

---

**ΕΝΙΑΙΟ ΣΤΡΑΤΗΓΙΚΟ ΣΧΕΔΙΟ  
ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ**

**ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ ΔΙΑΒΟΥΛΕΥΣΗΣ**

**ΜΕΡΟΣ Α':**

---

**ΓΕΝΙΚΟ ΠΛΑΙΣΙΟ**

# ΦΙΛΟΣΟΦΙΑ ΠΡΟΣΕΓΓΙΣΗΣ ΚΑΙ ΑΚΟΛΟΥΘΟΥΜΕΝΕΣ ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΕΣ

1. Διαμόρφωση ενός προκαταρτικού Στρατηγικού Σχεδίου Υποδομών Μεταφορών ως «Συναινετικό Πλαίσιο Αναφοράς» για μελέτες και ενέργειες που θα προχωρούν παράλληλα με τον οριστικό Στρατηγικό Σχεδιασμό. (Η ύπαρξη ενός σχεδίου πλαισίου, κοινά αποδεκτού είναι το μεγαλύτερο ίσως βήμα υλοποίησης έργων ... )
2. Θέση σε διαδικασία διαβούλευσης της παρούσας Έκθεσης και του προτεινόμενου Σχεδίου. Οριστικοποίηση του Σχεδίου προς μελετητική επεξεργασία και Σχεδιασμό.
3. Παράλληλη προώθηση:
  - Μελετών Στρατηγικού Σχεδιασμού, με παράλληλη οριστικοποίηση των τεχνικών χαρακτηριστικών των έργων
  - Μελετών περιβαλλοντικών επιπτώσεων,
  - Έναρξη υλοποίησης έργων κοινής αποδοχής.

---

**ΠΛΑΙΣΙΟ ΑΝΑΦΟΡΑΣ** : Ο ολοκληρωμένος πολεοδομικός και συγκοινωνιακός Σχεδιασμός, με βασική αρχή την συμπληρωματικότητα και συνδυασμένη αξιοποίηση όλων των μέσων, για μεγιστοποίηση των συνολικών κοινωνικών και οικονομικών οφελών.

**Η ΕΝΟΙΑ ΤΗΣ ΒΙΩΣΙΜΗΣ ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ**: Η δυνατότητα, οι ημερήσιες μετακινήσεις στην περιοχή να μπορούν να πραγματοποιούνται με τον πλέον πρόσφορο (για το κοινωνικό σύνολο) τρόπο, με συνδυασμό μεταφορικών μέσων και υποδομών, συνδυάζοντας ήπια μέσα μεταφοράς και ΙΧ, στο βαθμό που το καθένα είναι εφικτό και κοινωνικά ή περιβαλλοντικά αποδεκτό.

---

---

## ΒΑΣΙΚΟΙ ΣΤΟΧΟΙ:

- Διαμόρφωση συστήματος αναγκαίων υποδομών για «Βιώσιμη κινητικότητα» στη Θεσσαλονίκη και την ευρύτερη περιοχή της, συμβατή με τις προοπτικές του Ρυθμιστικού Σχεδίου Θεσσαλονίκης.
  - Προώθηση έργων στη λογική της ολοκλήρωσης «Δικτύου» και «συστήματος κινητικότητας» για την πόλη και την ευρύτερη περιοχή της.
  - Εξυπηρέτηση των διαφόρων χρήσεων γης και ιδίως της κατοικίας και των νέων “σημειακών” αναπτύξεων σε νέες περιοχές.
  - Ύπαρξη βαθμού «ωριμότητας» των προτεινόμενων έργων και στοιχείων του Σχεδίου.
  - Κατά το δυνατόν ευρύτερη αποδοχή σε τεχνικό και κοινωνικό επίπεδο.
-