

ΤΕΕ/ΤΚΜ
ΜΕ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ ΚΑΙ ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΑΣ

ΤΟ ΦΥΣΙΚΟ ΑΕΡΙΟ
ΣΤΗΝ ΕΛΛΑΔΑ ΚΑΙ ΤΗΝ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ

Συνοπτική περιγραφή της υφιστάμενης κατάστασης

ΤΣΑΛΙΚΙΔΟΥ ΠΑΡΘΕΝΑ
ΝΟΥΤΣΙΑΣ ΣΤΕΦΑΝΟΣ

ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ
ΝΟΕΜΒΡΙΟΣ 2002

1

ΑΝΑΘΕΩΡΗΣΗ 3

ΦΥΣΙΚΟ ΑΕΡΙΟ ΣΤΗΝ ΕΛΛΑΔΑ ΚΑΙ ΤΗΝ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

1. ΤΥΠΙΚΗ ΣΥΣΤΑΣΗ ΦΥΣΙΚΟΥ ΑΕΡΙΟΥ	3
2. ΩΦΕΛΗ ΑΠΟ ΕΙΣΑΓΩΓΗ ΦΑ	3
Μείωση εξάρτησης από το πετρέλαιο	3
Εξοικονόμηση ενέργειας	3
Προστασία περιβάλλοντος	4
Τόνωση βιομηχανικής ανάπτυξης	4
Τόνωση της απασχόλησης	4
3. ΙΣΤΟΡΙΚΟ	4
4. ΘΕΣΜΙΚΟ ΠΛΑΙΣΙΟ ΔΕΠΑ	5
5. ΕΛΛΗΝΙΚΟ ΔΙΚΤΥΟ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ ΚΑΙ ΔΙΑΝΟΜΗΣ ΦΑ	5
6. ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ	6
7. ΕΠΕΝΔΥΤΙΚΕΣ ΔΑΠΑΝΕΣ	7
8. ΠΩΛΗΣΕΙΣ	7
Βιομηχανικές Πωλήσεις	8
Αστική κατανάλωση	8
Εξοδα σύνδεσης αστικού καταναλωτή	9
Θεσμικό πλαίσιο για αστικές εγκαταστάσεις ΦΑ	9
Νόμοι περί εγκαταστάσεων	9
Τεχνικοί κανονισμοί - πρότυπα	9
Τεχνικοί κανονισμοί - πρότυπα (Υπο εκδόση)	10
9. ΜΕΓΑΛΑ ΑΝΑΠΤΥΞΙΑΚΑ ΔΕΠΑ	10
Σταθμού Ανεφοδιασμού Λεωφορείων (Ολοκληρώθηκε)	10
Ηλεκτροπαραγωγή	10
Διασύνδεση δικτύων Ελλάδας-Ιταλίας	10
Διασύνδεση δικτύων Ελλάδας-Τουρκίας	11
Διασύνδεση δικτύων Ελλάδας-Ιράν	11
Μελέτη ανάπτυξης υπογείων αποθηκών φυσικού αερίου	12
10. Δελτία Τύπου ΔΕΠΑ (www.depa.gr)	12
11. ΔΙΕΘΝΕΙΣ ΣΧΕΣΕΙΣ	13
12. ΤΡΕΧΟΝΤΑ	13
Μερική Ιδιωτικοποίηση ΔΕΠΑ	13
13. ΦΑ ΣΤΗ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ. ΕΠΑ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ ΑΕ	14
Η εταιρεία ΕΠΑ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ Α.Ε. (11/29/2002) (www.epathessaloniki.gr)	14
Αγορά ΦΑ στη Θεσ/νίκη	14
Το δίκτυο μεταφοράς και διανομής ΦΑ της ΕΠΑ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ Α.Ε.	14
Εκδόσεις τεχνικών βοηθημάτων από ΕΠΑ Θεσσαλονίκης	15
Προβλήματα της πρώτης περιόδου δραστηριοτήτων	15
Τηλέφωνο έκτακτης ανάγκης για Θεσσαλονίκη. (0800-878787)	16

1. ΤΥΠΙΚΗ ΣΥΣΤΑΣΗ ΦΥΣΙΚΟΥ ΑΕΡΙΟΥ.

Περιεκτικότητα (% κ.ο.) σε :	ΡΩΣΙΚΟ	ΑΛΓΕΡΙΝΟ
Μεθάνιο (C1)	98	91,2
Αιθάνιο (C2)	0,6	6,5
Προπάνιο (C3)	0,2	1,1
Βουτάνιο (C4)	0,2	0,2
Πεντάνιο (C5) και βαρύτερα	0,1	-
Αζωτο (N2)	0,8	1,0
Διοξείδιο του άνθρακα (CO2)	0,1	-
Ανωτέρα Θερμογόνος Δύναμη	από 8,600 kcal/Nm3 εώς 9,200 kcal/Nm3	από 9,640 kcal/Nm3 εώς 10,650 kcal/Nm3

Το φυσικό αέριο δεν περιέχει στερεά σώματα.

- Το φυσικό αέριο είναι ορυκτό καύσιμο, άρα η διαθεσιμότητά του εξαρτάται από την επάρκεια των κοιτασμάτων (οι σημερινές προβλέψεις είναι για 80 - 100 χρόνια). Δεν πρέπει να σχετίζεται με υγραέριο (βουτάνιο, προπάνιο ή και μίγμα τους) που είναι παράγωγο καύσιμο από τα διυλιστήρια, επομένως η διαθεσιμότητά του εξαρτάται από την παραγωγική ικανότητα των διυλιστηρίων.
- Το φυσικό αέριο είναι **ελαφρύτερο από τον αέρα** (σχετική πυκνότητα περίπου 0.7). Σε περίπτωση, επομένως διαρροής διαφεύγει προς την ατμόσφαιρα. Το υγραέριο είναι βαρύτερο από τον αέρα (σχετική πυκνότητα περίπου 1.2).
- Η Ανωτέρα Θερμογόνος Δύναμη του φυσικού αερίου κυμαίνεται από 8500 - 11000 Kcal/m³. Η Ανωτέρα Θερμογόνος Δύναμη του υγραερίου είναι υψηλότερη 23000 - 30000 Kcal/m³. **Αυτό σε συνδυασμό με την διαφορετική σχετική πυκνότητα των δύο καυσίμων, σημαίνει ότι το φυσικό αέριο και το υγραέριο δεν είναι μεταξύ τους εναλλάξιμα, δηλαδή δεν είναι δυνατόν να χρησιμοποιηθεί το ένα σε καυστήρες που είναι σχεδιασμένοι για την καύση του άλλου.**
- Τα όρια ανάφλεξης του φυσικού αερίου είναι 4,5% - 15% (δηλαδή η καύση δεν μπορεί να διατηρηθεί εάν η περιεκτικότητα του αέρα σε φυσικό αέριο είναι εκτός αυτών των ορίων) ενώ του υγραερίου είναι 2% - 9,3%.

2. ΩΦΕΛΗ ΑΠΟ ΕΙΣΑΓΩΓΗ ΦΑ

Μείωση εξάρτησης από το πετρέλαιο

Η χρήση του φυσικού αερίου θα έχει σημαντικές θετικές επιδράσεις στη δομή του ενεργειακού ισοζυγίου της χώρας, μια και θα μειωθεί η εξάρτησή από το πετρέλαιο.

Εξοικονόμηση ενέργειας

Με την υποκατάσταση ηλεκτρικής ενέργειας από φυσικό αέριο, κυρίως στις οικιακές και εμπορικές χρήσεις, θα αποφευχθούν οι απώλειες μετατροπής του σε ηλεκτρική ενέργεια καθώς και στη μεταφορά της. Η χρησιμοποίηση φυσικού αερίου σε μονάδες συνδυασμένου κύκλου θα έχει ως αποτέλεσμα τη σημαντική αύξηση του βαθμού απόδοσης παραγωγής ηλεκτρισμού σε 52-55% έναντι 35-40% των συμβατικών ηλεκτροπαραγωγικών σταθμών. Λόγω της "καθαρότητας" των προϊόντων καύσης του φυσικού αερίου, αυτό μπορεί να χρησιμοποιηθεί απ' ευθείας σε ορισμένες βιομηχανικές εφαρμογές χωρίς την παρεμβολή εναλλακτών που έχουν ως συνέπεια ενεργειακές απώλειες.

Προστασία περιβάλλοντος

Το φυσικό αέριο είναι η καθαρότερη πηγή πρωτογενούς ενέργειας, μετά τις ανανεώσιμες μορφές. Τα μεγέθη των εκπεμπόμενων ρύπων είναι σαφώς μικρότερα σε σχέση με τα συμβατικά καύσιμα, ενώ η βελτίωση του βαθμού απόδοσης μειώνει τη συνολική κατανάλωση καυσίμου και συνεπώς περιορίζει την ατμοσφαιρική ρύπανση.

ΕΚΠΕΜΠΟΜΕΝΟΙ ΡΥΠΟΙ ΣΕ ΣΧΕΣΗ ΜΕ ΑΛΛΑ ΚΑΥΣΙΜΑ ΚΑΤΑ ΤΗΝ ΚΑΥΣΗ ΣΕ ΜΟΝΑΔΑ ΑΤΜΟΠΑΡΑΓΩΓΗΣ σε mg/mj

ΤΥΠΟΣ ΚΑΥΣΙΜΟΥ	ΣΩΜΑΤΙΔΙΑ Α	ΟΞΕΙΔΙΑ ΤΟΥ ΑΖΩΤΟΥ	ΔΙΟΞΕΙΔΙΟ ΤΟΥ ΘΕΙΟΥ	ΜΟΝΟΞΕΙΔΙΟ ΤΟΥ ΑΝΘΡΑΚΑ	ΥΔΡΟΓΟΝ-ΑΘΡΑΚΕΣ
Κάρβουνο	1.092	387	2.450	13	2
Μαζούτ	96	170	1.400	14	3
Ντίζελ	6	100	220	16	3
Φ.Α.	4	100	0,3	17	1

Τόνωση βιομηχανικής αναπτυξης

Το φυσικό αέριο προσφέρει τη δυνατότητα εισαγωγής νέων τεχνολογιών αυξημένης ενεργειακής απόδοσης, σε πολλούς βιομηχανικούς κλάδους. Παρέχει το κίνητρο για τον εκσυγχρονισμό του ενεργειακού εξοπλισμού των μονάδων. Ενισχύει την παραγωγή ποιοτικά ανωτέρων προϊόντων σε συγκεκριμένες βιομηχανίες.

Τόνωση της απασχόλησης

Κατά τη διάρκεια της κατασκευής του έργου μέχρι σήμερα απασχολήθηκαν περίπου 3000 άτομα. Στην επόμενη φάση, με τη διεύρυνση της χρήσης του φυσικού αερίου στον οικιακό, εμπορικό και βιομηχανικό τομέα, η ΔΕΠΑ συμβάλλει αποτελεσματικά στην αντιμετώπιση της ανεργίας με τη δημιουργία νέων θέσεων και ειδικοτήτων στην αγορά εργασίας.

3.ΙΣΤΟΡΙΚΟ

Η Δημόσια Επιχείρηση Αερίου, με την πραγματοποίηση μιας μεγάλης ενεργειακής επένδυσης, εισήγαγε το φυσικό αέριο στην Ελλάδα.

Ιδρύθηκε το Σεπτέμβριο του 1988 ως 100% θυγατρική της τότε Δημόσιας Επιχείρησης Πετρελαίου Α.Ε. και σήμερα "[Ελληνικά Πετρέλαια Α.Ε.](#)" που κατέχει πλέον το 35% των μετοχών της ΔΕΠΑ. Το υπόλοιπο 65% έχει περιέλθει στο Ελληνικό Δημόσιο

Η Δημόσια Επιχείρηση Αερίου είναι υπεύθυνη για την :

1. Εισαγωγή, μεταφορά, αποθήκευση φυσικού αερίου.
2. Κατασκευή και εκμετάλλευση του Εθνικού Συστήματος Μεταφοράς φυσικού αερίου.
3. Πώληση φυσικού αερίου σε μεγάλους καταναλωτές, με ετήσια κατανάλωση άνω των 10 εκατομ. κυβικών μέτρων (κ.μ.).
4. Πώληση φυσικού αερίου σε Εταιρίες Παροχής Αερίου, στις οποίες συμμετέχουν ιδιώτες επενδυτές, κατα 49 %.
5. Διανομή φυσικού αερίου σε περιοχές όπου δεν έχουν συσταθεί Εταιρίες Παροχής Αερίου.

Προμηθευτές της ΔΕΠΑ σε φυσικό αέριο είναι η ρωσική εταιρία Gazexport (θυγατρική της Gazprom) και η αλγερινή Sonatrach, με συμβόλαια διάρκειας μέχρι το 2016 και 2020 αντίστοιχα που υπεγράφησαν το 1988.

Η σύμβαση με τη Gazexport εξασφαλίζει την προμήθεια 2,8 δις κ.μ. φυσικού αερίου, ετησίως. Η εισαγωγή του ρωσικού φυσικού αερίου στην Ελλάδα άρχισε το Σεπτέμβριο του 1996.

Το αλγερινό αέριο μεταφέρεται υγροποιημένο με ειδικό δεξαμενόπλοιο στις εγκαταστάσεις της νήσου Ρεβυθούσας, στον κόλπο των Μεγάρων. Η σύμβαση με τη Sonatrach προβλέπει προμήθεια ποσότητας από 0,51 έως 0,68 δις. κυβικά μέτρα αερίου ετησίως. Η εισαγωγή του αλγερινού φυσικού αερίου άρχισε τον Φεβρουάριο του 2000 και μπορεί να φτάσει τα 0,68 δις. κ.μ. αερίου ετησίως

Η Δημόσια Επιχείρηση Αερίου, έχει τρεις κατά 100% θυγατρικές Εταιρίες ([ΕΔΑ Αττικής](#) - [ΕΔΑ Θεσ/νίκης](#) - [ΕΔΑ Θεσσαλίας](#)). Οι τρεις αυτές θυγατρικές συμμετέχουν με 51% στις [Εταιρίες Παροχής Αερίου \(ΕΠΑ\)](#) όπου το 49% και το management κατέχουν ιδιώτες επενδυτές.

Συγκεκριμένα, τις εταιρίες CINERGY - SHELL για την περιοχή της Αττικής και την εταιρία ITALGAS για τις περιοχές της Θεσσαλονίκης και της Θεσσαλίας.

Για το άμεσο μέλλον, η ΔΕΠΑ προγραμματίζει την ίδρυση δύο νέων θυγατρικών της εταιρειών, οι οποίες θα δραστηριοποιούνται στην Ανατολική Μακεδονία και Θράκη, καθώς και στην Ανατολική Στερεά και Εύβοια.

4.ΘΕΣΜΙΚΟ ΠΛΑΙΣΙΟ ΔΕΠΑ

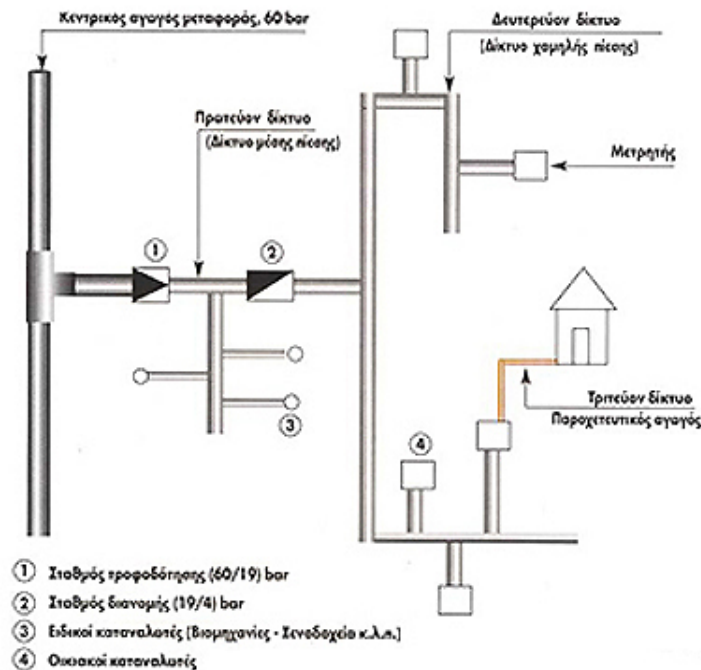
Νόμος 2364/06.12.1995	Εισαγωγή, μεταφορά, εμπορία και διανομή φυσικού αερίου.
Νόμος 2528/21.10.1997	Τροποποίηση διατάξεων του Νόμου 2364/1995 περί διανομής φυσικού αερίου.
Νόμος 2593/20.03.1998	Αναδιοργάνωση της Δημόσιας Επιχείρησης Πετρελαίου (ΔΕΠ Α.Ε.) και των θυγατρικών αυτής. Μεταβίβαση του 85% των μετοχών της ΔΕΠΑ στο Ελληνικό Δημόσιο.
Κοινοτική Οδηγία 98/30	Η Ελλάδα ως αναδυόμενη αγορά, μπορεί να παρεκκλίνει από διατάξεις της κοινοτικής οδηγίας, που οδηγούν στην απελευθέρωση της αγοράς φυσικού αερίου, μέχρι το τέλος του 2006.

5.ΕΛΛΗΝΙΚΟ ΔΙΚΤΥΟ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ ΚΑΙ ΔΙΑΝΟΜΗΣ ΦΑ

Το σύστημα **μεταφοράς** φυσικού αερίου αποτελείται από τα εξής βασικά τμήματα :



- Κεντρικός αγωγός μεταφοράς αερίου υψηλής πίεσης (70 bar), από τα ελληνοβουλγαρικά σύνορα μέχρι την Αττική, συνολικού μήκους 512 χλμ.
- Κλάδοι μεταφοράς υψηλής πίεσης προς την ανατολική Μακεδονία και Θράκη, τη Θεσσαλονίκη, το Βόλο και την Αττική, συνολικού μήκους 440 χλμ.
- Μετρητικοί και ρυθμιστικοί σταθμοί για τη μέτρηση της παροχής αερίου και τη ρύθμιση της πίεσης.
- Σύστημα τηλεχειρισμού, ελέγχου λειτουργίας και τηλεπικοινωνιών.
- Κέντρα λειτουργίας και συντήρησης, στην Αττική, τη Θεσσαλονίκη, τη Θεσσαλία και στην Ξάνθη.



Το σύστημα **διανομής** αποτελείται από τα εξής βασικά τμήματα :

- Δίκτυα μέσης πίεσης (19bar) σε Αττική, Θεσσαλονίκη, Λάρισα, Βόλο, Οινόφυτα, Πλατύ Ημαθίας.
- Δίκτυα χαμηλής πίεσης (4bar) σε Αττική, Θεσσαλονίκη, Λάρισα, Βόλο.

Ο αρχικός προγραμματισμός της ΔΕΠΑ, αναφερόταν στην κατασκευή 6.500 χλμ., δικτύων χαμηλής πίεσης για την κάλυψη των αναγκών στις αστικές περιοχές Αττικής, Θεσσαλονίκης, Λάρισας και Βόλου. Με τη σύμφωνη γνώμη της Ευρωπαϊκής Ένωσης, η ΔΕΠΑ ανέλαβε την κατασκευή 1.000 χλμ. συνολικά. Τα υπόλοιπα 5.500 χλμ. θα κατασκευαστούν από τις Εταιρίες Παροχής Αερίου (ΕΠΑ). Επιπλέον, στην περιοχή της Αθήνας ήδη βρίσκεται σε λειτουργία με φυσικό αέριο το δίκτυο μήκους 550 χλμ., που ανήκε παλιότερα στην Δημοτική Επιχείρηση Φωταερίου Αθήνας και το οποίο περιήλθε στη ΔΕΠΑ στο τέλος του 1997. Σήμερα το δίκτυο τροφοδοτεί περίπου 8.000 καταναλωτές.

6.ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ

Το μετοχικό κεφάλαιο της ΔΕΠΑ όπως διαμορφώθηκε το Δεκέμβριο του 2000 ανέρχεται σε **322 δις.** δραχμές.

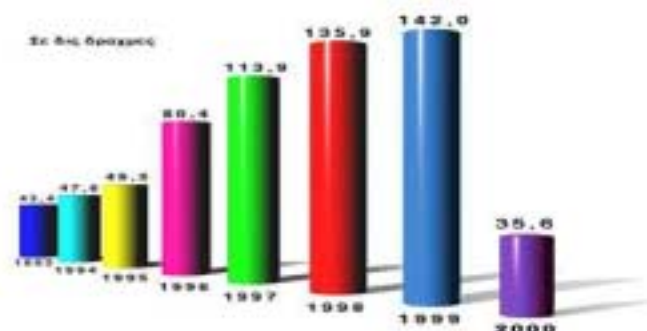
Το έργο του φυσικού αερίου έχει χρηματοδοτηθεί από το Ελληνικό Δημόσιο - μέσω του Προγράμματος Δημοσίων Επενδύσεων - και την Ευρωπαϊκή Ένωση. Έχει ενταχθεί στα Κοινοτικά Πλαίσια Στήριξης Ι και

II, στις κοινοτικές πρωτοβουλίες Regen και Interreg, ενώ για την επέκτασή του έχει αποφασιστεί η ένταξη του στο Κοινοτικό Πλαίσιο Στήριξης III (2000-2006). Σημαντική πηγή δανειοδότησης είναι η Ευρωπαϊκή Τράπεζα Επενδύσεων και κατά το παρελθόν η Ευρωπαϊκή Κοινότητα Άνθρακα και Χάλυβα (ΕΚΑΧ).

ΣΥΝΟΛΙΚΗ ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ ΕΞ ΑΡΧΗΣ ΜΕΧΡΙ ΤΗΝ 31/12/2000 (ΣΕ ΔΙΣ ΔΡΧ.)

Πρόγραμμα Δημοσίων Επενδύσεων	235,1
Ευρωπαϊκή Ένωση	188,9
Ευρωπαϊκή Τράπεζα Επενδύσεων	65,5
ΕΚΑΧ	22,2
Λοιπά Δάνεια	4,8
Ίδιοι πόροι (έσοδα εκπωλήσεων)	204,5
Σύνολο	721

7.ΕΠΕΝΔΥΤΙΚΕΣ ΔΑΠΑΝΕΣ



8.ΑΠΕΛΕΥΘΕΡΩΣΗ ΕΥΡΩΠΑΙΚΗΣ ΑΓΟΡΑΣ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ

Έπειτα από πολύμηνες διαπραγματεύσεις, οι «15» κατέληξαν (NOE 2002) σε μία συμφωνία για το άνοιγμα στον ανταγωνισμό των ευρωπαϊκών αγορών ενέργειας και φυσικού αερίου από την 1η Ιουλίου 2007.

Ο υπουργός Ανάπτυξης Άκης Τσοχατζόπουλος δήλωσε ότι το 2006, ένα έτος πριν από την απελευθέρωση, η Ευρωπαϊκή Επιτροπή θα υποβάλει έκθεση-απολογισμό, η οποία θα επιτρέψει στα κράτη μέλη να πάρουν επιπρόσθετα μέτρα.

Τα βασικά σημεία της συμφωνίας είναι τα εξής:

1. Από την 1η Ιουλίου 2004, οι επιχειρήσεις θα έχουν τη δυνατότητα ελεύθερης επιλογής προμηθευτή ηλεκτρικής ενέργειας ή φυσικού αερίου στο εσωτερικό της χώρας, ή σε άλλο κράτος - μέλος.
2. Από την 1η Ιουλίου 2007, απελευθερώνεται πλήρως η οικιακή χρήση και οι Ευρωπαίοι καταναλωτές θα μπορούν να επιλέγουν ελεύθερα τον προμηθευτή ηλεκτρικού ρεύματος ή φυσικού αερίου.

3. Από την 1η Ιουλίου 2007, το αργότερο, θα υπάρξει νομικός διαχωρισμός μεταξύ των επιχειρήσεων που προμηθεύουν την ενέργεια (παραγωγοί ηλεκτρισμού, πωλητές φυσικού αερίου) και των επιχειρήσεων διανομής (διαχειριστές δικτύων διανομής μέχρι τους τελικούς πελάτες). Πάντως, παρέχεται η δυνατότητα εξαίρεσης στα κράτη - μέλη που αποδεικνύουν ότι δεν έχουν ανάγκη του νομικού διαχωρισμού για μια αποτελεσματική απελευθέρωση της αγοράς τους. Οσον αφορά τη μεταφορά της ενέργειας (δίκτυο υψηλής τάσης, αγωγοί φυσικού αερίου), ο νομικός διαχωρισμός θα τεθεί σε ισχύ από το 2004.
4. Οι τιμές πρόσβασης στα δίκτυα μεταφοράς ενέργειας θα πρέπει να δημοσιεύονται εκ των προτέρων και θα είναι κοινές για όλους τους παραγωγούς.

Τα κράτη-μέλη οφείλουν να συστήσουν μία ρυθμιστική αρχή, η οποία θα πρέπει να είναι τελείως ανεξάρτητη από τη δημόσια διοίκηση και θα έχει ως αποστολή τον καθορισμό των τιμών πρόσβασης στα δίκτυα καθώς και τη διαφάνεια στην αγορά.

Η ελληνική πλευρά εξασφάλισε την εξαίρεση των νησιών από τις διατάξεις της οδηγίας. Επίσης, διευκρίνισε ότι δεν επηρεάζονται από την απελευθέρωση οι ισχύουσες συμφωνίες προμήθειας ενέργειας.

9. ΠΩΛΗΣΕΙΣ

Κατά το έτος 2000 οι πωλήσεις Φυσικού Αερίου ανήλθαν σε 1.900.000.000 κανονικά κυβικά μέτρα και τα αντοίσιχα έσοδα της εταιρίας έφτασαν τα 123,5 δις δραχ περίπου.

Βιομηχανικές Πωλήσεις

Έτος	σε εκ. Nm³
1996	4
1997	144
1998	780
1999	1.420
2000	1.900

Με τα σημερινά τεχνολογικά δεδομένα και με βέβαιη πρόβλεψη για αρκετές ακόμη δεκαετίες, οι ηλεκτροπαραγωγικοί σταθμοί με τεχνολογία συνδυασμένου κύκλου φυσικού αερίου στις επιχειρήσεις ηλεκτρισμού και η συμπαραγωγή θερμότητας-ηλεκτρισμού στις ενεργοβόρες βιομηχανίες είναι οι βέλτιστες δυνατές επιλογές τόσο από πλευράς κόστους παραγωγής, όσο και από πλευράς περιβαλλοντικών επιπτώσεων.

Η ΔΕΗ έχει ορίσει (Ν.2165/93) ως έναν από τους βασικούς στρατηγικούς στόχους της ενεργειακής πολιτικής της τη χρήση του φυσικού αερίου σε ηλεκτροπαραγωγικούς σταθμούς συνδυασμένου κύκλου και έχει προχωρήσει σε σημαντικές επενδύσεις. Ήδη από τους μεγαλύτερους πελάτες της ΔΕΠΑ είναι η ΔΕΗ στο Κερασίμι και στο Λαύριο με ετήσια κατανάλωση 1,4 δις κ.μ. περίπου .

Αστική κατανάλωση

Οικιακό τιμολόγιο (Μαγειρέμα - ζεστό νερό)	130 δραχ./κ.μ
---	----------------------

Εμπορικό	Μέχρι 1000 κ.μ.	Από 1000 έως	Πάνω από	Τιμολόγιο
-----------------	------------------------	---------------------	-----------------	------------------

(επαγγελματικό) τιμολόγιο		10.000 κ.μ.	10.000 κ.μ.	θέρμανσης
Κλιμακωτή τιμολόγηση με βάση τη 2μηνιαία κατανάλωση	110 δρχ./κ.μ.	105 δρχ./κ.μ.	100 δρχ./κ.μ.	90 δρχ./κ.μ.

Οι ανωτέρω τιμές επιβαρύνονται με τα ισχύοντα κάθε φορά πάγια και ΦΠΑ και ισχύουν για τους καταναλωτές της περιοχής της Αττικής.

Εξοδα σύνδεσης αστικού καταναλωτή

Οι δαπάνες για τη σύνδεση και τη τροφοδοσία των εγκαταστάσεων με αέριο αφορούν.

- το κόστος σύνδεσης με το δίκτυο διανομής που είναι περίπου 200.000δρχ.
- το κόστος κατασκευής της εσωτερικής εγκατάστασης που είναι περίπου 100.000δρχ. σήμερα, για ισόγεια κατοικία.
- το κόστος προμήθειας των συσκευών που κυμαίνεται από 100.000δρχ. για θερμοσίφωνες μπάνιου μέχρι 600.000δρχ. για όλες τις συσκευές ενός νοικοκυριού ή για τη κεντρική θέρμανση.

Σήμερα για τις δαπάνες της μετατροπής των εγκαταστάσεων σας σε φυσικού αερίου, είναι δυνατό να έχετε.

- επιδότηση του κόστους σύνδεσης με 70.000 δρχ.
- επιδότηση με έκπτωση από το φορολογητέο εισόδημα του 75% των συνολικών δαπανών για τις εγκαταστάσεις και τις συσκευές.
- ευκολίες πληρωμής στα κόστη των εγκαταστάσεων που κατασκευάζονται από την Εταιρία Διανομής.
- Ειδικά προγράμματα πρόσθετων παροχών και εκπτώσεων

Θεσμικό πλαίσιο για αστικές εγκαταστάσεις ΦΑ

Νόμοι περί εγκαταστάσεων

ΠΔ 420/1987(ΦΕΚ 187 Α/87)	Για εγκατάσταση δικτύων καυσίμων σε νέες οικοδομές
Νόμος 2364/06.12.1995	Εισαγωγή, μεταφορά, εμπορία και διανομή φυσικού αερίου.
ΠΔ 321/88(ΦΕΚ 150 Α/88)	Τροποποίηση και συμπλήρωση του ΠΔ. 420/87
Π.Δ. 38/91 (ΦΕΚ 21 Α/91) όπως τροποποιήθηκε με τα ΠΔ 48/95 (ΦΕΚ 36 Α/95) και 55/2000 (ΦΕΚ 44/00)	Κατασκευή και συντήρηση της εγκατάστασης κτιρίων και έκδοση επαγγελματικών αδειών

Τεχνικοί κανονισμοί - πρότυπα

TOTEE 2471/1986	Εγκαταστάσεις σε κτίρια.Διανομή καυσίμων αερίων για πίεση μικρότερη των 50mbar
Υ. Α. Δ3/Α/5286/1997 (ΦΕΚ 236 Β/26.3.97)	Για πίεση μεγαλύτερη 50mbar και μικρότερη των 16bar(βιομηχανικές εγκαταστάσεις)
ΕΛΟΤ EN 1775(ΕΕ 31.7.1998)	Gas supply.Gas pipework for buildings MOP<5bar.General functional recommendations.

ΕΛΟΤ EN 1594	
ΕΛΟΤ EN 12732	
ΕΛΟΤ EN 1776	
ΕΛΟΤ EN 12186	
CEN CR1749/2001	European scheme for classification of gas appliances according to the method of evacuation of the products of combustion.

Τεχνικοί κανονισμοί - πρότυπα (Υπο εκδόση)

ΤΕΧΝΙΚΟΣ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ	Εγκατάστασεις ΦΑ για πίεση μικρότερη των 1bar
---------------------	---

10.ΜΕΓΑΛΑ ΑΝΑΠΤΥΞΙΑΚΑ ΔΕΠΑ

Σταθμού Ανεφοδιασμού Λεωφορείων(Ολοκληρώθηκε)

Η ΔΕΠΑ έχει ολοκληρώσει την κατασκευή Σταθμού Ανεφοδιασμού Λεωφορείων με Φ.Α. δίπλα στο αμαξοστάσιο του ΟΑΣΑ στα Ανω Λιόσια.

Ο Σταθμός αυτός μπορεί να εξυπηρετεί τις ανάγκες 300 λεωφορείων ημερησίως. Διαθέτει πέντε θέσεις ανεφοδιασμού και η δυναμικότητά του είναι 5000 Nm³/h Φ.Α. γεγονός που τον καθιστά τον μεγαλύτερο στην Ευρώπη.

Ο Σχεδιασμός του Σταθμού έχει γίνει με τρόπο ώστε να εξασφαλίζεται ο πλήρης έλεγχος όλων των διαδικασιών και η ασφάλεια λειτουργίας του. Όλες οι λειτουργίες ελέγχονται αυτόματα από Κεντρική μονάδα ελέγχου που είναι εγκατεστημένη στον χώρο του Σταθμού.

Ήδη από την πέμπτη 18/1/2001 πραγματοποιήθηκαν τα πρώτα δρομολόγια των νέων λεωφορείων που κινούνται με καύσιμη ύλη το Φυσικό Αέριο.

Ηλεκτροπαραγωγή

Η ΔΕΠΑ προτίθεται να ιδρύσει δύο σταθμούς παραγωγής ηλεκτρικής ενέργειας με πρώτη ύλη το φυσικό αέριο, σύμφωνα με το νόμο για την απελευθέρωση της αγοράς ηλεκτρικής ενέργειας (2773 / 99).

Ο πρώτος σταθμός θα κατασκευαστεί στη νήσο Ρεβυθούσα και θα είναι ισχύος περίπου 400 Μεγαβάτ και ο δεύτερος στη θέση Πάτημα Αττικής, ισχύος περίπου 200 Μεγαβάτ.

Στις 19/2/2001 η ΔΕΠΑ υπέβαλλε και τις σχετικές αιτήσεις στη Ρυθμιστική Αρχή Ενέργειας (Ρ.Α.Ε.)

Η ΡΑΕ ως τώρα δεν έχει δώσει καμιά άδεια για εγκατάσταση μονάδας ηλεκτροπαραγωγής στην Αττική.

Εφόσον χορηγηθούν οι άδειες, η ΔΕΠΑ διατηρεί το δικαίωμα να συνεταιρισθεί με άλλες εταιρίες για την υλοποίηση της επένδυσης.

Διασύνδεση δικτύων Ελλάδας-Ιταλίας

Οι δύο εταιρίες, στα πλαίσια συμφωνίας, εκπονούν από κοινού μελέτη

, που αφορά το έργο της διασύνδεσης των δικτύων φυσικού αερίου Ιταλίας - Ελλάδας, μέσω υποθαλάσσιου αγωγού.

Με τον υποθαλάσσιο αγωγό αυτό μήκους 180 χλμ. το Ελληνικό Σύστημα Μεταφοράς αναμένεται να αποκτήσει μια νέα εναλλακτική πηγή τροφοδοσίας, ώστε να εξασφαλισθεί ο αδιάλειπτος και ομαλός

εφοδιασμός της χώρας με φυσικό αέριο, αφού η Ιταλία αποτελεί σημαντικό κόμβο συγκέντρωσης φυσικού αερίου από διάφορες πηγές.

Διασύνδεση δικτύων Ελλάδας-Τουρκίας

Πρόκειται για έργο το οποίο εντάσσεται στα Διευρωπαϊκά Δίκτυα και επιδοτείται από την Ευρωπαϊκή Ένωση.

Στις 18 Ιανουαρίου του 2001 υπεγράφη το πρώτο μνημόνιο συνεργασίας μεταξύ Ελλάδος - Τουρκίας για κοινή δράση με στόχο τη δημιουργία αγωγού φυσικού αερίου διπλής κατεύθυνσης, που θα συνδέει την ευρύτερη περιοχή της Κασπίας και της Μέσης Ανατολής με την Ευρώπη, μέσω Τουρκίας και Ελλάδος. Την υλοποίηση αναλαμβάνουν η ΔΕΠΑ και η τουρκική εταιρία φυσικού αερίου Botas όσον αφορά την περιοχή Ελλάδος - Τουρκίας.

Νέα επίσκεψη πραγματοποίησε στην Τουρκία στις 28 Μαρτίου 2002, ο υπουργός Ανάπτυξης κ. Άκης Τσοχατζόπουλος που είχε ως αποτέλεσμα την υπογραφή των δύο νέων συμφωνιών (μνημονίων συνεργασίας) που αφορούν τη διασύνδεση των δύο χωρών στους τομείς του φυσικού αερίου και της ηλεκτρικής ενέργειας.

Το Μνημόνιο Συνεργασίας το οποίο υπεγράφει μεταξύ των εκπροσώπων της Δημόσιας Επιχείρησης Αερίου και της αντίστοιχης τουρκικής εταιρίας BOTAS αφορά την περαιτέρω προώθηση της διασύνδεσης διαφόρων πηγών φυσικού αερίου της περιοχής της Κασπίας και άλλων διεθνών πηγών με την περιοχή της Ευρώπης και των Βαλκανίων μέσω Τουρκίας και Ελλάδας.

Ήδη η ΔΕΠΑ έχει υπογράψει με τη Shell Μνημόνιο το οποίο προβλέπει την εξέταση, σε επίπεδο μελετών:

1. Της δυνατότητας διαμετακόμισης του φυσικού αερίου του Τουρκμενιστάν και των άλλων χωρών της Κασπίας μέσω Τουρκίας προς Ελλάδα και μέσω Ελλάδος προς τις χώρες της Ευρωπαϊκής ηπείρου,
2. Της δυνατότητας τροφοδοσίας της Τουρκίας ή άλλων γειτονικών χωρών με φυσικό αέριο μέσω Ελλάδος από εισαγωγές υγροποιημένου φυσικού αερίου (LNG) στον τερματικό σταθμό της Ρεβυθούσας, όπου θα αεριοποιείται και θα μεταφέρεται, εν συνεχεία, δια του υπάρχοντος Ελληνικού συστήματος μεταφοράς.

Διασύνδεση δικτύων Ελλάδας-Ιράν

Το μνημόνιο υπεγράφη στις 13 Μαρτίου μεταξύ της ΔΕΠΑ και της ιρανικής National Iranian Oil Company (NIOC) .

Στο μνημόνιο προβλέπεται η ολοκλήρωση συστήματος αγωγών φυσικού αερίου από το Ιράν στην Ελλάδα μέσω Τουρκίας και η δυνατότητα συνεργασίας για μεταφορά υγροποιημένου φυσικού αερίου από το Ιράν στην Ελλάδα δια θαλάσσης. Επίσης, αφού η Ελλάδα γίνει καταναλωτής φυσικού αερίου του Ιράν, θα μετατραπεί και σε εξαγωγέα ιρανικού αερίου προς τη μεγάλη δυτικοευρωπαϊκή αγορά. Τέλος, η ελληνική πλευρά καλείται να εξετάσει κατά πόσον είναι συμφέρουσα επένδυση σε σταθμό υγροποιημένου φυσικού αερίου στο Ιράν.

Με τη συμφωνία, ξεκινούν οι διαδικασίες για την μετεξέλιξη της Ελλάδος σε διαμετακομιστικό κέντρο φυσικού αερίου, εφόσον βεβαίως κατασκευαστεί και ο υποβρύχιος αγωγός μεταφοράς φυσικού αερίου μεταξύ Ελλάδος -Ιταλίας που ενδιαφέρει ιδιαίτερω και την Ευρωπαϊκή Ένωση, για να είναι βιώσιμος οικονομικά ο "οριζόντιος άξονας". Επιπροσθέτως θα υπάρξει διασφάλιση εναλλακτικών πηγών φυσικού αερίου στην Ελλάδα αφού εκτός από τον κάθετο-βόρειο άξονα προμήθειας από τη Ρωσία, θα λειτουργήσει και ο οριζόντιος -ανατολικός άξονας, που θα έρθει από το Ιράν αλλά κατά πάσα πιθανότητα θα συμπεριλάβει και ποσότητες τουρκμενικού φυσικού αερίου, τα αποθέματα του οποίου είναι περίπου ίσα με αυτά του Ιράν.

Μελέτη ανάπτυξης υπογείων αποθηκών φυσικού αερίου

Η ΔΕΠΑ εξετάζει και μελετά την ανάπτυξη υπογείων αποθηκών φυσικού αερίου για την ενίσχυση, διαχρονικά, της ασφαλούς τροφοδοσίας του συστήματος μεταφοράς.

Σαν πρώτος στόχος έχει αναγνωρισθεί το εξαντλημένο κοίτασμα του Ν. Πρίνου στην περιοχή της Καβάλας, το οποίο έχει ενεργό αποθηκευτική ικανότητα (working volume) 500εκNm³. Παράλληλα η ΔΕΠΑ ερευνά και άλλους γεωλογικούς σχηματισμούς που θα μπορούσαν να χρησιμοποιηθούν σαν μελλοντικοί αποθηκευτικοί χώροι

11.Δελτία Τύπου ΔΕΠΑ (www.depa.gr)

[ΕΠΙΣΚΕΨΗ ΤΟΥ ΥΠΟΥΡΓΟΥ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ κ. ΑΚΗ ΤΣΟΧΑΤΖΟΠΟΥΛΟΥ ΣΤΗ ΔΕΠΑ- ΑΝΑΓΓΕΛΙΑ ΤΗΣ ΠΡΟΚΗΡΥΞΗΣ ΓΙΑ ΤΟΝ ΣΤΡΑΤΗΓΙΚΟ ΕΤΑΙΡΟ ΣΤΗΝ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΗ 21/07/2002](#)
[ΜΝΗΜΟΝΙΟ ΣΥΝΕΡΓΑΣΙΑΣ ΜΕΤΑΞΥ ΔΕΠΑ ΚΑΙ EDISON GAS 09/02/2002](#)
[ΕΠΙΣΚΕΨΗ ΤΟΥ ΠΡΩΘΥΠΟΥΡΓΟΥ Κ.ΚΩΣΤΑ ΣΗΜΙΤΗ ΣΤΟΝ ΤΕΡΜΑΤΙΚΟ ΣΤΑΘΜΟ ΡΕΒΥΘΟΥΣΑΣ 28/11/2001](#)

[ΜΕΤΑΦΟΡΑ ΣΥΜΒΑΣΕΩΝ ΚΑΤΑΝΑΛΩΤΩΝ ΑΠΟ ΔΕΠΑ Α.Ε. ΣΕ ΕΠΑ ΑΤΤΙΚΗΣ Α.Ε. 27/11/2001](#)
[ΤΟ ΦΥΣΙΚΟ ΑΕΡΙΟ ΣΤΟΥΣ ΚΑΤΑΝΑΛΩΤΕΣ ΤΗΣ ΑΤΤΙΚΗΣ 02/10/2001](#)
[ΤΟ ΦΥΣΙΚΟ ΑΕΡΙΟ ΣΤΟ ΔΗΜΟ ΧΟΛΑΡΓΟΥ](#)

28/11/2001

[ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΗ 27/11/2001](#)

[ΤΟ ΦΥΣΙΚΟ ΑΕΡΙΟ ΣΤΟΥΣ ΚΑΤΑΝΑΛΩΤΕΣ ΤΗΣ ΑΤΤΙΚΗΣ 02/10/2001](#)

[ΤΟ ΦΥΣΙΚΟ ΑΕΡΙΟ ΣΤΟ ΔΗΜΟ ΧΟΛΑΡΓΟΥ 28/08/2001](#)

[ΝΕΟ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ ΣΤΗ ΔΗΜΟΣΙΑ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΗ ΑΕΡΙΟΥ \(ΔΕΠΑ\) 25/07/2001](#)

[ΣΥΣΤΑΣΗ ΤΗΣ ΕΤΑΙΡΙΑΣ ΠΑΡΟΧΗΣ ΑΕΡΙΟΥ ΑΤΤΙΚΗΣ 07/03/2001](#)

[ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΗ ΥΠΟΥΡΓΕΙΟΥ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ - ΦΙΛΙΚΟΣ ΔΙΑΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ ΔΕΠΑ - GAZEXPORT 24/01/2001](#)

[Νέος Διευθύνων Σύμβουλος της Δημόσιας Επιχείρησης Αερίου κ. Αριστείδης Βακιρλής 22/01/2001](#)

[Ανακοίνωση Υπουργείου Ανάπτυξης Συμφωνία Ελλάδος Τουρκίας 11/01/2001](#)

[Φυσικό Αέριο σε Αεροδρόμιο και Αστικά Λεοφωρεία 10/01/2001](#)

[Με επιτυχία η εκδήλωση της Δ.Ε.Π.Α. "Το Φυσικό Αέριο Σπίτι μας" 3/01/2001](#)

[Εκδήλωση της Δ.Ε.Π.Α. για το Φυσικό Αέριο στην Αττική 21/12/2000](#)

[Υπογραφή σύμβασης μεταξύ Δ.Ε.Π.Α. και ΕΘΕΛ 3/11/2000](#)

[Η Δ.Ε.Π.Α. ενισχύει την περιοχή ΜΕΓΑΡΩΝ 30/10/2000](#)

[Υπογραφή σύμβασης μεταξύ Δ.Ε.Π.Α. και Αερολιμένα Αθηνών 26/10/2000](#)

[Επιτροπή διενέργειας του επαναληπτικού διαγωνισμού για την Εταιρεία Παροχής Αερίου Αττικής 6/9/2000](#)

[Εγκαίνια του περιπτέρου της Δ.Ε.Π.Α στην 65η Δ.Ε.Θ. 5/7/2000](#)

[Εκδήλωση ενδιαφέροντος για συμμετοχή σε επαναληπτικό διαγωνισμό 5/7/2000](#)

[ITALGAS - ΕΔΑΘΕΣ / ΝΙΚΗΣ - ΕΔΑΘΕΣ ΣΑΛΙΑΣ - ΔΕΠΑ](#)

12/6/2000

[Italgas-ΕΔΑ Θεσσαλονίκης - ΕΔΑ Θεσσαλίας - ΔΕΠΑ 6/3/2000](#)

[Climaterrm 2000 29/2/2000](#)

[Προσφορές για δίκτυα πόλης 9/2/2000](#)

[Λειτουργεί η Ρεβυθούσα 30/11/1999](#)

[Καμία διαρροή φυσικού αερίου στη Ρεβυθούσα. 14/9/1999](#)

[Απολύτως ασφαλές το δίκτυο αγωγών του φυσικού αερίου. 10/9/1999](#)

[Η ΔΕΠΑ ενισχύει οικονομικά το πυροσβεστικό σώμα. 1/9/1999](#)

[Μελέτη για μονάδα ηλεκτροπαραγωγής από Αλουμίνιο της Ελλάδος-ΔΕΠΑ-National Power-Snam.](#)

[7/6/1999](#)

[Λύσεις για καλύτερη τροφοδοσία φυσικού αερίου στα Βαλκάνια 1/6/1999](#)

[Στενή συνεργασία ΔΕΠΑ-SONATRACH. 24/3/1999](#)

[Υπογραφή μνημονίου συνεργασίας \(Memorandum of understanding\) με την Βρετανική εταιρία National Power. 11/3/1999](#)

[Έγκαινα του Κέντρου Εξυπηρέτησης Πελατών για τα δίκτυα. 14/1/1999](#)

12.ΔΙΕΘΝΕΙΣ ΣΧΕΣΕΙΣ

Από την αρχή του 2000 η ΔΕΠΑ είναι ενεργό μέλος της Eurogas και συμμετέχει στις βασικές ομάδες εργασίας της . Επίσης από τα μέσα του 2000 η ΔΕΠΑ συμμετέχει στην GTE (Gas Transmission Europe) και εκπροσωπείται στην ολομέλειά της και στην ομάδα εργασίας τιμολόγησης.

Τέλος το 2001 η ΔΕΠΑ έγινε μέλος της IGU (International Gas Union) και του GIIGNL (Διεθνής Ένωση Εισαγωγέων LNG).

13.ΤΡΕΧΟΝΤΑ

Μερική Ιδιωτικοποίηση ΔΕΠΑ

Στις 12 Ιουνίου 2000 η Διύπουργική Επιτροπή Αποκρατικοποιήσεων αποφάσισε την έναρξη των διαδικασιών μετοχοποίησης της ΔΕΠΑ .

Η ΔΕΠΑ προκήρυξε Διεθνή Διαγωνισμό για την επιλογή Χρηματοοικονομικού

Συμβούλου Μετοχοποίησης μέσω του οποίου επιλέγησαν στις 28.2.01 οι :

- J.P.Morgan
- National Bank of Greece International
- EFG Finance
- ΚΑΝΤΟΡ Σύμβουλοι Επιχειρήσεων
- Εθνική Τράπεζα της Ελλάδος
- EFG Eurobank - Ergasias

Στις 29 Ιουνίου 2001 ο Χρηματοοικονομικός Σύμβουλος παρουσίασε την πρότασή του η οποία προβλέπει την αναζήτηση στρατηγικού επενδυτή για το σύνολο της ΔΕΠΑ σε ποσοστό μέχρι 35 % του Μετοχικού της Κεφαλαίου.

Η προκήρυξη για την εξεύρεση στρατηγικού επενδυτή στη ΔΕΠΑ δημοσιεύτηκε στις 2/9/2002, ώστε να μπορέσει να προχωρήσει το σχέδιο αναδιάρθρωσης της μετοχική σύνθεσης .Στους όρους διακήρυξης απαιτείται σαφές επιχειρησιακό σχέδιο που πρέπει να υποβάλλουν οι υποψήφιοι επενδυτές ενώ βασικές προϋποθέσεις για τη συμμετοχή στο διεθνή διαγωνισμό είναι η σημαντική εμπειρία στο χώρο του Φυσικού Αερίου και η οικονομική ευρωστία των υποψηφίων.

Έτσι η ΔΕΠΑ επιδιώκεται να αναβαθμισθεί με τη συνδρομή όποιου στρατηγικού εταίρου επιλεγεί και μαζί με τη ΔΕΗ να αναδείξει την Ελλάδα σε ενεργειακό κόμβο. Θα διασφαλισθεί με τον τρόπο αυτό η επάρκεια και ασφάλεια τροφοδοσίας της ελληνικής και ευρωπαϊκής αγοράς με Φυσικό Αέριο.

Δημιουργείται σε ευρωπαϊκό επίπεδο νέα κοινή αγορά ηλεκτρισμού και Φυσικού Αερίου, η οποία και έχει περιθώριο να ολοκληρωθεί μέχρι το 2006.

14.ΦΑ ΣΤΗ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ.ΕΠΑ ΘΕΣΝΙΚΗΣ ΑΕ

Η εταιρεία ΕΠΑ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ Α.Ε.(11/29/2002)(www.epathessaloniki.gr)

Έπειτα από διαγωνισμό του ελληνικού κράτους το έτος 2000 ιδρύεται η ΕΠΑ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ με την εξής μετοχική σύνθεση:

Εταιρεία Διανομής Αερίου Θεσσαλονίκης (ΕΔΑ) 51%
ITALGAS (μέσω της ITALGAS HELLAS) 49%

Η ΕΠΑ κατέχει την αποκλειστική άδεια, για περίοδο 30 ετών, για την κατασκευή και διαχείριση του δικτύου διανομής Φυσικού Αερίου, και για την προώθηση και διάθεση σε πελάτες με κατανάλωση μέχρι 100 GWh για όλο το Νομό Θεσσαλονίκης.

Κεντρικά γραφεία: 26ης Οκτωβρίου 90,
546 27 Θεσ/νίκη
τηλ. 2310 536-688

Αγορά ΦΑ στη Θεσ/νίκη.

Η αγορά διαμορφώνεται από την πόλη της Θεσσαλονίκης και από τους υπόλοιπους 20 Δήμους που συναποτελούν το Νομό και αφορά μια βάση καταναλωτών που εκτιμάται ότι μέχρι το τέλος του έτους 2010 θα ανέρχεται σε 1,5 εκατομμύρια κατοίκους και συμπεριλαμβάνει όλους τους τύπους χρήσεων: οικιακές, βιομηχανικές και εμπορικές, τόσο στο δημόσιο (νοσοκομεία, κολυμβητήρια, διοικητικά κτίρια) όσο και στον ιδιωτικό τομέα (εμπορικά κέντρα).

Η ΕΠΑ Θεσσαλονίκης εκτιμά ότι το 2010 το μερίδιο της αγοράς φυσικού αερίου που θα έχει αποκτήσει θα αντιστοιχεί σε 515 εκατομ. κυβικά μέτρα και πλέον ετησίως, με έντονη συμμετοχή της κατανάλωσης φυσικού αερίου για κεντρική θέρμανση και για βιομηχανικές χρήσεις. Λαμβάνοντας υπόψη τις κλιματολογικές συνθήκες, προβλέπεται η δυνατότητα να αναπτυχθεί και η αγορά του κλιματισμού κατά το θέρος, ιδιαίτερος στους νέους πελάτες του τριτογενούς τομέα.

Το δίκτυο μεταφοράς και διανομής ΦΑ της ΕΠΑ ΘΕΣ/ΝΙΚΗΣ Α.Ε.

Το μέχρι σήμερα (Φεβρουάριος 2002) δίκτυο υποδομής για τη μεταφορά και διανομή του φυσικού αερίου (σωληνώσεις, μειωτές πίεσης, δίκτυο πολυαιθυλενίου, διακλαδώσεις κλπ) έχει ως εξής:

- 90 km χαλύβδινων σωληνώσεων για τροφοδοσία 19 bar για τη ν εξασφάλιση της συνεχούς παροχής και από δύο θαλάμους λήψης, μείωσης και μέτρησης, εκ των οποίων ο ένας βρίσκεται στην Ιωνία (χώρος ΕΚΟ) και ο άλλος στο Ασβεστοχώρι.
- 210 km σωληνώσεων πολυαιθυλενίου (PE) στα 4 bar εκ των οποίων τα 15km βρίσκονται στη ΒΙ.ΠΕ.Θ Σίνδου.

Μέχρι το τέλος Μαρτίου 2002 προβλέπεται να έχουν ολοκληρωθεί τα έργα επέκτασης του χαλύβδινου δικτύου για την κάλυψη της Βιομηχ. Περιοχής Θέρμης και του Αεροδρομίου "Μακεδονία" μήκους 8km

Ο σχεδιασμός για την κατασκευή του δικτύου μεταφοράς και διανομής φυσικού αερίου καταρτίστηκε με βάση τους διεθνώς αναγνωρισμένους κανονισμούς ASME B31.8.

Ιδιαίτερη προσοχή δόθηκε σε θέματα ασφάλειας και ελαχιστοποίησης κινδύνων ζημιών.

Έτσι ορίστηκαν ακόμα αυστηρότερες προδιαγραφές από τους διεθνείς κανονισμούς για το σύστημα μεταφοράς (MPTS) και το δίκτυο διανομής (PEDN) και επίσης ορίστηκε για τις υπόγειες συνδέσεις η εγκατάσταση "GAS STOP" (αυτόματη διάταξη αναχαίτισης για την αποφυγή διαρροής αερίου στο περιβάλλον) για κάθε διακλάδωση.

Με τη συμπλήρωση της πρώτης 5ετίας προβλέπεται η κατασκευή τουλάχιστον 360km σωληνώσεων PE εκτός από το δίκτυο χαλύβδινων σωληνώσεων (περίπου 30km).

Ο σχεδιασμός και το χρονοδιάγραμμα έναρξης των εργασιών για κάλυψη των υπόλοιπων περιοχών έχει ως εξής:

2002	Εύοσμος, Πανόραμα, Πυλαία. Ύψος επένδυσης 3εκατ.€
2003	Άγιος Παύλος, Πολίχνη, Κέντρο Θέρμης, Ευκαρπία
2004	Δήμος Θερμαϊκού, Πεύκα (Ρετζίκι), Ωραιόκαστρο
2005	Ελευθέριο-Κορδελιό, Μίκρα, Εχέδωρος

Μετά την αποπεράτωση των έργων (7 έως 10 έτη), το συνολικό μήκος του κατασκευασθέντος δικτύου θα ανέρχεται σε περίπου 1.200km από τα οποία τα 150km χαλύβδινου δικτύου 19bar.

Εκδόσεις τεχνικών βοηθημάτων από ΕΠΑ Θεσσαλονίκης



- ΤΕΧΝΙΚΟΣ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ ΓΙΑ ΤΙΣ ΕΣΩΤΕΡΙΚΕΣ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΙΣ ΦΥΣΙΚΟΥ ΑΕΡΙΟΥ
- ΤΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ ΤΟΥ ΦΥΣΙΚΟΥ ΑΕΡΙΟΥ.

Προβλήματα της πρώτης περιόδου δραστηριοτήτων

Οι μέχρι σήμερα (21Νοέμβριου 2002) Αιτήσεις σύνδεσης ήταν 6.700,
Συμβόλαια 4.227,
Παροχές 1.428.

Υπολογίζεται ότι η ΕΠΑ Θεσ/νίκης θα δέχεται 1.500 Αιτήσεις σύνδεσης ανά μήνα το 2003.

Κατά τη διάρκεια της πρώτης περιόδου δραστηριοτήτων καταβλήθηκε κάθε δυνατή προσπάθεια για την επίτευξη των στόχων της εταιρείας. Η προσπάθεια αυτή εμποδίστηκε από εξωτερικά απροσδόκητα φαινόμενα που δεν επιδέχονται λύσεις σε σύντομο χρονικό διάστημα.

Έτσι, παρά:

- την οργάνωση της εταιρείας και της δομής του προσωπικού,
- την ένταξη του προσωπικού στη φιλοσοφία της εταιρείας
- το management του προσωπικού από την ITALGAS
- την παρουσία ευνοϊκής νομοθεσίας (Νόμος 420/87)
- την πρόθεση και βούληση της ελληνικής κυβέρνησης για ανάπτυξη της κατανάλωσης φυσικού αερίου

-τις πρωτοβουλίες κατάρτισης του ανθρώπινου δυναμικού (σεμινάρια κατάρτισης τεχνικών κ.α.)

δεν κατέστη δυνατό να επιτευχθούν όλοι οι στόχοι.

Τα προβλήματα που εντοπίστηκαν κατά την πρώτη αυτή περίοδο είναι:

- Ελλείψεις νομοθετικού πλαισίου
- Ελλιπής κατάρτιση τοπικού ανθρώπινου δυναμικού
- Ανώριμο περιβάλλον για υποστήριξη των προγραμμάτων της εταιρείας: μη εξοικειωμένο με το "άγνωστο", "επικίνδυνο" αέριο καύσιμο", όχι ορθή ερμηνεία του (ευνοϊκού) νομοθετικού περιβάλλοντος από τους φορείς κλπ)
- Έλλειψη προετοιμασίας των τεχνικών στην εκτέλεση εσωτερικών και εξωτερικών εγκαταστάσεων (πριν και μετά τον μετρητή)
- Έλλειψη διαθέσιμων υλικών και συσκευών από την αγορά
- Η αναγκαία διαδικασία δράσεων κατάρτισης και παρεμβάσεων ευαισθητοποίησης των παραγωγών και εισαγωγέων, αποδείχθηκε βραδύτερη από το αναμενόμενο.
- Επιπτώσεις στην εμπορική δραστηριότητα εξαιτίας της ανωριμότητας της αγοράς και της έλλειψης συναίνεσης των τοπικών φορέων (χαρακτηριστικό παράδειγμα η καθυστέρηση σύνδεσης του Δήμου Θεσσαλονίκης με το δίκτυο φυσικού αερίου κατά εννέα μήνες – Σεπτέμβριο αντί Ιανουάριο), σε αντίθεση με τους βιομηχανικούς πελάτες με τους οποίους συνήφθησαν συμβόλαια.

Τηλέφωνο έκτακτης ανάγκης για Θεσσαλονίκη. (0800-878787)

Η ΕΠΑ στην προσπάθεια της να ενημερώσει το καταναλωτικό κοινό για θέματα που αφορούν το φυσικό αέριο, ίδρυσε το 2001 μία υπηρεσία τηλεφωνικού κέντρου (**Emergency Call Center**) 24ωρης λειτουργίας με αριθμό κλήσης **0800-878787** (χωρίς χρέωση για τον καταναλωτή που καλεί την υπηρεσία).