

ΤΕΧΝΙΚΟ ΠΡΟΦΗΤΗΜΑ

ΕΝΤΥΠΟ ΚΛΕΙΣΤΟ
Αριθ. Άδειας 136/97
Κ.Δ.Θ.



ΤΕΧΝΙΚΟ ΕΠΙΜΕΛΗΤΗΡΙΟ ΕΛΛΑΔΑΣ
ΤΜΗΜΑ ΚΕΝΤΡΙΚΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ
ΑΡΙΘΜΟΣ ΦΥΛΛΟΥ 132, 1 Ιουνίου 1998 ΤΙΜΗ ΔΡΧ. 1

Να ολοκληρωθούν τα έργα της Πολιτιστικής

Το Δ.Ε. του ΤΕΕ/ΤΚΜ ζητεί με επιστολή της προς τον υπουργό ΠΕΧΩΔΕ κ. Λαλιώτη, τη χρηματοδότηση των προγραμματισθέντων έργων του τεχνικού προγράμματος του ΟΠΠΕΘ'97 που δεν υλοποιήθηκαν.

Με την επιστολή μας αυτή απευθυνόμαστε σε εσάς, ως αρμόδιο Υπουργό, για το θέμα της ολοκλήρωσης του προγράμματος έργων του Οργανισμού Πολιτιστικής Πρωτεύουσας της Ευρώπης "Θεσσαλονίκη 1997".

Επιλέξαμε σκόπιμα αυτήν τη χρονική περίοδο επειδή:

- το κλίμα σε ότι αφορά τον ΟΠΠΕΘ'97 έχει σχετικά αποφορτισθεί,

- δεν επιθυμούμε να εμπλακεί ο στόχος μας για υλοποίηση των απαραίτητων έργων πολιτιστικής υποδομής της πόλης με αντιπαράθεσεις για τις εκλογές της τοπικής αυτοδιοίκησης.

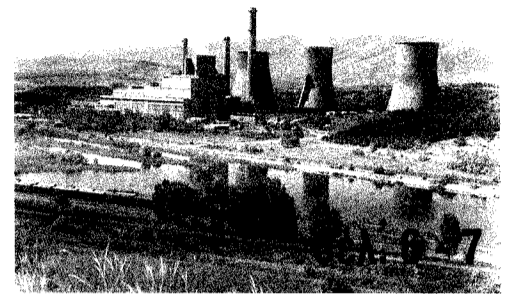
Αυτή λοιπόν η χρονική περίοδος, στο ενδιάμεσο μεταξύ της αυλαίας της πολιτιστικής πρωτεύουσας και των εκλογών των ΟΤΑ, είναι η καταλληλότερη για την αντιμετώπιση με νηφαλιότητα και ευαισθησία του κρίσιμου θέματος που θέτουμε.

Το αίτημά μας, το οποίο σας έχουμε ήδη εκφράσει προφορικά στη συνάντησή μας στις 7/12/98, αναφέρεται στην ανάγκη υλοποίησης των έργων τα οποία περιελήφθησαν στο τεχνικό πρόγραμμα του ΟΠΠΕΘ'97, αλλά στη συνέχεια, λόγω έλλειψης χρηματοδότησης, είτε δεν δημοπρατήθηκαν είτε διεκόπη η εκπόνηση της μελέτης τους.

Τα έργα αυτά, με εξαίρεση το επίσης απαραίτητο έργο της δημιουργίας Μουσείου Σύγχρονης Τέχνης σε τμήμα του διατηρητέου Βιομηχανικού Συγκροτήματος της ΥΦΑΝΕΤ, αφορούν σε επεμβάσεις ανάπλασης, εξωραϊσμού και ανάδειξης αρχαιολογικών χώρων σε περιοχές του πολεοδομικού συγκροτήματος. Έργα δηλαδή, που θα αναβαθμίσουν ποιοτικά τη ζωή της πόλης και θα αναδείξουν την ιδιαίτερη φυσιογνωμία της.

Δεν χρειάζεται να επιχειρηματολογήσουμε περισσότερο σε εσάς για την αναγκαιότητα των έργων αυτών, δεδομένου ότι εσείς ο ίδιος χαρακτηρίσατε αντίστοιχα έργα στην Αθήνα ως "έργα πνοής" για την πόλη. Ούτε θα θέλαμε να προχωρήσουμε σε συγκρίσεις διατεθέντων πόρων για αντίστοιχα έργα μεταξύ

(συνέχεια στη σελ. 2)



Το νέο θεσμικό πλαίσιο των συστημάτων ηλεκτρικής ενέργειας

ΠΕΡΙ ΤΩΝ ΕΧΟΜΕΝΑ

- 2 Σύσκεψη Προέδρων ΤΕΕ - Περιφερειακών Οι κοινές συσκέψεις ξεκίνησαν οι Μόνιμες Επιτροπές
- 3 Να προχωρήσει άμεσα η υποθαλάσσια αρτηρία Διαβαλκανικό Δίκτυο συνεργασίας για το νερό και το περιβάλλον
- 4 Κοινωνική συμφωνία για αειφόρο ανάπτυξη Η πορεία της ΗΕΛΕΧΡΟ
- 5 Σεμινάρια μικρής διάρκειας '98 Πορεία έργων για τη διαχείριση των απορριμμάτων Αρχαιολογικοί περιπάτοι
- 8 Η αλήθεια και τα (ΠΣΕ)ματα Μεταπτυχιακά προγράμματα 2ο Συνέδριο Συνδυασμένων μεταφορών Α τόμος ΝΕΑΚ
- 9 Προβλήματα σχεδιασμού οδογεφυρών Σεμινάριο για τις περιβαλλοντικές επιθεωρήσεις Το ΤΕΕ/ΤΚΜ στον αγώνα κατά των ναρκωτικών
- 10 Η ΕΜΔΥΔΑΣ για τη ΣΣΕ στον ΟΥΘ ΖΗΤΕΙΤΑΙ
- 11 Οι διαδικασίες ανάθεσης μελετών δημοσίων έργων ΣΜ-Η: Ο θόρυβος του ΠΔ 274 και οι βιομηχανικές εγκαταστάσεις
- 12 Το κτίριο του ΟΣΕ καρέ - καρέ

ΥΠΟ ΓΡΑΜΜΙΣΕΙΣ

- 2η BIENNALE νέων Ελλήνων αρχιτεκτόνων, 26 Μαΐου - 13 Ιουνίου '98, ΤΕΕ/ΤΚΜ και Τμήμα Αρχιτεκτόνων του ΑΠΘ, αποθήκη Β του ΟΛΘ, Θεσσαλονίκη.
- 1η ΠΕΡΙΗΓΗΣΗ κατά μήκος του Δυτικού Αρχαιολογικού περιπάτου, 3 Ιουνίου '98, ώρα 6.00 μ.μ., Θεσσαλονίκη.
- 8 ΣΕΜΙΝΑΡΙΑ μικρής διάρκειας, Μάιος - Ιούνιος '98, Θεσσαλονίκη, Κατερίνη και Σέρρες.
- ΔΙΕΘΝΕΣ ΣΕΜΙΝΑΡΙΟ "Σχεδιασμός κτιρίων για την υγεία στο κατώφλι του 21ου αιώνα, 4 - 7 Ιουνίου '98, μεγάλο αμφιθέατρο Πολυτεχνικής Σχολής του ΑΠΘ, Θεσσαλονίκη.
- ΕΚΔΗΛΩΣΗ - ΣΤΡΟΓΓΥΛΟ ΤΡΑΠΕΖΙ "Πορεία των έργων διαχείρισης των στερεών αστικών αποβλήτων στο νομό Θεσσαλονίκης", Πέμπτη 5 Ιουνίου '98, Κέντρο Ιστορίας Δ.Θ. (Πλ. Ιπποδρομίου), Θεσσαλονίκη
- ΗΜΕΡΙΔΑ "Θεσσαλονίκη - σεισμοί: 20 χρόνια μετά", Πέμπτη 18 Ιουνίου '98, ΤΕΕ/ΤΚΜ - ΠΣΑΚ - ΣΠΜΘ, Θεσσαλονίκη.

ΧΤΙΖΟΥΜΕ ΤΟ ΜΕΛΛΟΝ ΤΗΣ ΟΙΚΟΔΟΜΗΣ

isomat
δομική αναβάθμιση

ΜΟΝΩΤΙΚΑ
ΠΡΟΣΜΙΚΤΑ ΤΟΥ ΜΠΕΤΟΝ
ΕΤΟΙΜΟΙ ΣΟΒΑΔΕΣ
ΧΡΩΜΑΤΑ
ΕΠΟΞΕΙΔΙΚΑ ΒΙΟΜ. ΔΑΠΕΔΑ
ΚΟΛΛΕΣ ΠΛΑΚΙΔΙΩΝ

ISOMAT ABEE

ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ: ΜΟΝΑΣΤΗΡΙΟΥ 149, 546 27 • ΤΗΛ: (031) 554.956 - 9 • FAX: (031) 553.004
ΑΘΗΝΑ: ΠΕΝΤΕΛΗΣ 19, 151 26 ΜΑΡΟΥΣΙ • ΤΗΛ: (01) 80.52.952, 80.67.267 • FAX: (01) 80.28.311

ΕΠΙ ΕΚΚΑΙΡΟΤΗΤΑ

**Η φύση μπορεί Εμείς θέλουμε;
Παγκόσμια Ημέρα Περιβάλλοντος**

... "Ο κόσμος είναι απλός!
Γ. Σεφέρης "Ερωτικός Λόγος"

Το τέλος της χιλιετίας προσφέρεται για απολογισμούς αλλά και για τη δημιουργία νέων οραμάτων.

Το μοντέλο της άνευ ορίων - άνευ ορίων ανάπτυξης που εισέβαλε με τη βιομηχανική επανάσταση απόθεσε τους θλιβερούς καρπούς του υπό μορφή ρύπων στην ατμόσφαιρα, στο έδαφος, στα νερά.

Ενα μοντέλο που γνώρισε την κορύφωσή του μετά το Β Παγκόσμιο Πόλεμο και χαρακτηρίστηκε από τον ανηλεή ανταγωνισμό, τη μεγιστοποίηση της απόδοσης και του κέρδους χωρίς ποιοτικά κριτήρια, τη διασπάση των φυσικών διαθεσίμων του πλανήτη, την εκμετάλλευση της ανθρώπινης εργασίας, την κρίση της ποιότητας ζωής.

Οι αριθμοί είναι συντριπτικοί. Οι πηγές του άνθρακα που μηχανισμοί διάρκειας εκατομμυρίων ετών τον αποθήκευαν υπό μορφή λιγνίτη, πετρελαίου κ.λπ. στη γη, τείνουν να καταναλωθούν σε ασήμαντα χρονικά διαστήματα 300 - 500 χρόνων. Οι χώρες της Ευρωπαϊκής Ένωσης έχουν να επιδείξουν τη δραματική παραγωγή 2,2 δις. τόνων οκουπιδίων το χρόνο, ενώ οι 360.000 από αυτούς είναι η συνεισφορά της Μείζονας Περιοχής Θεσσαλονίκης.

Πώς λοιπόν οφείλουμε να προτείνουμε την άλλη προοπτική, τη σημερινή ουτοπία για τον κόσμο του αύριο;

Η άποψη που στις μέρες μας κυριαρχεί είναι αυτή της αρμονικής ανάπτυξης ανάπτυξης και περιβάλλοντος.

Σε όλα τα μήκη και πλάτη της γης αποτελεί πλέον κοινή διαπίστωση ότι είναι επιτακτικός ο επαναπροσδιορισμός του σκοπού και του είδους της Ανάπτυξης και φυσικά δεν αρκούν οι επετειακές και συχνά αποπροσανατολιστικές δημόσιες δηλώσεις και δεσμεύσεις πλανηταρχών και μη.

Στην Ευρώπη η οικονομική δυσπραγία δυναμιτίζει τις σοβαρότερες, ίσως παγκοσμίως προθέσεις για πολιτική αντιμετώπιση των περιβαλλοντικών προβλημάτων. Ενώ η παρωχημένη τεχνολογία των χωρών της Ανατολικής Ευρώπης αποτελεί έναν από τους σοβαρότερους κινδύνους για ολοκλήρωση τη γηραιά ήπειρο.

Δώδεκα χρόνια μετά την καταστροφή του Τσερνομπίλ, το υπουργείο Υγείας της Ουκρανίας ανακοίνωσε για πρώτη φορά ότι 12.519 άτομα τα οποία είχαν αποσταλεί στο πυρηνικό εργοστάσιο για να κτίσουν ξανά την ταϊμεντένια σαρκοφάγο του αντιδραστήρα έχουν χάσει τη ζωή τους.

Αν όλες αυτές οι - και - "μεταφυσικές" αγωνίες δεν είναι αποκήματα πανικόβλητης φαντασίας, αν εμπειρίζουν την αλήθεια ή δόση της κι αν θέλουμε να διακηρύξουμε την ζωή, αλλά και το σημαντικότερο μέσο πρόληψης της γύρω μας πραγματικότητας, τότε δε μπορούμε να εμπιστευτούμε την τύχη - οφείλουμε να αντισταθούμε!

Σύσκεψη Προέδρων ΤΕΕ - Περιφερειακών

Συζητήθηκαν το ασφαλιστικό και το μέλλον του ΤΣΜΕΔΕ, η προσφυγή του ΤΕΕ στο ΣΤΕ για τα Προγράμματα Σπουδών Επιλογής, όπως και το σύστημα παραγωγής του τεχνικού έργου.

Εγινε στην Αθήνα στις 13.5.98 κοινή συνάντηση των προέδρων των περιφερειακών τμημάτων του ΤΕΕ, με σκοπό την αλληλοενημέρωση σε θέματα κοινού ενδιαφέροντος και την ανάληψη συγκεκριμένων δράσεων.

Στη συνάντηση συζητήθηκαν:

- Οι εξελίξεις στο ασφαλιστικό σύστημα και το μέλλον του ασφαλιστικού μας φορέα, του ΤΣΜΕΔΕ,

- Η κατάσταση που δημιουργείται στο

χώρο της τεχνικής παιδείας, με τα μέτρα που παίρνονται από το Υπουργείο Παιδείας, όπως επί παραδείγματι τα Προγράμματα Σπουδών Επιλογής, για τα οποία το ΤΕΕ προσέφυγε ήδη στο Συμβούλιο Επικρατείας,

- Το σύστημα παραγωγής του τεχνικού έργου, δημοσίου και ιδιωτικού, και οι συνθήκες που έχουν δημιουργηθεί,

- Τα προβλήματα του χώρου των μηχανικών - ποινικοποίηση, ΤΕΙ, λειτουργία Πολυτεχνικών Γραφείων κ.λπ. - για τα οποία ενώ υπάρχουν εκφρασμένες θέσεις, δεν προχωράει η επίλυσή τους.

Ιδιαίτερα αναφέρθηκε η απροθυμία των κυβερνήσεων να προχωρήσουν σε διάλογο με το χώρο των μηχανικών, κατάσταση όχι απλά απαράδεκτη αλλά και επικίνδυνη.

Στη σύσκεψη αποφασίστηκαν:

- Η έκδοση δελτίου με τα αποτελέσματα

Ξεκίνησαν οι Μόνιμες Επιτροπές

Σε κοινή συνάντηση στις 7.5.98 προσκλήθηκαν οι Μόνιμες Επιτροπές του ΤΕΕ/ΤΚΜ, σηματοδοτώντας την έναρξη λειτουργίας τους.

Στην πρόσκληση της Δ.Ε. ανταποκριθήκε η συντριπτική πλειοψηφία των μελών των ΜΕ γεγονός που υποδηλώνει την διάθεση για προσφορά των μελών του Τμήματός μας.

Στο σύντομο χαιρετισμό της η πρόεδρος του ΤΕΕ/ΤΚΜ αναφέρθηκε:

- Στο έργο των Μ.Ε. ως του σημαντικότερου εργαλείου συλλογικής δουλειάς και επεξεργασίας των επιστημονικοτεχνικών παρεμβάσεων του Τμήματος.

- Στο δύσκολο έργο της Επιτροπής Επιλογής των μελών των Μ.Ε., λόγω του μεγάλου ενδιαφέροντος που επέδειξαν οι συναδέλφοι, των υψηλών προσόντων που διαθέτουν και της αναγκαιότητας ύπαρξης σε κάθε επιτροπή συναδέλφων που καλύπτουν τους κλάδους, το είδος των εργασιακών σχέσεων και το ηλικιακό φράγμα του χώρου των μηχανικών.

- Στην αναγκαιότητα στήριξης από τις Μ.Ε. των εκδηλώσεων που προγραμματίστηκαν από την Δ.Ε. για το διάστημα Μαΐου - Ιουνίου.

Από την Δ.Ε. παραβρέθηκαν ο αντιπρόεδρος συν. Γ. Αικατερινάρης, η γ.γ. συν. Π. Ράλλη και οι συν. Σ. Φάμελος, Κ. Μπελιμπασάκης, Κ. Κατσιαβάλας, Β. Αδαμογιάννης.



Να ολοκληρωθούν τα έργα της Π.Π.

(συνέχεια από τη σελ. 1)

Αθήνας - Θεσσαλονίκης, μια και γνωρίζουμε καλύτερα από τον καθένα ότι τα στοιχεία θα ήταν συντριπτικά σε βάρος της Θεσσαλονίκης.

Θέλουμε μόνο να τονίσουμε πως είμαστε βέβαιοι ότι το αίτημά μας αποτελεί αίτημα ολοκλήρωσης της πόλης και των φορέων της και ότι για την ικανοποίησή του θα πρέπει:

- να εξασφαλιστεί χρηματοδότηση, που δεν υπερβαίνει τα 10,0 δις,

- να εξευρεθεί η κατάλληλη διαδικασία εκτέλεσης των έργων, μετά τη θέση του ΟΠΠΕ '97 σε εκκαθάριση.

Το ΤΕΕ/ΤΚΜ έχει ήδη προχωρήσει στην εργασία της αποτίμησης του έργου του ΟΠΠΕ '97, η οποία θα τεθεί υπόψη σας μόλις ολοκληρωθεί.

Χωρίς καμιά λογική άγνοιας κριτικής, θα θέλαμε να σας επισημάνουμε ότι η πολιτική που ακολουθήθηκε και οι επιλογές που έγιναν για τον τρόπο υλοποίησης των λεγόμενων "μεγάλων έργων" του τεχνικού προγράμματος του ΟΠΠΕ '97 για τον οποίο έχουμε επανειλημμένα διατυπώσει τις αντιρρήσεις μας - οδήγησε σε σημαντικές υπερβάσεις του κόστους, σε σχέση με τον αρχικό προϋπολογισμό.

Αν και αυτό έγινε φανερό ήδη με το

πρώτο από τα "μεγάλα έργα" που δημοπρατήθηκε, δηλαδή το Βασιλικό Θέατρο, η ίδια διαδικασία ακολουθήθηκε και στα υπόλοιπα "μεγάλα έργα". Για να γίνει δυνατή η αποπεράτωση των έργων αυτών, αφενός δεν προχώρησε η εκτέλεση πολλών άλλων έργων και αφετέρου απαιτήθηκε να εγκρίνεται πρόσθετη χρηματοδότηση 9,0 δις δρχ. στο τέλος του 1997.

Κανένας, βέβαια, δεν έχει αντίρρηση για την εκτέλεση έργων πολιτισμού, όταν μάλιστα είναι γνωστό ότι η Θεσσαλονίκη παρουσιάζει μεγάλες ελλείψεις στον τομέα αυτόν. Οι επιλογές όμως που έγιναν και οδήγησαν στη διόγκωση των "μεγάλων έργων" δεν επιτρέπεται να οδηγήσουν σε ακύρωση της υλοποίησης πολλών μικρών και μεσαίων έργων, σημαντικών και απαραίτητων για την πόλη.

Κύριε Υπουργέ,

Με αίσθημα σεβασμού στο έργο σας. Με αίσθημα αγάπης απέναντι στην πόλη. Με αίσθημα ευθύνης στους συναδέλφους μας, πολίτες και επιστήμονες.

Ζητούμε την αναγνώριση της αναγκαιότητας υλοποίησης των προγραμματισθέντων έργων ανάπλασης και εξωραϊσμού περιοχών της πόλης και προώθησης των απαιτούμενων ενεργειών για την εξεύρεση των απαραίτητων για το σκοπό αυτό πόρων.

της συνάντησης

- Η εισαγωγή ως θέματος στην κοινή σύσκεψη Δ.Ε. στο Βόλο (29-30-31/5/98), αλλά και στη συνεδρίαση της Αντιπροσωπείας του ΤΕΕ (13.6.98), της χάραξης πολιτικής και του καθορισμού πλαισίου δράσης του ΤΕΕ.

Επίσης, η συγκρότηση πενταμελούς επιτροπής από τον πρόεδρο του ΤΕΕ, τους προέδρους των Περιφερειακών Τμημάτων Κεντρικής Μακεδονίας, Ανατολικής Μακεδονίας και Ανατολικής Στερεάς και του αντιπροέδρου του ΤΕΕ, προκειμένου να συναντηθεί με τους αρμόδιους υπουργούς για την προώθηση των προβλημάτων των μηχανικών.

Θα πρέπει να επισημάνουμε ότι η σύσκεψη αυτή ήταν η τέταρτη στη σειρά μετά την πρώτη που έγινε τον Σεπτέμβριο του 1997 ύστερα από πρόταση του Περιφερειακού μας Τμήματος, οπότε και επανεργοποιήθηκε η διαδικασία των κοινών συσκέψεων των προέδρων των Τμημάτων του ΤΕΕ.

Οι κοινές συσκέψεις

Προτάσεις της Δ.Ε. του ΤΕΕ/ΤΚΜ για τη λειτουργία των κοινών συσκέψεων των Περιφερειακών Δ.Ε. με τη Δ.Ε. του ΤΕΕ.

Προτάσεις για την ουσιαστική μα και αποδοτική λειτουργία του θεσμού των κοινών συσκέψεων των Δ.Ε. των Περιφερειακών Τμημάτων του ΤΕΕ, με τη Δ.Ε. του ΤΕΕ, έκανε τόσο προς τον πρόεδρο του ΤΕΕ, όσο και προς τα Περιφερειακά Τμήματα, το ΤΕΕ/ΤΚΜ. Στις προτάσεις αυτές επισημάνονται τα ακόλουθα, ενώ υπογραμμίζεται η αναγκαιότητα για την από κοινού χάραξη πολιτικής του Τεχνικού Επιμελητηρίου:

Η ουσιαστική λειτουργία του θεσμού των κοινών συσκέψεων απαιτεί την αντιμετώπιση ενός ή του πολύ δύο θεμάτων κοινού ενδιαφέροντος σε κάθε σύσκεψη, ώστε να δίνεται η δυνατότητα ανάπτυξής τους και διαρμόφωσης πλαισίου δράσης και να αποφεύγονται η διάχυση και οι γενικότητες.

Η αναγκαιότητα αυτή αποδείχθηκε και στις διαδικασίες της κοινής σύσκεψης στην Κέρκυρα (21-23/11/1997), αλλά αποτέλεσε και κοινή διαπίστωση στην πρώτη σύσκεψη Προέδρων στη Θεσσαλονίκη (7/9/97), τα συμπεράσματα της οποίας σας εστάλησαν με το αρ. πρωτ. 4307/23.9.98 έγγραφό μας.

Το πρώτο θέμα το οποίο χρήζει άμεσης αντιμετώπισης - και προτείνουμε να αποτελέσει θέμα ημερήσιας διάταξης - είναι η χάραξη πολιτικής του Τεχνικού Επιμελητηρίου που πρέπει να διαμορφωθεί κάτω από τις σημερινές συνθήκες και τις μελλοντικές προοπτικές. Ο καθορισμός στόχων, η ιεράρχηση των θεμάτων, ο προσδιορισμός του τρόπου διεκδίκησης, επίλυσης ή προβολής τους, ο καθορισμός διαδικασιών για συγκρότηση των προτάσεών μας είναι απαραίτητα στοιχεία για τη δράση του ΤΕΕ, την ανταπόκριση στα αιτήματα των καιρών και τις απαιτήσεις των συναδέλφων.

Προφανώς επειδή ως μηχανικοί οφείλουμε να είμαστε πρακτικοί και αποτελεσματικοί, επιβάλλεται η επιλογή καταρχήν από τη Δ.Ε. του ΤΕΕ του θέματος της ημερήσιας διάταξης της κοινής σύσκεψης, η άμεση γνωστοποίησή του στα Περιφερειακά Τμήματα του ΤΕΕ με την υποβολή εκ μέρους σας της αρχικής εισήγησης - έστω με μορφή αξόνων - και η εν συνεχεία αποστολή των θέσεων των Περιφερειακών Τμημάτων προς τη Δ.Ε. του ΤΕΕ και τις Δ.Ε. των Περιφερειακών Τμημάτων.

Με τον τρόπο αυτό δίνεται η δυνατότητα να γνωρίζουμε εκ των προτέρων τις θέσεις και απόψεις των Δ.Ε. και επομένως να μπορούμε να συζητήσουμε ουσιαστικά στη διάρκεια της κοινής σύσκεψης.

ΤΕΧΝΟΓΡΑΦΗΜΑ

ΕΚΔΟΣΗ ΤΟΥ ΤΕΧΝΙΚΟΥ ΕΠΙΜΕΛΗΤΗΡΙΟΥ ΕΛΛΑΔΑΣ
ΤΜΗΜΑ ΚΕΝΤΡΙΚΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ (Ζεύγος 8 - 54622 ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ)

Αποστέλλεται δωρεάν στα μέλη του Τμήματος Κ. Μακεδονίας του ΤΕΕ

Υπεύθυνος σύμφωνα με το νόμο	Βθλιοθήκη	280462
Γιωάν Κωτίδου	Τράπεζα Δεδομένων	240539
Πρόεδρος ΤΕΕ/ΤΚΜ	244863, 244864, 240549,	242378,
		242286
Υπεύθυνος Γραφείου Τύπου και Εκδόσεων	Γρ. Επαγγελματικών	268193
	Γρ. Εμπόρευσης	234566
Παναγιώτης Δέντορας	Γραφείο ΓΟΚ	237863
μέλος Δ.Ε. του ΤΕΕ/ΤΚΜ	Γραφεία ΕΟΚ - ΙΔΑΤΕΧ	237016
	FAX	235487
Συμμετέχοντες	Γραφείο τύπου	234566
Αννη Καρόλδου, Δημοσιογράφος	FAX γραφείου τύπου	230969
Σόφη Κασούρη, Αρχιτέκτων		
Βίκυ Παπαγεωργίου, Αρχιτέκτων		
Ελσα Φωκά, Αρχιτέκτων		

Καλλιτεχνική επιμέλεια
Βίκυ Παπαγεωργίου, Αρχιτέκτων
Ελσα Φωκά, Αρχιτέκτων

Τηλέφωνα Τμήματος
Πρόεδρος ΤΕΕ/ΤΚΜ 235470,
234191

Μητρώο - Συνδρομές -
Βεβαιώσεις - Ταμείο 278123
Λογιστήριο - Πρωτόκολλο 268380
Άδεια άσκησης επαγγέλματος -
πραγματογνωμοσύνης 236111

Το Τεχνολογικό ημερολόγιο ενημερώνει επιστολές αναγνωστών οι οποίες εκφράζουν το συνάκτη τους. Η συνταγή διατηρεί το δικαίωμα να συντομεύει τα κείμενα.



Να προχωρήσει η υποθαλάσσια αρτηρία

Επιστολή της προέδρου του ΤΕΕ/ΤΚΜ προς τον υπουργό ΠΕΧΩΔΕ για προώθηση των διαδικασιών ανάθεσης εκπόνησης των απαιτούμενων μελετών.

Στη σχετική επιστολή της προέδρου του ΤΕΕ/ΤΚΜ, επισημαίνεται αφενός η ομόφωνη απόφαση της Επιτροπής Παρακολούθησης του εν λόγω έργου και αφετέρου η αναγκαιότητα κατασκευής του.

Ειδικότερα: Το Τεχνικό Επιμελητήριο Ελλάδας / Τμήμα Κεντρικής Μακεδονίας έχει δείξει έμπρακτα το ενδιαφέρον του για την προώθηση του έργου της αρτηρίας διαμπερούς κυκλοφορίας στην Κεντρική περιοχή Θεσσαλονίκης, αφού η αναγκαιότητά του είναι αναμφισβήτητη και τα πλεονεκτήματα για την ποιότητα ζωής της πόλης πολλά.

Σημειώνεται ότι η μελέτη εκπονήθηκε σύμφωνα με τις υποδείξεις και επιλογές της αρμόδιας Επιτροπής Παρακολούθησης, που εκπροσωπεί όλους τους αρμόδιους φορείς της πόλης, και γι' αυτό οι

προτάσεις της είναι κοινά αποδεκτές.

Επειδή, μέχρι σήμερα, δεν έχει εγκριθεί ακόμα η προκαταρκτική μελέτη και φυσικά δεν έχει δοθεί η εντολή εκπόνησης των υπολοίπων μελετών (προμελέτη, μελέτη περιβαλλοντικών επιπτώσεων, γεωτεχνική μελέτη), που προβλέπει η σύμβαση, θα θέλαμε να σας επισημάνουμε τα εξής:

1. Η Επιτροπή παρακολούθησης της οποίας πρόεδρος είναι ο Νομάρχης Θεσσαλονίκης και συμμετέχουν με εκπροσώπους τους οι αρμόδιοι φορείς της πόλης, όπως ΤΕΕ, Δήμος Θεσσαλονίκης, Οργανισμός Ρυθμιστικού Θεσσαλονίκης και κατέληξε ήδη από την 11.12.97 σε ομόφωνη πρόταση. Η πρόταση αυτή επιβεβαιώθηκε από τα συλλογικά όργανα των φορέων που εκπροσωπούνται, με εξαίρεση τον Οργανισμό Ρυθμιστικού, του οποίου, όμως, ο εκπρόσωπος έχει συμφωνήσει σε όλες τις συνεδριάσεις της Επιτροπής Παρακολούθησης.

2. Το ΤΕΕ/ΤΚΜ επιθυμεί την ταχύτερη προώθηση των μελετητικών και διοικητικών ενεργειών που απαιτούνται προκειμέ-

νου να αποκτήσει το έργο την ωριμότητα που χρειάζεται για έναξη του στα αναπτυξιακά προγράμματα που χρηματοδοτούνται από την Ευρωπαϊκή Ένωση, με βάση την επιλεγείσα πρόταση από την Επιτροπή Παρακολούθησης Φορέων.

3. Κανένας φορέας ή συλλογικό όργανο που εκπροσωπούνται στην Επιτροπή δεν έχει εκφράσει αντιρρήσεις για το έργο και την προτεινόμενη λύση. Ατομικές προτάσεις που ενδεχομένως εκφράζονται αποτελούν απλώς προσωπικές γνώμες, εφόσον δεν περιβάλλονται από τη σύμφωνη γνώμη των αντίστοιχων φορέων και επομένως ουδόλως επηρεάζουν την πορεία του έργου.

Κύριε Υπουργέ,

Η αναγκαιότητα κατασκευής του έργου και η ενιαία πρόταση της επιτροπής παρακολούθησης δεν επιτρέπουν περαιτέρω απώλεια χρόνου για την προώθηση των απαραίτητων ενεργειών, που αναφέρθηκαν παραπάνω. Είμαστε βέβαιοι ότι κατανοείτε την αγωνία μας για το μέλλον ενός έργου τόσο καθοριστικού για την πόλη της Θεσσαλονίκης.

Η ανάγκη διαχείρισής του προκύπτει από το γεγονός ότι "ο αφύσικος κύκλος ανανέωσης του νερού δεν συμπίπτει με τον κύκλο χρήσης του. Οι ανάγκες κατανάλωσης αυξάνονται με την αύξηση του πληθυσμού, κυρίως όμως λόγω των κατά κεφαλή απαιτήσεων, ως αποτέλεσμα των ραγδαίων αλλαγών του συστήματος παραγωγής - κατανάλωσης που έφθασαν σε δεκαπλασιασμό κατά τη διάρκεια του αιώνα που διανύουμε, ενώ στον υδρόγειο πλανήτη μας μόλις το 1% του πρώτου του συνθετικού είναι "γλυκό",

Η ποσότητα του νερού που βρίσκεται στη φύση είναι δεδομένη και η τεχνολογία που θα επεκτείνει αυτή την ποσότητα δεν έχει ακόμα βρεθεί,

Το ποσοστό που χαρακτηρίζεται αναλώσιμο και συνεπώς μπορεί να χρησιμοποιηθεί βαίνει μειούμενο, λόγω της υποβάθμισης του νερού μετά από κάθε χρήση και της αλόγιστης διάθεσής του σε φυσικούς αποδέκτες,

Το μεγαλύτερο ποσοστό του υδατικού δυναμικού τους έχει ήδη αξιοποιηθεί από τις περισσότερες αναπτυγμένες χώρες, ενώ τα έργα για την εκμετάλλευση του υπόλοιπου έχουν υψηλό και μη εύκολα αποσβέσιμο κόστος, στο οποίο πρέπει να προστεθεί και μια σημαντική συνιστώσα, αυτή του "περιβαλλοντικού κόστους".

Η Πρόεδρος αναφέρθηκε επίσης στις σύγχρονες απαιτήσεις για κοινή αντιμετώπιση του προβλήματος και συνδιαχείριση των υδάτινων πόρων, επισημαίνοντας: "Το νερό ως αγαθό προικοδότησε την ιστορία της γης με πολλές μελανές σελίδες εντάσεων για την εξασφάλισή του. Το μοίρασμα των ολοένα μειούμενων αποθεμάτων του, εάν συνεχιστεί η απροθυμία στην αποδοχή της ιδέας μιας "παγκόσμιας λεκάνης απορροής ή ενός υδατικού συστήματος", που θα πρέπει να διαχειριζόμαστε από

(συνέχεια στη σελ. 9)

Διαβαλκανικό Δίκτυο Συνεργασίας για το νερό και το περιβάλλον

Οι αποκαλυπτικές δηλώσεις Verstryngge για τη χρηματοδότηση έργων από το Ταμείο Συνοχής. Χαιρετισμός της προέδρου του ΤΕΕ/ΤΚΜ.

Με τη διοργάνωση του Ο.Α.Θ., πραγματοποιήθηκε στις 7 & 8 Μαΐου στη Θεσσαλονίκη, το πρώτο διαβαλκανικό συνέδριο με θέμα "Νερό και Περιβάλλον", το οποίο και κατέληξε σε απόφαση των φορέων και οργανισμών ύδρευσης και αποχέτευσης, για την δημιουργία ενός Βαλκανικού Δικτύου Επικοινωνίας και Συνεργασίας σε θέματα αξιοποίησης των υδατικών πόρων και προστασίας του περιβάλλοντος.

Στο δίκτυο αυτό, του οποίου η μόνιμη γραμματεία πιθανότατα θα εγκατασταθεί στη Θεσσαλονίκη, θα μετέχουν και ερευνητικά ιδρύματα όλων των βαλκανικών χωρών. Στόχος του δικτύου θα είναι η από κοινού αντιμετώπιση, των ούτως ή άλλως κοινών προβλημάτων, όπως και η αξιοποίηση των διαθέσιμων, για τέτοιες δράσεις οικονομικών πόρων, μα και της υπάρχουσας επιστημονικής γνώσης και τεχνολογίας. Ιδιαίτερη αίσθηση προκάλεσαν οι δηλώσεις του διευθυντού του Ταμείου Συνοχής κ. J. F. Verstryngge, για ανεπιθύμητα της Ελλάδας να απορροφήσει κονδύλια που η Ευρωπαϊκή Ένωση προσφέρει, για την πραγματοποίηση σημαντικών έργων υποδομής. Οι αιτίες είναι γνωστές και από παλαιότερα. Οι προτάσεις για χρηματοδότηση έργων από το Ταμείο, δε συνοδεύονται από τα απαιτούμενα έγγραφα, όπως περιβαλλοντικές μελέτες, αναλύσεις κόστους - ωφέλειας κλπ. Ο κ. Verstryngge, ήταν αρκετά κατατοπιστικός:

Το Ταμείο είχε συμφωνήσει να διαθέσει το '98 100 εκατ. ECU για τη συνέχιση της Εγνατίας Οδού, αλλά η ελληνική κυβέρνηση καθυστερεί να συνάψει τις εργολαβίες έτσι ώστε να γίνει ο ακριβής υπολογισμός του κόστους των τμημάτων που θα χρηματοδοτηθούν. Το Ταμείο από τον περασμένο Ιούλιο περιμένει τα τελικά έγγραφα που είναι απαραίτητα για τη συνέχιση της χρηματοδότησης του έργου του βιολογικού καθαρισμού Θεσσαλονίκης, αλλά αυτά έχουν σκαλώσει στην Αθήνα. Τα ίδια ισχύουν για μία σειρά έργων της ΕΥΔΑΠ στην Αθήνα, για το φράγμα Κωστελένη στην Κρήτη, για το σχέδιο σωτηρίας της λίμνης Κορώνειας.

"Επιθυμούμε", είπε ο κ. Verstryngge, "να χρηματοδοτήσουμε το έργο για το σταθμό καθαρισμού των λυμάτων στο Λαγκαδά, που θα βοηθήσει στη σωτηρία της λίμνης, αλλά ο σχετικός φάκελλος δεν έχει κατατεθεί πλήρως".

Προφανώς το αρμόδιο υπουργείο θα πρέπει να εξηγήσει το γιατί η Ένωση προσφέρει στην Ελλάδα δισεκατομμύρια και εμείς δεν τα παίρνουμε.

Χαιρετισμός της Προέδρου του ΤΕΕ/ΤΚΜ στο συνέδριο για "Νερό - Περιβάλλον"

Τη σημασία του νερού για την ίδια τη ζωή αλλά και για ένα σύνολο σημαντικών δραστηριοτήτων του ανθρώπου και κατά συνέπεια την ανάγκη διαχείρισής του ως πόρου, σύμφωνα με τις αρχές της αειφορίας, τόνισε η πρόεδρος του ΤΕΕ/ΤΚΜ συν. Γωγώ Κωτίδου κατά τον χαιρετισμό της στο πρώτο συνέδριο του Βαλκανικού Δικτύου Συνεργασίας με θέμα "Νερό και Περιβάλλον".

Επαγγελματικά

ΕΙΣΦΟΡΕΣ ΤΣΜΕΔΕ ΑΠΟ 1.1.98

Α. ΠΑΛΙΟ ΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΟ					
ΕΛ. ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΣ	Ανω		Κάτω		Εργοδοτ. εισφορ.
	5ετίας	5ετίας	5ετίας	5ετίας	
ΚΚΣ	31.742	19.045	31.742	19.045	-----
ΕΛΠΠ	18.960	11.376	18.960	11.376	42.123
Εφάπαξ	4.740	4.740	4.740	4.740	-----
ΚΥΤ	10.237	10.237	2,15%	2,15%	4,3%

Β. ΝΕΟ ΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΟ					
ΕΛ. ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΣ	Ανω		Κάτω		Εργοδοτ. εισφορ.
	5ετίας	5ετίας	5ετίας	5ετίας	
ΚΚΑ	31.742	19.045	6,67%	4%	13,33%
Επικουρικό	9.523	5.714	3%	1,8%	3%
Πρόνοια	6.348	6.348	4%	4%	-----
ΚΥΤ	10.237	10.237	2,15%	2,15%	4,3%

Υπενθυμίζουμε:

1. Η εισφορά στον ΚΚΣ, τον ΕΛΠΠ και το εφάπαξ των "παλιών" ασφαλισμένων μισθωτών παρακρατείται μόνο από τους 12 μισθούς (εξαιρούνται δηλαδή των κρατήσεων αυτών τα δώρα και το επίδομα αδειάς). Η εισφορά στον ΚΥΤ των ίδιων ασφαλισμένων παρακρατείται και από τους 14 μισθούς.

2. Η εισφορά σε όλους τους κλάδους ασφάλισης των "νέων" ασφαλισμένων μισθωτών, παρακρατείται και από τους 14 μισθούς.

3. Η εισφορά σε όλους τους κλάδους των "νέων" ασφαλισμένων ελεύθερων επαγγελματιών που αναφέρεται στους πίνακες, έχει υπολογιστεί με βάση την 1η (κατώτερη) ασφαλιστική κατηγορία. Παραθέτουμε στην συνέχεια τα ποσά των 14 ασφαλιστικών κατηγοριών, προκειμένου όσοι ασφαλισμένοι επιθυμούν να επιλέξουν με σχετική αίτησή τους άλλη ασφαλιστική κατηγορία.

Ασφαλιστικές κατηγορίες	Ποσό σε δρχ. από 1.1.98
1η	158.711
2η	195.170
3η	231.392
4η	267.499
5η	302.077
6η	328.628
7η	354.304
8η	379.980
9η	405.656
10η	431.333
11η	457.009
12η	482.685
13η	508.361
14η	534.038

ΔΗΜΟΣΙΕΥΤΗΚΑΝ ΣΕ ΦΕΚ

25Α/9.2.98 ν. 2576 Βελτίωση των διαδικασιών για την ανάθεση της κατασκευής των δημοσίων έργων και άλλες διατάξεις.

1050Β/27.11.97 Προσαρμογή της ελληνικής νομοθεσίας προς την οδηγία 96/20/ΕΚ της Επιτροπής της 27ης Μαρτίου 1996 "για την προσαρμογή στην τεχνική πρόοδο της οδηγίας 70/157/ΕΟΚ του Συμβουλίου, σχετικά με την αποδεκτή ηχητική στάθμη και το σύστημα εξάτμισης των μηχανοκίνητων οχημάτων.

1224Β/31.12.97 Χαρακτηρισμός ως ιστορικού διατηρητέου μνημείου, του διώροφου κτιρίου του εργαστηρίου του βυροδευσιού ιδιοκτησίας Αφών Μπένη στην οδό 26ης Οκτωβρίου στη Θεσσαλονίκη μαζί με τον περιβάλλοντα χώρο του (όρια ιδιοκτησίας).

20Β/21.1.98 Διορισμός μελών του Διοικητικού Συμβουλίου του Ευρωπαϊκού Κέντρου Βυζαντινών και Μεταβυζαντινών Μνημείων.

Διορισμός μελών του Δ.Σ. του Τ.Δ.Π.Ε.Α.Ε.

1170Δ/31.12.97 Έγκριση πολεοδομικής μελέτης επέκτασης οικισμού πέντε Βρυσών Κοινότητας Εξαλόφου Ν. Θεσσαλονίκης.

30Δ/28.1.98 Παράταση αναστολής έκδοσης οικοδομικών αδειών και αναστολής έναρξης οικοδομικών εργασιών στον παραδοσιακό οικισμό της Άνω Πόλης της Θεσσαλονίκης.

162Δ/18.3.98 Έγκριση Πολεοδομικής Μελέτης του οριοθετημένου τμήματος του οικισμού Παράλιας Φούρκας, Κοινότητας Φούρκας Ν. Χαλκιδικής.

ΕΝΔΙΑΦΕΡΟΥΝ

ΠΟΛΙΤΙΣΤΙΚΑ

ΙΑ' ΣΥΜΠΟΣΙΟ ΙΣΤΟΡΙΑΣ ΚΑΙ ΤΕΧΝΗΣ "Επικοινωνίες και μεταφορές στην προβιομηχανική περίοδο", 23 - 25 Ιουλίου '98, Μονεμβασιώτικος Όμιλος και Πολιτιστικό - Τεχνολογικό Ίδρυμα ΕΤΒΑ, Ναός Αγίου Νικολάου, Μονεμβασιά.

ΕΚΘΕΣΗ ΖΩΓΡΑΦΙΚΗΣ του Δημήτρη Μοράρου, 13 Μαΐου - 16 Ιουνίου '98 *Γαλλικό Ινστιτούτο* (παράλληλα και στο καφέ Stretto) Θεσσαλονίκη.

16ο ΦΕΣΤΙΒΑΛ ΔΗΜΙΟΥΡΓΩΝ ΚΙΝΗΜΑΤΟΓΡΑΦΟΥ ΚΑΙ ΒΙΝΤΕΟ (Super -8 VHS), 1 - 7 Ιουνίου '98, *Μύλος*, Θεσσαλονίκη.



ΕΚΘΕΣΗ - ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗ της Ελένης Θεοφυλάκτου "δεν είναι μια και τόσο αναπαυτική στάση", 7 Μαΐου - 14 Ιουνίου '98, *αίθουσα τέχνης Δ.Θ.* (Εθνικής Αμύνης 9Α), Θεσσαλονίκη.

ΕΚΘΕΣΗ ΓΛΥΠΤΙΚΗΣ του Κυριάκου Καμπαδάκη "Rota", 11 Μαΐου - 11 Ιουνίου '98, *Παλαιό Αρχαιολογικό Μουσείο* (Αρχ. Μουσείου 30), Θεσσαλονίκη.

ΠΕΡΙΟΔΕΥΟΥΣΑ ΕΚΘΕΣΗ ΠΑΙΔΙΚΟΥ ΒΙΒΛΙΟΥ "Βιβλιοθήκη της Μεσογείου", 28 Μαΐου - 12 Ιουνίου '98, Δήμος Θεσσαλονίκης και Ιταλικό Ινστιτούτο, *Κέντρο Αρχιτεκτονικής Δ.Θ.* (Αγγελάκη 13), Θεσσαλονίκη.

ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ARCHEOKIT, μαθητές σχολείων παίζουν τον αρχαιολόγο, 10 - 11 Ιουνίου '98, Δ.Θ. και Ιταλικό Ινστιτούτο, *Κέντρο Αρχιτεκτονικής Δ.Θ.* (Αγγελάκη 13), Θεσσαλονίκη.

ΣΤΡΟΓΓΥΛΟ ΤΡΑΠΕΖΙ "Η Βιβλιοθήκη ως σταυροδρόμι πολιτισμών", 10 Ιουνίου '98, Δ.Θ. και Ιταλικό Ινστιτούτο, *Κέντρο Ιστορίας Θεσσαλονίκης* (Μέγαρο Μπίλλη - Πλ. Ιπποδρομίου), Θεσσαλονίκη.

17ο ΦΕΣΤΙΒΑΛ ΒΙΒΛΙΟΥ, 23 Μαΐου - 7 Ιουνίου '98, *παραλία Λευκού Πύργου*, Θεσσαλονίκη.

ΕΠΙΣΤΗΜΟΝΙΚΑ

18ο ΔΙΕΘΝΕΣ ΣΕΜΙΝΑΡΙΟ (IPHS) "Σχεδιασμός κτιρίων για την υγεία, στο κατώφλι του 21ου αιώνα", 3 - 5 Ιουνίου '98, Πρόγραμμα Εργασίας για τη Δημόσια Υγεία", της Διεθνούς Ένωσης Αρχιτεκτόνων (UIA - PHG), Τμήμα Αρχιτεκτόνων του ΑΠΘ, και το ΤΕΕ/ΤΚΜ, Θεσσαλονίκη.

2ο ΣΥΝΕΔΡΙΟ "Συνδυασμένες μεταφορές και διαμετακόμιση Νοτιοανατολικής Ευρώπης", 4 - 6 Ιουνίου '98, HELEXPO και Εργαστήριο Συγκοινωνιακής Τεχνικής ΑΠΘ, *Συνεδριακό κέντρο "Ι. Βελλίδης"*, Θεσ/νίκη.

ΔΙΕΘΝΕΣ ΣΥΝΕΔΡΙΟ "Συμπεριφορά κατασκευών υπό την επιρροή ισχυρών δυναμικών φορτίων", 24 - 26 Ιουνίου '98, ΑΠΘ σε συνεργασία με το Wessex Institute of Technology και το University of Liverpool, Θεσσαλονίκη.

ΕΚΘΕΣΗ αρχιτεκτονικών σχεδίων, φωτογραφιών και μακετών, με τίτλο "Ενέργεια και Αρχιτεκτονική", 15 Απριλίου - 15 Ιουνίου '98, εμπορικό κέντρο *EUROTECH* (κόμβος Θέρμης), Θεσσαλονίκη.

ΔΙΑΛΕΞΗ του Χρήστου Παπαϊωάννου, "Βάση μακροσεισμικών δεδομένων του Βαλκανικού χώρου και χρήση της στη λύση προβλημάτων Τεχνικής Σεισμολογίας", 4 Ιουνίου '98, *ΙΤΣΑΚ* (Γεωργικής Σχολής 46), Θεσσαλονίκη.

ΔΙΑΛΕΞΗ του Ιωάννη Αβραμίδη "Προβλήματα προσομείωσης στην ανάλυση κτιριακών κατασκευών - Διατάξεις κανονισμών", 11 Ιουνίου '98, *ΙΤΣΑΚ* (Γεωργικής Σχολής 46), Θεσσαλονίκη.

ΔΙΕΘΝΕΣ ΕΠΙΣΤΗΜΟΝΙΚΟ ΣΥΜΠΟΣΙΟ "Ένα όραμα για την Αθήνα: Ολυμπιακοί αγώνες και πόλη. Η επόμενη μέρα", 23 - 25 Ιουνίου '98, ΤΕΕ/ΥΙΑ, Αθήνα.

Κοινωνική συμφωνία για αιεφόρο ανάπτυξη

Ο χαιρετισμός του μέλους της Δ.Ε. του ΤΕΕ/ΤΚΜ κ. Σωκράτη Φάμελλου σε ημερίδα που διοργάνωσε ο Σύνδεσμος ΟΤΑ Μείζονος Θεσσαλονίκης.

Το ΤΕΕ/ΤΚΜ υποστηρίζει τις βέλτιστες πολιτικές για την προστασία του περιβάλλοντος και τη διατήρηση της οικολογικής ισορροπίας. Η "Local Agenda 21" αποτελεί την πληρέστερη προσέγγιση για τη δημιουργία νέων θεσμών όπου οι επιστήμονες και οι παραγωγοί, οι πολίτες και οι πολιτικοί, οι οικολόγοι και οι οικολογούντες θα συνυπάρχουν συνθέτοντας το εκάστοτε βέλτιστο πλαίσιο των αναγκαίων δράσεων.

Τα ανωτέρω τόνισε στο χαιρετισμό του το μέλος της Δ.Ε. του ΤΕΕ/ΤΚΜ κ. Σ. Φάμελλος, στην ημερίδα για την "Τοπική Agenda 21 - Κοινωνική Συμφωνία για το Περιβάλλον και τη Βιώσιμη Ανάπτυξη", η οποία και πραγματοποιήθηκε στις 8 Μαΐου 1998, στη Θεσσαλονίκη, με διοργάνωση του Συνδέσμου ΟΤΑ Μείζονος Θεσσαλονίκης.

Ο κ. Φάμελλος αναφέρθηκε στο ειδικό ενδιαφέρον των Ελλήνων μηχανικών για τα θέματα της αιεφόρου ανάπτυξης και της διαχείρισης του περιβάλλοντος, το οποίο και προκύπτει: Από την υπευθυνότητα που διακρίνει τους μηχανικούς ως πολίτες αλλά και δέκτες των αποτελεσμάτων της υποβάθμισης του περιβάλλοντος. Από την απασχόλησή τους με την παραγωγή τεχνικών έργων όπως και των διεργασιών που διαμορφώνουν και επηρεάζουν το φυσικό και ανθρωπογενές περιβάλλον. Από την ιδιότητά τους του μέλους του ΤΕΕ/ΤΚΜ, του τεχνικού συμβούλου του κράτους και της αυτοδιοίκησης, ιδιότητα που συνεπάγεται γνώση όπως και χρήση των επιστημών και των τεχνικών ελέγχου και μείωσης της υποβάθμισης του περιβάλλοντος αλλά και της βελτίωσής του.

"Το σημαντικότερο χαρακτηριστικό της LOCAL AGENDA 21 είναι ουσιαστικά η μεθοδολογία εφαρμογής της, που αποτελεί εφαρμογή των μεθόδων της άμεσης δημοκρατίας, δίνοντας την δυνατότητα γνώσης και συμμετοχής στα τοπικά σχέδια δράσης όλων των παραγόντων που επηρεάζουν την ανάπτυξη με πρώτο και κυρίαρχο τον πολίτη και τον παραγωγό. Η LOCAL AGENDA 21 απαιτεί μέθοδο και όχι στόχο και το κέρδος για το περιβάλλον και την ποιότητα ζωής προκύπτει μέσα από την πορεία ε-

φαρμογής της που απαιτεί δράσεις οργανωμένες από την κοινωνία, από την βάση, με την συμμετοχή των πολιτών.

"Η εφαρμογή σχεδίων στην λογική της LOCAL AGENDA 21 απαιτεί δηλωμένη και διαρκώς και εμπράκτως αποδεικνυόμενη βούληση της πολιτείας για ουσιαστική περιβαλλοντική πολιτική. (Άλλωστε έργα ποιότητας ζωής σε επίπεδο ενός πολεοδομικού συγκροτήματος αποτελούν συνήθως εθνικές επιλογές). Παράλληλα επιβάλλει ουσιαστική αποκέντρωση και ανάθεση αρμοδιοτήτων σε περιφερειακές υπηρεσίες και φορείς της Αυτοδιοίκησης. Ορθολογική και κατανεμημένη δομή αρμοδιοτήτων σε φορείς - εταιρίες στις διαδικασίες των σχεδίων της LOCAL AGENDA 21. Χρειάζεται σχεδιασμό με βάθος χρόνου που προϋποθέτει αλλαγή δομών και προτύπων συμπεριφοράς. Γνώση της πολιτικής της LOCAL AGENDA 21 και των επιστημών του περιβάλλοντος χωρίς μονομέρειες και εμπειρικές ή λαϊκίστικες προσεγγίσεις. Επιμόρφωση των στελεχών και των αιρετών της Αυτοδιοίκησης διότι η τεχνολογία μπορεί και πρέπει να αποτελέσει σύμμαχο του περιβάλλοντος."

"Τέλος, σημαντικότερο όλων αποτελεί η συμμετοχή πολιτών - παραγωγών και αυτοδιοίκησης, και ταυτόχρονα η λειτουργία μηχανισμού διοίκησης και ελέγχου της πορείας εφαρμογής του σχεδίου με την μέγιστη δυνατή αμεσότητα και διαφάνεια στην πληροφόρηση. Οι πελατειακές σχέσεις που εγκαθίδρυσαν οι εκλεγμένοι με τους εκλεγόντες, η δικαιολογημένη δυσπιστία του πολίτη προς το κράτος και ταυτόχρονα η έλλειψη περιβαλλοντικής αγωγής

αποτελούν αρνητικά χαρακτηριστικά της Ελληνικής κοινωνίας που θα δημιουργήσουν τις μεγαλύτερες δυσκολίες στην εφαρμογή της LOCAL AGENDA 21."

Το ΤΕΕ/ΤΚΜ στα πλαίσια του προγραμματισμού δράσεων για την επόμενη 3ετία, σύμφωνα με τις κατευθύνσεις της LOCAL AGENDA 21 έχει καθορίσει ως κρίσιμες επιλογές:

- την εισαγωγή των κριτηρίων της αιεφορίας στον αστικό σχεδιασμό και σε όλη την τεχνική παραγωγή

- την προώθηση ορθολογικής αξιοποίησης φυσικών και ενεργειακών πόρων, ιδιαίτερα από Δημόσιους φορείς και την Αυτοδιοίκηση.

- την εισαγωγή συστημάτων περιβαλλοντικής διαχείρισης και ελέγχου σε ΟΤΑ, ΔΕΚΟ, Υπηρεσίες εξυπηρέτησης του πολίτη (π.χ. Συγκοινωνίες)

- την ενίσχυση και προβολή προϊόντων και τεχνικών που συμβάλλουν στην προστασία του περιβάλλοντος.

Τι Είναι η Τοπική Agenda 21

Η Local Agenda 21 είναι μία οδηγία της Παγκόσμιας Διάσκεψης του Ρίο για το Περιβάλλον και αναφέρεται στην υποχρέωση κάθε χώρας που έχει υπογράψει το σχετικό πρωτόκολλο να προωθήσει κοινωνικές συμφωνίες για τη διαχείριση του περιβάλλοντος και τη βιώσιμη - αιεφόρο ανάπτυξη σε τοπικό επίπεδο.

Στην Ελλάδα, που έχει υπογράψει το Πρωτόκολλο, δεν έχει ακόμη προωθηθεί η υπόθεση. Ο Σύνδεσμος ΟΤΑ Μείζονος Θεσσαλονίκης, ήταν ο πρώτος φορέας που κινήθηκε για την προώθηση κοινωνικών συμφωνιών. ■

Η πορεία της HELEXPO

Η απόφαση της κυβέρνησης, οι προτάσεις της διοίκησης της HELEXPO και η θέση της Δ.Ε. του ΤΕΕ/ΤΚΜ.

Το προτεινόμενο σχήμα για μερική αποκλιμάκωση της HELEXPO - ΔΕΘ, όπως το παρουσίασε ο υπουργός Εθνικής Οικονομίας κ. Γιάννος Παπαντωνίου, τροποδοτήσε νέα δημοσιεύματα για το μέλλον του εθνικού μας εκθεσιακού φορέα, βασισμένα στις προτάσεις της διοίκησής του για "δύο εταιρείες", στις τοποθετήσεις των παραγωγικών και τοπικών φορέων, αλλά και στην αντίδραση των εργαζομένων στην HELEXPO, που εκφράζεται με κινητοποιήσεις και απεργίες.

Σύμφωνα με το χρονοδιάγραμμα αποκλιμάκωσης, προβλέπεται: Παραχώρηση δικαιώματος διοργάνωσης εκθέσεων στις εγκαταστάσεις της HELEXPO, σε εξειδικευμένους φορείς. Ανακοίνωση παρα-

χώρησης δικαιώματος, το Σεπτέμβριο του '98.

Η διοίκηση της HELEXPO, με έγγραφό της στο κ. Παπαντωνίου, προτείνει την ίδρυση νέας εταιρείας διοργάνωσης εκθέσεων και συνεδρίων με την επωνυμία HELEXPO και τη διατήρηση της ΔΕΘ ως Α.Ε. του δημοσίου. Στη ΔΕΘ προτείνεται να ανήκει η ακίνητη περιουσία του φορέα, τα συνεδριακά και εκθεσιακά της κέντρα που θα διαθέθει σε τρίτους, για εκμετάλλευση.

Στη νέα εταιρεία, με την επωνυμία HELEXPO, κύριοι μέτοχοι με ποσοστό 51% προτείνεται να είναι η ΔΕΘ Α.Ε., τα επιμελητήρια και τοπικοί φορείς, ο Σύνδεσμος Ιδιωτών Οργανωτών Εκθέσεων, καθώς και Έλληνες και ξένοι επενδυτές. Το management μπορεί να δωθεί σε στρατηγικό επενδυτή εάν υπάρχει ενδιαφέρον για εισαγωγή της εταιρείας στο Χρηματιστήριο.

Οι εργαζόμενοι προτείνουν τη μετοχοποίηση της υπάρχουσας ΔΕΚΟ. Ζητούν διασπορά των μετοχών μέσω ΧΑΑ, με ανώ-

τατο ποσοστό κτήσης το 1% και προνομακική μεταχείριση των φορέων της πόλης και των εργαζομένων, που και αυτοί θα πρέπει να μπορούν να αποκτήσουν μέρος του μετοχικού κεφαλαίου.

Οι εκπρόσωποι των τοπικών φορέων, δεν αντιτίθενται στην διοίκηση της HELEXPO - ΔΕΘ με ιδιωτικοοικονομικά κριτήρια, ωστόσο επισημαίνουν τον ιδιαίτερο ρόλο που έχει διαδραματίσει στην προβολή της ελληνικής παραγωγής και στην ανάπτυξη του εξαγωγικού εμπορίου, ενώ τονίζουν την ιδιαίτερη σχέση της Εκθεσης με την οικονομική, κοινωνική και πολιτισμική ζωή της πόλης της Θεσσαλονίκης.

Η θέση του ΤΕΕ/ΤΚΜ

Η Δ.Ε. του ΤΕΕ/ΤΚΜ, θεωρεί αδιανόητη ακόμη και την ύπαρξη σκέψεων για πώληση της τεράστιας αξίας ακινήτου περιουσίας της HELEXPO, ενώ υποστηρίζει ότι το θέμα εκσυγχρονισμού και ανάπτυξης της εν λόγω ΔΕΚΟ μπορεί ικανοποιητικά να λυθεί με τη μεταβίβαση της HELEXPO στους φορείς τους οποίους και ουσιαστικά ανήκει, δηλαδή στις παραγωγικές τάξεις της πόλης και την τοπική αυτοδιοίκηση. ■

Σεμινάρια μικρής διάρκειας '98

Ξεκίνησαν τα σεμινάρια μικρής διάρκειας, περιόδου Μαΐου - Ιουνίου '98, που απευθύνονται σε συναδέλφους ελεύθερους επαγγελματίες.

1 Οργάνωση και λειτουργία Τεχνικών Γραφείων με χρήση Η/Υ
Χρόνος υλοποίησης: 26.5-3.6.98
Τόπος: Θεσσαλονίκη
Διάρκεια: 35 ώρες (17.30 - 21.35)
Επιστημονικός υπεύθυνος: Μάστορας Θεόδωρος, Μηχανικός Η/Υ και Πληροφορικής
Αριθμός συμμετεχόντων: 20

2 Προηγμένα συστήματα ηλεκτρονικής τρισδιάστατης σχεδίασης
Χρόνος υλοποίησης: 15-24.6.98

Πορεία έργων για τη διαχείριση απορριμμάτων

Ειδική εκδήλωση, του ΤΕΕ/ΤΚΜ με αφορμή την παγκόσμια ημέρα περιβάλλοντος, θα πραγματοποιηθεί στις 4 Ιουνίου, στο Κέντρο Ιστορίας του Δ. Θ. (Πλατεία Ιπποδρομίου).

Στόχος της εκδήλωσης, που θα αναπτυχθεί με τη μορφή στρογγυλής τράπεζας, να γίνει οργανωμένη και συντονισμένη προσπάθεια για την προώθηση της υλοποίησης των έργων διαχείρισης και διάθεσης των απορριμμάτων του πολεοδομικού συγκροτήματος Θεσσαλονίκης. Στην στρογγυλή τράπεζα θα συμμετέχουν το ΤΕΕ/ΤΚΜ, ο γεν. γραμματέας της Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας, ο Νομάρχης Θεσσαλονίκης, η ΤΕΔΚ Ν. Θεσσαλονίκης και ο ΟΤΑ μερίζονας Θεσσαλονίκης.

Το ΤΕΕ/ΤΚΜ παρακολουθεί από κοντά το θέμα της διαχείρισης των απορριμμάτων και έχει μάλιστα δραστηριοποιηθεί - συμμετέχοντας σε ειδικές επιτροπές, συγκροτώντας ομάδες εργασίας και υποβάλλοντας προτάσεις - προκειμένου να υπάρξουν θετικές εξελίξεις στο σύνθετο αυτό έργο.

Οι ενέργειες και τα έργα που συνδέονται με τη διαχείριση και διάθεση των απορριμμάτων έχουν κατά καιρούς προκαλέσει ισχυρές αντιδράσεις κοινωνικών ομάδων σε επιμέρους θέματα όπως στην περίπτωση του κλεισίματος της παλιάς χωματερής, στην επιλογή νέου χώρου ταφής των αστικών απορριμμάτων, στη χωροθέτηση των σταθμών μεταφόρτωσης, στην επιλογή χώρου ταφής των βιομηχανικών αποβλήτων.

Η πρωτοβουλία της Δ.Ε. του ΤΕΕ/ΤΚΜ για την διοργάνωση της ημερίδας της 4ης Ιουνίου προέκυψε από το γεγονός ότι καμία ουσιαστική πρόοδος δεν έχει σημειωθεί σε έργα και επιμέρους βελτιωτικές ή διορθωτικές παρεμβάσεις, παρ' ότι είχαν εξερευνηθεί πηγές και πόροι για την υλοποίησή τους (νέος ΧΥΤΑ, αποκατάσταση παλαιών χώρων ταφής, δημιουργία σταθμών μεταφόρτωσης βιομηχανικών αποβλήτων κ.ά.).

Η Δ.Ε. του ΤΕΕ/ΤΚΜ έκρινε ότι το όλο θέμα θα πρέπει να ανακινηθεί προκειμένου να υπάρξει ενεργοποίηση για την προώθηση έργων και παρεμβάσεων που θα συμβάλλουν στην αναβάθμιση των λειτουργιών διαχείρισης και διάθεσης των απορριμμάτων, αλλά και στην προστασία και αναβάθμιση του περιβάλλοντος.

Τόπος: Θεσσαλονίκη
Διάρκεια: 30 ώρες (καθημερινά 19.00 - 22.00)

Επιστημονικός υπεύθυνος: Γιώργος Νάνος, Αρχιτέκτονας Μηχανικός
Αριθμός συμμετεχόντων: 20
Στόχος: θεωρώντας τη χρήση Η/Υ στην αρχιτεκτονική σχεδίαση πλήρως διαδεδομένη, αλλά συνήθως με χρήση 2d προγραμμάτων, ο σκοπός του σεμιναρίου είναι:

Η παρουσίαση και εκμάθηση καθαρών 3d προγραμμάτων, με δημιουργία του μελετούμενου αντικείμενου ως τρισδιάστατο αντικείμενο στο χώρο, με ρεαλιστική υφή υλικών και φωτοσκίαση, καθώς και δημιουργία βιντεοταινίας με κίνηση γύρω και μέσα στο μελετούμενο αντικείμενο, σε πραγματικό χρόνο.

Προϋποθέσεις - τρόπος επιλογής: Οι μετέχοντες πρέπει να είναι έμπειροι χρήστες προγραμμάτων αρχιτεκτονικής σχεδίασης με Η/Υ, με ικανοποιητική επαγγελματική εμπειρία τους καθώς και τη βέλτιστη κατανόησή αυτής, ώστε η εκμάθηση όλων των προγραμμάτων να γίνει εφικτή, χωρίς να ευνοηθεί κάποιο από αυτά λόγω αδυναμίας των μετεχόντων να παρακολουθήσουν τα υπόλοιπα.

3 Εφαρμογή των G.I.S.

Χρόνος υλοποίησης: 4-18.6.98
Τόπος: Θεσσαλονίκη
Διάρκεια: 40 ώρες (18.00 - 21.30)

Επιστημονικοί υπεύθυνοι: Π. Παπαϊωάννου, Α. Τσώμου, Αγρονόμοι - Τοπογράφοι Μηχανικοί
Αριθμός συμμετεχόντων: 20

Στόχος του σεμιναρίου είναι η ενημέρωση των Μηχανικών για τις δυνατότητες που παρέχουν τα G.I.S. (Γεωγραφικά Συστήματα Πληροφοριών) ως τεχνολογικά εργαλεία στους τομείς απασχόλησης των διαφόρων ειδικοτήτων των Μηχανικών. Αυτό επιτυγχάνεται αφενός με την γενική παρουσίαση της δομής των G.I.S. και αφετέρου με την παράθεση ποικίλων εφαρμογών με χρήση διαφορετικών πακέτων λογισμικού.

Αρχαιολογικοί περίπατοι

Πρώτη περιήγηση γνωριμίας με τη Θεσσαλονίκη, στις 3 Ιουνίου.

Περιηγήσεις γνωριμίας με την πόλη της Θεσσαλονίκης, διοργανώνει το ΤΕΕ/ΤΚΜ, "εγκαινιάζοντας" έτσι μία σειρά εκδηλώσεων που ως σκοπό έχουν την αμεσότερη επαφή με τα μέλη του και, τη γνωριμία των συναδέλφων με τις αξίες και τα προβλήματα του χώρου στον οποίο ασκούν τις δραστηριότητές τους.

Οι περιηγήσεις αυτές θα ακολουθήσουν τους βασικούς αρχαιολογικούς περιπάτους της πόλης.

Η πρώτη περιήγηση θα γίνει την Τετάρτη 3 Ιουνίου, κατά μήκος κυρίως του δυτικού αρχαιολογικού περιπάτου, ο οποίος αρχίζει από το λιμάνι (Τοπ Χανέ, δικαστήρια), ακολουθεί την πορεία του δυτικού τείχους της πόλης δια μέσου της πλατείας Βαρδαρίου, οδού Ειρήνης, ναού Δώδεκα Αποστόλων, οδών Κλαυδιανού και Στουρνάρα και καταλήγει στην πλατεία Χορ - Χορ (πλατεία Μουσχουντή), απέναντι από την παλιά Λαχαναγορά και στη συνέχεια ανηφορίζει κατά μήκος της οδού Ειρήνης στην περιοχή "εκτός των τειχών" του δήμου Συκεών.

Σας περιμένουμε λοιπόν, την Τετάρτη 3 Ιουνίου, στις 6 μ.μ., στην "πορτάρα" στην κατάληξη της Επταπυργίου με την οδό Παλαμίδου (καφενείο "Μακεδονικό") απ' όπου

κού.

4 Εισαγωγή στη χρήση του Excel και του MS Project

Χρόνος υλοποίησης: 22.6-2.7.98

Τόπος: Θεσσαλονίκη
Διάρκεια: 40 ώρες (17.30-22.00)
Επιστημονικοί υπεύθυνοι: Κοκκάλης Δημήτριος - Σπανός Γεώργιος, Πολιτικοί Μηχανικοί
Αριθμός συμμετεχόντων: 20

5 Υγιεινή και ασφάλεια στα τεχνικά έργα

Χρόνος υλοποίησης: 27.5-3.6.98

Τόπος: Θεσσαλονίκη
Διάρκεια: 24 ώρες (18.00 - 22.00)
Επιστημονικός υπεύθυνος: Μαρία Δόση - Προϊσταμένη Τμήματος Επιθεώρησης Έργων
Αριθμός συμμετεχόντων: 40

6 Υγιεινή και ασφάλεια στη βιομηχανία σαν τμήμα Διοίκησης και οργάνωσης παραγωγής

Χρόνος υλοποίησης: 4-11.6.98

Τόπος: Θεσσαλονίκη
Διάρκεια: 20 ώρες (18.00 - 22.00)
Επιστημονικός υπεύθυνος: Θ. Τσακίριδης - Προϊστάμενος Δ/νσης Συνθηκών Εργασίας ΚΕΠΕΚ
Αριθμός συμμετεχόντων: 40

7 Μελέτες περιβαλλοντικών επιπτώσεων. Προδιαγραφές σύνταξης - θεσμικό πλαίσιο - διαδικασίες έγκρισης

Χρόνος υλοποίησης: 15-19.6.98

Τόπος: Σέρρες
Διάρκεια: 25 ώρες (17.30 - 21.30)
Επιστημονικός υπεύθυνος: Ηρακλής Βαλιούλης, Πολιτικός Μηχανικός
Αριθμός συμμετεχόντων: 40

8 Υγιεινή και ασφάλεια στα τεχνικά έργα

Χρόνος υλοποίησης: 15-22.6.98 (18.00 - 22.00)

Τόπος: Κατερίνη
Διάρκεια: 24 ώρες
Επιστημονικός υπεύθυνος: Μαρία Δόση, Προϊσταμένη Τμήματος Επιθεώρησης Έργων
Αριθμός συμμετεχόντων: 40

όπου και θα αρχίσει η περιήγηση για να καταλήξει στο Τοπ Χανέ, στα δικαστήρια, με μια ενδιάμεση στάση στο παλιό καφενείο "Καφαντάρι" επί της Αγίου Δημητρίου.



ΜΕ ΜΙΑ ΜΑΤΙΑ

ΤΟ ΜΕΤΡΟ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ

Ως το τέλος Ιουνίου αναμένεται να υπογραφεί η σύμβαση για την κατασκευή του πολύπαθου μετρό Θεσσαλονίκης. Χθες άρχισαν οι πρώτες επαφές με τον γαλλικό όμιλο "Bouygues", που είναι επικεφαλής της κοινοπραξίας "Μετρό Θεσσαλονίκης". Η συνάντηση ήταν ανεπίσημη καθώς δεν έχει φτάσει από την Ε.Ε. η επιστολή με την οποία εγκρίνονται οι χειρισμοί της ελληνικής κυβέρνησης στο διαγωνισμό. Το κόστος του έργου σε τιμές '96, ανέρχεται σε 220 δισ. δρχ. και το μήκος της υπόγειας σήραγγας σε 9 χιλιόμετρα.

(Ελευθεροτυπία 5.5.98)

ΠΙΣΤΩΣΕΙΣ ΓΙΑ ΟΔΙΚΟΥΣ ΑΞΟΝΕΣ

Την αύξηση κατά 119,9 εκατ. Ecu των πιστώσεων του Κοινοτικού Πλαισίου Στήριξης, για την υλοποίηση έργων που περιλαμβάνονται στο πρόγραμμα "Προσβάσεις οδικού άξονος", και ειδικότερα του ΠΑΘΕ, του βορείου άξονα Κρήτης και του δυτικού άξονα, αποφάσισε η επιτροπή παρακολούθησης του Προγράμματος στην τελευταία της συνεδρίαση υπό την προεδρεία του γεν. γραμματέα δημοσίων έργων κ. Γ. Χρυσικόπουλου. Αποτέλεσμα η συνολική δημόσια δαπάνη ν' ανέλθει στα 2.332 εκατ. Ecu. Ικανοποιητική χαρακτηρίστηκε η πορεία των εργασιών του ΠΑΘΕ και υπολογίζεται στα τέλη του καλοκαιριού να δημοπρατηθεί η παράκαμψη της Πάτρας και της Κακιάς Σκάλας, ενώ μέχρι το τέλος του χρόνου θα δημοπρατηθούν τα τμήματα Αγίου Θεόδωρου - Αλμυρός, Αλμυρός - Αερινό και Ραψάνη - Πλαταμώνας. Δεν θεωρείται όμως ικανοποιητική η πορεία των εργασιών της Εγνατίας οδού επειδή από τα ενταγμένα στο πρόγραμμα έργα, εκτελούνται εργασίες μόνο στα τμήματα Γρεβενά - Πολύμυλος, εξωτερική περιφερειακή Θεσσαλονίκης και Κομοτηνή - Κήποι.

(Ναυτεμπορική 5.6.98)

Ο Γ. ΠΑΠΑΒΑΣΙΛΕΙΟΥ ΣΤΗΝ ΕΥΔΑΠ

Ο κ. Γιώργος Παπαβασιλείου, τοπογράφος μηχανικός, τοποθετήθηκε πρόεδρος της ΕΥΔΑΠ. Επίσης, αντικαταστάθηκαν τα μέλη του Δ.Σ. της ΕΥΔΑΠ κυρίες Σακά και Τασίου από τον Κλήμη Σφαέλλο και την Μαργαρίτα Κατσιμή. Σημειώνεται ότι ο κ. Παπαβασιλείου, γεννήθηκε το 1954 και έχει μακρά θητεία ως στέλεχος του ΤΕΕ και συνδικαλιστής.

(Νέα Μακεδονία 8.5.98)

ΤΟ ΦΥΣΙΚΟ ΑΕΡΙΟ ΣΤΗ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ

Ολοκληρώθηκε το βασικό δίκτυο διανομής φυσικού αερίου στη Θεσσαλονίκη. Στη συνεδρίαση της "Φυσικό Αέριο Μακεδονίας Α.Ε.", έγινε εκτενής αναφορά στην ολοκλήρωση των εργασιών κατασκευής του δικτύου της ανατολικής Θεσσαλονίκης. Πρόκειται για τη δεύτερη εργολαβία μήκους 100 χλμ., σε περιοχές των δήμων Θεσσαλονίκης, Τριανδρίας και Καλαμαριάς, που ολοκληρώθηκε εμπρόθεσμα. Να σημειωθεί ότι η εργολαβία του δυτικού τομέα, μήκους 70 χλμ, είχε ολοκληρωθεί τον περασμένο Νοέμβριο, επίσης εμπρόθεσμα και κατά 425 εκατ. οικονομικότερα από τον προϋπολογισμό της μελέτης του έργου.

(Κέρδος 8.5.98)

ΑΝΟΙΓΕΙ Η ΑΓΟΡΑ ΦΥΣΙΚΟΥ ΑΕΡΙΟΥ

Τη σταδιακή απελευθέρωση της αγοράς φυσικού αερίου στις χώρες της Κοινότητας, αποφάσισε χθες στις Βρυξέλλες το συμβούλιο υπουργών Ενέργειας της Ε.Ε. Η απελευθέρωση θα αρχίσει μετά από δύο χρόνια ενώ για την Ελλάδα και την Πορτογαλία, που χαρακτηρίστηκαν "αναδυόμενες αγορές", προβλέπεται δεκαετής εξαίρεση ώστε να προετοιμαστούν στους κανόνες ανταγωνισμού.

(Ναυτεμπορική 12.5.98)

MINI BUS ΣΤΗΝ ΑΝΘ ΠΟΛΗ

Τη δρομολόγηση μικρών λεωφορείων ζητεί ο Σύλλογος Κατοίκων Ανω Πόλης, με ανοικτή επιστολή του προς τον ΟΑΣΘ. Σύμφωνα με το Σύλλογο, έχει εκπονηθεί, με πρωτοβουλία του δήμου, συγκοινωνιακή μελέτη η οποία και ανέλυσε τα κυκλοφοριακά δεδομένα της Ανω Πόλης σε βάθος και αντιμετώπισε με σεβασμό τα ιδιαίτερα πολεοδομικά χαρακτηριστικά της περιοχής. Η μελέτη προτείνει τη δρομολόγηση μικρών λεωφορείων που θα έχουν τη δυνατότητα να προσεγγίσουν τον οικισμό, αφήνοντας άθικτο τον ιστορικό πολεοδομικό ιστό και συμβάλλοντας στην εξυπηρέτηση των κατοίκων.

(Θεσσαλονίκη, 9.5.98)



ΤΟ ΝΕΟ ΘΕΣΜΙΚΟ ΠΛΑΙΣΙΟ

ΤΩΝ ΣΥΣΤΗΜΑΤΩΝ ΗΛΕΚΤΡΙΚΗΣ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ

Μια σειρά οικονομικών, τεχνολογικών, περιβαλλοντικών και κοινωνικών παραγόντων επβάλλουν αλλαγές στο πλαίσιο της λειτουργίας των επιχειρήσεων ηλεκτρικής ενέργειας σε παγκόσμιο επίπεδο. Στην Ευρωπαϊκή Ένωση, η Οδηγία 92/96/ΕΚ επβάλλει μια σειρά θεσμικών αλλαγών, με στόχο τη βελτίωση της ανταγωνιστικότητας των επιχειρήσεων ηλεκτρισμού σε μια ενιαία αγορά ηλεκτρικής ενέργειας. Σκοπός του άρθρου αυτού είναι η ανάλυση του περιεχομένου της Οδηγίας και η διατύπωση ορισμένων απόψεων σε σχέση με τις διαδικασίες προσαρμογής.

**Επιμέλεια: Γρηγόρης Παπαγιάννης
Δρ. Ηλεκτρολόγος Μηχανικός
Επιστημονικός συνεργάτης ΑΠΘ.**

1. Εισαγωγή

Το τέλος του 20ου αιώνα σηματοδοτείται από ένα διαρκές επιταχυνόμενο ρυθμό μεταβολών. Η αντιπαράθεση των μεγάλων πολιτικών και στρατιωτικών συσχετισμών αντικαθίσταται από τον οικονομικό ανταγωνισμό, που ενισχύεται από την κατάργηση των εμποδίων της μεταφοράς των αγαθών, την παγκοσμιοποίηση της οικονομίας, την ανάπτυξη νέων τεχνολογιών στις τηλεπικοινωνίες και τις μεταφορές. Οι τάσεις που διαμορφώνονται στην παγκόσμια οικονομία επηρεάζονται άμεσα και τον τομέα της ενέργειας.

Ο τομέας της ηλεκτρικής ενέργειας υφίσταται και αυτός μια σειρά ισχυρών διαρθρωτικών αλλαγών. Οι αλλαγές αυτές ξεκίνησαν στις αρχές της δεκαετίας του 1970 στις ΗΠΑ και στόχευαν στην αναθεώρηση μιας σειράς ρυθμιστικών κανόνων λειτουργίας των συστημάτων ηλεκτρικής ενέργειας. Σήμερα πολλές Ευρωπαϊκές χώρες έχουν ήδη προχωρήσει σε αναδιορθώσεις, ενώ στις ΗΠΑ οι αρχικές μεταβολές επανεξετάζονται και αναθεωρούνται.

Ανεξάρτητα από τις παραπάνω εξελίξεις, στην Ευρωπαϊκή Ένωση η Επιτροπή (Commission) άρχισε από το 1986-88 να μελετά και να προτείνει μεταρρυθμίσεις

με στόχο τη δημιουργία μιας ενιαίας Ευρωπαϊκής Αγοράς Ηλεκτρισμού συμβατής με τις διατάξεις της Συνθήκης της Ρώμης. Οι προσπάθειες αυτές οδήγησαν τελικά στην "Οδηγία 96/92/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 19ης Δεκεμβρίου 1996 σχετικά με τους κοινούς κανόνες για την εσωτερική αγορά ηλεκτρικής ενέργειας", η οποία τέθηκε σε ισχύ στις 19-2-1997. Στα πλαίσια της επιχορηγούμενης εναρμόνισης στις υποχρεώσεις που απορρέουν από την παραπάνω οδηγία, το ΤΕΕ σε συνεργασία με την Ελληνική Επιτροπή της Διεθνούς Οργάνωσης Μεγάλων Ηλεκτρικών Δικτύων Υψηλής Τάσης (CIGRE), οργάνωσε στην Θεσσαλονίκη στις 2 και 3 Απριλίου μια διεθνή διημερίδα με θέμα "Το νέο θεσμικό πλαίσιο των Συστημάτων Ηλεκτρικής Ενέργειας".

Σκοπός του άρθρου αυτού είναι η καταγραφή και η ανάλυση των αλλαγών που επβάλλει η εφαρμογή της παραπάνω Οδηγίας και η συνοπτική παρουσίαση προτάσεων που αναπτύχθηκαν στο σχετικό διήμερο.

2. Το σημερινό θεσμικό πλαίσιο. Τα αίτια των αλλαγών

Τα συστήματα ηλεκτρικής ενέργειας

που χρησιμοποιούν το σχετικά φθινό, καθαρό και άφθονο Φυσικό Αέριο. Οι εξελίξεις στην τεχνολογία της επικοινωνίας, των δικτύων υπολογιστών και του λογισμικού επιτρέπουν τη λειτουργία του ανταγωνισμού στην αγορά της ηλεκτρικής ενέργειας σε πραγματικό χρόνο (real time).

Παράλληλα η διεθνοποίηση των επιχειρήσεων ηλεκτρισμού με επέκταση των δραστηριοτήτων τους έξω από τα γεωγραφικά όρια του κράτους προέλευσης και η επέκτασή τους και στους τομείς της διενόησης εκμετάλλευσης των μεγάλων δικτύων και υπηρεσιών, όπως επιστροφική βιομηχανία του ηλεκτρισμού είναι κλάδος εντάσεως κεφαλαίου, οδήγησαν στην εκχώρηση δικαιωμάτων αποκλειστικής εκμετάλλευσης στις επιχειρήσεις ηλεκτρισμού προσδίδοντας σε αυτές χαρακτηριστικά μονοπωλίων. Ο έλεγχος της μονοπωλιακής αυτής θέσης των επιχειρήσεων σε πολλές χώρες με το τέλος του Β' Παγκοσμίου Πολέμου, είτε με την καθιέρωση ρυθμιστικών (regulating) παρεμβάσεων. Αποτέλεσμα του ελέγχου αυτού ήταν η θεσμοθέτηση της υποχρέωσης των επιχειρήσεων να προσφέρουν απρόσκοπτα και χωρίς διακρίσεις ηλεκτρική ενέργεια στους καταναλωτές σε εύλογες τιμές, δηλαδή η ανάληψη μιας μορφής "υποχρεώ-

σεων δημόσιας υπηρεσίας" για όλες τις επιχειρήσεις ηλεκτρισμού, ανεξάρτητα από τη μορφή του ιδιοκτησιακού καθεστώτος που είχαν.

Το λειτουργικό αυτό πλαίσιο άρχισε να κλονίζεται από τις αρχές της δεκαετίας του 70 εξαιτίας των ενεργειακών κρίσεων, της αμφισβήτησης της σκοπιμότητας ανάπτυξης των προορισμένων πυρηνικής παραγωγής ηλεκτρικής ενέργειας και της περιβαλλοντικά ανήματα σε όλες τις χώρες. Οι παράγοντες αυτοί επέφεραν ισχυρά πλήγματα στους ισχυρότερους ρυθμιστικούς μηχανισμούς και ανέτρεψαν στρατηγικούς ενεργειακούς σχεδιασμούς, ιδιαίτερα για τις αναπτυσσόμενες χώρες.

Από την άλλη μεριά οι απαιτήσεις για ορθολογικότερη διαχείριση, για βελτίωση της ποιότητας και της μορφής των παρεχόμενων υπηρεσιών και για αύξηση της αποδοτικότητας με στόχο τη βελτίωση της ανταγωνιστικότητας σε διεθνές επίπεδο, σε συνδυασμό με τις κρατούσες διεθνείς τάσεις κατάργησης των μονοπωλίων και περιορισμού του κρατικού ελέγχου, δημιούργησαν την αντίληψη ότι είναι αναγκαία η απελευθέρωση του τομέα της ηλεκτρικής ενέργειας από την κρατική ρυθμιστική παρέμβαση. Η απελευθέρωση αυτή οδήγησε στην απορρύθμιση (de-regulation) στις ΗΠΑ στις αρχές της δεκαετίας του 1980 και στις διωκοποιήσεις στη Μ. Βρετανία λίγα χρόνια αργότερα.

Η τάση αυτή ενισχύθηκε και από μια σειρά άλλους παράγοντες. Οι τεχνολογικές εξελίξεις στον τομέα της παραγωγής ηλεκτρικής ενέργειας επιτρέπουν πλέον την εγκατάσταση από ιδιώτες, σχετικά φθηνών σε κόστος επένδυσης, μονάδων συνδυασμένου κύκλου με υψηλή απόδοση,

ενεργειακών ρυθμίσεων και επιλογών ώστε να αντιμετωπίζονται ιδιαίτερες συνθήκες και Εθνικές ιδιομορφίες.

Τα βασικά σημεία της Οδηγίας είναι: Καταργούνται τα μονοπώλια Παραγωγής Ηλεκτρικής Ενέργειας, επιτρέποντας την λειτουργία, ανεξάρτητων παραγωγών (Independent Power Producers - IPP) ή και εισαγωγών (Importers) ηλεκτρικής ενέργειας, θεσμοθετώντας παράλληλα μια σειρά ρυθμίσεων για την προστασία του δικαιώματος αυτών στη χρήση των δικτύων μεταφοράς ηλεκτρικής ενέργειας.

Επιτρέπεται η λειτουργία επιλέξιμων καταναλωτών (Eligible customers), δηλαδή καταναλωτών οι οποίοι μπορούν να συνάψουν ειδικά συμβόλαια απευθείας αγοράς ηλεκτρικής ενέργειας από τους παραγωγούς ή τους εισαγωγείς.

Δεν γίνεται η μορφή του ιδιοκτησιακού καθεστώτος των επιχειρήσεων ηλεκτρικής ενέργειας, επιβάλλεται όμως στις περιπτώσεις καθετοποιημένων επιχειρήσεων ο σαφής λογιστικός διαχωρισμός μεταξύ Παραγωγής, Μεταφοράς και Διανομής για λόγους προοπτικής του ανταγωνισμού.

Προβλέπεται η δημιουργία μιας σειράς θεσμικών οργάνων που έχουν σαν στόχο τη στήριξη και τον έλεγχο της λειτουργίας του νέου πλαισίου.

Ορίζεται, τέλος ένα χρονοδιάγραμμα εφαρμογής των διατάξεων αυτών, το οποίο ειδικότερα για την Ελλάδα προβλέπει την έναρξη του προοδευτικού ανοίγματος της αγοράς από τις 19-2-2001.

Στη συνέχεια γίνεται αναλυτικότερος σχολιασμός των παραπάνω σημείων.

Τέλος επιτρέπεται η κατασκευή και χρήση από Παραγωγούς ή Επιλέξιμους Καταναλωτές απευθείας γραμμών μεταφοράς ή διανομής για την εξυπηρέτηση των.

3.3. Απελευθέρωση καταναλωτών
Μια σημαντική καινοτομία της Οδηγίας είναι η θεσμοθέτηση των Επιλέξιμων Καταναλωτών (ΕΚ), δηλαδή καταναλωτών οι οποίοι έχουν δικαίωμα να συνάψουν απευθείας συμβόλαια με Παραγωγούς ηλεκτρικής ενέργειας και να τροφοδοτούνται μέσω του δικτύου Μεταφοράς με κατάλληλες διαδικασίες χρέωσης.

Το άνοιγμα της αγοράς μέσω των ΕΚ γίνεται προοδευτικά. Το προτεινόμενο σχήμα προβλέπει, περίπου, τα εξής:

• Για την α' Ζετία εφαρμογής ΕΚ το 25% περίπου της αγοράς με δικαίωμα επιλογής για όσους καταναλώνουν επι-σώας ενέργεια πάνω από 40 GWh.

• Για την β' Ζετία εφαρμογής ΕΚ το 33% περίπου της αγοράς με δικαίωμα επιλογής για όσους καταναλώνουν επι-

σώας ενέργεια πάνω από 20 GWh.

• Για την γ' Ζετία εφαρμογής ΕΚ πάνω από 35% της αγοράς με δικαίωμα επιλογής για όσους καταναλώνουν επι-σώας ενέργεια πάνω από 9 GWh.

Μετά τα 9 χρόνια η Επιτροπή θα εκτιμήσει τα αποτελέσματα και θα αποφασίσει τη μεθοδολογία της επέκτασης της απελευθέρωσης της αγοράς στο επίπεδο των ΕΚ.

Η θεσμοθέτηση των ΕΚ αναμένεται να προκαλέσει την εμφάνιση Προμηθευτών Ηλεκτρικής Ενέργειας (Power Traders/Brokers).

3.4. Τρόπος λειτουργίας εταιρειών ηλεκτρισμού

Η Οδηγία δεν ασχολείται με το ιδιοκτησιακό καθεστώς των εταιρειών ηλεκτρικής ενέργειας στα Κράτη - Μέλη, ούτε επιβάλλει την τροποποίησή του. Ειδικότερα όμως για τις καθετοποιημένες επιχειρήσεις που καλύπτουν τους τομείς Παραγωγής - Μεταφοράς - Διανομής, επιβάλλει το λογιστικό διαχωρισμό των δραστηριοτήτων Παραγωγής, Μεταφοράς και Διανομής σαν να εκτελούνται από διαφορετικές επιχειρήσεις.

Σκοπός του διαχωρισμού αυτού είναι η εξασφάλιση της διαφάνειας στη διαχείριση των επιμέρους δραστηριοτήτων και η αποφυγή επιδοτήσεων μεταξύ δραστηριοτήτων που μπορεί να παραβιάσουν τις

διακρίσεις και την αξιοπιστία της τροφοδότησης των καταναλωτών, επιβάλλεται να είναι ανεξάρτητος από κάθε Παραγωγό και Διανομέα, ώστε να μπορεί να λειτουργεί αμερόληπτα.

Η χρήση του δικτύου μεταφοράς είναι ανοιχτή σε τρίτους. Προσφέρεται η δυνατότητα επιλογής της μορφής διαχείρισης του δικτύου είτε σαν ένα σύστημα Πρόσβασης Τρίτων στο Δίκτυο (ΠΤΔ) μέσα από κατάλληλες διαδικασίες κοστολόγησης της χρήσης του δικτύου, είτε σαν σύστημα Μοναδικού Αγοραστή (ΜΑ), όπου μια νέα επιχείρηση αγοράζει το σύνολο της παραγόμενης ηλεκτρικής ενέργειας και το πωλεί στους καταναλωτές με βάση ειδικά συμβόλαια με κατάλληλη κοστολόγηση διόδων δικτύου.

Τέλος επιτρέπεται η κατασκευή και χρήση από Παραγωγούς ή Επιλέξιμους Καταναλωτές απευθείας γραμμών μεταφοράς ή διανομής για την εξυπηρέτηση των.

3.5. Τα θεσμικά όργανα

Στην Οδηγία τέλος προβλέπεται η θεσμοθέτηση ορισμένων οργάνων, ανεξάρτητων από τις επιχειρήσεις που δραστηριοποιούνται στον χώρο της παραγωγής ηλεκτρικής ενέργειας. Τα όργανα αυτά περιλαμβάνουν, εκτός από το φορέα διεξαγωγής διαγωνισμών και χορήγησης αδειών και το φορέα διαχείρισης του συστήματος που προαναφέρθηκαν, το φορέα ρύθμισης του τομέα ηλεκτρισμού, αρμόδιο για την παρακολούθηση της οργάνωσης και λειτουργίας του τομέα της ηλεκτρικής ενέργειας και το όργανο επίλυσης διαφορών με την αρμοδιότητα της διαίτησης.

Λειτουργίες των οργάνων αυτών μπορούν και να συνυπάρχουν σε φορείς, περιορίζοντας έτσι το πλήθος των διοικητικών οργάνων.

4. Οι διαδικασίες προσαρμογής

Αν όμως η 19η Φεβρουαρίου του 2001 φαίνεται να είναι πιεστικά κοντά, εντύπωση τουλάχιστον προκαλεί η ψυχραμία της αντιμετώπισης των διαδικασιών προσαρμογής, όπως αυτή παρουσιάστηκε στα πλαίσια του διημέρου.

Έτσι, από την πλευρά της Πολιτείας δόθηκε η κατηγορηματική διαβεβαίωση ότι δεν υφίσταται ούτε καν σχέδιο Νόμου, ενώ από την πλευρά της Δημόσιας Επιχείρησης Ηλεκτρισμού δεν παρουσιάστηκε κά-

ποια ολοκληρωμένη πρόταση προσαρμογής, αν και έχουν γίνει προκαταρκτικές μελέτες, παρά μόνο επιμέρους θέσεις που δημιουργήσαν την αίσθηση ότι η ΔΕΗ προβληματίζεται μεν, αλλά προτιμά τη φάση αυτή να κρατήσει μια στάση αναμονής.

Στα πλαίσια όμως μιας πολιτικής επιθετικής προσαρμογής στα νέα δεδομένα, η ΔΕΗ μπορεί με βάση τη συσσωρευμένη εμπειρία της, την τεχνολογία, το στελεχικό δυναμικό της, τον εξοπλισμό που διαθέτει και τη δεσπόζουσα θέση στον τομέα της ηλεκτρικής ενέργειας, μετά από ανά-λυση και εξειδίκευση των όρων της Οδηγίας, να αναλάβει την πρωτοβουλία της κατάθεσης μιας ολοκληρωμένης πρότασης που θα έχει σαν στόχο τη διατήρηση της κυρίαρχης θέσης της σαν κεντρική εταιρεία, όχι μονοπωλιακά αλλά ανταγωνιστικά.

Η βεβαίως επιπτώσεις της Οδηγίας για την περίπτωση της ΔΕΗ είναι:

Εάν διατηρηθεί ο καθετοποιημένος χαρακτήρας της επιχείρησης, τότε πρέπει να γίνει ο προσδιορισμός της μορφής και της έκτασης του λογιστικού διαχωρισμού των λειτουργιών της επιχείρησης, των διαδικασιών υλοποίησης του διαχωρισμού αυτού και των μηχανισμών ελέγχου.

Η κατονομή των φορέων θα πρέπει να εκχωρηθεί στον ανεξάρτητο Λειτουργό του

Συστήματος. Άρα απαιτείται ο προσδιορισμός του ρόλου και του τρόπου λειτουργίας του Λειτουργού του Συστήματος και των διαδικασιών εκχώρησης των αρμοδιοτήτων κατονομής φορέων. Πρέπει να προσδιοριστεί ο τρόπος διαχείρισης του συστήματος μεταφοράς, οι διαδικασίες ελέγχου και κοστολόγησης υπηρεσιών και να προταθούν αντίστοιχες διαδικασίες διοικητικών αναδιορθώσεων και εκχώρησης αρμοδιοτήτων. Σε σχέση με το θεσμικό πλαίσιο λειτουργίας πρέπει να καθοριστεί το πλήθος, η δομή και οι αρμοδιότητες των θεσμικών οργάνων. Να προταθούν διαδικασίες χορήγησης αδειών εγκατάστασης μονάδων παραγωγής, που να προβλέπουν, σύμφωνα με τις διατάξεις της Οδηγίας, την εκμετάλλευση εγχώριων πρωτογενών πηγών ενέργειας και να λαμβάνουν υπόψη τις ιδιαιτερότητες του ελληνικού χώρου (νησιωτικά συμπλέγματα, ανανεώσιμες πηγές ενέργειας), που είναι εκτός πεδίου εφαρμογής της Οδηγίας.

Τέλος σε σχέση με την εμπορική πολιτική, πρέπει να γίνουν εκτιμήσεις αναφορικά με το πλήθος και τις ιδιαιτερότητες των πιθανών επιλέξιμων καταναλωτών για την πρώτη περίοδο απελευθέρωσης της αγοράς και να αναζητηθούν κατάλληλες εμπορικές πολιτικές, να γίνουν προτάσεις κοστολόγησης και τιμολογιακής πολιτικής των νέων υπηρεσιών, να εκτιμηθούν οι απαιτούμενες υπηρεσίες παροχής υπηρεσιών κοινής ωφέλειας και να προταθούν τρόποι κοστολόγησης των.

5. Συμπεράσματα

Οι θεσμικές αλλαγές στα συστήματα Παραγωγής, Μεταφοράς και Διανομής ηλεκτρικής ενέργειας επεκτείνονται σε όλο και περισσότερες χώρες κάτω από την πίεση οικονομικών, τεχνολογικών και κοινωνικών μεταβολών. Η Οδηγία 92/96/ΕΚ της Ευρωπαϊκής Ένωσης δημιουργεί ένα πλαίσιο προσαρμογής και προδιαγράφει μια πορεία στην κατεύθυνση της απελευθέρωσης της αγοράς ηλεκτρικής ενέργειας.

Στην πορεία τους προς το νέο θεσμικό πλαίσιο οι επιχειρήσεις ηλεκτρισμού καλούνται να εκπληρώσουν στόχους συχνά αντικρουόμενους. Έτσι πρέπει να εμφανίσουν καλά οικονομικά αποτελέσματα, να εγγυηθούν αξιοπιστία παροχής και ποιότητα ισχύος, να περιοριστούν τις περιβαλλοντικές επιπτώσεις από τις δραστηριοτήτες τους και να συμβάλουν στην άσκηση κοινωνικών πολιτικών. Το αποτέλεσμα των αλλαγών κρίνεται σύμφωνα με τη βαρύνουσα στην αξιολόγηση καθενός από τα παραπάνω κριτήρια. Μονόδρομος λοιπόν στην διαδικασία της προσαρμογής δεν υπάρχει.

Από την άλλη μεριά είναι αυτονόητο ότι στο νέο πλαίσιο λειτουργίας, μια μη αποδοτική επιχείρηση δεν έχει πιθανότητες επιβίωσης. Αντίθετα μια ισχυρή, καθετοποιημένη επιχείρηση όπως η ΔΕΗ, μπορεί να κυριαρχήσει στην αγορά της ηλεκτρικής ενέργειας, αν προσαρμοστεί προσηκτικά και υπεύθυνα στα νέα λειτουργικά δεδομένα.

6. Βιβλιογραφία

1. Οδηγία 96/92/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 19ης Δεκεμβρίου 1996, σχετικά με τους κοινούς κανόνες για την εσωτερική αγορά ηλεκτρικής ενέργειας". Επίσημη Εφημερίδα των Ευρωπαϊκών Κοινοτήτων, Αριθμός L27/20, 30/1/97.

2. Πρακτικά διημέρου "Το νέο θεσμικό πλαίσιο των Συστημάτων Ηλεκτρικής Ενέργειας", ΤΕΕ/ΕΕ CIGRE, Θεσσαλονίκη, Απρίλιος 1998. ■

ΠΑΙΔΕΙΑ

Η Νεολαία ΠΑΣΟΚ

Έντονα αντέδρασε η Νεολαία ΠΑΣΟΚ στην πρόταση βουλευτών του Κινήματος για ίδρυση ιδιωτικών πανεπιστημίων στη χώρα μας, τονίζοντας ότι η ενίσχυση των δημόσιων ιδρυμάτων είναι μονόδρομος για τη χώρα μας. Η Ν. ΠΑΣΟΚ επισημαίνει μεταξύ άλλων ότι: "Η ίδρυση, με έμμεσο ή άμεσο τρόπο, ιδιωτικών πανεπιστημίων σε συνδυασμό με την πληθώρα των προβλημάτων και των αδιεξόδων που αντιμετωπίζει σήμερα ο χώρος των ΑΕΙ σημαίνει υποβάθμιση και αφανισμό (οικονομικό και επιστημονικό) των δημοσίων ιδρυμάτων".

Νέα 15.5.98

Κινητοποιήσεις εκπαιδευτικών

Την αντίθεσή τους στην εκπαιδευτική μεταρρύθμιση και ιδιαίτερα στον επικείμενο διαγωνισμό του ΑΣΕΠ για την πρόσληψη των εκπαιδευτικών διαδηλώνουν εκατοντάδες εκπαιδευτικοί, φοιτητές και μαθητές στο κέντρο της Αθήνας και της Θεσσαλονίκης. Η ΟΛΜΕ έχει εισηγηθεί στον κλάδο των καθηγητών 48ωρες απεργίες με την έναρξη των προαγωγικών εξετάσεων (1-2 Ιουνίου) και κατά τις ημέρες του διαγωνισμού του ΑΣΕΠ (11-12 Ιουνίου), πρόταση που αν γίνει αποδεκτή θα επιφέρει αναστάτωση στις προαγωγικές και ενδεχομένως μετάθεση των Γενικών Εξετάσεων κατά λίγες μέρες. Στο μεταξύ, ο συνδικαλιστής της ΟΛΜΕ που υποστηρίζεται από το ΚΚΕ και είχε καταψηφίσει την πρόταση, όπως και οι συνδικαλιστές της ΠΑΣΚ, διευκρίνισε χθες ότι συμφωνεί με τις κινητοποιήσεις (τις οποίες υποστηρίζει και το ΚΚΕ με ανακοίνωσή του), αλλά καταψήφισε την εισήγηση, γιατί διαφωνεί με το πλαίσιο και τα αιτήματά της.

Ελευθεροτυπία 16.5.98

Το Υπουργείο για τα Ιδιωτικά Πανεπιστήμια

Η έννοια του ιδιωτικού Πανεπιστημίου δεν "συγκλονίζει" την Ευρώπη, όπως συμβαίνει στη χώρα μας. "Εκεί δεν τίθεται θέμα απαγόρευσης των ιδιωτικών Πανεπιστημίων και κανείς δεν ασχολείται μαζί τους", επισημαίνουν παράγοντες του υπουργείου Παιδείας, υπογραμμίζοντας ότι "τα ιδιωτικά Πανεπιστήμια δεν είναι ούτε κάτι καλό ούτε κάτι κακό, είναι κάτι άχρηστο, δεδομένου ότι από το 2000 όλοι θα έχουν πρόσβαση στην Τριτοβάθμια Εκπαίδευση".

Βήμα 17.5.98

Προσφυγή για να μην καταργηθούν τα Τεχνικά Λύκεια

Να ακυρωθεί η απόφαση του υπουργείου Παιδείας για την κατάργηση των Τεχνικών Επαγγελματικών Λυκείων, ζητούν με ομαδική προσφυγή στο Συμβούλιο της Επικρατείας 108 γονείς μαθητών της α' τάξης των ΤΕΛ Χαλανδρίου, Ηλιούπολης και Ζωγράφου. Τα Τεχνικά Λύκεια καταργούνται, ως γνωστόν, λόγω της δημιουργίας του Ενιαίου Λυκείου, που εντάσσεται στο πλαίσιο των αλλαγών που προωθεί το υπουργείο Παιδείας με την καθιέρωση του Εθνικού Απολυτηρίου.

Καθημερινή 14.5.98.

Το προεδρικό Διάταγμα για την Παιδεία

Το διάταγμα του οποίου η επεξεργασία ολοκληρώνεται αυτές τις ημέρες προβλέπει κατανομή του σχολικού έτους σε δύο τετράμηνα, κατάργηση των εξεταστικών κέντρων που χρησιμοποιούνται σήμερα στις Γενικές Εξετάσεις, εξετάσεις μειωμένες κατά το 1/3 στα Γυμνάσια και Λύκεια, κοινά θέματα εξετάσεων για τους μαθητές όλης της χώρας μέσα στα σχολεία τους, επιτηρητές του Δημοσίου στα ιδιωτικά εκπαιδευτήρια, οριστική κατάργηση του θεσμού του μετεξεταστέου και "δεύτερη ευκαιρία" για τους μαθητές της Γ' Λυκείου που επιθυμούν να βελτιώσουν τη βαθμολογία τους στο Απολυτήριο.

Νέα 16.5.98

Ευρώπη και εκπαίδευση

Την ποιότητα της ευρωπαϊκής εκπαίδευσης κλήθηκαν να βαθμολογήσουν 1.000 καθηγητές και 7.000 φοιτητές ευρωπαϊκών πανεπιστημίων στα πλαίσια έρευνας που διεξήγαγε το Ινστιτούτο Ερνιντι για λογαριασμό του γερμανικού περιοδικού "Spiegel". Βάσει της έρευνας, την πρώτη θέση κατέλαβε η Μ. Βρετανία - το αναμενόμενο φαβορί - ενώ τα ελληνικά πανεπιστήμια κατέλαβαν τις τελευταίες θέσεις. Παράλληλα, πολύ πιθανά παρουσιάζονται τα σενάρια για την καθιέρωση διδασκόντων - μέσα στο πνεύμα της οικονομικής πολιτικής που υπαγορεύει η νομισματική ένωση.

Αγγελιοφόρος 10.5.98

Η αλήθεια και τα (ΠΣΕ)ματα

Η έγκριση των 32 Προγραμμάτων Σπουδών Επιλογής (ΠΣΕ) από το ΥΠΕΠΘ προβλέπει τη λειτουργία τους εντός του 1998 και στην εγγραφή σ' αυτά 3000 - 4000 φοιτητών. Στην πλήρη ανάπτυξη του θεσμού ο αριθμός αυτός θα υπερβεί τις 16.000.

Τα Προγράμματα Σπουδών Επιλογής (ΠΣΕ) έχουν εμφανισθεί ως ένας εναλλακτικός θεσμός που διευρύνει την πρόσβαση στην Τριτοβάθμια Εκπαίδευση και ανταποκρίνεται στις ανάγκες της ευελιξίας στις σπουδές και στη δια Βίου Εκπαίδευση.

Οι φοιτητές που εισάγονται χωρίς εξετάσεις, έχουν τη δυνατότητα είτε να αποκτήσουν ισότιμο πτυχίο Τριτοβάθμιας Εκπαίδευσης (ΑΕΙ - ΤΕΙ) είτε να παρακολουθήσουν έναν κύκλο μαθημάτων για την απόκτηση εξειδικευμένων γνώσεων (απόκτηση Βεβαίωσης).

Είναι προφανές ότι η δελεαστική προοπτική της απόκτησης πανεπιστημονικού πτυχίου, χωρίς εισαγωγικές εξετάσεις, έχει δημιουργήσει μεγάλες προσδοκίες σε πολλούς που δεν είχαν την ευκαιρία να επιτύχουν την είσοδό τους στην Τριτοβάθμια Εκπαίδευση.

Τα ΠΣΕ, με τις προϋποθέσεις προκήρυξης και έγκρισής τους από το Υπουργείο Παιδείας, προσανατολίζονται συνήθως σε τομείς εξειδικευμένης γνώσης και επαγγελματικής κατάρτισης κι όχι σε επιστημονικούς τομείς.

Τα προβλήματα που δημιουργούνται με τα ΠΣΕ είναι πολλά και πολύ σοβαρά και απαιτούν συστηματικό δημόσιο διάλογο και κριτική.

Τα πιο σημαντικά από αυτά αφορούν:

α. Τη σχέση των ΠΣΕ με τα υπάρχοντα προγράμματα σπουδών και τα όργανα διοίκησης των Πανεπιστημίων.

β. Τη σχέση γενικής πανεπιστημιακής παιδείας και επαγγελματικής κατάρτισης και εξειδίκευσης.

γ. Τη δημόσια δωρεάν παιδεία και την εισαγωγή διδασκόντων.

δ. Τη δημιουργία δύο διαφορετικών κατηγοριών φοιτητών και διδασκόντων

ε. Τη βιωσιμότητα των ΠΣΕ μετά το τέλος του Β' ΚΠΣ.

στ. Τη σχέση ΑΕΙ - ΤΕΙ.

Είναι πλέον βιωματά μας, ότι η εκπαιδευτική πολιτική στη χώρα μας χαρακτηρίζεται παραδοσιακά από την προχειρότητα του εκπαιδευτικού σχεδιασμού, ο οποίος διαμορφώνεται κεντρικά χωρίς την απαραίτη-

τη ερευνητική υποδομή και τον επιστημονικό και κοινωνικό διάλογο.

Αυτή η εκπαιδευτική πολιτική στην Ελλάδα συνήθως έχει βραχυπρόθεσμη προοπτική, συχνά οδηγεί στην ακύρωση της επιχειρούμενης μεταρρύθμισης και δεν φαίνεται να κατανοεί ότι οι μεταρρυθμίσεις δεν υλοποιούνται εκ των άνω και μάλιστα χωρίς τη δημιουργία των προϋποθέσεων για την επιτυχία τους.

Η προώθηση των ΠΣΕ δεν απέφυγε την παραδοσιακή πρακτική.

Η συνεχιζόμενη κατάληψη του Πολυτεχνείου Κρήτης από τις 23 Φεβρουαρίου, οι αρνητικές αποφάσεις Συγκλήτων ΑΕΙ (π.χ. ΑΠΘ), οι προσφυγές στο Συμβούλιο Επικρατείας (ΤΕΕ και Εικαστικό Επιμελητήριο) ενάντια στην υλοποίηση των ΠΣΕ, άνοιξαν ένα δημόσιο διάλογο για έναν θεσμό που περισσότερο προβλήματα δημιουργεί παρά λύνει.

Εκ μέρους του υπουργείου Παιδείας αλλά και των υποστηρικτών των ΠΣΕ χαρακτηρίζονται τα προπτυχιακά προγράμματα σπουδών ως "συμβατικά" και "αντιδιαστολή προς τα εμφανιζόμενα ως "εύελικτα" ΠΣΕ. Πρόκειται για προγράμματα αμφίβολης επιστημονικής ποιότητας που εμφανίζονται με το περιβλήμα του σύγχρονου και μοντέρνου. Αντί λοιπόν η σημερινή εκπαιδευτική πολιτική να φροντίσει να εξυπηρετήσει τον πρωταρχικό της στόχο, που είναι το άνοιγμα και η ανάπτυξη του σημερινού Πανεπιστημίου, δημιουργεί ένα παρα-Πανεπιστήμιο, το οποίο μάλιστα είναι και ακριβό (διατίθενται 8 δισ. δρχ. για τα 32 ΠΣΕ).

Εξάλλου, το εκ του πονηρού ιδεολογικό εύρημα περί διάκρισης των θεσμών παραγωγής και διανομής της γνώσης είναι σαφές ότι προσδιορίζει τα ΠΣΕ ως θεσμό κατάρτισης, ο οποίος ωστόσο οδηγεί σε πανεπιστημιακό τίτλο σπουδών.

Στο Πανεπιστήμιο η διαδικασία παραγωγής και αναπαραγωγής της γνώσης είναι άρρηκτα συνδεδεμένες, η δε προσπάθεια αποσύνδεσής τους στην Ελλάδα μέσω των ΠΣΕ αποτελεί εστία υποβάθμισης του Πανεπιστημίου.

Τέλος, αν επιθυμούσαμε ως κοινωνία να αναπτύξουμε τη δια Βίου Εκπαίδευση, τότε θα έπρεπε πρωτίστως να ενισχυθεί ο θεσμός του Ανοιχτού Πανεπιστημίου, αλλά μέσα από τους θεσμούς και τις διαδικασίες των ΑΕΙ κι όχι μέσα από μηχανισμούς και παραμηνιασμούς δεύτερης κατηγορίας. ■

Μεταπτυχιακά προγράμματα

Στα αντικείμενα: Προστασία Περιβάλλοντος και Βιώσιμη Ανάπτυξη και, Αντισεισμικός Σχεδιασμός Τεχνικών Έργων.

Το Τμήμα Πολιτικών Μηχανικών της Πολυτεχνικής Σχολής του Αριστοτελείου Πανεπιστημίου Θεσσαλονίκης οργανώνει δύο νέα Προγράμματα Μεταπτυχιακών Σπουδών στα αντικείμενα: Προστασία Περιβάλλοντος και Βιώσιμη Ανάπτυξη (ΠΠΒΑ), Αντισεισμικός Σχεδιασμός Τεχνικών Έργων (ΑΣΤΕ).

Τα προγράμματα αυτά είναι ετήσιας διάρκειας και οδηγούν στη λήψη μεταπτυχιακού διπλώματος ειδίκευσης στο αντίστοιχο αντικείμενο. Η έναρξη λειτουργίας των δύο προγραμμάτων θα γίνει τον Σεπτέμβριο του 1998.

Στα προγράμματα μεταπτυχιακών σπουδών γίνονται δεκτές υποψηφιότητες σύμφωνα με την ισχύουσα νομοθεσία και κυρίως αποφοίτων Τμημάτων Πολιτικών Μηχανικών ή άλλων Τμημάτων συναφών με το γνωστικό τους αντικείμενο. Περισσότερες πληροφορίες θα ανακοινωθούν πολύ σύντομα από το Τμήμα Πολιτικών Μηχανικών του ΑΠΘ.

Για την ενημέρωσή τους οι ενδιαφερόμενοι μπορούν να απευθύνονται για γενικά θέματα στη γραμματεία του Τμήματος Πολιτικών Μηχανικών, κ. Μ. Δρομπαλή, τηλ. 995698 και ειδικά για κάθε πρόγραμμα στους: Καθ. Π. Λατινόπουλο, τηλ. 995718 (ΠΠΒΑ) και Καθηγ. Ι. Αβραμίδη, τηλ. 995623 (ΑΣΤΕ). ■

ΕΝΤΑ

ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΚΑ ΣΕΜΙΝΑΡΙΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

- AutoCAD 14 (ΠΡΑΚΤΙΚΕΣ ΕΦΑΡΜΟΓΕΣ)
- ΑΕΔΙΑ (ΟΙΚΟΔΟΜΙΚΕΣ ΑΔΕΙΕΣ)
- ERCA (ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗ ΕΡΓΩΝ) ΚΑΙ ΤΩΡΑ ΣΕ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝ AutoCAD 14 ΜΕ ΥΠΟΛΟΓΙΣΜΟΥΣ ΑΠΕΥΘΕΙΑΣ ΑΠΟ ΚΑΤΟΨΕΙΣ:
- ΑΡΧΙΤΕΚΤΟΝΙΚΟ & ΦΩΤΟΡΕΑΛΙΣΜΟΣ AutoIDEA & PhotoIDEA
- ΣΤΑΤΙΚΟ AutoSTAT
- ΗΛΕΚΤΡΟΜΗΧΑΝΟΛΟΓΙΚΟ AutoFINE-ADAPT FCALC 4M

Ι. Μιχαήλ 13 (Καμάρα), Θεσσαλονίκη
τηλ. 031/233.681

ΘΕΜΑΤΑ ΠΟΛΙΤΙΚΟΥ ΜΗΧΑΝΙΚΟΥ

ΔΟΜΙΚΑ ΕΡΓΑ

ΤΟΜΟΣ Α'

• Ν.Ε.Α.Κ.
• ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ ΕΓΚΥΚΛΙΟΙ

Ενημέρωση μέχρι Ιούλιο 1997

ΣΥΛΛΟΓΟΣ ΠΟΛΙΤΙΚΩΝ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ ΕΛΛΑΔΟΣ

Α' Τόμος ΝΕΑΚ

Από τα γραφεία του ΤΕΕ/TKM (6ος όροφος, ταμείο) διατίθεται ο Α' τόμος του Νέου Ελληνικού Αντισεισμικού Κανονισμού - Αποφάσεις Εγκύκλιοι, αντί του ποσού των 5.000 δρχ. ■

2ο Συνέδριο Συνδυσασμένων Μεταφορών

Πραγματοποιεί η HELEXPO 4-6 Ιουνίου, με συνδιοργανωτή το Εργαστήριο Συγκοινωνιακής Τεχνικής του Α.Π.Θ.

Με τη συμμετοχή διευθυντικών στελεχών της Ευρωπαϊκής Επιτροπής, εκπροσώπων υπουργείων, οργανισμών όπως και Ελλήνων και ξένων ακαδημαϊκών θα πραγματοποιηθεί από τις 4 έως και τις 6 Ιουνίου, στο εκθεσιακό κέντρο της HELEXPO ΔΕΘ, το 2ο Συνέδριο Συνδυσασμένων Μεταφορών και Διαμετακόμισης Ν.Α. Ευρώπης.

Παράλληλα με το Συνέδριο θα λειτουργήσει έκθεση για τις Συνδυσασμένες Μεταφορές. Στην έκθεση θα μετασχηματιστούν οι οικοί κατασκευής και αντιπροσώπευσης μέσω μεταφοράς, συστημάτων και μέσω μοναδοποίησης φορτίων, υπηρεσίες μεταφοράς προϊόντων και πρακτικές μεταφορές, ναυτιλιακές εταιρίες, ασφαλιστικές εταιρίες, εταιρίες πληροφορικής παραγωγής λογισμικού (software) και εταιρίες παροχής υπηρεσιών συμβούλων logistics.

Κεντρικοί ομιλητές του Συνεδρίου, που τελεί υπό την αιγίδα του υπουργείου Μεταφορών και Επικοινωνιών, θα είναι ο διευθυντής της 7ης Γενικής Διεύθυνσης της Ε.Ε. κ. Β. Μπλόνκ και ο διευθυντής Προμηθειών και logistics κ. Κ. Καστανέτι.

Το πρόγραμμα του συνεδρίου

4 Ιουνίου: Δυσκολίες στη Διάβαση των Συνόρων - Νομικά και Διοικητικά Θέματα. Μέθοδοι, Εργαλεία και Πρακτικές - Μέρος Α' - Νέες Τεχνολογίες.

5 Ιουνίου: Μέθοδοι, Εργαλεία και Προοπτικές: Μέρος Β' logistics. Διάδρομοι Συνδυσασμένων Μεταφορών και Υποδομής - Μέρος Α' - Τερματικοί Σταθμοί.

6 Ιουνίου: Διάδρομοι Συνδυσασμένων Μεταφορών και Υποδομής - Μέρος Β' Δίκτυα και Υπηρεσίες.

Στρογγυλή Τράπεζα Επιχειρηματιών: "Ο ρόλος και η συμμετοχή της επιχειρηματικής κοινότητας στην προώθηση των Συνδυσασμένων Μεταφορών στη Ν.Α. Ευρώπη".

Διάδρομοι Συνδυσασμένων Μεταφορών και Υποδομής Μέρος Β: Δίκτυα και Υπηρεσίες. ■

Προβλήματα σχεδιασμού οδογεφυρών

Περίπου 400 πολιτικοί μηχανικοί παρακολούθησαν τη διημερίδα για τα "Προβλήματα σχεδιασμού οδογεφυρών" που οργάνωσαν η ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟΣ Α.Ε. και η Ελληνική Επιστημονική Εταιρεία Ερευνών Σκυροδέματος (ΕΠΕΣ), η οποία πραγματοποιήθηκε στο Τεχνολογικό Πάρκο Θεσσαλονίκης.

Στη μεγάλη επιτυχία της εκδήλωσης συντέλεσαν η συμμετοχή γνωστών Ευρωπαίων αλλά και Ελλήνων ομιλητών και μάλιστα βασικών συντελεστών στη διαμόρφωση των σύγχρονων ευρωπαϊκών αντισεισμικών κανονισμών, όπως επίσης και ο σχεδιασμός, για την κατασκευή στην Ελλάδα κατά την ερχόμενη 5ετία, γεφυρών μήκους που θα υπερβαίνουν τα 100 χλμ. Η διοργάνωση και πραγματοποίηση της διημερίδας κρίθηκε ιδιαίτερα χρήσιμη καθώς τα ελληνικά γραφεία μελετών, από πλευράς δυνατοτήτων, ευρίσκονται σε οριακό επίπεδο έναντι των υπαρχουσών αναγκών ενώ αποτελεί κοινή διαπίστωση ότι υπάρχει έλλειμμα εξειδικευμένου επιστημονικού δυναμικού, που να είναι σε θέση να αναλάβει το τεράστιο πρόγραμμα των μελετών το οποίο πρέπει να ολοκληρωθεί στο άμεσο μέλλον. Κατά τις συζητήσεις, μετά την ολοκλήρωση των εισηγήσεων, διαπιστώθηκε μια σειρά προβλημάτων που σχετίζονται με τον αντισεισμικό σχεδιασμό των οδογεφυρών και προτάθηκαν λύσεις.

• Διαπιστώθηκε το μη μονοσήμαντο των αντιμετώπισεων εκ μέρους των μελετητών στο γνωστό πρόβλημα συμβατότητας γερμανικών κανονισμών και Ε39/93, EC8-2. Επιφορτίστηκε κατόπιν τούτου η αρμόδια για την έκδοση του

N.A.D. Επιτροπή (Πρόεδρος Θ. Τάσιος) να ετοιμάσει προς έκδοση σχετική Εγκύκλιο, που να ρυθμίζει σε εθνικό επίπεδο το θέμα κατά μονοσήμαντο τρόπο.

• Διαπιστώθηκε ότι, παρά τις θετικές υπηρεσίες που πρόσφερε μέχρι σήμερα η Ε39/93, έχουν ωριμάσει οι συνθήκες για την αντικατάστασή της από τον EC 8-2 μετά από τη σχετική προσαρμογή στις ελληνικές συνθήκες, όπως έχει ήδη γίνει με τους αντίστοιχους κανονισμούς για τις τοιχοποιίες και τις μεταλλικές κατασκευές. Ο καθηγητής Θ. Τάσιος προθυμοποιήθηκε εντός 3 μηνών να προωθήσει το θέμα.

• Η ίδια Επιτροπή ανέλαβε την ποσοτική οριοθέτηση των γεφυρών που χαρακτη-

ρίζονται στους Αντισεισμικούς Κανονισμούς ως "Γέφυρες ακραίας γεωμετρίας".

• Από τα συστήματα των γεφυρών που εφαρμόζονται σήμερα διαπιστώθηκε ότι οι γέφυρες με ελαστομερή εφέδρανα που σχεδιάζονται με $q=1,0$ και οι πλασιωτές που σχεδιάζονται με $q=3,0/3,5$ αποτελούν ισοδύναμες δόκιμες λύσεις, ενώ η τρίτη λύση των ενεργών κατά το σεισμό stoppers (ανασχετήρων - προσκρουστήρων) εμφανίζει σοβαρά λειτουργικά, υπολογιστικά και αντισεισμικά προβλήματα.

Τα πρακτικά της διημερίδας με το σύνολο των εισηγήσεων των ομιλητών (500 σελίδες) εκδόθηκαν από την "Εγνατία Οδός Α.Ε." σε 400 αντίτυπα και διανεμήθηκαν στους μηχανικούς που την παρακολούθησαν. ■



Διαβαλκανικό Δίκτυο Συνεργασίας

(συνέχεια από τη σελ. 3)

κοινού το κάθε κράτος με τα γειτονικά του, θα φέρει ακόμα περισσότερες.

Η απροθυμία βέβαια αυτή εκδηλώνεται και μέσα στο ίδιο το κράτος, όπου οι πολίτες θεωρούν συχνά ιδιοκτησία τους το νερό που φιλοξενείται στο υπέδαφος των κτημάτων τους. Υπάρχει επομένως ανάγκη θεώρησης του νερού ως κοινού αγαθού από τη μονάδα που είναι ο πολίτης, μέχρι τα πολυπληθέστερα και πολυπλοκότερα κοινωνικά συστήματα. Το πρόβλημα των νερών για τη χώρα μας έχει και τις διεθνείς του διαστάσεις, εφόσον οι σημαντικότεροι ποταμοί και λίμνες που βρίσκονται στη Βόρεια Ελλάδα είναι διασυνοριακοί και μεταφέρουν σημαντικές ποσότητες νερού από λεκάνες απορροής εκτός των συνόρων της Ελλάδας.

Στις περιπτώσεις των διασυνοριακών υδάτων τα κυριότερα προβλήματα που μπορεί να προκύψουν είναι επιγραμματικά:

- προβλήματα ποσοτικά
- προβλήματα ποιοτικά
- προβλήματα προστασίας και διατήρησης της ισορροπίας των υδατικών οικοσυστημάτων και του φυσικού περιβάλλοντος γενικότερα (ελάχιστη παροχή)
- προβλήματα εκτίμησης και αποκατάστασης ζημιών
- προβλήματα στο σχεδιασμό καθολικής διαχείρισης των διασυνοριακών υδάτων στο επίπεδο της διασυνοριακής λεκάνης απορροής τους.

Μέχρι σήμερα το υφιστάμενο διεθνές δίκαιο για το νερό ελάχιστη βοήθεια προσφέρει στην επίλυση τέτοιων θεμάτων. Γι' αυτό και είναι περισσότερο από οπουδήποτε αλλού επιβεβλημένη η συνεργασία των ενδιαφερομένων χωρών τόσο για την πρόληψη, όσο και για την αντιμετώπιση τέτοιων δυσχερών καταστάσεων. Γιατί είναι προφανές ότι αν τα ενδιαφερόμενα

μέρη μπορούσαν να καταλήξουν σε συμφωνίες κανένας κίνδυνος δεν θα προέκυπτε ούτε για την υγεία του ανθρώπου, ούτε για την ισορροπία του φυσικού περιβάλλοντος της περιοχής και των εντός αυτής υδατικών οικοσυστημάτων. Το υδατικό δυναμικό δεν μπορεί να διοικηθεί ανεξάρτητα από κάθε εθνικό κράτος. Σήμερα ολοένα και περισσότερο γίνεται συνειδηση η ενότητα του φυσικού κόσμου, γι' αυτό και απαιτούνται νέοι διεθνείς θεσμοί διαχείρισης".

Η πρόεδρος τόνισε ότι στην Ελλάδα δεν υπάρχει πρόβλημα επάρκειας αλλά πρόβλημα διαχείρισης που βεβαίως δεν μπορεί να λυθεί όταν "Επτά υπουργεία, πολυάριθμοι οργανισμοί, ινστιτούτα, ερευνητικά κέντρα και 80 δημοτικές επιχειρήσεις φέρονται ως αρμόδιοι στα θέματα αυτά". Αυτή άλλωστε η πολυδιάσταση είναι ένας σημαντικός λόγος που δεν προωθήθηκαν οι προτάσεις για το υδατικό περιβάλλον, που υπέβαλε το ΤΕΕ στο πλαίσιο της μελέτης για τις "αναγκαίες δράσεις για την προστασία του περιβάλλοντος στην Ελλάδα", που εκπόνησε σε συνεργασία με τη Δ/νση των Ευρωπαϊκών Κοινοτήτων.

Και έκλεισε λέγοντας: "Εμείς ως μηχανικοί γνωρίζουμε ότι με βάση την αρχή της άφθαρτης ύλης και την αρχή διατήρησης της ενέργειας η εισαγωγή στην παραγωγική διαδικασία έχει μια εξαγωγή ισοδύναμη, άρα αυτά που ως ρύποι πηγαίνουν στο έδαφος, στο νερό δεν χάνονται στο άπειρο, τα βρίσκουμε μπροστά μας σε άλλο τόπο με άλλη μορφή. Ισως λοιπόν να πίνουμε και εμείς λίγο από το "κάνειο" του Σωκράτη. Είναι πια αναγκαιότητα η νέα επιστημονική, κοινωνική, οικονομική, εντέλει πολιτική προσέγγιση του θέματος νερό και περιβάλλον με τη διαμόρφωση ενεργειών και συμπεριφορών όχι χειρισμού και ιδιοποίησης αλλά διαχείρισης και μάλιστα κοινής" ■

Το ΤΕΕ/ΤΚΜ στον αγώνα κατά των ναρκωτικών

Η Δ.Ε. του ΤΕΕ/ΤΚΜ αποφάσισε τη συμμετοχή του Τμήματος στην αστική μη κερδοσκοπική χαρακτηρισμένη εταιρεία, που συστήνεται με πρωτοβουλία του Δήμου Θεσσαλονίκης και η οποία θα έχει την ευθύνη ίδρυσης και λειτουργίας δύο κέντρων πρόληψης κατά των ναρκωτικών.

Το ΤΕΕ/ΤΚΜ θα εκπροσωπείται από την κ. Πηνελόπη Ράλλη, γεν. γραμματέα της Δ.Ε. και ως οικονομική συμμετοχή θα διαθέτει το ποσό των 500.000 δρχ. ετησίως. ■

Σεμινάριο για τις περιβαλλοντικές αλλαγές

Πενθήμερο σεμινάριο με θέμα τις αρχές και την πρακτική των περιβαλλοντικών επιθεωρήσεων θα πραγματοποιηθεί 6-10 Ιουλίου 1998, στο Τεχνολογικό Πάρκο Θεσσαλονίκης.

Στόχος του σεμιναρίου είναι η εκπαίδευση των διπλωματούχων μηχανικών στις αρχές και την πρακτική περιβαλλοντικών επιθεωρήσεων.

Ο μέγιστος επιτρεπτός αριθμός συμμετεχόντων είναι 20 άτομα και θα τηρηθεί απόλυτη σειρά προτεραιότητας.

Η δήλωση συμμετοχής και η πληρωμή της συνδρομής (μέλη Π.Σ.Χ.Μ. 395.000 δρχ. + 18% ΦΠΑ, μη μέλη 435.000δρχ. + 18% ΦΠΑ) λήγει στις 20 Ιουνίου '98.

Περισσότερες πληροφορίες στα γραφεία του Π.Σ.Χ.Μ./Τ.Β.Ε. (κ. Καζαντζίδου), Εθνικής Αμύνης 25, τηλ. 229776 και στα γραφεία του Ε.Ε.Κ. (κ. Μ. Βρέντζου), Γ' Σεπτεμβρίου 56, Αθήνα, τηλ. 01/8235877, 8235654. ■

ΒΙΒΛΙΟΘΗΚΗ

Η Βιβλιοθήκη του Τμήματός μας εμπλουτίστηκε με το παρακάτω έντυπο υλικό:

1. Ελληνική Επιστημονική Εταιρεία Ερευνών Σκυροδέματος και Εγνατία Οδός Α.Ε. **Προβλήματα Σχεδιασμού οδογεφυρών: Επιστημονική διημερίδα.** 26 - 27 Φεβρ. 1998 Θεσσαλονίκη: (χ.ο.), 1998. Αρ. εισ.: 5048 Ταξ. αρ.: 624.2 ΠΡΟ
2. Ινστιτούτο Τεχνικής Σεισμολογίας και Αντισεισμικών Κατασκευών. **Δελτία καταγραφής ισχυρών σεισμικών κινήσεων του δικτύου επιταχυνσιογράφων του ΙΤΣΑΚ: Περίοδος 1980 - 1994.** Εργασία ΙΤΣΑΚ, 97 - 01, Θεσσαλονίκη: (χ.ο.), 1997. Αρ. εισ.: 4946 Ταξ. αρ.: 551.22 ΔΕΛ
3. Ινστιτούτο Ηλιακής Τεχνικής. **Ηπιες μορφές ενέργειας: Πρακτικά.** Πέμπτο Εθνικό Συνέδριο. 6 - 8 Νοεμβ. 1996, Αθήνα. 3 τόμοι. Αθήνα: Ι.Η.Τ. 199- Αρ. εισ.: 5046 Ταξ. αρ.: 333.7906 ΗΠΙ
4. Καγκαράκης, Κ. **Φωτοβολταϊκή τεχνολογία.** Αθήνα: Συμμετρία, 1992. Αρ. εισ.: 5010 Ταξ. αρ.: 621.31244 ΚΑΓ
5. Καραχλές, Χαράλαμπος, Γουνόπουλος Σάββας. **"Μελέτη για την ανάπτυξη και εφαρμογή συστήματος διασφάλισης ποιότητας κατά ISO 9001 στην Ευρωσύμβουλοι Α.Ε."** Διπλωματική. Αριστοτέλειο Πανεπιστήμιο Θεσσαλονίκης, 199-. Αρ. εισ.: 5042 Ταξ. αρ.: 658.562 ΚΑΡ.
6. Κίτσος, Κώστας. **Ασπράμαυρος κόσμος: Φωτογραφικές ιστορίες.** Αθήνα: Πατάκη, 1997 Αρ. εισ.: 5047 Ταξ. αρ.: 809.888 ΚΙΤ
7. Κλάδου - Μπλέτσα, Αιμιλία. **Τα Χανιά έξω από τα τείχη.** 2 εκδ. Χανιά: ΤΕΕ - Τμ. Δυτικής Κρήτης, 1998. Αρ. εισ.: 5045 Ταξ. αρ.: 720.9495 ΚΛΑ.
8. Κολωνάς, Βασίλης. **Αρχιτεκτονική κληρονομιά νομού Θεσσαλονίκης.** Θεσσαλονίκη: Αναπτυξιακή εταιρεία Νομού Θεσσαλονίκης, 1996. Αρ. εισ.: 5044 Ταξ. αρ.: 720.288 ΚΟΛ.
9. Μουσιόπουλος, Ν. **Ανακύκλωση.** Επιχειρησιακό Πρόγραμμα Ερευνας και Τεχνολογίας ΕΠΙΕΤ II, Δίκτυο ΔΙΑΥΛΟΣ. Θεσσαλονίκη: Ζήτη, 1998 Αρ. εισ.: 5049 Ταξ. αρ.: 628.4458 ΜΟΥ
10. Σελλούντος, Β.Η. **Θέρμανση και κλιματισμός: Μελέτη, κατασκευή, εγκαταστάσεις, υλικά, δίκτυα, εξοπλισμός.** 2 τόμοι. Αθήνα: Δορυφόρος, 1995. Αρ. εισ.: 4950, 4951 Ταξ. αρ.: 697 ΣΕΛ
11. Υπ. Μακεδονίας Θράκης. Τμήμα Προστασίας Περιβάλλοντος. **Ατμοσφαιρική ρύπανση στη Θεσσαλονίκη 1995.** Θεσσαλονίκη: (χ.ο.), 1996 Αρ. εισ.: 4631 Ταξ. αρ.: 363.7392 ΑΤΜ
12. Υπ. Μακεδονίας Θράκης. Τμήμα Προστασίας Περιβάλλοντος. **Ατμοσφαιρική ρύπανση στη Θεσσαλονίκη 1996.** Θεσσαλονίκη: (χ.ο.), 1997 Αρ. εισ.: 5016 Ταξ. αρ.: 363.7392 ΑΤΜ.
13. Υπ. Μακεδονίας Θράκης. Τμήμα Προστασίας Περιβάλλοντος. **Αποτελέσματα μετρήσεων ατμοσφαιρικής ρύπανσης στην Κεντρική Μακεδονία 1996 - 1997.** Θεσσαλονίκη: (χ.ο.), 1997 Αρ. εισ.: 4906 Ταξ. αρ.: 363.7392 ΑΠΟ.
14. Υπ. Μακεδονίας Θράκης. Τμήμα Προστασίας Περιβάλλοντος. **Αποτελέσματα μετρήσεων δικτύου ελέγχου ρύπανσης επιφανειακών νερών: Ετη 1995 - 1996.** Θεσσαλονίκη: (χ.ο.), 1997 Αρ. εισ.: 4925 Ταξ. αρ.: 363.7394 ΑΠΟ.
15. **Beton - Kalender 1998: Taschenbuch fur Beton, Stahlbeton und Spannbetonbau sowie die verwandten facher,** Berlin: Ernst, 1998. Αρ. εισ.: 5017 Ταξ. αρ.: 624.1834 ΒΕΤ.
16. **BGL Baugeratliste 1991: Technisch - wirtschaftliche baumaschinendaten.** Wiesbaden: Bauverlag, 1991. Αρ. εισ.: 5050 Ταξ. αρ.: 624.028 ΒΓΛ.



PHARE CBC - INTERREG II

Κοινοτικά προγράμματα διασυνοριακής με τις όμορες βαλκανικές χώρες

Τα κοινοτικά προγράμματα Interreg και Phare CBC αφορούν σε χρηματοδοτήσεις έργων, των οποίων βασικό χαρακτηριστικό είναι ο διασυνοριακός χαρακτήρας. Με τα προγράμματα Interreg χρηματοδοτούνται έργα κρατών - μελών της Ε.Ε., ενώ τα Phare CBC αφορούν σε διασυνοριακά έργα, τα οποία εκτελούνται σε τρίτες χώρες, όμορες των κοινοτικών.

Αλβανία: Το Πρόγραμμα Phare CBC Αλβανίας - Ελλάδος περιόδου 1995 - 1999, υπεγράφη τον Φεβρουάριο του 1995 και αφορά σε έργα συνολικού ποσού 50 εκατ. εσ. περίπου. Το πρόγραμμα δίδει ιδιαίτερη έμφαση στον τομέα των μεταφορών, για τον οποίον προβλέπει να δοθεί το 52,5% του συνολικού προϋπολογισμού. Άλλοι τομείς, που θα ενισχυθούν από το ως άνω πρόγραμμα, είναι των τηλεπικοινωνιών, του περιβάλλοντος, των ανθρωπίνων πόρων και της γεωργίας.

Ειδικότερα, κατά το 1997 σημειώθηκαν οι ακόλουθες εξελίξεις. Μετά από διακοπή ενός έτους, τον Οκτώβριο του 1997 συνεδρίασε η ΚΕΣΠΑ Αλβανίας - Ελλάδος. Κατ' αυτήν διαπιστώθηκε η καθυστέρηση των επί αλβανικού εδάφους έργων. Προς τούτο αποφασίσθηκε η νέα συνεδρίαση στις αρχές του 1998, προκειμένου να αξιολογηθεί η πορεία των εργασιών και να συζητηθούν τα προγράμματα για τα έτη 1998 και 1999. Σε ότι αφορά τους τρεις μεθοριακούς σταθμούς, η Γ2 διεύθυνση, προέβη σε σειρά ενεργειών προς το ΥΠΕΘΟ και το ΓΕΣ προκειμένου να τεθούν εκ νέου σε κίνηση οι διαδικασίες για τον καθορισμό των σημείων στα οποία θα ανοιχθούν οι τρεις νέοι μεθοριακοί σταθμοί. Ηδη διεξάγονται από τη Γεωγραφική Υπηρεσία Στρατού οι αναγκαίες τοπογραφικές εργασίες.

Βουλγαρία: Το Πρόγραμμα Phare CBC Βουλγαρίας - Ελλάδος περιόδου 1995 - 1999 υπεγράφη τον Απρίλιο του 1995 και είναι συνολικού ύψους 115 εκατ. εσ., ήλθε μάλιστα σε συνέχεια του ετησίου προγράμματος που είχε καταρτίσει για το 1994 (25 εκατ. εσ.). Από τα κονδύλια του προγράμματος αυτού, το 45% αφορά τον τομέα των μεταφορών. Το υπόλοιπο ποσοστό έχει καταμετρηθεί ως ακολούθως: έργα κοινής ωφέλειας 18% για έργα προστασίας του περιβάλλοντος, 10% για την οικονομική ανάπτυξη (τουρισμός, ΜΜΕ), για τη γεωργία και 8% για την υγεία, την παιδεία και την απασχόληση.

Σε ότι ειδικότερα αφορά το 1997, έλαβαν χώρα δύο συνεδριάσεις της κοινής επιτροπής Phare CBC Βουλγαρίας - Ελλάδος (και μια σε τεχνικό επίπεδο), κατά τις οποίες διαπιστώθηκαν η μεγάλη καθυστέρηση στην απορρόφηση από τη Βουλγαρία των κονδυλίων των χρηματοδοτικών πρωτοκόλλων ετών 1994 και 1995. Με την ελληνική συνδρομή επιτεύχθηκε η εκ μέρους της Ευρωπαϊκής Ένωσης αποδοχή της παράτασης της προθεσμίας απορρόφησης των κονδυλίων μέχρι το τέλος του 1998.

Περαιτέρω, κατά τις εν λόγω συνεδριάσεις πραγματοποιήθηκε η κατ' αρχήν κατανομή των κονδυλίων για τα έτη 1998 και 1999, τα οποία περιλαμβάνουν έργα άμεσα ελληνικού ενδιαφέροντος (μελέτη για τη μετατροπή του οδικού άξονα Σόφιας - Πράμακνα σε αυτοκινητόδρομο, αποκατάσταση του οδικού δικτύου Σλίβεγκραντ - Ορμένιο, εγκατάσταση σταθμών μέτρησης μόλυνσης στους πισταμούς Νέστο και Στρυμόνα, κ.λ.π.).

ΠΓΔΜ: Το Πρόγραμμα Phare CBC ΠΓΔΜ - Ελλάδος, ύψους 40 εκατ. εσ., καλύπτει την περίοδο 1996 - 1999. Η μικρότερη σε σχέση με τις άλλες βαλκανικές χώρες διάρκεια του προγράμματος οφείλεται στην καθυστέρημένη υιοθέτηση του από πλευράς Ε.Ε. Από το συνολικό ποσό των 40 εκατ. εσ., το 65% προορίζεται για έργα υποδομής, 18% για έργα περιβάλλοντος και 17% για επιχειρηματικές πρωτοβουλίες με ιδιαίτερη έμφαση στις μικροεπενδύσεις.

Το 1997 έλαβαν για πρώτη φορά συνεδριάσεις (δύο συνολικά) σε επίπεδο ΚΕΣΠΑ, με σκοπό την υλοποίηση του προγράμματος διασυνοριακής συνεργασίας Phare CBC Ελλάδος - ΠΓΔΜ. Ιδιαίτερου ελληνικού ενδιαφέροντος έργα, στο πλαίσιο του άνω τετραετούς προγράμματος, είναι η βελτίωση και ο εκσυγχρονισμός του τμήματος του οδικού άξονα Ε - 75 που συνδέει την πόλη των Σκοπίων με το μεθοριακό σταθμό των Ευκρίνων (και επί ελληνικού εδάφους καταλήγει στη Θεσσαλονίκη). Ηδη, από το πρόγραμμα έτους 1996 (συνολικού ύψους 10 εκατ. εσ.) έχει προβλεφθεί να διατεθούν περίπου 7 εκατ. εσ., ενώ τα προγράμματα έτους 1997 (ύψους ορίσως 10 εκατ. εσ.), προβλέπεται να διατεθούν 2,7 εκατ. εσ. Το υποπρόγραμμα υποδομής περιλαμβάνει επίσης τη βελτίωση των δύο υφιστάμενων μεθοριακών σταθμών με την Ελλάδα, έργα για τα οποία προβλεφθήκαν 2 εκατ. εσ. το 1996 και 3 εκατ. εσ. το 1997. Επίσης, στο πρόγραμμα έτους 1997 συμπεριλήφθηκε ποσό 1,8 εκατ. εσ. για τη δημιουργία σταθμών παρακολούθησης της ρύπανσης του Αιγαίου ποταμού, έργο ιδιαίτερου ελληνικού ενδιαφέροντος.

Η ΕΜΔΥΔΑΣ για τη ΣΣΕ στον ΟΥΘ

Καταγγέλει ως "ταπεινωτικό" το κατατεθέν σχέδιο. Άλλο έγγραφο για τις απαιτούμενες τροποποιήσεις του κανονισμού προσωπικού.

"Απαράδεκτα ταπεινωτικό για τον κλάδο" χαρακτηρίζει με ανακοίνωσή της η ΕΜΔΥΔΑΣ Κ. Μακεδονίας το σχέδιο για την επιχειρησιακή συλλογική σύμβαση εργασίας στον ΟΥΘ Α.Ε. και γι' αυτό το καταγγέλει. Με έγγραφό της εν συντομία αναλύει τους λόγους για τους οποίους προβαίνει στον παραπάνω χαρακτηρισμό:

"1) Στο άρθρο 1 παρ. 1 δε γίνεται διαχωρισμός τετραετούς και πενταετούς φοίτησης καθώς επίσης και αναφορά της ΠΕ1 κατηγορίας σε πτυχιούχους Σχολών ΑΕΙ όπως γίνεται στις υπόλοιπες κατηγορίες ΠΕ.

2) Στο άρθρο 1 παρ. 2 και στη σχετική ανάλυση της υποπαραγράφου α το λεκτικό για τους κατατασσόμενους στην κατηγορία ΠΕ1 είναι από ελλιπές έως ύποπτο καθώς η πλήρης περιγραφή του για να είναι σαφές θα έπρεπε να είναι "Οι υπηρετούντες στον κλάδο ΠΕ Μηχανικών, καθώς και οι προσλαμβανόμενοι Διπλ. Μηχανικοί με οποιαδήποτε άλλη ειδικότητα πέραν των προβλεπόμενων από το σημερινό κανονισμό σε κλάδους της κατηγορίας ΠΕ Μηχανικών για τους οποίους ως προσόντα απαιτούνται δίπλωμα Πολυτεχνείου ή Πολυτεχνικής Σχολής ΑΕΙ και άδεια άσκησης επαγγέλματος αναγνωρισμένα από το Κράτος". Σε κάθε άλλη περίπτωση που η προσθήκη που αναφέρουμε δεν αναφερθεί θεωρούμε ότι ο διαχωρισμός του κλάδου ΠΕ1 στον ΟΥΘ πέραν με ότι πάγια ισχύει στον δημόσιο και ευρύτερο δημόσιο τομέα, "χωρά πολύ νερό" με άγνωστες συνέπειες για τον κλάδο.

3) Το σύνολο των βασικών αποδοχών και του επιδόματος εξομάλυνσης για τους Διπλ. Μηχανικούς, όπως και στο σχετικό μας έγγραφο, σας αναφέραμε, θα έπρεπε να διαφοροποιείται προς τα πάνω, από κάθε αντίστοιχο άλλο κλάδο τουλάχιστον κατά το σύνολο των αποδοκόμενων ήδη επιπλέον αμοιβών στους Διπλ. Μηχανικούς (6 τοις χιλίοις + 7 τοις χιλίοις), λόγω της αναγνώρισης των αυξημένων ευθυνών και της χρήσης της άδειας άσκησης επαγγέλματος από την υπηρεσία. Ωστόσο οι αμοιβές που προβλέπονται από το άρθρο 1 παρ. 2 και άρθρο 13 να καταβάλλονται στα μέλη μας είναι πολύ μικρότερες σε σύγκριση με τις τωρινές αποδοχές τους

και ισοπεδωτικές σε σύγκριση με τις αποδοχές άλλων κλάδων και κατηγοριών και δεν αντανακλούν τον ιδιαίτερο ρόλο των Διπλ. Μηχανικών στην παραγωγή του τεχνικού έργου.

4) Με το άρθρο 3 προβλέπεται επίδομα ειδικών συνθηκών στους απασχολούμενους πλήρως ή μερικώς με την επιβλεψη των έργων κ.λ.π. Δεν κατανοούμε γιατί ακόμα και σήμερα κάποιος υποβαθμίζουν και υποτιμούν το στάδιο της μελέτης ενός έργου που απαιτεί τις περισσότερες φορές για την λεπτομερή και σωστή εκπόνησή της, την εργασία υπό δυσμενείς συνθήκες. Προτείνουμε να συμπεριληφθούν και οι μελετητές στην χορήγηση του επιδόματος αυτού.

5) Το επίδομα επαγγελματικής κατάρτισης του άρθρου 8 δίδεται μόνο στους διοικητικούς - θεωρητικής κατεύθυνσης, χωρίς να εξηγείται η καταβολή του, αλλά εμείς από την επιγραφή του και μόνο πιστεύουμε ότι θα έπρεπε να δίδεται σε κάθε κλάδο και κατηγορία που αποδεδειγμένα έχει επαγγελματική κατάρτιση, γεγονός που δεν γνωρίζουμε για ποιούς ακριβώς ισχύει αλλά σίγουρα ισχύει για τους Διπλ. μηχανικούς, οι οποίοι διαθέτουν άδεια άσκησης επαγγέλματος.

Με αυτές τις παρατηρήσεις και προτάσεις, που σίγουρα δεν είναι πλήρεις λόγω του περιορισμένου μας χρόνου κλεινόμε:

1. Καταγγέλοντας για μία ακόμη φορά τη διαδικασία επεξεργασίας θεμάτων για τους μηχανικούς, απουσία των μηχανικών στον ΟΥΘ.

2. Ζητώντας άμεσα διακοπή της διαδικασίας έγκρισης της συλλογικής συμβάσεως στον ΟΥΘ μέχρις ότου υπάρξουν πλήρεις επεξεργασμένες θέσεις μας με αναλυτικές παρατηρήσεις.

3. Ζητώντας από τα μέλη μας, που προβλέπονται γι' αυτό, να μην υπογράψουν την συλλογική αυτή σύμβαση, καταγγέλοντας τη στάση της ηγεσίας του ΟΥΘ στον χειρισμό των θεμάτων τους.

4. Επισφραγισμένοι να επανέλθουμε, με παρουσία μας στο ΔΣ του ΟΥΘ για συζήτηση - ανάλυση των θέσεων και απόψεών μας, για εύρεση κοινά αποδεκτής λύσης με στόχο την εύρυθμη λειτουργία των υπηρεσιών του ΟΥΘ προς το συμφέρον του κοινωνικού συνόλου της Θεσ/νίκης".

Κανονισμός προσωπικού

Με άλλο έγγραφό της προς τον γενικό διευθυντή του ΟΥΘ ζητά την τροποποίηση του κανονισμού προσωπικού που ενέκρινε το ΔΣ του ΟΥΘ και επισημαίνει μεταξύ

άλλων: "1. Με τον κανονισμό αυτό και σε όλα τα σχετικά άρθρα του, επιχειρείται η εγκαθίδρυση της παντοδυναμίας του ενός (Διευθύνοντος Συμβούλου) επί όλων των θεμάτων, που αφορούν από την εξέλιξη του προσωπικού μέχρι την απόλυσή του, με αντίστοιχη υποβάθμιση του Δ.Σ. Δεν υπάρχει κανένας μηχανισμός ελέγχου της παντοδυναμίας αυτής, που συντείνει στην ύπαρξη κινδύνου αυθαιρέτων ηθελημένα ή άθελα αποφάσεων - πράξεων σε βάρος των εργαζομένων.

2. Στα άρθρα που αφορούν το πειθαρχικό δίκαιο, οι διαδικασίες τόσο εκλογής - ορισμού των υπηρεσιακών συμβουλίων Πρωτοβάθμιοι και Δευτεροβάθμιοι, του 5μελούς Πειθαρχικού Συμβουλίου παρ. 3 άρθρο 58 και του τρόπου λειτουργίας τους, όσο και της επιβολής ποινών είναι απαράδεκτες και πέραν κάθε ορίου αυστηρές, θυμίζοντας άλλες εποχές που έχουν παρέλθει ανεπιστρεπτή, μετά από μακροχρόνιους αγώνες των εργαζομένων.

3. Η ύπαρξη 7ν παρ. 4ζ, 6στ, 6θ, του άρθρου 47 σε συνδυασμό με την παρ. 6 του άρθρου 54, που αφορούν επίσης το πειθαρχικό δίκαιο, αποτελούν παρέμβαση στην ιδιωτική ζωή του εργαζόμενου εκτός υπηρεσίας εντελώς αναχρονιστικά και αντιδημοκρατικά και παραβιάζουν τις αρχές της ελευθερίας του ατόμου.

4. Η ύπαρξη άρθρων όπως π.χ. του άρθρου 9 περί αναθέσεως καθηκόντων άλλου κλάδου ή ειδικότητας, κρύβουν πολλές παγίδες και ανοίγουν τους "ασκούς του Αιόλου" για όλους τους υπαλλήλους της υπηρεσίας.

5. Με το άρθρο 6 που αναφέρεται στη βαθμολογική κλίμακα των εργαζομένων (5 βαθμοί - βαθμολόγιο) σε συνδυασμό με την παρ. 3 του άρθρου 46 που αναφέρεται στο "προβάδισμα - αρχαιότητα", επιχειρείται ισοπέδωση όλων των κατηγοριών σε βάρος της κατηγορίας Π.Ε. που ανήκουν και οι Διπλ. Μηχανικοί, σε αντίθεση με τον νέο Δ.Υ. κώδικα που προβλέπει οκτώ (8) βαθμούς έναντι των πέντε (5) και σαφή διαχωρισμό της κατηγορίας Π.Ε. από τις υπόλοιπες. Κατόπιν των ανωτέρω και ενόψει του γεγονότος πιθανής ενοποίησης ΟΥΘ και ΟΑΘ μελλοντικά, καθώς και άμεσου καταθέσεως προς ψήφιση στη Βουλή του νέου Δ.Υ. κώδικα σε αντικατάσταση του ισχύοντος, ζητούμε να τροποποιήσετε, τον ανωτέρω κανονισμό σύμφωνα με τις ανωτέρω παρατηρήσεις μας, αλλά και με όσες θα υποβάλλουμε αφού κληθούμε προς τούτο, καθώς και σύμφωνα με τον νέο Δ.Υ. Κώδικα μετά την ψήφισή του, που θα γίνει για τον εκσυγχρονισμό του δημόσιου και ευρύτερου δημόσιου τομέα".

ΖΗΤΕΙΤΑΙ

νεργασία, τηλ. 234346, 284024, 287226.
ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ, ΤΟΠΟΓΡΑΦΟΣ, για επιβλεψη έργων βιολογικών καθαρισμών προύπηρεσία, Autocad, ξένη γλώσσα - ΙΧ επιθυμητά, τηλ. 949031 (3-4.30 μ.μ.).
ΜΗΧΑΝΟΛΟΓΟΣ γνώσεις, εμπειρία σε μηχανές CAD & CAM από Βιομηχανία στη ΒΙΠΕΘΕ, τηλ. 051-326124 κα Α. Γαρυφαλλίου.
ΧΗΜΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ για προϊστάμενο χημείου, 3ετή προύπηρεσία σε Χημείο Βαφείου - Φινιριστηρίου ή 5ετή σε λοιπές χημικές βιομηχανίες, Αγγλική, Η/Υ (Windows 95). Βιογραφικό FANCO AE, ΒΙΠΕ Κομοτηνής 69100, Fax 0531/98595, υπόψη Στ. Κουτσουγιάννη.
ΜΗΧΑΝΟΛΟΓΟΣ ή ΗΛΕΚΤΡΟΛΟΓΟΣ σχετική πείρα στην έκδοση αδειών, Η/Υ από τεχνικό γραφείο, τηλ. 626711.
ΜΗΧΑΝΟΛΟΓΟΣ από εταιρία μονωτικών υλικών, τηλ. 722384.
ΜΗΧΑΝΟΛΟΓΟΣ για το εμπορικό τμήμα εταιρίας κλιματισμού, τηλ. 907927.
Αναλυτικότερα στον πίνακα "Εύρεση Εργασίας", γραφεία ΤΕΕ/ΤΚΜ, 7ος όροφος.

Β. ΣΥΝΕΡΓΑΣΙΑ

ΑΡΧΙΤΕΚΤΩΝ, ΑΠΘ '88 με πείρα αναλαμβάνει μελέτη επιβλεψη και κατασκευή με ειδικευμένα συνεργεία στην ευρύτερη περιοχή Θεσ/νίκης μονοκατοικίες, διακοσμήσεις επαγγελματικών χώρων, τηλ. 815178, 832783.

ΤΟΠΟΓΡΑΦΟΣ μελετητής αναλαμβάνει την εκπόνηση αποχέτευσης Ομβρίων και Ακαθάρτων και άλλων Υδραυλικών και Τοπογραφικών μελετών, τηλ. 546796 & 094-954638.
ΤΟΠΟΓΡΑΦΟΙ μελετητές Α' τάξεως στις κατηγορίες 13 (Υδραυλικών έργων) 16 (Τοπογραφικές μελέτες) και 10 (Οδοποιίας) με πλήρη εξοπλισμό γραφείου - υπαίθρου αναλαμβάνουν αποτυπώσεις, χαρτάρες, ογκομετρήσεις, πράξεις αναλογισμού, μελέτες οδοποιίας και υδραυλικών έργων, τηλ. 546796 & 094-954638.
ΑΡΧΙΤΕΚΤΩΝ ΑΠΘ, αναλαμβάνει διεκπεραίωση αρχιτεκτονικής μελέτης - τρισδιάστατο σχέδιο, φωτορεαλιστικά προοπτικά, ταινία μαθήματα Archicad, και από αρχεία όλων των σχεδιαστικών προγραμμάτων, τηλ. (031) 411701.
ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ, 7ετή εμπειρία σε δημόσια έργα, κάτοχος ΜΕΚ Β' τάξης σε οικοδομικά, οδοποιίας, υδραυλικά, βιομηχανικά - ενεργειακά, Α' τάξης σε λιμενικά, ζητά συνεργασία με τεχνική εταιρεία, τηλ. (031) 795693.
ΧΗΜΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ ΑΠΘ 94, Master Cranfield University, προύπηρεσία στη βιομηχανία, πτυχίο μελετητού 18Α, 15Α, μελέτες επεξεργασίας και διάθεσης αποβλήτων, επιμόρφωση στο φυσικό αέριο, αγγλική, Η/Υ, ζητά εργασία σε βιομηχανία ή γραφείο μελετών Β. Ελλάδος, τηλ. 859245 και (0351) 61174.
ΑΡΧΙΤΕΚΤΟΝΕΣ, αναλαμβάνουν αρχιτεκτονικές μελέτες, οικοδομικές άδειες, σχέδια με Η/Υ (τέκτων) από σκαρίφημα, φωτορεαλιστικές απεικονίσεις κτιρίων, παράδοση σε πλοταρισμένα σχέδια ή δισκέτες τηλ. 273130.■

Α. ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ

ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ εμπειρίας για κατασκευή και επιβλεψη κατοικιών στην Κασσάνδρα Χαλκιδικής 5ετή προύπηρεσία, μέχρι 50 ετών. Βιογραφικό ΕΛΑΝΗ Α.Ε. κ. Ν. Ζάρζα Βατσάκη, Ι. Δραγούμη 5, 546 25 Θεσ/νίκη τηλ. 535820 Fax 535836.
ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ για συνεργασία σε τεχνικό γραφείο, τηλ. 515195, 093 671322.
ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ με εργοληπτικό πτυχίο για επιείγοντα δημόσια έργα, τηλ. 515195, 093 671322.
ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ εμπειρίας για την οργάνωση και επιβλεψη έργου εκτός Θεσ/νίκης, τηλ. 235335 285448.
ΤΟΠΟΓΡΑΦΟΣ για εργοτάξιο, τηλ. 544952 962 (8-16.00).
ΑΡΧΙΤΕΚΤΩΝ, CAD προγραμμάτων από τεχνική εταιρία, τηλ. 094 652524, 459853.
ΤΟΠΟΓΡΑΦΟΣ από ΑΤΕ, τηλ. 865610, 854706.
ΧΗΜΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ για το τμήμα πωλήσεων χημικών πρόσθετων νερού της Τεμακ Έδρα Θεσ/νίκη, τηλ. 518911 (12-4 μ.μ.).
ΑΡΧΙΤΕΚΤΩΝ ή ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ, Αγγλική, για το τμήμα τεχνικής υποστήριξης. Βιογραφικό Isomat AΒΕΕ Μοναστηρίου 149, 54627 Θεσ/νίκη.
ΑΡΧΙΤΕΚΤΩΝ διακοσμητής για το κατάστημα επίπλων Γ. Δελουδής στη Θεσσαλονίκη, τηλ. (01) 6122467.
ΜΗΧΑΝΟΛΟΓΟΣ, Αγγλική, Η/Υ (Windows Word Excel Access Autocad), δίπλωμα οδήγησης, από κατασκευαστική εταιρία. Βιογραφικό τηλ. 533913.
ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ ή ΑΡΧΙΤΕΚΤΩΝ για συ-

Οι διαδικασίες ανάθεσης μελετών δημοσίων έργων

Για τη Νομαρχιακή Επιτροπή Κιλικίας του ΤΕΕ/ΤΚΜ, ο πρόεδρος Γ. Τερζίδης και ο γραμματέας Ντ. Μεταλλίδης.

Η Νομαρχιακή Επιτροπή Κιλικίας του ΤΕΕ/ΤΚΜ με έγγραφό της και προκειμένου να διευκρινιστούν θέματα σχετικά με την ανάθεση μελέτης δημοσίου έργου, αναφέρεται και αναλύει την ισχύουσα διαδικασία όπως προβλέπεται από το Ν. 716/1977 για τις περιπτώσεις που το Δημόσιο, οι ΟΤΑ, τα ΝΠΔΔ και οι Δημόσιες Επιχειρήσεις δεν μπορούν να εκπονήσουν μελέτες με το δικό τους προσωπικό.

"Θέλουμε να επισημάνουμε και να επιστήσουμε την προσοχή των αρμοδίων υπηρεσιών και φορέων, ότι οι αμοιβές μελετών τόσο των ιδιωτικών όσο και των δημοσίων έργων δεν είναι αντικείμενο διαπραγμάτευσης, ούτε είναι αντικείμενο μειοδοτικού διαγωνισμού, με οποιαδήποτε διαδικασία. Οι διαδικασίες ανάθεσης αναφέρονται σαφώς στο Ν. 716/77, και δεν υπάρχει δυνατότητα παρερμηνειών, ενώ τα όρια αμοιβών μηχανικών είναι υποχρεωτικά και για τα δύο μέρη σύμφωνα με το άρθρο μόνο του Ν.Δ/τος 2726/1953 και αποτελούν κατώτατη διατίμηση, η δε εφαρμογή τους είναι υποχρεωτική τόσο για τους φορείς του Δημοσίου και του ευρύτερου δημόσιου τομέα όσο και για τους ιδιώτες, ο δε φορέας αλλά και οι μηχανικοί που εμπλέκονται σε διαδικασίες μειοδοτικών διαγωνισμών παρανομούν.

Για μικρά έργα ο δημοτικός κώδικας με το άρθρο 269, δίνει την παρακάτω παρέκκλιση.

Σ.Μ-Η: Ο θόρυβος του ΠΔ 274 και οι βιομηχανικές εγκαταστάσεις

Με νέα ανακοίνωση επανέρχεται ο Σύλλογος Μηχανολόγων - Ηλεκτρολόγων Β.Ε. στο θέμα των "χημικών εγκαταστάσεων" και στο ρόλο που πρέπει να παίζει το ΤΕΕ.

Το προεδρικό διάταγμα 274 για τις χημικές εγκαταστάσεις έχει δημιουργήσει σοβαρά προβλήματα στα επαγγελματικά δικαιώματα των μηχανικών. Τα προβλήματα αυτά οφείλονται στη λογική αλλά και τις επιδιώξεις του σχετικού ΠΔ. Ο Σύλλογος Μηχανολόγων Ηλεκτρολόγων Βορείου Ελλάδος θα προσπαθήσει να ανακινήσει το θέμα καθώς φαίνεται ότι το ΤΕΕ αδρανή ή αφήνει την κατάσταση να εξελιχθεί χωρίς να παρεμβαίνει.

Πιστεύουμε ότι ο χρόνος ευνοεί ανάλογες συζητήσεις καθώς στο άμεσο μέλλον υπάρχει κίνδυνος κατάργησης των επαγγελματικών δικαιωμάτων. Έτσι και στην έσχατη εκείνη περίπτωση πρέπει να διαμορφωθούν οι ασφαλιστικές δικλίδες που θα καθορίζουν τους όρους του παιχνιδιού.

Πριν όμως φτάσουμε στο σημείο "μη-δέν" καλό είναι να δημιουργηθεί κλίμα συζητήσεων καθώς το ΤΕΕ ποτέ δεν διαμόρφωσε κανάλια επικοινωνίας με το ΥΠΑΝ αλλά μόνο με το ΥΠΕΧΩΔΕ - για ευνόητους λόγους - σε βάρος των Μηχανολόγων - Ηλεκτρολόγων και των Χημικών Μηχανικών. Ας δούμε επομένως την λογική του ΠΔ για να καταλάβουμε πως πρέπει να αντιδράσουμε. Η βασική αυτή λογική είναι:

να χαρακτηρίσει ως χημικές εγκαταστάσεις "εξειδικευμένες" ηλεκτρομηχανολογικές,

να διαχωρίσει τις εγκαταστάσεις ανάλογα με την ισχύ τους.

Η άποψή μας στην λογική του ΠΔ είναι

"Με απόφαση του δημοτικού ή κοινοτικού συμβουλίου, επιτρέπεται κατά παρέκκλιση της ισχύουσας νομοθεσίας (Ν. 716/1977), η απευθείας ανάθεση της εκπόνησης μελέτης σε πτυχιούχο μελετητή ή μελετητικό γραφείο οποιασδήποτε τάξης πτυχίου, εφόσον η προεκτιμώμενη αμοιβή όλων των σταδίων της μελέτης δεν υπερβαίνει σε ποσοστό το 30% του ανώτατου ορίου αμοιβής πτυχίου Α τάξης που ισχύει κάθε φορά για την αντίστοιχη κατηγορία μελέτης.

Διευκρινίζοντας την παραπάνω παρέκκλιση επισημαίνουμε:

1. Ο μηχανικός στον οποίο θα ανατεθεί μελέτη, (κατά παρέκκλιση) πρέπει να έχει μελετητικό πτυχίο δημοσίων έργων (και όχι εργοληπτικό πτυχίο), στην απαιτούμενη κατηγορία, έστω και μεγαλύτερης τάξης.

2. Ο κάθε μελετητής δεν μπορεί να εκπονήσει μελέτες δημοσίου σε άλλη κατηγορία από αυτήν του μελετητικού του πτυχίου.

3. Για τον υπολογισμό του 30% της αμοιβής της Α τάξεως πτυχίου, πρέπει η τεχνική υπηρεσία του δημοσίου ή του ΟΤΑ, να γνωρίζει κατά προσέγγιση έστω τον πραγματικό προϋπολογισμό του έργου, και να έχει καθορίσει τις απαιτούμενες βάσεις του ΠΔ 696 μελέτες.

Ενδεικτικά αναφέρουμε το ύψος αμοιβών που μπορούν να εφαρμοσθούν στην

παρέκκλιση του άρθρου 269.

Αρχιτεκτονική μελέτη (κατηγορία 6): 1.567.000 δρχ.

Στατική μελέτη (κατηγορία 8): 786.000 δρχ.

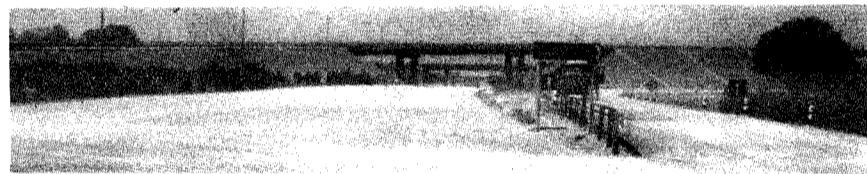
Η/Μ μελέτη (κατηγορία 9): 786.000 δρχ.

Μελέτες διαμόρφωσης χώρων (κατηγορία 7): 786.000 δρχ.

Μελέτες δημοσίων έργων με προϋπολογισμό κατασκευής τέτοιο ώστε να προκύπτουν αμοιβές μεγαλύτερες από τις παραπάνω (δηλαδή με προϋπολογισμό κατασκευής άνω των 40.000.000 δρχ., περίπου) δεν μπορούν να ανατεθούν με τη διαδικασία του αρ. 269 του δημοτικού κώδικα.

4. Οι παραπάνω αμοιβές σημαίνουν πρακτικά ότι, ανάθεση κατά παρέκκλιση δεν μπορεί να γίνει εύκολα, για κτιριακά έργα αφού υπάρχει ο περιορισμός του μικρού προϋπολογισμού κατασκευής, ενώ γίνεται ευκολότερα σε μελέτες, όπου η αμοιβή προσδιορίζεται κατ' αποκοπή, αφού δεν υπάρχει κόστος έργου (λ.χ. αναπτυξιακές μελέτες, διαχειριστικές μελέτες...)

Σε πολλές όμως περιπτώσεις έχουμε παραποίηση του αρχικού προϋπολογισμού κατασκευής του έργου, με σκοπό την ανάθεση της μελέτης με τις διαδικασίες του άρθρου 269 του Δ.Κ., με τελικό αποτέλεσμα την ανάθεση με την παραπάνω διαδικασία, έργων πολλών εκατοντάδων εκατομμυρίων, με επιπτώσεις τόσο στην ποιότητα και πληρότητα της μελέτης, αλλά και στην ποιότητα του παραγόμενου έργου. ■



ότι δεν υπάρχουν χημικές εγκαταστάσεις παρά μόνο χημικές διεργασίες. Όλες οι εγκαταστάσεις είναι ηλεκτρομηχανολογικές και ο διαχωρισμός τους σε απλές και σύνθετες εξαρτάται από την πολυπλοκότητά τους και όχι από την ισχύ τους. Υπάρχει όμως άμεση ανάγκη συνεργασίας των δύο ειδικοτήτων σε περιπτώσεις σχεδίασης εγκαταστάσεων όπου απαντώνται και χημικές διεργασίες.

Τα ερωτήματα επομένως που τίθενται είναι:

- Ποιός είναι ο σκοπός του ΠΔ;
- Γιατί ξαναμοιράζει επαγγελματικά δικαιώματα;
- Τι πιστεύει ότι θα πετύχει;
- Επιλύει κάποια πραγματικά αιτήματα της βιομηχανίας;

Σύμφωνα με την άποψή μας δεν απαντά σε κανένα από τα παραπάνω παρά μόνο στο ότι "ξαναμοιράζει" την ίδια πίτα μεταξύ δύο ειδικοτήτων αντί να την αυξήσει. Πιστεύουμε ότι υπάρχει ανάγκη νέου θεσμικού πλαισίου που πρέπει να αντικαταστήσει όλο το νομοθετικό πλαίσιο του ΒΔ του 1950 και να περιλαμβάνει ως άξονες τα παρακάτω:

1. Δεν πρέπει να ορίζονται χημικές εγκαταστάσεις αλλά φυσικές μηχανικές και χημικές διεργασίες ο εξοπλισμός των οποίων αποτελεί τμήμα των ηλεκτρομηχανολογικών εγκαταστάσεων.

2. Δεν πρέπει να κατηγοριοποιούνται οι βιομηχανίες στις κατηγορίες που δίνονται στο ΠΔ αλλά να ακολουθηθεί η διεθνής ταξινόμηση σε κατηγορίες κατά NACE.

3. Να πάψει η διάκριση εγκαταστάσεων σύμφωνα με την ισχύ τους και να ληφθεί υπόψη η πολυπλοκότητά τους.

4. Σε κάθε κωδικό της κωδικοποίησης κατά NACE και τμήματά του, να αναλυθούν από ανάλογη ομάδα εργασίας οι ανάγκες

σε ειδικότητες Μηχανικών και να συμπεριληφθούν σε πρόταση νέου ΠΔ.

Τα παραπάνω όμως αποτελούν για τους Μηχανολόγους Ηλεκτρολόγους την κορυφή του παγόβουνου καθώς η ουσία είναι ότι πρέπει:

1. Να αρχίσει ο "δημόσιος διάλογος" για τα επαγγελματικά δικαιώματα σε όλα τα επίπεδα και για όλους τους κλάδους από μηδενική βάση και να ενεργοποιηθεί πραγματικά το ΤΕΕ στο θέμα αυτό. Δεν είναι δυνατόν π.χ. σε Δημόσια κτίρια για τις υδραυλικές μελέτες να είναι υπεύθυνοι Μηχανολόγοι - Ηλεκτρολόγοι Μηχανικοί και στα ιδιωτικά οι Αρχιτέκτονες και Πολιτικοί Μηχανικοί.

2. Να διευρυνθεί το πεδίο δραστηριοτήτων των Μηχανικών με νέα αντικείμενα (π.χ. θέματα υγιεινής και ασφάλειας κλπ). Οι νέες τεχνολογίες και οι ανάγκες των νέων εργασιακών συνθηκών δεν ενδιαφέρουν από ότι φαίνεται το ΤΕΕ καθώς όλη του η πολιτική εξαντλείται στην "οικοδομή".

3. Να αρχίσουν να διαμορφώνονται οι ασφαλιστικές δικλίδες που θα καθορίζουν πλήρως τους όρους του παιχνιδιού, καθώς ο μεγάλος αριθμός συναδέλφων και ο συνεχώς συρρικνούμενος χώρος ειδικού μελετητικού έργου (όγκος δηλαδή έργου ανά Μηχανικό) θα δημιουργεί συγχύσεις και προβλήματα.

Το ΤΕΕ σαν "τεχνικός σύμβουλος της πολιτείας" αναμένουμε να αναλάβει πρωτοβουλίες μέσω συγκρότησης ειδικών επιτροπών ώστε και στην πράξη να προστατεύσει το κύρος των μελών του. Εμείς θα επανέλθουμε καθώς με όλα τα τεκταινόμενα τελευταία βάλλεται ο κλάδος μας που αποτελεί το ένα τρίτο των Μηχανικών και μάλιστα αυτών στους οποίους θα πρέπει να στηριχθεί η ανάπτυξη της χώρας. ■

Συλλογικά

• ΣΑΘ

Αρχιτεκτονικοί διαγωνισμοί του Ο.Π.Π. Θ'97

Ο Σύλλογος Αρχιτεκτόνων Θεσσαλονίκης, με αφορμή επιστολή των συναδέλφων Άννα Βουχέα και Γιώργου Γεράκη (που δημοσιεύτηκε στο Ε.Δ. τεύχος 1980) επισημαίνει:

α. Τόσο ο ΣΑΔΑΣ - ΠΕΑ όσο και ο ΣΑΘ συμμετείχαν στους διαγωνισμούς του ΟΠΠ έχοντας υπόψη τις πάγιες θέσεις των Συλλόγων.

β. Το Δ.Σ. του ΣΑΘ ζήτησε από τους εκπροσώπους του αναλυτική έκθεση για το αποτέλεσμα της κρίσης.

γ. Με επανειλημμένη επιστολή και προτάσεις είχαμε προτείνει αφενός την διενέργεια μεγαλύτερου αριθμού διαγωνισμών και είχαμε υποβάλλει και συγκεκριμένες προτάσεις. Αφετέρου σημειώσαμε έγκαιρα πως δεν πρέπει να προκηρυχθούν όλοι μαζί γιατί θα υπήρχε πρόβλημα συμμετοχής.

δ. Παραταύτα οι εκπρόσωποί μας δεν διαπίστωσαν πως οι επιτροπές "πιέστηκαν" για να μην προκρίνουν πρώτα βραβεία και ο ΣΑΘ θεωρεί εσφαλμένη την άποψη πως οι κριτές επιτροπής συμπεριφέρθηκαν "υπεροπτικά".

Ανάλογα με την ποιότητα των μελετών και τα ιδιαίτερα χαρακτηριστικά κάθε διαγωνισμού οι επιτροπές αποφάσισαν δίκαια και χωρίς υστεροβουλίες.

Δεν είναι αυτονόητο πως απονέμονται σε κάθε περίπτωση πρώτα βραβεία και πάντως δεν είναι αυτή η θέση του ΣΑΘ.

στ. Τέλος, σημειώνουμε πως στα πλαίσια της προβολής των μελετών και των αρχιτεκτονικών διαγωνισμών του Οργανισμού που θα γίνουν άμεσα σε εκθεσιακούς χώρους στο Λιμάνι, θα δοθεί η δυνατότητα για ανταλλαγή απόψεων και διάλογο στα κρίσιμα θέματα που τίθενται και απασχολούν αρχιτέκτονες και αρχιτεκτονικούς Συλλόγους.

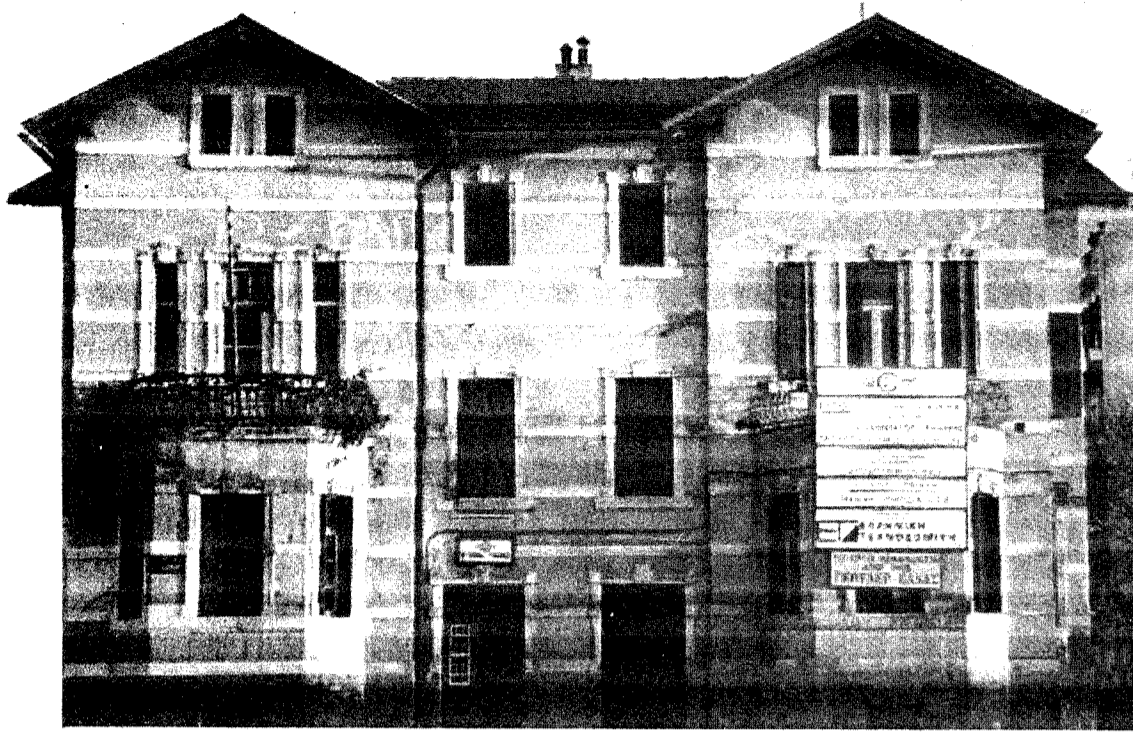
• ΕΜΔΥΔΑΣ Κ.Μ. - ΥΠΑΛΛΗΛΟΙ Ο.Α.Θ.

Απεργιακές κινητοποιήσεις

Σήμερα 12-5-1998 ημέρα Τρίτη οι Διπλ. Μηχ/κοι του Ο.Α.Θ. μέλη της ΕΜΔΥΔΑΣ ΚΕΝΤΡΙΚΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ και του ΣΥΛΛΟΓΟΥ ΔΙΠΛ. ΜΗΧ/ΚΩΝ του Ο.Α.Θ. πραγματοποίησαν με απόλυτη επιτυχία και με συμμετοχή 100% εικοσιτετράωρη απεργιακή κινητοποίηση, γιατί η Διοίκηση του Ο.Α.Θ. αγνόησε τα αιτήματα των Διπλ. Μηχ/κων υπαλλήλων της, καθώς και τις επισημάνσεις της ΕΜΔΥΔΑΣ ΚΕΝΤΡ. ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ για σεβασμό και διατήρηση των Νομοθετημένων επιδομάτων 6% (Ν. 2166/93) και 7% (Ν. 2430/96), προχώρησε στην υπογραφή της 1ης Συλλογικής Σύμβασης Εργασίας και παράνομη μείωση των αποδοχών τους, με συνέπεια την οικονομική και θεσμική υποβάθμισή τους. Αποτέλεσμα της κινητοποίησης αυτής ήταν η μη πραγματοποίηση της δημοπρασίας του έργου "Κατασκευή δικτύων ακαθάρτων άνω περιοχής Τουριστικών Περιοχών" (Α' Φάση) προϋπολογισμού 1,10 δις δρχ.

Η ΕΜΔΥΔΑΣ ΚΕΝΤΡ. ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ με έγγραφό της έθεσε έγκαιρα το θέμα στη Διοίκηση του Ο.Α.Θ. ζητώντας την τροποποίηση του τότε σχεδίου της Σ.Σ.Ε. με τρόπο ώστε να εξασφαλιστεί η ήδη αναγνωρισμένη από την Πολιτεία ιδιαιτερότητα των Διπλ. Μηχ/κων λόγω των ετών σπουδών, των αυξημένων ευθυνών και του ρόλου των Διπλ. Μηχ/κων στην παραγωγή του τεχνικού έργου, καθώς και η αποκλειστική από την Υπηρεσία χρήση της άδειας άσκησης επαγγέλματος. Ωστόσο η Διοίκηση του Ο.Α.Θ. προχώρησε στην υπογραφή της Σ.Σ.Ε. με το σωματείο τεχνικών υπαλλήλων του Ο.Α.Θ., το οποίο δεν εκπροσωπεί τους Διπλ. Μηχ/κους του Οργανισμού. Ο Σύλλογος Διπλ. Μηχ/κων υπαλλήλων του Ο.Α.Θ. ανακοινώνει την συνέχιση και κλιμάκωση των κινητοποιήσεων του με πραγματοποίηση 24ωρης απεργίας στις 19/5/98 και με επί' αορίστου κυλιόμενες πενήνήμερες απεργίες από τις 25/5/1998 και μετά, στην περίπτωση που δεν υπάρξει επίλυση του θέματος και ικανοποίηση των αιτημάτων του. Η ΕΜΔΥΔΑΣ ΚΕΝΤΡΙΚΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ δηλώνει την αμέριστη συμπαράστασή της στους Διπλ. Μηχ/κους του Ο.Α.Θ. μέλη της καθώς και τον Σύλλογό τους και καλεί την Διοίκηση του Ο.Α.Θ. σε άμεση αναπροσαρμογή της 1ης Σ.Σ.Ε. του Οργανισμού προς την κατεύθυνση όχι μόνο της ικανοποίησης των δικαιών αιτημάτων των συναδέλφων του Ο.Α.Θ. και της διατήρησης των ήδη κερκτιμένων αποδοχών των Διπλ. Μηχ/κων, αλλά και προς την κατεύθυνση της τήρησης επιχειρησιακής πολιτικής που προϋποθέτει την διάκριση του στελεχιακού του δυναμικού, στο οποίο σίγουρα εντάσσονται οι Διπλ. Μηχ/κοι του Οργανισμού.

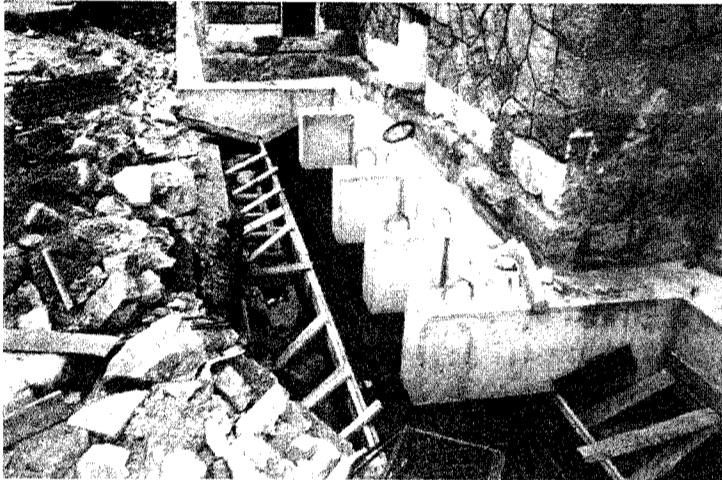
Ευελπιστούμε ότι δεν θα βρεθούμε στη δυσάρεστη θέση της λήψης και πρόσθετων μέτρων, όπως καταγγελία της Σ.Σ.Ε. κλπ.



Το παλιό κτίριο του βελωνειακού σταθμού του ΟΣΕ άλλαξε θέση για να δοθεί λύση στο οξύτατο κυκλοφοριακό πρόβλημα με τη διάνοιξη της δυτικής εισόδου της Θεσσαλονίκης.

Η μεταφορά ξεκίνησε στις 15 Ιανουαρίου '98 και διήρκεσε μια εβδομάδα. Η ανάδοχος εταιρεία είναι η ελληνική Τεχνοδομική. Το έργο μεταφοράς κόστισε 78 εκατομμύρια δραχμές και συντελεστής του εγχειρήματος ήταν ο αρχιτέκτονας Δημήτρης Κορρές.

Το κτίριο έχει ύψος 14 μέτρα, εμβαδόν 420 τετραγωνικά μέτρα και ζυγίζει 2100 τόνους. Κατά την μετακίνησή του κινήθηκε πάνω σε οκτώ ράγες με ταχύτητα 1,5 έως 2 μέτρα την ώρα. Η νέα θέση στην οποία τοποθετήθηκε είναι



Το κτίριο του ΟΣΕ καρέ - καρέ

1 Περιμετρικά του κτιρίου έγινε εκσκαφή βάθους περίπου 1,50 μέτρου μέχρι τη στάθμη του δαπέδου του υπογείου.

2 Με την αποκάλυψη της λιθοδομής στο υπόγειο, ανοίχθηκαν χαμηλά στο θεμέλιο ορθογωνικές διαμπερείς τρύπες στους εξωτερικούς και εσωτερικούς τοίχους διαστάσεων 0,40 πλάτος Χ 0,60 ύψος και σε αποστάσεις μεταξύ τους που δεν υπερβαίνουν το 1,50 μέτρο.

3 Στη συνέχεια κατασκευάστηκαν από οπλισμένο σκυρόδεμα δοκίδες ισχυρές οι οποίες αλληλοτέμνονται και περικλείουν εσωτερικά τους τοίχους των θεμελίων του κτιρίου. Μέσα στις δοκίδες εγκαθίσταθηκαν σε ακριβείς θέσεις βρόγχοι για την ανάρτηση των μεταλλικών ζυγών.

4 Με την ολοκλήρωση της πρώτης φάσης ανοίχθηκαν κανάλια κατά μήκος του άξονα κύλισης χαμηλότερα από την ήδη κατασκευασμένη εσχάρα. Στις θέσεις αυτές, έχοντας εξασφαλίσει την εξυγίανση του υπεδάφους, κατασκευάστηκαν οκτώ ισχυρές δοκοί από σκυρόδεμα όπου τοποθετήθηκαν αντίστοιχοι μεταλλικοί φορείς (κοιλοδοκοί) πάνω στους οποίους κύλησε το κτίριο.

5 Οι 68 γρύλοι που απαιτήθηκαν για την ανύψωση του κτιρίου συνδεδεσμο-λογήθηκαν με την μορφή συγκοινωνούντων δοχείων σε τρεις διαφορετικές ομάδες. Η κάθε ομάδα αποτέλεσε μια επιφάνεια στήριξης απόλυτα ασταθή ως προς το οριζόντιο επίπεδο. Με την κατάλληλη κατανομή των τριών ομάδων εξασφαλίστηκε μια απόλυτα επίπεδη επιφάνεια στήριξης ανεξάρτητα από τις τυχόν μικρές αποκλίσεις στην ομοεπίπεδη τοποθέτηση των τροχιών και ανεξάρτητα από τις πιθανές μικροπαραμορφώσεις των πεδילוδοκών κατά τη διάρκεια της ανύψωσης ή της ολίσθησης του φορτίου. Η ολίσθηση διασφαλίστηκε με ένα σύστημα επιφάνειας ολίσθησης από ανοξείδωτο χάλυβα και τεφλόν.

6 Το συνολικό φορτίο που υπολογίζεται στους 2.100 τόνους μεταβιβάστηκε στους γρύλους μέσω απλών μεταλλικών κατασκευών που έχουν πακτωθεί στην σχάρα από οπλισμένο σκυρόδεμα. Μετά από μια μικρή ανύψωση της τάξεως των 4 εκατοστών απελευθερώθηκε το κτίριο από τα θεμέλιά του και με τη βοήθεια οκτώ οριζόντιων γρύλων συνολικής οστικής δύναμης 80 τόνων αρχίζει να ολισθαίνει προς τη νέα του θέση με ρυθμούς δέκα μέτρα την ημέρα.

7 Στην τελική του θέση το κτίριο πακτώθηκε πάνω στα καινούρια του θεμέλια. Στην φάση της μελλοντικής ανακαίνισης είναι δυνατή η αφαίρεση των δοκίδων της εσχάρας που διασχίζουν τους χώρους του υπογείου ώστε να μπορούν αυτοί να επαναχρησιμοποιηθούν. ■

εκτός των σχεδίων του έργου διάνοιξης της δυτικής εισόδου.

Είναι πολύ ενδιαφέρον να παρακολουθήσουμε μερικές φάσεις μετακίνησης του κτιρίου.

