



- 1 EDITORIAL - ΕΝΔΙΑΦΕΡΟΥΝ
- 2 ΘΕΜΑΤΑ ΤΕΕ - ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ
- 4 ΕΝΔΙΑΦΕΡΟΥΝ
- 5 ΜΕ ΜΙΑ ΜΑΤΙΑ

## EDITORIAL

Η καθαρή παρούσα αξία του λιμανιού της Θεσσαλονίκης υπολογίζεται -σύμφωνα με υπό εξέλιξη μελέτη του Πανεπιστημίου Θεσσαλίας- στα 700 εκατ. έως 1,5 δισ. ευρώ. Η τιμή που αναμένεται να εισπραχθεί από την πώλησή του ούτε κατά προσέγγιση πλησιάζει αυτή την αξία. Κατά τους εργαζόμενους, χαρίζεται, δεν πωλείται. Την ίδια ώρα, καθώς οι μέρες περνούν, το ύψος των επενδύσεων που αναμένεται να πραγματοποιήσει ο ιδιώτης, διαρκώς μειώνεται και πόρρω απέχει πλέον από τα προβλεπόμενα ως απολύτως απαραίτητα στο business plan του ΟΛΘ 309 εκατ. ευρώ. ΔΕΣΦΑ: Τον περασμένο Νοέμβριο το «σίριαλ» της ιδιωτικοποίησής του έληξε άδοξα, τερματίζοντας μια διαδικασία που διήρκεσε πολύ. Ο λόγος; Σύμφωνα με το υπουργείο η προτεινόμενη από την πλευρά των SOCAR και Snam αποπληρωμή σε δόσεις ήταν νομικά ανέφικτη και θα ακύρωνε τον διαγωνισμό. Και η μέρα της μαρμότας ξημέρωσε ξανά, καλημέρα σας. Πρώην αεροδρόμιο Ελληνικό: η μία κλωσειεργία διαδέχεται την άλλη. Μία κολλάμε στο θέμα των ΟΣΥ (Οδικές Συγκοινωνίες) και της μεταφοράς του αμαξοστασίου, μία στην κυβερνητική ολιγοπώληση στην παράδοση της έκτασης του πρώην αεροδρομίου στο επενδυτή... Και το δια ταύτα: όλα είναι στον αέρα στο πρώην αεροδρόμιο. ΤΡΑΙΝΟΣΕ: Πωλήθηκε προς 45 εκατ. ευρώ. Μόνο.

Αν ο «X» ήθελε να πουλήσει τα περιουσιακά του στοιχεία και αντί να τα επαινεί, να διαπραγματεύεται για ν' ανεβάσει την τιμή τους και να τα διαφημίζει, δημιουργούσε κάθε πιθανό πρόβλημα στην όλη διαδικασία, με αποτέλεσμα η τιμή τους να πέφτει, πώς θα χαρακτηριζόταν; Κάποιοι θα έλεγαν ότι δεν ξέρει τι θέλει. Άλλοι ότι σκοπίμως ή από ανικανότητα απαξιώνει την περιουσία του. Και σίγουρα θα υπήρχαν κι εκείνοι που θα υποστήριζαν ότι διαπραγματεύεται από την πλευρά του αγοραστή. Στην περίπτωση της Ελλάδας τι από όλα λέτε να συμβαίνει;

## Πρωτοβουλίες για τη δυσοσμία στον Εύοσμο

Την έγκριση χρηματοδότησης ύψους 131.000 ευρώ μέσω του Πράσινου Ταμείου για την αναβάθμιση του σταθμού του Εθνικού Δικτύου Παρακολούθησης Ατμοσφαιρικής Ρύπανσης που είναι εγκατεστημένος στη Δημοτική Ενότητα Ελευθερίου Κορδελιού, ανακοίνωσε κατά τη διάρκεια της επίσκεψής του στο δήμο Κορδελιού Εύοσμου, ο αν. υπουργός Περιβάλλοντος και Ενέργειας Σωκράτης Φάμελλος. Παράλληλα, η Περιφέρεια Κεντρικής Μακεδονίας υπέγραψε προγραμματική σύμβαση με το Τμήμα Χημείας του ΑΠΘ για εξειδικευμένο ερευνητικό πρόγραμμα μέσω του οποίου θα επιχειρηθεί ο προσδιορισμός δύσσομων ουσιών στην ατμόσφαιρα στη δυτική Θεσσαλονίκη.



Ο κ. Φάμελλος επισκέφτηκε στις 3 Δεκεμβρίου το δήμο Κορδελιού – Εύοσμου και σε ευρεία σύσκεψη που πραγματοποιήθηκε στο γραφείο του δημάρχου Πέτρου Σούλα, συζητήθηκε το φαινόμενο της έντονης δυσοσμίας. Ο δήμαρχος απύθυνε έκκληση να προχωρήσει άμεσα στη δρομολόγηση παρεμβάσεων προκειμένου να εντοπιστεί η πηγή της δυσοσμίας και να επιλυθεί δραστικά το πρόβλημα που λαμβάνει δραματικές διαστάσεις, εντείνοντας την ανησυχία των κατοίκων για τις επιπτώσεις της ρύπανσης στη δημόσια υγεία.

Ο κ. Φάμελλος εξέφρασε το έντονο ενδιαφέρον του για το μείζον πρόβλημα της δυσοσμίας και αναφέρθηκε στην επικείμενη αγορά νέων αναλυτών που θα ενισχύσουν το σταθμό μέτρησης στο Ελευθέριο Κορδελιό. Παράλληλα, διαβεβαίωσε πως οι αιφνιδιαστικοί έλεγχοι για τον εντοπισμό της ρύπανσης σε βιομηχανικές εγκαταστάσεις της δυτικής Θεσσαλονίκης θα συνεχιστούν. Επίσης, ανακοίνωσε πως στο πλαίσιο των επαφών του για το πρόβλημα της δυσοσμίας στην ευρύτερη περιοχή της δυτικής Θεσσαλονίκης, θα έχει τις επόμενες ημέρες συνάντηση με εκπροσώπους των Ελληνικών Πετρελαίων.

Στο μεταξύ, με συνέντευξη Τύπου που παραχώρησε την Παρασκευή 2 Δεκεμβρίου ο Απόστολος Τζιτζικώστας ανακοίνωσε συγκεκριμένες ενέργειες ώστε να εντοπιστεί η πηγή ή οι πηγές της δυσοσμίας και να δρομολογηθεί η λύση του προβλήματος.

*Συνέχεια στη σελίδα 2...*

## Εγνατία Οδός ΑΕ: Ανάπτυξη και Προοπτική

Τα ζητήματα της ανάπτυξης και της προοπτικής της «Εγνατία Οδός ΑΕ» τέθηκαν επί τάπητος σε ενημερωτική συνάντηση – συζήτηση που διοργάνωσε η εταιρία, το απόγευμα της Παρασκευής 2 Δεκεμβρίου στο δημαρχείο Θεσσαλονίκης. Ο πρόεδρος του ΤΕΕ/ΤΚΜ Πάρις Μπίλλιας ανέφερε ότι πρωταρχικός στόχος θα πρέπει να είναι η επιβίωση της εταιρίας, πως θα συνεχίσει να υπάρχει και «ποια θα είναι η δομή μίας αποδεδειγμένα και παραδεκτά πολύτιμης τεχνικής εταιρείας». Τόνισε χαρακτηριστικά ότι «δεν μπορούμε να συζητάμε για συνεργασίες, όταν ο Τιτανικός βουλιάζει».



Είχε προηγηθεί η τοποθέτηση του προέδρου της εταιρίας Απόστολου Αντωνούδη, ο οποίος υπογράμμισε ότι η «Εγνατία Οδός ΑΕ» δίνει έμφαση στις δυνατές συνεργασίες με την Αυτοδιοίκηση για τη μελέτη και υλοποίηση έργων αστικής κινητικότητας και έργων περιβάλλοντος. «Η Εγνατία Οδός Α.Ε., μπορεί να έχει προοπτική επιβίωσης και ανάπτυξης, σε μία εποχή που κρίνεται το μέλλον της λόγω της προγραμματισμένης παραχώρησης του οδικού άξονα και των τριών βασικών καθέτων σε ιδιώτες», είπε. Τόνισε ότι η εταιρία προγραμματίζει την ανάληψη έργων στη Βόρειο Αφρική, ενώ οι συνεργασίες με τους Δήμους και τις Περιφέρειες μπαίνουν πλέον υψηλά στην ατζέντα των προτεραιοτήτων της.

*Συνέχεια στη σελίδα 2...*



...Συνέχεια από τη σελίδα 1

## Πρωτοβουλίες για τη δυσσομία στον Εύοσμο

Οι δυο πρωτοβουλίες της Περιφέρειας, που ανακοίνωσε ο κ. Τζιτζικώστας είναι:

1. Μέσω προγραμματικής σύμβασης με το ΑΠΘ και το Εργαστήριο Ελέγχου Ρύπανσης Περιβάλλοντος του Τμήματος Χημείας, θα υλοποιηθεί εξειδικευμένο ερευνητικό πρόγραμμα διάρκειας 18 μηνών, μέσω του οποίου θα επιχειρηθεί για πρώτη φορά στα χρονικά ο προσδιορισμός δύσσομων ουσιών στην ατμόσφαιρα πάνω από τη δυτική Θεσσαλονίκη. Στους επόμενους 18 μήνες θα γίνουν δειγματοληψίες από τρία σημεία στο Κορδελίο, καθώς και χημικές αναλύσεις από το πανεπιστημιακό εργαστήριο, ώστε να προσδιοριστούν οι θειούχες χημικές ενώσεις, οι οποίες είναι γνωστές για την πρόκληση δυσσομίας, όπως μερκαπταμάνες, σουλφίδια, θειοφένια, αρωματικοί υδρογονάνθρακες κτλ. Το κόστος του ερευνητικού προγράμματος είναι 80.000 ευρώ. Αυτό είναι το πρώτο και μοναδικό ερευνητικό πρόγραμμα με αντικείμενο τις δύσσομες χημικές ενώσεις στην Ελλάδα, καθώς ποτέ μέχρι σήμερα δεν έχουν μετρηθεί οι συγκεκριμένες ενώσεις.



2. Παροχή ειδικού τεχνικού εξοπλισμού στο Τμήμα Χημείας του ΑΠΘ, που δεν τον διέθετε μέχρι σήμερα, προκειμένου να είναι σε θέση να εντοπίσει τις ουσίες που προκαλούν τη δυσσομία. Ο όμιλος των ΕΛΠΕ θα χρηματοδοτήσει την αγορά των απαραίτητων μηχανημάτων και θα τα δωρίσει στο Εργαστήριο Ελέγχου Ρύπανσης Περιβάλλοντος του ΑΠΘ. Πρόκειται για ένα ολοκληρωμένο σύστημα αέριου χρωματογράφου με ανιχνευτή μάζας και σύστημα θερμικής εκρόφησης. Επίσης, θα γίνει και προμήθεια δειγματοληπτικών αντλιών, που είναι αναγκαία, η οποία θα καλυφθεί από πόρους της Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας.

«Η τριμερής συνεργασία Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας – ΑΠΘ – ΕΛΠΕ αναμένεται να δώσει αποτελέσματα με τεκμηριωμένο και επιστημονικό τρόπο και να δώσει τη λύση σε ένα τόσο σοβαρό και χρόνιο πρόβλημα. Είναι οδηγός για το μέλλον οι συμπράξεις δημόσιων και ιδιωτικών φορέων, σε μια σειρά από τομείς, ειδικά στα κοινωνικά θέματα και στα θέματα υγείας. Οι συνεργίες μπορούν να φέρουν αποτελέσματα», δήλωσε ο κ. Τζιτζικώστας και πρόσθεσε ότι «όποιος διαπιστωθεί ότι έχει ευθύνη για το πρόβλημα της έντονης δυσσομίας στη δυτική Θεσσαλονίκη θα βρει άσχημα τον μπελά του».

...Συνέχεια από τη σελίδα 1

## Εγνατία Οδός ΑΕ: Ανάπτυξη και Προοπτική

Ο δήμαρχος Θεσσαλονίκης είπε ότι οι Δήμοι χρειάζονται τη μεγάλη γνώση και τεχνογνωσία της «Εγνατία Οδός ΑΕ», για τη μελέτη και παρακολούθηση έργων αστικών υποδομών και όχι μόνο συγκοινωνιακών, όπως είναι η αστική θαλάσσια συγκοινωνία αλλά και η ανάπλαση της Πλατείας Διοικητηρίου. Σύμφωνα με ρεπορτάζ της Voria.gr υπέρ της συνεργασίας των ΟΤΑ με την «Εγνατία Οδός ΑΕ», τάχθηκε και ο δήμαρχος Αμπελοκήπων και πρόεδρος της ΠΕΔ κ. Κυρίζογλου τονίζοντας ότι η Αυτοδιοίκηση χρειάζεται την συνέχιση της λειτουργίας της Εταιρείας, ενός κολλοσσού τεχνικού, με εξειδίκευση στη μελέτη, υλοποίηση και παρακολούθηση μεγάλων έργων.



Οι εργαζόμενοι της «Εγνατία Οδός ΑΕ», όπως είπε ο πρόεδρος του Συλλόγου τους κ. Θ. Τενεκές, υποστηρίζουν ότι ο αυτοκινητόδρομος δεν χρειάζεται να παραχωρηθεί γιατί δεν απαιτούνται για αυτόν ιδιωτικά επενδυτικά κεφάλαια, ενώ με τα έσοδα από τα διόδια μπορεί να καλύπτει τις ανάγκες λειτουργίας του άξονα και των καθετών και να αποτελεί αφ' εαυτής ένα χρηματοδοτικό εργαλείο. Παρέμβαση έκανε και ο πρώην υπουργός Γιάννης Μαγκριώτης υποστηρίζοντας ότι η «Εγνατία Οδός ΑΕ» είναι ένα μεγάλο κεκτημένο και παράδειγμα για το πως πρέπει να είναι ένας εκτελεστικός βραχίονας του κράτους και φορέας συνάντησης του δημόσιου με τον ιδιωτικό τομέα.

## Μέσα Φεβρουαρίου η διάνοιξη της σήραγγας στη βασική γραμμή του μετρό

«Είμαστε στο 92%-93% της διάνοιξης των σηράγγων και η πλήρης διάνοιξη υπολογίζουμε, σύμφωνα με το χρονοδιάγραμμα, ότι θα γίνει στα μέσα Φεβρουαρίου», δήλωσε ο πρόεδρος της Αττικό Μετρό, Γιάννης Μυλόπουλος, στο περιθώριο του αγιασμού που πραγματοποιήθηκε, τη Δευτέρα 5 Δεκεμβρίου στο εργοτάξιο του Μετρό στην Πυλαία, επ' ευκαιρία της γιορτής της Αγίας Βαρβάρας, προστάτιδας των εργαζομένων στα υπόγεια έργα.

Υπογράμμισε ότι το περασμένο Σάββατο «ο πρώτος μετροπόντικας μήκε στον σταθμό του Πατρικίου, στην Μαρτίου, που είναι ο προτελευταίος σταθμός [...] και το διάστημα που απομένει να διανοιγεί είναι από τον Πατρικίο μέχρι την Ανάληψη που είναι και ο τελευταίος σταθμός, όπου ο μετροποντικός θα συναντήσει την ήδη υπάρχουσα δίδυμη υπόγεια σήραγγα». Επανέλαβε δε, ότι το τελικό χρονοδιάγραμμα λειτουργίας της βασικής γραμμής του μετρό είναι το 2020.

Στο εργοτάξιο της Πυλαίας κατασκευάζονται τα κτίρια που προορίζονται για τη στάθμευση, συντήρηση των συρμών και το κέντρο ελέγχου λειτουργίας και διοίκησης του δικτύου. Πρόκειται για τον «εγκέφαλο» του μετρό, στους συρμούς του οποίου δε θα υπάρχουν οδηγοί, αλλά η κίνηση και οποιαδήποτε απόφαση θα έπαιρνε ο οδηγός, εάν υπήρχε, θα γίνεται μέσω του κέντρου ελέγχου. Σύμφωνα με τον κ. Μυλόπουλο, το κατασκευαστικό κομμάτι είναι σχεδόν έτοιμο και ο εξοπλισμός, οι ηλεκτρομηχανολογικές εγκαταστάσεις θα πρέπει να έχουν ολοκληρωθεί στα τέλη του 2018, για να υποδεχθούν τους συρμούς.

Στο μεταξύ, οι εκπρόσωποι των φορέων που συνυπέγραψαν το σύμφωνο συνεργασίας, που υπογράφηκε μεταξύ των υπουργείων Πολιτισμού και Υποδομών, του Δήμου Θεσσαλονίκης και της ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε., με τίτλο «Για τη μελέτη αποκατάστασης και ανάδειξης των αρχαιοτήτων που αποκαλύφθηκαν στο σκάμμα του σταθμού BENIZEΛΟΥ στο πλαίσιο της κατασκευής του Μετρό Θεσσαλονίκης» και η ομάδα εργασίας που συγκροτήθηκε για τον σκοπό αυτό συναντήθηκαν την Τετάρτη, 7 Δεκεμβρίου στα γραφεία της ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ στη Θεσσαλονίκη και συμφώνησαν ομόφωνα στη διαμόρφωση της τελικής πρότασης για την ανάδειξη των αρχαιοτήτων και την κατασκευή του σταθμού «Βενιζέλου». Η πρόταση προβλέπει την διατήρηση των αρχαιοτήτων κατά χώραν στο μεγαλύτερο μέρος τους, με ταυτόχρονη κατασκευή του υπόγειου σταθμού στο ίδιο σημείο και σε μεγαλύτερο βάθος. Θα κατατεθεί αρμοδίως στο υπουργείο Πολιτισμού για την έκδοση της σχετικής απόφασης, ύστερα από τη γνωμοδότηση του ΚΑΣ και η μελέτη θα παρουσιασθεί σε ειδική εκδήλωση μετά την έκδοση της σχετικής υπουργικής απόφασης.





## Στο ΠΔΕ τα «Εξοικονομώ II» και «Ταμείο Επιχειρηματικότητας II»

Την ένταξη στο Πρόγραμμα Δημοσίων Επενδύσεων δύο νέων χρηματοδοτικών εργαλείων ενέκρινε ο αναπληρωτής υπουργός Οικονομίας και Ανάπτυξης Αλέξης Χαρίτσης. Πρόκειται για το Ταμείο Εξοικονομώ II και το Ταμείο Επιχειρηματικότητας II (ΤΕΠΙΧ II), με συνολικό διαθέσιμο προϋπολογισμό 1,5 δισ. ευρώ από δημόσιους και ιδιωτικούς πόρους. Μέσα στο Δεκέμβριο θα ξεκινήσει η χρηματοδότηση με την εκταμίευση εγκεκριμένης προκαταβολής, η οποία αντιστοιχεί στο 25% του συνόλου των πόρων που θα διατεθούν μέσω του ΕΣΠΑ.

Το Ταμείο Εξοικονομώ II εντάσσεται στο πλαίσιο της νέας δράσης «Εξοικονομώ κατ' οίκον» για την ενίσχυση παρεμβάσεων που αφορούν στη βελτίωση της ενεργειακής απόδοσης κατοικιών. Η ενίσχυση θα αφορά είτε σε επιχορήγηση των ωφελούμενων είτε σε επιχορήγηση σε συνδυασμό με άτοκο ή χαμηλότοκο δάνειο. Για το Ταμείο Εξοικονομώ II θα διατεθούν 68 εκατ. ευρώ για την καταβολή δανείων από το Εθνικό Ταμείο Επιχειρηματικότητας και Ανάπτυξης (ΕΤΕΑΝ) προς ιδιοκτήτες με χαμηλά εισοδήματα. Ο συνολικός προϋπολογισμός του «Εξοικονομώ κατ' οίκον II» θα ανέλθει σε 500 εκατ. ευρώ, εκ των οποίων 248 εκατ. ευρώ θα διατεθούν από το Επιχειρησιακό Πρόγραμμα «Ανταγωνιστικότητα, Επιχειρηματικότητα, Καινοτομία» (ΕΠΑνΕΚ) του ΕΣΠΑ 2014-2020 και τα υπόλοιπα από ιδιωτικές συμμετοχές.

Στόχος του ΤΕΠΙΧ II είναι η παροχή επιχειρηματικών δανείων και εγγυήσεων από το ΕΤΕΑΝ σε συνεργασία με πιστωτικά ιδρύματα. Δικαιούχοι των ενισχύσεων είναι κυρίως πολύ μικρές, μικρές και μεσαίες υπό σύσταση και υφιστάμενες επιχειρήσεις. Σκοπός του Ταμείου είναι η διευκόλυνση της πρόσβασης των επιχειρήσεων στη χρηματοδότηση για την ανάπτυξη δυναμικών, καινοτόμων και εξωστρεφών σχημάτων. Το ΤΕΠΙΧ II θα χρηματοδοτηθεί με 400 εκατ. ευρώ από το ΕΠΑνΕΚ. Η συνολική ενίσχυση προς τις μικρομεσαίες επιχειρήσεις μέσω του ΤΕΠΙΧ II θα ανέλθει σε 1 δισ. ευρώ με τη συμμετοχή των τραπεζών.

Ο αν.υπουργός Οικονομίας Αλέξης Χαρίτσης δήλωσε: «Υλοποιούμε τις δεσμεύσεις μας για την ενεργοποίηση μέχρι το τέλος του 2016 πολύ σημαντικών χρηματοδοτικών εργαλείων για την ενίσχυση της πραγματικής οικονομίας και της απασχόλησης. Το νέο πρόγραμμα «Εξοικονομώ κατ' οίκον» θα αναζωογονήσει τον πολύπαθο κατασκευαστικό κλάδο, ενώ το νέο Ταμείο Επιχειρηματικότητας θα προσφέρει πολύ σημαντική ρευστότητα στις μικρομεσαίες επιχειρήσεις. Σε συνδυασμό με το νέο, καινοτόμο Ταμείο Συμμετοχών που για πρώτη φορά θα υλοποιηθεί στην ελληνική οικονομία, εντός χρονοδιαγράμματος και αυτό, μέσα στον Δεκέμβριο, θα διοχετευθούν στην πραγματική οικονομία συνολικά 2 δισ. ευρώ. Με την ενεργοποίηση των εργαλείων αυτών στηρίζουμε έμπρακτα τη δυναμική και καινοτόμο μικρομεσαία επιχειρηματικότητα». Περισσότερα [ΕΔΩ](#)

## Αλλαγή πορείας στο θέμα των στερεών αποβλήτων ανακοίνωσε ο αν.υπουργός Περιβάλλοντος

«Αλλάζουμε στάση στο θέμα των στερεών αποβλήτων και αυτό πρέπει να είναι ξεκάθαρο» τόνισε ο αναπληρωτής υπουργός Περιβάλλοντος και Ενέργειας, Σωκράτης Φάμελλος, μιλώντας στο συνέδριο της ΚΕΔΕ στη Θεσσαλονίκη.

Επισήμανε ότι από το 2017 θα πρέπει τα οργανικά απόβλητα να είναι αντικείμενο διαχείρισης, ενώ σε ό,τι αφορά την ανακύκλωση κατέστησε σαφές ότι το ποσοστό της προδιαλογής και της ανάκτησης των ανακυκλώσιμων υλικών θα πρέπει να φτάσει το 50% του συνόλου των παραγόμενων αστικών στερεών αποβλήτων.

«Αναμένουμε τα Περιφερειακά Συμβούλια στις περισσότερες Περιφέρειες να ολοκληρωθούν μαζί με τις ΚΥΑ για τους ΠΕΣΔΑ μέχρι το τέλος του χρόνου. Άρα μέχρι το τέλος του χρόνου η χώρα θα έχει ένα νέο σχέδιο αποβλήτων, το οποίο θα είναι περιφερειακά συγκεκριμένο με τοπικές αντένες, όπως εκπονήθηκαν από τα Τοπικά Σχέδια Διαχείρισης και ένα διαθέσιμο χρηματοδοτικό εργαλείο ▶

▶ αλλά και μια πολιτική ηγεσία αποφασισμένη να περάσουμε στην πράξη. Γιατί τα λόγια περίσσεψαν στη χώρα αλλά τα έργα δεν έγιναν», ανέφερε. Γνωστοποίησε, εξάλλου, ότι η χώρα περνάει σε ένα νέο μοντέλο που συνδυάζει τη διαχείριση αποβλήτων με την κυκλική οικονομία, τη βιομηχανική συμβίωση και τη σχετική γνώση των Ελλήνων επιστημόνων, σε μια νέα περίοδο διαχείρισης αποβλήτων που, όπως επισήμανε, δημιουργεί θέσεις εργασίας και ενισχύει την ανταγωνιστικότητα της χώρας. Προανήγγειλε, τέλος, την έναρξη της κωδικοποίησης της νομοθεσίας Περιβάλλοντος.

## Στρατηγικό Σχέδιο Μεταφορών για τη χώρα

Τη σύνταξη Στρατηγικού Σχεδίου Μεταφορών ανακοίνωσε –με συνέντευξή της στο [yrodomes.com](#)– η Γενική Γραμματέας Μεταφορών Πέτη Πέρκα. Όπως είπε, σε αυτό προβλέπεται συλλογή και ανάλυση δεδομένων, ίδρυση παρατηρητηρίου και καθορισμός του ρόλου των ειδικών μονάδων του υπουργείου, ανάπτυξη εθνικού μοντέλου μεταφορών και βάσεων δεδομένων κ.α. «Αυτό είναι το λεγόμενο «Transport Master Plan». Εμείς έχουμε εξασφαλίσει ένα ικανό ποσό για τεχνική βοήθεια από το Jaspers μέσω της ΕΤΕπ. Μέχρι τέλη Δεκέμβρη θα έχουν ολοκληρωθεί τα τεύχη δημοπράτησης για να ξεκινήσει ο σχετικός διαγωνισμός. Το Στρατηγικό αυτό Σχέδιο Μεταφορών θα είναι μία μεγάλη κληρονομιά για τη χώρα αλλά και για το Υπουργείο μας. Ένα σημαντικό πρόβλημα που αντιμετωπίζουμε είναι η έλλειψη δεδομένων, που είναι το βασικό για να ξεκινήσει η διαδικασία», είπε. Επίσης, μίλησε για τις εξελίξεις στο θέμα των Υδατοδρομιών, τις αστικές συγκοινωνίες σε Αθήνα και Θεσσαλονίκη, την ανάπτυξη των Logistics στη χώρα, την υλοποίηση του νέου κεντρικού σταθμού ΚΤΕΛ στον Ελαιώνα, τα σχέδια για την Αστική Βιώσιμη Κινητικότητα στη χώρα κ.α. Ειδικότερα για τα Logistics μίλησε για το υπό δημιουργία Action Plan που θα βοηθήσει τη χώρα να γίνει διαμετακομιστικό κέντρο το οποίο θα μπορέσει να μεγαλώσει την συμβολή του κλάδου στο ΑΕΠ της χώρας.

Διαβάστε [ΕΔΩ](#) όλη τη συνέντευξη



**1ο ΔΙΕΘΝΕΣ ΕΠΙΣΤΗΜΟΝΙΚΟ ΕΡΓΑΣΤΗΡΙΟ**, της Αγιορειτικής Εστίας στην Ιστορία Τέχνης, Αρχιτεκτονική, Φυσικό Περιβάλλον στις **9 και 10 Δεκεμβρίου 2016**, Αμφιθέατρο "Στέφανος Δραγούμης", Μουσείο Βυζαντινού Πολιτισμού. Πληροφορίες **2310263308**

**ΗΜΕΡΙΔΑ** με θέμα: «Βιώσιμη Αστική Ανάπτυξη - Η Μεγάλη Πρόκληση του 21ου Αιώνα» διοργανώνουν η Σχολή Αγρονόμων Τοπογράφων Μηχανικών Ε.Μ.Π., ο Τομέας Γεωγραφίας και Περιφερειακού Σχεδιασμού, το Ελληνικό Περιφερειακό Κέντρο Δράσης - Gr-RAC και ο Δήμος Κορυδαλλού, στις **9 Δεκεμβρίου 2016**. Πληροφορίες

**1ο ΣΥΝΕΔΡΙΟ** του Hellenic Anti-Corruption Organization σε θέματα συμμόρφωσης με τις διεθνείς δεσμεύσεις της Ελλάδας για την καταπολέμηση της διαφθοράς θα πραγματοποιηθεί στις **9 Δεκεμβρίου 2016**, στην Αίθουσα Εκδηλώσεων του ΤΕΕ, με αφορμή την Παγκόσμια Ημέρα κατά της Διαφθοράς. Πληροφορίες

**ΕΣΠΕΡΙΔΑ** με θέμα: «Τα σύγχρονα χωρικά και οικιστικά διλήμματα υπό το πρίσμα της οικονομικής κρίσης και του προσφυγικού ζητήματος», διοργανώνει ο Σύλλογος Ελλήνων Πολεοδόμων και Χωροτακτών (ΣΕΠΟΧ) στις **12 Δεκεμβρίου 2016**, Πνευματικό Κέντρο Δήμου Αθηναίων, Ακαδημίας 50. Πληροφορίες **2106519151**

**1ο ΕΝΕΡΓΕΙΑΚΟ ΦΟΡΟΥΜ** από την Ελληνική Εταιρεία Ενεργειακής Οικονομίας σε συνεργασία με το Επιμελητήριο Αχαΐας και την εφημερίδα «Πελοπόννησος» διοργανώνουν στις **19 Δεκεμβρίου 2016**, στην Πάτρα, αίθουσα Επιμελητηρίου Αχαΐας, Ρήγα Φεραίου 58. Πληροφορίες



## ΟΠΕΚ και Ρωσία μειώνουν την παραγωγή πετρελαίου

Αύξηση μεγαλύτερη του 10% κατέγραψαν οι τιμές του πετρελαίου μετά την επίτευξη συμφωνίας μεταξύ του ΟΠΕΚ και της Ρωσίας, για τη μείωση της προσφοράς πετρελαίου στη διεθνή αγορά, ώστε να αυξηθούν οι τιμές. Ωστόσο, οι αναλυτές προειδοποιούν για το ενδεχόμενο της συνέχισης μείωσης των τιμών, καθώς άλλες χώρες που παράγουν πετρέλαιο μπορούν να καλύψουν τη μείωση της παραγωγής που συμφωνήθηκε από τον ΟΠΕΚ και τη Ρωσία.

Ο ΟΠΕΚ συμφώνησε για την πρώτη μείωση της παραγωγής από το 2008, μετά την κίνηση της Σαουδικής Αραβίας, ν' αποσύρει την απαίτησή της για μείωση της παραγωγής πετρελαίου από το Ιράν. Παράλληλα, η συμφωνία συμπεριλαμβάνει και τη συντονισμένη προσπάθεια της Ρωσίας για τη μείωση της παραγωγής, μετά από 15 χρόνια. Η συμφωνία προβλέπει τη μείωση της ημερήσιας παραγωγής κατά 1,2 εκατομμύρια βαρέλια, για τις χώρες-μέλη του ΟΠΕΚ, ενώ επιπρόσθετη περικοπή 0,6 εκατομμυρίων βαρελίων πετρελαίου ημερησίως θα γίνει από τις χώρες μη μέλη του ΟΠΕΚ.

Το 2014 όταν άρχισε η βουτιά τιμών του μαύρου χρυσού, ο ΟΠΕΚ εγκατέλειψε τη στρατηγική καθορισμού των τιμών μέσω μειώσεων στην παραγωγή. Τα μέλη του άρχισαν να ρίχνουν στην αγορά όσο πετρέλαιο μπορούσαν προκειμένου να μειώσουν σημαντικά τα περιθώρια κέρδους μεγάλων ανταγωνιστών τους που δεν είναι μέλη του Οργανισμού, όπως οι παραγωγοί σιιστολιθικού πετρελαίου στις ΗΠΑ. Τώρα, με την απόφαση αυτή ο ΟΠΕΚ φαίνεται ότι προσπαθεί ξανά να γίνει ρυθμιστής των τιμών ελέγχοντας τη ροή μαύρου χρυσού στην αγορά. Μετά την ανακοίνωση της συμφωνίας, οι τιμές του πετρελαίου τύπου Brent, διεθνούς προέλευσης αυξήθηκαν κατά ποσοστό μεγαλύτερο του 12% στα 52,31 δολάρια το βαρέλι.

## Υπεραποσβέσεις για ανάπτυξη προτείνει ο ΣΕΒ

Σύμφωνα με το τελευταίο εβδομαδιαίο δελτίο του ΣΕΒ, τώρα που διαφαίνονται κάποια πρώιμα σημάδια ανάκαμψης, είναι σημαντικό να ενισχυθεί η αναπτυξιακή διαδικασία μέσω και της εφαρμογής του μέτρου των υπεραποσβέσεων, σε ποσοστό π.χ. 200%. Όπως αναφέρει ο ΣΕΒ, στην παρούσα συγκυρία, η ταχύτερη ανάκαμψη της ελληνικής οικονομίας αποτελεί προϋπόθεση για την απορρόφηση της υψηλής ανεργίας και τη σταθεροποίηση της δυναμικής των δαπανών πρόνοιας, υγείας και κοινωνικής ασφάλισης που, αν δεν αντιμετωπισθούν έγκαιρα, μπορούν να απειλήσουν την κοινωνική συνοχή της χώρας. Αυτό απαιτεί την ανάκαμψη του επενδυτικού ενδιαφέροντος που, όμως, προσκρούει στην χαμηλή ποιότητα του θεσμικού περιβάλλοντος και την υπερφορολόγηση της οικονομίας. Οι υπεραποσβέσεις έχουν το πλεονέκτημα, έναντι άλλων σχετικά πολύπλοκων και αδιαφανών επενδυτικών κινήτρων να θέτουν τα οφέλη για το δημόσιο και τις επιχειρήσεις στην ίδια πλευρά της εξίσωσης. Έτσι, και στηρίζουν αποδοτικές παραγωγικές δραστηριότητες ή/και υπηρεσίες προστιθέμενης αξίας, και διασφαλίζουν δημοσιονομική ουδετερότητα. Αναλυτικότερα [ΕΔΩ](#)

## Δράση ενίσχυσης της ταυτότητας της Αγοράς Βλάβη (Καπάνι) από το ΚΕΠΑ με τη μεθοδολογία του σχεδιασμού

Με στόχο την περαιτέρω ενίσχυση της ταυτότητας της παραδοσιακής Αγοράς Βλάβη-το γνωστό Καπάνι, το ΚΕΠΑ στο πλαίσιο της συμμετοχής του στο έργο Design for Europe που χρηματοδοτείται από την Ευρωπαϊκή Επιτροπή και σε στρατηγική συνεργασία με το Σύλλογο Επαγγελματιών Ιστορικού Κέντρου, το Resilient Thessaloniki, το Youthnest και το Creativity Platform, προχωρά στην υλοποίηση πιλοτικής δράσης με στόχο την επίλυση προβλημάτων που αντιμετωπίζει η συγκεκριμένη αγορά. Συγκεκριμένα, κατόπιν μίας διαδικασίας που περιλάμβανε συνεντεύξεις με επιχειρηματίες που είναι εγκατεστημένοι στο χώρο της αγοράς, τη σύνθεση των κοινών προβλημάτων που έχουν διαπιστωθεί και τη συνεργασία με εξειδικευμένους σε θέματα αγορών συνεργάτες του ΚΕΠΑ από το εξωτερικό αποφασίστηκε η προτεινόμενη παρέμβαση να είναι η ανάπτυξη ενός κοινού λογότυπου με στόχο την

ενίσχυση της ταυτότητας της αγοράς Καπάνι.

Η δράση θα στηριχθεί στην εφαρμογή της μεθοδολογίας και των εργαλείων του σχεδιασμού και στοχεύει στα εξής :

- Να εντοπιστούν προβλήματα που αντιμετωπίζουν οι επαγγελματίες της Αγοράς Βλάβη.
- Να σχεδιαστούν από κοινού με τους τοπικούς φορείς μια σειρά από λύσεις που θα απαντάνε στα παραπάνω προβλήματα.
- Να γίνει μικρής κλίμακας δοκιμή των λύσεων αυτών σε πραγματικές συνθήκες.
- Να προωθηθεί η μεθοδολογία του σχεδιασμού στην Ελλάδα.
- Να αναδειχθεί ο σχεδιασμός ως εργαλείο για την αντιμετώπιση πολύπλοκων αστικών προκλήσεων.

Μάλιστα, στην κατεύθυνση αυτή πραγματοποιήθηκε ειδικό θεματικό εργαστήριο την Τετάρτη 7 Δεκεμβρίου στο Επαγγελματικό Επιμελητήριο για τους επιχειρηματίες της Αγοράς Καπάνι. Πληροφορίες κ. Ιωάννης Τσιτσόπουλος, τηλ. 231048000.

## Τεχνικά εφικτός και εμπορικά βιώσιμος ο αγωγός East Med

«Τεχνικά εφικτό και εμπορικά βιώσιμο», διαπιστώνουν οι μελέτες ότι είναι το σχέδιο κατασκευής αγωγού αερίου στην Ανατολική Μεσόγειο. Για τον αγωγό East-Med συζήτησαν στη Ρώμη, ο υπουργός ΠΕΝ Γ. Σταθάκης με τους Ευρωπαίους ομολόγους του και τον Επίτροπο Ενέργειας και αποφάσισαν να δημιουργήσουν ομάδα εργασίας, που θα παρακολουθεί την πρόοδο του σχεδίου και να εντοπίσουν μέσα κοινής υποστήριξής του.

Όπως σημειώνει το ΥΠΕΝ, το σχέδιο στοχεύει στη δημιουργία μιας άμεσης διόδου εξαγωγών των αποθεμάτων της Ανατολικής Μεσόγειο προς την Ευρώπη, συμπληρώνοντας άλλες εναλλακτικές που εξετάζονται. Εκτιμώντας τη στρατηγική αξία του σχεδίου, οι Υπουργοί αποφάσισαν να δημιουργήσουν την ομάδα εργασίας στοχεύοντας, μεταξύ άλλων, να συμπεριληφθεί ο αγωγός στην τρίτη λίστα έργων κοινού ενδιαφέροντος, προκειμένου να είναι εφικτή η πρόσβαση σε οικονομική υποστήριξη από το CEF, για να προωθηθεί η επόμενη φάση ανάπτυξης του έργου.

Η συζήτηση για τον αγωγό East Med έγινε στον απόηχο του «ναυαγίου» πώλησης της ΔΕΣΦΑ. Από την πλευρά της η αζερική Socar ανακοίνωσε ότι η αποτυχία στις συζητήσεις για την εξαγορά του 66% της ΔΕΣΦΑ δεν θα επηρεάσει τα επενδυτικά της σχέδια στην Ελλάδα και την περιοχή. Σε αντίστοιχη ανακοίνωση επιβεβαίωσης της αποτυχίας πώλησης της ΔΕΣΦΑ προχώρησαν και τα ΕΛΠΕ.

## Δημιουργία Ταμείου Υποδομών για αξιοποίηση του «πακέτου Γιούνκερ»

Τη δημιουργία Ταμείου Υποδομών, που θα ενταχθεί στο πακέτο Γιούνκερ, προκειμένου να χρηματοδοτηθούν έργα δημόσιου ενδιαφέροντος με ιδιωτική συμμετοχή προωθεί το υπουργείο Οικονομίας, σύμφωνα με δημοσίευμα της «Καθημερινής». Η συμμετοχή ιδιωτικών κεφαλαίων είναι αναγκαία προϋπόθεση για να ενταχθεί μια επένδυση στο Ευρωπαϊκό Ταμείο Στρατηγικών Επενδύσεων, όπως επισήμως ονομάζεται το πακέτο Γιούνκερ.

Η απουσία ανάλογων ώριμων προτάσεων είναι ο βασικός λόγος για τον οποίο μέχρι σήμερα καμία επένδυση από τη λίστα των 42 έργων προϋπολογισμού 5,6 δισ. ευρώ που είχε υποβάλει το υπουργείο Οικονομίας δεν έχει εγκριθεί προς χρηματοδότηση. Η ανάγκη διαμόρφωσης μιας ολοκληρωμένης πρότασης για την προώθηση επενδύσεων με ιδιωτική συμμετοχή οδηγεί την κυβέρνηση σε αναθεώρηση της πολιτικής της, προκειμένου να ξεμπλοκάρει τη διαδικασία. Έτσι, με βάση τον νέο σχεδιασμό, τα έργα που θα προταθούν προς έγκριση στο νέο Ταμείο θα γίνουν με ιδιωτική συμμετοχή, δηλαδή μέσω Σύμπραξης Δημοσίου και Ιδιωτικού Τομέα (ΣΔΙΤ). Με τον τρόπο αυτόν, θα επιδιωχθεί να διασφαλιστεί η συμμετοχή της Ευρωπαϊκής Τράπεζας Επενδύσεων (ΕΤΕπ), που αποτελεί τον χρηματοδοτικό βραχίονα του Ευρωπαϊκού Ταμείου Στρατηγικών Επενδύσεων, δηλαδή του μηχανισμού μέσω του οποίου δανειοδοτούνται τα επενδυτικά έργα που εγκρίνονται στο πλαίσιο του πακέτου Γιούνκερ.



## Ελάφρυνση του χρέους με αντάλλαγμα σκληρά μέτρα για πλεόνασμα 3,5%

ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΗ 6/12/2016

Ελάφρυνση του χρέους αλλά ταυτόχρονα και βαριά μέτρα προσιωνίζονται οι αποφάσεις του Eurogroup. Από τη μια οι υπουργοί Οικονομικών της Ευρωζώνης συμφώνησαν στην άμεση εφαρμογή των βραχυπρόθεσμων μέτρων για την ελάφρυνση του ελληνικού χρέους, τα οποία θα το μειώσουν κατά 20 μονάδες του ΑΕΠ έως το 2060, αλλά από την άλλη προανήγγειλαν μια σειρά από μέτρα καθώς και ένα μηχανισμό που θα εξασφαλίζει την επίτευξη των δύσκολων δημοσιονομικών στόχων στο μέλλον, δηλαδή και μετά το 2018. Επίσης, δεν προέκυψε συμφωνία για την ολοκλήρωση της δεύτερης αξιολόγησης, ούτε και για τον τρόπο που θα συμμετάσχει το Διεθνές Νομισματικό Ταμείο στο ελληνικό πρόγραμμα, αποφάσεις που μεταφέρονται στο νέο έτος.

## Εκνευρισμός στο ΔΝΤ για το Eurogroup: Δεν επαρκούν τα μέτρα για το χρέος

ΕΛΕΥΘΕΡΟΣ ΤΥΠΟΣ 12/6/2016

Έντονος εκνευρισμός και μεγάλος θυμός, κυριαρχεί στο Διεθνές Νομισματικό Ταμείο από τις αποφάσεις του Eurogroup, καθώς στην Ουάσιγκτον εκτιμούν ότι οι Ευρωπαίοι εταίροι της Ελλάδας, για μια ακόμη φορά έβαλαν την πολιτική πάνω από τους αριθμούς. Το Διεθνές Νομισματικό Ταμείο και οι Ευρωπαίοι εταίροι φαίνεται πως μπαίνουν σε τροχιά σύγκρουσης, μετά την απόφαση του Eurogroup να ενεργοποιήσει βραχυπρόθεσμα μέτρα ελάφρυνσης του ελληνικού χρέους, αλλά να μεταθέσει τη συζήτηση για βαθύτερες παρεμβάσεις για μετά το τέλος του Μνημονίου, στα μέσα του 2018. Είναι χαρακτηριστική η ενημέρωση που έκανε μόνο στους διαπιστευμένους δημοσιογράφους, υψηλόβαθμο στέλεχος του Διεθνούς Οργανισμού αμέσως μετά την ολοκλήρωση της συνεδρίασης, όπου φαίνεται ότι οι εκπρόσωποι του ΔΝΤ «ανέβηκαν στα ...κάγκελα».

## «Ανοίξτε τα μαγαζιά όλες τις Κυριακές»

ΕΘΝΟΣ 7/12/2016

«Βόμβα» από το Διεθνές Νομισματικό Ταμείο στις διαπραγματεύσεις με την κυβέρνηση για το κλείσιμο της δεύτερης αξιολόγησης, καθώς αιφνιδιαστικά και με την αποστολή ενός email άνοιξε θέμα πλήρους απελευθέρωσης της κυριακάτικης λειτουργίας των καταστημάτων. Σύμφωνα με αποκλειστικές πληροφορίες του «Εθνους», το Ταμείο την περασμένη Παρασκευή 2 Δεκεμβρίου και χωριστά από τους άλλους θεσμούς έστειλε email στο υπουργείο Οικονομίας και Ανάπτυξης ζητώντας να νομοθετήσει εντός του Δεκεμβρίου το άνοιγμα των εμπορικών επιχειρήσεων και τις 52 Κυριακές του χρόνου. Αξίζει να σημειωθεί πως το έγγραφο του ΔΝΤ απεστάλη σε μια φάση κατά την οποία η ελληνική πλευρά οδηγείται στη συμφωνία με τους θεσμούς για το κλείσιμο προαπαιτούμενων που αφορούν την αγορά και τον ανταγωνισμό.

## Ναρκοθετημένη η πώληση του ΔΕΣΦΑ

ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ ΤΩΝ ΣΥΝΤΑΚΤΩΝ 6/12/2016

Αφορμή για πολιτική αντιπαράθεση βρήκαν η κυβέρνηση και η αξιωματική αντιπολίτευση πάνω στο ναυάγιο της αποκρατικοποίησης του ΔΕΣΦΑ με την πώλησή του στους Αζέρους που δεν ολοκληρώθηκε ποτέ. Στον απόηχο των δηλώσεων Μητσοτάκη ότι η κυβέρνηση διώχνει αντί να προσελκύει τις επενδύσεις, αλλά και της συνάντησης που είχε για το θέμα ο υπουργός Ενέργειας Γ. Σταθάκης στις Βρυξέλλες με τον αρμόδιο επίτροπο Ενέργειας Μάρκο Σέφκοβιτς, η κυβέρνηση πέρασε στην αντεπίθεση επιρρίπτοντας την πλήρη ευθύνη για την εμπλοκή της πώλησης του ΔΕΣΦΑ τόσο στην τότε κυβέρνηση Σαμαρά – Μητσοτάκη όσο και στους Αζέρους της SOCAR. Ο Γ. Σταθάκης επί της ουσίας κατηγόρησε την τότε κυβέρνηση ότι το 2013 υπέγραψε μια συμφωνία, η οποία εναντιωνόταν στο ευρωπαϊκό θεσμικό πλαίσιο, με αποτέλεσμα να είναι εξ αρχής αδύνατη η ολοκλήρωσή της παρά τις προσπάθειες που έγιναν στη συνέχεια.

## Η Deutsche Bank προειδοποιεί για νέα αναταραχή στην Ευρώπη

ΤΑ ΝΕΑ 6/12/2016

Ο επικεφαλής της Deutsche Bank προειδοποίησε τη Δευτέρα πως το οικονομικό περιβάλλον παραμένει αβέβαιο, ιδιαίτερα μετά την ήττα του ιταλού πρωθυπουργού Ματέο Ρέντι στο δημοψήφισμα για τη συνταγματική αναθεώρηση. «Το αποτέλεσμα του συνταγματικού δημοψηφίσματος στην Ιταλία είναι προάγγελος νέας αναταραχής που μπορεί να διαχυθεί από τον πολιτικό στίβο στην οικονομία -με την Ευρώπη να κινδυνεύει ιδιαίτερα», αναφέρει ο Τζον Κράιαν, επικεφαλής της τράπεζας, σε επιστολή του προς τους εργαζομένους που αναρτήθηκε στον ιστότοπο της Deutsche Bank. Ο Κράιαν σημειώνει επίσης πως η Deutsche Bank δεν έχει ακόμη ολοκληρώσει τις διαπραγματεύσεις με το αμερικανικό υπουργείο Δικαιοσύνης, το οποίο έχει ζητήσει 14 δισ. δολάρια προκειμένου να διευθετήσει τις κατηγορίες για πώληση με παραπλανητικό τρόπο τιτλοποιημένων ενυπόθηκων δανείων υψηλού κινδύνου.

Την πρωτοβουλία "WiFi4EU", που φιλοδοξεί να εξασφαλίσει δωρεάν πρόσβαση σε συνδέσεις **Wi-Fi για κάθε Ευρωπαίο πολίτη**, ξεκινά να υλοποιεί η Ευρωπαϊκή Επιτροπή. Η δημιουργία πανευρωπαϊκού δικτύου Wi-Fi με **ταχύτητες τουλάχιστον 30 Mbps** και κοινή επωνυμία "WiFi4EU", εντάσσεται σε μια σειρά πρωτοβουλιών, που φιλοδοξούν να φέρουν στην Ένωση ρυθμούς ψηφιακού μετασχηματισμού, με προφανή τα οφέλη για την κοινωνία και την οικονομία από τις ευκαιρίες, που προσφέρουν οι ψηφιακές τεχνολογίες.

Στροφή στις online αγορές συνεχίζει να πραγματοποιεί ο Έλληνας καταναλωτής, με το **ψηφιακό εμπόριο** να ωριμάζει σταδιακά και στην Ελλάδα. Σήμερα, υπολογίζεται ότι τρεις στους δέκα Έλληνες είναι μεθοδικοί, πλέον, online αγοραστές: το 29% των online καταναλωτών στην Ελλάδα πραγματοποιεί **πάνω από το 50% των συνολικών αγορών** του ψηφιακά, όταν τα αντίστοιχα ποσοστά για το 2015 ήταν στο 25% και το 2014 στο 9%. Στο μεταξύ, τη στροφή των Ελλήνων στο online κανάλι δείχνει και το γεγονός ότι 10% των online αγοραστών ξεκίνησε αγορές ηλεκτρονικά μέσα στο 2016. σχεδόν τριπλασιασμό της αγοράς.

**post-its**



## ΕΞΥΠΗΡΕΤΗΣΗ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ ΓΙΑ ΦΟΡΟΛΟΓΙΚΑ ΘΕΜΑΤΑ

1ος όροφος ΤΕΕ/ΤΚΜ, γραφείο ΝΟΚ  
Πέμπτη 22 Δεκεμβρίου 2016

## ΕΝΗΜΕΡΩΣΗ ΓΙΑ ΘΕΜΑΤΑ ΑΥΘΑΙΡΕΤΩΝ

κάθε Τετάρτη 9:00 - 14:00, ισόγειο ΤΕΕ/ΤΚΜ

## ΓΡΑΦΕΙΟ ΝΟΚ

κάθε Τετάρτη 10:30 - 14:30 με ειδική συνεργάτιδα, 1ος όροφος  
καθημερινά στο τηλέφωνο 2310 883152 και στο γραφείο του 1ου ορόφου