ ΕΘΝΙΚΟ ΟΔΙΚΟ ΔΙΚΤΥΟ
- ΤΡΙΤΕΥΟΝ ΕΘΝΙΚΟ ΟΔΙΚΟ ΔΙΚΤΥΟ
- ΑΝΙΣΟΠΕΔΟΙ ΚΟΜΒΟΙ ΕΓΝΑΤΙΑΣ
- ΠΡΩΤΕΥΟΥΣΕΣ ΝΟΜΟΙ ΚΑΙ ΆΛΛΕΣ ΠΟΛΕΙΣ ΑΝΘ ΤΩΝ 10.000 κατ.
- ΠΕΡΙΟΧΕΣ ΝΑΤΟΥΡΑ

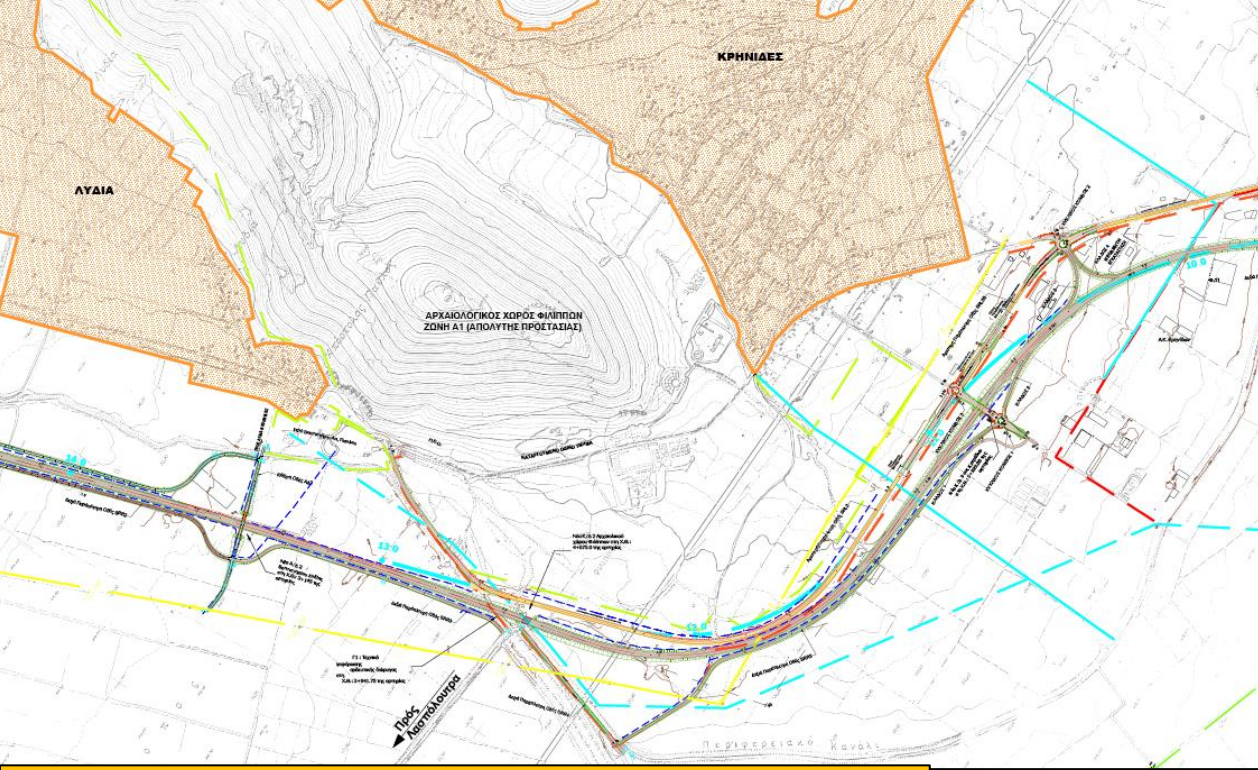


# ΑΞΟΝΑΣ Ε61 : ΠΕΡΙΑΣΤΙΚΗ ΟΔΟΣ ΣΕΡΡΩΝ

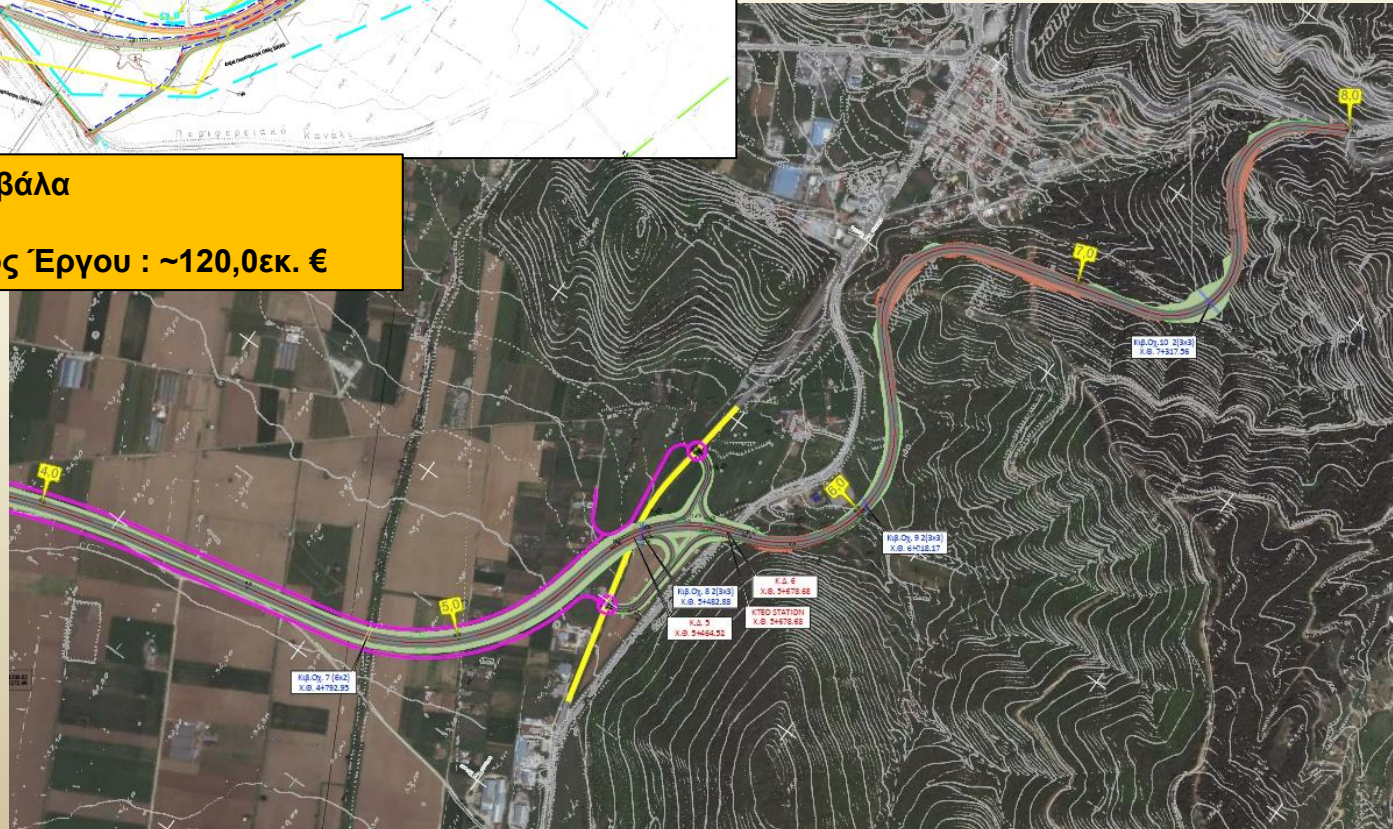


**Αξονας 61 : Σέρρες – Δράμα – Καβάλα**  
**Τμήμα : Περιαστική Οδός Σερρών**  
**Διατομή : 22,5μ / Προϋπολογισμός Έργου : ~150,0εκ. €**

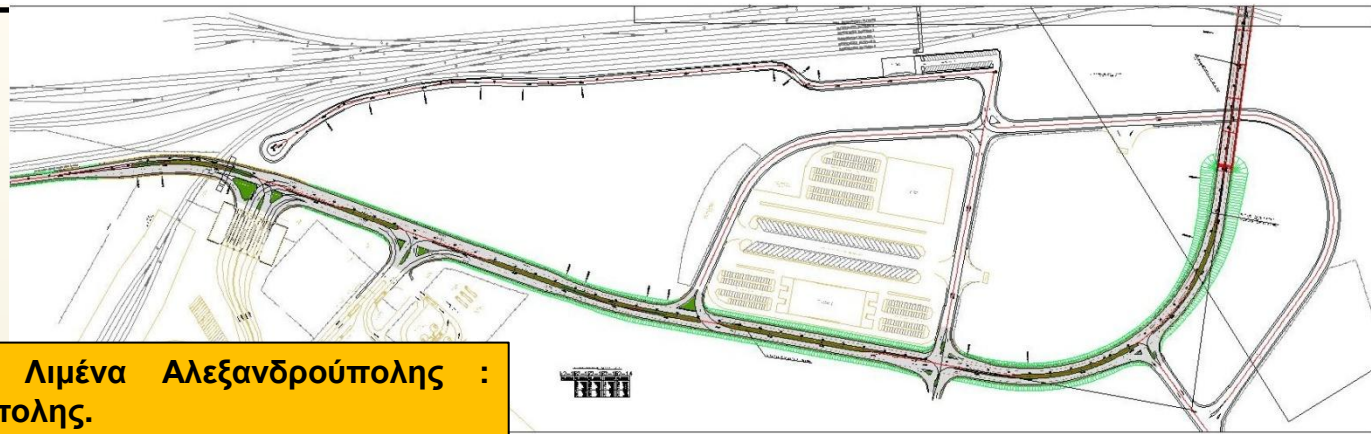




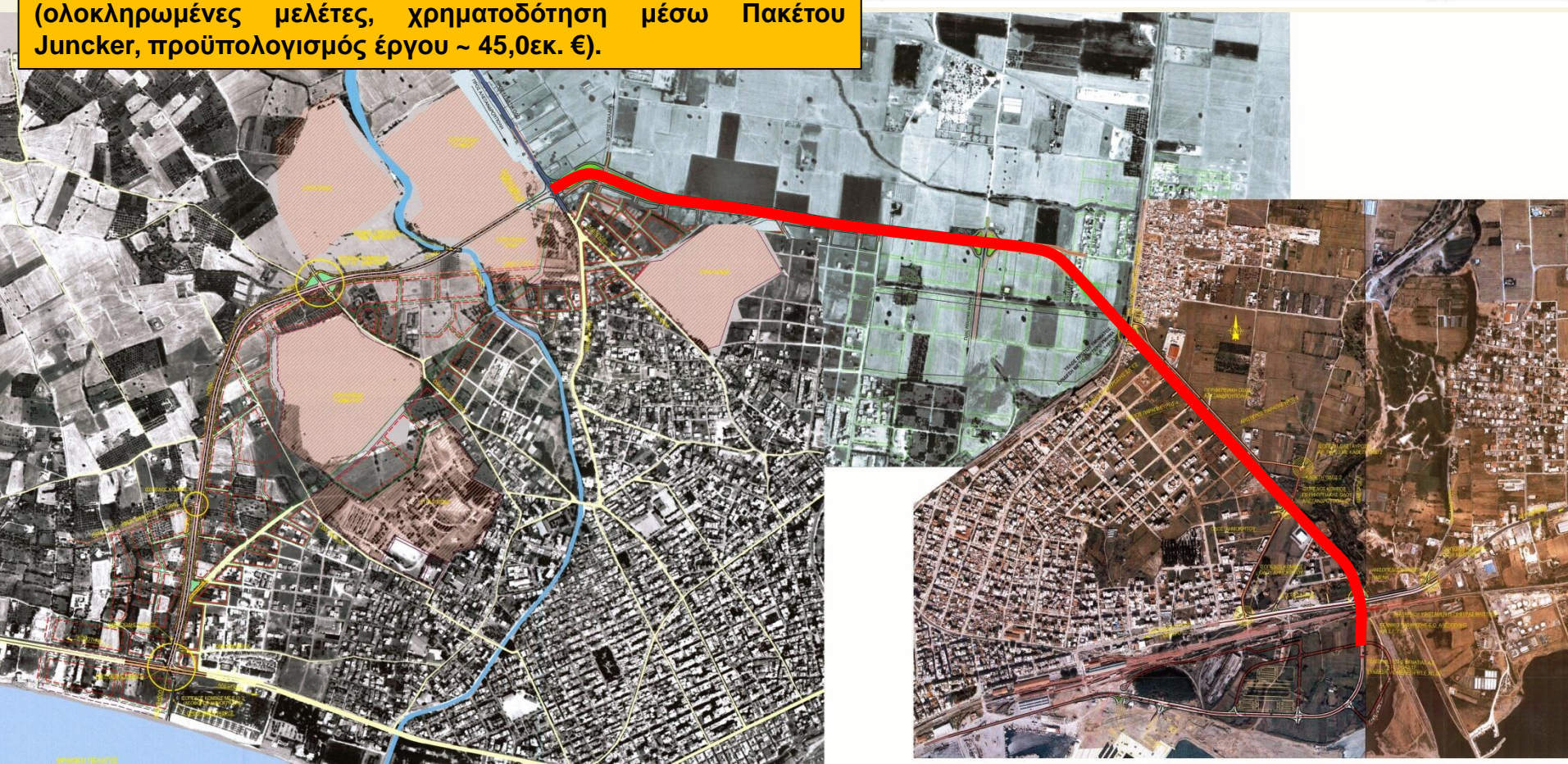
**Άξονας 61 : Σέρρες – Δράμα – Καβάλα**  
**Τμήμα : Δράμα - Καβάλα**  
**Διατομή : 17,0μ / Προϋπολογισμός Έργου : ~120,0εκ. €**



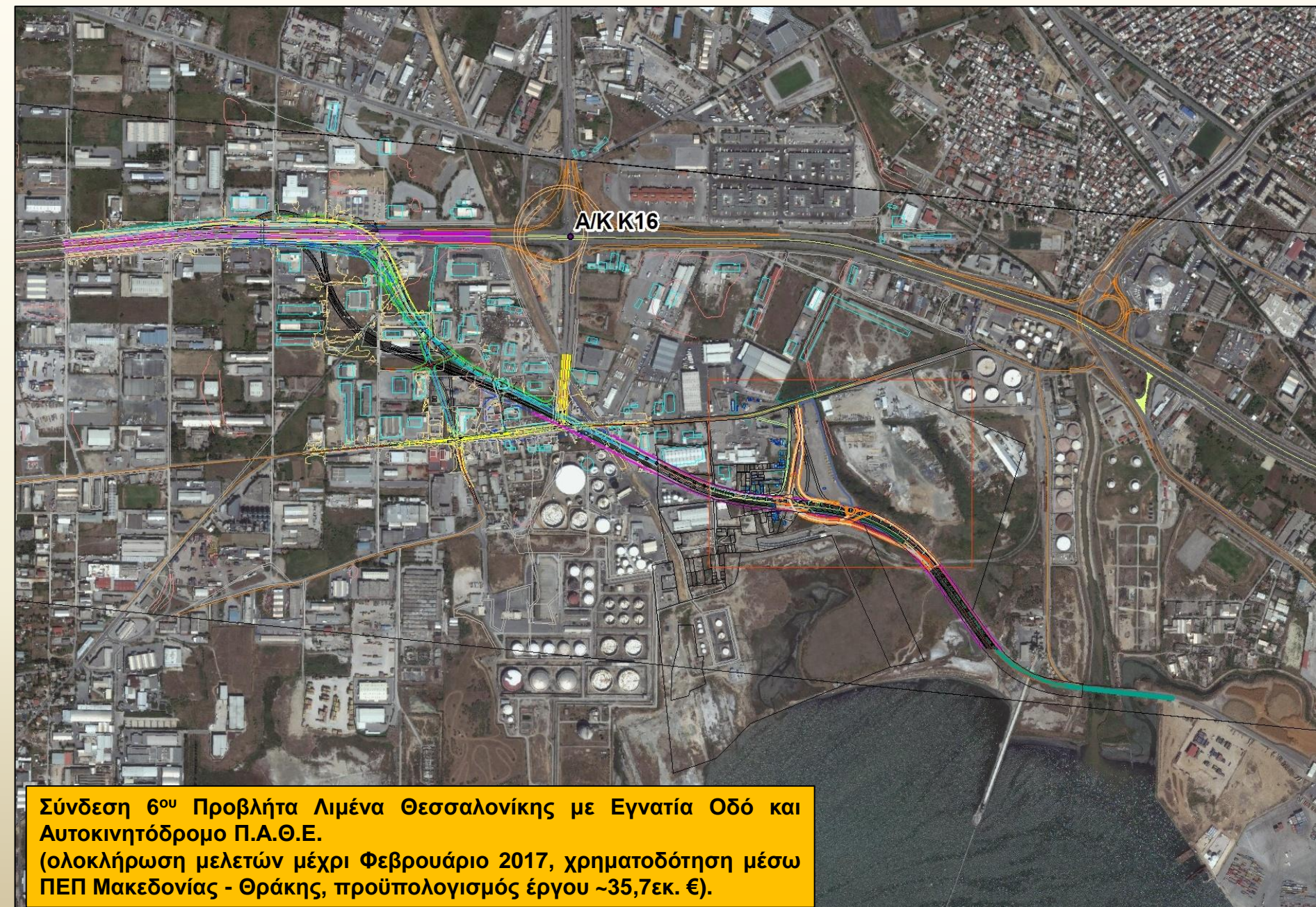




**Σύνδεση Εγνατίας Οδού με Λιμένα Αλεξανδρούπολης :**  
**Περιφερειακή Οδός Αλεξανδρούπολης.**  
(ολοκληρωμένες μελέτες, χρηματοδότηση μέσω Πακέτου Juncker, προϋπολογισμός έργου ~ 45,0εκ. €).







**Σύνδεση 6<sup>ου</sup> Προβλήτα Λιμένα Θεσσαλονίκης με Εγνατία Οδό και Αυτοκινητόδρομο Π.Α.Θ.Ε.**  
 (ολοκλήρωση μελετών μέχρι Φεβρουάριο 2017, χρηματοδότηση μέσω ΠΕΠ Μακεδονίας - Θράκης, προϋπολογισμός έργου ~35,7εκ. €).



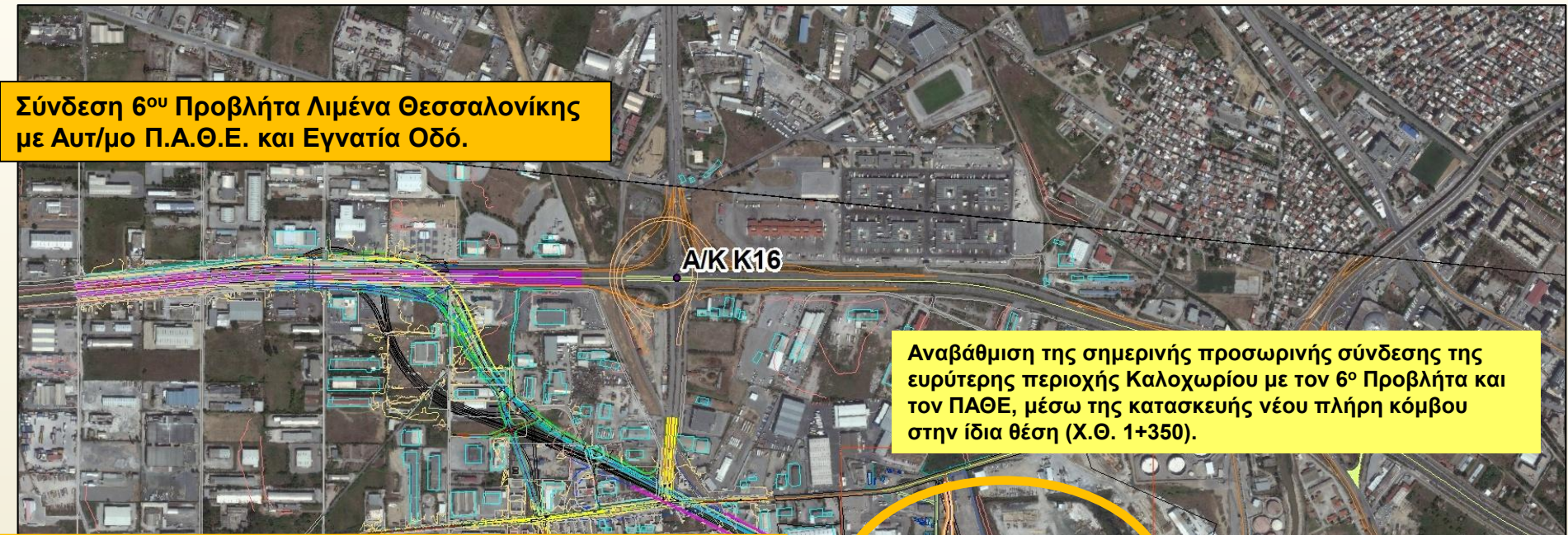
Ολοκλήρωση της κατασκευής του δεξιού κλάδου και τμήματος του αριστερού κλάδου της οδογέφυρας :  
Φορέας από προκατασκευασμένες δοκούς.  
Κατασκευή του φορέα του δεξιού κλάδου της οδογέφυρας πάνω από τον ΠΑΘΕ (κλάδος εξόδου προς Αθήνα) με κιβωτοειδή διατομή, σε μήκος 134μ.

A/K K16

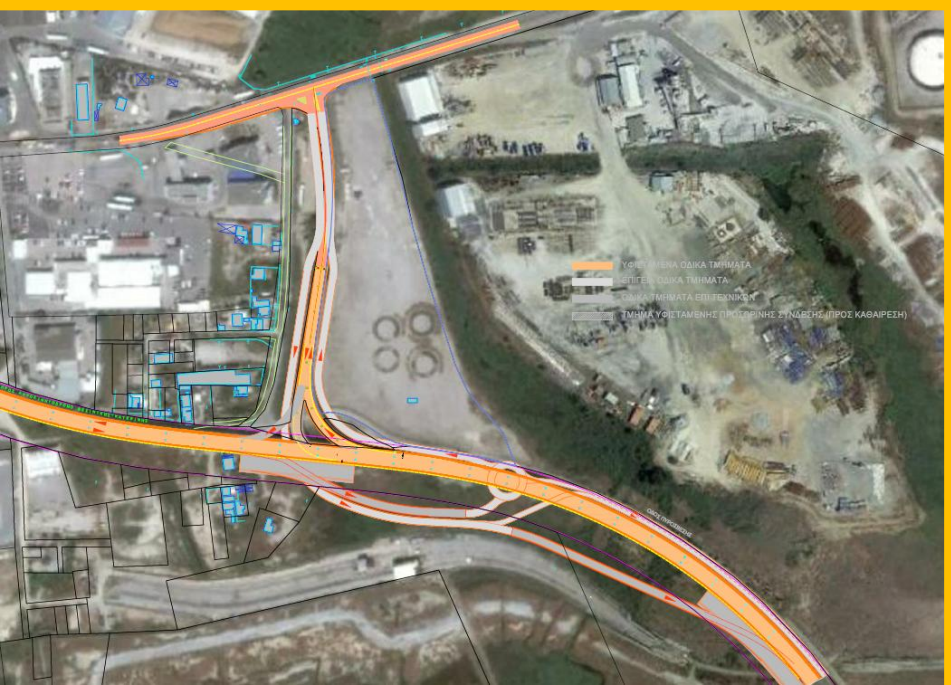
Σύνδεση 6<sup>ου</sup> Προβλήτα Λιμένα Θεσσαλονίκης με Αυτ/μο Π.Α.Θ.Ε. και Εγνατία Οδό.



**Σύνδεση 6ου Προβλήτα Λιμένα Θεσσαλονίκης με Αυτ/μο Π.Α.Θ.Ε. και Εγνατία Οδό.**



**Αναβάθμιση της σημερινής προσωρινής σύνδεσης της ευρύτερης περιοχής Καλοχωρίου με τον 6° Προβλήτα και τον ΠΑΘΕ, μέσω της κατασκευής νέου πλήρη κόμβου στην ίδια θέση (Χ.Θ. 1+350).**



— ΚΟΡΜΟΙ ΚΑΙ ΟΔΙΚΑ ΤΜΗΜΑΤΑ  
— ΕΠΙΠΕΔΑ ΟΔΙΚΑ ΤΜΗΜΑΤΑ  
— ΣΑΛΑ ΤΜΗΜΑΤΑ ΕΠΙΠΕΔΗΣ  
— ΤΜΗΜΑ ΥΠΕΡΑΜΕΝΗΣ ΠΡΟΣΩΡΙΝΗΣ ΣΥΝΔΕΣΗΣ (ΠΡΟΣ ΚΑΒΑΡΕΣΗ)





# ΑΣΤΙΚΑ ΕΡΓΑ

- **Επικαιροποίηση MASTER PLAN Θεσσαλονίκης - Υλοποίηση Αστικών Υποδομών Μητροπολιτικής Ζώνης.**
- **Σχεδιασμός Υποδομών των Μεταφορών λοιπών Αστικών Κέντρων της ζώνης επιρροής της Εγνατίας Οδού.**

## Βασικές Αρχές Σχεδιασμού :

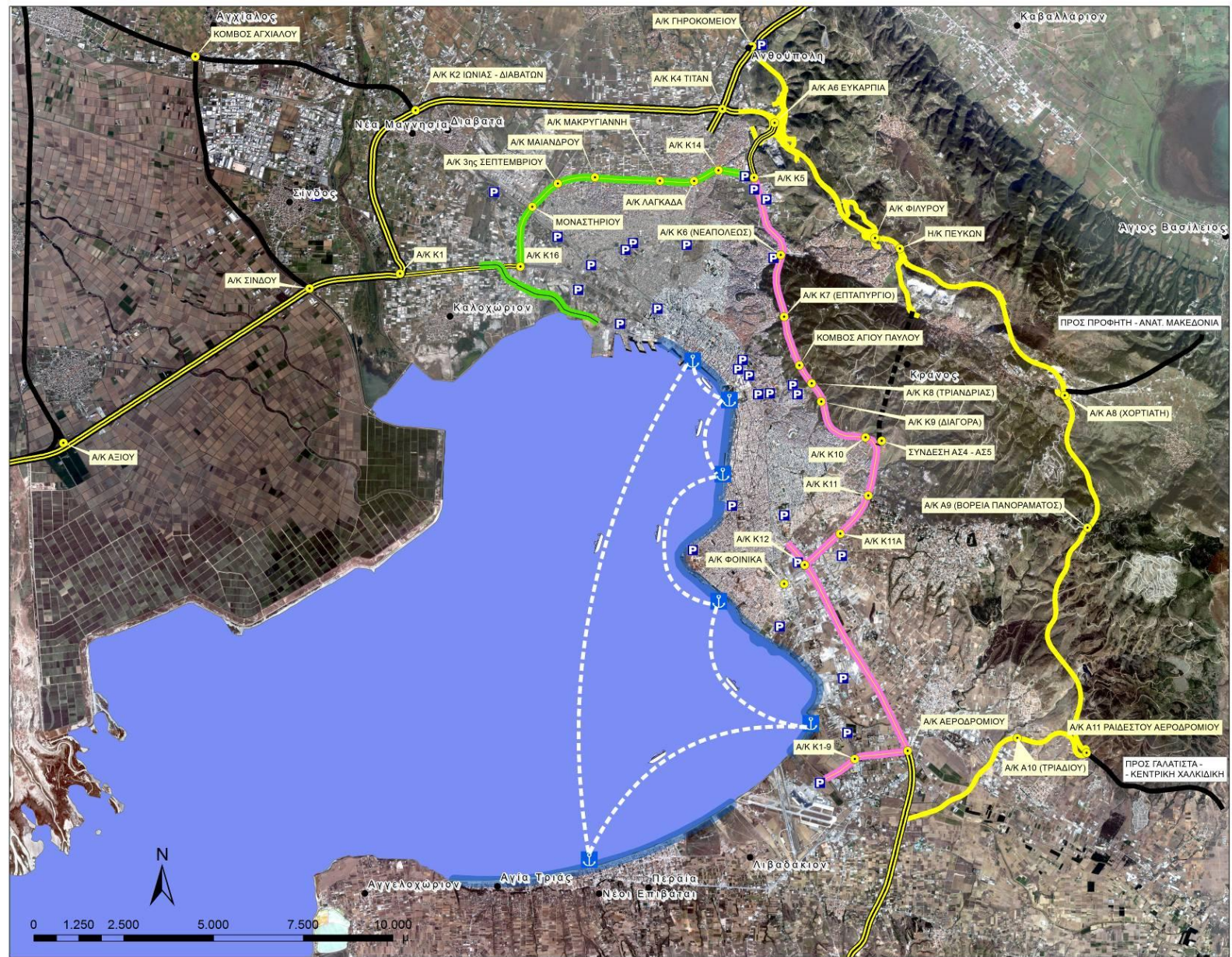
- **Εστίαση σε Υποδομές με κοινωνικό πρόσημο, εξασφάλιση πλέγματος ασφάλειας των μετακινήσεων.**
- **Υποδομές λειτουργικές και ταυτόχρονα οικονομικά ανταποδοτικές.**

## Εργαλεία :

- **Εφαρμογή Συμπράξεων Δημοσίου – Ιδιωτικού Τομέα (ΣΔΙΤ) – Νέος Αναπτυξιακός Νόμος.**



**ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΣ ΟΔΙΚΩΝ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΤΩΝ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΕΥΡΥΤΕΡΗΣ ΠΕΡΙΟΧΗΣ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ**



**ΥΠΟΜΝΗΜΑ**

- ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΟ ΟΔΙΚΟ ΔΙΚΤΥΟ
- ΣΥΝΔΕΤΗΡΙΟΣ ΚΛΑΔΟΣ του ΠΡΟΒΛΗΤΑ
- ΔΥΤΙΚΗ ΕΣΩΤΕΡΙΚΗ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗ (αναβαθμίζεται από Α/Κ 16 έως Α/Κ Κ5)
- ΑΝΑΤΟΛΙΚΗ ΕΣΩΤ. ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗ ΟΔΟΣ (υπό μελέτη η αναβαθμίζεται από Α/Κ Κ5 έως τον Α/Κ Αεροδρομίου)
- ΕΣΩΤΕΡΙΚΟΣ ΟΔΙΚΟΣ ΔΑΚΤΥΛΙΟΣ (υπό μελέτη)
- Υποδομές για τη Θαλάσσια Αστική Συγκοινωνία Θεσσαλονίκης και πολιτροπικές συνδέσεις της με το λοιπό δίκτυο Μέσων Μαζικής Μεταφοράς στο θαλάσσιο μέτωπο Θεσσαλονίκης.
- Αναβαθμιστη θαλασσίου μετώπου Θεσσαλονίκης με πρόβλεψη για εγκατάσταση ήπιου αστικού μέσου σταθερής τροχιάς, από το λιμάνι Θεσσαλονίκης έως το αεροδρόμιο 'Μακεδονία' καθώς και σύνδεσή του με το αστικό δίκτυο μεταφορών
- ΣΥΝΔΕΣΕΙΣ ΕΘΝΙΚΩΝ ΟΔΩΝ
- ΑΝΙΣΟΠΛΕΟΙ ΚΟΜΒΟΙ
- P ΧΩΡΟΙ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ

**ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ  
ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΩΝ**

**ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟΣ Α.Ε.**

ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ  
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΥ ΥΠΟΔΟΜΩΝ  
ΕΥΡΥΤΕΡΗΣ ΠΕΡΙΟΧΗΣ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ

**ΝΟΕΜΒΡΙΟΣ 2013**



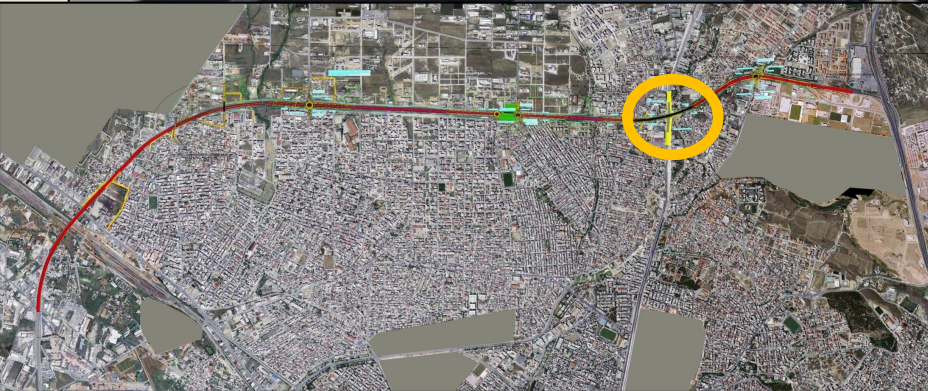
# ΥΛΟΠΟΙΗΣΗ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΣΤΗΝ ΕΣΩΤΕΡΙΚΗ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ

**ΔΥΤΙΚΗ ΕΣΩΤΕΡΙΚΗ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗ  
ΑΠΟ Α/Κ Κ16 ΕΩΣ Α/Κ Κ5  
(ΠΕΠ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ – ΘΡΑΚΗΣ : ΣΥΜΒΑΤΙΚΟ ΠΟΣΟ 78,5εκ. €)**





Ανισόπεδος Κόμβος Οδού Λαγκαδά





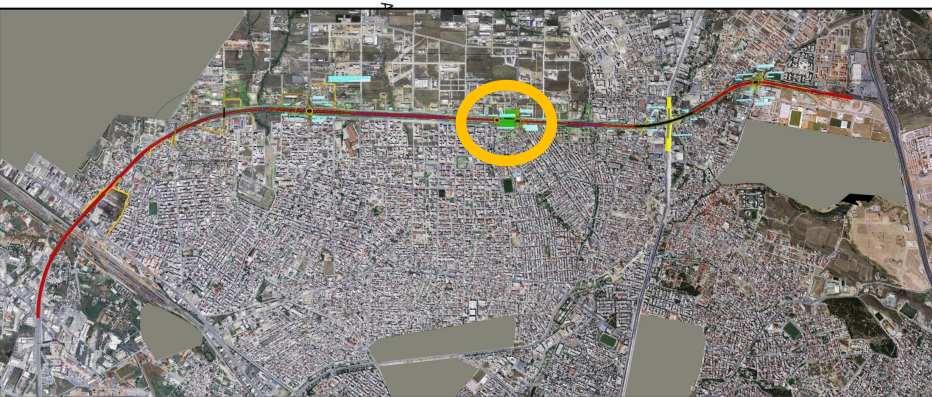
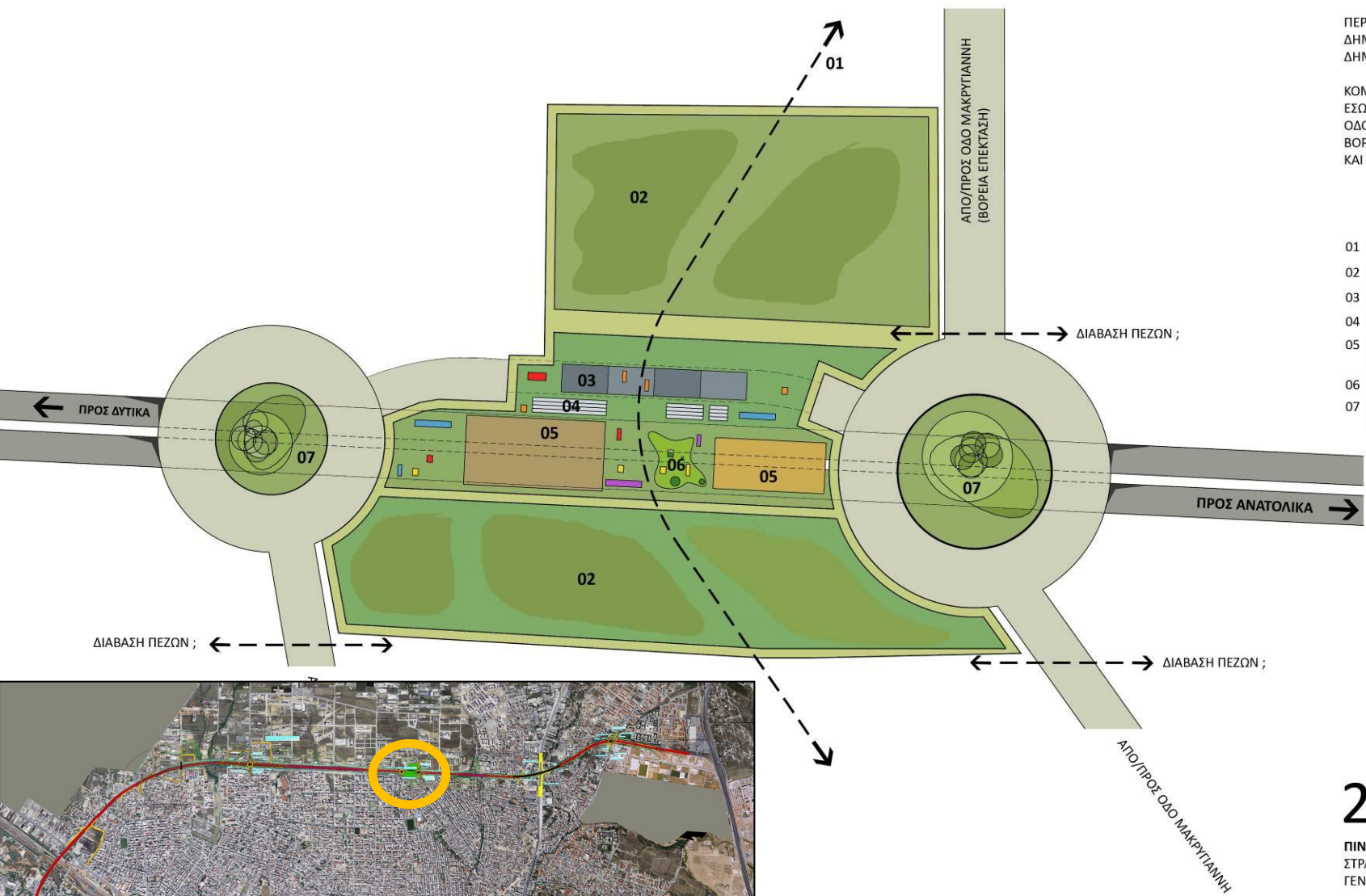
# Ανάπλαση Περιοχής Κόμβου Οδού Μακρυγιάννη

## ΠΑΡΚΟ ΓΕΦΥΡΩΣΗΣ ΕΣΩΤΕΡΙΚΗΣ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗΣ ΟΔΟΥ

ΠΕΡΙΟΧΕΣ  
ΔΗΜΟΥ ΠΑΥΛΟΥ ΜΕΛΑ  
ΔΗΜΟΥ ΚΟΡΔΑΕΛΙΟΥ - ΕΥΟΣΜΟΥ

ΚΟΜΒΟΣ  
ΕΣΩΤΕΡΙΚΗΣ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗΣ,  
ΟΔΟΥ ΜΑΚΡΥΓΙΑΝΝΗ,  
ΒΟΡΕΙΑΣ ΕΠΕΚΤΑΣΗΣ ΑΥΤΗΣ  
ΚΑΙ ΟΔΟΥ ΙΘΑΚΗΣ

- 01 ΑΞΟΝΑΣ ΚΙΝΗΣΗΣ ΠΕΖΩΝ
- 02 ΖΩΝΗ ΠΡΑΣΙΝΟΥ / ΠΑΡΚΟ
- 03 ΖΩΝΗ ΚΤΙΡΙΟΥ
- 04 ΚΕΡΚΙΔΕΣ / ΑΜΦΙΘΕΑΤΡΟ
- 05 ΓΗΠΕΔΑ (ΜΠΑΣΚΕΤ, ΤΕΝΝΙΣ)  
ΠΙΣΙΝΑ, ΑΘΛΟΠΑΙΔΙΕΣ
- 06 ΠΑΙΔΙΚΗ ΧΑΡΑ
- 07 ΤΟΠΟΣΗΜΟ /  
ΣΗΜΕΙΟ ΑΝΑΦΟΡΑΣ



**2**  
ΠΙΝΑΚΙΔΑ 2  
ΣΤΡΑΤΗΓΙΚΕΣ ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΕΙΣ  
ΓΕΝΙΚΗΣ ΔΙΑΤΑΞΗΣ



**ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟΣ Α.Ε - ΠΕΖΟΓΕΦΥΡΕΣ ΔΥΤΙΚΗΣ ΕΣΩΤΕΡΙΚΗΣ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗΣ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ - ΜΑΡΤΙΟΣ 2012**





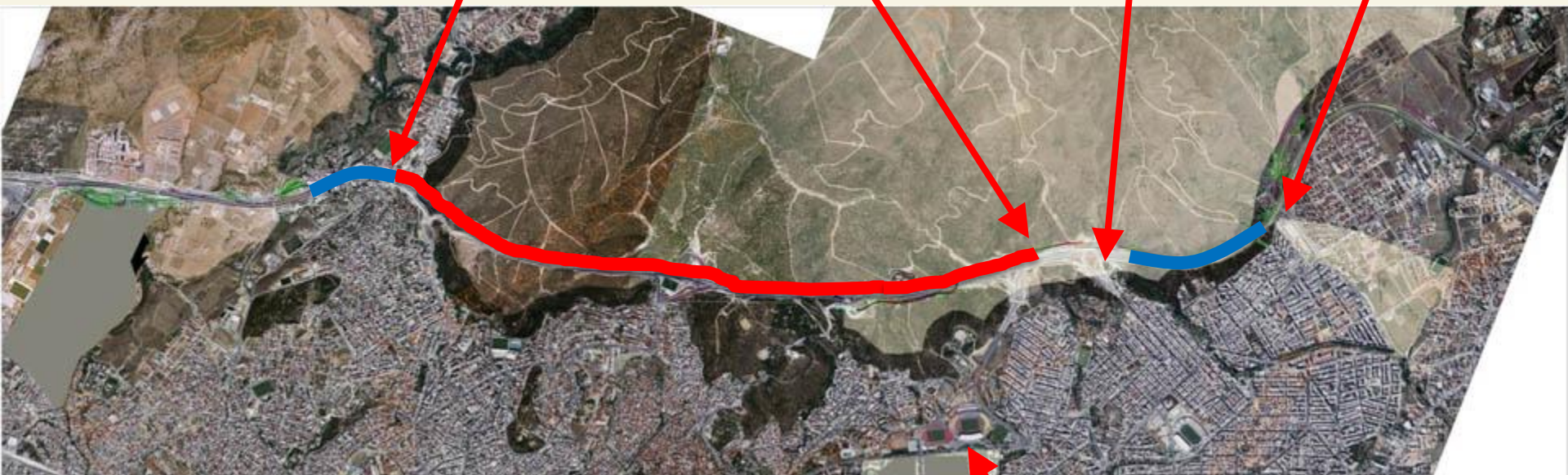
# ΥΠΕΡΥΨΩΜΕΝΗ ΤΑΧΕΙΑ ΛΕΩΦΟΡΟΣ ΣΤΗΝ ΑΝΑΤΟΛΙΚΗ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗ ΟΔΟ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ

Α/Κ Κ6 (ΝΕΑΠΟΛΗ)

Α/Κ Κ8 (ΤΡΙΑΝΔΡΙΑ)

Α/Κ Κ9 (ΤΟΥΜΠΑ)

Α/Κ Κ10 (ΚΩΝ/ΠΟΛΙΤΙΚΑ)



 FLY-OVER  
- VIADUCT

 ΣΤΕΓΑΣΤΡΑ  
(CUT & COVER)

ΚΑΥΤΑΝΤΖΟΓΛΕΙΟ ΣΤΑΔΙΟ

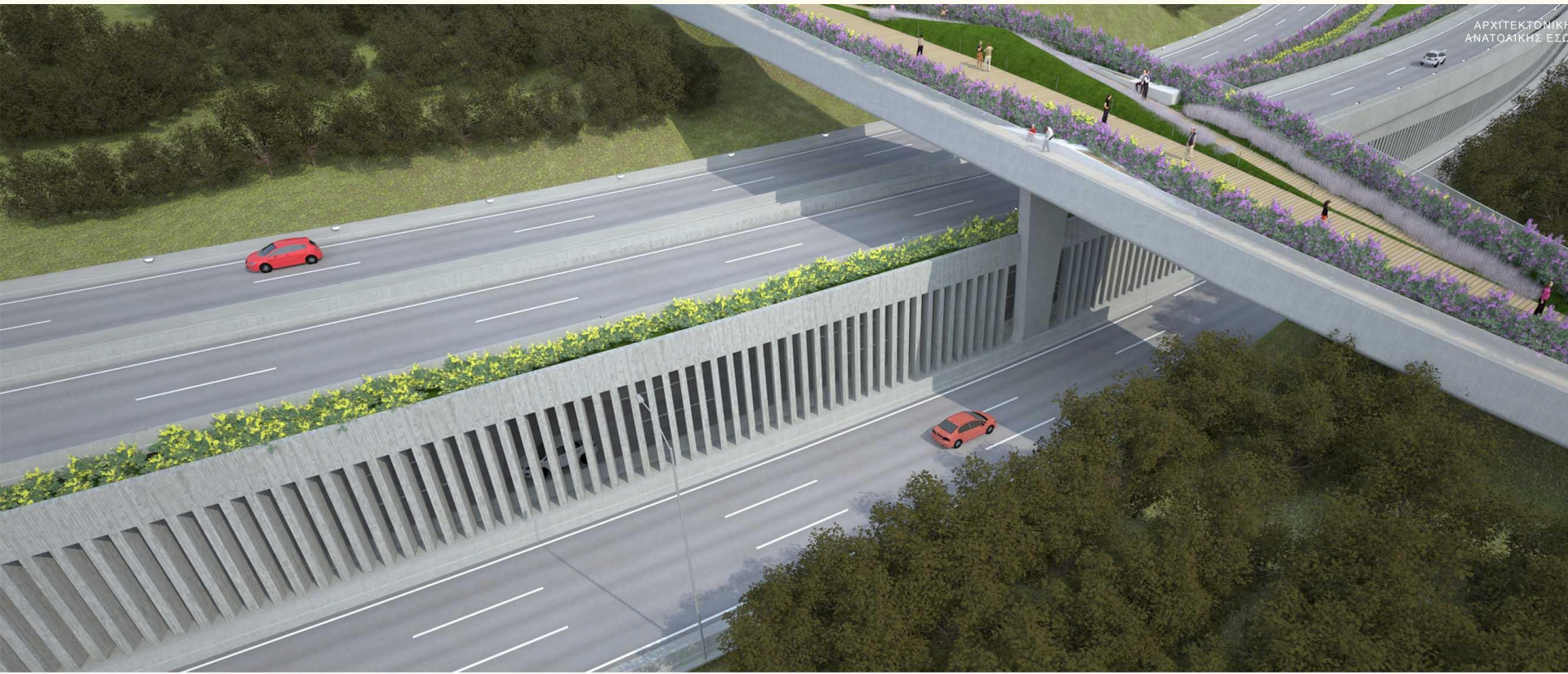










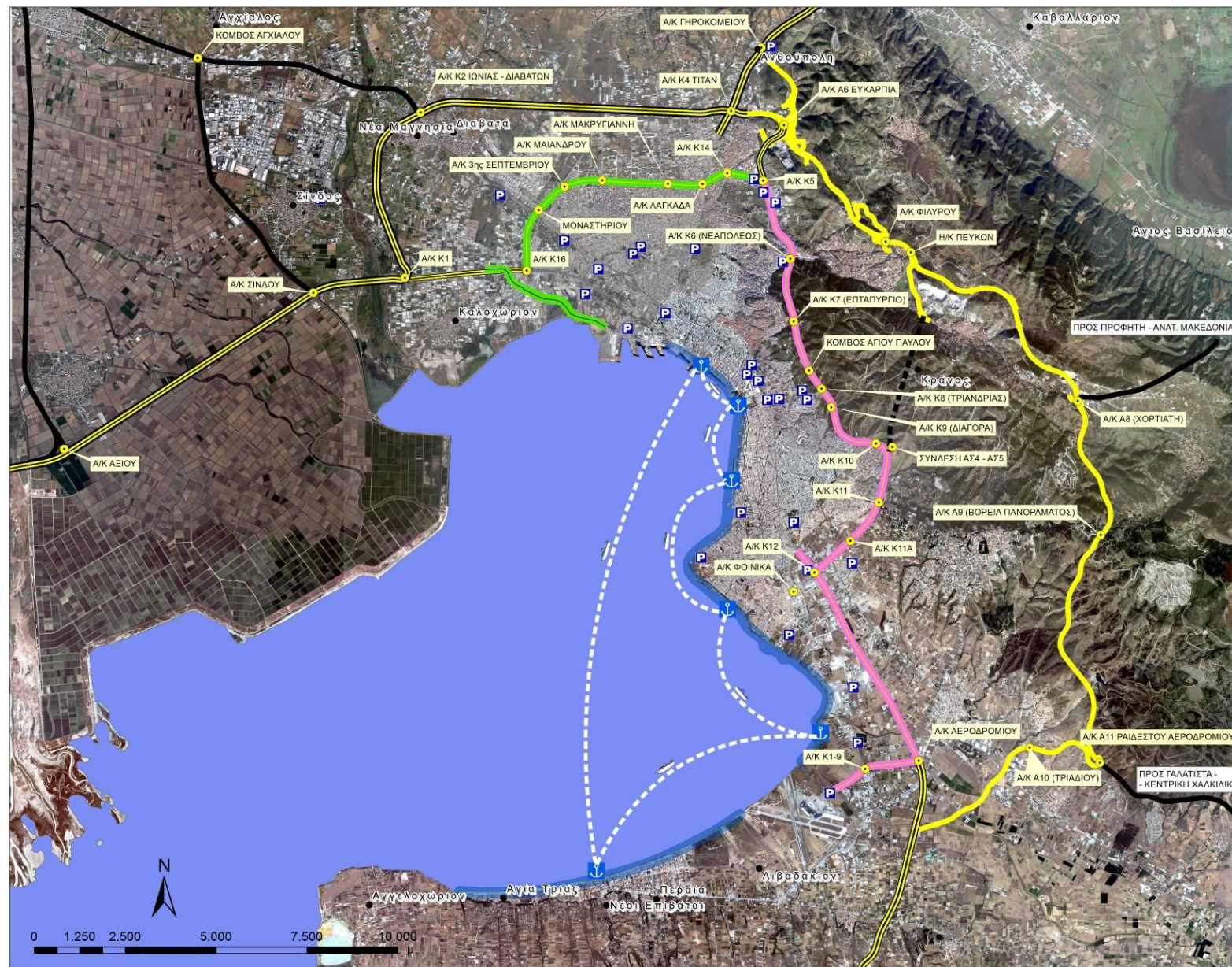


ΑΡΧΙΤΕΚΤΟΝΙΚΗ  
ΑΝΑΤΟΛΙΚΗΣ ΕΣ.Ο.





**ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΣ ΟΔΙΚΩΝ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΤΩΝ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΕΥΡΥΤΕΡΗΣ ΠΕΡΙΟΧΗΣ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ**



**ΥΠΟΜΝΗΜΑ**

- ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΟ ΟΔΙΚΟ ΔΙΚΤΥΟ
- ΣΥΝΔΕΤΗΡΙΟΣ ΚΛΑΔΟΣ του ΠΡΟΒΛΗΤΑ
- ΔΥΤΙΚΗ ΕΣΩΤΕΡΙΚΗ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗ (αναβαθμίζεται από Α/Κ 16 έως Α/Κ Κ5)
- ΑΝΑΤΟΛΙΚΗ ΕΣΩΤ. ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗ ΟΔΟΣ (υπό μελέτη η αναβαθμίζεται από Α/Κ Κ5 έως τον Α/Κ Αεροδρομίου)
- ΕΣΩΤΕΡΙΚΟΣ ΟΔΙΚΟΣ ΔΑΚΤΥΛΙΟΣ (υπό μελέτη)
- Υποδομές για τη Θαλάσσια Αστική Συγκοινωνία Θεσσαλονίκης και πολιτροπικές συνδέσεις της με το λοιπό δίκτυο Μέσων Μαζικής Μεταφοράς στο θαλάσσιο μέτωπο Θεσσαλονίκης.
- Αναβαθμιστη θαλασσίαι μετώποι Θεσσαλονίκης με πρόβλεψη για εγκατάσταση ήπιου αστικού μέσου σταθερής τροχιάς, από το λιμάνι Θεσσαλονίκης έως το αεροδρόμιο 'Μακεδονία' καθώς και σύνδεσή του με το αστικό δίκτυο μεταφορών
- ΣΥΝΔΕΣΕΙΣ ΕΘΝΙΚΩΝ ΟΔΩΝ
- ΑΝΙΣΟΠΛΕΟΙ ΚΟΜΒΟΙ
- P ΧΩΡΟΙ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ

**ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ  
ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΩΝ**

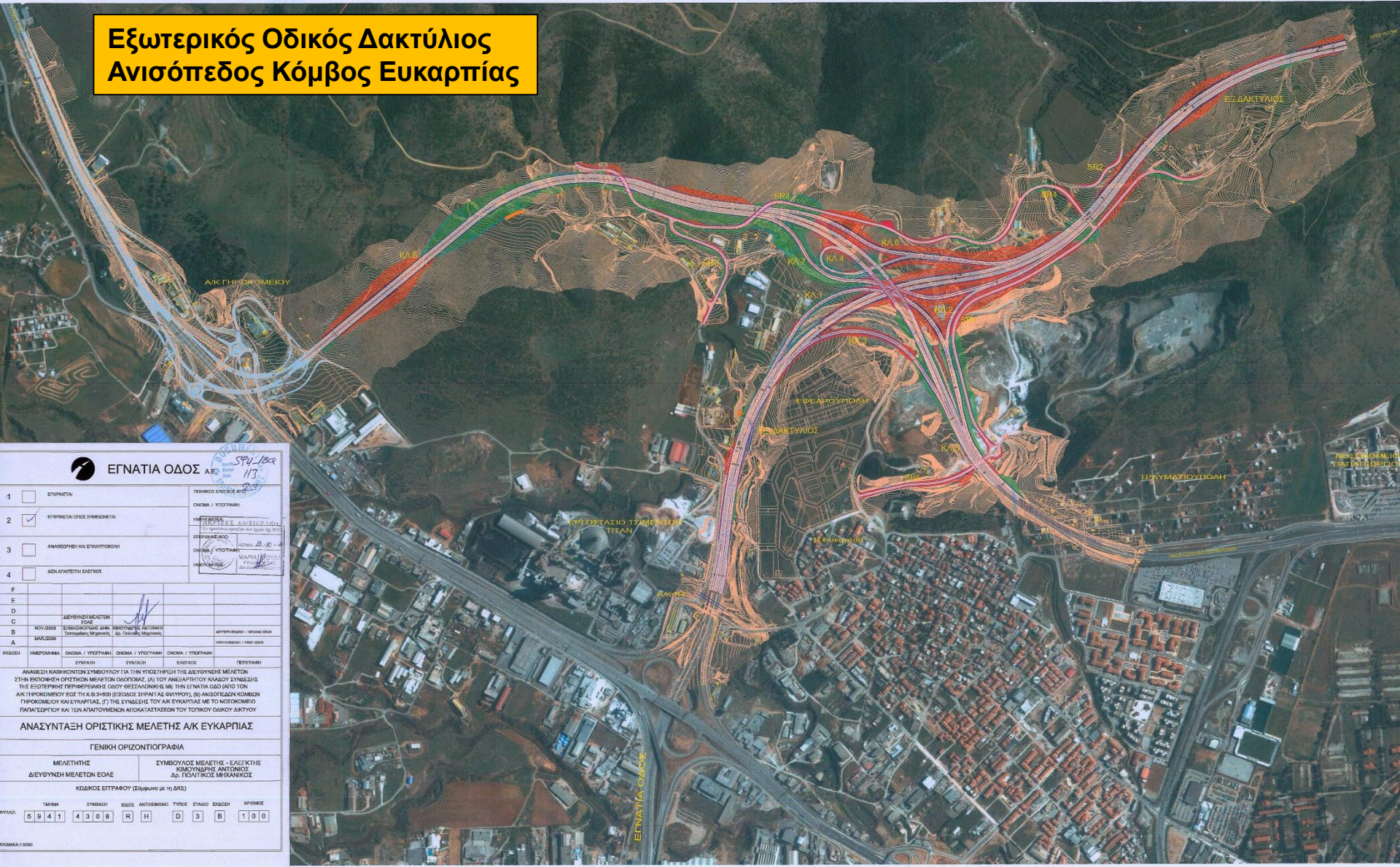
**ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟΣ Α.Ε.**

ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ  
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΥ ΥΠΟΔΟΜΩΝ  
ΕΥΡΥΤΕΡΗΣ ΠΕΡΙΟΧΗΣ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ

**ΝΟΕΜΒΡΙΟΣ 2013**



## Εξωτερικός Οδικός Δακτύλιος Ανισόπεδος Κόμβος Ευκαρπίας



<b>ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟΣ Α.Ε.</b>		SP4-10x 113	
1	<input type="checkbox"/> ΕΠΙΡΡΕΤΗ	ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΕΛΕΓΧΕΣ ΑΥΤ.	
2	<input checked="" type="checkbox"/> ΕΠΙΡΡΕΤΗ ΟΠΩΣ ΣΥΜΒΕΒΗΤΑ	ΟΙΚΙΣΜΑ / ΥΠΟΓΡΑΦΗ:	
3	<input type="checkbox"/> ΑΝΑΒΕΒΗΤΗ ΚΑΙ ΕΠΑΥΛΟΠΟΙΗ	ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ ΑΝΤΙΣΤΡΟΦΗΣ:	
4	<input type="checkbox"/> ΑΝΕΛΑΣΤΗΤΑ ΕΛΕΓΧΟΣ	ΕΞΕΡΧΙΣΜΟΣ:	
F		ΟΙΚΙΣΜΑ / ΥΠΟΓΡΑΦΗ:	
E		ΕΛΕΓΧΟΣ:	
D		ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ ΑΝΤΙΣΤΡΟΦΗΣ:	
C	ΔΕΥΤΕΡΟΠΡΟΒΛΕΠΟΜΕΝΟ	ΟΙΚΙΣΜΑ / ΥΠΟΓΡΑΦΗ:	
B	10/7/2009	ΕΞΕΡΧΙΣΜΟΣ ΕΠΙΧ. ΠΡΟΚΑΘΟΡΙΣΤΕ ΑΝΤΙΣΤΡΟΦΗΣ	ΔΕΥΤΕΡΟΠΡΟΒΛΕΠΟΜΕΝΟ
A	10/7/2009	ΕΞΕΡΧΙΣΜΟΣ ΕΠΙΧ. ΠΡΟΚΑΘΟΡΙΣΤΕ ΑΝΤΙΣΤΡΟΦΗΣ	ΔΕΥΤΕΡΟΠΡΟΒΛΕΠΟΜΕΝΟ
ΚΑΘΕΣΤΡ.	ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ	ΟΙΚΙΣΜΑ / ΥΠΟΓΡΑΦΗ	ΟΙΚΙΣΜΑ / ΥΠΟΓΡΑΦΗ
	ΣΥΝΤΑΞΗ	ΣΥΝΤΑΞΗ	ΕΛΕΓΧΟΣ
	ΣΥΝΤΑΞΗ	ΣΥΝΤΑΞΗ	ΕΛΕΓΧΟΣ
ΑΝΑΘΕΣΗ ΚΑΘΗΚΟΝΤΩΝ ΣΥΜΒΟΥΛΟΥ ΓΙΑ ΤΗΝ ΥΠΟΚΡΗΤΗ ΤΗΣ ΔΕΥΤΕΡΟΠΡΟΒΛΕΠΟΜΕΝΗΣ ΜΕΛΕΤΗΣ ΣΤΗΝ ΠΡΟΚΑΘΟΡΙΣΤΕ ΟΡΕΣΤΙΚΗ ΜΕΛΕΤΗΝ ΟΔΟΤΕΧΝΙΚΩΝ (Α) ΤΟΥ ΑΝΕΛΑΣΤΗΤΟΥ ΚΑΜΠΟΥ ΣΥΝΔΕΣΗΣ ΤΗΣ ΕΣΩΤΕΡΙΚΗΣ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΣ ΟΔΟΥ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ ΜΕ ΤΗΝ ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟ (ΑΡΧ. ΤΟΝ ΑΚ. ΠΡΟΚΑΘΟΡΙΣΤΕ ΕΠΕ ΤΗ ΚΑΘ. 3-200) (ΕΞΕΡΧΟΣ ΣΥΡΡΑΓ. ΔΕΦΥΡΟΥ), (Β) ΑΝΙΣΟΠΕΔΩΝ ΚΟΜΒΩΝ ΠΡΟΚΑΘΟΡΙΣΤΕ ΚΑΙ ΕΥΚΑΡΠΙΑΣ, (Γ) ΤΗΣ ΣΥΝΔΕΣΗΣ ΤΟΥ ΑΚ. ΕΥΚΑΡΠΙΑΣ ΜΕ ΤΟ ΚΟΣΜΟΠΟΛΙΤΕΥΜΑ ΠΑΠΑΓΕΡΓΙΟΥ ΚΑΙ ΤΩΝ ΑΠΑΙΤΟΥΜΕΝΩΝ ΔΙΣΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΝ ΤΟΥ ΤΟΠΙΚΟΥ ΟΔΙΚΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ			
<b>ΑΝΑΣΥΝΤΑΞΗ ΟΡΙΣΤΙΚΗΣ ΜΕΛΕΤΗΣ ΑΚ. ΕΥΚΑΡΠΙΑΣ</b>			
ΓΕΝΙΚΗ ΟΡΙΖΟΝΤΙΟΓΡΑΦΙΑ			
ΜΕΛΕΤΗΤΗΣ		ΣΥΜΒΟΥΛΟΣ ΜΕΛΕΤΗΣ - ΕΛΕΓΚΤΗΣ	
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΜΕΛΕΤΩΝ ΕΟΡΕ		ΚΑΜΟΥΛΑΡΗΣ ΑΝΤΩΝΙΟΣ	
		Δρ. ΓΡΗΓΟΡΙΟΣ ΜΙΧΑΛΗΝΟΣ	
ΚΩΔΙΚΟΣ ΕΓΓΡΑΦΟΥ (Σύμφωνα με 1η ΟΔΕ)			
ΤΑΞΙΝΑ	ΣΥΜΒΑΣΗ	ΕΙΔΟΣ	ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ
5 9 4 1	4 3 0 8	R H	D 3 B
ΑΡΙΘΜΟΣ			
			1 0 0



**Εξωτερικός Οδικός Δακτύλιος  
Α/Κ Ε.Ο. Θεσσαλονίκης – Ν. Μουδανίων  
Σύνδεση με Αεροδρόμιο**





# ΥΠΟΔΟΜΕΣ ΓΙΑ ΤΗ ΘΑΛΑΣΣΙΑ ΑΣΤΙΚΗ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ



Στάση Μέγαρο Μουσικής





# ΑΞΙΟΠΟΙΗΣΗ ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΩΝ ΥΠΟΔΟΜΩΝ – ΕΡΕΥΝΗΤΙΚΗ ΔΡΑΣΤΗΡΙΟΤΗΤΑ Ε.Ο.Α.Ε.

- Αξιοποίηση των υποδομών της Εγνατίας Οδού για την ανάπτυξη τηλεπικοινωνιακών δικτύων (οπτικών ινών) και υπηρεσιών.
- Ευφυή Συστήματα Μεταφορών (ITS) : Η ΕΟΑΕ αποτελεί εταίρο (implementing body) του έργου CROCODILE II (πρόγραμμα CEF) για την ανάπτυξη και προώθηση υπηρεσιών ευφύων συστημάτων (ITS). Συμμετοχή στο πρόγραμμα European ITS Platform (EIP) και στο πρόγραμμα Sub-Activity 4.1 – DATEX II (ως δικαιούχος).
- Παρατηρητήριο Εγνατίας Οδού : Υλοποίηση εξειδικευμένων ερευνών – μελετών σχετικών με την προσβασιμότητα και κινητικότητα, διανυσσοριακές και εμπορευματικές μετακινήσεις, ανάπτυξη βάσεων γεωχωρικών δεδομένων.
- Η ΕΟΑΕ μπορεί να αναλάβει ως εποπτεύουσα αρχή των ελληνικών αυτοκινητοδρόμων τη συλλογή και διάδοση των κυκλοφοριακών δεδομένων και την αξιολόγηση των επιδράσεων των μετακινήσεων με βάση την αρχή της βιώσιμης ανάπτυξης.



**ΣΑΣ ΕΥΧΑΡΙΣΤΟΥΜΕ !**

