

ΤΕΕ ΤΚΜ
Σεμινάριο μικρής διάρκειας
«Υγεία και Ασφάλεια στα Τεχνικά Έργα»

Κατερίνη - Μάιος 2005

Σχέδιο Ασφάλειας & Υγείας (Σ.Α.Υ.)
Φάκελος Ασφάλειας & Υγείας (Φ.Α.Υ.)



Μαρία Σ. Δόση-Σιββά
Αρχιτέκτων Μηχ/κός Α.Π.Θεσ/νίκης
Πτυχιούχος Αρχαιολογίας Α.Π.Θεσ/νίκης
Τεχν.Επιθ.Εργασίας-Προϊσταμένη Τμήματος
ΚΕ.Π.Ε.Κ. Μακεδονίας-Θράκης

ΣΧΕΔΙΟ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΚΑΙ ΥΓΕΙΑΣ (Σ.Α.Υ) ΦΑΚΕΛΟΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΚΑΙ ΥΓΕΙΑΣ Φ.Α.Υ

Με το Π.Δ. 305/96 , που αποτελεί την εναρμόνιση του Εθνικού μας Δικαίου με την Οδηγία 92/57/ΕΟΚ, εισάγεται η σύνταξη Σχεδίου Ασφάλειας και Υγείας (Σ.Α.Υ.) και του Φακέλου Ασφάλειας και Υγείας (Φ.Α.Υ.) .

Από τη φάση της μελέτης ο Γενικός Εργολάβος ή ελλείπει αυτού ο Κύριος του έργου έχει την ευθύνη και τη μέριμνα, σύμφ. με το Π.Δ. 305/96, για τη σύνταξη του Σ.Α.Υ. και Φ.Α.Υ. Ο Συντονιστής μελέτης για θέματα Α+Υ (άτομο που ορίζεται όταν είναι παρόντα στο εργοτάξιο πολλά συνεργεία) συντάσσει και υπογράφει τα Σ.Α.Υ. και Φ.Α.Υ. Συντονιστής μελέτης μπορεί να αναλάβει, ο έχων το δικαίωμα υπογραφής της συγκεκριμένης μελέτης, που υποβάλλεται για την έκδοση της οικοδομικής αδείας.

Αν δεν απαιτείται Συντονιστής, μπορεί ο μελετητής ή άλλο άτομο με τα προσόντα που του δίνουν το δικαίωμα υπογραφής της συγκεκριμένης μελέτης του έργου, να αναλάβει την παραπάνω υποχρέωση, μετά από έγγραφη ανάθεση του Γεν Εργολάβου ή ελλείπει αυτού του Κυρίου του έργου.

Η αρχή της ευθύνης του Εργοδότη ΠΔ 17/96 παραμένει

Ο ορισμός των Συντονιστών δεν επηρεάζει αυτήν την αρχή, δεν απαλλάσσει τους εργοδότες από την ευθύνη τους.

Την κατά νόμο ευθύνη για τυχόν παράλειψη κατάρτισης του Σ.Α.Υ. ή Φ.Α.Υ. έχει το πρόσωπο που όρισε το Συντονιστή , δηλ ο Γεν . Εργολάβος ή ο Κύριος του έργου, όταν δεν υπάρχει Γεν. Εργολάβος. Σκοπός της διάταξης αυτής είναι να επαγρυπνούν τα πρόσωπα αυτά και να μεριμνούν για την κατάρτιση των Σ.Α.Υ και Φ.Α.Υ.

Ο **Συντονιστής στη φάση της εκτέλεσης** του έργου πρέπει να έχει τα προσόντα του Τεχνικού Ασφαλείας (Τ.Α.), όπως αυτά προβλέπονται από τα Π.Δ.294/88, Π.Δ.17/96 και Ν.1568/85 (συνεκτιμάται η κατηγορία του έργου και ο αριθμός εργαζομένων) και αποδελτιώνονται στον παρακάτω πίνακα.

Μπορούν να του ανατεθούν και καθήκοντα Τ.Α. Στην περίπτωση αυτή ο χρόνος δεν συμψηφίζεται αλλά υπολογίζεται και εκτελείται ανεξάρτητα. Για τον Συντονιστή εκτέλεσης δεν προβλέπεται ελάχιστος χρόνος απασχόλησης αλλά αυτός εξαρτάται από το είδος, τον όγκο, τις ιδιαιτερότητες και τους ειδικούς κινδύνους του έργου και πρέπει να καθορίζεται ρητά στην σύμβαση ανάθεσης των καθηκόντων του.

Από τα κύρια καθήκοντα του Συντονιστή εκτέλεσης του έργου είναι :
Η εφαρμογή και αναπροσαρμογή του Σ.Α.Υ. καθώς και η ανάλογη ενημέρωση του Φ.Α.Υ., σε συνάρτηση με την εξέλιξη των εργασιών και τυχόν τροποποιήσεις της μελέτης.

Τ.Α. για Τεχνικά Έργα

ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ Α

- Μεταλλικές Κατασκευές (Γέφυρες, υπόστεγα, έργα υποδομής και παρόμοιες κατασκευές)
- Κατασκευή σιλό
- Εργοτάξια μεγάλων δομικών έργων (σήραγγες, φράγματα και κατασκευές δικτύων ύδρευσης, αποχέτευσης, λιμενικά έργα, οικοδομικά έργα πάνω από 2000 m³, ειδικά δομικά έργα)

E > 50 Τ.Α. & Γ.Ε.

ΕΠΙΠΕΔΟ ΓΝΩΣΕΩΝ Τ.Α.

1^{ος} ΑΕΙ
2^{ος} ΑΕΙ ή ΤΕΙ
3^{ος} ΑΕΙ ή ΤΕΙ ή ΜΕ

E < 50 Τ.Α.

ΕΠΙΠΕΔΟ ΓΝΩΣΕΩΝ Τ.Α.
ΑΕΙ ή ΤΕΙ

E = εργαζόμενοι

ΑΕΙ → Πολιτικός Μηχανικός
Αρχιτέκτονας Μηχανικός

ΤΕΙ → Πολιτ. Δομικών Έργων
& για δημόσια έργα → και Πολ. Έργων Υποδομής

ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ Β

Όλα τα Τεχνικά Έργα πλην αυτών που αναφέρονται στην Α κατηγορία

E > 650 Τ.Α. & Γ.Ε.

Επίπεδο γνώσεων Τ.Α.

1^{ος} ΑΕΙ
2^{ος} ΑΕΙ ή ΤΕΙ
3^{ος} ΑΕΙ ή ΤΕΙ ή ΜΕ

50 < E < 650 Τ.Α. & Γ.Ε.

Επίπεδο γνώσεων Τ.Α.
ΑΕΙ ή ΤΕΙ

απασχόληση και κατάλληλη επιμόρφωση (Π.Δ. 17/96 αρθ.6) και προσόντα :

Απολυτήριο Τεχνικού Λυκείου ή μέσης Τεχν. Σχολής ή Τεχν. Επαγγελματικής Σχολής ή άδεια άσκησης Επαγγέλματος Εμπειροτέχνη

E < 50 Τ.Α.

Επίπεδο γνώσεων Τ.Α.
ΑΕΙ ή ΤΕΙ
ή ΜΕ με πλήρη

Μπορούν και οι Εργοδότες, εφόσον έχουν :
E < 50 ΑΕΙ ή ΤΕΙ και ειδικότητα ως παρακάτω (μέσα στα ορθογώνια)
E < 20 ΑΕΙ ή ΤΕΙ και ειδικότητα μία από το Π.Δ 294 / 88
E < 6 Τεχν. Επαγγ. Λύκειο ή ΙΕΚ σχετικά με Τεχνικά Έργα
E < 3 Άδεια άσκησης επαγγ. εμπειροτέχνη σχετ. με Τεχν. Έργα ή εμπειρία επί 10ετία στα Τεχνικά Έργα

Και επιμόρφωση min 35 ώρες

Για ΔΗΜΟΣΙΑ ΕΡΓΑ
Δίκτυα Τηλεπικοινωνιών
και Δίκτυα Ηλεκτρικά

Πτυχιούχοι ΑΕΙ
Μηχανολόγος Μηχανικός
Ηλεκτρολόγος Μηχανικός

ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ Γ

Γραφεία Μελετών και οργάνωσης Τεχνικών Έργων

E > 50 Τ.Α. & Γ.Ε.
ΑΕΙ ή ΤΕΙ

Πτυχιούχοι ΑΕΙ
Μηχανολόγος Μηχανικός
Ηλεκτρολόγος Μηχανικός
Χημικός Μηχανικός
Χημικός

Πτυχιούχοι ΤΕΙ
Τμήματος Μηχανολογίας
Τμήματος Ηλεκτρολογίας
Τμήματος Ενεργειακής Τεχνικής

ΕΠΙΠΛΕΟΝ: κάθε άλλη ειδικότητα ΑΕΙ και ΤΕΙ που το αντικείμενο σπουδών έχει σχέση με τις εγκαταστάσεις

ΙΙ*: ΜΠΟΡΟΥΝ ΝΑ ΑΝΑΛΑΒΟΥΝ ΚΑΙ ΟΙ ΕΡΓΟΔΟΤΕΣ (προϋπόθεση: κατάλληλα προσόντα ή επιμόρφωση)

Πτυχιούχοι ΤΕΙ
Τμήματος Μηχανολογίας
Τμήματος Ηλεκτρολογίας
Τμήματος Αυτοματισμού
Τμήματος Ηλεκτρονικής
Τμήματος Ενεργειακής Τεχνικής

Σ.Α.Υ.

Αποσκοπεί στην πρόληψη και περιορισμό των κινδύνων για το προσωπικό που θα ασχοληθεί με την κατασκευή του έργου και κάθε τρίτο που κινδυνεύει εξ αιτίας της κατασκευής του έργου.

Υποχρέωση εκπόνησής του υπάρχει :

1. Όταν απαιτείται Συντονιστής στη φάση της μελέτης, δηλ. όταν θα απασχοληθούν περισσότερα του ενός συνεργεία στην κατασκευή.
2. Όταν οι εργασίες που πρόκειται να εκτελεστούν ενέχουν ιδιαίτερους κινδύνους (παράρτημα ΙΙ αρθ. 12, Π.Δ.305/96)

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΙΙ ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΟΣ ΚΑΤΑΛΟΓΟΣ ΤΩΝ ΕΡΓΑΣΙΩΝ ΠΟΥ ΕΝΕΧΟΥΝ ΕΙΔΙΚΟΥΣ ΚΙΝΔΥΝΟΥΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΣΦΑΛΕΙΑ ΚΑΙ ΤΗΝ ΥΓΕΙΑ ΤΩΝ ΕΡΓΑΖΟΜΕΝΩΝ ΠΟΥ ΑΝΑΦΕΡΕΤΑΙ ΣΤΟ ΑΡΘΡΟ 3 ΠΑΡΑΓΡΑΦΟ 4 ΚΑΙ 5 ΤΟΥ Π.Δ.305/96 ΦΕΚ 212/Α/29-8-96

1. Εργασίες που εκθέτουν τους εργαζόμενους σε κινδύνους καταπλάκωσης, βύθισης σε άμμο/λάσπη ή πτώσης από ύψος, οι οποίοι επιδεινώνονται ιδιαίτερα από τη φύση της δραστηριότητας ή των μεθόδων που χρησιμοποιούνται ή από το περιβάλλον της θέσης εργασίας ή του έργου.
2. Εργασίες που εκθέτουν τους εργαζόμενους σε χημικές ή βιολογικές ουσίες οι οποίες παρουσιάζουν ιδιαίτερο κίνδυνο για την ασφάλεια και την υγεία των εργαζομένων ή για τις οποίες απαιτείται ιατρική παρακολούθηση των εργαζομένων σύμφωνα με τις κείμενες διατάξεις.
3. Εργασίες με ιοντίζουσες ακτινοβολίες οι οποίες απαιτούν τον καθορισμό ελεγχομένων ή επιτηρουμένων περιοχών όπως αυτές ορίζονται στο άρθρο 20 της ΚΥΑ Α2 στ/1539/13-5-85 "Βασικοί κανόνες προστασίας του πληθυσμού και των εργαζομένων από τους κινδύνους που προκύπτουν από ιοντίζουσες ακτινοβολίες σε συμμόρφωση προς τις οδηγίες 80/836/ΕΥΡΑΤΟΜ της 15ης Ιουλίου 1980 και 84/467/ΕΥΡΑΤΟΜ της 3ης Σεπτεμβρίου 1984" (280/8).
4. Εργασίες κοντά σε ηλεκτρικούς αγωγούς υψηλής και μέσης τάσης.
5. Εργασίες σε μέρη όπου υπάρχει κίνδυνος πνιγμού.
6. Φρέατα, υπόγειες χωματοургικές εργασίες και σήραγγες.
7. Εργασίες καταδύσεων με αναπνευστική συσκευή.
8. Εργασίες με θάλαμο πεπιεσμένου αέρα.
9. Εργασίες που συνεπάγονται τη χρήση εκρηκτικών υλών.
10. Εργασίες συναρμολόγησης και αποσυναρμολόγησης βαρέων προκατασκευασμένων στοιχείων.

3. Όταν απαιτείται εκ των προτέρων γνωστοποίηση.

Αν δηλ .

- Η διάρκεια των εργασιών είναι μεγαλύτερη των τριάντα ημερών και απασχολεί ταυτόχρονα περισσότερους από 20 εργαζόμενους

ή

- Ο προβλεπόμενος όγκος εργασίας είναι πάνω από 500 ημερομίσθια, τότε συνεπάγεται υποχρέωση διαβίβασης της εκ των προτέρων γνωστοποίησης (περιεχόμενό της στο παράρτημα ΙΙΙ του Π.Δ. 305/96, στοιχεία του έργου) στην αρμόδια Υπηρεσία (έδρα του αρμόδιου ΚΕΠΕΚ ή Τμήματα Τεχνικής και Υγειονομικής Επιθεώρησης στην περιφέρεια) και υποχρέωση τήρησης Ημερολογίου Μέτρων Ασφαλείας (ανεξαρτήτως των απαιτήσεων του Ν. 1396/83 αρθ. 8).

Η εκ των προτέρων γνωστοποίηση αναρτάται με εμφανή τρόπο στο εργοτάξιο και αν χρειασθεί, σε περίπτωση αλλαγών, ενημερώνεται ανάλογα.

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΙΙΙ
ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΟ ΤΗΣ ΕΚ ΤΩΝ ΠΡΟΤΕΡΩΝ ΓΝΩΣΤΟΠΟΙΗΣΗΣ
ΠΟΥ ΑΝΑΦΕΡΕΤΑΙ ΣΤΟ ΑΡΘΡΟ 3
ΠΑΡΑΓΡΑΦΟΣ 12 ΤΟΥ Π.Δ.305/96 ΦΕΚ 212/Α/29-8-1996

1. Ημερομηνία διαβίβασης:
2. Ακριβής διεύθυνση του εργοταξίου:
3. Αριθμός αδειας (ή έγκρισης για τα δημόσια έργα που δεν απαιτείται άδεια):
4. Κύριος(οι) του έργου (όνομα(τα) και διεύθυνση(εις)):
5. Είδος του έργου:
6. Ανάδοχος(οι) (όνομα(τα) και διεύθυνση(εις)):
7. Συντονιστής(ές) σε θέματα ασφάλειας και υγείας κατά την εκπόνηση της μελέτης του έργου (όνομα(τα) και διεύθυνση(εις)):
8. Συντονιστής(ές) σε θέματα ασφάλειας και υγείας κατά την εκτέλεση του έργου (όνομα(τα) και διεύθυνση(εις)):
9. Προβλεπόμενη ημερομηνία έναρξης των εργασιών στο εργοτάξιο:
10. Προβλεπόμενη διάρκεια του εργοταξίου:
11. Προβλεπόμενος μέγιστος αριθμός εργαζομένων στο εργοτάξιο:
12. Προβλεπόμενος αριθμός εργολάβων, υπεργολάβων και αυτοαπασχολουμένων στο εργοτάξιο:
13. Στοιχεία των επιχειρήσεων που έχουν ήδη επιλεγεί:

Στο Σ.Α.Υ. περιγράφονται και διευκρινίζονται :

α) οι κανόνες που θα εφαρμόζονται στο εργοτάξιο, λαμβανομένων υπόψη των δραστηριοτήτων

β) ειδικά μέτρα για τις εργασίες του παραρτήματος II του αρθ. 12 Π.Δ.305/96

Ακόμη περιλαμβάνει στοιχεία για: την προσπέλαση στο εργοτάξιο και τις θέσεις εργασίας, την ανάλυση πορείας της κατασκευής σε φάσεις, την κυκλοφορία πεζών και οχημάτων εντός του εργοταξίου, την ανάλυση των μεθόδων εργασίας ανά φάση, τον καθορισμό χώρων αποθήκευσης υλικών και τρόπου αποκομιδής αχρήστων, τις συνθήκες αποκομιδής επικίνδυνων υλικών, τη διευθέτηση χώρων υγιεινής, εστίασης και Α΄ βοηθειών, τη μελέτη κατασκευής κριωμάτων όταν δεν περιγράφονται από τις ισχύουσες διατάξεις.

Η όλη διαδικασία της συνεργασίας των Κατασκευαστών, Μελετητών και Συντονιστών μελέτης αποτυπώνεται στο Σχέδιο Ασφάλειας και Υγείας (Σ.Α.Υ.). Στη συνέχεια, σχεδόν πάντοτε στην κατασκευή των τεχνικών έργων κάθε μεγέθους έχουμε αναθεώρηση και εμπλουτισμό του Σ.Α.Υ. με την πρόοδο των εργασιών συναρτήσει των αλλαγών στην αρχική μελέτη (αρχιτεκτονικών, στατικών, Η/Μ), του επιπέδου εξειδίκευσης - εμπειρίας - σύνθεσης προσωπικού, των καιρικών συνθηκών, των θεομηνιών, των νέων δεδομένων που προκύπτουν στα γεωλογικά στοιχεία κ.α. Σ'αυτήν τη συνεχή αναθεώρηση και τη διαλεκτική σχέση μεταξύ Σ.Α.Υ. και κατασκευής του τεχνικού έργου σημαντικό ρόλο έχει ο **Συντονιστής εκτέλεσης** (Π.Δ. 305/96).

Με την αποπεράτωση του έργου, το Σ.Α.Υ. δεν έχει πλέον αξία και χρησιμότητα.

Φ.Α.Υ

Υποχρέωση εκπόνησής του υπάρχει σε κάθε περίπτωση.

Αποσκοπεί στην πρόληψη και στον περιορισμό των κινδύνων για όσους μελλοντικά ασχοληθούν με τη *συντήρηση ή την επισκευή του έργου*.

Περιλαμβάνει : α) Το μητρώο του έργου (σχέδια και τεχνική περιγραφή)

β) Οδηγίες και στοιχεία χρήσιμα σε θέματα Α+Υ για μεταγενέστερες εργασίες σε όλη τη διάρκεια της ζωής του έργου (συντήρηση, μετατροπή, καθαρισμός κλπ)

Ενδεικτικά στοιχεία: Φέρουσα ικανότητα εδάφους, παράμετρος αντισεισμικού σχεδιασμού, σχέδια δικτύων, εξασφαλισμένες διευθετήσεις για ανάρτηση δαπέδων εργασίας κ.λ.π.

Οδηγίες, πληροφορίες γενικά για τους μετέπειτα χρήστες και συντηρητές / επισκευαστές του τεχνικού έργου.

Η συνεχής αναθεώρηση και ενημέρωση που προαναφέρθηκε για το Σ.Α.Υ. ισχύει βεβαίως και για τον Φάκελο Ασφάλειας και Υγείας (Φ.Α.Υ.) .

Δεν πρέπει να ξεχνάμε ότι

Ο Φ.Α.Υ. ολοκληρώνεται με την τελική ενημέρωσή του από το Συντονιστή εκτέλεσης, έτσι ώστε να περιέχει τα πραγματικά στοιχεία του έργου, έτσι όπως αυτό κατασκευάστηκε (συνημμένα τα σχέδια «ως κατασκευάσθη»). Ο Φ.Α.Υ. μένει στην κατοχή του Κυρίου του Έργου. Κάθε επι μέρους ιδιοκτήτης, στα ιδιωτικά έργα συμφ. με το Π.Δ. 305/96, μεριμνά να αποκτήσει ακριβές αντίγραφο του Φ.Α.Υ.

Θα βοηθούσε πολύ στην πρόληψη του ατυχήματος, σε συνεργεία που θα επέμβουν μελλοντικά στο τεχνικό έργο (μετά το πέρας του) καθώς και στους χρήστες του, αν ήταν υποχρεωτική η παράδοση του Φ.Α.Υ στους ιδιοκτήτες.

Τα **Σ.Α.Υ και Φ.Α.Υ.** αποτελούν αναπόσπαστο τμήμα των δικαιολογητικών που υποβάλλονται για την έκδοση της οικοδομικής άδειας και τηρούνται στο εργοτάξιο με ευθύνη του Γεν. Εργολάβου ή του Κυρίου του έργου, μη υπάρχοντος Γεν Εργολάβου. Υποβάλλονται σε δύο αντίγραφα και αποτελούν πληρότητα φακέλου της οικοδομικής άδειας. Μία σειρά παραμένει στην Υπηρεσία που εκδίδει την άδεια και η άλλη επιστρέφεται θεωρημένη μαζί με την άδεια. Τα Σ.Α.Υ και Φ.Α.Υ. υπάρχουν στο εργοτάξιο, στη διάθεση ων ελεγκτικών αρχών. Οι Επιθεωρητές Εργασίας όταν πραγματοποιούν έλεγχο, ελέγχουν επισταμένα τα Σ.Α.Υ και Φ.Α.Υ για τη φάση του έργου που βρίσκεται υπό εξέλιξη. Για τις επόμενες φάσεις μπορούν να διατυπώσουν συστάσεις. **Τα Σ.Α.Υ. και Φ.Α.Υ. δεν υποβάλλονται για έγκριση στα ΚΕ.Π.Ε.Κ.** Έχουν μία δυναμική και βρίσκονται σε συνεχή αναθεώρηση.

Δημόσια Έργα

Ισχύουν οι ίδιες υποχρεώσεις σύνταξης Σ.Α.Υ., Φ.Α.Υ. και λειτουργίας των νέων θεσμών των Συντονιστών .

Τα Σ.Α.Υ. και Φ.Α.Υ. αποτελούν τμήμα της τεχνικής μελέτης, που υποβάλλεται για έγκριση (Π.Δ. 305/96, αρθ.3, §8). Σε περίπτωση που απαιτείται έκδοση οικοδομικής άδειας, τότε υποβάλλονται και στην Πολεοδομία.

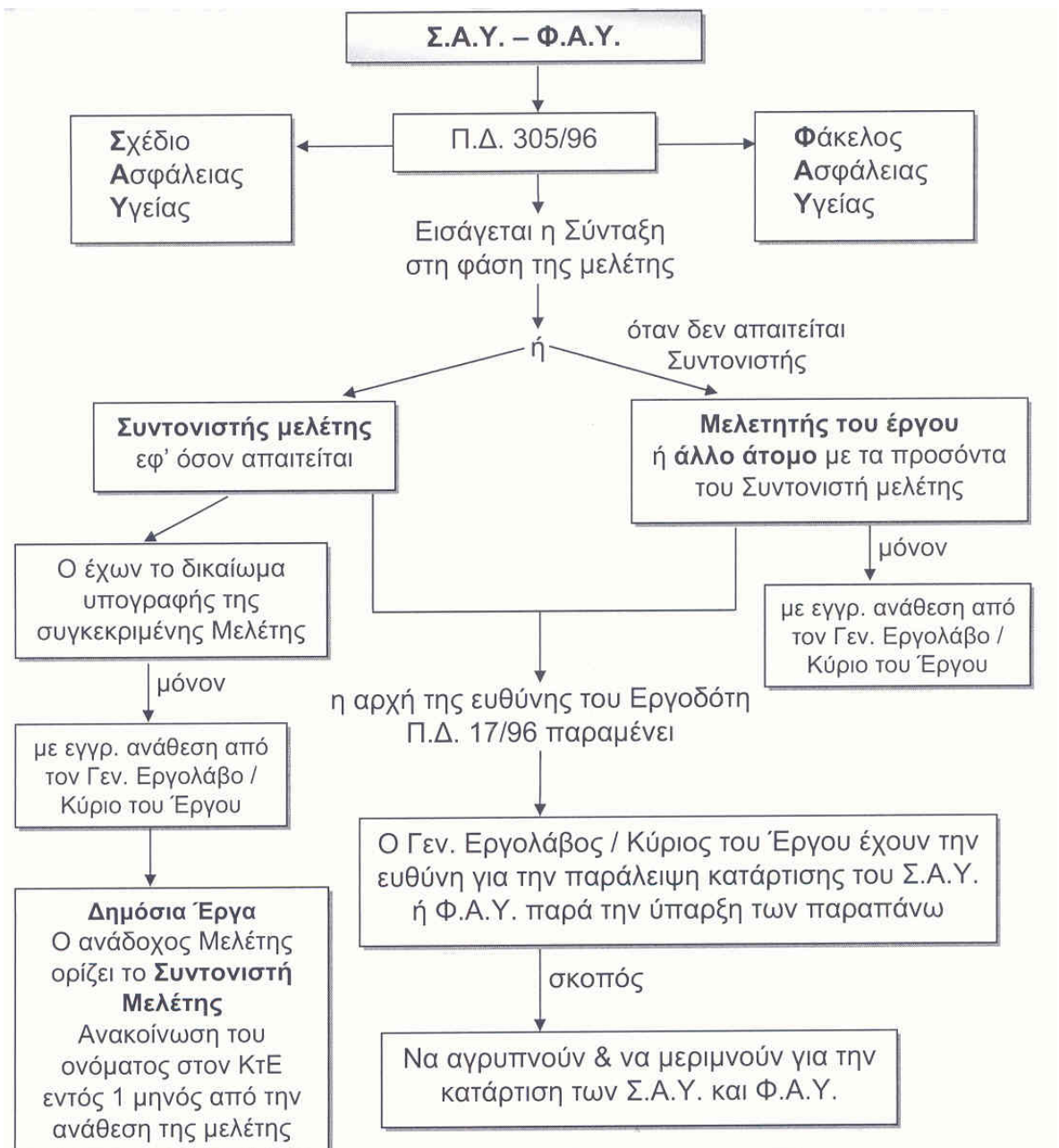
Σύμφωνα με την Απόφ. 433/2000 ΥΠΕΧΩΔΕ καθιερώνεται ο Φάκελος Ασφάλειας και Υγείας (Φ.Α.Υ.), που προβλέπεται από τις διατάξεις του άρθρου 3 του Π.Δ. 305/96, ως **απαραίτητο στοιχείο για την προσωρινή και οριστική παραλαβή κάθε Δημόσιου Έργου** (ΦΕΚ 1176 Β της 22-9-2000).

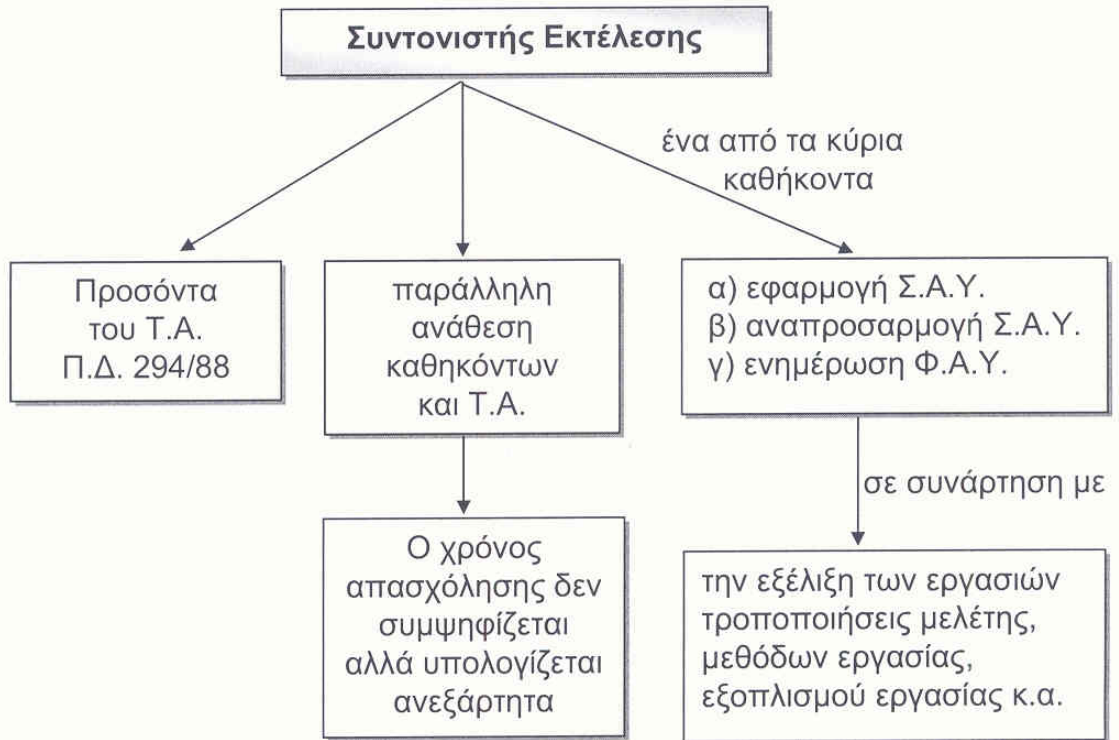
Για τα **Δημόσια Έργα** υπογραμμίζεται ότι η έγκριση των ΣΑΥ και ΦΑΥ από τη Διευθύνουσα Υπηρεσία (Δ.Υ.) ουδόλως απαλλάσσει τον ανάδοχο μελετητή (όταν υπάρχει αυτός) για τυχόν παραλείψεις του που προκύπτουν από την παρανόηση της υφιστάμενης νομοθεσίας και την τυχόν παράλειψη ή μη ορθή εκτίμηση παραγόντων του εργασιακού κινδύνου (Αποφ ΥΠΕΧΩΔΕ αριθ. ΔΙΠΑΔ /οικ/177/2-3-2001).

Είναι απαραίτητο να σημειωθεί ότι με την Αποφ. ΥΠΕΧΩΔΕ Αριθ. ΔΕΕΠΠ/οικ/85/14-5-01 διευκρινίζεται η απαίτηση του Π.Δ. 305/96 για τα Δημόσια Έργα και καθιερώνονται τα Σ.Α.Υ και Φ.Α.Υ., ως απαραίτητα στοιχεία για την έγκριση και παραλαβή (άρθρα 15 και 22 Ν.716/77) μελέτης Δημοσίου Έργου, που εκπονείται: α) σε στάδιο οριστικής μελέτης, β) σε στάδιο μελέτης εφαρμογής (Π.Δ. 696/74).

Ακόμη αναφέρεται ότι η εφαρμογή του ΠΔ 305/96 και ιδιαίτερα των §3 και §9 του αρθ. 3 είναι υποχρεωτική και για κάθε κατασκευαζόμενο Δημόσιο Έργο (που έχει εγκριθεί η Διακήρυξη Κατασκευής του ή το έργο βρίσκεται σε εξέλιξη προ της ισχύος της παρούσας), ανεξάρτητα της ύπαρξης Σ.Α.Υ. και Φ.Α.Υ. στην ενγκεκριμένη μελέτη ή της μη αναφοράς των Σ.Α.Υ. και Φ.Α.Υ. στα τεύχη δημοπράτησης.

Υπενθυμίζεται ότι η §3 του άρθρου 3 του Π.Δ.305/96 απαιτεί τα εξής: «Πριν από την έναρξη λειτουργίας του εργοταξίου ο Εργολάβος ολόκληρου του έργου και εάν δεν υπάρχει, ο Κύριος του έργου μεριμνά για την εκπόνηση σχεδίου ασφάλειας και υγείας και για την κατάρτιση φακέλου ασφάλειας και υγείας». Η §9 του ίδιου άρθρου επιβάλλει τα εξής: «Το Σχέδιο και ο Φάκελος Ασφαλείας και Υγείας αναπροσαρμόζονται σε συνάρτηση με την εξέλιξη των εργασιών και τις ενδεχόμενες τροποποιήσεις που έχουν επέλθει. Ιδιαίτερη προσοχή πρέπει να δίνεται πριν την έναρξη των εργασιών στην αναπροσαρμογή του σχεδίου ασφάλειας και υγείας, ενώ μετά το πέρας των εργασιών στην αναπροσαρμογή του Φακέλου Ασφάλειας και Υγείας, ώστε αυτός να περιέχει τα πραγματικά στοιχεία του έργου έτσι όπως αυτό κατασκευάστηκε».





Δεν προβλέπεται ελάχιστος χρόνος απασχόλησης
Αυτός

Εξαρτάται από:

το είδος
τον όγκο
τις ιδιαιτερότητες
τους ειδικούς κινδύνους } του έργου

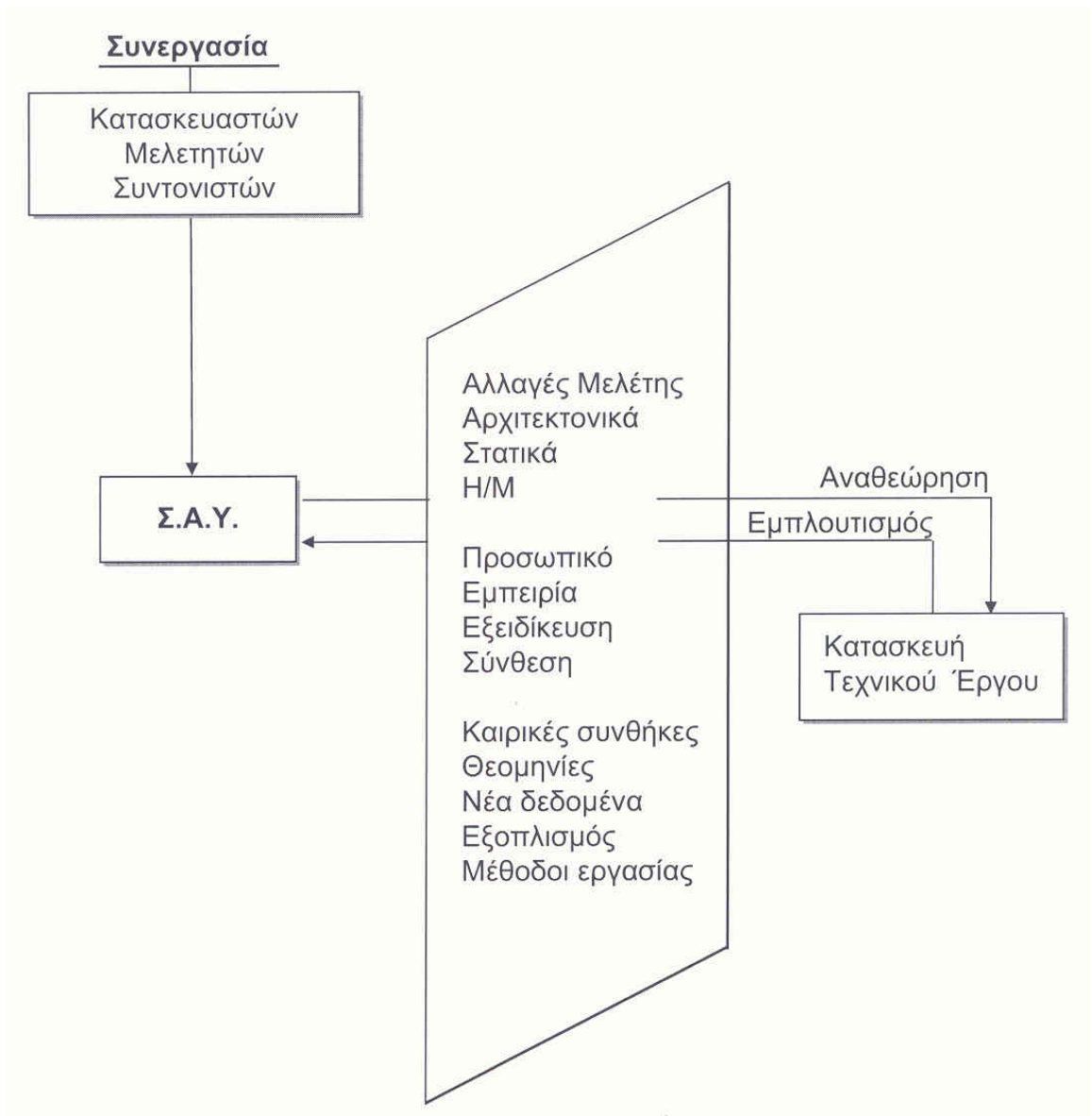
κ' πρέπει να καθορίζεται ρητά στη σύμβαση
ανάθεσης των καθηκόντων του

**Σ.Α.Υ.
περιγράφονται και
διευκρινίζονται**

- 1) κανόνες που θα εφαρμοστούν
- 2) ειδικά μέτρα για τις εργασίες που ενέχουν ειδικούς κινδύνους (παραρτ.ΙΙ Π.Δ. 305/96)
- 3) στοιχεία:
 - α) προσπέλαση στο εργοτάξιο και θέσεις εργασίας
 - β) πορεία κατασκευής / φάση (χρονοδιάγραμμα)
 - γ) κυκλοφορία πεζών και οχημάτων (τοπογραφικό διάγραμμα)
 - δ) ανάλυση μεθόδων εργασίας / φάση
 - ε) αποθήκευση και αποκομιδή υλικών
 - στ) διευθέτηση χώρων υγιεινής και Α΄ Βοηθειών
 - ζ) μελέτη κατασκευής ικριωμάτων όταν δεν περιγράφονται από τις ισχύουσες διατάξεις
 - η) αναφορά στον τρόπο πληροφόρησης των εργαζ. για τα προς εφαρμογή μέτρα Α+Υ (υποχρέωση εργοδοτών δικαίωμα εργαζομένων Π.Δ.17/96)



**Πραγματοποιήσιμο
χρήσιμο για Α+Υ
όχι καθυστέρηση στην εργατική δραστηριότητα**



Παρατηρήσεις

Από την μέχρι σήμερα εφαρμογή των απαιτήσεων του Π.Δ.305/96, σε ό,τι αφορά τα Σ.Α.Υ. και Φ.Α.Υ. στα τεχνικά έργα, συνεκτιμώντας και τις πραγματικές συνθήκες σύνταξης, έγκρισης και υλοποίησης (κατασκευής) των μελετών ιδιωτικών και δημοσίων έργων παρατηρούνται τα εξής:

♦ Οι μελέτες συντάσσονται σε μικρό χρονικό διάστημα, υπό την πίεση προθεσμιών, με αποτέλεσμα και τα Σ.Α.Υ να συντάσσονται τις περισσότερες φορές – ιδιαίτερα σε ιδιωτικά έργα μικρής κλίμακας- με τις ελάχιστες απαιτήσεις (φωτοτυπίες φυλλαδίων ή στην καλύτερη περίπτωση το ελάχιστο πρότυπο του ΤΕΕ) **χωρίς να υπάρχει ουσιαστική συνεργασία μεταξύ Κατασκευαστών, Μελετητών και Συντονιστών μελέτης.**

Η συνεργασία αυτή μετατίθεται και αναβάλλεται για τη φάση της υλοποίησης της μελέτης (κατασκευή). Έτσι δεν αποκτά τον ρόλο που θα έπρεπε ο Συντονιστής μελέτης, να παρέμβει δηλ στις αρχιτεκτονικές, τεχνικές και οργανωτικές επιλογές, προεκτιμώντας τον κίνδυνο και περιορίζοντας τον ταυτόχρονα με τις εναλλακτικές λύσεις που θα προτείνει. Μεταφέρεται και προστίθεται λοιπόν στον Συντονιστή εκτέλεσης το μεγαλύτερο βάρος για την επίτευξη της πρόληψης του ατυχήματος, τότε που ο ίδιος δεν έχει μεγάλη δυνατότητα να εισηγηθεί και να επιτύχει την τροποποίηση της μελέτης με μόνο λόγο τον περιορισμό των κινδύνων. Περιορίζεται λοιπόν στη λήψη αυξημένων και ειδικών μέτρων ασφαλείας, για τον περιορισμό των κινδύνων με περισσότερες δυσκολίες και υψηλό κόστος.

♦ Στη φάση της κατασκευής των τεχνικών έργων, εξ αιτίας της φύσης των (μεταβαλλόμενες και απρόβλεπτες συνθήκες), απαιτείται αναθεώρηση και εμπλουτισμός του Σ.Α.Υ. Σε συνάρτηση με τα προαναφερθέντα αυτή η απαίτηση εντείνεται. Επειδή παράλληλα με το Σ.Α.Υ. τηρείται στο εργοτάξιο και το Ημερολόγιο Μέτρων Ασφαλείας και επειδή η συνεργασία των παραγόντων της κατασκευής των τεχνικών έργων επιβάλλεται από τη Νομοθεσία, **μπορεί να σημειώνεται στο Η.Μ.Α. κάθε αναθεώρηση και εμπλουτισμός του Σ.Α.Υ. με πρόταση του Συντονιστή εκτέλεσης και σε συνεργασία με Κατασκευαστές (Κύριο του έργου – Γεν Εργολάβους – Υπεργολάβους) και Επιβλέποντες μηχανικούς, Εργοταξίαρχες.** Καλόν είναι στο ΗΜΑ, σε ειδική στήλη, **να γίνεται παραπομπή στην σχετική σελίδα του Σ.Α.Υ.,** για να υπάρχει ουσιαστική εξέλιξη και εφαρμογή του Σ.Α.Υ. Με τον τρόπο αυτό διευκολύνεται η συνεργασία και επιτυγχάνεται ο στόχος της πρόληψης του ατυχήματος.

Από τα παραπάνω συνάγεται ότι η ύπαρξη του Η.Μ.Α. είναι απαραίτητη για την ασφάλεια και υγεία στην εξέλιξη του εργοταξίου. Δυστυχώς επικρατεί μία σύγχυση, ότι δεν είναι απαραίτητη η τήρησή του, όταν υπάρχει Σ.Α.Υ. Δεν έχει κατανοηθεί η αναγκαιότητα του Η.Μ.Α. στον κατασταλτικό έλεγχο.

♦ Το Σ.Α.Υ. μπορεί να βοηθήσει ακόμη τη διαδικασία που απαιτείται σύμφωνα με το αρθ. 79 του Π.Δ.1073/81 για την προστασία από τους αγωγούς της ΔΕΗ. Καλόν είναι μαζί με την αίτηση του εκτελούντος το έργο προς τη ΔΕΗ και τα απαιτούμενα σχέδια (τοπογραφικό, κάτοψη, τομή) να υποβάλλεται και κάθε τμήμα του Σ.Α.Υ., όπου γίνεται εντοπισμός του κινδύνου από υπόγεια και εναέρια δίκτυα ηλεκτρικού ρεύματος σε όλη την κατασκευαστική διαδικασία (εκσκαφές, κίνηση αντλιών, γερανών, τοποθέτηση σκαλωσιάς, αναβατόριο, μετακίνηση οπλισμού, κ.α.), και δίνονται αντίστοιχα οι αρχικές προτάσεις για την αντιμετώπιση του κινδύνου.

Τα δεδομένα του Σ.Α.Υ. θα συνεκτιμηθούν ιδιαίτερα στη λήψη των πρόσθετων μέτρων ασφαλείας (π.χ. προστατευτικών σανιδωμάτων), την χρονική στιγμή που επιβάλλεται και θα αναφέρονται σαν σχετικά στο έγγραφο της ΔΕΗ για συνέχιση των εργασιών. Με τον τρόπο αυτό θα περιοριστεί μια σύγκυση που έχει δημιουργηθεί, ότι αρκεί μόνον η μεταφορά των αγωγών στις αποστάσεις ασφαλείας που υποχρεούται η ΔΕΗ, εφ' όσον πλέον από την αρχή θα υπενθυμίζονται όλες οι επικίνδυνες δραστηριότητες στο εργοτάξιο, εξ αιτίας της γειτνίασης με το δίκτυο της ΔΕΗ, μέχρι το πέρας των εργασιών.

♦ Στα μεγάλα τεχνικά έργα, που έχουν καλύτερη οργάνωση, τα Σ.Α.Υ. και Φ.Α.Υ είναι περισσότερο μελετημένα, σε σχέση με τα μικρής κλίμακας έργα και ιδιαίτερα τα ιδιωτικά έργα που εκτελούνται με αυτεπιστασία. Για τα τελευταία, το ΚΕΠΕΚ Μακεδονίας-Θράκης, επειδή διαπίστωσε ότι το ποσοστό των ατυχημάτων είναι μεγαλύτερο, συνέταξε έναν πίνακα ελέγχου με βάση τις αιτίες των ατυχημάτων και τις συνήθεις ελλείψεις των μέτρων Α+Υ, που οι Επιθεωρητές Εργασίας του εντόπισαν κατά τους ελέγχους τους. Με το συνημμένο πίνακα ελέγχου (check list) είναι δυνατόν να προσφερθούν άριστες υπηρεσίες ασφαλείας στα εργοτάξια αυτής της μικρής κλίμακας και να μειωθούν τα ατυχήματα.

Τα υπάρχοντα πρότυπα Σ.Α.Υ. και Φ.Α.Υ. του ΤΕΕ αποτελούν μια βάση

Το Σ.Α.Υ. έχει στόχο να βοηθήσει στο εργοτάξιο τους Εργολάβους, Υπεργολάβους, Επιβλέποντες μηχανικούς, Εργοταξιάρχες, Συντονιστές εκτέλεσης, Εργοδηγούς,Εργαζόμενους, δίνοντας λύσεις στη λήψη μέτρων ασφαλείας και υγείας **με συγκεκριμένες προτάσεις και κατασκευαστικές λεπτομέρειες**, όπου χρειάζεται. Ακόμη πρέπει να περιέχει και απλοποιημένες οδηγίες προς τους εκάστοτε εργαζόμενους (με τις ιδιαιτερότητές τους), ώστε η συμπεριφορά και η εργασιακή πρακτική τους να βοηθούν στην διατήρηση των συνθηκών Ασφάλειας και Υγείας (π.χ. χρήση Μ.Α.Π., εντοπισμός και αναφορά των κινδύνων, των ζημιών και κάθε αποσυναρμολόγησης στις διατάξεις ασφαλείας, καμία πρωτοβουλία στην λήψη μέτρων ασφαλείας χωρίς τη συνεργασία με τον Επιβλέποντα μηχανικό/Εργοταξιάρχη, Τεχνικό Ασφαλείας και Συντονιστή).

♦ Απαιτείται να δοθεί ιδιαίτερη έμφαση στις υποχρεώσεις του Κατασκευαστή (Γεν. Εργολάβου /Κυρίου Έργου) απέναντι στους ελεγκτικούς μηχανισμούς ,πριν την έναρξη των εργασιών, με την αναφορά τους στο Σ.Α.Υ. Ενδεικτικά παρατίθενται:

- η απασχόληση Τεχνικού Ασφαλείας,(ειδικότητα, ώρες απασχόλησης, τυπικό ανάθεσης) και η τήρηση και θεώρηση ανάλογων βιβλίων ,
- η απασχόληση Συντονιστών εκτέλεσης ,όταν είναι παρόντα περισσότερα του ενός συνεργεία
- η θεώρηση Ημερολογίου Μέτρων Ασφαλείας ή η τήρηση αθεώρητου ημερολογίου συμ. με το αρθ. 113 Π.Δ. 1073/81, όταν δεν εμπίπτει στις υποχρεώσεις του Ν 1396/83 και Π.Δ. 305/96 για τη θεώρηση Η.Μ.Α.

- η υποβολή στο αρμόδιο ΚΕ.Π.ΕΚ. (συγκεκριμένη ταχυδ. διεύθυνση και τηλ-φαξ) της εκ των προτέρων γνωστοποίησης, όταν απαιτείται
- η υποβολή αίτησης στη Δ.Ε.Η. όταν υπάρχει κίνδυνος από υπόγεια ή εναέρια δίκτυά της
- η υποβολή αιτήματος μετόπισης δικτύων σε άλλες Υπηρεσίες

♦ Βέβαια πρέπει να σημειωθεί ότι δεν έχουν καθορισθεί επίσημες ελάχιστες αμοιβές για την σύνταξη των Σ.Α.Υ. και Φ.Α.Υ. και αυτό λειτουργεί πολλές φορές πρακτικά σε βάρος της ποιότητας των. Το ΤΕΕ έχει δημοσιεύσει στο Ενημερωτικό του Δελτίο, (αρ. Τευχ.2191,19-3-2002) το προτεινόμενο σχέδιο Π.Δ., του οποίου η τελική έγκριση δεν έχει ακόμη ολοκληρωθεί .

Σημειωτέον ότι το πληρέστερο και ορθότερο Σ.Α.Υ και Φ.Α.Υ. δεν έχει αξία χωρίς τη συνεργασία όλων των παραγόντων της κατασκευής, Εργοδοτών, Μελετητών, Επιβλεπόντων μηχανικών, Εργοταξιαρχών, Τεχνικών Ασφαλείας, Συντονιστών, Εργαζομένων και Ελεγκτικών μηχανισμών για την μείωση των ατυχημάτων στα τεχνικά έργα τόσο στους εργαζόμενους και σε τρίτους στη φάση της κατασκευής όσο και στα συνεργεία που θα επέμβουν μελλοντικά και στους χρήστες του τεχνικού Έργου μετά την κατασκευή του.

Συντάκτης

Μαρία Δόση -Σιββά
Αρχιτέκτων Μηχανικός
Τεχνικός επιθεωρητής
Εργασίας
Προϊσταμένη τμήματος
ΚΕ.Π.Ε.Κ Μακεδονίας
-Θράκης

ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΑ & ΟΧΙ ΕΞΑΝΤΛΗΤΙΚΑ ΣΗΜΕΙΑ ΑΙΧΜΗΣ ΕΛΕΓΧΟΥ ΕΡΓΟΤΑΞΙΩΝ

ΕΠΩΝΥΜΙΑ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΗΣ:
ΤΗΛΕΦΩΝΟ:.....
ΤΑΧ. ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΕΡΓΟΤΑΞΙΟΥ:.....
ΕΠΙΒΛ. ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ:.....
ΕΡΓΟΤΑΞΙΑΡΧΗΣ ΟΝΟΜΑΤΕΠΩΝΥΜΟ:.....
ΕΙΔΙΚΟΤΗΤΑ:.....

| ΠΡΟΕΤΟΙΜΑΣΙΑ ΕΡΓΟΤΑΞΙΟΥ | ΝΑΙ | ΟΧΙ |
|--|-----|-----|
| - Ημερολόγιο Μέτρων Ασφάλειας - Εκ των προτέρων γνωστοποίηση | | |
| - Σχέδιο Ασφάλειας & Υγείας (Σ.Α.Υ.) - Φάκελος Ασφάλειας & Υγείας (Φ.Α.Υ.) | | |
| - Προστασία από αγωγούς της Δ.Ε.Η. <ul style="list-style-type: none">• Αίτηση στη Δ.Ε.Η.• Μετατόπιση• Πρόσθετα μέτρα (σανιδώματα κ.α.) | | |
| - Περίφραξη εργοταξίου. | | |
| - Φαρμακείο. | | |
| - Πυροσβεστήρες. | | |
| - Μέσα Ατομικής Προστασίας. | | |

ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ:

| |
|--|
| |
| |

| ΚΑΤΕΔΑΦΙΣΕΙΣ | ΝΑΙ | ΟΧΙ |
|--|-----|-----|
| - Απομάκρυνση κιγκλιδωμάτων – κουφωμάτων. | | |
| - Χρήση Μέσων Ατομικής Προστασίας (κράνη, ολόσωμες ζώνες ασφάλειας, γυαλιά, CE). | | |
| - Προστασία ανοιγμάτων έναντι πτώσης. | | |
| - Αδειούχοι χειριστές μηχανημάτων έργων και εξοπλισμού, όπου απαιτείται. | | |
| - Προστατευτικά σανιδώματα. | | |
| - Ειδική μελέτη, αν πρόκειται για έργο με προεντεταμένο σκυρόδεμα. | | |
| - Εφαρμογή του Σχεδίου Εργασίας, αν υπάρχουν υλικά που περιέχουν αμιάντο. | | |

* όπου υπάρχουν σκαλωσιές συμπληρώστε το τμήμα σκαλωσιές (ικριώματα) του παρόντος checklist

ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ:

| |
|--|
| |
| |

| ΕΚΣΚΑΦΕΣ – ΑΝΤΙΣΤΗΡΙΞΕΙΣ | ΝΑΙ | ΟΧΙ |
|--|-----|-----|
| - Αντιστήριξη πρανών. | | |
| - Περίφραξη χειλέων εκσκαφής. | | |
| - Υλικά μακριά από τα χείλη της εκσκαφής. | | |
| - Προστασία έναντι πτώσης των περασμάτων-γεφυρωμάτων, με ασφαλές κιγκλιδωμα (κουπαστή και μεσοδιάστημα). | | |
| - Ασφαλείς φορητές σκάλες. | | |
| - Χρήση Μέσων Ατομικής Προστασίας (κράνη κ.α., CE). | | |

ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ:

| |
|--|
| |
|--|

| ΦΕΡΩΝ ΟΡΓΑΝΙΣΜΟΣ | ΕΡΓΑΣΙΕΣ ΠΛΗΡΩΣΕΩΣ (Η/Μ, σοβάδες, βαφές, μάρμαρα κλπ) | ΝΑΙ | ΟΧΙ |
|--|---|-----|-----|
| – Προστασία περάτων πλακών και ξυλοτύπων. | | | |
| – Προστατευτικό προστέγασμα στο ύψος οροφής ισογείου. | | | |
| – Κεκλιμένο αδιαπέραστο σανίδωμα («ομπρέλα» κατά τους οικοδόμους. για προστασία εργαζόμενων και περιοίκων, όπου απαιτείται π.χ. όμορα οικόπεδα, πεζοδρόμια, όμορα περάσματα κ.α.). | | | |
| – Προστασία ανοιγμάτων ασανσέρ. | | | |
| – Προστασία ανοιγμάτων κλιμακοστασίων (πλατύσκαλα, φανάρια, ανοίγματα μεταξύ των σκελών της κλίμακας). | | | |
| – Χρήση Μέσων Ατομικής Προστασίας (κράνη, ζώνες ασφάλειας ολόσωμες, κατάλληλα υποδήματα κ.α., CE). | | | |
| – Ασφαλείς φορητές σκάλες. | | | |
| – Πιστοποιημένος εξοπλισμός (μηχανήματα, εργαλεία κ.α.). | | | |
| – Βεβαίωση εγκατάστασης και καλής λειτουργίας ανυψωτικών μηχανημάτων.. | | | |
| – Έλεγχος συρματοσχοινων. | | | |
| – Αδειούχοι ηλεκτροσυγκολλητές – οξυγονοκολλητές. | | | |
| – Χειριστές εξοπλισμού με τις απαιτούμενες κατά το νόμο άδειες. | | | |
| – Καθαριότητα, τακτοποίηση διαδρόμων κυκλοφορίας (περάσματα, κλίμακες, διάδρομοι κ.α.). | | | |
| – Σήμανση ασφάλειας. | | | |
| – Εγκατάσταση ανελκυστήρων | | | |
| <ul style="list-style-type: none"> • Χρήση ολόσωμης ζώνης ασφάλειας ή λοιπών προστατευτικών διατάξεων έναντι πτώσης (πατάρια, σκαλωσιά κ.ο.κ.). • Χρήση κράνους. • Εργασία βοηθού, παρουσία αδειούχου εγκαταστάτη.. | | | |
| – Απαγόρευση χρήσης καβαλέτων στους εξώστες. Μπορεί να γίνει αποδεκτή η χρήση τους μόνο με προστατευτική έναντι πτώσεως διάταξη (στο ένα μέτρο και ενδιάμεσα από το δάπεδο του εξώστη και στο ένα μέτρο και ενδιάμεσα υπεράνω του δαπέδου εργασίας του καβαλέτου). | | | |
| * όπου υπάρχουν σκαλωσιές συμπληρώστε το τμήμα σκαλωσιές (ικριώματα) του παρόντος checklist | | | |

ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ:

| |
|--|
| |
| |
| |

| ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΑ ΕΡΓΩΝ | ΝΑΙ | ΟΧΙ |
|---|-----|-----|
| – Πιστοποιημένος εξοπλισμός εργασίας. | | |
| – Αδειούχοι κατά το νόμο χειριστές. | | |
| – Καλή λειτουργία και πρόσφατη συντήρηση. | | |
| – Άδειες κυκλοφορίας. | | |
| – Πινακίδες κυκλοφορίας. | | |
| – Αποδεικτικά στοιχεία ασφάλισης. | | |
| – Αποδεικτικά πληρωμής ετήσιων τελών κυκλοφορίας. | | |

ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ:

| |
|--|
| |
| |
| |

| ΣΚΑΛΩΣΙΕΣ | ΝΑΙ | ΟΧΙ |
|--|------------|------------|
| - Ξύλινες σκαλωσιές σε ύψος <10 m. | | |
| - Ασφαλής έδραση σκαλωσιάς (ορθοστάτης σε πατόβιδες και σκληρό οριζοντιωμένο δάπεδο και καλά πατημένο χώμα). | | |
| - Επαρκείς και ασφαλείς συνδέσεις με κτίριο. | | |
| - Προστασία περιοίκων από ρύπανση και ατύχημα (λινάτσα, προστατευτικό σανίδωμα, δίοδος διέλευσης πεζών). | | |
| - Δάπεδα εργασίας πλάτους 0,60 m (2 μαδέρια των 30 cm), για απλές εργασίες. | | |
| - Σε ειδικές εργασίες δάπεδα μεγαλύτερου πλάτους (βλ. Π.Δ. 1073/81). | | |
| - Προστασία έναντι πτώσης στο δάπεδο εργασίας («πλάτη»). | | |
| - STOP (οριζόντιες κουπαστές στο 1 m μεσοδιάστημα (ή άλλη ασφαλής διάταξη) στα άκρα της σκαλωσιάς). | | |
| - Πύργοι (κινητές σκαλωσιές) | | |
| • ύψος < 3πλάσιου της μικρότερης πλευράς της βάσης | | |
| • φρένο στους 4 τροχούς | | |
| • σκάλα ανάβασης στο δάπεδο εργασίας | | |
| • πλήρης κάλυψη (μαδέρωμα) του δαπέδου εργασίας | | |
| • προστασία του δαπέδου εργασίας έναντι πτώσης. | | |
| - Βεβαίωση πληρότητας και ευστάθειας από τον Επιβλέποντα Μηχανικό και τον Κατασκευαστή. | | |
| - Βεβαίωση εξέτασης τύπου από Υ.Β.Ε.Τ. και για εισαγόμενες σκαλωσιές από φορέα αναγνωρισμένο από τις επίσημες αρχές της χώρας προέλευσης. | | |
| - Μελέτη για κάθε σκαλωσιά πλην αυτής με πλάτος δαπέδου εργασίας 60 cm που υποβαστάζει αποκλειστικά εργαζόμενους και άμεσα χρησιμοποιούμενα υλικά. | | |

ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ:

| |
|--|
| |
| |

| ΕΡΓΑΛΕΙΑ ΧΕΙΡΟΣ | ΝΑΙ | ΟΧΙ |
|---|------------|------------|
| - Πιστοποίηση. | | |
| - Εργαλεία και καλώδια σε καλή κατάσταση. | | |
| - Ασφαλής αποθήκευση και μεταφορά. | | |
| - Προφυλακτήρες. | | |

ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ:

| |
|--|
| |
| |

| ΗΛΕΚΤΡΙΚΟΣ ΠΙΝΑΚΑΣ | ΝΑΙ | ΟΧΙ |
|--|------------|------------|
| - Ασφάλιση (κλειδαριά). | | |
| - Γείωση. | | |
| - Αντιηλεκτροπληξιακός διακόπτης. | | |
| - Εγκιβωτισμός σε ντουλάπι. | | |
| - Αγραφή των στοιχείων του υπεύθυνου αδειούχου ηλεκτρολόγου. | | |

ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ:

| |
|--|
| |
| |