



- 1 EDITORIAL - ΕΝΔΙΑΦΕΡΟΥΝ
- 2 ΘΕΜΑΤΑ ΤΕΕ - ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ
- 4 ΕΝΔΙΑΦΕΡΟΥΝ
- 6 ΜΕ ΜΙΑ ΜΑΤΙΑ

EDITORIAL

Η επανάληψη είναι κάτι θετικό όταν θέλεις να μάθεις. Και κάτι εξαιρετικά αρνητικό όταν δεν μαθαίνεις. Παρότι η παρουσία πρωθυπουργών, υπουργών και εκπροσώπων κομμάτων στην εκάστοτε ΔΕΘ προσφέρεται για επαναλήψεις -δεδομένου ότι τα ανικανοποίητα αιτήματα χρονίζουν (δείτε το υπόμνημα ενόψει ΔΕΘ στις σελίδες 1 και 2)- στο φετινό editorial επιλέγουμε να ποντάσουμε στην αισιοδοξία. Γιατί μερικές φορές, ακόμη και στις δυσχερέστερες συνθήκες, στοιχεία κερδίζονται. Πάρτε υπόψη το ακόλουθο παράδειγμα: σε μια δεινοπαθούσα Θεσσαλονίκη, που δεν είχε συνέλθει ακόμη από την πυρκαγιά του '17 όταν κλήθηκε να στεγάσει τους πρόσφυγες του '22-'23, ο Νικόλαος Γερμανός αποφασίζει να κάνει "διεθνή εμποροπανήγυρη" και μάλιστα πού; Στη Θεσσαλονίκη. Ήταν λίγο μετά το 1920 και οι διεθνείς αγορές πίεζαν ασφυκτικά τη χώρα να εξισορροπήσει τον κρατικό της προϋπολογισμό, ώστε το δημοσιονομικό προφίλ της να της επιτρέψει τον δανεισμό από ξένες αγορές (άτιμη ιστορία). Ο χλευασμός εξαπλώνεται σαν φλόγα. "Ασφαλώς δεν είμεθα καθόλου καλά κύριε Γερμανέ. Υμείς πιθανόν να είσθε δια τα, κατά τα κοινά λεγόμενα, πανηγύρια" γράφουν οι εφημερίδες της εποχής. Οι βιομήχανοι της Αθήνας και του Πειραιά τον πολέμουν. Θέλουν την έκθεση στην Αθήνα. Δεν ιδρώνει το αυτί του όμως. Άγρυπνος πολλές νύχτες, παλεύει για τον στόχο. Τα πράγματα συνήθως προχωρούν από ανθρώπους σαν τον Γερμανό. Σκληρά ρεαλιστές, που όμως δεν εγκαταλείπουν την ιδέα ότι τα πράγματα μπορεί να αλλάξουν. Η αισιοδοξία από μόνη της, χωρίς ρεαλισμό, είναι στείρο πράγμα. Εξίσου καταστροφική είναι όμως η παράλυση. Κάλλιο τα πράγματα να κινούνται, κι αν αποτύχουν απέτυχαν. Αν πετύχουν όμως...

Υπόμνημα ΤΕΕ/ΤΚΜ προς τον πρωθυπουργό ενόψει ΔΕΘ

Την ανάγκη άμεσου και στιβαρού σχεδιασμού για τον ουσιαστικό μετασχηματισμό του παραγωγικού μοντέλου της Ελλάδας και την τόνωση της εξωστρέφειας, υπογραμμίζει -ενόψει ιδίως της εξαγγελθείσας λήξης του μνημονίου το 2018- το Τεχνικό Επιμελητήριο Ελλάδας/ Τμήμα Κεντρικής Μακεδονίας (ΤΕΕ/ΤΚΜ) στο υπόμνημά του προς τον πρωθυπουργό, Αλέξη Τσίπρα, ενόψει της 82ης ΔΕΘ.



Author en>User:Salonica84

"Χρειάζεται ένα ολοκληρωμένο σχέδιο μεταρρυθμίσεων, εντόπιο, με τις υπογραφές των καλύτερων Ελλήνων ειδικών και βασισμένο στις βέλτιστες διεθνείς πρακτικές" επισημαίνει και προσθέτει ότι τα τελευταία έξι χρόνια η Ελλάδα σύρεται πίσω από τις δανειακές συμβάσεις που επιβάλλουν οι εταίροι και δανειστές μας, χωρίς να αρθρώνεται ένα αξιόπιστο σχέδιο εξόδου από την κρίση, με στοιχεία εντοπιότητας. "Στην πολιτική συζήτηση, στις εξαγγελίες, στις αντιπαραθέσεις, οι αναφορές σε αφηγήματα, διαπραγματεύσεις, συμβιβασμούς οδυνηρούς ή μη έχουν αντικαταστήσει τις αντίστοιχες σε προγράμματα και σχέδια. Ταυτόχρονα ο όρος μεταρρύθμιση έχει χάσει πλήρως την έννοιά του αφού χρησιμοποιείται για να χαρακτηρίσει οποιαδήποτε αλλαγή, με νόμο ή Υπουργική Απόφαση που συνήθως ακολουθεί αλλαγή του πολιτικού υπεύθυνου. Αυτή η κατάσταση δεν μπορεί να συνεχιστεί" υπογραμμίζεται στο υπόμνημα. Σε ό,τι αφορά ειδικά τη Θεσσαλονίκη, το ΤΕΕ/ΤΚΜ έχει αναφερθεί επανειλημμένα στην ανάγκη ενός νέου, μεγάλου έργου που θα λειτουργήσει ως brand name για την ένταξη της πόλης στον διεθνή χάρτη. Η ενοποίηση και ανάδειξη του μετώπου της Θεσσαλονίκης προς τη θάλασσα, από το Καλοχώρι μέχρι το Αγγελοχώρι, μπορεί να εκπληρώσει αυτό τον ρόλο. Ήδη έχει ξεκινήσει σχετική δραστηριοποίηση στην οποία το ΤΕΕ/ΤΚΜ συμμετέχει ενεργά. Το εγχείρημα εξαρτάται κυρίως από την Αυτοδιοίκηση, β' βάρθμια και α' βάρθμια, την τοπική κοινωνία και τους φορείς. Η κεντρική εξουσία μπορεί να βοηθήσει προς αυτή την κατεύθυνση με θεσμικές παρεμβάσεις όπως η ίδρυση Φορέα Διαχείρισης του Θερμαϊκού, η εκπόνηση Στρατηγικού Σχεδίου ανάπτυξης του παράκτιου μετώπου κι η εκπόνηση Ειδικού Χωρικού Σχεδίου.

[Συνέχεια στη σελίδα 2...](#)

Στην συνάντηση με τον Κυριάκο Μητσοτάκη ο πρόεδρος του ΤΕΕ/ΤΚΜ Πάρις Μπίλλιας

Τις θέσεις και τις προτάσεις του ΤΕΕ/ΤΚΜ για το ασφαλιστικό των μηχανικών, τη χωροταξική πολιτική, το Μετρό Θεσσαλονίκης και τις υποδομές, μετέφερε στον αρχηγό της αξιωματικής αντιπολίτευσης, Κυριάκο Μητσοτάκη, ο πρόεδρος του ΤΕΕ/ΤΚΜ, Πάρις Μπίλλιας, στη διάρκεια συνάντησης του προέδρου της ΝΔ με φορείς την περασμένη Δευτέρα, ενόψει της 82ης ΔΕΘ.

[Συνέχεια στη σελίδα 3...](#)



Υπόμνημα ΤΕΕ/ΤΚΜ προς τον πρωθυπουργό ενόψει ΔΕΘ

Ιδιαίτερη έμφαση δίδεται από το ΤΕΕ/ΤΚΜ στα ΘΕΜΑΤΑ των ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ, αφού -όπως επισημαίνεται- οκτώ στους δέκα διπλωματούχους μηχανικούς-ελεύθερους επαγγελματίες δεν μπορούν πλέον να ασκήσουν το επάγγελμά τους. Για την άμεση εκτόνωση της πίεσης, προτείνονται τα εξής συγκεκριμένα μέτρα: 1) η θεσμοθέτηση ανώτατου ορίου για το σύνολο των επιβαρύνσεων, φορολογικών και ασφαλιστικών, σε ένα ποσοστό ίσο με το 50% του καθαρού φορολογητέου εισοδήματος για τα φυσικά πρόσωπα, 2) η ένταξη των ελευθέρων επαγγελματιών στις ρυθμίσεις του εξωδικαστικού συμβιβασμού οφειλών και 3) η μη υποχρεωτική ασφάλιση για επικουρικό και εφάπαξ.

Σε ό,τι αφορά τον ΧΩΡΟΤΑΞΙΚΟ ΣΧΕΔΙΑΣΜΟ, το ΤΕΕ/ΤΚΜ επισημαίνει ότι είναι το κατεξοχήν πεδίο όπου απαιτείται ουσιαστική προσπάθεια μεταρρύθμισης, με όλη τη σημασία του όρου, δηλαδή: ένα συγκροτημένο πρόγραμμα εφαρμογής, προσαρμογής, στήριξης και παρακολούθησης όχι μόνο του στόχου, αλλά και του ρυθμού επίτευξής του (μάλιστα το ΤΕΕ/ΤΚΜ προτείνει πέντε **ουσιώδεις αλλαγές**).

Για την ΕΝΙΣΧΥΣΗ ΤΗΣ ΑΝΤΑΓΩΝΙΣΤΙΚΟΤΗΤΑΣ και της ΚΑΙΝΟΤΟΜΙΑΣ, στο πλαίσιο και του ΕΣΠΑ 2014-2020, προτείνονται μεταξύ άλλων η άμεση επιτάχυνση των προγραμμάτων στήριξης των ΜΜΕ και της επιχειρηματικότητας στο πλαίσιο του ΕΠΑνΕΚ, καθώς ενάμισι χρόνο μετά την προκήρυξή τους δεν έχουν ολοκληρωθεί οι διαδικασίες πλήρους ένταξης και δεν έχει πραγματοποιηθεί καμία εκταμίευση, καθώς και η επίσπευση της προκήρυξης νέων, τα οποία έχουν ανακοινωθεί εδώ και ένα χρόνο. Ζητείται επίσης η ενεργός συμμετοχή του ΤΕΕ στον σχεδιασμό προγραμμάτων ενίσχυσης των επιχειρήσεων που αφορούν στους τομείς ενέργειας, κυκλικής οικονομίας και περιβαλλοντικής βιομηχανίας, η δημιουργία ειδικού προγράμματος κατάρτισης για άνεργους μηχανικούς σε θέματα νέων τεχνολογιών και καινοτομίας, καθώς κι η άμεση ολοκλήρωση όλων των διαδικασιών και προκήρυξη του νέου «ΕΞΟΙΚΟΝΟΜΩ ΚΑΤ' ΟΙΚΟΝ».

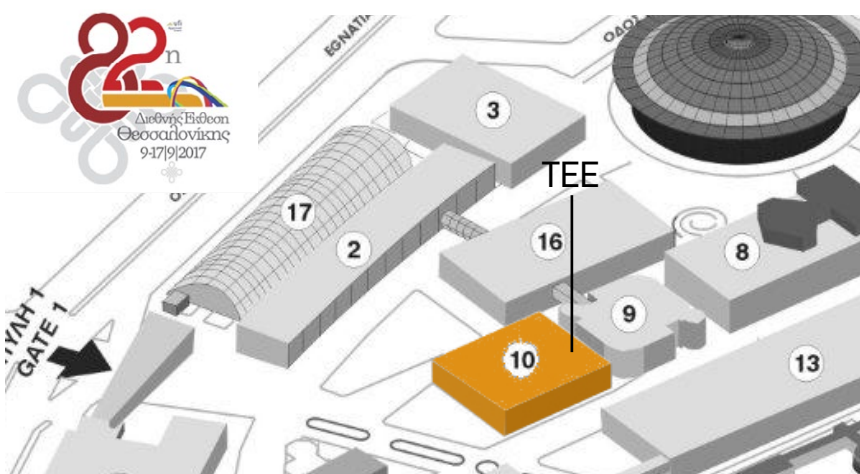
Για την ΑΛΕΞΑΝΔΡΕΙΑ ΖΩΝΗ ΚΑΙΝΟΤΟΜΙΑΣ εισηγείται την άμεση απεμπλοκή των γραφειοκρατικών διαδικασιών για τον θύλακα των 65 στρεμμάτων της Ζώνης στη Θέρμη που έχει αποδοθεί στον φορέα, προκειμένου να εγκατασταθούν οι πρώτες επιχειρήσεις το 2018. Επίσης, ζητά τη θεσμοθέτηση κινήτρων για την εγκατάσταση επιχειρήσεων και νέων επιστημόνων και την αύξηση των διαθέσιμων κονδυλίων για την απρόσκοπτη λειτουργία της Ζώνης.

Για το ΜΕΤΡΟ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ, το ΤΕΕ/ΤΚΜ σημειώνει ότι η λειτουργία του Μετρό, με προϋπόθεση την τήρηση ενός σφικτού χρονοδιαγράμματος, είναι πιθανή το 2020, αλλά από τη Νέα Ελβετία ως το Σιντριβάνι. «Αποσύραμε την προσφυγή στο ΣτΕ, για την ομόνοια της πόλης και τη συνέχιση του έργου, αλλά αυτό δεν σημαίνει ότι ►

► λύθηκε το θέμα της Βενιζέλου. Το 2020, το 2021 και το 2022, με όποιο ρόλο και αν επισκεφτείτε τη Διεθνή Έκθεση, να θυμηθείτε ότι είχαμε προειδοποιήσει την Κυβέρνησή σας, ως τεχνικός της σύμβουλος, για τις συνέπειες. Η δικαίωσή μας βέβαια δεν θα έχει κανένα όφελος αφού το "ανέκδοτο" θα συνεχίζει να ταλανίζει τους συμπολίτες μας». Σχετικά με τις επεκτάσεις του Μετρό, είναι θετικό ότι ξεκίνησαν οι πρόδρομες μελέτες για τις επεκτάσεις προς Ευκαρπία και Νοσοκομείο Παπαγεωργίου καθώς και η επέκταση προς Αμπελόκηπους- Μενεμένη -Εύοσμο, ενώ οι εργασίες στην Καλαμαριά προχωρούν με καλό ρυθμό. Για την ορθή λειτουργία της γραμμής, προτείνονται μάλιστα συγκεκριμένα συμπληρωματικά έργα (αναλυτικά στο πλήρες κείμενο του υπομνήματος).

Κατατίθενται επίσης συγκεκριμένες προτάσεις για την ΑΝΤΙΠΛΗΜΜΥΡΙΚΗ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑ (είναι απαραίτητο να ολοκληρωθεί το Γενικό Ρυθμιστικό Σχέδιο αντιπλημμυρικής προστασίας και αποχέτευσης ομβρίων Ν. Θεσσαλονίκης, το οποίο ξεκίνησε το 2003), τα περιβαλλοντικά έργα και την ΑΝΤΙΣΕΙΣΜΙΚΗ ΘΩΡΑΚΙΣΗ (για την εξεύρεση κονδυλίων η Ελλάδα πρέπει να αναλάβει πρωτοβουλία, σε συνεργασία με άλλες σεισμοπαθείς χώρες όπως η Ιταλία και η Κύπρος ώστε να δημιουργηθεί από την Ευρωπαϊκή Ένωση Ειδικό Ταμείο Αντισεισμικής Προστασίας). Το σύνολο των προτάσεων, που αφορούν ακόμη τα απολύτως αναγκαία έργα και υποδομές της Θεσσαλονίκης και της Κεντρικής Μακεδονίας, μπορείτε να τα διαβάσετε [ΕΔΩ](#).

Το ΤΕΕ/ΤΚΜ στην 82η ΔΕΘ



Στη Διεθνή Έκθεση Θεσσαλονίκης πηγαινει φέτος το ΤΕΕ/ΤΚΜ, το αρχαιότερο (έτος ίδρυσης 1950) και μεγαλύτερο (με περίπου 18.000 μηχανικούς-μέλη) περιφερειακό τμήμα του ΤΕΕ. Στις 9 -17 Σεπτεμβρίου, στο περίπτερο 10/σταντ 16, οι επισκέπτες της 82ης ΔΕΘ θα έχουν τη δυνατότητα να ενημερωθούν για το έργο που επιτελεί το Επιμελητήριο στη Θεσσαλονίκη και την Περιφέρεια, με μελέτες, τεκμηριώσεις, παροχή συμβουλευτικής υποστήριξης της ελληνικής πολιτείας σε τεχνικά θέματα και ενημέρωση των πολιτών, παράλληλα με το έργο για τα μέλη του, τους Διπλωματούχους Μηχανικούς της Κεντρικής Μακεδονίας.



...συνέχεια από τη σελίδα 1

Στην συνάντηση με τον Κυριάκο Μητσοτάκη ο πρόεδρος του ΤΕΕ/ΤΚΜ Πάρις Μπίλλιας



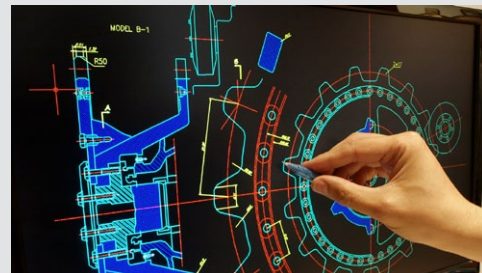
Ο κ. Μπίλλιας υπενθύμισε ότι οκτώ στους δέκα μηχανικούς δεν μπορούν πλέον να εκδώσουν ασφαλιστική ενημερότητα, ενώ επισήμανε ότι χρειάζεται να προχωρήσουν οι αναγκαίες μεταρρυθμίσεις σε όλα τα επίπεδα, μεταξύ των άλλων και στη χάραξη και εφαρμογή της χωροταξικής πολιτικής στην Ελλάδα.

Κατά τη συνάντηση με τον πρόεδρο της ΝΔ, ο Πάρις Μπίλλιας επισήμανε ότι "δεν γίνεται να μην έχει ακόμη λειτουργήσει η ηλεκτρονική πολεοδομία από το 2014, οπότε και είχε εφαρμοστεί πιλοτικά σε πέντε νομούς". Πρόσθεσε ότι δεν είναι δυνατόν εν έτει 2017 η Ελλάδα να μην έχει σύστημα γεωχωρικών δεδομένων και την ίδια ώρα να συνεχίζει η εφαρμογή της συγκεκριμένης χωροταξικής πολιτικής. "Δεν είναι δυνατόν να χρειάζονται 12 χρόνια για να περάσει ένα γενικό πολεοδομικό σχέδιο, το οποίο μέχρι να φτάσει η ώρα να εφαρμοστεί έχει πια ξεπεραστεί από τις εξελίξεις" είπε χαρακτηριστικά και υπενθύμισε τις πέντε ουσιώδεις αλλαγές, που εισηγείται το ΤΕΕ/ΤΚΜ στον χωροταξικό και πολεοδομικό σχεδιασμό, τις οποίες μπορείτε να θυμηθείτε [ΕΔΩ](#).

Ο ίδιος επανέλαβε την ανάγκη για άμεση σύνδεση του λιμανιού της Θεσσαλονίκης με τον σιδηρόδρομο και τον ΠΑΘΕ, έκανε λόγο για απαραίτητες αναβαθμίσεις στην εσωτερική περιφερειακή και τόνισε ότι επιβάλλεται να προωθηθεί ταχέως η προετοιμασία των επεκτάσεων του Μετρό προς τις δυτικές συνοικίες. Ο Πάρις Μπίλλιας επισήμανε ακόμη ότι είναι αναγκαία η καλύτερη οδική σύνδεση της Έδεσσας με την πόλη της Θεσσαλονίκης (παράκαμψη Χαλκηδόνας-Γιαννιτσών), έργο για το οποίο υπάρχουν ώριμες μελέτες και χρειάζεται να βρεθούν πόροι. Υπενθύμισε δε ότι η Εγνατία Οδός έχει εκπονήσει μελέτες για όλες τις Περιφερειακές Ενότητες της Κεντρικής Μακεδονίας (και συγκεκριμένα για 200 χιλιόμετρα οδικού δικτύου σε κάθε Περιφερειακή Ενότητα). Από την πλευρά του, ο Κυριάκος Μητσοτάκης επισήμανε ότι αντιλαμβάνεται τα θεσμικά αιτήματα του ΤΕΕ/ΤΚΜ, πρόσθεσε ότι δεν μπορεί να συνεχιστεί το σημερινό μοντέλο σχεδιασμού οικισμών και υπογράμμισε ότι τα έσοδα από τη φορολογία των ελεύθερων επαγγελματιών έχουν μειωθεί σημαντικά λόγω συρρίκνωσης των εισοδημάτων τους, οπότε γίνεται εμφανής η ανάγκη ανασχεδιασμού της λογικής που έχει επικρατήσει.

Από τις 12/9 η υποβολή προτάσεων για τον πρώτο κύκλο του Prototype by ΤΕΕ

Από τις 12 Σεπτεμβρίου προγραμματίζεται να ξεκινήσει η ηλεκτρονική υποβολή προτάσεων για τον πρώτο κύκλο της πρωτοβουλίας Prototype by ΤΕΕ, η οποία συνιστά



Πηγή: <https://prototype.tee.gr/>

ουσιαστικά έναν τεχνοδικτυακό (ψηφιακό) επιταχυντή καινοτόμων ιδεών, τις οποίες στηρίζει στο επίπεδο της τεχνογνωσίας, οργάνωσης, διοίκησης, διαχείρισης και προώθησης, ώστε να υλοποιηθούν όσο το δυνατόν πιο αποτελεσματικά και προς όφελος της ελληνικής οικονομίας και κοινωνίας. Η υποβολή προτάσεων θα διαρκέσει έως τις 30 Σεπτεμβρίου. Περισσότερα [ΕΔΩ](#)

Με τον δήμαρχο Αμφίπολης συναντήθηκε ο πρόεδρος του ΤΕΕ/ΤΚΜ

Τα θέματα του δήμου Αμφίπολης και τα πεδία στα οποία μπορεί να αναπτυχθεί αμοιβαία επωφέλης συνεργασία με το ΤΕΕ/ΤΚΜ, βρέθηκαν στο επίκεντρο χθεσινής



συνάντησης του προέδρου του Τμήματος, Πάρι Μπίλλια, με τον δήμαρχο Αμφίπολης, Πολιτικό Μηχανικό Κώστα Μελίτο. Παρόντες στη συνάντηση ήταν ακόμη ο πρόεδρος της νομαρχιακής επιτροπής (ΝΕ) Σερρών του ΤΕΕ/ΤΚΜ, Αναγνώστης Καφεστίδης, ο τώως πρόεδρος της ΝΕ, Σταύρος Λογοθετίδης και ο Σ. Γκότσης.

Η ΕΜΔΥΔΑΣ για τη διανομή του πόρου 6%

Για τη διαδικασία συμπερίληψης στη διανομή του πόρου 6% ενημερώνει τους δικαστικούς μηχανικούς η ΕΜΔΥΔΑΣ. Η διανομή του πόρου θα γίνει, όπως διευκρινίζεται, με εφαρμογή της διαδικασίας που προβλέπεται στην Υ.Α. ΥΠΟΜΕΔΙ ΔΝΣγ/οικ.42217/ΦΝ466/12-6-2017 (ΦΕΚ 2235Β). Για το σκοπό αυτό, κάθε μέλος που επιθυμεί να συμπεριληφθεί στους καταλόγους δικαιούχων σύμφωνα με την παραπάνω διαδικασία, η ΕΜΔΥΔΑΣ/ΚΜ, πρέπει να διαβιβάσει στην ΠΟ ΕΜΔΥΔΑΣ μια σειρά από δικαιολογητικά. Περισσότερα [ΕΔΩ](#). Η διαδικασία δεν έχει προς το παρόν «κλειστή» ημερομηνία και αναμένεται να συνεχιστεί και τον Οκτώβριο.



Μπήκαν οι υπογραφές για τη σιδηροδρομική διασύνδεση Ελλάδας-Βουλγαρίας

Τη συμφωνία για τη σιδηροδρομική διασύνδεση τριών σημαντικών λιμανιών της Ελλάδας -της Αλεξανδρούπολης, της Καβάλας και της Θεσσαλονίκης- με ισάριθμα της Βουλγαρίας, υπέγραψαν χτες οι πρωθυπουργοί των δύο χωρών, Αλέξης Τσίπρας και Μπόικο Μπορίσοφ αντίστοιχα. Ο Έλληνας πρωθυπουργός χαρακτήρισε το έργο ως στρατηγικής σημασίας και σημείωσε ότι θα αποτελέσει μοχλό ανάπτυξης στην ευρύτερη περιοχή. Στην πραγματικότητα ανοίγουμε νέους ευρωπαϊκούς δρόμους και συνδέουμε το Δούναβη με το Αιγαίο, είπε μεταξύ άλλων ο κ. Τσίπρας.



Πηγή: wikipedia

Μπορίσοφ αντίστοιχα. Ο Έλληνας πρωθυπουργός χαρακτήρισε το έργο ως στρατηγικής σημασίας και σημείωσε ότι θα αποτελέσει μοχλό ανάπτυξης στην ευρύτερη περιοχή. Στην πραγματικότητα ανοίγουμε νέους ευρωπαϊκούς δρόμους και συνδέουμε το Δούναβη με το Αιγαίο, είπε μεταξύ άλλων ο κ. Τσίπρας.

“Στο μνημόνιο συνεργασίας που υπογράφουμε σήμερα προβλέπεται και η δημιουργία κοινού φορέα υλοποίησης” είπε ο Έλληνας πρωθυπουργός κάνοντας αναφορά στη στήριξη από την πλευρά της Ευρωπαϊκής Ένωσης. Ο ίδιος υπογράμμισε πως η σιδηροδρομική διασύνδεση έπρεπε να είχε γίνει εδώ και δεκαετίες, για να μπορέσει να υποστηριχτεί και το λιμάνι της Καβάλας. Προσέθεσε δε πως το έργο θα αναβαθμίσει εμπορικά και τουριστικά την περιοχή. “Είμαστε αποφασισμένοι να προχωρήσουμε με γοργούς ρυθμούς και να αξιοποιήσουμε τις δυνατότητες της χώρας και της περιοχής, και να προχωρήσουμε με εθνικό στρατηγικό σχεδιασμό” είπε επίσης ο Έλληνας πρωθυπουργός. Θυμηθείτε τις θέσεις του ΤΕΕ/ΤΚΜ για τη Σιδηροδρομική Εγνατία [ΕΔΩ](#)

Θεσσαλονίκη και Χαλκιδική στη 2η και 3η θέση των πολεοδομικών αυθαιρεσιών

Πάνω από ένα εκατομμύριο πολεοδομικές αυθαιρεσίες δηλώθηκαν στους δύο τελευταίους νόμους για τα αυθαίρετα, με πρωταθλήτρια την Ανατολική Αττική, όπου δηλώθηκαν περίπου 76.600 πολεοδομικές παρανομίες, δεύτερη τη Θεσσαλονίκη με 66.911 και τρίτη τη Χαλκιδική με 27.232. Σημαντικός αριθμός παρανομιών κατεγράφη ακόμη σε Εύβοια, Λάρισα και Κορινθία. Σύμφωνα με την “Καθημερινή”, η ισχύουσα ρύθμιση θα βρίσκεται σε ισχύ έως τις 23 Σεπτεμβρίου, αν δεν αντικατασταθεί νωρίτερα από το νέο πλαίσιο που θα φέρει μέσα στις επόμενες ημέρες στη Βουλή το υπουργείο Περιβάλλοντος. Με βάση τα στοιχεία της βάσης δεδομένων, που διαχειρίζεται το ΤΕΕ για λογαριασμό του υπουργείου Περιβάλλοντος, ο συνολικός αριθμός των αυθαιρέτων που ξεκίνησαν τη διαδικασία νομιμοποίησης, με βάση τους ν. 4014/11 και ν. 4178/13, είναι 1.019.410. Από αυτά, οι 632.236 έχουν δηλωθεί στο ισχύον σήμερα πλαίσιο, οι 304.150 ►

► «μεταφέρθηκαν» από το παλαιό πλαίσιο στο ισχύον και ακόμα 83.024 στο παλαιό. Το σύνολο των εσόδων από τους δύο νόμους είναι σήμερα 1.941.251.896 ευρώ (καταλήγουν στο Πράσινο Ταμείο). Όσον αφορά τη νησιωτική Ελλάδα, οι περισσότερες πολεοδομικές παρανομίες δηλώθηκαν, όπως είναι επόμενο, στην Κρήτη: 41.418 δηλώσεις που αντιστοιχούν συνολικά σε 4,6 εκατομμύρια τετραγωνικά μέτρα κύριων χώρων και 1,4 εκατ. τετραγωνικά μέτρα βοηθητικών χώρων. Ανά νομό στην Κρήτη, τα «σκήπτρα» κρατάει το Ηράκλειο (16.388 δηλώσεις, 2,3 εκατομμύρια τετραγωνικά μέτρα κύριων χώρων και 550.000 τ.μ. βοηθητικών). Το δεύτερο νησί μετά την Κρήτη είναι η Εύβοια, όπου δηλώθηκαν 23.783 αυθαιρεσίες (1,9 εκατ. τ.μ. κύριων χώρων και 700.000 τ.μ. βοηθητικών). Στην τρίτη θέση βρίσκεται η περιφερειακή ενότητα Ρόδου (περιλαμβάνει και τα νησιά Σύμη, Τήλο, Χάλκη και Καστελλόριζο) με 9.997 δηλώσεις αυθαιρεσιών, οι οποίες φαίνεται ότι ήταν σημαντικές σε έκταση: αντιστοιχούν σε 1 εκατομμύριο τετραγωνικά μέτρα κύριων χώρων και 400.000 τ.μ. βοηθητικών. Μεγάλος ήταν και ο αριθμός των δηλώσεων στην Κέρκυρα (9.100 τ.μ.) και στη Μύκονο (4.906 τ.μ.).

Πληθώρα αιτιών για την κατολίθωση στο Ορυχείο Αμυνταίου

Συνδυασμός παραγόντων προκάλεσε την κατολίθωση στο Ορυχείο Αμυνταίου, σύμφωνα με το πόρισμα, μεγέθους 108 σελίδων, της επιτροπής καθηγητών του ΕΜΠ και ΑΠΘ, νυν και πρώην στελεχών της ΔΕΗ, που είχε συσταθεί με απόφαση του προέδρου και διευθύνοντος συμβούλου της επιχείρησης Μ. Παναγιωτάκη. Η κατολίθωση έγινε στις 10 Ιουνίου και προκάλεσε ζημιές σε εξοπλισμό (εκσκαφείς) της ΔΕΗ, ενώ στις απώλειες προσμετρώνται και το τμήμα του κοιτάσματος λιγνίτη που αναμείχθηκε με χώματα και, συνεπώς, είναι πλέον μη απολήψιμο. Υπενθυμίζεται ότι τα αποθέματα του Ορυχείου, πριν από την κατολίθωση, ήταν περίπου 30 εκατ. τόνοι, ενώ οι εργασίες στο Ορυχείο είχαν διακοπεί μία εβδομάδα, πριν από την κατολίθωση, καθώς είχαν καταγραφεί πρόδρομα φαινόμενα. Σύμφωνα με τη ΔΕΗ, τα βασικά στοιχεία που προκύπτουν από το πόρισμα, είναι: 1. Η κατολίθωση προκλήθηκε από συρροή πολλών παραγόντων και, συγκεκριμένα: -Συνδυασμό της στροφικής λειτουργίας του δυτικού τμήματος του Ν/Δ πρानούς και της μέσης κλίσης βύθισης της βάσης των λιγνιτικών στρώσεων προς τα Β/Δ. -Ενεργοποίηση των δύο κρασπδικών ρηγμάτων, της Βεγορίτιδας και, κυρίως, των Αναργύρων. -Πλήρωση με νερό της σημαντικής ρωγμής που εμφανίστηκε στις 15-05- 2017 στη στέψη του δυτικού τμήματος του Ν/Δ πρानούς και επεκτάθηκε στο σύνολο της στέψης του πρानούς. 2.Πρόκειται περί μη τυπικού φαινομένου, με την έννοια ότι δεν οφείλεται σε συνθήκες παράγοντες κατολισθήσεων στα ορυχεία, 3.Ο οικισμός των Αναργύρων επηρεάζεται από τις διαδοχικές ενεργοποιήσεις του τεκτονικού ρήγματος που διέρχεται διαμέσου αυτού.



Το ιστορικό αρχείο του αιωνόβιου ΣΠΕΔΕΘ & ΚΜ παρουσιάζεται για πρώτη φορά, στην 82η ΔΕΘ

1917
Γιορτάζουμε 100 χρόνια ιστορίας
2017

Το ιστορικό αρχείο του Συνδέσμου Πιστοποιημένων Εργοληπτών Δημοσίων Έργων και Τεχνικών Επιχειρήσεων Θεσσαλονίκης και Κεντρικής Μακεδονίας (ΣΠΕΔΕΘ & ΚΜ) πρόκειται να παρουσιαστεί στο κοινό για πρώτη φορά, κατά τη διάρκεια της 82ης ΔΕΘ, με την ευκαιρία του εορτασμού των 100 χρόνων λειτουργίας του. Οι επισκέπτες της φετινής ΔΕΘ θα έχουν τη δυνατότητα να θαυμάσουν ένα σπάνιο ιστορικό αρχείο αποτελούμενο από φωτογραφίες, έγγραφα, επιστολές και ντοκουμέντα που εξιστορούν την εκατόχρονη ιστορία του τεχνικού κόσμου της Βόρειας Ελλάδας. Μεταξύ των εγγράφων ξεχωρίζει κάποιος το έγγραφο ιδρύσεως του "Συλλόγου Εργολάβων Θεσσαλονίκης" με ημερομηνία 18 Αυγούστου 1917, καθώς και την επιστολή προς τον Σύνδεσμο του Ελευθέριου Βενιζέλου, που διατέλεσε επτά φορές πρωθυπουργός της Ελλάδας κ.α. Το αρχείο θα φιλοξενηθεί στις εγκαταστάσεις της ΔΕΘ από τις 9 έως 17 Σεπτεμβρίου στον αίθριο χώρο μπροστά από το περίπτερο 10. Θα ακολουθήσει και δεύτερη παρουσίαση του αρχείου από τις 27 Σεπτεμβρίου έως και τις 31 Οκτωβρίου, στο φουαγιέ του ΤΕΕ/ΤΚΜ, που βρίσκεται στην οδό Μεγάλου Αλεξάνδρου 49. Στο πλαίσιο των επετειακών εκδηλώσεων του ΣΠΕΔΕΘ & ΚΜ για τα 100 χρόνια λειτουργίας του, θα πραγματοποιηθεί και μια εορταστική εκδήλωση το βράδυ της Παρασκευής 22 Σεπτεμβρίου, στο Vellidis Roof Garden με τη συμμετοχή των μελών του, εκπροσώπων του τεχνικού κόσμου και φορέων της πόλης. Ο ΣΠΕΔΕΘ & ΚΜ είναι ο μακροβιότερος και μεγαλύτερος σύνδεσμος του ευρύτερου κλάδου πανελλαδικά, καθώς διαθέτει 1650 εγγεγραμμένα μέλη. Παραδίδει στην κοινωνία ποιοτικά έργα που συντελούν στην αναβάθμιση της ποιότητας ζωής των πολιτών με σημαντική συμβολή στην τοπική και εθνική οικονομία.

Τελευταία παράταση, μέχρι 25/9, για τους δασικούς χάρτες

Τελευταία παράταση μέχρι τις 25 Σεπτεμβρίου για την ανάρτηση των δασικών χαρτών, ανακοίνωσε ο αναπληρωτής υπουργός Περιβάλλοντος και Ενέργειας, Σωκράτης Φάμελλος, χαρακτηρίζοντάς την ως «απόλυτη καταληκτική ημερομηνία». Ο ίδιος υποστήριξε πως η ιστορία με τους δασικούς χάρτες ανέδειξε ζητήματα μικροδιαπλοκής και παθογένειες του ελληνικού Δημοσίου και σημειώνει πως έρχονται ρυθμίσεις για την καλύτερη διαχείριση του δάσους ως κομματιού του πρωτογενούς τομέα.

Ο δήμος Θεσσαλονίκης στην πλατφόρμα ΕΥΡΩΠΗ 2020

Τη συμμετοχή του Δήμου Θεσσαλονίκης στην Πλατφόρμα Παρακολούθησης «ΕΥΡΩΠΗ 2020» ενέκρινε την περασμένη Δευτέρα 4 Σεπτεμβρίου 2017, το δημοτικό συμβούλιο στη διάρκεια της 16ης τακτικής συνεδρίασης. Η Πλατφόρμα Παρακολούθησης των Οργανισμών Τοπικής Αυτοδιοίκησης και Περιφερειακής Διοίκησης της στρατηγικής «ΕΥΡΩΠΗ 2020» (πρώην Πλατφόρμα παρακολούθησης της στρατηγικής της Λισαβόνας, [ΕΔΩ](#)) είναι ένα δίκτυο 113 οργανισμών από όλα τα κράτη μέλη της ΕΕ, το οποίο διαχειρίζεται η Επιτροπή των Περιφερειών (ΕτΠ) και αποσκοπεί στα ακόλουθα: 1) να στηρίξει τις συμβουλευτικές δραστηριότητες της ΕτΠ που έχουν ως αντικείμενο το σχεδιασμό και την εφαρμογή της στρατηγικής «ΕΥΡΩΠΗ 2020» υπό το φως της πολυεπίπεδης διακυβέρνησης, 2) να συνεκτιμηθούν οι απόψεις των Οργανισμών Τοπικής Αυτοδιοίκησης και Περιφερειακής Διοίκησης στις καθοριστικές αποφάσεις της ΕΕ σχετικά με τη βιώσιμη ανάπτυξη και την απασχόληση, αλλά και την εφαρμογή τους, 3) στην ανταλλαγή εμπειριών και ορθών πρακτικών σε όλους τους τομείς που καλύπτονται από τη στρατηγική «ΕΥΡΩΠΗ 2020».

Μέσω του δικτυακού τόπου της πλατφόρμας και του ηλεκτρονικού ενημερωτικού δελτίου «ΕΥΡΩΠΗ 2020 Brief» παρέχεται συστηματική ενημέρωση και χορηγείται πρόσβαση σε βασικά έγγραφα σχετικά με το σχεδιασμό και την εφαρμογή της στρατηγικής, καθώς και για τις δραστηριότητες και το πρόγραμμα της πλατφόρμας. Επιπλέον, τα μέλη της μπορούν να ανταλλάσσουν πληροφορίες επί συγκεκριμένων θεμάτων στους χώρους αποκλειστικής πρόσβασης, να συνεργάζονται για την εκπόνηση εγγράφων και να προετοιμάζουν συνεδριάσεις. Κάθε ΟΤΑ μπορεί να γίνει μέλος της πλατφόρμας, ενώ οι υποχρεώσεις, κατά περίπτωση, είναι η συμμετοχή σε μελέτες και διαβουλεύσεις, στον εδαφικό διάλογο, σε συνεδριάσεις και εκδηλώσεις και σε θεματικές δραστηριότητες (εικονικές ομάδες, εργασίες, στοχευμένες μελέτες/ διαβουλεύσεις), ανταλλαγή εμπειριών και ορθών πρακτικών καθώς και στήριξη των συμβουλευτικών εργασιών της ΕτΠ.

«ΠΟΛ(Ε)ΙΣ» Ευρωπαϊκές Ημέρες Πολιτιστικής Κληρονομιάς, 22 έως 24 Σεπτεμβρίου 2017, Αρχαιολογικό Μουσείο Θεσσαλονίκης. [Πληροφορίες](#)

ΕΚΘΕΣΗ «Η Αγία Σοφία των αδελφών Fossati» μέσα από την Τρικόγλειο Βιβλιοθήκη του Α.Π.Θ. Έως 15 Οκτωβρίου 2017, Μουσείο Βυζαντινού Πολιτισμού. [Πληροφορίες](#)

ΦΕΣΤΙΒΑΛ ΨΗΦΙΑΚΗΣ ΚΟΙΝΩΝΙΑΣ «Re-publica», 11 έως 13 Σεπτεμβρίου 2017, Μουσείο Κινηματογράφου, Λιμάνι Θεσσαλονίκης. [Πληροφορίες](#)

6η ΜΠΙΕΝΑΛΕ ΣΥΓΧΡΟΝΗΣ ΤΕΧΝΗΣ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ από 30 Σεπτεμβρίου 2017 έως 14 Ιανουαρίου 2018, Μονή Λαζαριστών, Κέντρο Σύγχρονης Τέχνης Θεσσαλονίκης, Αποθήκη Β1 λιμάνι Θεσσαλονίκης, χώροι Μακεδονικού Μουσείου Σύγχρονης Τέχνης και Αγιορειτική Εστία. [Πληροφορίες](#)



Στη Βουλή η τροπολογία για το στρατόπεδο Παύλου Μελά

VORIA.GR, 6/9/2017

Τον δρόμο για την παραχώρηση του στρατοπέδου «Παύλου Μελά» στον ομώνυμο δήμο ανοίγει η τροπολογία που κατατέθηκε και αναμένεται να ψηφιστεί αύριο το βράδυ. Η τροπολογία προβλέπει ότι παραχωρείται στο δήμο Παύλου Μελά η έκταση 332.000 τετραγωνικών μέτρων με αντάλλαγμα την παραχώρηση στο Ταμείο Εθνικής Άμυνας 83 διαμερισμάτων του ανωτέρου δήμου.

30 μήνες θα χρειαστούν για να αλλάξει όψη η Μοναστηρίου

ΜΑΚΕΔΟΝΙΑ, 1/9/2017

Ξεκινά η συντήρηση και η ασφαλοστρωση της οδού Μοναστηρίου, καθώς υπογράφηκε σήμερα η προγραμματική σύμβαση μεταξύ της Μητροπολιτικής Ενότητας Θεσσαλονίκης και του δήμου Αμπελοκήπων – Μενεμένης. Το έργο θα εκτελεστεί από τη διασταύρωση Δενδροποτάμου μέχρι την οδό Κ.Βάρναλη, τμήμα της Ε.Ο. Θεσσαλονίκης – Χαλκηδόνας – Γιαννιτσών, θα ολοκληρωθεί σε 30 μήνες και έχει συνολική δαπάνη 496.000 ευρώ.

Δωρεά του Ιδρύματος “Νιάρχος” για παιδιατρικό νοσοκομείο στη Θεσσαλονίκη

ΜΑΚΕΔΟΝΙΑ, 6/9/2017

Παιδιατρικό νοσοκομείο δυναμικότητας 200-300 κλινών θα αποκτήσει επιτέλους η Θεσσαλονίκη χάρη σε δωρεά του ιδρύματος “Σταύρος Νιάρχος”. Έπειτα από δεκαετίες αποτυχημένων προσπαθειών το όνειρο αρχίζει να γίνεται πραγματικότητα, κι όταν υλοποιηθεί, θα καλύψει τις αυξημένες ανάγκες των μικρών ασθενών όλης της Βόρειας Ελλάδας και της Θεσσαλίας, οι οποίοι σήμερα αντιμετωπίζονται στις παιδιατρικές κλινικές, που είναι διάσπαρτες στα νοσοκομεία της πόλης.

Προς το τέλος Σεπτεμβρίου η σύμβαση αγοραπωλησίας μετοχών για το 67% του

VORIA.GR, 6/9/2017

ΟΛΘ

Μέσα στην τρίτη εβδομάδα του Σεπτεμβρίου αναμένεται να υπογραφεί η σύμβαση αγοραπωλησίας μετοχών (ΣΑΜ) για τη μεταβίβαση του 67% της ΟΛΘ Α.Ε. που πωλεί το ελληνικό δημόσιο στην κοινοπραξία DIEP- Terminal Link – Belterra και αφού προηγουμένως θα έχουν ελεγχθεί από το Ελεγκτικό Συνέδριο τα βεβαιωτικά έγγραφα που αφορούν στην εταιρεία ειδικού σκοπού, στο S.P.V. που ιδρύουν οι τρεις εταίροι.

Παρέμβαση εισαγγελέα για επικίνδυνα σημεία του οδικού δικτύου Θεσσαλονίκης

KARFITSA, 4/9/2017

Την παρέμβαση του εισαγγελέα προκάλεσαν καταγγελίες οδηγών για συνθήκες επικινδυνότητας που επικρατούν σε σημεία του οδικού δικτύου της Θεσσαλονίκης. Πρόκειται για δυο σημεία που βρίσκονται στην ανατολική πλευρά της πόλης. Ειδικότερα, το πρώτο αφορά την Περιφερειακή Οδό, στο ύψος του νοσοκομείου «Αγ. Παύλος» (...) και το δεύτερο αφορά την οδό Γιάννου Κρανιδιώτη, η οποία καταλήγει στο κτίριο του CEDEFOP της ΕΕ.

Διαβάστε στο blog του ΤΕΕ/ΤΚΜ

- Η «κυψέλη» της ΔΕΘ
- Ο Elon Musk «ποντάρει» στον αυτόματο πιλότο του ΙΧ του, παρότι οι μηχανικοί του εκφράζουν ανησυχία για θέματα ασφάλειας
- Μια εφήμερη πόλη στην έρημο της Νεβάδα που ...έχει πολλά να πει
- Αυτές οι πόλεις ...δεν θέλουν άλλους τουρίστες
- Πλήρως χρηματοδοτούμενες θέσεις για διδακτορικό στο UCL
- Έως 10/10 η κατάθεση προτάσεων για τον 8ο διαγωνισμό Καινοτομίας και Τεχνολογίας



ΕΞΥΠΗΡΕΤΗΣΗ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ ΓΙΑ ΦΟΡΟΛΟΓΙΚΑ ΘΕΜΑΤΑ

1ος όροφος ΤΕΕ/ΤΚΜ, γραφείο ΝΟΚ

Περισσότερα

ΕΝΗΜΕΡΩΣΗ ΓΙΑ ΘΕΜΑΤΑ ΑΥΘΑΙΡΕΤΩΝ

κάθε Τετάρτη 9:00 - 14:00, ισόγειο ΤΕΕ/ΤΚΜ

ΓΡΑΦΕΙΟ ΝΟΚ

καθημερινά στο τηλέφωνο 2310 883152 και κάθε Τετάρτη με ειδική συνεργάτιδα στο γραφείο του 1ου ορόφου

ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ ΕΚΔΟΣΗ
ΤΟΥ ΤΕΕ/ΤΚΜ
ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ ΔΕ ΤΟΥ ΤΕΕ/ΤΚΜ
Πάρις Μπίλλιας
ΥΠΕΥΘΥΝΟΙ ΣΥΝΤΑΞΗΣ
Αλεξάνδρα Γούτα
Χρύσα Λασκαρίδου
Κυριακή Διαβολίτση
Κυριακή Πετρίδου
ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΣ ΕΚΔΟΣΗΣ
CAN studio
E-MAIL ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑΣ
infotkm@central.tee.gr

ΤΕΕ / ΤΚΜ
Λεωφόρος Μ. Αλεξάνδρου 49
54643, Θεσσαλονίκη