



Η ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε. ΚΑΙ ΤΟ ΜΕΤΡΟ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ

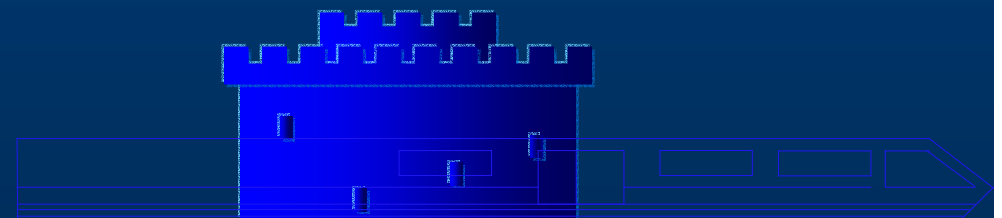


Θεσσαλονίκη, Μάιος 2005

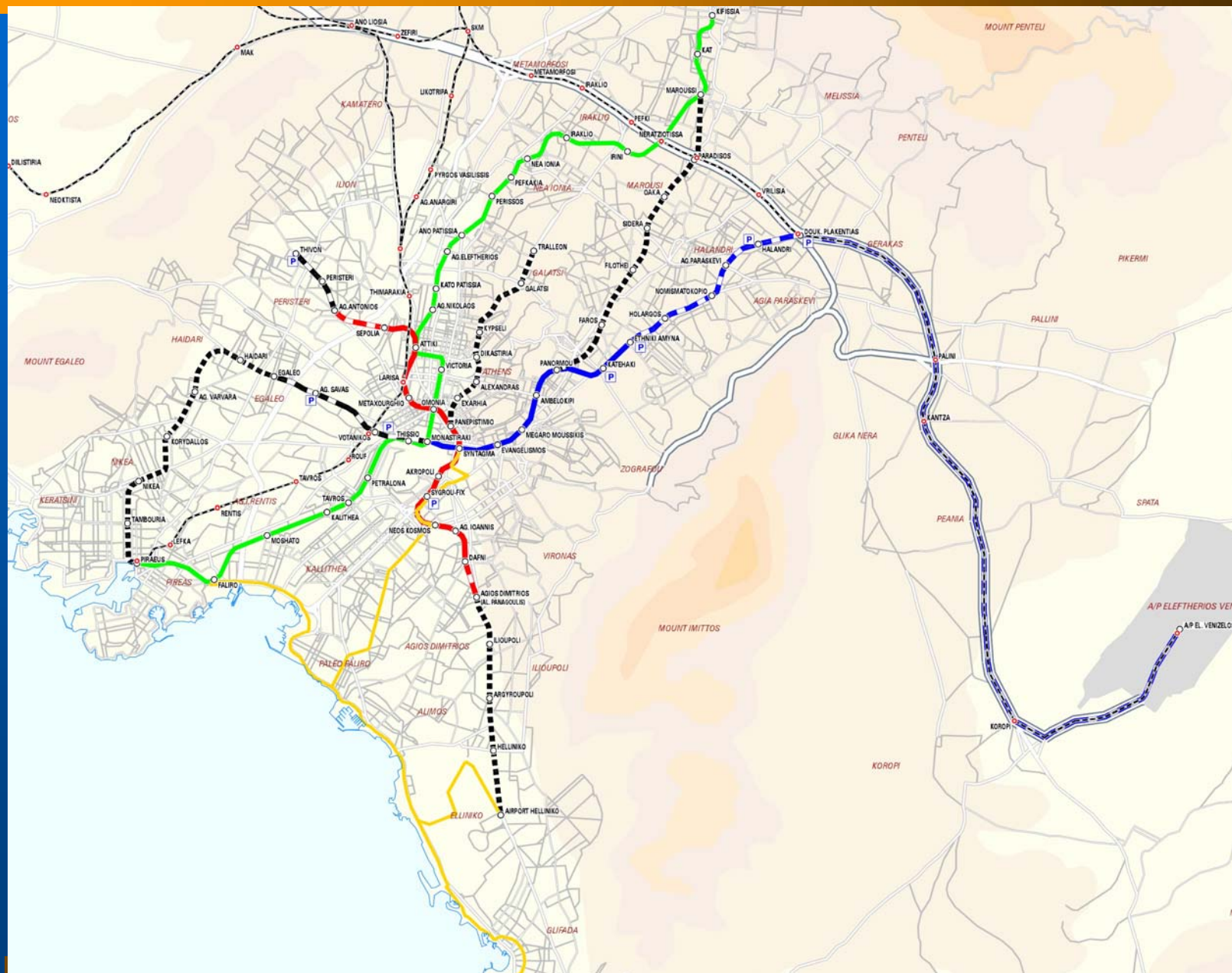
✓ Ίδρυση της ΑΜ ως ΝΠΙΔ το 1991 και έναρξη κατασκευής του Βασικού Έργου

✓ Στοιχεία Βασικού Έργου

- 2 Γραμμές, 18 χλμ., 20 Σταθμοί, 1 αμαξοστάσιο, 28 συρμοί
- Κόστος του Έργου: 2,1 δις €
- Έναρξη λειτουργίας σε τρεις φάσεις (Ιανουάριος 2000, Νοέμβριος 2000, Απρίλιος 2003)
- Διάρκεια Έργου: 8-11 χρόνια



ΜΕΤΡΟ ΑΘΗΝΑΣ



Δίκτυο Μετρό Αθήνας

- Γραμμή 1 ΗΣΑΠ (26 Km, 23 σταθμοί, 1 αμαξοστάσιο, 220 βαγόνια)
- Βασικό Έργο (17 Km, 20 σταθμοί, 1 αμαξοστάσιο 164 βαγόνια)
- Πρώτη Φάση Επεκτάσεων για 2004

Σταυρός – 6Km, 2 σταθμοί, 1 αμαξοστάσιο

Ηλιούπολη – 1,2Km, 1 σταθμός

Αγ. Αντώνιος – 1,5Km, 1 σταθμός

Τροχαίο Υλικό: 126 βαγόνια

Σύνολο (για Ολυμπιακούς Αγώνες): 52Km, 47 σταθμοί, 3 αμαξοστάσια, 510 βαγόνια

Ολυμπιακοί
Αγώνες 2004

- Ολοκλήρωση πρώτης φάσης έτος 2007-2008

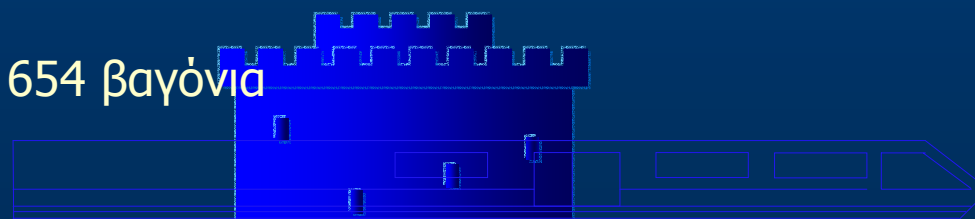
Σταυρός – 3 ενδιάμεσοι σταθμοί

Ανθούπολη – 1,3Km, 2 σταθμοί

Αιγάλεω – 4,3Km, 3 σταθμοί, 1 αμαξοστάσιο

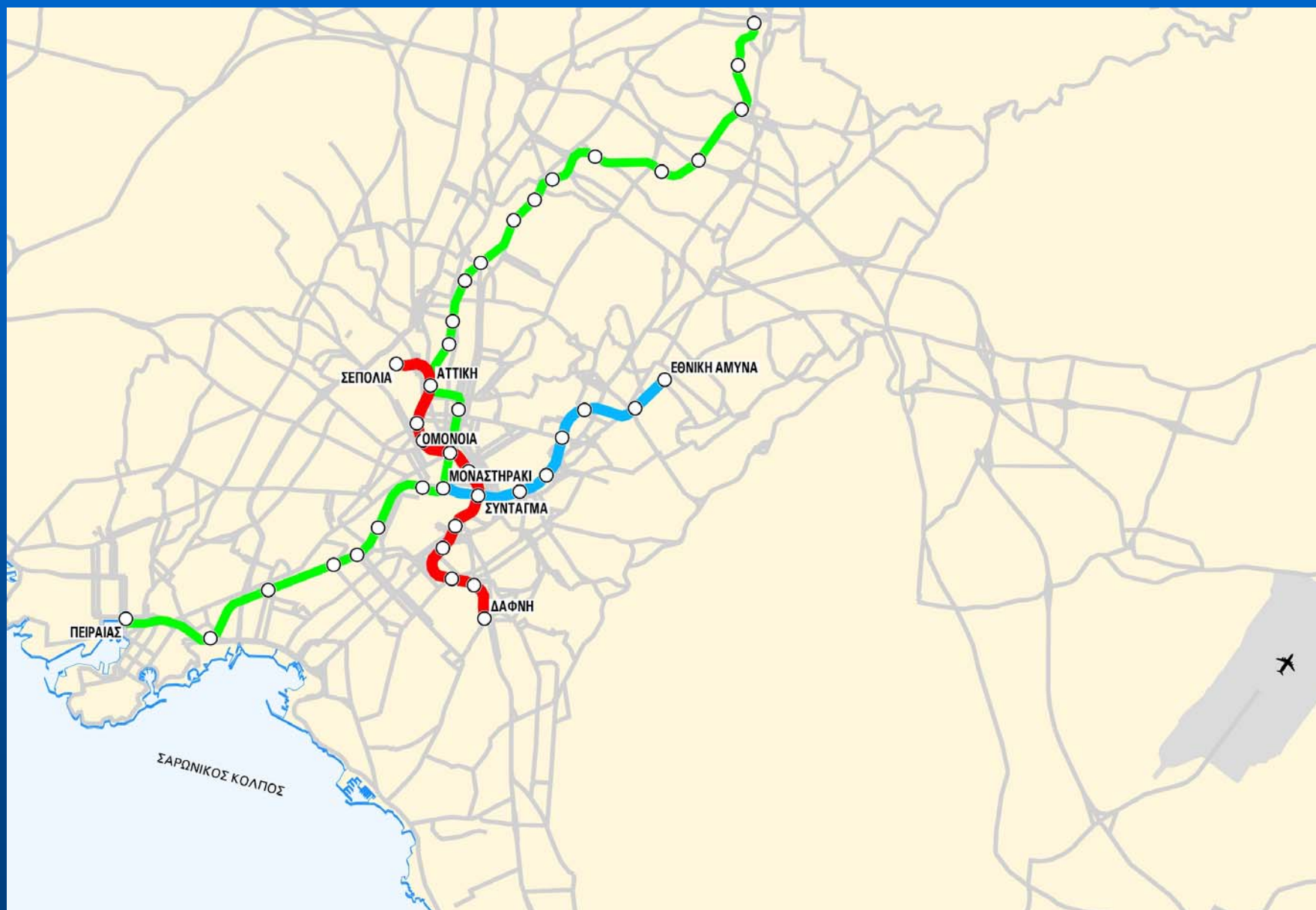
- Μελλοντικές επεκτάσεις – 2012 (26Km, 21 σταθμοί, 1 αμαξοστάσιο, 144 βαγόνια)

Σύνολο: 83Km, 76 σταθμοί, 4 αμαξοστάσια, 654 βαγόνια



ΤΟ ΕΡΓΟ ΤΗΣ ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ ΣΤΗΝ ΑΘΗΝΑ

Βασικό Έργο

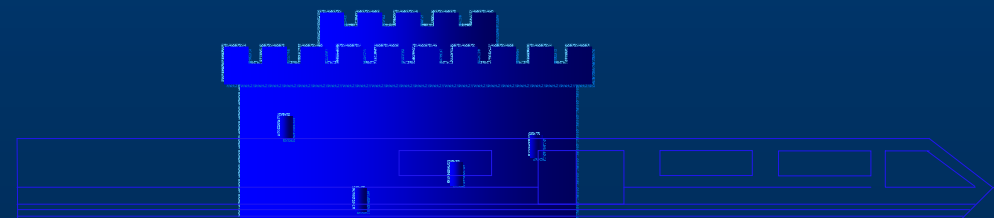


ΤΟ ΕΡΓΟ ΤΗΣ ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ ΣΤΗΝ ΑΘΗΝΑ

Βασικό Έργο

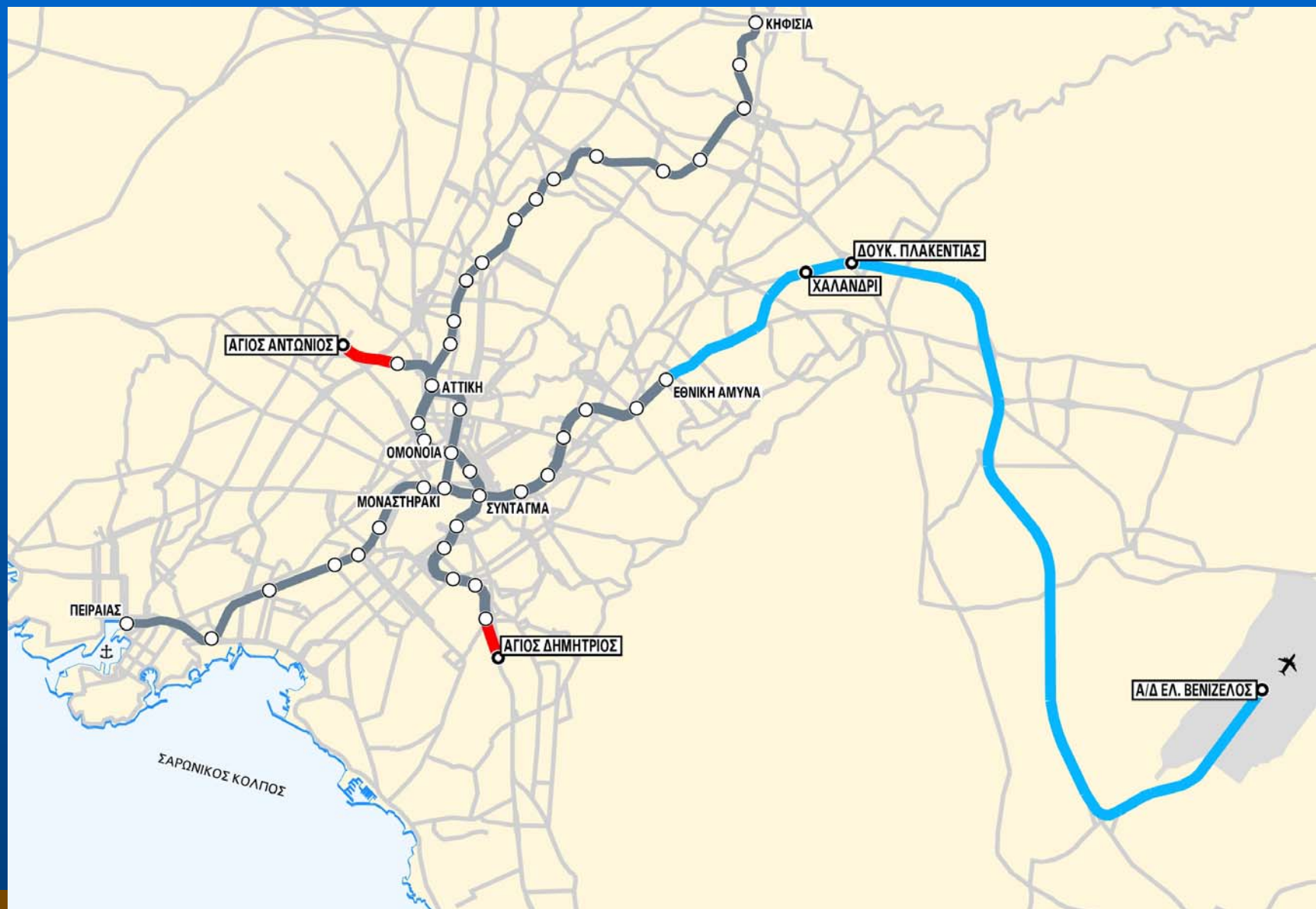


- ✓ Κατ' αποκοπή έργο «με το κλειδί στο χέρι»
- ✓ Κατασκευαστική Κοινοπραξία αποτελούμενη από 23 εταιρείες (9 Γαλλικές, 9 Γερμανικές, 5 Ελληνικές)
- ✓ Διοίκηση και Επίβλεψη του Έργου από την ΑΜ με την συνεργασία συμβούλου (Bechtel)
- ✓ Χρηματοδότηση από την Ε.Ε. (50%), ΕΤΕπ (40%), Ελληνικό Κράτος (10%)
- ✓ Μερική λειτουργία σε 3 φάσεις (Ιαν 2000, Νοε 2000, Απρ 2003)
- ✓ Διάρκεια έργου 8-11 χρόνια



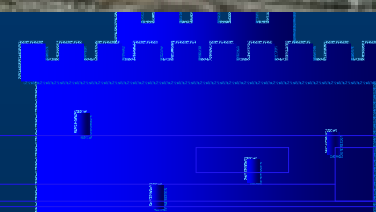
ΤΟ ΕΡΓΟ ΤΗΣ ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ ΣΤΗΝ ΑΘΗΝΑ

Δίκτυο Μετρό 2004





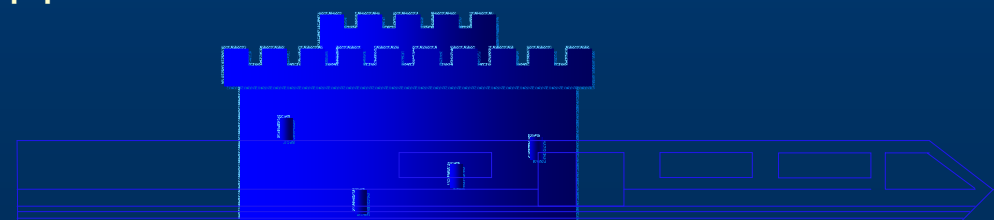
ΤΟ ΕΡΓΟ ΤΗΣ ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ ΣΤΗΝ ΑΘΗΝΑ



ΤΟ ΕΡΓΟ ΤΗΣ ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ ΣΤΗΝ ΑΘΗΝΑ

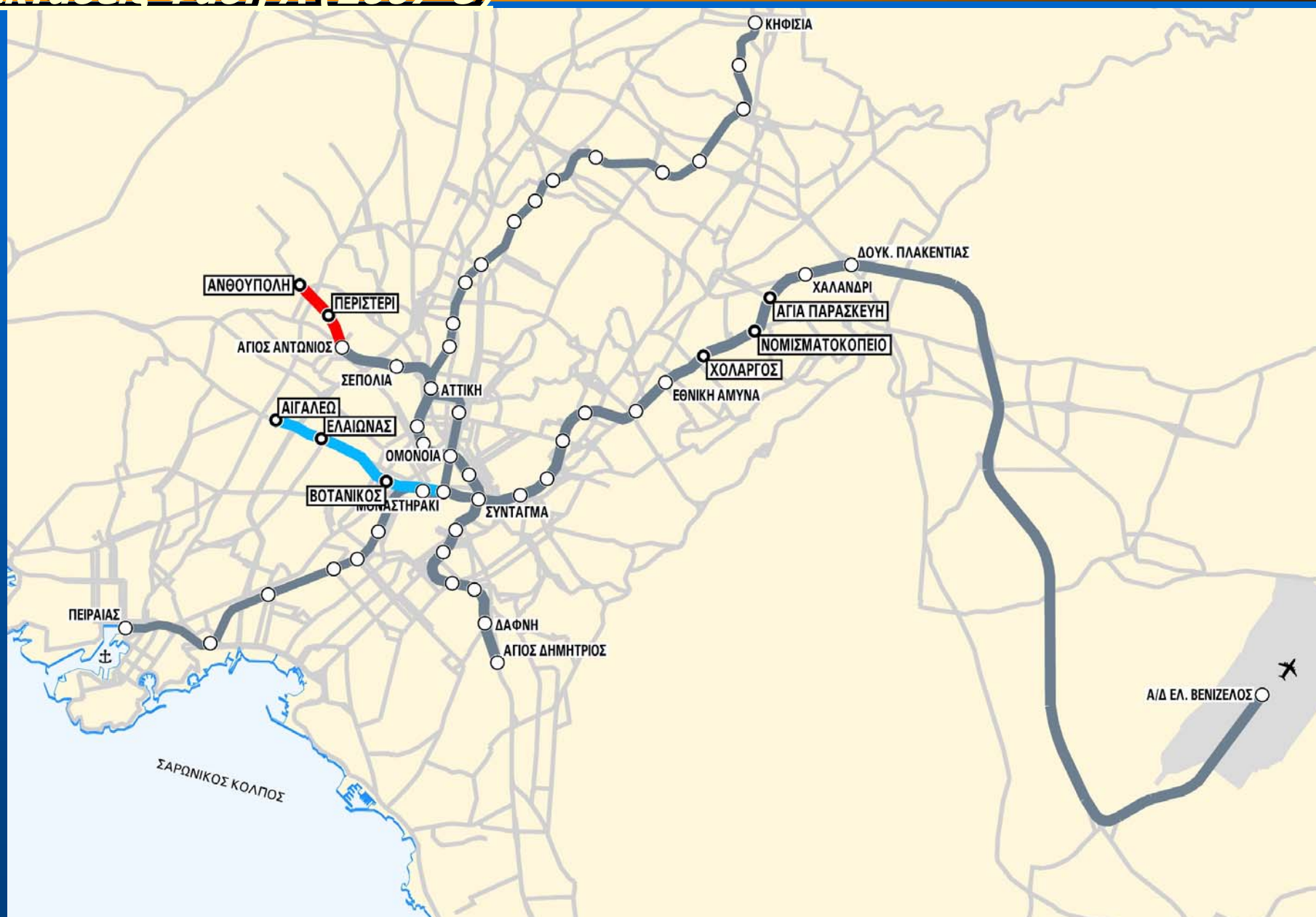
Α' Φάση Επεκτάσεων (Αύγουστος 2004)

- ✓ Στόχος ολοκλήρωσης επεκτάσεων οι Ολυμπιακοί Αγώνες
- ✓ 8,4 Km μήκος γραμμών επεκτάσεων με 4 σταθμούς
- ✓ Πρόσθετος Σταθμός στο νέο Α/Δ με κοινή χρήση της γραμμής του Προαστιακού Σιδηροδρόμου. Ένωση ΜΕΤΡΟ – ΠΡΟΑΣΤΙΑΚΟΥ στον Κόμβο Πλακεντίας
- ✓ Πρόσθετο αμαξοστάσιο (stabling facilities) κοντά στον σταθμό Πλακεντίας
- ✓ 21 επιπλέον συρμοί (7 διπλής τάσης, με κλιματισμό και λειτουργία στις γραμμές του Μετρό και του Προαστιακού Σιδηροδρόμου)
- ✓ Συντονισμός πολλών αναδόχων από την ΑΜ
- ✓ Διάρκεια κατασκευής 4 χρόνια
- ✓ Χρηματοδότηση ιδίου τύπου με το Βασικό Έργο
- ✓ Κόστος Έργων περίπου 1 δις €



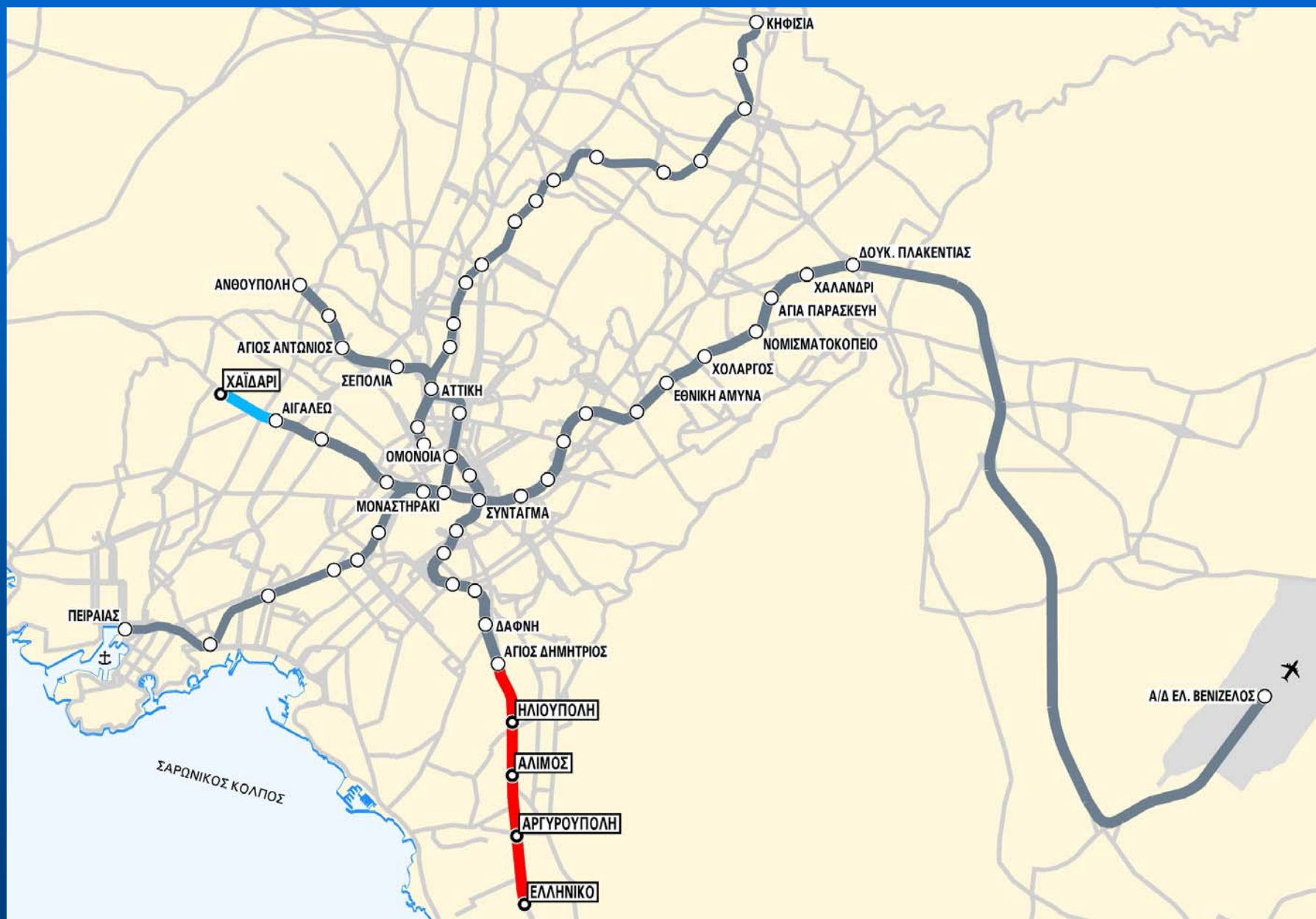
ΤΟ ΕΡΓΟ ΤΗΣ ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ ΣΤΗΝ ΑΘΗΝΑ

Επεκτάσεις Φάση Α (2007-8)



ΤΟ ΕΡΓΟ ΤΗΣ ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ ΣΤΗΝ ΑΘΗΝΑ

Επεκτάσεις Φάση Β (2008-9)



ΤΟ ΕΡΓΟ ΤΗΣ ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ ΣΤΗΝ ΑΘΗΝΑ

Σχέδιο Ανάπτυξης Μετρό



ΤΟ ΕΡΓΟ ΤΗΣ ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ ΣΤΗΝ ΑΘΗΝΑ

Έργα – Μετρό Αθήνας

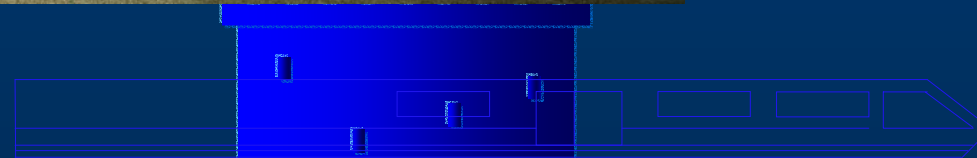
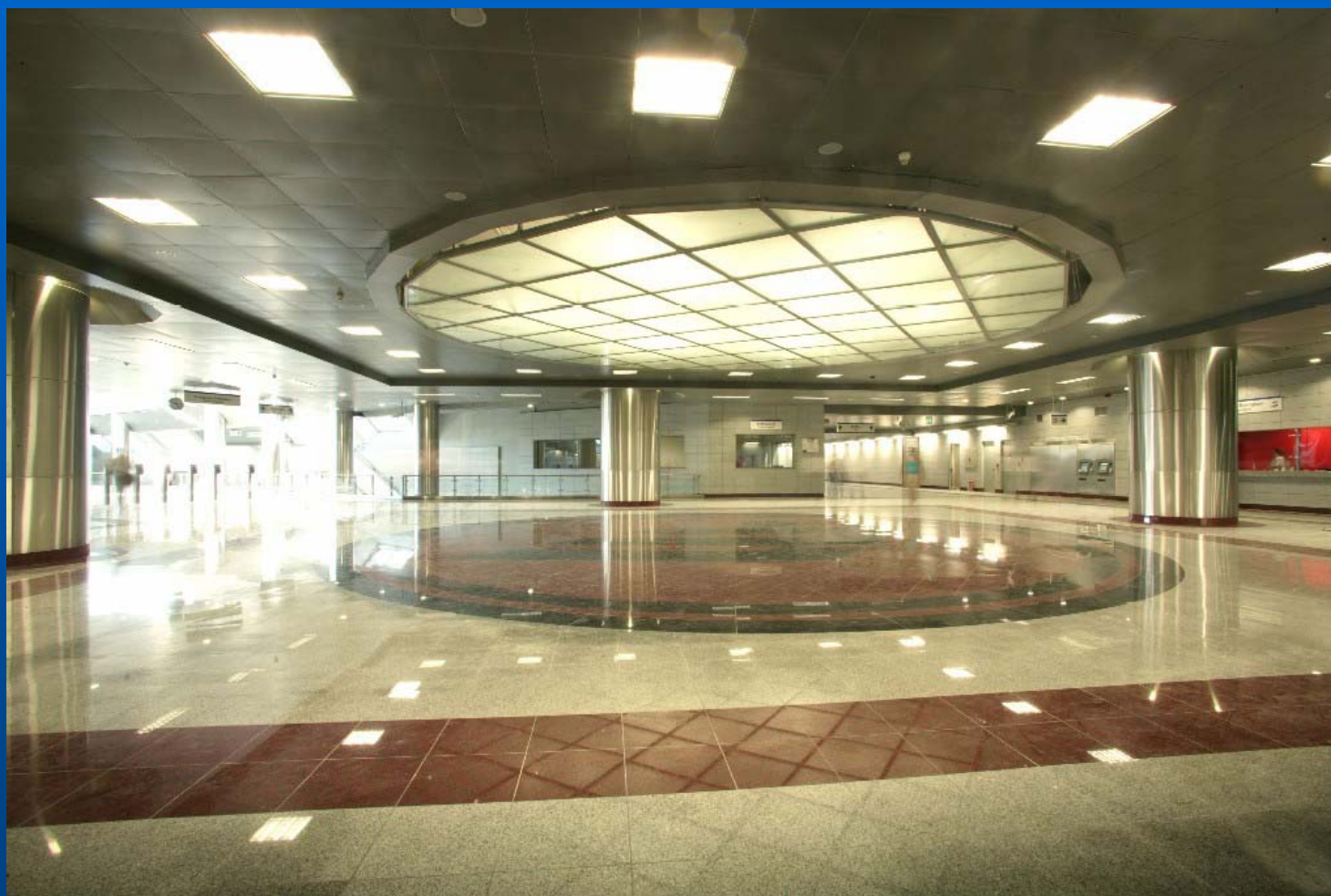


		Μήκος Γραμμής (χλμ.)	Σταθμοί	Κόστος Έργου (εκατ. €)	Έτος Λειτουργίας	Χρηματοδότηση
Γραμμή 2	Σεπόλια–Δάφνη	9.2	12	1.131	2000	Β' & Γ' ΚΠΣ
Γραμμή 3	Μοναστηράκι-Εθν. Άμυνα	8.4	8	934	2000/2003	Β' & Γ' ΚΠΣ
Γραμμή 2	Δάφνη-Αγ. Δημήτριος	1.2	1	155	2004	Γ' ΚΠΣ
Γραμμή 3	Εθν. Άμυνα-Πλακεντία	5.9	2	647	2004	Γ' ΚΠΣ
Γραμμή 3	Πλακεντία-Αεροδρόμιο	20.7*	1	52	2004	Γ' ΚΠΣ
Γραμμή 2	Σεπόλια-Αγ. Αντώνιος	1.4	1	105	2004	Γ' ΚΠΣ – ΟΑΛΑΑ
Γραμμή 3	Μοναστηράκι-Αιγάλεω	4.3	3	605	2007	Γ' ΚΠΣ – ΟΑΛΑΑ
Γραμμή 2	Αγ. Δημήτριος-Ελληνικό	5.5	4	400	2009	Γ' ΚΠΣ – ΟΑΛΑΑ
Γραμμή 3	Αιγάλεω-Χαϊδάρι	1.5	1	130	2009	Γ' ΚΠΣ – ΟΑΛΑΑ
Γραμμή 3	Χαϊδάρι-Πειραιάς	7.0	5	590		Εξέταση τρόπων χρηματοδότησης
Γραμμή 3	Πειραιάς-Ζέα	1.3	2	200		Εξέταση τρόπων χρηματοδότησης
Γραμμή 4	Επέκταση Κηφισίας	9	7	800		Εξέταση τρόπων χρηματοδότησης
Γραμμή 4	Πανεπιστήμιο -Βείκου	6.5	7	740		Εξέταση τρόπων χρηματοδότησης

(*) Γραμμή Προαστιακού

ΤΟ ΕΡΓΟ ΤΗΣ ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ ΣΤΗΝ ΑΘΗΝΑ

Σταθμός Δ. Πλακεντίας



ΤΟ ΕΡΓΟ ΤΗΣ ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ ΣΤΗΝ ΑΘΗΝΑ

Σταθμός Χαλάνδρι



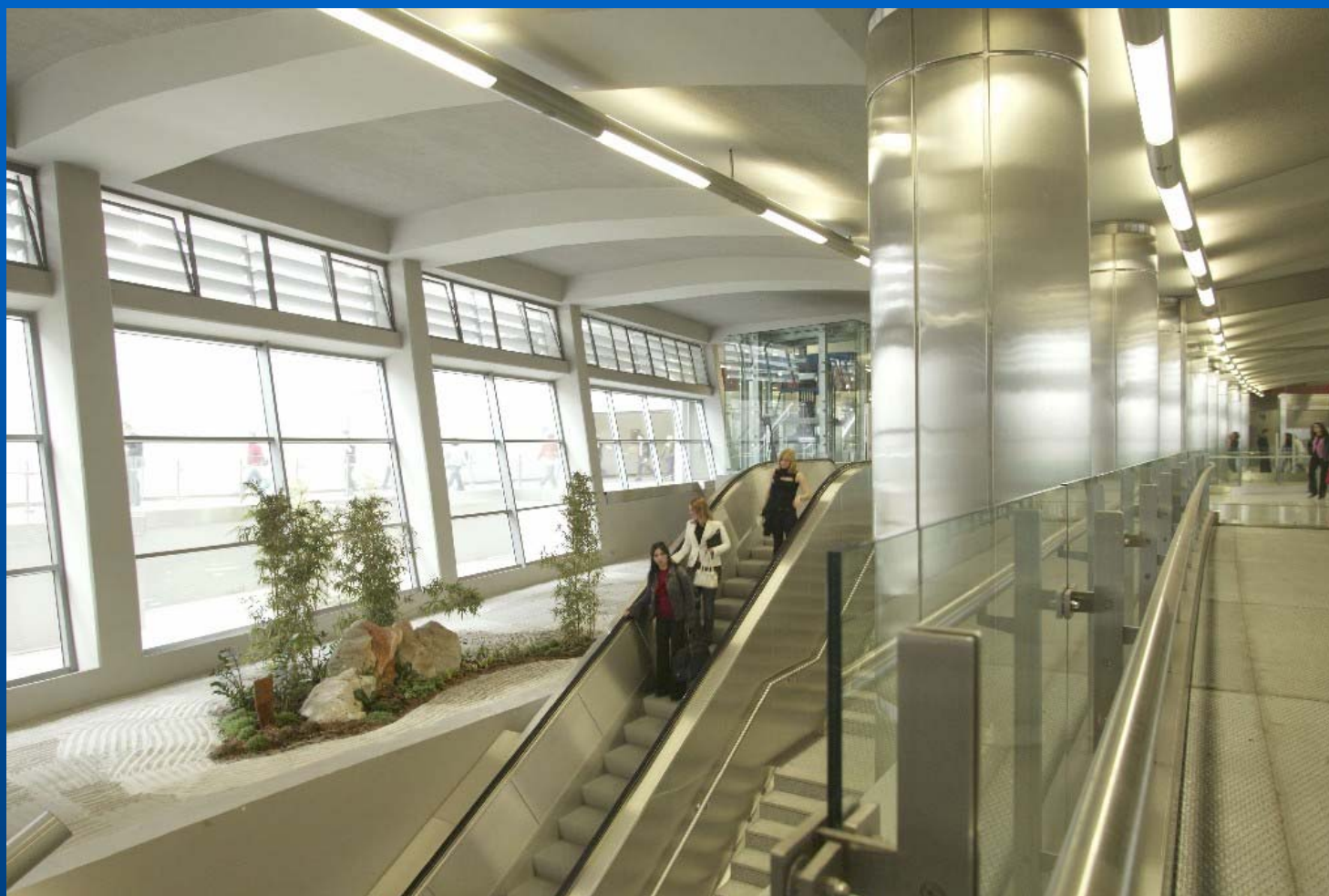
ΤΟ ΕΡΓΟ ΤΗΣ ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ ΣΤΗΝ ΑΘΗΝΑ

Σταθμός Αγ. Δημητρίου



ΤΟ ΕΡΓΟ ΤΗΣ ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ ΣΤΗΝ ΑΘΗΝΑ

Σταθμός Αγ. Αντώνιος



ΤΟ ΕΡΓΟ ΤΗΣ ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ ΣΤΗΝ ΑΘΗΝΑ

Στοιχεία από την Κατασκευή των Έργων

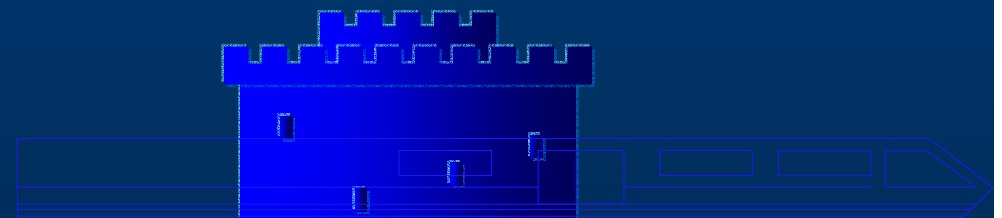


Σήραγγες:

- ✓ Μηχανήματα διάνοιξης – TBM, διαμέτρου 9,5 μ. κλειστής ή ανοικτής ασπίδας (Βασικό Έργο)
- ✓ Μηχανήματα διάνοιξης τύπου EPB, διαμέτρου 9,5 μ. (Επεκτάσεις)
- ✓ Νέα Αυστριακή Μέθοδος (NATM)
- ✓ Ανοικτό Όρυγμα (Cut and Cover)

Σταθμοί:

- ✓ Ανοικτό Όρυγμα
- ✓ NATM



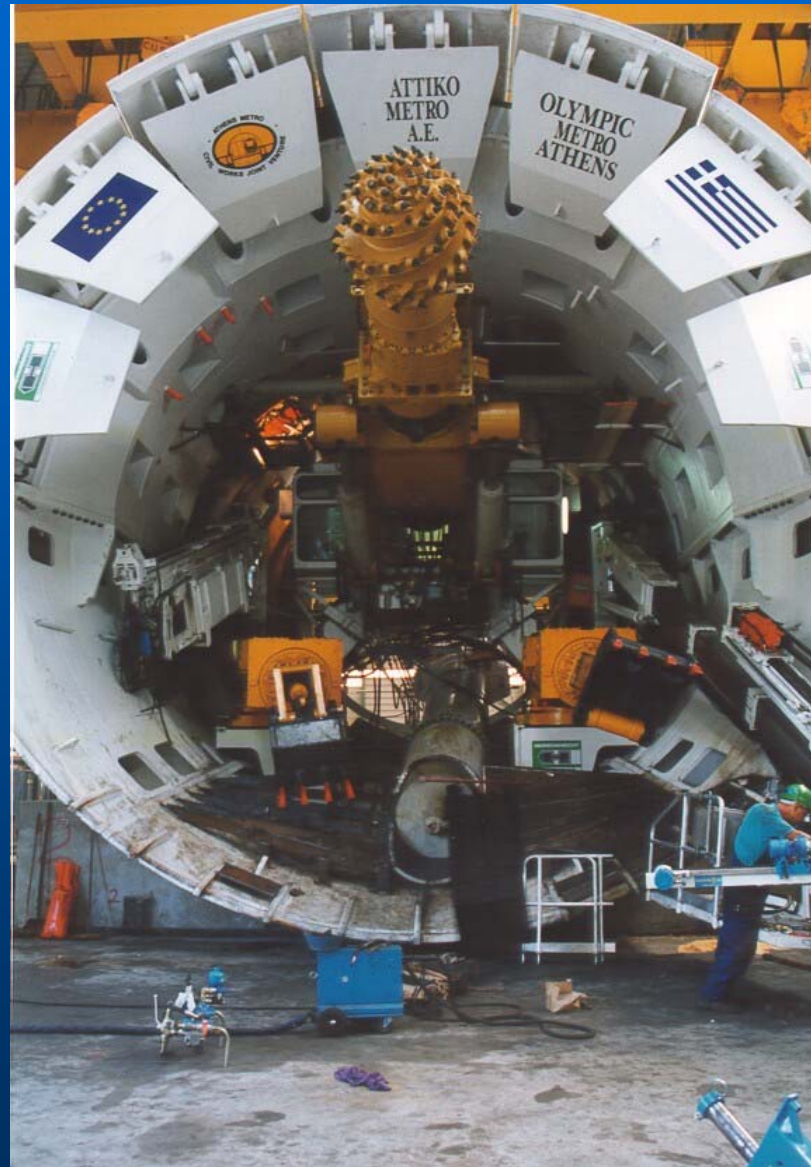
ΤΟ ΕΡΓΟ ΤΗΣ ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ ΣΤΗΝ ΑΘΗΝΑ

TBM through a NATM Station



ΤΟ ΕΡΓΟ ΤΗΣ ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ ΣΤΗΝ ΑΘΗΝΑ

Open Face Shield Head



ΤΟ ΕΡΓΟ ΤΗΣ ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ ΣΤΗΝ ΑΘΗΝΑ

EPB



ΤΟ ΕΡΓΟ ΤΗΣ ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ ΣΤΗΝ ΑΘΗΝΑ

NATM Tunnels



ΤΟ ΕΡΓΟ ΤΗΣ ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ ΣΤΗΝ ΑΘΗΝΑ

C & C Station – TBM Launching



ΤΟ ΕΡΓΟ ΤΗΣ ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ ΣΤΗΝ ΑΘΗΝΑ

Ag. Antonios Station – C & C



ΤΟ ΕΡΓΟ ΤΗΣ ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ ΣΤΗΝ ΑΘΗΝΑ

NATM Station – Membrane Installation

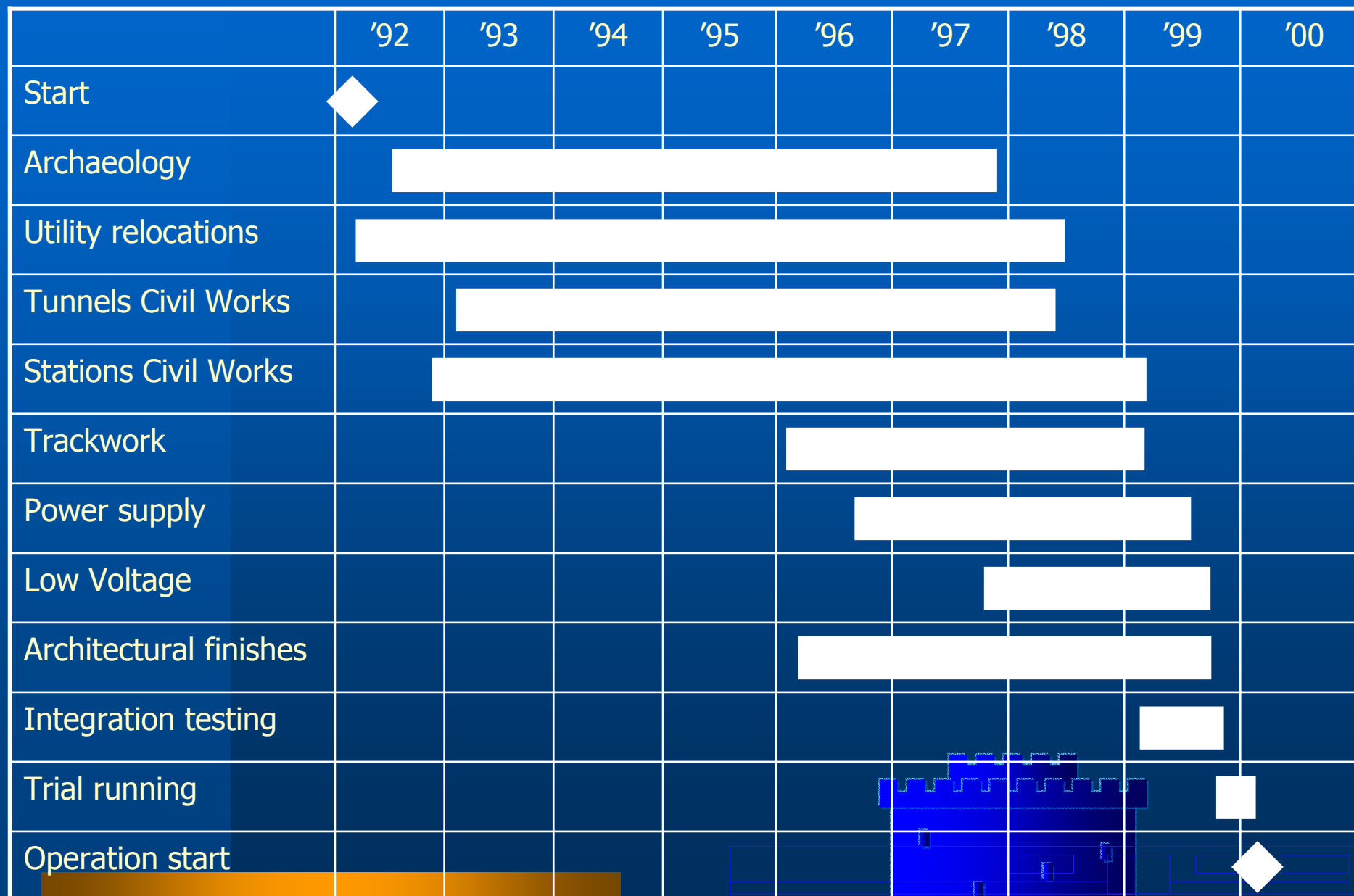


Panepistimio station (7/95)
(Photo by N. Adams)

ΤΟ ΕΡΓΟ ΤΗΣ ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ ΣΤΗΝ ΑΘΗΝΑ



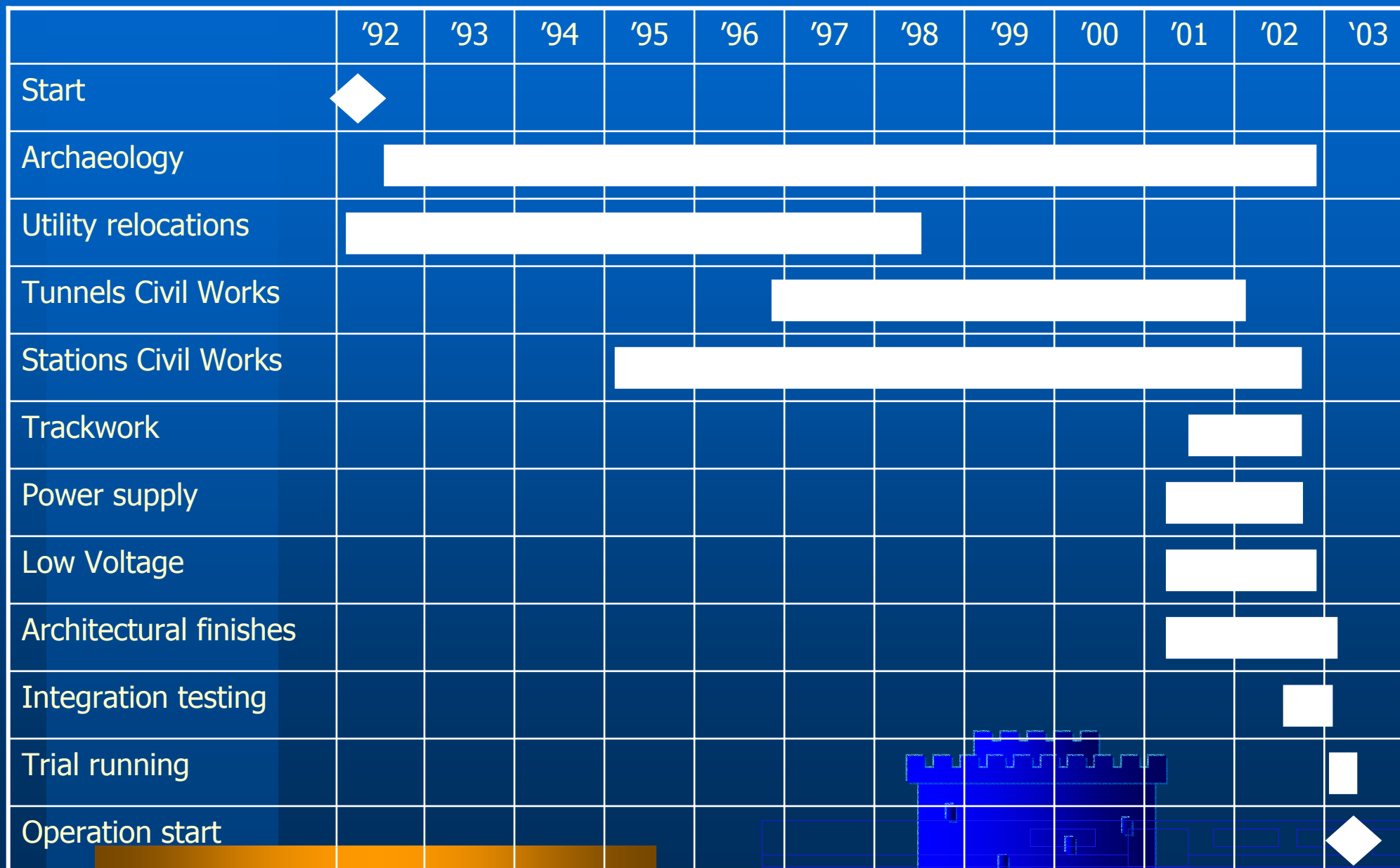
Χρονοδιάγραμμα Κατασκευής Βασικού Έργου (Έναρξη Λειτουργίας)



ΤΟ ΕΡΓΟ ΤΗΣ ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ ΣΤΗΝ ΑΘΗΝΑ



Χρονοδιάγραμμα Κατασκευής Βασικού Έργου (Σύνταγμα-Μοναστηράκι)



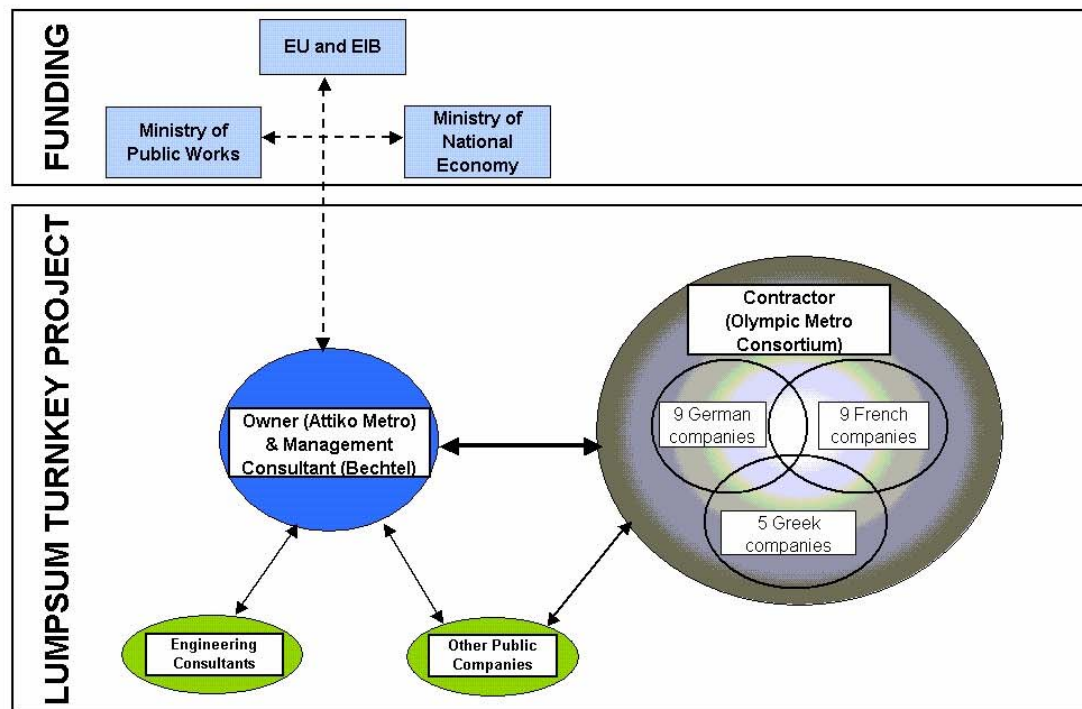
ΤΟ ΕΡΓΟ ΤΗΣ ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ ΣΤΗΝ ΑΘΗΝΑ

Χρονοδιάγραμμα Κατασκευής Α' Φάσης Επεκτάσεων



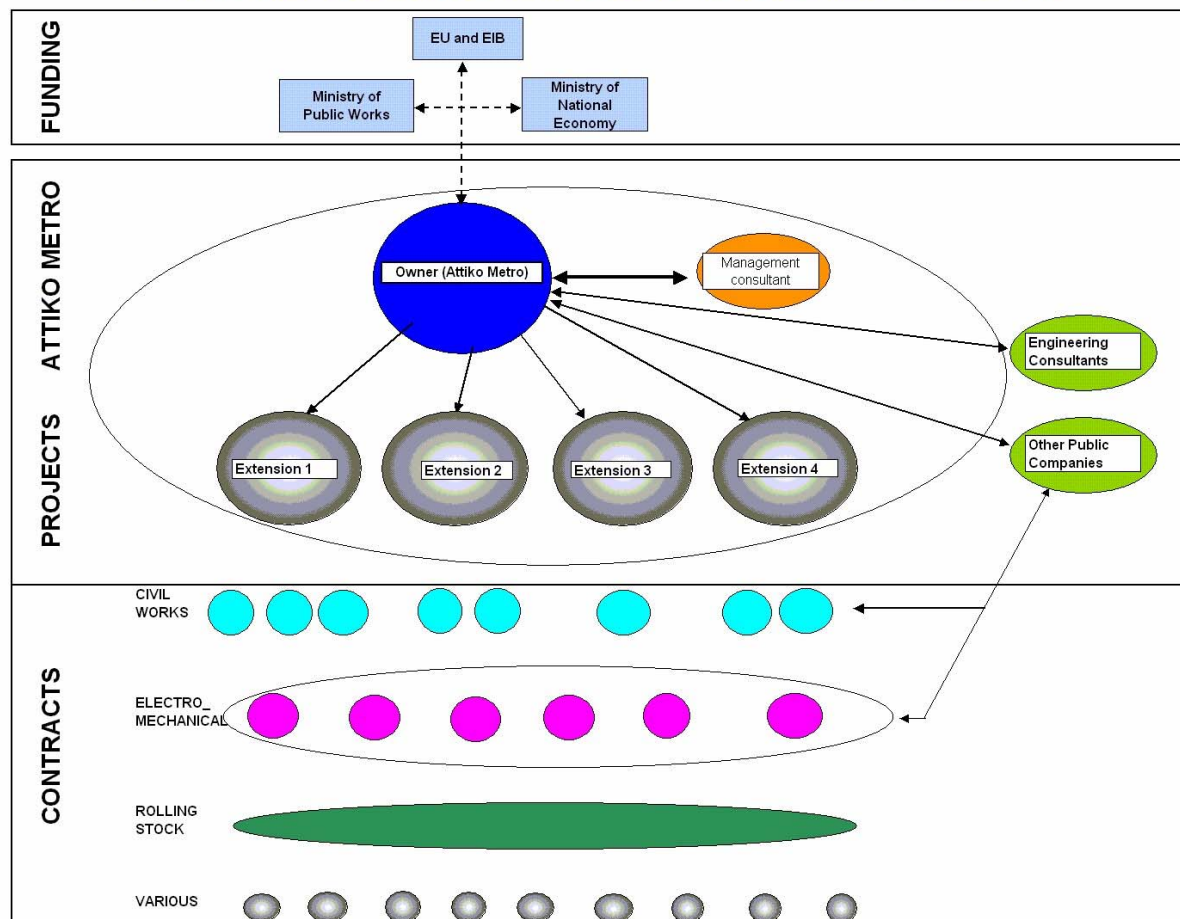
	'00	'01	'02	'03	'04
Start	◆				
Design	■				
Tenders		■			
Archaeology	■				
Utility relocations	■				
Tunnels Civil Works		■			
Stations Civil Works		■			
Trackwork				■	
Power supply				■	
Low voltage				■	
Architectural finishes			■		
Integration testing					■
Trial running					■
Operation start					◆

ATHENS METRO BASE PROJECT MANAGEMENT STRUCTURE



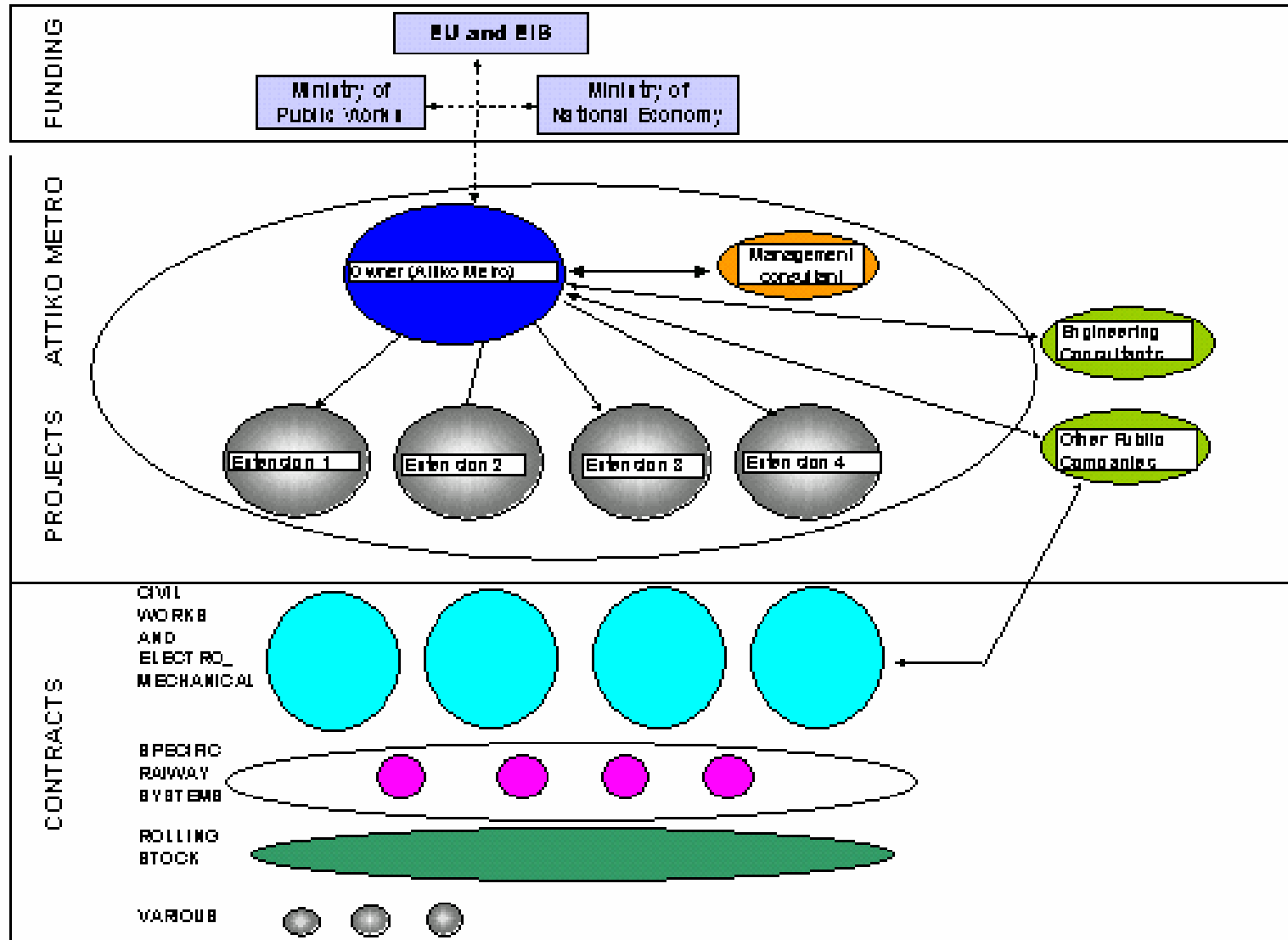
ΤΟ ΕΡΓΟ ΤΗΣ ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ ΣΤΗΝ ΑΘΗΝΑ

ATHENS METRO EXTENSIONS PROJECTS MANAGEMENT STRUCTURE



ΤΟ ΕΡΓΟ ΤΗΣ ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ ΣΤΗΝ ΑΘΗΝΑ

ATHENS METRO FUTURE EXTENSIONS PROJECTS MANAGEMENT STRUCTURE

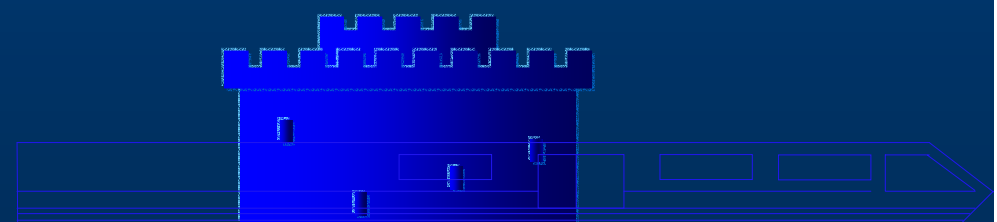


ΤΟ ΕΡΓΟ ΤΗΣ ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ ΣΤΗΝ ΑΘΗΝΑ

Αρχαιολογικές Ανασκαφές



- ✓ Πραγματοποιήθηκε η μεγαλύτερη αρχαιολογική ανασκαφή μέχρι σήμερα (70.000 m³).
- ✓ Αποκαλύφθηκαν περίπου 50.000 ευρήματα.
- ✓ Κόστος αρχαιολογικών ανασκαφών περίπου 50 εκ. €.
- ✓ Οι ανασκαφές αποτέλεσαν το βασικό λόγο καθυστέρησης του Βασικού Έργου (τουλάχιστον κατά 2 χρόνια).
- ✓ Παρουσίαση ευρημάτων σε κεντρικούς σταθμούς του Μετρό.



ΤΟ ΕΡΓΟ ΤΗΣ ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ ΣΤΗΝ ΑΘΗΝΑ

Αρχαιολογικές Ανασκαφές – Σταθμός Συντάγματος



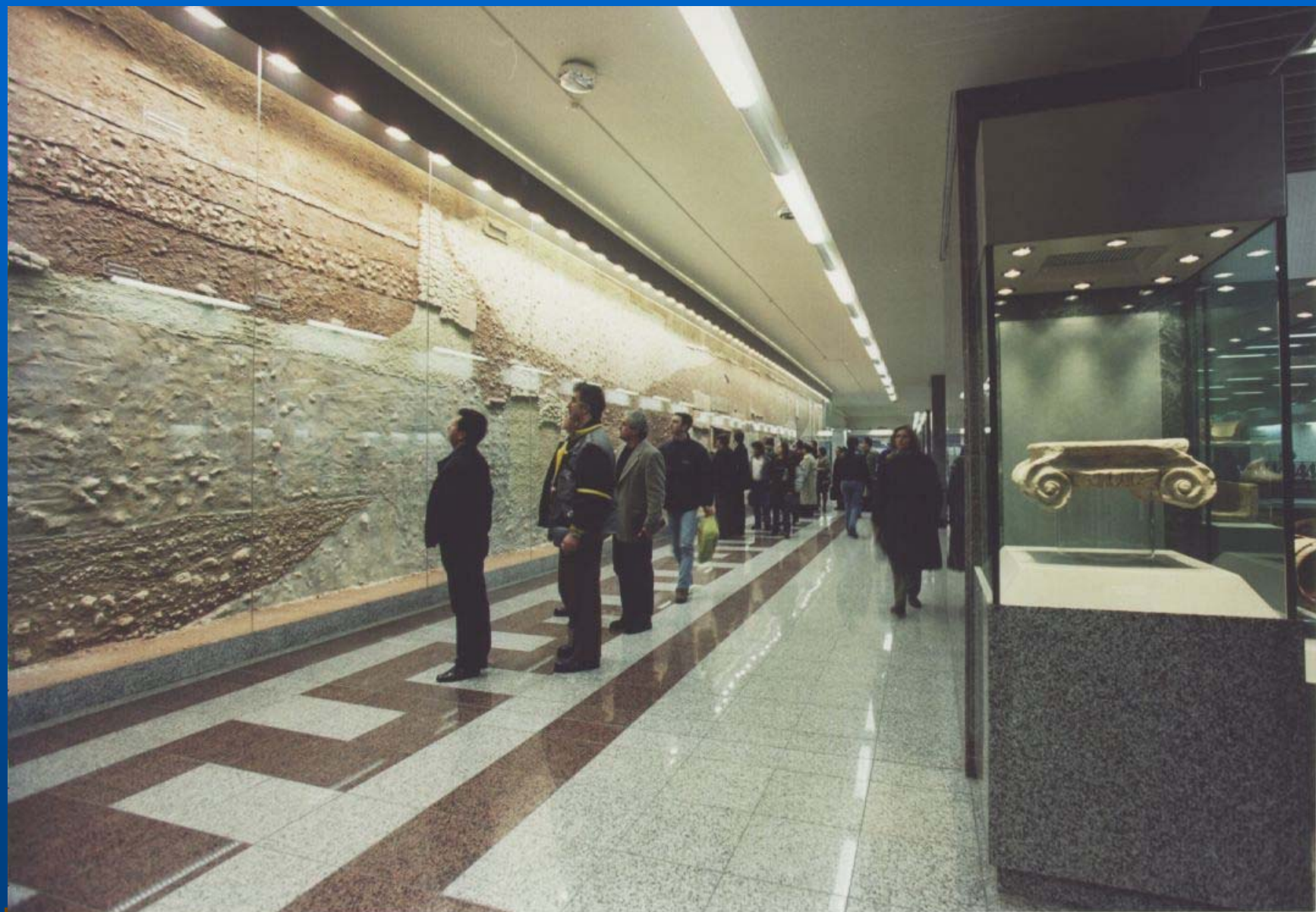
ΤΟ ΕΡΓΟ ΤΗΣ ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ ΣΤΗΝ ΑΘΗΝΑ

Αρχαιολογικές Ανασκαφές



ΤΟ ΕΡΓΟ ΤΗΣ ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ ΣΤΗΝ ΑΘΗΝΑ

Σταθμός Σύνταγμα – Έκθεση Αρχαιολογικών Ευρημάτων



ΤΟ ΕΡΓΟ ΤΗΣ ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ ΣΤΗΝ ΑΘΗΝΑ



ΘΕΜΑΤΑ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ - Επιβατική Κίνηση

	Έτος	Μέση Ημερήσια Επιβατική Κίνηση (επιβάτες)	Ετήσια Επιβατική Κίνηση (εκατ. Επιβάτες)
	2000	280.000	79
	2001	415.000	126
	2002	446.000	137
	2003	507.000	153
	2004	556.000	167
Εκτίμηση	2005	620.000	186

