

**Εθνική Υποδομή Γεωχωρικών Πληροφοριών:
Απαραίτητο εργαλείο για την ανάπτυξη της χώρας**

ΤΕΕ/ΤΚΜ, ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ

1 Δεκεμβρίου 2017

Αιμιλία Αλεξανδροπούλου

*Πρόεδρος Συλλόγου Ελλήνων Μηχανικών Πολεοδομίας,
Χωροταξίας και Περιφερειακής Ανάπτυξης (ΣΕΜΠΧΠΑ)*

Με ιδιαίτερη χαρά σας καλημερίζω και σας καλωσορίζω εκ μέρους του Συλλόγου Ελλήνων Μηχανικών Πολεοδομίας, Χωροταξίας και Περιφερειακής Ανάπτυξης στη σημερινή ημερίδα για την Εθνική Υποδομή Γεωχωρικών Πληροφοριών.

Στο σύντομο αυτό χαιρετισμό, σκέφτηκα να ξεκινήσω να σας πω μια ιστορία. Μια ιστορία για το **2030**: Φανταστείτε λοιπόν **μια πόλη** που η αγορά κατοικίας οργανώνεται ψηφιακά, μέσα από τη συνεχή παροχή δεδομένων για τις τιμές, τις δυνατότητες χρηματοδότησης και της κίνησης κεφαλαίων. **Μια πόλη** που οι κάτοικοι αποφασίζουν με ποιο τρόπο θα μετακινηθούν και ποιο μέσο θα χρησιμοποιήσουν για διαφορετικά ταξίδια ή διαδρομές με βάση δεδομένα που παρέχονται σε πραγματικό χρόνο. **Μια πόλη** με έξυπνα συστήματα που θα ρυθμίζουν την κυκλοφορία σε δρόμους φιλικούς στους πεζούς και στους ποδηλάτες και θα παρέχουν πληροφορίες για τις διαθέσιμες θέσεις στάθμευσης. **Μια πόλη** που οι υπηρεσίες καθαριότητας θα λαμβάνουν μέσω επικοινωνιακών συστημάτων, τις πληροφορίες για τους κάδους που πρέπει να αδειάσουν. **Μια πόλη** που μπορεί να υπολογίσει τις εκπομπές αερίων που προκαλεί το φαινόμενο του θερμοκηπίου και να εκτιμήσει εναλλακτικά μέτρα για τη μείωσή του. **Μια πόλη** που θα μετρά τις μετακινήσεις ανθρώπων, αγαθών και ενέργειας και θα βοηθά τους πολίτες, τους δημόσιους φορείς και τους επενδυτές να κάνουν ενημερωμένες επιλογές. **Μια πόλη** εν τέλει της οποίας η λειτουργία θα στηρίζεται στα μεγάλα δεδομένα (τα λεγόμενα big data) και τη χρήση τους, μεταξύ των οποίων είναι και τα γεωχωρικά δεδομένα.

Η ανάπτυξη λοιπόν και λειτουργία της Εθνικής Υποδομής Γεωχωρικών Πληροφοριών (ΕΥΓΕΠ) είναι μία από τις **σημαντικότερες μεταρρυθμίσεις** που επιχειρούνται σήμερα στην Ελλάδα, η οποία είναι μάλλον ουραγός στην εφαρμογή της Οδηγίας 2007/2/ΕΚ (INSPIRE). Μια οδηγία που ως γνωστό έχει στόχο την κοινοχρησία των γεωχωρικών δεδομένων μεταξύ δημόσιων αρχών στην Ευρωπαϊκή Ένωση με ενιαίο τεχνικό και θεσμικό τρόπο. Σήμερα οι περισσότερες χώρες του κόσμου βρίσκονται στη διαδικασία ανάπτυξης εθνικής υποδομής γεωχωρικών πληροφοριών, η οποία θεωρείται ευρέως ως βασικό στοιχείο της εθνικής υποδομής, εξίσου σημαντική με τις οδικές, σιδηροδρομικές ή ηλεκτροπαραγωγικές υποδομές.

Η εθνική υποδομή γεωχωρικών πληροφοριών **δεν είναι απλώς μια βάση δεδομένων**. Είναι ένας συνεχώς τροφοδοτούμενος μηχανισμός, που **θέλει και πρέπει** να παραμένει πάντα επίκαιρος και θεσμικά κατοχυρωμένος. **Πρέπει** να παρέχει ένα στέρεο σύστημα υποστήριξης των αποφάσεων και να τροφοδοτεί τη στοχοθεσία στις προτεραιότητες του κράτους για τον σχεδιασμό. Είναι δηλαδή ένα **εργαλείο διαμόρφωσης πολιτικής**.

Ως τέτοιο, θα πρέπει να μπορεί να παρακολουθεί και να αξιολογεί την εφαρμογή του σχεδιασμού, μέσω π.χ. της χρήσης δεικτών. Να εντοπίζει τα προβλήματα, τυχόν επικαλύψεις ή αντιφάσεις και να παρέχει μηχανισμούς καταγραφής τους ή επίλυσής τους.

Γίνεται επομένως αντιληπτό ότι η εθνική υποδομή γεωχωρικών πληροφοριών θα αποτελέσει τη βάση για τον χωρικό σχεδιασμό του μέλλοντος, που φαίνεται ότι θα πρέπει να αντιμετωπίσει σύνθετες **πολιτικές, κοινωνικές, οικονομικές και περιβαλλοντικές προκλήσεις**. Σε ένα τέτοιο περιβάλλον, οι χωροτάκτες-πολεοδόμοι θα έχουν διαθέσιμο ένα εξαιρετικά σημαντικό εργαλείο για το σχεδιασμό του χώρου, τη διαμόρφωση στρατηγικών επιλογών, την υποστήριξη της λήψης αποφάσεων και την ανατροφοδότηση των επιλογών πολιτικής.

Κλείνοντας, θα ήθελα να ευχηθώ καλή επιτυχία στις εργασίες της σημερινής ημερίδας. Είμαι σίγουρη ότι οι εισηγήσεις που θα ακολουθήσουν θα είναι εξαιρετικά ενδιαφέρουσες και θα εμβαθύνουν στις επιμέρους πτυχές αλλά και προκλήσεις της ανάπτυξης και χρήσης των γεωχωρικών δεδομένων.

Σας ευχαριστώ.