



- 1 EDITORIAL - ΕΝΔΙΑΦΕΡΟΥΝ
- 2 ΘΕΜΑΤΑ ΤΕΕ - ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ
- 4 ΕΝΔΙΑΦΕΡΟΥΝ
- 5 ΜΕ ΜΙΑ ΜΑΤΙΑ

## EDITORIAL

Η περίπτωση του ΟΑΣΘ μοιάζει με γρίφο. Δεν απευθύνεται σε δυνατούς λύτες όμως. Αρκεί κάποιος να γνωρίζει την παράδοση και άδοση ελληνική πραγματικότητα. Η Θεσσαλονίκη, που τόσο ειρωνικό ακούγεται γι' αυτήν το "συμπρωτεύουσα" (παρότι εξακολουθεί να χρησιμοποιείται ευρέως), έχει μόνο λεωφορεία. Ούτε Μετρό (τουλάχιστον έως το 2020) πέραν του βαγονιού που στήθηκε στη ΔΕΘ, ούτε ηλεκτρικό ή τραμ, ούτε θαλάσσια συγκοινωνία. Και τα λεωφορεία τα ελέγχει ο ΟΑΣΘ. Ο ΟΑΣΘ έχει μετόχους. Στους οποίους -αν θέλουμε να φτάσουμε στο "μεδούλι" του πράγματος- το κράτος διασφαλίζει το επιχειρηματικό κέρδος, ανεξάρτητα από τις επιδόσεις της εταιρείας (η οποία βέβαια είναι μονοπώλιο, οπότε οι επιδόσεις της είναι ...μονοπωλιακά καλές). Με άλλα λόγια, αν στο ισοζύγιο κερδών-ζημιών προκύπτουν ζημιές, αυτές καλύπτονται -είτε με αύξηση εισιτηρίων είτε με την προβλεπόμενη αντισταθμιστική καταβολή από το κράτος. Καταπληκτικό ε; Ο ΟΑΣΘ έχει οφέλη πολλά χρόνια τώρα. Από την πρώτη σύμβαση του 1957, που υπογράφηκε πάνω από τις στάχτες του τραμ, έως σήμερα. Ή μάλλον τουλάχιστον έως ότου η Θεσσαλονίκη αποκτήσει Μετρό -και τις επεκτάσεις του. Πώς προέκυψε αυτό; Το 2007, εκδόθηκε κοινοτικός κανονισμός, ο οποίος όριζε ότι από 3/12/2009 όλες οι συμβάσεις που υπογράφει κάθε κράτος για την παροχή δημόσιων υπηρεσιών με αστικά και υπεραστικά λεωφορεία δεν πρέπει να υπερβαίνουν τη δεκαετία. Έτσι, για να ...προλάβουμε, η σύμβαση ανανεώθηκε πριν λήξει, το 2008, ώστε να βρίσκεται εκτός κανονισμού. Επίσης, η σύμβαση αυτή μετατράπηκε σε αορίστου χρόνου με βάση τον χρονικό ορίζοντα της ολοκλήρωσης του Μετρό. Βουαλά η λαμπρή μελλοντική προοπτική. Δεν θα εξετάσουμε εδώ ήδη ειλημμένες αποφάσεις, πόσο μάλλον αποφάσεις που χρονολογούνται από δεκαετίες πριν. Οι συζητήσεις καλό είναι να επικεντρώνονται στο παρόν και το μέλλον. Και για το μέλλον ένα είναι σίγουρο: από το να υπάρχουν συγκοινωνίες ρυθμιζόμενες κατ' αυτόν τον τρόπο, καλύτερα να υπάρχουν απελευθερωμένες συγκοινωνίες.

## Σχέδιο δράσης για το δυτικό παράκτιο μέτωπο της Θεσσαλονίκης

Το παράκτιο μέτωπο της Θεσσαλονίκης είναι ένα από τα δυνατότερα σημεία της - αν όχι το πιο ισχυρό. Κι όμως στα δυτικά της ήταν επί χρόνια εγκαταλειμμένο στη μοίρα του, κάτι που πλέον φαίνεται να αλλάζει, υπό την προϋπόθεση βέβαια ότι το σχέδιο δράσης που παρουσιάστηκε στις 28 Σεπτεμβρίου από



την Περιφέρεια Κεντρικής Μακεδονίας θα εφαρμοστεί γρήγορα και αποτελεσματικά. Τι περιλαμβάνει αυτό το σχέδιο; Περιπατητικές και ποδηλατικές διαδρομές από το λιμάνι μέχρι τη λιμνοθάλασσα του Καλοχωρίου, χωροθέτηση και δημιουργία μαρίνας στη δυτική πλευρά του Θερμαϊκού Κόλπου και επιχειρηματικό πάρκο 200 στρεμμάτων, παρεμβάσεις στα παλιά βυρσοδεμεία, τους λαχανόκηπους και την περιοχή της Λαχαναγοράς. Όπως τόνισε ο περιφερειάρχης Απόστολος Τζιτζικώστας, με το συγκεκριμένο σχέδιο και σε συνεργασία με το ΑΠΘ στο πλαίσιο του ευρωπαϊκού έργου TerraMed (στο οποίο συμμετέχει η περιφέρεια), θα τεθεί τέλος στη διαχρονική περιβαλλοντική υποβάθμιση του δυτικού παράκτιου μετώπου της Θεσσαλονίκης. Η περιοχή μελέτης αφορά τμήματα των δήμων Θεσσαλονίκης, Αμπελοκήπων - Μενεμένης και Δέλτα, συνολικής έκτασης 6.615 στρεμμάτων.

Χαιρετίζοντας την παρουσίαση, ο πρόεδρος του ΤΕΕ/ΤΚΜ Πάρις Μπίλλιας συνεχάρη εκ μέρους της Διοικούσας Επιτροπής του Τμήματος, την ΠΚΜ και το ΑΠΘ για την πρωτοβουλία που ανέλαβαν να εκπονήσουν ένα ολοκληρωμένο αναπτυξιακό σχέδιο για την περιβαλλοντική αναβάθμιση του παράκτιου τμήματος του δυτικού τομέα της Θεσσαλονίκης. Σημείωσε ότι το ΤΕΕ/ΤΚΜ έχει αναφερθεί επανειλημμένα στην ανάγκη αξιοποίησης του θαλάσσιου μετώπου της πόλης για την ανάδειξη του σημαντικότερου ίσως πλεονεκτημάτος της και για την αναβάθμιση της ποιότητας του αστικού περιβάλλοντος και της καθημερινότητας των κατοίκων της. «Η αξιοποίηση της περιοχής που σε γενικές γραμμές εκτείνεται από το φάρο της Επανομής μέχρι τα δέλτα των ποταμών (μήκος και εύρος) απαιτεί την εκπόνηση ενός στρατηγικού αναπτυξιακού σχεδίου με ορίζοντα υλοποίησης τουλάχιστον μία δεκαετία. Τμήμα και αφετηρία του στρατηγικού σχεδιασμού μπορεί να αποτελέσει το terramed», πρόσθεσε.

*Συνέχεια στη σελίδα 2...*

## Κοινή δήλωση Στασινού - Μακέδου για τις εξελίξεις στην AtticaBank

Σε κοινή δήλωση για τις εξελίξεις στην Attica Bank προχώρησαν ο Πρόεδρος του ΤΕΕ Γιώργος Στασινός και ο Πρόεδρος της ΔΕ του ΤΣΜΕΔΕ Κωνσταντίνος Μακέδος. Η δήλωση έχει ως εξής: «Οι αρχές της ισονομίας και της διαφάνειας είναι αδιαπραγμάτευτες για όσους συνδέουν τη θεσμική τους θέση με την προαγωγή του δημοσίου συμφέροντος και τη διασφάλιση των συμφερόντων αυτών που εκπροσωπούν. Στο πλαίσιο αυτό και με αφορμή τα πρόσφατα γεγονότα οφείλουμε να ξεκαθαρίσουμε για άλλη μία φορά ότι ζητάμε από την Τράπεζα της Ελλάδας και τα αρμόδια όργανα της Πολιτείας την επιτάχυνση του ελέγχου, τη δίκαιη διερεύνηση καθώς και την απόδοση ευθυνών προς όλους όσους τελικώς αποδειχθεί ότι λειτούργησαν εις βάρος της Τράπεζας και της επένδυσης του Ταμείου μας, όποιοι και εάν είναι αυτοί, όποιες θέσεις και εάν κατέχουν».

 attica bank

*Συνέχεια στη σελίδα 2...*



## Σχέδιο δράσης για το δυτικό παράκτιο μέτωπο της Θεσσαλονίκης

...Συνέχεια από τη σελίδα 1

Παρουσιάζοντας τις παρεμβάσεις που σχεδιάζονται ο κ. Τζιτζικώστας ανέφερε ότι σε πρώτη φάση προβλέπονται: αντιπλημμυρική προστασία του ρέματος Δενδροποτάμου, αποκατάσταση της μόλυνσης στις εκβολές του ρέματος Δενδροποτάμου και η σταθεροποίηση του εδάφους, ολοκλήρωση του δικτύου ομβρίων υδάτων στην ευρύτερη περιοχή, δημιουργία περιπατητικής και ποδηλατικής διαδρομής από το λιμάνι μέχρι τη λιμνοθάλασσα του Καλοχωρίου σε συνδυασμό με ήπια αναψυχή, κατασκευή έργων ενίσχυσης του παράκτιου αναχώματος Καλοχωρίου, υλοποίηση αντιπλημμυρικών έργων στην ευρύτερη περιοχή της Λαχαναγοράς και εφαρμογή συστήματος φυτοαποκατάστασης σε οικοσυστήματα της περιοχής για τη λειτουργία τους ως χώρων αναψυχής.

Οι παρεμβάσεις που σχεδιάζονται σε δεύτερο χρόνο είναι:

1. η ανάπτυξη επιχειρηματικού πάρκου στο Δήμο Αμπελοκήπων Μενεμένης, σε έκταση 200 στρεμμάτων,
2. η μελέτη αξιοποίησης των παλιών βυρσοδεφείων ως εμπορευματικού ή εμπορικού κέντρου,
3. η μελέτη ανάπτυξης των λαχανόκηπων και
4. η χωροθέτηση και δημιουργία μαρίνας μέσα στην περιοχή του θαλάσσιου μετώπου που συνδέεται με δράσεις περιβαλλοντικής αποκατάστασης.

Ο αντιπεριφερειάρχης Περιβάλλοντος και Ανάπτυξης, Κώστας Γιουτίκας, τόνισε ότι το master plan είναι ό,τι πιο ολοκληρωμένο και συγκροτημένο έχει γίνει σε επίπεδο έρευνας και μελέτης τα τελευταία 40 χρόνια. Ο δήμαρχος Δέλτα, Μίμης Φωτόπουλος ανέφερε ότι όσοι ζουν στη δυτική πλευρά της Θεσσαλονίκης πιστεύουν πως η Θεσσαλονίκη δεν πρέπει να τελειώνει στα παλιά σφαγεία αλλά να φτάνει ως τα Κύμινα και τα Μάλγαρα στη δυτική πλευρά και τη Μηχανιώνα και τα Βασιλικά στην ανατολική πλευρά της πόλης. Ο πρόεδρος της Περιφερειακής Ένωσης Δήμων Κεντρικής Μακεδονίας, και δήμαρχος Αμπελοκήπων - Μενεμένης, Λάζαρος Κυρίζογλου, τόνισε ότι η μελέτη είναι η πρώτη σοβαρή προσπάθεια για το θέμα του δυτικού παράκτιου μετώπου και επισήμανε χαρακτηριστικά ότι δεν υπάρχουν τείχη στο Θερμαϊκό Κόλπο που να σταματούν τη ρύπανση στο δυτικό μέτωπο.



## Νέα παράταση προθεσμίας καταβολής των ασφαλιστικών εισφορών Α' εξαμήνου 2016

Με απόφαση του ΔΣ του ΕΤΑΑ, μετά από αίτημα του προέδρου του ΤΕΕ Γιώργου Στασινού, σχετική εισήγηση του προέδρου της ΔΕ ΤΣΜΕΔΕ Κωνσταντίνου Μακέδου και ομόφωνη εισήγηση της ΔΕ του ΤΣΜΕΔΕ προς το ΔΣ του ΕΤΑΑ, παρατείνεται μέχρι τέλος Οκτωβρίου 2016, η προθεσμία εξόφλησης των ασφαλιστικών εισφορών που αφορούν στο Α' εξάμηνο του 2016, άνευ προσαυξήσεων εκπροθέσμου και με παράλληλη διατήρηση των διακανονισμών, της ασφαλιστικής ικανότητας και ενημερότητας των υπόχρεων, ώστε οι ασφαλισμένοι να ανταπεξέρχονται στις ασφαλιστικές και φορολογικές τους υποχρεώσεις με ομαλότερους όρους.

## Κοινή δήλωση Στασινού - Μακέδου για τις εξελίξεις στην AtticaBank

...Συνέχεια από τη σελίδα 1

Και η δήλωση συνεχίζει: «Δεν είμαστε δικαστές, αλλά δεν θα χαριστούμε σε κανέναν που λειτουργήσει με μη σύννομο τρόπο από όπου και αν προέρχεται. Δεν κάνουμε διακρίσεις ανάμεσα σε κυβερνήσεις, κόμματα, "χρώματα", κοινωνικές σχέσεις, χρονικές περιόδους. Παρόλο που οι συντάξεις και οι υπόλοιπες παροχές του Ταμείου προς τα μέλη μας είναι εξασφαλισμένες, οι μηχανικοί που τόσο δοκιμάζονται τα τελευταία χρόνια από την ύφεση και την υπέρμετρη φορολόγηση, δεν ανέχονται από κανένα να «παίξει» με τους κόπους τους και τα χρήματά τους. Αντιλαμβανόμενοι πλήρως την ευθύνη εκπροσώπησης του κλάδου των μηχανικών και τη σύγχυση που προκαλεί η έντονη παραφιλολογία των τελευταίων ημερών, ζητάμε να κοινοποιηθεί το πόρισμα της ΤτΕ και του SSM, άμεσα στο ΤΣΜΕΔΕ και το ΤΕΕ ώστε να διασφαλιστεί η σωστή και πλήρης γνώση του περιεχομένου του. Τέλος, είμαστε αρωγοί της δύσκολης και απαιτητικής προσπάθειας της σημερινής διοίκησης του Attica Bank και διαβεβαιώνουμε τους συναδέλφους ότι θα ανταποκριθούμε με σοβαρότητα και υπευθυνότητα στο θεσμικό και ελεγκτικό μας ρόλο, ώστε να προστατευτεί η στρατηγική επένδυση του Ταμείου μας».

Στο μεταξύ, την Τρίτη 27 Σεπτεμβρίου η διευθύντρια εποπτείας πιστωτικού συστήματος της ΤτΕ, Σπυριδούλα Παπαγιαννίδου κατέθεσε στην Εξεταστική Επιτροπή, που διερευνά την νομιμότητα χορήγησης των δανείων σε κόμματα και Μέσα Ενημέρωσης. Οι ερωτήσεις των βουλευτών επικεντρώθηκαν κυρίως σε ότι αφορά τη λειτουργία της AtticaBank. Μεταξύ άλλων, ξεκαθάρισε, ότι «ο δείκτης κεφαλαιακής επάρκειας, είναι σε αρκετά υψηλό επίπεδο», σημείωσε ότι «σημαντικές είναι και οι εμπράγματα καλύψεις της», και αυτό όπως είπε, εξηγεί και το μεγάλο ενδιαφέρον που δείχνουν πολλοί επενδυτές. Διευκρίνισε παράλληλα ότι η AtticaBank δεν πωλείται, και ότι θα προβεί σε αύξηση μετοχικού κεφαλαίου για να καλύψει το κεφαλαιακό της έλλειμμα τονίζοντας ότι η ΤτΕ έδειξε εξαιρετική ευελιξία στην κίνηση αυτή και βρίσκεται σε συνεχή επικοινωνία μαζί της. «Η Attica Bank είναι πλέον υπό στενή παρακολούθηση. Πρέπει το διοικητικό συμβούλιο της να συνειδητοποιήσει και να υλοποιήσει τα ευρήματα και τις συστάσεις που της έχουν γίνει για να προχωρήσει», τόνισε.



Το ΤΕΕ καλεί όλα τα τακτικά μέλη του να προσέλθουν την **20η Νοεμβρίου 2016** να ασκήσουν το εκλογικό τους δικαίωμα, το οποίο είναι υποχρεωτικό για όλα τα Μέλη του. Όσοι επιθυμούν να λάβουν μέρος στις εκλογές ως υποψήφιοι, να υποβάλουν δήλωση υποψηφιότητας μέχρι την 16:00 ώρα της 11ης Οκτωβρίου 2016.

Την επίσημη προκήρυξη και τα έντυπα υποβολής υποψηφιοτήτων μπορείτε να τα βρείτε **ΕΔΩ** όπου θα δημοσιεύονται και όλα τα σχετικά επίσημα έγγραφα για την εκλογική διαδικασία το επόμενο διάστημα. **Περισσότερα**





## Διεθνής διάκριση για υπ.διδάκτορα ΤΗΜΜΥ του ΑΠΘ

Το βραβείο καλύτερης παρουσίασης στο Διεθνές Επιστημονικό Συνέδριο «51st Universities Power Engineering Conference (UPEC)» κέρδισε η υποψήφια διδάκτορας του εργαστηρίου Υψηλών Τάσεων του Τμήματος Ηλεκτρολόγων Μηχανικών και Μηχανικών Υπολογιστών (ΤΗΜΜΥ) της Πολυτεχνικής Σχολής του ΑΠΘ, Ευανθία Μπούσιου. Η επιστημονική εργασία, με τίτλο: «Experimental investigation of positive DC corona on conductor bundles (Πειραματική διερεύνηση των χαρακτηριστικών της θετικής DC εκκένωσης κορώνων σε δέσμες αγωγών υψηλής τάσης)», πραγματοποιήθηκε υπό την επίβλεψη του Καθηγητή του ΤΗΜΜΥ, Παντελή Μικρόπουλου και με συγγραφείς τους: Ευανθία Μπούσιου (Υποψήφια Διδάκτορα ΤΗΜΜΥ), Παντελή Μικρόπουλο (Καθηγητή ΤΗΜΜΥ) και Βασίλειο Ζαγκανά (Διδάκτορα ΤΗΜΜΥ). Το ερευνητικό αντικείμενο της επιστημονικής εργασίας αφορά στην πειραματική διερεύνηση του φαινομένου της ανάπτυξης της θετικής εκκένωσης κορώνων σε δέσμες αγωγών εναέριων γραμμών μεταφοράς ηλεκτρικής ενέργειας. Με τον όρο «εκκένωση κορώνων» περιγράφονται οι ηλεκτρικές εκκενώσεις περιορισμένης έκτασης που λαμβάνουν χώρα εντός διηλεκτρικού μέσου κοντά στην επιφάνεια φορτισμένου ηλεκτροδίου, όπου η ηλεκτρική πεδιακή ένταση λαμβάνει σχετικά υψηλές τιμές. Το Διεθνές Συνέδριο πραγματοποιήθηκε από 6 έως 9 Σεπτεμβρίου 2016, στην πόλη Coimbra της Πορτογαλίας.



και τη Δευτέρα 17 Οκτωβρίου 2016. Το υπουργείο καλεί τους πολίτες και τους κοινωνικούς φορείς να συμμετέχουν στη διαβούλευση για την αναμόρφωση και εκσυγχρονισμό του συστήματος παραγωγής δημοσίων και ιδιωτικών τεχνικών έργων και υποδομών της χώρας και τη θεσμοθέτηση διαδικασιών κεντρικού ελέγχου και διαφάνειας αυτών, προκειμένου να καταθέσουν τις προτάσεις τους. Συμμετέχετε στη διαβούλευση [ΕΔΩ](#)

## Νομοσχέδιο για το Ελληνικό Ίδρυμα Έρευνας και Καινοτομίας

Πρόσφατα κατατέθηκε στη Βουλή Σχέδιο Νόμου με το οποίο δημιουργείται Νομικό Πρόσωπο Ιδιωτικού Δικαίου με τον τίτλο «Ελληνικό Ίδρυμα Έρευνας και Καινοτομίας» (ΕΛΙΔΕΚ). Σκοπός του ιδρύματος είναι, σε πρώτη φάση, η χρηματοδότηση ερευνητικών προγραμμάτων και η χορήγηση υποτροφιών στο πλαίσιο της εθνικής πολιτικής για την υποστήριξη της Έρευνας και Καινοτομίας που διεξάγονται στη χώρα. Δικαιούχοι των χρηματοδοτήσεων θα είναι οι δημόσιοι ακαδημαϊκοί, ερευνητικοί και τεχνολογικοί φορείς της χώρας. Ιδρύεται από την ελληνική κυβέρνηση και βασίζεται για το διάστημα 2016-2020, σε κεφάλαια συνολικού ύψους 240 εκατ. ευρώ, εκ των οποίων, τα 180 εκατ. ευρώ προέρχονται από χρηματοδότηση της Ευρωπαϊκής Τράπεζας Επενδύσεων (ΕΤΕπ) με ιδιαίτερα ευνοϊκούς όρους, και τα 60 εκατ. ευρώ από το ΠΔΕ.

## Προ-διαβούλευση για την Ανοικτή και Συμμετοχική Διακυβέρνηση

Τη συνδρομή των πολιτών στη διαμόρφωση του νομοθετικού πλαισίου που θα ρυθμίζει τα θέματα της Ανοικτής και Συμμετοχικής Διακυβέρνησης, ζητεί το υπουργείο Εσωτερικών και Διοικητικής Ανασυγκρότησης. Φιλοδοξία του υπουργείου είναι η δυνατότητα αμεσότερης επικοινωνίας των πολιτών με τη δημόσια διοίκηση ώστε να ενισχυθούν η διαφάνεια και η λογοδοσία του κράτους καθώς και η συμμετοχή των πολιτών στις διαδικασίες λήψης αποφάσεων και εφαρμογής αυτών. Ενδεικτικά προτείνεται να διευκολυνθεί η πληροφόρηση μέσω ηλεκτρονικής αλληλογραφίας, για όλα τα θέματα που αφορούν συναλλαγές με τις δημόσιες υπηρεσίες, καθώς και εξελίξεις για οικονομικά και κοινωνικά θέματα, όπως φορολογία, κοινωνικές παροχές, ασφάλιση, πρόνοια και αλληλεγγύη. Στην [εφαρμογή](#) προνομοθετικής δημόσιας διαβούλευσης που λειτουργεί πιλοτικά οι ενδιαφερόμενοι μπορούν έως τις 10 Οκτωβρίου να απαντήσουν σε τέσσερα ερωτήματα που αντιστοιχούν στους σημαντικότερους στόχους πολιτικής της νέας νομοθετικής πρωτοβουλίας.

## ΕΛΣΤΑΤ: Μείωση τιμών Υλικών Κατασκευής τον Αύγουστο

Σύμφωνα με ανακοίνωση της ΕΛΣΤΑΤ, ο Γενικός Δείκτης Τιμών Υλικών Κατασκευής Νέων Κτιρίων Κατοικιών του μηνός Αυγούστου 2016, σε σύγκριση με τον αντίστοιχο δείκτη του Αυγούστου 2015, παρουσίασε μείωση 1,7%, έναντι μείωσης 1,8%, που σημειώθηκε κατά την ίδια σύγκριση των δεικτών του έτους 2015 προς το 2014. Ο Γενικός Δείκτης κατά το μήνα Αύγουστο 2016, σε σύγκριση με το δείκτη του Ιουλίου 2016, παρουσίασε μείωση 0,2%, έναντι μείωσης επίσης 0,2% που σημειώθηκε κατά τη σύγκριση των αντιστοιχών δεικτών του έτους 2015. Ο μέσος Δείκτης του δωδεκαμήνου Σεπτεμβρίου 2015 – Αυγούστου 2016, σε σύγκριση με τον αντίστοιχο δείκτη του δωδεκαμήνου Σεπτεμβρίου 2014 – Αυγούστου 2015, παρουσίασε μείωση 2,1%, έναντι μείωσης επίσης 2,1%, που σημειώθηκε κατά τη σύγκριση των αντιστοιχών προηγούμενων δωδεκαμήνων. Αναλυτικά [ΕΔΩ](#)

## Δύο εκδηλώσεις υπό την αιγίδα του ΤΕΕ/ΤΚΜ

Στα μέσα Οκτωβρίου το Εργαστήριο Οικοδομικής και Φυσικής των Κτιρίων του Τμήματος Πολιτικών Μηχανικών του ΑΠΘ θα διοργανώσει –υπό την αιγίδα του ΤΕΕ/ΤΚΜ– διεθνές επιστημονικό συνέδριο με αντικείμενο την σειφορία των κτιριακών κατασκευών. Είναι η πρώτη φορά που οργανώνεται στην Ελλάδα ένα μεγάλο διεθνές συνέδριο με το συγκεκριμένο αντικείμενο.

Στις 20 Οκτωβρίου, η εταιρία ανάπτυξης τεχνικού λογισμικού ACE-HELLAS διοργανώνει –υπό την αιγίδα του ΤΕΕ/ΤΚΜ– δωρεάν ενημερωτική ημερίδα με τίτλο: «Προκλήσεις στον σχεδιασμό και ανασχεδιασμό σύγχρονων και υφιστάμενων κατασκευών». Οι εργασίες της θα πραγματοποιηθούν στο κτίριο του Επιμελητηρίου.

## Διαβούλευση για το σύστημα παραγωγής δημόσιων και ιδιωτικών έργων

Το υπουργείο Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων έθεσε σε δημόσια διαβούλευση το Σχέδιο Νόμου: «Διαδικασίες κεντρικού ελέγχου και διαφάνειας στο σύστημα παραγωγής δημοσίων και ιδιωτικών τεχνικών έργων και υποδομών, δομές στρατηγικού σχεδιασμού δημόσιων υποδομών και λοιπές διατάξεις». Το νομοσχέδιο θα παραμείνει σε δημόσια ηλεκτρονική διαβούλευση μέχρι

**18ο ΣΥΝΕΔΡΙΟ ERSCP**, European Roundtable for Sustainable Consumption and Production, 1 έως 5 Οκτωβρίου 2017, στη Σκιάθo. [Πληροφορίες](#)

**2ο INTERNATIONAL LOGISTICS FORUM** στις 3 Οκτωβρίου 2016, στην Αθήνα. [Πληροφορίες](#)

**11ο ΕΥΡΩΠΑΪΚΟ ΣΥΝΕΔΡΙΟ** Ενέργειας στον τομέα του Διαστήματος (European Space Power Conference, ESPC), στη Θεσσαλονίκη από 3 έως 7 Οκτωβρίου 2016. [Πληροφορίες](#)

**ΕΝΗΜΕΡΩΤΙΚΗ ΗΜΕΡΙΔΑ** για τους χρήστες των υπηρεσιών του Προγράμματος Παρατήρησης Γης (Earth Observation) της Ευρωπαϊκής Ένωσης Copernicus, στις 7 Οκτωβρίου 2016, στην Αθήνα. [Πληροφορίες](#)

**ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΟ ΣΥΝΕΔΡΙΟ** «ΑΚΟΥΣΤΙΚΗ 2016» στις 3 και 4 Οκτωβρίου 2016, στο Αιγάλεω Αττικής. [Πληροφορίες](#)

**CORE RELIEF - 1ο ΔΙΕΘΝΕΣ ΕΡΓΑΣΤΗΡΙΟ** εφαρμοσμένης καινοτομίας στον ανθρωπιστικό σχεδιασμό, από 3 ως και 9 Οκτωβρίου 2016, στην Λέσβο. [Πληροφορίες](#)



## Στο νέο υπερταμείο έξι ΔΕΚΟ. Ψηφίστηκε το πολυνομοσχέδιο

Τη μεταφορά έξι ΔΕΚΟ στο νέο υπερταμείο αλλά και σειρά ρυθμίσεων για την μετάβαση στη νέα αγορά ηλεκτρικής ενέργειας περιλάμβανε – μεταξύ άλλων – το πολυνομοσχέδιο που ψηφίστηκε την Τρίτη 27 Σεπτεμβρίου και ήταν προαπαιτούμενο για τη δόση των 2,8 δισ. ευρώ. Στην Ελληνική Εταιρεία Συμμετοχών και Περιουσίας μεταβιβάστηκαν οι μετοχές: ΕΥΔΑΠ, ΕΥΑΘ, ΔΕΗ, Αττικό μετρό, ΕΛΒΟ και Κτιριακές Υποδομές. Επίσης, περιλάμβανε σειρά ρυθμίσεων για τη μετάβαση στη νέα αγορά ηλεκτρικής ενέργειας καθώς και ασφαλιστικές διατάξεις μεταξύ των οποίων περιλαμβάνεται η αύξηση της εισφοράς υγείας για όλους τους αγρότες και τους νέους επιστήμονες, για τους οποίους ο νόμος Κατρούγκαλου προέβλεπε εκπτώσεις. Ακόμη, ρύθμιση για την ΤΡΑΙΝΟΣΕ, η οποία συνάπτει σύμβαση διάρκειας έως δέκα ετών για την εκμίσθωση τροχαίου υλικού με τη ΓΑΙΟΣΕ.



## Τα λεωφορεία επέστρεψαν στους δρόμους. Μηνυτήρια αναφορά φορέων

Κανονικά πραγματοποιούνται από νωρίς το πρωί σήμερα τα δρομολόγια των λεωφορείων του ΟΑΣΘ στη Θεσσαλονίκη, καθώς οι εργαζόμενοι αποφάσισαν αναστολή της επίσκεψης εργασίας, στην οποία βρίσκονταν επί 12 ημέρες, μετά την καταβολή του μισθού Ιουλίου. Όπως δήλωσαν οι εκπρόσωποι των εργαζομένων, αν και τους οφείλονται ακόμη οι μισθοί του Αυγούστου και του Σεπτεμβρίου, αυτοί αποφάσισαν σε ένδειξη καλής θέλησης να βγάλουν τα λεωφορεία στους δρόμους του νομού Θεσσαλονίκης». Εσπευσαν ωστόσο να διευκρινίσουν ότι «τίποτα δεν έχει τελειώσει ακόμη» και ότι «αν κριθεί σκόπιμο θα προχωρήσουν και πάλι σε κινητοποιήσεις».

Στο μεταξύ, μηνυτήρια αναφορά κατά παντός υπευθύνου, με την οποία ζητούν την αυτεπάγγελτη παρέμβαση της Εισαγγελίας Πρωτοδικών Θεσσαλονίκης, ώστε να ερευνηθούν οι ποινικές ευθύνες όλων των εμπλεκόμενων στο μείζον θέμα που έχει ανακύψει με τις αστικές συγκοινωνίες στην πόλη, κατέθεσαν την Τετάρτη ο περιφερειάρχης Κεντρικής Μακεδονίας, Απόστολος Τζιτζικώστας, 11 δήμαρχοι του πολεοδομικού συγκροτήματος και οι πρόεδροι τριών παραγωγικών φορέων. Οι συνυπογράφωντες ζητούν επίσης να ερευνηθεί «και πάσα άλλη ποινική ευθύνη και ποινικά κολάσιμη πράξη προκύψει, ώστε ν' αποκατασταθεί άμεσα η ομαλή λειτουργία των αστικών συγκοινωνιών στην πόλη και να σταματήσει η ταλαιπωρία των πολιτών». Στο κείμενο της μηνυτήριας αναφοράς τονίζεται πως τόσο το υπουργείο Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων, όσο και η διοίκηση του ΟΑΣΘ, «γνώριζαν εδώ και πολύ καιρό τις οικονομικές υποχρεώσεις και τα δικαιώματά τους, που απορρέουν από τη μεταξύ τους υπογραφείσα σύμβαση, εντούτοις επέδειξαν αδικαιολόγητη ολιγωρία και υπαίτια καθυστέρηση στην επίλυση των μεταξύ τους διαφορών, με αποτέλεσμα η πόλη της Θεσσαλονίκης και οι πολίτες της να βιώνουν τη απόλυτη έλλειψη δημόσιων συγκοινωνιών».

## Παράταση 15 ημερών για την υποβολή πόθεν έσχες

Βάσει τροπολογίας που κατατέθηκε στο πολυνομοσχέδιο με τα προαπαιτούμενα κατ' εξαίρεση και ειδικώς για φέτος, η προθεσμία υποβολής των δηλώσεων ΠΟΘΕΝ ΕΣΧΕΣ αρχίζει να «τρέχει» από τις 15 Οκτωβρίου και εκκινεί στις 15 Ιανουαρίου 2017. Από την αιτιολογική έκθεση της τροπολογίας προκύπτει ότι η ηλεκτρονική εφαρμογή rothen.gr δεν είναι ακόμα έτοιμη για να υποδεχθεί τον όγκο περισσότερων των 120.000 δηλώσεων πόθεν έσχες και δηλώσεων οικονομικών συμφερόντων.

## Εκτός Χρηματιστηρίου Αθηνών η «Kleemann Ελλάς»

Είναι μία από τις πιο δυναμικές ελληνικές εταιρίες, με διεθνή ακτινοβολία. Η «Kleemann Ελλάς», όχι μόνο αποχωρεί από το Χρηματιστήριο Αξιών Αθηνών αλλά μεταφέρει την έδρα της στην Κύπρο. Η παραγωγή θα συνεχίσει να γίνεται από τις βιομηχανικές εγκαταστάσεις της στο Κιλκίς.

Η «Kleemann Ελλάς» είναι μία από τις μεγαλύτερες εταιρίες κατασκευής ασανσέρ, σε όλο τον κόσμο. Μετά από 17 χρόνια στο Χρηματιστήριο Αθηνών αποχωρεί από την ελληνική κεφαλαιαγορά με τους βασικούς μετόχους, μέσω της MCA Orbital, να αποκτούν και πάλι τον έλεγχο του 100% της εταιρείας, προσφέροντας μάλιστα δελεαστικό premium στους λοιπούς κατόχους μετοχών της Kleemann. Να σημειωθεί ότι η MCA Orbital Global Holdings, με έδρα την Κύπρο, ελέγχεται από τα μέλη της οικογενείας Κουκουντζού, δηλαδή των ιδρυτών και βασικών μετόχων της Kleemann, που το 1999, είχαν αποφασίσει την εισαγωγή της ελληνικής βιομηχανίας ανελκυστήρων στο Χ.Α. Το πρώτο βήμα εξόδου από το Χρηματιστήριο της Αθήνας, έγινε με την ανταλλαγή των μετοχών των μετόχων - μελών της οικογενείας Κουκουντζού, με μετοχές εκδόσεως της MCA, σε εκτέλεση συμφωνίας ανταλλαγής μετοχών. Το δεύτερο γίνεται με την υποβολή υποχρεωτικής δημόσιας πρότασης προς όλους τους κατόχους μετοχών της Kleemann, από την MCA Orbital, σύμφωνα με σχετική ανακοίνωση. Η MCA Orbital προσφέρει 2,02 ευρώ για κάθε μετοχή της εισηγμένης, όταν η μετοχή της Kleemann στο ΧΑ ήταν στα 1,55 ευρώ το τεμάχιο.



## Πέντε θέσεις στο Δείκτη Παγκόσμιας Ανταγωνιστικότητας έχασε η Ελλάδα

Πολύτιμο έδαφος στην ανταγωνιστικότητα συνεχίζει να χάνει η ελληνική οικονομία, με τη θέση της Ελλάδας στον παγκόσμιο οικονομικό χάρτη να επιδεινώνεται. Η χώρα καταλαμβάνει την 86η θέση μεταξύ 138 κρατών στον κόσμο, σύμφωνα με την έκθεση "Global Competitiveness Report 2016 - 2017" του World Economic Forum, από την 81η μεταξύ 140 κρατών, που κατείχε στην προηγούμενη αξιολόγηση ("Global Competitiveness Report 2015 - 2016"). Η πορεία της Ελλάδας στον παγκόσμιο χάρτη ανταγωνιστικότητας δεν έχει ευχάριστες διακυμάνσεις, με την ελληνική οικονομία να χάνει έδαφος έναντι των διεθνών ανταγωνιστών της. Η Ελλάδα την περίοδο 2014 - 2015 κατείχε την 81η θέση μεταξύ 144 χωρών στο Global Competitiveness Report, ενώ ένα χρόνο νωρίτερα βρισκόταν στην 91η θέση της σχετικής κατάταξης.

## Από τον Αμαζόνιο στη... Θεσσαλονίκη

Από τις όχθες του Αμαζονίου στον... Λευκό Πύργο! Αντιπροσωπεία των ιθαγενών που ζουν στον Αμαζόνιο θα επισκεφτεί το διήμερο 17 και 18 Οκτωβρίου τη Θεσσαλονίκη, στο πλαίσιο του ευρωπαϊκού προγράμματος έργου «EYD 2015 - Το μέλλον που θέλουμε». Σκοπός της επίσκεψής τους είναι να παρουσιάσουν τη ζωή και τον πολιτισμό τους, το δάσος του Αμαζονίου που έχει ανακηρυχθεί Μνημείο Πολιτιστικής Κληρονομιάς τα τελευταία χρόνια και να ανταλλάξουν απόψεις με τους ευρωπαίους πολίτες για ένα κοινό βιώσιμο μέλλον. Η αντιπροσωπεία αποτελείται από τον συντονιστή του φορέα των Οργανισμών Αυτοχθόνων στην Βραζιλία Maxmiliano Correa Menezes και την Carlade Jesus DIAS βιολόγο-ανθρωπολόγο που εργάζεται στο Βραζιλιάνικο Ινστιτούτο Περιβάλλοντος και Κοινωνικών Θεμάτων. Ο Maxmiliano Correa Menezes, παλαιότερα είχε διατελέσει Αντιπρόεδρος της Ομοσπονδίας Οργανισμών Αυτοχθόνων του Ρίο Νέγκρο και με αυτόν το ρόλο έχει επισκεφθεί την Ευρώπη το 2012. Η Θεσσαλονίκη θα είναι ο τελευταίος σταθμός της περιοδείας τους στην Ευρώπη, η οποία περιλαμβάνει επίσης, την Πορτογαλία, την Αυστρία και την Τσεχία.







## Φτάνουν τα 100 δισ. ευρώ τα ληξιπρόθεσμα

ΕΛΕΥΘΕΡΟΣ ΤΥΠΟΣ 27/9/2016

Όπως δήλωσε η Γενική Γραμματεία Δημοσίων Εσόδων (ΓΓΔΕ), τον Αύγουστο προστέθηκαν στα βιβλία της εφορίας νέα ληξιπρόθεσμα χρέη ύψους 1,368 δισ. ευρώ ενώ τα παλιά ληξιπρόθεσμα μειώθηκαν μόλις κατά 214 εκατ. ευρώ μέσα σε ένα μήνα. Αναλυτικά, τα στοιχεία της ΓΓΔΕ είναι αποκαλυπτικά: Τον Αύγουστο, τα παλαιά χρέη (προ του 2016) και τα νέα χρέη (από τον Ιανουάριο και μετά) προς την εφορία, αυξήθηκαν συνολικά κατά στα 91,582 δισ. ευρώ, έναντι 90,428 τον Ιούλιο και έναντι 84,754 δισ. που ανέρχονταν στο τέλος Ιανουαρίου του 2015. Σε επτά μήνες, από τέλος Ιανουαρίου έως τέλος Αυγούστου, αυξήθηκαν κατά 6,828 δισ. ευρώ.

## «Τσουχτερό» το αντίτιμο για τα πλασματικά έτη

ΤΑ ΝΕΑ 28/9/2016

Απαγορευτικό γίνεται εφεξής το κόστος εξαγοράς πλασματικών ετών για πρόωρη συνταξιοδότηση. Εκατοντάδες χιλιάδες ασφαλισμένοι θα βρεθούν μπροστά στο δίλημμα να επιλέξουν ανάμεσα στην εξαγορά με τσουχτερό αντίτιμο πλασματικών ετών ασφάλισης ή στην παραμονή - εγκλωβισμό στην εργασία για αρκετά έτη μέχρι να συμπληρώσουν τις προϋποθέσεις συνταξιοδότησης. Ειδικότερα, πιο ακριβά γίνονται τα πλασματικά έτη ασφάλισης με τη διάταξη που εντάχθηκε στο πολυνομοσχέδιο το οποίο ψηφίστηκε χτες. Και αυτό γιατί αλλάζει ο μηχανισμός της έκπτωσης για όσους σπεύδουν να εξαγοράσουν πλασματικά χρόνια καταβάλλοντας εφάπαξ όλο το ποσό. Η έκπτωση 15% που είχε προβλεφθεί στον πρόσφατο ασφαλιστικό νόμο αναπροσαρμόζεται στο 2% για κάθε έτος εξαγοράς.

## Με ορίζοντα το... 2021 το νέο Μεσοπρόθεσμο

ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ ΤΩΝ ΣΥΝΤΑΚΤΩΝ 28/9/2016

Η διαμάχη κυβέρνησης-δανειστών για τα πρωτογενή πλεονάσματα σε συνδυασμό με το γεγονός ότι οι αποφάσεις για το ελληνικό χρέος θα αργήσουν να πάρουν «σάρκα και οστά» μεταθέτουν για το νέο έτος την κατάθεση του Μεσοπρόθεσμου Προγράμματος στη Βουλή. Αυτό σημαίνει ότι το νέο Μεσοπρόθεσμο που θα καταρτίσει το οικονομικό επιτελείο σε συνεννόηση με τους θεσμούς και θα ψηφίσει στη συνέχεια η ελληνική Βουλή θα εκτείνεται ως το 2021. Θα αφορά δηλαδή την τετραετία 2018-2021 και όχι τα έτη 2017-2020 που προβλέπει το υφιστάμενο σχέδιο του Προγράμματος. Η Αθήνα έχει από το 2015 να «φτιάξει» νέο Μεσοπρόθεσμο, ένα κείμενο-πλαίσιο δηλαδή στο οποίο θα περιγράφονται οι βασικοί στόχοι και οι προοπτικές της ελληνικής οικονομίας για τα επόμενα τέσσερα χρόνια.

## Παρέμβαση από Τσίπρα για την υπόθεση ΔΕΣΦΑ

ΕΘΝΟΣ 28/9/2016

Προηγήθηκε συνάντηση του Αλέξη Τσίπρα με τη διοίκηση της κρατικής εταιρείας του Αζερμπαϊτζάν Socar, η οποία και το 2013 είχε αναδειχθεί πλειοδότης στον διαγωνισμό για την πώληση του 66% του ΔΕΣΦΑ, υπογράφοντας μάλιστα και σχετική σύμβαση αλλά και καταθέτοντας και εγγυητική επιστολή. Η διοίκηση της Socar, σύμφωνα με το γραφείο Τύπου του πρωθυπουργού, ανακοίνωσε ότι παρατείνει για ακόμη έναν μήνα την εγγυητική της επιστολή, η οποία λήγει στις 30 Σεπτεμβρίου. Η ολοκλήρωση της αποκρατικοποίησης του ΔΕΣΦΑ πέρασε από δύο μεγάλα εμπόδια αυτά τα τρία χρόνια. Το πρώτο ήταν η παρέμβαση της Ευρωπαϊκής Επιτροπής, η οποία απαίτησε, επειδή η Socar είναι και παραγωγός φυσικού αερίου, να μειώσει το ποσοστό της κάτω από το 50%. Έτσι οι Αζέροι βρήκαν αγοραστή για το 17% του μεριδίου τους, τον Ιταλό διαχειριστή, την εταιρεία Snam.

## Εργαζόμενοι προς Σπίρτζη: Αυτές είναι οι προοπτικές της «Εγνατία Οδός ΑΕ»

VORIA.GR 27/9/2016

Η Εγνατία Οδός με τους τρεις βασικούς κάθετους άξονες δίνεται με παραχώρηση και μέσα στις επόμενες ημέρες, κάτω από την πίεση των δανειστών και τις δεσμεύσεις των προαπαιτούμενων για τη δόση των 2,8 δισ., θα δημοσιευτεί η πρόσκληση εκδήλωσης ενδιαφέροντος. Η Εγνατία Οδός Α.Ε. όμως, η τεχνική εταιρεία του δημοσίου που μελέτησε, επίτησε και διαχειρίστηκε την κατασκευή και ως και σήμερα λειτουργεί τον οδικό άξονα, μπορεί να έχει επόμενη ημέρα με έργα στην Ελλάδα και το εξωτερικό, κάτι για το οποίο προσπαθούν να πείσουν την κυβέρνηση οι εργαζόμενοί της, οι οποίοι μάλιστα έχουν συναντήσει για το σκοπό αυτό τον υπουργό Υποδομών κ. Χρήστο Σπίρτζη και του έχουν υποβάλει ένα λεπτομερή κατάλογο με τις δραστηριότητες που μπορεί να αναλάβει η Ε.Ο.Α.Ε., λειτουργώντας υποστηρικτικά στις Κεντρικές Υπηρεσίες του ΥΠΟΜΕΔΙ και όχι ανταγωνιστικά. Η τελευταία συνάντηση μεταξύ εργαζομένων και του κ. Σπίρτζη έγινε με την ευκαιρία της ανόδου του στη Θεσσαλονίκη για την 81η ΔΕΘ. Στη συνάντηση επικράτησε καλό κλίμα αλλά όπως πληροφορήθηκε η Voria.gr, δεσμεύσεις δεν αναλήφθηκαν.

Μια νέα εποχή για τις **ευρωπαϊκές τηλεπικοινωνίες** σηματοδοτεί η οριστική **κατάργηση των χρεώσεων περιαγωγής εντός της Ε.Ε.** από τις 15 Ιουνίου 2017. Οι σχετικές χρεώσεις, που μέχρι σήμερα επιβαρύνουν τους Ευρωπαίους πολίτες και πλήττουν την ανταγωνιστικότητα του ψηφιακού περιβάλλοντος στην Ένωση, μετά από εντονότερες διαβουλεύσεις στο εσωτερικό της Ε.Ε., θα αποτελούν σε λιγότερο από ένα χρόνο παρελθόν.

Ψηφιακές αλλαγές φέρνει η τεχνολογία σε όλους τους κλάδους της οικονομικής δραστηριότητας παγκοσμίως, με τον **χώρο της ασφάλισης να τελεί και αυτός υπό ψηφιακό μετασχηματισμό.** Οι αλλαγές είναι πολυεπίπεδες και επηρεάζουν τη συνολική λειτουργία των ασφαλιστικών, από τα κανάλια διανομής και τις γραμμές παραγωγής μέχρι την προστασία των προσωπικών δεδομένων και την καταπολέμηση της ασφαλιστικής απάτης.

Σύμφωνα με παγκόσμια έρευνα της Cisco, σχεδόν **το 68% των οργανισμών χρησιμοποιεί λύσεις cloud,** ποσοστό αυξημένο κατά 61% σε σχέση με την περυσινή μελέτη. Ωστόσο, οι περισσότεροι οργανισμοί (69%) δεν διαθέτουν ακόμη ώριμες στρατηγικές cloud. Να σημειωθεί ότι η μελέτη καθορίζει πέντε επίπεδα ωριμότητας cloud: *ad hoc*, ευκαιριακή, επαναλαμβανόμενη, διαχειριζόμενη και βελτιστοποιημένη, θεωρώντας ως ώριμη τη στρατηγική που αναφέρετε στο επαναλαμβανόμενο, διαχειριζόμενο και βελτιστοποιημένο επίπεδο.

post-its



## ΕΞΥΠΗΡΕΤΗΣΗ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ ΓΙΑ ΦΟΡΟΛΟΓΙΚΑ ΘΕΜΑΤΑ

29/09/16, 13/10/16, 12:00 - 14:30  
1ος όροφος ΤΕΕ/ΤΚΜ, γραφείο ΝΟΚ

[περισσότερα](#)

## ΕΝΗΜΕΡΩΣΗ ΓΙΑ ΘΕΜΑΤΑ ΑΥΘΑΙΡΕΤΩΝ

κάθε Τετάρτη 9:00 - 14:00, ισόγειο ΤΕΕ/ΤΚΜ

## ΓΡΑΦΕΙΟ ΝΟΚ

κάθε Τετάρτη 10:30 - 14:30 με ειδική συνεργάτιδα, 1ος όροφος  
καθημερινά στο τηλέφωνο 2310 883152 και στο γραφείο του 1ου ορόφου

ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ ΕΚΔΟΣΗ  
ΤΟΥ ΤΕΕ/ΤΚΜ  
ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ ΔΕ ΤΟΥ ΤΕΕ/ΤΚΜ  
Πάρις Μπίλλιας  
ΥΠΕΥΘΥΝΟΙ ΣΥΝΤΑΞΗΣ  
Αλεξάνδρα Γούτα  
Άγγελος Αγγελίδης  
Χρύσα Λασκαρίδου  
Κυριακή Διαβολίτση  
Κυριακή Πετρίδου  
ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΣ ΕΚΔΟΣΗΣ  
CAN studio  
E-MAIL ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑΣ  
infotkm@central.tee.gr

ΤΕΕ / ΤΚΜ  
Λεωφόρος Μ. Αλεξάνδρου 49  
54643, Θεσσαλονίκη