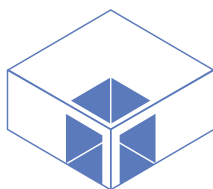


- 1 EDITORIAL - ΕΝΔΙΑΦΕΡΟΥΝ
- 2 ΘΕΜΑΤΑ ΤΕΕ - ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ
- 4 ΕΝΔΙΑΦΕΡΟΥΝ
- 6 ΜΕ ΜΙΑ ΜΑΤΙΑ

## EDITORIAL

Η προωθούμενη ανάπτυξη της Πλατείας Ελευθερίας, το πρώτο έργο που αναμένεται να χρηματοδοτηθεί από τα κονδύλια της ΕΤΕπ προς τον δήμο Θεσσαλονίκης, σίγουρα θα αναβαθμίσει το σημείο αυτό της πόλης και ταυτόχρονα -μαζί με το Μουσείο Ολοκαυτώματος- εκτιμάται ότι θα μπορούσε να υπογραμμίσει τη διαχρονικά πολυπολιτισμική της ταυτότητα. Το θέμα όμως δεν είναι να αναβαθμίσουμε τα σημεία. Το θέμα είναι να αναβαθμίσουμε συνολικά μια περιοχή. Κι εδώ αρχίζουν τα ερωτήματα: έχει γίνει κάποιος συνολικός κι ενιαίος σχεδιασμός προς αυτή την κατεύθυνση; Έχει εκπονηθεί μελέτη κυκλοφοριακών επιπτώσεων ως προς το πώς θα επιδράσει στο κέντρο της πόλης η συγκεκριμένη ανάπτυξη, που συνοδεύεται και από "εξορία" εκατοντάδων αυτοκινήτων -κατοίκων και επισκεπτών- στο πάρκινγκ της Πλατείας Ελευθερίας; Υπάρχει ευρύτερο σχέδιο για την περιοχή της Δυτικής Εισόδου, δηλαδή για τα οικοδομικά τετράγωνα από την 'Ι. Δραγούμη μέχρι τα Δικαστήρια κι από τη Σαλαμίνας και την Πολυτεχνείου μέχρι την έξοδο της πόλης; Έχει γίνει κατανοητό ότι όλη αυτή η περιοχή αλλάζει σταδιακά χαρακτήρα; Ότι η χρήση της ως περιοχής κατοικίας διαρκώς φθίνει και τη θέση της λαμβάνουν γραφεία εταιρειών (το πρωί) και κέντρα διασκέδασης (τη νύχτα); Ότι αναδύεται ο κίνδυνος της "γκετοποίησης" -αφού τα νυχτερινά κέντρα δεν προσελκύουν μόνο πελάτες, αλλά και επιτήδειους- αλλά και της ερημοποίησης (αφού υπάρχουν ήδη περιοχές στις οποίες φοβάσαι να κυκλοφορήσεις μετά τις 11 το βράδυ); Οι αναπλάσεις, παρότι εννοείται πως είναι απαραίτητες, δεν σώζουν τις πόλεις. Δεν εξασφαλίζουν τη συνοχή και τη λειτουργικότητά τους, ούτε το ευ ζην των πολιτών. Οι όμορφες πόλεις όμορφα σχεδιάζονται. Όχι στο πόδι, ούτε αποσπασματικά, αλλά μελετημένα, προσεκτικά, μακροπρόθεσμα και ως ενιαίο σύνολο. Αλλιώς μια πλατεία δεν θα φέρει την άνοιξη...



**ΕΝΗΜΕΡΩΤΙΚΗ ΕΚΔΗΛΩΣΗ**

ΤΕΧΝΙΚΟ ΕΠΙΜΕΛΗΤΗΡΙΟ ΕΛΛΑΔΑΣ  
ΤΜΗΜΑ ΚΕΝΤΡΙΚΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ

Πανελλήνιος Σύλλογος Πιστοποιημένων Ενεργειακών Επιθεωρητών

**Ενεργειακές επιθεωρήσεις και Μελέτες Ενεργειακής Απόδοσης σύμφωνα με τις αναθεωρημένες ΤΟΤΕΕ 20701-1 και ΤΟΤΕΕ 2701-2**

**Σάββατο 10 Φεβρουαρίου 2018, 9.00 πμ**

**Εξοικονομώ κατ' οίκον**

Αμφιθέατρο ΤΕΕ/ΤΚΜ, Μ. Αλεξάνδρου 49, Θεσσαλονίκη

## Το Σάββατο 10/2 η εκδήλωση για τον ΚΕΝΑΚ

Ενημερωτική Εκδήλωση με θέμα: «Ενεργειακές επιθεωρήσεις και Μελέτες Ενεργειακής Απόδοσης σύμφωνα με τις αναθεωρημένες ΤΟΤΕΕ 20701-1 και ΤΟΤΕΕ 2701-2 - Εξοικονομώ κατ' οίκον II» διοργανώνει το ΤΕΕ/ΤΚΜ, σε συνεργασία με τον Πανελλήνιο Σύλλογο Πιστοποιημένων Ενεργειακών Επιθεωρητών, το Σάββατο 10 Φεβρουαρίου, στο αμφιθέατρο του κτιρίου (Μ. Αλεξάνδρου 49, Θεσσαλονίκη). Η συμμετοχή στην εκδήλωση είναι ελεύθερη, αλλά απαιτείται εγγραφή.

Δείτε το πρόγραμμα και την φόρμα εγγραφής [ΕΔΩ](#)

## Μέχρι το τέλος Φεβρουαρίου το πρόγραμμα "Εξοικονόμηση κατ' οίκον II";

Σε όλα τα τελευταία τεύχη του Newsletter του ΤΕΕ/ΤΚΜ σκοπίμως απουσίαζε κάθε αναφορά σε ένα από τα πιο πολυαναμενόμενα -από μηχανικούς και πολίτες- προγράμματα, που αναμένεται να αναζωογονήσει την αγορά, δίνοντας ανάσα σε επαγγελματίες και επιχειρήσεις. Σκοπίμως απουσίαζε, γιατί όπως είχαμε εξηγήσει και σε σχετικό κείμενο, δεν θέλαμε να ρίξουμε νερό στον μύλο της ακατάσχετης φημολογίας για το πότε θα ξεκινήσει αυτό το πρόγραμμα, η έναρξη του οποίου (στα λόγια) έχει εξαγγελθεί και αναβληθεί πάμπολλες φορές τα τελευταία δυόμισα χρόνια (στην πράξη). Ο λόγος φυσικά για το νέο πρόγραμμα «Εξοικονόμηση κατ' Οίκον II», για το οποίο η υποβολή αιτήσεων αναμένεται να ξεκινήσει, σύμφωνα με το υπουργείο Περιβάλλοντος και Ενέργειας, μέχρι το τέλος του τρέχοντος μηνός. Τι άλλαξε λοιπόν; Γιατί ξαφνικά το ζήτημα επιστρέφει στις σελίδες του NL; Ένας βασικός λόγος είναι ότι υπάρχει πλέον κάτι χειροπιαστό: ο υπουργός Γιώργος Σταθάκης υπέγραψε με τον πρόεδρο της Ελληνικής Ένωσης Τραπεζών (ΕΕΤ), Νίκο Καραμούζη, τη δωρεά από την ΕΕΤ του ολοκληρωμένου πληροφοριακού συστήματος για το νέο πρόγραμμα «Εξοικονόμηση κατ' Οίκον II». Μέσω του πληροφοριακού συστήματος θα γίνεται η ηλεκτρονική υποβολή των αιτήσεων και η παρακολούθηση της πορείας τους για ένταξη στις χρηματοδοτούμενες δράσεις. Η διαδικασία σύνδεσης των τραπεζών με το πληροφοριακό σύστημα θα ξεκινήσει σταδιακά από τις 15 Φεβρουαρίου και αναμένεται να έχει ολοκληρωθεί μέχρι το τέλος του μήνα, οπότε θα αρχίσει η υποβολή των αιτήσεων από τους ενδιαφερόμενους. Τις επόμενες ημέρες δε, αναμένεται να υπογραφεί η Κοινή Υπουργική Απόφαση προκήρυξης του προγράμματος, η οποία θα περιλαμβάνει και τον οδηγό εφαρμογής. Υπενθυμίζεται ότι το «Εξοικονομώ» θα παρέχει επιδοτήσεις από 25 έως 60 % (ανάλογα με το οικογενειακό εισόδημα) και άτοκα δάνεια σε νοικοκυριά για ενεργειακή αναβάθμιση της κατοικίας τους με εφαρμογή μονώσεων, αντικατάσταση του συστήματος θέρμανσης, κουφωμάτων κ.α. Ανοίγει ο δρόμος για την άμεση έναρξη του προγράμματος «Εξοικονομώ κατ' Οίκον II», το οποίο βρίσκεται σε κατάσταση διαρκούς αναβολής εδώ και δυόμισα χρόνια, μετά τη δημοσίευση σε ΦΕΚ (2367/12/ Ιουλίου 2017 τεύχος Β), του νέου Κανονισμού Ενεργειακής Απόδοσης Κτιρίων (ΚΕΝΑΚ). Ας ελπίσουμε ότι αυτή τη φορά τα λόγια θα γίνουν πράξεις.



## Συμφωνία ΤΕΕ-ΓΓΤΤ για την αδειοδότηση κεραιοσυστημάτων και τα πάρκα κεραιών

Σε συνεργασία για τον εκσυγχρονισμό και την απλοποίηση του νομοθετικού πλαισίου αδειοδότησης κεραιοσυστημάτων και τη δημιουργία σύγχρονου πλαισίου για την ανάπτυξη πάρκων κεραιών, προχωρούν η Γενική Γραμματεία Τηλεπικοινωνιών και Ταχυδρομείων και το Τεχνικό Επιμελητήριο Ελλάδας. Συγκεκριμένα, ο Γενικός Γραμματέας Τηλεπικοινωνιών και Ταχυδρομείων Βασίλης Μαγκλάρας και ο Πρόεδρος του ΤΕΕ Γιώργος Στασινός υπέγραψαν προγραμματική συμφωνία με στόχο οι δυο φορείς να εργαστούν από κοινού ώστε τους προσεχείς μήνες το ΤΕΕ να παραδώσει τεχνικές και λειτουργικές βελτιώσεις και συγκεκριμένες λύσεις στα ζητήματα της χωροθέτησης και αδειοδότησης των κεραιών, να δημιουργηθεί ένα νέο ηλεκτρονικό πληροφοριακό σύστημα αδειοδότησης για τα κεραιοσυστήματα το οποίο θα διασυνδεθεί λειτουργικά με το υφιστάμενο σύστημα έκδοσης οικοδομικών αδειών και να καταδειχθούν άρτιες τεχνικές διαδικασίες για την ανάπτυξη ενός νέου, αποτελεσματικού πλαισίου ελέγχου της εγκατάστασης κεραιοσυστημάτων από την πολιτεία. Στην Κοινή Επιτροπή που θα χειριστεί όλα τα παραπάνω ζητήματα συμμετέχει και η Εθνική Επιτροπή Τηλεπικοινωνιών και Ταχυδρομείων (ΕΕΤΤ). Ο πρόεδρος του ΤΕΕ, Γιώργος Στασινός, δήλωσε: «Οι Έλληνες Μηχανικοί θέλουν και μπορούν να δώσουν λύσεις σε σύνθετα προβλήματα. Έχουμε ήδη την εμπειρία αλλαγής του τρόπου λειτουργίας της αγοράς μέσα από τέτοια ηλεκτρονικά συστήματα, όπως το σύστημα δήλωσης των αυθαιρέτων, οι ελεγκτές δόμησης και το ηλεκτρονικό σύστημα έκδοσης οικοδομικών αδειών. Το ΤΕΕ προωθεί και με αυτήν τη συμφωνία τις ηλεκτρονικές υπηρεσίες, τη διαφάνεια, την τυποποίηση, την ικνηλασιμότητα στον τομέα των τηλεπικοινωνιών. Θέλω να ευχαριστήσω το Υπουργείο Ψηφιακής Πολιτικής, Τηλεπικοινωνιών και Ενημέρωσης και ειδικά το Γενικό Γραμματέα Τηλεπικοινωνιών και Ταχυδρομείων Βασίλη Μαγκλάρα για τη συνεργασία με το ΤΕΕ και για τη διάθεση να γίνουν μεταρρυθμίσεις που ευνοούν το σύνολο της οικονομίας και της κοινωνίας». Διαβάστε περισσότερα [ΕΔΩ](#).



## Με στελέχη της ΕΔΑ ΘΕΣΣ συναντήθηκε ο πρόεδρος του ΤΕΕ/ΤΚΜ, Πάρις Μπίλλιας

Σειρά προτάσεων για τη διευκόλυνση και βελτίωση της εργασίας των μηχανικών, αλλά και για την αναβάθμιση της αισθητικής των εγκαταστάσεων φυσικού αερίου κατέθεσε ο πρόεδρος του ΤΕΕ/ΤΚΜ, Πάρις Μπίλλιας, στη διάρκεια συνάντησης με στελέχη της ΕΔΑ ΘΕΣΣ και συγκεκριμένα με τον γενικό διευθυντή, Λεωνίδα Μπακούρα, τον διευθυντή Ανάπτυξης και Νέων Συνδέσεων, Μιχάλη Στεργιόπουλο, ▶

▶ τον υπεύθυνο Τομέα Εσωτερικών Εγκαταστάσεων & Διαχείρισης Υλικών Θεσσαλονίκης, Γεώργιο Γράφα και τον υπεύθυνο Συντονισμού Δραστηριοτήτων Θεσσαλονίκης, Αλέξανδρο Κεραμίδα.

Ο Πάρις Μπίλλιας πρότεινε οι καταθέσεις μελετών να γίνονται μόνο ηλεκτρονικά, ώστε να αποφευχθεί το άσκοπο “πέρα-δώθε” των μηχανικών στα γραφεία της, ενώ επισήμανε την ανάγκη η ΕΔΑ να υποστηρίξει την επιμόρφωση και εξειδίκευση των μηχανικών σε θέματα φυσικού αερίου. Μάλιστα, προς αυτή την κατεύθυνση προτάθηκε η διοργάνωση κοινής εκδήλωσης/σεμιναρίου για το θέμα σε σύντομο χρονικό διάστημα. Ο πρόεδρος του ΤΕΕ/ΤΚΜ επισήμανε ακόμη την ανάγκη αναθεώρησης των οδηγιών του ΤΕΕ για τις υδραυλικές εγκαταστάσεις και τα λεβητοστάσια, ενώ υπογράμμισε ότι είναι απαραίτητο να αναθεωρηθεί το θεσμικό πλαίσιο για την τοποθέτηση σωληνώσεων στις όψεις του κτηρίου. Από την πλευρά τους, τα στελέχη της ΕΔΑ ΘΕΣΣ υποδέχτηκαν θετικά τις προτάσεις του ΤΕΕ/ΤΚΜ, ενώ συμφωνήθηκε να ξεκινήσει προετοιμασία για τη διοργάνωση της κοινής εκδήλωσης. Η συνάντηση πραγματοποιήθηκε στα γραφεία της ΕΔΑ στις 25 Ιανουαρίου, σε συνέχεια της εκδήλωσης με θέμα «Νέες Συνδέσεις & Ανάπτυξη Δικτύων Διανομής Φυσικού Αερίου – Λειτουργία και Συντήρηση Εσωτερικών Εγκαταστάσεων» και των θεμάτων που τέθηκαν κατά την ανοικτή συζήτηση.

## Σύγκλητος ΑΠΘ: “Ανορθολογικές” οι πρακτικές του σχεδίου νόμου για το Πανεπιστήμιο Δ.Αττικής

“Ανορθολογικές” χαρακτηρίζει η Σύγκλητος του ΑΠΘ τις πρακτικές που περιλαμβάνονται στο σχέδιο νόμου για την ίδρυση του Πανεπιστημίου Δυτικής Αττικής (μέσω της συγχώνευσης δύο ΤΕΙ). Με απόφασή της υποστηρίζει ότι θα έχουν σοβαρές επιπτώσεις στην κοινωνική και ακαδημαϊκή συνοχή των ιδρυμάτων Ανώτατης Εκπαίδευσης. «Η Σύγκλητος θεωρεί ότι ο εξορθολογισμός της τριτοβάθμιας εκπαίδευσης της χώρας αποτελεί στρατηγικής σημασίας αναπτυξιακό στόχο, ωστόσο οι ανορθολογικές πρακτικές που περιλαμβάνονται στο σχετικό νομοσχέδιο θα έχουν σοβαρές επιπτώσεις στην κοινωνική και ακαδημαϊκή συνοχή όλων των ιδρυμάτων Ανώτατης Εκπαίδευσης, αλλά και στις εργασιακές σχέσεις πολλών αποφοίτων. Οι διαδικασίες αυτές φαίνεται να αποτελούν πρόκριμα αντίστοιχων αλλαγών στο άμεσο μέλλον με απρόβλεπτες συνέπειες» αναφέρεται σε ανακοίνωση.

Εξηγώντας τους λόγους της αντίθεσής της, υποστηρίζει ότι η ίδρυση νέου πανεπιστημίου προϋποθέτει εκπόνηση μελετών σκοπιμότητας και βιωσιμότητας, που στην προκειμένη περίπτωση δεν υπάρχουν. Επιπρόσθετα, προβλέπεται δημιουργία τμημάτων χωρίς αξιολόγηση από θεσμοθετημένες ανεξάρτητες αρχές, όπως η Αρχή Διασφάλισης και Πιστοποίησης της Ποιότητας στην Ανώτατη Εκπαίδευση (ΑΔΙΠ), με αυτόματη πιστοποίηση (σημειώνεται, μάλιστα, πως το γνωστικό αντικείμενο ορισμένων από τα υπό ίδρυση τμήματα, δύσκολα μπορεί να θεωρηθεί πανεπιστημιακού επιπέδου).



## Νέα τεχνική οδηγία ΤΕΕ για τον οδοφωτισμό

Στις τυπικές διαδικασίες για τη δημοσίευση νέας, για πρώτη φορά, τεχνικής οδηγίας, με τίτλο “Οδηγίες Σχεδιασμού και Ελέγχου Εγκαταστάσεων Οδοφωτισμού”, προχωρά το αμέσως επόμενο διάστημα του ΤΕΕ, που ήδη ολοκλήρωσε τη σχετική επεξεργασία. Η νέα αυτή Τεχνική Οδηγία ΤΕΕ (ΤΟΤΕΕ) συντάχθηκε από Ομάδα Εργασίας σύμφωνα με σχετική Απόφαση της Διοικούσας Επιτροπής του Τεχνικού Επιμελητηρίου Ελλάδος τον Απρίλιο. Σημειώνεται ότι το προσχέδιο της οδηγίας τέθηκε σε ανοιχτή διαβούλευση το καλοκαίρι, όπου συμμετείχαν με παρατηρήσεις πληθώρα μηχανικών και φορέων.

Σχετικά με το θέμα ο Πρόεδρος του ΤΕΕ Γιώργος Στασινός δήλωσε: «Το ΤΕΕ στο πλαίσιο του ρόλου του ως Τεχνικού Συμβούλου της Πολιτείας αλλά και της αρμοδιότητάς του να μεριμνά για κάθε επαγγελματικό και επιστημονικό θέμα που επηρεάζει τις επιστήμες του μηχανικού και τα έργα στη χώρα, ανέλαβε πρωτοβουλία να συντάξει τεχνική οδηγία για τον οδοφωτισμό. Εμείς στο ΤΕΕ βλέπουμε αυτήν την τεχνική οδηγία ως ευκαιρία να λειτουργήσει πιο αποτελεσματικά ένας ολόκληρος τομέας δράσης των μηχανικών. Για εμάς, τους Έλληνες Μηχανικούς και το Επιμελητήριο, ο οδοφωτισμός δεν είναι μια απλή αγορά. Όπως δεν είναι μία απλή αγορά η εξοικονόμηση ενέργειας στα κτίρια, όπου δημιουργήσαμε τον ΚΕΝΑΚ. Είναι τομείς που δημιουργούν περιβαλλοντικά οφέλη και αξίες για την κοινωνία και την οικονομία, σε πολλαπλούς τομείς».

## Επανέρχεται το ΤΕΕ/ΤΚΜ στα αιτήματά του προς Αποστόλου και Λαμπριανίδη

Τη διεξαγωγή τεχνικής συνάντησης με τον γενικό γραμματέα Στρατηγικών και Ιδιωτικών Επενδύσεων, Λόη Λαμπριανίδη, ζητά εκ νέου με επιστολή του το ΤΕΕ/ΤΚΜ, προκειμένου να συζητηθούν θέματα που άπτονται του τρέχοντος, αλλά και των δύο παλαιότερων αναπτυξιακών νόμων.

Υπενθυμίζεται ότι η πρώτη επιστολή είχε σταλεί το Νοέμβριο, με πρωτοβουλία της Μόνιμης Επιτροπής Ανταγωνιστικότητας, Επιχειρηματικότητας και Καινοτομίας και -όπως και η νέα επιστολή - συνοδεύονταν με κείμενο προτάσεων και απόψεων ως βάση συζήτησης. Διαβάστε περισσότερα [ΕΔΩ](#).

Επίσης, με νέα επιστολή προς τον Υπουργό Αγροτικής Ανάπτυξης & Τροφίμων, Ε. Αποστόλου επανέρχεται και διαμαρτύρεται για τον αποκλεισμό των Διπλωματούχων Μηχανικών, μελών του ΤΕΕ, από το δικαίωμα υπογραφής της απαιτούμενης τεχνοοικονομικής μελέτης για την υποβολή αίτησης στήριξης στο Ε.Π. Πρόγραμμα «ΑΓΡΟΤΙΚΗ ΑΝΑΠΤΥΞΗ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΑΣ 2014 – 2020»/ Υπομέτρο 4.2/ Δράση 4.2.1.

Υπενθυμίζεται ότι στην αρχική επιστολή το ΤΕΕ/ΤΚΜ χαρακτήριζε αδικαιολόγητο, αντιεπιστημονικό, αυθαίρετο και άδικο αυτό τον αποκλεισμό και τεκμηρίωνε την αρμοδιότητα των μηχανικών για υπογραφή των σχετικών μελετών.

## Ο ΣΜΗΒΕ για τα κριτήρια υπαγωγής στη ρύθμιση των 120 δόσεων

Να μην υπάρχουν περιορισμοί για την υπαγωγή στη ρύθμιση οφειλών έως 50.000 ευρώ προς τους Φορείς Κοινωνικής Ασφάλισης, ζητά με επιστολή του προς το Γραφείο του Πρωθυπουργού, τους συναρμόδιους υπουργούς, τον ΕΦΚΑ, το ΕΤΑΑ, το ΤΜΕΔΕ, το ΤΕΕ και τα περιφερειακά τμήματά του ο Σύλλογος Μηχανολόγων Ηλεκτρολόγων Βορείου Ελλάδος. Κατά τον ΣΜΗΒΕ, ο νόμος οφείλει να κινηθεί στο πνεύμα του αντίστοιχου νόμου 4321/2015 ρύθμισης οφειλών στο δημόσιο. Έτσι θα δοθεί η δυνατότητα σε όλους τους ενδιαφερόμενους οφειλέτες να τακτοποιήσουν τις οφειλές τους προς τα ασφαλιστικά ταμεία. Επίσης, ζητά την απεμπλοκή του Κέντρου Είσπραξης Ασφαλιστικών Οφειλών (Κ.Ε.Α.Ο.) από τη διαδικασία υποβολής των αιτήσεων για υπαγωγή στην παρούσα ρύθμιση.



Πηγή: <https://commons.wikimedia.org>

Υπενθυμίζεται ότι πρόσφατα δημοσιεύτηκαν στο ΦΕΚ 4640 Β/29.12.2017 τα κριτήρια για τη διαμόρφωση λύσεων ρύθμισης οφειλών προς τους Φορείς Κοινωνικής Ασφάλισης έως 50.000 ευρώ κατά την παράγραφο 21 του άρθρου 15 του ν. 4469/2017. Μεταξύ άλλων, η ένταξη στη ρύθμιση προϋποθέτει κερδοφορία προ φόρων, τόκων και αποσβέσεων σε μία τουλάχιστον χρήση κατά την τελευταία τριετία μέχρι 31/12/2016, ενώ δεν αναγνωρίζονται λοιπές πηγές εσόδων εκτός αυτών που προέρχονται από την άσκηση του επαγγέλματος. Επιπλέον, απαιτείται έναρξη εργασιών και φορολογική κατοικία στην Ελλάδα, αποκλείοντας έτσι πληθώρα κυρίως νέων Μηχανικών που προσέφυγαν στο εξωτερικό για να αναζητήσουν εργασία, εξαιτίας της δυσχερούς οικονομικής κατάστασης της χώρας. Ομοίως αποκλείουν όσους Μηχανικούς παραμένουν στη χώρα αλλά έχουν αναγκαστεί να διακόψουν δραστηριότητα και να κλείσουν βιβλία. Συναρτά την υπαγωγή στην ρύθμιση με ακίνητα περιουσιακά στοιχεία, όταν είναι δεδομένο ότι λόγω της οικονομικής κρίσης είναι αδύνατον να υπάρχει αντιστοιχία στην αξιοποίηση αυτών. Δεν προβλέπεται ο καταλογισμός καταβληθέντων δόσεων σε περίπτωση απώλειας της ρύθμισης.

## 1.500.000 πολεοδομικές αυθαιρεσίες δηλώθηκαν με τους 5 τελευταίους νόμους για τα αυθαίρετα

Το 1,5 εκατομμύριο προσεγγίζουν οι πολεοδομικές αυθαιρεσίες, που έχουν δηλωθεί με τους πέντε τελευταίους νόμους για τα αυθαίρετα από το 2009 έως σήμερα, ενώ τα έσοδα για το Πράσινο Ταμείο ξεπερνούν τα 2,4 δισ. ευρώ. Οι δε δηλώσεις στο νέο πλαίσιο για τα αυθαίρετα ξεπέρασαν από τις αρχές του Νοεμβρίου, τις 70.000. Στους πρώτους δύο μήνες «ζωής» της ρύθμισης, πάντως, η προσέλευση του κόσμου δείχνει ακόμα μάλλον διστακτική.



## Θεσμικές γραμμές δασικών χαρτών σε shapefiles από τον ΠΣΔΑΤΜ και τον ΣΔΑΤΜΒΕ

Τις θεσμικές γραμμές των αναρτημένων δασικών χαρτών και των νέων περιοχών διαθέτουν πλέον προς όλα τους τα μέλη, σε μορφή shapefiles ο ΠΣΔΑΤΜ και ο ΣΔΑΤΜΒΕ. Συγκεκριμένα η δυνατότητα αυτή αφορά στους νομούς Αρκαδίας,



Πηγή: [pexel.com](http://pexel.com)

Ζακύνθου, Θεσπρωτίας, Καβάλας, Κιλκίς, Κυκλάδων, Λέσβου, Ξάνθης, Πέλλας, Σερρών, Φλώρινας και Χανίων. Κάθε οικονομικά ενήμερο μέλος του συλλόγου που επιθυμεί να του χορηγηθούν οι παραπάνω θεσμικές γραμμές χρειάζεται απλά να αποστείλει στο mail του συλλόγου ([psdatm@tee.gr](mailto:psdatm@tee.gr)) τα στοιχεία του, τον αριθμό μητρώου ΤΕΕ, τα στοιχεία επικοινωνίας του και την καταβολή της ετήσιας συνδρομής ή να επικοινωνήσει με το mail του ΣΔΑΤΜΒΕ στο [info@sdatmbe.gr](mailto:info@sdatmbe.gr). Η ετήσια συνδρομή είναι 5 ευρώ για τα μέλη κάτω πενταετίας και 10 ευρώ για τα υπόλοιπα μέλη. Η καταβολή μπορεί να γίνει στον λογαριασμό του συλλόγου στην Τράπεζα Πειραιώς (IBAN GR21 0172 0800 0050 8007 1615 938).

## Άμεσο ξεπάγωμα των μισθολογικών κλιμακίων ζητά η ΕΜΔΥΔΑΣ

Το άμεσο ξεπάγωμα των μισθολογικών κλιμακίων, την πλήρη μισθολογική αναγνώριση της προϋπηρεσίας εκτός δημοσίου (όπως αυτή αναγνωρίστηκε με το ΠΔ 69/16) και τη διατήρηση της προσωπικής διαφοράς σε όσους μετατάσσονται ή έχουν μεταταχθεί με οποιονδήποτε τρόπο και με αναδρομική ισχύ, ζητά η ΕΜΔΥΔΑΣ.

Με επιστολή προς τον υπουργό Οικονομικών, Ευκλείδη Τσακαλώτο, τον αναπληρωτή υπουργό, Γ. Χουλιαράκη και τον γενικό γραμματέα Δημόσιας Πολιτικής, Φρ. Κουτεντάκη, η ΕΜΔΥΔΑΣ λέει ακόμη -μεταξύ άλλων- "όχι" στον συμψηφισμό της προσωπικής διαφοράς με τα μισθολογικά κλιμάκια και ζητά την απόδοση σε όλους τους διπλωματούχους μηχανικούς των δύο μισθολογικών κλιμακίων που προβλέπονται για τους κατόχους μεταπτυχιακού τίτλου. Η ΕΜΔΥΔΑΣ, που χτες Τετάρτη διοργάνωσε παράσταση διαμαρτυρίας στο υπουργείο Οικονομικών, μαζί με ομοσπονδίες και σωματεία του δημοσίου, επισημαίνει ακόμη στην επιστολή ότι "συμπληρώνονται ήδη οκτώ (8) ολόκληρα χρόνια συνεχιζόμενης μισθολογικής υποτίμησης, χωρίς ορατό τέρμα. Οι αποδοχές μας έχουν περικοπεί, ανάλογα με την περίπτωση, από 40% έως 60%. Η κατάργηση των διακριτών επιδομάτων του κλάδου μας, η περικοπή του 13ου και 14ου μισθού, το πάγωμα κάθε μισθολογικής ώριμανσης από το 2011, η μείωση του αφορολόγητου, τα συνεχιζόμενα χαράτσια στις κρατήσεις (1% υπέρ ΤΠΔΥ, 2% υπέρ Ταμείου Αλληλεγγύης, 1% έκτακτη εισφορά για όσους έχουν εισόδημα έως

▶ 20.000 και 2% για πάνω από 20.000). Αυτά χωρίς να υπολογιστεί η αύξηση του ΦΠΑ στο 23%, οι αυξήσεις στις ασφαλιστικές εισφορές (με ποιο πρόσφατη αυτή του ΜΤΠΥ στο 4,5%) ο ΕΝΦΙΑ και όλη η φοροληστεία, η ακρίβεια στα είδη πρώτης ανάγκης.

## Θετική πορεία για τον κατασκευαστικό κλάδο στα επόμενα χρόνια "βλέπει" η αρμόδια επίτροπος

Θετική πορεία και ανάπτυξη του κατασκευαστικού τομέα "βλέπει" για τα επόμενα χρόνια η Επίτροπος Εσωτερικής Αγοράς, Βιομηχανίας, Επιχειρηματικότητας και ΜΜΕ Ελιζμπιέτα Μπιενκόφσκα, η οποία επισημαίνει ότι οι φορείς του κλάδου έχουν πλέον στη διάθεσή τους πολλά χρηματοδοτικά μέσα, όπως τα ευρωπαϊκά διαρθρωτικά και επενδυτικά ταμεία, το Ευρωπαϊκό Ταμείο Στρατηγικών Επενδύσεων τον μηχανισμό «Συνδέοντας την Ευρώπη», ακόμη και το πρόγραμμα «Ορίζων 2020». «Η Ευρωπαϊκή Τράπεζα Επενδύσεων παρέχει δυνατότητες δανειοδότησης για επενδύσεις σε κατασκευαστικά έργα», ενώ «μέσω της πρωτοβουλίας "Εξυπνη χρηματοδότηση για έξυπνα κτίρια", η Επιτροπή προωθεί επενδύσεις στον τομέα της ενεργειακής απόδοσης, μεταξύ άλλων και για κτίρια» ανέφερε η επίτροπος, απαντώντας σε ερώτημα που έθεσε ο αντιπρόεδρος του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου, Δημήτρης Παπαδημούλης. Ο κ. Παπαδημούλης, στο ερώτημά του επισημαίνει τις ανισότητες που αποτυπώνονται στην ετήσια έκθεσή της η Ευρωπαϊκή Συνομοσπονδία Κατασκευαστικής Βιομηχανίας (FIEC), μεταξύ των χωρών του ευρωπαϊκού βορρά, με τη Γερμανία και το Ηνωμένο Βασίλειο να ηγούνται και των χωρών των Βαλκανίων και του ευρωπαϊκού νότου, όσον αφορά στην κατασκευαστική δραστηριότητα.

## Προς θετική απάντηση των Βρυξελλών για την παράταση ζωής του σταθμού της ΔΕΗ στο Αμύνταιο;

Θετική απάντηση αναμένεται να δώσουν οι Βρυξέλλες στο ελληνικό αίτημα για παράταση της διάρκειας ζωής του σταθμού της ΔΕΗ στο Αμύνταιο, από τις 17.500 ώρες λειτουργίας στις 32.000 ώρες, σύμφωνα με τις πληροφορίες του «Energypress», κατά το οποίο η ημερομηνία απόσυρσης του σταθμού, ισχύος 600 MW, δεν αποκλείεται να επεκταθεί αρκετά αργότερα από το 2019. Η επιχειρηματολογία της ελληνικής πλευράς ήταν εξαρχής -και συνεχίζει να είναι -ότι αν αποσυρθεί το 2019 ο σταθμός, τότε θα δημιουργηθούν πολύ σοβαρά προβλήματα στην τηλεθέρμανση του Αμυνταίου και της Πτολεμαΐδας αφού η νέα μονάδα της Πτολεμαΐδας (5) δεν πρόκειται να λειτουργήσει πριν το 2021. Στον αντίποδα βέβαια, εφόσον παραταθεί η ζωή του Αμυνταίου, σημαίνει ότι όποιος αγοράσει τις λιγνιτικές μονάδες της ΔΕΗ (Μελίτη, και Μεγαλόπολη) αποκτά έναν επιπλέον ανταγωνιστή στο λιγνίτη, με ό,τι αυτό συνεπάγεται. Το γεγονός έχουν διαμηνύσει καιρό τώρα προς όλες τις κατευθύνσεις (Ελλάδα και εξωτερικό) κάποιοι από τους εγχώριους παίκτες που συμμετείχαν στο market test.



## Από την ανάπλαση της Πλατείας Ελευθερίας ξεκινούν τα έργα με χρηματοδότηση της ΕΤΕπ στη Θεσσαλονίκη

Από την ανάπλαση της Πλατείας Ελευθερίας ξεκινούν φέτος τα έργα στη Θεσσαλονίκη, που θα υλοποιηθούν με χρήματα από τη δανειακή σύμβαση, ύψους 20 εκατ. ευρώ, του κεντρικού δήμου με την Ευρωπαϊκή Τράπεζα Επενδύσεων (ΕΤΕπ). Η εκροή των χρημάτων εκτιμάται ότι μπορεί να ξεκινήσει σε δύο έως τρεις μήνες από σήμερα, ενώ η ανάπλαση της Πλατείας Ελευθερίας αναμένεται να μπει στην αφετηρία προς το τέλος του πρώτου εξαμήνου του 2018. Μοναδική εκκρεμότητα η οποία παραμένει είναι να συγκροτηθεί η Επιτροπή από το Γενικό Λογιστήριο του Κράτους για τις εγγυήσεις του Ελληνικού Δημοσίου στο δάνειο. Πρόκειται για τέσσερις εκταμιεύσεις, ύψους 5 εκατ. ευρώ η κάθε μια και ήδη η δημοτική αρχή σε συνεργασία με τις τεχνικές υπηρεσίες έχουν προγραμματίσει το πώς θα απορροφηθεί η πρώτη δόση.

## Εργαστήριο αναγνώρισης δημόσιου χώρου για παιδιά ως 5 ετών

Εργαστήριο αναγνώρισης του δημόσιου χώρου της γειτονιάς και συμμετοχικού σχεδιασμού για παιδιά ηλικίας έως 5 ετών πραγματοποιείται το Σάββατο, 10 Φεβρουαρίου, στις 10.00 π.μ. στο Πάρκο Μηνά Πατρικίου (Πάρκο Κρήτης) στη Θεσσαλονίκη. Το εργαστήριο διοργανώνεται από την πλατφόρμα The City at Eye Level, στο πλαίσιο της υλοποίησης του έργου «Η Πόλη στο Ύψος των Ματιών των Παιδιών». Στόχος του εργαστηρίου είναι -σύμφωνα με τη [noria.gr](http://noria.gr)- η πιλοτική εφαρμογή μιας νέας μεθοδολογίας συμμετοχικού σχεδιασμού, που στοχεύει στην εξοικείωση του παιδιού και του γονέα/συνοδού του με τις διαδικασίες αναγνώρισης, συν-σχεδιασμού και συναπόφασης για ζητήματα που αφορούν το δημόσιο και ανοιχτό χώρο, και τη γειτονιά. Οι συμμετέχοντες θα περπατήσουν ανεξάρτητα στη γειτονιά και θα χρησιμοποιήσουν παιχνίδια και δημιουργικές δραστηριότητες προκειμένου να αναγνωρίσουν και να αναλύσουν τα στοιχεία του δημόσιου χώρου με βιωματικό τρόπο. Στη συνέχεια, σε ομάδες θα συζητήσουν τις παρατηρήσεις τους, θα ανταλλάξουν εντυπώσεις, καθώς και θα καταγράψουν τις προτάσεις τους για το πως θα μπορούσαν να βελτιώσουν τη γειτονιά και το δημόσιο χώρο της με επίκεντρο το παιδί. Το εργαστήριο απευθύνεται σε γονείς και συνοδούς βρεφών και παιδιών ηλικίας 0 - 5 ετών, καθώς και εγκυμονούσες μητέρες. για λόγους οργάνωσης, οι γονείς/συνοδοί που επιθυμούν να συμμετέχουν με τα παιδιά τους παρακαλούνται να στείλουν ένα email με το όνομα τους και την ηλικία των παιδιών που θα συμμετέχουν, καθώς και ένα τηλέφωνο επικοινωνίας στο [vivian.doumpa@stipo.nl](mailto:vivian.doumpa@stipo.nl)



Πηγή: <https://www.flickr.com/photos/mdpettitt/2484428732>

## Ρεκόρ δεκαετίας (και παρολίγον 20ετίας) στη διακίνηση κοντέινερς για τον ΟΛΘ

Τη δεύτερη καλύτερη επίδοση της τελευταίας εικοσαετίας πέτυχε το 2017 ο Οργανισμός Λιμένος Θεσσαλονίκης (ΟΛΘ ΑΕ), σε ό,τι αφορά τη διακίνηση εμπορευματοκιβωτίων, πεδίο για το οποίο η περσινή χρονιά σηματοδότησε επίσης ρεκόρ δεκαετίας. Παρά τα προβλήματα στην Πύλη 16, λόγω της μακροχρόνιας απεργίας των τελωνειακών, η διακίνηση κοντέινερς προσέγγισε τα όρια χωρητικότητας του Σταθμού Εμπορευματοκιβωτίων (ΣΕΜΠΟ). Σύμφωνα με τα ετήσια στατιστικά στοιχεία, που η εταιρεία έδωσε στη δημοσιότητα προχτές Τρίτη, σημαντική αύξηση επετεύχθη και στο συμβατικό φορτίο, παρά το γεγονός ότι στη διάρκεια της χρήσης υπήρξαν διακυμάνσεις της αυξητικής τάσης, λόγω εξελίξεων σε ορισμένες βιομηχανίες της περιοχής. Αναλυτικότερα, αύξηση της τάξης του 16,74% σημειώθηκε το 2017 στη διακίνηση εμπορευματοκιβωτίων στο λιμάνι της Θεσσαλονίκης, καθώς διακινήθηκαν 401.947 TEUs (σ.σ. μονάδα μέτρησης εμπορευματοκιβωτίων) έναντι 344.316 το 2016. Η εταιρεία πέτυχε ρεκόρ δεκαετίας (2008-2017) και τη δεύτερη καλύτερη επίδοση της 20ετίας μετά το 2007. Σημαντική αύξηση παρουσίασαν η διακίνηση transit (19,73%) και οι ελληνικές εξαγωγές σε εμπορευματοκιβώτια (14,46%). «Όγκος διακίνησης άνω των 400.000 TEUs προσεγγίζει τα όρια της υφιστάμενης χωρητικότητας του Σταθμού Εμπορευματοκιβωτίων» επισημαίνεται στην ανακοίνωση. Με άνοδο έκλεισε το 2017 και στον Συμβατικό Λιμένα, όπου διακινήθηκαν συνολικά 3.598.271 τόνοι συμβατικού φορτίου έναντι 3.312.527 το 2016 (αύξηση 8,63%). Μεγαλύτερη αύξηση παρουσίασε το χύδην φορτίο transit (25,5%). Την ίδια περίοδο αυξήθηκε κατά 12,28% ο αριθμός των πλοίων που κατέπλευσαν στον Λιμένα Θεσσαλονίκης, όπου εξυπηρετήθηκαν συνολικά 1.417 το 2017 έναντι 1.262 το 2016. Από αυτά, τα 523 ήταν πλοία μεταφοράς εμπορευματοκιβωτίων έναντι 440 το 2016 (αύξηση 18,86%), τα 726 ήταν φορτηγά πλοία συμβατικού φορτίου έναντι 674 το 2016 (αύξηση 7,72%) και τα 168 ήταν επιβατικά έναντι 148 το 2016 (αύξηση 13,51%).

**16ο ΠΑΝΕΥΡΩΠΑΙΚΟ ΣΥΝΕΔΡΙΟ ΣΕΙΣΜΙΚΗΣ ΜΗΧΑΝΙΚΗΣ** από 18 έως 21 Ιουνίου 2018, Θεσσαλονίκη. [ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ](#)

**ΕΚΔΗΛΩΣΗ** με τίτλο «Η πυρκαγιά που γέννησε μια πόλη», στο πλαίσιο της περιοδικής έκθεσης «Στη δίνη του Μεγάλου Πολέμου: Οι αναπαραστάσεις της Θεσσαλονίκης της Στρατιάς της Ανατολής (1915-1918)», 9 Φεβρουαρίου 2018, ώρα 19.30, Μουσείο Βυζαντινού Πολιτισμού, Λ. Στρατού 2, Θεσσαλονίκη. [ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ](#)

**11ο ΔΙΕΘΝΕΣ ΣΥΝΕΔΡΙΟ** του ICHGS-2018. Από 12 έως 15 Απριλίου 2018, Τεχνολογικό και Πολιτιστικό Πάρκο Λαυρίου, Λαύριο. [ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ](#)

**2ο ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΟ ΕΠΙΣΤΗΜΟΝΙΚΟ ΣΥΝΕΔΡΙΟ** «Ελλάδα-Ευρώπη 2020: Εκπαίδευση, Διά Βίου Μάθηση, Έρευνα, Νέες Τεχνολογίες, Καινοτομία και Οικονομία», από 28 έως 30 Σεπτεμβρίου 2018, Λαμία. [2ndconferinoek@gmail.com](mailto:2ndconferinoek@gmail.com)



## Η Ελλάδα κάτω από το ένα τρίτο του πλούτου των χωρών του ΟΟΣΑ

VORIA.GR 7/2/2018

Χαμηλότερος από το ένα τρίτο του μέσου πλούτου στις χώρες του ΟΟΣΑ ήταν ο μέσος πλούτος των Ελλήνων το 2014 ήταν, σύμφωνα με έκθεση της Παγκόσμιας Τράπεζας (The Changing Wealth of Nations 2018). Η έκθεση καταγράφει τον πλούτο 141 χωρών, τον οποίο υπολογίζει ως το άθροισμα τεσσάρων μεγεθών: του φυσικού κεφαλαίου τους (όπως είναι τα δάση, τα ορυχεία και η αγροτική γη), του ανθρώπινου κεφαλαίου (τα εισοδήματα που θα έχουν οι πολίτες στη ζωή τους), του παραχθέντος κεφαλαίου (κτίρια, υποδομές κ.ά.) και της καθαρής οικονομικής θέσης τους σε σχέση με τον υπόλοιπο κόσμο (απαιτήσεις μείον υποχρεώσεις).

## Πιάνουν δουλειά οι εκτιμητές για τις νέες αντικειμενικές

ΤΟ ΒΗΜΑ 7/2/2018

Αφού πέρασε από σαράντα... κύματα η αναζήτηση πιστοποιημένων εκτιμητών για την αναθεώρηση των αντικειμενικών τιμών τελικά στέφτηκε από «επιτυχία» και τώρα αναμένονται οι εισηγήσεις. Τις επόμενες ημέρες αναμένεται να εκδοθεί η υπουργική απόφαση για τον διορισμό εκτιμητών ακινήτων και τη διατύπωση εισηγήσεων για το νέο ύψος των αντικειμενικών αξιών.

## Αθώωση Παπαγεωργόπουλου και άλλων 6 για τις ειδικές εντολές

VORIA.GR 7/2/2018

Αθώοι κρίθηκαν από το Τριμελές Εφετείο Κακουργημάτων ο πρώην δήμαρχος Θεσσαλονίκης Βασίλης Παπαγεωργόπουλος και οι υπόλοιποι 6 κατηγορούμενοι για την υπόθεση των ειδικών εντολών του δήμου Θεσσαλονίκης. Την αθώωση των κατηγορουμένων για την υπόθεση είχε πρότεινε τις προηγούμενες ημέρες ο εισαγγελέας.

## Βιοκλιματικές αναπλάσεις στην Κατερίνη μέσω ΕΣΠΑ

AMNA.GR/MACEDONIA 7/2/2018

Δύο σημαντικά έργα, η ανάπλαση και αναζωογόνηση υποβαθμισμένων περιοχών του συγκεκριμένου αστικού κέντρου, αλλά και η γενικότερη βελτίωση του αστικού περιβάλλοντος της Κατερίνης όπως και η ενίσχυση των εφαρμογών τεχνολογιών πληροφορικής και επικοινωνιών στο Δήμο Κατερίνης, εντάχθηκαν στο ΕΣΠΑ.

## Πρόστιμα για την καταστροφή πρασίνου από τον δήμο

AMNA.GR/MACEDONIA 7/2/2018

Πρόστιμα που θα ξεκινούν από τα 30 και θα φτάνουν έως τα 5.000 ευρώ, σε όσους αυθαίρετα καταστρέφουν το πράσινο ή κόβουν δέντρα και θάμνους από τους κοινόχρηστους χώρους της πόλης, σχεδιάζει η διοίκηση του δήμου Θεσσαλονίκης.

### Διαβάστε στο blog του ΤΕΕ/ΤΚΜ

- Προς δείκτη ευφυΐας στα ευρωπαϊκά κτήρια για την **ενεργειακή αποδοτικότητα**
- Έρευνα σε 430.000 ανθρώπους έδειξε αυτό που φανταζόμασταν: **η ζωή σε πόλεις που περπατιούνται κάνει καλό στην υγεία**
- 60.000 "κρυμμένες" κατασκευές των Μάγια ανακαλύφθηκαν στη ζούγκλα χάρη σε προηγμένη μέθοδο χαρτογράφησης
- Η **Σιγκαπούρη** ανάμεσα στις "λιγότερο συναρπαστικές πόλεις" του πλανήτη
- 3ος διαγωνισμός "Make Innovation Work". Υποβολή προτάσεων έως 28/2
- Από την κλασική τοπογραφία στον **Laser Scanner** και στην **3D αποτύπωση**



## ΕΞΥΠΗΡΕΤΗΣΗ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ ΓΙΑ ΦΟΡΟΛΟΓΙΚΑ ΘΕΜΑΤΑ

1ος όροφος ΤΕΕ/ΤΚΜ, γραφείο ΝΟΚ

[Περισσότερα](#)

## ΕΝΗΜΕΡΩΣΗ ΓΙΑ ΘΕΜΑΤΑ ΑΥΘΑΙΡΕΤΩΝ

κάθε Δευτέρα και Τετάρτη 9:00 - 14:00, ισόγειο ΤΕΕ/ΤΚΜ

## ΓΡΑΦΕΙΟ ΝΟΚ

καθημερινά στο τηλέφωνο 2310 883152 και κάθε Τετάρτη με ειδική συνεργάτιδα στο γραφείο του 1ου ορόφου

ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ ΕΚΔΟΣΗ  
ΤΟΥ ΤΕΕ/ΤΚΜ  
ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ ΔΕ ΤΟΥ ΤΕΕ/ΤΚΜ  
Πάρις Μπίλλιας  
ΥΠΕΥΘΥΝΟΙ ΣΥΝΤΑΞΗΣ  
Αλεξάνδρα Γούτα  
Χρύσα Λασκαρίδου  
Κυριακή Διαβολίτση  
Κυριακή Πετρίδου  
ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΣ ΕΚΔΟΣΗΣ  
CAN studio  
E-MAIL ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑΣ  
infotkm@central.tee.gr

ΤΕΕ / ΤΚΜ  
Λεωφόρος Μ. Αλεξάνδρου 49  
54643, Θεσσαλονίκη