
**ΕΝΙΑΙΟ ΣΤΡΑΤΗΓΙΚΟ ΣΧΕΔΙΟ
ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ**

ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ ΔΙΑΒΟΥΛΕΥΣΗΣ

ΜΕΡΟΣ Β':

ΔΗΜΟΣΙΕΣ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΕΣ

ΒΑΣΙΚΕΣ ΑΡΧΕΣ & ΠΡΟΫΠΟΘΕΣΕΙΣ [1/2]

- Οι Δημόσιες Αστικές Συγκοινωνίες (ΔΑΣ) αποτελούν την ραχοκοκαλιά του συστήματος μεταφορών και τη βάση κάθε σχεδίου παροχής συνολικής «κινητικότητας» των κατοίκων στο Πολεοδομικό Συγκρότημα (ΠΣΘ) και στην ευρύτερη περιοχή Θεσσαλονίκης
- Διαμόρφωση και τήρηση Πολιτικής Αστικών Μεταφορών που βασίζεται σε ορθολογική διαχείριση της κυκλοφορίας λαμβάνοντας υπόψη τις υπάρχουσες κάθε φορά μεταφορικές υποδομές καθώς και τα πολεοδομικά και λειτουργικά δεδομένα της περιοχής.

ΒΑΣΙΚΕΣ ΑΡΧΕΣ & ΠΡΟΫΠΟΘΕΣΕΙΣ [2/2]

- Ύπαρξη θεσμοθετημένου φορέα μητροπολιτικής εμβέλειας με αρμοδιότητες, στελέχωση, πόρους και μέσα που να του επιτρέπουν να διαμορφώνει και να εφαρμόζει στη πράξη ολοκληρωμένα στρατηγικά συγκοινωνιακά σχέδια (integrated transport master plans) παράλληλα με την ανάθεση και εποπτεία του συγκοινωνιακού έργου των Φορέων Δημοσίων Συγκοινωνιών και την διαχείριση της κινητικότητας προσώπων

ΔΟΜΗ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΩΝ

Ιεραρχική δομή αποτελούμενη από

- Γραμμές μέσων σταθερής τροχιάς, όπως προαστιακός σιδηρόδρομος, μετρό, τραμ (ή/και monorail)
 - Λεωφορειακές γραμμές κορμού στην αστική και στις περιαστικές ή υπεραστικές περιοχές
 - Λοιπές τροφοδοτικές ή τοπικές λεωφορειακές γραμμές καθώς και ειδικές γραμμές
 - Άλλες γραμμές μαζικής μεταφοράς, όπως για παράδειγμα θαλάσσια συγκοινωνία
-

ΕΠΙΣΗΜΑΝΣΕΙΣ ΤΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ

- Ανάγκη άμεσης επέκτασης της υπό κατασκευή γραμμής, στο Ανατολικό άκρο της, προς Καλαμαριά, και κατασκευής του αμαξοστασίου στην περιοχή της Μίκρας
 - Εκπόνηση μελετών για ταχεία ωρίμανση των επεκτάσεων του Μετρό ανατολικά και δυτικά με ταυτόχρονη ανάπτυξη / ανάπτυξη περιοχών και δημιουργία ολοκληρωμένων πολυτροπικών συγκοινωνιακών κέντρων
-

ΠΡΟΤΑΣΕΙΣ ΓΙΑ ΕΠΕΚΤΑΣΕΙΣ ΜΕΤΡΟ ΚΑΙ ΓΙΑ ΜΕΣΑ ΣΤΑΘΕΡΗΣ ΤΡΟΧΙΑΣ [1/2]

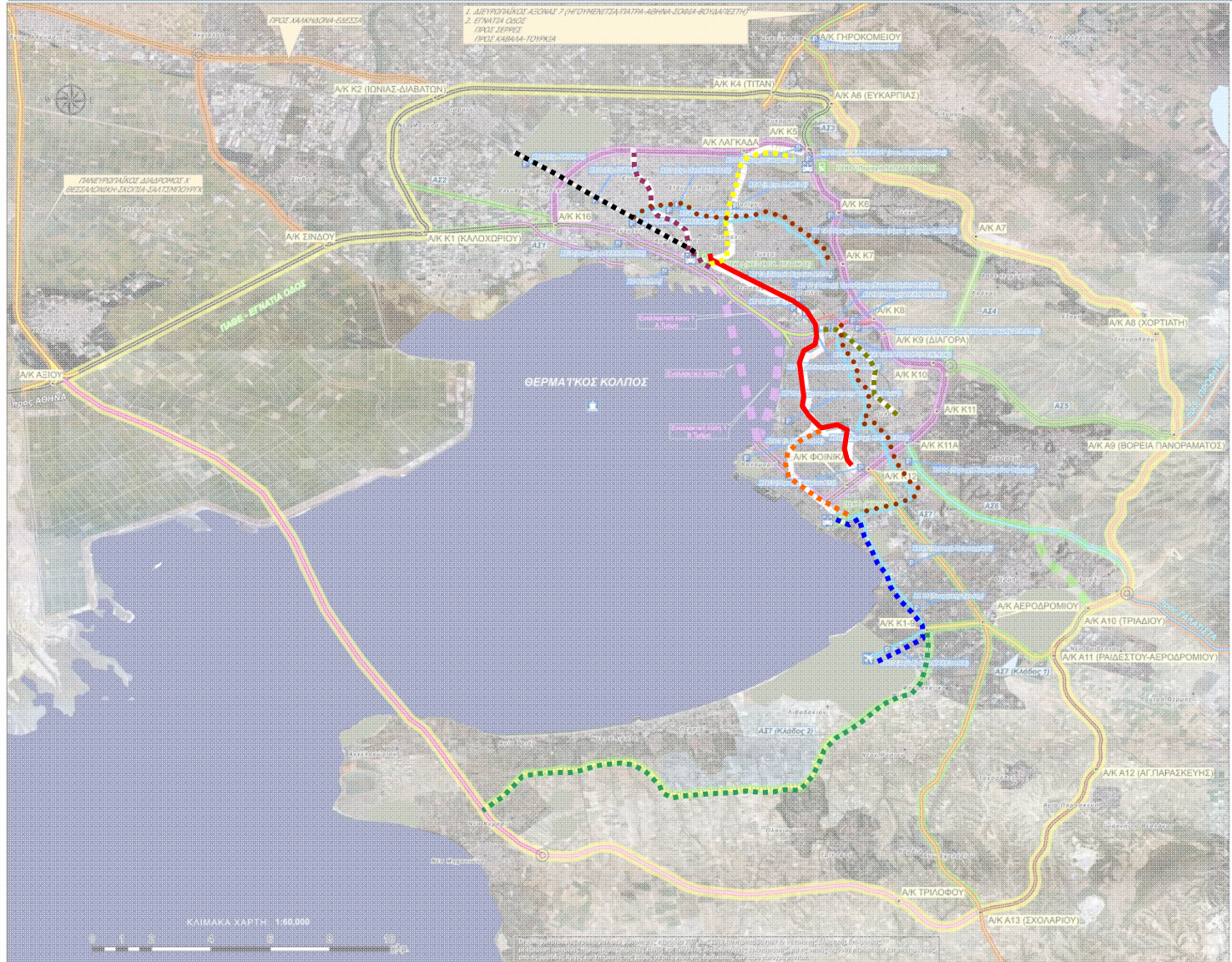
- Επέκταση Δυτικά κατά μήκος του άξονα της οδού Λαγκαδά προς Σταυρούπολη και Ευκαρπία μέχρι το Νοσοκομείο Παπαγεωργίου
 - Επέκταση Ανατολικά από Μίκρα μέχρι Αεροδρόμιο
 - Επέκταση Δυτικά στην περιοχή δήμων Αμπελοκήπων / Ευόσμου
 - Δημιουργία δεύτερου κλάδου βασικής γραμμής προς Τούμπα – Χαριλάου – Πυλαία
-

ΠΡΟΤΑΣΕΙΣ ΓΙΑ ΕΠΕΚΤΑΣΕΙΣ ΜΕΤΡΟ ΚΑΙ ΓΙΑ ΜΕΣΑ ΣΤΑΘΕΡΗΣ ΤΡΟΧΙΑΣ [2/2]

- Επέκταση γραμμής από Αεροδρόμιο προς Δήμο Θερμαϊκού
 - Κατασκευή 2 συνδετηρίων γραμμών τραμ στη δυτική και ανατολική Θεσσαλονίκη αντίστοιχα (η δεύτερη μόνον εφόσον δεν κατασκευασθεί ο δεύτερος κλάδος της βασικής γραμμής του Μετρό προς Τούμπα-Χαριλάου-Πυλαία)
 - Σύνδεση περιοχής Σίνδου με Προαστιακό Σιδηρόδρομο σε υπάρχουσα γραμμή ΟΣΕ ή με νέο κλάδο Μετρό
-



ΕΝΙΑΙΟ ΣΤΡΑΤΗΓΙΚΟ ΣΧΕΔΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ-ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ (MASTER PLAN 2020) ΤΗΣ ΕΥΡΥΤΕΡΗΣ ΠΕΡΙΟΧΗΣ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ (Ε.Π.Θ.)



ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΥΠΟΔΟΜΩΝ & ΔΙΚΤΥΩΝ

ΠΡΟΤΑΣΗ ΕΜΠΕΙΡΟΓΝΩΜΟΝΙΩΝ (ΑΥΓΟΥΣΤΟΣ 2010)

ΥΠΟΜΝΗΜΑ

- ΕΣΩΤΕΡΙΚΟΣ ΟΔΙΚΟΣ ΔΑΚΤΥΛΙΟΣ (ΕΦΘΔ)
- ΕΣΩΤΕΡΙΚΟΣ ΟΔΙΚΟΣ ΔΑΚΤΥΛΙΟΣ (ΕρΘΔ)
- ΑΚΤΙΚΕΣ ΣΥΝΔΕΣΕΙΣ ΕΣΩΤΕΡΙΚΟΥ-ΕΣΩΤΕΡΙΚΟΥ ΔΑΚΤΥΛΙΟΥ

ΕΡΓΑ

- ΕΣΩΤΕΡΙΚΟΣ ΟΔΙΚΟΣ ΔΑΚΤΥΛΙΟΣ**
- Α/Κ ΑΞΙΟΥ - Α/Κ Κ1 (ΚΑΛΟΧΩΡΙΟΥ) ΠΑΘΕ - ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟΣ
 - Α/Κ Κ1 (ΚΑΛΟΧΩΡΙΟΥ) - Α/Κ ΑΒ (ΕΥΚΑΡΠΙΑΣ) ΔΥΤΙΚΗ ΕΣΩΤΕΡΙΚΗ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗ ΟΔΟΣ
 - Α/Κ ΑΒ (ΕΥΚΑΡΠΙΑΣ) - Α/Κ Α10 (ΤΡΙΑΔΙΟΥ) ΝΕΑ ΔΑΡΔΑΝΗ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΟΥ ΔΑΚΤΥΛΙΟΥ
 - Α/Κ Α10 (ΤΡΙΑΔΙΟΥ) - Α/Κ Α13 (ΣΧΟΛΑΡΙΟΥ) ΕΣ. ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗ (3ο ΤΜΗΜΑ ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΗΣ ΜΕΛΕΤΗΣ)
 - Α/Κ Α13 (ΣΧΟΛΑΡΙΟΥ) - Ν. ΜΗΧΑΝΙΔΙΑ Μύλην Περιφέρειας - ΤΡΙΦΟΣΣ - ΠΑΓΙΑΡΙ - Ν. ΜΗΧΑΝΙΔΙΑ Ν. ΜΗΧΑΝΙΔΙΑ - ΑΓΙΟΤΕΛΕΧΩΡΙ - ΧΑΛΑΣΤΡΑ ΖΕΥΣΗ ΘΕΡΜΑΪΚΟΥ

- ΕΣΩΤΕΡΙΚΟΣ ΟΔΙΚΟΣ ΔΑΚΤΥΛΙΟΣ**
- Α/Κ Κ16 - Α/Κ Κ12 ΕΡΓΑ ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗΣ ΕΣΩΤ. ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗΣ ΟΔΟΥ
 - ΕΡΓΑ ΕΣΩΤΕΡΙΚΟΥ ΔΑΚΤΥΛΙΟΥ ΣΤΗ ΘΑΛΑΣΣΑ (Α' ΑΒ' ΤΜΗΜΑ) - ΕΝΑΛΛΑΚΤΙΚΕΣ ΧΑΡΑΞΕΙΣ
 - ΕΡΓΑ ΝΟΤΙΟΔΥΤΙΚΟΥ ΕΣΩΤΕΡΙΚΟΥ ΔΑΚΤΥΛΙΟΥ
 - ΕΡΓΟ ΠΑΡΑΚΑΜΜΗΣ ΙΣΤΟΡΙΚΟΥ ΚΕΝΤΡΟΥ ΑΠΟ ΤΗ ΘΑΛΑΣΣΑ

- ΣΥΝΔΕΣΕΙΣ ΕΣΩΤΕΡΙΚΟΥ-ΕΣΩΤΕΡΙΚΟΥ ΔΑΚΤΥΛΙΟΥ**
- Α/Κ Κ16 - Α/Κ Κ1 (ΚΑΛΟΧΩΡΙΟΥ) ΠΑΘΕ [ΑΣ1]
 - Α/Κ Κ16 - ΕΡΠΟΣ (οδός Πέλου) [ΑΣ2]
 - Α/Κ Κ5 - Α/Κ ΑΒ (ΕΥΚΑΡΠΙΑΣ) [ΑΣ3]
 - ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗ ΣΥΝΔΕΣΕΩΝ ΕΣΩΤ. ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗΣ ΟΔΟΥ ΜΕ ΛΕΙΤΙΚΟ ΙΣΤΟ
 - Α/Κ ΚΟΝΣΤΑΝΤΙΝΟΠΟΛΙΤΙΚΑ - Α/Κ Α7 [ΑΣ4]
 - Α/Κ Κ11 - ΠΑΝΟΡΑΜΑ [ΑΣ5]
 - Α/Κ Κ11Α - ΘΕΡΜΗ [ΑΣ6]
 - ΕΝΑΛΛΑΚΤΙΚΗ ΣΥΝΔΕΣΗ ΘΕΡΜΗΣ [ΑΣ6]
 - Α/Κ Κ12 - Α/Κ Α13 (ΣΧΟΛΑΡΙΟΥ) [ΑΣ7]
 - ΕΡΓΑ ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗΣ ΕΘΝ. ΟΔΟΥ ΘΕΣ/ΝΙΚΗΣ - ΜΟΥΔΑΝΙΩΝ
 - Α/Κ Α11 (ΡΑΙΔΕΣΤΟΥ-ΑΕΡΟΔΡΟΜΙΟΥ) - Α/Κ Κ1-Θ [ΑΣ7 - ΚΑ. 1]
 - Α/Κ Κ1-9 - Ν. ΜΗΧΑΝΙΔΙΑ [ΑΣ7 - Κλάδος 2]

- ΣΥΝΔΕΣΕΙΣ ΜΕ ΕΘΝΙΚΕΣ ΟΔΟΥΣ**
- Α/Κ ΑΞΙΟΥ ΜΕ ΠΑΝΕΥΡΩΠΑΪΚΟ ΔΙΑΔΡΟΜΟ Χ
 - Α/Κ Κ4 (ΤΙΤΑΝ) ΜΕ ΔΙΕΥΡΩΠΑΪΚΟ ΔΙΑΔΡΟΜΟ Χ/ΚΑ ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟ
 - Α/Κ ΣΙΝΔΟΥ - Ε.Ο. ΧΑΛΚΗΔΩΝΑ - ΕΔΕΣΣΑ (ΣΥΝΔΕΣΗ ΒΙΠΕ ΣΙΝΔΟΥ / ΔΕΘ / ΤΕΙ)
 - Α/Κ Κ2 (ΙΟΝΙΑΣ-ΔΙΑΒΑΤΩΝ) - ΧΑΛΚΗΔΩΝΑ - ΕΔΕΣΣΑ
 - Α/Κ ΓΗΡΟΚΟΜΕΙΟΥ - Α/Κ ΑΒ (ΕΥΚΑΡΠΙΑΣ) (ΣΥΝΔΕΤΗΡΙΟΣ ΚΛΑΔΟΣ ΕΣ. ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗΣ ΟΔΟΥ)
 - Α/Κ Κ0 (ΒΟΡΕΙΑ ΠΑΝΟΡΑΜΑΤΟΣ) - ΠΡΟΦΗΤΗΣ
 - Α/Κ Α10 (ΤΡΙΑΔΙΟΥ) - ΓΑΛΑΤΣΙΤΑ (ΚΕΝΤΡΙΚΗ ΧΑΛΚΗΔΩΝΗ)

- ΜΕΤΡΟ**
- ΒΑΣΙΚΗ ΓΡΑΜΜΗ ΜΕΤΡΟ
 - ΕΠΕΚΤΑΣΗ ΒΑΣΙΚΗΣ ΓΡΑΜΜΗΣ ΜΕΤΡΟ
 - ΕΠΕΚΤΑΣΕΙΣ ΜΕ ΕΠΙΦ. ΜΕΣΑ ΣΤΑΘΕΡΗΣ ΤΡΟΧΙΑΣ (ΤΡΑΜ κ.α.)
 - ΕΝΑΛΛΑΚΤΙΚΕΣ ΕΠΕΚΤΑΣΕΙΣ ΜΕ ΜΕΣΑ ΣΤΑΘΕΡΗΣ ΤΡΟΧΙΑΣ

ΠΟΛΥΤΡΟΠΙΚΑ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΑ ΚΕΝΤΡΑ & ΧΩΡΟΙ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ

- Α. ΟΔΙΚΑ ΠΡΟΒΛΕΠΟΜΕΝΑ ΠΟΛΥΤΡΟΠΙΚΑ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΑ ΚΕΝΤΡΑ**
- Πόκ 1: ΜΕΣΟ ΣΤΑΘΜΟΡΟΜΙΚΟΣ ΣΤΑΘΜΟΣ
Πόκ 2: ΠΕΡΙΟΧΗ ΠΑΓΙΑ ΕΡΓΟΥ
Πόκ 3: ΜΙΚΡΑ
- Β. ΧΩΡΟΙ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ**
- | | | | |
|-------|---|-------|---|
| ΧΣ 1 | Περιοχή Πέλου | ΧΣ 13 | Περιοχή Χαλκίου Α.Π.Θ. |
| ΧΣ 2 | Σταθμός ΣΙΜΑ | ΧΣ 14 | Δ.Σ.Θ. |
| ΧΣ 3 | Περιοχή ΑΛΑΚΟΝΗΙΩΝ | ΧΣ 15 | Πολυτεχνική Σχολή Α.Π.Θ. |
| ΧΣ 4 | Ο.Α.Θ. | ΧΣ 16 | Οδός ΚΑΥΤΑΝΤΖΙΣΚΟΥ (L.N. 424) |
| ΧΣ 5 | Κ.Τ.Ε.Α. ΜΑΚΕΔΟΝΙΑ | ΧΣ 17 | Περιοχή Τριφυλίας (Κοινοτικό/Υποκλιμακωτό Στάθμο) |
| ΧΣ 6 | Σταθμός Μ. ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΥ | ΧΣ 18 | Περιοχή ΘΕΑΤΡΟΥ ΠΙΣΕ |
| ΧΣ 7 | Σταθμός ΠΑΠΑΓΕΩΡΓΗ | ΧΣ 19 | Περιοχή Τριφυλίας (Νέοι Υποκλιμακωτοί Ο.Α.Σ.Θ.) |
| ΧΣ 8 | 1. Σταθμός Π. ΜΕΛΑ | ΧΣ 20 | Υπόγειος άξονας της "Οδού Αιτωίων" |
| ΧΣ 9 | Περιοχή Ελευθερίας | ΧΣ 21 | 1. Σταθμός ΚΟΦΡΑ |
| ΧΣ 10 | Σταθμός ΜΑΡΤΙΑΣΟΥ (προσωπικός Ποταμοεπιβατικός) | ΧΣ 22 | Περιοχή Ν. ΕΥΣΕΠΙΑΣ |
| ΧΣ 11 | Περιοχή Γηροκομίου | ΧΣ 23 | Περιοχή Κόμβου Κ12 |
| ΧΣ 12 | Περιοχή Νεομυλίων | ΧΣ 24 | Περιοχή Κοινοτήτων Θέρμης |
| | (Νέοι Υποκλιμακωτοί Ο.Α.Σ.Θ.) | ΧΣ 25 | Περιοχή Παπαγιάννη |
| | | ΧΣ 26 | Περιοχή Σοφίας |
| | | ΧΣ 27 | Αεροδρόμιο ΜΑΚΕΔΟΝΙΑ |

ΠΡΟΤΑΣΕΙΣ ΓΙΑ ΔΗΜΙΟΥΡΓΙΑ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΩΝ ΚΕΝΤΡΩΝ

- Νέος Σιδηροδρομικός Σταθμός
 - Τερματικός Σταθμός Μετρό στη Μίκρα Καλαμαριάς
 - Τερματικός Σταθμός Μετρό στο Στρατόπεδο
Καρατάσου / Νοσοκομείο Παπαγεωργίου
 - Περιοχή Ν. Ελβετίας / Νοτιοανατολική Πύλη
Θεσσαλονίκης
 - Διερεύνηση άλλων θέσεων σε συνδυασμό με τις
επεκτάσεις των μέσων σε σταθερή τροχιά
-

ΠΡΟΤΕΡΑΙΟΤΗΤΕΣ ΕΡΓΩΝ ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΩΝ [1/3]

- Κριτήρια επιλογής:
 - Η σταδιακή διαμόρφωση με κάθε νέο έργο ενός πληρέστερου δικτύου Δημοσίων Συγκοινωνιών με ραχοκοκαλιά τα μέσα σταθερής τροχιάς και συμπληρωματικά τις λεωφορειακές γραμμές κορμού και τις λοιπές γραμμές τροφοδοτικού χαρακτήρα
 - Δημιουργία προϋποθέσεων για διασύνδεση με το δίκτυο των οδικών μεταφορών, και κυρίως σε θέσεις, όπου υπάρχουν ή μπορούν να κατασκευασθούν πολυτροπικά συγκοινωνιακά κέντρα και χώροι στάθμευσης και μετεπιβίβασης (park & ride)
 - Επίτευξη κυκλοφοριακής ανακούφισης σε τμήματα με ιδιαίτερα κυκλοφοριακά προβλήματα
 - Ελαχιστοποίηση των επιδράσεων στη λειτουργία του όλου συστήματος
 - Δυνατότητα γρήγορης υλοποίησης των έργων (διαδικασίες ωρίμανσης, διαδικασίες διαγωνισμών, σύναψη δημοσίων συμβάσεων)
-

ΠΡΟΤΕΡΑΙΟΤΗΤΕΣ ΕΡΓΩΝ ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΩΝ [2/3]

- Η επέκταση του Μετρό προς Καλαμαριά.
 - Η δημιουργία πολυτροπικού συγκοινωνιακού κέντρου στη Μίκρα Καλαμαριάς
 - Η επέκταση του Μετρό προς Σταυρούπολη και Ευκαρπία και η δημιουργία πολυτροπικού συγκοινωνιακού κέντρου στην περιοχή Στρατοπέδου Καρατάσου / Νοσοκομείου Παπαγεωργίου
 - Η επέκταση του Μετρό προς Αεροδρόμιο και η πρόβλεψη για συνέχιση προς Δήμο Θερμαϊκού
-

ΠΡΟΤΕΡΑΙΟΤΗΤΕΣ ΕΡΓΩΝ

ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΩΝ [3/3]

- Η επέκταση του Μετρό προς Αμπελοκήπους και Εύοσμο και η ενδεχόμενη επέκταση προς Σίνδο (ΔΕΘ)
 - Η επέκταση της γραμμής του Μετρό προς την Πυλαία από Τούμπα και Χαριλάου.
 - Η κατασκευή νέων Λεωφορειολωρίδων σε πολλούς δήμους της ευρύτερης περιοχής Θεσσαλονίκης.
 - Ο προαστιακός σιδηρόδρομος προς Σίνδο και προς τις πόλεις δορυφόρους της Θεσσαλονίκης δεδομένου ότι οι υποδομές υπάρχουν (γραμμές) και η λειτουργία του έχει αξιολογηθεί θετικά σε σειρά μελετών
-

ΑΛΛΕΣ ΕΝΕΡΓΕΙΕΣ

- Οριστικοποίηση τευχών διακήρυξης μελετών συγκοινωνιακού σχεδιασμού
 - Έναρξη ανοιχτού διαλόγου (διαβούλευση) για την θαλάσσια συγκοινωνία στο Θερμαϊκό κόλπο
 - Περαιτέρω ισχυροποίηση συνεργασίας των εμπλεκόμενων φορέων της Θεσσαλονίκης (ΣΑΣΘ, ΟΡΘ, ΕΟΑΕ, ΟΛΘ, ΔΕΘ, κλπ)
-