

ΑΝΑΠΤΥΞΙΑΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ Ε.Ε.Θ.

**ΠΡΟΒΛΗΜΑΤΑ
ΤΩΝ ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΩΝ
ΑΠΟ ΤΟ ΕΡΓΟΤΑΞΙΟ ΤΟΥ ΜΕΤΡΟ**

ΜΑΙΟΣ 2010



ΣΧΕΔΙΟ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΓΡΑΜΜΩΝ ΜΕΤΡΟ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ



Επιχειρησιακό Πρόγραμμα Μακεδονίας - Θράκης 2007-2013
 Με στόχο την ανάπτυξη και στήριξη στον άνθρωπο και το περιβάλλον
 Με την συγχρηματοδότηση της Ελλάδας και της Ευρωπαϊκής Ένωσης



ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ
 ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ & ΔΙΚΤΥΩΝ
 ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε.



Χαρακτηριστικά του Μετρό Θεσσαλονίκης

Βασική γραμμή

- Αφετηρία: Νέος Σιδηροδρομικός Σταθμός
- Πορεία: Μοναστηρίου, Εγνατία, Δελφών, Νέα Ελβετία
- 2 ανεξάρτητες σήραγγες μονής τροχιάς
- Μήκους 9,6 km
- 13 σταθμοί με κεντρική αποβάθρα
- Συστήματα αυτόματων θυρών στις αποβάθρες
- Καθημερινά 18 αυτόματοι συρμοί
- Αμαξοστάσιο έκτασης 50.000 m² στην περιοχή της Πυλαίας

Προγραμματισμένοι σταθμοί

Βασική γραμμή

1. Νέος Σιδηροδρομικός Σταθμός
2. Δημοκρατίας
3. Βενιζέλου
4. Αγία Σοφία
5. Συντριβάνι
6. Πανεπιστήμιο
7. Παπάφη
8. Ευκλείδη
9. Φλέμιγκ
10. Αναλήψεως
11. Πατρικίου
12. Βούλγαρη
13. Νέα Ελβετία

ΕΠΕΚΤΑΣΕΙΣ

- Από σταθμό Πατρικίου προς **Καλαμαριά** (4,8 km υπόγεια γραμμή)
(Νομαρχία, Καλαμαριά, Αρετσού, Νέα Κρήνη, Μίκρα)
- Σταθμός Μετεπιβίβασης και χώρος στάθμευσης 1.000 ΙΧ οχημάτων στον τερματικό σταθμό της Μίκρας
- Από το σταθμό Δημοκρατίας προς **Σταυρούπολη** (5 km υπόγεια γραμμή)
(Νεάπολη, Παύλου Μελά, Σταυρούπολη, Πολίχνη, Ευκαρπία)
- Από Μίκρα προς **αεροδρόμιο «Μακεδονία»** (επίγεια χάραξη)
- Από Ν.Σ.Σ. προς **Ελευθέριο - Κορδελιό** (υπόγεια χάραξη)
από εκεί έως **Σίνδο** (κοινή χρήση με τις γραμμές του προαστιακού)

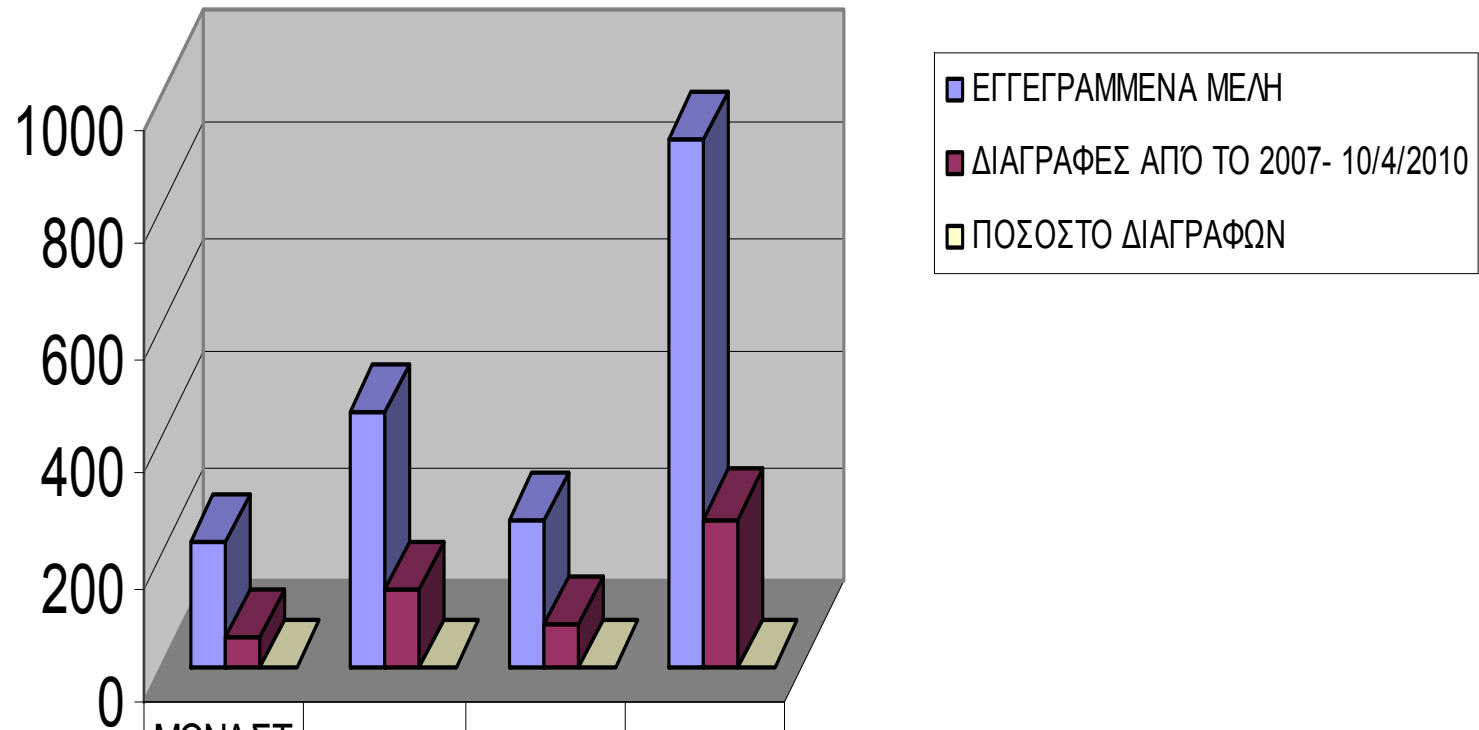
Υπόγειοι χώροι στάθμευσης

ΣΤΑΘΜΟΣ	ΘΕΣΕΙΣ	ΕΠΙΠΕΔΑ
Ν. Σιδηροδρομικός Σταθμός 1	450	-4 υπόγεια
Νέος Σιδ. Σταθμός 2	600	-4 υπόγεια
Νέα Ελβετία	650	-1, ισόγειο, +2
Πανεπιστήμιο 1	1000	-4 υπόγεια
Πανεπιστήμιο 2	1000	-4 υπόγεια
Σύνολο	3700	

**Συγκεντρωτικά στοιχεία διαγραφών επιχειρήσεων
από τα μητρώα του Ε.Ε.Θ 01/01/2007 έως 10/04/2010**

ΟΔΟΙ	ΕΓΓΕΓΡΑΜΜ		ΠΟΣΟΣΤΟ ΔΙΑΓΡΑΦΩΝ
	ΕΝΑ ΜΕΛΗ 2007	ΔΙΑΓΡΑΦΕΣ	
ΜΟΝΑΣΤΗΡΙΟΥ	217	50	23%
ΕΓΝΑΤΙΑΣ	443	134	30%
ΔΕΛΦΩΝ	257	76	30%
ΣΥΝΟΛΟ	917	260	28%

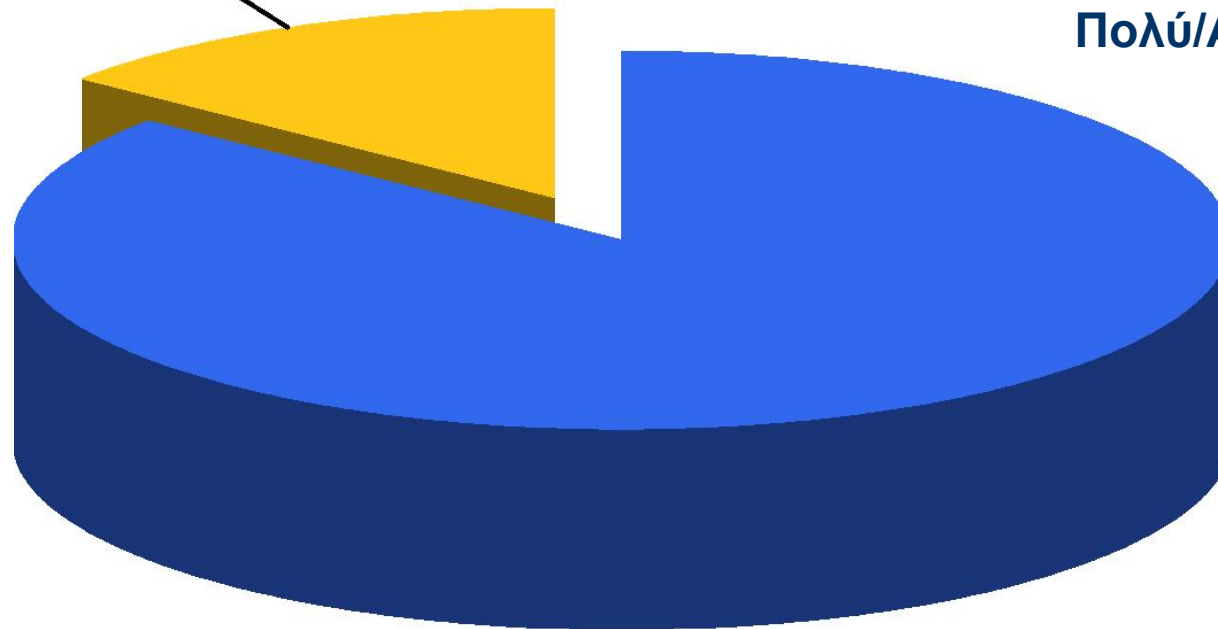
ΔΙΑΓΡΑΦΕΣ 2007- 10/4/2010



	ΜΟΝΑΣΤΗΡΙΟΥ	ΕΓΝΑΤΙΑ	ΔΕΛΦΩΝ	ΣΥΝΟΛΟ
ΕΓΓΕΓΡΑΜΜΕΝΑ ΜΕΛΗ	217	443	257	917
ΔΙΑΓΡΑΦΕΣ ΑΠΟ ΤΟ 2007- 10/4/2010	50	134	76	260
ΠΟΣΟΣΤΟ ΔΙΑΓΡΑΦΩΝ	23%	30%	30%	28%

Πόσο πιστεύετε ότι θα αναβαθμίσει
την ποιότητα ζωής και την διευκόλυνση των μεταφορών
το Μετρό Θεσσαλονίκης;

Λίγο/Καθόλου 14%



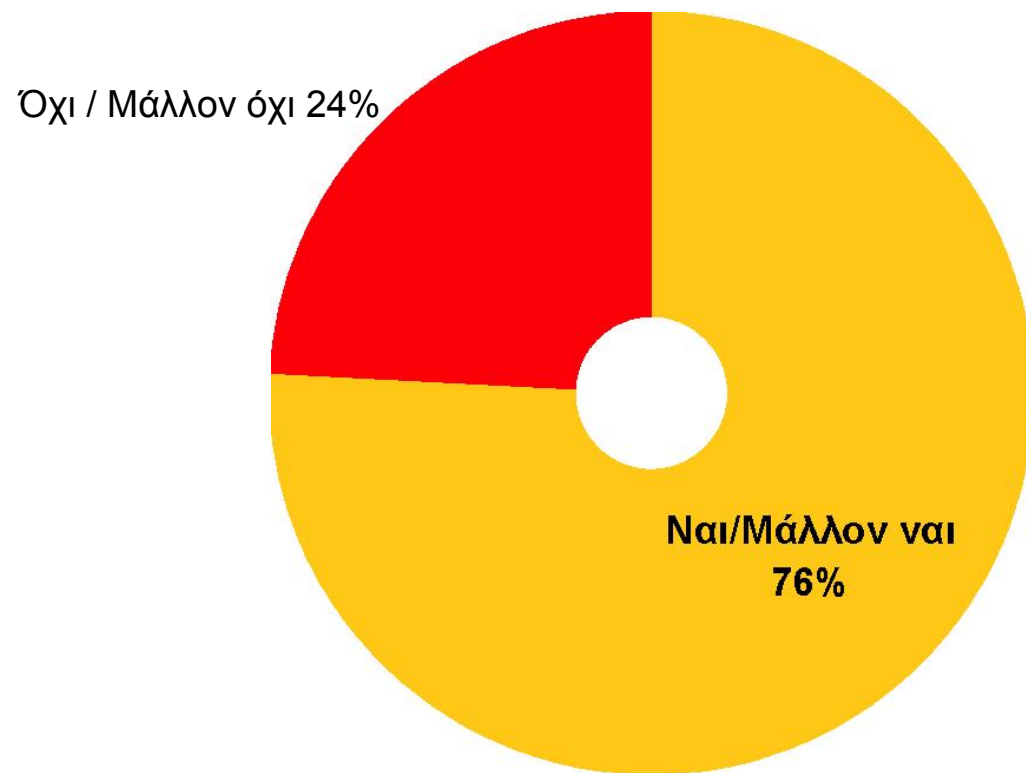
Πολύ/Αρκετά 86%

Πιστεύετε ότι το κέντρο της πόλης
θα αποκτήσει ένα νέο εμπορικό χαρακτήρα
μετά την λειτουργία του Μετρό;

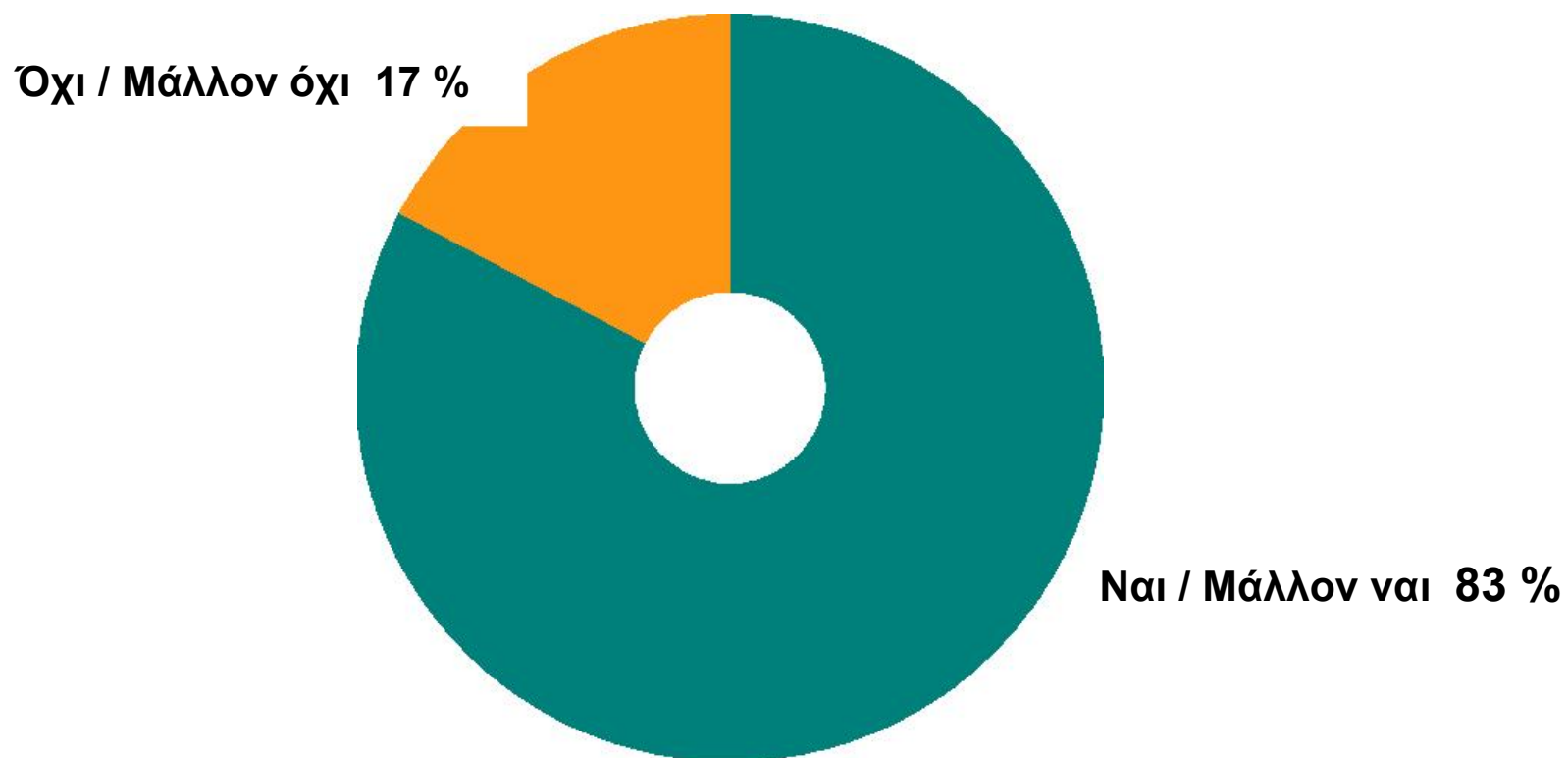
Όχι/Μάλλον όχι 10,3%



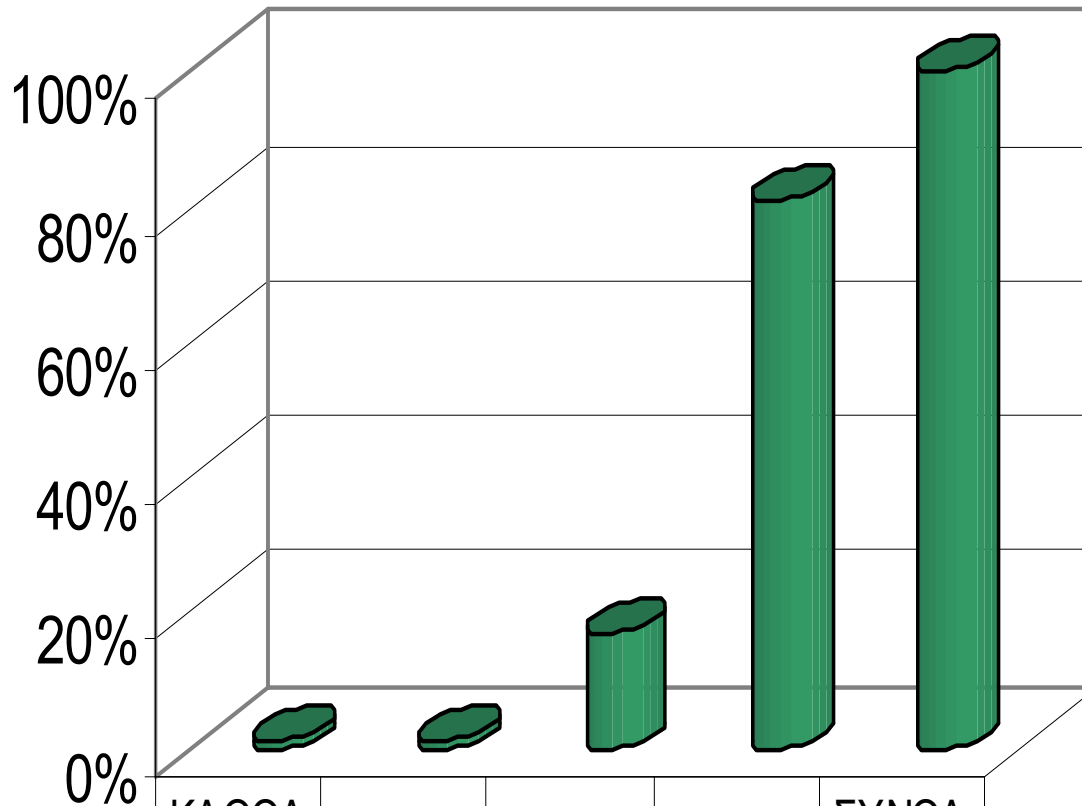
Θεωρείτε ότι θα καταγραφεί αύξηση της επισκεψιμότητας και του τζίρου στα καταστήματα της ευρύτερης περιοχής του κέντρου της Θεσσαλονίκης, αφού παρατεθεί το Μετρό;



Πιστεύετε πως το μετρό θα μπορούσε να αλλάξει τον τρόπο με τον οποίο χρησιμοποιούν οι καταναλωτές το κέντρο της Θεσσαλονίκης;



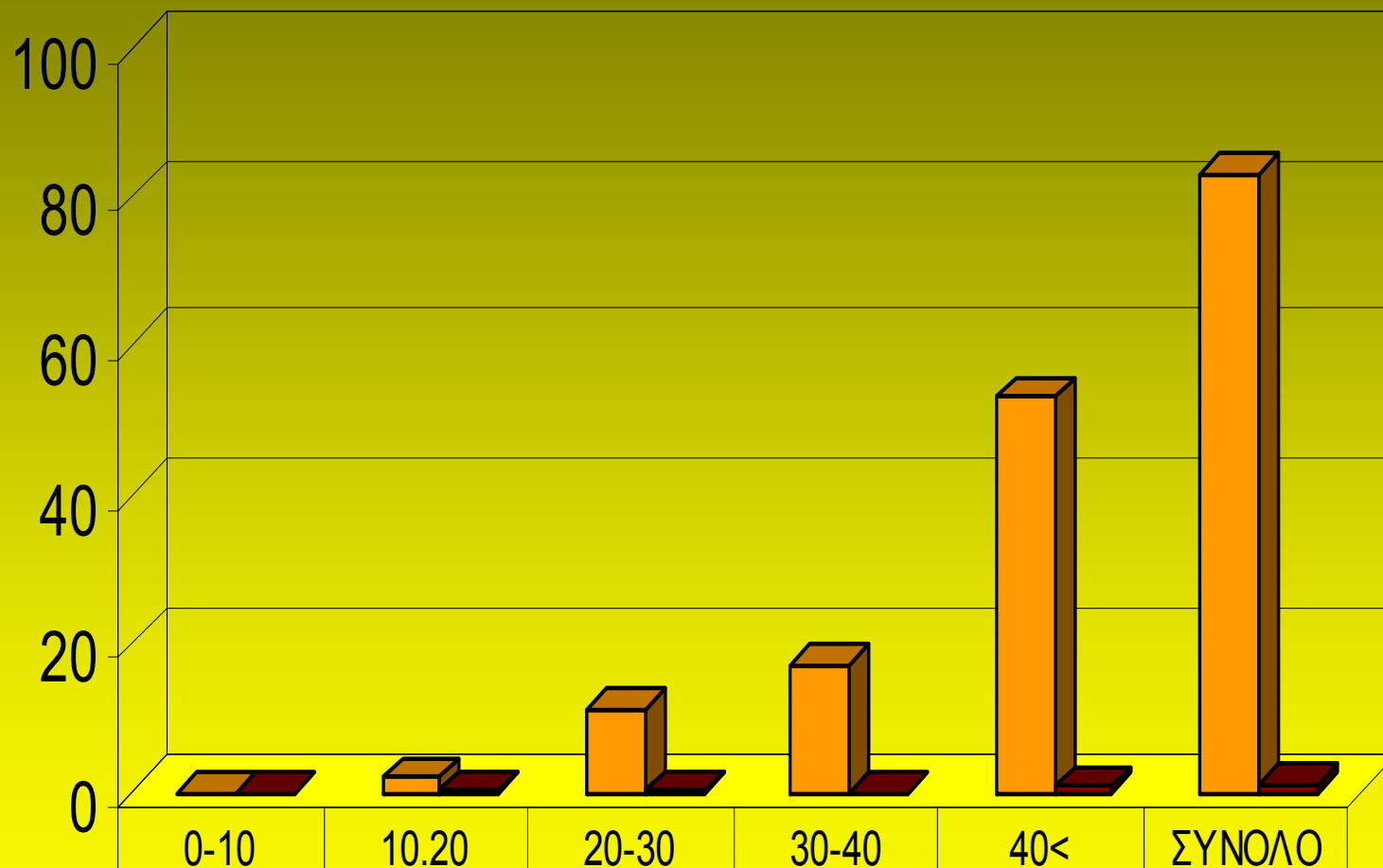
ΠΟΣΟ ΑΡΝΗΤΙΚΑ ΕΠΗΡΕΑΣΕ ΤΗΝ ΔΡΑΣΤΗΡΙΟΤΗΤΑ ΣΑΣ ΤΟ ΕΡΓΟ ΤΟΥ ΜΕΤΡΟ;



	ΚΑΘΟΛΟΥ	ΛΙΓΟ	ΑΡΚΕΤΑ	ΠΟΛΥ	ΣΥΝΟΛΟ
■ ΠΟΣΟΣΤΟ ΙΚΑΝΟΠΟΙΗΣΗΣ	1%	1%	17%	81%	100%

■ ΠΟΣΟΣΤΟ ΙΚΑΝΟΠΟΙΗΣΗΣ

ΠΡΟΣΔΙΟΡΙΣΤΕ ΤΗΝ ΜΕΙΩΣΗ ΤΟΥ ΚΟΣΤΟΥΣ ΕΡΓΑΣΙΩΝ ΤΗΣ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΗΣ ΣΑΣ ΛΟΓΩ
ΤΩΝ ΕΡΓΩΝ ΤΟΥ ΜΕΤΡΟ.



■ ΑΡΙΘΜΟΣ ΕΡΩΤΗΘΕΝΤΩΝ

0

2

11

17

53

83

■ ΠΟΣΟΣΤΟ ΙΚΑΝΟΠΟΙΗΣΗΣ

0%

3%

13%

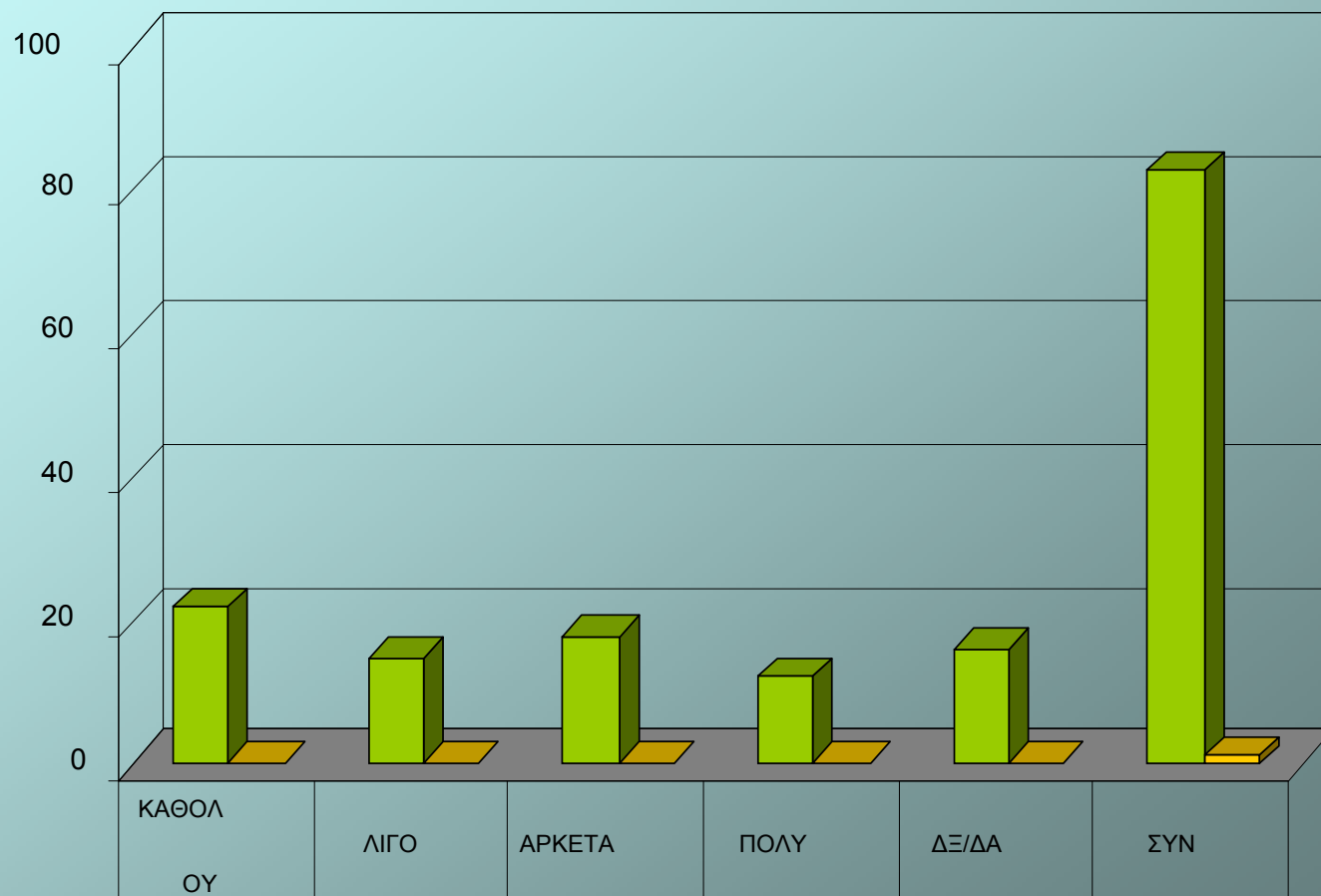
2%



64%

100%

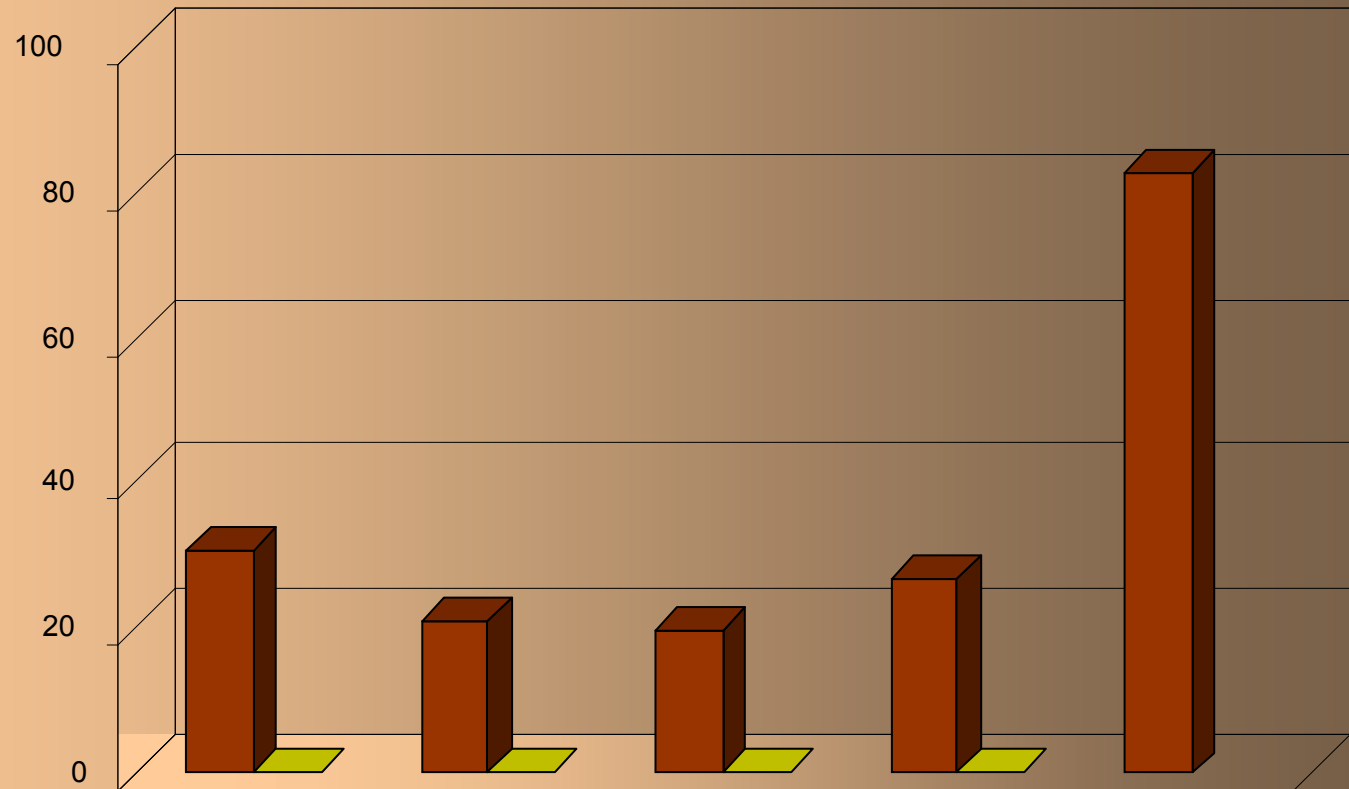
ΠΟΣΟ ΘΑ ΒΕΛΤΙΩΣΕΙ ΤΗΝ ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ Η ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΤΩΝ ΛΑΜΑΡΙΝΩΝ ΜΕ



ΠΛΕΓΜΑ.



 ΑΡΙΘΜΟΣ ΕΡΩΤΗΘΕΝΤΩΝ	22	15	18	12	16	83
 ΠΟΣΟΣΤΟ ΙΚΑΝΟΠΟΙΗΣΗΣ	25%	19%	22%	15%	19%	100%

ΕΧΕΤΕ ΤΡΑΠΕΖΙΚΕΣ ΟΦΕΙΛΕΣ;



 ΑΡΙΘΜΟΣ ΕΡΩΤΗΘΕΝΤΩΝ	31	21	20	27	83
 ΠΟΣΟΣΤΟ	37%	25%	24%	32%	

ΣΥΜΠΕΡΑΣΜΑ

Οδοί Εγνατία - Μοναστηρίου - Δελφών :
ποσοστό των επιχειρήσεων που επλήγησαν
από 23% έως 30% την τελευταία τριετία
ανάλογα με την περιοχή της έρευνας

ΠΡΟΤΑΣΕΙΣ

- Η πολιτεία θα πρέπει να προσφέρει σταθερό οικονομικό ασφαλιστικό και φορολογικό περιβάλλον επιτάχυνσης των εργασιών του έργου καθώς επίσης και ειδικές μορφές στήριξης της τοπικής επιχειρηματικότητας μέσω των επιδοτήσεων για τις συγκεκριμένες οδούς

ΠΡΟΤΑΣΕΙΣ

- Θα πρέπει να δημιουργηθούν νέες δομές και δράσεις στο επιχειρηματικό περιβάλλον, που θα στηρίξουν τους επιχειρηματίες για να ξεκινήσουν νέες επιχειρήσεις στους αντίστοιχους δρόμους

ΠΡΟΤΑΣΕΙΣ

- η αγορά θα πρέπει να λειτουργεί σε συνεργασία μεταξύ των επιχειρηματιών-καταναλωτών, με την πολιτεία να τηρεί τους κανόνες για την ομαλή λειτουργία της αγοράς

ΠΡΟΤΑΣΕΙΣ

- φορέας επίβλεψης του έργου & ειδική τοπική επιτροπή κάθε περιοχής που θα μεριμνά για την τόνωση της τοπικής αγοράς
- ειδική μορφή τοπικής διαφήμισης για τις οδούς που πλήγηκαν
- αποζημίωση των επιχειρηματιών από κράτος για την ζημία που υπέστησαν

ΤΕΛΙΚΕΣ ΠΡΟΤΑΣΕΙΣ

- Απαλλαγή από Δημοτικά Τέλη
- Χαμηλή φορολογία πληγέντων
- Ειδικό καθεστώς ΙΚΑ & ΟΑΕΕ
- Ρυθμίσεις καταβολής ασφαλιστικών & φορολογικών υποχρεώσεων
- Βελτίωση συνθηκών πέριξ εργοταξίων
- Αστυνόμευση περιοχών εργοταξίων

Τέλος θα πρέπει να σημειωθεί ότι:

*η κατάσταση θα επιδεινωθεί
ακόμη περισσότερο
εάν δεν ληφθούν μέτρα*

Ευχαριστώ για την προσοχή σας

Γεώργιος Ηλιάδης
Α΄Α/Πρόεδρος Ε.Ε.Θ.

