

# ΤΕΧΝΟΓΡΑΦΗΜΑ

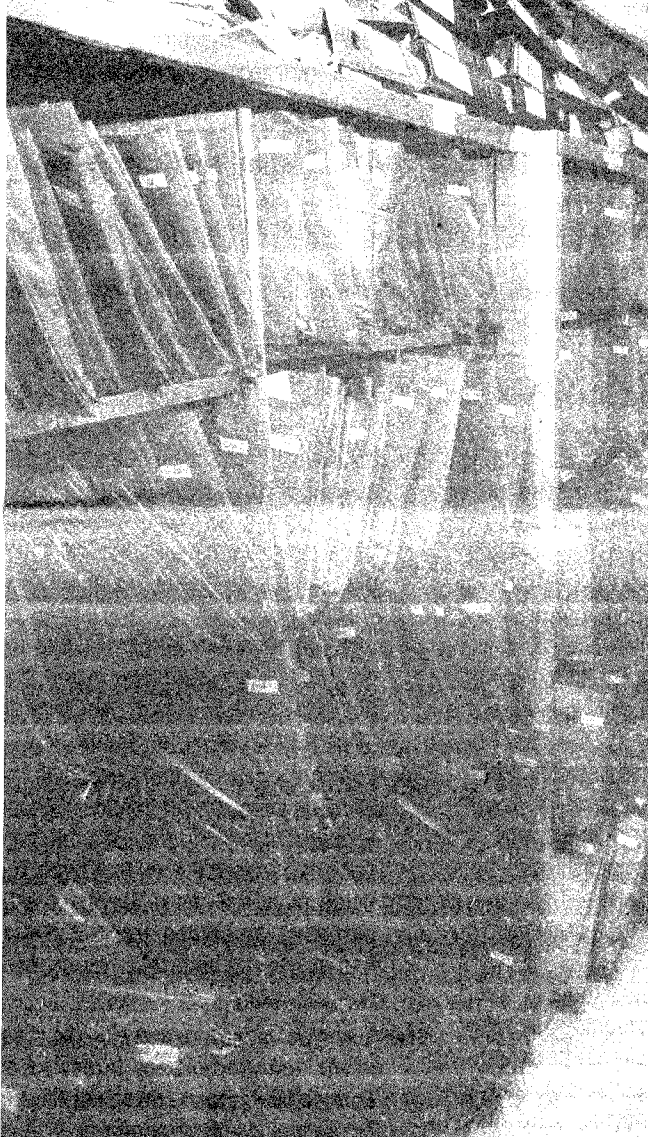
ΕΝΤΥΠΟ ΚΛΕΙΣΤΟ  
 Αριθ. Άδειας 136/97  
 Κ.Δ.Θ.



ΤΕΧΝΙΚΟ ΕΠΙΜΕΛΗΤΗΡΙΟ ΕΛΛΑΔΑΣ  
 ΤΜΗΜΑ ΚΕΝΤΡΙΚΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ  
 ΑΡΙΘΜΟΣ ΦΥΛΛΟΥ 129, ΤΙΜΗ ΔΡΧ. 1

## ΑΜΕΣΑ ΜΕΤΡΑ

### ΓΙΑ ΤΑ ΠΟΛΕΟΔΟΜΙΚΑ ΓΡΑΦΕΙΑ



**Ζητούν με κοινό υπόμνημά τους προς το Νομάρχη Θεσσαλονίκης το ΤΕΕ/ΤΚΜ και οι Κλαδικοί και Εργασιακοί Σύλλογοι Μηχανικών.**

**Τ**η λήψη και εφαρμογή μέτρων, άμεσα και με δεσμευτικό χρονοδιάγραμμα υλοποίησης, με στόχο την ανασύσταση, την ουσιαστική και αποτελεσματική λειτουργία των πολεοδομικών γραφείων της Θεσσαλονίκης ζητά με κοινό υπόμνημα το σύνολο των φορέων των μηχανικών.

Το υπόμνημα, που συντάχθηκε μετά από σύσκεψη του ΤΕΕ/ΤΚΜ με όλους τους κλαδικούς και εργασιακούς συλλόγους, απεστάλη στο νομάρχη Θεσσαλονίκης κ. Κώστα Παπαδόπουλο, καθώς η λειτουργία των Πολεοδομικών Γραφείων υπάγεται στη Νομαρχιακή Αυτοδιοίκηση.

Ταυτοχρόνως, οι συμμετέχοντες στη σύσκεψη εκπρόσωποι των φορέων των μηχανικών αποφάσισαν να ζητήσουν απευθείας συνάντηση και επικοινωνία με τον ίδιο τον νομάρχη προκειμένου να ακούσουν τις απόψεις του και σε κλίμα γόνιμης συνεργασίας να δώσουν τέλος με συγκεκριμένα μέτρα στα χρονίζοντα και διαρκώς διογκούμενα προβλήματα στη λειτουργία των Πολεοδομικών γραφείων.

Το κοινό υπόμνημα ΤΕΕ/ΤΚΜ, ΣΠΜ, ΣΑΘ, ΣΑΤΜΒΕ, ΣΜ-Η, ΣΧΜ, ΕΜΔΥΔΑΣ, και του Συλλόγου Συμβασιούχων Μηχανικών έχει ως εξής:

"Οι Φορείς των Μηχανικών επανερχόμενοι για μια ακόμα φορά στο θέμα της λειτουργίας των Πολεοδομικών γραφείων επισημαίνουμε πως τα χρονίζοντα προβλήματα συσσωρεύονται, έχουν δημιουργήσει μια ασφυκτική κατάσταση και επιβάλλουν την άμεση λήψη μέτρων.

Από την τελευταία σύσκεψη στις 6.2.1997 και παρά τη δέσμευσή σας κ. Νομάρχα, κανένα μέτρο δεν έχει ληφθεί για την άρση της κατάστασης αυτής.

Ενώ επιβλήθηκε η είσπραξη ειδικού τέλους για τη βελτίωση

(συνέχεια στη σελ. 2)

## "Ερμηνείες και ακρωτηριασμοί"

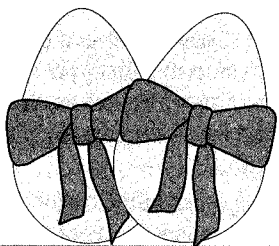
Οι τροποποιήσεις κατά την εφαρμογή του σχεδίου Εμπράρ για τη Θεσσαλονίκη αποκαλούνται ακρωτηριασμοί σε κριτική το 1933 και γίνονται αφορμή για σκέψεις και ερμηνείες 65 χρόνια μετά.

7-9-1998

## ΤΟΙΧΟΓΡΑΦΙΑ ΕΧΟΜΕΝΑ

- 2 Οι Νομαρχιακές Επιτροπές για τα οδικά δίκτυα
- 3 Αντίθετο το Τμήμα στον τρόπο οργάνωσης των Τ.Υ. του Ο.Υ.Θ. Τοποθετήσεις Προϊσταμένων στην Υ.Π.Α.
- 4 Ο Οργανισμός Θεσσαλονίκης για την Ανω Πόλη  
Εκθεση ζωγραφικής του Γ. Βούρου
- 5 Συνεδρίαση Περιφερειακού Συμβουλίου  
15,5 δις επιπλέον, λόγω υποτίμησης 8,1 δις για τους οικοτόπους Μακεδονίας - Θράκης
- 8 Πρόγραμμα επενδύσεων στη Ρουμανία  
Νέες Εκδόσεις  
Επιστροφή στα Μετέωρα  
Διεθνές Συνέδριο  
Ορκωμοσία αποφοίτων
- 9 Τα μνημεία της Θεσσαλονίκης, υπό την προστασία της UNESCO
- 10 Δικαίωση του Δ.Σ. του ΚΕΔΑΚ ΖΗΤΕΙΤΑΙ
- 11 Αγωνιστική Συνεργασία Μηχανικών Δημοσίου  
Διεθνές Συνέδριο για την προστασία του Περιβάλλοντος  
2ο Συνέδριο συνδυασμένων μεταφορών
- 12 Συνέντευξη του Προέδρου του ΤΕΕ/ΤΔΜ, Νίκου Κοϊμτσίδα, "Ομόφωνο ΝΑΙ για τη μονάδα της φλώρινας"

**ΠΑΣΧΑΛΙΝΕΣ  
 ΠΡΟΣΦΟΡΕΣ  
 ΓΙΑ ΤΟΥΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΥΣ**



ΤΙΜΕΣ ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗΣ

## Σεμινάρια AUTOCAD 14.0

Σεμινάρια Τακτοποιημένης Εκπαίδευσης	Επίσημα Σεμινάρια της Autodesk
1. Autocad 14.0 - Level I (Διάρκεια: 32 Ωρες)	1. Autocad 14.0 - Basic (Διάρκεια: 60 Ωρες)
2. Autocad 14.0 - Level II (Διάρκεια: 32 Ωρες)	2. Autocad 14.0 - Intermediate (Διάρκεια: 70 Ωρες)
3. Autocad 14.0 - Level III (Διάρκεια: 32 Ωρες)	3. Autocad 14.0 - Advanced (Διάρκεια: 30 Ωρες)
	Χορηγείται το επίσημο πιστοποιητικό παρακολούθησης της Autodesk
Διδάσκουν : Νικολαΐδης Γιώργος, Τάγκος Χρήστος, Βλάσσης Αλέξανδρος	

**LCPC**  
 ΑΝΩΝΥΜΗ ΕΚΠΑΙΔΕΥΤΙΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ  
 ΠΑΡΗΓΟΡΓΙΚΗΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ ΚΑΙ ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ

**Autodesk**

ATC - Authorized Training Center

ΤΣΙΜΙΣΚΗ 45  
 ΤΗΛ 24.24.74, FAX: 28.82.54  
<http://www.lcpc.edu.gr>

Διδάσκουμε το Autocad στους μηχανικούς, από το 1989!

## Πολιτιστική... Πρωταπριλιά

Με μακρά παράδοση στο πρωταπριλιάτικο δημοσίευμα το "Τεχνολογία" γράφει και φέτος με τη πρωταπριλιά του προηγούμενου φύλλου "Πολιτιστική πρωταπριλιά" της περ. έκδοσης να λόγω απρόσμενης την 5.4. τον ΟΠΠΕΘ 97 και την αντιπροσωπεία του Τμήματος Δυστακώς, παρά την επιμελημένη προσπάθεια για ένα πρωτότυπο πρωταπριλιάτικο φύλλο, ο σχεδόν "ταίπησε".

# ΕΠΙ ΕΚΚΑΙΡΟΤΗΤΑ

## Ευρωπαϊκό Νομισματικό Σύστημα

Η αιφνιδιαστική απόφαση της κυβέρνησης να ζητήσει την ένταξη της δραχμής στο Ευρωπαϊκό Νομισματικό Σύστημα (ΕΝΣ) προκάλεσε σωρεία ερωτημάτων για το τι ακριβώς σημαίνει η κίνηση αυτή, αλλά και για το τί είναι το ΕΝΣ.

Όταν μια χώρα ζητά την ένταξη του νομίσματός της στο μηχανισμό συναλλαγματικών ισοτιμιών του Ευρωπαϊκού Νομισματικού Συστήματος, τότε συνεδριάζει η αρμόδια Νομισματική Επιτροπή της Κοινότητας, στην οποία συμμετέχουν εκπρόσωποι των υπουργείων Οικονομίας των κρατών μελών, της Κομισιόν και των Κρατικών Τραπεζών. Η επιτροπή αυτή αποφασίζει εάν και με ποιά ισοτιμία γίνεται δεκτό το νόμισμα στο ΕΝΣ.

Τα τελευταία χρόνια μια τέτοια απόφαση λαμβάνεται, σχεδόν αστραπιαία, επειδή η Ευρωπαϊκή Ένωση ενημερώνεται συστηματικά για την πορεία των οικονομικών των κρατών μελών της. Στην περίπτωση πάντως που η Νομισματική Επιτροπή δεν καταφέρει να καταλήξει σε θετική ή αρνητική απόφαση, την επομένη μπορεί να συνεδριάσει το ΕΚΟΦΙΝ. Τυπικά δεν απαιτείται ψηφοφορία σε επίπεδο υπουργών για την ένταξη νέου μέλους στο ΕΝΣ, εάν αυτό εξασφαλίζει την συναίνεση της Νομισματικής Επιτροπής.

Από τη στιγμή που μια χώρα εντάξει το νόμισμά της στο ΕΝΣ, υποχρεούται να διατηρήσει την ισοτιμία του μέσα στα συμφωνημένα πλαίσια διακύμανσης. Καλείται επίσης να είναι έτοιμη να επέμβει για να στηρίξει το νόμισμά της, είτε άμεσα είτε αλλάζοντας οικονομική πολιτική, όταν οι περιστάσεις το απαιτήσουν. Προηγούμενως όμως έχει αποδεχθεί μια διορθωτική υποτίμηση ή ανατίμηση με την είσοδό της στο ΕΝΣ. Στο Ευρωπαϊκό Νομισματικό Σύστημα συμμετέχουν αυτή τη στιγμή τα 12 από τα 15 κράτη μέλη της Ένωσης. Εκτός βρίσκονται η Βρετανία, που είχε αποσυρθεί από το ΕΝΣ τη λήρα το 1992, μετά από διετή συμμετοχή, και δε ζήτησε την επανένταξή της, η Ελλάδα και η Σουηδία που ουδέποτε ήταν μέλη. Προσφάτως επανεντάχθηκε στο ΕΝΣ η Ιταλία και πρωτομπήκε η Φινλανδία.

Στους κόλπους της Ευρωπαϊκής Ένωσης παραμένει ανοιχτή η διαμάχη για το αν η συμμετοχή ενός εθνικού νομίσματος στο ΕΝΣ αποτελεί ή όχι προαπαιτούμενο για την μετατροπή του σε ευρώ. Η Γερμανία και η Γαλλία επιμένουν ότι μια χώρα πρέπει πρώτα να γίνει μέλος στο ΕΝΣ, πριν υιοθετήσει το κοινό νόμισμα. Η Σουηδία και η Βρετανία αντίθετα εκτιμούν ότι το εισιτήριο για το ευρώ είναι η σταθερότητα του εθνικού νομίσματος και όχι η τυπική συμμετοχή στο ΕΝΣ.

## Οι Νομαρχιακές Επιτροπές για τα οδικά δίκτυα

### Προτάσεις για μελέτες και έργα στην Κεντρική Μακεδονία.

Τις προτάσεις για τις μελέτες και τα έργα που κρίνονται απαραίτητα για το οδικό δίκτυο των νομών της Κεντρικής Μακεδονίας, ζήτησε το Τμήμα από τις Νομαρχιακές Επιτροπές τους προκειμένου να τις καταθέσει στη συνεδρίαση του "Ειδικού Συντονιστικού Συμβουλίου Περιφερειών Μακεδονίας Θράκης", με Πρόεδρο τον Υ-ΜΑΘ, στην οποία θα συζητηθούν οι προτάσεις για προτεραιότητες μελετών και έργων για το εθνικό και περιφερειακό οδικό δίκτυο της Κεντρικής Μακεδονίας.

Η καταγραφή ανά νομό, έχει ως εξής:

#### Νομός Χαλκιδικής:

##### A. ΜΕΛΕΤΕΣ

- Μελέτη περιφερειακής οδού Αγίου Προδρόμου - Αρναίας - Ουρανούπολης με πρόσβαση στην Εγνατία οδό.

##### B. ΕΡΓΑ

- Διαπλάτωση οδικού κυκλώματος Νέων Μουδανίων - Σιθωνίας

- Διαπλάτωση οδικού κυκλώματος Κασσανδρείας και κατασκευή γέφυρας Ποτίδαιας.

- Ολοκλήρωση οδικού κυκλώματος Θεσ/νίκης - Πολυγύρου - Ουρανούπολης.

#### Νομός Πέλλας:

1) Άμεση δημοπράτηση (υπάρχουσα μελέτη) του δρόμου "Αψαλος - Αριδαία".

2) Μελέτη και δημοπράτηση προς ολοκλήρωση των τμημάτων του άξονα "Ν. Χαλκηδόνα - Έδεσσα - Φλώρινα".

α) Τμήμα "Ν. Χαλκηδόνας - Μελίσσι"

β) Τμήμα "Μαυροβούνι - Αρχή παράκαμψης Έδεσσας"

γ) Τμήμα "Τέλος παράκαμψης Έδεσσας - Ορια Ν. Φλώρινας"

3) Μελέτη και δημοπράτηση προς ολοκλήρωση του κάθετου άξονα προς την Εγνατία οδό.

α) "Αριδαία - Σύνορα FYROM"

β) "Βέροια - Σκύδρα"

#### Νομός Πιερίας:

- Επιτάχυνση εργασιών ολόκληρης της νέας Εθνικής οδού και της νέας σιδηροδρομικής γραμμής του ΟΣΕ.

Η καθυστέρηση έχει επιπτώσεις στην τουριστική κίνηση του νομού (δύσκολη πρόσβαση σε σημαντικά τουριστικά θέρετρα), στο περιβάλλον και στις καλλιέργειες (καταστροφές από πλημμύρες που οφείλονται στην κατασκευή της νέας Εθνικής οδού και της νέας σιδηροδρομικής γραμμής).

Απαιτούνται:

- Μελέτες και έργα παρέμβασης για την απάλειψη των επιπτώσεων των μεγάλων έργων (π.χ. αντιμετώπιση πλημμυρών).

- Μελέτες και ολοκλήρωση κατασκευής παράλληλων έργων (παράλληλοι βοηθητικοί δρόμοι, κόμβοι, διελεύσεις) για διευκόλυνση πρόσβασης στις περιοχές που χω-

ρίζονται από την Εθνική οδό και τις γραμμές του ΟΣΕ.

- Ολοκλήρωση απαλλοτριώσεων συνολικά (π.χ. Νότια Πιερία).

Άλλα έργα που απαιτούνται είναι:

- Κατασκευή περιφερειακού δρόμου Κατερίνης.

Το έργο θα ανακουφίσει κυκλοφορικά την πόλη της Κατερίνης. Απαιτείται μελέτη και χρηματοδότηση του έργου καθώς και ένταξή του στα έργα που αφορούν τη νέα Εθνική οδό.

- Διανομαρχιακά έργα σύνδεσης του Ν. Πιερίας με τους όμορους νομούς μέσω των ορεινών όγκων Πιερίας και Ολύμπου. Έχει ήδη ανατεθεί το έργο "Λειπτοκαρυά - Καρυά". Απαιτείται χρηματοδότηση για την ολοκλήρωση των έργων που βρίσκονται σε εξέλιξη (δρόμος Ρυακίων - Συκιάς, δρόμος Φωτεινών - Σκοτεινών, Φτερης - Βελβεντού).

#### Νομός Ημαθίας:

1. Δρόμος Σκύδρας - Σ.Σ. Νάουσας - Βέροια - Πιέρια - Κατερίνη με κλάδο προς Βεργίνα. (Επιτυχάνεται σύνδεση Πέλλας - Βεργίνας).

2. Δρόμος Μεθώνη - Αιγίνιο - Αλεξάνδρεια - Γιαννισιά. Για την Αλεξάνδρεια - Γιαννισιά απαιτείται βελτίωση.

3. Γέφυρα Αλιάκμονα στο δρόμο Κουλούρας - Μελίκης.

4. Και φυσικά ολοκλήρωση Εγνατίας (Βέροια - Κοζάνη). ■

## Άμεσα μέτρα για τα Πολεοδομικά γραφεία

(συνέχεια από τη σελ. 1)

των Πολεοδομικών γραφείων και έχουν συγκεντρωθεί μεγάλα ποσά, υπάρχει πλήρης ακινησία στην κατεύθυνση των παρεχόμενων υπηρεσιών προς τους συναλασσόμενους και της βελτίωσης των συνθηκών εργασίας των υπαλλήλων.

Είναι γνωστό ότι ο τρόπος λειτουργίας των Πολεοδομικών γραφείων μετατρέπει συχνά τους μηχανικούς και από τις δύο πλευρές του πάγκου σε κυνηγούς και διακινητές εγκρίσεων και σφραγίδων, συντελώντας στην πλήρη στρέβλωση της διαδικασίας παραγωγής του οικιστικού πλούτου της χώρας.

Τα βασικά προβλήματα, γενικού περιεχομένου, είναι η πολυνομία (ως προς το πλέγμα των όρων δόμησης σε ολόκληρη τη χώρα), η στελέχωση - επιμόρφωση - εξειδίκευση προσωπικού, οι συνθήκες εργασίας ως προς τα κτίρια και την έλλειψη μέσων.

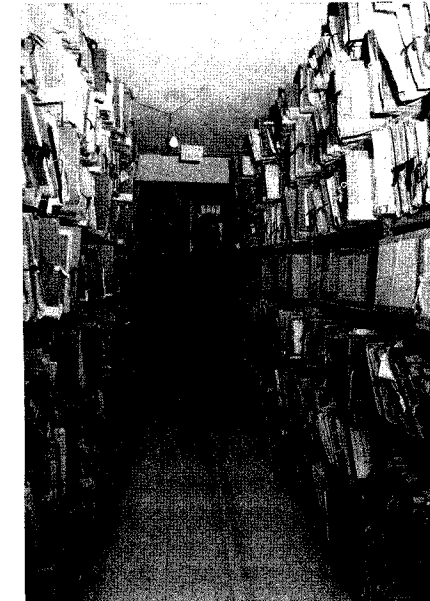
Είναι προφανές ότι για την επίλυση του θέματος λειτουργίας των Πολεοδομικών γραφείων απαιτείται η λήψη σειράς μέτρων, τόσο μακροπρόθεσμων, όσο και βραχυπρόθεσμων. Μακροπρόθεσμα μέτρα για τα οποία όμως απαιτείται η άμεση προώθησή τους, αποτελούν:

- Η κωδικοποίηση και απλούστευση της νομοθεσίας.
- Η οργάνωση ενιαίου πλαισίου ελέγχου των μελετών.
- Η στελέχωση - επιμόρφωση - εξειδίκευση των υπαλλήλων.
- Η εφαρμογή πλήρους μηχανοργάνωσης σε όλες τις πολεοδομικές υπηρεσίες.
- Η έναρξη της διαδικασίας ελέγχου των κατασκευών για τον περιορισμό κάθε μη σύνομης κατασκευής.
- Κωδικοποίηση των διαταγμάτων περιοχής Νομού Θεσσαλονίκης καθώς επίσης και των ορίων δόμησης, πράξεων τακτοποίησης και αναλογισμού, πράξεων εφαρμογής και διορθωτικών πράξεων.

Για τη διασφάλιση της επαγγελματικής αξιοπρέπειας και της επιστημονικής οντό-

τητας όλων των εμπλεκόμενων συναδέλφων μηχανικών, απαιτείται η ανασύσταση των Πολεοδομικών γραφείων, με την κατ' αρχή λήψη και εφαρμογή των παρακάτω, βραχυπρόθεσμων χαρακτήρα μέτρων, με δεσμευτικό χρονοδιάγραμμα υλοποίησης:

- Άμεση βελτίωση της υλικοτεχνικής υποδομής, των μέσων και του εξοπλισμού των πολεοδομικών γραφείων στο Νομό Θεσ/νίκης.
- Μηχανοργάνωση του αρχείου πολεοδομικών αδειών, του μητρώου μελετητών, του αρχείου της Γραμματείας, της πολεοδομικής ενημέρωσης προς χρήση των υπαλλήλων.
- Επαρκής Νομική κάλυψη όλων των Υπηρεσιών.
- Ελεγχόμενη ροή διαδικασιών (πρωτόκολλο, τήρηση προτεραιότητας, πρόελεγχος, έλεγχος μελετών με εφαρμογή της ισχύουσας Νομοθεσίας). Αυστηρή τήρηση προτεραιότητας κατά σειρά πρωτοκόλλου. Ουσιαστικός έλεγχος της πληρότητας των φακέλων - αναθέσεις, αναλήψεις και σημειώματα καταθέσεων, στην Τράπεζα για όλες τις μελέτες (αρχιτεκτονικές, στατικές ηλεκτρομηχανολογικών εγκαταστάσεων).
- Αντιμετώπιση προβλημάτων έλλειψης



προσωπικού στα πολεοδομικά γραφεία και κυρίως του Λαγκαδά. Η στελέχωση των γραφείων με όλες τις ειδικότητες των μηχανικών πλήρως και ισοβαρώς αποτελεί προϋπόθεση για τη λειτουργία τους.

- Εξέταση ουσιαστικών διαφωνιών από την ολομέλεια των τμηματάρχων για τη διαμόρφωση ενιαίας άποψης και αντικειμενικής εφαρμογής των διατάξεων.
- Εύρυθμη και ουσιαστική λειτουργία των ΕΠΑΕ με ενίσχυση για παροχή πλήρους γραμματειακής υποστήριξης, τήρησης ποσοτικών στοιχείων και υιοθέτηση του θεσμικού ρόλου που καλούνται να υπηρετήσουν. Υιοθέτηση των προτάσεων που σας έχουν αποσταλεί για την αναβάθμισή τους.
- Έλεγχος των κατασκευών, αρχής γενομένης από τα κτίρια του Ιστορικού και Εμπορικού Κέντρου καθώς και των μελετών που εγκρίνονται από τις ΕΠΑΕ.
- Τήρηση σε όλες τις μελέτες του κατώτερου ορίου αμοιβής μηχανικών σύμφωνα με το Ν. 515.

Επίσης θεωρούμε πως η θεσμοθετημένη τακτική μηνιαία σύσκεψη στη Δ/νση Πολεοδομίας στην οποία θα συμμετέχουν Υπηρεσιακοί Παράγοντες, εκπρόσωποι του ΤΕΕ/ΤΚΜ και των Κλαδικών Συλλόγων των Μηχανικών, θα πρέπει να συγκαλείται εφεξής αδιάλειπτα.

Στόχος όλων μας είναι η αντιγραφειοκρατική, ευέλικτη λειτουργία των Υπηρεσιών, η ταχύτητα στην έκδοση των οικοδομικών αδειών, με πληρότητα και αποτελεσματικότητα.

Η Νομαρχιακή Αυτοδιοίκηση θα πρέπει έμπρακτα να αποδείξει πως οι απρόσωπες Υπηρεσίες του Δημοσίου αποκτούν δομή, φυσιογνωμία και λειτουργικότητα αντίθετα του θεσμού της Αυτοδιοίκησης.

Στην κατεύθυνση αυτή οι Φορείς των Μηχανικών εκπροσωπώντας τους ελεύθερους επαγγελματίες και τους υπαλλήλους συναδέλφους είναι πρόθυμοι να συμβάλουν για την επίλυση των ουσιαστικών προβλημάτων προς όφελος όλων. ■

# ΤΕΧΝΟΓΡΑΦΗΜΑ

ΕΚΔΟΣΗ ΤΟΥ ΤΕΧΝΙΚΟΥ ΕΠΙΜΕΛΗΤΗΡΙΟΥ ΕΛΛΑΔΑΣ

ΤΜΗΜΑ ΚΕΝΤΡΙΚΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ (Ζεφύριος 8 - 54622 ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ)

Αποστέλλεται δωρεάν στα μέλη του Τμήματος Κ. Μακεδονίας του ΤΕΕ

Υπεύθυνος σύμφωνα με το νόμο	Βιβλιοθήκη	280462
Γιάνης Κωτίδου	Τράπεζα Δεδομένων	240539
Πρόεδρος ΤΕΕ/ΤΚΜ	244863, 244864, 240549,	242378, 242286
Υπεύθυνος Γραφείου Τύπου και Εκδόσεων	Γρ. Επαγγελματικών	268193
Παναγιώτης Δέντισσορας μέλος Δ.Ε. του ΤΕΕ/ΤΚΜ	Γρ. Επιμόρφωσης	234566
Συνεργάτες	Γραφείο ΓΟΚ	237863
Σόφη Κασούρη, Αρχιτέκτων	Γραφείο ΕΟΚ - ΙΔΑΤΕΧ	237016
Αθανασία Μπαξεβάνη, Δημοσιογράφος	FAX	235487
Βίκυ Παπαγεωργίου, Αρχιτέκτων	Γραφείο τύπου	234566
Ελισά Φωκά, Αρχιτέκτων	FAX γραφείου τύπου	230969
Καλλιτεχνική επιμέλεια Βίκυ Παπαγεωργίου, Αρχιτέκτων	Τυπογραφική Επιμέλεια Φωτοστοχαστεία - Εκτύπωση	
Ελισά Φωκά, Αρχιτέκτων	ΤΥΠΟ - STAR BAG, ΜΑΚΡΟΓΛΟΥ	
	Θ. Χαρίση 15, Θεσσαλονίκη	
	τηλ. 848083, 843511	
	fax όλες οι παραπάνω γραμμές	
	Υποκατ. Λισώπου 38, τηλ. 557168	
Τηλέφωνα Τμήματος		
Πρόεδρος ΤΕΕ/ΤΚΜ	235470	
	234191	
Μητρώο - Συνδρομές		
Βεβαίωση - Ταμείο	278123	
Λογιστήριο - Πρωτόκολλα	268380	
Αδειάσκησης επαγγελματίες		
πραγματοποιήσονται	236111	

Το Τεχνολογικό Γραφείο δημοσιεύει ενυπόγραφες επιστολές αναγνωστών οι οποίες εκφράζουν το συντάκτη τους. Η σύνταξη διατηρεί το δικαίωμα να συντομώσει τα κείμενα.



## Αντίθετο το Τμήμα στον τρόπο οργάνωσης των Τ.Υ. του ΟΥΘ

**Έγγραφο του Τμήματος στον Οργανισμό για την έλλειψη τεχνικού προσωπικού και τις διαδικασίες πλήρωσης θέσεων διευθυντών και προϊσταμένων τμημάτων στις τεχνικές υπηρεσίες του ΟΥΘ. Απάντηση του Οργανισμού.**

Δύο κυρίαρχα για το ΤΕΕ/ΤΚΜ ζητήματα, αυτό της αποψίλωσης του ΟΥΘ από διπλωματούχους μηχανικούς σε βαθμό που να μην καλύπτονται ούτε τα θεσμοθετημένα ελάχιστα όρια ασφαλείας και δεύτερο την απόφαση του ΔΣ του Οργανισμού Ύδρευσης για την τοποθέτηση διευθυντών και προϊσταμένων Τμημάτων στις τεχνικές του υπηρεσίες, θίγει με έγγραφο της προς τον Οργανισμό, η Διοικούσα Επιτροπή του Τμήματος.

Το έγγραφο, αποστέλλεται στον πρόεδρο του Δ.Σ. του ΟΥΘ και δήμαρχο Θεσσαλονίκης κ. Κοσμόπουλο και στον γεν. διευθυντή κ. Δ. Παπαδημητρίου, ανακοινώνεται στους αρμόδιους υπουργούς ΥΠΕΘΟ, Δημόσιας Διοίκησης, ΥΜΑΘ, ΠΕΧΩΔΕ και παρά τω πρωθυπουργώ, κοινοποιείται δε, στο νομάρχη, την ΤΕΔΚ, τη Διοικούσα του ΤΕΕ και σε όλους τους Συλλόγους των Μηχανικών.

Η επιστολή αναφέρει:

"Ο Ο.Υ.Θ. είναι φορέας που το αντικείμενο αρμοδιότητας και δραστηριοποίησής του είναι κύρια τεχνικό. Για το λόγο αυτό το Τεχνικό Επιμελητήριο Ελλάδας, που αποτελεί τον τεχνικό σύμβουλο της πολιτείας και των φορέων της αλλά και τον επαγγελματικό φορέα των μηχανικών, έχει αντιμετωπίσει και αντιμετωπίζει με ιδιαίτερο ενδιαφέρον τα προβλήματα που παρουσιάζονται.

Το ΤΕΕ/ΤΚΜ έχει επιδείξει και συνεχίζει να διατηρεί ιδιαίτερη μέριμνα για τα θέματα του Ο.Υ.Θ., αφού αναγνωρίζεται ως ένας από τους σημαντικότερους φορείς του μεγαλύτερου πολεοδομικού συγκροτήματος της περιοχής, με ιδιαίτερο κοινωνικό αντίκτυπο, αλλά και ειδικό τε-

## Τοποθετήσεις προϊσταμένων στην Υ.Π.Α.

**Έγγραφο του ΤΕΕ/ΤΚΜ ενόψει των επικείμενων κρίσεων.**

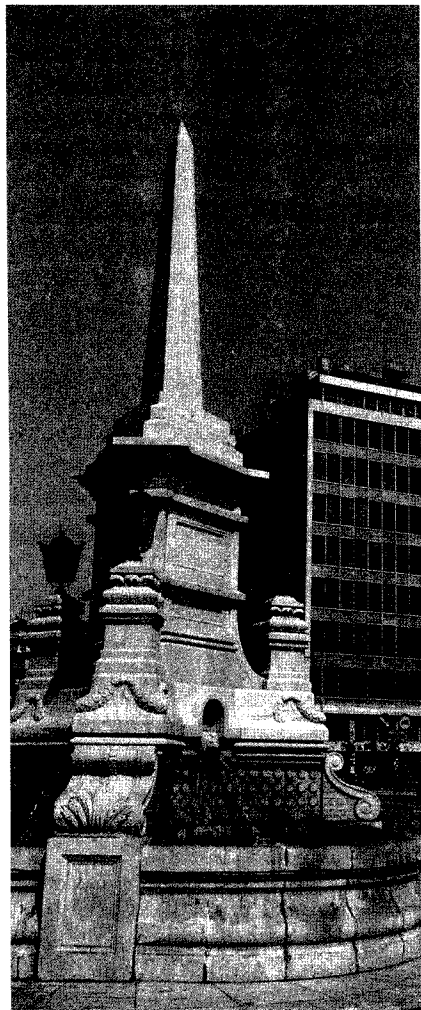
Με έγγραφο του προς τον υποδιοικητή της Υπηρεσίας Πολιτικής Αεροπορίας κ. Σουλαδάκη, το Τμήμα επισημαίνει:

"Κύριε Υποδιοικητή,

Πληροφορηθήκαμε ότι στην Υπηρεσία Πολιτικής Αεροπορίας επίκεινται κρίσεις για τις τοποθετήσεις Προϊσταμένων στα Τμήματα της Υπηρεσίας της οποίας προϊστάσθε.

Πιστεύουμε ότι η ΥΠΑ, φορέας δημοσίου ενδιαφέροντος, για την εύρυθμη λειτουργία των υπηρεσιών της θα λάβει υπόψη την επιστημονική δεοντολογία και εκτιμώντας την ποιοτική διαφορά της επιστημονικής γνώσης και ευθύνης των διαφόρων επιπέδων εκπαίδευσης, θα μεριμνήσει ώστε στα Τμήματα, με τεχνικό αντικείμενο, να αξιοποιηθούν τα τυπικά και ουσιαστικά προσόντα των διπλωματούχων μηχανικών υπαλλήλων της.

Παρακαλούμε να προχωρήσετε στις απαιτούμενες ενέργειες ώστε να αποφευχθούν τυχόν αντιδροντολογικές και παράτυπες αποφάσεις."



χνικό ενδιαφέρον.

Με αφορμή την πρόσφατη απόφαση του Δ.Σ. του Οργανισμού σχετικά με τις τοποθετήσεις Διευθυντών και Προϊσταμένων Τμημάτων στις τεχνικές Διευθύνσεις, η Διοικούσα Επιτροπή του ΤΕΕ/ΤΚΜ συζήτησε το θέμα των κρίσεων και τοποθετήσεων στις οποίες προχωρήσατε και αποφάσισε να σας απευθύνει την παρούσα επιστολή.

Με αυτήν επιθυμούμε να εκφράσουμε την άποψή μας ότι ακόμα και σε διοικητικές ενέργειες, στις οποίες ασφαλώς δεν επιθυμούμε να επεμβαίνουμε, θα πρέπει να λαμβάνεται υπόψη ο σεβασμός και η διασφάλιση του κύρους και της επιστημονικής αρμοδιότητας και υπευθυνότητας, όπως ορίζεται από την κείμενη νομοθεσία περί επαγγελματικών δικαιωμάτων των συναδέλφων διπλωματούχων μηχανικών υπαλλήλων σας.

Θα επικεντρώσουμε την παρέμβασή μας αυτή σε δύο θέματα που για το ΤΕΕ/ΤΚΜ στη συγκεκριμένη περίπτωση είναι κυρίαρχα:

1. στη μεγάλη έλλειψη προσωπικού στον Ο.Υ.Θ. ιδιαίτερα τεχνικού, που είναι απαραίτητο για τη συντήρηση και ασφαλή λειτουργία των εγκαταστάσεων, την κατασκευή των απαιτούμενων νέων έργων, την αποκατάσταση βλαβών κλπ,

2. στις μετακινήσεις προϊσταμένων, συναδέλφων μηχανικών, στην υπηρεσία σας, στις οποίες προχωρήσατε με την απόφαση του Δ.Σ. του Ο.Υ.Θ. για τις νέες τοποθετήσεις Δ/ντών και Προϊσταμένων Τμημάτων στις Τεχνικές Διευθύνσεις.

Σε ότι αφορά το πρώτο θέμα θα πρέπει να σας υπενθυμίσουμε τις επισημάνσεις του ΤΕΕ/ΤΚΜ σε προηγούμενες παρεμβάσεις:

α) Οι υπάρχουσες θέσεις διπλωματούχων μηχανικών αλλά και οι προβλεπόμενες με το προωθούμενο το 1995 σχέδιο οργανισμού υπηρεσιών του Ο.Υ.Θ. δεν μπορούσαν επί ουδενί να καλύψουν τις ανάγκες. Ως χαρακτηριστική περίπτωση είχαμε τότε αναφέρει τις θέσεις για μηχανικούς ειδικότητας μηχανολόγου ηλεκτρολόγου που δεν επαρκούν ούτε για την κάλυψη των ελαχίστων απαιτήσεων της κείμενης νομοθεσίας, η οποία αφορά την επί-

βλεψη της λειτουργίας και συντήρησης των Η.Μ. εγκαταστάσεων του Ο.Υ.Θ. (αντλιοστάσια ...) που ανέρχονται περίπου σε 30 MW εγκατεστημένης ισχύος.

β) Το συμφέρον της πόλης και των πολιτών απαιτεί την προώθηση παραγωγικότερης και ορθολογικότερης οργάνωσης των υπηρεσιών του Ο.Υ.Θ. Στο πλαίσιο αυτό εντάσσεται και η εύλογη άποψη του ΤΕΕ/ΤΚΜ για αύξηση των θέσεων σε διπλωματούχους μηχανικούς με ιδιαίτερη μέριμνα για θέσεις Μηχανολόγων Ηλεκτρολόγων Μηχανικών με τα απαιτούμενα προσόντα (π.χ. 10ετούς εμπειρία ώστε να τηρηθεί το γράμμα του νόμου ότι δεν μπορεί ένας Μηχανολόγος Ηλεκτρολόγος Μηχανικός να προϊσταται σε πάνω από 3 αντλιοστάσια).

Δυστυχώς μέχρι σήμερα η κατάσταση των τεχνικών υπηρεσιών του Οργανισμού σε τεχνικό προσωπικό δεν βελτιώθηκε (οι αποχωρήσεις είναι περισσότερες από τις προσλήψεις) και ενώ οι ανάγκες αυξάνονται, οι υπάρχουσες θέσεις σε διπλωματούχους μηχανικούς δεν καλύπτουν τα ελάχιστα όρια ασφαλείας που προβλέπουν οι κείμενες διατάξεις.

Σε ότι αφορά το δεύτερο θέμα θα αναφερθούμε σε παλαιότερα εκφρασμένη θέση του ΤΕΕ/ΤΚΜ ότι δεν είναι επιτρεπτό οι ίδιοι οι φορείς της Πολιτείας να εφαρμόζουν με τόση ελαστικότητα την κείμενη νομοθεσία περί επαγγελματικών δικαιωμάτων - αρμοδιοτήτων και υπευθυνότητων και μάλιστα σε θέματα που άπτονται της ασφάλειας των εγκαταστάσεων και της σωστής εξυπηρέτησης των πολιτών (εδώ υπεισέρχονται και θέματα υγιεινής).

Όταν ο νομοθέτης παρέχει την ευχέρεια τοποθέτησης προϊσταμένων σε Δ/νσεις ή Τμήματα Δ/νσεων από υπαλλήλους με βαθμό Α' π.χ. ΠΕ Μηχανικών όλων των ειδικοτήτων δεν έχει βέβαια τη σκέψη ότι οι υπάλληλοι των ειδικοτήτων αυτών μπορούν αδιακρίτως να ορίζονται προϊστάμενοι οποιασδήποτε γενικά οργανικής μονάδας αλλά, να επιλέγονται από τους έχοντες τα τυπικά προσόντα, εκεί όπου το είδος των εργασιών και η επαγγελματική, τεχνική ή επιστημονική κατάρτιση των υπαλλήλων των κλάδων το επιτρέπει. Η κείμενη νομοθεσία θέτει κριτήρια (ειδικότητα κλάδου - αντικείμενο οργανικής μονάδας) τα οποία είναι αντικειμενικά και όχι υποκειμενικά και συνεπώς ούτε να αγνοηθούν είναι δυνατόν, ούτε αυθαίρετα να ερμηνευτούν.

Με βάση τα παραπάνω έχοντας την άποψη ότι η απόφασή σας σε ότι αφορά την τοποθέτηση Δ/ντή στη Δ/νση Δομικών Έργων και Προϊσταμένου του Τμήματος Λειτουργίας και Συντήρησης των Μ.Η.Ε. δεν εντάσσεται σε ένα συγκεκριμένο πλαίσιο παραγωγικότερης και ορθολογικότερης οργάνωσης των τεχνικών υπηρεσιών του Οργανισμού, πιστεύουμε ως ΤΕΕ/ΤΚΜ ότι θα ήταν σκόπιμο να επανεξετάσετε τη θέση σας, για το καλό όχι μόνο του κοινωνικού συνόλου, αλλά και της ουσιαστικοποίησης των προσπαθειών εκσυγχρονισμού και εξορθολογισμού των λειτουργιών του Ο.Υ.Θ.

Το ΤΕΕ/ΤΚΜ θα είναι αρωγός και τίθεται στη διάθεσή σας για να προχωρήσει δράσεις παραγωγικότερης και ορθολογικότερης αναδιάρθρωσης του Οργανισμού, η οποία να αξιοποιεί και να ενσωματώνει την πρόοδο και την εξέλιξη της επιστήμης, της τεχνικής και της τεχνολογίας."

### Απάντηση του Ο.Υ.Θ.

Από τον γενικό διευθυντή του Ο.Υ.Θ., δημοσιοποιήθηκε εγγράφως η παρακάτω απάντηση:

"Σε απάντηση των ανωτέρω σχετικών εγγράφων σας γνωρίζουμε τα εξής:

- Οι επιλογές των προϊσταμένων των οργανισμών μονάδων Ο.Υ.Θ. γίνονται από

(συνέχεια στη σελ. 4)

## Επαγγελματικά

### ΝΕΑ ΤΙΜΗ λ = 44,78

Σύμφωνα με το απόσπασμα του 81ου/9-12-97 πρακτικού διαπιστώσεως βασικών τιμών, για το Δ' τρίμηνο 1997, της Επιτροπής Διαπιστώσεως Τιμών Δημοσίων Έργων (Ε.Δ.Τ.Δ.Ε.) η αριθμητική τιμή του συντελεστή λ ορίζεται ίση με 44,78 (μ1 = 12850, μ2 = 17.000 δρχ.).

Εφαρμόζεται δε από την ημερομηνία, που κοινοποιείται στην κάθε Πολεοδομική Υπηρεσία (Εγκ. 57/90).

### ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΠΑΡΑΓΡΑΦΟΥ Άρθρου 4/Ν. 2508/97

Σύμφωνα με το άρθρο 28 παρ. 1 του Ν. 2545/97, που δημοσιεύθηκε στο ΦΕΚ 254/Α/15-12-97, σε αντικατάσταση του άρθρου 4 παρ. 9 του Ν. 2508/97 (ΦΕΚ 124/Α):

1. Οι απαγορεύσεις που προβλέπονται στη παράγραφο 8 του άρθρου 4 του Ν. 2508/97 (ΦΕΚ 124/Α), δεν ισχύουν στις περιοχές Γ.Π.Σ. εγκεκριμένων κατά τη δημοσίευσή του Ν. 2508/97.

2. Οικοδομικές άδειες που εκδόθηκαν μετά τη δημοσίευσή του Ν. 2508/97, χωρίς την εφαρμογή της διάταξης της παρ. 9, όπως ίσχυε πριν την αντικατάστασή της με τον Ν. 2645/97, θεωρούνται ως νομίμως εκδοθείσες.

(Εγκύκλιος 51/98 ΥΠΕΧΩΔΕ)

### ΑΝΑΓΝΩΡΙΣΗ ΠΡΟΣΘΕΤΟΥ ΧΡΟΝΟΥ ΣΤΟ ΤΣΜΕΔΕ

Παρατάθηκε ως τις 31.5.1998 η προθεσμία υποβολής αιτήσεων. Η ίδια καταληκτική προθεσμία ισχύει και για την αναγνώριση στον ΕΛΠΠ του χρόνου ασφάλισης σε ΤΑΕ, ΤΕΒΕ ΚΛΠ.

Μετά την 1.6.1998 θα είναι πλέον δυνατή (άρθρο 16, παρ. 7, Ν. 2556/97) η αναγνώριση πρόσθετου χρόνου στο ΤΣΜΕΔΕ ΜΟΝΟ στις περιπτώσεις που αφορούν τα διαστήματα:

- Της στρατιωτικής υπηρεσίας.
- Της γονικής άδειας ανατροφής παιδιών.
- Της επιδότησης λόγω ασθένειας και τακτικής ανεργίας.
- Της εκπαιδευτικής άδειας άνευ αποδοχών και μέχρι 2 έτη.
- Της Εθνικής Αντίστασης.

Όλες οι άλλες περιπτώσεις αναγνώρισης πρόσθετου χρόνου, τόσο στον Κλάδο Κύριας Σύνταξης (ΚΚΣ) όσο και στον Ειδικό Λογαριασμό Πρόσθετων Παροχών (ΕΛΠΠ), καταργούνται από 1.6.1998.

Όσοι ασφαλισμένοι του ΤΣΜΕΔΕ επιθυμούν να αναγνωρίσουν πρόσθετο χρόνο, πρέπει ως τις 31.5.98, να υποβάλουν σχετική αίτηση στο Ταμείο.

Τονίζουμε ότι, σύμφωνα με τη νομοθεσία, οι ασφαλισμένοι είναι δυνατόν να αναγνωρίσουν ΜΟΝΟ όσο χρόνο δικαιούνταν στις 31.12.1993.

Η παραπάνω καταληκτική προθεσμία (31.5.1998) ισχύει και για την αναγνώριση στον ΕΛΠΠ του διαστήματος που οι ασφαλισμένοι του ΤΣΜΕΔΕ είχαν παράλληλα ασφαλιστεί και σε άλλο Ταμείο αυτοαπασχολούμενων (ΤΕΒΕ, ΤΑΕ, ΤΑΝΠΥ, ΤΣΑ, Ταμείο Πρόνοιας Ξενοδόχων).

Για την αναγνώριση του χρόνου αυτού, οι ασφαλισμένοι θα πρέπει να έχουν διαγραφεί από τα παραπάνω "δεύτερα" ταμεία, χωρίς να έχουν θεμελιώσει σ' αυτά συνταξιοδοτικό δικαίωμα.

Σύμφωνα με τις καταστατικές διατάξεις του ΕΛΠΠ (Ν. 915/79) η ασφάλιση στον Κλάδο αυτό του ΤΣΜΕΔΕ διακόπτεται για όσο διάστημα ο ασφαλισμένος είναι ενταγμένος και σε δεύτερο, πλην του ΤΣΜΕΔΕ, φορέα Κύριας Ασφάλισης (Δημόσιο, ΙΚΑ, ΤΑΕ, ΤΕΒΕ κλπ).

Έτσι, όσοι ασφαλισμένοι του Ταμείου είχαν υποχρεωθεί να ασφαλιστούν παράλληλα και σε άλλο φορέα αυτοαπασχολούμενων, έπρεπε να το δηλώσουν στον ΕΛΠΠ και να διακόψουν την ασφάλισή τους σ' αυτόν.

Με τον Ν. 2335/95 δόθηκε τριμήνη προθεσμία διαγραφής από το δεύτερο ταμείο απασχολούμενων (ΤΕΒΕ, ΤΑΕ, κλπ). Η προθεσμία αυτή έληξε στις 6.12.95, αλλά με τον πρόσφατο νόμο 2556/97 παρατάθηκε ως τις 24.6.1998.



# Ο Οργανισμός Θεσσαλονίκης για την Άνω Πόλη

**Συμφωνεί με τις αποφάσεις της ομάδας ειδικής μελέτης που συστάθηκε. Πρόθεση ευρύτερης διερεύνησης του θέματος της περικαστρίου ζώνης.**

Τις απόψεις και τις πρωτοβουλίες που προτίθεται να αναλάβει, ως συνεισφορά στην επίλυση του προβλήματος απαλλοτριωμένων ιδιοκτησιών για το πράσινο των τειχών της Άνω Πόλης, κατέθεσε εγγράφως στο Δήμο Θεσσαλονίκης, ο Οργανισμός Θεσσαλονίκης. Η απαιτητική επιστολή, έχει ως εξής:

"Σε απάντηση του ζητήματος που θέτετε στο από 3/12/97 έγγραφό σας (β) σχετ., σχετικά με τις υπό απαλλοτρίωση ιδιοκτησίες στη ζώνη των τειχών της Α. Πόλης, σας γνωρίζουμε ότι:

Έχουμε εκφράσει τις απόψεις μας επί του θέματος, (γ) σχετ., κατά το παρελθόν, υποστηρίζοντας τη διατήρηση ενδεικτικών και αντιπροσωπευτικών πολεοδομικών νησίδων από τις διασωζόμενες ως σήμερα προσφυγικές γειτονιές.

Οι πρωτοβουλίες, οι οποίες έλαβαν χώρα στο διάστημα που μεσολάβησε από το πέρας της πρώτης αναστολής έκδοσης αδειών στην περιοχή ως σήμερα, μας βρήκαν σύμφωνους, καθώς προωθούν τη λύση προβλημάτων σημαντικών για το χαρακτήρα και τις ιδιαιτερότητες της Α. Πόλης.

Η συμμετοχή μας στην Ομάδα Ειδικής μελέτης που συστάθηκε, (α) σχετ., με την ενεργό παρουσία εκπροσώπων του Ο.Θ., αλλά και όλων των αρμοδίων φορέων της πόλης, μαρτυρά το ενδιαφέρον που επιδεικνύεται για την περιοχή της Α. Πόλης. Στα πλαίσια λειτουργίας της επιτροπής οριοθετήθηκαν ζώνες παρά τα τείχη, με ιδιαίτερο χαρακτήρα για τις οποίες προτείνεται να εκπονηθούν ειδικές μελέτες. Λόγω α-



κριβώς της συμμετοχής μας στην παραπάνω Ομάδα και του από κοινού καθορισμού κριτηρίων θεώρησης και αξιολόγησης του προβλήματος των καστοπολήκτων, οι αποφάσεις της Ομάδας καλύπτουν και τις δικές μας επιλογές. Για περαιτέρω τεκμηρίωση της προς μελέτη διατήρησης των ζωνών αυτών, έχουμε την πρόθεση να διερευνήσουμε ευρύτερα το θέμα της περικαστρίου ζώνης, σχετικά με τη διατήρηση ή μη άλλων κτιρίων και συνόλων της.

Τα συμπεράσματα που θα εξαχθούν από τις μελέτες, οι οποίες θα εκπονηθούν υπό την εποπτεία του Δήμου Θεσσαλονίκης, του ΟΡ.ΘΕ και των αρμοδίων Εφορειών, θα αξιοποιηθούν στην κατεύθυνση διαφύλαξης χαρακτηριστικών και αξιόλογων κτισμάτων και συνόλων, καθώς και διατήρησης πορειών και αδιεξόδων. Με τον τρόπο αυτό θα εξασφαλίζεται η τήρηση των στόχων και προδιαγραφών που έχουν ήδη τεθεί από μέρους της επιτροπής.

Η δυνατότητα υλοποίησης του σχεδιασμού αυτού μπορεί, κατά τη γνώμη μας, να

δοθεί με εφαρμογή κατ' αρχήν των απαλλοτριώσεων σε ζώνες όπου δεν αντιμετωπίζονται ανάλογα προβλήματα, δηλαδή σε ζώνες όπου τα κτίσματα είναι είτε πρόχειρης κατασκευής, είτε χωρίς ιδιαίτερο μορφολογικό ή πολεοδομικό χαρακτήρα, όπως απέναντι από την είσοδο της Μονής Βλατάδων. Σε δεύτερο στάδιο οι απαλλοτριώσεις θα συνεχιστούν και στην υπόλοιπη ζώνη, όπου οι μελέτες υποδείξουν. Στα υπό διατήρηση κτίσματα θα δοθούν χρήσεις που μπορούν να ενταχθούν σε περιοχές πρασίνου, όπως μικροί ξενώνες, μικρά εργαστήρια παραδοσιακών εφαρμοσμένων τεχνών και λοιπές πολιτιστικού χαρακτήρα λειτουργίες και εφόσον αυτό είναι υλοποιήσιμο.

Προτείνουμε την τροποποίηση του Ρυμοτομικού Σχεδίου στις περιοχές αυτές με διατήρηση του κεντρικού χαρακτήρα του ως πράσινο και με αναφορά των επιλεκτικών λειτουργιών που θα ενταχθούν σ' αυτό.

Η οριστικοποίηση και επεξεργασία των παραπάνω, θα γίνει κατά τη θεσμοθέτησή τους, σύμφωνα με τις νόμιμες διαδικασίες."■

## Τ.Υ. του Ο.Υ.Θ.

(συνέχεια από τη σελ. 3)

το Υπηρεσιακό Συμβούλιο με βάση τις διατάξεις του άρθρου 36 του Ν. 2190/94 και την με αριθμ. Ε.Δ.5 / 02 / 492 / 10-9-87 κοινή απόφαση των Υπουργών ΠΕΧΩΔΕ και Προεδρίας της Κυβέρνησης. Το Δ.Σ. τοποθετεί τους επιλεγέντας από το Υπηρεσιακό Συμβούλιο προϊσταμένους στη συγκεκριμένη οργανική μονάδα του Ο.Υ.Θ., λαμβάνοντας υπόψη τις ανάγκες της Υπηρεσίας για την τήρηση του πλαισίου παραγωγικότητας και της ορθολογικότερης οργάνωσης των Υπηρεσιών του Ο.Υ.Θ., καθώς και τα τυπικά προσόντα του υπαλλήλου, την μέχρι τώρα απόδοσή του στις διάφορες οργανικές μονάδες που υπηρέτησε κλπ.

- Όσον αφορά τον Κανονισμό Προσωπικού και τη Σ.Σ.Ε. αυτά καταρτίστηκαν μετά από διαπραγματεύσεις εκπροσώπων του Οργανισμού και της αντιπροσωπευτικότερης συνδικαλιστικής οργάνωσης του Οργανισμού, (ΣΕΟΥΘ), σύμφωνα με το άρθρο 10 του Ν. 2414, στις οποίες μπορούσαν να κάνουν παρεμβάσεις με εξώδικο δήλωση και τα μικρότερα σωματεία, όπως έκανε ο ΣΠΟΥΘ.

- Όσον αφορά την εκτίμηση του Ο.Υ.Θ. προς τα στελέχη του, που είναι μέλη του ΤΕΕ ή της ΕΜΔΥΔΑΣ, αυτή φαίνεται από τον αριθμό των μηχανικών που συμμετείχαν στις επιτροπές εκπροσώπων του Οργανισμού τόσο στην σύνταξη του Κανονισμού Προσωπικού (κ.κ. Ε. Χαλάτης, Π. Μονέδας, Ι. Κιριμλίδης), όσο και στην σύνταξη της Σ.Σ.Ε. (κ.κ. Κ. Μεντές, Ε. Χαλάτης)."■

## Έκθεση ζωγραφικής του Γ. Βούρου

**Ολοκληρώνεται στις 15 Απριλίου στην gallery "ΙΑΝΟΣ" η έκθεση ζωγραφικής του Γιάννη Βούρου.**

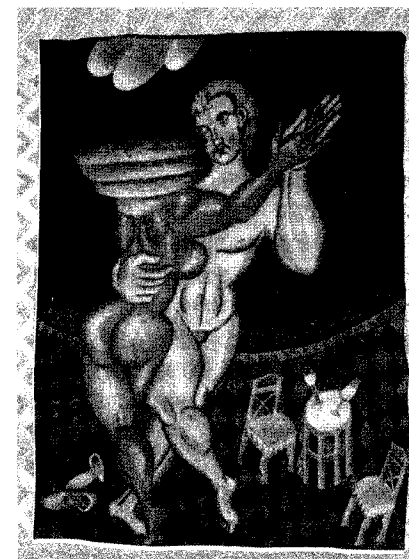
Τα έργα, κυρίως τέμπλες, κινούνται θεματικά σε τρεις άξονες: ανθρώπινη μορφή, αρχιτεκτονικά θέματα και καράβια. Η ζωγραφική του Γιάννη Βούρου χαρακτηρίζεται από το έντονο παιχνίδι με το χρώμα και αποπνέει μια ονειρική διάθεση.

Ο επιμελητής του Πινακοθήκης της Εταιρείας Μακεδονικών Σπουδών, Γιάννης Τσοούτσας, σημειώνει μεταξύ άλλων για τον ζωγράφο και το έργο του:

"Η έκθεση του Γιάννη Βούρου στην γκαλερί ΙΑΝΟΣ έρχεται να επιβεβαιώσει την άποψη ότι η αισθητική συγκρότηση του καλλιτέχνη έχει τις ρίζες της στην ιδεολογία της βυζαντινής τέχνης, ταυτόχρονα, όμως να αποκαλύψει και την καθαρά προσωπική του εικονολογία, η οποία αρθρώνεται μέσα από έναν ευαίσθητο ψυχισμό και μια πρωτότυπη μορφοπλαστική γλώσσα."

Ο Γιάννης Βούρος γεννήθηκε στην Θεσσαλονίκη το 1953.

Σπούδασε αρχιτεκτονική στο Πανεπι-



στήμιο της Θεσσαλονίκης (1970-75) και πολεοδομία στο L.S.E. (1976-77). Ζωγραφίζει από το 1980 και είναι μέλος του Σ.Κ.Ε.Τ.Β.Ε. Από το 1983 εργάζεται ως αναστηλωτής στο Κέντρο Αγιορείτικης Κληρονομιάς.

Έργα του έχουν παρουσιαστεί ήδη σε 5 ατομικές και πολλές ομαδικές εκθέσεις στην Ελλάδα και στο εξωτερικό.■



### ΠΟΛΙΤΙΣΤΙΚΑ

**ΕΚΘΕΣΗ ΘΕΣΑΛΟΝΙΚΗΣ ΤΟΥ ΑΓΙΟΥ ΟΡΟΥΣ**, 27 Ιουνίου '97 - 30 Απριλίου '98, Μουσείο Βυζαντινού Πολιτισμού, Θεσσαλονίκη.

**ΕΚΘΕΣΗ ΖΩΓΡΑΦΙΚΗΣ** του Χρήστου Κάλφα, 23 Μαρτίου - 18 Απριλίου '98, γκαλερί Πόλη Νικολάου (Π. Έγκλησία 224), Θεσσαλονίκη.

**ΕΚΘΕΣΗ ΖΩΓΡΑΦΙΚΗΣ** της Μαρίας Φιλοπούλου, 19 Μαρτίου - 19 Απριλίου '98, αίθουσα τέχνης ΤΕΡΡΑΚΟΤΤΑ, Θεσσαλονίκη.

**ΕΚΘΕΣΗ "Τριλογία 1986 - 1998: Καπνίζω - Ψαρεύω - Χορεύω"** του Πάνου Χαλαλάμπους, 30 Μαρτίου - 24 Απριλίου '98, αίθουσα τέχνης F.O.K.A. (Νικ. Φωκά 17), Θεσσαλονίκη.



**ΕΚΘΕΣΗ ΖΩΓΡΑΦΙΚΗΣ "Εσώτερα"** του Παύλου Σόμου, 12 Μαρτίου - 18 Απριλίου '98, αίθουσα τέχνης ΖΗΤΑ ΜΙ (Πρ. Κορομηλά 1) και ΜΕΤΑΜΟΡΦΩΣΗ (Τοιχομακή 128), Θεσσαλονίκη.

**ΙΑ' ΣΥΜΠΟΣΙΟ ΙΣΤΟΡΙΑΣ ΚΑΙ ΤΕΧΝΗΣ** "Επικοινωνίες και μεταφορές στην προβιομηχανική περίοδο", 23 - 25 Ιουλίου '98, Μονεμβασιώτικος Όμιλος και Πολιτιστικό - Τεχνολογικό Ίδρυμα ΕΤΒΑ, Ναός Αγίου Νικολάου, Μονεμβασία.



**ΕΚΘΕΣΗ ΖΩΓΡΑΦΙΚΗΣ** του Στέφανου Τσορού, 2 - 29 Απριλίου 1998, αίθουσα τέχνης Δημόσια Θεσσαλονίκης (Εθν. Αμύνης 9Α), Θεσσαλονίκη.

### ΕΠΙΣΤΗΜΟΝΙΚΑ

**ΔΙΗΜΕΡΟ ΣΕΜΙΝΑΡΙΟ** "Σχεδιασμός - διαστασιολόγηση - κατασκευή και δοκιμές βιομηχανικών εγκαταστάσεων αερίου", 19 και 20 Μαΐου '98, Σύλλογος Μηχανολόγων - Ηλεκτρολόγων Β.Ε., Θεσσαλονίκη.

**ΔΙΕΘΝΕΣ ΣΥΝΕΔΡΙΟ** "International Symposium on Electromagnetic Theory, USBI Commission B", Αριστοτέλειο Πανεπιστήμιο Θεσσαλονίκης και Β Επιτροπή (Fields of Waves) της International Union of Radio Science (URSI), 25 - 28 Μαΐου '98, Θεσσαλονίκη.

**18ο ΔΙΕΘΝΕΣ ΣΕΜΙΝΑΡΙΟ (IPHS)** "Σχεδιασμός κτιρίων για την υγεία, στο κατώφλι του 21ου αιώνα", 3 - 5 Ιουνίου '98, Πρόγραμμα Εργασίας για τη Δημόσια Υγεία, της Διεθνούς Ένωσης Αρχιτεκτόνων (UIA-PIHG), Τμήμα Αρχιτεκτόνων του ΑΠΘ, και το ΤΕΕ/Τ.Κ.Μ., Θεσσαλονίκη.

**2ο ΣΥΝΕΔΡΙΟ BEBUILT** "Συνδυασμένες μεταφορές και διαμετακόμιση Νοτιοανατολικής Ευρώπης", 4 - 6 Ιουνίου '98, ΗΕΛΕΧΡΟ και Εργαστήριο Συγκοινωνιακής Τεχνικής ΑΠΘ, Συνεδριακό κέντρο "Ι. Βελλίδης", Θεσσαλονίκη.

### ΔΙΕΘΝΕΙΣ ΕΚΘΕΣΕΙΣ

**GRAPHIS '98**, 6η Διεθνής Έκθεση Χαρτικών - Σχολικών Βιβλίων - Παχυνδίων, 8 - 11 Μαΐου '98, ΔΕΘ, Θεσσαλονίκη.



## Συνεδρίαση Περιφερειακού Συμβουλίου

**Πραγματοποιήθηκε στις Σέρρες με θέματα χωροταξικά, αγροτουρισμό, αντιπλημμυρικά έργα και ΠΕΠ. Παρέμβαση του ΤΕΕ/ΤΚΜ για τον χωροταξικό σχεδιασμό και τις ελλείψεις του νέου νομοσχεδίου.**

Ο χωροταξικός σχεδιασμός, ο αγροτουρισμός, ο καθορισμός αρμοδιοτήτων - ευθυνών αντιπλημμυρικών έργων, αλλά και η πορεία του Περιφερειακού Επιχειρησιακού Προγράμματος, συζητήθηκαν στο Περιφερειακό Συμβούλιο Κεντρικής Μακεδονίας στο οποίο το ΤΕΕ/ΤΚΜ εκπροσωπήθηκε από την πρόεδρό του κ. Γωγώ Κωτίδου.

Στη διάρκεια του Περιφερειακού Συμβουλίου παρουσιάστηκε ο χωροταξικός σχεδιασμός και επιβεβαιώθηκε ότι πρόκειται για μελέτη όχι στα πρότυπα μιας τεχνικής μελέτης, αλλά ουσιαστικά για ένα πρότυπο ανάπτυξης και για την Κεντρική Μακεδονία, στην οποία προσδιορίζονται οι άξονες εξέλιξης και ανάπτυξής της. Στόχος είναι να υπάρξει στενή συνεργασία των μελετητών με τους εκπροσώπους των νομαρχιακών αυτοδιοικήσεων, προκειμένου να παραδοθεί η τελική μελέτη, να αναλυθεί στο Νομαρχιακό Συμβούλιο και τελικά να επικυρωθεί από το Περιφερειακό Συμβούλιο.

Όπως δήλωσε ο Γενικός Γραμματέας της Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας, Χαράλαμπος Σοφιανός, στόχος είναι "να μην έχουμε ακόμη μια μελέτη για τα ντουλάπια και τις αρχειοθήκες της περιφέρειας και των νομαρχιών, αλλά να είναι ένα εργαλείο που θα βοηθά στον προσδιορισμό της στρατηγικής της περιφέρειας και στην επιλογή τελικά των έργων".

Σε παρέμβασή της κατά τη διάρκεια της συνεδρίασης η πρόεδρος του Τμήματος κ. Γωγώ Κωτίδου, σημείωσε:

"Σήμερα οφείλει να γίνει κατανοητή η

## 15,5 δις επιπλέον λόγω υποτίμησης

Κατά 15,5 δις δρχ. αυξήθηκαν οι πιστώσεις της Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας από το Β' ΚΠΣ, μετά την απόφαση για την ένταξη της δραχμής στον μηχανισμό συναλλαγματικών ισοτιμιών και την υποτίμηση κατά 14%.

Αυτό ανακοινώθηκε κατά την τελευταία συνεδρίαση του Περιφερειακού Συμβουλίου Κέντρ. Μακεδονίας. ■

σημασία του χωροταξικού σχεδιασμού για την ανάπτυξη ή την προστασία του περιβάλλοντος. Αν δεν γίνει κατανοητή και παραμείνει αδύναμος ο χωροταξικός σχεδιασμός, περιορίζεται και ο συντονισμός των τομεακών πολιτικών, των πολιτικών επενδύσεων και έργων, με την πολιτική περιβάλλοντος".

Στη συνέχεια η κ. Κωτίδου αναφέρθηκε στις ελλείψεις που το ΤΕΕ έχει επισημάνει και αφορούν στο νέο νομοσχέδιο για τον "χωροταξικό σχεδιασμό και τη χωρική ανάπτυξη". Αυτές είναι:

- Δεν επιλύεται το πάγιο πρόβλημα του ελληνικού συστήματος σχεδιασμού, υπάρχει έλλειψη συντονισμού του αναπτυξιακού προγραμματισμού και του χωροταξικού σχεδιασμού. Ο αναπτυξιακός προγραμματισμός συνδέεται με κοινωνικούς και οικονομικούς στόχους (π.χ. κοινωνική και οικονομική ανάπτυξη, ισότητα ευκαιριών, ενίσχυση πληθυσμού υπαίθρου), που επιδιώκεται μέσω αναπτυξιακών και επενδυτικών επιλογών, ενώ ο χωροταξικός σχεδιασμός συνδέεται με περιβαλλοντικούς στόχους (ισορροπία χρήσεων γης, προστασία περιβάλλοντος, βιώσιμη ανάπτυξη) που επιδιώκονται μέσω χωροθετικών επιλογών.

Οι διαδικασίες αυτές συγχέονται. Δεν υπάρχει οργανική σύνδεση των δύο σχεδιασμών, ενώ είναι γνωστή η διάσταση μεταξύ των δύο πολιτικών, όπως εκφράζεται

## 8,1 δις για τους οικοτόπους Μακεδονίας - Θράκης

**Στο πλαίσιο του δικτύου "Φύση 2000". Σύσκεψη του Υφυπουργού Γεωργίας με τους Περιφερειάρχες.**

Πρόταση αγροπεριβαλλοντικού προγράμματος των λιμνών της Μακεδονίας και της Θράκης συζητήθηκε σε ειδική σύσκεψη που πραγματοποιήθηκε στην Περιφέρεια Κεντρικής Μακεδονίας μεταξύ του υφυπουργού Γεωργίας Βασίλη Γερανίδη και των γενικών γραμματέων της Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας Χαράλαμπος Σοφιανός, Δυτικής Μακεδονίας Άρη Παπαδόπουλου και Ανατολικής Μακεδονίας και Θράκης Σταύρου Καμπέλη.

Το πρόγραμμα, που είναι πενταετούς διάρκειας με πρώτο χρόνο εφαρμογής το 1998, είναι προϋπολογισμού 8,1 δις δρχ., αφορά οικοτόπους ιδιαίτερης σημασίας και εντάσσεται στο δίκτυο "Φύση 2000".

Έχει δε ως στόχο τη μείωση της ρύπαν-

από τους αρμόδιους που την ασκούν (ΥΠΕΧΩΔΕ, ΥΠΕΘΟ, Υπουργείο Ανάπτυξης).

- Δεν αντιμετωπίζεται το κρίσιμο θέμα των εκτός πεδίων δόμησης. Απαιτείται η διαμόρφωση πλέγματος εργαλείων για τη ρύθμιση του εξωαστικού χώρου που θα αντιμετωπίσει το φαινόμενο της εκτός σχεδίου δόμησης με τους απαιτούμενους περιορισμούς ή απαγορεύσεις.

Τέλος, για να έχουν νόημα οι όποιες μελέτες πρέπει: Να εξασφαλιστεί ότι θα εξετάζονται ουσιαστικά από τα θεσμοθετημένα όργανα δημοκρατικού προγραμματισμού και θα εξασφαλίζεται η εφαρμογή τους μέσα από κατάλληλους μηχανισμούς και πεδία διαχείρισης και εφαρμογής".

Για το θέμα της αντιπλημμυρικής προστασίας, συμφωνήθηκαν οι αρχές πάνω στις οποίες θα στηριχθεί ένα μακροπρόθεσμο σχέδιο αντιμετώπισης του προβλήματος. Επίσης συμφωνήθηκε τα έργα που προτείνονται να χρηματοδοτηθούν, να αφορούν αναδασώσεις, να εξυπηρετούν τόσο την αντιπλημμυρική προστασία, όσο και την άρδευση των περιοχών, με στόχο την ορθολογική διαχείριση των υδάτων.

Αποφασίστηκε επίσης να δημιουργηθεί στο επίπεδο της Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας μηχανισμός παρακολούθησης και ελέγχου των προβλημάτων που σχετίζονται με τους ποταμούς Αξιό και Στρυμόνα.

Τέλος, συζητήθηκε η πορεία του Περιφερειακού Επιχειρησιακού Προγράμματος Κεντρικής Μακεδονίας. ■

σης που προκαλεί η γεωργία από τα λιπάσματα και τα φυτοφάρμακα, την ποσοτική και ποιοτική προστασία των υδάτινων πόρων των υδροτόπων, την αποκατάσταση του αγροτικού τοπίου και της βιοποικιλότητας και την εντατικοποίηση της κτηνοτροφίας και αφορά τους κατόχους ή χρήστες γεωργικών και δασικών εκτάσεων των παραλίμνιων περιοχών.

Το πρόγραμμα αφορά τις παραλίμνιες περιοχές της Κορώνειας, Βόλβης, Δοϊράνης, Κερκίνης, Βεγορίτιδας, Πετρών, Πρεσπών, Καστοριάς, Ζάζαρης, Χειμαδίτιδας, Ισμαρίδας και Βισθωνίδας.

Στη διάρκεια της σύσκεψης συζητήθηκαν οργανωτικά προβλήματα και οι τεχνικές λεπτομέρειες εφαρμογής του προγράμματος, καθώς ο πρώτος χρόνος εφαρμογής του είναι το 1998, ενώ τονίσθηκε η σημασία του προγράμματος στο πλαίσιο της εθνικής, αγροτικής και περιβαλλοντικής πολιτικής και οι λεπτομέρειες εφαρμογής τους. ■

# ΜΕ ΜΙΑ ΜΑΤΙΑ

## ΠΡΟΣΤΙΜΑ ΣΤΟΥΣ ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΣΤΕΣ

Ποινές που περιλαμβάνουν χρηματικά πρόστιμα ή ακόμη και περικοπή του έργου, αναμένεται να αντιμετωπίσουν οι κατασκευαστές δημοσίων έργων στην περίπτωση εντοπισμού κακοτεχνιών ή ελλείψεως στον τομέα της ποιότητας κατασκευής. Όπως αναφέρουν πηγές του ΥΠΕΧΩΔΕ το θέμα των κακοτεχνιών στα δημόσια έργα προκαλεί σοβαρά προβλήματα που πρέπει να αντιμετωπιστούν άμεσα, ώστε να περιοριστούν τα φαινόμενα αυτά για τα οποία δαπανώνται εκατοντάδες δισεκατομμύρια δραχμές. Όπως δήλωσε μάλιστα και ο υφυπουργός ΠΕΧΩΔΕ, Χρ. Βερελής προτεραιότητα του υπουργείου αποτελεί η αναβάθμιση της Γενικής Διεύθυνσης Ποιότητας, ώστε να εφαρμοστεί η πολιτική της ποιότητας των έργων.

ΑΔΕΣΜΕΥΤΟΣ 11.3.98

## ΠΕΤΡΕΛΑΙΟ: ΙΔΙΩΤΙΚΟΠΟΙΗΣΕΙΣ ΣΕ ΓΙΟΥΓΚΟΣΛΑΒΙΑ - ΜΑΥΡΟΒΟΥΝΙΟ

Μια μέρα μετά την ανακοίνωση του Βελιγραδίου για την ιδιωτικοποίηση του Γιουγκοσλαβικού κρατικού πετρελαϊκού μονοπωλίου ΝΙΣ ήταν η σειρά της τοπικής κυβέρνησης του Μαυροβουνίου να εξαγγείλει τη μερική ιδιωτικοποίηση της εταιρείας διανομής καυσίμων Jugopetrol of Kotar. Ενώ όμως στην πρώτη περίπτωση κανένας ελληνικός ενεργειακός όμιλος δεν έχει εκδηλώσει - προς στιγμήν τουλάχιστον - ενδιαφέρον, στη δεύτερη στο "παιχνίδι" της εξαγοράς του 50% είναι η ΕΛΛΑ-Ε, η εμπορική μονάδα των Ελληνικών Διυλιστηρίων Ασπροπύργου, που είναι θυγατρική της ΔΕΠ. Ο ανταγωνισμός πάντως προβλέπεται οξύς, αφού, σύμφωνα με τα ΜΜΕ του Μαυροβουνίου, ως "μνηστήρες" της Jugopetrol φέρονται οι μεγάλες ρωσικές πετρελαϊκές εταιρείες Yokos και Lukoil.

ΕΞΟΥΣΙΑ 12.3.98

## ΜΠΛΟΚΟ ΣΕ ΠΥΡΗΝΙΚΑ ΑΠΟΒΛΗΤΑ

Στα ανοιχτά του Ιαπωνικού λιμανιού Μούτσαου - Ογκαγούρα αναγκάστηκε να παραμείνει το βρετανικό πλοίο "Pacific Swan", το οποίο μεταφέρει πλουτόνιο και επικινδύνα πυρηνικά απόβλητα, μετά την άρνηση του κυβερνήτη της περιοχής να επιτραπεί η είσοδός του στο λιμάνι. Το "Pacific Swan" και το 24 τόνων φορτίο του, που προέρχεται από τη Γαλλία, ακινητοποιήθηκε στα μισά της διαδρομής Αομόρι - Τόκιο.

Το πλοίο ξεκίνησε από το λιμάνι του Χερβούργου τον Ιανουάριο με προορισμό την περιοχή Ροκάσο της Ιαπωνίας, όπου βρίσκεται μια "χωματερή" τοξικών αποβλήτων. Εκεί επρόκειτο να θαφτούν για τα επόμενα 30 με 50 χρόνια και τα πυρηνικά του βρετανικού πλοίου.

ΕΛΕΥΘΕΡΟΣ ΤΥΠΟΣ 11.3.98

## ΛΥΣΗ ΣΤΟ ΠΡΟΒΛΗΜΑ ΤΩΝ Η/Υ ΜΕ ΤΟ ΕΤΟΣ 2000

Με τη χρήση του "SoftFactory/2000" αποφάσισε να αντιμετωπίσει το πρόβλημα του 2000 η διοίκηση της Κεντρικής Τράπεζας της Γερμανίας.

Η Bundesbank μετά από εκτεταμένες δοκιμές, επέλεξε τη λύση "SoftFactory/2000" της εταιρείας "MicroFocus" ως την καταλληλότερη τεχνολογία για την εμπρόθεσμη και αξιόπιστη αντιμετώπιση του προβλήματος 2000. Πρόκειται για ένα σύστημα αυτοματοποίησης της διαδικασίας μετατροπής εφαρμογών για την κάλυψη του προβλήματος του 2000 και η επιτυχία του στηρίζεται στην υλοποίηση και των δύο εναλλακτικών τεχνικών επίλυσης του προβλήματος.

ΕΠΡΕΣ 10.3.98

## ΜΕΤΑΚΙΝΗΘΗΚΕ ΤΟ ΠΑΛΙΟ ΚΤΙΡΙΟ ΤΟΥ ΟΣΕ

Με επιτυχία ολοκληρώθηκε η μεταφορά του παλιού κτιρίου του ΟΣΕ, που άλλαξε θέση για να δοθεί λύση στο οξύτατο κυκλοφοριακό πρόβλημα της πόλης που επιχειρείται να επιλυθεί με τη διάνοιξη της δυτικής εισόδου.

Το κτίριο μεταφέρθηκε πάνω σε ράγες 40 μέτρων, σε νέα θέση, εκτός των σχεδίων του έργου διάνοιξης της δυτικής εισόδου. Έχει ύψος 14 μέτρων, εμβαδόν 420 τετραγωνικών μέτρων και ζυγίζει 2100 τόνους. Το έργο μεταφοράς κόστισε 78 εκατομμύρια δραχμές και υλοποιήθηκε με τη βοήθεια 63 υδραυλικών γυρών, που σήκωσαν ο καθένας από 35 τόνους. Το κτίριο ανηψώθηκε, για τη μεταφορά του, κατά 6 με 7 εκατοστά από το έδαφος, αφού πρώτα αποκόπηκε από τα παλιά του θεμέλια με ειδικό κομπρεσέρ τα οποία και στάθηκαν με καινούργια. Για να δοθεί ώθηση στο κτίριο και να μετακινηθεί, χρησιμοποιήθηκαν οκτώ εμβόλα που λειτουργούσαν με υδραυλική πίεση και τροφοδοτούνταν με λάδι. Το κτίριο κινήθηκε πάνω σε οκτώ ράγες με ταχύτητα 1,5 έως 2 μέτρα την ώρα. Η μεταφορά ξεκίνησε στις 15 Ιανουαρίου και διήρκεσε μια εβδομάδα. Όταν αυτό έφτασε στην τελική του θέση, πραγματοποιήθηκε η περιμετρική του σκυροδέτηση, ύψους 15 εκατοστών, με μαλακό τσιμέντο.

ΑΥΡΙΑΝΗ 12.3.98

# BIG

**CPI** ένα βήμα μπροστά...

Η CPI A.E. σας προσκαλεί σε μια **διήμερη έκθεση** για την παρουσίαση των νέων τεχνολογικών εξελίξεων στο χώρο των εκτυπωτικών μηχανημάτων (plotters), που αφορούν εφαρμογές Μηχανικών όλων των ειδικοτήτων καθώς και περιφερειακών (scanners, οθόνες, digitizers).



ViewSonic®



CalComp



MILTON

Δείτε από κοντά τις λύσεις της CPI A.E., με τα πιο σύγχρονα συστήματα κορυφαίων κατασκευαστών.

Σας περιμένουμε!

**Εγκαταστάσεις Δ.Ε.Θ.**  
**Περίπτερο Ταχυδρομικού Ταμιευτηρίου**  
**Παρασκευή 8 & Σάββατο 9 Μαΐου 1998**  
**Ώρες: 11.00 π.μ. - 9.00 μ.μ.**

**Πληροφορίες:**  
CPI B.E.: 031 - 531.334, 517.334

# Color



Την 19η Ιουνίου 1933 ο Ζαχαρίας Παπαντωνίου δημοσίευσε αφιέρωμα στον αρχιτέκτονα, όπως τον αποτελεί, της Θεσσαλονίκης, Ερνέστ Εμπράρ (1881 - 1933) από τη στήλη του με τίτλο "Σχεδιάσματα", στην εφημερίδα "Ελευθερον Βήμα". Το δημοσίευμα είχε ως αφορμή τον θάνατο του Ε. Εμπράρ στη Γαλλία τον ίδιο χρόνο, 65 χρόνια πριν. Σήμερα το κείμενο αποτελεί αφορμή για σύντομη κριτική τόσο αυτού του ίδιου, όσο και της πορείας που ο σχεδιασμός της πόλης διήνυσε από τότε.

Η κατ' αρχήν παράθεση του κειμένου αποτελεί δεοντολογικά μια υποχρέωση απέναντι στον συγγραφέα του, αλλά και μια εισαγωγή σε μια διαχρονικά επίκαιρη συλλογιστική που αφορά την πόλη και τις αρχές διαχείρισης και σχεδιασμού της.

## ΣΧΕΔΙΑΣΜΑΤΑ Ο αρχιτέκτων της Θεσσαλονίκης

"Όταν το 1912 η Ελλάδα ευτύχησε να βρεθεί με μία πρωτεύουσα βυζαντινή - εδίασσε μάλιστα αν η κλασική ή η βυζαντινή πρέπει να είναι η έδρα του κράτους - και όταν η πυρκαγιά της Θεσσαλονίκης έδειξε να είναι η μάλλον της απέραντης πολεοδομικής δυνατοτήτες, το κράτος βρήκε την ευκαιρία να κάμει την Θεσσαλονίκη πραγματική πόλη του μέλλοντος. Εκεί ήταν τότε ο Ερνέστος Εμπράρ, απλός στρατιώτης στο γαλλικό στρατό, αρχιτέκτων γνωστός για τις εργασίες του στην Ευρώπη. Η πόλις αυτή τον είχε ενθουσιάσει. Μελετούσε με πάθος τα μεσαιωνικά της μνημεία και σαν ομνιστής που ήταν εχάρασε στο νου του μια νέα Θεσσαλονίκη του μέλλοντος, προσαρμοσμένη στις μεγάλες πολεοδομικές ανάγκες και συγχρόνως στο κλίμα, στην τοποθεσία, στην ιστορία της. Μεγαλειώδες όνειρο για ένα κράτος και για έναν αρχιτέκτονα.

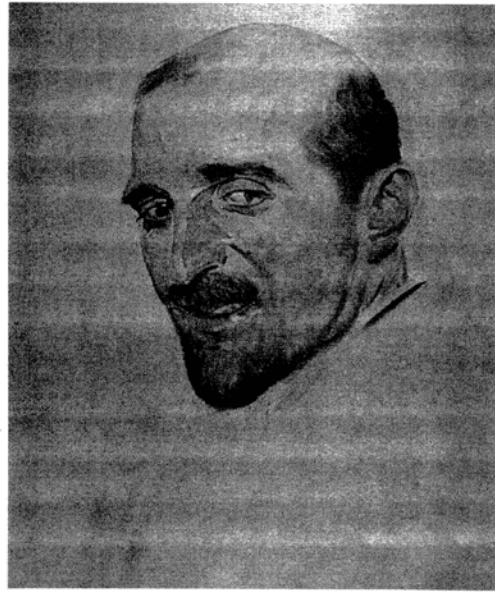
Το κράτος άκουσε τα σχέδια του Εμπράρ και τον πήρε μαζί με τον Αγγλο αρχιτέκτονα Μάσον και με Έλληνες επιστήμονες στην επιτροπή του σχεδίου. Το σχέδιο έγινε με την εργασία και τον ενθουσιασμό όλων. Λέγεται όμως σχέδιο Εμπράρ, διότι ο Εμπράρ εισήγησε λύσεις για τα σπουδαιότερα προβλήματα. Ήταν ο νους και η ψυχή του σχεδίου. Το αποτέλεσμα; Εδώ έρχεται η ελληνική μαγία του χαλασμού. Το σχέδιο κουτσουρεύτηκε ή μασκαρεύτηκε στην εφαρμογή του. Το τέλος αυτής της ιστορίας ήταν ο ακρωτηριασμός.

Προ δύο μηνών πέθανε στη Γαλλία ο Εμπράρ. Ο θάνατός του θα περνούσε εδώ απαρατήρητος αν τα "Τεχνικά Χρονικά" δεν αφιέρωναν στη μνήμη του ένα άρθρο σημαντικό και για το περιεχόμενό του και για την υπογραφή του. Ο αρχηγός του εργατοαγροτικού κόμματος κ. Παπαναστασίου, ο ίδιος ο οποίος ως υπουργός της Συγκοινωνίας τότε εκάλει τον Εμπράρ και τον χρησιμοποίησε στο σχέδιο της Θεσσαλονίκης και έπειτα στη καθησεία του Πολυτεχνείου και στο σχέδιο των Αθηνών, ανασταλύνει με αδρές γραμμές τη μορφή του πολεοδομίου. Θα μεταφέρει μερικές εδώς. Δεν είναι μόνο το καλύτερο μνημόσυνο του Εμπράρ. Δείχνουν ο' εμάς του ίδιους ποιά ήταν η σύλληψη της νέας Θεσσαλονίκης.

"Οι δρόμοι - γράφει ο Παπαναστασίου - εχαραχθήσαν με ικανοποίηση των όρων του καλού προσανατολισμού των οικιών και του αερισμού της πόλεως και κατά τρόπον τοιούτον ώστε να γίνεται η καλύτερη δυνατή εκμετάλλευση του θαυμαστού φυσικού περιβάλλοντος της θαλάσσης, του Ολύμπου, των ωραίων γύρω λόφων κλπ καθώς και όλων των μνημείων της, τα οποία με τη νέα ρυμοτομία προσβλήθησαν τόσο επιτυχώς, ώστε να δύναται να λεχθεί ότι απεκαλύφθησαν. Δια την άνεσιν, την ψυχαγωγίαν και τας συγκεντρώσεις των κατοίκων έγινε πρόβλεψις δια κήπων, ευρυχωρών και ωραίας πλατείας.

Και ο Εμπράρ δεν περιωρίσθη όπως άλλως ήτο φυσικόν δι' έναν τόσο εκλεκτόν αρχιτέκτονα, μόνον εις την χάραξιν του νέου σχεδίου. Ηθέλησε να συμπληρώσει την φυσιογνωμία της ιστορικής πόλεως με την αρμόζουσα αρχιτεκτονική των δημοσίων και ιδιωτικών κτιρίων. Ο ίδιος εξεπόνησε σχέδια παγκάλων μνημείων και δημοσίων κτιρίων. Εξεπόνησε επίσης ή διηύθυνε την εκπόνησιν αρχιτεκτονικών προσώφων των ιδιωτικών οικιών των κυριότερων δρόμων καθώς και των κατάλληλων οικοδομικών κανονισμών.

Λήτρις της αρχαίας και της βυζαντινής τέχνης εκέφηθη και ορθώς, ότι τα νέα κτίρια έπρεπε να προσαρμόζονται εις την αρχιτεκτονικήν παράδοσιν του τόπου, να εναρμονίζονται προς τα ωραία μνημεία της πόλεως. Δια τούτο τα σχέδιά του έχουν, ως επί το πλείστον ένα νεωτερικόν μεταρρυθμιζόμενον βυζαντινόν ρυθμόν. Και είναι πράγματα όλα ωραιότατα και απολύτως προσαρμοσμένα προς το περιβάλλον, όπως π.χ. τα σχέδια του ταχυδρομικού μεγάρου, του ναυπηγησίου, των δημοσίων διοικητικών γραφείων, του δημορχείου και του δικαστικού μεγάρου, των αρχιτεκτονικών προσώπων των ιδιωτικών οικιών κλπ. Και μόνον τα σχέδια της κεντρικής πλατείας της πόλεως με το δημορχείο και το δικαστικόν μέγαρον εις τας δύο μεγαλύτερας πλευράς, το εν απέναντι του άλλου, την θριαμβευτικήν αψίδα εις το βάθος με συνεχόμενα τα κυκλοτερή δημόσια γραφεία και αντιθέτως εις την βάση δύο παλαιά μνημεία, ένα νάν και ένα τούρκικον λουτρόν, χωρίζονα από ευρυτάτων λεωφόρων της



Ζαχαρίας Παπαναστασίου (Κοστανίτσα 1877 - Αθήνα 1940) Λογοτέχνης, τεχνολόγος, διευθυντής της Εθνικής Παιδείας, ακαδημαϊκός, από τους σημαντικότερους εκπαιδευτικούς των νεοελληνικών γραμμάτων.

οποίας ο άξων, διασχίζων κατά μήκος την πλατεία, είναι κάθετος προς τον Όλυμπον από το ένα μέρος, ενώ από το άλλο κατευθύνεται προς τον Άγιον Δημήτριον και το Επταπύργιον, θα ήσαν ικανά αυτά και μόνο, να αναδείξουν μεγάλον έναν αρχιτέκτονα".

Αυτή ήταν η Θεσσαλονίκη του μέλλοντος. Ποιά είναι η Θεσσαλονίκη του παρόντος; Βέβαια η γενική οικονομία στο σύνολό της εωσθή. Όχι όμως και στις λεπτομέρειες. Δεν οι ακρωτηριασμοί έγιναν, όπως το στένεμα της παραλιακής οδού. Εξ άλλου έπαθε συμφορές η μορφή της πόλης. Ας ακούσουμε τον κ. Παπαναστασίου.

"Εφηρμόθησαν ποικίλα σχέδια ιδιωτών αρχιτεκτόνων, ως επί το πλείστον ανεπιτυχή, κάποτε αφορτίως βάνασα. Το κράτος ο ελληνικόν, ο δήμος και οι κάτοικοι Θεσσαλονίκης απεδείχθησαν ανίκανοι να εννοήσουν εν τω συνόλω την αξία των έργων του Εμπράρ".

Το μνημόσυνο λοιπόν του αρχιτέκτονα της Θεσσαλονίκης και του εγκωμιάζοντός του είναι και κατηγορία εναντίον του εαυτού μας. Κατορθώσαμε να χαλάσουμε το σχέδιο με το οποίο η βυζαντινή μας πρωτεύουσα και η πρώτη πόλη της μεγάλης Ελλάδος θα ενέιντο Ευρωπαϊκή πόλις. Κατορθώσαμε να χάσουμε τη μοναδική ευκαιρία που μας έδωσε η πυρκαγιά και να σφραγίσουμε εδώς κι εκεί την αρχιτεκτονική αυτήν σύλληψιν με την κακομοιρία μας. Ποιά σατανική δύναμις μας εστέρησε το θράϊμα να βλέπομε μια Θεσσαλονίκη όπως ο πολεοδόμος την είχε συλλάβει. Ποιός επέβαλλε στις νέες γενιές την τιμωρία να βλέπουν μια μεγάλη σύλληψη στραγγαλισμένη. Ποιός άλλος από το σκοτεινό εκείνο στοιχείο του χαρακτήρα μας, το οποίον διατύπωσε ο φιλόσοφος Φουγιέ όταν είπε για τους συγχρόνους Έλληνες: "Έχουν τον τρόπο των μεγάλων προσαθειών". Συμπληρώνοντας τον ορισμό του φιλοσόφου πρέπει να ποιήμε. Τρέμουν τη συνέχεια. Γιατί αυτό πράγματι συμβαίνει. Ο Ρωμός δεν φοβάται να επιχειρήσει τα μεγάλα. Εκείνο που του λείπει είναι η υπομονή και η θέλησις να τα φέρει στην άκρη. Το ολόκληρο είναι ο εφιάλτης του. Το μισοτελειωμένο είναι το ιδεώδες του. Η μεγαλοφύα του είναι να απομακρύνει το τέρμα. Ο Εμπράρ είχε την πικρίαν να ιδή με τα μάτια του το έργο του ακρωτηριασμένο, ζούσε μεταξύ μας και από τη συμμετοχή του στην εργασία επίσης στα σχέδια των σπιτιών έλαβε την ευκαιρία να ιδή πόσα απρόοπτα στην Ελλάδα έρχονται για να απομακρύνουν τα πράγματα από τα σχέδια. Είχε πάθος για τα ελληνικά πράγματα, για την πόλη μας, για το τοπίο μας, για τα προσωπικά μας ζητήματα και αφιέρωσε γι' αυτό το ωριμότερο μέρος της ζωής του. Ο αρχιτέκτων κ. Ι. Αντωνιάδης στην ενδιαφέρουσα μελέτη που δημοσιεύει για τον Εμπράρ στο ίδιο τεύχος των "Τεχνικών Χρονικών" γράφει πως εκείνος δημιούργησε το πολεοδομικό πνεύμα στον τόπο μας. "Από της αρχής της συντάξεως του σχεδίου - λέγει - κατενοήθη το πρώτον η σημασία της πολεοδομίας εν Ελλάδι, διότι εκτός των πρώτων σχεδίων τα οποία συνετάθησαν επί Όθωνος, αι άλλαι σχεδιάσεις των πόλεων εγένοντο μηχανικώς και αμεθόδως, χωρίς να λαμβάνονται υπ' όψιν ούτε τοπογραφικά συνθήκαι, ούτε αι ανάγκαι της κυκλοφορίας, ούτε τα ζητήματα της αισθητικής. Ούτω χάρις εις την μελέτην του σχεδίου της μακεδονικής πρωτεύουσας ήρχισαν να μελετώνται υπό άλλο πνεύμα τα τόσον μέχρι τούδε παραμελημένα σχέδια πόλεων".

Ο κ. Παπαναστασίου στο άρθρο που έγραψε για να τιμήσει τη μνήμη του αρχιτέκτονα της Θεσσαλονίκης έδωσε αισιόδοξο τέλος. Νομίζει πως με όλες τις κακοποιήσεις εκείνο που έμεινε από το σχέδιο είναι αρκετό για να σχηματισθεί η Θεσσαλονίκη σύμφωνα με την επιστήμη και με την ιστορία της "αρκεί να μην γίνουν νέοι ακρωτηριασμοί". Αλλά όπως έγιναν ακρωτηριασμοί έως τώρα γιατί δε θα γίνουν άλλοι. Δεν αλλάξαμε βέβαια κύτταρο. Όλα είναι πιθανά. Όλοι οι Έλληνες πιστεύουν ο' αυτή τη δύναμη του χαλασμού που υπάρχει μέσα των. Συχνά όταν συνεχίζεται μια επιτροπή και λαμβάνει απόφαση για το μέλλον, οι ίδιοι που αποφασίζουν κοινούν στο τέλος το κεφάλι των και λένε. "Δεν θα γίνει τίποτε απ' αυτά". Οι Έλληνες όταν πρόκειται για έργα μακράς πνοής έχουν τον πανικό του εαυτού των. Ας ελπίσουμε πως η Θεσσαλονίκη με το σχέδιό της δε θα δώσει νέα διδάγματα - για να ονομάσω με μια λέξη την καταστρεπτική αρρώστειά μας - ασυνέχιας". ■

# ΕΡΜΗΝΕΙΕΣ ΚΑΙ ΑΚΡΩΤΗΡΙΑΣΜΟΙ

Ενα κείμενο γραμμένο πριν από 65 χρόνια αποτελεί αφορμή για κριτική της πορείας που ο σχεδιασμός της Θεσσαλονίκης διήνυσε από τότε. Συγχρόνως συνιστά μια εισαγωγή στη διαχρονικά επίκαιρη συλλογιστική που αφορά την πόλη και τις αρχές διαχείρισης και σχεδιασμού της.

Διαβάζοντας το κείμενο δεν μπορεί παρά να αποδεχτεί κανείς το λογοτεχνικό ύφος με το οποίο ο συγγραφέας του επιχειρεί τη κριτική μιας πολεοδομικής παρέμβασης, αλλά και τη συνοπτική σκιαγράφηση της έμπνευσης και των αρχών με βάση τις οποίες έγινε ο σχεδιασμός της Θεσσαλονίκης μετά την πυρκαγιά του 1917. Διαφάνεται σαφώς το πνεύμα προβολής του ιστορικού παρελθόντος της πόλης - πρωτεύουσα βυζαντινή - προστασίας του φυσικού της περιβάλλοντος - θάλασσα, γύρω λόφοι - ανάδειξης των μνημείων της - μεσαιωνικά τα αποκαλεί ο συγγραφέας.

Στο μνημόνιο του, που επίσης αναφέρεται, ο Αλ. Παπαναστασίου, οραματιστής καθώς παρουσιάζεται με την παρέμβαση του στο σχεδιασμό της Θεσσαλονίκης αλλά και αργότερα, το 1919, με την ανοικοδόμηση της Ανατολικής Μακεδονίας, δίνει τις βασικές αρχές για την πολεοδομική οργάνωση του οικιστικού περιβάλλοντος. Ο ίδιος (όπως και ο αρχιτέκτονας Ι. Αντωνιάδης) δίνει έμφαση σε βασικές αρχές του

φυσικού σχεδιασμού, όπως τον σωστό προσανατολισμό των φώων αλλά και των οικιών, την προσαρμογή στο κλίμα, στο τοπίο και στις τοπογραφικές συνθήκες, στις ανάγκες της κηλοφορίας, στα ζητήματα της αισθητικής, στην εναρμόνιση της μορφολογίας των κτιρίων με την παράδοση του τόπου, στον καθορισμό τέλους των κατάλληλων οικοδομικών κανονισμών. Τι άλλο από ένα "εσαεινεωτερισμό" μπορεί να χαρακτηριστεί η αφορμή του σε ένα "μεταρρυθμισμένο βυζαντινό ρυθμό", πέρα από αντιγραφή, μίμηση, κατευθυνόμενη ψευδοδιατήρηση της φυσιογνωμίας των κτιρίων και της κλίμακας του χώρου.

Ο συγγραφέας διερωτάται στη συνέχεια "ποιά είναι η Θεσσαλονίκη του παρόντος". Εάν το ερώτημα επαναλαμβάνεται στο σχεδιασμό της Θεσσαλονίκης αλλά και αργότερα, το 1919, με την ανοικοδόμηση της Ανατολικής Μακεδονίας, δίνει τις βασικές αρχές για την πολεοδομική οργάνωση της πόλης. Ο ίδιος (όπως και ο αρχιτέκτονας Ι. Αντωνιάδης) δίνει έμφαση σε βασικές αρχές του

φυσικού σχεδιασμού, όπως τον σωστό προσανατολισμό των φώων αλλά και των οικιών, την προσαρμογή στο κλίμα, στο τοπίο και στις τοπογραφικές συνθήκες, στις ανάγκες της κηλοφορίας, στα ζητήματα της αισθητικής, στην εναρμόνιση της μορφολογίας των κτιρίων με την παράδοση του τόπου, στον καθορισμό τέλους των κατάλληλων οικοδομικών κανονισμών. Τι άλλο από ένα "εσαεινεωτερισμό" μπορεί να χαρακτηριστεί η αφορμή του σε ένα "μεταρρυθμισμένο βυζαντινό ρυθμό", πέρα από αντιγραφή, μίμηση, κατευθυνόμενη ψευδοδιατήρηση της φυσιογνωμίας των κτιρίων και της κλίμακας του χώρου.

Η σταδιακά διογκούμενη πόλη, κατακερματισμένη σε διοικητικούς μηχανισμούς, σε οργανισμούς (τοπικής αυτοδιοίκησης) που μόνο με ανταποδοτικές σταθμίσεις και θεσμοθετημένα μέτρα δέχονται να υποδέξουν τις ασυντόνιστες διεκδικήσεις τους, τείνει να διαφύγει της γενικής οικονομίας. Με ανοχές και παρεκκλίσεις καταφέρνει και διατηρηγνύει τα παιδιά και αποκλίνει των κατευθύνσεων που ο συνολικός σχεδιασμός ορίζει.

Οπωσδήποτε η πορεία από το όραμα του Εμπράρ και των συνεργατών του μετά το 1917, έως σήμερα δεν υπήρξε χωρίς δραματικά ορόσημα, παρεμβάσεις - πληγές για την πόλη. Η έλευση των προσφύγων μετά το 1922 στις παρυφές κυρίως της πόλης, ο Δεύτερος παγκόσμιος αλλά και ο εμφύλιος πόλεμος άφησε βαθιά σημάδια στην πόλη. Μεγαλύτερες όμως είναι οι πληγές που άφησε αυτή καθαυτή η ανοικοδόμηση της πόλης που ακολούθησε. Είναι σφάλμα να κατηγορούμε το μέσο - τις μεθόδους που χρησιμοποιήθηκαν - και όχι τους αυτοουργούς. Αλλά αυτούς δε θα τους αναζητήσουμε σε κάποιο βαθύτερο "σκοτεινό στοιχείο του χαρακτήρα μας" όπως κάναμε για χρόνια. Καμιά "κακομοιρία", καμιά "σατανική δύναμη" δε μας στερεί την ολοκλήρωση των στόχων. Οι ίδιοι οι στόχοι μένον ηβλημένα αδιεκρινίστοι, έτσι ώστε η πορεία να καθίσταται εύληπτη σε παρεμβάσεις, αλλοτριώσεις, σε "ημιτελή ιδεώδη". Κι εδώ βρίσκεται η διαφορά μας από την ερμηνεία του συγγραφέα. Η μοιρολατρία είναι ένας εύχρημος τρόπος

να αποφεύγουμε τις ευθύνες, ώστε να μην επιωριζόμαστε τα χρέη μας. Στη σημερινή πρακτική δε την αξιοποιούμε πλέον, έχουμε εφευρεί άλλες μεθόδους ανταπόκρισης στα ημιτελή, στο σχεδιασμό που διαστρεβλώθηκε, διατηρείται μακριά από ορθολογικές συνέπειες, προδευτικές μεθόδους. Η αλλαζονεία της σκοπιμότητας και της ιδιότητας έχουν προωθήσει τη μαχητικότητα μας έως το σημείο της επίτευξης των ιδίων συμφερόντων, θυσιάζοντας έτσι τον σχεδιασμό στην προστασία των κερκτημένων.

Ο αρχιτέκτονας Ι. Αντωνιάδης κάνει λόγο για σχεδίαση πόλεων "μηχανικώς και αμεθόδως". Στη Θεσσαλονίκη διαθέτουμε ένα θεσμικό εργαλείο, το Ρυθμιστικό Σχέδιο και Πρόγραμμα προστασίας περιβάλλοντος της ευρύτερης περιοχής της πόλης (Ν. 1561 / 1985), οριζόμενο ως το σύνολο των στόχων, κατευθύνσεων, προγραμμάτων και μέτρων που κρίνονται αναγκαία για τη χωροταξική και πολεοδομική ανάπτυξη της. Αυτό θα μπορούσε να χαρακτηρίσει κανείς αισιόδοξο και "ολοκληρωμένο" στό-

χο. Το γεγονός αυτό και μόνον μας απομακρύνει από τις άποτες, "μηχανικές και αμεθόδως" σχεδιάσεις. Και έτσι θα ήταν αν δεν είχαμε ότι ο Ζαχαρίας Παπαντωνίου αποκαλεί ακρωτηριασμούς, αν δεν προέκυπταν επεμβάσεις τρίτων. Σμειακές επεμβάσεις, βάνασες παραβιάσεις της συνέχιας, εμβόλιμες δράσεις, πρωτόγνωρες εμφανίσεις ξενοφροτών στοιχείων σε κείριους και αξιόλογους χώρους, που φθάνουν έως την ιστορική παραλία της πόλης μας, αποτελούν τους ακρωτηριασμούς του παρόντος.

Πώς θα ανταπεξέλθουμε ως άτομα και ομάδες ο' αυτά. Πόσο μεγάλες θα χρειαστεί να είναι οι αντιστάσεις μας στο χρόνο που ακολουθεί άμεσα. Πώς μπορούν έργα μακράς πνοής, να μη καταλήξουν να γίνουν μια ακόμα ευκαιρία για πολιτική ανέλιξη. Την απάντηση θα την αντλήσουμε μέσα από το κείμενο του Ζαχ. Παπαντωνίου, ένα κείμενο 65 χρόνων...

Ας ελπίσουμε πως η Θεσσαλονίκη με το σχέδιό της δε θα δώσει νέα διδάγματα ασυνέχιας. ■

Επιμέλεια: Μ. Λιλιμπάκη-Αππύ. Αρχαιολογίας - Ιστορίας ΑΠΘ

## RECONSTRUCTION DE LA VILLE DE SALONIQUE



VUE A VOL D'OISEAU  
DE LA PARTIE PRINCIPALE



# ΠΑΙΔΕΙΑ

## Πριν ακόμη αλέκτορα φωνήσαι τρεις καινούριο κτύπημα από τους παιδαγωγούς του Παιδαγωγικού Ινστιτούτου

Αποκλείονται από την εκπαίδευση, αφού τα νέα μαθήματα της πληροφορικής, που ορθώς περιλαμβάνει το νέο πρόγραμμα των σχολείων, θα τα διδάσκουν θεολόγοι, βιολόγοι, γεωγράφοι και πιθανόν γυμναστές. Οι μαθηματικοί είναι συνήθως δεσμευμένοι να διδάσκουν Πολιτική Οικονομία και οι ψυχολόγοι Κοινωνιολογία!

Εγώ ένα ξέρω, όλοι οι ολοκληρωτισμοί είχαν πάντα παιδαγωγική θεωρία για να διοχετεύσουν την ιδεολογία τους. Οι πραγματικοί δάσκαλοι δεν είχαν ποτέ μια συγκεκριμένη μέθοδο.

Τέτοια ολοκληρωτικά σύνδρομα διαβλέπω στα σχέδια του Παιδαγωγικού Ινστιτούτου. Δε μας ενδιαφέρει ο δάσκαλος. Μας ενδιαφέρει η ολιστική μέθοδος.

Έτσι ο φιλόλογος θα διδάξει, ξέρει δεν ξέρει, θέατρο, ο θεολόγος υπολογιστές, ο μαθηματικός Πολιτική Οικονομία και ο φυσικός πιθανόν Ιστορία της Τέχνης - επιεικώς ονόμασα Τραγέλαφο το σύστημα Γενικών - Είναι όμως η κεφαλή της Μέδουσας, όποιος το κοιτά παγώνει.

Τρίτη Αποψη του Κ. Γεωργουσόπουλου Μάρτης '98

## Σχέδιο νόμου ρυθμίζει τα θέματα οργάνωσης και λειτουργίας των ΤΕΙ

Μεταξύ των νέων ρυθμίσεων που εισάγει το νομοσχέδιο, είναι και οι ακόλουθες:

- Επαναπροσδιορίζονται τα προσόντα που απαιτούνται για την εκλογή σε κάθε βαθμίδα εκπαιδευτικού προσωπικού καθώς και οι προϋποθέσεις για την πρόσληψη έκτακτου και ειδικού επιστημονικού προσωπικού.

- Σε περίπτωση που κατά τη διαδικασία εξέλιξης από τη βαθμίδα του καθηγητή εφαρμογών στη βαθμίδα του επίκουρου καθηγητή εκλεγεί άλλος υποψήφιος από εκείνον που προκάλεσε την εξέλιξη, συνιστάται οργανική θέση επίκουρου καθηγητή για τον διορισμό του εκλεγέντος υποψηφίου. Επεκτείνεται η καταβολή αποζημίωσης και στους εκπαιδευτικούς ειδικών μαθημάτων.

- Παρέχεται η δυνατότητα επιδότησης του μισθώματος των σπουδαστών των ΤΕΙ. Η διαδικασία χορήγησης της επιδότησης αυτής καθώς και κάθε άλλου είδους παροχής (σίτιση, υποτροφίες κλπ) καθορίζονται με κοινή απόφαση του ΥΠΕΠΘ και ΥΠΟΙΚ.

- Δεν επιτρέπονται οι μετεγγραφές σπουδαστών από ΤΕΙ εσωτερικού σε ανώτερες σχολές αρμοδιότητας άλλων υπουργείων και αντιστρόφως.

- Αυξάνονται κατά ενενήντα πέντε οι θέσεις των καθηγητών - επίκουρων, με αντίστοιχη μείωση των θέσεων των καθηγητών εφαρμογών.

- Επαναπροσδιορίζεται η διαδικασία επιχορήγησης των σχολείων ελληνόγλωσσας εκπαίδευσης για την αντιμετώπιση των λειτουργικών εξόδων τους που θα γίνεται στο εξής με απόφαση μόνο του υπουργού Εθνικής Παιδείας και Θρησκευμάτων.

- Παρέχεται η δυνατότητα κάλυψης των κενών οργανικών θέσεων εκπαιδευτικού προσωπικού της Εκκλησιαστικής Εκπαίδευσης με νέες προσλήψεις κατά παρέκκλιση του ν. 2469/97.

- Παρέχεται η δυνατότητα εισαγωγής στην Τριτοβάθμια Εκπαίδευση όσων αποφοίτων Λυκείων έχουν διακριθεί στη Βαλκανική ή στη Διεθνή Μαθηματική Ολυμπιάδα, καθ' υπέρβαση του αριθμού εισακτέων, σε Τμήματα που απαιτείται επιτυχία στα Μαθηματικά.

- Τα μέλη του ΤΕΙ, που είναι αποσπασμένα σε πολιτικά γραφεία μελών της κυβέρνησης, βουλευτών, ευρωβουλευτών και σε γραφεία πολιτικών κομμάτων, αμειβονται με αποδοχές πλήρους απασχόλησης και τελούν σε αναστολή από τα διδακτικά τους καθήκοντα.

Νέα 21.3.98

## Πρυτάνεις της Μεσογείου στην Αθήνα

Επειδή "η πένα είναι πιο δυνατή από το ξίφος και η επιστήμη δεν γνωρίζει σύνορα, χρέος των ανθρώπων του πνεύματος είναι να εργάζονται για την άμβλυση των κοινωνικών ανισοτήτων, την ειρηνική συνύπαρξη και τη συναδέλφωση των λαών".

Με αυτό το σκεπτικό 45 πρυτάνεις πανεπιστημίων από όλες τις μεσογειακές χώρες και οι πρυτάνεις όλων των ελληνικών πανεπιστημίων συνηθίστηκαν στο τέλος του Μαρτίου στην Αθήνα με σκοπό να προωθήσουν την δημιουργία ενιαίου Μεσογειακού Πανεπιστημίου και την επιστημονική συνεργασία μεταξύ πανεπιστημιακών δασκάλων και φοιτητών.

Στην συνάντηση συμμετείχαν πρυτάνεις των ευρωπαϊκών χωρών, της Αλγερίας, Ισραήλ, Ιορδανίας, Τουρκίας, Παλαιστίνης, Μάλτας, Μαρρόκου, Αιγύπτου, Συρίας και Τυνησίας.

Ελευθεροτυπία 27.3.98

## Πρόγραμμα επενδύσεων στη Ρουμανία

## ΝΕΕΣ ΕΚΔΟΣΕΙΣ

### Για την ενέργεια και το PHARE.

Σε ενημερωτικό δελτίο για τις κυριότερες οικονομικές εξελίξεις στη Βουλγαρία, που συντάσσει η Ελληνική Πρεσβεία Βουκουρεστίου και αποστέλλει στο ΤΕΕ/ΤΚΜ, περιλαμβάνονται και τομείς ενδιαφέροντος των μηχανικών. Αναλυτικότερα:

- Σε συνέντευξη τύπου ο Πρόεδρος της Δημόσιας Επιχείρησης Ηλεκτρισμού Ρουμανίας (RENEL) κ. Α. Leca δήλωσε ότι η αναδιοργάνωση της εταιρείας θα ξεκινήσει από την μετατροπή των περιφερειακών τμημάτων παραγωγής, μεταφοράς και διανομής ενέργειας σε αυτόνομα κέντρα με ίδιο προϋπολογισμό, έσοδα και έξοδα ώστε να εξαιρεθεί η δυνατότητα χρηματοδότησης μονάδων χαμηλής παραγωγικότητας.

- Σύμφωνα με τον κ. Leca η διαδικασία ανασυγκρότησης της RENEL θα έχει επιπτώσεις στη βιομηχανική ανάπτυξη εξαιτίας της διαφοράς του τιμολογίου για βιομηχανικούς χρήστες και ιδιώτες. Προς το παρόν οι βιομηχανικοί χρήστες επιδοτούν την ιδιωτική κατανάλωση καθώς οι πρώτοι χρεώνονται με 5,7 cents/Kwh ενώ οι δεύτεροι με 2,4 cents/Kwh.

- Η Ιταλική εταιρεία ENI υπέγραψε με ρουμανικές εταιρείες συμφωνίες συνεργασίας στον πετρελαϊκό τομέα. Μια εξ' αυτών αφορά την κατασκευή αγωγού μετα-

φοράς πετρελαίου που θα συνδέει το λιμάνι της Κωσταντζά με αυτό της Τεργέστης. Η έκθεση σκοπιμότητας προβλέπεται να συνταχθεί εντός του 1998. Η ισχύς της συμφωνίας θα αρχίσει από την υπογραφή της από αντιπροσώπους των χωρών από τις οποίες θα περάσει ο αγωγός (Γιουγκοσλαβία, Κροατία και Σλοβενία).

- Η ENI έχει εκδηλώσει ενδιαφέρον για συμμετοχή της στην ιδιωτικοποίηση ρουμανικών διυλιστηρίων και υπέγραψε δύο συμφωνίες, μια με τη ρουμανική εταιρεία πετρελαίων PETROM, για συνεργασία στον τομέα εκμετάλλευσης πετρελαίου σε περιοχές όπου η ENI, έχει εξορυκτικά δικαιώματα και μια με την ROMGAZ για εισαγωγή αερίου από την Ιταλία, μέσω του αγωγού Szegen - Arad που πρόκειται να κατασκευαστεί με τη συνεργασία της γερμανικής εταιρείας RUHR GAS Company.

- Στα πλαίσια του προγράμματος "PHARE" υποπρόγραμμα για την τοπική ανάπτυξη" επελέγησαν για χρηματοδότηση 64 σχέδια από 31 επαρχίες και την πόλη του Βουκουρεστίου.

- Τα σχέδια αυτά αφορούν επενδύσεις στην εκμετάλλευση φυσικών πηγών και την ανακύκλωση απορριμμάτων, την ίδρυση εργαστηρίων ποιοτικού ελέγχου και υπηρεσίες προώθησης εξαγωγών τοπικών προϊόντων. Τα σχέδια αυτά θα χρηματοδοτηθούν με ποσά από 20.000 - 100.000 Ecu.

## Επιστροφή στα Μετέωρα

### του Γιώργου Κουτούπη.

μου ζητήθηκε να βγάλω μια "άδεια" για ένα σπίτι στα Μετέωρα της Θεσσαλονίκης. Μην φαντασθείτε τίποτε άλλο εκτός από μια προσθήκη σε ένα οικόπεδο όπου, στο μεταξύ, υπάρχουν μια πρώην αυθαίρετη κατοικία, μια μεταγενέστερη με "άδεια" και μια νυν αυθαίρετη προσθήκη για καπάκι. Οι συνθήκες, οι όροι και γιατί το ανέλαβα δεν έχουν σημασία, είναι σαν κάθε άλλο μπλέξιμο που μπορεί να έχει κανείς

καθώς έμπλεξα, έπρεπε να αρχίσω να σχεδιάζω, ένοιωσα άβολα μπροστά στην υπεροχή του σχεδιασμένου απέναντι στο "αυθαίρετο", στο στυλινού και του "δια μιας" απέναντι στο περιστασιακό

θυμήθηκα τα "θέματα" ("εργαστήρια" λέγονται σήμερα) που κάναμε τότε, πριν είκοσι χρόνια στο ΑΠΘ. Οι περιοχές των αυθαιρέτων ήταν τα "θέματα αιχμής" εκείνης της εποχής και συνοδεύονταν και από το ανάλογο θεωρητικό υπόβαθρο (κοινωνιολογικές αναλύσεις κυρίως). Τότε, οι απανταχού παραγκουπόλεις (barriadas, favelas, banlieues, αυθαίρετα κ.ά.) ήταν πρώτες στην ημερήσια διάταξη. Τότε, που το να ασχοληθείς με τις πολυκατοικίες ήταν θλιβερό και αποφευκτέο - για να μην πω "αντιδραστικό". Τότε, που η πλατεία Αριστοτέλους ήταν ένα κατάλοιπο (η λέξη "μνημείο" καθυστέρησε δύο δεκαετίες), κατάλοιπο κάποιων απολυταρχικών και αυταρχικών σχεδιαστικών πρακτικών - και μόνο η ονομαστική αναφορά σε αυτή διήγηρε κάθε είδους δημοκρατικό αντανακλαστικό. Μη βλέπετε σήμερα και το πως άλλαξαν οι ορέξεις της εντόπιας αρχιτεκτονικής μας κοινότητας - NAZNTROBIE!!

αλλά και τότε δεν υπήρχε η ίδια υπεροχή και υπεροψία, ίσως με ένα διαφορετικό τρόπο; Της θεωρίας και των μεθοδολογικών της εργαλείων που έμοιαζαν ότι ήξεραν από πριν το αποτέλεσμα της έρευνας. Και σκεφτόσουνα: γιατί λοιπόν όλα αυτά; Καμμία παρέκκλιση, καμμία διαφυγή από το θεωρητικό μοντέλο.

τί μου έμεινε από 'κείνα τα μαθήματα; Αφήνω κατά μέρος την εκπαίδευση στη θεωρία και τη μέθοδο. Μου έμεινε, ίσως, μια ανεξήγητη και αδιερεύνητη ευαισθη-

σία, κάτι σαν "αναφυλαξία".

Ίσως ήμουν καλός δέκτης ή αγωγός στην (εξοργιστική, το ξέρω, γοητεία των παρυφών της πόλης - τέλη του '70, σήμερα ακόμη χειρότερα. Μάρ. '98

Υ.Γ. Η μικρή αυτή αναφορά με αφορμή την επίσκεψη των συναδέλφων "εκδρομένων του '60" στα άλλα Μετέωρα - εύχομα πάντα τέτοια!■

## Διεθνές Συνέδριο

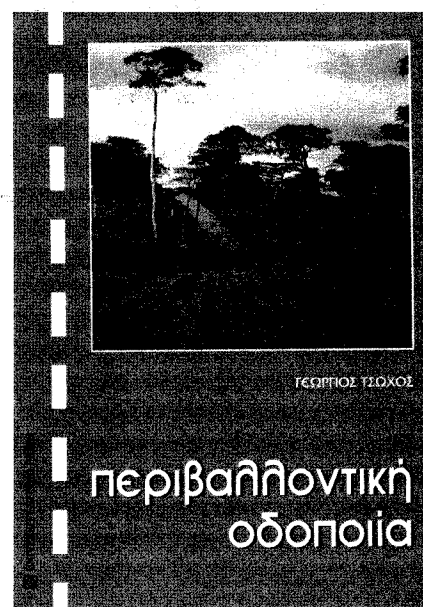
Με θέμα "Συμπεριφορά κατασκευών υπό την επιρροή ισχυρών δυναμικών φορτίων", στη Θεσσαλονίκη 24-26 Ιουνίου 1998.

Το Αριστοτέλειο Πανεπιστήμιο Θεσσαλονίκης σε συνεργασία με το Wessex Institute of Technology και το University of Liverpool διοργανώνει διεθνές συνέδριο με θεματολογία την συμπεριφορά διαφόρων κατηγοριών κατασκευών σε έντονα δυναμικά φορτία.

Το συνέδριο αυτό αποτελεί το πέμπτο μιας σειράς συνεδρίων με το προαναφερθέν αντικείμενο που διεξήχθησαν προηγουμένως στις ΗΠΑ (Massachusetts/Cambridge) και στην Ευρώπη (Madrid, Udine, Portsmouth).

Αντικείμενο του συνεδρίου αποτελεί η μελέτη της συμπεριφοράς δομικών εξαρτημάτων, κατασκευών και εγκαταστάσεων υπό την επιρροή έντονων, χρονικά μεταβαλλόμενων δράσεων. Επιμέρους επιστημονικές δραστηριότητες σχετίζονται με την αξιόπιστη περιγραφή των δράσεων, την συμπεριφορά υλικών και την ανάπτυξη νέων υλικών, την εκτίμηση της επικινδυνότητας εγκαταστάσεων, την πρόληψη καταστροφών, την ανάπτυξη καταλλήλων θεωριών και μεθοδολογιών υπολογιστικής και πειραματικής μηχανικής καθώς και των κατάλληλων εργαλείων πληροφορικής.

Για πληροφορίες απευθυνθείτε στη Γραμματεία του Εργαστηρίου Εφαρμοσμένης Στατικής του Α.Π.Θ. τηλ. (031) - 995707 και fax (031) - 995769.■



Βασικό εγχειρίδιο, χρήσιμο τόσο για τους φοιτητές όσο και για τους μηχανικούς χαρακτηρίζει την έκδοση ο συγγραφέας του βιβλίου, Γιώργος Χ. Τσώχος.

Όπως αναφέρει χαρακτηριστικά στον πρόλογο, ο συγγραφέας,

"Ο άνθρωπος ανακάλυψε τα τελευταία μόλις χρόνια, ότι ο ίδιος αλλά και τα έργα του, αποτελούν ένα ενιαίο σύνολο με τη φύση, με αποτέλεσμα να παρουσιασθεί μία έκρηξη ενδιαφέροντος για το περιβάλλον.

Οι απαιτήσεις και τα ερωτήματα αυξήθηκαν. Σε προηγούμενο βιβλίο μου, το 1978, είχα περιλάβει ορισμένα στοιχεία περιβαλλοντικής οδοποιίας.

Εντούτοις τόσο η πλουσιοπάχη ξένη βιβλιογραφία, κυρίως σε ειδικά άρθρα, όσο και η σαφώς ελλειπής ελληνική, στερούνται ενός βασικού εγχειριδίου.■

## "Δομικά έργα"

Στην έκδοση βιβλίου με τίτλο "Δομικά Έργα" τόμος Α', πρόεβη ο Σύλλογος Πολιτικών Μηχανικών Ελλάδας. Όπως αναφέρει ο Σύλλογος, "Είναι γνωστό ότι η ταυτόχρονη εφαρμογή του ΝΕΑΚ με τον Νέο Ελληνικό Κανονισμό για τη Μελέτη και Κατασκευή Έργων από Σκυρόδεμα, μαζί και με τον αμέσως προηγούμενο Κανονισμό Τεχνολογίας Σκυροδέματος, δημιούργησαν μεγάλα προβλήματα στο χώρο των επαγγελματιών μηχανικών, καθώς ουσιαστικά δεν υπήρχε προηγούμενη ενημέρωση. Η επιτακτική ανάγκη ενημέρωσης προκάλεσε την απόφασή μας για μια έκδοση που να συγκεντρώνει την απαραίτητη για τον πολιτικό μηχανικό όλη επικαιροποιημένη μέχρι την ημέρα έκδοσης. Το βιβλίο αυτό αφορά στον ΝΕΑΚ και περιλαμβάνει το πλήρες κείμενο του Κανονισμού, όπως αυτός τροποποιήθηκε από τις Υπουργικές Αποφάσεις. Επίσης, περιλαμβάνει όλες τις αποφάσεις και εγκυκλίους, που αφορούν στη μελέτη έργων Πολιτικού Μηχανικού και δρουν συμπληρωματικά στον ΝΕΑΚ.■

## Ορκωμοσία αποφοίτων

Τελετή ορκωμοσίας αποφοίτων πραγματοποιήθηκε στις 23 Μαρτίου στο ΑΠΘ.

Στην τελετή πραγματοποιήθηκε ορκωμοσία αποφοίτων των Τμημάτων της Πολυτεχνικής Σχολής. Χαιρετισμούς απηύθυναν ο πρόεδρος του ΑΠΘ κ. Μ. Παπαδόπουλος, ο κοσμήτορας της Πολυτεχνικής κ. Β. Παπαγεωργίου, ο αντιπρόεδρος του ΤΕΕ/ΤΚΜ κ. Γ. Αικατερινάρης και η γενική γραμματέας του Τμήματος κ. Π. Ράλλη, καθώς και ο εκπρόσωπος του Συλλόγου αποφοίτων Πολυτεχνικής, ενώ αποχαιρετιστήριο μήνυμα απηύθυναν εκπρόσωποι των αποφοιτούντων. Την εκδήλωση πλαισίωσε η Μουσική Ομάδα της Π.Σ.■



Εντυπωσιακό φωτογραφικό υλικό από όλες τις Βυζαντινές πολιτείες της πόλης μας περιλαμβάνει η περιοδική έκθεση που παρουσιάζει το Υπουργείο Πολιτισμού και η Διεύθυνση των Βυζαντινών και Μεταβυζαντινών Μνημείων στα Λουτρά "παράδεισος" τιμώντας τα 25 χρόνια της συνθήκης της UNESCO. Η έκθεση, εκτός από την παρουσίαση των μνημείων, έχει στόχο να ευαισθητοποιήσει το κοινό στην ιδέα της

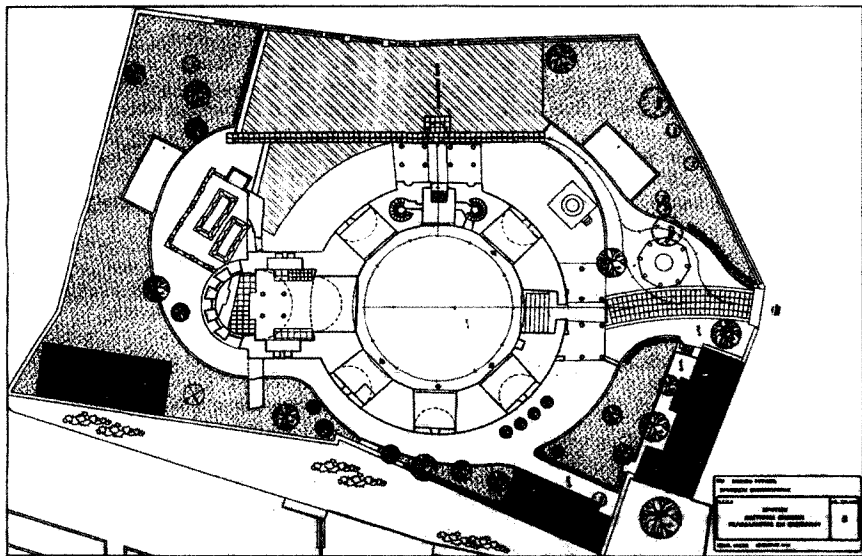
προστασίας τους. Γιατί όπως τονίζεται στον πρόλογο του καταλόγου της έκθεσης "τα μνημεία μορφοποιούν τη συλλογική μνήμη των λαών. Τα Βυζαντινά μνημεία της Ελλάδας που έχουν συμπεριληφθεί στον κατάλογο της Παγκόσμιας Πολιτιστικής Κληρονομιάς, έχουν ακριβώς αυτό το χαρακτήρα... Γιατί για κάθε λαό η πολιτιστική κληρονομιά δεν είναι μόνο δικαίωμα, αλλά κυρίως αίσθηση ευθύνης".

## Τα μνημεία της Θεσσαλονίκης υπό την προστασία της UNESCO

Τα Βυζαντινά μνημεία της Θεσσαλονίκης τελούν υπό την προστασία της UNESCO από το 1988 επιβεβαιώνοντας με την αξία και ιστορικότητά τους γεωγραφικά και χρονικά όρια. Από το 1972 η UNESCO υπέγραψε στο Παρίσι ειδική συνθήκη για την

προστασία της Παγκόσμιας Πολιτιστικής και φυσικής κληρονομιάς, την οποία κύρωσαν ως σήμερα 147 χώρες.

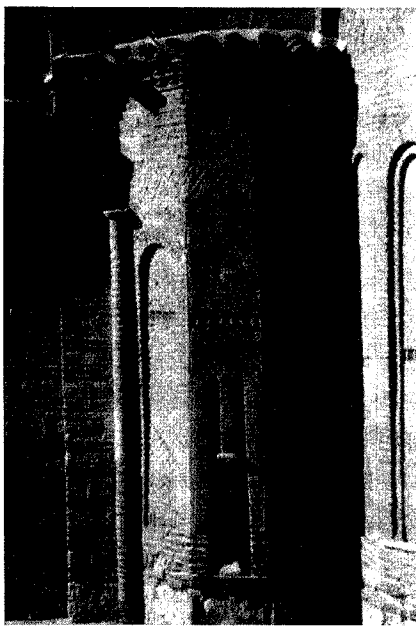
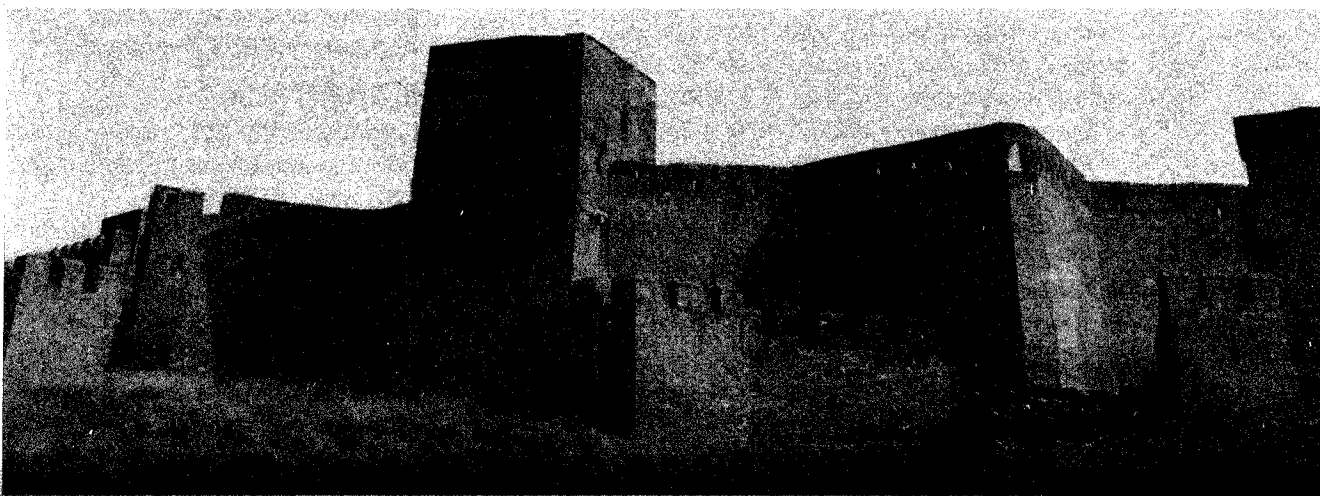
Αναγνωρίζοντας στο Βυζαντινό πολιτισμό την οικουμενική του σημασία, η Unesco έχει συμπεριλάβει - από την Ελλάδα -



Πρόταση για τη διαμόρφωση του περιβάλλοντος χώρου και του εσωτερικού της Ροτόντας.



Κοίμηση του Αγίου Νικολάου, Τοιχογραφία γύρω 1310 - 1320. Άγιος Νικόλαος Ορφανός.



Ναός Αγίων Αποστόλων (1310 - 1314) άποψη μέρους της αψίδας.

στον κατάλογο προστασίας της τα Βυζαντινά Μνημεία της Θεσσαλονίκης, το Μυστρά, τις Μονές του Οσίου Λουκά και του Δαφνίου, τη Νέα Μονή Χίου, τη μεσαιωνική πόλη της Ρόδου και ως μικτά μνημεία το Άγιο Όρος και τα Μετέωρα.

Από την πόλη της Θεσσαλονίκης στον κατάλογο προστασίας περιλαμβάνονται το σύνολο των ρωμαϊκών και βυζαντινών μνημείων που αποτελούν ενότητες.

Συγκεκριμένα, πρόκειται για την αρχαία αγορά με το ωδείο των 300 κτιστών θέσεων, τα τείχη της πόλης, το ανάκτορο και τη θριαμβική αψίδα του Γαλέριου, τη Ροτόντα - Άγιος Γεώργιος, τις βασιλικές του Αγίου Δημητρίου και της Αχειροποιήτου, τη Μονή Λατόμου, την Αγία Σοφία, τον Άγιο Παντελεήμονα, την εκκλησία του Αγίου Νικολάου του Ορφανού, την Αγία Αικατερίνη, τη Μονή Βλατάδων, τους Αγίους Αποστόλους, τον Προφήτη Ηλία, τα Λουτρά, το Επταπύργιο.

Ο κατάλογος αναφέρεται, επίσης στις μεταβυζαντινές εκκλησίες που χαρακτηρίζουν ακόμη το ιστορικό κέντρο της πόλης, σχεδιασμένο από την ελληνιστική εποχή, όπου εντάχθηκαν στην συνέχεια οι Βυζαντινές εκκλησίες, δημιουργώντας την πιο χαρακτηριστική μεγάλη βυζαντινή πόλη που σώζεται ως τις μέρες μας.

Οι βυζαντινοί τρούλοι συνέχισαν την ιστορική τους διαδρομή στα οθωμανικά λουτρά και τα τζαμιά.

Τα ίδια υλικά δομής, πλίνθοι, ασβεστοκονίαμα και πέτρα από το γειτονικό Χορτιάτη χρησιμοποιήθηκαν από τον 3ο αιώνα π.Χ. ως και τον 18ο αιώνα.

Ασπίδα ηθικής - και όχι υλικής - για την σωτηρία ή για την απαράδεκτη αλλαγή χρήσης των μνημείων, αποτελεί η συνθήκη της Unesco.

Η ένταξή τους σε αυτήν, έπειτα της σχετικής πρότασης των κρατών, στα οποία ανήκουν και αφορούν ενιαία σύνολα, όπως της Θεσσαλονίκης, που διατηρούν το ύψος της εποχής τους ως νησίδες πολιτισμού, λένε οι αρχαιολόγοι των Βυζαντινών Αρχαιοτήτων αλλά και ο Υπουργός Πολιτισμού. ■

### ΒΙΒΛΙΟΓΡΑΦΙΚΗ ΒΑΣΗ ΔΕΔΟΜΕΝΩΝ ΤΕΕ2

Η βιβλιογραφική βάση δεδομένων ΤΕΕ2 περιλαμβάνει το επιστημονικό έργο του ΤΕΕ, άρθρα από τα περιοδικά, ημερίδες, συνέδρια και γενικά τις εκδηλώσεις που διοργανώνει το ΤΕΕ και εκδίδει σε έντυπη μορφή. Το υλικό αυτό βρίσκεται στην Βιβλιοθήκη του Τμήματος και είναι διαθέσιμο για δανεισμό σε κάθε ενδιαφερόμενο.

MFN: 03384/Αρ. Εισαγωγής: Μ 836 Άρθρο Συνεδρίου  
Τί: Χρήση γεωργικών συστημάτων

AU: Σπυλιώσης

CONF: Χρήση γεωργικών συστημάτων (Σεμινάριο), Θεσσαλονίκη, 1996 Ιαν. 15. ΙΕΚΕΜ ΤΕΕ

Παράρτημα Θεσσαλονίκης, Οργανωτής.

PUBL: Ινστιτούτο Εκπαίδευσης Επιμόρφωσης Μηχανικών Μελών ΤΕΕ.

Παρ. Θεσ/νίκης, Θεσσαλονίκη 1996 (241 σ. σφ. χάρτ.)

KW: Γεωγραφικά Συστήματα Πληροφοριών, Γεωδαισία

RFM: Πρόγραμμα κατάρτισης μηχανικών περιφερειακού σκέλους 1995

MFN: 03385/Αρ. Εισαγωγής: Μ 837 Άρθρο Συνεδρίου

AU: Σπυλιώσης

CONF: Χρήση γεωγραφικών συστημάτων (Σεμινάριο), Θεσσαλονίκη, 1996 Ιαν. 15. ΙΕΚΕΜ ΤΕΕ

Παράρτημα Θεσσαλονίκης, Οργανωτής.

PUBL: Ινστιτούτο Εκπαίδευσης Επιμόρφωσης Μηχανικών Μελών ΤΕΕ.

Παρ. Θεσ/νίκης, Θεσσαλονίκη 1996 (19 σ.)

KW: Γεωγραφικά Συστήματα Πληροφοριών

MFN: 03386/Αρ. Εισαγωγής: Μ 836 Άρθρο Συνεδρίου

Τί: Χρήση γεωγραφικών πληροφοριακών συστημάτων GIS

AU: Τζαβός, Ηλ. (ΑΠΘ, Πολυτεχνική Σχολή, Τμήμα Αγρονόμων Τοπογράφων Μηχανικών)

CONF: Χρήση γεωγραφικών συστημάτων (Σεμινάριο), Θεσσαλονίκη, 1996 Ιαν. 15. ΙΕΚΕΜ ΤΕΕ

Παράρτημα Θεσσαλονίκης, Οργανωτής.

PUBL: Ινστιτούτο Εκπαίδευσης Επιμόρφωσης Μηχανικών Μελών ΤΕΕ.

Παρ. Θεσ/νίκης, Θεσσαλονίκη 1996 (241 σ. σφ. χάρτ.)

KW: Γεωγραφικά Συστήματα Πληροφοριών

MFN: 03387/Αρ. Εισαγωγής: Μ 836 Άρθρο Συνεδρίου

Τί: Γεωγραφικά συστήματα πληροφοριών, εφαρμογές και συστήματα γεωδαιτικές, χαρτογραφικές, πλοηγούς στην Ελλάδα, μετασχηματισμοί συντεταγμένων (GPS)

AU: Φατίου, Αρ. (ΑΠΘ, Πολυτεχνική Σχολή, Τμήμα Αγρονόμων Τοπογράφων Μηχανικών)

CONF: Χρήση γεωγραφικών συστημάτων (Σεμινάριο), Θεσσαλονίκη, 1996 Ιαν. 15. ΙΕΚΕΜ ΤΕΕ

Παράρτημα Θεσσαλονίκης, Οργανωτής.

PUBL: Ινστιτούτο Εκπαίδευσης Επιμόρφωσης Μηχανικών Μελών ΤΕΕ.

Παρ. Θεσ/νίκης, Θεσσαλονίκη 1996 (26 σ.)

KW: Γεωδαισία

MFN: 03388/Αρ. Εισαγωγής: Μ 836 Άρθρο Συνεδρίου

Τί: Εισαγωγή στο γεωγραφικό σύστημα πληροφοριών MGE - PC

AU: Σαραφίδης, Δημ.

CONF: Χρήση γεωγραφικών συστημάτων (Σεμινάριο), Θεσσαλονίκη, 1996 Ιαν. 15. ΙΕΚΕΜ ΤΕΕ

Παράρτημα Θεσσαλονίκης, Οργανωτής.

PUBL: Ινστιτούτο Εκπαίδευσης Επιμόρφωσης Μηχανικών Μελών ΤΕΕ.

Παρ. Θεσ/νίκης, Θεσσαλονίκη 1996 (64 σ.)

KW: Γεωγραφικά Συστήματα Πληροφοριών

MFN: 03389/Αρ. Εισαγωγής: Μ 836 Άρθρο Συνεδρίου

Τί: Ψηφιοποίηση διαχείριση ηλεκτρονικού χάρτη με το σχεδιαστικό πρόγραμμα Microstation PC.

AU: Σαραφίδης, Δημ.

CONF: Χρήση γεωγραφικών συστημάτων (Σεμινάριο), Θεσσαλονίκη, 1996 Ιαν. 15. ΙΕΚΕΜ ΤΕΕ

Παράρτημα Θεσσαλονίκης, Οργανωτής.

PUBL: Ινστιτούτο Εκπαίδευσης Επιμόρφωσης Μηχανικών Μελών ΤΕΕ.

Παρ. Θεσ/νίκης, Θεσσαλονίκη 1996 (20 σ.)





## ΕΥΡΩ-ΜΕΣΟΓΕΙΑΚΗ ΕΤΑΙΡΙΚΗ ΣΧΕΣΗ ΣΤΟΝ ΤΟΜΕΑ ΤΩΝ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ

Η Ευρωπαϊκή Επιτροπή δημοσίευσε μία ανακοίνωση για την ανάπτυξη της "Ευρω-Μεσογειακής Εταιρικής Σχέσης στον τομέα των Μεταφορών".

Ο σκοπός της είναι να προσδιορίσει ένα πλαίσιο συνεργασίας στον τομέα των μεταφορών, προκειμένου να πετύχει βελτίωση των δικτύων και να βοηθήσει στη διαμόρφωση ενός χώρου όπου άνθρωποι και αγαθά θα μπορούν να διακινούνται ευκολότερα.

Στο πεδίο της υποδομής, η ανακοίνωση αναφέρεται στη διασύνδεση των εθνικών δικτύων στις χώρες που ενδιαφέρονται, προκειμένου να δημιουργήσει δίκτυα "multi-modal", αλληλεπιδρόντα και συνδεδεμένα με ένα κεντρικό σύστημα.

Στο πεδίο της έρευνας στον τομέα των μεταφορών, η Επιτροπή καλεί για καθιέρωση αποτελεσματικών θεσμικών πλαισίων τα οποία θα μπορούσαν να αυξήσουν την ικανότητα συμμετοχής των εταιριών της Μεσογείου σε δραστηριότητες κοινής έρευνας. Κάποια έργα θα χρηματοδοτηθούν στα πλαίσια του προγράμματος MEDA, το πρόγραμμα υποστήριξης της Ευρωπαϊκής Ένωσης για την περιοχή της Μεσογείου.

## ΣΤΡΑΤΗΓΙΚΗ ΑΝΑΝΕΩΣΙΜΩΝ ΜΟΡΦΩΝ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ ΣΤΗΝ ΕΥΡΩΠΑΪΚΗ ΕΝΩΣΗ

Μια διακοινοβουλευτική συνάντηση για το θέμα "Ανανεώσιμες ενέργειες στην Ευρωπαϊκή Ένωση" πραγματοποιήθηκε στην Ισπανία τον περασμένο Ιανουάριο.

Συμμετείχαν μέλη εθνικών Κοινοβουλίων και του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου, όπως εκπρόσωποι ευρωπαϊκών υπηρεσιών και οργανισμών ενέργειας, για να συζητήσουν την παρούσα και μελλοντική κατάσταση των ανανεώσιμων μορφών ενέργειας στην Ευρωπαϊκή Ένωση.

Εκπρόσωποι της Γενικής Διεύθυνσης XVII, της Ευρωπαϊκής Επιτροπής, για την ενέργεια ομιλήσαν διάφορες απόψεις των ενεργειακών πολιτικών της Ευρωπαϊκής Ένωσης και το ρόλο των ανανεώσιμων μορφών ενέργειας στα πλαίσια των πολιτικών αυτών.

Σημαντικές πρωτοβουλίες περιλαμβάνουν η Λευκή Χάρτα των Ανανεώσιμων Πηγών Ενέργειας, όπου η οικονομική υποστήριξη ανέρχεται στα 95 δις ECU μέσα σε 12 χρόνια.

Επιπλέον, παρουσιάστηκε η παρούσα κατάσταση των διαφορών τεχνολογιών ανανεώσιμων μορφών ενέργειας καθώς, και τα σχέδια της Επιτροπής για έρευνα στις ανανεώσιμες μορφές ενέργειας στα πλαίσια του Πέμπτου Προγράμματος Πλαισίου ΕΤΑ.

Άλλες παρουσιάσεις κατά τη διάρκεια του συνεδρίου, στράφηκαν σε εθνικές πρωτοβουλίες, στη συμμετοχή της βιομηχανίας και της ιδιωτικής συμμετοχής και στην απελευθέρωση των αγορών ενέργειας.

Ακόμη συζητήθηκαν στρατηγικές, εκτός Ευρωπαϊκής Ένωσης, για την αύξηση των ανανεώσιμων μορφών ενέργειας στις αναπτυσσόμενες χώρες και στις χώρες της Ανατολικής και Κεντρικής Ευρώπης στα οποία αναμένεται να συμμετέχει και η Ευρωπαϊκή Ένωση στο επόμενο.

## ΔΙΑΜΟΡΦΩΣΗ ΚΑΙ ΑΝΑΠΤΥΞΗ ΜΕΣΟΓΕΙΑΚΩΝ ΛΕΚΑΝΩΝ

Γαλλία 6 έως 27 Ιουλίου 1998

Μία προηγμένη σειρά μαθημάτων για "Διαμόρφωση και ανάπτυξη Μεσογειακών Λεκανών" θα πραγματοποιηθεί στη Γαλλία από τις 6 έως τις 27 Ιουλίου 1998. Η σειρά μαθημάτων είναι μέρος του Ευρωπαϊκού προγράμματος κατάρτισης για τις θαλάσσιες επιστήμες και τεχνολογίες που αναπτύχθηκαν από το ειδικό πρόγραμμα ΕΤΑ της Κοινότητας στο πεδίο της Θαλάσσιας Επιστήμης και Τεχνολογίας (MAST).

Τα μαθήματα που απευθύνονται σε απόφοιτους και νέους επιστήμονες, έχουν σκοπό να παρέχουν μία πλήρη εικόνα των τελευταίων εξελίξεων για την κατανόηση της γεωδυναμικής της Μεσογείου Θάλασσας.

Για περισσότερες πληροφορίες: European Commission, DG XII/D/3 - MAST Programme, Dr. Elisabeth Lipiatou, 200 rue de la Loi, B-1049 Brussels, Fax + 32-2-2963024, E-mail: elisabeth.lipiatou@dg12.cec.be.

Από "Europroject"

## Δικαίωση του Δ.Σ. του ΚΕΔΑΚ

**Μετά από 5 χρόνων  
δικαστική ταλαιπωρία.  
Συμπεράσματα και επισημάνσεις  
από το Σύλλογο Υπαλλήλων  
ΚΕΔΑΚ.**

Την πανηγυρική τους αθώωση μετά από πενταετή δικαστική ταλαιπωρία, αισθάνονται την ανάγκη να ανακοινώσουν δημόσια τα μέλη του Συλλόγου Υπαλλήλων Κέντρου Διαφύλαξης Αγιορείτικης Κληρονομιάς (ΚΕΔΑΚ), υπογραμμίζοντας τις αρνητικές συνέπειες όχι μόνο για τους ίδιους αλλά και για την πορεία των έργων στο Άγιο Όρος και όχι μόνο.

Η ανακοίνωση του Συλλόγου, αναφέρει: "Με αίσθημα πλήρους δικαίωσης αναγγέλλουμε ότι με την έκδοση του τελεσίδικου αθωωτικού υπ' αριθμ. 967/1997 Βουλεύματος του Συμβουλίου Εφετών Θεσσαλονίκης και της εκ μέρους του Αρείου Πάγου "εν συμβουλίω" απορριπτικής απόφασης, περατώθηκε επί της ουσίας η διαδικασία που αποκαθιστά την αλήθεια και τερματίζει την πενταετή δικαστική ταλαιπωρία και τον κοινωνικό διασυρμό πενήντα σχεδόν επιλέκτων μελών της κοινωνίας της Θεσσαλονίκης και Πατέρων της Αγιορείτικης Πολιτείας.

Είναι η απάντηση της Δικαιοσύνης στην σειρά των συκοφαντικών δημοσιευμάτων, στο λίβελλο αναληθών καταγγελιών και στις προκλητικά αβάσιμες μηνύσεις που υποβλήθηκαν στην Εισαγγελία Πλημμελειοδικών Θεσσαλονίκης από τον Χ. Αλεξιάδη, εργολάβο οικοδομών στην Αθήνα.

Οι μηνυθέντες ήταν μέλη του Διοικητικού Συμβουλίου του Κέντρου Διαφύλαξης Αγιορείτικης Κληρονομιάς (ΚΕ.Δ.Α.Κ.): Καθηγητές Πανεπιστημίου, Διευθυντές Αρχαιολογικών Υπηρεσιών της Μακεδονίας, εκπρόσωποι του ΤΕΕ/ΤΚΜ και άλλων φορέων, ένας Καθηγούμενος και Ιερομόναχοι του Αγίου Όρους, ο τότε Γενικός Γραμματέας του Υ.Μ.Α.Θ. κ. Ι. Τσαλουχίδης, ο τότε Διευθυντής Η. Βαφειάδης, υ-

πάλληλοι μηχανικοί του ΚΕ.Δ.Α.Κ., αλλά και ο επιθεωρητής των Δημοσίων Υπολόγων του Υπουργείου Οικονομικών κ. Θ. Μακρής ο οποίος διενήργησε έρευνα επί δεκάμηνο και υπέβαλε σχετική εμπειρισταμένη πολυσέλιδη έκθεση επί των καταγγελιών του αναφερθέντος εργολάβου.

Εμείς, οι αβάσιμα καταμνησθέντες δεν είχαμε ποτέ καμμία αμφιβολία για τα κίνητρα του μηνυτού αλλά και για την τελική έκβαση αυτής της καταγγελίας, η οποία λογικά προσέκρουσε και στην αυτονόητη σκέψη ότι δεν είναι δυνατόν μία πλειάδα υπευθύνων λειτουργών της πολιτικής και πολιτισμικής ζωής, διακεκριμένων στελεχών της Επιστημονικής Κοινότητας και εκπροσώπων του Αγίου Όρους, όλοι συλλήβδην να ομοφωνήσουν με στόχο να ζημιώσει το Αγίον Όρος ή το Ελληνικό Δημόσιο.

Αυτή όμως η τόσο λογική και αυτονόητη σκέψη δεν υπήρξε αρκετή ώστε να συνεγείρει όλους εκείνους που μπορούσαν και έπρεπε να υψώσουν την φωνή τους και να αποτρέψουν τον διασυρμό μας.

Αυτοί είτε διείδαν, πίσω από την δική μας εξουθένωση, δικά τους κομματικά, πολιτικά ή προσωπικά ωφέλη ή μας άφησαν έκθετους στις ανυπόστατες καταγγελίες χωρίς να διανοηθούν ότι παρόμοιες σαθρές και αβάσιμες κατηγορίες ταλαιπώρησαν κατά καιρούς και θα εξακολουθούν να ταλαιπώρούν και να αποκαρδιώνουν πολίτες και παράγοντες της δημόσιας ζωής που επιθυμούν να προσφέρουν στα κοινά.

Και ναι μεν, η δική μας δικαστική και ψυχική περιπέτεια έληξε αλλά θεωρούμε χρήσιμο να σημειώσουμε κάποιες από τις ζημιές που παρέμειναν, πέρα βέβαια από την δίκαια αγανάκτηση των αδικώς καταμνησθέντων.

1. Αναγκασθήκαμε όλοι να διαθέσουμε χρόνο, κόπο και χρήμα για την συστηματική απόκρουση των καταγγελιών που εκτοξεύθηκαν εναντίον μας και αυτό φυσικά μας απέσπασε από τα κύρια για το έργο

μας καθήκοντα.

2. Οι υπάλληλοι του ΚΕ.Δ.Α.Κ. βαθεία προβληματισμένοι από το γεγονός ότι, εάν ενεργείς με πνεύμα έντιμης πρωτοβουλίας και εκτελείς ευσυνειδήτητα τα καθήκοντά σου μπορείς να βρεθείς, εξ ίσου με τους επιτήδειους, κατηγορούμενος, αναγκάστηκαν πλέον, αντλώντας από τα ψυχικά τους αποθέματα για την συνέχιση του έργου, να κινηθούν με αυστηρά γραφειοκρατικούς ρυθμούς που φυσικά δεν είναι οι λυσιτελέστεροι για την πρόωθηση του υπό ειδικές συνθήκες έργου στο Άγιο Όρος.

3. Η ομαδική καταμνηστική και κατασκευοφάντηση τέτοιων και τόσων μελών της κοινωνίας και ταγμένων λειτουργών της επιστήμης και του πολιτισμού, χωρίς την παρήγορη συμπαράσταση αυτών που λόγω αρμοδιότητας ήταν σε θέση να γνωρίζουν, θα καταστήσει διστακτική αν όχι αδύνατη την εκ νέου επιστράτευση των ίδιων, αλλά και όσων γνωρίζουν τα γεγονότα αυτά, για προσφορά στο μέλλον, σε παρόμοιους τομείς της Κοινωνικής και Πολιτιστικής ζωής.

Τέλος ευχαριστούμε θερμά όλους εκείνους που μας συμπαράσταθηκαν από την πρώτη στιγμή και με τηλεγραφήματα στους τότε αρμοδίους με επιστολές, δημοσιεύσεις και άλλες ενέργειες έδειξαν το ενδιαφέρον και την εμπιστοσύνη τους. ■

**EN TA**

**ENGINEERING TECHNICAL APPLICATIONS**

**ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΚΑ ΣΕΜΙΝΑΡΙΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ**

- AUTOCAD 14 (ΜΕ ΠΡΑΚΤΙΚΕΣ ΕΦΑΡΜΟΓΕΣ)
- Project Manager
- H/M Μελέτες με τη βοήθεια H/Y (4M/FINE/AUTOFINE-Αυτόματοι υπολογισμοί απευθείας από κατάψεις)

**Ι. Μιχαήλ 13 (Καμάρα)  
Θεσσαλονίκη  
τηλ. 031/233.681**

## Α. ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ

**ΧΗΜΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ** μια τουλάχιστον ξένη γλώσσα, άδεια οδήγησης, επιθυμητή κατοχή ΙΧ από χημική Βιομηχανία στη Θεσ/νίκη, Βιογραφικό Κ. Νακου δικηγόρος (για ΤG) Μητροπόλεως 13, 54624 Θεσ/νίκη.

**ΜΗΧΑΝΟΛΟΓΟΣ** από κατασκευαστική εταιρία, τηλ. 669055

**ΜΗΧΑΝΟΛΟΓΟΣ** έως 27 ετών, Αγγλική, από εταιρία ειδών θέρμανσης, τηλ. 910888.

**ΑΡΧΙΤΕΚΤΩΝ**, H/Y autocad, από κτηματομεσιτικό γραφείο, τηλ. 221680.

**ΑΡΧΙΤΕΚΤΩΝ** νέα, σχετική εμπειρία και γνώση cad/cam, από τεχνική εταιρία για έργα εσωτερικού χώρου, τηλ. 285448 235335.

**ΑΡΧΙΤΕΚΤΩΝ**, autocad, τηλ. 286560.

**ΑΡΧΙΤΕΚΤΩΝ**, cad προτιμάται Architeck PC, εμπειρία άδεια οδήγησης, από Σ. Παναγιωτίδης ΑΕ, τηλ. 772777.

**ΜΗΧΑΝΙΚΟΙ** (project managers) έδρα Αθήνα ταξίδια Β. Αφρική, Βαλκάνια, Ευρώπη κλπ. 5ετή προϋπηρεσία σε αντίστοιχη θέση, Αγγλική και **ΜΗΧΑΝΙΚΟΙ** (estimators) για κοστολόγηση έργων ΠΜ, H/M και αυτοματισμών προϋπηρεσία, Αγγλική, H/Y, έδρα Αθήνα ταξίδια στα εργοτάξια και **ΜΗΧΑΝΙΚΟΙ** (contract administrators) 5ετή αντίστοιχη εμπειρία Αγγλική, H/Y, Αθήνα, Β. Αφρική, Βιογραφικό: JUANNOS & PAPA-SKEVAIDES LTD, Αμαρουσίου Χαλανδρίου 80, Παράδεισος Αμαρουσίου 15125, τηλ. 618762 Fax 6855149 - 150 υπόψη κ. Ν. Μήτσα.

**ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ ή ΑΡΧΙΤΕΚΤΩΝ** νέα, H/Y (Word, Excel Autocad), ιδίωχειρο Βιογραφικό: Τ.Θ. 18266, 54008 Θεσ/νίκη.

**ΤΟΠΟΓΡΑΦΟΣ και ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ** για εργοτάξιο στη Κοζάνη, τηλ. 346085.

**ΑΡΧΙΤΕΚΤΩΝ** για διακοσμήσεις εσωτερικού, ε-

## ΖΗΤΕΙΤΑΙ

Εξωτερικού χώρου stand εκθέσεων, τηλ. 935694 (8-16.00).

**ΑΡΧΙΤΕΚΤΩΝ** για το τμήμα πρόωθησης και παρουσίασης τεχνικού γραφείου, τηλ. 453205.

**ΑΡΧΙΤΕΚΤΩΝ** νέα σχετική εμπειρία, cad/cam, από τεχνική εταιρία για έργα εσωτερικού χώρου, τηλ. 285448, 235335.

**ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ ή ΑΡΧΙΤΕΚΤΩΝ** autocad από τεχνικό γραφείο, τηλ. 094/311319.

**ΜΗΧΑΝΟΛΟΓΟΣ** από Αλουμίνιο Μακεδονίας ΑΕ, τηλ. 0341/64320-4.

**ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ ή ΑΡΧΙΤΕΚΤΩΝ** μέχρι 32 ετών, γνώσεις γραφιστικής και διαφήμισης για σχεδιασμό εντύπων και καταστημάτων εταιρίας ειδών υγιεινής, Βιογραφικό: Τ.Θ. 17616 54009 Θεσ/νίκη.

**ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ** για υπεύθυνο ανάπτυξης τομέα Consulting B.E., μεταπτυχιακά στα οικονομικά Αγγλική, H/Y κάτοχος ΙΧ, από ICAP Βιογραφικό HUMAN RESOURCES, Δωδεκανήσου 1, 54626 Θεσ/νίκη (ΚΩΔ. 1638).

**ΗΛΕΚΤΡΟΛΟΓΟΙ ή ΜΗΧΑΝΟΛΟΓΟΙ ΜΗΧΑΝΙΚΟΙ** πωλήσεων (α) χονδρικής με έδρα Αθήνα και Πάτρα β) λιανικής έδρα Θεσ/νίκης H/Y άδεια οδήγησης, για το (α) σχετική εμπειρία σε πώληση ειδών θέρμανσης για τη (β) εργοταξιακή εμπειρία σε συστήματα κλιματισμού Βιογραφικό: Primatech Hellas ΑΕ Λ. Μαράθωνος 106, 15344, Γέρακας (υπόψη ΓΑ).

**ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ** μεταπτυχιακά MBA, Αγγλική, από Βιομηχανία τροφίμων. Βιογραφικό Τ.Θ. 10179, 54110 Θεσ/νίκη για ΜΤ.

**ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ ή ΑΡΧΙΤΕΚΤΩΝ**, ε-

μπερία σε εργοτάξιο, αρχικά για εργοτάξιο στη Σκιάθο, τηλ. 235335, 285448.

**ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ ή ΤΟΠΟΓΡΑΦΟΣ** εμπειρία σε έργα υδραυλικά και περιβάλλοντος, Βιογραφικό Τ.Θ. 18245, 54008 Θεσ/νίκη.

**ΜΗΧΑΝΟΛΟΓΟΙ ή ΗΛΕΚΤΡΟΛΟΓΟΙ** α) για δ/νη παραγωγής β) για προϊστάμενο παραγωγής. Βιογραφικό ΜΙΝΟΣ ΑΒΕΕ ΒΙΠΕΘ Σίνδου, οδός Α3-Α5.

**ΧΗΜΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ ή ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΟΣ** για στελέχωση τεχνικών πωλήσεων, γνώσεις σε επιστημονικά μηχανήματα H/Y, Αγγλική, κάτοχος ΙΧ, Βιογραφικό: Electronixsa Αλωπεκής 2, 10675, Αθήνα, υπόψη κας Λάου.

**ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ ή ΜΗΧΑΝΟΛΟΓΟΣ** για πρόωθηση νέων συστημάτων τεχνικού εξοπλισμού κτιρίων - κουφωμάτων 2ετή εμπειρία σε επίβλεψη έργων, Αγγλική ή και Γερμανική H/Y, μέχρι 35 ετών, από VBH SIROKHT ΑΕ, τηλ. (031) 604490-1 κα Παπαγιάννη.

**ΑΡΧΙΤΕΚΤΩΝ** από εταιρία επίπλων κουζίνας, τηλ. 457405 κα Εύη.

Αναλυτικότερα στον πίνακα "Εύρεσης Εργασίας", γραφεία ΤΕΕ/ΤΚΜ, 7ος όροφος

## Β. ΣΥΝΕΡΓΑΣΙΑ

**ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ**, Autocad, Αγγλική, Γαλλική προϋπηρεσία σε μελετητική εταιρία ζητά εργασία, τηλ. 522809.

**ΑΡΧΙΤΕΚΤΩΝ** ΑΠΘ '88, αναλαμβάνει μελέτη επίβλεψη κατασκευής με ειδικευμένα συνεργεία στην ευρύτερη περιοχή Ν. Θεσσαλονίκης, τηλ. 815178, 832783.

**ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ** ΑΠΘ '94 αναλαμβάνει σχεδίαση μέσω H/Y (Autocad) αρχιτεκτονικών μηχανολογικών και άλλων εφαρμογών από έτοιμα σχέδια, προσχέδια αποτυπώσεις σκίτσα, δισκέτα, τηλ. 816368 μετά τις 18.00. ■



## Αγωνιστική Συνεργασία Μηχανικών Δημοσίου

Για τις εκλογές της ΕΜΔΥΔΑΣ στην Κεντρική Μακεδονία, τη συγκρότηση του προεδρείου και τη νέα πορεία.

Συνάδελφοι, στις 10 Δεκεμβρίου έγιναν οι εκλογές στην ΕΜΔΥΔΑΣ Κεντρ. Μακεδονίας για τη νέα διοίκηση του πρωτοβάθμιου πλέον σωματείου και τους αντιπροσώπους του 1ου συνεδρίου της Ομοσπονδίας που θα πραγματοποιηθεί στη Θεσσαλονίκη στις 9 και 10 Απριλίου. Με τις εκλογές αυτές, έκλεισε ένας κύκλος 15 ετών στην πενήνταχρονη ιστορία της Ένωσης κατά τη διάρκεια του οποίου οι μηχανικοί που εργάζονται στο Δημόσιο, τα ΝΠΔΔ και τους ΟΤΑ, δέχθηκαν με την πολιτική των διαφόρων κυβερνήσεων αλλεπάλληλες επιθέσεις για την οικονομική και θεσμική υποβάθμιση του ρόλου τους. Ο κλάδος, μετά την οδυνηρή συνδικαλιστική εμπειρία του 1984, ενωμένος, αποφασιστικά και μαχητικά, κατόρθωσε να υπερασπισθεί σε μεγάλο βαθμό το κύρος και την αξιοπρέπειά του, με τελευταίο παράδειγμα την επιτυχή έκβαση του αγώνα για την προάσπιση των κατακτήσεών του, που κινδύνευσαν από το νέο μισθολόγιο.

Σ' αυτήν την δεκαπενταετή προσπάθεια, η παράταξη μας, επιδεικνύοντας ήθος, συνέπεια και αγωνιστικότητα, έπαιξε καθοριστικό ρόλο στο χώρο της Κεντρ. Μακεδονίας και πανελλαδικά, με τους εκπροσώπους της στα όργανα διοίκησης της ΕΜΔΥΔΑΣ και τα απλά μέλη της.

Με τη δημιουργία της Ομοσπονδίας αρχίζει ένα νέο κεφάλαιο στην ιστορία της Ένωσης, που θα πρέπει να αξιοποιήσει

θετικά την αποκτηθείσα εμπειρία και τα συμπεράσματα που έβγαλε ο κλάδος τα τελευταία χρόνια, προσαρμοσμένα στα νέα δεδομένα.

Στην Κεντρική Μακεδονία, μέσα σ' ένα χρόνο, γράφτηκαν στο πρωτοβάθμιο σωματείο το σύνολο σχεδόν των μηχανικών που εργάζονται στο δημόσιο, τα ΝΠΔΔ και τους ΟΤΑ της περιοχής, φθάνοντας τον αριθμό των μελών του στα 1039. Αξιοζήλευτη ήταν και η συμμετοχή στις εκλογές της 10ης Δεκεμβρίου, κατά τις οποίες ψήφισαν 835 συνάδελφοι, δηλαδή ποσοστό 80,37%, με αποτέλεσμα να εκλεγούν 30 αντιπρόσωποι για το συνέδριο της Ομοσπονδίας, περισσότεροι και από τους αντίστοιχους που εξέλεξε ο σύλλογος της Αττικής. Τα αποτελέσματα των εκλογών δικαίωσαν την προσφορά της παράταξής μας, καθώς μόνον αυτή αύξησε το ποσοστό της κατά 2,63%, τις ψήφους πάνω από 50% και αναδείχθηκε δεύτερη δύναμη.

Αισθανόμαστε ιδιαίτερη ευγνωμοσύνη και ευχαριστούμε από καρδιάς όλους τους συναδέλφους που μας ψήφισαν, γνωρίζοντας ότι πολλοί από αυτούς δεν είναι παραδοσιακοί και σταθεροί ψηφοφόροι μας.

Η συγκρότηση του ΔΣ της ΕΜΔΥΔΑΣ Κεντρικής Μακεδονίας ξεκίνησε πριν τα Χριστούγεννα και ολοκληρώθηκε τον Ιανουάριο. Η παράταξη μας, με βάση τα αποτελέσματα των εκλογών και την προηγούμενη πετυχημένη θητεία, διεκδίκησε μεν τη θέση του προέδρου, δήλωσε όμως έγκαιρα, ότι είναι πρόθυμη να υποστηρίξει για πρόεδρο, αποδεκτό πρόσωπο, προερχόμενο από τις άλλες δύο μεγάλες παρατάξεις, προκειμένου να συμμετέχουν όλοι στο προεδρείο, εξειδικεύοντας τα χαρακτηριστικά του. Υπενθυμίζουμε ότι, για να αποφύγουμε αυτές τις τραυματικές εμπει-

ρίες και για να ενισχύσουμε περισσότερο την ενότητα του κλάδου, η παράταξη μας υπέβαλε προεκλογικά πρόταση για ενιαίο ψηφοδέλτιο, που δεν έγινε αποδεκτή από όλες τις άλλες παρατάξεις. Δυστυχώς στην πρώτη συνεδρίαση, η ΠΑΣΚ υπέδειξε για τη θέση του προέδρου μέλος της, που δεν μπορεί η παράταξη μας να το περιβάλλει με την απαιτούμενη εμπιστοσύνη, καθώς όπως έχει δείξει με την πρακτική του στο παρελθόν και φάνηκε τόσο προεκλογικά όσο και μετά τις εκλογές, δεν μπορεί να εκφράσει ενωτικά τον κλάδο, αλλά αντίθετα δημιουργεί οξύτερες αντιθέσεις. Στη διαδικαστική μας πρόταση για αναβολή και συνέχιση της συνεδρίασης αμέσως μετά τις γιορτές, ώστε όλες οι παρατάξεις να συζητήσουν πιο ψύχραιμα τις διάφορες προτάσεις, όπως εξάλλου συνηθίζεται, αλλά και γιατί απουσίαζε εκλεγμένο μέλος της παράταξής μας για υπηρεσιακούς λόγους, συναντήσαμε την ανεξήγητη άρνηση της ΠΑΣΚ και της Δημοσιοϋπαλληλικής Ενώσεως, που επέμειναν στην εδώ και τώρα και μόνο εκλογή του προέδρου. Μπροστά στην απαράδεκτη αυτή συμπεριφορά, εμείς και η ΔΚΜ που είχε παρόμοια άποψη, αποχωρήσαμε από τη συνεδρίαση και παρέμειναν εκλέγοντας πρόεδρο, όπως είχαν προαποφασίσει, τα πέντε μέλη των άλλων δύο παρατάξεων, φαινόμενο μοναδικό στην ιστορία της Ένωσης.

Η παράταξη μας, αφού συνεδρίασε και εκτίμησε τα γεγονότα, ιδιαίτερα δε την απρεπή και αντισυνδικαλιστική στάση της ΠΑΣΚ, και της Δ.Ε., ομόφωνα αποφάσισε να μην συμμετάσχει στο προεδρείο, ανάλογα δε έπραξε και η ΔΚΜ. Έτσι το προεδρείο συγκροτήθηκε μετά από δύο συνεδριάσεις αποκλειστικά από την ΠΑΣΚ, με την απαραίτητη ψήφο της άμεσα και άκριτα συνεργαζόμενη Δημοσιοϋπαλληλικής Ενώσεως, που αρκέστηκε στη θέση του ταμιά.

Συνάδελφοι, Η παράταξη μας ελπίζει και θα προσπαθήσει, σε ό,τι μας αφορά, να ξεπεραστούν τα όποια προβλήματα δημιουργήσε στις σχέσεις των παρατάξεων η συγκρότηση του προεδρείου. Σε κάθε περίπτωση πάντως, διαβεβαιώνει όλους τους μηχανικούς, ότι με τους εκπροσώπους της στο Δ.Σ. και τους αντιπροσώπους της στην Ομοσπονδία θα συνεχίσει να αγωνίζεται με το ίδιο πάθος για το καλό της Ένωσης και όλων των συναδέλφων.

Ο εκπρόσωπος της ΑΣΜΗ Βενέτης Μπούρας ■

## Διεθνές Συνέδριο για την προστασία του περιβάλλοντος

Στις 1-4 Ιουλίου στη Χαλκιδική.

Διεθνές συνέδριο με θέμα "Protection and restoration of the environment IV", θα πραγματοποιηθεί στις 1-4 Ιουλίου στο συνεδριακό κέντρο του ξενοδοχείου "Σάνη" Χαλκιδικής.

Το συνέδριο συνδιοργανώνεται από τον τομέα Υδραυλικής και Τεχνικής του Περιβάλλοντος του ΑΠΘ, το Stevens Institute of Technology και τον σύλλογο "Κρίκος".

Στόχοι του συνεδρίου είναι:

- Η ανταλλαγή απόψεων, γνώσεων και εμπειρίας σε θέματα προστασίας του περιβάλλοντος
- Η αποτίμηση των σύγχρονων τεχνολογιών και η παρουσίαση νέων ιδεών για την προστασία του περιβάλλοντος
- Η εξακρίβωση των μορφωτικών, νομοθετικών και ερμηνευτικών αναγκών σε θέματα περιβάλλοντος.

Κύρια θέματα που θα συζητηθούν, είναι:

Διαχείριση και επεξεργασία αποβλήτων (στερεών, υγρών και αερίων), Βιώσιμη διαχείριση των υδατικών πόρων, Προστασία και αποκατάσταση οικοσυστημάτων, Προστασία του παράκτιου περιβάλλοντος, Μεταφορά ρυπαντών στο περιβάλλον, Περιβαλλοντική γεωτεχνολογία, Εκτίμηση περιβαλλοντικών επιπτώσεων, Ανάλυση επικινδυνότητας, Κλιματικές αλλαγές μεγάλης κλίμακας, Τηλεπισκόπηση και γεωγραφικά συστήματα πληροφοριών, Βελτιωμένα καύσιμα, Μόλυνση εσωτερικών χώρων, Περιβαλλοντική νομοθεσία, Περιβαλλοντική εκπαίδευση, Οικονομία και περιβάλλον, Περιβαλλοντικός σχεδιασμός.

Το ΤΕΕ/ΤΚΜ είναι χορηγός του συνεδρίου. ■



## 2ο Συνέδριο συνδυασμένων μεταφορών

Στις 4 - 6 Ιουνίου στη ΔΕΘ.

Το 2ο Συνέδριο συνδυασμένων μεταφορών και διαμετακόμισης Νοτιοανατολικής Ευρώπης θα πραγματοποιηθεί στις 4 - 6 Ιουνίου στο συνεδριακό κέντρο "Ι. Βελλίδης". Το συνέδριο οργανώνουν η ΗΕΛΕΧΡΟ και το Εργαστήριο Συγκοινωνιακής Τεχνικής του ΑΠΘ, με τη συμμετοχή διακεκριμένων Ελλήνων και άλλων Βαλκάνιων επιστημόνων, ενώ τελεί υπό την αιγίδα του υπουργείου Μεταφορών και Επικοινωνιών.

Οι τίτλοι και τα βασικά περιεχόμενα των συνεδριάσεων έχουν ως εξής:

- Δυσκολίες στη διάβαση των συνόρων
- Νομικά και διοικητικά θέματα.
- Μέθοδοι, εργαλεία και πρακτικές των συνδυασμένων μεταφορών. Μέρος Α: Νέες τεχνολογίες. Μέρος Β: Εφαρμογές των Logistics.
- Διάδρομοι συνδυασμένων μεταφορών και υποδομή. Μέρος Α: Τερματικοί σταθμοί και κόμβοι. Μέρος Β: Δίκτυα, υπηρεσίες και διεθνής συνεργασία.
- Συνάντηση επιχειρηματιών συνδυασμένων μεταφορών. ■

# Συλλογικά

### • ΧΗΜΙΚΟΙ ΜΗΧΑΝΙΚΟΙ - ΕΚΛΟΓΕΣ

Γενική Συνέλευση πραγματοποιεί ο Σύλλογος Χημικών Μηχανικών Βορείου Ελλάδος, με θέματα:

1. Διοικητικός Απολογισμός και Έκθεση Πεπραγμένων Δ.Σ.
2. Οικονομικός Απολογισμός
3. Έγκριση Πεπραγμένων και απαλλαγή του Δ.Σ.
4. Εκλογή Εφορευτικής Επιτροπής

Η απαιτούμενη απαρτία είναι το 1/3 των ταμειακά εντάξει μελών.

Αν δεν υπάρξει απαρτία η Γενική Συνέλευση θα γίνει στις 15 Απριλίου 1998, ημέρα Τετάρτη και ώρα 19.00 στο αμφιθέατρο του τμήματος Χημικών Μηχανικών του Α.Π.Θ., οπότε απαιτείται απαρτία του 1/4 των ταμειακά εντάξει μελών.

Αν και πάλι δεν υπάρξει απαρτία η Γενική Συνέλευση θα γίνει στις 27 Απριλίου 1998, ημέρα Δευτέρα και ώρα 19.00 στο αμφιθέατρο του τμήματος Χημικών Μηχανικών του Α.Π.Θ., οπότε απαιτείται απαρτία του 1/5 των ταμειακά εντάξει μελών.

Η Γενική Συνέλευση αναμένεται να πραγματοποιηθεί τη Δευτέρα 27 Απριλίου 1998.

Επίσης το Δ.Σ. στέλνει σε όλους τους συναδέλφους θερμές ευχές για καλό Πάσχα και καλή Ανάσταση.

### • ΥΠΑΛΛΗΛΟΙ ΚΕ.ΔΑ.Κ.

Συγκροτήθηκε με νέα σύνθεση το διοικητικό συμβούλιο του Συλλόγου Υπαλλήλων του Κέντρου Διαφύλαξης Αγιορείτικης Κληρονομιάς, μετά της αρχαιρεσίες της 3ης Μαρτίου.

Η νέα σύνθεση, έχει ως εξής:  
Πρόεδρος: Κατσαρός Αθανάσιος Αρχιτ. Μηχανικός  
Αντιπρόεδρος: Χ' Ιωαννίδης Λουκάς Πολιτ. Μηχανικός  
Γραμματέας: Κατσαπελίδης Δημήτριος Πολιτ. Μηχανικός  
Ταμίας: Τενεκετζής Δημήτριος Αρχιτ. Μηχανικός  
Μέλος: Δίκας Τάσος Αρχιτ. Μηχανικός

### • ΠΟΛΙΤΙΚΟΙ ΜΗΧΑΝΙΚΟΙ

Έγγραφο προς τον γενικό διευθυντή του Οργανισμού Υδρευσης Θεσσαλονίκης, απέστειλε ο Σύλλογος Πολιτικών Μηχανικών Θεσσαλονίκης. Το έγγραφο αναφέρει:

"Κύριε Γενικέ  
Όπως πληροφορηθήκαμε στις πρόσφατες τοποθετήσεις Διευθυντών και τμηματάρχων των υπηρεσιών του ΟΥΘ, που έγιναν με δική σας εισήγηση δεν έγιναν με γνώμονα τις απαιτήσεις των θέσεων και του γνωστικού αντικείμενου των υπαλλήλων.

Συγκεκριμένα στην θέση του αναπληρωτού Διευθυντή της Διεύθυνσης Δομικών έργων τοποθετήθηκε Τοπογράφος Μηχανικός, ενώ το αντικείμενο της θέσης είναι καθαρό έργο Πολιτικού Μηχανικού. Σημειωτέον, ότι η υπηρεσία σας διαθέτει Πολιτικούς Μηχανικούς, αναλόγων προσόντων. Ένας από αυτούς είναι ο συνάδελφος Δημήτριος Μάντσιος, τμηματάρχης της Διεύθυνσης Δομικών έργων, ο οποίος ασκούσε επιτυχώς επί έξη έτη με απόφαση (18/92) του Υπηρεσιακού Συμβουλίου καθήκοντα Δ/νου Δομικών έργων.

Επειδή θεωρούμε ότι η διάταξη προσωπικού, ειδικά σε θέσεις ευθύνης π' έπει να γίνεται ορθολογικά, ώστε να μην δημιουργούνται προβλήματα στην εύρυθμη λειτουργία των υπηρεσιών, παρακαλούμε να επανεξετάσετε την ως άνω τοποθέτηση και να αποκατασταθούν οι συνάδελφοι Πολιτικοί Μηχανικοί σε θέσεις σύμφωνα με το γνωστικό αντικείμενο και τα αδιαμφισβήτητα προσόντα τους και να μας ενημερώσετε σχετικά."

### • ΜΗΧΑΝΟΛΟΓΟΙ - ΗΛΕΚΤΡΟΛΟΓΟΙ

Ο ΣΜΗΒΕ στα πλαίσια ενημέρωσης των συναδέλφων για το φυσικό αέριο οργανώνει στη Θεσσαλονίκη την Τρίτη και Τετάρτη απόγευμα 19 και 20 Μαΐου 1998 διήμερο σεμινάριο με αντικείμενο: Σχεδιασμός - Διαστασιολόγηση - Κατασκευή και Δοκιμές Βιομηχανικών Εγκαταστάσεων αερίου.

Η συμμετοχή είναι 10.000 δραχμές και οι δηλώσεις συμμετοχής μπορούν να γίνουν μέχρι την Δευτέρα 11 Μαΐου με επιστολή στα γραφεία του συλλόγου ή με Fax στο 269887. Ακριβές πρόγραμμα και χώρος σεμιναρίου θα ανακοινωθεί στους ενδιαφερόμενους μελλοντικά.



► Πώς συγκροτήθηκε σε επίπεδο παρατάξεων η ΔΕ του Τμήματος Δυτικής Μακεδονίας μετά τις τελευταίες εκλογές, πόσους μηχανικούς εκπροσωπεί και σε ποιο βαθμό ο θεσμικός ρόλος του Επιμελητηρίου γίνεται αποδεκτός στις τοπικές κοινωνίες της περιοχής;

Η Διοικούσα Επιτροπή του Τμήματός μας απαρτίζεται από τέσσερις εκπροσώπους της ΠΑΣΚ, τέσσερις της ΔΚΜ και έναν της Ενότητας. Εγώ προέρχομαι από την ΠΑΣΚ και εκλέχθηκα στο πλαίσιο μιας συνεργασίας που προβλέπει στην εναλλαγή προέδρων. Θα έλεγα όμως ότι έχουμε μια Διοίκηση διαπαραταξιακή. Στο προεδρείο της Αντιπροσωπείας συμμετέχει και η Πανεπιστημιακή, ενώ κλίμα συνεργασίας και συμμετοχής όλων των παρατάξεων επικράτησε και στη συγκρότηση των Νομαρχιακών Επιτροπών.

Το ΤΕΕ Δυτικής Μακεδονίας εκπροσωπεί συνολικά περισσότερους από 1.200 μηχανικούς. Κατά την τελευταία τριετία έχουμε διαρκώς όλο και μεγαλύτερη συσπείρωση των συναδέλφων γύρω από το Επιμελητήριο και αυτό επιβεβαιώνεται και από το μεγάλο ενδιαφέρον που εκδηλώθηκε για συμμετοχή στις Μόνιμες Επιτροπές, όπου για κάθε Επιτροπή στην οποία επελέγησαν δέκα μέλη, υπήρξαν πάνω από 30 αιτήσεις εκδήλωσης ενδιαφέροντος.

Όσο για την εμπέδωση που έχει ο επιστημονικός λόγος του Τμήματός μας στην Περιφέρεια πιστεύουμε βάσιμα ότι σε επίπεδο τοπικής κοινωνίας είναι μεγάλη και ο ρόλος του ΤΕΕ καταξιωμένος. Για τους φορείς της εξουσίας πάντα υπάρχει η επιθυμία "προσεταιρισμού" του Επιμελητηρίου χωρίς φυσικά αυτό να είναι εφικτό. Όταν οι αποφάσεις του Τμήματός μας είναι αντίθετες με τις επιλογές των φορέων της Περιφέρειας, τότε προτιμούν να τις αγνοούν...

Επίσης έχουμε αρχίσει μια συστηματική προσπάθεια, προκειμένου το ΤΕΕ Δυτικής Μακεδονίας να μην αντιμετωπίζεται ως ΤΕΕ Κοζάνης! Γι' αυτό οργανώνουμε συνεδριάσεις και εκδηλώσεις στους όμορους νομούς της Περιφέρειας και αναδεικνύουμε τις Νομαρχιακές μας Επιτροπές έτσι ώστε να αποτελούν τη φωνή του Επιμελητηρίου στους νομούς τους.

► Για την τεκμηρίωση και την αξιοπιστία των θέσεων του ΤΕΕ τόσο το Τμήμα Κεντρικής Μακεδονίας όσο και κεντρικά, αξιοποιείται η συσσωρευμένη επιστημονική γνώση των πανεπιστημιακών Ιδρυμάτων. Εσείς πώς τα καταφέρνετε;

Είναι γεγονός ότι είμαστε το μόνο περιφερειακό Τμήμα που δεν έχουμε την τύχη να λειτουργεί στην περιφέρειά μας πανεπιστήμιο ώστε οι συνάδελφοι πανεπιστημιακοί να συμβάλουν στην επεξεργασία των θεμάτων, που απασχολούν το ΤΕΕ. Είναι μια αδυναμία που προσπαθούμε να ξεπεράσουμε με ό,τι έχουμε. Και ευτυχώς, έχουμε τους συναδέλφους μηχανικούς που απασχολούνται ως καθηγητές στα ΤΕΙ Κοζάνης και έχουμε ένα μεγάλο αριθμό συναδέλφων που εργάζονται στη ΔΕΗ, οι οποίοι είναι τόσο εξειδικευμένοι σε θέματα ενέργειας, με τόση συσσωρευμένη γνώση και εμπειρία, που δεν βρίσκεις σε άλλο σημείο της Ελλάδας. Όσο για το θέμα ίδρυσης τμημάτων ΑΕΙ, έχει ανατεθεί σε α' φάση, μελέτη για την έρευνα των δυνατοτήτων της ίδρυσής τους.

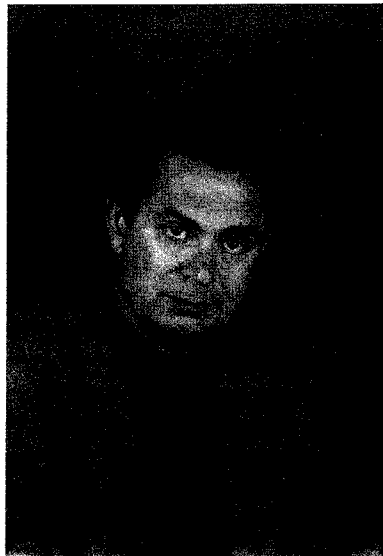
► Υπάρχουν άνεργοι ή ετεροαπασχολούμενοι μηχανικοί στην Περιφέρειά σας, ή αντιστοίχως εμφανίζονται ελλείψεις σε κάποιες ειδικότητες;

Σε κάποιες ειδικότητες όπως οι χημικοί μηχανικοί, οι μηχανολόγοι, οι ηλεκτρολόγοι και οι ηλεκτρονικοί, υπάρχει αδυναμία απασχόλησης για αυτό και συνήθως συνάδελφοι οδηγούνται στην εκπαίδευση και στην ετεροαπασχόληση. Για τους πολιτικούς μηχανικούς, τους τοπογράφους, τους αρχιτέκτονες και τους ηλεκτρομηχανολόγους, το κλίμα ιδιαίτερα αυτή την περίοδο είναι παρά πολύ καλό επαγγελματικά, γιατί ειδικά για τις τρεις πρώτες ειδικότητες λόγω των στεγαστικών αναγκών που προέκυψαν από το σεισμό, υπάρχει πολλή δουλειά. Βέβαια επειδή είναι γνωστό ότι η περιοχή μας βρίσκεται σε στάδιο αποβιομηχάνησης, προσωπική μου

εκτίμηση αποτελεί ότι μετά από δύο - τρία χρόνια όπου θα σταματήσει η ανοικοδόμηση, θα υπάρξει μεγάλη ανεργία για τους μηχανικούς στην περιοχή της Δυτικής Μακεδονίας.

► Ποιές είναι οι σχέσεις σας με το ΤΕΕ κεντρικά και κατά πόσο οι θέσεις σας έχουν αντίκρισμα στα κεντρικά όργανα;

Η προσωπική μου εμπειρία λέει ότι για πολλά από τα θέματα που ως περιφερειακό Τμήμα τα θεωρούμε ιδιαίτερα σημαντικά και για αυτό θέλουμε μια διαφορετική μεταχείριση από τα κεντρικά μας όργανα, δεν υπάρχει ανταπόκρι-



Νίκος Κοϊτσίδης

## Ομόφωνο "ΝΑΙ" για τη μονάδα της Φλώρινας

Τις θέσεις του Τεχνικού Επιμελητηρίου / Τμήματος Δυτικής Μακεδονίας για την ενεργειακή πολιτική στην περιοχή και ειδικότερα για την πολυσυζητημένη νέα μονάδα της Φλώρινας καθώς και για τα έργα ανάπτυξης που έχει ανάγκη η Περιφέρεια, καταθέτει ο πρόεδρος του περιφερειακού Τμήματος κ. Νικόλαος Κοϊτσίδης, πολιτικός μηχανικός.

ση. Είτε γιατί το ΤΕΕ κεντρικά εκτιμά ότι τα ζητήματα αυτά δεν είναι τόσο σημαντικά, είτε γιατί δεν μπορεί να ανταποκριθεί; Εμείς βέβαια δεν αποποιούμαστε την ευθύνη μας να ενημερώνουμε και να τεκμηριώνουμε τα αιτήματα προς το κεντρικό ΤΕΕ. Η συγκρότηση οργάνου, μικρού και ευέλικτου, με τους Προέδρους του ΤΕΕ και των Περιφερειακών Τμημάτων, αποτελεί ένα βήμα στην κατεύθυνση αλληλοενημέρωσης και αλληλοβοήθειας.

► Ποιοί είναι οι στόχοι που θέτει το Τμήμα σας για την ανάπτυξη της Περιφέρειας Δυτικής Μακεδονίας;

Είναι η άρση της απομόνωσης που όλοι γνωρίζουμε και οφείλεται στο κακό οδικό δίκτυο, στην νηπιακή κατάσταση του σιδηροδρόμου, κ.ά. Επίσης, είναι οι ενδοπεριφερειακές ανισότητες που δημιουργούνται - καθώς σε ολόκληρη την περιφέρεια μιλάμε για ανάπτυξη μόνο σε 2-3 τομείς (ΔΕΗ, γούνα, μάρμαρο) - και οι οποίες πρέπει να αμβλυνθούν. Απαιτείται επίσης προστασία και βελτίωση του κοινωνικού περιβάλλοντος δηλαδή της ποιότητας ζωής των ανθρώπων με ανάπτυξη τέτοιων υποδομών που θα μπορούσαν να συγκρατήσουν τους πληθυσμούς. Είναι αναγκαίο η οικονομία της περιοχής να μη στηρίζεται αποκλειστικά στη ΔΕΗ, παρά το γεγονός ότι ως ΤΕΕ προβλέπουμε ότι η μεταλιγνιτική περίοδος αναμένεται μετά από 40 περίπου χρόνια και ίσως το ίδιο να λέμε και σε μια δεκαετία, καθώς με τις νέες τεχνολογίες τα αποθέματα γίνονται ολοένα και περισσότερα και η εκμετάλλευσή τους καλύτερη.

► Ποιός πρέπει να είναι, κατά την άποψή σας, ο αναπτυξιακός προσανατολισμός της Περιφέρειάς σας για το Γ ΚΠΣ;

Τα Βαλκάνια και ιστορικά αποτελούν το φυσικό οικονομικό χώρο της Δυτικής Μακεδονίας κυρίως την περιοχή της Κορυτσάς και του Μοναστηρίου. Απαιτείται η προώθηση της διασυνοριακής συνεργασίας η οποία και οικονομικά στηρίζεται από την ΕΕ. Τα δίκτυα υποδομής στις χώρες αυτές είναι ανύπαρκτα και το ΤΕΕ/ΤΔΜ πιστεύει ότι μπορούν να προωθηθούν συνεργασίες αμοιβαία επωφελείς σε οικονομικό, επιστημονικό και πολιτικό επίπεδο. Γεγονός είναι πάντως ότι δεν έχει ξεκαθαριστεί το θεσμικό πλαίσιο με τις χώρες αυτές και αυτό αποτελεί μια σημαντική αδυναμία καθώς δεν μπορεί να μιλήσει κανείς για συγκεκριμένες δράσεις συνεργασίας.

► Πως κρίνετε την πορεία των έργων της Εγνατίας Οδού στην Περιφέρειά σας;

Εκφράζουμε την ικανοποίησή μας, με την επιφύλαξη ότι θα τηρηθεί η επανειλημμένη εξαγγελία του υπουργού ΠΕΧΩΔΕ πως μέχρι τέλη Μαΐου θα έχει δημοπρατηθεί παράκαμψη της Καστανιάς. Σημαντικό πρόβλημα επίσης αποτελεί η κατασκευή του Τμήματος Παναγία - Γρεβενά, για το οποίο πιστεύουμε ότι το θέμα της προστασίας της φαιάς αρκούδας θα ξεπεραστεί, χωρίς να εγκαταλειφθεί η σημερινή χάραξη της οδού..

λέτε;

Η διοικούσα του Τμήματος, με αφορμή την επικύρωση της σύμβασης από το υπουργικό συμβούλιο, εξέδωσε ομόφωνο ψήφισμα στο οποίο λαμβάνοντας υπόψη της ότι:

1. Η κατασκευή του έργου στην Φλώρινα θα συνεισφέρει καθοριστικά στην ανάπτυξη της εθνικής οικονομίας της χώρας μας, γενικότερα της Δυτικής Μακεδονίας αλλά και της ακριτικής περιοχής της Φλώρινας.

2. Η χρήση του εγχώριου καυσίμου του λιγνίτη στη λειτουργία του έργου θα συμβάλει στην ενεργειακή αυτοτέλεια της χώρας και στην εξοικονόμηση συναλλάγματος.

3. Η επιβαρημένη κατάσταση του περιβάλλοντος στην λεκάνη Κοζάνης - Πτολεμαΐδας - Αμυνταίου - όπως και από επίσημες μελέτες προκύπτει - αποκλείει κάθε σενάριο ανάπτυξης νέας μονάδας στον χώρο αυτό.

4. Η ανάπτυξη ενός νέου ενεργειακού κέντρου δεν είναι δυνατό να μπαίνει μόνο σε λογιστικές λογικές και να απομονώνεται από το υπόλοιπο ενεργειακό δίκτυο της ΔΕΗ.

Μετά απ' όλα τα παραπάνω και με δεδομένο ότι τηρήθηκαν όλες οι διαδικασίες σύμφωνα με τη διεθνή πρακτική, η Διοικούσα Επιτροπή του ΤΕΕ/ΤΔΜ αποφάσισε ομόφωνα ότι:

Εκφράζει την αμέριστη στήριξη της στην επιλογή για την κατασκευή του νέου αυτού ενεργειακού κέντρου στην περιοχή της Φλώρι-

νας, δηλώνοντας συγχρόνως την πρόθεσή της να συμβάλει και να παρέμβει αν χρειαστεί τόσο στη διασφάλιση των όρων εκτέλεσης του έργου (ποιότητας, διαφάνεια, περιβάλλον) όσο και στον τρόπο και τη μορφή εκμετάλλευσης των νέων ορυχείων στην περιοχή.

► Η απόφασή σας δεν αναφέρεται στο θέμα του οικονομικού τμήματος για τη δημιουργία της μονάδας.

Εμείς λέμε ομόφωνα ότι αυτοί που μπορούν να έχουν τεκμηριωμένη άποψη είναι τα στελέχη της ΔΕΗ και αυτοί είπαν ότι το τμήμα είναι εύλογο. Το ίδιο είπε και ο ανεξάρτητος εκτιμητής. Άλλη μελέτη που να αποδεικνύει το αντίθετο δεν υπάρχει. Θα σας πω και κάτι άλλο. Όταν είχε γίνει η πρόταση για την κατασκευή προσομοιωτή για τους ΑΗΣ στην περιοχή μας, κάποιος βουλευτής Ευβοίας πρότεινε και πίεσε να γίνει στην Εύβοια και εκεί που δεν υπήρχε κανείς προσομοιωτής στα Βαλκάνια, αποφασίστηκε να γίνουν δύο, με ύψος επένδυσης 3,5 - 4 δισ. δρχ. ο καθένας. Τελικώς δεν έγινε κανείς μέχρι τώρα και η Πτολεμαΐδα που ήταν ο αναμφισβήτητος φυσικός χώρος του προσομοιωτή, στερείται τον βιομηχανικό - συνεδριακό τουρισμό που αυτός θα έφερνε. Επομένως, ως μη κόπιττοι ορισμένοι ότι προσπαθούν να διαφυλάξουν τα συμφέροντα του Δημοσίου!.. Τέλος σημειώνω ότι, όχι μόνο το ΤΕΕ/ΤΔΜ, αλλά όλοι οι φορείς και τα κόμματα στο νομό Φλώρινας έχουν ταχθεί ομόφωνα υπέρ της κατασκευής της μονάδας και συγκρότησαν διακομματική επιτροπή διεκδίκησης.

► Άλλες προϋποθέσεις ανάπτυξης για τη Δυτική Μακεδονία;

Υπάρχει ένα τρομακτικό πρόβλημα στελέχωσης των υπηρεσιών στην Περιφέρειά μας, με αποτέλεσμα ενώ υπάρχει χρηματοδότηση να μη μπορεί να απορροφηθεί. Αυτοί που θέλουν την ανάπτυξη της περιφέρειας πρέπει πριν από όλα να φροντίσουν για τη δημιουργία ανάλογης υποδομής σε ανθρώπινο δυναμικό. Αλλιώς οι υπάρχοντες πόροι ή δεν θα αξιοποιηθούν καθόλου ή δεν θα αξιοποιηθούν ορθολογικά. Μείζον πρόβλημα επίσης αποτελεί η εξειδίκευση και κατάρτιση του ανθρώπινου δυναμικού της περιφέρειάς μας, που καλείται να υλοποιήσει τους αναπτυξιακούς στόχους μέσα και έξω από το Δημόσιο. Τέλος ο εκσυγχρονισμός των δομών του Δημοσίου, όπως επίσης και η δημιουργία υποδομής στήριξης και επιχειρήσεων, αποτελούν σίγουρα προϋποθέσεις ανάπτυξης.

► Ποιά είναι η θέση σας για την πολυσυζητημένη και αμφισβητούμενη μονάδα της Φλώρινας;

Κατ' αρχήν το ΤΕΕ/ΤΔΜ προχώρησε στη σύσταση Ομάδας Εργασίας για τη διερεύνηση του καθεστώτος εκμετάλλευσης των λιγνιτορυχείων στην περιοχή της Φλώρινας, διότι σήμερα όσα υπάρχουν είναι ιδιωτικά. Το θέμα της εξασφάλισης πρώτης ύλης για τον ΑΗΣ Φλώρινας δεν έχει εξεταστεί όσο έπρεπε. Με την ολοκλήρωση του πορίσματος της Ο.Ε. το Τμήμα μας θα αποφανθεί για το καθεστώς εκμετάλλευσης των ορυχείων, εάν θα πρέπει να συμμετέχει η ΔΕΗ με ποιο τρόπο, ή αν θα είναι καθαρά ιδιωτική υπόθεση.

► Για την κατασκευή ή όχι της μονάδας τί