

# Επενδύοντας στον τομέα των Μεταφορών

Μια ισχυρή αναπτυξιακή δυναμική για την υπέρβαση της  
ελληνικής κρίσης



Πέτη Πέρκα

Γενική Γραμματέας Υπουργείου Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων

# Μια αποτελεσματική πολιτική μεταφορών...

- Βελτιώνει την προσπελασιμότητα των περιοχών, επιτρέποντας την άνθιση του διεθνούς εμπορίου και την επαφή των ανθρώπων με άλλους πολιτισμούς και νέες ιδέες
- Αποτελεί το απαραίτητο έρεισμα για την ώθηση μιας οικονομίας σε υψηλούς και διατηρήσιμους ρυθμούς μεγέθυνσης
- Συνιστά καθ' εαυτή σύμβολο της ίδιας της προόδου της ευρωπαϊκής ολοκλήρωσης





## Σημαντικές Προκλήσεις...

- Ο υψηλός βαθμός εξάρτησης από το πετρέλαιο
- Η ανάγκη περιορισμού των εκπομπών αερίων του θερμοκηπίου
- Η αντιμετώπιση της κυκλοφοριακής συμφόρησης
- Η βελτίωση της διασύνδεσης απομακρυσμένων - δυσπρόσιτων περιοχών
- Η διαρκής ενσωμάτωση νέων τεχνολογικών εφαρμογών

Ειδικά για την Ελλάδα...

Το στοίχημα της επίτευξης υψηλών ρυθμών  
μεγέθυνσης για την αντιμετώπιση της κρίσης...



...εξαρτάται πρωτίστως από τον  
εξαγωγικό μας προσανατολισμό!

## Ειδικότερα ζητήματα για την αναπτυξιακή πολιτική...

- Αντιμετώπιση περιφερειακού προβλήματος
- Αντιμετώπιση του κορεσμού των μεγάλων αστικών κέντρων
- Ανάδειξη συγκριτικών πλεονεκτημάτων για τις περιφέρειές μας - Προέλκυση επενδυτικού ενδιαφέροντος



# Όραμά μας...



Ένα σύγχρονο, λειτουργικό, ανταγωνιστικό και ασφαλές δίκτυο μεταφορών που θα αποτελέσει κινητήριο δύναμη στην αύξηση της εξωστρέφειας των επιχειρήσεών μας, τη βελτίωση του επενδυτικού περιβάλλοντος και την ισόρροπη και αειφόρο ανάπτυξη των περιφερειών μας

# Πώς...;

...πολιτική σε τέσσερις αλληλένδετους άξονες

- Βιώσιμη κινητικότητα - αξιοποίηση εναλλακτικών πηγών ενέργειας
- Εφοδιαστική αλυσίδα
- TEN - T (Διευρωπαϊκά Δίκτυα) - Συνδυασμένες μεταφορές
- Ασφάλεια των μεταφορών

Με την αξιοποίηση...

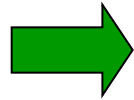
- Τεχνολογικών εφαρμογών
- Χρηματοδοτικών εργαλείων



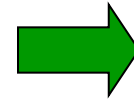
# Εκπόνηση Master Plan για τις Μεταφορές

- Σε συνεργασία με την Ευρωπαϊκή Τράπεζα Επενδύσεων

Ανάλυση  
Δεδομένων για όλα  
τα μέσα μεταφορών  
(επιβάτες - φορτίο)  
- αξιολόγηση  
βασικού δικτύου  
TEN-T



Διαμόρφωση  
εθνικού μοντέλου  
μεταφορών



Διαμόρφωση  
προγραμμάτων  
δράσης - έργων με  
αντικείμενο την  
ανάπτυξη αλλά και  
διαχείριση της  
πολιτικής  
μεταφορών





# Βιώσιμη Κινητικότητα



## ✓ Αναδιάρθρωση και εκσυγχρονισμός των αστικών συγκοινωνιών

- Ολοκληρωμένη διαχείριση καυσίμων, βελτίωση της αποδοτικότητας του συστήματος δημόσιων συγκοινωνιών, αξιοποίηση πληροφοριακών συστημάτων
- Αναβάθμιση του στόλου

## ✓ Αξιοποίηση εναλλακτικών πηγών ενέργειας:

- Ανάπτυξη συνεργασιών με συναρμόδια Υπουργεία για τη θέσπιση ενός ευρύτερου πλαισίου πολιτικής με στόχο τη διάδοση των εναλλακτικών καυσίμων
- Σύσταση Ο.Δ.Ε. για την ενσωμάτωση της Οδηγίας 2014/94/ΕΕ έως το Νοέμβριο του 2016 με στόχο τη δημιουργία ενός επαρκούς δικτύου σημείων επαναφόρτισης και σταθμών ανεφοδιασμού οχημάτων με εναλλακτικά καύσιμα

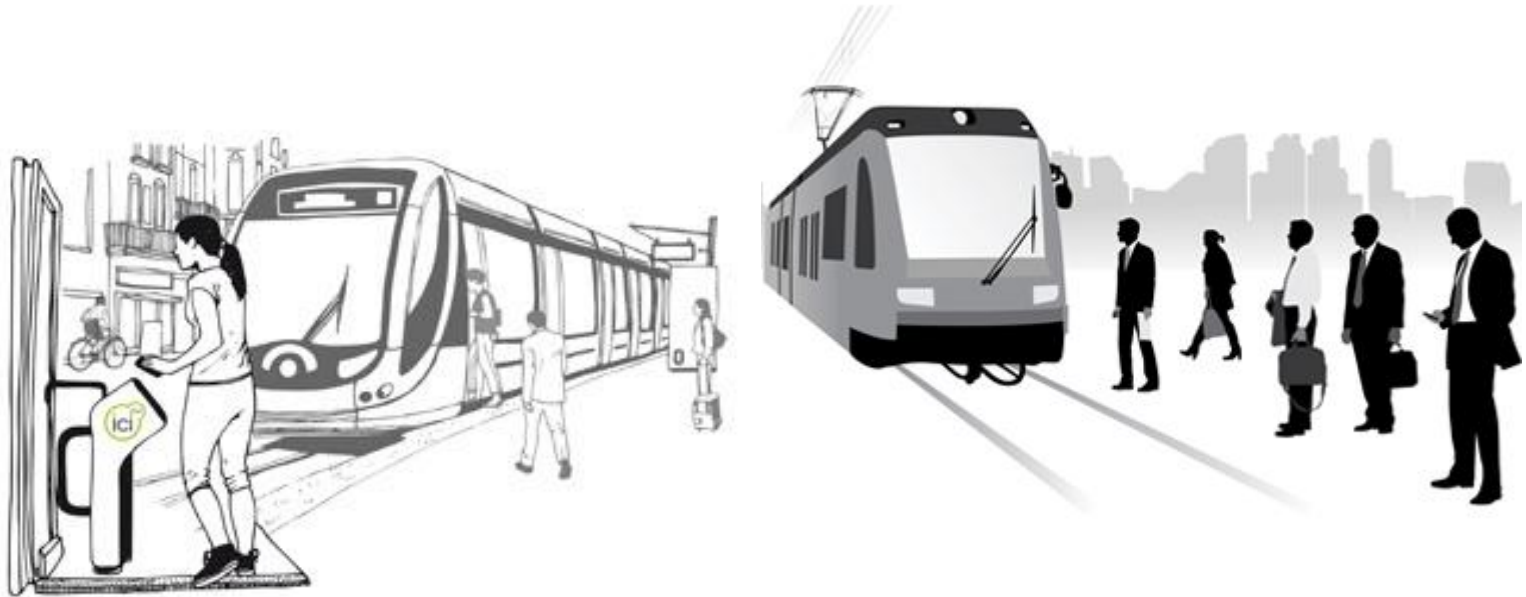
## ✓ Υιοθέτηση Σχεδίων Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας

- Σύσταση Ο.Δ.Ε. σε συνεργασία με τοπικούς φορείς
- Νέα δομή εντός του φορέα μας

## ✓ Στήριξη της καινοτομίας



# Σύσταση επιτροπής για τη δημιουργία ενός μητροπολιτικού φορέα αστικών συγκοινωνιών στην Περιφέρεια Θεσσαλονίκης



# Αξιοποίηση τεχνολογικών εφαρμογών



# • Μέσα Μαζικής Μεταφοράς

- Έξυπνα φανάρια
- Έξυπνες στάσεις
- Έξυπνο εισιτήριο



Βελτίωση πληροφόρησης επιβάτη - δυνατότητα λήψης καλύτερων αποφάσεων

Ενίσχυση αξιοπιστίας δημοσίων μεταφορών, αύξηση χρήσης τους

Οφέλη για την οικονομία - περιβάλλον



## Λεωφορείο χωρίς οδηγό

- Πρωτοπορία για τη χώρα μας
- Ευμενείς κριτικές
- Πρώτο από δείγμα εφαρμοσμένης έρευνας στον εν λόγω τομέα

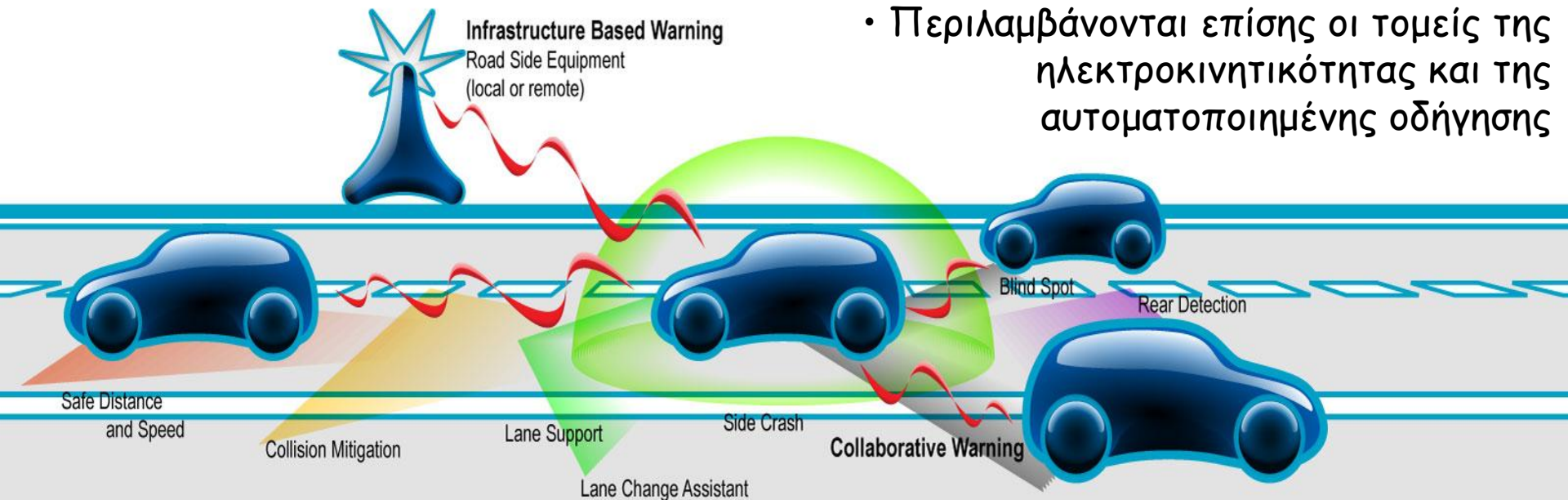
# 1. Εθνική Στρατηγική για τα Ευφυή Συστήματα Μεταφορών

- αρχές για την ανάπτυξη και εφαρμογή των ΕΣΜ σε εθνικό, περιφερειακό και αστικό επίπεδο
- στρατηγικοί τομείς προτεραιοποίησης για τη μακροπρόθεσμη ανάπτυξή τους

# ITS

# 2. Εθνική Αρχιτεκτονική για τα Ευφυή Συστήματα Μεταφορών

- Αρχές και κατευθύνσεις για τη συντονισμένη εφαρμογή των ΕΣΜ στη χώρα μας
- Περιλαμβάνονται επίσης οι τομείς της ηλεκτροκινητικότητας και της αυτοματοποιημένης οδήγησης



3. Συμμετοχή στο ευρωπαϊκό έργο CROCODILE 2 που αφορά τη δημιουργία ενιαίου κόμβου συλλογής κυκλοφοριακών Δεδομένων και στο έργο I-HeERO που αφορά την ανάπτυξη του Ecall.



4. Ολοκληρωμένο σύστημα τηλεματικής για τα αστικά λεωφορεία και τα τρόλεϊ





# Τομείς ειδικού ενδιαφέροντος του Υπουργείου

- Ηλεκτρικά αυτοκίνητα - τεχνολογίες φόρτισης
- Πληροφόρηση real - time
- Ποδηλατοδρόμοι



# Εφοδιαστική αλυσίδα



# Γιατί εστιάζουμε στα logistics...



Ανερχόμενος οικονομικός κλάδος σύμφωνα με όλες τις μελέτες που έχουν εκπονηθεί τα τελευταία χρόνια - Το μέγεθος της αγοράς logistics στην Ε.Ε. μετρήθηκε το 2012 σε 878 δισεκ. ευρώ



Ζωτικός τομέας για την αποτελεσματική και αποδοτική λειτουργία της εσωτερικής αγοράς της Ε.Ε.



Η Ελλάδα βρίσκεται σε ένα εξαιρετικά στρατηγικό σημείο του ευρωπαϊκού χάρτη



Προαγωγή της ΕΞΩΣΤΡΕΦΕΙΑΣ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΙΚΩΝ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΩΝ αλλά και ΠΡΟΣΕΛΚΥΣΗ ΑΜΕΣΩΝ ΞΕΝΩΝ ΕΠΕΝΔΥΣΕΩΝ = υψηλοί - διατηρήσιμοι ρυθμοί οικονομικής μεγέθυνσης



## Σε ευρωπαϊκό επίπεδο

Τρεις προκλήσεις...

...και στόχοι

- Αυξανόμενο κόστος μεταφοράς προϊόντων
- Περιβαλλοντικό κόστος - Ανάγκη συμμόρφωσης με τα μέτρα προστασίας του περιβάλλοντος
- Ποιότητα και επάρκεια του ανθρώπινου δυναμικού που απασχολείται στον εν λόγω τομέα

- Βελτίωση της διαλειτουργικότητας και του συντονισμού μεταξύ διαφορετικών μεταφορικών μέσων
- Επένδυση στην έρευνα, την καινοτομία και την εφαρμογή νέων τεχνολογιών
- Μείωση αρνητικών εξωτερικοτήτων - Ενίσχυση της φιλικότητας στο περιβάλλον

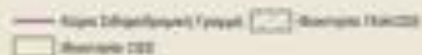
# Οι δράσεις μας...

- **Εφαρμογή ν. 4302/2014 για την εφοδιαστική αλυσίδα**
  - Συντονισμένη ανάπτυξη εφοδιαστικών κέντρων - σχετικών με αυτά λειτουργιών και δραστηριοτήτων
- **Εκπόνηση Προγράμματος Δράσης ειδικά για την εφοδιαστική αλυσίδα**
- **Ένταξη του κλάδου 52.29.19.03 - Υπηρεσιών μεταφοράς με διαχείριση της αλυσίδας εφοδιασμού προς τρίτους (logistics) - στο νέο Αναπτυξιακό Νόμο**
- **Προτάσεις σε 4 επενδυτικές προτεραιότητες του ΕΠΑνΕκ:**
  - Επιδότηση νέων τεχνολογιών, υποδομών συστημάτων στις μεταφορές και την εφοδιαστική
  - Υποστήριξη νέων και υφιστάμενων επιχειρήσεων που προωθούν την καινοτομία στην εφοδιαστική και έχουν εξωστρεφή χαρακτήρα
  - Υποστήριξη για την ίδρυση, οργάνωση, και λειτουργία Πάρκων/Κέντρων Εφοδιαστικής
  - Υποστήριξη νέων συνεργασιών ΜΜΕ για την ολοκληρωμένη, άρτια και αποδοτική παροχή ή και υλοποίηση υπηρεσιών εφοδιαστικής

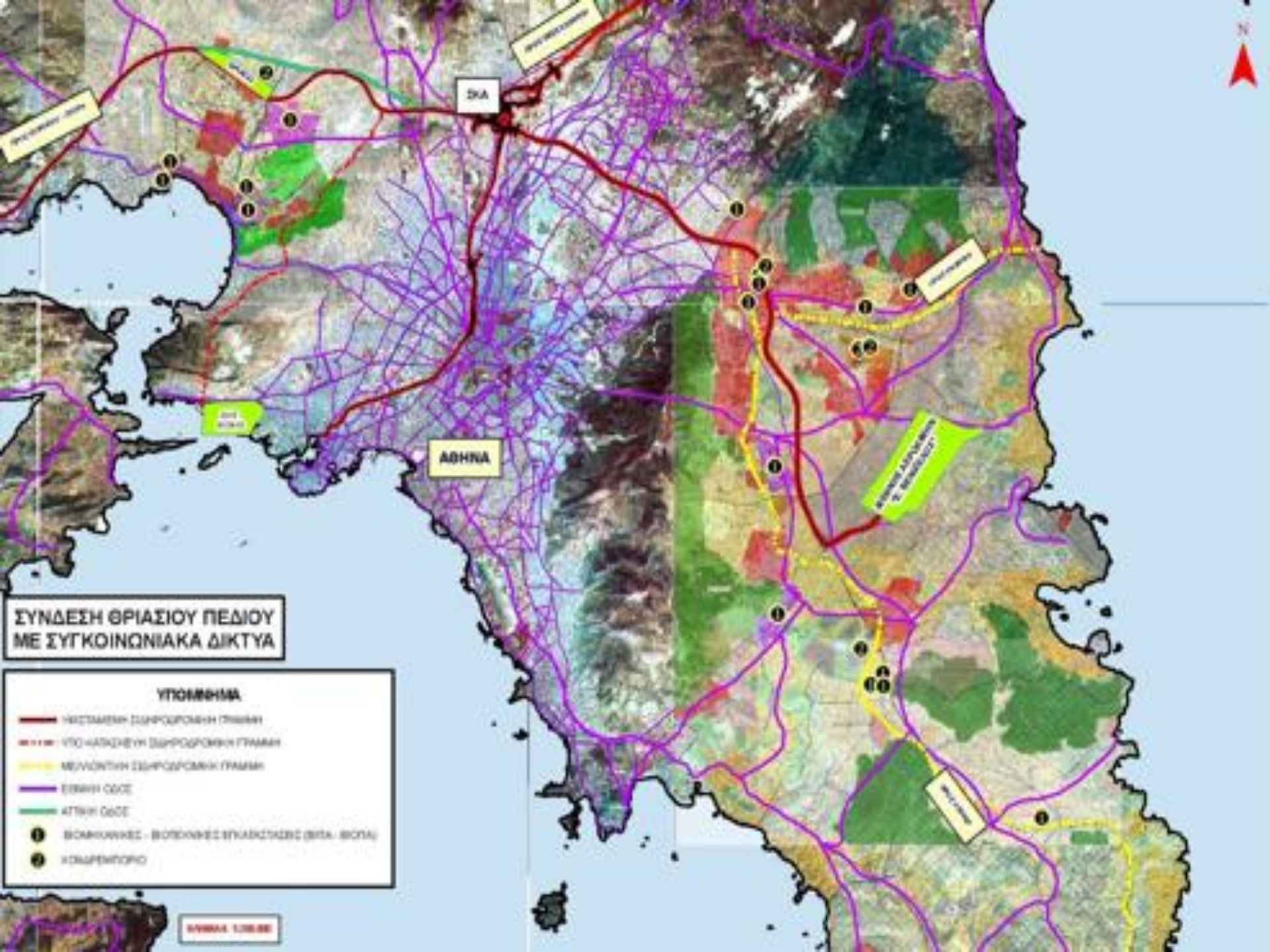


## Ανάπτυξη εμπορευματικού κέντρου Θριάσιου Πεδίου

- Έργο Διεθνούς Εμβέλειας
  - Αύξηση των σιδηροδρομικώς μεταφερόμενων εμπορευματικών φορτίων και
  - Ανάδειξη της χώρας ως βασικής πύλης διακίνησης εμπορευμάτων στα διευρωπαϊκά δίκτυα μεταφορών.
- Πρωτοποριακό έργο για τα Ελληνικά δεδομένα.  
Διαθέτει:
  - τερματικό σιδηροδρομικό σταθμό
  - ζώνη ικανοποιητικής επιφάνειας, που προορίζεται στην εγκατάσταση επιχειρήσεων μεταφορών και logistics
- Στρατηγική θέση



Εμπορευματικό Κέντρο Θρασίου Πεδίου



**ΣΥΝΔΕΣΗ ΘΡΙΑΣΙΟΥ ΠΕΔΙΟΥ  
ΜΕ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΑ ΔΙΚΤΥΑ**

- ΥΠΟΜΟΝΗ**
- ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΗ ΣΥΝΡΟΔΟΡΟΜΗ ΓΡΑΜΜΗ
  - - - ΝΠΟ-ΚΑΤΑΣΤΡΕΥΗ ΣΥΝΡΟΔΟΡΟΜΗ ΓΡΑΜΜΗ
  - ΜΕΛΕΤΟΥΜΕΝΗ ΣΥΝΡΟΔΟΡΟΜΗ ΓΡΑΜΜΗ
  - ΕΘΝΙΚΗ ΟΔΟ
  - ΑΤΤΙΚΗ ΟΔΟ
  - Ⓛ ΒΟΜΒΟΚΛΗΜΕΣ - ΒΟΛΟΚΛΗΜΕΣ ΣΦΥΛΑΚΤΑΞΙΣ (ΒΙΤΑ - ΒΙΟΤΑ)
  - Ⓜ ΚΟΙΛΩΡΕΜΑΤΟΣ

ΚΥΜΑΤΑ 1:200.000



# Στρατόπεδο Γκόνου



Αξιοποίηση γεωτεμαχίου της ΓΑΙΟΣΕ Α.Ε. έκτασης 672.000 τ.μ



Αναβάθμιση σιδηροδρομικής σύνδεσης με τον Εμπορικό Σταθμό του ΟΣΕ και τον ΟΛΘ



Ανάπτυξη εμπορευματικού κέντρου συνδυασμένων μεταφορών υπερτοπικής σημασίας

- Το λιμάνι της Θεσσαλονίκης παρουσιάζει σημαντική διεθνή διερχομενη κίνηση εμπορευματικών ροών από και προς τις γειτονικές χώρες των Βαλκανίων
- ο άξονας Θεσσαλονίκης - Κιλκίς, που γειτνιάζει με το μητροπολιτικό συγκρότημα της Θεσσαλονίκης, προσφέρει πρόσβαση στη διασταύρωση των μεγάλων οδικών αξόνων ΠΑΘΕ και Εγνατίας Οδού, καθώς και στον σιδηροδρομικό άξονα ΠΑΘΕ.





TEN - T



## Η ανάπτυξη των διευρωπαϊκών δικτύων μεταφορών...



*...Επιτρέπει την απρόσκοπτη κυκλοφορία προσώπων και αγαθών εντός της Ε.Ε.*

*...Προάγει την οικονομική και κοινωνική συνοχή της Ε.Ε.*

*...Με κατάλληλο σχεδιασμό αντιμετωπίζει τα φαινόμενα συγκέντρωσης και ανισόρροπης περιφερειακής ανάπτυξης*

*...Ενισχύει την ανταγωνιστικότητα*

# ΕΣΠΑ 2014 -2020

## ΕΠ. ΥΜΕΠΕΡΑΑ

Στόχος της ΧΤΠ 4 του ΕΣΠΑ 2014-2020 για τις Μεταφορές είναι ολοκλήρωση της ανάπτυξης του Εθνικού Συστήματος Μεταφορών και προώθηση των συνδυασμένων Μεταφορών (ΔΕΔ-Μ)

- Επιμέρους στρατηγικοί στόχοι ΘΣ 7 ΕΣΠΑ 2014-2020:
  - I) Περαιτέρω ανάπτυξη και αναβάθμιση των Διευρωπαϊκών Δικτύων Μεταφορών (ΔΕΔ- Μ) με έμφαση στην άρση των εμποδίων σε βασικές υποδομές δικτύων,
  - II) Λειτουργική διασύνδεση των μεταφορικών μέσων του ΔΕΔ-Μ της χώρας, προώθηση των συνδυασμένων μεταφορών και εκσυγχρονισμός του συστήματος εμπορευματικών μεταφορών,
  - III) Λειτουργική διασύνδεση των μεταφορικών μέσων του ΔΕΔ-Μ της χώρας με τις υπόλοιπες μεταφορικές υποδομές της χώρας,



# Σιδηροδρομικές Μεταφορές



- Εκσυγχρονισμός βασικού σιδηροδρομικού άξονα της χώρας ΠΑΘΕ/Π σε διάδρομο αυξημένης χωρητικότητας με τις πιο σύγχρονες τεχνολογικές εφαρμογές
- Γραμμή Θεσσαλονίκη - Ειδομένη (εκτ. ολοκλήρωση το 2017)
- Γραμμή Θεσσαλονίκη - Στρυμόνας - Προμαχώνας (εκτ. υπογραφή της σύμβασης μελέτης στα τέλη του 2016)
- Σιδηροδρομική Σύνδεση με τον εμπορευματικό λιμένα Θεσσαλονίκης (ολοκλήρωση Α' φάσης - προμελετών)



**ΜΕΓΑΛΑ ΕΡΓΑ  
ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΙΑΚΟΥ  
ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΟΣ  
Υ.ΜΕ.ΠΕΡ.Α.Α 2014 -  
2020**

**Αναβάθμιση/Ηλεκτροκίνηση Σιδ/κής  
Γραμμής Θεσσαλονίκη - Προμαχώνας**





**ΕΡΓΑ  
ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΙΚΟΥ  
ΜΗΧΑΝΙΣΜΟΥ  
«ΣΥΝΔΕΟΝΤΑΣ ΤΗΝ  
ΕΥΡΩΠΗ»**

**Μελέτες για τη νέα σιδηροδρομική γραμμή Τοξότες Ξάνθης-Νέα Καρβάλη και σύνδεση με τον εμπορικό λιμένα Καβάλας (Γ φάση)**



**S A F E T Y**

A 3D illustration featuring six white, stylized cartoon figures standing in a line on a white surface. Each figure is holding a large, 3D letter. From left to right, the letters are: a red 'S', an orange 'A', a yellow 'F', a light green 'E', a bright green 'T', and a dark green 'Y'. The figures are positioned behind their respective letters, appearing to support or carry them. The background is plain white, and the entire scene is reflected on the surface below.

# Οδική Ασφάλεια

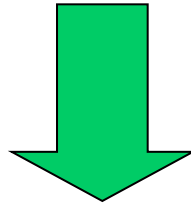
- Ανασχεδιασμός δομών και διαδικασιών για τη διαμόρφωση ενός λειτουργικού συστήματος διαχείρισης των τροχαίων ατυχημάτων σε όλη τη χώρα σύμφωνα με τα διεθνή πρότυπα
- Εντατικοποίηση του διαλόγου με όλους τους εμπλεκόμενους φορείς της δημόσιας διοίκησης και της κοινωνίας των πολιτών
- Ηλεκτρονικοποίηση διαδικασιών:
  - Θεωρητική Εξέταση Υποψηφίων Οδηγών
  - Σύστημα Ελέγχου Συμπεριφοράς Οδηγών (Σ.Ε.Σ.Ο.)
  - Ανταλλαγή στοιχείων αδειών οδήγησης με άλλα κράτη μέλη της Ε.Ε. (σύστημα RESPER)
  - Έκδοση Κάρτας Ψηφιακού Ταχογράφου
  - Ανταλλαγή στοιχείων καρτών ψηφιακού ταχογράφου με άλλα κράτη μέλη της Ε.Ε. (σύστημα TACHONET)





Άμεση προτεραιότητά μας

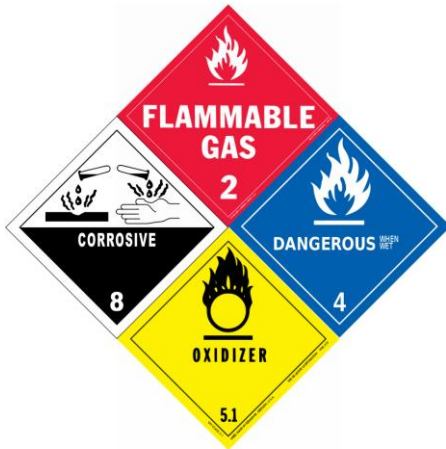
## Διαλειτουργικότητα των Δήμων με το Αρχείο Αδειών Κυκλοφορίας



Με στόχο την άμεση βεβαίωση των οδικών παραβάσεων

Επιπλέον...

E- call



ADR - ATP

# Χρηματοδοτικά Εργαλεία



- Πακέτο Juncker
- Π.χ. Κεντρικός Σταθμός Υπεραστικών Λεωφορείων (ΚΣΥΛ) στον Ελαιώνα, αναδιάρθρωση και εκσυγχρονισμός των αστικών συγκοινωνιών της Αττικής
- CEF
- INTERREG
- HORIZON



- Κατασκευή αυτοκινητοδρόμων στο διευρωπαϊκό οδικό δίκτυο (513,3 εκατ. ευρώ)
- Κατασκευή σιδηροδρομικών και οδικών συνδέσεων με λιμάνια (41 εκατ. ευρώ)
- Εγκατάσταση ηλεκτροκίνησης και σύγχρονων συστημάτων σηματοδότησης και τηλεπικοινωνιών σε τμήματα του σιδηροδρομικού δικτύου (215 εκατ. ευρώ)
- Εξασφάλιση διαλειτουργικότητας στο σιδηροδρομικό δίκτυο (35 εκατ. ευρώ)
- Συστήματα διαχείρισης της θαλάσσιας κυκλοφορίας, ασφάλειας ναυσιπλοΐας και έρευνας και διάσωσης στη θάλασσα (35,9 εκατ. ευρώ)



ΕΥΧΑΡΙΣΤΩ ΠΟΛΥ ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΡΟΣΟΧΗ ΣΑΣ!

