

ΚΕΦΑΛΑΙΟ Γ

ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΠΡΑΤΗΡΙΩΝ ΥΓΡΩΝ ΚΑΥΣΙΜΩΝ (ΕΚΤΟΣ ΣΧΕΔΙΟΥ)

Β. Δ/ΓΜΑ ΥΠ' ΑΡΙΘ. 465 ΤΗΣ 9.7.1970 (ΦΕΚ 150Α')

Περί όρων και προϋποθέσεων εγκαταστάσεως και λειτουργίας αντλιών καυσίμων προ πρατηρίων κειμένων εκτός των εγκεκριμένων σχεδίων πόλεων και κωμών ή εκτός κατωκημένων εν γένει περιοχών και περί κυκλοφοριακής συνδέσεως εγκαταστάσεων μετά των οδών.

Έχοντας υπ' όψη:

1. Τας διατάξεις του άρθρου 20 του Ν.Δ. 3334/55 «περί μεταφοράς αγαθών επί κομίστρων δια φορητών τρίτροχων αυτοκινήτων και τροποποιήσεως και συμπληρώσεως διατάξεων αναφερομένων εις θέματα της Γενικής Διευθύνσεως Μεταφορών».

2. Τας διατάξεις του Ν.Δ. 511/1970 «περί ιδρύσεως και λειτουργίας πρατηρίων υγρών καυσίμων, σταθμών αυτοκινήτων πλυντηρίων αυτοκινήτων και περί κυκλοφοριακής συνδέσεως εγκαταστάσεων μετά των οδών».

3. Την υπ' αριθ. 394/70 γνωμοδότησιν του Συμβουλίου της Επικρατείας, προτάσει των Ημετέρων, επί των Οικονομικών, Δημοσίων Έργων και Συγκοινωνιών Υπουργών, αποφασίσασμεν και διάτασσαμεν:

ΚΕΦΑΛΑΙΟΝ Α'

Άρθρο 1

Εγκατάστασις και λειτουργία αντλιών.

Οι όροι και προϋποθέσεις εγκαταστάσεως και λειτουργίας αντλιών καυσίμων προ πρατηρίων κειμένων των εγκεκριμένων σχεδίων πόλεων και κωμών ή εκτός κατωκημένων εν γένει περιοχών ως και της κυκλοφοριακής συνδέσεως των εγκαταστάσεων μετά των οδών, ρυθμίζονται υπό των κατωτέρω διατάξεων.

Άρθρο 2

Γενικοί ορισμοί

«α) Ως πρατήρια χαρακτηρίζονται οι εγκαταστάσεις στις οποίες με τα εκάστοτε ισχύοντα μέσα μέτρησής και με τους όρους του παρόντος διατάγματος είναι επιτρεπτή η παροχή υγρών καυσίμων σε τροχοφόρα οχήματα κ.λπ., ονομάζονται δε οι εγκαταστάσεις αυτές στο εξής στο παρόν διάταγμα «πρατήρια».

β) Η κατά το άρθρο 2 παραγρ. 12 του Ν. 1557/85 «Γενικός Οικοδομικός Κανονισμός» (Α' 210) έννοια του γηπέδου ισχύει και για την εφαρμογή των διατάξεων του παρόντος **διατάγματος**.

γ) Ως πρόσωπο γηπέδου νοείται το όριο αυτού με τον κοινόχρηστο χώρο της οδού».

Οι παραπάνω μέσα σε «» παραγ. έχουν τεθεί όπως τροποποιήθηκαν με το άρθρ. 1 Π.Δ. 143/7.3.1989 (ΦΕΚ 69 Α-).

«δ. Για την εφαρμογή των διατάξεων του Β.Δ. 465/70, όπως τροποποιήθηκαν και ισχύουν και σύμφωνα με τα άρθρα 2. 3 του Ν. 3155/55 «Περί κατασκευής και συντήρησης οδών», το οδικό δίκτυο κατατάσσεται στις παρακάτω κατηγορίες με κύρια κριτήρια τα εξής:

1. Βασικό Εθνικό Οδικό Δίκτυο είναι το τμήμα εκείνο του Εθνικού Οδικού Δικτύου που συνδέει α) τα σπουδαιότερα αστικά κέντρα μεταξύ τους και β) τη χώρα με άλλες επικράτειες απευθείας ή με παρέμβαση πορθμείων.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Βλέπε Δ/τα 143/89 (σελ. 1582,3), 1184/81 (σελ. 1618δ,1), 548/71 (σελ. 1618ε¹), 869/71 (σελ. 1618Θ), ερμηνευτικός εγκυκλίους εις σελ- 1618ζ, 1618ι και 1633 -16405, Δ/γμα 832 (σελ. 1618) και σχεδιαγράμματα σελ. 1591¹.

ΤΕΧΝΙΚΟΝ ΙΝΣΤΙΤΟΥΤΟΝ ΕΛΛΑΔΟΣ

(Σε αντικατάσταση σελ. 1595³) 1595⁴

Πρατήρια Υγρών Καυσίμων (Εκτός Σχεδίου) ΤΕΥΧΟΣ 186-Νοέμβριος 1993

2. Δευτερεύον Εθνικό Οδικό Δίκτυο είναι το τμήμα εκείνο του Εθνικού Οδικού Δικτύου

ου συνδέει Βασικούς Εθνικούς Οδικούς άξονες μεταξύ τους ή με μεγάλα αστικά κέντρα, λιμάνια, αεροδρόμια ή με τόπους εξαιρετικού τουριστικού ενδιαφέροντος ή είναι οδικοί άξονες ία τους οποίους έχει γίνει παραλλαγή με Βασικό Εθνικό Οδικό Δίκτυο.

3. Τριτεύον Εθνικό Οδικό Δίκτυο είναι το τμήμα εκείνο του Εθνικού Οδικού Δικτύου που χει αντικατασταθεί με νέες χαράξεις Εθνικού Οδικού Δικτύου ή εξυπηρετεί μετακινήσεις σε περιοχές με αρχαιολογικό τουριστικό, ιστορικό ή αναπτυξιακό ενδιαφέρον.

4. Πρωτεύον Επαρχιακό Οδικό Δίκτυο είναι το τμήμα εκείνο του Επαρχιακού Οδικού δικτύου που συνδέει αστικά κέντρα με το Εθνικό Οδικό Δίκτυο, καθώς και περιοχές με αρχαιολογικό, τουριστικό, ιστορικό ή αναπτυξιακό ενδιαφέρον.

5. Δευτερεύον Επαρχιακό Οδικό Δίκτυο είναι το τμήμα εκείνο του Επαρχιακού **Οδικού** δικτύου που συνδέει Δήμους ή Κοινότητες εκτός της Πρωτεύουσας του Νομού μεταξύ **τους**.

Η κατάταξη του Εθνικού Οδικού Δικτύου σε Βασικό, Δευτερεύον και Τριτεύον Δίκτυο γίνεται σύμφωνα με τα παραπάνω κριτήρια και με Απόφαση του Υπουργού Περιβάλλοντος, Χωροταξίας και Δημοσίων Έργων μετά από σύμφωνη γνώμη του Συμβουλίου Δημοσίων Έργων και δημοσιεύεται στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Η κατάταξη του Επαρχιακού Οδικού Δικτύου σε Πρωτεύον και Δευτερεύον γίνεται με Απόφαση του υπουργού Περιβάλλοντος, Χωροταξίας και Δημοσίων Έργων και εισήγηση του Γενικού Γραμματέα Περιφέρειας μετά από πρόταση των κατά τόπους αρμοδίων Νομαρχών και σύμφωνη γνώμη του Νομαρχιακού Συμβουλίου Δημοσίων Έργων και δημοσιεύεται στην Εφημερίδα της Κυβέρνησης».

Η παραπάνω μέσα σε «» παράγρ. δ' έχει προστεθεί με το άρθρ. 1 του Π.Δ. 401/28.9/1.10.93 (ΦΕΚ 170 Α 7·)

Άρθρο 3

Κατηγορίες πρατηρίων

1. Αναλόγως του **είδους** των χρησιμοποιούμενων αντλιών παροχής καυσίμου, τα πρατήρια διακρίνονται εις:

- α. Πρατήρια δια μονίμων αντλιών, ηλεκτρικών ή **χειροκινήτων**.
- β. Πρατήρια δια φορητών αντλιών, και
- γ. Πρατήρια δια μονίμων και φορητών αντλιών.

2. Αναλόγως της συνυπάρξεως ή μη ετέρας συναφούς εγκαταστάσεως τα πρατήρια διακρίνονται εις:

- α. Πρατήρια απλά, τα χρησιμοποιούμενα μόνον προς ανεφοδιασμόν **των** οχημάτων δια υγρών καυσίμων και
- β. Πρατήρια σταθμών εξυπηρέτησεως αυτοκινήτων, τα διαθέτοντα και εγκαταστάσεις πλύσεως και λιπάνσεως οχημάτων, τα άλλως αποκαλούμενα SERVICE - STATION

Βλέπε και την παραγρ. 10 της υπ' αριθ. 126240/70 εγκυκλίου στη σελ. 1634.

3. Αναλόγως της χρήσεως των τα πρατήρια διακρίνονται εις:

- α. Πρατήρια ιδιωτικής χρήσεως, τα χρησιμοποιούμενα δι' εξυπηρέτησιν οχημάτων ανηκόντων εις τον υπέρ ου η άδεια λειτουργίας του, πρατηρίου, και
- β. Πρατήρια δημοσίας χρήσεως, τα χρησιμοποιούμενα δι' εξυπηρέτησιν οιουδήποτε οχήματος.

Άρθρο 4

Αποστάσεις πρατηρίων

1. Ως απόστασις μεταξύ δύο πρατηρίων λειτουργούντων ή υπό ίδρυσιν, θεωρείται η τοιαύτη η μετρούμενη παραλλήλως προς τον άξονα της οδού και μεταξύ των αξόνων συμμετρίας, ως ούτοι σημειούνται εν τοις σχεδίοις ήτοι των μέσων των τραπεζοειδών νησίδων.

2. Ως απόστασις πρατηρίων από οιασδήποτε θέσεως νοείται η απόστασις του άξονος συμμετρίας αυτού από της θέσεως ταύτης.

«Ειδικά για την εφαρμογή των διατάξεων των εδαφίων 6 και ε της παρ. 1 του άρθρου 5 **του** παρόντος διατάγματος η απόσταση αυτή μετρίεται από το πλησιέστερο σημείο της κυκλοφοριακής διαμόρφωσης (άκρο της λωρίδας επιτάχυνσης ή επιβράδυνσης) του πρατηρίου μέχρι τη θέση αυτή».

Το παραπάνω μέσα σε «» εδάψι. έχει προστεθεί με το άρΥρ. 2 Π.Δ. 143/7.3.1989 (ΦΕΚ 69Α').

Πρατήρια Υγρών Καυσίμων (Εκτός Σχεδίου)

Άρθρο 5**Θέσις πρατηρίων**

1. Θέσις τις κρίνεται κατάλληλος δια την ίδρυσιν πρατηρίων, εφ' όσον εκ της λειτουργίας τούτου δεν παρακωλύεται η επί της προ αυτού οδού κυκλοφορία των οχημάτων μη επιτρεπομένης της ιδρύσεως και λειτουργίας αυτού εις τας κάτωθι περιπτώσεις :

«α. Σε θέσεις που βρίσκονται σε καμπυλότητα ή αναστροφή της κλίσης της οδού, αν δεν υπάρχει ορατότητα πριν το πρατήριο από απόστασης 200μ., 150μ., και 70μ., για τις περιπτώσεις πρατηρίων σε εθνικούς ή επαρχιακούς και παράπλευρους ή δημοτικούς και κοινοτικούς δρόμους.

Η απόσταση αυτή μετρίεται επί του άξονα της πλησιέστερης προς το πρατήριο λωρίδας κυκλοφορίας με αρχή μέτρησης την προβολή επί του άξονα του ακραίου εξωτερικού σημείου της εισόδου ή εξόδου του πρατηρίου και τέλος το σημείο τερματισμού της μέτρησης των παραπάνω αντιστοίχων μεγεθών. Η προϋπόθεση της ορατότητας ελέγχεται με οπτική επαφή, μέσα στα όρια του οδοστρώματος, μεταξύ των σημείων που βρίσκονται σε ύψος ενός μέτρου από την επιφάνεια του οδοστρώματος πάνω από τα σημεία που προσδιορίστηκαν με τον τρόπο που προαναφέρθηκε».

Το παραπάνω μέσα σε « » εδάφιο α έχει τεθεί όπως τροποποιήθηκε με την παραγρ. 1 άρθρο 3 Π.Δ. 143/7.3.1989 (ΦΕΚ 69Α').

«β. Σε αποστάσεις μικρότερες των οριζόμενων στον παρακάτω πίνακα, για τις περιπτώσεις πρατηρίων επί των οδών των κατηγοριών της παρ. (δ) του άρθρου 1 του παρόντος διερχόμενων από περιοχή εκτός εγκεκριμένου σχεδίου, ή από οικισμό προϋφιστάμενο του 1923, η οριοθετημένο σύμφωνα με τις διατάξεις του από 24.4.85 Π.Δ/τος, (ΦΕΚ 181/Δ/85) από τη συμβολή ή διασταύρωση της οδού, στην οποία το υπό ίδρυση πρατήριο και. άλλης οδού, "ή από της αρχής" ή του πέρατος της διάταξης κυκλοφοριακής σύνδεσης σταθμών διοδίων και πλατυσμάτων στάθμευσης

Οι παραπάνω μέσα σε " " Λέξεις έχουν τεθεί οπών; διορθώθηκαν με το από 24125.11.93 (ΦΕΚ 199Α').

Οι αποστάσεις αυτές ισχύουν επίσης για περιπτώσεις συνάντησης της οδού με σιδηροδρομική γραμμή. Σε περίπτωση διαμόρφωσης ισόπεδων ή ανισόπεδων κόμβων ισχύουν για τις δυο πλευρές της οδού και μετρίονται από του σημείου της οδού που αλλάζει η διατομή της για τη διαμόρφωση του κόμβου.

Οι αποστάσεις από συμβολές με οδούς στις οποίες επιτρέπονται μόνον ομόρροπες κινήσεις και απαγορεύονται με διαχωριστική γραμμή ή νησίδα ή κατακόρυφη σήμανση οι αριστερές στροφές, μετρίονται μόνον στην κατεύθυνση της οδού που βρίσκεται η συμβάλλουσα οδός.

Για οδούς που διέρχονται από περιοχές οικισμών προϋφιστάμενων του 1923 ή οριοθετημένων σύμφωνα με τις διατάξεις του από 24.4.85 Π.Δ/τος (ΦΕΚ 181/Δ/85), οι αποστάσεις μετρίονται από το σημείο συνάντησης των αξόνων της οδού.

Κατηγορία οδού εφ' ης το πρατήριο	Εκτός εγκεκριμένου σχεδίου Εκτός Οικισμών	Εκτός εγκεκριμένου σχεδίου Εντός Οικισμών προ ή 23 ή οικισμών οριοθετημένων με το Π.Δ. της 24.4.85
1	2	3
α. Πρωτεύον Εθνικών	200	150
β. Δευτερεύον εθνικό	200	100
γ. Τριτεύον Εθνικό	150	70
δ. Εθνικό Νήσων (πλην Κρήτης-Ρόδου-Κερκύρας)	150	70
ε. Πρωτεύον επαρχιακό	150	70
στ. Δευτερεύον επαρχιακό	70	50
ζ Επαρχιακό Νήσων (πλην Κρήτης-Ρόδου- Κερκύρας)	70	50
η. Παράπλευροι δρόμων πλάτους μεναλύτερου των 6 μ.	150	70
θ. Παράπλευροι δρόμων πλάτους μικρότερου των 6 μ.	70	50
ι. Δημοτικό ή Κοινοτικό ή Αγροτικό	70	50

Οι στήλες 2 και 3 δεν έχουν εφαρμογή για την περίπτωση που οι συμβάλλουσες οδοί είναι αγροτικοί και εξυπηρετούν συγκεκριμένο αριθμό κτηματικών ιδιοκτησιών αποδεδειγμένα με βεβαίωση της Τοπικής Αυτοδιοίκησης»

Η παραπάνω μέσα σε « » παρ. 1β έχει τεθεί όπως αντικαταστάθηκε με το άρθρο 2 του Π.Δ. 401128.9/1.10.1993 (ΦΕΚ 170Α').

[[γ) Όταν η απόσταση ενός πρατηρίου από άλλο εκτός ορίων εγκεκριμένων σχεδίων πόλεων που βρίσκεται στην ίδια πλευρά της οδού είναι μικρότερη.

αα) Των 15.000 μ. για την περίπτωση εθνικών οδών του βασικού δικτύου της χώρας.

ββ) Των 5.000 μ. για την περίπτωση εθνικών οδών δευτερεύοντος δικτύου της χώρας, επαρχιακών οδών και παραπλεύρων οδών , που δημιουργούνται σε κύριες οδικές αρτηρίες του.

γγ) Των 500 μ. για την περίπτωση δημοτικών ή κοινοτικών οδών και SR

Δε υπάρχει θέμα ελάχιστης απόστασης μεταξύ πρατηρίων, όταν αυτά χωρίζονται από εγκεκριμένο ρυμοτομικό σχέδιο πόλης ή οικισμού στην ίδια πλευρά της οδού]].

Η παραπάνω μέσα σε [[]] περίπτωση γ' τροποποιήθηκε αρχικά με την παραγρ. 2 αρθρ. 3 Π.Δ. 143 Α17.3.69 στη συνέχεια όμως καταργήθηκε με την παραγρ. Αε αρθρ. 2 Π.Δ. 327/30.8/1.10.92 (ΦΕΚ 163 Α').

«δ. Όταν η απόσταση πρατηρίου από του άκρου τεχνικού έργου της οδού που δεν δύναται να διαπλατυνθεί, είναι μικρότερη των ελαχίστων αποστάσεων των 200 μ., 120 μ., 100 μ., και 50 μ. για τις περιπτώσεις πρατηρίων επί εθνικών οδών του βασικού δικτύου, εθνικών οδών του δευτερεύοντος δικτύου, επαρχιακών ή παραπλεύρων οδών και δημοτικών ή κοινοτικών οδών αντιστοίχως».

Το παραπάνω μέσα σε « » εδάφιο δ' έχει τεθεί σε αντικατάσταση του εδαφ. ε σύμφωνα με την παραγρ. 4 άρθρο 3 καταργηθέντος συγχρόνως του πρώην εδαφ. δ με την παραγρ. 3 άρθρο 3. Π.Δ. 143/7.3.1989 (ΦΕΚ69Α').

Όταν η διαπλάτυνσις είναι δυνατή κατά την κρίσιν της αρμοδίας δια την οδόν Υπηρεσίας του Υπουργείου Δημοσίων Έργων, η σχετική δαπάνη βαρύνει τον πρατηριούχο.

2. Απαγορεύεται η ίδρυσις και λειτουργία πρατηρίου εις τας ακόλουθους περιπτώσεις :

«α) Όταν οι θέσεις των αντλιών δεξαμενών καυσίμων και επιστομιών εξαερίωσης απέχουν απόστασιν μικρότερον των 20 μέτρων από εστίας φλογός ή οιασδήποτε μορφής εναύσματος. Εφ' όσον οι εστίαι πυρός ευρίσκονται εντός κτίσματος, η απόστασις αυτή μετρίεται από των ως άνω θέσεων μέχρι των πλησιέστερων σημείων των ανοιγμάτων αυτού (θυρών, παραθύρων κ.λπ). Η προϋποθέσις αυτή της αποστάσεως των 20 μέτρων δεν είναι υποχρεωτική προκειμένου περί εστιών εστιατορίων, κλιβάνων, αρτοποιείων και λεβητοστασιών κεντρικών θερμάνσεων, εφ' όσον αύται εγκαθίστανται εντός ιδιαίτερου διαμερίσματος, μη έχοντος άμεσον επικοινωνίαν μετά του προ του πρατηρίου χώρου εγκαταστάσεως των αντλιών και δεξαμενών καυσίμων.

Το ως άνω εντός « » εδαφ. α' τίθεται ως αντικατεστάθη δια του 332/70 Β.Δ. (ΦΕΚ 288Α').

«β) Εις θέσεις πλησίον Εκπαιδευτηρίων, Ναών, Νοσηλευτικών Ιδρυμάτων, κινηματογράφων ή θεάτρων, εφόσον οι ζώνες επιβραδύνσεως ή επιταχύνσεως επεκτείνονται προ της εισόδου ή εξόδου τούτων ή εφόσον το κέντρο της νησίδας των αντλιών ή των φρεατίων των δεξαμενών ή της προβολής των στομιών των σωλήνων εξαερίωσης αυτών απέχει προς πάσα κατεύθυνση από του κτιρίου του εκπαιδευτηρίου ή του θεάτρου ή του κινηματογράφου απόσταση μικρότερη των σαράντα (40) μέτρων».

Το παραπάνω μέσα σε « » εδαφ. β' έχει τεθεί όπως αντικαταστάθηκε με την παραγρ. 5 αρθρ. 3 Π.Δ. 143/7.3.1989 (ΦΕΚ 69Α').

γ) Εις μικροτέραν των 200 μέτρων απόστασιν μεταξύ του περιγράμματος αρχαιολογικών χώρων και του πρατηρίου, ως τοιούτου λογιζομένου του παραλληλογράμμου με πλάτος το τοιούτον της υποχρεωτικής προσόψεως και ύψος το προκύπτον μέχρι της οικοδομικής γραμμής, και προς πάσαν κατεύθυνσιν, υπό την προϋπόθεση ότι εξ άλλων τινών διατάξεων δε υφίσταται έτερος περιορισμός.

δ) Επί των εθνικών οδών του βασικού δικτύου, ένθα η ελαχίστη μεταξύ πρατηρίων απόστασις ορίζεται συμφώνως τη παρ. 1 (γ) του παρόντος άρθρου εις 15.000μ. επιτρέπεται, μετά την συμφώνως τω παρόντι ίδρυσιν ενός (του πρώτου) πρατηρίου, η ίδρυσις και ετέρων τοιούτων εκατέρωθεν αυτού επί συνεχόμενων οικοπέδων εχόντων ελαχίστην πρόσοψιν επί της οδού 80μ. δημιουργούμενης ούτως ομάδος πρατηρίων εντεινόμενων 500μ. το πολύ προ ή και μετά το αρχικόν. Η ομάς πρατηρίων δέον να έχη κοινήν σύνδεσιν μετά της οδού, ήτοι κοινήν είσοδον

Πρατήρια Υγρών Καυσίμων (Εκτός Σχεδίου)

ΤΕΥΧΟΣ 186-Νοέμβριος 1993

και έξοδον κατά στάδιον αναπτύξεως αυτής. Η **κεντρική νησίς πρασιάς επεκτείνεται εν τη** περιπτώσει ταύτη έμπροσθεν απάντων των πρατηρίων.

Πάσα νέα εγκατάστασις πρατηρίου εις μίαν ομάδα, συνεπάγεται την οικονομικήν επιβάρυνσιν του εγκαθιστώντος δια την εκτέλεσιν των απαιτουμένων εργασιών τροποποιήσεως της συνδέσεως μετά της οδού προς εξυπηρέτησιν ολοκλήρου της ομάδος πρατηρίων, υπό την νέα της μορφήν.

ε) Εν περιπτώσει πρατηρίου επί διαμπερούς οικοπέδου, έχοντος πρόσοψιν επί δύο οδών παραλλήλου οδεύσεως επιτρέπεται η κυκλοφοριακή σύνδεσις και η λειτουργία του πρατηρίου επ' αμφοτέρων των οδών, εφαρμοζομένου εφ' εκάστης οδού του ισχύοντος τύπου κυκλοφοριακής συνδέσεως, υπό τον όρον της απαγορεύσεως, δια καταλλήλου περιφράξεως και ανι-σοσταθμίας, της επικοινωνίας από της μιας εις την ετέραν οδόν μέσω του πρατηρίου. Εν τη περιπτώσει ταύτη αι περί ελαχίστης αποστάσεως οικοδομικών γραμμών διατάξεις, ως και τοιαύ-ται περί ελαχίστων αποστάσεων των πρατηρίων, εφαρμόζονται επ' αμφοτέρων των οδών.

στ) Γενικώς εις άπαντα τα πρατήρια επιβάλλεται η περίφραξις του περιβάλλοντος ταύτα χώρου τηρουμένων των εν τη πολεοδομική νομοθεσία διατάξεων, προς παρεμπόδισιν της εισόδου εις την οδόν και εξόδου εκ ταύτης των οχημάτων μέσω του χώρου του πρατηρίου.

«ζ) Επί των εθνικών οδών του δευτερεύοντος δικτύου, όπου η ελαχίστη μεταξύ πρατηρίων απόστασις ορίζεται, σύμφωνα με την παρ. 1 (γ) του άρθρου αυτού σε πέντε χιλιάδες (5.000) μέτρα, επιτρέπεται η ίδρυσις και άλλων πρατηρίων και προς τις δύο πλευρές αυτού σε συνεχόμενα οικοπέδα που έχουν ελαχίστη πρόσοψη στην οδό πενήντα (50) μέτρα ώστε να δημιουργηθεί ομάδα,α πρατηρίων που να εκτείνονται πεντακόσια (500) μέτρα το πολύ προ ή και μετά το αρχικό. Η ομάδα πρατηρίων έχει κοινή σύνδεση με την οδό (κοινή είσοδο και έξοδο κατά στάδιο ανάπτυξης αυτής). Η κεντρική νησίδα πρασιάς, επεκτείνεται, στην περίπτωση αυτή, μπροστά από όλα τα πρατήρια. Κάθε νέα εγκατάστασις πρατηρίου σε μία ομάδα πρατηρίων, συνεπάγεται την οικονομική επιβάρυνση του εγκαθ ιστού ντος με την εκτέλεση των απαιτουμένων εργασιών τροποποίησης της σύνδεσης με την οδό για την εξυπηρέτησις ολοκλήρου της ομάδας των πρατηρίων με την νέα της μορφή».

Η παραπάνω μέσα σε «» περιπτ. **έχει** προστεθεί με την παράγραφο 2 αρθρ. 4 Π.Δ. 509/84 (ΦΕΚ **181 Δ**).

3. (Η παράγραφος 3 καταργήθηκε με την παρ. 1 άρθρ. 4 Π.Δ. 1184/81) (Φ.Ε.Κ. 295 Α').

ΚΕΦΑΛΑΙΟΝ Β'

ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΑ! ΣΥΝΔΕΞΕΙΣ ΤΩΝ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΝ ΜΕΤΑ ΤΩΝ ΟΔΩΝ Τεχνικοί όροι ιδρύσεως

Άρθρο 6

1. Απαγορεύεται η δια των εφεξής ιδρυομένων πρατηρίων παροχή καυσίμων εις επί του καταστρώματος της προ αυτών οδού σταθμεύοντα οχήματα, επί ποινή προσωρινής ή και αφαιρέσεως της αδείας λειτουργίας των.

2. Απαγορεύεται η ίδρυσις και η λειτουργία πρατηρίων, **ων αι** αντλίας ευρίσκονται εις απόσ-τασιν μικροτέραν των από του άξονος του διαδρόμου δουλείας διελεύσεως των γραμμών μεταφοράς ηλεκτρικής ενεργείας τάσεις 66.000, 150.000 και 380.000 βολτ.

3. Η εγκατάστασις και λειτουργία πρατηρίου δι' απλής αντλίας πετρελαίου επιτρέπεται, της εγκαταστάσεως ταύτης υποκείμενης εις τας διατάξεις του παρόντος και θεωρούμενης ομοίως ως πρατηρίου.

«4. Κυρώνονται τα συνοδεύοντα το παρόν σχέδια κυκλοφοριακών διαμορφώσεων πρατη-
(Συνέχεια στη σελ. 1599²) ΤΕΧΝΙΚΟΝ ΙΝΣΤΙΤΟΥΤΟΝ ΕΛΛΑΔΟΣ (Να τεθεί μετά τη σελ. 1598⁷)

Πρατήρια Υγρών Καυσίμων

ρίων και λοιπών εγκαταστάσεων, που συντάχθηκαν σαν υποδείγματα, εφαρμοζόμενα ως κάτωθι:

(α) Τύπος Α.

Για πρατήρια και λοιπές εγκαταστάσεις στο Βασικό Εθνικό Οδικό δίκτυο και εκτός εγκεκριμένων σχεδίων πόλεων η κυκλοφοριακή σύνδεση διαμορφώνεται ως εξής:

Στο κέντρο της σύνδεσης κατασκευάζεται τραπεζοειδής νησίδα φυτευμένη, με πλάγιες πλευρές υπό γωνία 30° προς τον άξονα της οδού, την πάνω Βάση 20.00 μ. από τον άξονα της οδού και την κάτω βάση, μήκους εξαρτωμένου από το πρόσωπο του γηπέδου και ελάχιστου 50.00 μ. σε απόσταση 3,50 μ. από το όριο του κυκλοφορούμενου τμήματος της οδού.

Εκατέρωθεν της νησίδας διαμορφώνεται η είσοδος και έξοδος πλάτους 5.00 μ. και υπό γωνία 30° προς τον άξονα της οδού στη συνέχεια των λωρίδων επιβράδυνσης και επιτάχυνσης ελάχιστου μήκους 160.00 μ. και πλάτους 3,50 μ.

Πέραν των λωρίδων επιτάχυνσης και επιβράδυνσης κατασκευάζεται έρεισμα, πλάτους **όσο** της υπόλοιπης οδού και όχι μικρότερο του 1,50 μ.

Στην είσοδο και έξοδο κατασκευάζονται πλευρικές νησίδες. **Η νησίδα αντλιών τοποθετείται** σε απόσταση 31.00 μ. από τον άξονα της οδού.

Οι ζώνες επιβράδυνσης και επιτάχυνσης, η είσοδος, η έξοδος, καθώς και η διαγράμμιση ζώνης επιστρώνονται με οδόστρωμα όμοιου τύπου με αυτό της οδού. Ο υπόλοιπος χώρος επιστρώνεται κατά την κρίση της επιχείρησης.

Για την εφαρμογή του τύπου αυτού απαιτείται ελάχιστο μήκος προσώπου του γηπέδου 80.00 μ.

Με την έγκριση της κυκλοφοριακής σύνδεσης εγκρίνεται και η απαραίτητη οριζόντια και κατακόρυφη σήμανση σύμφωνα με το Ν. 614/77 «Περί Κωδικός Οδικής Κυκλοφορίας» (Α' 167) και ο ηλεκτροφωτισμός σύμφωνα με τις ισχύουσες προδιαγραφές περί ηλεκτροφωτισμού οδών.

(β) Τύπος Β.

Για πρατήρια και λοιπές εγκαταστάσεις στο Δευτερεύον Εθνικό Οδικό δίκτυο και εκτός εγκεκριμένων σχεδίων πόλεων, η κυκλοφοριακή σύνδεση διαμορφώνεται ως εξής:

Στο κέντρο της σύνδεσης κατασκευάζεται τραπεζοειδής νησίδα πλάτους 4.00 μ. με τις συγκλίνουσες πλευρές υπό γωνία 30° προς τον άξονα της οδού και την κάτω βάση μήκους εξαρτωμένου από το πρόσωπο του γηπέδου και ελάχιστου μήκους 30.00 μ. και σε απόσταση 3.00 μ. από το άκρο του κυκλοφορούμενου τμήματος της οδού. Η ζώνη αυτή διαμορφώνεται με διαγράμμιση.

Εκατέρωθεν της κεντρικής νησίδας διαμορφώνεται η είσοδος και έξοδος πλάτους τουλάχιστον 5.00 μ. υπό γωνία 30° προς τον άξονα της οδού και στη συνέχεια αυτού οι λωρίδες επιβράδυνσης και επιτάχυνσης ελάχιστου μήκους 70.00 μ. και πλάτους 3.00 μ. Πέρα των λωρίδων αυτών διαμορφώνεται το έρεισμα ίδιο με αυτό της υπόλοιπης οδού όχι μικρότερο των 1.50 μ.

Στην είσοδο και έξοδο κατασκευάζονται πλευρικές νησίδες.

Η νησίδα αντλιών τοποθετείται σε απόσταση 3.50 μ. από την κεντρική νησίδα.

Οι ζώνες επιτάχυνσης και επιβράδυνσης" και η με διαγράμμιση ζώνη επιστρώνονται με όμοιου τύπου οδόστρωμα με αυτό της οδού. Ο υπόλοιπος χώρος επιστρώνεται κατά την κρίση της επιχείρησης.

Για την εφαρμογή του τύπου αυτού απαιτείται ελάχιστο μήκος προσώπου του γηπέδου 50.00 μ.

Με την έγκριση της κυκλοφοριακής σύνδεσης εγκρίνεται και η απαραίτητη οριζόντια και κατακόρυφη σήμανση σύμφωνα με τον Ν. 614/77 και ο ηλεκτροφωτισμός σύμφωνα με τις ισχύουσες προδιαγραφές περί ηλεκτροφωτισμού οδών.

(γ) Τύπος Γ.

Για πρατήρια και λοιπές εγκαταστάσεις επί επαρχιακών οδών όπως αυτές καθορίστηκαν με σχετικά Δ/τα που εκδόθηκαν σε εκτέλεση του Ν. 3155/55 «περί κατασκευής και συντήρησης οδών» (Α' 63) εκτός εγκεκριμένου σχεδίου πόλεων ή παράπλευρων οδών με κυκλοφορούμενο πλάτος οδού μεγαλύτερο των 6.00 μ. **Σ'** αυτά η κυκλοφοριακή σύνδεση διαμορφώνεται ως εξής:

Στο κέντρο της σύνδεσης κατασκευάζεται τραπεζοειδής νησίδα πλάτους 4.00 μ. με τις συγκλίνουσες πλευρές υπό γωνία 30° προς τον άξονα της οδού και την κάτω βάση μήκους εξαρτωμένου από το πρόσωπο του γηπέδου και ελάχιστου μήκους 20.00 μ. και σε απόσταση 2.50 μ. από το άκρο του κυκλοφορούμενου τμήματος της οδού. Η ζώνη αυτή διαμορφώνεται με διαγράμμιση.

Εκατέρωθεν της κεντρικής νησίδας διαμορφώνεται η είσοδος και έξοδος πλάτους 5.00 μ. υπό γωνία 30° ως προς τον άξονα της οδού και στη συνέχεια αυτού λωρίδες επιβράδυνσης και επιτάχυνσης ελάχιστου μήκους 45.00 μ. και μεταβλητού πλάτους από 0-3.00 μ.

Πέραν της λωρίδας επιτάχυνσης και επιβράδυνσης διαμορφώνεται έρεισμα πλάτους όσο της οδού.

Οι λωρίδες επιβράδυνσης και επιτάχυνσης επιστρώνονται με όμοιο τύπο οδοστρώματος με αυτό της οδού. Ο υπόλοιπος χώρος επιστρώνεται κατά την κρίση της επιχείρησης.

Για την εφαρμογή αυτού του τύπου απαιτείται ελάχιστο μήκος προσώπου του γηπέδου 40.00 μ.

Με την έγκριση της κυκλοφοριακής σύνδεσης εγκρίνεται και η απαραίτητη οριζόντια και κατακόρυφη σήμανση σύμφωνα με το Ν. 614/77 και ο ηλεκτροφωτισμός σύμφωνα με τις ισχύουσες προδιαγραφές περί ηλεκτροφωτισμού οδών.

(δ) Τύπος Δ.

Για πρατήρια και λοιπές εγκαταστάσεις σε επαρχιακούς δρόμους των νήσων που αναφέρονται στο εδάφιο γ της παραγράφου 4 του άρθρου 9 του Β.Δ. 465/70 όπως κάθε φορά ισχύει. Για πρατήρια και λοιπές εγκαταστάσεις, σε δρόμους που βρίσκονται στις ορεινές ή προβληματικές περιοχές νομών, όπως ισχύει το Π.Δ. 270/90 (ΦΕΚ 108/Α/90). (Βλέπε αρθ. 5 παρ.16 σελ. 1597).

Για τα πρατήρια και εγκαταστάσεις σε παραπλεύρους δρόμους (SERVICE ROADS) με κυκλοφορούμενο πλάτος οδού ίσο ή μικρότερο των 6.00 μέτρων).

Η παραπάνω μέσα σε «» περίπτωση έχει τεθεί όπως τροποποιήθηκε με το άρθρο μόνο Π.Δ/τος 33/ 26.1/4.2.1991 (ΦΕΚ 10Α)

Για πρατήρια επί υπεραστικών τμημάτων (εκτός εγκεκριμένων σχεδίων πόλεων) κοινοτικών ή δημοτικών οδών.

Η κυκλοφοριακή σύνδεση διαμορφώνεται ως εξής:

Στο κέντρο της σύνδεσης κατασκευάζεται τραπεζοειδής νησίδα πλακοστρωμένη πλάτους 4.00 μ. και την κάτω βάση ελάχιστου μήκους 10.00 μ. σε επαφή με την ακραία γραμμή του ερείσματος της οδού και τουλάχιστον 1.00 μ. Η ζώνη αυτή διαμορφώνεται με οριζόντια διαγράμμιση.

Εκατέρωθεν της νησίδας αυτής κατασκευάζεται είσοδος και έξοδος με πλάτος 5.00 μ. και κλίση 45° προς τον άξονα της οδού.

Η νησίδα αντλιών καυσίμων ελάχιστου πλάτους 1.00 μ. τοποθετείται σε απόσταση 3.00 μ. τουλάχιστον από την κεντρική νησίδα.

Η είσοδος και έξοδος καθώς και ο χώρος του πρατηρίου επιστρώνεται κατά την κρίση της επιχείρησης. Κατά την κρίση της υπηρεσίας με την έγκριση κυκλοφοριακής σύνδεσης εγκρίνεται και η απαραίτητη οριζόντια και κατακόρυφη σήμανση και ο ηλεκτροφωτισμός σύμφωνα με τις ισχύουσες προδιαγραφές.

Σχέδιο Ε.

Παρουσιάζει τις κατά πλάτος τομές της οδού στις θέσεις της κυκλοφοριακής σύνδεσης των πρατηρίων.

Το έδαφος εντός των ορίων της έκτασης της επιχείρησης διαμορφώνεται με κλίση προς τα πλάγια, ώστε τα όμβρια ύδατα να μην κατακλύζουν την οδό ή διαφορετικά η αποχέτευση αυτών θα γίνεται με υπόγειους αγωγούς μέσω φρεατίων.

Οι ζώνες επιβράδυνσης και επιτάχυνσης κατασκευάζονται με την κατά πλάτος κλίση του καταστρώματος της οδού, τα δε ερείσματα με κλίση 3%.

Τα αποχετευτικά έργα (τάφροι) της οδού θα πρέπει να συνεχίζονται με υπόγειους οχετούς με φρεάτια επιθεώρησης τα δε υπάρχοντα τεχνικά ήτοι οχετοί, γεφυρίδια επεκτείνονται πέραν της καταλαμβανόμενης ζώνης με δαπάνη του ιδιοκτήτου της επιχείρησης και με οδηγίες της Υπηρεσίας.

5. Στα παραπάνω υποδείγματα η θέση του κτιρίου του πρατηρίου, οι χώροι στάθμευσης ο αριθμός των αντλιών καυσίμων, είναι ενδεικτικά και μπορούν να τοποθετηθούν ανάλογα με τη διατιθέμενη έκταση.

6. Η μελέτη κυκλοφοριακής σύνδεσης για τα πρατήρια και λοιπές εγκαταστάσεις στο εθνικό, επαρχιακό και Δημοτικό ή Κοινοτικό Οδικό Δίκτυο, εκτός εγκεκριμένων σχεδίων πόλεων, εγκρίνονται από την αρμόδια για την οδό υπηρεσία της Γενικής Γραμματείας Δημοσίων Έργων ή της οικείας Νομαρχίας».

Οι παραπάνω μέσα σε «» παράγρ. 4-6 έχουν τεθεί όπως τροποποιήθηκαν με το άρθρ. 4 Π.Δ. 143/ 7.3.1989 (ΦΕΚ 69 Α').

«7. Για την εφαρμογή των τύπων Β, Γ και Δ, εφόσον υπάρχει διαθέσιμο εύρος απαλλοτρίωσης της οδού είναι επιθυμητή η διαμόρφωση της κεντρικής τραπεζοειδούς νησίδας σε όλο το πρόσωπο του γηπέδου.

8. Ο τύπος Γ εφαρμόζεται και για πρατήρια και εγκαταστάσεις εκτός εγκεκριμένου σχεδίου πόλεων:

α. Στο Τριτεύον Εθνικό Οδικό Δίκτυο.

β. Στο Εθνικό Οδικό Δίκτυο των νήσων πλην Κρήτης, Ρόδου, Κερκύρας, καθώς και

γ. Σε τμήματα του Βασικού και Δευτερεύοντος Εθνικού Οδικού Δικτύου, όταν αυτά διέρχονται από οικισμούς προϋφισταμένους του 1923, ή οικισμούς οριοθετημένους σύμφωνα με το από 24.4.85 Π.Δ. (ΦΕΚ 181/Δ/85) με γραμμή δόμησης, όπως ορίζεται από τις σχετικές διατάξεις του παρόντος.

9. Ο τύπος Δ εφαρμόζεται και για πρατήρια και εγκαταστάσεις **εκτός** εγκεκριμένου σχεδίου πόλεων:

α. Στο Επαρχιακό Οδικό Δίκτυο των νήσων πλην Κρήτης, Ρόδου, Κερκύρας.

β. Στο Δευτερεύον Επαρχιακό Οδικό Δίκτυο.

γ. Στα τμήματα του Τριτεύοντος Εθνικού Οδικού Δικτύου και Επαρχιακού Οδικού Δικτύου που διέρχονται από οικισμούς προϋφισταμένους του 1923, ή οριοθετημένους σύμφωνα με το από 24.4.85 Π. Δ/γμα (ΦΕΚ 181/Δ/85) με γραμμή δόμησης, όπως ορίζεται από τις σχετικές διατάξεις.

10. Η γραμμή δόμησης για την εφαρμογή των τύπων Α, Β, Γ, Δ τοποθετείται σύμφωνα με το **άρθρο 4** του παρόντος και ανάλογα με την κατηγορία της οδού».

Οι παραπάνω μέσα σε «» παραγρ. 7, 3, 9 και 10 έχουν προστεθεί με το άρθρο 3 του Π.Δ. 401/28.9/ 1.10.1993 (ΦΕΚ 170 Α').