

ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΡΟΧΑΙΑΣ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ

«Κυκλοφοριακά προβλήματα κέντρου πόλης Θεσσαλονίκης. Επιπτώσεις από εργασίες μετρό. Απόψεις – προτάσεις »

Κων/νος Μπλετσογιάννης

Δ/ντής Διεύθυνσης Τροχαίας Θεσσαλονίκης

1. Ένα από τα σοβαρότερα προβλήματα που απασχολεί κατοίκους της Θεσσαλονίκης και συνεπώς την Υπηρεσία μας, είναι το κυκλοφοριακό, το οποίο ως ένα πολυπαραγωγικό φαινόμενο επηρεάζει αρνητικά την ποιότητα ζωής και την καθημερινότητα των συμπολιτών μας. Το κυκλοφοριακό πρόβλημα, οφείλεται και εκτείνεται από σειρά παραγόντων, οι κυριότεροι από τους οποίους είναι οι εξής :

- Η ρυμοτομική δομή της πόλης είναι επιμήκης, με μικρό πλάτος, κυρίως στο εμπορικό-ιστορικό της κέντρο, το οποίο εξυπηρετείται ουσιαστικά από τέσσερις (4) παράλληλους οδικούς άξονες (Λ. Νίκης, Τσιμισκή, Εγνατία, Αγ. Δημητρίου), από τους οποίους διεξάγεται σημαντικό μέρος της κυκλοφορίας, από ανατολικά προς δυτικά και αντίστροφα.
- Το μεγαλύτερο μέρος της βιομηχανίας – βιοτεχνίας είναι εγκατεστημένο στη δυτική πλευρά της πόλης, ενώ οι κατοικίες στο ανατολικό κυρίως τμήμα, με αποτέλεσμα τις πρωινές ώρες το σύνολο σχεδόν των οχημάτων να κινείται από ανατολικά προς δυτικά και το απόγευμα προς την αντίθετη κατεύθυνση (από δυτικά προς τα ανατολικά).
- Τα τελευταία χρόνια, παρατηρείται ραγδαία αύξηση των κυκλοφορούντων οχημάτων (ήδη στο Νομό κυκλοφορούν περί 410.000 αυτοκίνητα, ενώ κάθε χρόνο εισέρχονται στην κυκλοφορία 20 με 25.000 νέα οχήματα), ενώ παράλληλα δεν υφίστανται οδικές υποδομές, όπως ανισόπεδοι κόμβοι, χώροι στάθμευσης κ.λ.π.
- Ο μεγαλύτερος αριθμός των Δημοσίων Υπηρεσιών, του εμπορίου (χονδρικού και λιανικού), των γραφείων (δικηγόρων – ιατρών) και των σημαντικότερων οικονομικών δραστηριοτήτων είναι εγκατεστημένα στο ιστορικό κέντρο της πόλης.
- στο κέντρο της πόλης, εκτός των εμπορικών δραστηριοτήτων υπάρχουν και μόνιμοι κάτοικοι, οι οποίοι διαθέτουν κάρτα στάθμευσης μόνιμου κατοίκου από το Δήμο Θεσ/νίκης.
- Ο σημαντικότερος αριθμός επισκεπτών τον οποίο δέχεται η Θεσσαλονίκη τόσο από όμορους Νομούς όσο και από γειτονικές χώρες των Βαλκανίων.
- Η νοοτροπία των Ελλήνων οδηγών, που συνίσταται στη χρήση του Ι.Χ. ακόμη και για μικρές μετακινήσεις.
- Ο μεγάλος αριθμός εκδηλώσεων διαμαρτυρίας (συγκεντρώσεις -πορείας), οι οποίες πραγματοποιούνται πάντα στο ιστορικό κέντρο της πόλης και επιβαρύνουν την κατάσταση.
- Τέλος, οι εργασίες κατασκευής σταθμών επιβίβασης – αποβίβασης του ΜΕΤΡΟ, αποτελεί επίσης σημαντικό πρόβλημα για την Υπηρεσία μας, καθώς οι εργασίες αυτές επιβαρύνουν σε σημαντικό βαθμό την κυκλοφορία στους κεντρικούς δρόμους της πόλης της Θεσ/νίκης. Ενδεικτικά αναφέρεται ότι, οι απαραίτητες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις που συνιστούν περιορισμούς στην κυκλοφορία των οχημάτων, στα πλαίσια των εργασιών κατασκευής του ΜΕΤΡΟ ξεκίνησαν το φθινόπωρο του 2006 και μέχρι τώρα από την Υπηρεσία μας εκδόθηκαν περισσότερες από 390 Αποφάσεις Ρύθμισης της Κυκλοφορίας. Ενημερωτικά, σας γνωρίζουμε ότι τα έργα αυτά, εκτελούνται στο Ν.Σ Σταθμό, στην Πλ. Δημοκρατίας, στην Ελ. Βενιζέλου, στην Αγ. Σοφίας, στην Πλ. Συντριβανίου, στην Γ' Σεπτεμβρίου, στην οδό Φλέμινγκ, στην οδό Αναλήψεως, ενώ επίκειται η έναρξη των εργασιών στις οδούς Παπάφη, Πατρικίου, Βούλγαρη και στο πάρκο της Ν. Ελβετίας.

2. Για την αντιμετώπιση του κυκλοφοριακού προβλήματος, η Υπηρεσία μας εκδηλώνει συνοπτικά τις παρακάτω δράσεις :

α. Εκπονήθηκε Ειδικό Σχέδιο για την αντιμετώπιση αυτού, το οποίο αναπτύσσει δράσεις σε δύο (2) διαφορετικούς τομείς.

- **Ο πρώτος τομέας** αφορά τον έλεγχο των παράνομων σταθμεύσεων με έμφαση την αποτροπή διπλοσταθμεύσεων, σταθμεύσεων σε λεωφορειολωρίδες, σε ράμπες Α.ΜΕ.Α., καθώς και στροφές ιδίως όταν διέρχονται λεωφορεία του Ο.Α.Σ.Θ., καθώς και σε πλατείες – πεζοδρόμια. **Στόχος : καλύτερη κίνηση ΟΑΣΘ.**
- **Ο δεύτερος τομέας** αφορά την ρύθμιση της κυκλοφορίας. Καθημερινά και κυρίως κατά τις πρωινές ώρες κυκλοφοριακής αιχμής, διατίθενται ρυθμιστές τροχονόμοι σε βασικούς οδικούς άξονες, με έμφαση στην Τσιμισκή, η οποία καλύπτεται με τροχονόμους σε όλες της διασταυρώσεις από την Πλατεία ΧΑΝΘ μέχρι και τον κόμβο δικαστηρίων (26^{ης} Οκτωβρίου) και τούτο προς διευκόλυνση του κοινού για την έγκαιρη ματάβασή του από την οικία του στο χώρο εργασίας του. Επιπλέον και κατά τις υπόλοιπες ώρες της ημέρας διατίθενται ρυθμιστές τροχονόμοι σε καίριες διασταυρώσεις και όπου αυτό απαιτείται ανάλογα με τον κυκλοφοριακό φόρτο, αλλά και τις διαθέσιμες αστυνομικές δυνάμεις.
- β.** κατά τις μέρες που παρατηρείται μαζική είσοδος και έξοδος οχημάτων από την πόλη της Θεσ/νίκης (θερινή περίοδος, Πάσχα, Χριστούγεννα, τριήμερο Αγίου Πνεύματος – Καθαράς Δευτέρας, κ.λ.π.), με τοποθέτηση τροχονόμων στα βασικά σημεία εισόδου και εξόδου της πόλης λαμβάνονται μέτρα κυκλοφοριακής ρύθμισης.
- γ.** Λαμβάνονται μέτρα τροχαίας, σχεδόν σε καθημερινή βάση στα πλαίσια συγκεντρώσεων – συναθροίσεων – πορειών, αθλητικών – θρησκευτικών – πολιτιστικών και λοιπών εκδηλώσεων προκειμένου να επικρατήσει κυκλοφοριακή τάξη.

ΠΡΟΤΑΣΕΙΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΜΒΛΥΝΣΗ ΤΟΥ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΟΥ ΠΡΟΒΛΗΜΑΤΟΣ

1. Για την άμβλυση του κυκλοφοριακού προβλήματος, η Υπηρεσία μας προτείνει τα εξής :
 - α.** Να υπάρξει τροποποίηση του ωραρίου φορτοεκφόρτωσης των φορτηγών οχημάτων για την τροφοδοσία των καταστημάτων στο Κέντρο της πόλης και ιδιαίτερα στην οδό Τσιμισκή, η οποία να πραγματοποιείται σε κατάλληλες ώρες, ώστε να αποφεύγεται η κυκλοφοριακή επιβάρυνση εξαιτίας της στάσης των φορτηγών οχημάτων, διότι η καθημερινότητα μας έχει αποδείξει ότι το υφιστάμενο ωράριο δημιουργεί πρόσθετα κυκλοφοριακά προβλήματα. Κατά την άποψη της Υπηρεσίας μας, οι φορτοεκφορτώσεις, θα πρέπει να πραγματοποιούνται 14.30' έως 17.30' .
 - β.** Να δημιουργηθεί Κέντρο Διαχείρισης της Κυκλοφορίας, το οποίο να έχει τη δυνατότητα αυξομείωσης της χρονικής διάρκειας των φάσεων των σηματοδοτών ανάλογα με τον κυκλοφοριακό φόρτο των οδών, ώστε να μην είναι αναγκαία η ύπαρξη ρυθμιστών τροχονόμων στις διασταυρώσεις.
 - γ.** Να οργανωθεί ενημερωτική εκστρατεία μέσω των Μ.Μ.Ε για περιορισμό-λελογισμένη χρήση των Ι.Χ. αυτοκινήτων (με επακόλουθο τη μείωση της ατμοσφαιρικής ρύπανσης, εξοικονόμηση καυσίμων κ.λπ.), τα προβλήματα που προκαλεί η παράνομη στάθμευση και ταυτόχρονα να προβληθούν οι παρεχόμενες υπηρεσίες από τα Μέσα Μαζικής Μεταφοράς και τα πλεονεκτήματα από τη χρήση τους.
 - Ταυτόχρονα, προτείνεται να «κινητοποιηθεί» η χρήση των υφιστάμενων οργανωμένων χώρων στάθμευσης, μέσω της συνεργασίας των ιδιοκτητών πάρκινγκ με τον Εμπορικό Σύλλογο Θεσ/νίκης, ώστε να χορηγούνται εκπτώτικα κουπόνια στους πελάτες των καταστημάτων, ενώ παράλληλα θα πρέπει να προωθηθούν εναλλακτικοί τρόποι μετακίνησης, όπως είναι το ποδήλατο.
 - δ.** Να κατασκευαστούν έργα οδικών υποδομών στο ευρύτερο πολεοδομικό συγκρότημα της Θεσ/νίκης, με έμφαση στην κατασκευαστική ανισόπεδων κόμβων σε κύριες διασταυρώσεις και βασικούς οδικούς άξονες της πόλης μας, όπως είναι ο Κόμβος δικαστηρίων, η δ/ση Λαχαναγοράς, η δ/ση Κ. Καραμανλή – Βούλγαρη, καθώς και οι κόμβοι της βασικής εσωτερικής Περιφερειακής Οδού, αλλά και επαρκείς χώροι στάθμευσης Ι.Χ.Ε, αυτοκινήτων και δικύκλων.