

**ΔΕΛΤΙΟ ΤΥΠΟΥ**

**Επιστολή ΤΕΕ/ΤΚΜ  
προς τον υπουργό Ανάπτυξης, Κ.Χατζηδάκη**

Την ανάγκη άμεσης επανεκκίνησης των αδρανών μεγάλων έργων της Θεσσαλονίκης και της Κεντρικής Μακεδονίας, υπογράμμισε ο πρόεδρος του ΤΕΕ/ΤΚΜ, **Τάσος Κονακλίδης**, στη διάρκεια πρόσφατης συνάντησής του με τον υπουργό Ανάπτυξης, Ανταγωνιστικότητας, Μεταφορών, Υποδομών και Δικτύων, **Κωστή Χατζηδάκη**, αλλά και στο πλαίσιο **επιστολής** που εστάλη στον υπουργό.

Τόσο στη διάρκεια της συνάντησης (με την ευκαιρία της 77<sup>ης</sup> ΔΕΘ), όσο και στο κείμενο της επιστολής, προτάθηκαν –κατόπιν τεκμηρίωσης- **συγκεκριμένοι τρόποι και εξειδικευμένες δράσεις για την αντιμετώπιση των προβλημάτων**, που χρονίζουν στην περιοχή αρμοδιότητας του ΤΕΕ/ΤΚΜ.

**Η επιστολή (επισυνάπτεται) εστάλη στο πλαίσιο της νέας λογικής που εφήρμοσε από φέτος, με την ευκαιρία της 77ης ΔΕΘ, το ΤΕΕ/ΤΚΜ, προτιμώντας να ενημερώσει κάθε υπουργό ξεχωριστά για τα θέματα της αρμοδιότητάς του, αντί να στείλει στον πρωθυπουργό το ενιαίο παραδοσιακό υπόμνημα θέσεων και προτάσεων.**

Συγκεκριμένα, όπως αναφερόταν και σε σχετική ενημερωτική επιστολή (επίσης επισυνάπτεται), που εστάλη στον πρωθυπουργό **Αντώνη Σαμαρά**, το ΤΕΕ/ΤΚΜ αποφάσισε φέτος αντί να καταθέσει υπόμνημα, να αποστείλει στους υπουργούς, που σχετίζονται με τις αρμοδιότητές του, ξεχωριστές επιστολές με επιμέρους προτάσεις, για μεγαλύτερη αποτελεσματικότητα της διμερούς συνεργασίας.

Πεποίθηση του ΤΕΕ/ΤΚΜ είναι ότι **η επιλογή αυτή μπορεί να μην έχει την επικοινωνιακή δυναμική της κατάθεσης ενός υπομνήματος στον πρωθυπουργό, αλλά θα λειτουργήσει πιο αποδοτικά**, κάτι που αποτελεί πλέον βασικό ζητούμενο για την Ελλάδα.

**«Όχι» στην τηλε-διοίκηση μεγάλων έργων της Β.Ελλάδας**

Στο μεταξύ, με την ευκαιρία της πρόσφατης συνάντησης του υπουργού με φορείς της Θεσσαλονίκης, ο κ.Κονακλίδης υπογράμμισε **την ανάγκη άμεσης επανεκκίνησης όλων μεγάλων έργων είναι αδρανή ή καθυστερούν επί χρόνια**. Ειδικά για το θέμα του μετρό της Θεσσαλονίκης, επισήμανε ότι **το έργο πρέπει να πάψει να «τηλε-διοικείται»** και πρότεινε να διερευνηθεί το ενδεχόμενο ανάθεσης της διαχείρισής του σε ανεξάρτητο φορέα.

Μάλιστα, **στη διάρκεια προσεχούς ημερίδας του ΤΕΕ/ΤΚΜ για το μετρό Θεσσαλονίκης** (θα ακολουθήσει σχετικό δελτίο Τύπου αύριο), **πρόκειται να παρουσιαστεί συγκεκριμένη πρόταση του Τμήματος, σε σχέση με το ποιος φορέας θα μπορούσε να αναλάβει αυτόν τον ρόλο**, ώστε το έργο να «ξεκολλήσει». Ο κ.Κονακλίδης τόνισε ακόμη ότι **το λιμάνι της Θεσσαλονίκης μπορεί να λειτουργήσει ως ένας από τους βασικούς αναπτυξιακούς πυλώνες για την πόλη**, μαζί με φορείς όπως η ΔΕΘ και το ΑΠΘ. Πρόσθεσε, ωστόσο, ότι **για να μπορέσει το λιμάνι να διεκδικήσει με αξιώσεις αυτόν τον ρόλο, πρέπει –μεταξύ άλλων- να προχωρήσει επιτέλους η σιδηροδρομική σύνδεσή του**, προκειμένου να διευκολυνθούν οι συνδυασμένες εμπορευματικές μεταφορές.

Ο πρόεδρος του ΤΕΕ/ΤΚΜ τάχθηκε ακόμη υπέρ της απρόσκοπτης υλοποίησης του Περιφερειακού Σχεδίου Διαχείρισης Απορριμμάτων, το οποίο περιλαμβάνει, ως γνωστόν, τη λειτουργία δύο Σταθμών Μεταφόρτωσης Απορριμμάτων (ΣΜΑ) στη δυτική Θεσσαλονίκη. \_

Από το Γραφείο Τύπου του ΤΕΕ/ΤΚΜ