



1 EDITORIAL - ΕΝΔΙΑΦΕΡΟΥΝ

2 ΘΕΜΑΤΑ ΤΕΕ - ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

4 ΕΝΔΙΑΦΕΡΟΥΝ

6 ΜΕ ΜΙΑ ΜΑΤΙΑ

EDITORIAL

Ότι στην Ελλάδα υπάρχει πολυνομία και κακονομία οι μηχανικοί έχουμε το αθέλητο ...προνόμιο να το γνωρίζουμε από πρώτο χέρι. Οι ίδιες οι καθημερινές μας συναλλαγές βρίσκονται στη δίνη των δυσκολιών που δημιουργούν οι αλληπάλληλοι νόμοι για το ίδιο θέμα, οι ερμηνευτικές εγκύκλιοι (πριν στεγνώσει το μελάνι του νόμου), οι διαδοχικές ΚΥΑ, τα Προεδρικά Διατάγματα, οι μεταβατικές διατάξεις και δεν συμμαζεύεται. Πρόσφατη έρευνα της διαΝΕΟσις όμως, "μετέφρασε" το πρόβλημα και στην αδιαμφισβήτητη γλώσσα των αριθμών, που η αλήθεια της ..."τσούζει". Στο διάστημα λοιπόν 2001-2016 στην Ελλάδα θεσπίστηκαν 1.569 νόμοι (περίπου 100 ετησίως). Αν αφαιρέσουμε από αυτόν τον αριθμό όσους νόμους δεν είναι κυρώσεις διεθνών συμβάσεων ή συμφωνιών, τότε η «καθαρή» ...εθνική παραγωγή είναι κατά μέσον όρο 53 νόμοι τον χρόνο. Επιπλέον, από το 2001 μέχρι το 2016 εκδόθηκαν 3.585 Προεδρικά Διατάγματα (ΠΔ), εξαιρουμένων των κυρώσεων διεθνών συμβάσεων και συμφωνιών. Πόσα ήταν τα φορολογικά νομοσχέδια; Ούτε λίγο ούτε πολύ ...37 (χωρίς να συνυπολογίζουμε φορολογικές ρυθμίσεις, που περιλαμβάνονταν σε άλλα νομοσχέδια). Γιατί έχουμε τέτοια παραγωγή νόμων; Μα "χάρη" στην ελληνική ιδιοσυστασία του πελατειακού συστήματος και των πιέσεων ομάδων συμφερόντων για εξαίρεσή τους από τους γενικούς κανόνες που θέτει η πολιτεία. Αφήστε που όποιος ανεβαίνει στην εξουσία σπεύδει να ...νομοθετήσει για να "τη βγει" στον προηγούμενο. Κι εδώ αρχίζουν τα πραγματικά δύσκολα, γιατί η κακονομία παράγει πολυνομία και το αντίστροφο, κι οι δύο μαζί, γραφειοκρατία. Ο κακός νομοθέτης γεννά τον κακό γραφειοκράτη, όπως επισημαίνουν οι συγγραφείς της μελέτης. Μέσα σε αυτόν τον ...χαμό, στη χώρα εμπεδώνεται συναίσθημα ανασφάλειας δικαίου κι οι επενδυτές (εγχώριοι και ξένοι) ...όπου φύγει, φύγει.

Σημαντικά θέματα που αφορούν τους μηχανικούς περιλαμβάνονται στο πολυνομοσχέδιο

Σημαντικά θέματα που αφορούν τους μηχανικούς, όπως το Κτηματολόγιο, το λατομικό νομοσχέδιο και το Χρηματιστήριο Ενέργειας, περιλαμβάνονται στο πολυνομοσχέδιο με τα προαπαιτούμενα, που κατατέθηκε προχτές το βράδυ στη Βουλή. Το πολυνομοσχέδιο, που αναμένεται να τεθεί σε ψηφοφορία την Δευτέρα, περιλαμβάνει πλήθος επιμέρους νομοσχεδίων με στόχο να κλείσουν περίπου 50 από τα εκκρεμή 60 προαπαιτούμενα της αξιολόγησης. Αναλυτικότερα, το πολυνομοσχέδιο περιλαμβάνει ρυθμίσεις οι οποίες αφορούν:

-Το Κτηματολόγιο. Προβλέπεται συγκεκριμένα η σύσταση ενιαίου φορέα με τη μορφή ΝΠΔΔ, με στόχο "την ολοκλήρωση της κτηματογράφησης της χώρας σε συνδυασμό με την ανάρτηση των δασικών χαρτών".

-Το Λατομικό νομοσχέδιο. Το νομοσχέδιο αποσκοπεί στον εκσυγχρονισμό του θεσμικού πλαισίου έρευνας και εκμετάλλευσης των λατομείων και της εξορυκτικής δραστηριότητας γενικότερα, με στόχο την απρόσκοπτη τροφοδοσία των βιομηχανιών σε ορυκτές πρώτες ύλες και τη δημιουργία ευνοϊκού επιχειρηματικού κλίματος, αλλά και την προστασία του περιβάλλοντος και την προάσπιση της ασφάλειας και της δημόσιας υγείας.

-Το Χρηματιστήριο Ενέργειας, σύμφωνα με το ΥΠΕΝ, στοχεύει στην αναδιοργάνωση της χονδρεμπορικής αγοράς ηλεκτρικής ενέργειας, προς όφελος των συμμετεχόντων στην αγορά και των τελικών καταναλωτών.

Ανάμεσα στις Συμπληγάδες των ασφαλιστικών εισφορών και της φορολογίας χιλιάδες μηχανικοί

Ανάμεσα στις "Συμπληγάδες" των ασφαλιστικών εισφορών και των φορολογικών επιβαρύνσεων εξακολουθούν να βρίσκονται οι χιλιάδες Έλληνες μηχανικοί. «Οι εισφορές μας είναι στο 37,95% και πλέον επειδή θα υπολογίζονται πάνω στις παλαιές εισφορές είναι σαν να έχουμε εισφορές πάνω από 60%, συν τη φορολογία που φτάνει έως και το 45%, συν την προκαταβολή 100% επί του φόρου, μάλλον δεν έχει νόημα να εργάζεται κάποιος» σημείωσε ο πρόεδρος του ΤΕΕ, Γεώργιος Στασινός, περιγράφοντας την κατάσταση που επικρατεί. «Οι μηχανικοί ίσα-ίσα στέκονται στο επάγγελμα με τις ρυθμίσεις για τα αυθαίρετα και κάποια ενεργειακά πιστοποιητικά. Αυτή τη στιγμή μάλλον δεν έχουν να ελπίζουν σε τίποτα οι νέοι μηχανικοί. Αν κάποια στιγμή στην κυβέρνηση αποφασίσουν να δουν την αληθινή ανάπτυξη και όχι αυτή δίκαιη που δεν υπάρχει, τότε ενδεχομένως να υπάρξουν κάποιες δουλειές» συνέχισε.

Κατά τον πρόεδρο του ΤΕΕ, δύο είναι τα στοιχεία που αποτυπώνουν γλαφυρά το πρόβλημα: Περίπου 5.000 μηχανικοί διαγράφονται από το ΤΕΕ κάθε χρόνο, ενώ πάνω από οκτώ στους δέκα μηχανικούς δεν είναι πλέον ασφαλιστικά ενήμεροι.



Πηγή: <http://web.tee.gr>



Τη δημιουργία ΚΕΠ Περιβάλλοντος εξετάζει το ΥΠΕΝ

Την ύπαρξη απόφασης για την κωδικοποίηση της περιβαλλοντικής νομοθεσίας γνωστοποίησε ο αρμόδιος αναπληρωτής υπουργός, Σωκράτης Φάμελλος, γνωστοποιώντας παράλληλα ότι διερευνάται η δυνατότητα για περιβαλλοντικές αδειοδοτήσεις που θα γίνονται μέσα από ένα ηλεκτρονικό "ΚΕΠ Περιβάλλοντος".



Πηγή: Flickr

Κάθε ενδιαφερόμενος, πολίτης ή υπηρεσία, θα μπορεί να προσέρχεται στο ειδικό αυτό ΚΕΠ και να υποβάλει μία φορά τα απαιτούμενα στοιχεία και δικαιολογητικά. Δηλαδή η διαδικασία της αδειοδότησης θα μπορεί να γίνεται μέσα από διαδικτυακές εφαρμογές, "χωρίς ο ενδιαφερόμενος να χρειάζεται να πηγαίνει σε πολλές υπηρεσίες και να παίρνει πολλές γνωμοδοτήσεις από πολλές υπηρεσίες (δασαρχεία, διευθύνσεις υδάτων, τμήματα περιβάλλοντος και χωροταξίας κ.α.)", όπως εξήγησε ο αναπληρωτής υπουργός Περιβάλλοντος και Ενέργειας, μιλώντας στην εκπομπή "Roads" και στον δημοσιογράφο Πάνο Χαρίτο.

Στην εκπομπή, με θέμα τις πρόσφατες καταστροφικές πλημμύρες στη δυτική Αττική, ο κ.Φάμελλος αναφέρθηκε και στα Σχέδια Διαχείρισης Κινδύνου Πλημμύρας και στις παρεμβάσεις μείωσης του πλημμυρικού κινδύνου: «Τον Νοέμβριο 2016 εντάχθηκαν σε χρηματοδότηση τα Σχέδια Διαχείρισης Κινδύνου Πλημμύρας για όλη την Ελλάδα. Τον Ιούλιο 2017 ολοκληρώθηκαν οι μελέτες και αναρτήθηκαν στην ιστοσελίδα του Υπουργείου Περιβάλλοντος και Ενέργειας, μαζί με τις απαραίτητες Μελέτες Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων. Έως τον Μάρτιο 2018 θα έχουν κυρωθεί. Είναι βέβαια πολύ αργά σε σχέση με το φαινόμενο που ζήσαμε στη Δυτική Αττική και τους νεκρούς που θρηνήσαμε, όμως θα υπάρχει πια ένα εργαλείο».

Παράταση για τις αναδρομικές οφειλές Β' έτους 2012 του πρώην ΤΣΜΕΔΕ

Παράταση έως τις 30/3/2018 δόθηκε για την καταβολή των αναδρομικών του Β' εξαμήνου 2012 (Ν.3986/2011) ενεργών και ανενεργών ασφαλισμένων του τέως Ε.Τ.Α.Α.-Τ.Σ.Μ.Ε.Δ.Ε.



και νυν Ε.Φ.Κ.Α. Η παράταση αποφασίστηκε στη συνεδρίαση της 27ης Δεκεμβρίου του διοικητικού συμβουλίου του ΕΚΦΑ. Υπενθυμίζεται ότι στις 30 Ιανουαρίου λήγει και η περαιτέρω χρονική παράταση, που είχε δοθεί για την καταβολή των εισφορών του Β' εξαμήνου 2016 στους ασφαλισμένους του ΤΣΜΕΔΕ του τ. ΕΤΑΑ.

► Για τον τέως τομέα ΕΤΑΑ-ΤΣΜΕΔΕ και νυν ΕΦΚΑ, στην έννοια της παράτασης εμπίπτει και η εξαμηνιαία δόση έναντι των αναδρομικών οφειλών που προβλέπονται από τον ν.3986/2011 (αναδρομικά Β' εξαμήνου 2011 καθώς και αναδρομικά Α' εξαμήνου 2012) και καταβάλλονται σύμφωνα με την αριθ.398/Θ:20/18-05-2016 απόφαση του Δ.Σ. του ΕΤΑΑ.

Νέος κύκλος εκδηλώσεων για τον νόμο 4495/2017 σε Βέροια, Γιαννιτσά, Πολύγυρο και Κιλκίς

Αρχής γενομένης από τη Βέροια ξεκινά στις 19 Ιανουαρίου ο νέος κύκλος των ενημερωτικών ημερίδων για τον νόμο 4495/2017 περί δομημένου περιβάλλοντος, με εισηγήτριες τις συναδέλφους Αναστασία Μητρακάκη (ΠΜ), Κυριακή Πετρίδου (ΑΜ) και Αλεξάνδρα Τσαχαλίνα (ΑΜ). Στη Βέροια η εκδήλωση θα ξεκινήσει στις 10 το πρωί, στην αίθουσα του δημοτικού συμβουλίου (Μητροπόλεως 46). Θα ακολουθήσουν τα Γιαννιτσά (στις 23/1, στην αίθουσα του δημοτικού συμβουλίου Πέλλας στη Χατζηδημητρίου και Εθνικής Αντιστάσεως, ώρα 10.00), ο Πολύγυρος (στις 26/1, στο Διοικητήριο., ώρα 10.00) και το Κιλκίς (στις 29/1, στην αίθουσα του επιμελητηρίου Κιλκίς, στην οδό Στενημάχου 2, ώρα 10.00). Στο μεταξύ, σύντομα θα πραγματοποιηθεί στη Βέροια η επόμενη εκδήλωση για τους δασικούς χάρτες. Περισσότερα θα ανακοινωθούν σε επόμενο τεύχος του newsletter του ΤΕΕ/ΤΚΜ.



Ημερίδα για τον πλημμυρικό κίνδυνο στην Ελλάδα, σήμερα στο δημαρχείο

Ημερίδα με θέμα τον πλημμυρικό κίνδυνο στην Ελλάδα διοργανώνουν σήμερα το απόγευμα (17.00-21.00), στη Θεσσαλονίκη, η Ελληνική Γεωλογική Εταιρεία, το ΓΕΩΤΕΕ, η Ελληνική Υδροτεχνική Ένωση (ΕΥΕ), ο Σύλλογος Ελλήνων Γεωλόγων και το Κέντρο Ολοκληρωμένης Διαχείρισης Υδάτων/ΑΠΘ (ΚΕΟΔΥ). Η ημερίδα θα πραγματοποιηθεί στο δημαρχείο (αίθουσα Μανώλης Αναγνωστάκης στο ισόγειο). Στο πρώτο μέρος της εκδήλωσης, μετά τον χαιρετισμούς, θα συζητηθεί το θέμα "Κλιματική αλλαγή και Πλημμύρες-Θεσμικό πλαίσιο" (17:30-18:45), στο οποίο προλογίζει ο Μανώλης Γλέζος. Το δεύτερο μέρος (έναρξη στις 19.00) αφορά τις μελέτες περίπτωσης θα ακολουθήσει συζήτηση και παρεμβάσεις. Το ΤΕΕ/ΤΚΜ θα εκπροσωπήσει στην εκδήλωση ο Γρηγόρης Σαμαράς, μέλος της διαρκούς ΟΕ για τις φυσικές, τεχνολογικές και άλλες καταστροφές στο φυσικό και αστικό περιβάλλον.



Αναλυτικά οι προκηρύξεις για τα έργα και τα διόδια στην Εγνατία Οδό

Στην προκήρυξη δύο διαγωνισμών για τη λειτουργία, συντήρηση του αυτοκινητοδρόμου και των καθέτων αξόνων, καθώς και για την κατασκευή σταθμών διοδίων προχώρησε η Εγνατία



Πηγή: <http://www.egnatia.eu/page/>

Οδός. Σύμφωνα με την προκήρυξη, οι ενδιαφερόμενοι θα πρέπει να καταθέσουν τις προσφορές τους μέχρι τις 5 Φεβρουαρίου, για μεγάλα «πακέτα» έργων, που συνολικά – τόσο για δυτικό, όσο και ανατολικό τομέα- έχουν προϋπολογιστεί σε 144,545 εκατ. ευρώ. Για τον κάθε ένα από τους δύο τομείς του άξονα της Εγνατίας, τα έργα έχουν χρόνο εκτέλεσης 18 μήνες ενώ προβλέπεται προαίρεση επέκτασης των συμβάσεων για επιπλέον έξι μήνες, μετά από μονομερή τροποποίηση των συμβάσεων.

Δείτε τις προκηρύξεις [ΕΔΩ](#) ΚΙ [ΕΔΩ](#).

Περισσότερες ζημιές σε υποδομές και στην Ελλάδα εξαιτίας ακραίων καιρικών φαινομένων

Μεταξύ των ευρωπαϊκών χωρών που θα κληθούν να καταβάλλουν το μεγαλύτερο κόστος εξαιτίας ζημιών σε ζωτικές υποδομές από ακραία καιρικά φαινόμενα, περιλαμβάνεται η Ελλάδα. Το παραπάνω προκύπτει από μελέτη επιστημόνων του Κοινού Κέντρου Ερευνών της Ευρωπαϊκής Επιτροπής, σύμφωνα με την οποία θα υπάρξει γενικότερα σημαντική αύξηση των ζημιών σε ζωτικές υποδομές. Τις τρεις τελευταίες δεκαετίες το 90% των φυσικών καταστροφών σχετίζονται με ακραία κλιματικά γεγονότα, τα οποία θα γίνουν συχνότερα στο μέλλον, εξαιτίας της κλιματικής αλλαγής, σημειώνει η μελέτη κατά το ΑΠΕ-ΜΠΕ. Σύμφωνα με αυτή, οι ζημιές σε υποδομές που προκαλούνται από τα ακραία καιρικά φαινόμενα θα τριπλασιασθούν μέσα στην επόμενη δεκαετία στην Ευρώπη και θα δεκαπλασιασθούν έως το τέλος του αιώνα. Σε ό,τι αφορά τη χώρα μας, οι ζημιές θα είναι στο 4,4% των ετήσιων επενδύσεων, από τα υψηλότερα ποσοστά. Πιο αναλυτικά, στην Ευρώπη οι ζημιές στις υποδομές λόγω των κλιματικών κινδύνων προβλέπεται ότι θα αυξηθούν σταδιακά από 0,12% του ακαθάριστου παγίου κεφαλαίου σήμερα, σε 1,37% έως το 2100. Όμως, ενώ στη βόρεια Ευρώπη οι αναμενόμενες ζημιές στις υποδομές θα είναι κάτω του 1% των ετήσιων επενδύσεων, στη νότια τα ποσοστά εκτιμάται ότι θα είναι πολύ μεγαλύτερα, φθάνοντας το 5,2% στην Κροατία, το 4,4% στην Ελλάδα, το 4,3% στην Ισπανία και στην Πορτογαλία, το 3% στη Σλοβενία και το 2,8% στην Ιταλία.

Εργασίες αποκατάστασης της γέφυρας που συνδέει την 6η προβλήτα του λιμανιού με την επαρχιακή οδό Καλοχωρίου

Εξελίξεις ως προς την αποκατάσταση της γέφυρας που συνδέει την 6η προβλήτα του λιμανιού της Θεσσαλονίκης με την επαρχιακή οδό Καλοχωρίου, αλλά και τον Κ16, αναμένονται στο προσεχές χρονικό διάστημα. Αναλυτικότερα, σε ό,τι αφορά τη γέφυρα, από την οποία υπολογίζεται ότι περνούν καθημερινά σχεδόν 1.000 νταλίκες με προορισμό τα Βαλκάνια, η οικονομική επιτροπή της Περιφέρειας Κ. Μακεδονίας ενέκρινε τη διακήρυξη και τη συγκρότηση της επιτροπής διεξαγωγής δημοπρασίας για το έργο. Το εν λόγω έργο αποτελεί τμήμα του έργου αποκατάστασης φθωρών οδοστρωμάτων στις οδούς που χρησιμοποιούνται εναλλακτικά για τη διέλευση φορτηγών, λόγω της κατασκευής του ανισόπεδου κόμβου Κ16 στην περιοχή του Καλοχωρίου. Το έργο είναι ύψους 1,5 εκατ. ευρώ, ενώ σχετική έγκριση έδωσε πριν από έναν μήνα και το Περιφερειακό Συμβούλιο. Εξάλλου, στο πλαίσιο του ίδιου έργου θα γίνουν εργασίες επισκευής και συντήρησης στο οδικό δίκτυο, αρμοδιότητας της Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας, ενώ μέσω των δρόμων που θα συντηρηθούν εξυπηρετούνται κρίσιμες αναπτυξιακές δομές της Κεντρικής Μακεδονίας, όπως η ΒΙΠΕ Καλοχωρίου και η Κεντρική Αγορά Θεσσαλονίκης. Σε ό,τι αφορά τον κόμβο Κ16, οι υπηρεσιακοί παράγοντες της Περιφέρειας γνωστοποίησαν ότι συντάσσονται τεύχη δημοπράτησης για ένα μικρό τμήμα στο παράπλευρο οδικό δίκτυο που απομένει να υλοποιηθεί και καθυστέρησε ως προς τις απαλλοτριώσεις. Το εν λόγω έργο βρίσκεται σε φάση δημοπράτησης και το επόμενο χρονικό διάστημα θα τεθεί για έγκριση στην οικονομική επιτροπή.

Διαδικτυακό εγχειρίδιο για το ποδήλατο στις ελληνικές πόλεις από το ΕΜΠ

Διαδικτυακό βιβλίο-εγχειρίδιο με τίτλο «Ποδήλατο στις Ελληνικές Πόλεις - Προτάσεις προς τις Δημοτικές Αρχές» κυκλοφόρησε η Μονάδα Βιώσιμης Κινητικότητας του ΕΜΠ. Το βιβλίο, που θα είναι διαθέσιμο ηλεκτρονικά [ΕΔΩ](#),



απευθύνεται στην ελληνική τοπική αυτοδιοίκηση, με στόχο την ένταξη του ποδηλάτου και των βιώσιμων τρόπων μετακίνησης στο αστικό περιβάλλον. Το υπογράφουν ο καθηγητής του ΕΜΠ, συγκοινωνιολόγος - πολεοδόμος Θάνος Βλαστός και ο δρ πολεοδόμος - συγκοινωνιολόγος του ΕΜΠ Ευθύμιος Μπακογιάννης, ενώ την έκδοση επιμελήθηκε ο Σπύρος Παπαγεωργίου. Το Ίδρυμα Ωνάση έχει επιχορηγήσει τη συγγραφή και την έκδοση του εγχειριδίου. Εκδότης του βιβλίου είναι η νεοσύστατη ΜΚΟ «Πόλεις για Ποδήλατο - Δίκτυο για το ποδήλατο στις ελληνικές πόλεις». citiesforcycling.gr



Στις 20/1 το 1ο Αναπτυξιακό Συνέδριο Θεσσαλονίκης

Παρόν στο 1ο Αναπτυξιακό Συνέδριο Θεσσαλονίκης, που διοργανώνει στις 20 Ιανουαρίου το Ελληνικό Ινστιτούτο Έρευνας και Ανάπτυξης (ΕΛΙ- ΝΕΚΑ), σε συνεργασία με το "Πολιτικό Ημερολόγιο-Ατζέντα Θεσσαλονίκης" και το MyPortal.gr, θα είναι το ΤΕΕ/ΤΚΜ.

Ομιλία με τίτλο "Η Θεσσαλονίκη στον ορίζοντα του 2021" θα πραγματοποιήσει ο πρόεδρος του ΤΕΕ/ΤΚΜ, Πάρις Μπίλλιας, ο οποίος θα μιλήσει στην ενότητα "Υποδομές και Περιβάλλον", όπου ομιλητές θα είναι ακόμη οι πρόεδροι της Εγνατίας Οδού ΑΕ, Απόστολος Αντωνούδης και της Αττικό Μετρό ΑΕ, Γιάννης Μυλόπουλος, ο αρμόδιος τομέαρχης της ΝΔ, Κώστας Καραμανλής και ο αναπληρωτής ΥΠΕΝ, Σωκράτης Φάμελλος, που θα μιλήσει για τον φορέα του Θερμαϊκού Κόλπου ως αφορμή μιας διαφορετικής προσέγγισης. Οι εργασίες του συνεδρίου θα διεξαχθούν στην Αίθουσα Δημοτικού Συμβουλίου Δήμου Θεσσαλονίκης, όπου θα παρουσιαστούν έρευνες και μελέτες και θα κατατεθούν εισηγήσεις και προτάσεις για την νέα «Ατζέντα Θεσσαλονίκης». Το συνέδριο θα ξεκινήσει στις 10 το πρωί (εγγραφές), με τις εισαγωγικές τοποθετήσεις του δημάρχου Θεσσαλονίκης, Γιάννη Μπουτάρη, του περιφερειάρχη Κεντρικής Μακεδονίας, Απόστολου Τζιτζικώστα και της επικεφαλής του πρωθυπουργικού γραφείου στη Θεσσαλονίκη, Κατερίνας Νοτοπούλου. Από κυβερνητικής πλευράς ομιλία θα απευθύνει ο υπουργός Επικρατείας, Χριστόφορος Βερναρδάκης, ενώ θα μιλήσουν επίσης ο εκπρόσωπος της Κομισιόν, Μαργαρίτης Σχοινάς, ο υφυπουργός Ανάπτυξης-Οικονομίας, Στέργιος Πιτσιόρλας και η ευρωβουλευτής και εκπρόσωπος της ΝΔ, Μαρία Σπυράκη.

Για σημαντικές καθυστερήσεις στη διαχείριση απορριμμάτων στην Κ. Μακεδονία κάνει λόγο ο Σ.Φάμελλος

Μεγάλες καθυστερήσεις στον τομέα της διαχείρισης απορριμμάτων στην Κεντρική Μακεδονία διαπιστώνει ο αναπληρωτής υπουργός Περιβάλλοντος και Ενέργειας, βουλευτής Β' Θεσσαλονίκης του ΣΥΡΙΖΑ, Σωκράτης Φάμελλος. Σε συνέντευξή του στο ΑΠΕ-ΜΠΕ, επισημαίνει ότι καθυστερήσεις υπάρχουν συγκεκριμένα σε τρεις άξονες: στην ανάπτυξη της ανακύκλωσης και της διαλογής στην πηγή σε επίπεδο δήμων, στην εφαρμογή της χωριστής συλλογής των οργανικών οικιακών αποβλήτων και της διαχείρισής τους σε μονάδες κομποστοποίησης, καθώς και στην ωρίμανση και κατασκευή των μεγάλων υποδομών επεξεργασίας αποβλήτων, που προβλέπει το Περιφερειακό Σχέδιο Διαχείρισης Απορριμμάτων (ΠΕΔΣΑ) Κεντρικής Μακεδονίας. Ειδικά για την κατασκευή των υποδομών επεξεργασίας αποβλήτων, ο κ. Φάμελλος αναφέρει ότι «οι αιτήσεις για χρηματοδότηση των μελετών στο επιχειρησιακό πρόγραμμα "υποδομές μεταφορών, περιβάλλον και αειφόρος ανάπτυξη" υποβλήθηκαν με πολύ μεγάλη καθυστέρηση, ►

► ενώ ο σχεδιασμός του Φορέα Διαχείρισης Στερεών Αποβλήτων (ΦΟΔΣΑ) Κεντρικής Μακεδονίας υπήρχε από τον Μάρτιο του 2016, ωστόσο θα εγκριθούν στην ώρα τους». Εκτιμά, άλλωστε, ότι ο χρονικός ορίζοντας των εγκρίσεων αυτών βρίσκεται στα τέλη Ιανουαρίου, ενώ το ύψος των σχετικών χρηματοδοτήσεων ανέρχεται στα 3 εκατ. ευρώ μόνο για τις μελέτες των μονάδων επεξεργασίας απορριμμάτων δυτικής και ανατολικής Θεσσαλονίκης και των μονάδων επεξεργασίας βιοαποβλήτων. Ο κ. Φάμελλος διευκρινίζει, μάλιστα, ότι όλα αυτά αφορούν μόνο τις μελέτες, ενώ για να γίνουν τα έργα θα χρειαστούν χρόνια ακόμη, αν συνυπολογίσει κάποιος τους χρόνους δημοπρασίας, μελετών, αξιολόγησης, εκπόνησης κ.ά.

Για τον Περιφερειακό Σύνδεσμο ΦΟΔΣΑ Κ.Μακεδονίας τονίζει: «Προσωπικά θεωρώ ότι ένας φορέας αυτού του μεγέθους, αυτού του δυναμικού και αυτού του προϋπολογισμού και αποθεματικού θα μπορούσε να είχε ωριμάσει κάποιο από αυτά τα έργα πολύ νωρίτερα και ιδιαίτερα τα έργα κομποστοποίησης και επαναχρησιμοποίησης».

Ειδικά για τις Μονάδες Επεξεργασίας Απορριμμάτων (ΜΕΑ) δυτικού και ανατολικού τομέα της Θεσσαλονίκης, ο κ. Φάμελλος διευκρινίζει ότι οι προτάσεις για την ωρίμανση των μελετών υποβλήθηκαν καθυστερημένα, μόλις τον Οκτώβριο του 2017, ενώ για τη μονάδα του δυτικού τομέα δεν υπάρχει ακόμα ούτε πολιτική απόφαση για την περιοχή εγκατάστασης. Παράλληλα, όπως λέει, ο ΦΟΔΣΑ καταθέτει κατά καιρούς αντικρουόμενες δηλώσεις, όσον αφορά τη μέθοδο χρηματοδότησης της μονάδας.

Για το αν τελικά το έργο της ΜΕΑ δυτικού τομέα γίνει μέσω Σύμπραξης Δημόσιου και Ιδιωτικού Τομέα (ΣΔΙΤ) ή με κρατική επιχορήγηση απαντά: «Το ερώτημα περί χρηματοδότησης θα τεθεί όταν ο ΦΟΔΣΑ ολοκληρώσει τη μελέτη και το έργο έχει περιοχή εγκατάστασης. Αυτό το θέμα δεν έχει ακόμη λυθεί και βρισκόμαστε στα πρόδρομα στάδια του έργου. Εμείς δεν δηλώσαμε ποτέ αδυναμία χρηματοδότησης του έργου για να υποχρεωθεί ο ΦΟΔΣΑ να προχωρήσει σε ΣΔΙΤ».

Η απάντηση του ΦΟΔΣΑ

Από την πλευρά του, ο πρόεδρος του Περιφερειακού Συνδέσμου ΦΟΔΣΑ Κεντρικής Μακεδονίας, Μιχάλης Γεράνης, με δηλώσεις του και ενημερωτικά στοιχεία που απέστειλε στο ΑΠΕ-ΜΠΕ κάνει λόγο για καθυστερήσεις στην έγκριση των αιτήσεων του ΦΟΔΣΑ Κεντρικής Μακεδονίας, από την πλευρά του επιχειρησιακού προγράμματος «υποδομές μεταφορών, περιβάλλον και αειφόρος ανάπτυξη». Σε ό,τι αφορά τη μονάδα επεξεργασίας δυτικού τομέα σχολιάζει ότι πρέπει να εγκριθεί η προκαταρκτική μελέτη από το πρόγραμμα ώστε να «δείξει τον τόπο όπου θα γίνει η μονάδα» και στη συνέχεια να δημοπρατηθεί το έργο. Διευκρινίζει ότι σε αυτό το στάδιο θα οριοθετηθεί ο χώρος όπου θα κατασκευαστεί η μονάδα και σύμφωνα με τις έρευνες του ΦΟΔΣΑ θα βρίσκεται στην είσοδο της Δυτικής Θεσσαλονίκης. Σημειώνει, μάλιστα, ότι χάρη στις ενέργειες του φορέα εξασφαλίζεται ικανό διάστημα επίτευξης ωριμότητας ώστε με την ένταξη της πράξης στις διατάξεις του νόμου για τα ΣΔΙΤ να μην υπάρξει νεκρό διάστημα.



Παράταση στο πρόγραμμα REACT για τους πρόσφυγες

Παράταση και το 2018 στο πρόγραμμα REACT για τους πρόσφυγες, που υλοποιεί ο Δήμος Θεσσαλονίκης, σε συνεργασία με την Ύπατη Αρμοστεία του Ο.Η.Ε. για τους Πρόσφυγες και με χρηματοδότηση της Ευρωπαϊκής Ένωσης, ανακοινώθηκε στις 9 Ιανουαρίου. Συγκεκριμένα, το 2018 θα υπάρχουν 830 θέσεις στέγασης σε 163 ιδιωτικά διαμερίσματα και 28 θέσεις στο Κέντρο Αιτούντων Άσυλο – «Φιλοξενείο», για τους ευάλωτους αιτούντες άσυλο, τους υποψήφιους για μετεγκατάσταση/οικογενειακή επανένωση και τους αναγνωρισμένους πρόσφυγες.

Ο δήμαρχος Θεσσαλονίκης, Γιάννης Μπουτάρης, χαρακτήρισε θετικά τα αποτελέσματα του προγράμματος από τον πρώτο χρόνο λειτουργίας του, το 2016 και ανέφερε: «Πέραν της αντιμετώπισης του προσφυγικού προβλήματος, είναι σημαντικό αυτοί οι άνθρωποι να έχουν ένα σπίτι και να αισθάνονται ασφαλείς με την παράλληλη σταδιακή ενσωμάτωση τους στην τοπική κοινωνία, καθώς η Ελλάδα μέχρι στιγμής έχει την υποχρέωση να κρατήσει εντός της χώρας περί τους 50.000 πρόσφυγες».

Η επικεφαλής της Ύπατης Αρμοστείας του ΟΗΕ για τους Πρόσφυγες στην Ελλάδα, Sabine Wahning, δήλωσε ικανοποιημένη από την έως σήμερα συνεργασία με το συγκεκριμένο εταιρικό σχήμα και υπογράμμισε: «Ο Δήμος Θεσσαλονίκης είναι ένας σημαντικός εταίρος, ώστε να μπορέσουμε βοηθήσουμε όσους ζητούν άσυλο στην Ελλάδα. Και το 2018 ο ρόλος της Ύπατης Αρμοστείας θα συνεχιστεί με τη χρηματοδότηση, την προστασία και την ασφάλεια των προσφύγων με τους συνεργαζόμενους φορείς και επιπλέον θα συνεχίσουμε το πρόγραμμα της στέγασης αλλά και την πολιτική της ένταξής τους, μέσω της υποστήριξης των δήμων τους οποίους ενισχύουμε με προσωπικό».

Η ίδια, ωστόσο, μετέφερε την ανησυχία της Ύπατης Αρμοστείας για την κατάσταση των προσφύγων στα νησιά του Αιγαίου και τις προσπάθειες που καταβάλλονται, προκειμένου να μεταφερθούν με ασφάλεια στην ηπειρωτική Ελλάδα. «Το 2017, μεταφέρθηκαν περί τους 4.500 πρόσφυγες. Θα συνεχίσουμε να υποστηρίζουμε την ελληνική Κυβέρνηση σε αυτό το πλαίσιο και μέσα στο 2018, με την προϋπόθεση ότι θα υπάρχουν διαθέσιμοι χώροι υποδοχής, κάτι που επιτυγχάνεται και με τη συμβολή της τοπικής κοινωνίας» τόνισε. Διαβάστε περισσότερα [ΕΔΩ](#).

Στο “φουλ” οι εργασίες στο αεροδρόμιο “Μακεδονία”

Με υπερταχείς ρυθμούς πραγματοποιούνται, σύμφωνα με τη νο-
ria.gr οι εργασίες στη συμβολή των διαδρόμων του αεροδρομίου «Μακεδονία», με αποτέλεσμα ενώ άρχισαν με καθυστέρηση 40 ημερών – στις 25 Νοεμβρίου αντί στις 16 Οκτωβρίου 2017- να είναι ήδη μπροστά 10 ημέρες από το χρονοδιάγραμμα. Σύμφωνα με το χρονοδιάγραμμα, το τμήμα της συμβολής των διαδρόμων 10/28 και 16/34, θα παραδοθεί ως τις 7 Μαρτίου 2018, αλλά αν δεν μας τα χαλάσει ο καιρός, μπορεί να παραδοθεί ακόμη νωρίτερα. Ως σήμερα, έχει γίνει η μισή οδοστρωσία του συγκεκριμένου τμήματος το οποίο προηγουμένως είχε ανασκαφεί σε βάθος 2,7-2,8 μέτρων, χωρίς ►

► ευτυχώς να εντοπισθούν παλαιά πυρομαχικά, όπως είχε συμβεί σε άλλα σημεία του διαδρόμου 10/28. Με την ολοκλήρωση της οδοστρωσίας, περί τις αρχές Φεβρουαρίου, θα αρχίσουν τα ασφατικά. Ανάδοχος, αρχές αεροδρομίου και τουριστικοί φορείς παρακαλάνε να μη χαλάσει ο καιρός και συγκεκριμένα να μην εκδηλωθούν έντονες βροχοπτώσεις και θερμοκρασίες χαμηλότερες από -5 βαθμούς Κελσίου. Οι τουριστικοί φορείς περιμένουν την παράδοση αυτού του έργου ώστε να ξανατεθεί σε λειτουργία ο διάδρομος προσαπογειώσεων 16/34, αντί του τροχόδρομου που προσωρινά χρησιμοποιείται σαν κύριος διάδρομος, περιορίζοντας τη δυνατότητα του «Μακεδονία» στην εξυπηρέτηση πτήσεων. Σύμφωνα με τα στατιστικά στοιχεία που επεξεργάστηκε η Fra-
port για το «Μακεδονία», το Δεκέμβριο 2017, που ήταν και ο πρώτος μήνας που το αεροδρόμιο, ουσιαστικά, επηρεάστηκε από τις εργασίες στους διαδρόμους, καταγράφηκε μείωση 12,9% στον αριθμό των επιβατών (εσωτερικού και εξωτερικού), που ανήλθαν σε 357.603 άτομα, αντί 410.720 ατόμων το Δεκέμβριο του 2016. Όσον αφορά τις πτήσεις, αυτές μειώθηκαν κατά 18,3%, στις 2.938.

Χωρίς ακτοπλοϊκή σύνδεση με τις Σποράδες η Θεσσαλονίκη για πρώτη φορά μετά από δύο χρόνια

Χωρίς ακτοπλοϊκή σύνδεση με τις Σποράδες αναμένεται να μείνει το φετινό καλοκαίρι η Θεσσαλονίκη, για πρώτη φορά μετά από δύο χρόνια, γεγονός που αποτελεί αρνητική εξέλιξη για την τουριστική κίνηση τόσο της πόλης όσο και των τριών νησιών. Με απόφαση της εταιρείας Hellenic Seaways, το FlyingCat 4, που εκτελούσε το δρομολόγιο από το λιμάνι της Θεσσαλονίκης προς Σκιάθο, Σκόπελο, Αλόνησσο, φέτος το καλοκαίρι θα χρησιμοποιηθεί σε άλλη γραμμή από το λιμάνι της Ραφήνας. «Δεν υπάρχει στο φετινό πρόγραμμα της Hellenic Seaways, το FlyingCat 4 για το δρομολόγιο Θεσσαλονίκης - Σποράδες», επιβεβαίωσε ο τουριστικός πράκτορας εκπρόσωπος της Hellenic Seaways Γιάννης Δημητριάδης, σύμφωνα με τον οποίο ήταν απόφαση της ίδιας της εταιρείας και δεν συνδέεται με την εξαγορά της (50,30%) από την Attica Group (στην οποία ανήκουν τα Blue Star Ferries). Διαβάστε περισσότερα [ΕΔΩ](#).

1ο ΑΝΑΠΤΥΞΙΑΚΟ ΣΥΝΕΔΡΙΟ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ, Σάββατο 20 Ιανουαρίου 2018, ώρες 10.30-15.00, αίθουσα Δημοτικού Συμβουλίου Δήμου Θεσσαλονίκης. [Πληροφορίες](#)

ΠΕΡΙΟΔΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ «ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ ΕΜΠΟΡΙΟΝ 1870-1970», έως 31 Μαρτίου 2018, Συνεδριακό Κέντρο Τράπεζας Πειραιώς, Θεσσαλονίκη. [Πληροφορίες](#)

ΗΜΕΡΙΔΑ «Η Ενέργεια στον Ορίζοντα 2020», στις 15 Ιανουαρίου 2018, Εθνικό Ίδρυμα Ερευνών, Βασ. Κωνσταντίνου 48, Αθήνα. [Πληροφορίες](#)

6η ΜΠΙΕΝΑΛΕ ΣΥΓΧΡΟΝΗΣ ΤΕΧΝΗΣ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ, έως 13 Ιανουαρίου 2018, Κρατικό Μουσείο Σύγχρονης Τέχνης (Μονή Λαζαριστών), Κολοκοτρώνη 21. [Πληροφορίες](#)



Η Ελλάδα στους πιο ασφαλείς ταξιδιωτικούς προορισμούς

TA NEA 10/1/2018

Στο επίπεδο ένα, στην κατηγορία των χωρών που ενέχουν τον χαμηλότερο κίνδυνο για την ασφάλεια των Αμερικανών ταξιδιωτών, κατατάσσει την Ελλάδα το νέο Συμβουλευτικό Ταξιδιωτικό Πρόγραμμα του Στέιτ Ντιπάρτμεντ. Το νέο αυτό ταξιδιωτικό πρόγραμμα των ΗΠΑ, που ξεκίνησε από την Τετάρτη, αντικαθιστά τις καθιερωμένες προειδοποιήσεις ταξιδιών και τις έκτακτες ταξιδιωτικές ενημερώσεις, παρέχοντας στους Αμερικανούς ταξιδιώτες σαφείς, έγκαιρες και αξιόπιστες πληροφορίες για την κατάσταση ασφαλείας παγκοσμίως.

Το ΣτΕ απέρριψε τις προσφυγές ANT-1, Alpha, ΣΚΑΪ και STAR

ΠΡΩΤΟ ΘΕΜΑ 10/1/2018

Κανονικά συνεχίζεται, η διαδικασία για τη χορήγηση των 7 τηλεοπτικών αδειών, καθώς η Ολομέλεια του Συμβουλίου της Επικρατείας απέρριψε τις αιτήσεις ασφαλιστικών μέτρων των ιδιωτικών τηλεοπτικών σταθμών Αντένα, Άλφα, Σκάι και Στάρ που ζητούσαν να παγώσει προσωρινά η προκήρυξη του επίμαχου διαγωνισμού.

Προχωρά η αντιπλημμυρική θωράκιση του δήμου Θερμαϊκού

AMNA.GR/MACEDONIA 10/1/2018

Προχωρά η αντιπλημμυρική θωράκιση του δήμου Θερμαϊκού στη Θεσσαλονίκη, καθώς ξεπεράστηκαν τα τελευταία εμπόδια για την οριοθέτηση των επτά ρεμάτων σε Περαία και Αγία Τριάδα, τα οποία ευθύνονται για τις καταστροφικές πλημμύρες στις 6 και 7 Σεπτεμβρίου του 2016. Όπως δήλωσε ο δήμαρχος Θερμαϊκού, Πάννης Μαυρομάτης, μιλώντας στο ραδιοφωνικό σταθμό του ΑΠΕ ? ΜΠΕ, "Πρακτορείο 104,9 FM", «ξεπεράστηκαν τα εμπόδια και πήραμε την έγκριση από το Συμβούλιο της Επικρατείας, προκειμένου να προχωρήσει στην υπογραφή από τον Πρόεδρο της Δημοκρατίας η οριοθέτηση των επτά ρεμάτων του δήμου Θερμαϊκού».

Απολιθώματα δράκων και κόμπρα 9 εκατ. ετών στον Αξιό!

VORIA.GR 10/1/2018

Εάν σήμερα η φύση γύρω από τον ποταμό Αξιό είναι ακίνδυνη, μερικά εκατομμύρια έτη πριν, κατά τη Μειόκαινο εποχή, κυκλοφορούσαν εκεί πλάσματα επικίνδυνα ή και δηλητηριώδη. Πρόσφατες έρευνες παλαιοντολόγων ανακάλυψαν στην περιοχή σημαντικά ευρήματα, απολιθώματα ερπετών ηλικίας περίπου 9 εκατομμυρίων χρόνων. Μεταξύ αυτών, ξεχωριστή θέση κατέχουν τα οστά που ανήκουν σε κόμπρες και βαράνους (μεγαλόσωμες σαύρες στις οποίες ανήκει και ο σημερινός Δράκος του Κόμοντο, που ζει σε κάποια νησιά της Ινδονησίας). Μάλιστα, είναι τα αρχαιότερα του είδους που έχουν ανακαλυφθεί στην Ελλάδα.

Η ελληνίδα αστροφυσικός Βίκυ Καλογερά βραβεύεται με το Βραβείο Αστροφυσικής «Χάϊνεμαν» 2018

ATHINA984.GR, 10/1/2018

Ακόμη μία σημαντική διεθνής διάκριση για την Ελληνίδα διακεκριμένη αστροφυσικό Βίκυ Καλογερά, καθηγήτρια του Πανεπιστημίου Νορθγουέστερν του Ιλινόις, η οποία βραβεύεται με το Βραβείο Αστροφυσικής «Ντάνι Χάϊνεμαν» για το 2018. Το βραβείο απονέμουν το Αμερικανικό Ινστιτούτο Φυσικής και η Αμερικανική Αστρονομική Εταιρεία για να τιμήσουν το έργο της κ. Καλογερά πάνω στις μαύρες τρύπες, τα άστρα νετρονίων και τους λευκούς νάνους.

Διαβάστε στο blog του ΤΕΕ/ΤΚΜ

- Είναι η Google στο απυρόβλητο ή θα πάρει την κάτω βόλτα;
- Επιβολή τελών με στόχο τη διασφάλιση πιο προσιτής κατοικίας εξετάζουν οι αρχές στη Γιούτα των ΗΠΑ
- Το Σαν Φρανσίσκο αποκτά φέτος τον πρώτο υπερ-υψηλό ουρανοξύστη του, αλλά ουδείς συγκρίνεται με τους Κινέζους στα megatalls κτήρια
- Τελικά, πόσους αρχιτέκτονες χρειάζεται η αμερικανική οικονομία;
- Αισθητήρας γραφηνίου γίνεται...tattoo σε φυτά και δίνει πολύτιμη πληροφορία
- 14+11 θέσεις εργασίας σε ερευνητικούς φορείς στο εξωτερικό



ΕΞΥΠΗΡΕΤΗΣΗ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ ΓΙΑ ΦΟΡΟΛΟΓΙΚΑ ΘΕΜΑΤΑ

1ος όροφος ΤΕΕ/ΤΚΜ, γραφείο ΝΟΚ

[Περισσότερα](#)

ΕΝΗΜΕΡΩΣΗ ΓΙΑ ΘΕΜΑΤΑ ΑΥΘΑΙΡΕΤΩΝ

κάθε Τετάρτη 9:00 - 14:00, ισόγειο ΤΕΕ/ΤΚΜ

ΓΡΑΦΕΙΟ ΝΟΚ

καθημερινά στο τηλέφωνο 2310 883152 και κάθε Τετάρτη με ειδική συνεργάτιδα στο γραφείο του 1ου ορόφου

ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ ΕΚΔΟΣΗ
ΤΟΥ ΤΕΕ/ΤΚΜ
ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ ΔΕ ΤΟΥ ΤΕΕ/ΤΚΜ
Πάρις Μπίλλιας
ΥΠΕΥΘΥΝΟΙ ΣΥΝΤΑΞΗΣ
Αλεξάνδρα Γούτα
Χρύσα Λασκαρίδου
Κυριακή Διαβολίτη
Κυριακή Πετρίδου
ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΣ ΕΚΔΟΣΗΣ
CAN studio
E-MAIL ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑΣ
infotkm@central.tee.gr

ΤΕΕ / ΤΚΜ
Λεωφόρος Μ. Αλεξάνδρου 49
54643, Θεσσαλονίκη