

**ΕΙΣΗΓΗΣΗ  
ΤΟΥ ΠΡΟΕΔΡΟΥ  
ΤΟΥ ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΚΟΥ ΕΠΙΜΕΛΗΤΗΡΙΟΥ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ  
ΚΟΥ ΜΙΧΑΛΗ ΖΟΡΠΙΔΗ  
ΓΙΑ ΤΗΝ ΗΜΕΡΙΔΑ: ΜΕΤΡΟ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ,  
ΠΟΡΕΙΑ -ΠΡΟΟΠΤΙΚΕΣ**

Στη Θεσσαλονίκη τα τελευταία 20 χρόνια απαιτούμε και διεκδικούμε την υλοποίηση συγκεκριμένων μεγάλων έργων που θα αλλάξουν το πρόσωπο της πόλης. Ο χρόνος κυλά χωρίς να έχουμε δει ουσιαστικές κινήσεις.

Η πόλη μένει πίσω, αναπτυξιακές ευκαιρίες χάνονται και ότι έργο ξεκινά δεν τελειώνει ποτέ! Από τα 48 μεγάλα έργα, που περιλαμβάνονταν στη Γενική Κυκλοφοριακή Μελέτη της Θεσσαλονίκης, που εκπονήθηκε το 2000, τα 30 δεν υλοποιήθηκαν.

Η διάνοιξη της οδού Λαγκαδά και η περιφερειακή οδός είναι έργα ημιτελή, η υποθαλάσσια ακυρώθηκε, ενώ η μετεγκατάσταση του Διεθνούς Εκθεσιακού Κέντρου εκτός της πόλης, ένα έργο ουσίας, κινδυνεύει να μετατραπεί στο νέο ανέκδοτο.

Το μετρό της Θεσσαλονίκης ήταν το μοναδικό μεγάλο έργο της πόλης που φάνηκε, πριν πέντε χρόνια, ότι να έχει μπει σε μια θετική πορεία. Το Επαγγελματικό Επιμελητήριο Θεσσαλονίκης είχε διαβλέψει από το καλοκαίρι του 2006 ότι κάτι δεν πήγαινε καλά.

Το Επαγγελματικό Επιμελητήριο Θεσσαλονίκης ήταν ο πρώτος παραγωγικός φορέας της πόλης που είχε έρθει σε επαφή με τους υπευθύνους της Αττικό Μετρό στη Θεσσαλονίκη αναζητώντας ένα δίαυλο επικοινωνίας για την αντιμετώπιση των καθημερινών προβλημάτων που θα αντιμετώπιζαν οι επαγγελματίες. Τα προβλήματα φάνηκαν πολύ γρήγορα, δυστυχώς απέκτησαν μόνιμο χαρακτήρα, ενώ η επικοινωνία με την εταιρία ήταν μέχρι πρόσφατα αδύνατη.

Πέρασαν τρία χρόνια απραξίας, με απουσία μέριμνας για τους επαγγελματίες και τους πολίτες της Θεσσαλονίκης, οι οποίοι ταλαιπωρούνται από την ύπαρξη των διακοσμητικών εργοταξίων. Το χειρότερο είναι ότι απομακρύνεται η προοπτική ολοκλήρωσης του έργου.

Το κόστος από την καθυστέρηση στην εκτέλεση των εργασιών κατασκευής του μετρό είναι βαρύ για την πόλη. Ο κίνδυνος το έργο να ολοκληρωθεί ακόμη και το 2016, περισσότερα από δέκα χρόνια από την έναρξη των εργασιών, καταδικάζει τη Θεσσαλονίκη στην υποβάθμιση.

Το Επαγγελματικό Επιμελητήριο κατέθεσε μηνυτήρια αναφορά για τις καθυστερήσεις στην κατασκευή του μετρό για να καταδείξει τη σπουδαιότητα του προβλήματος.

Κάθε αναπτυξιακή προσπάθεια είναι καταδικασμένη σε αποτυχία αν δεν λυθούν πρώτα τα καθημερινά προβλήματα της πόλης. Και μην ξεχνάμε ότι το σημαντικότερο πρόβλημα που αντιμετώπισε η πόλη μας, κατά τη διεκδίκηση της EXPO, ήταν το κυκλοφοριακό.

Η επιτάχυνση των εργασιών κατασκευής του μετρό πρέπει να αποτελέσει σήμερα την πρώτη απόλυτη προτεραιότητα.

Η καθυστέρηση των τελευταίων τριών ετών ήταν ολέθρια και για την πόλη, αλλά και για τις επιχειρήσεις που δραστηριοποιούνται στις περιοχές που αναπτύσσονται τα εργοτάξια.

Συσσωρεύτηκαν μεγάλα προβλήματα και κάποιες επιχειρήσεις δεν άντεξαν και έκλεισαν. Δεν θα ξεχάσω, σε μια συνάντησή μας με τους αρχαιολόγους στο εργοτάξιο του μετρό στο σιδηροδρομικό σταθμό, όπου μια κυρία που έβαλε τα κλάματα, μη αντέχοντας να βλέπει την επιχείρησή της, με ζωή 20 χρόνων, να σβήνει πίσω από τις λαμαρίνες.

Μέλημά μας, στο εξής, πρέπει να είναι η επιτάχυνση των εργασιών και η διασφάλιση της λειτουργίας των επαγγελματιών που πλήττονται από τις εργασίες. Τα λάθη του παρελθόντος δεν πρέπει να επαναληφθούν.

Κυρίες και κύριοι

Το μετρό μπορεί να βοηθήσει αποφασιστικά στην μεταμόρφωση της Θεσσαλονίκης.

Η περιπέτεια του μετρό πρέπει να μετατραπεί σε μια δημιουργική ευκαιρία, ώστε να αλλάξει ο τρόπος με τον οποίο μετακινούμαστε στο πολεοδομικό συγκρότημα. Η καθυστέρηση που υπήρξε πρέπει να αξιοποιηθεί ώστε το 2015 ή το 2016, να μην παραδοθεί απλά μια γραμμή που θα διαπερνά κάποιες περιοχές του δήμου Θεσσαλονίκης.

Οι επεκτάσεις προς δυτικά και προς ανατολικά πρέπει να προχωρήσουν τάχιστα. Σε ότι αφορά την επέκταση προς τα ανατολικά για έναν ανεξήγητο λόγο η επέκταση σταματά στη Μίκρα, μια ανάσα από το αεροδρόμιο.

Γιατί το μετρό δεν προχωρά μέχρι το αεροδρόμιο;

Το έργο, όμως, πρέπει να επεκταθεί και προς Αμπελόκηπους, Μενεμένη, Εύοσμο και Ελευθέριο -Κορδελιό. Στη δυτική Θεσσαλονίκη μπορεί να αξιοποιηθεί και το ανενεργό σιδηροδρομικό δίκτυο του ΟΣΕ, που περνά μέσα από αστικές περιοχές. Η σιδηροδρομική υποδομή υπάρχει.

Γιατί να αφήνεται στη φθορά του χρόνου;

Η κατασκευή του μετρό είναι ένα σπουδαίο έργο, το οποίο έχει ανάγκη κάθε μεγάλη σύγχρονη μεγαλούπολη, όπως η Θεσσαλονίκη.

Δυστυχώς για άλλη μια φορά ζήσαμε τη μετατροπή ενός αναπτυξιακού έργου σε σύγχρονο γεφύρι της Άρτας.

Η κατάσταση στην καθημερινή λειτουργία των επιχειρήσεων που πλήττονται από την καθυστέρηση του έργου έχει βελτιωθεί το τελευταίο διάστημα και ευχαριστώ ιδιαίτερα τον υφυπουργό Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων, Γιάννη Μαγκριώτη και τον διευθυντή της Αττικό Μετρό στη Θεσσαλονίκη, Ευάγγελο Γαλούση, που έκαναν τον αυτονόητο: άκουσαν τους ανθρώπους της πόλης, έδειξαν ευαισθησία και προσπάθησαν να λύσουν προβλήματα.

Ωστόσο η επίλυση προβλημάτων δεν πρέπει να επαφίεται στην καλή θέληση και διάθεση κάποιων ανθρώπων που έτυχε να βρίσκονται στην κατάλληλη θέση την κατάλληλη στιγμή.

Πρέπει να αποκτήσουμε μόνιμες δομές, που θα λειτουργούν ανεξάρτητα από τα πρόσωπα.

Στο πλαίσιο αυτό χαιρετίζουμε την απόφαση του υπουργείου Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων για μεταφορά της επίβλεψης του έργου στη Θεσσαλονίκη.

Η πόλη μας διαθέτει ένα αξιόλογο ανθρώπινο δυναμικό. Οι μηχανικοί της Θεσσαλονίκης έχουν αποδείξει την επιστημονική και τεχνική κατάρτιση και μπορούν να φέρουν σε πέρας την ολοκλήρωση ενός σύνθετου έργου, όπως το μετρό.

Το Επαγγελματικό Επιμελητήριο Θεσσαλονίκης θα είναι δίπλα στο έργο, μέσω της επιτροπής παρακολούθησης των εργασιών που έχει συστήσει με τη συμμετοχή επαγγελματιών από τις περιοχές στις οποίες έχουν αναπτυχθεί τα εργοτάξια. Θέλουμε να προλαμβάνουμε τα προβλήματα στην καθημερινή ζωή της πόλης και θα το κάνουμε με συνέπεια, όπως έχουμε αποδείξει τους τελευταίους μήνες.

Σας ευχαριστώ.