

# ΤΕΧΝΟΓΡΑΦΗΜΑ

ΤΕΧΝΙΚΟ ΕΠΙΜΕΛΗΤΗΡΙΟ ΕΛΛΑΔΑΣ  
ΤΜΗΜΑ ΚΕΝΤΡΙΚΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ  
ΑΡΙΘΜΟΣ ΦΥΛΛΟΥ 122, 1 Ιανουαρίου 1998 ΤΙΜΗ ΔΡΧ. 1

ΕΝΤΥΠΟ ΚΛΕΙΣΤΟ  
Αριθ. Άδειας 136/97  
Κ.Δ.Θ.

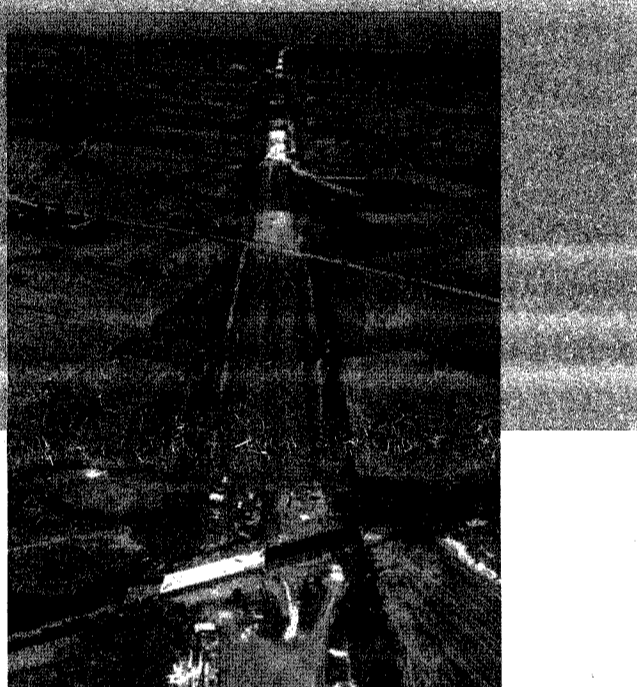


ΒΙΒΛΙΟΘΗΚΗ Τ.Ε.Ε.  
ΤΜΗΜΑ ΚΕΝΤΡΙΚΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ  
ΚΥΡΙΑΔΕΣ 6 - ΘΕΣΣΟΝΙΚΗ, 200, 400  
55233 ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΥΠΟΛΙΣ

## Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΥΙΟΘΕΤΗΣΕ ΤΗΝ ΠΡΟΤΑΣΗ ΤΟΥ ΤΜΗΜΑΤΟΣ ΓΙΑ ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ ΤΗΣ ΥΠΟΘΑΛΑΣΣΙΑΣ ΑΡΤΗΡΙΑΣ

Εκτενής και εποικοδομητική ανταλλαγή απόψεων στη συνάντηση της Διοικούσας Επιτροπής και του προεδρείου της Αντιπροσωπείας του ΤΕΕ/ΤΚΜ με τον υπουργό Κ. Λαλιώτη, για την πορεία των μεγάλων έργων στην Κεντρική Μακεδονία. Αποδέχθηκε την πρόταση του Τμήματος για χρηματοδότηση των μελετών της υποθαλάσσιας αρτηρίας.

## Σύσκεψη για τα έργα Λαλιώτη - ΤΕΕ/ΤΚΜ



Αναλυτική και εξαιρετικά εποικοδομητική χαρακτηρίστηκε η συνάντηση, διάρκειας 2,5 ωρών, που είχαν με τον υπουργό ΠΕΧΩΔΕ κ. Κώστα Λαλιώτη η πρόεδρος και τα μέλη της Δ.Ε. και το προεδρείο της Αντιπροσωπείας του Τμήματος. Εποικοδομητική όχι μόνο ως προς το περιεχόμενο της συζήτησης αλλά και ως προς την υιοθέτηση του αιτήματος του ΤΕΕ/ΤΚΜ για χρηματοδότηση των μελετών της υποθαλάσσιας αρτηρίας από τον υπουργό.

Ο κ.Λαλιώτης, ανταποκρινόμενος στην πρόσκληση για συνάντηση που διατύπωσε το ΤΕΕ Κεντρικής Μακεδονίας προκειμένου να του θέσει τα φλέγοντα ζητήματα της περιοχής ευθύνης του και να ενημερωθεί από τον ίδιο για τις πολιτικές του προθέσεις και αποφάσεις, συζήτησε με τα μέλη της αντιπροσωπείας, θέματα που αφορούν στη χρηματοδότηση των έργων από το Γ' ΚΠΣ, την υποθαλάσσια αρτηρία και τους χώρους στάθμευσης, το μετρό, την πορεία ολοκλήρωσης και διαχείρισης των έργων του ΟΠΠΕΘ, το Εθνικό Κτηματολόγιο, τη Δημόσια Διοίκηση κλπ.

Προηγουμένως, η Πρόεδρος του Τμήματος κ. Γωγώ Κωτίδου,

ανέπτυξε επιγραμματικά τις θέσεις του ΤΕΕ/ΤΚΜ για τα μεγάλα έργα στην Κεντρική Μακεδονία επισμαίνοντας τη συμβολή των μηχανικών στην ανάπτυξη της χώρας και την ανάγκη αναβάθμισης του ρόλου τους στην αναπτυξιακή διαδικασία. (Το πλήρες κείμενο του υπομνήματος που αναπτύχθηκε στον υπουργό, δημοσιεύεται στη σελίδα 3).

Αναλυτικότερα, απαντώντας στα θέματα που έθεσε με την εισήγησή της η κ. Κωτίδου αλλά και στις ερωτήσεις που διατύπωσε (συνέχεια στη σελ. 2)

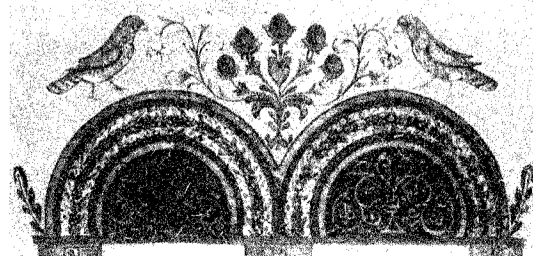
## ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΟΣ 1997 - 2000

σελ. 5-10

### ΤΙΣ ΕΞΟΜΕΝΑ

- 2 Να μείνει στη Β ζώνη κινήτρων η Θεσσαλονίκη  
Υπολογισμός εργατικής δαπάνης
- 3 Συνοπτικό υπόμνημα για τα αναπτυξιακά έργα
- 4 "Ακτινογραφία" της Εγνατίας  
Εκδόσεις ΤΕΕ/ΤΚΜ
- 10 Εκδήλωση ενδιαφέροντος για συμμετοχή στις ΕΠΑΕ
- 11 Αμοιβές ελεύθερων επαγγελματιών για οικοδομικά έργα
- 12 "Σχεδιασμός κτιρίων για την υγεία"  
Βιομηχανία Χρυσού  
"Μετάπολις"  
Μουσείο Δελφών
- 13 Γενική μελέτη μεταφορών και κυκλοφορίας στο Π.Σ.Θ.  
Δάνεια από την Εθνική  
Για τη λειτουργία γραφείου ΤΣΜΕΔΕ στο Κιλκίς
- 14 Αντιμετώπιση παραβάσεων για την υποβολή συγκεντρωτικών καταστάσεων ΖΗΤΕΙΤΑΙ
- 15 Τα δημόσια έργα και το Ν/Σ του ΥΠΕΧΩΔΕ  
Σύλλογος Η-Μ  
Καλούν σε επικοινωνία  
Εκπροσωπήσεις του ΤΕΕ/ΤΚΜ
- 16 Συνέντευξη του Α. Κουράκη - Προέδρου της Αντιπροσωπείας του ΤΕΕ/ΤΚΜ "Ριζικές αλλαγές στην Αντιπροσωπεία"

## ΚΑΛΗ ΧΡΟΝΙΑ



# LCPC

ΑΝΩΝΥΜΗ ΕΚΠΑΙΔΕΥΤΙΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ  
ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΚΗΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ ΚΑΙ ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ

Authorized  
Technical  
Education  
Center  
Microsoft

ΣΕΜΙΝΑΡΙΑ  
ΤΟΥ MICROSOFT  
OFFICIAL  
CURRICULUM

Autodesk  
ATC - Authorized Training Center

## ΣΕΜΙΝΑΡΙΑ AUTOCAD

BASIC, INTERMEDIATED,  
ADVANCED, PARAMETRIC

Χορηγείται το επίσημο πιστοποιητικό  
σπουδών της Autodesk

ΤΣΙΜΙΣΚΗ 45 ΤΗΛ 24.24.74, 28.13.83 FAX: 28.82.54

- Διδάσκουν Microsoft Certified Trainers
- Εκπαιδευτικό υλικό της Microsoft
- Χορηγείται το επίσημο πιστοποιητικό σπουδών της Microsoft

Νέα Τμήματα Χειρισμού Η/Υ (Windows - Word - Excel)

# ΕΠΙ ΕΚΚΑΙΡΟΤΗΤΑ

## Η διάσκεψη για το περιβάλλον και η Θεσσαλονίκη το 2040

Το φαινόμενο του θερμοκηπίου απειλεί τον θερμαικό. Μπορεί η διάσκεψη για το περιβάλλον να γίνεται στο Κιότο της Ιαπωνίας το φαινόμενο του θερμοκηπίου όμως εισβάλλει αργά, αλλά αποτελεσματικά και στην ελληνική πραγματικότητα.

Έτος 2040: μακριά καλοκαίρια, καυτά και άναδρα, χειμώνας γλυκοί και υγροί. Τα νερά της θάλασσας να ανεβαίνουν πνιγντας ολόκληρες περιοχές και τα ποτάμια να στερεύουν. Παραλίες και λιμάνια σε αφανισμό. Οι προβλέψεις που αφορούν στην περιοχή του θερμαικού ανήκουν σε γεωλόγους, ωκεανογράφους, ειδικούς σε θέματα διαχείρισης του περιβάλλοντος στο ΙΓΜΕ και έγιναν στο πλαίσιο του προγράμματος περιβάλλοντος των Ηνωμένων Εθνών - Μεσογειακό Σχέδιο Δράσης του ΟΝΕ.

Λένε λοιπόν αναλυτικότερα οι μελετητές, ότι σύμφωνα με το επικρατέστερο σενάριο οι πρώτες επιπτώσεις των κλιματολογικών αλλαγών θα αρχίσουν να γίνονται αντιληπτές στη Θεσσαλονίκη τη δεκαετία 2030 - 2040. Τότε η μέση θερμοκρασία θα έχει αυξηθεί κατά 1,2 βαθμούς, ενώ η μέση στάθμη της θάλασσας θα έχει ανέβει σταδιακά κατά 20 - 30 εκατοστά λόγω της θερμικής διαστολής του θαλάσσιου νερού και της τήξης των πάγων στους πόλους.

Η στάθμη της θάλασσας όμως μπορεί στη συνέχεια να ανεβεί 5 φορές ακόμα πιο ψηλά, με θεμελιώδη μάλιστα σφοδρότητα. Τότε οι καταστροφές θα είναι αναπολόγητες!

Τα νερά θα "χωνέψει" την ξηρά καθώς τεράστιες ποσότητες θα πλημμυρίσουν τις ακτές, τις εκτάσεις που βρίσκονται στις χαλές ποταμών, με επίπεδο χαμηλότερο της θάλασσας και ένα μέρος της απροστάτευτης από αντιπλημμυρικά έργα περιοχής ανατολικά του Καλοχωρίου. Ευκολά τα κύματα θα υπερπηδήσουν τον ταμιντένο μόλο της Θεσσαλονίκης και τα αναχώματα κατά μήκος του κόλπου της. Η ακτή στην ανατολική τουριστική περιοχή ίσως διαβρωθεί τόσο που θα εξαφανιστεί, ενώ σημαντικά θα απειληθεί και το αεροδρόμιο της Μίκρας.

Ειδικότερα η βιομηχανική ζώνη της Σίνδου (από το λιμάνι μέχρι το Καλοχώρι), το αεροδρόμιο της Μίκρας, η περιοχή δίπλα στον ποταμό Αλιάκμονα και η ανατολική ακτή, επειδή βρίσκονται κάτω από το επίπεδο της θάλασσας, είναι εκτεθειμένες ακόμα και στην παραμικρή αύξηση της στάθμης της.

Οι περισσότερες από τις παραλιακές περιοχές του αποξηραμένου γεωργικού κάμπου της Θεσσαλονίκης προστατεύονται σήμερα από ένα ανάχωμα ύψους 1,5 - 2 μέτρων και κατά μήκος της Θεσσαλονίκης από ένα κρηπίδιωμα ύψους 1 - 1,5 μέτρου. Το ύψος των κατασκευών αυτών θα πρέπει ίσως να μεγαλώσει.

Από τις κατορακτώδεις βροχοπτώσεις, πάνω στις πιο ξηρές κατωφέρειες του εδάφους θα γεμισουν ιζήματα τα φράγματα και το αρδευτικά κανάλια του Αλιάκμονα. Οι ανατολικές και οι νοτιοδυτικές ακτές θα διαβρωθούν σε βαθμό τέτοιο που τελικά, ίσως καταστραφούν ολοσχερώς οι τουριστικές παραλίες, του Εμβόλου, της Μηχανιώνας, του Μακρυγιάλου και της Μεθώνης.

## Σύσκεψη για τα έργα Λαλιώτη ΤΕΕ/ΤΚΜ

(συνέχεια από τη σελ. 1)

σαν τα παριστάμενα μέλη της Διοικούσας και της Αντιπροσωπείας ο κ. Λαλιώτης ανέφερε:

**Για την υποθαλάσσια αρτηρία:** Αποδέχεται το αίτημα που του είχε εγγράφως διατυπώσει το ΤΕΕ/ΤΚΜ για τη σύνταξη των απαιτούμενων μελετών και την προετοιμασία του τεχνικού φακέλου του έργου. Όπως δήλωσε θα φροντίσει για τη χρηματοδότηση, αλλά κράτησε επιφυλάξεις για το αν το έργο θα είναι επιλέξιμο.

Όπως ανέφερε, η ένταξη του έργου στο Β ΚΠΣ θα κριθεί από τη συνολική ιεράρχηση των αναγκαίων έργων υποδομής στην Περιφέρεια.

**Για τα πάρκινγκ:** Ανέφερε ότι παραμένει η πρόθεση του ΥΠΕΧΩΔΕ να διαθέσει 1,2 δισ. στο δήμο. Ειδικά για το πάρκινγκ της Διοικητηρίου είπε ότι συμφώνησαν με το δήμο και τον Οργανισμό Ρυθμιστικού να μελετήσουν το ενδεχόμενο κατασκευής ενός μικρότερου πάρκινγκ που να επιτρέψει και την έγκριση από το ΚΑΣ. Από τον αριθμό θέσεων του πάρκινγκ θα κριθεί στη συνέχεια εάν είναι επιλέξιμο.

**Για το μετρό:** Ο κ. υπουργός επαναδιατύπωσε τη θέση του ότι ο διεθνής διαγωνισμός εξακολουθεί να βρίσκεται σε εξέλιξη, ότι το ΥΠΕΧΩΔΕ δεν συζητάει άλλο ενδεχόμενο (π.χ. τράμ) όσο διαρκεί η εκκρεμότητα και ότι ίσως υπήρξε μια επιπλέον καθυστέρηση 5-7 μηνών που οφείλεται στις "οβίδες" μεταμορφώσεις της Α' προεπιλεγείσας εταιρίας. Κατά τα άλλα αυτός είναι ο συνήθης χρόνος ωρίμανσης ενός έργου αυτής της κατηγορίας και κατ'επίκταση δεν ευσταθούν οι απόψεις ότι "τορπιλίζεται" η πορεία του. Ο κ. Λαλιώτης είπε ακόμη, ότι αναμένεται να επανεξεταστούν στα τέλη Ιανουαρίου οι εκκρεμότητες που υπάρχουν με τις ενστάσεις από την Ε.Ε. Μέχρι τότε θα έχει εκδοθεί και η απόφαση του Σ.Τ.Ε. Ο ίδιος, πιστεύει βέβαια ότι με την Ε.Ε. οι εκκρεμότητες θα διευθετηθούν, σύμφωνα με τις προτάσεις του ΥΠΕΧΩΔΕ, αλλά στη συνέχεια προέβλεψε τους παριστάμενους ότι θα προκύψει ένας νέος μακρύς κύκλος αναζήτησης Τραπεζών που θα αναλάβουν τη συγχρηματοδότηση του έργου. Πρόσθεσε δε, ότι αυτό σημαίνει ότι θα επανατεθεί προς εξέταση το σύνολο του κυκλοφοριακού της Θεσσαλονίκης, με γνώμονα την οικονομική βιωσιμότητα του μετρού.

**Για την Πολιτιστική Πρωτεύουσα:** Ο υπουργός ΠΕΧΩΔΕ ανακοίνωσε ότι η θητεία του Δ.Σ. του ΟΠΠΕΘ λήγει τελεσίδικως στα τέλη του χρόνου και ότι τα έργα που έχουν γίνει στο πλαίσιο του προγράμματος της Πολιτιστικής θα τα διαχειρίζονται στο εξής οι φορείς που θα αναλάβουν να τα καταστήσουν και βιώσιμα ως προς τα λειτουργικά έξοδα και τη συντήρησή τους. Ο φορέας διαχείρισης θα αναλάβει την εκκαθάριση των έργων, την παραλαβή και αποδόσή τους, καθώς και όλα τα έργα που βρίσκονται σε εξέλιξη. Καμία διευκρίνιση δεν έγινε για την χρηματοδότηση και την τύχη των έργων που δεν έχουν ακόμη αρ-

χίσει. Πάντως, ο κ. Λαλιώτης ανέφερε ότι τα 52 δισ. για τα έργα της Π.Π. θα γίνουν 63, προκειμένου να καλυφθούν και αυτά που βρίσκονται σε εξέλιξη και δεν έχουν εξασφαλίσει χρηματοδότηση.

Γενικότερα ο υπουργός ΠΕΧΩΔΕ επαναδιατύπωσε την άποψή του ότι οι επιπτώσεις από την ανάληψη της Πολιτιστικής Πρωτεύουσας τόσο για τα έργα και τις εκδηλώσεις όσο και για την αντιμετώπιση της ανεργίας στη Θεσσαλονίκη, όσο τέλος, και για την ανάπτυξη της πόλης διεθνώς, ήταν θετικές.

**Για το λιμάνι:** Τα έργα προχωρούν και είναι συνολικού ύψους 25 δισ.

**Για τον αερολιμένα "Μακεδονία":** Για την υλοποίηση του master plan είναι διασφαλισμένα 110 δισ.

**Για το Εθνικό Κτηματολόγιο:** Σε 15 μέρες θα έχει ολοκληρωθεί το θεσμικό πλαίσιο ώστε η κτηματογράφηση να ολοκληρωθεί μέχρι το 2006. Πρόκειται για ένα κύκλο εργασιών που θα τροφοδοτηθεί με πόρους της τάξης των 200 δισ. Ο κ. Λαλιώτης διευκρίνισε ότι τα κτηματολογικά γραφεία θα πρέπει να έχουν στην "κορυφή" τους, όπως ανέφερε χαρακτηριστικά, νομικό και τη σύνθεσή τους να είναι διεπιστημονική.

**Για τα ερευνητικά προγράμματα:** Ο υπουργός ανέφερε πως κατά την προσωπική του άποψη η ενασχόληση των πανεπιστημιακών με ερευνητικά προγράμματα δεν γίνεται σε βάρος των εκπαιδευτικών τους καθηκόντων. Από τις ερωτήσεις όμως και τις επισημάνσεις των μελών της διοικούσας, επειδή διαπίστωσε ότι πρέπει να υπάρχει κάποια έξαρση του "φαινομένου" στη Θεσσαλονίκη με αναθέσεις μελετών του ΥΠΕΧΩΔΕ κυρίως σε πανεπιστημιακούς, ζήτησε και πήρε τη δέσμευση ότι θα λάβει αναλυτικό πίνακα από το ΤΕΕ/ΤΚΜ με τα απαιτούμενα στοιχεία και διευκρινίσεις.

**Για το Γ' ΚΠΣ:** Ο υπουργός ανέφερε ότι υπάρχει η παραδοχή, χωρίς να είναι βεβαιότητα (εφόσον δεν έχει εγκριθεί), ότι το Γ' ΚΠΣ θα είναι αντίστοιχου ύψους με το Β'. Πιστεύει δε ότι θα προκύψουν πολύ περισσότερα χρήματα για την Περιφέρεια και την Κ. Μακεδονία ειδικότερα. Μεγάλο μέρος του Γ' ΚΠΣ θα διατεθεί για το σιδηροδρομικό δίκτυο. Όπως υπογράμμισε ο κ. Λαλιώτης, το Γ' ΚΠΣ θα έχει καλύτερη εξέλιξη, γιατί τώρα υπάρχουν και εμπειρία και μελέτες. Επίσης ως προϋπόθεση για την ένταξη στο Γ' ΚΠΣ έχει τεθεί η ωρίμανση των προτεινόμενων έργων.

**Για το ΙΔΑΤΕΧ:** Το νομοσχέδιο κατατέθηκε και με τη ψήφισή του θα κινηθούν άμεσα οι διαδικασίες ίδρυσης του Ινστιτούτου.

Τέλος ο υπουργός ανέφερε ότι θα εξετάσει το αίτημα του ΤΕΕ/ΤΚΜ να καταστεί φορέας πιστοποίησης της επαγγελματικής κατάρτισης, ότι θα ζητήσει τη συνδρομή του ΤΕΕ για την καταγραφή της κατάστασης των δημόσιων κτιρίων σε περίπτωση σεισμού και την προτεινόμενη συμμετοχή του Τμήματος στην εκκαθάριση των έργων της Πολιτιστικής Πρωτεύουσας. ■

## Να μείνει στη Β ζώνη κινήτρων η Θεσσαλονίκη

Ζητά το ΤΕΕ/ΤΚΜ από τον ΥΠΕΘΟ.

Το ΤΕΕ/ΤΚΜ συνοψίζει το κοινό αίτημα - υπόμνημα για την παραπομπή της Θεσσαλονίκης στη Β ζώνη κινήτρων, που διατυπώνεται από τους φορείς της πόλης προς τον υπουργό Εθνικής Οικονομίας κ. Γιάννο Παπαντωνίου. Η κινητοποίηση των φορέων της Θεσσαλονίκης γίνεται με αφορμή την επικαιροποιημένη τροποποίηση του αναπτυξιακού νόμου και την πρόταση ένταξης της Θεσσαλονίκης στην Α ζώνη κινήτρων από τη Β στην οποία ανήκει σήμερα και μέχρι τις 31/12/1997.

Υπενθυμίζεται ότι η παραμονή της Θεσσαλονίκης στη Β ζώνη είχε επιτευχθεί και στο παρελθόν μετά από αγώνες όλων των φορέων από το 1982 όταν με το Ν. 1262 η Θεσσαλονίκη χαρακτηρίστηκε ως Α ζώνη και ανά τετραετία σχεδόν ως σήμερα όταν τροποποιείτο ο εκάστοτε αναπτυξιακός νόμος. Και στην προηγούμενη τροποποίηση του αναπτυξιακού νόμου 2234 το 1994, όλοι οι φορείς της Θεσσαλονίκης συμπεριλαμβανομένης και της πολιτικής ηγεσίας (Υπουργός Μακεδονίας Θράκης, Γ.Γ. Κεντρικής Μακεδονίας, Νομάρχης, Βουλευτές, Δήμαρχοι) συνεργάστηκαν με αποτέλεσμα τη διατήρηση της Β ζώνης μέχρι σήμερα. ■

## Υπολογισμός εργατικής δαπάνης

Εγγραφο του ΤΕΕ/ΤΚΜ και του ΣΟΕΒΕ στον υπουργό Εργασίας, Μ. Παπαϊωάννου.

Εγγραφο προς τον υπουργό Εργασίας και Κοινωνικών Ασφαλίσεων, κ. Μ. Παπαϊωάννου με θέμα "τον τρόπο υπολογισμού εργατικής δαπάνης στα ιδιωτικά έργα", απέστειλε η πρόεδρος του ΤΕΕ/ΤΚΜ, κ. Γ. Κωτίδου. Οι απόψεις του ΤΕΕ/ΤΚΜ (δημοσιεύθηκαν σε προηγούμενο "Τ") για το θέμα, ήδη διαβιβάστηκαν και στο ΤΕΕ.

Εξάλλου, με κοινό ψήφισμα των προεδρείων των κατασκευαστών οικοδομών όλης της χώρας που απέστειλε στον υπουργό εργασίας ο Σύνδεσμος Οικοδομικών Επιχειρήσεων Βορείου Ελλάδος επισημαίνεται:

"Ζητάμε από τον αρμόδιο υπουργό Εργασίας και Κοινωνικών Ασφαλίσεων κ. Μιλτιάδη Παπαϊωάννου να μεριμνήσει ώστε να υιοθετηθεί η πρόταση του ΤΕΕ που γνωστοποιήθηκε στον Γενικό Γραμματέα του Υπουργείου κ. Θ. Σακελλαρόπουλο, ώστε να λυθεί το ζήτημα σημασίας για τις επιχειρήσεις μας και για την οικοδομή γενικότερα πρόβλημα που έχει προκύψει με τα υπεράριθμα ημερομίσθια που προβλέπει ο δίδθεν αντικειμενικός προσδιορισμός που εφαρμόζεται σήμερα και έχει φέρει σε απόγνωση το σύνολο των ανθρώπων που είτε κατασκευάζουν κι εμπρορεύονται ακίνητα, είτε τα κατασκευάζουν μόνοι τους για να καλύψουν τις στεγαστικές τους ανάγκες". ■

## 1ο Ιδρυτικό Συνέδριο της ΕΜΔΥΔΑΣ

Η ΕΜΔΥΔΑΣ - Ομοσπονδία πραγματοποιεί το πρώτο ιδρυτικό συνέδριό της την 22η και 23η 1.1998 στις εγκαταστάσεις της HELEXPO στη Θεσσαλονίκη.

Στα πλαίσια του συνεδρίου για να τιμήσει τη συμπλήρωση 60 χρόνων από την ίδρυση του πρώτου σωματείου της, σε συνεργασία με το ΤΕΕ, το ΤΕΕ/ΤΚΜ και την ΕΜΔΥΔΑΣ Κεντρικής Μακεδονίας, προτίθεται να οργανώσει τις παρακάτω εκδηλώσεις:

- 1) 21-22. 1. 1998: Διημερίδα στον ίδιο χώρο με θέμα "Δημόσια έργα στην Ελλάδα και ο ρόλος της Δημόσιας Διοίκησης και των Μηχανικών".
- 2) Πανελλήνια Εκθεση καλλιτεχνικής δημιουργίας Μηχανικών Δημόσιων Υπαλλήλων.
- 3) Εκθεση ντοκουμέντων από την πενήνταχρονη δράση της Ενωσης. ■

## ΤΕΧΝΟΓΡΑΦΗΜΑ

ΕΚΔΟΣΗ ΤΟΥ ΤΕΧΝΙΚΟΥ ΕΠΙΜΕΛΗΤΗΡΙΟΥ ΕΛΛΑΔΑΣ  
ΤΜΗΜΑ ΚΕΝΤΡΙΚΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ (Ζεφύριος 8 - 54622 ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ)  
Αποστέλλεται δωρεάν στα μέλη του Τμήματος Κ. Μακεδονίας του ΤΕΕ

Υπεύθυνος σύμφωνα με το νόμο	Βιβλιοθήκη	280462
Γενικό Καρτίου	Τρόπεζα Δεδομένων	240539
Πρόεδρος ΤΕΕ/ΤΚΜ	244863, 244864, 240549	242378
Υπεύθυνος Γραφείου Τύπου και Εκδόσεων	Γρ. Επαγγελματικών	288193
Παναγιώτης Δέντορας μέλος Δ.Ε. του ΤΕΕ/ΤΚΜ	Γρ. Επιμόρφωσης	234566
	Γραφείο ΓΟΚ	237863
	Γραφείο ΕΟΚ - ΙΔΑΤΕΧ	237016
	FAX	235487
	Γραφείο τύπου	234566
	FAX γραφείου τύπου	230969

Καλλιτεχνική επιμέλεια	Τυπογραφική Επιμέλεια
Βίκυ Παπαγεωργίου, Αρχιτέκτων	Φωτοστοχαστική - Εκτύπωση
Ελισα Φωκά, Αρχιτέκτων	ΤΥΠΟ - STAR BAG, ΜΑΚΡΟΓΛΟΥ
Φωτογραφίες	Θ. Χαρίση 15, Θεσσαλονίκη,
Χρήστος Παπαδόπουλος	τηλ. 848083, 843511,
Τηλέφωνο Τμήματος	fax όλες οι παραπάνω γραμμές
Πρόεδρος ΤΕΕ/ΤΚΜ	Υποκατ. Αισώπου 38, τηλ. 557168
235470,	
234191	
Μητρώο - Συνδρομές - Βεβαιώσεις - Ταμείο	Διομήσεις
278123	ΚΤΙΡΙΟ BUILDING CENTER
Λογιστήριο - Πρωτόκολλο	Αδριανουπόλεως - Ε. Βενιζέλου 2,
268380	55133 Καλαμαριά
Άδεια άσκησης επαγγέλματος - πραγματοποιησώντες	τηλ. 490649
235111	

Το Τεχνόγραμμα δημοσιεύει επιπρόσθετες επιστολές αναγνωστών οι οποίες εκφράζουν το συντάκτη τους. Η σύνταξη διατηρεί το δικαίωμα να συνομοίξει τα κείμενα.



## Συνοπτικό υπόμνημα για τα αναπτυξιακά έργα

**Το πλήρες κείμενο των θέσεων για την Κεντρική Μακεδονία που ανέλυσε η πρόεδρος του Τμήματος, Γ. Κωτίδου, στον υπουργό ΠΕΧΩΔΕ, Κ. Λαλιώτη.**

"Έχει κατ' επανάληψη αναφερθεί ότι οι αλλαγές στις χώρες της κεντρικής και Ανατολικής Ευρώπης στις αρχές της δεκαετίας του '90 και το νέο οικονομικό περιβάλλον στις Βαλκανικές και Παρευξείνιες χώρες αποτελούν μια πρόκληση αλλά και αναγκαιότητα για τη χώρα μας, για την επιτυχία της οποίας απαιτείται η αναβάθμιση στο ελληνικό οικονομικό σύστημα της Βόρειας Ελλάδας, με επίκεντρο τη Θεσσαλονίκη.

Η Βόρεια Ελλάδα αποτελεί το φυσικό χώρο στον οποίο θα υλοποιηθούν οι επιχειρηματικές συνεργασίες θα εγκατασταθούν οι νέες επενδύσεις, θα ιδρυθούν οργανισμοί που θα προωθήσουν τη συνεργασία και την ανάπτυξη. Η Θεσσαλονίκη δεν είναι απλά το σημείο διέλευσης αποστασιαστικών και μεμονωμένων πρωτοβουλιών, αλλά οφείλει να αναδειχθεί σε μητροπολιτικό κέντρο μιας συντονισμένης εθνικής προσπάθειας για την ανάπτυξη της Βόρειας Ελλάδας, της χώρας μας και όλων των Βαλκανικών χωρών. Απαιτείται λοιπόν να διαθέτει σύγχρονες υποδομές στους τομείς επικοινωνιών, τηλεπικοινωνιών, ενέργειας, οδικών δικτύων, σύνθετες χρηματοπιστωτικές υπηρεσίες, τεχνολογική υποδομή αλλά και θεσμούς αποκέντρωσης για τη λήψη αποφάσεων έγκαιρα και αποτελεσματικά.

Οι εξαγγελίες που κατά καιρούς γίνονται για την ενίσχυση του μητροπολιτικού ρόλου της Θεσσαλονίκης και την ανάπτυξη της Κεντρικής Μακεδονίας οφείλουν να συνοδεύονται από ανάλογες πολιτικές. Η αναπτυξιακή διαδικασία στην Περιφέρειά μας δεν μπορεί να ενισχυθεί παρά μόνο με μεταφορά πόρων και παραχώρηση στις περιφερειακές υπηρεσίες ουσιαστικών αρμοδιοτήτων, με ταυτόχρονη ενίσχυση του ρόλου των τοπικών φορέων.

Για τα λεγόμενα "μεγάλα έργα" που αφορούν την περιοχή μας επισημαίνουμε συνοπτικά τα εξής:

### 1. Εγνατία οδός και συνδετήριο άξονες

Καμία μεταφορά πόρων, όπως αυτή που επιχειρήθηκε κατά τη διαδικασία ανακατανομής του Β' ΚΠΣ.

Απαιτείται εντατικοποίηση των ρυθμών απορρόφησης, εξασφάλιση της χρηματοδότησης για την ολοκληρωμένη κατασκευή του έργου και εξασφάλιση πιστώσεων για την ολοκλήρωση των έργων κατασκευής των συνδετηρίων αξόνων.

Στην Περιφέρειά μας μπορεί να δημοπρατηθεί ο κόμβος Κ4 (Τιτάν), ενώ θα πρέπει να εξευρεθούν πόροι για το τμήμα Λαγκαδά - Ρεντίνα.

### 2. Υποθαλάσσια αρτηρία και σταθμοί αυτοκινήτων

Άμεση προώθηση των απαραίτητων μελετητικών και διοικητικών ενεργειών:

- επιλογή, από την επιτροπή παρακολούθησης και την επιβλέπουσα υπηρεσία, της πλέον πρόσφορης από τις εναλλακτικές λύσεις που έχουν προταθεί.
- σύνταξη φακέλου για την ένταξη του έργου στα αναπτυξιακά προγράμματα της Ευρωπαϊκής Ένωσης.
- άμεση ανάθεση εκπόνησης της μελέτης του έργου και της μελέτης περιβαλλοντικών επιπτώσεων.
- σύνταξη τεύχων δημοπράτησης του έργου
- παράλληλα, σύνταξη των μελετών εφαρμογής και κατασκευή ορισμένων του-

λάχιστον από τους προβλεπόμενους στη μελέτη σταθμούς αυτοκινήτων, οι οποίοι συνδυάζονται και με το ενιαίο σχέδιο στάθμευσης.

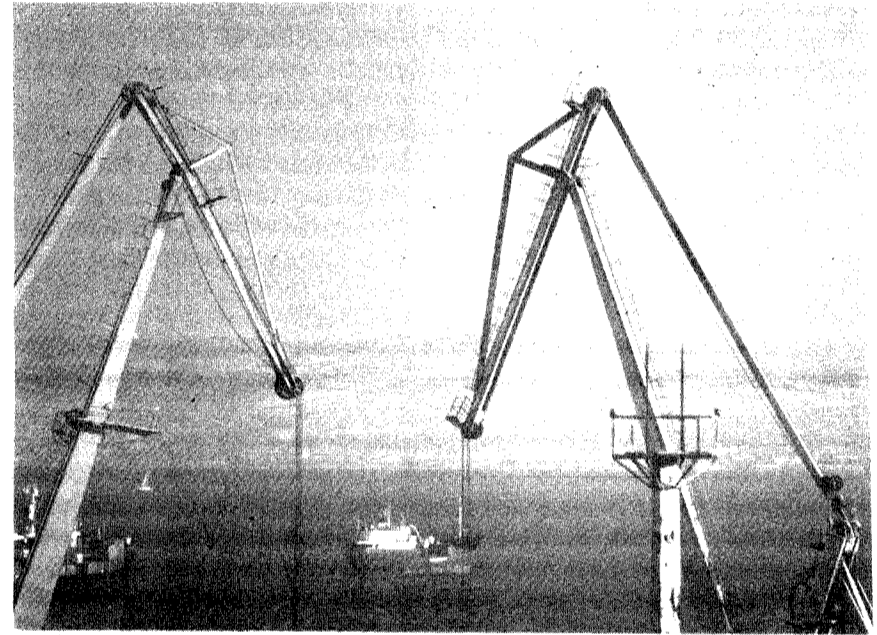
### 3. Μέσο σταθερής τροχιάς

Τα χρονικά περιθώρια για τις διαπραγματεύσεις με το δεύτερο μειοδότη έχουν προ πολλού εξαντληθεί. Θα πρέπει να αντιμετωπιστεί το θέμα ριζικά και άμεσα, χωρίς παλλινδρομήσεις, εφόσον η χρόνια εκκρεμότητα στερεί το πολεοδομικό συγκρότημα Θεσσαλονίκης από έργα αντιμετώπισης του κυκλοφοριακού προβλήματος.

### 4. Έργα Πολιτιστικής Πρωτεύουσας

Θα πρέπει να ολοκληρωθεί το πρόγραμμα έργων του Οργανισμού, για το οποίο απαιτούνται:

- η εξεύρεση πόρων για την εκτέλεση των 62 προγραμματισθέντων έργων, τα οποία αφορούν κυρίως σε επεμβάσεις ανάπλασης ή εξωραϊσμού, σε διάφορα σημεία της πόλης και τα οποία θεωρούνται εξίσου σημαντικά, με τα μεγάλα έργα, δεδομένου ότι θα αναβαθμίσουν ποιοτικά την καθημερινή ζωή των κατοίκων.
- εξασφάλιση της ολοκλήρωσης των 85 υπό κατασκευή έργων.



- προσωρινή και οριστική παραλαβή των 108 έργων που έχουν περαιωθεί, ώστε να διαπιστωθεί η ποιότητά τους και οι τυχόν υπερβάσεις τους.

### 5. Λιμάνι

Εξεύρεση πόρων για τα έργα υποδομής στον 6ο προβλήτα.

Ολοκλήρωση του οδικού άξονα από τον 6ο προβλήτα έως την Εγνατία (περιοχή Γαλλικού ποταμού) για τον οποίον υπολείπονται 20 δισ. περίπου.

### 6. Περιφερειακή οδός και κόμβοι

Θεωρείται απαραίτητη η ολοκλήρωση των έργων, προϋπολογιζόμενου κόστους 40 δισ., της περιφερειακής οδού, η οποία δέχεται μεγάλο κυκλοφοριακό φόρτο και αποτελεί βασικό κυκλοφοριακό άξονα (ανισόπεδοι κόμβοι, νέος κόμβος στην περιοχή νοσοκομείου Δυτικών συνοικιών, τμήμα οδού από κόμβο του νοσοκομείου έως τον κόμβο Κ4 στο ΤΙΤΑΝ).

### 7. Αεροδρόμιο "Μακεδονία"

Πέρα από τα εκτελούμενα έργα διαμόρφωσης και εξωραϊσμού των κτιρίων υποδοχής, απαιτείται η εκτέλεση των έργων επέκτασης των διαδρόμων και εκσυγχρονισμού του αεροδρομίου, ώστε να καταστεί σύνθετος κόμβος αερομεταφορών. Επιβάλλεται επομένως η επιτάχυνση υλοποίησης του master plan, η εξασφάλιση ροής χρηματοδότησης και η δέσμευση απόδοσης των σχετικών κονδυλίων.

### 8. Σιδηροδρομικό δίκτυο

Το υφιστάμενο σιδηροδρομικό δίκτυο Δυτικής Μακεδονίας και Ηπείρου, απαιτεί

πλήρη αναβάθμιση, ενώ οι δύο άξονες Θεσσαλονίκη - Βελιγράδι και Θεσσαλονίκη - Σόφια, απαιτούν αναβάθμιση με σύγχρονη σιδηροδρομική γραμμή, συνέχεια της νέας διπλής γραμμής Αθηνών - Θεσσαλονίκης.

Παράλληλα, θα πρέπει να δημιουργηθεί ο νέος εμπορευματικός σταθμός, που θα συνδεθεί με το Λιμάνι.

### 9. Εθνικό Κτηματολόγιο

Επίτευξη των διαδικασιών, διαφάνεια στις διαδικασίες ανάθεσης σύμφωνα με το Ν. 716/77 και άμεση δημιουργία των αναγκαίων κτηματολογικών γραφείων.

Ως προς το πλαίσιο άσκησης του επαγγελματία στον τομέα των μελετών του δημοσίου, για το οποίο υπάρχει η διάχυτη άποψη ότι δρομολογούνται "αλλαγές" από το ΥΠΕΧΩΔΕ, απαιτείται η αναθεώρηση και ο εκσυγχρονισμός του Ν. 716/77, στη λογική βελτίωσης του ισχύοντος θεσμικού πλαισίου, με τη συμμετοχή και συμφωνία του τεχνικού κόσμου.

Ειδικά θέματα που πρέπει να αναφερθούμε είναι:

Το σύστημα μελέτη - κατασκευή, του οποίου η χρήση γενικεύεται, καταχρηστικά στις περισσότερες των περιπτώσεων.

Η εκπόνηση, υπό μορφή "ερευνητικών

προγραμμάτων", μελετών από πανεπιστημιακούς, καταστρατηγώντας ευθέως το Ν. 716/77.

Ο νέος νόμος για το μισθολόγιο των καθηγητών ΑΕΙ - ΤΕΙ, ο οποίος επιδεινώνει ακόμα περισσότερο την κατάσταση στον τομέα των μελετών, εφόσον διαπνέεται από σαφές πνεύμα υποστήριξης των μελών ΔΕΠ, οι οποίοι ανταγωνίζονται με αθέμιτο τρόπο τους λοιπούς μηχανικούς.

Σε σχέση με τη δημόσια διοίκηση και με δεδομένα ότι:

- ο ιδιωτικός τομέας δεν μπορεί να καρποφορήσει χωρίς τη συμπαράσταση και τους ελέγχους μιας ισχυρής και υγιούς δημόσιας διοίκησης,
- η δημόσια διοίκηση δεν μπορεί να υποκατασταθεί σε τομείς και δραστηριότητες που από τη φύση τους ανήκουν στο κράτος,

πιστεύουμε ότι είναι η τελευταία ευκαιρία για την ενίσχυση της δημόσιας διοίκησης, με παράλληλη αναβάθμιση και χορήγηση αρμοδιοτήτων στις περιφερειακές υπηρεσίες, με στόχο τη δημιουργία ικανών στελεχών και την παραγωγή υψηλής ποιότητας.

Το έργο της αναβάθμισης της δημόσιας διοίκησης ανήκει στα "Μεγάλα Έργα".

Τέλος, αναφέρουμε, το γνωστό θέμα ίδρυσης και λειτουργίας του ΙΔΑΤΕΧ για το οποίο, απαιτείται, μετά τη δημοσίευση του νόμου για τα δημόσια έργα, η άμεση έκδοση υπουργικής απόφασης, ώστε να προχωρήσουν οι σχετικές διαδικασίες".

## Επαγγελματικά

### ΠΡΟΣΘΗΚΗ ΣΕ ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΑ ΚΤΙΡΙΑ

1. Οτι είναι δυνατόν να κατασκευασθεί προσθήκη καθ' ύψος σε νομίμως υφιστάμενο κτίριο, εφόσον το κτίριο εξεταζόμενο στο σύνολό του (υφιστάμενο και προσθήκη), πληρεί, ως προς τις αποστάσεις από τα όρια του οικοπέδου, τις διατάξεις του Ν. 1577/85 (ΓΟΚ/85) και ειδικότερα αυτές της παρ. 3 του αρ. 9 του παραπάνω νόμου, έστω και αν το διάγραμμα κάλυψης της οικοδομικής άδειας, σύμφωνα με το οποίο ανεγέρθηκε το υφιστάμενο κτίριο προβλεπόταν εξάντληση του Σ.Δ. για την τήρηση των αποστάσεων από τα όρια βάσει των προϋποθέσεων διατάξεων του ΓΟΚ/73, με μικρότερο ύψος.  
(Απόφαση 54701/ 10.9.97 ΥΠΕΧΩΔΕ)

2. Σύμφωνα με την παρ. 2 του αρ. 23 του ν. 1577/85 "ΓΟΚ" η προσθήκη καθ' ύψος σε νομίμως υφιστάμενο κτίριο, όπως αυτό ορίζεται στην παρ. 1 του ίδιου άρθρου, επιτρέπεται να εκτείνεται σε όλο το περίγραμμα του κτιρίου έστω κι αν αυτό υπερβαίνει τα όρια του οικοδομήσιμου τμήματος του οικοπέδου.

Σύμφωνα με την (α) σχετική απόφαση του Σ.Τ.Ε. οι διατάξεις αυτές αποβλέπουν στο σεβασμό πραγματικής κατάστασης η οποία έχει δημιουργηθεί κατ' εφαρμογή νομοθεσίας η οποία στη συνέχεια μεταβλήθηκε.

Η εφαρμογή επομένως των διατάξεων του αρ. 23 του ν. 1577/85 προϋποθέτει τα ακόλουθα:

1. Η προσθήκη στο περίγραμμα του κτιρίου που βρίσκεται και στο μη οικοδομήσιμο τμήμα του οικοπέδου, επιτρέπεται μόνο εφόσον διατηρείται το υφιστάμενο κτίριο το οποίο διαμορφώθηκε κατ' εφαρμογή νομοθεσίας η οποία στη συνέχεια μεταβλήθηκε.

Δηλαδή κατά την προσθήκη καθ' ύψος δεν επιτρέπεται να κατεδαφίζεται κατά το μεγαλύτερο τμήμα του το παλιό κτίριο, για να οικοδομηθεί σχεδόν από την αρχή η όλη κατασκευή και έτσι να καταλύεται η έννοια του υφιστάμενου κτιρίου κατά την εκτέλεση των εργασιών της προσθήκης.

Επομένως, κατά τον έλεγχο των σχεδίων της ζητούμενης άδειας προσθήκης στο υφιστάμενο κτίριο θα πρέπει να διασφαλίζεται η διατήρηση του παλαιού κτιρίου που δεν πληρεί τις ισχύουσες πολεοδομικές διατάξεις της περιοχής του. (π.χ. να μην αφαιρείται ολόκληρη η στέγη ή τα πατώματα ή το μεγαλύτερο τμήμα των τοίχων φερόντων ή μη).

2. Η αντικατάσταση της παλαιάς φέρουσας κατασκευής με νέα δεν επιτρέπεται στο μέρος του κτιρίου που βρίσκεται στο μη οικοδομήσιμο, με τις ισχύουσες πολεοδομικές διατάξεις, τμήμα του οικοπέδου, αλλά στο τμήμα αυτό επιτρέπεται μόνο η ενίσχυση ή συμπλήρωση της φέρουσας κατασκευής. Εννοείται ότι η συμπλήρωση θα γίνεται για μεμονωμένα στοιχεία της φέρουσας κατασκευής του κτιρίου (π.χ. υποστηλώματα, δοκοί, κλπ και δεν αφορά το μεγαλύτερο μέρος της φέρουσας κατασκευής).

3. Όταν γίνεται προσθήκη καθ' ύψος μόνο στο οικοδομήσιμο με τις ισχύουσες πολεοδομικές διατάξεις τμήμα του οικοπέδου, είναι δυνατή η κατασκευή νέου φερόντος οργανισμού.

Για την υλοποίηση των παραπάνω, επισημαίνουμε τα ακόλουθα:

ι) ανάλογα με τον τρόπο δόμησης της φέρουσας κατασκευής (σκελετός από οπλισμένο σκυρόδεμα, τοιχοποιία κλπ) υπάρχουν τρόποι για την ενίσχυση και συμπλήρωση αυτής που να ικανοποιούν τις προϋποθέσεις των παραπάνω παρ. 1 και 2, όπως:

- Για την ενίσχυση φέρουσας κατασκευής από τοιχοποιία εφαρμόζονται τα αναφερόμενα στη (β) σχετική εγκύκλιο, που σας έχει κοινοποιηθεί.

- Για την ενίσχυση φέρουσας κατασκευής από οπλισμένο σκυρόδεμα εφαρμόζονται οι ισχύοντες νέοι δομικοί κανονισμοί του Οπλισμένου Σκυροδέματος και του ΝΕΑΚ.

- Για φέρουσες κατασκευές από οποιοδήποτε υλικό είναι δυνατό να εφαρμοσθεί και η (γ) σχετική Υ.Α. αρκεί να πληρούνται και οι προϋποθέσεις των παρ. 1, 2 και 3 της παρούσας εγκυκλίου

ii) Στην περίπτωση διατηρητέων κτιρίων είναι δυνατό να καθορίζονται ειδικοί όροι ενίσχυσης αυτών, με απόφαση υπουργού όπως προβλέπεται στην παρ. 2 του αρ. 4 του ν. 1577/85 "ΓΟΚ", όπως ισχύει.

Μετά την παρούσα δεν ισχύει η (δ) σχετική εγκύκλιος.

(Εγκύκλιος 40/24.9.97 ΥΠΕΧΩΔΕ)

# ΕΝΔΙΑΦΕΡΟΥΣ

## ΠΟΛΙΤΙΣΤΙΚΑ

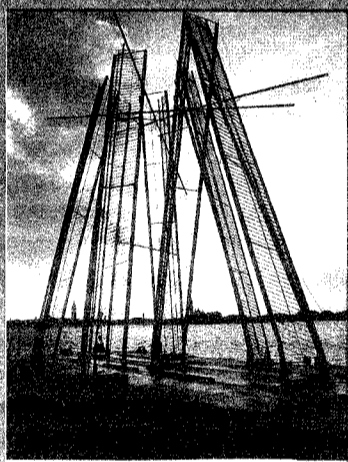
### ΕΚΘΕΣΕΙΣ 1997

**ΕΚΘΕΣΗ** "Ανάμεσα στη θάλασσα και στην πόλη": σχέδια 8 ευρωπαϊκών αρχιτεκτόνων για τη Θεσσαλονίκη, 12 Δεκεμβρίου '97 - 10 Ιανουαρίου '98, Παναθηναϊκή Πολιτεχνική Σχολή, Θεσσαλονίκη.

**ΕΚΘΕΣΗ** "Ο Μέγας Αλέξανδρος στην Ευρωπαϊκή Τέχνη", έως 11 Ιανουαρίου '98, Τελλογλειο Ιδρυμα (Αγ. Δημητρίου 159Α - απέναντι από την Κτηνιατρική Σχολή του ΑΠΘ), Θεσσαλονίκη.

**ΕΚΘΕΣΗ ΦΩΤΟΓΡΑΦΙΑΣ** "Άθως ο αυτοχρῆμος: Οι φωτογραφίες του Μουσείου Albert Kahn 1913 - 1918", 20 Δεκεμβρίου '97 - 31 Ιανουαρίου '98, Γαλλικό Ινστιτούτο, Θεσσαλονίκη.

**ΕΚΘΕΣΗ** γλυπτών του Ζαγγαλόπουλου και Καζουράκη, 28 Νοεμβρίου '97 - 10 Ιανουαρίου '98, Εμπορικό Κέντρο Δομικών Υλικών EUROTECH (13ο χλμ. Θεσσαλονίκης - Μουδανιών), Θεσσαλονίκη.



**ΕΚΘΕΣΗ** του Θεόδωρου, 7 Δεκεμβρίου - 17 Ιανουαρίου '98, ARTFORUM VILKA GALLERY 26ης Οκτωβρίου 58), Θεσσαλονίκη.

**ΕΚΘΕΣΗ ΣΚΙΤΣΩΝ**, με τίτλο: "Demon de Midl" (Δαίμων του Μεσομεριού) του Michael Wutte, 18 Δεκεμβρίου - 17 Ιανουαρίου '98, αίθουσα τέχνης F.O.K.A. (Νικ. Φωκά 17), Θεσσαλονίκη.

## ΕΠΙΣΤΗΜΟΝΙΚΑ

**ΠΑΡΟΥΣΙΑΣΗ** της επέκτασης του Μουσείου των Δελφών από τον αρχιτέκτονα Α. Τσιπάκη, 24 Νοεμβρίου '97 - 10 Ιανουαρίου '98, Εμπορικό Κέντρο Δομικών Υλικών EUROTECH (13ο χλμ. Θεσσαλονίκης - Μουδανιών), Θεσσαλονίκη.

**ΕΚΘΕΣΗ** Βιοκλιματικού Κτιρίου του Atvar Aalto, 5 Δεκεμβρίου '97 - 10 Ιανουαρίου '98, Εμπορικό Κέντρο Δομικών Υλικών EUROTECH (13ο χλμ. Θεσσαλονίκης - Μουδανιών), Θεσσαλονίκη.

**ΗΜΕΡΙΔΑ** "Η Εκπαίδευση των Αγρονόμων και Τοπογράφων Μηχανικών", 6 Μαρτίου 1998, Συλλογος Α-ΤΜ ΒΕ, Θεσσαλονίκη.

**ΔΙΗΜΕΡΟ** "Δημόσια Έργα στην Ελλάδα και ο ρόλος της δημόσιας διοίκησης και των Μηχανικών", 21-22 Ιανουαρίου '98, ΕΜΔΥΔΑΣ, Θεσσαλονίκη.

## ΔΙΕΘΝΕΙΣ ΕΚΘΕΣΕΙΣ

**ΑΘΗΝΑ** '98, 14η Διεθνής Έκθεση Γεωρικών Μηχανισμάτων - Εξοπλισμών - Εξοπλίστων, 26 Ιανουαρίου - 1 Φεβρουαρίου '98, ΔΕΘ, Θεσσαλονίκη.

**ΗΡΑΚΛΕΙΑ** '98, 15η Διεθνής Έκθεση Δομικών Υλικών - Μουσικών - Κατασκευών - Εξοπλίστων, 26 Ιανουαρίου - 1 Φεβρουαρίου '98, ΔΕΘ, Θεσσαλονίκη.

# "Ακτινογραφία" της Εγνατίας

**Ενημέρωση της Δ.Ε. του ΤΕΕ και των ΔΕ των Περιφερειακών Τμημάτων στη Θεσσαλονίκη, από τον υπουργό ΠΕΧΩΔΕ για την πορεία του έργου.**

**Διαβεβαίωση για εξασφαλισμένη χρηματοδότηση και "οριζόντια ολοκλήρωση το 2000".**

Παρουσίαση της πορείας του έργου της Εγνατίας Οδού πραγματοποιήσαν ο υπουργός ΠΕΧΩΔΕ και η "Εγνατία Α.Ε." στα μέλη των Διοικουσών Επιτροπών του κεντρικού ΤΕΕ και των περιφερειακών Τμημάτων Κεντρικής Μακεδονίας, Δυτικής Μακεδονίας, Ηπείρου, Ανατολικής Μακεδονίας και Θεσσαλίας, σε ενημερωτική εκδήλωση που πραγματοποιήθηκε στη Θεσσαλονίκη.

Αναλυτική παρουσίαση των νέων στοιχείων και δεδομένων για το έργο της Εγνατίας Οδού πραγματοποίησε ο ίδιος ο υπουργός, ενώ στη συνέχεια απάντησε και στο σύνολο σχεδόν των ερωτήσεων που υποβλήθηκαν από τους εκπροσώπους των Τμημάτων. Ο κ. Λαλιώτης κατ' αρχήν διαβεβαίωσε ότι δεν υπάρχει καμία περίπτωση μεταφοράς πόρων από το έργο της Εγνατίας Οδού για άλλα έργα. Πρόσθεσε δε ότι παραμένει το έτος 2000 ως οριζόντια ολοκλήρωση του άξονα με χρονική προσαύξηση ενός περιπτώ χρόνου.

Ειδικότερα για το θέμα της χρηματοδότησης, πρόσθεσε ότι μετά την υπογραφή - πριν 40 ημέρες στη Θεσσαλονίκη - σύμβασης μεταξύ της "Εγνατία Α.Ε." και της Ευρωπαϊκής Τράπεζας Επενδύσεων, που για πρώτη φορά αποδέχθηκε να δανειοδοτήσει το έργο με 70 δισ., υπάρχει η δυνατότητα προσθήκης και άλλων 80 περίπου χλμ του άξονα που δεν είχαν εξασφαλίσει πιστώσεις και τα οποία μπορούν να δημοπρατηθούν και να ολοκληρωθούν μέχρι το 2000. Εξάλλου, μετά την έγκριση χρηματοδότησης του έργου από την Ευρωπαϊκή Τράπεζα Επενδύσεων υπάρχει και η συγκατάθεση της Ευρωπαϊκής Ένωσης να ενταχθούν και πρόσθετα τμήματα της Εγνατίας Οδού που δεν περιλαμβάνονται στο Β' ΚΠΣ. Έτσι το μοναδικό τμήμα που εξακολουθεί να μην έχει εξασφαλισμένη χρηματοδότηση είναι 60 χλμ.

### Τέλος η "Παραεγνατία"

Για την υπόθεση της "Παραεγνατίας" ο κ. Λαλιώτης ανακοίνωσε ότι ουσιαστικά ακυρώνεται το έργο, καθώς μελέτη την οποία ανέθεσε η Ευρωπαϊκή Ένωση σε ανεξάρτητη εταιρία (GIBB) το χαρακτηρίζει ως μη σκόπιμο και μη επιλέξιμο για χρηματοδότηση. Αυτό, έχει σαν αποτέλεσμα να αναζωπυρώνεται το ενδιαφέρον των όμορων Βαλκανικών χωρών για τη δημιουργία των κάθετων αξόνων με την Εγνατία και η προσπάθεια που καταβλήθηκε ήδη από πλευράς ΠΕΧΩΔΕ ήταν να συμπίπτουν οι προτεινόμενοι από τις άλλες χώρες κάθετοι άξονες με τους προτεινόμενους από την Ελλάδα, καθώς αποτελούν αναπόσπαστα τμήματα του συνολικού διευρωπαϊκού δικτύου.

Ο κ. Λαλιώτης ανέφερε ότι ο στόχος που είχε τεθεί στις αρχές του '97 για την απορρόφηση 45 δισ. σχεδόν επιτεύχθηκε και αν υπάρχουν άμεσα κάποιες ευνοϊκές συγκυρίες το ποσό μπορεί να ανέλθει στα 62 δισ. Σήμερα βρίσκονται εγκατεστημένες εργολαβίες σε 320 χλμ. Πιστεύεται δε ότι μέσα στο Α' εξάμηνο του 1998 θα έχει ολοκληρωθεί το σύνολο των δημοπρατήσεων.

Όπως τόνισε ο υπουργός ΠΕΧΩΔΕ προτιμήθηκε να δοθεί προτεραιότητα στα

δύσκολα κομμάτια του έργου προκειμένου να μην υπάρχουν καθυστερήσεις από τα πρωτόφανα γεωτεχνικά προβλήματα που προέκυψαν π.χ. στο Μέτσοβο. Επίσης έχει ολοκληρωθεί το 70% των μελετών.

Για την προστασία του περιβάλλοντος διατέθηκε το 7% του συνολικού προϋπολογισμού και επιλύονται εξαιρετικά δύσκολα και χρονοβόρα προβλήματα.

Ο υπουργός απαντώντας σε ερωτήματα που αφορούν στη χρηματοδότηση του έργου ανέφερε ότι ήδη από το "Εγνατίοσημο" έχουν συγκεντρωθεί 15-20 δισ. και αυτό το συναρτά με το γεγονός ότι μπορούν να συναφθούν δάνεια για την ολοκλήρωση του έργου.

Εξετάζεται ακόμη το ενδεχόμενο να δοθούν σε κατασκευαστές για εκμετάλλευση κερδοφόρα τμήματα του ΠΑΘΕ, προκειμένου να αναλάβουν την κατασκευή τμημάτων της Εγνατίας Οδού.

### Ανανέωση συμβάσεων με τον project manager

Απαντώντας σε ερώτηση της Προέδρου του ΤΕΕ/ΤΚΜ ο υπουργός ΠΕΧΩΔΕ έδωσε ίσως και τη μοναδική αποκλειστική είδηση: "Καθώς ολοκληρώνεται ο χρόνος της σύμβασης που έχει υπογράψει το ελληνικό δημόσιο με την project manager του έργου, την εταιρία "B&R" το ΥΠΕΧΩΔΕ εκτιμά ότι το έργο που προσέφερε η εταιρία

Τέλος αναφερόμενος στο Γ' ΚΠΣ ο κ. Λαλιώτης είπε ότι είναι πολύ πιο αυστηρό ως προς την τήρηση του χρονοδιαγράμματος.

Προβλέπεται δε, ότι το 10% των κονδυλίων από τα έργα που δεν θα τα απορροφούν, θα πηγαίνει σε ειδικό ταμείο που θα χρηματοδοτεί τα έργα που είχαν μεγάλη απορροφητικότητα.

### Ο πρόεδρος του ΤΕΕ

Για αναντιστοιχία ανάμεσα στο έργο και τη σημασία του από τη μια, και τις επιλογές της κυβέρνησης από την άλλη, μίλησε ο πρόεδρος του ΤΕΕ κ. Κώστας Λιάσκας. Στη συνέχεια κατέθεσε τον προβληματισμό του για το ρόλο και την προσφορά του project manager της Εγνατίας ρωτώντας μεταξύ άλλων, εάν έχει μέχρι τώρα εκπληρωθεί ο όρος για μεταφορά τεχνολογίας. Υπογραμμίζοντας ο κ. Λιάσκας ότι για την υλοποίηση του έργου απαιτούνται σχεδιασμός - πόροι και χρονοδιάγραμμα, κατέθεσε την προσωπική του εκτίμηση ότι η Εγνατία δεν θα δοθεί πριν από το 2000, αλλά το κυρίαρχο πρόβλημα δεν είναι τόσο αυτό, αλλά εάν θα τηρηθεί το χρονοδιάγραμμα.

Κατέληξε δε τονίζοντας ότι το έργο έχει σημασία βελτίωσης, αλλά αυτό δεν επιτρέπει εφησυχασμό, ενώ για τη χρηματοδότηση του απαιτείται φαντασία που περιλαμβάνει την διερεύνηση όλου του φάσματος των εξυπηρετήσεων που θα υπάρχουν παρά την οδό και την αξιοποίηση του ως ενιαίου συστήματος. ■



Στο "πάνελ" συμμετείχαν ο υπουργός ΠΕΧΩΔΕ κ. Κώστας Λαλιώτης, ο Πρόεδρος του ΤΕΕ κ. Κ. Λιάσκας, η Πρόεδρος του Τμήματος Κ. Μακεδονίας κ. Γ. Κωτίδου, ο Αντιπρόεδρος του ΤΕΕ κ. Κ. Σαββίδης και εκ μέρους της "Εγνατία Α.Ε." ο Πρόεδρος της κ. Δ. Φατούρος, ο ειδικός σύμβουλος και μέλος του Δ.Σ. κ. Γ. Πενέλης, καθώς και ο γενικός διευθυντής της Ανωνύμου Εταιρείας κ. Λαμπρόπουλος.

## Εκδόσεις του ΤΕΕ/ΤΚΜ

Από τα γραφεία του ΤΕΕ/ΤΚΜ (Ζεύξιδος 8, 6ος ορ.) διατίθενται οι παρακάτω εκδόσεις του Τμήματος:

- **Μνημείο και Περιβάλλον**  
Τεύχος 1ο, δρχ. 3.500  
Τεύχος 2ο, δρχ. 4.000  
Επιστημονική περιοδική έκδοση για την Αρχ/κή Κληρονομιά και το Περιβάλλον.
- **Περιβάλλον Θεσσαλονίκης**, δρχ. 1.500  
Συλλογή βιβλιογραφίας για το Περιβάλλον στη Θεσσαλονίκη.
- **Σχεδιασμός Επανάχρησης**, δρχ. 2.000  
Η μεθοδολογία των επεμβάσεων στα ιστορικά οικιστικά σύνολα της Μακεδονίας.
- **Τεχνικοί κανόνες για εγκαταστάσεις αερίου**, δρχ. 4.000  
Μετάφραση του DVGW, Technische Regeln Fur Gas - Installationen.
- **Πρακτικά 2ου Πανελληνίου Συνεδρίου Γεωτεχνικής Μηχανικής**, 1ος τόμος, δρχ. 4.000.  
2ος τόμος, δρχ. 4.000  
Εδαφομηχανική και Θεμελίωση.
- **ΚΤΙΡΙΟ ΤΕΕ/ΤΚΜ** δρχ. 5.000  
Πανελλήνιος Αρχιτεκτονικός Διαγωνισμός για τη σύνταξη Αρχιτεκτονικής Μελέτης προσχεδίων του κτιρίου του ΤΕΕ/ΤΚΜ στη Θεσσαλονίκη. ■

## Αντικείμενο και ρόλος του ΤΕΕ/ΤΚΜ

Το ΤΕΕ/ΤΚΜ είναι ο συλλογικός φορέας 12.000 επιστημόνων μηχανικών της περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας και ο θεσμοθετημένος σύμβουλος της Πολιτείας σε θέματα αρμοδιότητάς του. Η δραστηριότητά του καθορίζεται από το τρίπτυχο Επιστήμη - Ανάπτυξη - Ρόλος Μηχανικού όπου συνυπάρχουν αρμονικά η γνώση του επιστήμονα, οι προσδοκίες του παραγωγού και η κοινωνική ευθύνη του πολίτη.

Σήμερα υπάρχει η αναγκαιότητα ισόρροπης ανάπτυξης των ρόλων του ΤΕΕ:

- ως τεχνικού συμβούλου της πολιτείας και των φορέων
- ως συλλογικού οργάνου των μηχανικών
- ως φορέα προαγωγής της επιστήμης, της τεχνικής και της τεχνολογίας.

Με στόχο:

- την τεχνολογική, οικονομική, κοινωνική και πολιτιστική ανάπτυξη της χώρας, με διαδικασίες διαφανείς, αξιολογικές και αποτελεσματικές
- τη διεύρυνση του επαγγελματικού αντικειμένου και του τεχνικού, οικονομικού και κοινωνικού ρόλου των μηχανικών
- την κατοχύρωση, προάσπιση και προώθηση των δικαιωμάτων των μηχανικών σε όλους τους τομείς απασχόλησής τους
- τη συμμετοχή στην παραγωγή νομοθετικού έργου, που αφορά στις δραστηριότητες των μελών του (ανάπτυξη, παραγωγή τεχνικού έργου, τεχνική παιδεία, ασφαλιστικό, επαγγελματικά θέματα κ.ά.).

Κυρίαρχη παράμετρος στη δράση του ΤΕΕ/ΤΚΜ αποτελεί αυτή του "κοινωνικού συμφέροντος".

# ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΟΣ

# 1997 - 2000

## A. Τομείς δραστηριότητας του ΤΕΕ/ΤΚΜ

### A.1. Αναπτυξιακή και κοινωνική πολιτική - ποιότητα ζωής

Το Τεχνικό Επιμελητήριο Ελλάδας συμμετέχει στην προσπάθεια ανάπτυξης της χώρας μέσα από τη συγκρότηση μιας συνολικής ευθύνης και αναπτυξιακής στρατηγικής.

- λαμβάνοντας υπόψη την ελληνική πραγματικότητα,
- έχοντας πλήρη συναίσθηση της διεθνοποίησης της ανθρώπινης δράσης και της μετατόπισης των βασικών επιλογών από τα εθνικά κράτη στα διεθνή συστήματα και οργανισμούς, χωρίς βέβαια υποταγή στην αντίληψη που θέλει τις βασικές αποφάσεις στα εθνικά, κοινωνικά και οικονομικά θέματα της χώρας δεδομένες.
- Πιστεύοντας στην αρχή της "αρμονικής συνύπαρξης ανάπτυξης και σεβασμού στο περιβάλλον"
- παλεύοντας για τη θέσπιση μέτρων και την ανάπτυξη θεσμών που συμβάλλουν στην αποκέντρωση αποφάσεων, σχεδιασμού, πόρων και την παραγωγή πολιτισμού.

Έχει κατ'επανάληψη αναφερθεί ότι, προκειμένου να απαντήσει η χώρα στις νέες συνθήκες που έχουν διαμορφωθεί, απαιτείται η αναβάθμιση στο Ελληνικό οικονομικό σύστημα της Βόρειας Ελλάδας, με επίκεντρο τη Θεσσαλονίκη, η οποία θα πρέπει να διαθέτει σύγχρονες υποδομές, σύνθετες χρηματοπιστωτικές υπηρεσίες, τεχνολογική υποδομή, αλλά και θεσμούς αποκέντρωσης για τη λήψη αποφάσεων, έγκαιρα και αποτελεσματικά.

Γενικό πλαίσιο για την ανάπτυξη της Θεσσαλονίκης και της περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας και επομένως κεντρικός στόχος για το ΤΕΕ/ΤΚΜ είναι:

- Η ενίσχυση του μητροπολιτικού ρόλου της Θεσσαλονίκης και του ρόλου της ως οικονομικού, επιχειρηματικού και μεταφορικού κέντρου των Βαλκανίων και της Παρευξείνιας ζώνης
  - Η μείωση των ενδοπεριφερειακών ανισοτήτων, μέσα από ισόρροπη ανάπτυξη αστικών, αγροτικών και τουριστικών περιοχών.
- Η Κεντρική Μακεδονία αντιμετωπίζεται από

την Κεντρική Διοίκηση ως μία από τις 13 περιφέρειες της χώρας, φιλολογώντας απλώς για τον ιδιαίτερο ρόλο της, χωρίς όμως να προωθεί ανάλογες πολιτικές. Επιπλέον διαπιστώνεται αρρυθμία στο συντονισμό των εμπλεκόμενων υπηρεσιών και φορέων στη διαδικασία ανάπτυξης της χώρας και στην επιλογή και πραγματοποίηση των αναπτυξιακών στόχων.

Το ΤΕΕ/ΤΚΜ θα παρέμβει οργανωμένα και με επεξεργασμένες θέσεις ώστε τα έργα και οι δράσεις, τρέχοντα ή νέα να προωθούν την παραγωγική συγκρότηση της περιφέρειας, να στοχεύουν στις ίδιες αναπτυξιακές κατευθύνσεις και να εξασφαλίζουν την περιβαλλοντική προστασία.

Είναι προφανές ότι για την επίτευξη των παραπάνω απαιτείται:

- Η μεταφορά χρηματοδοτήσεων από εθνικά προγράμματα σε περιφερειακά.
- Η παραχώρηση στις περιφερειακές υπηρεσίες ουσιαστικών αρμοδιοτήτων με ταυτόχρονη ενίσχυση του ρόλου και της αρμοδιότητας της Α'βάθμιας και Β'βάθμιας τοπικής αυτοδιοίκησης, ώστε να αποκεντρωθούν και να αναπτυχθούν, σε τοπικό επίπεδο, αποτελώντας αναπτυξιακό εργαλείο. Με την αναβάθμιση αυτή του ρόλου τους θα πρέπει να στελεχωθεί η Α'βάθμια και η Β'βάθμια καθώς και η περιφερειακή διοίκηση και συγχρόνως, να αναβαθμιστεί το τεχνικό δυναμικό της, με δυνατότητες συνεχούς επιμόρφωσης και οικονομικής ανέλιξης.

Οι άξονες της κεντρικής πολιτικής παρέμβασης του ΤΕΕ/ΤΚΜ στην αναπτυξιακή διαδικασία της ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΣ ΚΕΝΤΡΙΚΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ θα είναι:

- Υλοποίηση Β ΚΠΣ και σχεδιασμός Γ ΚΠΣ.
- Εφαρμογή ΠΕΠ, Περιφερειακού Προγράμματος για ΜΜΕ.
- Ετήσιος Νομαρχιακός Προγραμματισμός Έργων.

Ειδικά για το χώρο της ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΑΣ και με δεδομένη την ιδιαίτερη ανταγωνιστικότητα - λόγω υψηλής ποιότητας και χαμηλού κόστους - πολλών από τα εισαγόμενα βιομηχανικά προϊόντα, μοναδική επιλογή αποτελεί.

## A. Τομείς δραστηριότητας

### A.1. Αναπτυξιακή και κοινωνική πολιτική - ποιότητα ζωής

#### A.2. Επιστημονικά θέματα - Επιμόρφωση

- α. Τεχνική Παιδεία
- β. Επαγγελματική κατάρτιση - συνεχιζόμενη εκπαίδευση
- γ. Βιβλιοθήκη

#### A.3. Παραγωγή του τεχνικού έργου - επαγγελματικά θέματα μηχανικών

- α. Δημοσια Έργα
  - β. Δημοσια Διοίκηση
  - γ. Παραγωγή ιδιωτικού τεχνικού έργου
  - δ. Ειδικά θέματα
  - ε. Έκδοση οικοδομικών αδειών από Προέδρους Κοινοτήτων
  - στ. Εισφορές στο ΙΚΑ από Οικοδομικές Εργασίες
- Γ. Λειτουργία Πολεοδομικών Γραφείων
- η. Ασφαλιστικός νόμος - ΤΣΜΕΔΕ
- θ. Νέοι Μηχανικοί

## B. Αρχές και τρόπος λειτουργίας των οργάνων διοίκησης του ΤΕΕ/ΤΚΜ

### B.1. Αρχές λειτουργίας των οργάνων διοίκησης

### B.2. Όργανα του ΤΕΕ/ΤΚΜ

- α. Αναβάθμιση της λειτουργίας της Αντιπροσωπείας
- β. Ανάδειξη των Νομαρχιακών Επιτροπών του ΤΕΕ/ΤΚΜ
- γ. Λειτουργία του Προεδρείου ως οργάνου διοίκησης
- δ. Μεταβίβαση μέρους των διοικητικών καθηκόντων του προέδρου
- ε. Παρακολούθηση από τα μέλη της Δ.Ε. του έργου των Μ.Ε.
- στ. Ανάδειξη στη θέση των εκπροσώπων του ΤΕΕ/ΤΚΜ

ζ. Αναδιάρθρωση και μηχανογράφηση των υπηρεσιών του ΤΕΕ/ΤΚΜ

η. Σύνταξη κανονισμού λειτουργίας των οργάνων.

### B.3. Διάρθρωση υπηρεσιών του Τμήματος

- α. Τομέας Αναπτυξιακών Θεμάτων
- β. Τομέας Επιστημονικών Θεμάτων και Επιμόρφωσης
- γ. Τομέας Επαγγελματικών Θεμάτων

### Γ. Μόνιμες Επιτροπές

#### Γ.1. ΜΕ Χωροταξίας - Πολεοδομίας - Οικιστικών Θεμάτων

#### Γ.2. ΜΕ Αρχιτεκτονικής Κληρονομιάς και νεώτερου αρχιτεκτονικού έργου

#### Γ.3. ΜΕ Βιομηχανίας και Ενέργειας

#### Γ.4. ΜΕ Οικολογίας και Προστασίας Περιβάλλοντος

#### Γ.5. ΜΕ Έργων Υποδομής και Περιφερειακής Ανάπτυξης

#### Γ.6. ΜΕ Επαγγελματικών Θεμάτων

#### Γ.7. ΜΕ Νέων Μηχανικών

#### Γ.8. ΜΕ Τεχνικής παιδείας, Επιμόρφωσης και Βιβλιοθήκης

#### Γ.9. ΜΕ Τηλεπικοινωνιών - Πληροφορικής και Νέων Τεχνολογιών

### Δ. Προγραμματισμός Δράσης για το 1998

- α. Τομέας Αναπτυξιακών Θεμάτων
- β. Τομέας Επιστημονικών Θεμάτων - Επιμόρφωσης
- γ. Τομέας Επαγγελματικών Θεμάτων
- δ. Ειδικά θέματα

ο στόχος για:

- δημιουργία κατάλληλου συστήματος υποδομών,
- εφαρμογή σύγχρονων θεσμών που αυξάνουν την αποτελεσματικότητα των βιομηχανικών επιχειρήσεων,
- υιοθέτηση ευέλικτων τρόπων οργάνωσης,
- εφαρμογή σύγχρονων τεχνολογιών αυτόματου ελέγχου στις Ελληνικές βιομηχανίες και επιχειρήσεις με στόχο τον εκσυγχρονισμό, την αύξηση της παραγωγικότητας και τη βελτίωση της ανταγωνιστικότητάς της.

Προκειμένου να υλοποιηθούν τα παραπάνω, το ΤΕΕ/ΤΚΜ θα ασχοληθεί με:

- τη δημιουργία κατάλληλου θεσμικού πλαισίου λειτουργίας των βιομηχανικών μονάδων,
- τον καθορισμό πλαισίου αρμοδιοτήτων του τεχνικού και επιστημονικού προσωπικού που δραστηριοποιείται στους τομείς μελετών, εγκαταστάσεων, συντήρησης και λειτουργίας βιομηχανιών
- τη θεσμοθέτηση περιορισμών που αφορούν τη χωροθέτηση των νέων βιομηχανιών, την προστασία του περιβάλλοντος και των εργαζομένων.
- τη νομοθέτηση όρων διασφάλισης της ποιότητας και παραγόμενων προϊόντων
- την παρακολούθηση νέου θεσμικού πλαισίου για τη βιομηχανία και της ΒΙ.ΠΕ και ΒΙ.ΠΑ.
- την αναδιάρθρωση βιομηχανικών κλάδων και τη μετατόπιση παραγωγικής βάσης στις Νέες τεχνολογίες.
- τη διαφοροποίηση των χαρακτηριστικών των μεγάλων βιομηχανικών συγκροτημάτων και των ελληνικών ΜΜΕ.

Τα θέματα του ΕΝΕΡΓΕΙΑΚΟΥ ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΥ και της εξοικονόμησης ενέργειας με ορθολογική χρήση φυσικών πόρων και η προστασία του περιβάλλοντος αποτελούν προτεραιότητα στην ανάπτυξη πρωτοβουλιών του ΤΕΕ/ΤΚΜ. Ιδιαίτερη σημασία αποκτούν η απελευθέρωση της ενεργειακής αγοράς και τα διακρατικά ενεργειακά δίκτυα.

Το ΤΕΕ/ΤΚΜ θα υποστηρίξει πρωτοβουλίες για:

- να εκδοθούν τεχνικές οδηγίες για τον ενεργειακό σχεδιασμό, κώδικας αμοιβών, κανονισμοί για προδιαγραφές υλικών και εργασιών,
- να εισαχθεί η πιστοποίηση στον τομέα εξοικονόμησης ενέργειας με θεσμοθέτηση α) ενεργειακής πιστοποίησης, και β) πιστοποίησης υλικών,
- να περιληφθεί ο τομέας της εξοικονόμησης ενέργειας, σε όλες τις βαθμίδες της εκπαίδευσης και να προωθηθεί η κατάρτιση των μηχανικών από φορείς που ασχολούνται με το αντικείμενο (ΙΕΚΕΜ - ΤΕΕ, ΚΑΠΕ κ.ά.).

Ιδιαίτερο αντικείμενο αποτελεί η είσοδος του φυσικού αερίου στο ενεργειακό δυναμικό της περιοχής, σηματοδοτώντας μια νέα εποχή τόσο για τη βιομηχανία, όσο και την οικιακή κατανάλωση.

Αν και θα μπορούσε να θεωρηθεί αυταπόδεικτο, αξίζει εν τούτοις να επισημανθεί ιδιαίτερα η αναγκαιότητα ενασχόλησης του ΤΕΕ/ΤΚΜ με τα έργα υποδομής και τις αναγκαίες δράσεις των νομών της Κεντρικής Μακεδονίας. Η πορεία των εκτελούμενων έργων στους νομούς, οι εκταμιεύσεις, το παραγόμενο αποτέλεσμα, οι επιπλέον πόροι που απαιτούνται για την ανάπτυξη των νομών, οι ελλείψεις σε βασικά έργα υποδομής, οι προτάσεις για έργα και

δράσεις, οφείλουν να αποτελούν καθημερινά θέματα ενασχόλησης του ΤΕΕ/ΤΚΜ.

Είναι προφανές ότι όλο το πλέγμα των θεμάτων που αφορούν τον "τομέα ανάπτυξης" πρέπει να ιδωθεί από τη σκοπιά του σεβασμού προς το ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝ.

Τα περιβαλλοντικά θέματα αποτελούσαν μόνιμα προτεραιότητα στον προγραμματισμό του ΤΕΕ/ΤΚΜ. Στις σημερινές συνθήκες απαιτείται να περάσουμε από την αναγνώριση των περιβαλλοντικών παραμέτρων ως σημαντικών, στην εισαγωγή των ιδεών της αειφόρου ανάπτυξης στο σύνολο των δραστηριοτήτων του ΤΕΕ αλλά και του συνόλου του τεχνικού κόσμου.

Μόνιμος στόχος του ΤΕΕ/ΤΚΜ στις παρεμβάσεις του σε θέματα περιβάλλοντος πρέπει να είναι η αξιοπιστία των προτάσεών του, η τεχνική στήριξη όλων των πρωτοβουλιών και των κοινωνικών φορέων, η αξιοποίηση όλων των μηχανικών - μελών του και η ανάδειξη του ρόλου των μηχανικών στα θέματα αυτά.

Ιδιαίτερες τομεακές πολιτικές, με προτεραιότητα στον σχεδιασμό του Τμήματος, είναι:

- Εκσυγχρονισμός και προσαρμογή της περιβαλλοντικής νομοθεσίας και των ορίων ρύπανσης με τα ευρωπαϊκά και διεθνή πρότυπα.
- Εξέλιξη των έργων μεταφοράς και επεξεργασίας υγρών αποβλήτων στα κύρια αστικά συγκροτήματα της περιφέρειας κεντρικής Μακεδονίας.
- Ολοκληρωμένη διαχείριση αστικών απορριμμάτων στους νομούς της Κεντρικής Μακεδονίας και πορεία κατασκευής ΧΥΤΑ.
- Προώθηση τεχνολογιών για την επαναχρησιμοποίηση επεξεργασμένων στερεών και υγρών αποβλήτων.
- Διαχείριση οικοσυστημάτων, περιβαλλοντικός τουρισμός.
- Υπηρεσίες περιβάλλοντος, διαδικασίες αποφόρσεων και αλληλεπικαλύψεις αρμοδιοτήτων.
- Ανάπτυξη διακρατικής - διαπεριφερειακής συνεργασίας με αντίστοιχους φορείς για τη μεταφορά τεχνολογίας και εμπειριών.
- Καθιέρωση της χρήσης του οικολογικού σήματος προϊόντων της εφαρμογής συστημάτων περιβαλλοντικής διαχείρισης σε όλες τις οικονομικές δραστηριότητες και υποστήριξη προϊόντων φιλικών προς το περιβάλλον.

Ταυτόχρονα, το ΤΕΕ/ΤΚΜ θα ασχοληθεί με την αντιμετώπιση ζητημάτων που αφορούν:

- Θέματα υποδομών και περιβάλλοντος με σκοπό να αναδείξει τα αναγκαία αναπτυξιακά έργα και να δημοσιοποιήσει τις θέσεις του, βελτιώνοντας ταυτόχρονα την εικόνα του Μηχανικού στην κοινωνία.
- Θέματα χωροταξικού σχεδιασμού και οικιστικής πολιτικής και ειδικότερα:
  - Ζώνες ανάπτυξης
  - Χρήσεις γης (Βιομηχανία, Βιοτεχνία, Γεωργία, Κτηνοτροφία, Οικιστικές περιοχές Α και Β κατοικίας, Ειδικές χρήσεις).
  - Προστασία και ανάπτυξη αρχαιολογικών χώρων, περιοχών ιδιαίτερου φυσικού κάλλους, βιοτόπων, οικισμών ή τμημάτων οικισμών, που παρουσιάζουν αξιόλογο αρχιτεκτονικό ή πολεοδομικό ενδιαφέρον, παραλιακής ζώνης ακτών.
  - Ανάπτυξη περιοχών χειμερινού και θερινού ή ειδικής μορφής τουρισμού.
  - Μεταφορές (οδικό δίκτυο, σιδηροδρομικό δίκτυο, λιμάνια, αεροδρόμια).
- Αναπτυξιακά προγράμματα κατά περιοχές,

που θα καθορίζονται από το χωροταξικό σχεδιασμό και τα οποία θα αποτελούν την εφαρμογή των στόχων του

- Προγράμματα έργων
- Προγράμματα παραγωγής πολεοδομημένης γης και έτοιμης κατοικίας
- Το Κτηματολόγιο
- Θέματα Πολεοδομικού Σχεδιασμού και ειδικότερα:

- Συμπλήρωση, ενημέρωση υπαρχουσών μελετών, σύμφωνα με το νέο οικιστικό νόμο.

- Γενικά Πολεοδομικά Σχέδια (ΓΠΣ), Ρυμοτομικά Σχέδια Αναθεώρησης και Επέκτασης, σύμφωνα με το νέο οικιστικό νόμο, για όσες περιοχές δεν έχουν εκπονηθεί αντίστοιχες μελέτες.

• Εξειδικευμένες παρεμβάσεις και ειδικότερα:

- τον εκσυγχρονισμό και την κωδικοποίηση της σχετικής νομοθεσίας,
- την αξιοποίηση της αρχιτεκτονικής κληρονομιάς,
- τα κυκλοφοριακά - συγκοινωνιακά έργα του Π.Σ.Θ.

- τις εικαστικές παρεμβάσεις στις πόλεις της Κεντρικής Μακεδονίας

- τις επεμβάσεις μικρής κλίμακας στις πόλεις

- την Εγνατία οδό, ως το πρώτο έργο εθνικής σημασίας.

• Τη λειτουργία και τα έργα του ΟΡΓΑΝΙΣΜΟΥ ΠΟΛΙΤΙΣΤΙΚΗΣ ΠΡΩΤΕΥΟΥΣΑΣ.

Ειδικά για το θέμα αυτό πρέπει να κάνουμε τις παρακάτω διαπιστώσεις:

- Ο πίνακας έργων προέκυψε ως άθροισμα προτάσεων Δήμων, φορέων, υπηρεσιών και όχι ως αποτέλεσμα ιεράρχησης αναγκών.

- Δεν υπήρξε συσχέτιση του καλλιτεχνικού προγράμματος με το πρόγραμμα έργων.

- Δεν λειτούργησε το Τεχνικό Συμβούλιο - πρόταση που έκανε το ΤΕΕ/ΤΚΜ, με δυσμενείς επιπτώσεις στην πορεία των έργων.

- Η τεχνική υπηρεσία δεν στελεχώθηκε επαρκώς για να ανταποκριθεί στις απαιτήσεις του προγράμματος έργων.

- Τα "μεγάλα έργα" αποδείχθηκε - όπως έγκαιρα είχε προβλέψει το ΤΕΕ/ΤΚΜ - ότι εκτελούνται με λάθος σύστημα, αφού παρουσιάζουν ήδη υπερβάσεις πολλών δισεκατομμυρίων δρχ.

- Δεκάδες έργα μικρότερης κλίμακας που θα άλλαζαν την όψη της πόλης, βρίσκονται σταματημένα ή δεν δημοπρατούνται λόγω έλλειψης πόρων.

Είναι επιβεβλημένο με νηφαλιότητα και αντικειμενικότητα το ΤΕΕ/ΤΚΜ:

1. να αποτιμήσει το έργο του ΟΠΠΕΘ '97
2. να προτείνει δράσεις και κινήσεις σε σχέση με τα έργα, που έστω και τώρα, μπορούν να αποδώσουν θετικό αποτέλεσμα στην πόλη της Θεσσαλονίκης.
3. να παρέμβει για το μέλλον του Οργανισμού μετά το τέλος του '97.

## A.2. Επιστημονικά θέματα - Επιμόρφωση

### a. Τεχνική Παιδεία

Η Τεχνική Εκπαίδευση αποτελεί πρωταρχικό παράγοντα για την ανάπτυξη της χώρας. Ο εκπαιδευτικός σχεδιασμός με ευθύνη των παραγωγικών υπηρεσιών, των φορέων και των Εκπαιδευτικών Ιδρυμάτων, οφείλει να λαμβάνει υπόψη τόσο τις ανάγκες όσο και τις αλλαγές που συντελούνται στο διαρκώς μεταβαλλόμενο οικονομικό και επαγγελματικό περιβάλλον σε εθνικό και διεθνές επίπεδο.

Το Τεχνικό Επιμελητήριο έχει κατ' επανάληψη

ψη τονίσει το διακριτό ρόλο και τη συμπληρωματικότητα που πρέπει να έχουν όλοι όσοι συνθέτουν την πυραμίδα των Τεχνικών. Ανάλογη δομή πρέπει να δέπει και την τεχνική εκπαίδευση όλων των βαθμίδων. Ετσι όλοι οι τεχνικοί θα συμμετέχουν στην παραγωγική διαδικασία χωρίς επικαλύψεις και πλεονασμούς.

Με βάση τα παραπάνω το ΤΕΕ/ΤΚΜ σε ό,τι αφορά τη Δευτεροβάθμια Τεχνική Εκπαίδευση θα επεξεργαστεί και θα αναδείξει θέματα όπως:

- Ο ρόλος του μηχανικού στην Εκπαιδευτική διαδικασία - Δικαιώματα - Υποχρεώσεις.
- Η Β'βάθμια και μεταδευτεροβάθμια τεχνική εκπαίδευση ως διαδικασία παραγωγής τεχνικών (ελλείψεις, αδυναμίες, επισημάνσεις, προτάσεις).

Σε ό,τι αφορά την Τριτοβάθμια Εκπαίδευση το ΤΕΕ/ΤΚΜ θα επιδιώξει:

- Τη σαφή οριοθέτηση των σπουδών των Μηχανικών ΑΕΙ και των Τεχνολόγων Μηχανικών ΤΕΙ και κατ' επέκταση και των επαγγελματιών τους δικαιωμάτων.
- Τη συνεργασία με την Πολυτεχνική Σχολή του ΑΠΘ σε θέματα που αφορούν:
  - Τη διαμόρφωση του προπτυχιακού Προγράμματος Σπουδών.
  - Τον Επαγγελματικό προσανατολισμό και ενημέρωση των φοιτητών.
  - Τη διερεύνηση καθιέρωσης της πρακτικής άσκησης.
- Τα μεταπτυχιακά εξειδίκευσης σαν εργαλείο υποστήριξης της παραγωγής.

Το ΤΕΕ/ΤΚΜ δίνει έμφαση στην προώθηση της περιβαλλοντικής εκπαίδευσης και ενημέρωσης σε όλες τις βαθμίδες της τεχνικής παιδείας και επαγγελματικής απασχόλησης.

## β. Επαγγελματική Κατάρτιση - Συνεχιζόμενη εκπαίδευση

Η ανταγωνιστικότητα και η οικονομική πρόοδος μιας χώρας μπορούν να στηριχθούν στην ποιότητα της Εκπαίδευσης και της Επαγγελματικής Κατάρτισης, στοιχεία στα οποία επενδύει και η Ευρωπαϊκή Ένωση.

Στους βασικούς στόχους του ΤΕΕ/ΤΚΜ περιλαμβάνονται:

- Η υποχρέωσή του να παρέχει ενημέρωση, πληροφόρηση, κατάρτιση, εξειδίκευση στα μέλη του, σε όλη τη διάρκεια της σταδιοδρομίας τους.
- Η ενίσχυση της παροχής πληροφοριών, επιμόρφωσης και επαγγελματικής κατάρτισης στους νέους μηχανικούς.
- Η κατεύθυνση των μελών του, διαμέσου της επαγγελματικής κατάρτισης, σε εξειδικεύσεις που ζητούνται από την αγορά εργασίας.
- Η διαμόρφωση συνθηκών ανάπτυξης και εκσυγχρονισμού των ελληνικών επιχειρήσεων, μέσα από την προσφορά καταρτισμένων τεχνικών, που θα διατίθενται γι' αυτήν την ανάπτυξη.

Στα πλαίσια αυτά το ΤΕΕ/ΤΚΜ απευθύνεται σε όλες τις ομάδες και ειδικότητες των μηχανικών και διοργανώνει σεμινάρια μεγάλης και μικρής διάρκειας, ημερίδες και συνέδρια. Στηρίζει και αναπτύσσει εκδοτικές δραστηριότητες και επιστημονικές πρωτοβουλίες. Ετσι ενισχύονται νέοι και παλιοί μηχανικοί, καταρτίζονται επαγγελματικά στελέχη του ιδιωτικού και του δημόσιου τομέα. Προωθούνται νέες τεχνολογίες, νομοθεσίες, πρότυπα και αναδεικνύονται νέοι τομείς απασχόλησης και εξειδίκευσης.

Με βάση τα παραπάνω το ΤΕΕ/ΤΚΜ θα επι-



δώξει τη βέλτιστη αποκεντρωμένη λειτουργία και την αυτοδύναμη διαχείριση του ΙΕΚΕΜ ΤΕΕ Παράρτημα Θεσσαλονίκης για τη διοργάνωση επιδοτούμενων σεμιναρίων μεγάλης διάρκειας.

Παράλληλα θα στηρίξει τη δημιουργία μονίμων δομών και μηχανισμών επαγγελματικής εκπαίδευσης - κατάρτισης με:

- σεμινάρια μικρής διάρκειας
- κύκλους επιμορφωτικών εκδηλώσεων
- επιστημονικά συνέδρια

Ακόμη σε συνεργασία με άλλους φορείς και παραγωγικές τάξεις της περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας το Τμήμα θα αναπτύξει εξειδικευμένη επιμορφωτική δραστηριότητα τόσο για τα μέλη του όσο και για τα μέλη των άλλων φορέων, ενώ στα πλαίσια της Διαβαλκανικής συνεργασίας θα αναπτύξει συνεργασία και θα παρέχει ενημέρωση και κατάρτιση για τεχνικά και επιστημονικά θέματα σε μηχανικούς από τις Βαλκανικές χώρες, ενώ θα λειτουργήσει κομβικά μέσω δικτύων παρέχοντας πληροφόρηση και τεχνική υποστήριξη.

Στα πλαίσια της ανάπτυξης των εφαρμογών της τηλεματικής, θα επιδιώξει να προωθήσει την τηλεκαπαίδευση τόσο για την κάλυψη αναγκών σε επίπεδο μελών του Τμήματος, όσο και σε επίπεδο υπερεθνικών συνεργασιών.

Επιπλέον η Επιμορφωτική Δραστηριότητα του Τμήματος θα προωθήσει τα θέματα Περιβάλλον - Ασφάλεια - Ποιότητα που αποτελούν και βασικούς άξονες δράσης της Ευρωπαϊκής Ένωσης.

### γ. Βιβλιοθήκη

Η Βιβλιοθήκη του Τμήματος εντάσσεται στις ειδικές Βιβλιοθήκες. Το αντικείμενο και η δραστηριότητά της απευθύνεται κύρια στα γνωστικά αντικείμενα των μηχανικών.

Ο τρόπος οργάνωσης και οι υπηρεσίες που παρέχει είναι γνωστές. Οι ραγδαίες εξελίξεις στο χώρο της ηλεκτρονικής πληροφόρησης και της τηλεματικής επιβάλλουν τον επαναπροσδιορισμό των παρεχόμενων υπηρεσιών και διαφοροποιούν τον τρόπο οργάνωσης και λειτουργίας των βιβλιοθηκών.

Δηλαδή, η ανάπτυξη και ο εκσυγχρονισμός της βιβλιοθήκης συναρτάται από τις εξελίξεις αυτές.

Άμεσοι και μεσοπρόθεσμοι στόχοι της βιβλιοθήκης θα είναι:

- η διαδίκτυωση των Βιβλιοθηκών του ΤΕΕ
- η ανάπτυξη εφαρμογών στο διαδικτυο ανεξάρτητα από την Τράπεζα Πληροφοριών ΤΕΕ
- ο εμπλουτισμός του υλικού της βιβλιοθήκης δίνοντας έμφαση στην ηλεκτρονική μορφή του υλικού
- ο επιπρόσθετος ηλεκτρονικός εξοπλισμός της Βιβλιοθήκης και η ανάλογη προμήθεια λογισμικού με στόχο την ανάπτυξη τοπικών δικτύων για την εξυπηρέτηση των μελών του ΤΕΕ/ΤΚΜ, την ανάπτυξη και παραγωγή βάσεων δεδομένων, καθώς επίσης και τη δυνατότητα πρόσβασης από και προς τις βαλκανικές χώρες
- η εξυπηρέτηση και η παροχή υπηρεσιών προς τα μέλη του Τμήματος ηλεκτρονικά
- η δημιουργία επιπλέον υπηρεσιών που θα παρέχονται στους χρήστες της Βιβλιοθήκης
- η διάχυση και προβολή του έργου του ΤΕΕ (Ο.Ε. κ.ά.) σαν υλικό που διαθέτει μοναδικά η Βιβλιοθήκη του ΤΕΕ
- η προώθηση της στελέχωσης της βιβλιοθήκης με εξειδικευμένο προσωπικό
- η εξυπηρέτηση των Ν.Ε. με ηλεκτρονική μορφή (διαδίκτυο).

### Α.3. Παραγωγή του Τεχνικού Έργου - Επαγγελματικά θέματα των Μηχανικών

Οι μηχανικοί από το είδος των σπουδών τους και την ιδιαίτερη θέση τους στην παραγωγική διαδικασία παίζουν έναν ειδικό ρόλο στην ανάπτυξη της χώρας, την άνοδο της παραγωγικότητας και ανταγωνιστικότητας της οικονομίας, τη βελτίωση της ποιότητας ζωής, την αναβάθμιση του φυσικού και δομημένου περιβάλλοντος. Επομένως τα θέματα που απασχολούν τους μηχανικούς στην άσκηση του επαγγέλματός τους είναι άμεσα συνδεδεμένα με το παραγόμενο τεχνικό έργο.

#### α. Δημόσια έργα

Βασικά προβλήματα που παρουσιάζονται στο σύστημα παραγωγής είναι τα κριτήρια επιλογής και ιεράρχησης των έργων, οι μελέτες που οφείλουν να είναι άριστες και πλήρεις, το τεχνικοοικονομικό αντικείμενο που πρέπει να προσδιορίζεται σαφώς στη σύμβαση, οι εκπώσεις ως αποτέλεσμα των προσδοκιών για επέκταση του τεχνικοοικονομικού αντικειμένου, η συγκέντρωση των έργων σε μικρό αριθμό μεγάλων επιχειρήσεων.

Επομένως η κατεύθυνση των αλλαγών στον τομέα παραγωγής Δημόσιων Έργων με βάση τις οποίες το ΤΕΕ/ΤΚΜ θα κρίνει και θα παρεμβαίνει στις όποιες αλλαγές του θεσμικού πλαισίου θα πρέπει:

- να μεγιστοποιεί την απόδοση των πόρων προς όφελος της χώρας,
- να ενισχύει την παραγωγική αναβάθμιση της δημόσιας διοίκησης,
- να ενισχύει την παραγωγικότητα και ανταγωνιστικότητα των επιχειρήσεων που δραστηριοποιούνται στον τομέα,
- να επιδιώξει μια θεσμικού τύπου διασπορά των έργων.

Στον τομέα των μελετών του δημοσίου, τα τελευταία χρόνια έχει αρχίσει ένας κύκλος συζητήσεων, με αφορμή τις διαπιστωμένες αδυναμίες του ισχύοντος θεσμικού πλαισίου και τις υποχρεώσεις που απορρέουν από την Ευρωπαϊκή Ένωση. Το ΤΕΕ/ΤΚΜ έχει διατυπώσει συγκεκριμένες θέσεις, τις οποίες παρουσίασε σε κοινή σύσκεψη Διοικουσών Επιτροπών του ΤΕΕ και μπορούν να αποτελέσουν το πλαίσιο κινήσής μας.

Η γενική λογική στην οποία κινείται το Τμήμα μας είναι η βελτίωση του υπάρχοντος θεσμικού πλαισίου, με συγκεκριμένες τροποποιήσεις και όχι ένας νέος νόμος περί μελετών. Σε αρκετά σημεία - όπως διαπιστώθηκε μέχρι σήμερα - δεν υπάρχει ταύτιση απόψεων ή δεν υπάρχει καν διαμορφωμένη επίσημη θέση του ΤΕΕ (εντοπιότητα, κατηγορίες μελετών, ιδιότητα του μελετητή, προϋποθέσεις εγγραφής στο μητρώο μελετητών κ.λ.π.).

Προκύπτει επομένως η αναγκαιότητα - και στο θέμα αυτό το ΤΕΕ/ΤΚΜ θα πρέπει να ασκήσει κάθε επιρροή του - να ανοίξει ουσιαστικά ο διάλογος στο ΤΕΕ συνολικά, ώστε να καταλήξουμε σε κοινές θέσεις, οι οποίες και πρέπει να αποτελούν το πλαίσιο συνομιλιών μας με το ΥΠΕΧΩΔΕ.

#### β. Δημόσια Διοίκηση

Η Δημόσια Διοίκηση μαζί με την Παιδεία χαρακτηρίστηκαν στην Ελλάδα ως "οι μεγάλοι ασθενείς". Για το λόγο αυτό το ΤΕΕ επανειλημμένα τόνισε ότι στα "μεγάλα έργα" οφείλουν να υπάγονται και οι δράσεις για τους δύο αυτούς τομείς:

Ός ΤΕΕ/ΤΚΜ έχουμε τους εξής στόχους για τα θέματα της δημόσιας διοίκησης.

- αντιμετώπιση του προβλήματος δυσλειτουργίας της δημόσιας διοίκησης, με άσκηση πίεσης για άμεσες αποφάσεις αναβάθμισής της,
- αύξηση της παραγωγικότητας των στελεχών της, με ανατροπή του κλίματος περιθωριοποίησης του ρόλου τους και οικονομικής τους εξαθλίωσης. Για το λόγο αυτό το αίτημα των μηχανικών δημόσιων υπαλλήλων για αξιοπρεπείς μισθούς είναι κατ' εξοχήν θεσμικό αίτημα,
- απεγκλωβισμός από τον εκάστοτε κομματικό μηχανισμό.

#### γ. Παραγωγή Ιδιωτικού Τεχνικού Έργου

Για την πλειοψηφία των μηχανικών τα προβλήματα της ανεργίας, της υποαπασχόλησης και της αναντιστοιχίας προσφοράς έργου και αμοιβών είναι καθημερινά και έντονα. Παράλληλα οι αμοιβές των ιδιωτικών έργων παραμένουν παγωμένες για 8 χρόνια.

Το ΤΕΕ/ΤΚΜ αποτελώντας το συλλογικό όργανο όλων των μηχανικών θα προσπαθήσει να βρει τις αποτελεσματικότερες μεθόδους για την υπεράσπιση του δικαιώματος της εργασίας και της αμοιβής για όλες τις κατηγορίες των μηχανικών.

Ταυτόχρονα, πρέπει να διασφαλιστεί η αρχή ότι η μείωση του κόστους των τεχνικών έργων και των παραγόμενων βιομηχανικών προϊόντων είναι συυφασμένη με την ποιότητα των παρεχόμενων υπηρεσιών από τους μηχανικούς. Προϋπόθεση γι' αυτό είναι οι ικανοποιητικές αμοιβές και η μείωση των γραφείων, ανταγωνιστικών προς τα αντίστοιχα των άλλων ευρωπαϊκών χωρών.

Επίσης πρέπει να επιδιωχθεί η αύξηση των τομέων απασχόλησης και των αντικειμένων των μηχανικών (μητρώο κατασκευαστών ιδιωτικών έργων, υποχρεωτική συμμετοχή μηχανικού κατά τη σύνταξη συμβολαίων αγοράς κτιριακού χώρου κλπ).

Και βέβαια η κατοχύρωση της ποιότητας των τεχνικών έργων, η μείωση του κόστους κατασκευής και η διευκόλυνση της λειτουργίας οργανωμένων γραφείων και στην περιφέρεια, απαιτεί τη στελέχωση και τον εκσυγχρονισμό των υπηρεσιών, ιδιαίτερα της περιφέρειας, που έχουν σχέση με το επάγγελμα των μηχανικών.

Ο ρόλος των μηχανικών - ελεύθερων επαγγελματιών μπορεί και πρέπει να αναβαθμιστεί.

#### δ. Ειδικά θέματα

Ειδικά θέματα που πρέπει να αποτελέσουν άξονες δραστηριοποίησης του ΤΕΕ/ΤΚΜ είναι:

- Το σύστημα μελέτη - κατασκευής, του οποίου η χρήση γενικεύεται, καταχρηστικά στις περισσότερες των περιπτώσεων.
- Η εκπόνηση, υπό μορφή "ερευνητικών προγραμμάτων" μελετών από Πανεπιστημιακούς, καταστρατηγώντας ευθέως το Ν. 716/77, θέμα για το οποίο το ΤΕΕ/ΤΚΜ έχει διαμορφωμένη άποψη και επομένως απαιτείται η συγκροτημένη δράση.
- Ο νέος νόμος για το μισθολόγιο των καθηγητών Α.Ε.Ι. - Τ.Ε.Ι. ο οποίος επιδεινώνει ακόμα περισσότερο την κατάσταση στον τομέα των μελετών εφόσον διαπνέεται από σαφές πνεύμα υποστήριξης των εξωπανεπιστημιακών δραστηριοτήτων των μελών ΔΕΠ, οι οποίοι ανταγωνίζονται με αθέμιτο τρόπο τους λοιπούς μηχανικούς.

#### ε. Εκδοση Οικοδομικών αδειών από Προέδρους Κοινοτήτων

Το ΤΕΕ/ΤΚΜ έχει καταγγείλει ως αυθαίρετη

τη ρύθμιση που επιτρέπει να εκδίδουν οικοδομικές άδειες εκπρόσωποι της τοπικής αυτοδιοίκησης.

Στο πλαίσιο των αρμοδιοτήτων μας θα προβούμε σε όλες τις απαραίτητες ενέργειες για ακύρωση των σχετικών αποφάσεων, μέσα από τον έλεγχο των κτισμάτων που ανεγέρθηκαν σε αντιστοιχία με εκδοθείσες οικοδομικές άδειες και τον ταυτόχρονο έλεγχο ικανοποίησης των όρων που η ίδια η υπουργική απόφαση όριζε ως απαραίτητες προϋποθέσεις για την εφαρμογή της.

#### στ. Εισφορές στο ΙΚΑ από Οικοδομικές Εργασίες

Το υπάρχον σύστημα αντικειμενικού προσδιορισμού των εισφορών στο ΙΚΑ είναι άδικο και εισπρακτικού χαρακτήρα, τα λάθη δε και οι υπερβολές του έχουν κατ' επανάληψη τονιστεί από το Τεχνικό Επιμελητήριο.

Το ΤΕΕ/ΤΚΜ επεξεργάζεται ήδη πρόταση για αντικατάσταση του ισχύοντος συστήματος, με βάση το οποίο θα επιχειρήσει την ομογενοποίηση των θέσεων των οργάνων των ΤΕΕ και την προώθησή του για επίλυση στο αρμόδιο υπουργείο.

#### ζ. Λειτουργία Πολεοδομικών Γραφείων

Τα προβλήματα λειτουργίας των Πολεοδομικών Γραφείων είναι χρόνια και γνωστά. Αυτό που απαιτείται είναι η ειλικρινής αντιμετώπισή τους από το ΤΕΕ/ΤΚΜ, σε συνεργασία με τους κλαδικούς συλλόγους, με στόχο την αναβάθμιση των παρεχόμενων υπηρεσιών, την εξυπηρέτηση των συναδέλφων, τη διαφάνεια στις συναλλαγές, την ίση αντιμετώπιση των συναλλασσομένων, με απαραίτητη προϋπόθεση την εισαγωγή της μηχανογράφησης των υπηρεσιών.

#### η. Ασφαλιστικός Νόμος - ΤΣΜΕΔΕ

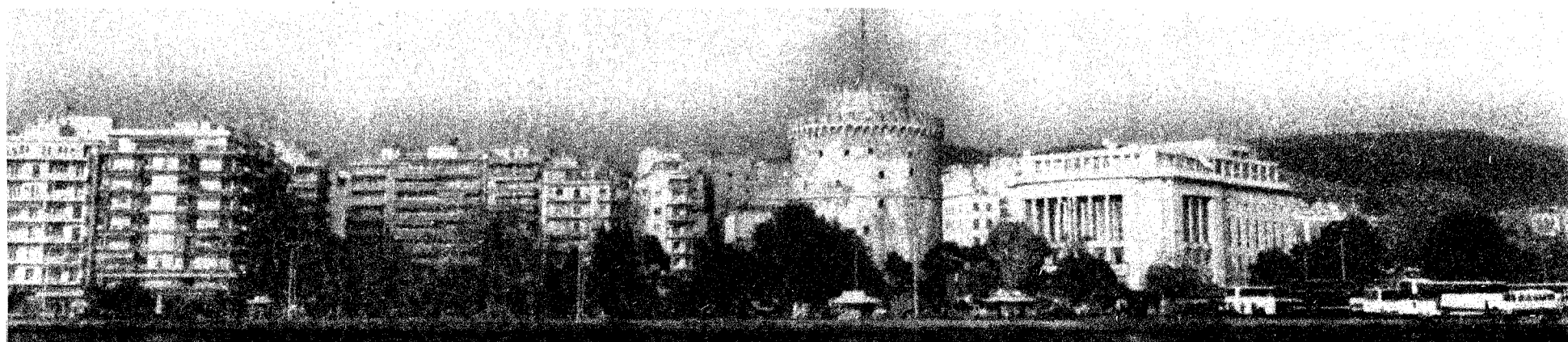
Οι υπερόγκες ασφαλιστικές εισφορές και οι χαμηλές παροχές, αλλά και οι συζητούμενες μεταρρυθμίσεις του ασφαλιστικού συστήματος συνολικά, δημιουργούν ένα μεγάλο πλήθος θεμάτων με τα οποία το ΤΕΕ/ΤΚΜ οφείλει να ασχοληθεί.

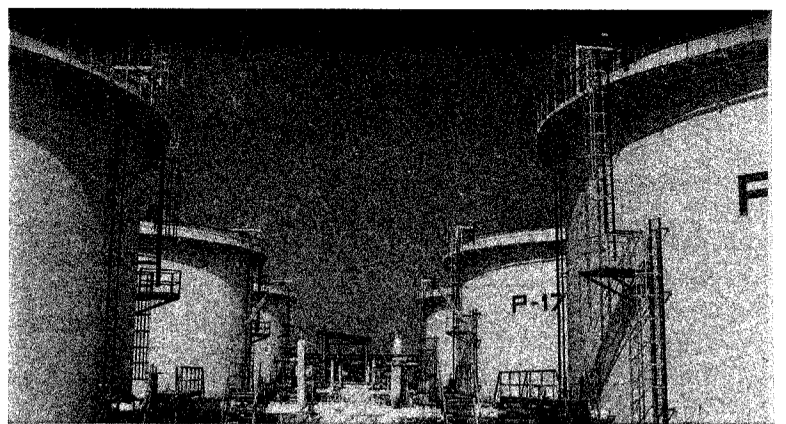
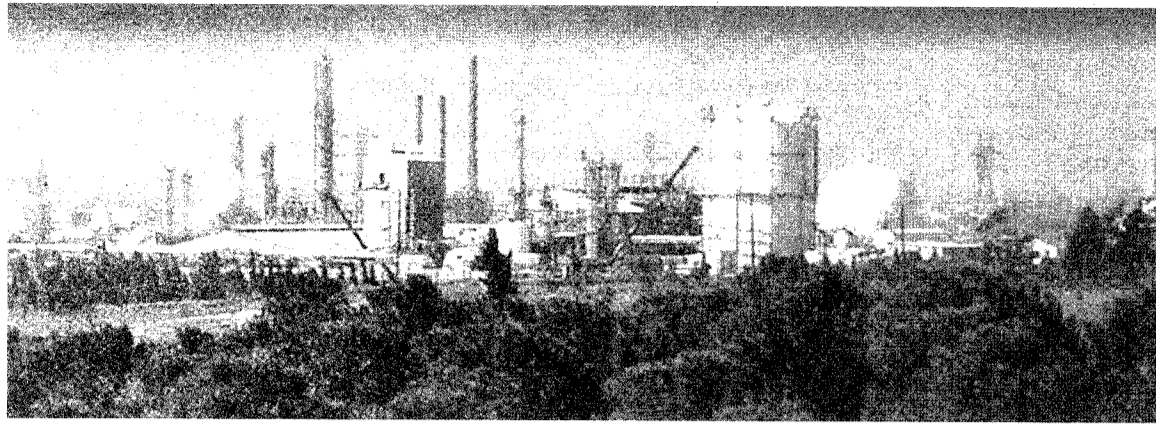
Από την εμφάνισή του ως σχεδίου νόμου το Τεχνικό Επιμελητήριο και οι φορείς των μηχανικών κατήγγειλαν τον Ν. 2084/92 ως απλά φοροεισπραχτικό, χωρίς δυνατότητα αντιμετώπισης των αιτίων που οδηγούν σε κρίση το ασφαλιστικό σύστημα. Σήμερα το ασφαλιστικό βρίσκεται και πάλι στην πρώτη γραμμή της επικαιρότητας, κάνοντας επιβεβλημένη πλέον την ενασχόληση του ΤΕΕ/ΤΚΜ όχι απλά σε επίπεδο παρεμβάσεων στο ισχύον νομοθετικό πλαίσιο, αλλά και έκφρασης άποψης για το συνολικό ζήτημα της ασφάλισης στην Ελλάδα.

Έτσι απαιτείται να δραστηριοποιηθούμε στα παρακάτω θέματα:

- αντιμετώπιση του προβλήματος των μεγάλων εισφορών
- αναβάθμιση των παρεχόμενων υπηρεσιών και παροχών του ταμείου μας,
- αναδιάρθρωση των κλάδων,
- ίδρυση κλάδου προνοιακών παροχών,
- άμβλυνση των δυσμενών επιπτώσεων στους νέους μηχανικούς,
- τροποποίηση του τρόπου υπολογισμού των καθυστερούμενων εισφορών,
- μηχανοργάνωση των υπηρεσιών του ΤΣΜΕΔΕ Θεσσαλονίκης.

Παράλληλα θα πρέπει να οδηγήσουμε το ΤΕΕ στην έναρξη του διαλόγου για τον προσδιορισμό των γενικών αρχών και στη συνέχεια της εξειδίκευσής τους, σχετικά με το σύστημα κοινωνικής ασφάλισης και τη θέση του ασφαλιστι-





κού μας φορέα σ' αυτό.

### Θ. Νέοι Μηχανικοί

Οι νέοι μηχανικοί είναι αυτοί που αντιμετωπίζουν σήμερα τα μεγαλύτερα προβλήματα, με βασικότερο το πρόβλημα της απασχόλησης και το ασφαλιστικό. Ανεργία, υποαπασχόληση, εκμετάλλευση της ανάγκης για εργασία, υπέρογκες ασφαλιστικές εισφορές είναι το πεδίο που αντιμετωπίζει στα πρώτα του βήματα ο νέος μηχανικός.

Το ΤΕΕ/ΤΚΜ αναγνωρίζοντας τα ιδιαίτερα έντονα προβλήματα των νέων μηχανικών θα ασχοληθεί:

- με τη διεύρυνση του συστήματος εύρεσης εργασίας
- με την αναβάθμιση της παροχής τεχνικής και νομικής υποστήριξης
- με τη συγκρότηση προτάσεων και την διεκδίκηση υλοποίησής τους, σχετικά με τις ρυθμίσεις μειωμένων εισφορών στα πρώτα χρόνια της επαγγελματικής τους σταδιοδρομίας (π.χ. απαλλαγή για κάποιο πρώτο διάστημα, κεφαλαιοποίηση κλπ)
- με την καθιέρωση ειδικής ημέρας εξυπηρέτησης νέων μηχανικών, σε 15νθήμερη βάση. Θα συστηματοποιηθεί η στήριξη του ΤΕΕ/ΤΚΜ στους νέους συναδέλφους που αντιμετωπίζουν μεγάλα και οξυμένα προβλήματα σε όλους τους τομείς (παροχή συμβουλών, οδηγιών, πληροφόρησης, έντυπου υλικού, οργάνωση ενημερωτικών μινι σεμιναρίων

κλπ.).

Ταυτόχρονα, το ΤΕΕ/ΤΚΜ θα πρέπει να ασχοληθεί με:

- Τη μελέτη για την εκ βάθρων αλλαγή του θεσμικού πλαισίου που προσδιορίζει τα επαγγελματικά δικαιώματα των μηχανικών, στην κατεύθυνση της προσαρμογής του στα σημερινά δεδομένα, της ευελιξίας και προσαρμοστικότητας σε νέα δεδομένα και της συνθετότητας που απαιτεί η επίλυση των σύγχρονων προβλημάτων, ώστε να περιλαμβάνει το σύνολο των ειδικοτήτων των μηχανικών.

- την ανάληψη πρωτοβουλιών σε συνεργασία με άλλους φορείς της περιφέρειας για την εγκατάσταση παρατηρητηρίου της αγοράς εργασίας και δικτύου πρόβλεψης επαγγελματικών προοπτικών.

- τη διεύρυνση των χώρων και αντικειμένων άσκησης του επαγγέλματος του μηχανικού. Οφείλουμε να πείσουμε την κοινωνία, την πολιτεία, τις επιχειρήσεις δημόσιου και ιδιωτικού φορέα για το ρόλο του μηχανικού, την αναγκαιότητά του και το κέρδος τελικά της κοινωνίας μας από τη διεύρυνση αυτού του ρόλου.

Πρώτους στόχους του ΤΕΕ/ΤΚΜ θα αποτελέσουν:

- η στροφή σε νέες ειδικότητες και πεδία, με τη βοήθεια διαδικασιών συνεχιζόμενης κατάρτισης
- η επέκταση νομοθεσίας για ευρύτερη συμμετοχή τεχνικών στην παραγωγή έργων.

προβολή των δικών του θέσεων.

- αναβάθμιση των σχέσεων με τους κλαδικούς και εργασιακούς συλλόγους μηχανικών για τα αντίστοιχα θέματα ενδιαφέροντός του (με τελικά αυτόνομη διαμόρφωση των θέσεων του Τμήματος) και καθιέρωση κοινής συνεδρίασης ανά 3μηνο για την αντιμετώπισή τους.
- απαγόρευση άσκησης από το ίδιο το ΤΕΕ/ΤΚΜ δραστηριοτήτων ανταγωνιστικών με τις δραστηριότητες που ασκούν τα μέλη του, στο πλαίσιο άσκησης του επαγγέλματος του μηχανικού.
- ανάδειξη των Νομαρχιακών Επιτροπών του ΤΕΕ/ΤΚΜ σε έγκυρο εκφραστή των θέσεων του τεχνικού κόσμου στα θέματα αρμοδιοτήτάς τους - διασπορά πόρων και αρμοδιοτήτων στους νομούς.
- ανατροπή της παγιωμένης κατάστασης ταύτισης του "ΤΕΕ" με το "Αθηναϊκό ΤΕΕ" και ενίσχυση του ρόλου του ΤΕΕ/ΤΚΜ, με διεκδίκηση:
  - κατανομή πόρων με βάση κοινά αποδεκτά κριτήρια
  - λειτουργία Ο.Ε. με στελέχη της περιφέρειας
  - συμμετοχή των περιφερειακών τμημάτων στα θέματα κοινού ενδιαφέροντος των μηχανικών
  - αποκέντρωση στη λειτουργία ή εκχώρηση αρμοδιοτήτων σε διάφορα θέματα, όπως π.χ. ΙΕΚΕ - ΤΕΕ κλπ..

### B.2. Όργανα του ΤΕΕ/ΤΚΜ

Βασικό στόχο αποτελεί η αποτελεσματική και ουσιαστική λειτουργία, η διοικητική αποκέντρωση και η συλλογική ευθύνη στη διοίκηση του ΤΕΕ/ΤΚΜ.

Για την υλοποίηση αυτών επιβάλλεται:

- α. Η αναβάθμιση της λειτουργίας της Αντιπροσωπείας και η κατάκτηση του ρόλου που της προσδίδει το ισχύον θεσμικό πλαίσιο.

Βασικά θέματα ενασχόλησής της θα αποτελέσουν:

- Η αλλαγή του θεσμικού πλαισίου του ΤΕΕ, σε ό, τι αφορά:
  - την εκλογή Προέδρου και των οργάνων
  - την άμεση εκλογή των ΝΕ του ΤΕΕ
  - την ενίσχυση του ρόλου (οικονομικά, διοικητικά) των περιφερειακών τμημάτων.
  - την αναδιοργάνωση του ΤΕΕ και των περιφερειακών τμημάτων, λαμβάνοντας υπόψη και τα νέα δεδομένα (π.χ. σχέδιο "Καποδιστριας").
  - την εξασφάλιση του ουσιαστικού ρόλου της αντιπροσωπείας και των νομαρχιακών επιτροπών.
- Η σύνταξη Οργανισμού του ΤΕΕ/ΤΚΜ
- Η αναθέωση του πειθαρχικού δικαίου του ΤΕΕ
- Η αναθεώρηση και ο εκσυγχρονισμός του κώδικα δεοντολογίας στην άσκηση του ε-

παγγέλματος του μηχανικού.

- Το "πρόσωπο" του ΤΕΕ/ΤΚΜ - έντυπο. Θα συγκροτηθούν Ο.Ε. που θα λειτουργήσουν με ευθύνη του προεδρείου της "Α"/ΤΚΜ και θα αναφέρονται σ' αυτήν προκειμένου η "Α"/ΤΚΜ να διαμορφώνει θέσεις του Τμήματος για συγκεκριμένα σοβαρά θέματα, σε συνεργασία με τη Δ.Ε. και σύμφωνα με τον προγραμματισμό που εγκρίθηκε.

Για το σκοπό αυτό προβλέπεται η απαραίτητη γραμματειακή και διοικητική υποδομή και υποστήριξη.

Σε ειδικές συνεδριάσεις θα καθοριστούν τα θέματα που θα απασχολήσουν την "Α"/ΤΚΜ την επόμενη τριετία.

Τέλος, στις συνεδριάσεις της "Α"/ΤΚΜ θα γίνεται υποχρεωτική παρουσίαση των δραστηριοτήτων των Μ.Ε. σε σχέση με τον προγραμματισμό που εγκρίθηκε, όπως επίσης και ενημέρωση ανά νομό από τις Ν.Ε. και τα εκλεγμένα μέλη του Νόμου στην "Α"/ΤΚΜ.

β. Η ανάδειξη των Νομαρχιακών Επιτροπών του ΤΕΕ/ΤΚΜ σε δυναμικό εκφραστή των θέσεων του ΤΕΕ/ΤΚΜ.

Εκτός από την υποστήριξη των δραστηριοτήτων τους και την παροχή κονδυλίων για την υλοποίηση του προγραμματισμού τους, προβλέπεται η θεσμοθέτηση τακτικής (ανά δίμηνο) συνάντησης των Ν.Ε. με την Δ.Ε., ώστε τα θέματα των νομών να είναι θέματα καθημερινής ενασχόλησης και δράσης του Τμήματος.

γ. Η λειτουργία του Προεδρείου ως οργάνου διοίκησης

- Με τη μεταβίβαση σ' αυτό αρμοδιοτήτων που μέχρι σήμερα ασκούσαν μόνο από τον Πρόεδρο (επεξεργασία θεμάτων και εισηγήσεις προς τη Δ.Ε., καθορισμός προτεραιοτήτων, παρακολούθηση υλοποίησης αποφάσεων ΔΕ, κ.λ.π.).
- Με τη μεταβίβαση από τη ΔΕ αρμοδιοτήτων λήψης αποφάσεων σε δευτερεύοντα θέματα που επαναλαμβάνονται συχνά, ταλαιπωρούν χωρίς λόγο τη Δ.Ε. και τελικά καταλήγουν να αποφασίζονται από τον Πρόεδρο. Για όλα τα θέματα αυτά θα γίνονται ανακοινώσεις στη Δ.Ε., ώστε να είναι ενήμερη για τις σχετικές αποφάσεις του Προεδρείου.
- Η μεταβίβαση μέρους των διοικητικών καθηκόντων του προέδρου στα δύο άλλα μέλη του προεδρείου (παρακολούθηση - υλοποίηση προϋπολογισμού, παρακολούθηση δραστηριοτήτων κ.λ.π.).
- Η παρακολούθηση από τα μέλη της Δ.Ε. του έργου και της λειτουργίας των Μ.Ε., τα οποία θα αποτελούν τον συνδετικό κρίκο Μ.Ε. με Δ.Ε. θα μεταφέρουν στις Μ.Ε. τις κατευθύνσεις της Δ.Ε., θα ενημερώνουν τη Δ.Ε. για τη πορεία των Μ.Ε. και θα εισηγούνται σ' αυτήν τις προτάσεις τους. Επίσης θα αναλαμβάνουν, κατά περίπτωση, τα καθήκοντα που τους ανατίθε-

## Β. Αρχές και τρόπος λειτουργίας των οργάνων διοίκησης του ΤΕΕ/ΤΚΜ

Η γενικότερη κατάσταση που επικρατεί στους θεσμούς και στην κοινωνία δεν είναι δυνατό να αφήσει ανεπηρέαστο το ΤΕΕ/ΤΚΜ. Έτσι σήμερα παρατηρείται:

- τάση απομάκρυνσης πολλών συναδέλφων από την καθημερινή λειτουργία - προσφορά στο ΤΕΕ.
- κατά περίπτωση, επίκληση των θέσεων του ΤΕΕ από τους φορείς εξουσίας, όταν δηλαδή υπάρχει η σύμφωνη γνώμη του για τις ενέργειές τους.

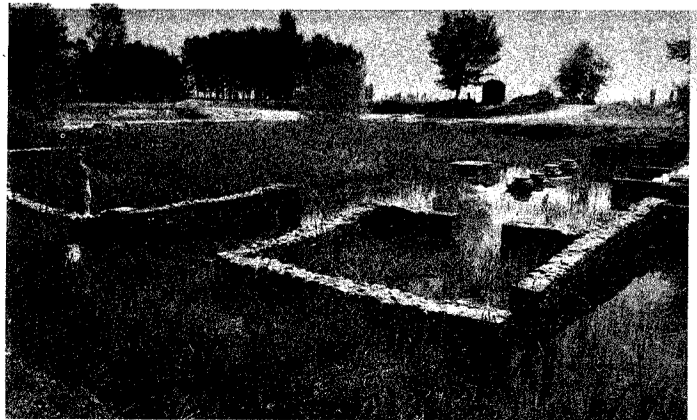
Είναι επομένως πρώτιστο καθήκον μας η ανατροπή αυτής της εξέλιξης και η καταβολή κάθε προσπάθειας για την αναβάθμιση του κύρους του ΤΕΕ στην κοινωνία και τη συσπείρωση των μελών του, επιδιώκοντας τη μέγιστη αποτελεσματικότητα στο σύνολο των παρεμβάσεών μας.

### B.1. Αρχές Λειτουργίας των Οργάνων Διοίκησης

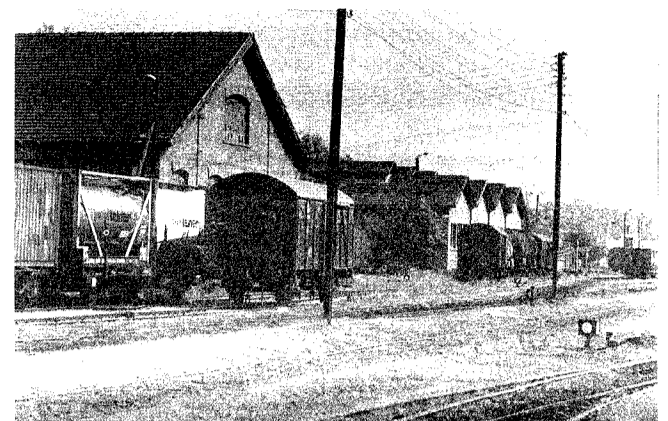
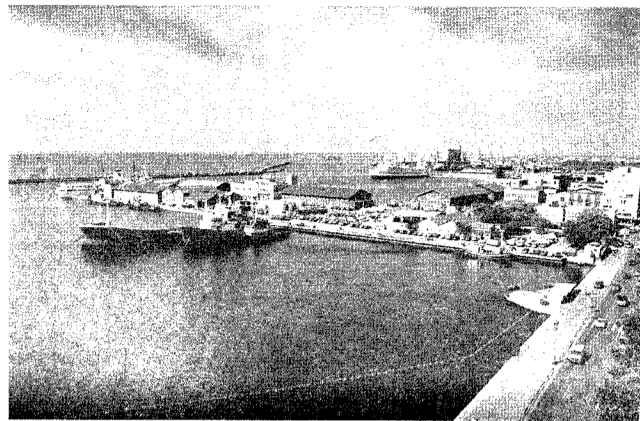
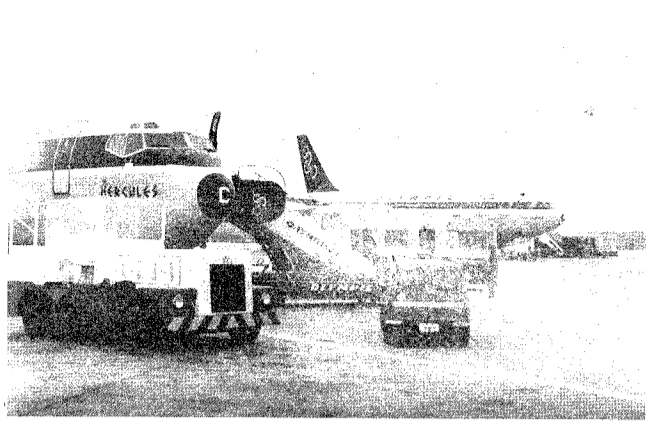
Το πρόγραμμα του ΤΕΕ/ΤΚΜ για την επόμενη τριετία, όπως αναλύθηκε παραπάνω, θα ασκείται από τα όργανά του με τις ακόλουθες αρχές:

- συλλογικότητα στη λήψη αποφάσεων

- μεγιστοποίηση της συμμετοχής των συναδέλφων στη διαμόρφωση θέσεων
- διαφάνεια στη λειτουργία
- αποδέσμευση του ΤΕΕ/ΤΚΜ από το ρόλο του μοχλού πίεσης ή στήριξης της εκάστοτε κυβέρνησης
- πρόταξη του συμφέροντος του τόπου και των μηχανικών έναντι των "κομματικών υποχρεώσεων"
- πρόταξη του συλλογικού συμφέροντος από το ατομικό και του κοινωνικού και από τα δύο
- προώθηση στο εσωτερικό του ΤΕΕ, τόσο διοικητικά, όσο και γεωγραφικά της αποκέντρωσης
- ανάπτυξη σχέσεων με την περιφέρεια Κεντρικής Μακεδονίας, του Οργανισμού Α' βάθμιας και Β' βάθμιας Αυτοδιοίκησης
- ανάπτυξη σταθερών και μονίμων σχέσεων με άλλους φορείς επιστημόνων, Επιμελητήρια, Ενώσεις Εργαζομένων και φορείς παραγωγικών τάξεων.
- επεξεργασία θεμάτων γενικότερου ενδιαφέροντος των μηχανικών, σε συνεργασία βέβαια με το ΤΕΕ και τα άλλα περιφερειακά τμήματα, αλλά με αυτόνομη διαμόρφωση και







νται από την Δ.Ε. για την επεξεργασία θεμάτων ή την παρακολούθηση της υλοποίησης αποφάσεων της Δ.Ε.

στ. Ορισμός ως εκπροσώπων του ΤΕΕ/ΤΚΜ στις διάφορες Επιτροπές και Συμβούλια, συναδέλφων με αξιολογικά και όχι "παρταξακά" κριτήρια.

ζ. Η αναδιάρθρωση και μηχανοργάνωση των υπηρεσιών του ΤΕΕ/ΤΚΜ σε ορθολογικότερη και πλέον επιχειρησιακή βάση.

η. Η επικαιροποίηση κανονισμού λειτουργίας των οργάνων.

### Β.3. Διάρθρωση των Υπηρεσιών του Τμήματος

Οι υπηρεσίες του Περιφερειακού Τμήματος διαρθρώνονται ως εξής:

- α. ΤΟΜΕΑΣ ΑΝΑΠΤΥΞΙΑΚΩΝ ΘΕΜΑΤΩΝ
- β. ΤΟΜΕΑΣ ΕΠΙΣΤΗΜΟΝΙΚΩΝ ΘΕΜΑΤΩΝ ΚΑΙ ΕΠΙΜΟΡΦΩΣΗΣ
- γ. ΤΟΜΕΑΣ ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΚΩΝ ΘΕΜΑΤΩΝ
- δ. ΤΟΜΕΑΣ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΩΝ ΚΑΙ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ

Στον Τομέα Διοικητικών και Οικονομικών Υπηρεσιών ορίζεται ως προϊστάμενος υπάλληλος του ΤΕΕ/ΤΚΜ.

Στους άλλους τρεις τομείς ορίζονται προϊστάμενοι οι τρεις επιστημονικοί συνεργάτες. Στους τομείς αυτούς αντιστοιχίζονται τα αντικείμενα αναλόγου περιεχομένου, όπως αναφέρονται στη συνέχεια.

Ταυτόχρονα, οι τομείς παρακολουθούν και συντονίζουν τη δράση των Μόνιμων Επιτροπών και των διαρκών Ομάδων Εργασίας που έχουν το αντίστοιχο αντικείμενο. Ο υπεύθυνος τομέας θα παρακολουθεί τα θέματα και τις εξελίξεις στα αντικείμενα του τομέα, θα εισηγείται και θα αναφέρεται στη Δ.Ε., θα συντονίζει τους εργαζόμενους στον τομέα και τα αντικείμενα εργα-

σίας τους. Κάθε μέλος του Προεδρείου έχει την ευθύνη ενός από τους τομείς αυτούς.

Το γραφείο τύπου υπάγεται απευθείας στα όργανα διοίκησης.

### α. Τομέας Αναπτυξιακών Θεμάτων

- Μεγάλα έργα
- Περιβάλλον - Βιομηχανία
- Χωροταξικά - Πολεοδομικά - Οικιστικά
- Κτηματολόγιο
- Θέματα πόλης - Αρχιτεκτονική κληρονομιά
- Εκπροσωπήσεις
- ΔΑΤΕ Χ (προσωρινά μέχρι τη λειτουργία τους ως Α.Ε.)
- Μόνιμες επιτροπές, Ομάδες Εργασίας και Εκπρόσωποι.

### 2. Τομέας Επιστημονικών Θεμάτων και Επιμόρφωσης

- Βιβλιοθήκη - ΙΕΚΕΜ ΤΕΕ
- ΙΕΚΕΜ - ΤΕΕ
- Θέματα τεχνικής παιδείας
- Σεμινάρια επιμόρφωσης
- Προγράμματα Ευρωπαϊκής Ένωσης
- Μόνιμες Επιτροπές, Ομάδες Εργασίας και Εκπρόσωποι

### 3. Τομέας Επαγγελματικών Θεμάτων

- ΓΟΚ - Κτιριοδομικός - Μεταφορά Συντελεστή Δόμησης - Προδιαγραφές - Κανονισμοί μελετών - Υγειονομικές διατάξεις.
- Επαγγελματικά δικαιώματα - Υποχρεώσεις (και στην Ευρωπαϊκή Ένωση)
- Δημόσια έργα (μελέτη και κατασκευή)
- Αμοιβές μηχανικών (ελεύθερων επαγγελματιών και υπαλλήλων)
- Διεκδικήσεις αμοιβών
- Εξυπηρέτηση νέων μηχανικών
- Μόνιμες Επιτροπές, Ομάδες Εργασίας και Εκπρόσωποι.

σεις σε σχέση με Βαλκάνια.

- Κατάσταση κλάδων βιομηχανίας στην Κ. Μακεδονία. Προβλήματα - προοπτικές.
- Μεγάλα βιομηχανικά συγκροτήματα (προβλήματα - προοπτικές).
- Θέματα εκσυγχρονισμού βιομηχανίας Κ.Μ., στελέχωση.
- Προτάσεις για κατευθύνσεις δράσεων του 3ου Κοινοτικού Πλαισίου στήριξης στη Βιομηχανία.
- Διαχείριση ενέργειας - εξοικονόμηση - ήπιες μορφές - θεσμικό πλαίσιο για την απελευθέρωση της αγοράς
- Φυσικό αέριο (Βιομηχανική, οικιακή χρήση, προδιαγραφές).
- Ενεργειακός σχεδιασμός Κ.Μ.
- Διακρατικά - Βαλκανικά Δίκτυα Ενέργειας
- Ορυκτός πλούτος Κ.Μ

### Γ.4. ΜΕ Οικολογίας και Προστασίας Περι-

### βάλλοντος

- Διαχείριση στερεών (αστικών και βιομηχανικών) απορριμμάτων - Χώροι υγειονομικής ταφής στην Κεντρική Μακεδονία.
- Υγρά απόβλητα (Θερμαϊκός - ποτάμια - λίμνες)
- Αέρια ρύπανση Θεσσαλονίκης - μέτρα αντιμετώπισης - Βιομηχανικές μονάδες Θεσσαλονίκης - ΒΙ.ΠΕ.Θ.
- Διαχείριση οικοσυστημάτων - Βιότοποι Κεντρικής Μακεδονίας.
- Σείχ - Σου
- Διαχείριση φυσικών πόρων Κεντρικής Μακεδονίας.
- Περιβαλλοντικός Τουρισμός
- Υδρευση Θεσσαλονίκης - Ποιότητα πόσιμου νερού

### Γ.5. ΜΕ Εργων Υποδομής και Περιφερειακής Ανάπτυξης

- Παρακολούθηση πορείας εκτέλεσης και χρηματοδότησης των Μεγάλων Εργων στην Κ.Μ. - Παρεμβάσεις
- Εργα υποδομής στην Κ.Μ.

### Γ.6. ΜΕ Επαγγελματικών Θεμάτων

- Εφαρμογή του Θεσμικού πλαισίου άσκησης του επαγγέλματος του μηχανικού
- Θεσμικό πλαίσιο παραγωγής τεχνικού έργου και ρόλος του Μηχανικού.
- Δημόσια Διοίκηση
- Θεσμικό πλαίσιο μελέτης και εκτέλεσης δημόσιων έργων
- Άσκηση του επαγγέλματος στην Ευρωπαϊκή Ένωση.
- Επαγγελματικά δικαιώματα μηχανικών.
- Θέματα δεοντολογίας στην άσκηση του επαγγέλματος.
- Διεύρυνση αντικειμένου απασχόλησης μηχανικών.
- Ασφαλιστικό - συνταξιοδοτικό (π.χ. προβλήματα επαναπατρισθέντων).
- Άδεια Άσκησης Επαγγέλματος.
- Τέσσερις (4) υποεπιτροπές για θέματα Ελεύθερων Επαγγελματιών, Ιδιωτικών υπαλλήλων, Δημοσίων Υπαλλήλων και Παραγωγής Δημόσιου Τεχνικού Έργου (θεσμικό πλαίσιο).

### Γ.7. ΜΕ Νέων Μηχανικών

- Ενταξη των νέων μηχανικών στο επάγγελμα (σεμινάρια - επαγγελματικός οδηγός)
- Ανεργία νέων
- Επαγγελματικά προβλήματα νέων, κατά ει-

## Δ. Προγραμματισμός δράσης για το 1998

Οι κατευθυντήριοι άξονες αποτελούν το γενικό πλαίσιο δράσης του ΤΕΕ/ΤΚΜ για την τριετία 1997 - 2000. Κρίνεται όμως απαραίτητη η ταυτόχρονη παρουσίαση και έγκριση ενός προγράμματος που αφορά τις δραστηριότητες και ενέργειες του Τμήματος για το έτος 1998. Κατ'

- δικότητα.
- Ασφάλιση νέων.
- Άδεια άσκησης επαγγέλματος.

### Γ.8. ΜΕ Τεχνικής Παιδείας, Επιμόρφωσης και Βιβλιοθήκης

- Θεσμικό πλαίσιο Τεχνικής Παιδείας
- Επιμόρφωση - συνεχιζόμενη κατάρτιση
- Λειτουργία Βιβλιοθήκης Τμήματος
- Προγράμματα σπουδών μηχανικών.
- Άδεια άσκησης επαγγέλματος
- Σπουδές και δικαιώματα άσκησης επαγγέλματος του μηχανικού στις χώρες της Ευρωπαϊκής Ένωσης ή της Βαλκανικής.

Στα πλαίσια της Μ.Ε. θα λειτουργήσουν πέντε (5) υποεπιτροπές κατά κλάδο: Πολιτικών μηχανικών, Αρχιτεκτόνων μηχανικών, Αγρονόμων - Τοπογράφων Μηχανικών, Μηχανολόγων - Ηλεκτρολόγων και Ναυπηγών μηχανικών, Χημικών και Μεταλλειολόγων μηχανικών και υποεπιτροπή για θέματα Αντισεισμικής προστασίας.

### Γ.9. ΜΕ Τηλεπικοινωνιών - Πληροφορικής και Νέων Τεχνολογιών

- Έρευνα, καταγραφή, κωδικοποίηση των δραστηριοτήτων προσφοράς υπηρεσιών και παραγωγής λογισμικού και υλικού στο χώρο της Κεντρικής Μακεδονίας στον τομέα τηλεπικοινωνιών, συστημάτων συλλογής και επεξεργασίας πληροφοριών, δικτύων Η/Υ, βιομηχανικών αυτοματισμών, τηλεματικής, βιοιατρικής τεχνολογίας και λοιπών τομέων προηγμένης τεχνολογίας.
- Κατάσταση και προοπτικές ανάπτυξης τομέα δικτύου τηλεπικοινωνιών σε σχέση με τις προοπτικές και το ρόλο της περιοχής στα Βαλκάνια (τηλεπικοινωνιακή Εγγατία).
- Απογραφή και συντονισμός του επιστημονικού και τεχνικού δυναμικού που δραστηριοποιείται σε δημόσιους και ιδιωτικούς φορείς στην περιοχή και συμμετοχή του ΤΕΕ/ΤΚΜ σε προγράμματα και δραστηριότητες στους τομείς αυτούς.
- Ενημέρωση των Μηχανικών για τις εξελίξεις στους τομείς νέων τεχνολογιών, ανάδειξη των μετασχηματισμών που επιφέρει η χρήση νέων τεχνολογιών σε επίπεδο κοινωνίας και πολιτή (κοινωνικές παράμετροι), προσδιορισμός των συνθηκών άσκησης επαγγελματικής δραστηριότητας των μηχανικών στο νέο αυτό πεδίο παροχής υπηρεσιών.

- αυτόν τον τρόπο:
- επιλέγονται από το σύνολο των θεμάτων ενασχόλησης του ΤΕΕ/ΤΚΜ, αυτά που αποτελούν προτεραιότητες και απαιτούν προτάσεις επίλυσης.
- υπάρχει συγκεκριμένο προγραμμα

## Μόνιμες Επιτροπές

### Γ.1. ΜΕ Χωροταξίας - Πολεοδομίας - Οικιστικών θεμάτων

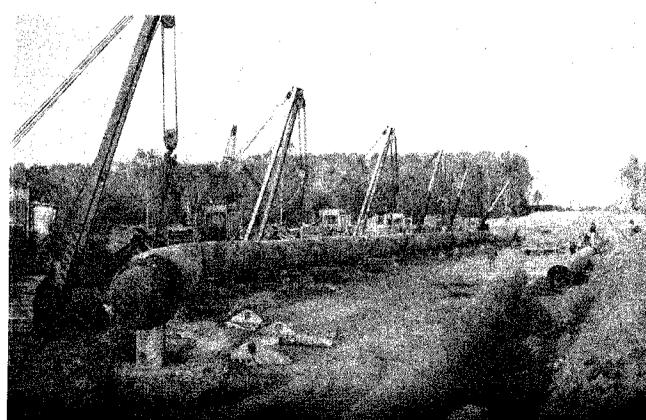
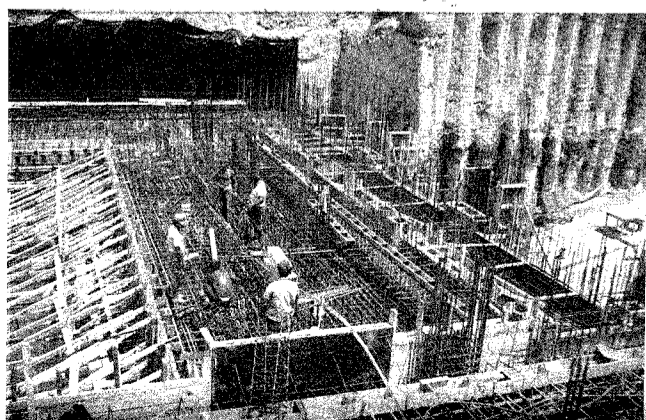
- Ρυθμιστικό Σχέδιο Θεσσαλονίκης
- Αυθαίρετα στην Κ.Μ.
- Γενικά Πολεοδομικά - Χωροταξικά θέματα
- Πολιτική γης - Κτηματολόγιο.
- Κυκλοφοριακό Θεσ/νίκη.

### Γ.2. ΜΕ αρχιτεκτονικής κληρονομιάς και νεώτερου αρχιτεκτονικού έργου

- Αξιοποίηση αρχιτεκτονικής κληρονομιάς Κ.Μ. και δυνατότητα επέμβασης
- Αρχιτεκτονική φυσιογνωμία πόλεων Κ.Μ.
- ΕΠΑΕ
- Επεμβάσεις μικρής κλίμακας

### Γ.3. ΜΕ Βιομηχανίας και Ενέργειας

- Θεσμικό πλαίσιο βιομηχανίας (αναπτυξιακός νόμος, πακέτο Ντελόρ).
- Βιομηχανική ανάπτυξη - δυνατότητες, τά-



που δίνει τη δυνατότητα στη Διοικούσα Επιτροπή να προγραμματίζει χρονικά με ορίζοντα έτους και να επιβλέπει την υλοποίησή του.

- δίνεται σαφές πλαίσιο στις Μόνιμες Επιτροπές, ώστε τα αντικείμενα με τα οποία κατ' αρχήν θα ασχοληθούν να καλύπτουν ιεραρχημένες ανάγκες του γενικότερου προγραμματισμού.

**α. Τομέας Αναπτυξιακών Θεμάτων**

- Περιβάλλον
- Σέιχ - Σου,
- Υγειονομική ταφή απορριμμάτων,
- Θερμαϊκός,
- Μελέτες Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων,
- Διαχείριση οικουσιότητας λιμνών Κορώνειας - Βόλβης
- Εκσυγχρονισμός νομοθεσίας και ορίων ρύπανσης.
- **Βιομηχανία - Ενέργεια**
- Εκσυγχρονισμός θεσμικού πλαισίου βιομηχανίας - καθορισμός αρμοδιοτήτων μηχανικών βιομηχανίας
- Φυσικό αέριο
- Θεσμικό πλαίσιο για την απελευθέρωση της ενεργειακής αγοράς
- **Πολοδομία Χωροταξία**
- Σχέδιο Νόμου για τον χωροταξικό σχεδιασμό
- Μείωση συντελεστή δόμησης, σύμφωνα με το νέο νόμο
- Αναθέωση Ρυθμιστικού Σχεδίου Θεσ/νίκης - χρήσεις γης
- Κτηματολόγιο
- Κυκλοφοριακό Θεσ/νίκης
- Φυσιογνωμία πόλεων
- Αρχιτεκτονική κληρονομιά Κεντρικής Μακεδονίας
- Αρχιτεκτονική κληρονομιά πόλεων Κεντρικής Μακεδονίας
- Εικαστικές επεμβάσεις στην πόλη
- Επεμβάσεις μικρής κλίμακας (διαφημιστικά πανό, ημιμόνιμες κατασκευές, περίπτερα, στάσεις, πινακίδες κλπ).
- **Μεγάλα Έργα**
- Εγνατία
- Μέσο σταθερής τροχιάς
- Υποθαλάσσια αρτηρία
- Έργα Πολιτιστικής Πρωτεύουσας
- Προώθηση συμμετοχών του ΤΕΕ/ΤΚΜ (διαβαλκανική συνεργασία, προγράμματα Ευρωπαϊκής Ένωσης κ.λ.π.).

**β. Τομέας Επιστημονικών Θεμάτων - Επιμόρφωσης**

- Επιμόρφωση - συνεχιζόμενη εκπαίδευση
- Οργάνωση κύκλων σεμιναρίων, επιμορφωτικών εκδηλώσεων, συνεδρίων
- Προγράμματα σπουδών Πολυτεχνικής Σχολής
- Θεσμικό πλαίσιο Τεχνικής Παιδείας - Διεθνείς τάσεις - σχεδιασμός κατευθύνσεων για την Ελλάδα
- Άδεια άσκησης επαγγέλματος
- Βιβλιοθήκη - Τράπεζα πληροφοριών
- Χρήση νέων τεχνολογιών στην εκπαίδευση.

**γ. Τομέας Επαγγελματικών Θεμάτων**

- **Επαγγελματικά (γενικά)**
- Ασφαλιστικό
- Ερευνητικά προγράμματα ΑΠΘ
- Επαγγελματικά δικαιώματα ΑΕΙ - ΤΕΙ.
- **Θέματα Ελεύθερων Επαγγελματιών**
- Οργάνωση Πολοδομικών γραφείων
- Αμοιβές Ελεύθερων Επαγγελματιών ΙΚΑ
- **Θέματα Ιδιωτικών Υπαλλήλων**
- Συλλογικές Συμβάσεις
- Αγορά εργασίας - Υποχρεώσεις επιχειρήσεων για θέσεις μηχανικών
- Ασφαλιστικό
- **Θέματα Δημόσιων Υπαλλήλων**
- Μισθολόγιο - Ελεύθερες συλλογικές διαπραγματεύσεις
- Οργανισμός Υπηρεσιών
- Ασφαλιστικό - Συνταξιοδοτικό
- **Παραγωγή Δημόσιων Τεχνικών έργων**
- Τροποποίηση 716/77
- Αναπτυξιακές Εταιρίες Δήμων
- Τροποποίηση 1418
- Δημόσια Διοίκηση - Περιφερειακές υπηρεσίες
- **Θέματα Νέων Μηχανικών**
- Ενταξη στο Επάγγελμα (σεμινάρια, επαγγελματικός οδηγός)
- Αγορά εργασίας
- Ασφαλιστικό

**δ. Ειδικά Θέματα**

- **ΙΔΑΤΕΧ**
- Η παρούσα τριετία προβλέπεται να είναι τριετία ίδρυσης και λειτουργίας του Ινστιτούτου Διαβαλκανικής Ανάπτυξης και Τεχνικής. Κατά συνέπεια η ιεράρχηση των ενεργειών που

θα πρέπει να υλοποιηθούν από το ΤΕΕ/ΤΚΜ ως κύριου φορέα διαχείρισης του ΙΔΑΤΕΧ έχει ως ακολούθως:

- Επικαιροποίηση της υφιστάμενης μελέτης οργάνωσης και λειτουργίας του Ινστιτούτου με ευθύνη του ΤΕΕ/ΤΚΜ, με στόχο τις τελικές ρυθμίσεις για το καταστατικό της Α.Ε., τη συγκρότηση του πρώτου Δ.Σ. και τον καθορισμό του Εταιρικού Κεφαλαίου.

- Ενέργειες προώθησης των παραπάνω προς το ΥΠΕΧΩΔΕ για την έκδοση της σχετικής υπουργικής απόφασης.

- Ενέργειες δημιουργίας απαραίτητης υλικοτεχνικής υποδομής, στελέχωσης και λειτουργίας του Ινστιτούτου με στόχο την ολοκλήρωσή του εντός του 1998.

Παράλληλα με τα παραπάνω, το γραφείο ΔΑΤΕΧ, και μέχρι την ίδρυση του Ινστιτούτου, υλοποιεί τις σχετικές του δράσεις για περαιτέρω συνέχιση των συνεργασιών του με τεχνικούς φορείς της Βαλκανικής και διευρύνει τις δράσεις του σε χώρες της Νοτιοανατολικής Ευρώπης πέραν αυτών της Βαλκανικής.

**Εκδόσεις**

Θα συνεχιστεί η τακτική έκδοση του "Τεχνογραφηματος" σε 15νθήμερη βάση με ανανεωμένη μορφή και ύλη.

Θα διευρευνηθεί η δυνατότητα έκδοσης επιστημονικού περιοδικού ανά 4μηνο ή και ειδικών εκδόσεων.

**Κτίριο ΤΕΕ/ΤΚΜ**

Με την ολοκλήρωση της διαδικασίας έγκρισης του σταδίου μελέτης εφαρμογής των μελετών (αρχιτεκτονική, στατική, ηλεκτρομηχανολογική) του κτιρίου του ΤΕΕ/ΤΚΜ στη Θεσσαλονίκη καθώς και των αντίστοιχων τευχών δημοπράτησης, το ΤΕΕ/ΤΚΜ είναι έτοιμο να προχωρήσει άμεσα στην έκδοση της σχετικής οικοδομικής άδειας και στη διακήρυξη της δημοπρασίας για την κατασκευή του.

**Μηχανοργάνωση**

Με βάση το ήδη εγκεκριμένο πόρισμα σχετικής Ο.Ε., θα προχωρήσει η υλοποίηση νέου μηχανογραφικού συστήματος που θα ανταποκρίνεται στις νέες ανάγκες του Τμήματος.

**Στελέχωση**

Οι αυξημένες ανάγκες του ΤΕΕ/ΤΚΜ σε ανθρώπινο δυναμικό, όπως προκύπτουν από τον προγραμματισμό, θα καλυφθούν από συνεργάτες.

**ΤΕΕ/ΤΚΜ: ΔΕΛΤΙΟ ΕΚΔΗΛΩΣΗΣ ΕΝΔΙΑΦΕΡΟΝΤΟΣ ΓΙΑ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗ ΣΤΙΣ ΜΟΝΙΜΕΣ ΕΠΙΤΡΟΠΕΣ**

A. ΕΠΩΝΥΜΟ..... ΟΝΟΜΑ..... ΠΑΤ/ΜΟ.....  
 B. ΕΙΔΙΚΟΤΗΤΑ - ΣΧΟΛΗ ΕΤΟΣ ΑΠΟΦΟΙΤΗΣΗΣ.....  
 Γ. ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ..... Τ.Κ..... ΤΗΛΕΦΩΝΟ.....  
 Δ. ΜΕΤΑΠΤΥΧΙΑΚΕΣ ΣΠΟΥΔΕΣ, ΕΙΔΙΚΕΥΣΗ ΣΧΟΛΗ ΚΑΙ ΕΤΟΣ ΑΠΟΚΤΗΣΗΣ ΕΙΔΙΚΕΥΣΗΣ.....  
 Ε. ΑΛΛΗ ΕΠΙΣΤΗΜΟΝΙΚΗ ΔΡΑΣΗ (έρευνα, παρουσία σε συνέδρια, κ.λ.π.).....  
 ΣΤ. ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΚΗ ΔΡΑΣΤΗΡΙΟΤΗΤΑ ΣΗΜΕΡΙΝΗ.....  
 ΠΡΟΗΓΟΥΜΕΝΗ.....  
 Ζ. ΤΟΜΕΙΣ ΕΙΔΙΚΕΥΣΗΣ ΑΠΟ ΑΣΚΗΣΗ ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΟΣ (γενική εμπειρία, εξειδικευμένο αντικείμενο).....  
 Η. ΞΕΝΕΣ ΓΛΩΣΣΕΣ.....  
 Θ. ΠΡΟΗΓΟΥΜΕΝΗ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗ ΣΕ ΟΡΓΑΝΑ, ΕΠΙΤΡΟΠΕΣ, ή ΟΜΑΔΕΣ ΕΡΓΑΣΙΑΣ ΤΟΥ ΤΕΕ/ΤΚΜ  
 α)..... από..... μέχρι.....  
 β)..... από..... μέχρι.....  
 γ)..... από..... μέχρι.....  
 δ)..... από..... μέχρι.....  
 ε)..... από..... μέχρι.....  
 Ι. ΜΟΝΙΜΕΣ ΕΠΙΤΡΟΠΕΣ ΠΟΥ ΚΑΤΑ ΠΡΟΤΕΡΑΙΟΤΗΤΑ Μ' ΕΝΔΙΑΦΕΡΟΥΝ.....  
 1.....  
 2.....  
 ΙΑ. ΔΙΑΘΕΣΙΜΟΣ ΧΡΟΝΟΣ ΓΙΑ ΟΜΑΔΙΚΗ ΕΡΓΑΣΙΑ (ώρες/εβδομάδα).....

ΟΔΗΓΙΕΣ  
 α. ΣΥΜΠΛΗΡΩΣΤΕ ΜΕ ΚΕΦΑΛΑΙΑ ΤΟΥΛΑΧΙΣΤΟΝ ΤΑ Α - Δ  
 β. Να κατατεθεί ή ταχυδρομηθεί στο ΤΕΕ - Τμήμα Κεντρικής Μακεδονίας (Ζεύξιδος 8, 54622 Θεσσαλονίκη, fax.: 235487) μέχρι 19-1-98.

**ΑΙΤΗΣΗ ΓΙΑ ΕΠΑΕ**

Όνοματεπώνυμο.....  
 Διεύθυνση..... Τ.Κ.....  
 Τηλέφωνο:..... Fax:.....

Σχολή Αποφοίτησης:.....  
 Έτος Αποφοίτησης:.....  
 Έτος άδειας άσκ. επαγγ.:.....  
 ΑΜ ΤΕΕ.....  
 Μεταπτυχιακές σπουδές:.....

**ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΚΗ ΑΠΑΣΧΟΛΗΣΗ**  
 Δημ. Υπάλληλος  Εργοδότης.....  
 Ιδιωτ. Υπάλληλος  Εργοδότης.....  
 Πανεπιστημιακός  .....  
 Ελ. Επαγγελματίας  .....

**ΤΟΜΕΙΣ ΕΙΔΙΚΕΥΣΗΣ ΑΠΟ ΑΣΚΗΣΗ ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΟΣ**  
 (γενική εμπειρία, εξειδικευμένο αντικείμενο)  
 .....  
 .....

**ΔΙΑΚΡΙΣΗ ΣΕ ΑΡΧΙΤΕΚΤΟΝΙΚΟΥΣ ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΟΥΣ**  
 .....

**ΣΥΜΜΕΤΟΧΗ ΣΕ ΕΠΑΕ ΠΡΟΗΓΟΥΜΕΝΩΝ ΕΤΩΝ**  
**ΝΑΙ**  σε ποιά ΕΠΑΕ.....  
 εκπρόσωπος του.....  
 από..... έως.....  
**ΟΧΙ**

**ΕΠΑΕ για την οποία ενδιαφέρομαι:**  
 Β' ΒΑΘΜΙΑ ΚΕΝΤΡ. ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ.....  
 Ν. ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ, ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ.....  
 ΑΜΠΕΛΟΚΗΠΩΝ.....  
 ΤΡΙΛΟΦΟΥ.....  
 ΛΑΓΚΑΔΑ.....

**Εκδήλωση ενδιαφέροντος για συμμετοχή στις ΕΠΑΕ**

Το ΤΕΕ/ΤΚΜ καλεί τους ενδιαφερόμενους αρχιτέκτονες και επιστήμονες να εκπροσωπήσουν το Τμήμα στις ΕΠΑΕ να συμπληρώσουν την παρακάτω αίτηση και να την στείλουν στα γραφεία του Τμήματος (Ζεύξιδος 8, 546 22 Θεσσαλονίκη, fax 235 487) μέχρι 19 Ιανουαρίου '98. Σημειώνεται ότι προϋπόθεση για τη συμμετοχή

- στην πρωτοβάθμια ΕΠΑΕ είναι η συμπλήρωση τουλάχιστον 8 χρόνων από την άδεια άσκησης επαγγέλματος. Η διάκριση (τουλάχιστον "έμπαινο") σε πανελλήνιο αρχιτεκτονικό διαγωνισμό ανεξάρτητα από το χρόνο κτήσης ΑΑΕ.

- στην δευτεροβάθμια ΕΠΑΕ είναι η συμπλήρωση τουλάχιστον 8 χρόνων από την ΑΑΕ ή διάκριση (τουλάχιστον βραβείο) σε πανελλήνιο αρχιτεκτονικό διαγωνισμό ανεξάρτητα από το χρόνο κτήσης ΑΑΕ. ■

## Αμοιβές ελευθέρων επαγγελματιών για οικοδομικά έργα

**Οι προτάσεις του ΤΕΕ/ΤΚΜ προς το ΤΕΕ για την αναπροσαρμογή των αμοιβών των μηχανικών που έχουν ουσιαστικά καθηλωθεί επί μια δετία. Τί ισχύει και τί μπορεί ν' αλλάξει.**

Με το Π.Δ. 515/89 άλλαξε ο τρόπος υπολογισμού των αμοιβών των μηχανικών. Ειδικότερα σε εκτέλεση της παρ. 6 του αρ. 3 του διατάγματος αυτού εκδόθηκε η υπ' αριθμό 81304/6083/6.12.89 απόφαση για τη σύνταξη των συμβατικών προϋπολογισμών των ιδιωτικών οικοδομικών έργων, βάσει των οποίων προκύπτουν οι αμοιβές των μηχανικών για την έκδοση των αντίστοιχων οικοδομικών αδειών.

Σύμφωνα με την απόφαση αυτή, στο άρθρο 4 για τη σύνταξη των παραπάνω προϋπολογισμών: "1. Λαμβάνεται τιμή αφετηρίας (Τ.Α.) ενιαία σε όλη τη χώρα, που προκύπτει από τον αριθμητικό μέσο όρο των τιμών αφετηρίας ανά περιφερειακό διαμέρισμα, που ανακοινώνεται κάθε χρόνο, πολλαπλασιασμένο επί συντελεστή Φ". "2. Η τιμή του συντελεστή Φ, θα έπρεπε να αναπροσαρμοστεί διαδοχικά από 0,70 σε 1,00 κατά τη χρονική περίοδο 1989-1995".

Όμως ο προβλεπόμενος μηχανισμός για την έκδοση σχετικών αποφάσεων από το υπουργείο δεν ενεργοποιήθηκε ποτέ,

με αποτέλεσμα να παραμένει μέχρι σήμερα (1997) ο ίδιος συντελεστής Φ=0,70 άρα η ίδια τιμή αφετηρίας (Τ.Α.=15.000 δρχ.). Επομένως, από το 1989 μέχρι το 1997 παρέμεινε ο ίδιος συμβατικός προϋπολογισμός από τον οποίο προκύπτουν οι αμοιβές των μηχανικών. Στο παράδειγμα που ακολουθεί για μια συγκεκριμένη οικοδομή φαίνεται καθαρά ότι ο προϋπολογισμός που προκύπτει σήμερα είναι 4.719.000 ίδιος με αυτόν του 1989, ενώ αν είχε γίνει εφαρμογή του άρθρου 4 της 81304/6083/6.12.89 απόφασης ο προϋπολογισμός που θα ίσχυε σήμερα θα ήταν 6.921.200 δρχ. σύμφωνα με την αλλαγή της Τ.Α. από 15.000 δρχ. σε 22.000 δρχ.

Συνολικός προϋπολογισμός (Σ.Π.)=4.537.500

Συνολικό Εμβαδόν (Σ.Ε.)=500.000  
Τιμή Μον. ακαλ. χώρου (0,05\* Σ.Π./Σ.Ε.)=453.750.

Εμβαδόν ακάλυπτου χώρου=400.000  
Προϋπολογισμός διαμόρφωσης ακάλυπτου χώρου=181.500

ΓΕΝΙΚΟ ΣΥΝΟΛΟ=4.719.000

Συνολικός Προϋπολογισμός (Σ.Π.)=6.655.000

Συνολικό Εμβαδόν (Σ.Ε.)=500.000

Τιμή Μον. ακαλ. χώρου (0,05\* Σ.Π./Σ.Ε.)=665.000

Εμβαδόν ακάλυπτου χώρου=400.000

Προϋπολογισμός διαμόρφωσης ακάλυπτου χώρου=266.000

ΓΕΝΙΚΟ ΣΥΝΟΛΟ=6.921.200

Θα πρέπει επίσης να λάβουμε υπόψη μας τις ισχύουσες τιμές αντικειμενικού προσδιορισμού των διαφορών εντός σχεδίου περιοχών που αναπροσαρμόζονται κάθε δύο χρόνια και βάση των οποίων προκύπτουν οι αμοιβές των συμβολαιογράφων, δικηγόρων και υποθηκοφυλάκων ως σταθερά ποσοστά αυτών, σε αντίθεση με τις αμοιβές των μηχανικών οι οποίες εξακολουθούν να υπολογίζονται με τις αντικειμενικές αξίες του 1989. Διαπιστώθηκε επίσης, ότι από το 1989 μέχρι σήμερα υπάρχουν εντός σχεδίου περιοχές για τις οποίες σταδιακά θεσπίστηκαν τιμές αντικειμενικού προσδιορισμού, οι οποίες τιμές δεν λαμβάνονται υπόψη στον υπολογισμό των αμοιβών των μηχανικών. Ως συνέπεια των παραπάνω είναι να υπάρχει μια

πλήρης δυσαρμονία μεταξύ του συμβατικού προϋπολογισμού με τον οποίο υπολογίζονται οι αμοιβές των μηχανικών και του πραγματικού προϋπολογισμού ο οποίος προκύπτει με βάση το κόστος της κατασκευής το οποίο έχει αυξηθεί σημαντικά από το 1989 μέχρι σήμερα. Αν λάβουμε υπόψη μας το παράδειγμα που θέσαμε προηγουμένως και τις αλλαγές στις ισχύουσες τιμές αντικειμενικού προσδιορισμού, οι οποίες διπλασιάστηκαν από το 1989 μέχρι σήμερα, θα είχαμε αντίστοιχο διπλασιασμό της τιμής αφετηρίας από Τ.Α.-22.000 δρχ. σε Τ.Α.=44.000 δρχ. Ο προϋπολογισμός αυτός προσεγγίζει το κατασκευαστικό κόστος της οικοδομής, σύμφωνα με τους πίνακες Κ.Κ.Ο. (Κοινή υπ. απόφ. 1137140 / 2439 / Α0012 / ΠΟΛ. 1277 / 5.12.94) για την Εφορία που συνοδεύουν την έκδοση των οικοδομικών αδειών σήμερα. Η μόνη αναπροσαρμογή των αμοιβών των μηχανικών έγκειται στη λειτουργία του συντελεστή λ ο οποίος υπολογίζεται (άρθρο 4, παρ. 2 του Π.Δ. 515/89), λαμβάνοντας υπόψη το ημερομίσθιο του εργάτη ειδικευμένου χωματοργού και το ημερομίσθιο του τεχνίτη, χωρίς προσαύξηση για εργοδοτικές εισφορές, στη χρονική περίοδο σύνταξης του προϋπολογισμού της μελέτης. Ετσι η τιμή του συντελεστή λ που για το 1990 ανερχόταν σε λ=18 έφτα-

σε σήμερα στο ύψος του λ=42,68. Από επεξεργασία και άλλων παραδειγμάτων, το πάγωμα των διατάξεων της Υ.Α. οδήγησε σε πραγματική απομείωση των αμοιβών της τάξης του 40% με 50%. Ο συγκριτικός πίνακας μας δείχνει όχι μόνο τη διαφορά στην αμοιβή που θα έπρεπε, αν ενεργοποιούνταν η παραπάνω Υ.Α. σε όλες τις διατάξεις να παίρνει ο μηχανικός, αλλά και τα έσοδα τα οποία χάνει το ίδιο το κράτος από: - τη μη εισπράξη του επιπλέον ΦΠΑ (18% της αμοιβής)

- τη μη εισπράξη του επιπλέον προκαταβλητέου φόρου (10% της αμοιβής)

- τα παράβολα δημοσίου, τα οποία συνοδεύουν την έκδοση μιας οικοδομικής άδειας και προκύπτουν από το συμβατικό προϋπολογισμό με ανάλογους συντελεστές.

Το ΤΕΕ/ΤΚΜ θέλοντας να προωθήσει την αναπροσαρμογή των αμοιβών των μηχανικών που έχουν ουσιαστικά καθηλωθεί επί μια δετία και λαμβάνοντας υπόψη τα άρθρα 3 και 4 της υπ' αριθ. 81304 / 6083 / 6.12.89 απόφασης, προτείνει στο ΤΕΕ τη θεσμοθέτηση των παρακάτω τροποποιήσεων:

- Αλλαγή του συντελεστή Φ (0,70 σε 1,00) σύμφωνα με το άρθρο 4 της 81304/6083/6.12.89 απόφασης. - Αλλαγή της ενιαίας τιμής αφετηρίας σε σχέση με την αλλαγή των τιμών αφετηρίας κατά περιφερειακό διαμέρισμα με βάση την αλλαγή των τιμών αντικειμενικού προσδιορισμού ανά διετία, σύμφωνα με το άρθρο 3 της 81304/6083/6.12.89 απόφασης. ■

ΧΡΗΣΗ	Τιμή αφετηρίας (δρχ.)	Συντελ. Επιρροής Επιφον.	Εμβαδόν (τ.μ.)	Συντελ. ζώνης	Προϋπολ. (δρχ.)
Υπόγειοι βοηθ. χώροι	15000	0,50	150,00	----	1.125.000
Ημιυπαίθριοι χώροι	15000	0,50	50,00	----	375.000
Καταστήματα	15000	0,75	120,00	0,75	1.012.500
Κοινόχρηστοι χώροι	15000	1,00	30,00	0,75	337.500
Κατοικία 40<E<=150	15000	1,00	150,00	0,75	1.687.500

ΧΡΗΣΗ	Τιμή αφετηρίας (δρχ.)	Συντελ. Επιρροής Επιφον.	Εμβαδόν (τ.μ.)	Συντελ. ζώνης	Προϋπολ. (δρχ.)
Υπόγειοι βοηθ. χώροι	22000	0,50	150,00	----	1.650.000
Ημιυπαίθριοι χώροι	22000	0,50	50,00	----	550.000
Καταστήματα	22000	0,75	120,00	0,75	1.485.500
Κοινόχρηστοι χώροι	22000	1,00	30,00	0,75	495.000
Κατοικία 40<E<=150	22000	1,00	150,00	0,75	2.475.500

Περιγραφή	Επιφάνειες (m <sup>2</sup> )	Ε.Τ.Α. (δρχ.)	Σ.Ε.Ε.	Σ.Ζ.	Προϋπολ. (δρχ.)
Υπόγειοι βοηθ. χώροι	150,00	44.000	0,50	----	3.300.000
Ημιυπαίθριοι χώροι	50,00	44.000	0,50	----	1.100.000
Καταστήματα	120,00	44.000	0,75	0,75	2.970.000
Κοινόχρηστοι χώροι	30,00	44.000	1,00	0,75	990.000
Κατοικία 40<E<=150	150,00	44.000	1,00	0,75	4.950.000
Συνολική επιφάνεια (ΣΕ)	500,00				
			Προϋπ. Κτιρίου (Π.Κ.)		13.310.000
			Στρογγυλοποίηση προϋπολογισμού κτιρίου		0
			Γενικός προϋπολογισμός κτιρίου		13.310.000
Προϋπολ. Ακαλύπτου			400.000X0,05X(ΠΚ/ΣΕ)		532.400
			Στρογγυλοποίηση προϋπολογισμού ακαλύπτου		0
			Γενικός Προϋπολογισμός ακαλύπτου		532.400
			ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ ΕΡΓΟΥ		13.842.400

ΧΡΟΝΟΣ	ΤΙΜΗ λ	Φ.	Τ.Α.	ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ	ΑΜΟΙΒΗ ΜΕΛΕΤΗΣ	ΑΜΟΙΒΗ ΕΠΙΒΛΕΨΗΣ
1990	18	0,70	15.000	4.719.000	1.121.191	845.688
1997	42,68	0,70	15.000	4.719.000	1.421.867	1.074.794
1997	42,68	1,00	22.000	6.921.200	1.874.004	1.414.643
1997	42,68	1,00	44.000	13.842.400	3.107.431	2.343.081

## ΜΕ ΜΙΑ ΜΑΤΙΑ

### ΓΙΑ ΤΟ ΕΘΝΙΚΟ ΚΤΗΜΑΤΟΛΟΓΙΟ

Ο υπεύθυνός έστειλε την επιστολή του προς τον πρόεδρο της "Κτηματολόγιο Ανώνυμη Εταιρία", Γ. Μπαντέκα, στις 11 Ιουλίου 1997 (ΑΠ οικ./2028). Με αυτήν ζητά τη σχολαστική εξέταση των υποβληθεισών ενστάσεων για την εξακρίβωση πιθανών λαθών ή παραλείψεων στις αναθέσεις των μελετών του Β' Πιλοτικού Προγράμματος του Κτηματολογίου και αναφέρει συγκεκριμένα:

"Πρόσφατα έγινε αποδέκτης παραπόνων και καταγγελιών σε σχέση με τις αναθέσεις μελετών του Β' Πιλοτικού Προγράμματος του Κτηματολογίου. Σας στέλνω έγγραφη αναφορά - καταγγελία μελετητών και μελετητικών γραφείων και παρακαλώ να εξεταστεί με προσοχή κάθε μία περίπτωση των καταγγελλομένων"

(ΡΙΖΟΣΠΑΣΤΗΣ 7.12.97)

### ΣΥΝΑΣΠΙΣΜΟΣ AEG, ABB, SIEMENS

Μια νέα μεγάλη προγραμματική συμφωνία της ΔΕΗ, ύψους περίπου 15 δισεκατομμυρίων δραχμών και διάρκειας έως το 2001, βρίσκεται στο σκαριά. Πρόκειται για την κατασκευή 18 υποσταθμών υψηλής/μέσης τάσης (150/20 κιοβόλτ), η οποία ανατίθεται σύμφωνα με όλες τις ενδείξεις σε δύο κοινοπραξίες στις οποίες μετέχουν η AEG και οι Siemens, ABB, οι οποίες είχαν κεντραρισθεί σε πρόσφατο διαγωνισμό για την κατασκευή άλλων 8 υποσταθμών.

(ΙΣΟΤΙΜΙΑ 6.12.97)

### ΑΛΑΛΟΥΜ ΣΤΙΣ Ζ.Ο.Ε.

Αλαλούμ εξακολουθεί να επικρατεί με τη δόμηση στις ζώνες οικισμών. Εξαιτίας των αλλοπροσαλλων χειρισμών του ΥΠΕΧΩΔΕ, χιλιάδες ιδιοκτήτες έχουν περιπλακεί τους τελευταίους έξι μήνες στα άγρια δίκτυα της Πολεοδομίας και της Εφορίας, ενώ παράλληλα αχρηστεύονται οι περιορισίες τους και χτίζοντας ακόμη και με νόμιμες άδειες κινδυνεύουν να αντιμετωπίσουν τις συνέπειες και τα πρόστιμα για αυθαίρετη δόμηση! Με διάταξη του νέου οικιστικού νόμου (Ν. 2058/97), που ισχύει από τις 15 Ιουνίου, καταργήθηκε η έννοια της ζώνης για περίπου το 90% των οικισμών της χώρας και ταυτόχρονα δεν ισχύει η κατά παρέκκλιση αρτιότητα για οικοπέδα τουλάχιστον 2 στρεμμάτων, που βρίσκονται εντός ζώνης οικισμού. Σχετική εγκύκλιος εκδόθηκε από το ΥΠΕΧΩΔΕ προς τα πολεοδομικά γραφεία της χώρας, με μεγάλη καθυστέρηση περί το τέλος Οκτωβρίου (υπ' αριθμόν 41/97) με την υπογραφή του γενικού γραμματέα ΥΠΕΧΩΔΕ, Δημήτρη Σαράφογλου, η οποία, όπως επισήμανε ο "Ε.Τ.", μάλλον περιέπλεξε τα πράγματα.

(ΕΛΕΥΘΕΡΟΣ ΤΥΠΟΣ 7.12.97)

### ΦΡΕΝΟ ΥΠΕΧΩΔΕ ΣΤΙΣ ΚΑΚΟΤΕΧΝΙΕΣ

Με εκβιασμό στους εκβιασμούς των εργολάβων απάντα το ΥΠΕΧΩΔΕ, μετά το χόος που έχει επικρατήσει στα μικρά και μεγάλα δημόσια έργα από τις κακοτεχνίες των αναδόχων, κυρίως στους οδικούς άξονες Ο.γ.γ. του υπουργείου Γ. Χρυσόκοπουλος, έχει, εδώ και καιρό, αποστείλει μια αυστηρή επιστολή προς τις τεχνικές και μελετητικές εταιρίες - που έχουν αναλάβει την κατασκευή κομβών και οδικών αξόνων - αναφέροντας χαρακτηριστικά: "Σας καλούμε μέσα σε 10 ημέρες να υποβάλετε στην υπηρεσία ΕΥΔΕ/ΠΑΘΕ μελέτη δόμησης τρόπου αποκατάστασης, που να ενισχύει την εξασφάλιση της ομαλής ασφαλιστικής επιφάνειας, ώστε άμεσα μετά την έγκρισή της να αρχίσει χωρίς καθυστέρηση η εργασία αποκατάστασης".

(Η ΒΡΑΔΥΝΗ 7.12.97)

### Ο ΒΙΟΛΟΓΙΚΟΣ ΚΑΘΑΡΙΣΜΟΣ ΚΙΛΙΚΙΑΣ

Στον αέρα βρίσκεται σήμερα ο βιολογικός καθαρισμός της πόλης του Κιλκίς. Φορείς και αρμόδιοι παράγοντες του νομού επισημαίνουν ότι εάν δεν τροποποιηθεί όσο το δυνατόν συντομότερο η μελέτη που έχει ήδη ανατεθεί, το έργο κινδυνεύει να αποκλεισθεί από την αναμόρφωση του περιφερειακού επιχειρησιακού προγράμματος (ΠΕΠ) της Περιφέρειας. Συγκεκριμένα αναμένεται να χαθεί η προβλεφθείσα χρηματοδότηση των 530.000.000 δρχ. για την ολοκλήρωση του έργου. Υπηρεσιακοί παράγοντες του ανακοίνωσαν ότι η μελέτη Περιβαλλοντικών όρων του βιολογικού καθαρισμού παρουσιάζει ελλείψεις και ότι προς το παρόν παύει η έγκριση του απαιτούμενου ποσού για τη συνέχιση των εργασιών του έργου.

(ΑΥΡΙΛΙΑΝΗ 7.12.97)

# ΜΑΤΑΙΩΣΙΑ

**Η Ελλάδα ζει τον αλγόριθμο του 2000**  
Οι μαθητές του 99 οφθαλμοεπιτόκοι. Η τρέχουσα επικαιρότητα έχει να αναζητηθεί με το νέο φοιτητικό κίνημα που κλυδωνίζεται στην Ελλάδα, τριάντα χρόνια μετά τα γεγονότα που σχεδίασε ο Γερμανός και Άγγλος φοιτητής με τις μαζικές κινητοποιήσεις τους είναι σαφές. Εκστρατεύουν τη φαντασία για να βγάλουν την εκπαίδευση από το "ασητά" των κυβερνητικών προπολεμικών, να διακόψουν καλύτερες απορίες και δικαιώματα στην εργασία. Ο τρόπος ζωής και το ιδανικό μπορεί να έχουν αλλάξει αλλά η κεντρική καρδιά κατά βάθος, μένει ίδια. Το ίδιο και τα προβλήματα. Πώς έσκει αμύητα μπορεί να έχει σειρά η Ελλάδα.

Καθημερινή 7/12/97

## Ενα μάτσο... μαθήρα στη Λακεία

Το υπουργείο Παιδείας ήρθε να έχει θεσπίσει ήδη στα Λακεία μάτσο με θέμα "Απορίες για το νέο προγραμμα μαθημάτων των Λακείων" πώς όμως θα το διδάσκει. Τα ερωτήματα που προέκυψαν οι προ ημερών ανακοινώσεις για όσα προέκυψαν να εφαρμοστούν τον Σεπτέμβριο απαχολούν εξίσου μαθητές και καθηγητές.

Βήμα 7/12/97

## Η Σχολή της Χαλκίδας

Είναι σαφές η πρωταρχική επιδίωξη της σημερινής ηγεσίας του Οικουμενικού Πατριαρχείου να κατοχυρώσει ή επαναλειτουργία της Θεολογικής Σχολής της Χαλκίδας. Όμως αν αυτό, απροσέγγιστα οι τουρκικές αρχές επιτρέψουν να ξαναλειτουργήσει η Σχολή λύνεται το ασητικό πρόβλημα της αδυναμίας επάνδρωσης του Οικουμενικού Πατριαρχείου. Όσα οι τουρκικές αρχές εξακολουθούν να απαιτούν την τουρκική υπηκοότητα των κληρικών του Φαναρίου, τί θα ωφελήσει η λειτουργία της Χαλκίδας. Έτσι κι αν εκπαιδεύσει άριστους θεολόγους. Τα ερωτήματα διατυπώνει ο Χρ. Γιανναράς.

Καθημερινή 7/12/97

## Γιατί ξεσηκώθηκαν οι φοιτητές στη Γερμανία

Πρώτα απ' όλα οι εγκαταστάσεις τους αποδεικνύονται μη επαρκείς για τόσο μεγάλο αριθμό φοιτητών. Το πιο συνηθισμένο φαινόμενο είναι οι υπερπλήρεις αίθουσες, διδασκαλίες και τα αμφιθέατρα που οι φοιτητές κάθονται στο πάτωμα για να παρακολουθήσουν μια διάλεξη. Ενα άλλο θέμα είναι τα χρήματα που διαθέτει το κράτος για την παιδεία. Αυτό που πρόκειται ξεσηκώσει τους φοιτητές είναι οι προθέσεις της κυβέρνησης να χρηματοδοτήσει με 840 εκατ. ευρώ το πρόγραμμα για την παραγωγή Γραφισμάτων, τη στιγμή που οι δαπάνες για την παιδεία δεν ξεπεράσαν το 1995 τα 120 εκατ. ευρώ. Άλλο ένα θέμα που ξεσηκώνει τους φοιτητές είναι οι προθέσεις επίδοσης διδασκόντων στη ΓΕ της Γερμανίας. Η εκπαίδευση είναι εντελώς άδραξη σε όλες τις βαθμίδες. Το ασητικό κίνημα ενωπλιανεται σε κάθε προέταση επίδοσης διδασκόντων. Επίσης, ζητούν να μη μειωθεί το φοιτητικό επίδομα, ένα χρηματικό παρόν που λαμβάνουν όσοι προσέρχονται από φτωχές οικονομίες, ώστε να σπουδάσουν άνετα.

Ελευθεροτυπία 7/12/97

## Καταλήψεις και επενδύσεις στα πανεπιστήμια

Τις πρόσφατες κινητοποιήσεις των Γερμανών συναδέλφων τους, "Γιλοφάν" οι δικίμοι φοιτητές που κατέβηκαν στους δρόμους μαζί με μαθητές σχολείων να διαμαρτυρηθούν για την εκπαιδευτική μεταρρύθμιση του υπουργείου Παιδείας. Μόνο που η διαμαρτυρία κατέληξε σε συμπλοκές με τα ΜΑΤ, επεισόδια και βανδαλισμούς. Το κέντρο της Αθήνας για περίπου 6 ώρες, μετατράπηκε σε πεδίο μάχης. Ενταρρατά, 15 πανεπιστημιακές σχολές και 30 Λακεία της χώρας βρίσκονται υπό καταλήψη, με αίτημα να μην εφαρμοσθεί ο νόμος για την εκπαιδευτική μεταρρύθμιση.

Βήμα 7/12/97

## Χάλκη, Βόνη και Αθήνα

Σύμφωνα με δημοσίευμα της "Χουριέτ" το Συμβούλιο Εθνικής Ασφάλειας της Τουρκίας έλαβε το πράσινο φως για την επαναλειτουργία της Θεολογικής Σχολής της Χαλκίδας. Στη Βόνη, οι κομμουνιστικές περικλήσεις στην παιδεία κινητοποιούν τους φοιτητές που διαδήλωσαν ότι η πολιτική της κυβέρνησης τους θα καταστήσει τη φοιτητική απαγορευτική για το ασθενέστερο στρώμα. Ο υπουργός Παιδείας Γ. Αρβανίτης αναζητεί λύση για την υπερρροή και διαχείριση κοινωτικών κοινωτικών Ιδρυμάτων 100 δια. δαχ. που ενέκρινε ο επίτροπος Π. Φλν. για τη στήριξη της μεταρρύθμισης, στη δευτεροβάθμια εκπαίδευση.

Ελευθεροτυπία 8/12/97

## "Σχεδιασμός κτιρίων για την υγεία στο κατώφλι του 21ου αιώνα"

Διεθνές Σεμινάριο.

Το Πρόγραμμα Εργασίας για την "Δημόσια Υγεία" της Διεθνούς Ένωσης Αρχιτεκτόνων (UIA - PHG) και το Τμήμα Αρχιτεκτόνων του Α.Π.Θ. οργανώνουν σε συνεργασία με την Παγκόσμια Οργάνωση Υγείας (WHO), το International Hospital Federation (IHF) και το Τεχνικό Επιμελητήριο Ελλάδας, Τμήμα Κεντρικής Μακεδονίας (ΤΕΕ/Τ-ΚΜ) το 18ο Διεθνές Σεμινάριο (IPHS) στην Θεσσαλονίκη 3-5 Ιουνίου 1998.

Το θέμα της Διεθνούς Συνάντησης είναι:

- "Σχεδιασμός Κτιρίων για την Υγεία στο κατώφλι του 21ου Αιώνα", και με ιδιαίτερη έμφαση στα παρακάτω ζητήματα:
- Σχεδιασμός κτιρίων για την υγεία και το "ευ ζείν" σε μια εποχή οικονομίας και οικολογίας
  - Εγκαταστάσεις για την υγεία για έναν μεταβαλλόμενο πληθυσμό
  - Νοσηλευτικά κτίρια που προάγουν την υγεία και η Χάρτα της Βουδαπέστης - μια νέα πρόκληση για τους Αρχιτέκτο-



Une salle de l'Hôtel-Dieu à Paris XVI<sup>e</sup> siècle.

νες.

Οι εργασίες του Διεθνούς Σεμιναρίου θα στεγασθούν στους χώρους του Τμήματος Αρχιτεκτόνων του ΑΠΘ.

Η γλώσσα του συνεδρίου θα είναι η Αγγλική και η Ελληνική.

Γραπτές εισηγήσεις μπορούν να υποβληθούν σε κρίση μέχρι την 15η Φεβρουαρίου 1998.

Πληροφορίες: UIA - PHG, Ε' Τομέας Αρχιτεκτονικού Σχεδιασμού & Αρχιτεκτονικής Τεχνολογίας, Τμήμα Αρχιτεκτόνων, ΑΠΘ, Πανεπιστημιούπολη, Θεσσαλονίκη, 54006

Τηλ. 031. 995533, Fax 031. 995519, 862182

## "Μετάπολις"

Ενα νέο περιοδικό αρχιτεκτονικής και αστικού πολιτισμού

Τα μεγάλα τεχνικά έργα υποδομής στην Αττική, η συνέχεια του προβληματισμού για το "Όραμα της Αθήνας" μιας "Μητροπολιτικής" Αθήνας, οι διεθνείς πολεοδομικοί διαγωνισμοί της Θεσσαλονίκης, Πολιτιστικής Πρωτεύουσας της Ευρώπης 1997, η έρευνα του Προγράμματος "ΗΡΑΚΛΗΣ" για 4 ελληνικές πόλεις (Πάτρα, Βόλος, Αθήνα, Μυτιλήνη), η πολυπόθητη ανάληψη από την Αθήνα των Ολυμπιακών Αγώνων του 2004, αλλά και τα μεγάλα, δισηπύλα προβλήματα των περισσότερων ελληνικών πόλεων, όλα αυτά εκδηλώνουν την προτεραιότητα της υπόθεσης πόλη, επιτέλους και στην Ελλάδα.

Τα παραπάνω όμως, δεν συνέβησαν ξεφηνικά, είναι μέρος μιας νέας κατάστασης που επιχειρεί να κυριαρχήσει σε παγκόσμιο επίπεδο, μιας κατάστασης πέρα από σύνορα χωρών και γεωφυσικά εμπόδια, όπου το τεχνητό, το ηλεκτρονικό και το άυλο συμπληρώνουν και τείνουν ν' αντικαταστήσουν το φυσικό και το υλικό. Η πόλη - στην παραδοσιακή της μορφή ως ορισμένο δομημένο σύνολο - δεν υπάρχει πια έχει διασκορπιστεί σε πολλαπλά αστικά αποσπασμάτα. Στα πλαίσια αυτά, η αποδοχή περισσότερο ως υπόθεση εργασίας, του όρου "μετάπολη" δηλώνει μια πραγματικότητα που, ταυτόχρονα, ενσωματώνει και υπερβαίνει την κλασική έννοια της μητρόπολης.

Σε σχέση με αυτή την κατάσταση, ο προβληματισμός και η συζήτηση στην Ελλάδα υστερούν.

Η έκδοση του ΜΕΤΑΠΟΛΙΣ επιχειρεί να πληρώσει αυτό το κενό ανιχνεύοντας τα παραδοσιακά όρια της αρχιτεκτονικής, εκεί όπου αυτά διαπλέκονται και διαχέονται με τις νέες τεχνολογίες αναπαράστασης και τηλεπικοινωνίας, την οικονομία, τον κινηματογράφο και τη φωτογραφία, τις αστικές δράσεις, τους τρόπους ζωής.

Παράλληλα, με την ψηλάφηση αυτού του τοπίου, το περιοδικό επιχειρεί και μια άλλη τομή: την παρουσίαση μιας σύγχρονης σκέψης - δηλαδή, θέσεων γνωστών αρχιτεκτόνων, γεωγράφων, φιλοσόφων και άλλων - με μεταφράσεις κειμένων που θα μπορούσαν να θεωρηθούν "κείμενα ανα-



φοράς" για το θέμα που πραγματεύονται. Στόχος είναι η δημιουργία ενός κλίματος, ενός σύγχρονου υπόβαθρου συζήτησης, που θεωρούμε αναγκαίο για κάθε περαιτέρω εξέλιξη.

Στο ΜΕΤΑΠΟΛΙΣ 1, που διερευνά αυτή τη νέα κατάσταση, μπορείτε να δείτε και να διαβάσετε:

- Μια πρωτότυπη συνέντευξη του Francois Ascher για το νέο αστικό τοπίο, τα κείμενα των αρχιτεκτόνων Κωστή Πανηγύρη, Ανδρέα Αγγελιδάκη, Γιάννη Αισώπου και Γιώργου Σημαιοφορίδη για τα "εκτός κλίμακα" κτίρια στην Αθήνα, την αρχιτεκτονική της "επιχειρηματικής παράγκας", τους νέους χώρους κατανάλωσης και τις αεροπόλεις.

Τα σημαντικά κείμενα των πρωταγωνιστών της σύγχρονης αρχιτεκτονικής Rem Koolhaas, Bernard Tschumi, Jean Nouvel, για την αρχιτεκτονική και την πολεοδομία, μεταφρασμένα στα ελληνικά.

Τα κείμενα των αρχιτεκτόνων Πάνου Δραγώνα, Μέμου Φιλιππίδη, Μίλτου Κατσαρού, Σπύρου Παπαδόπουλου, Λίνας Στεργίου για την αναπαράσταση της πόλης στο WWW, την φωτοβοφική κατανάλωση της πόλης, τις εκλεκτικές σχέσεις της με τον κινηματογράφο και την τέχνη, τη βιβλιοκριτική του Edward Robbins για τα 2 βιβλία της Christine Boyer "Η πόλη της Συλλογικής Μνήμης και Κυβερνοπόλεις".

Τέλος στη στήλη "Μεταπολίτες" τις φωτογραφίες του Δημήτρη Αντωνίση.

Το ΜΕΤΑΠΟΛΙΣ διατίθεται στα βιβλιοπωλεία "Παπασωτηρίου" (Αθήνα, Θεσσαλονίκη, Πάτρα), "Εστία" (Αθήνα), "Libro" (Αθήνα), Ex libris (Αθήνα), "Ελευθεροδόκη" (Αθήνα), "Μόλχο" (Θεσσαλονίκη). Η τιμή του είναι 1200 δρχ.

Εκδότες - Διευθυντές: Γιάννης Αίσωπος, Γιώργος Σημαιοφορίδης

## Βιομηχανία Χρυσού

ΕΛΕΜ Κ.Μ.: αναγκαία η επένδυση για την αναβάθμιση της Β. Χαλκιδικής.

Σοβαρές είναι οι ανησυχίες της ΕΛΕΜ για την πιθανότητα ματαίωσης της επένδυσης της Βιομηχανίας Χρυσού στην Ολυμπιάδα Χαλκιδικής, εξαιτίας των αντιδράσεων των κατοίκων της περιοχής.

Τα προβλήματα που πηγάζουν από τη σύγκρουση συμφερόντων, μπορούν και πρέπει να αντιμετωπιστούν εξασφαλίζοντας την άρτια λειτουργία των ήδη υπαρχουσών χρήσεων γης.

Οι σύγχρονες τεχνικές και επιστημονικές μέθοδοι έχουν τους τρόπους να δώσουν λύσεις αντιμετωπίζοντας τα προβλήματα από τη λειτουργία μιας τέτοιας μονάδας.

Συγκεκριμένα η ΕΛΕΜ, πιστεύει ότι οι υπό εκπόνηση μελέτες:

- α) Χωροθέτηση δραστηριοτήτων Μεταλλουργίας χρυσού και
- β) Περιβαλλοντικών επιπτώσεων από τη λειτουργία αυτών μπορούν να διατηρήσουν τις υφιστάμενες χρήσεις γης διασφαλίζοντας τα υπάρχοντα συμφέροντα των κατοίκων της περιοχής με αντικειμενικά κριτήρια και επιστημονικά τεκμηριωμένες θέσεις.

Η εκτίμηση της ΕΛΕΜ είναι ότι η συγκεκριμένη επένδυση είναι αναγκαία να πραγματοποιηθεί για την αναβάθμιση της Β. Χαλκιδικής σε κοινωνικό και παραγωγικό επίπεδο.

- Καλούμε τους αρμόδιους φορείς και την τοπική αυτοδιοίκηση να επιδείξουν αίθουσα ευθύνης και νηφαλιότητας στις αποφάσεις τους για να μην γίνουν αίτιοι ακραίων γεγονότων χωρίς ουσιαστικά επιχειρήματα και αποτελέσματα.

- Καλούμε τους αρμόδιους υπουργούς να προχωρήσουν άμεσα στην αναβάθμιση και την πλήρη στελέχωση του Τμήματος Περιβάλλοντος της Νομαρχιακής Αυτοδιοίκησης Χαλκιδικής, εφοδιάζοντάς το και με όλα τα απαραίτητα μέσα για να μπορεί να αντιμετωπίζει παρόμοια προβλήματα.■

## Μουσείο Δελφών

Εγκαίνια έκθεσης στο "Eurotech".

Πραγματοποιήθηκαν στις 24 Νοεμβρίου με μεγάλη επιτυχία παρουσία τεχνικού κόσμου της Θεσσαλονίκης στο Εμπορικό Κέντρο Δομικών Υλικών Eurotech, τα εγκαίνια της έκθεσης για τη μελέτη του Μουσείου των Δελφών. Την έκθεση παρουσίασε προσωπικά ο μελετητής του έργου αρχιτέκτων, Α. Τομπάζης.

Η μελέτη της επέκτασης του Μουσείου των Δελφών με τη δημιουργία νέας αίθουσας για τον Ηνίοχο και νέας βοηθητικής πτέρυγας, είναι προσαρμοσμένη στις απαιτήσεις της "Ενεργειακής Αρχιτεκτονικής".

Ιδιαίτερα ενδιαφέροντα είναι η μελέτη κλιματισμού του Μουσείου, που έγινε ύστερα από μετρήσεις ενός έτους της θερμοκρασίας και της υγρασίας του χώρου και μειώνει τις ηλεκτρομηχανολογικές εγκαταστάσεις ενώ εξοικονομεί ενέργεια με τη μέθοδο του φυσικού δροσισμού και φωτισμού.■



# Γενική μελέτη μεταφορών και κυκλοφορίας στο Π.Σ.Θ.

**Και την περιαστική ζώνη Θεσσαλονίκης. Β. φάση, ανατέθηκε στον Οργανισμό Θεσσαλονίκης.**

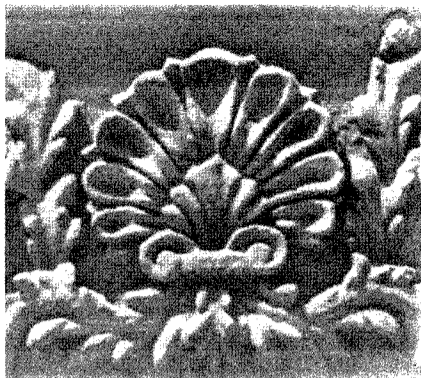
Μελέτη με τίτλο "Γενική Μελέτη Μεταφορών και Κυκλοφορίας για το Πολεοδομικό Συγκρότημα και την περιαστική ζώνη Θεσσαλονίκης- Β' Φάση" προκηρύχθηκε από τον Οργανισμό Ρυθμιστικού Σχεδίου και Προστασίας Περιβάλλοντος Θεσσαλονίκης, το Μάρτιο του 1997 και τελικά ανατέθηκε μετά από επιλογή στις 5 Σεπτεμβρίου του 1997 στην Ομάδα Μελέτης η οποία αποτελείται από τα παρακάτω γραφεία:

- Συμπράττοντα Γραφεία:**
1. Denso Σύμβουλοι μηχανικοί Ε.Π.Ε.
  2. Trademco - Β. Ευμολιπίδης - Γ. Εμμανουλόπουλος και ΣΙΑ. Ε.Ε.
  3. Τεχνικό γραφείο Ι. Αγγελίδη.

- Σύμβουλοι:**
1. Διευρωπαϊκή Ομάδα Συμβούλων Θεσσαλονίκης Α.Ε. (Truth A.E.).
  2. Μακεδονική Ε.Τ.Μ. Ε.Ε. - InfoΔημ Ο.Ε.
  3. WS - Atkins International limited
  4. Steer daviess Gleave

Η μελέτη προβλέπεται να διαρκέσει συνολικά 21 μήνες και ο προϋπολογισμός της είναι 200.000.000 δραχμές (συμπεριλαμβανομένου του ΦΠΑ). Η εκπόνηση της μελέτης και ο συντονισμός των όλων ενεργειών, γίνεται από ειδικά διαμορφωμένους χώρους στα γραφεία της Διευρωπαϊκής Ομάδας Συμβούλων Θεσσαλονίκης (Πλατεία Ναυαρίνου 18, 8ος όροφος), ενώ σύντομα θα διατεθεί και ειδικός αριθμός τηλεφώνου για την επικοινωνία του κοινού. Η παρούσα μελέτη αποτελεί τη συνέχισή και ολοκλήρωση της προσπάθειας που άρχισε με την έρευνα του 1989. Σκοπός της, είναι η ανάλυση των χαρακτηριστικών των μετακινήσεων και η σύνθεση και ο ορθολογικός έλεγχος εναλλακτικών μορ-

φών συγκοινωνιακής υποδομής και πολιτικών μεταφορών για τη βελτιστοποίηση της λειτουργίας του συστήματος μεταφορών και κυκλοφορίας στην ευρύτερη περιοχή της Θεσσαλονίκης στο πλαίσιο και των στόχων του Ρυθμιστικού Σχεδίου Θεσσαλονίκης. Εται μπορεί να καταστεί δυνατή η ιεράρχηση των έργων και παρεμβάσεων στη κατεύθυνση της βελτίωσης των συνθηκών κίνησης πεζών και οχημάτων και της ποιότητας του περιβάλλοντος στο Πολεοδομικό Συγκρότημα Θεσσαλονίκης και την Περιαστική Ζώνη Θεσσαλονίκης. Ειδικότερα, η μελέτη θα επικεντρωθεί στην εναρμόνιση του σχεδιασμού της συγκοινωνιακής υποδομής στο Πολεοδομικό Συγκρότημα Θεσσαλονίκης με την προβλεπόμενη ανάπτυξη των περιοχών αυτών στο μέλλον. Η μελέτη όπως προαναφέρθηκε, αποτελεί συνέχεια της "Έρευνας Προσδιορισμού των Χαρακτηριστικών των Μετακινήσεων στο Πολεοδομικό Συγκρότημα (ΠΣΘ) και στην Περιαστική Ζώνη Θεσσαλονίκης (ΠΖΘ)" που αποτέλεσε την Α φάση της Γενικής Μελέτης Μεταφορών και Κυκλοφορίας για το ΠΣΘ και την ευρύτερη περιοχή της Θεσσαλονίκης. ■



## Δάνεια από την Εθνική

**Για αποκατάσταση - εξωραϊσμό των προσόψεων και των κοινόχρηστων χώρων κτιρίων.**

Η Εθνική Τράπεζα, με στόχο τη συμβολή της στη γενικότερη αναβάθμιση του αισθητικού περιβάλλοντος των σύγχρονων πόλεων και ειδικότερα τη βελτίωση της εμφάνισης των κτιρίων τους, χορηγεί ήδη, μέσω του δικτύου των Καταστημάτων της, προς τους ιδιώτες, ειδικά δάνεια για την αποκατάσταση - εξωραϊσμό των προσόψεων και των κοινόχρηστων χώρων κτιρίων. Τα δάνεια αυτά, σύμφωνα με ανακοίνωση της Εθνικής:

- Προσφέρουν το χαμηλότερο επιτόκιο από τα συνήθη στεγαστικά δάνεια κυμαινόμενου επιτοκίου, (μειωμένο κατά μία ποσοστιαία μονάδα από το εκάστοτε ισχύον, δηλ. σήμερα 11,5%),
- Καλύπτουν μέχρι το 100% της δαπάνης που απαιτείται για την αποκατάσταση του κτιρίου και μέχρι του ποσού των 20 εκατ. δρχ. χορηγούνται με λήψη μόνο έγγραφης βεβαίωσης του επιβλέποντος μηχανικού για το προϋπολογιστικό κόστος της δαπάνης για την ολοκλήρωση των εργασιών,
- Παρέχουν ιδιαίτερα ευνοϊκούς όρους (εξόφληση σε εξαμηνιαίες δόσεις, διετή περίοδο χάριτος, μη καταβολή ποινής επί πρόωρης εξόφλησης),
- Απαιτούν ως μόνη προϋπόθεση χορήγησης του δανείου για κοινόχρηστα κτίρια, την απόφαση της Γενικής Συνέλευσης περί πραγματοποίησης εργασιών εξωραϊσμού. ■

**EN TA**

**ENGINEERING TECHNICAL APPLICATIONS**

**ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΚΑ ΣΕΜΙΝΑΡΙΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ**

- AUTOCAD 14 (ΜΕ ΠΡΑΚΤΙΚΕΣ ΕΦΑΡΜΟΓΕΣ)
- Project Manager
- Η/Μ Μελέτες με τη βοήθεια Η/Υ (4M/FINE/AUTOFINE)

**Ι. Μιχαήλ 13 (Καμάρα) Θεσσαλονίκη τηλ. 031/233.681**

**ΟΡΓΑΝΙΣΜΟΣ ΡΥΘΜΙΣΤΙΚΟΥ ΣΧΕΔΙΟΥ & ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ Υ.ΠΕ.ΧΩ.Δ.Ε.**

**ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΜΕΛΕΤΗ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ**

ΕΡΕΥΝΕΣ + ΜΕΤΡΗΣΕΙΣ ΣΤΟ ΟΔΙΚΟ ΔΙΚΤΥΟ & ΤΑ ΝΟΙΚΟΚΥΡΙΑ  
ΝΟΕΜΒΡΙΟΣ 1997 - ΑΠΡΙΛΙΟΣ 1998

**Βοηθήστε να βελτιώσουμε τις μετακινήσεις στην πόλη μας!**

**Στόχος: η ανθρώπινη Θεσσαλονίκη στις συγκοινωνίες και το περιβάλλον!**

Θεσσαλονίκη 1997

---

ΣΥΜΠΡΑΤΤΟΝΤΑ ΓΡΑΦΕΙΑ: Χορηγός Εκστρατείας Ενημέρωσης ΣΥΜΒΟΥΛΟΙ ΜΗΧΑΝΙΚΟΙ

Denso  
Τεχνικό γραφείο  
ΙΩΑΝΝΗ ΑΓΓΕΛΙΔΗ

Trademco  
Τάσος Σταϊκόπουλος

Mercedes-Benz  
TASTA

TRUTH A.E.  
ΜΑΚΕΔΟΝΙΚΗ Ε.Τ.Μ.Ε.Ε. - INFOΔΗΜ Ο.Ε.

STEER DAVIES GLEAVE  
WS/Atkins

## Για τη λειτουργία γραφείου ΤΣΜΕΔΕ στο Κιλκίς

Από την Κεντρική υπηρεσία του ΤΣΜΕΔΕ, απεστάλη στη Νομαρχιακή Επιτροπή Κιλκίς του ΤΕΕ/ΤΚΜ η παρακάτω απάντηση:

"Σε απάντηση του από 8.11.96 εγγράφου του ΤΕΕ Κεντρικής Μακεδονίας, μετά από εισήγηση της Ν.Ε. Κιλκίς με το οποίο ζητάτε την σύσταση και λειτουργία Γραφείου ΤΣΜΕΔΕ στο Κιλκίς σας γνωρίζουμε ότι το Δ.Σ. του Ταμείου στην Νο 4573/20.10.97 συνεδρία του εγκρίνει τη λειτουργία γραφείου ΤΣΜΕΔΕ στο Κιλκίς με την προϋπόθεση ότι οι τοπικοί Σύλλογοι Μηχανικών και Εργολάβων θα αναλάβουν τα έξοδα του γραφείου και την δαπάνη μισθού του εκεί απασχολούμενου υπαλλήλου, μέχρι να πληρωθεί η θέση από μόνιμο υπάλληλο του ΤΣΜΕΔΕ. Σε περίπτωση που αναλαμβάνετε την παραπάνω ευθύνη παρακαλούμε να μας το γνωρίσετε για να συνηγορήσουμε για τις παραπάνω ενέργειες". Μετά το παραπάνω έγγραφο του ΤΣΜΕΔΕ, με σύμφωνη γνώμη του ΤΕΕ/ΤΚΜ και της Ν.Ε. Κιλκίς, απεστάλη θετική απάντηση για τη λειτουργία γραφείου ΤΣΜΕΔΕ στο νομό Κιλκίς. ■

# ΒΙΒΛΙΟΘΗΚΗ

## ΝΕΟ ΛΟΓΙΣΜΙΚΟ ΤΗΣ ΤΡΑΠΕΖΑΣ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΑ ΤΟΥ ΤΕΕ

Η Τράπεζα Πληροφοριών του ΤΕΕ (ΤΠ/ΤΕΕ) προσφέρει στους συνδρομητές της, από αυτόν το μήνα την καινούργια έκδοση του λογισμικού της ΤΠ/ΤΕΕ, φροντίζοντας να προβλέπει και να καλύπτει την κάθε τους ανάγκη πληροφόρησης το συντομότερο δυνατόν. Παράλληλα με το νέο λογισμικό (έκδοση 1.2), παρέχονται και ορισμένες ενδιαφέρουσες νέες υπηρεσίες:

Οι βελτιώσεις και οι νέες υπηρεσίες της ΤΠ/ΤΕΕ περιγράφονται παρακάτω:  
Ο τηλεπικοινωνιακός εξοπλισμός της ΤΠ/ΤΕΕ έχει βελτιωθεί σε πολύ ικανοποιητικό βαθμό. Ο χρόνος απόκρισης του συστήματος έχει πλέον μειωθεί δραστικά, ενώ όλες πλέον οι περιοχές της Ελλάδας μπορούν να συνδεθούν στην Τράπεζα, αξιοποιώντας πλήρως την ταχύτητα του ποσέτι τους.  
Η χρήση του συστήματος της Βιβλιοθήκης θα περιλαμβάνεται στις ώρες χρήσης του Internet (απεριόριστη χρήση για διευθυνσίες του εσωτερικού και 3 ώρες την ημέρα για διευθυνσίες του εξωτερικού).

**ΠΡΟΣΟΧΗ:** Από τις 01.12.1997, η πρόσβαση στην ΤΠ/ΤΕΕ θα γίνεται μέσω της έκδοσης 1.2. Θα πρέπει λοιπόν, μέχρι τη συγκεκριμένη ημερομηνία να έχει γίνει εγκατάσταση του καινούργιου λογισμικού της Τράπεζας (έκδοση 1.2).

Οι βελτιώσεις που σημειώνονται με την νέα έκδοση 1.2, αφορούν τα ακόλουθα:

- Παρέχεται η νέα υπηρεσία ΒΙΒΛΙΟΘΗΚΗ, σε συνεργασία με το Σύστημα Βιβλιοθηκών του ΤΕΕ. Τώρα πια, οι συνδρομητές της ΤΠ/ΤΕΕ έχουν στη διάθεσή τους όλη την πληροφόρηση της Βιβλιοθήκης του ΤΕΕ, η οποία παρακολουθείται και ενημερώνεται σε καθημερινή βάση. Ταυτόχρονα, έχουν πρόσβαση στις μεγαλύτερες βιβλιοθήκες όλου του κόσμου, που βρίσκονται από τα ελληνικά Πανεπιστήμια μέχρι τα μεγάλα επιστημονικά κέντρα του εξωτερικού. Το πρόγραμμα που χρησιμοποιείται είναι το πλέον ελεγμένο στον τομέα του επιπέδου, είναι φιλικό προς το χρήστη, και η ανάκτηση υποθέσεων λίγων μόνο λεπτών.
- Το περιεχόμενο των υποθέσεων υπηρεσιών έχει εμπλουτιστεί, ενώ πλέον η χρήση των ίδιων υπηρεσιών έχει γίνει πιο λειτουργική. Ενδεικτικά αναφέρεται πως στην Υπηρεσία ΝΟΜΟΣ ο χρόνος απόκρισης είναι κατά πολύ μειωμένος.

Στα Αναλυτικά Τμήματα, εκάστοτε, υπάρχει η δυνατότητα βασικής μεταφοράς των άρθρων που χρειάζονται για τον υπολογισμό του προλόγου, ενώ έχουν αυξηθεί οι δυνατότητες συνδυασμών στις επιλογές των Ευρωπαϊκών Προγραμμάτων. Η έκδοση 1.2 είναι ειδικά σχεδιασμένη ώστε να περιλαμβάνονται ενσωματωμένες στο πρόγραμμα της ΤΠ/ΤΕΕ, αρκετές από τις υποδείξεις που έχουν γίνει κατά κέρους από τους συνδρομητές της. Είναι πεποίθηση της ΤΠ/ΤΕΕ πως το καινού στο οποίο απευθύνεται, κάνει εντατική χρήση του προγράμματος, και πως κάθε πληροφορία που περιλαμβάνει είναι μεγάλης σημασίας. Γι' αυτόν τον σκοπό, η βελτίωση και ανάπτυξη του προγράμματος δεν σταματά ποτέ. Ηδη, πραγματοποιούνται μελέτες τρόπων που θα κάνουν την Τράπεζα ακόμη πιο ευχάριστη προς τους χρήστες της, με μόνο στόχο την κάλυψη των δικών τους αναγκών.

Τέλος, αναφέρεται πως από εδώ και από εφείς οι συνδρομητές της ΤΠ/ΤΕΕ θα μπορούν να μεταφέρουν κάθε μεταγενέστερη έκδοση όλων των προγραμμάτων της Τράπεζας και ευθείαν από τις οθόνες της στο Internet.  
(συνέχεια στο επόμενο τεύχος)

## ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΗ

Ενημερώνουμε τους χρήστες της Τράπεζας Πληροφοριών του ΤΕΕ, που θα συνδεθούν με τον κόμβο του ΤΕΕ/ΤΚΜ, ότι από τις 4.12.1997 καταργείται οριστική σύνδεση μέσω των τηλεφωνικών γραμμών 244881 και 244882. Για το λόγο αυτό, οι συνδρομητές που χρησιμοποιούν τη οριστική σύνδεση, θα πρέπει να αλλάξουν τη διεύθυνση της σύνδεσης τους, σε 244883 και 244884. Ημερομηνία: 04/12/97

**ΠΡΟΤΑΣΕΙΣ ΓΙΑ ΔΡΑΣΤΗΡΙΟΤΗΤΕΣ ΕΤΑ**

Πρόσκληση υποβολής προτάσεων για δραστηριότητες ΕΤΑ των ειδικών προγραμμάτων έρευνας και τεχνολογικής ανάπτυξης, συμπεριλαμβανομένης της επιδείξης, στον τομέα των βιομηχανικών τεχνολογιών και των τεχνολογιών των υλικών (1994-1998) και στον τομέα των τεχνολογιών των πληροφοριών (1994 - 1998).

Οι δραστηριότητες στο πλαίσιο της παρούσας πρόσκλησης πρέπει να αποσκοπούν στην ανάπτυξη:

**Σχετικά με τις τεχνολογίες των πληροφοριών:**

- Της πειραματικής εφαρμογής όσον αφορά τις διαδικασίες και τα εργαλεία των τεχνολογιών των πληροφοριών, προκειμένου να υποστηριχθεί η κατανομή σύντομη μηχανική για εφαρμογές αεροναυτικής. Ειδικότερα (όχι όμως αποκλειστικά) οι εργασίες που συμβάλλουν στους εν λόγω σκοπούς καλύπτονται από τα ακόλουθα πεδία: τεχνολογίες λογισμικού (εργασίες 1.4, 1.14, 1.26 και 1.35) υπολογιστές και δίκτυα υψηλής απόδοσης (εργασίες 6.3, 6.18 και 6.20) τεχνολογίες διεργασιών επιχειρήσεων (εργασίες 7.12, 7.13 και 7.17) και ολοκληρωμένη βιομηχανική παραγωγή (εργασίες 8.1, 8.3, 8.7, 8.8, 8.21, 8.22 και 8.23).

**Σχετικά με τις βιομηχανικές τεχνολογίες και τις τεχνολογίες των υλικών:**

- Της πειραματικής εφαρμογής όσον αφορά την κατανομή σύντομη μηχανική και τις διαδικασίες που αποσκοπούν στη μείωση του κόστους ανάπτυξης και κατασκευής αεροσκαφών. Ειδικότερα (όχι όμως αποκλειστικά), οι εργασίες που συμβάλλουν σε αυτούς τους σκοπούς καλύπτονται από τα ακόλουθα πεδία: σχεδιασμός αεροσκαφών και ολοκλήρωση συστημάτων (εργασίες 3.A.1.1, έως 3.A.1.9) και παραγωγή αεροσκαφών (εργασίες 3.A.2.4, και 3.A.2.5).

Εργασίες άλλες από τις προαναφερθείσες δύνανται να προταθούν εφόσον αιτιολογείται η σχέση των δραστηριοτήτων ΕΤΑ με τους στόχους της πρόσκλησης.

Επισημαίνεται ότι οι ερευνητικές δραστηριότητες μπορούν να καλύπτονται και τα δύο προγράμματα και ότι αντιμετωπίζονται θετικά προτάσεις για συντονισμό των ερευνητικών δραστηριοτήτων.

Στο ειδικό πρόγραμμα ΙΜΤ δύνανται να συμμετάσχουν οργανισμοί από τρίτες ευρωπαϊκές χώρες. Για τη διευκόλυνση της συμμετοχής οργανισμών από χώρες της Κεντρικής και Ανατολικής Ευρώπης, καθώς και από την πρώην Σοβιετική Ένωση, παρέχεται ενδεχομένως κοινοτική χρηματοδοτική στήριξη. Στο ειδικό πρόγραμμα ΙΤ δύνανται επίσης να συμμετάσχουν οργανισμοί από τρίτες χώρες. Επίσης παρέχεται κοινοτική χρηματοδοτική στήριξη για τη διευκόλυνση της συμμετοχής στο πρόγραμμα οργανισμών από χώρες της Κεντρικής και Ανατολικής Ευρώπης, από την πρώην Σοβιετική Ένωση και από αναπτυσσόμενες χώρες. Λεπτομερείς σχετικά με τις δυνατότητες συμμετοχής τρίτων χωρών παρέχονται στον ειδικό ενημερωτικό φάκελο. Σύντομη μηχανική στην αεροναυτική οδηγός για την υποβολή προτάσεων.

• Οι προτάσεις πρέπει να αποσταλούν στην Επιτροπή πριν από τις 2 Φεβρουαρίου 1998.

Οι προτείνοντες έχουν τη δυνατότητα να ζητήσουν από τις υπηρεσίες της Επιτροπής να ελέγξουν τη συμφωνία της προτάσεως τους με τους όρους της παρούσας πρόσκλησης, πριν από τη λήξη της προθεσμίας. Λεπτομερείς παρέχονται στον ειδικό ενημερωτικό φάκελο.

• Οι εργασίες έρευνας και τεχνολογικής ανάπτυξης θα αποτελέσουν κατά κανόνα αντικείμενο δραστηριοτήτων με επιμερισμό της δαπάνης σύμφωνα με τους κανόνες εφαρμογής που καθορίζονται στο παράρτημα ΙΙΙ των αποφάσεων του Συμβουλίου για τη θέση των προαναφερθέντων ειδικών προγραμμάτων.

• Ο ειδικός ενημερωτικός φάκελος για τις διαδικασίες υποβολής προτάσεων για την παρούσα πρόσκληση, το συνοδευτικό υλικό και αντίγραφο του υποδείγματος της σύμβασης που θα συνταχθεί με τους επιλεγέντες υποψηφίους, διατίθενται κατόπιν αιτήσεως από τις υπηρεσίες της Επιτροπής (φωξ. 322) 926 33 07).

• Οι πληροφορίες που παρέχονται στην Επιτροπή στο πλαίσιο της υποβολής προτάσεων για δράσεις ΕΤΑ θεωρούνται εμπιστευτικές.

• Οι προτάσεις για δράσεις ΕΤΑ και η σχετική αλληλογραφία πρέπει να αποστέλλονται στην ακόλουθη διεύθυνση: European Commission - DG III - DG XI Joint Call for Proposals (MO 75 4/58), Proposal for consultant engineering in aerodynamics, Rue de la Loi/Weststraat 200, B-1049 Brussels. Οι προτάσεις μπορούν επίσης να κατατεθούν ιδίως στην ακόλουθη διεύθυνση: European Commission - DG III - DG XI Joint Call for Proposals (MO 75 4/58), Proposal for consultant engineering in aerodynamics, Rue Montoyer/Montoyerstraat 75, B-1049 Brussels.

**Αντιμετώπιση παραβάσεων για μη υποβολή συγκεντρωτικών καταστάσεων**

**Ανάλυση της υπ' αριθ. 1093546 / 546 / 0018 του Υπουργείου Οικονομικών.**

Από την επεξεργασία των υποβληθέντων στοιχείων του ημερολογιακού έτους 1998 από το ΚΕΠΥΟ, προέκυψε ένας σημαντικός αριθμός υποχρέων που δεν υπέβαλαν συγκεντρωτικές καταστάσεις.

Με βάση τις προεκτυπωμένες καταστάσεις του ΚΕΠΥΟ οι ΔΟΥ έχουν κινηθεί τη διαδικασία επιβολής προστίμων σύμφωνα με το αρθ. 32 ΚΒΣ.

Επειδή όμως κατά πάγια τακτική της Διοίκησης ότι το πρόστιμο δεν έχει ταμειωτικό σκοπό και η αυστηρότητα που ενδεχομένως θα επιδείκνυαν οι προϊστάμενοι των ΔΟΥ κατά την επιβολή του θα επηρεάσει δυσμενώς τις σχέσεις φορολογούμενων και φορολογούσας αρχής, το Υπουργείο Οικονομικών παρέχει οδηγίες προς τους προϊστάμενους ΔΟΥ ώστε να αντιμετωπισθούν ορθά και ομοιόμορφα περιπτώσεις μικροπαραλείψεων ή μικροπαρατυπιών που οφείλονται σε άγνοια ή παραδρομή.

Συνεπώς στις περιπτώσεις αυτές μπορεί να αποφεύγεται η επιβολή προστίμου χωρίς να παραλείπεται η υπόδειξη και η

σύσταση για μελλοντική συμμόρφωση του υποχρέου.

**Κατηγορία υποχρέων:**

**Ελεύθεροι Επαγγελματίες** (αρχιτέκτονες, μηχανικοί κλπ).

Για τους ελεύθερους επαγγελματίες μέχρι και το ημερολογιακό έτος 1992 δεν υφίστατο υποχρεωτική υποβολή συγκεντρωτικών καταστάσεων.

Επειδή πολλοί απ' αυτούς δεν είχαν ενημερωθεί για τη σχετική υποχρέωση και δεν υπέβαλαν συγκεντρωτικές καταστάσεις (ΠΕΛΑΤΩΝ - ΠΡΟΜΗΘΕΙΩΝ) για τα ημερολογιακά έτη 1993, 1994, 1995, 1996 και αντιμετώπιζαν πρόβλημα επιβολής προστίμων Κ.Β.Σ., το Υπ. Οικ. έδωσε τις κάτωθι οδηγίες, με την παραπάνω εγκύκλιο:

**Α)** Δεν θα αξιολογούνται και δεν θα επιβάλλονται πρόστιμα Κ.Β.Σ. για μη υποβολή συγκεντρωτικών καταστάσεων στην ακόλουθη περίπτωση:

Όταν ανά κατηγορία κατάστασης (ΠΕΛΑΤΩΝ - ΠΡΟΜΗΘΕΥΤΩΝ) το ύψος των προς καταχώρηση συναλλαγών δεν ξεπερνά το ένα εκατομμύριο (1.000.000) δρχ. για κάθε ημερολογιακό έτος ξεχωριστά.

**Β)** Δεν θα αξιολογούνται και δεν θα

επιβάλλονται πρόστιμα για μικροπαραλείψεις και μικροπαρατυπίες που οφείλονται σε αμέλεια όπως:

- Αναγραφή του ΑΦΜ χειρογράφως και όχι με σφραγίδα.

- Δυσδιάκριτη εκτύπωση του ΑΦΜ.

- Αναγραφή του ΑΦΜ χωρίς να προταχθεί ένα μηδενικό που να τον καθιστά οκταψήφιο αριθμό.

Στις παραπάνω περιπτώσεις θα γίνονται συστάσεις για μελλοντική συμμόρφωση των υπόχρεων.

Γ) Θα αξιολογούνται και θα επιβάλλονται πρόστιμα ΚΒΣ αλλά με ευρύτητα και χωρίς αυστηρότητα στις περιπτώσεις που δεν υποβλήθηκαν καταστάσεις (ΠΕΛΑΤΩΝ - ΠΡΟΜΗΘΕΥΤΩΝ) για συναλλαγές το ύψος των οποίων ξεπερνά το 1.000.000 δρχ. για κάθε ημερολογιακό έτος ξεχωριστά. Οι παραπάνω οδηγίες που δόθηκαν με την ανωτέρω εγκύκλιο - διαταγή προς τους προϊσταμένους των ΔΟΥ, αφορούν την μη υποβολή ή την λανθασμένη υποβολή καταστάσεων μέχρι και του ημερολογιακού έτους 1996.

**Από το ημερολογιακό έτος 1997, μετά την ισχύ του νόμου 2523/97, τα πρόστιμα του ΚΒΣ για μη υποβολή συγκεντρωτικών καταστάσεων προβλέπονται ως εξής:**

- Για βιβλία Α κατηγορίας 300.000 δρχ.

- Για βιβλία Β κατηγορίας 600.000 δρχ.

- Για βιβλία Γ κατηγορίας 900.000 δρχ.

**ΖΗΤΕΙΤΑΙ**

093/445613, κ. Στεργιούλα.

**ΜΗΧΑΝΟΛΟΓΟΙ**, 5ετή εμπειρία σε μελέτες κατασκευές, εξοπλισμού σωληνώσεων, αγγλική, Η/Υ, autocad, **ΗΛΕΚΤΡΟΛΟΓΟΣ** 5ετή εμπειρία σε μελέτες κατασκευής ηλεκτρολογικού εξοπλισμού οργάνων και αυτοματισμού, αγγλική, Η/Υ, autocad και **ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ**, 5ετή εμπειρία σε κατασκευές αγωγών, βιομηχανικών έργων και σιδηρών κατασκευών, αγγλική, Η/Υ, χρονικός προγραμματισμός από τεχνική εταιρεία, μελετών επιβλέψεων βιομηχανικών και ενεργειακών έργων στη Θεσ/νίκη, Βιογραφικό: fax. (031) 783486, ή Λ. Σοφού 4, υπόψη Σ. Στυλιανίδη.

**ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ ή ΑΡΧΙΤΕΚΤΩΝ** για εργοτάξιο, εντός Ν. Θεσ/νίκης, σχετική εμπειρία, από εργοληπτική εταιρεία, τηλ. 530288-9.

**ΜΗΧΑΝΟΛΟΓΟΣ** Η/Υ, σχεδιαστικά προγράμματα, από τεχνικό γραφείο, τηλ. 286364.

**ΑΡΧΙΤΕΚΤΩΝ**, autocad, Βιογραφικό: ΙΟΚΑ ΕΠΕ, Αγ. Σεραφείμ 7, 54643, Θεσ/νίκη.

**ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ ή ΤΟΠΟΓΡΑΦΟΣ**, εμπειρία σε υδραυλικά και περιβαλλοντικά έργα, έδρα Θεσ/νίκη, Βιογραφικό, Τ.Θ. 17527, 54009.

**ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ** autocad, από τεχνικό γραφείο, τηλ. 555151, 522682, 534013.

**ΜΗΧΑΝΟΛΟΓΟΣ** για το τμήμα πωλήσεων εμπορικής επιχείρησης βιομηχανικού εξοπλισμού, Αγγλική, Η/Υ, δίπλωμα οδήγησης, τηλ. 03/753215, 754841-2.

**ΧΗΜΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ** sales and project Engineer, based in Greece but work in several countries. The individual (min. 35 years of age) must possess the following qualifications: Experience in selling capital goods, experience in process industries (project work, production etc) Excellent Greek and English (Verbal and in writing). Willing to travel extensively, C.V. in English: KOCH INTERNATIONAL GmbH MEMBRANES SYSTEMS DIVISION c/o Isabelle Michel, Gysi 6, 54640, Thessaloniki.

**ΧΗΜΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ**, για το τμήμα παραγωγής, **ΜΗΧΑΝΟΛΟΓΟΣ - ΗΛΕΚΤΡΟΛΟΓΟΣ** για το τμήμα ποιοτικού ελέγχου, 3ετή προϋπηρεσία, σε αντίστοιχη θέση, μέχρι 35 ετών, αγγλική, επιθυμητή γερμανική, Βιογραφικό: ΒΙΟΚΕΦ Α.Ε. Τ.Θ. 28 19400, Κορωπί, υπόψη Φ.Κ.

**ΜΗΧΑΝΟΛΟΓΟΣ** για πωλητής βιομηχανικών ειδών, αγοράς Θεσ/νίκης Β. Ελλάδας, αγγλική, Βιογραφικό με φωτογραφία: Κλεονίκη Αγνάτη, Λεωφ. Γαλατσίου 67, 11146, Γαλάτσι, (ICV 971).

**ΧΗΜΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ ή ΜΗΧΑΝΟΛΟΓΟΣ** για δ/ντής παραγωγής, ειδίκευση ή 5ετή προϋπηρεσία στη φαρμακευτική βιομηχανία, αγγλική, χειρόγραφο βιογραφικό: VETHELLAS AΒΕΕ, Τ.Θ. 1362,

**Α. ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ**

**ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ** από τεχνική εταιρεία στη Θεσ/νίκη με δραστηριότητες στην εξοικονόμηση ενέργειας, βιομηχανικό εξοπλισμό - κλιματισμό, διαχείριση στερεών, 3ετή προϋπηρεσία σε ανάλογα τεχνικά έργα, Βιογραφικό: Τ.Θ. 228, 57008, Ιωλία Θεσ/νίκης, τηλ. 781824.

**ΜΗΧΑΝΟΛΟΓΟΣ** για τεχνικές πωλήσεις βιομηχανικών υδραυλικών ειδών, υποκαταστήματος στη Θεσ/νίκη, αγγλική, μέχρι 30 ετών, Βιογραφικό: "ΧΡΥΣΑΦΙΔΗΣ Α.Ε., Αγρινίου 17778, Ταύρος, κ. Α. Γεωργιάδη.

**ΜΗΧΑΝΟΛΟΓΟΣ ή ΗΛΕΚΤΡΟΛΟΓΟΣ ή ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ ΠΑΡΑΓΩΓΗΣ**, γνώσεις πληροφορικής, και **ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ**, Βιογραφικό: Τ.Θ. 41, 57022, ΒΙΠΕ Θεσ/νίκης, υπόψη κ. Ποντοχίδη.

**ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ** από τεχνική εταιρεία, με έδρα Θεσ/νίκη για έργα σ' όλη την Ελλάδα, τηλ. 230276.

**ΧΗΜΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ** για διευθυντής παραγωγής μέχρι 30 ετών, προϋπηρεσία σε ανάλογη θέση, 2 ξένες γλώσσες κατά προτίμηση γερμανική, γαλλική, από βιομηχανία τροφίμων, Βιογραφικό: Αιολέων 51, 11872 Α. Πετρώνα, υπόψη Ν.Β.

**ΜΗΧΑΝΟΛΟΓΟΣ** ενεργειακός, Η/Υ, cad, γερμανική, Τ.Θ. 35, Τ.Κ. 57009.

**ΜΗΧΑΝΟΛΟΓΟΣ** διοίκησης και παραγωγής, cad/cap, γερμανική, Τ.Θ. 35, Τ.Κ. 57009.

**ΜΗΧΑΝΟΛΟΓΟΣ** Η/Υ, αγγλική, κάτοχος Ι.Χ., για οργάνωση επιχειρήσεων ISO 9000 και τεχνικές μελέτες, Τ.Θ. 468, Τ.Κ. 57500.

**ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ** autocad, σχετική πείρα στη σχεδίαση αρχιτεκτονικών με Η/Υ, από τεχνικό γραφείο, τηλ. 512318, 525435, (7 - 10 μ.μ.).

**ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ**, μεταλλικών κατασκευών, cad, γερμανική, Τ.Θ. 35, Τ.Κ. 57009.

**ΧΗΜΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ**, από βιομηχανία τροφίμων, Τ.Θ. 48, Τ.Κ. 63080.

**ΧΗΜΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ ή ΜΗΧΑΝΟΛΟΓΟΣ** για γραφείο Α.Ε. στη Θεσ/νίκη, Βιογραφικό fax: 01/247443 ή Λεωφ. Ασπροπύργου 321, 13341, Α. Λιόσια.

**ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ ή ΤΟΠΟΓΡΑΦΟΣ** για εργοταξιακός μηχανικός οικοδομικών έργων, εντός Αττικής, τηλ. 094/325017, 8640740.

**ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ** μέχρι 35 ετών, εμπειρία σε δημοπρατήσεις δημοσίων έργων, Η/Υ, αγγλική, βιογραφικό και φωτογραφία: Αθηναϊκή τεχνική Α.Ε., Μαρσλή 45, 54249, Θεσ/νίκη.

**ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ**, αγγλική, τεχνική ορολογία, word, excell, από τεχνική εταιρεία κατασκευής Α.Ε., τηλ. 907011.

**ΑΡΧΙΤΕΚΤΩΝ** auto cad, για μελέτες οικοδομικών έργων, τηλ. 840872.

**ΜΕΤΑΛΛΕΙΟΛΟΓΟΣ ή ΧΗΜΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ** για δ/νση εργοστασίου στη Θεσ/νίκη, 10ετής εργοστασιακή εμπειρία, αγγλική, επιθυμητή σε διευθυντική θέση, μέχρι 45 ετών, Βιογραφικό: Τ.Θ. 19928, Τ.Κ. 54012, Θεσ/νίκη.

**ΑΡΧΙΤΕΚΤΩΝ** ιταλική, από Mobili Domani ΕΠΕ, τηλ.

4110 Λάρισα.

**ΧΗΜΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ** για προώθηση πωλήσεων εντός - εκτός Θεσ/νίκης, αγγλική, δίπλωμα οδήγησης, Βιογραφικό: Τ.Θ. 6 57400 Σίνδος, Θεσ/νίκη ή 796086 κα Γλυκερία.

**ΤΟΠΟΓΡΑΦΟΣ**, νέος 2ετή εμπειρία από τεχνική εταιρεία για εργασία υπαίθρου, επιθυμητή γνώση τοπογραφικών προγραμμάτων Η/Υ, τηλ. 271207.

**ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ (2)**, εμπειρία σε πωλήσεις, για τεχνικός σύμβουλος εμπορικού τμήματος ΑΕ δομικών έργων, τηλ. 281404, 266954.

**ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ ή ΑΡΧΙΤΕΚΤΩΝ**, μία ξένη γλώσσα, για συνεργασία σε τεχνικό περιοδικό, τηλ. 271868.

**ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ**, autocad, από τεχνικό γραφείο, τηλ. 555151, 522682, 534013.

**ΑΡΧΙΤΕΚΤΟΝΙΣΣΑ** 25 - 40 ετών, γνώσεις προγραμμάτων Η/Υ, και **ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ** 25 - 40 ετών, εμπειρία στην επίβλεψη έργων, από τεχνική εταιρεία κατασκευών, τηλ. 322972.

**ΜΗΧΑΝΟΛΟΓΟΣ** 25 - 40 ετών, από τεχνική εταιρεία κλιματισμού και Η/Μ εγκαταστάσεων, τηλ. 321276.

**ΑΡΧΙΤΕΚΤΩΝ**, autocad, τηλ. 286250.

**ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ**, ρουμανική, για εργοτάξιο στη Ρουμανία, τηλ. 094229528.

**ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ**, 5ετή εμπειρία σε εργοτάξιο, γερμανική ή αγγλική, από ΑΕΒΕ, τηλ. 094 308779 (15.00 - 17.00).

Αναλυτικότερα στον πίνακα "Εύρεση Εργασίας" γραφείο ΤΕΕ/ΤΚΜ, 7ος όροφος.

**Β. ΣΥΝΕΡΓΑΣΙΑ**

**ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ ΑΠΘ '96** γνώση Η/Υ (autocad 12, 13, Windows 95, Word, Excell, Claris cad) ζητά εργασία ή συνεργασία σε τεχνικό γραφείο, τηλ. 214542.

**ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ** αναλαμβάνει στατικές μελέτες, σχέδια σε Η/Υ, μελέτη θερμομόνωσης και παθητικής πυροπροστασίας, τηλ. 411575.

**ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ ΑΠΘ '93**, αγγλική, ιταλική, Η/Υ, μεταπτυχιακό στον γεωτεχνικό τομέα, υποψήφια διδάκτωρ, 1ετή εμπειρία σε έκδοση οικοδομικών αδειών, ζητά εργασία από τεχνική εταιρεία ή γραφείο τηλ. 912629 (19.00 - 21.00).

**ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ ΑΠΘ '94**, αναλαμβάνει μελέτη - σχεδίαση μέσω Η/Υ (autocad, architech PC) από σκαριφήματα, έτοιμα σχέδια, διακέτες κ.λ.π. Η σχεδίαση αφορά αρχιτεκτονικές και άλλες εφαρμογές (αξονομετρικά προοπτικά, φωτορεαλισμοί) τηλ. 816368 (απογευματινές ώρες).

**ΑΡΧΙΤΕΚΤΩΝ ΑΠΘ '88**, αναλαμβάνει μελέτη επίβλεψη, κάθε είδους στην περιοχή Θεσ/νίκης (αυθαίρετα, διακοσμήσεις επαγγελματικών χώρων, μονοκατοικίες, αποθήκες βιοτεχνικών - βιομηχανικών χώρων, αλλαγή χρήσης )τηλ. 031815178, 832782.

**ΗΛΕΚΤΡΟΛΟΓΟΣ ΑΠΘ**, Η/Υ, (unix, Windows, NT/95, Pascal C, M/S Office) Autocad, αγγλική, γερμανική, δίπλωμα οδήγησης, ζητά εργασία στη Θεσ/νίκη, τηλ. 660149. ■

## Τα Δημόσια Έργα και το Ν/Σ του ΥΠΕΧΩΔΕ

Θέσεις της Τ.Ο. Εργοληπτών  
ΕΛΕΜ.

Επισημαίνουμε την άσχημη κατάσταση στον Τομέα των Δημοσίων Έργων που δημιουργεί κινδύνους και για την Εθνική Οικονομία (απορρόφηση κοινοτικών κονδυλίων - ανεργία κλπ) και για τις εργοληπτικές επιχειρήσεις ιδίως τις μικρομεσαίες που αποτελούν το κυρίως τμήμα του κατασκευαστικού κόσμου της χώρας όπως εμείς γνωρίζουμε και συνοψίζεται στα εξής:

- Ελλειψη προγραμματισμού στον ευρύτερο Δημόσιο Τομέα κυρίως στα μικρομεσαία έργα χωρίς τον οποίο δεν μπορεί να υπάρξει οργάνωση και ανάπτυξη των εργοληπτικών επιχειρήσεων.
- Ανεπαρκείς μελέτες Δημοσίου.
- Ανεπείκαρες τιμές Αναλυτικών Τιμολογίων που θέλουν εκσυγχρονισμό.
- Διαδικασίες ανάθεσης (αδιαφάνεια - μεγάλος χρόνος διαδικασίας ανάθεσης).
- Μεγάλες εκπτώσεις, εξοντωτικός ανταγωνισμός, συγκρούσεις συναδέλφων.
- Δημοπρασίες με προεπιλογή - Μελέτη - Κατασκευή - αξιολόγηση προσφορών.
- Ελλειψη επαρκούς και έγκαιρης χρηματοδότησης έργων.
- Ανεπάρκεια δημόσιου τομέα με μακροχρόνιες και πολύπλοκες διαδικασίες, συμβούλια, γραφειοκρατία κ.λ.π.
- Μονοπώληση των έργων από τις μεγαλοεπιχειρήσεις.
- Δυσμενές φορολογικό και πιστωτικό σύστημα.

Το Νομοσχέδιο του ΥΠΕΧΩΔΕ δε δίνει απάντηση και δε λύνει όλα τα παραπάνω προβλήματα.

Έχει όμως θετικά στοιχεία που συμβάλουν στην προσπάθεια εξυγίανσης της σημερινής κατάστασης.

Συμφωνούμε με τη διαδικασία δημοπρασίας με το σύστημα του μαθηματικού τύπου.

Με τον τρόπο αυτό θα έχουμε μια θεσμικού τύπου διασπορά των έργων, θέση που περιλαμβάνεται στον προγραμματισμό δράσης του ΤΕΕ. Επίσης θα μειωθεί το υψηλό επίπεδο των εκπτώσεων, το οποίο οδηγεί, όπως γνωρίζουμε, στην εξόντωση και την αδράνεια των μικρομεσαίων εργοληπτικών επιχειρήσεων, καθώς και στην κακή ποιότητα των κατασκευών. Οι αντιδράσεις βέβαια των μεγάλων εργοληπτικών επιχειρήσεων δείχνουν ότι θίγονται τα δικά τους συμφέροντα καθώς αυτοί μονοπωλούν τα δημόσια έργα με το σύστημα που επικρατεί σήμερα και τους συμφέρει. Το επιχείρημα ότι θα καταστρατηγηθεί όπως και το παλαιό σύστημα ευλόγου ορίου, δεν ευσταθεί διότι πρώτον, ο μαθηματικός τύπος όπως φαίνεται και από τα παραδείγματα της εισηγητικής έκθεσης, έχει ικανές παραμέτρους ώστε να μην είναι εφικτή η καταστρατήγηση, και δεύτερον η σημερινή κατάσταση στα δημόσια έργα είναι πολύ διαφορετική από εκείνη που επικρατούσε πριν από 27 χρόνια που ίσχυε το σύστημα του ευλόγου ορίου όπως ο αριθμός των εργοληπτικών των έργων, των συνθηκών κλπ.

Η προτεινόμενη μέθοδος θα δώσει λύσεις σε πολλά προβλήματα του τομέα

## Καλούν σε επικοινωνία

Όσοι συνάδελφοι έχουν συνταξιοδοτηθεί από άλλο φορέα (Δημόσιο, ΟΤΕ, ΔΕΗ, κλπ) πριν την 31-12-97 και δεν καλύπτουν τις προϋποθέσεις συνταξιοδότησης από το ΤΣΜΕΔΕ βάσει του Ν. 2084/92, παρακαλούνται να επικοινωνήσουν με το τηλ. 237.863 από ώρα 11η μέχρι 13.00 κάθε Δευτέρα, Τρίτη, Τετάρτη και Παρασκευή. Επιτροπή Πρωτοβουλίας ■

των δημοσίων έργων που αναφέρθηκαν στην αρχή όπως: Δικαιότερη κατανομή των έργων, μικρότερες εκπτώσεις, γρηγορότερη και μεγαλύτερη απορρόφηση κονδυλίων, μεγαλύτερη απασχόληση μικρομεσαίων επιχειρήσεων, περιορισμό της αδιαφάνειας και των διαβλητών διαδικασιών στο δημόσιο τομέα. Όσον αφορά στα προβλήματα του προγραμματισμού, των μελετών δημοσίου, επίβλεψης, ανάθεσης κλπ, στα οποία δεν απαντά το νομοσχέδιο, έχουμε τις εξής προτάσεις:

- Προγραμματισμός σε ετήσια τουλάχιστον βάση και με ευθύνη του υπουργείου, δημοσιοποίηση όλων των προβλεπόμενων έργων από νομαρχίες, δήμους, ΝΠΔ και Ι.Δ. όπως ιδρύματα, νοσοκομεία, οργανισμούς, Α.Ε. δημοσίου κλπ με την προϋπόθεση εξασφάλισης χρηματοδοτικής κάλυψης αυτών.
- Σύντομη ολοκλήρωση διαδικασιών ανάθεσης έργου (εντός τακτής προθεσμίας από την δημοπράτησή του που ορίζεται νομοθετικά).
- Κατάργηση των αυξημένων γραφειοκρατικών και τυπικών διατυπώσεων στη διαδικασία των δημοπρασιών και ο περιορισμός των απαιτούμενων εγγράφων σ' αυτά που ορίζει ο νόμος και είναι τα ουσιαστικά απαραίτητα και όχι σ' αυτά που θέλει κάθε τεχνική υπηρεσία ή επιτροπή δημοπρασίας και δημιουργούν χάσιμο χρόνου, προστριβές και ενστάσεις.
- Ποιοτική, ριζική αναβάθμιση και εκσυγχρονισμός των τεχνικών υπηρεσιών δημοσίου τομέα με νέο οργανόγραμμα λειτουργίας που θα επεξεργασθεί το υπουργείο με τη συνεργασία του ΤΕΕ και των εργοληπτικών οργανώσεων σε σύντομο χρονικό διάστημα. Αυτή η αναβάθμιση θα έχει στόχο ευέλικτες υπηρεσίες, αξιολογική αξιοποίηση δυναμικού, επιμόρφωση, σωστή αμοιβή, περιορισμό της γραφειοκρατίας, των πολλών υπογραφών και καθυστερήσεων, εκσυγχρονισμό των τεχνικών υπηρεσιών, σωστές μελέτες και επιβλέψεις, επικαιροποιημένα τιμολόγια.
- Θεσμοθέτηση υγιούς και αναπτυξιακού φορολογικού και πιστωτικού συστήματος, ειδικότερα:

Απαλλαγή από δυσμενείς αντιαναπτυξιακές ρυθμίσεις όπως τον υψηλό προκαταβλητέο φόρο (3%), φορολογία 35% των Ομορρυθμών Εταιρειών, έκδοση τιμολογίου πολύ πριν από την πληρωμή με κίνδυνο απόδοσης του ΦΠΑ χωρίς την είσπραξη του.

Παροχή ουσιαστικών πιστωτικών διευκολύνσεων στις εργοληπτικές εταιρείες μέσω του χρηματοπιστωτικού συστήματος της χώρας και όχι δανειοδοτήσεις με δύσκολες διαδικασίες και επαχθείς όρους που στην ουσία τις καταργούν.

Το σύνολο των παραπάνω προτάσεων θα οδηγήσει στη βελτίωση της κατάστασης στο χώρο των δημοσίων έργων, την αποφυγή των κινδύνων που αναφέραμε στην αρχή για την εθνική οικονομία και τις εργοληπτικές εταιρείες, αλλά στη βελτίωση και της ποιότητας των δημοσίων έργων, πρώτα για την μεγαλύτερη κοινωνική ωφέλεια και μετά για την μεγαλύτερη αξιοπιστία και κύρος των μηχανικών, διότι η κακή ποιότητα των έργων αποτελεί τη μεγαλύτερη μομφή του εργοληπτικού κόσμου της χώρας. Η παράταξη θα ανακοινώσει αναλυτικά τις θέσεις της για κάθε συγκεκριμένο θέμα ■

## Σύλλογος Μηχανολόγων - Ηλεκτρολόγων

1. Προκειμένου ο Σύλλογός μας να καταρτίσει πίνακα συναδέλφων που θα συμμετάσχουν στα όργανα ελέγχου των άρθρων 23α και 23β (επιχειρηματικά σχέδια) του αναπτυξιακού Ν. 1892/90 για τη Β. Ελλάδα καλεί, τα μέλη του να εκδηλώσουν το ενδιαφέρον τους, αποστέλλοντας στα γραφεία του Συλλόγου, σύντομο βιογραφικό σημείωμα στο οποίο να εμφανίζεται η εμπειρία τους με το σχετικό αντικείμενο. Απαραίτητη προϋπόθεση οι ενδιαφερόμενοι συνάδελφοι να είναι μέλη του Συλλόγου.

Τα βιογραφικά θα πρέπει να αποσταλούν ταχυδρομικά ή με fax ή να παραδοθούν προσωπικά στα γραφεία του Συλλόγου (Εθν. Αμύνης 25 - 54621 Θεσ/νίκη, τηλ. & fax 269887) μέχρι τις 23 Ιανουαρίου 1998. Στα βιογραφικά απαραίτητα να αναγράφονται τα τηλέφωνα και fax των συναδέλφων για συνεννόηση.

2. Ο ΣΜΗΒΕ έχει προγραμματίσει την έκδοση επετηρίδας των μελών του η οποία θα διανεμηθεί σε όλα τα μέλη του Συλλόγου, σε Εταιρείες, σε φορείς του Δημοσίου, σε Πρεσβείες, σε Βιβλιοθήκες κλπ, καθώς και σε κάθε ενδιαφερόμενο. Στην πίσω σελίδα υπάρχει το απογραφικό δελτίο, το οποίο αφού το συμπληρώσετε αποστέλλετε στον ΣΜΗΒΕ μέχρι τις 28 Φεβρουαρίου 1998. Η υπό έκδοση επετηρίδα είναι διαθέσιμη να δεχθεί διαφημιστικές καταχωρήσεις. Ενημερώστε τον κύκλο σας για τη δυνατότητα αυτή.

3. Η συνδρομή στον ΣΜΗΒΕ είναι 100 δρχ. το μήνα. Μην αμελείτε. Εξοφλείστε σήμερα τη συνδρομή σας. Η Γραμματεία του Συλλόγου με ένα τηλεφώνημά σας στο 031-269887 (ώρες 11.00 - 13.00, 19.00 - 21.00) θα σας ενημερώσει για το ύψος της οφειλής σας. ■

## Εκπροσωπήσεις του ΤΕΕ/ΤΚΜ

Θέσεις της Ε.Λ.Ε.Μ. - Κ.Μ.

Στα πλαίσια της διαφανούς αξιολογικής εκπροσώπησης του ΤΕΕ/ΤΚΜ στα όργανα της διοίκησης και των φορέων, θα πρέπει τα κριτήρια επιλογής να αναμορφωθούν και να αλλάξει η μέχρι τώρα νοοτροπία. Δεν διαφωνούμε με την λογική της εμπειρίας συναδέλφων, που αποκτήθηκε από την ενασχόλησή τους για χρόνια στις διαδικασίες των επιτροπών.

Αυτό δεν σημαίνει ότι νεώτεροι συνάδελφοι δεν έχουν τα προσόντα και την επάρκεια για την συμμετοχή τους στα όργανα, με μεγαλύτερο, κατά πάσα πιθανότητα, ενθουσιασμό. Η συλλογή "μορίων προτεραιότητας" λόγω προηγούμενων εκπροσωπήσεων ενέχει τον κίνδυνο της μόνιμης εκλογής των ιδίων προσώπων και η δημιουργία αυτού του κατεστημένου μας βρίσκει εντελώς αντίθετους.

Η επιλογή θα πρέπει να είναι ανοικτή και να δίνει ιδίως ευκαιρίες σε όλους τους συνάδελφους που θα ήθελαν συνειδητά να ασχοληθούν και να εκπροσωπήσουν σοβαρά το Τ.Ε.Ε.

Όσον αφορά την λειτουργία των ομάδων εργασίας θα ήταν σκόπιμο να επαναπροσδιοριστεί ο ρόλος και το αντικείμενό τους με αποτελεσματικότητα για το Τ.Κ.Μ.

Υπάρχουν νέα θέματα - αντικείμενα που προκύπτουν καθημερινά και θα έπρεπε να απασχολήσουν νέες ομάδες εργασίας. Μαζί μ' αυτά, θα έπρεπε η κατάληξη της δουλειάς τους να αποτελεί θέσεις του ΤΕΕ/ΤΚΜ με διάρκεια, για να μην απασχολούνται και να αναμασούν τα ίδια προβλήματα τα μέλη, που σαν δυναμικό μπορούν να δουλέψουν πιο παραγωγικά. ■

## Συλλογικά

• Σ.Α.Θ.

1. Ο ΣΑΘ, Σύλλογος Διπλωματούχων Αρχιτεκτόνων έχει μέλη ελεύθερους επαγγελματίες και εργαζόμενους με εξαρτημένη σχέση εργασίας (δημ. υπάλληλοι, υπάλληλοι ΟΤΑ - ΑΠΘ, ιδιωτικοί υπάλληλοι). Χαρακτηριστικό για τους μηχανικούς είναι ότι θεωρούνται ελεύθεροι επαγγελματίες από τη λήψη άδειας άσκησης επαγγέλματος με συνέπεια να μην έχουν δικαίωμα σε επιδότηση λόγω ανεργίας και να έχουν υποχρέωση καταβολής εισφορών ασφάλισης (ΤΣΜΕΔΕ - ΚΥΤ και ΤΕΕ), με αποτέλεσμα να δημιουργούνται σοβαρά προβλήματα στους νέους συναδέλφους.

- Ταυτόχρονα είναι γνωστά τα φαινόμενα: α. "βαπτίσματος" μελετών σαν ερευνητικά προγράμματα.

β. Απασχόλησης, σαν ελεύθεροι επαγγελματίες συνάδελφοι που δεν έχουν αυτό το δικαίωμα.

γ. Απασχόληση συναδέλφων πανεπιστημιακών ως συμβούλων σε μελετητικές εταιρίες.

Φαινόμενα που λόγω της χρησιμοποίησης εξοπλισμού φορέων, δημοσίων θέσεων, τίτλων αλλά και έμφυξου υλικού (φοιτητές), δημιουργούν αθέμιτο ανταγωνισμό.

Όλα τα παραπάνω σε συνδυασμό με την ανεργία - υποαπασχόληση, δημιούργησαν και αναπτύσσουν την "αγοραπωλήσια υπογραφών", τις εκπτώσεις κάτω από τις ελάχιστες νόμιμες αμοιβές, την ιδιωτική "υπαλληλική" απασχόληση με δελτίο παροχής υπηρεσιών, χωρίς δηλαδή τηρηση της συλλογικής σύμβασης ιδιωτικών υπαλλήλων μηχανικών.

2. Στο Δ.Σ. του ΣΑΘ κατατέθηκε κείμενο - καταγγελία συναδέλφου που απασχολήθηκε σε εταιρεία μελετών, ως συνεργάτης σε μελέτη - επίβλεψη μεγάλου έργου.

Το έργο αυτό "Αναβάθμιση και εκσυγχρονισμός του αεροδρομίου Θεσσαλονίκης "Μακεδονία", διαχειρίζεται ο ΟΠΠΕ Θεσσαλονίκη '97.

Ο ΣΑΘ έχει ασχοληθεί στο παρελθόν με το συγκεκριμένο έργο ασκώντας κριτική στον τρόπο με τον οποίο ανατέθηκε η μελέτη - επίβλεψη. Η καταγγελία του συναδέλφου αφορά αθέτηση συμφωνίας ως προς την καταβολή αμοιβών υπερωριακής απασχόλησης.

3. Το Δ.Σ. του ΣΑΘ θεωρεί απαράδεκτες τέτοιου είδους αντιδεοντολογικές πρακτικές. Επειδή το θέμα έχει γενικότερο ενδιαφέρον, θα παρακολουθεί την εξέλιξη του έχοντας την άποψη πως τα προβλήματα των νέων συναδέλφων, πρέπει να απασχολούν τους Συλλόγους και το Τεχνικό Επιμελητήριο.

### • ΜΕΛΕΤΗΤΕΣ ΙΔΙΩΤΙΚΩΝ ΚΑΤΑΣΚΕΥΩΝ

Εγγραφο με θέμα την άσκηση ελεύθερου επαγγέλματος από υπαλλήλους μηχανικούς απεστείλε προς τους διευθυντές Δ.Υ., ΔΕΚΟ και Ν.Π.Δ.Δ., ο Σύνδεσμος Μηχανικών Μελετητών Ιδιωτικών Κατασκευών. Το έγγραφο αναφέρει:

\*Το Δ.Σ. του Συνδέσμου Μηχανικών Μελετητών Ιδιωτικών Κατασκευών (Ελεύθεροι Επαγγελματίες Μηχανικοί Ν. Θεσ/νίκης), διατυπώνει το φαινόμενο, κάποιοι μηχανικοί υπάλληλοι των υπηρεσιών σας να εκτελούν μελέτες και να ασκούν επιβλέψεις ιδιωτικών έργων, με καταγεγραμμένη την παρουσία τους στα κατά τόπους πολεοδομικά γραφεία και λοιπές τεχνικές δημόσιες υπηρεσίες. Αυτό σημαίνει ότι ασκούν συγχρόνως και το ελεύθερο επάγγελμα του μηχανικού. Σας παρακαλούμε να μας πληροφορήσετε, εάν και κατά πόσο είστε ενημερωμένοι για τις παραπάνω δραστηριότητες των υπαλλήλων σας, βάσει ποιās νομοθεσίας είναι αυτό επιτρεπτό.

Θα θέλαμε την απάντησή σας, πριν τις παραπάνω ενέργειές μας προς τη Νομαρχία Θεσσαλονίκης, Αρμόδια Υπουργεία και Δικαστικές αρχές.

## Παραταξιακά

• ΕΛΕΜ - Κ. ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ

Σύμφωνα με το πλαίσιο λειτουργίας της ΕΛΕΜ συστάθηκε Α βόθμια τοπική οργάνωση Θεσ/νίκης Εργοληπτών Δημοσίων και ιδιωτικών έργων.

Για το συμβούλιο της Τ.Ο. Εργοληπτών εκλέχθηκαν οι συνάδελφοι: Ζαχαριάδης Φίλιππος, Γραμματέας, Πρωτόπουλος Γιώργος, Αναπλ. Γραμματέας, Στράτος Θανάσης, Τομιάς Μήτσος, Χρήστος, Μέλος.

**CADDY - ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΑ ΟΔΟΠΟΙΙΑΣ ΚΑΤΑ RAS**  
**V.12 - 1996 ΤΡΙΣΔΙΑΣΤΑΤΗ ΠΑΡΟΥΣΙΑΣΗ**  
**ΕΛΕΓΧΟΙ ΣΤΟ ΧΩΡΟ - ΑΥΤΟΜΑΤΙΣΜΟΙ**  
ARC INC. - Ι. ΠΑΡΩΤΙΔΗΣ, ΤΗΛ. 031/264.704, FAX: 031/256.276

► **Όλοι οι προκάτοχοί σας, πρόεδροι της Αντιπροσωπείας μου μίλησαν για την ανάγκτη αναβάθμιση του κορυφαίου οργάνου, αλλά και την αδυναμία υλοποίησης αυτής της πρόθεσης.**

Η αναβάθμιση του κορυφαίου οργάνου διοίκησης του ΤΕΕ αποτελεί ουσιαστική απαίτηση του σώματος των μηχανικών, προκύπτει όμως και ως θεσμική αναγκαιότητα μετά τη πρόσφατη νομοθετική ρύθμιση με την οποία το προεδρείο της είναι διάφορο από αυτό της Δ.Ε.

Κατά τη γνώμη μου η αναβάθμιση αυτή έμεινε μέχρι σήμερα μετέωρη, λόγω της ατολμίας των παρατάξεων, κυρίως όμως από την απροθυμία της Δ.Ε να εκχωρήσει αρμοδιότητες λειτουργίας και δικαιωμάτων στην Αντιπροσωπεία.

Να θυμίσω ότι οι προσπάθειες των προηγούμενων προέδρων της "Α", Β. Καλιμπάνη και Ν. Μακράκη για τη βελτίωση της λειτουργίας της με προτάσεις για συγκεκριμένες ρυθμίσεις και δράσεις, δεν τελεσφόρησαν, με το προσχηματικό επιχείρημα ότι θα είχαμε σύγκριση αρμοδιοτήτων ανάμεσα στα δύο όργανα.

Όμως, η διαπιστωμένη από όλους απομάκρυνση των μηχανικών από το ΤΕΕ, όπως αυτή εκφράστηκε με τη μεγάλη αποχή στις τελευταίες εκλογές, πρέπει να μας κάνει να σκεφτούμε σοβαρά για τους τρόπους με τους οποίους θα προσεγγίσουμε τον μέγιστο αριθμό συναδέλφων, αρχίζοντας από τα 60 μέλη της "Α"/ΤΚΜ που εκπροσωπούν το σύνολο των μηχανικών της Περιφέρειάς μας.

► **Ποιές είναι συγκεκριμένα οι προτάσεις σας για την αναβάθμιση της Αντιπροσωπείας;**

Προτείνουμε ήδη και ψηφίστηκε να έχει η "Α"/ΤΚΜ τη λειτουργική και διοικητική της αυτοτέλεια μέσα στη ζωή και τη δράση του Επιμελητηρίου.

Είναι γνωστό ότι πολλές ΜΕ υπολειπούνται. Ο μεγάλος αριθμός και η σύνθεση των μελών τους, τα θέματα που επεξεργάζονται και ο τρόπος προσέγγισης, το μειωμένο ενδιαφέρον, είναι κάποιοι από τους λόγους που οδηγούν σε αυτό το αποτέλεσμα. Αποφασίστηκε λοιπόν να καλούνται οι ΜΕ σε κάθε συνεδρίαση της "Α"/ΤΚΜ για να ενημερώνουν το σώμα για τα θέματα που τους απασχολούν, ώστε να μπορούν να γίνονται έγκαιρα διορθωτικές παρεμβάσεις όταν χρειάζεται, κατά τη διάρκεια της θητείας τους και όχι στο τέλος της, οπότε δεν έχει και κανένα νόημα.

Συχνά διατυπώνεται και όχι άδικα, η κατηγορία ότι το ΤΕΕ/ΤΚΜ ασχολείται αποκλειστικά σχεδόν με τα προβλήματα της Θεσσαλονίκης και ελάχιστα με τους άλλους νομούς της Κ. Μακεδονίας. Προτείνουμε λοιπόν και έγινε δεκτό να γίνεται σε κάθε συνεδρίαση ενημέρωση από τις ΝΕ και τα μέλη της "Α"/ΤΚΜ που εκλέγονται στους νομούς, για τα προβλήματα που αντιμετωπίζουν και τις δραστηριότητες που αναπτύσσουν στην περιοχή τους. Ετσι θα έχουμε μια συνολική εικόνα της Περιφέρειάς μας, που όπως γνωρίζετε εκπροσωπείται με 18 μέλη στο σύνολο των 60 μελών της "Α"/ΤΚΜ.

Υπάρχει και η σκέψη να πραγματοποιηθεί μια τουλάχιστον συνεδρίαση της "Α"/ΤΚΜ, στη διάρκεια αυτής της θητείας, στην έδρα κάθε νομού έτσι ώστε να γίνει εμφανής η παρουσία του ΤΕΕ στο σύνολο των νομών, με στόχο να ενδυναμωθεί ο ρόλος τους στις τοπικές κοινωνίες, κυρίως όμως για να συσπειρωθούν οι συνάδελφοι που εργάζονται στους νομούς, μέσα από τα υπαρκτά τοπικά προβλήματα με

τις ιδιαιτερότητες και τις ιδιομορφίες τους.

Περνούμε έτσι στο θέμα της επικοινωνιακής πολιτικής που πρέπει να επεξεργαστεί και να αναπτύξει το ΤΕΕ για να βελτιώσει την εικόνα του και να προσεγγίσει τους συναδέλφους. Νομίζω ότι έχουμε μείνει πίσω σε αυτόν τον τομέα, κυρίως γιατί έχουν αλλάξει τα δεδομένα τα τελευταία χρόνια.

► **Με ποιό τρόπο σκέπτεσθε να ενδυναμώσετε την επικοινωνιακή πολιτική του ΤΕΕ;**

Σήμερα ένα πολύ μεγάλο μέρος των λειτουργιών και δραστηριοτήτων του ΤΕΕ δε φτάνει στους φυσικούς του αποδέκτες με τους κλασικούς τρόπους, που είναι τα έντυπα μέσα. Επιβάλλεται λοιπόν, είναι ανάγκη των καιρών, να ενημερώνονται οι συνάδελφοι για τις δραστηριότητες και τις επιστημονικές επεξεργασίες των Περιφερειακών Τμημάτων, και του Κεντρικού ΤΕΕ μέσω δικτύου που θα αναπτυχθεί και θα εξυπηρετεί τους 6 νομούς της περιφέρειάς μας και βέβαια τη Θεσσαλονίκη.

Ζούμε τη συναρπαστική εποχή της πληροφορίας και της επικοινωνίας, της ηλεκτρονικής πληροφορικής, του κυβερνοχώρου και του Internet, που ανατρέπουν κατεστημένες καταστάσεις και μας δείχνουν το μέλλον.

Οι μηχανικοί οφείλουμε να είμαστε πρωτοπόροι στην προσπάθεια που απαιτείται για να παρακολουθήσουμε τα νέα δεδομένα που μεταβάλλονται

ταχύτητα και διαμορφώνονται σε παγκόσμιο πλέον επίπεδο.

Η Βιβλιοθήκη του ΤΕΕ με την Τράπεζα Πληροφοριών πρέπει να γίνει ο μοχλός αυτής της προσπάθειας, ώστε οι συνάδελφοι να ενημερώνονται για τις εξελίξεις που αφορούν στην επιστήμη και το επάγγελμά τους έγκαιρα και έγκυρα με σύγχρονες μεθόδους.

► **Διατελέσατε κι εσείς πρόεδρος της Διοικούσας. Τι κάνατε, επί θητείας σας, για την Αντιπροσωπεία; Αισθάνεστε την ανάγκη να κάνετε αυτοκριτική;**

Δε διατάζω να αναλάβω κι εγώ τις ευθύνες μου, στο βαθμό βέβαια που μου αναλογούν, θα ήθελα μόνο να θυμίσω ότι μέχρι το 1994 το προεδρείο της "Α" ταυτιζόταν με το προεδρείο της Δ.Ε και επομένως το ΤΕΕ εκφραζόταν σχεδόν αποκλειστικά μέσα από τις δραστηριότητες της Δ.Ε και του προέδρου της.

Όπως εξήγησα προηγουμένως, τα δεδομένα έχουν αλλάξει και εάν δεν προσαρμοστούμε γρήγορα, κινδυνεύουμε να οδηγηθούμε στην ακύρωση του θεσμικού ρόλου, τόσο της "Α" όσο και της Δ.Ε, που είναι το εκτελεστικό όργανο και υλοποιεί τις αποφάσεις της "Α".

► **Δηλαδή τί ρόλο παίζει σήμερα;**

Δεν έχω κανένα λόγο να αποκρούω ότι πρόκειται για ένα όργανο, που στις περισσότερες περιπτώ-

► **Δώστε μου ένα προγραμματισμό θεμάτων με τα οποία θα ασχοληθεί η Αντιπροσωπεία στις προερχόμενες συνεδριάσεις της.**

Δεν έχουμε ακόμη ολοκληρώσει τον προγραμματισμό της "Α". Πιστεύω όμως ότι ένα από τα πρώτα θέματα που θα συζητήσουμε στην αρχή του 1998 είναι η Πολιτιστική Πρωτεύουσα. Η θητεία του Δ.Σ. του ΟΠΠΕ έληξε. Δυστυχώς η Π.Π. όχι μόνο απέτυχε παταγωδώς στο σύνολο του έργου της, αλλά έγινε συνώνυμη της διαφθοράς, της κακοδιαχείρισης και της απώλειας των ελπίδων μας για ένα άλλο πρόσωπο της πόλης. Κάποιοι έχουν την ευθύνη για όλα αυτά. Το ΤΕΕ/ΤΚΜ έχει ομόφωνες θέσεις, που όμως δεν εισακούστηκαν. Η Αντιπροσωπεία πρέπει να αποτιμήσει την πορεία της Π.Π. και να δώσει απόφαση για το ΜΕΤΑ.

Άλλο θέμα σοβαρό είναι το μετρό. Το ΤΕΕ/ΤΚΜ έχει τοποθετηθεί για την αναγκαιότητα ενός μέσου σταθερής τροχιάς και έχει παρακολουθήσει όλες τις φάσεις των εξελίξεων, μέχρι σήμερα. Άποψή μου είναι ότι, υπήρξε μια ηθελιμμένη, πολύ μεγάλη καθυστέρηση που ακύρωσε το έργο, ανεξάρτητα εάν η λύση είναι το επιφανειακό ή το υπόγειο μετρό. Πιστεύω ότι η κυβέρνηση από το 1994 και μετά είχε πάρει την απόφαση της μη απόφασης για την προώθηση του έργου.

Η υποθαλάσσια αρτηρία προχωρά με πολύ αργούς ρυθμούς. Θυμάμαι ότι το 1992 - 93 μιλούσαμε



*Εχει ωριμάσει η απαιτηση για την αναβάθμιση του κορυφαίου οργάνου υποστηρίζει ο πρόεδρος της Ανδρέας Κουρμπάκης, και αναφέρεται ειδικά στο μέτρο του προεδρείου της Αντιπροσωπείας που θα λάβει τις δραστηριότητες σε κρίσιμα θέματα και οφείλει στην πόλη*

## Ριζικές αλλαγές στην Αντιπροσωπεία

σεις μέσα από ένα τελετουργικό, είναι το βήμα για την εκ των υστέρων ενημέρωση των δραστηριοτήτων της Δ.Ε, χωρίς ουσιαστική συζήτηση, χωρίς την σε βάθος αναγκαία προσέγγιση των προβλημάτων. Αυτό πρέπει να αλλάξει.

Η "Α" πρέπει να μάθει να συζητά και να αποφασίζει τις κατευθύνσεις και το πλαίσιο δράσης της Δ.Ε, που έχει την εκτελεστική αρμοδιότητα της υλοποίησης αυτών των αποφάσεων.

► **Μπορεί η Αντιπροσωπεία να αντιμετωπίσει και να δώσει λύση στο πρόβλημα αποχής των μηχανικών από τις δραστηριότητες του ΤΕΕ;**

Είμαστε υποχρεωμένοι να το αντιμετωπίσουμε. Να βρούμε τρόπους να προσεγγίσουμε και να δραστηριοποιήσουμε τα μέλη μας. Οι καιροί είναι δύσκολοι και τα προβλήματα πολλά και σύνθετα. Τα κοινωνικά, επιστημονικά και επαγγελματικά δεδομένα μεταβάλλονται ταχύτητα, απασχολούν τις γνώσεις, δημιουργούν μηχανικούς πολλών ταχυτήτων, με διαφορετικά ενδιαφέροντα, διαφορετικές επαγγελματικές καταστάσεις και πολιτισμικές θεωρήσεις.

Έχω την εντύπωση ότι η φιλοσοφία που ίσχυε μέχρι σήμερα και έλεγε ότι, το ΤΕΕ απευθύνεται στο σύνολο των μηχανικών με τρόπο ενιαίο έχει ξεπεραστεί.

Πρέπει να σχεδιάσουμε προσεκτικά τον τρόπο που θα πλησιάσουμε και θα ευαισθητοποιήσουμε μεγάλες ομάδες μηχανικών οι οποίοι αντιμετωπίζουν τα συγκεκριμένα σοβαρά δικά τους προβλήματα και έχουν απομακρυνθεί από τον επαγγελματικό και επιστημονικό συλλογικό τους φορέα.

για... παράδοση του έργου το 1997 και τα προβλήματα που θα δημιουργούσε η κατασκευή της στην διοργάνωση της Π.Π.

Από τις πληροφορίες που έχουμε, για την ολοκλήρωση της μελέτης και την έναρξη κατασκευής του έργου, θα απαιτηθούν 4,5 χρόνια και εκφράζοντας την προσωπική μου γνώμη θεωρώ ότι το κόστος του έργου, όπως διαμορφώθηκε στο ύψος των 80 δισ. για την επικρατέστερη πρόταση, το καθιστά μάλλον απαγορευτικό. Να θυμίσω ότι το 1993 συζητούσαμε για ένα έργο 17 δισ.

Δεν γνωρίζω τα οικονομικά δεδομένα και τα κριτήρια αξιολόγησης των εναλλακτικών προτάσεων, έχω όμως τη γνώμη, ότι πρέπει να δώσουμε μεγάλη προσοχή στη διασφάλιση των πιστώσεων, εάν θέλουμε πραγματικά να γίνει το έργο.

Η υποθαλάσσια αρτηρία είναι απαραίτητη για να δώσει λύση, μαζί με άλλες αναγκαίες ρυθμίσεις που καθυστερούν αδικαιολόγητα, στο κυκλοφοριακό πρόβλημα της πόλης που επιδεινώνεται καθημερινά. Μεγενθύνοντας το έργο, εξυπηρετούμε βέβαια υπαρκτές ανάγκες, κινδυνεύουμε όμως να το ακυρώσουμε στην πράξη.

Εκτός από τα παραπάνω, η παιδεία, η παρεχόμενη εκπαίδευση, τα προγράμματα σπουδών, η άδεια άσκησης επαγγέλματος, ο κώδικας δεοντολογίας των μηχανικών είναι από τα θέματα που ελπίζω να καταφέρουμε να συζητήσουμε.

► **Πώς προοικονομείται η συνεργασία μεταξύ προεδρείου - αντιπροσωπείας και διοικούσας;**

Πιστεύω ότι θα είναι καλή. Εχει ωριμάσει η άποψη να συμμετάσχουν όσο γίνεται περισσότεροι συνάδελφοι στη μεγάλη προσπάθεια που απαιτείται για την αντιμετώπιση των πολλών και σύνθετων προβλημάτων των μηχανικών. Απαιτείται η κινητοποίηση όλων μας.

► **Να κλείσουμε με την άποψή σας για τον τρόπο εκλογής των οργάνων στο ΤΕΕ;**

Οι επόμενες εκλογές πρέπει να γίνουν με νέο θεσμικό πλαίσιο εκλογής των οργάνων στο ΤΕΕ. Είναι κοινή απαίτηση.

Άποψή μου είναι ότι ο πρόεδρος της Δ.Ε κεντρικά και περιφερειακά πρέπει να εκλέγεται απευθείας από το σύνολο των μηχανικών για να έχει αυξημένο κύρος και να αποφεύγει τη φθορά από τις συζητήσεις μεταξύ των παρατάξεων.

Αλλαγή χρειάζεται στον τρόπο εκλογής των ΝΕ, στην εφαρμογή της απλής αναλογικής για την εκλογή των μελών της Δ.Ε, στην σταυροδότηση από περιφέρεια σε περιφέρεια, για την εκλογή των μελών της "Α" και σε άλλα.

Όπως διαπιστώνετε, έχουμε πολλή δουλειά μπροστά μας και όπως συνηθίζω να λέω θα κριθούμε από το αποτέλεσμα. Ελπίζω η κρίση να είναι θετική.

Δεν γνωρίζω πότε θα δημοσιευθεί η συζήτησή μας αυτή, θέλω όμως από τις στήλες του Τεχνολογήματος να ευχηθώ σε όλους τους συναδέλφους χρόνια πολλά και να είναι το 1998 ευτυχημένο και δημιουργικό.

Αθανασία Μπαξεβάνη

Το μεγάλο, γνωστό πρόγραμμα στατικών τώρα με:

- οπλισμένο σκυρόδεμα
- μεταλλικές κατασκευές
- επιφανειακά πεπερασμένα στοιχεία



Το κορυφαίο πρόγραμμα αρχιτεκτονικής σχεδίασης τώρα σε Νέα Έκδοση 7.00 βραβευμένο από την Ένωση Αρχιτεκτόνων Αμερικής

*τηλεφωνήστε μας σήμερα για να σας κάνουμε μια επίδειξη*

ΟΛΟΚΛΗΡΩΜΕΝΕΣ ΛΥΣΕΙΣ

ΓΙΑ ΤΗΝ ΟΡΓΑΝΩΣΗ

ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΓΡΑΦΕΙΩΝ

(PCs, Plotters, Printers, Αναλώσιμα κτλ.)



AMERICAN COMPUTERS & ENGINEERS

A. C. & E. ΒΟΡΕΙΟΥ ΕΛΛΑΔΟΣ Ε.Ε.  
Ν. ΕΓΝΑΤΙΑ 320 - 542 48 ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ  
ΤΗΛ. 031/322.511 - FAX 031/321.165  
e-mail: dlioris@the.forthnet.gr.