

ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΑ ΠΡΟΒΛΗΜΑΤΑ ΣΥΝΕΠΕΙΑ ΤΩΝ ΕΡΓΩΝ ΤΟΥ ΜΕΤΡΟ ΤΡΟΠΟΙ-ΠΡΟΤΑΣΕΙΣ ΠΡΟΣ ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΤΗΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ

Κανείς δε μπορεί να αμφισβητήσει το γεγονός ότι από την έναρξη των εργασιών του ΜΕΤΡΟ το καλοκαίρι του 2006 μέχρι και σήμερα, έχει διαταραχθεί η ομαλότητα της κυκλοφορίας των οχημάτων και πεζών σε όλο το μήκος της οδού Μοναστηρίου, Εγνατίας και Δελφών, λόγω της δημιουργίας εργοταξιακών χώρων, με ότι αυτό συνεπάγεται όπως αλλαγές επί της οριζόντιας και κάθετης σήμανσης, αλλαγές στον αριθμό των λωρίδων κυκλοφορίας με καμπυλότητα αυτών και έλλειψη πεζοδρομίων. Κάποιες από τις αλλαγές αυτές με την πάροδο του χρόνου έγιναν συνήθεια στους χρήστες των οδών και εντάχθηκαν ομαλά στην καθημερινή κυκλοφορία τους, ενώ άλλες σε συγκεκριμένα σημεία ακόμη και σήμερα δημιουργούν κυκλοφοριακή δυσχέρεια και καλλιεργούν μια επιπλέον επικινδυνότητα προς οδηγούς και πεζούς ως προς την εμπλοκή τους σε τροχαία ατυχήματα.

Κατόπιν έρευνας από το τηρούμενο Αρχείο της Υπηρεσίας, σχετικά με τροχαία ατυχήματα στις οδούς επί των οποίων υπάρχουν εργοτάξια και εκτελούνται έργα μετρό, θα ήθελα να εστιάσω στις κάτωθι διαπιστώσεις από τις οποίες απορρέουν επιτακτικά κυκλοφοριακά κωλύματα:

1. α) Ο άξονας της οδού **Εγνατίας**, στο τμήμα της από την οδό Ίωνος Δραγούμη μέχρι την οδό Χαλκέων και στο τμήμα της από την οδό Μητροπολίτου Γενναδίου μέχρι την οδό Αγ. Σοφίας μετατοπίστηκε προς το νότο, με αποτέλεσμα τα οχήματα να διαγράφουν καμπύλη πορεία στο ανωτέρω τμήμα της οδού Εγνατίας το οποίο διαθέτει δύο(2) λωρίδες κυκλοφορίας ανά κατεύθυνση πορείας.
β) Αυτό δημιουργεί προβλήματα στη παράλληλη κυκλοφορία των οχημάτων, του ίδιου αλλά και του αντίθετου ρεύματος πορείας και ιδιαίτερα στη περίπτωση των αστικών λεωφορείων, με κίνδυνο τροχαίων ατυχημάτων.
2. α) Η οδός **Ελ. Βενιζέλου**, στο νότιο τμήμα της μέχρι την οδό Εγνατία διαθέτει τρεις(3) λωρίδες κυκλοφορίας και στη συνέχεια στο τμήμα της από τη συμβολή της με την οδό Εγνατία και για μήκος περίπου 45 μέτρων προς την οδό Αγ. Δημητρίου διαθέτει μία(1) λωρίδα κυκλοφορίας.
β) Αυτό δημιουργεί κυκλοφοριακή συμφόρηση στην εν λόγω στένωση της οδού για τα οχήματα που κινούνται ευθεία στην οδό Βενιζέλου και αναγκάζονται να προσαρμόσουν την πορεία τους στην μία λωρίδα κυκλοφορίας. Κατά τη διάρκεια της ανωτέρω προσαρμογής και μέχρι τα οχήματα να εισέλθουν όλα στην μία λωρίδα κυκλοφορίας ενεργοποιείται ο πράσινος σηματοδότης της οδού Εγνατίας με αποτέλεσμα την καθυστέρηση της κυκλοφορίας και στην οδό Εγνατία και τον κίνδυνο τροχαίων ατυχημάτων.
3. Κατά μήκος της οδού **Εγνατίας**, ρεύμα προς δυτικά, στο τμήμα της από την οδό Ι. Δραγούμη μέχρι την οδό Ελ. Βενιζέλου, δεν υφίσταται πεζοδρόμιο με αποτέλεσμα να παρατηρείται το φαινόμενο πεζών να κινούνται εντός του οδοστρώματος.
4. Η οδός **Εγνατία** στο ύψος των σταθμών του Μετρό "Βενιζέλου", "Αγ. Σοφίας", "Σιντριβάνι" και "Πανεπιστήμιο" στενεύει και από τρεις(3) λωρίδες κυκλοφορίας

περιορίζεται στις δύο(2), με αποτέλεσμα την καθυστέρηση της κυκλοφορίας στα ανωτέρω σημεία.

5. α) Το ρεύμα ανόδου της οδού **Γ΄ Σεπτεμβρίου**, στο νότιο τμήμα της μέχρι την οδό Εγνατία διαθέτει δύο(2) λωρίδες κυκλοφορίας και στη συνέχεια στο τμήμα της από τη συμβολή της με την οδό Εγνατία μέχρι το ύψος της εισόδου της Φοιτητικής Λέσχης του Α.Π.Θ. διαθέτει μία(1) λωρίδα κυκλοφορίας .
β) Αυτό δημιουργεί προβλήματα ανάλογα με αυτά της ανωτέρω παρ.2-β.
6. Η οδός **Δελφών**, στο τμήμα της από τη συμβολή της με την οδό Μιαούλη μέχρι τη συμβολή της με την οδό Κολοκοτρώνη, περιορίζεται σε μία(1) λωρίδα κυκλοφορίας ανά κατεύθυνση πορείας, με αποτέλεσμα την καθυστέρηση της κυκλοφορίας στα ανωτέρω σημεία.
7. Η κυκλοφορία των οχημάτων έχει διακοπεί ολοκληρωτικά στο τμήμα της οδού **Δελφών**, από τη συμβολή της με την οδό Μ. Μπότσαρη μέχρι τη συμβολή της με την οδό Π. Συνδίκια, με αποτέλεσμα την σημαντική κυκλοφοριακή επιβάρυνση των περιμετρικών οδών και ιδιαιτέρως των οδών Μ. Μπότσαρη, Σόλωνος και Π. Συνδίκια.
8. Η οδός Σόλωνος, στο ύψος της συμβολής της με την οδό 25^{ης} Μαρτίου και για μήκος περίπου εκατό(100) μέτρων λειτουργεί με μία(1) λωρίδα κυκλοφορίας.
9. Επιπλέον, πλησίον των υπό στένωση σημείων επί της οδού Εγνατίας υπάρχουν καταστήματα για την εξυπηρέτηση και εφοδιασμό των οποίων σταθμεύουν (ολιγόλεπτα) φορτηγά, αποκλείοντας εντελώς τη μία εκ των δύο λωρίδων Κυκλοφορίας, φαινόμενο που παρατηρείται έντονα στο ύψος της αγοράς Μοδιάνο, επί της Εγνατίας (ρεύμα προς ανατολικά).

Σχετικά με τα τροχαία ατυχήματα με θάνατο ή σοβαρό τραυματισμό που έχουν λάβει χώρα και που πιθανώς τα σημεία τέλεσής τους να βρίσκονται πλησίον των εργοταξίων του μετρό, είναι ελάχιστες έως μηδαμινές οι περιπτώσεις εκείνες από το 2006 έως και σήμερα που τουλάχιστον από πλευράς αστυνομικής προανάκρισης να θεωρήθηκε ως συμβάλλουσα στο ατύχημα κάποια εργοταξιακή παράλειψη ή ενέργεια του μετρό.

Η Δ/νση Τροχαίας Θεσ/νίκης και ιδίως το Α΄ Τ.Τ. επεμβαίνει και ενεργεί άμεσα σε κάθε συντρέχουσα περίπτωση διευθέτησης ή διευκόλυνσης της κυκλοφορίας στα προαναφερόμενα «προβληματικά» σημεία. Είμαστε σίγουροι ότι όλες οι μελέτες κατασκευής και υλοποίησης του έργου του ΜΕΤΡΟ έχουν εκπονηθεί λαμβάνοντας υπόψιν κάθε παράμετρο που να αφορά τα κυκλοφοριακά δεδομένα της πόλης και ιδίως της οδού Εγνατίας που αποτελεί βασικό άξονα στο κέντρο της Θεσ/νίκης. Μ' έναν προσεκτικό επανέλεγχο των εργοταξιακών χώρων και των οδών που τις περιβάλλουν, την κατασκευή πεζοδρομίων στα σημεία όπου δεν υπάρχουν και την τακτική συντήρηση της υφιστάμενης σήμανσης προς πλήρη ενημέρωση των χρηστών της οδού δύναται να επιτευχθεί η ομαλοποίηση της κυκλοφορίας και πόσο μάλλον η ολοκλήρωση του έργου είναι αυτή που θα δώσει το αίσθημα της ικανοποίησης προς τους πολίτες που υπομένουν τις όποιες απαραίτητες μεν αλλά «αλλαγές» στη ροή των καθημερινών μετακινήσεων τους.

ΚΑΣΑΠΑΚΗ ΕΛΙΣΑΒΕΤ
ΥΠΑΣΤΥΝΟΜΟΣ Α΄
Α΄ ΤΜΗΜΑ ΤΡΟΧΑΙΑΣ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ