

- 1 EDITORIAL - ΕΝΔΙΑΦΕΡΟΥΝ
- 2 ΘΕΜΑΤΑ ΤΕΕ - ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ
- 4 ΕΝΔΙΑΦΕΡΟΥΝ
- 6 ΜΕ ΜΙΑ ΜΑΤΙΑ

EDITORIAL

Παρότι αυτό είναι ένα editorial για τις μεγάλες επενδύσεις στην Ελλάδα, θα ξεκινήσουμε με δύο στατιστικά στοιχεία που αφορούν το λιανεμπόριο. Το 96% των δυσαρεστημένων πελατών λοιπόν, δεν θα διαμαρτυρηθούν ποτέ. Κάποιοι από αυτούς ενδέχεται να επιστρέψουν ως πελάτες, αλλά η συντριπτική τους πλειονότητα (91%) απλά θα φύγει και δεν θα ξανάρθει (Πηγή: ιστοσελίδα 1st Financial Training services). Ένας δυσαρεστημένος πελάτης θα μιλήσει σε 9-15 ανθρώπους για την αρνητική εμπειρία του, ενώ ένα 13% θα τη διηγηθεί σε περισσότερους από 20 (Πηγή: White House Office of Consumer Affairs). Πρόσφατα, τις πρώτες ημέρες του Ιανουαρίου, διαβάσαμε ένα τηλεγράφημα του πρακτορείου Bloomberg. Σε αυτό αναφερόταν ότι σε μια στιγμή που η Ελλάδα προσπαθεί να προσελκύσει ξένες άμεσες επενδύσεις, ένας αγωγός που μεταφέρει αέριο από το Αζερμπαϊτζάν στην Ευρώπη -ο TAP δηλαδή- δείχνει τη διαφορά που μπορούν να κάνουν τέτοιου είδους συμφωνίες, τονίζει σε δημοσίευσμά του το πρακτορείο. Στο τηλεγράφημα υπογραμμιζόταν επίσης πως το γεγονός ότι στην Ελλάδα η παραγωγή βασικών μετάλλων αποτέλεσε τον βασικό τομέα μιας συγκρατημένης ανοδικής παραγωγής το 2017 συνδεόταν σε μεγάλο βαθμό με τη ζήτηση για σωλήνες από τον TAP. Σύμφωνα με το Bloomberg, ο αγωγός δείχνει πώς τα μεμονωμένα εγχειρήματα μπορούν να επηρεάσουν στα μακροοικονομικά στοιχεία σε μια χώρα. Κρατήστε το αυτό, γιατί το 2018 θα είναι αναμφίβολα μια ακόμη κρίσιμη χρονιά για την ελληνική οικονομία. Μεγάλες επενδύσεις στη χώρα σημαίνει ανάπτυξη. Σημαίνει καλή φήμη. Δεν λέμε κάτι που δεν το ξέρουμε όλοι, ακόμη και η μικρότερη λιανεμπορική επιχείρηση σε ένα χωριό. Ίσως όμως ήρθε η ώρα και να το συνειδητοποιήσουμε ως μια αδιαμφισβήτητη πραγματικότητα. Οι επενδυτές δεν είναι ούτε εχθροί, ούτε καταπατητές. Ας μην τους αντιμετωπίζουμε ως τέτοιους, γιατί το word of mouth είναι κάτι που έχει τεράστια σημασία και στις μεγάλες επενδύσεις.

ΤΕΕ/ΤΚΜ: Το νέο νομοσχέδιο για ταξί και εταιρείες διαμεσολάβησης επιχειρεί να υπερ-ρυθμίσει την αγορά

Την εκτίμηση ότι το νομοσχέδιο του υπουργείου Μεταφορών για τα ταξί και τις εταιρείες διαμεσολάβησης επιχειρεί να υπερ-ρυθμίσει την αγορά, γεγονός το οποίο -πέραν των προφανών επιπτώσεων του- στέλνει κακό μήνυμα σε ό,τι αφορά την ανάπτυξη της νεοφυούς επιχειρηματικότητας, διατυπώνει η διοικούσα επιτροπή του ΤΕΕ/ΤΚΜ. Κατόπιν εισήγησης της Μόνιμης Επιτροπής Ανταγωνιστικότητας, Επιχειρηματικότητας και Καινοτομίας, με πρόεδρο τον Γιάννη Τσιτσόπουλο, η ΔΕ έστειλε έγγραφο στον αρμόδιο υπουργό, Χρήστο Σπίρτζη, στο οποίο επισημαίνει το πρόβλημα και εκφράζει την ελπίδα στην τελική διαμόρφωση του νομοσχεδίου να υπάρξουν οι αναγκαίες βελτιώσεις.

“Βάζοντας φρένο στη συγκεκριμένη αγορά, πολλοί νέοι επιστήμονες της χώρας θα θεωρήσουν ότι η Ελλάδα δεν θέλει να συμμετάσχει στην επανάσταση των νέων τεχνολογιών και της νέας οικονομίας, γεγονός που θα επιτείνει το brain drain νέων επιστημόνων” υπογραμμίζει το ΤΕΕ/ΤΚΜ. Το υπό διαμόρφωση σχέδιο νόμου που είδε το φώς της δημοσιότητας, προσθέτει, επιχειρεί να υπερ-ρυθμίσει μια αγορά (αυτή των ταξί), αποκλείοντας ουσιαστικά τις διαδικτυακές πλατφόρμες οι οποίες σαφώς συντελούν στη βελτίωση των παρεχόμενων υπηρεσιών, μέσω της «πίεσης των καταναλωτών» και την «αυτορρύθμιση» αυτών που προσφέρουν την υπηρεσία (customer pressure και peer-pressure platforms). “Με την απαίτηση για σύναψη συμβάσεων με όλους τους επαγγελματίες με τους οποίους συνεργάζεται η πλατφόρμα και με την πρόβλεψη για υπερβολικά πρόστιμα, τίθενται σημαντικά προσκόμματα στη λειτουργία των εταιρειών που διαχειρίζονται πλατφόρμες διαμεσολάβησης” τονίζει το ΤΕΕ/ΤΚΜ, που χαρακτηρίζει ως περιττή την αναφορά του άρθρου 12.11 στη φορολόγηση εσόδων από τη δραστηριότητα της διαμεσολάβησης, καθώς κάθε εταιρεία στον ελληνικό χώρο φορολογείται ούτως ή άλλως βάσει της κείμενης νομοθεσίας.

Τέσσερις ενημερωτικές ημερίδες για το Ν.4495/2017 μέσα στον Ιανουάριο

Συνεχίζονται σε τέσσερις πόλεις της Κεντρικής Μακεδονίας οι ενημερωτικές ημερίδες για τον νόμο 4495/2017 περί δομημένου περιβάλλοντος, με εισηγήτριες τις συναδέλφους Αναστασία Μητρακάκη (ΠΜ), Κυριακή Πετρίδου (ΑΜ) και Αλεξάνδρα Τσαχαλίνα (ΑΜ). Η πρώτη εκδήλωση πραγματοποιείται αύριο στη Βέροια, στις 10 το πρωί, στην αίθουσα του δημοτικού συμβουλίου (Μητροπόλεως 46). Θα ακολουθήσουν οι εκδηλώσεις στα Γιαννιτσά (στις 22/1, στην αίθουσα του δημοτικού συμβουλίου Πέλλας στη Χατζηδημητρίου και Εθνικής Αντιστάσεως, ώρα 10.00), ο Πολύγυρος (στις 26/1, στο Διοικητήριο., ώρα 10.00) και το Κιλκίς (στις 29/1, στην αίθουσα του επιμελητηρίου Κιλκίς, στην οδό Στενημάχου 2, ώρα 10.00).

Παρουσίαση του Ν. 4495/2017:
Έλεγχος και προστασία του Δομημένου Περιβάλλοντος και άλλες διατάξεις.
Εισηγήτριες
Αναστασία Μητρακάκη, ΠΜ
Κυριακή Πετρίδου, ΑΜ
Αλεξάνδρα Τσαχαλίνα, ΑΜ

ΕΝΗΜΕΡΩΤΙΚΕΣ ΗΜΕΡΙΔΕΣ

Βέροια	19.01.2018	στις 10.00 πμ, Αίθουσα Δημοτικού Συμβουλίου Δήμου Βερόιας, Μητροπόλεως 46
Γιαννιτσά	23.01.2018	στις 10.00 πμ, Αίθουσα Δημοτικού Συμβουλίου Δήμου Πέλλας, Χατζηδημητρίου 6 Εθν. Αντιστάσεως
Πολύγυρος	26.01.2018	στις 10.00πμ, Αίθουσα Συνεδριάσεων Συμβουλίου - Διοικητήριο
Κιλκίς	29.01.2018	στις 10.00πμ, Αίθουσα Επιμελητηρίου Κιλκίς - Στενημάχου 2



Επιστολή ΤΕΕ/ΤΚΜ προς Αλ. Χαρίτση για το πρόγραμμα ενίσχυσης νέων τουριστικών ΜΜΕ

Αναλυτικές προτάσεις και παρατηρήσεις για το περιεχόμενο της πρόσκλησης της δράσης “Ενίσχυση της ίδρυσης και λειτουργίας νέων τουριστικών μικρομεσαίων επιχειρήσεων” του ΕΣΠΑ 2014-2020, καταθέτει το ΤΕΕ/ΤΚΜ, με έγγραφο προς τον αναπληρωτή υπουργό Οικονομίας και Ανάπτυξης, Αλέξη Χαρίτση. Στο έγγραφο, που συντάχθηκε κατόπιν εισήγησης της Μόνιμης Επιτροπής Ανταγωνιστικότητας, Επιχειρηματικότητας και Καινοτομίας, επισημαίνονται η καθυστέρηση στην προκήρυξη της δράσης (για περίπου έναν χρόνο υπήρχαν ανακοινώσεις χωρίς αντίκρισμα των αρμόδιων υπουργών για προκήρυξή της), αλλά και η εμφανής απουσία ουσιαστικής διαβούλευσης με τους τουριστικούς και μη φορείς (stakeholders) της δράσης. “Η εν λόγω απουσία παρατηρείται και σε άλλες δράσεις -πχ, νεοφυής επιχειρηματικότητα, αναβάθμιση ΜΜΕ- με αποτέλεσμα να υπάρχουν συχνές τροποποιήσεις του περιεχομένου σε βασικά σημεία της εκάστοτε πρόσκλησης” επισημαίνεται στο έγγραφο.

Τονίζεται δε ότι σε επίπεδο στρατηγικής πολιτικής, «ειδικά ως προς τις επικαλύψεις επιλεξιμότητας μεταξύ των διαφόρων συγχρηματοδοτούμενων δράσεων, θα πρέπει να ληφθεί υπόψη το γεγονός ότι, ο τουρισμός στις τοπικές - περιφερειακές κοινωνίες έχει χρηματοδοτικά εργαλεία. Εργαλεία όπως το Επιχειρησιακό Πρόγραμμα Αγροτικής Ανάπτυξης και Αλιείας (CLLD Leader κλπ.), που αναμένεται να προχωρήσει σε προκηρύξεις τους πρώτους μήνες του 2018 και τον Αναπτυξιακό Ν4399/2016 που βρίσκεται σε εξέλιξη. Τα εργαλεία αυτά ενισχύουν επενδύσεις για την ίδρυση καταλυμάτων καθώς και σχετικές με τον τουρισμό δραστηριότητες παροχής υπηρεσιών. Η επικάλυψη στη στόχευση της Δράσης αυτής με τα ανωτέρω χρηματοδοτικά εργαλεία, σε συνδυασμό με τον ισχύοντα και ανισόρροπα κατανομημένο κατά την άποψή μας προϋπολογισμό της δημόσιας δαπάνης της δράσης, ειδικά σε κατ’ εξοχήν τουριστικές περιοχές (πχ Νότιο Αιγαίο), κατά τη γνώμη μας δεν θα επιφέρει το επιδιωκόμενο ουσιαστικό ποιοτικό αναπτυξιακό αποτέλεσμα προκειμένου να αποφευχθεί, η αποκλειστική διαχρονικά ανάδειξη μόνο του «επικοινωνιακού αριθμητικού αποτελέσματος της αξιολόγησης» υπογραμμίζεται.

Κατά το ΤΕΕ/ΤΚΜ, με δεδομένη την ικανότητα υλοποίησης (capacity) των ΕΦ – Υπουργείου, για την παρούσα Δράση θα μπορούσε να εξετασθεί η περίπτωση της ανοικτής πρόσκλησης με διαδοχικές περιόδους υποβολής προτάσεων όπως στο Η2020 της Ε.Ε και μακρόπνοο ορίζοντα τριετίας. “Με τον τρόπο αυτό διαμορφώνεται ποιοτική “ζήτηση” Επιχειρηματικών Σχεδίων με σχετική ωριμότητα των επενδυτών και αποφεύγονται ανώριμα επενδυτικά σχέδια τα οποία ακόμη και αν εγκρίνονται δεν υλοποιούνται” καταλήγει το έγγραφο.

Στην αίθουσα της Γερουσίας συνεδριάζει η Αντιπροσωπεία του ΤΕΕ

Στο πλαίσιο της ολοκλήρωσης, εντός του 2018, μία πορείας 95 χρόνων προσφοράς στην χώρα, στους μηχανικούς και στη κοινωνία, το ΤΕΕ έχει προγραμματίσει συνεδρίαση της Αντιπροσωπείας του, στις 3 και 4 Φεβρουαρίου, στην Αίθουσα της Γερουσίας της Βουλής των Ελλήνων. Πρόκειται για μία εθνική διαβούλευση για την αλλαγή του θεσμικού πλαισίου του ώστε να συνεχίσει την προσφορά του ενισχύοντας τον ρόλο του, όπως απαιτεί η ανάπτυξη της χώρας. Στην συνεδρίαση εκτός από τους διατελέσαντες Προέδρους του ΤΕΕ, έχουν κληθεί να συμμετάσχουν ο Πρόεδρος της Βουλής, οι Πρόεδροι των Επιτροπών Μορφωτικών Υποθέσεων, Παραγωγής και Εμπορίου, οι Πρυτάνεις των Πολυτεχνείων και οι Κοσμήτορες των Πολυτεχνικών Σχολών της χώρας.

Εκδήλωση για την πρωτοβουλία Igrowlabs ενόψει της έναρξης του β’ κύκλου

Εκδήλωση με θέμα τα αποτελέσματα του Α’ κύκλου της πρωτοβουλίας IGrowlabs, καθώς και την παρουσίαση του Β’ κύκλου του προγράμματος στην ακαδημαϊκή και επιχειρηματική κοινότητα της



Θεσσαλονίκης, διοργανώνεται στις 24 Φεβρουαρίου. Στην εκδήλωση θα κληθούν να παρευρεθούν οι ωφελούμενοι του Α’ κύκλου και οι εν δυνάμει ωφελούμενοι του δεύτερου, εταιρείες που συμμετέχουν στην πρωτοβουλία, φοιτητές και καθηγητές του ΑΠΘ και του ΠΑΜΑΚ, καθώς και εκπρόσωποι επιχειρηματικών φορέων. Θα πραγματοποιηθεί ακόμη βράβευση των διπλωματικών εργασιών που διακρίθηκαν. Υπενθυμίζεται ότι ανοίγει άμεσα ο δεύτερος κύκλος του προγράμματος, στο πλαίσιο του οποίου τρεις φορείς (το ΑΠΘ, ο ΣΕΠΒΕ και το ΤΕΕ/ΤΚΜ), με την οργανωτική και λειτουργική υποστήριξη της θερμοκοιτίδας επιχειρήσεων i4G, ενώνουν τις δυνάμεις τους για την ανάλυση του φαινομένου του brain drain, επιδιώκοντας να προσφέρουν εναλλακτικές επαγγελματικές διεξόδους σε πτυχιούχους. Στο πλαίσιο της πρωτοβουλίας, ομάδες αριστείας της Πολυτεχνικής Σχολής του ΑΠΘ κάτω από τη στέγη -και με την επιμέλεια- του ΤΕΕ/ΤΚΜ έρχονται σε άμεση επαφή με επιχειρήσεις πληροφορικής, μέλη του ΣΕΠΒΕ. Με τον τρόπο αυτό, στον 1ο όροφο του κτιρίου του ΤΕΕ/ΤΚΜ, σε γραφεία με προδιαγραφές συνεργατικού χώρου οι νεαροί και νεαρές επιστήμονες θα ετοιμάζουν τη διπλωματική εργασία τους ή το μεταπτυχιακό τους πάνω σε θέματα, για τα οποία υπάρχει ζήτηση και ανάγκη από πλευράς των επιχειρήσεων. Το ζητούμενο είναι και η σύνδεση έρευνας και παραγωγής αλλά και η δημιουργία επαγγελματικού αντικειμένου για τους πτυχιούχους, ώστε να μη χρειάζεται να μεταναστεύουν εις άγρην εργασίας.



Ποιες αλλαγές εισάγει το πολυνομοσχέδιο σε ΠΔΕ, επιχειρηματικά πάρκα και λατομεία

Συνολική αναμόρφωση του θεσμικού πλαισίου για το Πρόγραμμα Δημοσίων Επενδύσεων (ΠΔΕ), το οποίο υπάρχει από το 1955, με αποτέλεσμα να μην ανταποκρίνεται στις σύγχρονες ανάγκες, προανήγγειλε ο αναπληρωτής υπουργός Οικονομίας, Αλέξης Χαρίτσης, κατά τη συζήτηση του πολυνομοσχεδίου. Ανακοίνωσε επίσης ότι επίκεινται συγκεκριμένες πολιτικές για την ενίσχυση της βιομηχανίας. Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ ο αναπληρωτής υπουργός υποστήριξε ακόμη ότι η κυβέρνηση δεν νομοθετεί «ερήμην των πολιτών και των φορέων αλλά σε διαρκή διάλογο και συνεννόηση μαζί τους. Οι πόρτες του υπουργείου Οικονομίας είναι και θα παραμείνουν ανοιχτές».

Οι ρυθμίσεις του υπουργείου Οικονομίας στο πολυνομοσχέδιο για τη βελτίωση του επιχειρηματικού περιβάλλοντος είναι (μεταξύ άλλων) οι εξής: 1)Επιχειρηματικά Πάρκα: Πέραν των φορολογικών κινήτρων που ήδη παρέχονται για την ενθάρρυνση των επιχειρήσεων να εγκατασταθούν ή μετεγκατασταθούν σε αυτά, το υπουργείο προχωράει και στη θέσπιση σειράς νέων κινήτρων, τόσο θεσμικών όσο και χρηματοδοτικών, 2)Εκσυγχρονισμός θεσμικού πλαισίου του Οργανισμού Βιομηχανικής Ιδιοκτησίας: Με την προτεινόμενη ρύθμιση εγκαθιδρύεται ο θεσμός του πιστοποιημένου συμβούλου ευρεσιτεχνίας που εκσυγχρονίζει το σύστημα προστασίας της ευρεσιτεχνίας στην Ελλάδα σύμφωνα με τα ευρωπαϊκά πρότυπα, μειώνει το κόστος για τον καταθέτη και αντιμετωπίζει ζητήματα μονοπωλιακού ελέγχου της αγοράς, 3)Ρυθμίσεις για την επιτάχυνση υλοποίησης δημοσίων έργων: Στο πλαίσιο επίσπευσης της υλοποίησης των δημοσίων έργων, δημιουργήθηκαν με απόφαση του αναπληρωτή υπουργού Οικονομίας Αλέξη Χαρίτση, δύο ομάδες εργασίας - η μία με αντικείμενο τις αρχαιολογικές έρευνες και εργασίες και η άλλη για τις απαλλοτριώσεις με συμμετοχή εκπροσώπων όλων των συναρμόδιων υπουργείων. Οι ομάδες εντόπισαν τα σημεία που προκαλούσαν καθυστερήσεις στην υλοποίηση των έργων με σημαντική οικονομική επιβάρυνση για το δημόσιο και πρότειναν μία σειρά από μέτρα για την αντιμετώπισή τους και 4)Λατομεία – Μεταλλεία: Σε συνεργασία με το υπουργείο Περιβάλλοντος και Ενέργειας απλοποιείται και η διαδικασία αδειοδότησης για τις μεταλλευτικές και λατομικές δραστηριότητες με πλήρη διασφάλιση του περιβάλλοντος, της υγείας και της ασφάλειας πολιτών και εργαζομένων.

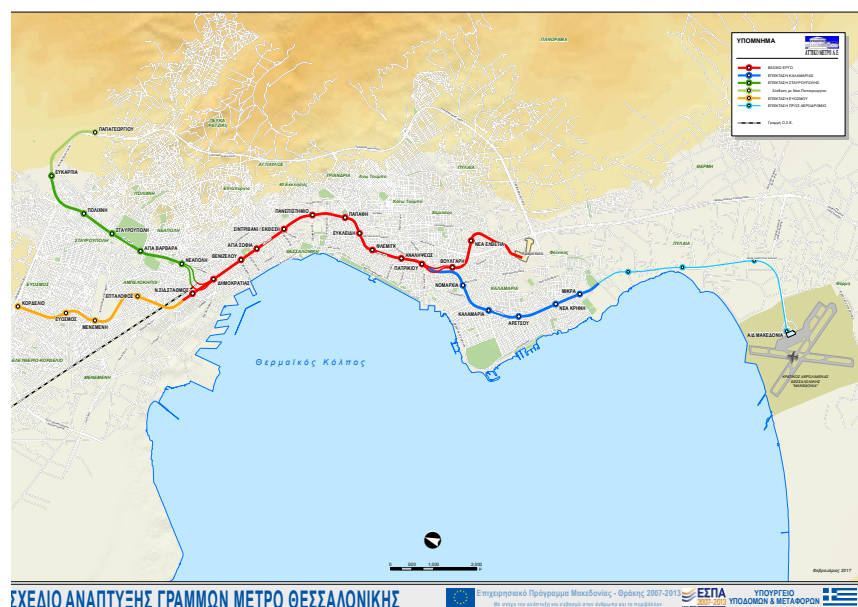
Από 26/1 η εκδίκαση των ενστάσεων για τους δασικούς χάρτες

Από τις 26/1 αναμένεται να ξεκινήσουν τις εργασίες τους οι 110 Επιτροπές Εξέτασης Αντιρρήσεων (ΕΠΕΑ), που έχουν συσταθεί ανά την Ελλάδα, προκειμένου να εκδικάσουν τις ενστάσεις επί των δασικών χαρτών. Οι επιτροπές θα έχουν στη διάθεσή τους τέσσερις μήνες για να ολοκληρώσουν το έργο τους, με δυνατότητα να λάβουν ▶

► χρονική παράταση δύο μηνών σε περίπτωση που αυτό χρειαστεί.

Το ποσοστό της μερικής κύρωσης δασικών χαρτών ανέρχεται συνολικά ανά τη χώρα στο 31,39%. Οι δασικές εν γένει εκτάσεις που κυρώνονται αποτελούν το 60,15% των αναρτημένων περιοχών, ενώ οι μη δασικές το 33,45%. Υπενθυμίζεται ότι η υποβολή αντιρρήσεων ή αιτήσεων διόρθωσης σφαλμάτων κατά του περιεχομένου του Δασικού Χάρτη που αναρτήθηκε, επιτρέπεται μέσα σε αποκλειστική προθεσμία 105 ημερών από την ημερομηνία που ορίζεται στην πρόσκληση υποβολής αντιρρήσεων, η οποία εκδίδεται από την αρμόδια Δ/νση Δασών. Η προθεσμία αυξάνεται κατά 20 ημέρες για κατοίκους του εξωτερικού.

Έφτασε ο “Φρίξος” στον σταθμό Καλαμαριάς του Μετρό



Πηγή: <http://www.ametro.gr/>

Στον σταθμό “Καλαμαριά” της επέκτασης της γραμμής του Μετρό Θεσσαλονίκης, στη συμβολή των οδών Πόντου και Μεταμορφώσεως, έφτασε σήμερα Πέμπτη ο μετροπόντικας “Φρίξος”, ο οποίος έχει ήδη διανοίξει 1.863 μέτρα σιδηράγων (την απόσταση Μίκρα-Καλαμαριά), έχοντας ολοκληρώσει το 53,2% της συνολικής διαδρομής του. Κατά την άφιξή του στον σταθμό, παρών ήταν και ο υπουργός Υποδομών και Μεταφορών, Χρήστος Σπίρτζης. Το άλλο TBM, η “Ελλην”, έχει διανοίξει 2.220 μέτρα σιδηράγγας (ποσοστό 63,17% του συνόλου) και σε περίπου δύο εβδομάδες αναμένεται να φτάσει στη διασταύρωση της Νομαρχίας. Το όλο έργο της διάνοιξης των σιδηράγγων βρίσκεται έτσι εγγύτερα στην ολοκλήρωσή του -η οποία αναμένεται στο τέλος του καλοκαιριού του 2018- καθώς μετά απομένει ο μετροπόντικας να φτάσει στον τελικό σταθμό της 25ης Μαρτίου, όπου η βασική γραμμή του Μετρό θα ενώνεται με την επέκταση της Καλαμαριάς. “Το συνολικό ποσοστό διάνοιξης των σιδηράγγων στην επέκταση Καλαμαριάς ανέρχεται στο 58%” δήλωσε στο ΑΠΕ-ΜΠΕ ο πρόεδρος της Αττικό Μετρό ΑΕ, Γιάννης Μυλόπουλος και πρόσθεσε: “Φέτος, συνολικά το έργο Θεσσαλονίκης και Καλαμαριάς του Μετρό απορρόφησε 200 εκατ. ευρώ, γεγονός που μας καθιστά πρωταγωνιστές στην απορρόφηση πόρων από το ΕΣΠΑ”.



Διεθνής διάκριση ερευνητικής ομάδας του ΑΠΘ στον Ευρωπαϊκό Διαγωνισμό Δορυφορικής Πλοήγησης



Πηγή: <http://auth.gr/sites/default/files/photografia.jpg>

Διάκριση στον ετήσιο διαγωνισμό «European Satellite Navigation Competition-Ευρωπαϊκός Διαγωνισμός Δορυφορικής Πλοήγησης» απέσπασε η ερευνητική ομάδα του ΑΠΘ, με τη συμμετοχή της στο ευρωπαϊκό ερευνητικό πρόγραμμα «LARA - LBS Augmented Reality Assistive System for Utilities Infrastructure Management through Galileo and EGNOS». Στην ερευνητική ομάδα του ΑΠΘ που διακρίθηκε συμμετέχουν οι: Πέτρος Πατιάς, καθηγητής, Τμήμα Αγρονόμων Τοπογράφων Μηχανικών, Επιστημονικός Υπεύθυνος Ομάδας Έργου, Βασίλειος Τσιούκας, Καθηγητής, Τμήμα Αγρονόμων Τοπογράφων Μηχανικών, Χρήστος Πικριδής, Καθηγητής, Τμήμα Αγρονόμων Τοπογράφων Μηχανικών, Χαράλαμπος Γεωργιάδης, Επίκουρος Καθηγητής, Τμήμα Πολιτικών Μηχανικών και Φώτιος Πατώνης, ΕΔΙΠ, Τμήμα Αγρονόμων Τοπογράφων Μηχανικών. Η ερευνητική ομάδα του ΑΠΘ, που αποτέλεσε τη μοναδική ελληνική συμμετοχή στα φετινά βραβεία, τιμήθηκε με το βραβείο «Regional Winner Madrid/Spain» του ιδρύματος madri+d Foundation, το οποίο έχει υποστηρίξει, από το 2002, 460 startups, που συνεισέφεραν σε περισσότερες από 2.800 νέες θέσεις εργασίας.

Ο ετήσιος διαγωνισμός «European Satellite Navigation Competition-Ευρωπαϊκός Διαγωνισμός Δορυφορικής Πλοήγησης» βραβεύει κάθε χρόνο τα καλύτερα ερευνητικά έργα σε θέματα χρήσης του Ευρωπαϊκού Συστήματος Πλοήγησης Galileo/EGNOS και του προγράμματος Δορυφορικής Παρατήρησης Copernicus, και στη διοργάνωσή του συμμετέχουν σημαντικοί οργανισμοί, όπως οι: European GNSS Agency, European Space Agency, Ευρωπαϊκές Περιφέρειες, Airbus, DLR, Fraunhofer κ.ά. Στον φετινό διαγωνισμό βραβεύτηκαν 27 από τα συνολικά 321 έργα που υποβλήθηκαν προς κρίση από 50 χώρες, σε εκδήλωση που πραγματοποιήθηκε στο Ταλίν της Εσθονίας.

Από 1/2 ενδέχεται να ενταχθούν στον εξωδικαστικό μηχανισμό κι ελεύθεροι επαγγελματίες με οφειλές έως 50.000 ευρώ

Στο τελικό στάδιο έχει εισέλθει πλέον η διαδικασία ένταξης και των ελεύθερων επαγγελματιών με οφειλές έως 50.000 ευρώ στον μηχανισμό εξωδικαστικού συμβιβασμού. Από 1ης Φεβρουαρίου στόχος είναι να μπορεί να ενταχθεί στον μηχανισμό και να ρυθμίσει τις οφειλές της προς το Δημόσιο και τα ασφαλιστικά ταμεία και

► αυτή η επαγγελματική τάξη, που πριν από έναν χρόνο είχε εξαιρεθεί. Τα παραπάνω επισημαίνει ο ειδικός γραμματέας Διαχείρισης Ιδιωτικού Χρέους, Φώτης Κουρμούσης, μιλώντας στον ραδιοφωνικό σταθμό του Αθηναϊκού-Μακεδονικού Πρακτορείου Ειδήσεων «Πρακτορείο 104,9 FM». Οι σχετικές υπουργικές αποφάσεις εκδόθηκαν ήδη, μέσα στην περίοδο των γιορτών. Η Ειδική Γραμματεία στοχεύει «μέχρι την 1η Φεβρουαρίου η πλατφόρμα να δέχεται και αυτούς (σ.σ τους επαγγελματίες) και να μπορούν να ρυθμίσουν τα χρέη τους προς το Δημόσιο και τα ασφαλιστικά ταμεία». Στη συνέχεια, οι επαγγελματίες θα δύνανται να απευθυνθούν στις τράπεζες και να ρυθμίσουν τις υπόλοιπες οφειλές τους, με χρήση «εργαλείων, όπως ο κώδικας δεοντολογίας» εξηγεί. Η βούληση δε της Ειδικής Γραμματείας είναι σε τελική φάση να ενταχθεί το σύνολο των οφειλετών, καθώς σήμερα η νομοθεσία καλύπτει όσους ελεύθερους επαγγελματίες έχουν ύψος οφειλών προς το Δημόσιο μέχρι και 50.000 ευρώ, «κάτι που αφορά πάνω από το 90%». Στρατηγικά, τονίζει ο κ. Κουρμούσης, υπάρχει η βούληση μέσα στο επόμενο τρίμηνο να ολοκληρωθεί η διαπραγμάτευση με τους θεσμούς, ώστε «να ενταχθεί και το υπόλοιπο περίπου 10%, που θα απολαμβάνει τα ίδια οφέλη ρυθμίσεων», ενώ απώτερος στόχος είναι «κάθε Έλληνας, είτε πολίτης είτε επιχείρηση να μπορεί να ρυθμίσει τα χρέη του εξωδικαστικά και με μια ρύθμιση που αναφέρει πως “πληρώνεις μόνο αυτό που μπορείς” καταλήγει.

205 ...εγκλωβισμοί λεωφορείων λόγω παράνομα παρκαρισμένων ΙΧ στον κεντρικό δήμο το 2017

Σε 205 ανήλθαν πέρυσι οι εγκλωβισμοί λεωφορείων, λόγω παράνομα παρκαρισμένων ΙΧ στον κεντρικό δήμο της Θεσσαλονίκης, με τα περισσότερα περιστατικά να παρατηρούνται στις οδούς Κασσάνδρου και Αγίου Δημητρίου,



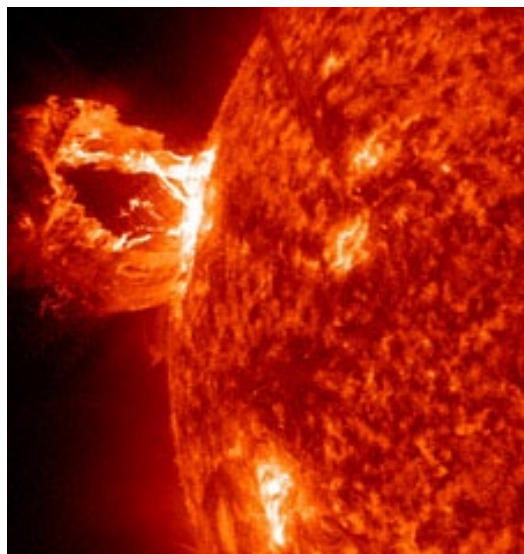
Author: : Giorgos Kollias

καθώς επίσης στην οδό Λαμπράκη στην περιοχή της Τούμπας, σύμφωνα με στοιχεία από τον ΟΑΣΘ. Ακολούθησε ο δήμος Νεάπολης-Συκεών με 71 περιπτώσεις εγκλωβισμών, ο δήμος Καλαμαριάς με 57 και ο δήμος Κορδελίου – Ευόσμου με 49. Χαρακτηριστικό είναι το παράδειγμα αστικού λεωφορείου που “μπλόκαρε” στην οδό Ρήγα Φεραίου και Τρανού του δήμου Νεάπολης – Συκεών, καταγράφοντας καθυστέρηση που έφτασε τις εννέα ώρες και 46 λεπτά, όπως δήλωσε στο ραδιοφωνικό σταθμό του ΑΠΕ – ΜΠΕ “Πρακτορείο 104,9 FM” η προϊστάμενη της Διεύθυνσης Κίνησης του ΟΑΣΘ, Κατερίνα Σίσκου. “Το συγκεκριμένο αστικό λεωφορείο εγκλωβίστηκε από τις 05:54 το πρωί έως τις 3:40 το απόγευμα, γιατί κάποιος οδηγός είχε παρκάρει το αυτοκίνητο του στο συγκεκριμένο δρόμο. Στον δήμο Νεάπολης – Συκεών έχουν καταγραφεί και άλλες πολύωρες καθυστερήσεις, της τάξεως των τεσσάρων και επτά ωρών” ανέφερε.



Νέος κοσμικός επιταχυντής ανακαλύφθηκε από ερευνητική ομάδα του ΑΠΘ

Σε μια σημαντική επιστημονική ανακάλυψη προέβη η ερευνητική ομάδα του ΑΠΘ που ασχολείται με την αστροφυσική πλάσματος και υψηλών ενεργειών, αποτελούμενη από τον καθηγητή του Τμήματος Φυσικής Λουκά Βλάχο, τον ερευνητή Δρ Heinz Isliker και τον υποψήφιο



Πηγή: <https://www.auth.gr>

διδάκτορα Θεόφιλο Πισόκα. Συγκεκριμένα, ανακάλυψε ότι η θέρμανση και η επιτάχυνση των σωματιδίων που συνήθως συνδέονται με εκρηκτικά φαινόμενα ή αστροφυσικές ροές σε διαστημικά αντικείμενα οφείλονται στην αλληλεπίδρασή τους με τα τυρβώδη μαγνητικά και ηλεκτρικά πεδία που προκαλούν τα εκρηκτικά φαινόμενα ή αστροφυσικές ροές μεγάλης κλίμακας.

Το Σύμπαν είναι ένας πολύ αποτελεσματικός επιταχυντής φορτισμένων σωματιδίων. Τα περισσότερα εκρηκτικά φαινόμενα στο διάστημα (υπερκαινοφανείς, εκλάμψεις κ. ά.) είναι συγχρόνως και πολύ καλοί επιταχυντές σωματιδίων υψηλής ενέργειας. Τα φωτόνια υψηλής ενέργειας (ακτίνες Χ και γ), οι κοσμικές ακτίνες και μετρήσεις από δορυφόρους που διασχίζουν την Ηλιόσφαιρα είναι μερικές από τις παρατηρήσεις που μαρτυρούν την παρουσία των κοσμικών επιταχυντών.

Ένας νέος μηχανισμός για την επιτάχυνση των σωματιδίων έχει προταθεί από την ομάδα του ΑΠΘ, που στηρίζεται στην απότομη απελευθέρωση μαγνητικής ενέργειας που συναντάται στο ασταθές ιονισμένο αέριο (πλάσμα) και δημιουργείται από τα εκρηκτικά φαινόμενα ή τις αστροφυσικές ροές στο διαστημικό πλάσμα. Ο νέος μηχανισμός συνδυάζει μαγνητικές διαταραχές μεγάλου πλάτους και ισχυρά ηλεκτρικά πεδία, συγκεντρωμένα σε μικρές δομές μέσα στο ιονισμένο αέριο. Οι μαγνητικές διαταραχές αλληλεπιδρούν με τα φορτισμένα σωματίδια και τα θερμαίνουν, ενώ με τα ισχυρά ηλεκτρικά πεδία επιταχύνουν τα ηλεκτρικά φορτία, συμβάλλοντας κυρίως στον σχηματισμό μιας ουράς υψηλής ενέργειας στην κατανομή της ενέργειας. Η συνέργεια της στοχαστικής και συστηματικής επιτάχυνσης που προκαλείται από το μείγμα των μαγνητικών διαταραχών και των ηλεκτρικών πεδίων τα επιταχύνει.

Ο καθηγητής Λουκάς Βλάχος υποστήριξε ότι «τα τυρβώδη ισχυρά ηλεκτρομαγνητικά πεδία είναι μια πολύ κοινή κατάσταση στο διάστημα, που οδηγείται από αστροφυσικές εκρήξεις ή ροές

► και συνδυάζει δύο μηχανισμούς επιτάχυνσης φορτίων που προτάθηκαν αρχικά από τον διακεκριμένο Ιταλό Αστροφυσικό Enrico Fermi στις αρχές του 1950. Πιστεύουμε ότι η τύρβη είναι ένας νέος και πολύ αποτελεσματικός μηχανισμός επιτάχυνσης και θέρμανσης του διαστημικού ιονισμένου αερίου». Η επιστημονική ανακάλυψη δημοσιεύθηκε στην τελευταία έκδοση του έγκριτου διεθνούς περιοδικού «[The Astrophysical Journal](#)».

Έως τον Μάρτιο οι προτάσεις 8 δήμων για το πρόγραμμα της βιώσιμης αστικής ανάπτυξης

Να καταθέσουν έως τον Μάρτιο τις προτάσεις τους για παρεμβάσεις ύψους 28 εκατ. ευρώ, στο πλαίσιο του προγράμματος της βιώσιμης αστικής ανάπτυξης καλούνται οκτώ δήμοι της Θεσσαλονίκης. Πρόκειται συγκεκριμένα για τους δήμους Θεσσαλονίκης, Αμπελοκήπων-Μενεμένης, Κορδελιού-Ευόσμου, Νεάπολης-Συκεών, Παύλου Μελά, Καλαμαριάς, Πυλαίας-Χορτιάτη και Δέλτα, καλούνται να υποβάλλουν προτάσεις έργων για παρεμβάσεις στους τομείς της αντιπλημμυρικής προστασίας, της δημιουργίας πυρήνων πρασίνου, των έργων για πράσινα δώματα και κάθετους κήπους και της ανάπτυξης δικτύου ποδηλατοδρόμων. Μέχρι στιγμής δεν έχει υποβληθεί κάποια πρόταση. Σύμφωνα με την αντιπεριφερειάρχη Θεσσαλονίκης, Βούλα Πατουλίδου, οι νέες προσκλήσεις για τα υπόλοιπα έργα του προγράμματος θα εκδοθούν τον ερχόμενο Μάρτιο. Το πρόγραμμα των βιώσιμων αστικών αναπλάσεων προβλέπει συνολικά για τη Θεσσαλονίκη έργα ύψους 84,5 εκατ. ευρώ.

1ο ΑΝΑΠΤΥΞΙΑΚΟ ΣΥΝΕΔΡΙΟ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ, Σάββατο 20 Ιανουαρίου 2018, ώρες 10.30-15.00, αίθουσα Δημοτικού Συμβουλίου Δήμου Θεσσαλονίκης. [Πληροφορίες](#)

3ο ΣΥΝΕΔΡΙΟ ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΑΣ της Ναυτεμπορικής, με θέμα «Τεχνητή Νοημοσύνη: Ευλογία ή απειλή;» 25 Ιανουαρίου 2018, Royal Olympic Hotel, Αθήνα. [Πληροφορίες](#)

ΔΙΑΛΕΞΗ του Δρ Π.Μ. Κ. Ζάμπα, με θέμα : Περισσότερο φως στο τούνελ του Ευπαλίνου, 6 Φεβρουαρίου 2018 και ώρα 18:00, ΑΠΘ Κέντρο Διάδοσης Ερευνητικών Αποτελεσμάτων, Αμφιθέατρο 1.

ΕΚΘΕΣΗ «ΤΟ ΤΕΛΟΣ ΤΗΣ ΠΑΛΙΑΣ ΜΑΣ ΠΟΛΗΣ» έως 18 Φεβρουαρίου 2018, Πολιτιστικό Κέντρο Θεσσαλονίκης του ΜΙΕΤ, Βίλα Καπαντζή, Β. Όλγας 108. [Πληροφορίες](#)

18ο ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΟ ΣΥΝΕΔΡΙΟ ΣΚΥΡΟΔΕΜΑΤΟΣ, 29 έως 31 Μαρτίου 2018, Ίδρυμα Ευγενίδου, Αθήνα. [Πληροφορίες](#)

4ο ΣΥΝΕΔΡΙΟ ΒΙΩΣΙΜΗΣ ΑΣΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ, 24 και 25 Μαΐου 2018, Σκιάθος. [Πληροφορίες](#)

16ο ΠΑΝΕΥΡΩΠΑΙΚΟ ΣΥΝΕΔΡΙΟ ΣΕΙΣΜΙΚΗΣ ΜΗΧΑΝΙΚΗΣ 18 έως 21 Ιουνίου 2018, Θεσσαλονίκη. [Πληροφορίες](#)



Ντιμιτρόφ: Δύσκολη η υπέρβαση των διαφορών με την Ελλάδα, ο όρος «Μακεδονία» στο όνομα

KATHIMERINI 17/1/2018

Σε συνέντευξή του στο BIRN (Balkan Investigative Network), ο υπουργός Εξωτερικών των Σκοπίων, Νικολά Ντιμιτρόφ κάνει λόγο για ιστορική ευκαιρία να «κλείσει» το ζήτημα του ονόματος με την Ελλάδα, αλλά και για τις ευκαιρίες της ΠΓΔΜ να «επιβιβαστούν στο τρένο της Ευρώπης». «Θα ήταν πολύ ευρωπαϊκό, και για τις δύο πλευρές, εάν δεν υπήρχε μονοπώλιο στον όρο "Μακεδονία" - αν δεν υπήρχε αποκλειστικό δικαίωμα στη χρήση του όρου», ανέφερε μεταξύ άλλων.

Κλιμάκιο της οικονομικής αστυνομίας "ξεσκονίζει" τα πεπραγμένα της προηγούμενης διοίκησης του ΟΑΣΘ

AMNA.GR/MACEDONIA 17/1/2018

Εξονυχιστικό έλεγχο στις συμβάσεις που υπογράφηκαν από την προηγούμενη διοίκηση του Οργανισμού Αστικών Συγκοινωνιών Θεσσαλονίκης (ΟΑΣΘ), αλλά και ενδελεχή έρευνα στις συναλλαγές που αφορούν την αγοραπωλησία μετοχών του Οργανισμού κατά τα προηγούμενα χρόνια, ξεκίνησε κλιμάκιο της Οικονομικής Αστυνομίας, επιβεβαίωσε στο ΑΠΕ-ΜΠΕ ο διευθύνων σύμβουλος του φορέα, Σάββας Παναγιωτίδης.

Έκπτωση στα τιμολόγια ρεύματος κατοίκων λιγνιτικών περιοχών

VORIA.GR, 17/1/2018

Χορήγηση ενίσχυσης σε οικιακούς καταναλωτές ηλεκτρικού ρεύματος, λόγω επιβάρυνσης από λιγνιτική δραστηριότητα, προβλέπει τροπολογία του υπουργείου Περιβάλλοντος και Ενέργειας, η οποία κατατέθηκε στο σχέδιο νόμου «Ενεργειακές κοινότητες και άλλες διατάξεις» που συζητείται σήμερα στη Βουλή.

ΤΕΕ: Δεν είναι βάσιμες οι ανησυχίες τοπικών φορέων της Καβάλας για τον ΤΑΡ

AMNA.GR/MACEDONIA 17/1/2018

«Η Ομάδα Εργασίας του ΤΕΕ αξιολόγησε τα ζητήματα που είχαν αναδειχθεί από τους τοπικούς φορείς, (αναφορικά με πιθανές επιπτώσεις του αγωγού ΤΑΡ στις Κρηνίδες και την ευρύτερη περιοχή της Καβάλας) και αποφαίνεται ότι οι σχετικοί κίνδυνοι δεν είναι βάσιμοι για την εγκεκριμένη χάραξη». Αυτό επισημαίνεται στο πόρισμα που συνέταξε εξαμελής Επιτροπή του Επιμελητηρίου, η οποία εξέτασε τις πιθανές επιπτώσεις από την κατασκευή και λειτουργία του ΤΑΡ, στον υδροφόρο ορίζοντα και στην αποδοτικότητα των καλλιεργειών της περιοχής.

Έκκληση 8 φορέων για αναστολή των κινητοποιήσεων στην Πύλη 16 του λιμανιού

KARFITSA.GR, 17/1/2018

Έκκληση προς τους τελωνειακούς υπαλλήλους να αναστείλουν τις κινητοποιήσεις τους κατά τη νυχτερινή βάρδια στην Πύλη 16 του Λιμένα Θεσσαλονίκης απηύθυναν εκπρόσωποι φορέων της πόλης και της ΟΛΘ ΑΕ, κατά τη διάρκεια συνάντησης που πραγματοποιήθηκε με πρωτοβουλία του Συνδέσμου Εξαγωγέων Βορείου Ελλάδος, στη Θεσσαλονίκη.

Διαβάστε στο blog του ΤΕΕ/ΤΚΜ

- Αυτές οι 10 πόλεις θα έχουν τον **μεγαλύτερο πληθυσμό παγκοσμίως ως το 2050**
- Τι παρουσιάστηκε στη **CES 2018 στο Λας Βέγκας** για τις έξυπνες πόλεις
- Η Boeing δίνει τα φώτα της στο **Γιγάντιο Τηλεσκόπιο Μαγγελάνος**
- Εκτύπωσε το ...κεραμικό σου
- 6+3 θέσεις εργασίας σε ερευνητικούς φορείς στο εξωτερικό
- Η στασιμότητα ...σταμάτησε στην παγκόσμια αγορά των PC



ΕΞΥΠΗΡΕΤΗΣΗ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ ΓΙΑ ΦΟΡΟΛΟΓΙΚΑ ΘΕΜΑΤΑ

1ος όροφος ΤΕΕ/ΤΚΜ, γραφείο ΝΟΚ

[Περισσότερα](#)

ΕΝΗΜΕΡΩΣΗ ΓΙΑ ΘΕΜΑΤΑ ΑΥΘΑΙΡΕΤΩΝ

κάθε Τετάρτη 9:00 - 14:00, ισόγειο ΤΕΕ/ΤΚΜ

ΓΡΑΦΕΙΟ ΝΟΚ

καθημερινά στο τηλέφωνο 2310 883152 και κάθε Τετάρτη με ειδική συνεργάτιδα στο γραφείο του 1ου ορόφου

ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ ΕΚΔΟΣΗ
ΤΟΥ ΤΕΕ/ΤΚΜ
ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ ΔΕ ΤΟΥ ΤΕΕ/ΤΚΜ
Πάρις Μπίλλιας
ΥΠΕΥΘΥΝΟΙ ΣΥΝΤΑΞΗΣ
Αλεξάνδρα Γούτα
Χρύσα Λασκαρίδου
Κυριακή Διαβολίτση
Κυριακή Πετρίδου
ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΣ ΕΚΔΟΣΗΣ
CAN studio
E-MAIL ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑΣ
infotkm@central.tee.gr

ΤΕΕ / ΤΚΜ
Λεωφόρος Μ. Αλεξάνδρου 49
54643, Θεσσαλονίκη