



1 EDITORIAL - ΕΝΔΙΑΦΕΡΟΥΝ

2 ΘΕΜΑΤΑ ΤΕΕ - ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

4 ΕΝΔΙΑΦΕΡΟΥΝ

6 ΜΕ ΜΙΑ ΜΑΤΙΑ

EDITORIAL

Το λες και παράδοξο. Σε ένα ελληνικό πανεπιστήμιο, που μάχεται με τους δαίμονες της οικονομικής απίσχνανσης και της αφαίμαξης προσωπικού, οι διακρίσεις “ξεφυτρώνουν” σαν τα μανιτάρια -και ας μην είναι το έδαφος γόνιμο. Για κάποιους ίσως είναι απλά θέμα στατιστικής και πιθανοτήτων όλο αυτό, αφού μιλάμε για το Αριστοτέλειο, το μεγαλύτερο πανεπιστήμιο της Ελλάδας. Δεν παύει όμως να είναι εντυπωσιακό για την ελληνική τριτοβάθμια εκπαίδευση των πεπερασμένων μέσων. Αν και το ΑΠΘ δεν είναι το μόνο σχετικό παράδειγμα στην Ελλάδα, θα το παινέσουμε “σαν το σπίτι μας”. Μπαίνοντας στην ιστοσελίδα του, auth.gr, ακόμη και αν διατρέξεις μόνο τις τελευταίες σχετικές ανακοινώσεις, θα βρεις πολλά και ενδιαφέροντα. Όπως τα σχετικά με το **νέο κοσμικό επιταχυντή**, που ανακαλύφθηκε από ερευνητική ομάδα του ΑΠΘ. Ή το **Βραβείο Καινοτόμου Επιστήμης LRI** για το έτος 2017, που απονεμήθηκε στον Επιστημονικό Συνεργάτη του Κέντρου Έρευνας HERACLES για το εκθεσίωμα και την υγεία του Κέντρου Διεπιστημονικής Έρευνας και Καινοτομίας του ΑΠΘ και του Εργαστηρίου Περιβαλλοντικής Μηχανικής του Τμήματος Χημικών Μηχανικών, Δρα Σπύρο Καρακίτσιο. Ή το **“διπλό χτύπημα”** των Ελλήνων φοιτητών αρχιτεκτονικής στον διεθνή διαγωνισμό «ISARCH Awards». Ή τη διεθνή διάκριση της Ερευνητικής Ομάδας του ΑΠΘ στον Ευρωπαϊκό Διαγωνισμό Δορυφορικής Πλοήγησης. Κι ας μην ξεχνάμε την εξαιρετική δουλειά που γίνεται τα τελευταία χρόνια στο **Εργαστήριο Νανοτεχνολογίας του ΑΠΘ**. Λένε πως αν έχεις μάθει να κολυμπάς στη λάσπη, στα καθαρά νερά γίνεσαι δελφίνι. Ας φροντίσει λοιπόν η ελληνική Πολιτεία να καθαρίσει τα νερά για τους ανθρώπους που παλεύουν, γιατί αλλιώς θα “κολυμπήσουν” για πιο πρόσφορο περιβάλλον, όπως εκατοντάδες χιλιάδες συνάδελφοί τους έχουν ήδη πράξει, όχι πάντα επειδή το ήθελαν αλλά επειδή δεν είχαν άλλη επιλογή.

3 προτάσεις για τη χρηματοδότηση αναγκαίων έργων

Τρεις λύσεις στο πρόβλημα της χρηματοδότησης σημαντικών και αναγκαίων αναπτυξιακών έργων για την Θεσσαλονίκη - και όχι μόνο- παρουσίασε ο πρόεδρος του ΤΕΕ/ΤΚΜ Πάρις Μπίλλιας, κατά την ομιλία του στο 1ο Αναπτυξιακό Συνέδριο Θεσσαλονίκης», που διοργάνωσαν στις 20 Ιανουαρίου το ΕΛΙΝΕΚΑ, το MyPortal.gr και το «Πολιτικό Ημερολόγιο».



Για την αντισεισμική θωράκιση τονίστηκε ότι η Ελλάδα πρέπει να αναλάβει πρωτοβουλία, σε συνεργασία με άλλες σεισμογενείς χώρες όπως η Ιταλία και η Κύπρος ώστε να δημιουργηθεί από την Ευρωπαϊκή Ένωση Ειδικό Ταμείο Αντισεισμικής Προστασίας. “Το ΙΤΣΑΚ, τα Πανεπιστήμια, το ΤΕΕ και άλλοι φορείς μπορούμε να συνεργαστούμε για να τεκμηριώσουμε πλήρη πρόταση” επισήμανε ο πρόεδρος του ΤΕΕ/ΤΚΜ και πρόσθεσε ότι η προώθηση των ΣΔΙΤ μπορεί να αποτελέσει άμεση επιλογή για τη θωράκιση των δημοσίων κτιρίων, τουλάχιστον των σχολείων και των νοσοκομείων, μέχρι να εξευρεθούν τα απαραίτητα κονδύλια. Η δεύτερη πρόταση αφορά την την αντιπλημμυρική προστασία και για την ανανέωση του γηρασμένου αστικού ιστού: “Στο πράσινο ταμείο υπολογίζεται ότι έχουν συγκεντρωθεί – κυρίως από τα πρόστιμα των αυθαιρέτων - και περιμένουν την αξιοποίησή τους 2,5 δις, υπολογίζεται δε ότι με την εφαρμογή του νόμου 4495 το ποσό αυτό θα ξεπεράσει τα 4 δις Τα χρήματα αυτά, σύμφωνα και με την απόφαση του ΣτΕ περί συνταγματικότητας του Νόμου Καλαφάτη, προορίζονται αποκλειστικά για περιβαλλοντικές δράσεις προκειμένου να μειωθεί η επιβάρυνση που έχει υποστεί το περιβάλλον από τις αυθαίρετες κατασκευές. Τα αντιπλημμυρικά έργα είναι κατεξοχήν περιβαλλοντικά έργα και πρέπει να πείσουμε τους θεσμούς για την ανάγκη να εκταμιευτούν τα χρήματα που αραχνιάζουν στο Ταμείο Παρακαταθηκών και δανείων και να χρησιμοποιηθούν για την αντιπλημμυρική προστασία” σημείωσε ο Πάρις Μπίλλιας, ο οποίος έκανε εκτενή αναφορά και στις αναγκαίες δράσεις, αλλά και τον ρόλο, τις θέσεις και τις προτάσεις του ΤΕΕ/ΤΚΜ σε σχέση με το παραλιακό μέτωπο, την επέκταση του μετρό προς τα δυτικά, τα αντισεισμικά κι αντιπλημμυρικά έργα και την ανανέωση του αστικού ιστού.

Διαβάστε [ΕΔΩ](#) το πλήρες κείμενο της εισήγησης του προέδρου του ΤΕΕ/ΤΚΜ.

Για τη μελέτη, ωρίμανση, προώθηση και υλοποίηση έργων νέας γενιάς, τέλος, επισήμανε ότι η Εγνατία Οδός (ΕΟΑΕ), που τοποθέτησε την Θεσσαλονίκη στον χάρτη των Ευρωπαϊκών δικτύων, θα μπορούσε να δώσει λύση. “Είναι αναγκαιότητα η συμφωνία της παραχώρησης να προβλέπει από τα έσοδα των διοδίων της Εγνατίας ένα ποσοστό 30 % να επιστρέφει στην ΕΟΑΕ προκειμένου να κατευθυνθούν σε αναπτυξιακά έργα για τις πέντε Περιφέρειες που ένωσε η οδός - την Ήπειρο, την Ανατολική, Κεντρική, Δυτική Μακεδονία και την Θράκη. Έτσι εξασφαλίζεται ένα ποσόν που μας δίνει πρόσβαση σε μόχλευση με ιδιωτικά κεφάλαια και δυνατότητα εκμετάλλευσης των δυνατοτήτων μέσω της Ευρωπαϊκής Τράπεζας Επενδύσεων και του πακέτου Γιουνκέρ. [Συνέχεια στη σελίδα 2...](#)



...συνέχεια από τη σελίδα 1

3 προτάσεις για τη χρηματοδότηση αναγκαίων έργων

Κατά τον χαιρετισμό του στο ίδιο συνέδριο, ο εκπρόσωπος Τύπου της Ευρωπαϊκής Επιτροπής, Μαργαρίτης Σχοινάς, τόνισε: «Θέλω να δω τη Θεσσαλονίκη να είναι η εθνική πρωτεύουσα της εξωστρέφειας». Διευκρίνισε ότι μιλάει με την ιδιότητα του «Μακεδόνα της Διασποράς» και ότι η πόλη έχει δυνατότητες να υπηρετήσει αυτή την προοπτική. «Το ευρύτερο πολιτικό, οικονομικό οικοσύστημα γύρω μας, στοιχίζεται σε μια τροχιά, που μας βοηθάει, οικονομικά, πολιτικά, γεωστρατηγικά» σημείωσε ο κ. Σχοινάς και πρόσθεσε ότι στα Δυτικά Βαλκάνια φαίνεται να ωριμάζει η σκέψη ότι «προσανατολισμός τους είναι η Ε.Ε.» και μάλιστα «αρχίζουν να αναλαμβάνουν συγκεκριμένες πρωτοβουλίες που διευκολύνουν αυτό τον δρόμο», και εστίασε στο ρόλο της χώρας μας στο ευρύτερο χώρο και στο ιδιαίτερο ρόλο της Θεσσαλονίκης.

Ο αναπληρωτής υπουργός Περιβάλλοντος και Ενέργειας, Σωκράτης Φάμελλος, επισήμανε: «Εμείς μιλάμε για άλλο μοντέλο ανάπτυξης, με τον παραγωγό και τον πολίτη πρωταγωνιστές (...) Αυτή η κυβέρνηση αύξησε και το ΕΣΠΑ και των δημοσίων επενδύσεων». Ο ίδιος διερωτήθηκε: «Συμφωνούμε για την ίδια ανάπτυξη όταν συζητούμε; Συμφωνούμε ότι η ανάπτυξη της φούσκας των τελευταίων δεκαπέντε χρόνων είναι το ζητούμενο για την Ελλάδα; Τώρα θα μου πείτε, πώς γίνεται κάποιοι πολιτικοί που υλοποίησαν την ανάπτυξη της φούσκας να μιλήσουν για άλλη ανάπτυξη. Αυτά ξέρουν και αυτά κάνουν».

«Πρέπει να συνεννοηθούμε για τους κόμπους που πρέπει να λύσουμε» είπε ο υφυπουργός Οικονομίας και Ανάπτυξης, Στέργιος Πιτσιόρλας, αναφερόμενος στην ανάπτυξη. Παράλληλα, υπογράμμισε ότι το Μάρτιο αναμένεται να έχει εγκατασταθεί το κονσόρτσιουμ που κέρδισε το διαγωνισμό για το λιμάνι της Θεσσαλονίκης. «Το λιμάνι της Θεσσαλονίκης θα ολοκληρωθεί. Μέσα στο Φεβρουάριο θα κυρωθεί από την Βουλή η σύμβαση, τέλειωσε η διαδικασία στην επιτροπή ανταγωνισμού και λογικά το Μάρτιο θα εγκατασταθεί το Κονσόρτσιουμ που κέρδισε το διαγωνισμό».

Η ανάπτυξη δεν είναι αποκλειστικό και μονοσήμαντο προνόμιο της "χειρός" της αγοράς, αλλά μεθοδική διαχείριση οικονομικών, διοικητικών και ανθρώπινων πόρων, στην οποία, προφανώς, η αγορά και οι ιδιωτικές επενδύσεις έχουν ένα πολύ σημαντικό ρόλο», τόνισε ο υπουργός Επικρατείας Χριστόφορος Βερναρδάκης. Επισήμανε ότι «η χώρα μετά τη δεκαετία του 1980 δεν είχε κανένα αναπτυξιακό σχεδιασμό», επειδή «κυριάρχησε η λογική ότι η αγορά και οι αγορές έχουν απεριόριστο ρόλο και το κράτος πρέπει να απέχει από οποιαδήποτε δημόσια ρύθμιση» και τόνισε ότι το μοντέλο που υιοθετήθηκε τα προηγούμενα χρόνια «απέτυχε παταγωδώς». Υπογράμμισε ότι η Θεσσαλονίκη διαθέτει μια πολυμορφία, μια βιομηχανική παράδοση, τουρισμό, πολιτισμό, αλλά υπήρξαν απλοϊκές προσεγγίσεις και στερεότυπα, που ακύρωναν αυτά τα πλεονεκτήματα της πόλης. «Η αδυναμία της διατύπωσης ενός σχεδίου ξεκινά από

► τον ιδεολογικό πυρήνα αυτών των προσεγγίσεων. Θεμελιώδης συστατικό τους είναι η λανθασμένη κατά τη γνώμη μου ανταγωνιστικότητα που εστιάζει στο κόστος αντί για την παραγόμενη αξία» συμπλήρωσε.

Πρόσκληση εκδήλωσης ενδιαφέροντος για το Μητρώο Εθελοντών Μηχανικών για την αντιμετώπιση σεισμικών καταστροφών.

Στη συγκρότηση Μητρώου Εθελοντών Μηχανικών θα προχωρήσει το ΤΕΕ/ΤΚΜ, με στόχο την δημιουργία μιας υποστηρικτικής στελεχειακής δομής, η οποία θα μπορεί να συνδράμει άμεσα τις υπηρεσίες και οργανισμούς Πολιτικής Προστασίας του Κράτους στην αντιμετώπιση σεισμικών φαινομένων. Τα μέλη του μητρώου προορίζονται να στελεχώσουν τα συνεργεία μετασεισμικού ελέγχου κτιρίων και υποδομών που θα συγκροτηθούν από τις αρμόδιες κρατικές υπηρεσίες οι οποίες είναι υπεύθυνες για την υλοποίηση του σχεδίου πολιτικής προστασίας που θα εφαρμοστεί. Οι ενδιαφερόμενοι εθελοντές, ελεύθεροι επαγγελματίες, πολιτικοί μηχανικοί, θα πρέπει να έχουν τουλάχιστον πενταετή εμπειρία στην εκπόνηση/επίβλεψη/εφαρμογή στατικών ή γεωτεχνικών μελετών τεχνικών έργων ή μεταπτυχιακό τίτλο ειδίκευσης σε σχετικό αντικείμενο.

Οι συνάδελφοι που θα επιλεγούν, θα παρακολουθήσουν ειδικό σεμινάριο σε θέματα μετασεισμικού ελέγχου και υποστυλώσεων κτιρίων και υποδομών που θα διοργανώσει το ΤΕΕ/ΤΚΜ, με μέριμνα της Διάρκους Ομάδας Εργασίας για τις φυσικές, τεχνολογικές και άλλες καταστροφές στο φυσικό και αστικό περιβάλλον. Οι ενδιαφερόμενοι, να συμμετέχουν σε αυτή την πρωτοβουλία του ΤΕΕ/ΤΚΜ, θα συμπληρώσουν σχετική αίτηση, διαθέσιμη στην [ιστοσελίδα](#) του Τμήματος, από την Δευτέρα, 29 Ιανουαρίου, ενώ για οποιαδήποτε πληροφορία μπορούν να επικοινωνούν με το Τμήμα Επαγγελματικών Θεμάτων του ΤΕΕ/ΤΚΜ (τηλ. 2310883144 και 146).

Αύριο στο ΤΕΕ/ΤΚΜ το meetup Agile-Java

Η εορταστική/επετειακή συνάντηση των δύο μεγαλύτερων meetup κοινοτήτων της Θεσσαλονίκης, Agile και Java, πραγματοποιείται αύριο το απόγευμα στο κτήριο του ΤΕΕ/ΤΚΜ. Η εκδήλωση, με τίτλο «Celebrate our 4-years anniversary with an Agile Greece joint meetup», θα ξεκινήσει στις 18:30 και θα διαρκέσει μέχρι τις 21:45.

Στόχος της είναι η δημιουργία κοινότητας (τεχνολογία, επιχειρηματικότητα, νέες τάσεις στην αγορά εργασίας, project management) στο ΤΕΕ/ΤΚΜ ως παράλληλης δραστηριότητας του iGrowLabs, σε συνδυασμό με άλλες πρωτοβουλίες (workshops, εκπαιδεύσεις, εργαστήρια κτλ). Η εκδήλωση πραγματοποιείται με την υποστήριξη του ΤΕΕ/ΤΚΜ και της Μ.Ε. Ανταγωνιστικότητας-Επιχειρηματικότητας-Καινοτομίας. Η είσοδος είναι δωρεάν.

Για το πρόγραμμα και περισσότερες πληροφορίες πατήστε [ΕΔΩ](#).



Δεν απαιτείται προσκόμιση ασφαλιστικής ενημερότητας του μηχανικού για την έκδοση οικοδομικής άδειας

Δεν απαιτείται προσκόμιση ασφαλιστικής ενημερότητας του μηχανικού για την έκδοση οικοδομικής άδειας. Το παραπάνω ορίζεται στις διευκρινιστικές οδηγίες για την εφαρμογή του άρθρου 40 του ν. 4495/2017, που εστάλη στις πολεοδομίες από το ΥΠΕΝ(19/01/2018 Α.Π: ΥΠΕΝ 3116). Αναλυτικότερα, το υπουργείο διευκρινίζει ότι: «Στο άρθρο 40 του ν.4495/2017 που φέρει τίτλο “Δικαιολογητικά για τη χορήγηση της οικοδομικής άδειας” ορίζονται ρητά τα σχετικά δικαιολογητικά που απαιτούνται για την έκδοση της οικοδομικής άδειας, στα οποία δεν περιλαμβάνεται η βεβαίωση ασφαλιστικής ενημερότητας του μηχανικού. Συνεπώς, για την εφαρμογή των πολεοδομικών διατάξεων του ν.4495/2017 και για την έκδοση οικοδομικής άδειας, δεν απαιτείται η προσκόμιση ασφαλιστικής ενημερότητας του μηχανικού, αλλά μόνο τα αποδεικτικά κατάθεσης των απαιτούμενων εισφορών του ιδιοκτήτη του έργου υπέρ του Δημοσίου, ΕΦΚΑ και δήμου». Επίσης, υπενθυμίζεται ότι σύμφωνα με το υπ’ αριθμ. πρωτ. 2/47676/0026/13-10-2017 έγγραφο του Υπουργείου Οικονομικών, «λόγω της κατάργησης των κρατήσεων υπέρ ΤΣΜΕΔΕ η κράτηση υπέρ Εθνικού Μετσόβιου Πολυτεχνείου (ΕΜΠ) ως παρακολούθημα της προηγούμενης καταργείται ομοίως», διευκρινίζουμε ότι δεν απαιτείται για την χορήγηση της οικοδομικής άδειας, η κράτηση 1% υπέρ Εθνικού Μετσόβιου Πολυτεχνείου (ΕΜΠ).

ΕΚΧΑ ΑΕ: Δεν είναι εφικτές μέχρι νεωτέρας οι νέες παραγγελίες χαρτών και αεροφωτογραφιών

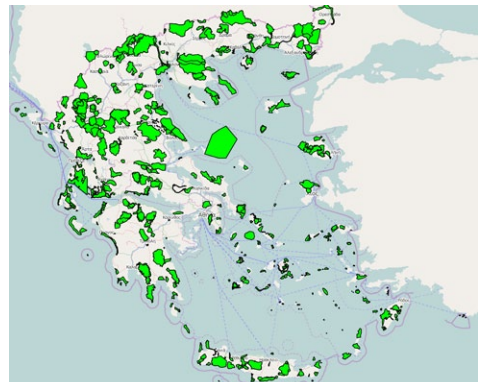
Δεν θα είναι εφικτή μέχρι νεωτέρας η υποβολή νέων παραγγελιών για αντίγραφα από τα αρχεία αεροφωτογραφιών και χαρτών, με εξαίρεση τις παραγγελίες που είχαν εξοφληθεί έως τις 29/12, τις οποίες οι ενδιαφερόμενοι μπορούν να παραλαμβάνουν κανονικά. Τα παραπάνω προκύπτουν από ανακοίνωση της ΕΚΧΑ ΑΕ, η οποία υπενθυμίζει ότι σύμφωνα τον ν. 4512/2018 η ίδια η εταιρεία Εθνικό Κτηματολόγιο και Χαρτογράφηση Α.Ε. (Ε.Κ.ΧΑ. Α.Ε.) καταργείται και στην θέση της συστήνεται το Ν.Π.Δ.Δ. με την επωνυμία «ΕΛΛΗΝΙΚΟ ΚΤΗΜΑΤΟΛΟΓΙΟ». “Ως εκ τούτου και έως ότου ολοκληρωθούν όλες οι απαραίτητες διοικητικές και οργανωτικές προσαρμογές μετάβασης στον καινούργιο φορέα, δεν θα είναι εφικτή η υποβολή νέων παραγγελιών για έκδοση αντιγράφων από τα αρχεία Αεροφωτογραφιών και Χαρτών. Σημειώνεται ότι, όλες οι παραγγελίες οι οποίες έχουν εξοφληθεί μέχρι και 29/12/2017 μπορούν να παραλαμβάνονται κανονικά από το υποκατάστημά που λειτουργεί στην οδό Λ. Μεσογείων 290, Δευ-Παρ 08:30-15:30. Η ημερομηνία επανέναρξης της διαδικασίας λήψης παραγγελιών θα γνωστοποιηθεί με νέα ανακοίνωση” υπογραμμίζεται.



Πηγή: <http://www.ktimatologio.gr>

“Φρένο” στη δόμηση σε περιοχές εκτός σχεδίου πόλεως φέρνουν Natura και δασικοί χάρτες

“Φρένο” στη δόμηση σε περιοχές εκτός σχεδίου πόλεως της χώρας βάζει η αύξηση των περιοχών Natura σε 446, σε συνδυασμό με τους δασικούς χάρτες. Πάντως, από ό,τι φαίνεται διασώζονται οι αγροτικές δραστηριότητες αφού ακόμα



Πηγή: geodata.gov.gr

και στις περιοχές Natura δίδεται το δικαίωμα εξαγοράς εκχερσωμένων εκτάσεων υπό την προϋπόθεση ότι υπήρχε αγροτική δραστηριότητα πριν από την ένταξη σε καθεστώς προστασίας. Δικαίωμα που παραχωρείται και στις περιοχές στις οποίες θα κυρωθούν δασικοί χάρτες. Η εξαίρεση αυτή διασώζει και τις κοινοτικές ενισχύσεις με τις οποίες είναι συνδεδεμένες οι γεωργικές δραστηριότητες, σύμφωνα με το bigbusiness.gr. Και φυσικά συγκρατεί στον χώρο της παραγωγής ένα σημαντικό μέρος του δυναμικού της χώρας. Διαφορετικά, ωστόσο, είναι τα δεδομένα που αναμένεται να διαμορφωθούν στον χώρο της οικοδομής, αφού «πάει περίπατο» οριστικά η νόμιμη οικοδόμηση σε πολύ μεγάλο μέρος των εκτός σχεδίου πόλεως περιοχών. Σε όλες τις προστατευόμενες περιοχές θα υπάρξουν ειδικές μελέτες, σχέδια διαχείρισης και Προεδρικά Διατάγματα, τα οποία θα προσδιορίζουν πλήρως και αναλυτικώς τι θα επιτρέπεται και υπό ποιες προϋποθέσεις και τι θα απαγορεύεται. Τα Προεδρικά Διατάγματα θα ολοκληρωθούν έως το τέλος του 2021. Πρόγευση δίνει ήδη απόφαση του υπουργείου Περιβάλλοντος για την έκδοση πιστοποιητικών από το Κτηματολόγιο για το αν βρίσκεται εντός ή εκτός προστατευόμενης ζώνης ένα αγροτεμάχιο. Στις προστατευόμενες περιοχές όποιος θέλει να πάρει οικόπεδο, δηλαδή όποιος θέλει να δομήσει, θα πρέπει να έχει 10 στρέμματα. Όποιος θέλει να κατατμήσει ένα πολύ μεγαλύτερο οικόπεδο από αυτό των 10 στρεμμάτων μπορεί να το κάνει χρησιμοποιώντας μόνο το υποπολλαπλάσιο του 10, δηλαδή μπορεί να το διαιρέσει σε 10αρια. Δεν μπορεί να κατατμήσει παρακάτω. Καταργήθηκαν όλες οι παρεκκλίσεις, των 750, των 1.200 και των 2.500 τ.μ. και διατηρήθηκε ως μοναδική εξαίρεση η παρέκκλιση των 4 στρεμμάτων σε οποιοδήποτε δρόμο. Στα όρια της Ευρωπαϊκής Ένωσης στο δίκτυο των προστατευόμενων περιοχών έχουν ενταχθεί 26.000 ζώνες, κοντά στο 18% της συνολικής της έκτασης. Οι ήπιες μορφές αξιοποίησης αυτών των περιοχών υπολογίζεται ότι συνεισφέρουν έως και 300 δισ. ευρώ το χρόνο που αντιστοιχεί στο 3% του ευρωπαϊκού ΑΕΠ. Δυστυχώς, η «απόδοση» στη χώρα μας είναι μηδαμινή. Και αυτό επιδιώκει τώρα να ανατρέψει το υπουργείο Περιβάλλοντος μετατρέποντας τους «προβληματικούς» έως τώρα φορείς διαχείρισης σε αναπτυξιακούς οργανισμούς.



Μέτρα στον Αλιάκμονα για το νερό της Θεσσαλονίκης

Υποχωρεί το φαινόμενο συγκέντρωσης υδρογονανθράκων στο νερό του Αλιάκμονα που τροφοδοτεί την Εγκατάσταση Επεξεργασίας Νερού Θεσσαλονίκης, ενώ παράλληλα η ΕΥΑΘ



Πηγή: pexels.com

εγκαινιάζει συνεργασία με τη ΔΕΗ για την ποιοτική παρακολούθηση των νερών στον ταμιευτήρα και τη διώρυγα του Αλιάκμονα. «Οι τελευταίες μετρήσεις που έχουμε στα χέρια μας από τους ταμιευτήρες του Αλιάκμονα έως και την είσοδο στην Εγκατάσταση Επεξεργασίας Νερού, δείχνουν υποχώρηση του φαινομένου. Συνεχίζουμε, ωστόσο, με την ίδια συχνότητα τις δειγματοληψίες τόσο στους ταμιευτήρες όσο και στην είσοδο της εγκατάστασης, ώστε να έχουμε πλήρη εικόνα για την εξέλιξή του», επισήμανε ο πρόεδρος και διευθύνων σύμβουλος της ΕΥΑΘ Α.Ε., καθηγητής Γιάννης Ν. Κρεστενίτης, διευκρινίζοντας ότι σε κάθε περίπτωση το νερό που φτάνει στα σπίτια των Θεσσαλονικέων ουδέν πρόβλημα έχει.

«Παράλληλα, σε κοινή σύσκεψη, μετά από πρόσκληση του αναπληρωτή υπουργού Περιβάλλοντος Σωκράτη Φάμελλου, με τον Ειδικό Γραμματέα Σώματος Επιθεωρητών - Ελεγκτών Περιβάλλοντος Δημήτρη Δερματά και τον πρόεδρο της ΔΕΗ Α.Ε., Μανώλη Παναγιωτάκη, αποφασίσαμε από κοινού με τη ΔΕΗ, η οποία και διαχειρίζεται τα νερά των ταμιευτήρων του Αλιάκμονα, συνεργασία για την ποιοτική παρακολούθηση των υδάτων του», σημείωσε ο κ. Κρεστενίτης. «Συγκεκριμένα, θα συγκροτήσουμε κοινή ομάδα με τη ΔΕΗ -η συνεργασία μας άλλωστε υπήρξε στενή από την αρχή της εμφάνισης του φαινομένου- σε υψηλό επίπεδο στελεχών, ώστε να συνταχθεί σχέδιο ποιοτικής παρακολούθησης των ταμιευτήρων του Αλιάκμονα και της διώρυγας που μεταφέρει το νερό του ποταμού στην Εγκατάσταση Επεξεργασίας Νερού για την υδροδότηση του Πολεοδομικού Συγκροτήματος Θεσσαλονίκης. Στο σχέδιο θα περιλαμβάνονται και διαχειριστικά μέτρα για αντιμετώπιση τυχόν επεισοδίων ρύπανσης», πρόσθεσε. «Από την πρώτη ώρα η εταιρεία ενημέρωσε τις αρμόδιες αρχές και ενήργησε βάσει συγκεκριμένου επιχειρησιακού σχεδίου, που περιλάμβανε μέτρα τόσο εντός των εγκαταστάσεων επεξεργασίας νερού, αυξάνοντας τον χρόνο επεξεργασίας του ύδατος, όσο και στις περιοχές εντοπισμού της ρύπανσης, με αύξηση της παροχής στη συνδετήρια διώρυγα, ανανέωση των νερών του φράγματος κι εγκατάσταση πλωτών απορροφητικών φραγμάτων κατά μήκος της διώρυγας», κατέληξε ο κ. Κρεστενίτης.

Ήδη τοποθετήθηκαν πλωτά φράγματα κατά μήκος της διώρυγας που φέρνει το νερό του Αλιάκμονα στη Θεσσαλονίκη, από το οποίο πίνει η πόλη νερό, σε μια προσπάθεια να περιορίσουν τις σημαντικές σε ποσότητα κηλίδες πετρελαίου, γράσου και ελαίων έως ότου καταφέρουν να εξαλείψουν το πρόβλημα.

Μόνο οι μισοί από τους απαιτούμενους εκτιμητές ακινήτων για τις νέες αντικειμενικές δήλωσαν συμμετοχή στη διαδικασία

Μόνο οι μισοί εκτιμητές ακινήτων από αυτούς που αναζητά το υπουργείο Οικονομίας για τον προσδιορισμό των νέων αντικειμενικών αξιών σε 10.000 τιμές ζώνης σε όλη τη χώρα δήλωσαν συμμετοχή στο έργο. Συγκεκριμένα, το



Δημιουργός: Dimorsitanos

“παρών” στη διαδικασία έδωσαν μόλις 200 από τους 400 που αναζητά το υπουργείο. Παρά το δέλεαρ της αμοιβής των 5000 ευρώ, από τους 658 πιστοποιημένους εκτιμητές ακινήτων (φυσικά πρόσωπα και εταιρείες) εμφανίστηκαν, όπως προαναφέρθηκε, μόνο περίπου 200. Οι εκτιμητές, από την ημέρα που θα εκδοθεί η υπουργική απόφαση του διορισμού τους, θα έχουν στη διάθεσή τους μόλις 20 ημέρες για να προσδιορίσουν και να εισηγηθούν τις νέες τιμές ζώνης. Στους υπολογισμούς τους θα λαμβάνεται ως μέση επιφάνεια διαμερίσματος Α’ ορόφου τα 75 τ.μ. και μονοκατοικίας τα 100 τ.μ. Ο προσδιορισμός της τιμής θα πρέπει να προκύπτει σύμφωνα με αποδεδειγμένη εκτενή έρευνα της κτηματαγοράς σε συγκεκριμένη υφιστάμενη ζώνη. Επίσης, θα πρέπει να παρατίθενται σχετικά συγκριτικά στοιχεία από αιτούμενες τιμές πώλησης, καθώς και πράξεις αγοραπωλησίας (σε συνεργασία με μεσιτικά γραφεία). Η αμοιβή των εκτιμητών για κάθε τιμή ζώνης ανέρχεται σε 50 ευρώ, με ανώτατο όριο τον προσδιορισμό τιμής σε 100 ζώνες και ανώτατη αμοιβή τις 5.000 ευρώ (100X50=5.000 ευρώ).

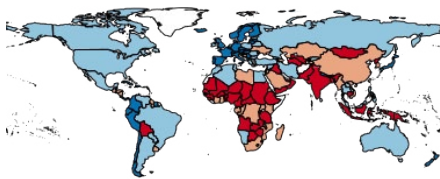
Εγγύτερα στην αφετηρία το ηλεκτρονικό τιμολόγιο στις δημόσιες συμβάσεις

Εγγύτερα στην αφετηρία αναμένεται ότι θα βρίσκεται από το τέλος της άνοιξης η χρήση ηλεκτρονικού τιμολογίου στις δημόσιες συμβάσεις στην Ελλάδα, καθώς μέχρι το τέλος Μαΐου εκτιμάται ότι θα είναι έτοιμη η σχετική ελληνική πρόταση, βάσει απόφασης που υπέγραψε ο υπουργός Οικονομίας, Δημήτρης Παπαδημητρίου. Σύμφωνα με την απόφαση, συγκροτήθηκε νομοπαρασκευαστική επιτροπή στο υπουργείο Οικονομίας και Ανάπτυξης με σκοπό την εναρμόνιση του νομοθετικού πλαισίου προς τις διατάξεις της Οδηγίας 2014/55/ΕΕ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 16ης Απριλίου 2014 για την έκδοση ηλεκτρονικών τιμολογίων στο πλαίσιο δημοσίων συμβάσεων. Το έργο της επιτροπής θα πρέπει να έχει ολοκληρωθεί έως 31 Μαΐου 2018. Η καταληκτική ημερομηνία της συμμόρφωσης των κρατών - μελών για την εφαρμογή της οδηγίας, έχει οριστεί για τις 27 Νοεμβρίου 2018.



22η μεταξύ 180 χωρών η Ελλάδα στον Δείκτη Περιβαλλοντικής Απόδοσης, που παρουσιάστηκε στο Νταβός

Την 22η θέση μεταξύ 180 χωρών καταλαμβάνει η Ελλάδα στον παγκόσμιο «Δείκτη Περιβαλλοντικής Απόδοσης 2018» (Environmental Performance Index-EPI), που



Πηγή: <http://sedac.ciesin.columbia.edu/data/collection/eipi>

παρουσιάστηκε στο Νταβός, ενώ μεταξύ των χωρών της ΕΕ κατέχει τη 15η θέση. Το TOP-5 απαρτίζουν οι χώρες Ελβετία, Γαλλία, Δανία, Μάλτα και Σουηδία. Τη χειρότερη περιβαλλοντική βαθμολογία στον κόσμο έχει το Μπουρούντι και τις πέντε τελευταίες θέσεις συμπληρώνουν το Μπαγκλαντές, η Δημοκρατία του Κονγκό, η Ινδία και το Νεπάλ. Από τις γειτονικές μας χώρες, όλες έχουν χειρότερες επιδόσεις, η Κύπρος βρίσκεται στην 24η θέση, η Βουλγαρία στην 30ή, η Αλβανία στην 40ή, η ηΓΔΜ στην 68η και η Τουρκία στην 108η. Οι ΗΠΑ βρίσκονται κάτω από την Ελλάδα, στην 27η θέση, ενώ η Κίνα πολύ χαμηλότερα, στην 120η θέση. Πρόκειται για έναν σύνθετο δείκτη, ο οποίος «βαθμολογεί» 180 χώρες με βάση μία σειρά από επιμέρους παραμέτρους, που αφορούν την περιβαλλοντική και δημόσια υγεία, καθώς και τη βιωσιμότητα των οικοσυστημάτων. Δείτε τον δείκτη και τη συνοδευτική έκθεση [ΕΔΩ](#).

Λιγότερα πετρελαιοκίνητα, περισσότερες προκλήσεις;

Λιγότερα οχήματα με πετρελαιοκίνητες πωλήθηκαν στην ΕΕ στο εννιάμηνο του 2017, και οι κατασκευαστές αυτοκινήτων προειδοποιούν ότι όσοι χαράσσουν πολιτική για τη μείωση ρύπων θα πρέπει να είναι έτοιμοι για νέες προκλήσεις, εξαιτίας της στροφής προς βενζινοκίνητες με υψηλότερες τιμές εκπομπών CO₂. Αναλυτικότερα, σύμφωνα με στοιχεία που δημοσίευσε ο Ευρωπαϊκός Οργανισμός Περιβάλλοντος, το 2016 οι εκπομπές CO₂ των αυτοκινήτων στην Ευρώπη μειώθηκαν κατά 1,2%. Ωστόσο, στα στοιχεία αυτά δεν ενσωματώθηκε η απότομη πτώση των πωλήσεων στα πετρελαιοκίνητα μοντέλα και η αντικατάστασή τους με μικρούς βενζινοκίνητες. Πέρυσι, μεταξύ Ιανουαρίου και Σεπτεμβρίου, το μερίδιο αγοράς των πετρελαιοκινήτων μειώθηκε από 50,2% σε 45,7% των συνολικών πωλήσεων στην Ευρωπαϊκή Ένωση, με την αγορά των ηλεκτροκίνητων αυτοκινήτων να ανεβαίνει συνεχώς. «Οι υπεύθυνοι για τη χάραξη πολιτικής των εκπομπών ρύπων πρέπει να γνωρίζουν ότι αυτή η στροφή προς τους βενζινοκίνητες με υψηλότερες τιμές εκπομπών CO₂ θα δημιουργήσει πρόσθετες προκλήσεις για την επίτευξη των μελλοντικών στόχων μείωσης του CO₂», δήλωσε ο γενικός γραμματέας της Ευρωπαϊκής Ένωσης Κατασκευαστών Αυτοκινήτων, Έρικ Τζόναρτ. Αξίζει να σημειωθεί ότι τα αυτοκίνητα που λειτουργούν με εναλλακτικό τρόπο αποτελούν το 5,6% της αγοράς, ενώ τα ηλεκτροκίνητα οχήματα αντιστοιχούν στο 1,4% του συνόλου των αυτοκινήτων που πωλήθηκαν στην Ευρώπη στο πρώτο εννιάμηνο του 2017.

Νέα δεδομένα δημιουργεί ο νόμος για τις ενεργειακές κοινότητες

Ριζικά νέα δεδομένα δημιουργεί στον τομέα της ενέργειας ο νόμος για τις ενεργειακές κοινότητες, που ουσιαστικά θα επιτρέπει σε δήμους και περιφέρειες της χώρας να μπορούν με αυτονομία να παράγουν, να αποθηκεύουν, να διαθέτουν στα μέλη τους ή και να πωλούν ηλεκτρική, θερμική, ψυκτική ενέργεια, να αναπτύσσουν δίκτυο και να εκμεταλλεύονται υποδομές εναλλακτικών καυσίμων, ακόμη και να προμηθεύουν τα μέλη τους με ηλεκτροκίνητα οχήματα. Σύμφωνα με το [ecopress.gr](#) ο νόμος που ήδη ψηφίστηκε στη Βουλή και βρίσκεται στο στάδιο δημοσίευσης του στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως αλλάζει τα μέχρι τώρα δεδομένα στον τομέα της ενέργειας. Διαβάστε το πλήρες κείμενο [ΕΔΩ](#).

Ξεπέρασαν το 1 GW οι αιτήσεις για άδειες παραγωγής ΑΠΕ στον αδειοδοτικό κύκλο Δεκεμβρίου

Σε συνολική ισχύ 1.116 μεγαβάτ αντιστοιχούν οι αιτήσεις για άδειες παραγωγής έργων ΑΠΕ, που υποβλήθηκαν στη ΡΑΕ, στο πλαίσιο του αδειοδοτικού κύκλου Δεκεμβρίου. Με βάση τα στοιχεία



Πηγή: pixabay.com

που δημοσίευσε σήμερα η Αρχή, ο αριθμός και η ισχύς των αιτήσεων αυξήθηκε κατά πολύ σε σχέση με προηγούμενους κύκλους. Αιτήσεις για άδεια παραγωγής υποβλήθηκαν μεταξύ άλλων για 40 αιολικά με ισχύ 3 μεγαβάτ, σύμφωνα με το [energypress.gr](#). Στα μεγάλα έργα ξεχωρίζει η αίτηση για αιολικό 47,2 μεγαβάτ της Siemens-Gamesa, η οποία αιτείται επίσης για άλλα πέντε έργα στο Έβρο και τη Ροδόπη. Το μεγαλύτερο αιολικό είναι το αιολικό 57,6 μεγαβάτ της Niata Aiolos στη Βοιωτία, ενώ η εταιρεία αιτείται για άλλα τρία έργα. Από την πλευρά της, η Star Wind Ενεργειακή υπέβαλε αιτήσεις για 13 αιολικά πάρκα και η Heliothema Energy για 10 φωτοβολταϊκά πάρκα, αναμεσά τους το μεγαλύτερο έργο της λίστας, ισχύος 60 μεγαβάτ. Η εταιρεία Ελληνικοί Υβριδικοί Σταθμοί ΑΕ, τέλος, υπέβαλε αιτήσεις για 17 υβριδικά πάρκα σε διάφορα νησιά.

ΠΕΡΙΟΔΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ «ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ ΕΜΠΟΡΙΩΝ 1870-1970», έως 31 Μαρτίου 2018, Συνεδριακό Κέντρο Τράπεζας Πειραιώς, Θεσσαλονίκη. [ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ](#)

16ο ΠΑΝΕΥΡΩΠΑΙΚΟ ΣΥΝΕΔΡΙΟ ΣΕΙΣΜΙΚΗΣ ΜΗΧΑΝΙΚΗΣ από 18 έως 21 Ιουνίου 2018, Θεσσαλονίκη. [ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ](#)

ΣΥΝΕΔΡΙΟ στο πλαίσιο του BRAU4 (Biennial of Architectural and Urban Restoration), με τίτλο "Hidden Cultural Heritage", **23 έως 25 Απριλίου 2018,** Ναυτικό Μουσείο Ελλάδος, Πειραιάς. [ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ](#)

INFACOMA & AQUATHERM 2018, 9 έως 12 Φεβρουαρίου 2018, Εκθεσιακό Κέντρο MEC Παιανίας, Αθήνα. [ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ](#)



Χρ. Σπίρτζης: «Φθηνότερα διόδια με το ηλεκτρονικό σύστημα»

ΤΟ ΒΗΜΑ 24/1/2018

Η εισαγωγή των ηλεκτρονικών διοδίων θα οδηγήσει σε μείωση της τιμής τους, τόνισε ο υπουργός Υποδομών και Μεταφορών Χρήστος Σπίρτζης σε άτυπη ενημέρωση προς τους εκπροσώπους του Τύπου. Όπως εξήγησε, η μείωση αυτή θα επιτευχθεί χάρις στην αύξηση των εσόδων, την οποία με τη σειρά της θα φέρει το πέρασμα από το σημερινό στο ηλεκτρονικό σύστημα. Όπως ανέφερε, ο σχετικός φάκελος βρίσκεται στην Ευρωπαϊκή Επιτροπή, ενώ αναμένεται να ανοίξει τον επόμενο μήνα ώστε να ξεκινήσουν οι σχετικές διαδικασίες του διαγωνισμού.

ΔΝΤ: Οι Ευρωπαίοι δεν έχουν εκπληρώσει τον όρο του Ταμείου για ελάφρυνση του ελληνικού χρέους

ΠΡΩΤΟ ΘΕΜΑ 25/1/2018

«Η προσδοκία ήταν ότι θα δοθεί από το Διεθνές Νομισματικό Ταμείο (ΔΝΤ) νέο δάνειο στην Ελλάδα, εάν αποδειχθεί ότι καταγράφει επαρκείς προόδους στο θέμα των διαρθρωτικών μεταρρυθμίσεων και εάν οι δανειστές της προχωρήσουν σε επαρκείς ελαφρύνσεις του χρέους ώστε να καταστήσουν το χρέος της Ελλάδας βιώσιμο. Ο τελευταίος τουλάχιστον όρος δεν έχει ακόμα εκπληρωθεί». Αυτό δήλωσε ο Μορίς Όμπσπελντ, επικεφαλής οικονομολόγος του ΔΝΤ, σε συνέντευξή του στην εβδομαδιαία γερμανική εφημερίδα "Die Zeit".

ΕΚΤ: Οι πλειστηριασμοί θα δημιουργήσουν κίνητρα για την επιτάχυνση της αναδιάρθρωσης των δανείων

NEWS 247- 24/1/2018

Η διενέργεια πλειστηριασμών αναμένεται να δημιουργήσει τα κατάλληλα κίνητρα για τους δανειολήπτες και τους δανειστές, προκειμένου να επιταχυνθεί η διαδικασία αναδιάρθρωσης δανείων, αναφέρει ο Πρόεδρος της Ευρωπαϊκής Κεντρικής Τράπεζας (ΕΚΤ) σε απαντητική επιστολή του προς τον ευρωβουλευτή της Λαϊκής Ενότητας Νίκο Χουντή. Ο Ντράγκι σημειώνει ότι ένα αποτελεσματικό σύστημα πλειστηριασμών αποτελεί σημαντικό μέρος του έργου για τη μείωση των μη εξυπηρετούμενων ανοιγμάτων των ελληνικών τραπεζών.

Παπανάτσιου: Αναμένονται στοιχεία από φορολογικούς παραδείσους

ΤΟ ΒΗΜΑ 24/1/2018

Τα πρώτα στοιχεία για υποθέσεις φοροδιαφυγής από την Ελβετία, την Ανδόρα και το Μονακό, περιμένει εντός του 2018 το υπουργείο Οικονομικών όπως ενημέρωσε την Επιτροπή Οικονομικών Υποθέσεων, η υφυπουργός, Κατερίνα Παπανάτσιου. Στο πλαίσιο της κύρωσης συμφωνίας για ανταλλαγή οικονομικών στοιχείων για φορολογικούς ελέγχους με το Πριγκιπάτο του Λιχτεστάιν και το κρατίδιο του Αγίου Μαρίνου, η κ. Παπανάτσιου ανέφερε ότι οι σχετικές συμφωνίες με τις παραπάνω χώρες θα έρθουν προς κύρωση στη Βουλή εντός του Φεβρουαρίου.

Πολύ πιθανό να είναι κατοικήσιμοι δύο εξωπλανήτες

ΠΡΩΤΟ ΘΕΜΑ 24/1/2018

Εξαιρετικά πιθανούς υποψήφιους για κατοίκηση χαρακτηρίζουν οι επιστήμονες δύο εξωπλανήτες που περιστρέφονται γύρω από έναν υπέρψυχρο νάνο αστέρα, καθώς μπορεί να διαθέτουν ευνοϊκές συνθήκες για την επιβίωση του ανθρώπου εκτός της Γης, όπως πηγές νερού και ακόμα και μια πηγή θερμότητας! Από την ανακάλυψή τους το περασμένο έτος, οι επτά πλανήτες και το αστέρι τους, ο Trappist-1, αποτελούν ένα συναρπαστικό αντικείμενο μελέτης για τους αστρονόμους που αναζητούν έναν κόσμο που να μοιάζει με τη Γη.

Διαβάστε στο blog του ΤΕΕ/ΤΚΜ

- Διεθνής Έκθεση Πανεπιστημίων στις 2/2
- Ο Warren Buffet δεν θα ...ποντάρει τα λεφτά του στα **κρυπτονομίσματα**
- Το **Facebook** θα εκπαιδεύσει 1 εκατ. Ευρωπαίους σε **ψηφιακές δεξιότητες** ως το 2020
- Ο "**αστροκύτης**" είναι ένα ζωντανό γλυπτό-αρχιτεκτόνημα, που αλληλεπιδρά με το περιβάλλον και αυτοθεραπεύεται
- Τα **αυτοοδηγούμενα θέλουν να πατήσουν** ...γκάζι, αλλά δεν υπάρχουν αρκετοί εξειδικευμένοι εργαζόμενοι για να τα αναπτύξουν;
- Οι **εξελίξεις στον κλάδο της πληροφορικής** στο επίκεντρο συνάντησης με τον πρόεδρο του ΣΕΠΒΕ, Κώστα Καγγελίδη



ΕΞΥΠΗΡΕΤΗΣΗ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ ΓΙΑ ΦΟΡΟΛΟΓΙΚΑ ΘΕΜΑΤΑ

1ος όροφος ΤΕΕ/ΤΚΜ, γραφείο ΝΟΚ

Περισσότερα

ΕΝΗΜΕΡΩΣΗ ΓΙΑ ΘΕΜΑΤΑ ΑΥΘΑΙΡΕΤΩΝ

κάθε Τετάρτη 9:00 - 14:00, ισόγειο ΤΕΕ/ΤΚΜ

ΓΡΑΦΕΙΟ ΝΟΚ

καθημερινά στο τηλέφωνο 2310 883152 και κάθε Τετάρτη με ειδική συνεργάτιδα στο γραφείο του 1ου ορόφου

ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ ΕΚΔΟΣΗ
ΤΟΥ ΤΕΕ/ΤΚΜ
ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ ΔΕ ΤΟΥ ΤΕΕ/ΤΚΜ
Πάρις Μπίλλιας
ΥΠΕΥΘΥΝΟΙ ΣΥΝΤΑΞΗΣ
Αλεξάνδρα Γούτα
Χρύσα Λασκαρίδου
Κυριακή Διαβολίτση
Κυριακή Πετρίδου
ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΣ ΕΚΔΟΣΗΣ
CAN studio
E-MAIL ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑΣ
infotkm@central.tee.gr

ΤΕΕ / ΤΚΜ
Λεωφόρος Μ. Αλεξάνδρου 49
54643, Θεσσαλονίκη