

# ΤΕΧΝΙΚΟ ΕΠΙΜΕΛΗΤΗΡΙΟ

ΕΝΤΥΠΟ ΚΛΕΙΣΤΟ  
Αριθ. Άδειας 136/97  
Κ.Δ.Θ.



## EXPO '98

Σελ. 6 - 7

ΤΕΧΝΙΚΟ ΕΠΙΜΕΛΗΤΗΡΙΟ ΕΛΛΑΔΑΣ  
ΤΜΗΜΑ ΚΕΝΤΡΙΚΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ  
ΑΡΙΘΜΟΣ ΦΥΛΛΟΥ 143 15 Δεκεμβρίου 1998 ΤΙΜΗ ΔΡΧ. 1

## ΜΕΤΡΟ Θεσσαλονίκης

Υπόμνημα παρατηρήσεων κατατέθηκε στο πρακτικό της Ε.Ε.Α. από την Πρόεδρο του ΤΕΕ/ΤΚΜ, το οποίο αποτελεί και θέση της Δ.Ε.

Εκφράζοντας τη θέση του ΤΕΕ/ΤΚΜ, όπως διαμορφώθηκε μετά από ανάλογες συζητήσεις του Οργάνου και με υποστήριξη του έργου τους από ομάδα εργασίας που συγκροτήθηκε ειδικά για το θέμα, η Πρόεδρος του ΤΕΕ/ΤΚΜ κατέθεσε, ως μέλος της Ε.Α.Α., υπόμνημα παρατηρήσεων - πέραν των όσων αναφέρονται στο πρακτικό της Ε.Α.Α. - για σειρά οικονομικών, τεχνικών και νομικών ζητημάτων. Στα θέματα αυτά κρίνεται ότι πρέπει να υπάρξουν περαιτέρω διευκρινίσεις στη διατύπωση τους στη σύμβαση για την καλύτερη διασφάλιση των συμφερόντων του Δημοσίου και της πόλης.

Έτσι, η Πρόεδρος του ΤΕΕ/ΤΚΜ συν. Κωτίδου εισηγήθηκε να κατορισθεί το τελικό κείμενο της σύμβασης με συνκρίση των παρατηρήσεων - προτάσεων της Επιτροπής Εισηγήσης για Ανάθεση και του συνειμμένου της υπομνήματος, ευελπιστώντας ότι ο αρμόδιος υπουργός ΠΕ.ΧΩ.ΔΕ. θα αξιοποιήσει τις υποβληθείσες παρατηρήσεις για την εξυπηρέτηση των αναγκών της πόλης, την ποιότητα του έργου και την διασφάλιση των συμφερόντων του Ελληνικού Δημοσίου.

(Το παρόν κείμενο του υπομνήματος δημοσιεύεται στη σελίδα 9)

# HELECO

## στη Θεσσαλονίκη

Με τη διοργάνωση της τρίτης HELECO, που τον Ιούνιο του '99 θα πραγματοποιηθεί στη Θεσσαλονίκη, επανέρχεται ο προβληματισμός για τα περιβαλλοντικά προβλήματα, που παρουσιάζονται ολοένα και πιο σύνθετα και με μεγαλύτερες διαστάσεις και δραματικότερες συνέπειες για τον άνθρωπο και αυτό το ίδιο περιβάλλον. Αυτόν τον προβληματισμό, την ανάγκη για τη λήψη μέτρων σε μία βάση διευρυμένης συνεργασίας, προκαλεί, διεγείρει και γόνιμα τροφοδοτεί το Τεχνικό Επιμελητήριο Ελλάδας.

Επιτέλους, με τη HELECO έχει γίν-

νει ένα ρεαλιστικό βήμα προς μία ουσιαστική προσέγγιση του προβλήματος, καθώς η διοργάνωση συνδυάζει τις πρακτικές προτάσεις της σύγχρονης περιβαλλοντικής τεχνολογίας στο τμήμα της εμπορικής έκθεσης με, την επίσης αναγκαία θεωρητική και αναλυτική προσέγγιση των θεμάτων του περιβάλλοντος, μέσα από το συνεδριακό της μέρος. Έτσι, επιτυγχάνεται η βασική επιδίωξη του Τ.Ε.Ε. όπως τόνισε ο Πρόεδρος συν. Κ. Λιάσκας σε σχετική συνέντευξη Τύπου, που δεν είναι άλλη από το να φέρει σε άμεση επαφή τη γνώση με την τεχνολογία και τους παραγωγούς της τεχνολογίας αυτής, με τους χρήστες.

Η HELECO, με τις προηγούμενες εκθέσεις/συνεδρία της, πέτυχε να αναδειχθεί σε θεσμό και έρχεται σε λίγους μήνες στη Θεσσαλονίκη, φέρνοντας μαζί της δύο πολύ επιτυχημένες διοργανώσεις. Η ενέργεια αυτή, οπωσδήποτε αποτελεί μία ακόμη ορθή επιλογή του Τ.Ε.Ε., καθώς η δημιουργία ενός ακόμα αθηνοκεντρικού θεσμού δε θα βοηθούσε στην καλύτερη δυνατή ενημέρωση των πανελλαδικά ενδιαφερομένων, ούτε βεβαίως θα βοηθούσε "να περάσει το μήνυμα" για το περιβάλλον, στο ευρύτερο κοινό.

Άλλωστε, έτσι καθίσταται δυνατή η προσέγγιση ενός ευρέως γεωγραφικού χώρου, που ξεπερνά τις γύρω βαλκανικές χώρες, καλύπτει τις Παρευξείνιες και φθάνει μέχρι και τα βόρεια της Αφρικής, ενός χώρου που



τον απασχολούν σοβαρά περιβαλλοντικά προβλήματα. Αυτό λοιπόν το "άνοιγμα", που γίνεται με ιδιαίτερες εκδηλώσεις και συζητήσεις συνεργασίας, είναι μια πρωτοβουλία που αξίζει να υπογραμμισθεί καθώς τα θέματα του περιβάλλοντος έχουν διασυνοριακό και διεθνή χαρακτήρα. Βεβαίως, η διοργάνωση της Γ' HELECO στη Θεσσαλονίκη, από τις 3 έως τις 6 Ιουνίου '99, διοργάνωση που στηρίζει με σειρά παραλλήλων εκδηλώσεων το ΤΕΕ/ΤΚΜ θα είναι πολύ χρήσιμη και για έναν ακόμη λόγο:

Η HELECO '99 θα επαναφέρει στη δημοσιότητα τα σοβαρά περιβαλλοντικά προβλήματα της ευρύτερης περιοχής Θεσσαλονίκης και της Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας.

Η HELECO '99 αποτελεί μια εξαιρετική ευκαιρία για την άσκηση πιέσεων προκειμένου να εξευρεθούν και να προωθηθούν λύσεις σε μεγάλης σημασίας θέματα, όπως η δημιουργία χώρων υγειονομικής ταφής απορριμμάτων, η αντιμετώπιση της ατμοσφαιρικής ρύπανσης στην πόλη της Θεσσαλονίκης, διαχείριση των υδατινών πόρων και πολλά ακόμη που έχουν σχέση όχι μόνο με το φυσικό αλλά και με το ανθρωπογενές περιβάλλον. Το ΤΕΕ/ΤΚΜ λοιπόν υποστηρίζει με κάθε δυνατό τρόπο και δημιουργικό μέσο την HELECO '99, υποστηρίζει τη συνεργασία μεταξύ όλων των εμπλεκόμενων φορέων και μερών όπως βεβαίως και της Πολιτείας για την αντιμετώπιση των περιβαλλοντικών προβλημάτων, καθώς πιστεύει ότι τα μέλη του Τμήματος όπως και όλοι οι Έλληνες μηχανικοί, έχουν υψηλό αίσθημα κοινωνικής ευθύνης, ευαισθησία απέναντι σε θέματα περιβάλλοντος και οικολογίας μα και γνώσεις τεχνικές που τους επιτρέπουν παρεμβάσεις με θετικό αποτέλεσμα για το περιβάλλον, την κοινωνία αλλά και την οικονομική ανάπτυξη.

### Master of Science in Communications Engineering

Ένα Μεταπτυχιακό Πρόγραμμα στην αιχμή της τεχνολογίας στον τομέα των ψηφιακών επικοινωνιών σε άμεση σχέση με τις ανάγκες της σύγχρονης Ελληνικής αγοράς.

Το DEI Arts, Science & Technology παρέχει στις εγκαταστάσεις του στη Θεσσαλονίκη πρόσβαση στο Μεταπτυχιακό πρόγραμμα Σπουδών Master of Science in Communications Engineering του LANCASTER UNIVERSITY, Communications Research Centre, LCRC.

- Το εργαστηριακό τμήμα του προγράμματος θα πραγματοποιηθεί στη Μ. Βρετανία.
- Το πρόγραμμα περιλαμβάνει ενόπτες οι οποίες παρέχονται στη Μ. Βρετανία για τα μεταπτυχιακά προγράμματα:  
MSc σε Digital Signal Processing in Communications Engineering  
MSc σε Advanced Mobile and Personal Radio Engineering  
MSc σε Multimedia Broadcasting Engineering.

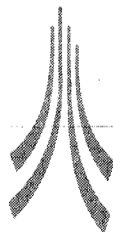


#### DEI • ARTS, SCIENCE & TECHNOLOGY

Γραμματεία 7ος ΟΡΟΦΟΣ  
Εθνικής Αμύνης 9 με Τσιμισκή γωνία, 546 21 Θεσσαλονίκη  
Τηλ.: 031 239.543, 242.682 • Fax: 031 239.504  
Εργαστήρια Ελευθέρων Σπουδών

### LANCASTER UNIVERSITY

Communications  
Research Centre



## ΟΡΓΑΝΙΣΜΟΣ ΓΡΑΜΜΙΣΕΙΣ

ΣΕΜΙΝΑΡΙΑ ΜΙΚΡΗΣ ΔΙΑΡΚΕΙΑΣ, Δεκέμβριος '98 - Φεβρουάριος '99, Θεσσαλονίκη, Βέροια, Κιλκίς, Ν.Μουδανιά.

ΒΑΛΚΑΝΙΚΟ ΣΥΝΕΔΡΙΟ ΚΑΙ ΕΚΘΕΣΗ για την 'Αποκατάσταση και επανάχρηση των ιστορικών κτιρίων και συνόλων, από τον 18ο έως τον 20ό αιώνα στα Βαλκάνια, 20,21 και 22 Ιανουαρίου '99, Θεσσαλονίκη.

HELECO '99, Διεθνής Έκθεση και Συνέδριο "Τεχνολογία Περιβάλλοντος για τον 21ο αιώνα" 3 - 6 Ιουνίου '99, Θεσσαλονίκη.

ΕΠΙ  
ΕΚΚΑΙΡΟΤΗΤΑ

- 2** Τεχνολογία περιβάλλοντος για τον 21ο αιώνα  
Εκπαιδευτική εκδρομή
- 3** ΜΕΤΡΟ Θεσσαλονίκης: Το πλήρες κείμενο του υπομητήματος
- 5** Σύμβαση κανονισμού για το φυσικό αέριο και λειτουργία των Ε.Π.Α. Συνέδριο για τη σωτηρία του πλανήτη γη
- 8** Η αρχιτεκτονική μορφή της "ΕΧΡΟ '98" μέσα από τα θεματικά περίπτερα
- 9** Βυζαντινά Μουσεία Βεροίας
- 10** Μελέτες ενεργειακών έργων χρηματοδοτεί η Ε.Ε. ΖΗΤΕΙΤΑΙ  
Η σχέση των παιδιών με το δομημένο περιβάλλον  
Ημερίδα για τη ζούλα Ρίου - Αντιρρίου  
Θερνό σχολείο για το υλικό βιομηχανικών εφαρμογών
- 11** Προστασία των υδροτόπων της Θεσσαλονίκης  
Εισοδήματα από τα διαρθρωτικά ταμεία της Ε.Ε.  
Ακριβότερη κατά 5 - 7% η κατασκευή κτιρίων  
Κέντρο ανανεώσιμων πηγών ενέργειας
- 12** Συνέντευξη του Β. Παπαγεωργόπουλου  
Δημάρχου Θεσσαλονίκης "Κοντά στους δημότες με ρυθ και όχι με λόγια"

## Τεχνολογία περιβάλλοντος για τον 21ο αιώνα

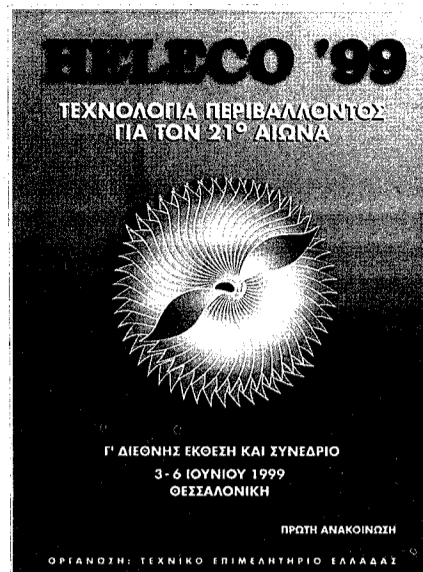
Οι στόχοι της τρίτης διεθνούς εμπορικής έκθεσης και συνεδρίου που διοργανώνει το Τ.Ε.Ε. με θέμα το Περιβάλλον στον 21ο αιώνα.

Θέμα διασυντορικό και διεθνές είναι το περιβάλλον και η αντιμετώπιση των περιβαλλοντικών προβλημάτων απαιτεί διάλογο και συνεργασία, η οποία και θα επιδιωχθεί να προαχθεί μέσα από την Γ' Διεθνή Έκθεση και Συνέδριο για την Τεχνολογία Περιβάλλοντος για τον 21ο αιώνα, HELECO '99, που θα πραγματοποιηθεί 3-6 Ιουνίου, στη Θεσσαλονίκη. Τα ανωτέρω τόνισε κατά τη διάρκεια συνέντευξης Τύπου ο πρόεδρος του Τεχνικού Επιμελητηρίου Ελλάδας και διοργανωτή φορέα της HELECO '99 κ. Κώστας Λιάσκας, παρουσιάζοντας τους σκοπούς εμπορικής έκθεσης και συνεδρίου, τα στοιχεία της τρίτης HELECO, ενώ επίσης μίλησε για τα μέτρα εκείνα που θα πρέπει να ληφθούν από την Πολιτεία ώστε οι περιβαλλοντικές δράσεις στο πλαίσιο του Γ' Κ.Π.Σ. να είναι αυξημένες, μεγαλύτερου προϋπολογισμού αλλά και να λυθούν τα προβλήματα που έχουν σχέση με την απορρόφηση των πόρων, τον έλεγχο των έργων και τη βιωσιμότητά τους. Μάλιστα, αξιολογώντας το Β' Κ.Π.Σ. ζήτησε τη δημιουργία ενός Σώματος Ελεγκτών Περιβάλλοντος.

Η HELECO είναι ένας πρωτοπόρος θεσμός για τα ελληνικά πράγματα, στον οποίο το Τ.Ε.Ε., είτε ο κ. Λιάσκας, δεν σκοπεύει να δώσει αθηνοκεντρικό χαρακτήρα. Έτσι, η Γ' HELECO θα πραγματοποιηθεί στη Θεσσαλονίκη, πόλη που αφ'ενός διαθέτει την υποδομή για την υποστήριξη της διοργάνωσης και αφ'ετέρου, λόγω της γεωγραφικής της θέσης, θα επιτρέψει στη HELECO να έρθει πλησιέστερα στις χώρες της Κεντρικής και Ανατολικής Ευρώπης, του Ευξείνου Πόντου και της Μέσης Ανατολής.

## Ανοιγμα στα Βαλκάνια

Για να επιτευχθεί αυτή η προσέγγιση, στο πλαίσιο της HELECO '99, θα γίνουν ειδικές συνεδρίες-τράπεζες εργασίας με εκπροσώπους της Παρευξείνιας Συνεργασίας, της Μέσης Ανατολής, των Βαλκανίων



ακόμη και της Βόρειας Αφρικής.

Στη Θεσσαλονίκη, στη διάρκεια της HELECO, θα βρίσκονται στελέχη της Ευρωπαϊκής Επιτροπής, της Ευρωπαϊκής Τράπεζας Επενδύσεων, της Παγκόσμιας Τράπεζας όπως και εκπρόσωποι των Προγραμμάτων Περιβάλλοντος και Δράσης για τη Μεσόγειο του Ο.Η.Ε., παρέχοντας έτσι, με τη συμμετοχή τους στο συνέδριο και την έκθεση, σημαντικές πληροφορίες για τις δράσεις προστασίας του περιβάλλοντος που σε ευρωπαϊκή και παγκόσμια κλίμακα αναπτύσσονται.

Με τις πρωτοβουλίες αυτές θα επιτευχθεί και ο βασικός στόχος του ΤΕΕ, προσέθεσε ο κ. Λιάσκας, που δεν είναι άλλος από το να φέρει σε άμεση επαφή και συνεργασία τους παραγωγούς με τους καταναλωτές αντιρρυστικής τεχνολογίας και τους επιστήμονες, προκειμένου να επιτευχθεί το μέγιστο της σύζευξης, η οποία συνιστά και τη βασική προϋπόθεση για να αντιμετωπισθούν τα προβλήματα του περιβάλλοντος.

Την αμέριστη υποστήριξη της πανεπιστημιακής κοινότητας της Θεσσαλονίκης στη HELECO '99 δήλωσε ο πρόεδρος του Α.Π.Θ., καθηγητής της Πολυτεχνικής Σχολής κ. Κώστας Παπαδόπουλος, λέγοντας ότι το Αριστοτέλειο Πανεπιστήμιο, στο οποίο σήμερα υπάρχουν 40 εργαστήρια που ασχολούνται με θέματα περιβάλλοντος, εξετάζει τη δημιουργία Διατμηματι-

κού Τμήματος Περιβάλλοντος.

Ο πρόεδρος του Συνδέσμου Βιομηχανιών Βορείου Ελλάδος κ. Βασίλης Τακάς επεσήμανε ότι στο πλαίσιο της Ενιαίας Ευρώπης διανοίγονται νέες συνθήκες και απαιτήσεις ανταγωνισμού για τη χώρα μας, οι οποίες και υπαγορεύουν τη συνδυασμένη πορεία τεχνολογίας-βιομηχανίας-δημόσιας διοίκησης, ώστε να δημιουργηθεί κοινή πολιτική δράσεων με μακροπρόθεσμο στόχο την αειφόρο ανάπτυξη.

Η πρόεδρος του ΤΕΕ/ΤΚΜ κ. Γαυώ Κωτίδου, υποστήριξε στο χαιρετισμό της, την άποψη για αρμονική συνύπαρξη ανάπτυξης και περιβάλλοντος και τόνισε ότι το ζήτημα δεν έγκειται στην λιγότερη ή περισσότερη ανάπτυξη αλλά στο πώς θα οργανωθεί η κοινωνία, οι θεσμοί, η ανάπτυξη και στο πώς η τεχνολογία θα εξυπηρετήσει την επιθυμητή κοινωνική οργάνωση. Συνεπώς, τόνισε, το πρόβλημα του περιβάλλοντος είναι πολιτικό και κοινωνικό.

Με δεδομένα, την ευρύτητα εδραιωμένη σήμερα αντίληψη ότι τα περιβαλλοντικά προβλήματα είναι κοινά και ότι το θέμα των διασυντορικών πόρων από πεδίο συγκρούσεων, συχνότατα βίαιων, μπορεί να μεταβληθεί σε τόπο συνεννόησης, καλέσαμε τους συναδέλφους των Βαλκανικών Χωρών, όμορων και μη, σε κοινή δράση για την αντιμετώπισή τους.

Πρόθεσή μας είναι να αρχίσει μια ευρεία συζήτηση που κατάληξη της θα είναι μια διακήρυξη κοινών αρχών και στόχων. Ένα σημαντικό εργαλείο στην άσκηση πολιτικής για την διαχείριση των διασυντορικών υδάτινων πόρων τόσο για τις Κυβερνήσεις όσο για την παγκόσμια κοινότητα, εφόσον η HELECO θα είναι το καλύτερο δυνατό βήμα για τη δημοσιοποίησή της.

## Παράλληλες εκδηλώσεις

Επειδή λοιπόν το περιβάλλον, εκτός από αντικείμενο επιστημονικής έρευνας και πεδίο άσκησης πολιτικής, είναι θέμα κοινωνικό, φιλοσοφικό αλλά και ηθικό, οι μηχανικοί της Κεντρικής Μακεδονίας, ενόψει της HELECO '99 αναλαμβάνουν πρωτοβουλίες προβολής των περιβαλλοντικών θεμάτων. Έτσι, όπως πληροφόρησε η κ. Κωτίδου, σε συνεργασία με το Φεστιβάλ Κινημα-

Συνέχεια στη σελίδα 4

## Εκπαιδευτική εκδρομή

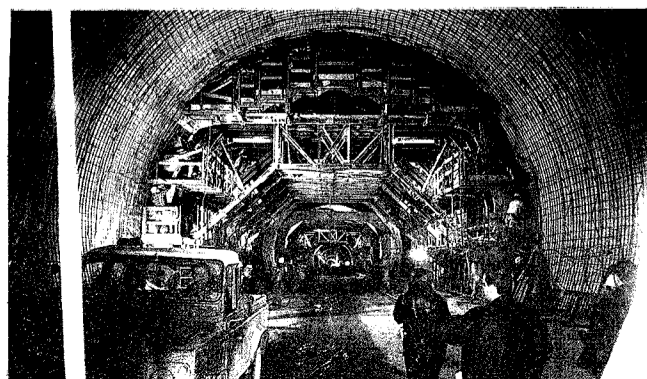
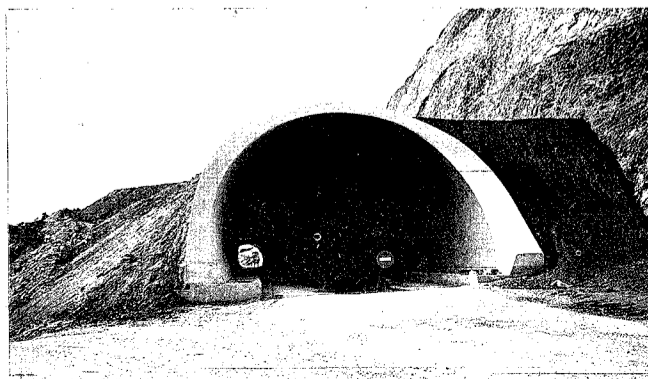
Περισσότερα από 50 μέλη του ΤΕΕ/ΤΚΜ ξεναγήθηκαν στα έργα της σήραγγας των Τεμπών και του Μετρό Αθηνών, στο πλαίσιο διήμερης εκπαιδευτικής εκδρομής που πραγματοποιήθηκε στις 14 και 15 Νοεμβρίου. Σκοπός της διοργάνωσης ήταν η υπεύθυνη και αναλυτική ενημέρωση των μηχανικών για την πορεία των μεγάλων αυτών έργων όπως και τις ιδιαιτερότητες που παρουσιάζουν. Την ομάδα συνόδευαν η πρόεδρος του ΤΕΕ/ΤΚΜ κ. Γαυώ Κωτίδου και τα μέλη της Δ.Ε. κ. Γιάννης Οικονομίδης και κ. Δημήτρης Τερζίδης.

Το Σάββατο οι συνάδελφοι επισκέφθηκαν το εργοτάξιο της σήραγγας των Τεμπών, της μεγαλύτερης σιδηροδρομικής σήραγγας που εκτελείται στη χώρα με προδιαγραφές για σύγχρονες και υψηλές ταχύτητας αμαξοστοιχίες. Την ομάδα του ΤΕΕ/ΤΚΜ ενημέρωσαν εκπρόσωποι της ΕΡΓΟΣΕ και των κατασκευαστριών εταιρειών.

Την επόμενη Κυριακή 15 Νοεμβρίου, επισκέφθηκαν τα εργοτάξια του Μετρό Αθηνών και μάλιστα ξεναγήθηκαν από τον πρόεδρο της "Αττικό Μετρό" κ. Κίκηρα στο σταθμό του Συντάγμα-

τος και στο σταθμό της Δάφνης.

Το ΤΕΕ/ΤΚΜ εκτιμά ότι η εξόρμηση αυτή προώθησε την θετική αρχή, για αμεσότερη επαφή μεταξύ των μελών, που έγινε με την πρώτη περιήγηση του δυτικού αρχαιολογικού περιπατού Θεσσαλονίκης (Ιούνιος '98), ενώ έδωσε σε τούτη την προσπάθεια χαρακτήρα περισσότερο επιμορφωτικό άρα και εποικοδομητικό.



## ΤΕΧΝΟΓΡΑΦΗΜΑ

ΕΚΔΟΣΗ ΤΟΥ ΤΕΧΝΙΚΟΥ ΕΠΙΜΕΛΗΤΗΡΙΟΥ ΕΛΛΑΔΑΣ  
ΤΜΗΜΑ ΚΕΝΤΡΙΚΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ (Ζεύξης 8 - 54622 ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ)  
Αποστέλλεται δωρεάν στα μέλη του Τμήματος Κ. Μακεδονίας του ΤΕΕ

Υπεύθυνος σύνταξης με το νόμο	Βιβλιοθήκη	280482
Γαυώ Κωτίδου	Τράπεζα Δεδομένων	240599
Πρόεδρος ΤΕΕ/ΤΚΜ	244863, 244864, 240549,	242378, 242286
Υπεύθυνος Γραφείου Τύπου και Εκδόσεων	Γρ. Επαγγελματιών	268193
Παναγιώτης Δούκορας μέλος Δ.Ε. του ΤΕΕ/ΤΚΜ	Γρ. Επικοινωνίας	234566
Συνεργάτες	Γραφείο ΓΟΚ	237283
Ανγή Καρούτσιου - Δημοσιογράφος	Γραφείο ΕΟΚ - ΙΔΑΤΕΧ	237016
Σοφία Κασάση - Αρχιτέκτων	FAX	235487
Βίκυ Παπαγεωργίου - Αρχιτέκτων	Γραφείο τύπου	234566
Ελέα-Φωκό - Αρχιτέκτων	FAX γραφείου τύπου	230969
Καλλιπεργιά επιμέλεια Βίκυ Παπαγεωργίου - Αρχιτέκτων	Τεχνολογική Επιμελεία Φωτισμού, Θέρμανσης - Εκτύπωση	ΤΥΠΟ - STAR ΒΑΓ. ΜΑΚΡΟΓΛΟΥ
		9, Καρβύνη 15, Θεσσαλονίκη
		τηλ. 843683, 843511
		fax όλες οι παραπάνω γραμμές
		Υποκατ. Αισούτου 38, τηλ. 557168
Τηλέφωνο Τμήματος	235470	Διαφήμιση
Πρόεδρος ΤΕΕ/ΤΚΜ	234191	ΚΤΙΡΙΟ BUILDING CENTER
Μητρώο - Συνδρομές	278123	Αδριανοπούλεως - Ε. Βενιζέλου 2
Βεβαίωση - Ταμείο	268380	55133 Καλομαρία
Λογιστήριο - Πρωτόκολλο	236111	τηλ. 480540
Άδεια άσκησης επαγγέλματος - πραγματοποιήσυνες		

Το Τεχνολογικό δημοσίευμα ενυπόγραφης επιστολής αναγνώστων οι οποίες εκφράζουν το συντόκιστό τους. Η σύνταξη διατηρεί το δικαίωμα να συντομίζει τα κείμενα.

# ΜΕΤΡΟ Θεσσαλονίκης

## Το πλήρες κείμενο του υπομνήματος

Το πλήρες κείμενο του υπομνήματος το οποίο υποβλήθηκε από την Πρόεδρο του ΤΕΕ/ΤΚΜ στην Ε.Ε.Α. είναι το ακόλουθο:

"Κατ' αρχήν επισημαίνω ότι για την εκπλήρωση του ρόλου μου ως μέλους της Ε.Ε.Α., δηλαδή για την έκφραση γνώμης επί του σχεδίου σύμβασης παραχώρησης, επιπλέον των αναφερομένων στην Β' παρ. του πρακτικού της Ε.Ε.Α. λαμβάνω υπόψη μου:

α. ότι τα ασθενέστερα σημεία της παρούσας σύμβασης προέκυψαν ως αποτέλεσμα της ανεπάρκειας της αρχικής μελέτης και των ελλείψεων ή αδυναμιών των τευχών δημοπράτησης του έργου του διαγωνισμού του 1992.

β. ότι με το πρακτικό αξιολόγησης τεχνικών προσφορών του διαγωνισμού, εγκρίθηκαν τελεσίδικα ορισμένα προβληματικά σημεία των προσφορών, τα οποία σήμερα δεν είναι δυνατόν να ανατραπούν ολοκληρωτικά.

Θα πρέπει να τονίσω ως θετικό στοιχείο τις βελτιώσεις που επήλθαν τόσο στο αρχικό όσο και στο δεύτερο σχέδιο σύμβασης (27.8.98), όπως δόθηκαν εγγράφως ή ανακοινώθηκαν από τον αρμόδιο υπουργό ΠΕ.ΧΩ.ΔΕ. κατά τις ενδιάμεσες συναντήσεις με την Ε.Ε.Α.

Τα σημαντικότερα των θεμάτων αυτών είναι:

α. Ο τρόπος επιλογής και καταβολής αμοιβής του ανεξάρτητου μηχανικού.

β. Η κατ' αρχήν τροποποίηση του αρθρ. 18.4.5. σε σχέση με το α' σχέδιο σύμβασης (υποχρεώσεις Ελληνικού Δημοσίου στη ζώνη επιρροής του ΜΕΤΡΟ) και η ανακοίνωση από τον υπουργό ΠΕ.ΧΩ.ΔΕ. της μείωσης της ζώνης επιρροής.

γ. Η ενσωμάτωση στη σύμβαση της υποχρέωσης του αναδόχου να καλύψει, εφόσον απαιτηθεί, τις επιπλέον ανάγκες σε πλήθος βαγονιών, μήκος αποβαθρών, εγκατάσταση παντογράφου και κατασκευή διακλαδώσεων.

δ. Το δικαίωμα του Ελληνικού Δημοσίου να αναθέσει με διαγωνισμό σε άλλον ανάδοχο την εκτέλεση των παράλληλων εργασιών, που υπερβαίνουν την δαπάνη που βαρύνει τον παραχωρησιούχο.

ε. Η αλλαγή του αρθρ. 26 που αφορά την εμπιστευτικότητα.

Επιπλέον όμως των αναφερομένων στο πρακτικό της Ε.Ε.Α. παρατηρήσεων, τις οποίες και αποδέχομαι γενικά, υπάρχει σειρά οικονομικών, νομικών και τεχνικών ζητημάτων επί των οποίων κρίνω ότι πρέπει να υπάρξουν περαιτέρω διευκρινήσεις στην διατύπωσή τους στη σύμβαση ή βελτιώσεις, για την καλύτερη διασφάλιση των συμφερόντων του Δημοσίου και της πόλης και την αποφυγή αοριστιών ή αμφισβητήσεων στη διάρκεια εκπόνησης της γενικής οριστικής μελέτης ή κατασκευής του έργου, που θα ήταν δυνατό να προκαλέσουν καθυστέρηση στην εξέλιξη του έργου ή οικονομική επιβάρυνση στο Ελληνικό Δημόσιο.

Τα σημεία αυτά αναφέρονται συνοπτικά παρακάτω. Επισημαίνεται ότι η ακριβής νομική και τεχνική διατύπωσή τους πρέπει να γίνεο από τους αρμόδιους που επεξεργάζονται και διαπραγματεύονται το τελικό κείμενο της σύμβασης. Οι παρακάτω παρατηρήσεις είναι ενδεικτικές και όχι περιοριστικές χωρίς αυστηρή αξιολογική ιεράρχηση.

### A' ΓΕΝΙΚΕΣ ΕΠΙΣΗΜΑΝΣΕΙΣ

Στο σχέδιο σύμβασης αναφέρονται συχνά οι προσδιορισμοί "εulόγως" και "ουσιώδης". Για την αποφυγή αμφισβητήσεων θα πρέπει να προσδιοριστούν ή διευκρινιστούν οι όροι, τουλάχιστον στις σοβαρότερες των περιπτώσεων, όπως:

- "ουσιώδης τροποποίηση καταστατικού του παραχωρησιούχου και εύλογη αιτία (14.2.7)".

- "ουσιαστικές υποχρεώσεις ελληνικού δημοσίου (29.1.4)".

- "ουσιώδεις συμβατικές υποχρεώσεις παραχωρησιούχου (30.1.8)".

- "ουσιώδη στοιχεία που απαιτούνται για εκτέλεση του έργου (10.1)".

- "ουσιώδης τροποποίηση του χρηματοδοτικού σχεδίου του αναδόχου, εύλογη αιτία για το Ελληνικό Δημόσιο (14.4)".

- "ουσιαστικές υποχρεώσεις Ανεξάρτητου Μηχανικού" (5.5.1.i παραρτήματος κύριων όρων της σύμβασης του Ανεξάρτητου Μηχανικού).

2. Το σχέδιο σύμβασης περιλαμβάνει σε πολλά σημεία μη σαφώς περιορισμένους όρους και εκφράσεις. Ενδεικτικά αναφέρονται:

"θετικές ζημιές", "κείμενη νομοθεσία", "μεταβολή νομοθεσίας", "καλή κατάσταση"

- "φυσιολογική φθορά" (16.10, 3.1.1 στ), "γεγονότα βίας" (23.1).

- η συμφωνία για τον τρόπο καταβολής της ελληνικής συμμετοχής μεταφέρεται κατά το "χρηματοδοτικό κλείσιμο".

- μετατίθεται για το μέλλον ο προσδιο-

σει δανειακά κεφάλαια...../δάνεια από Οργανισμούς...../για να του χορηγηθεί από την ΕΤΕΠ....." (14.3.1-14.3.2-14.3.3) αντί της υποχρέωσης του "να εξασφαλίσει.....".

- η μη εκπλήρωση από τον ανάδοχο των προϋποθέσεων των 2.1.3 και 2.1.4 μετά από 16 μήνες από την υπογραφή της σύμβασης, οδηγεί σε ακύρωσή της, χωρίς να υπάρχει αξίωση αποζημίωσης (2.3).

- αναίτιος περιορισμός στην "ουσιαστική συμμόρφωση προς τις προδιαγραφές" (4.8.4).

- αοριστία και περιορισμός στο δικαίωμα παρέμβασης του Ελληνικού Δημοσίου και του Ανεξάρτητου Μηχανικού (4.9.1).

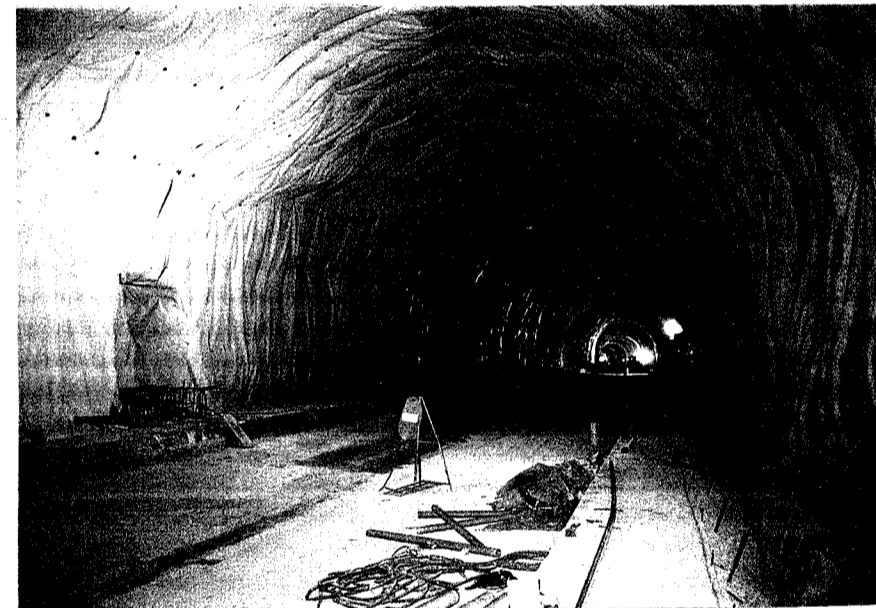
- σύνταξη από τον ανάδοχο των κηματολογικών διαγραμμάτων και πινάκων, χωρίς αυτός να υπέχει ευθύνη για τυχόν ανακρίβεια ή ανεπάρκεια (5.2.5).

- το Ελληνικό Δημόσιο εγγυάται για τις πράξεις τρίτων (5.2.4) και εξασφαλίζει έναντι πιθανών κινήσεων τρίτων (18.4.4).

- με την διατύπωση που προβλέπεται από το αρθ. 7.6 αναφύονται κατ' ουσίαν οι λόγοι που δεν δικαιολογούν παράταση προθεσμιών ή αποζημίωση και αναφέρονται στο αρθ. 7.5.

- η ευθύνη αστυνόμευσης του ΜΕΤΡΟ και το κόστος μεταφέρονται από τον παραχωρησιούχο αποκλειστικά στο Ελληνικό Δημόσιο (16.3.1).

- ο παραχωρησιούχος απλώς "θα επι-



ρισμός των όρων συμφωνίας Ελληνικού Δημοσίου και Παρ/χου για διαφημίσεις ή εμπορικές εκμεταλλεύσεις σε χώρους του ΜΕΤΡΟ (3.1.3.4).

- τα "σχετικά προσόντα και εμπειρία" για την υπεργολαβική ανάθεση της οριστικής μελέτης σε υπεργολάβο μελετητή είναι απροσδιόριστα (4.1.4), ενώ επίσης δεν υπάρχουν ποιοτικά στοιχεία επιλογής των υπεργολάβων για την διασφάλιση του τελικού αποτελέσματος (4.7 και 10.3).

- δεν προσδιορίζονται οι αναλυτικές προδιαγραφές εκτέλεσης των εργασιών και τα καθήκοντα του επιβλέποντα μηχανικού (6.15.10).

- υπάρχει σύγχυση στον προσδιορισμό των "περιοχών" και των προθεσμιών της αρχαιολογίας (11.3-11.4).

- δεν προκύπτει ποιος τελικός είναι υπεύθυνος για τα αναφερόμενα στο 21.2.

3. Στο σχέδιο σύμβασης ο ανάδοχος παρουσιάζεται να μην φέρει ιδιαίτερη ευθύνη για πλήθος θεμάτων που τον αφορούν, ενώ σε άλλα τυγχάνει ευνοϊκής μεταχείρισης.

Ενδεικτικά αναφέρονται:

- Η υποχρέωση των ιδρυτών μετόχων προκύπτει να είναι το "να έχουν αναλάβει να εξασφαλίσουν στον παραχωρησιούχο..... συνολικό ποσό ίσο..... (2.1.2.α.) ενώ θα έπρεπε "να εξασφαλίσουν".

- Όμοια αναφέρεται στο σχέδιο σύμβασης ότι ο παραχωρησιούχος θα καταβάλλει κάθε δυνατή προσπάθεια για να εξασφαλί-

δείξει στο Ελληνικό Δημόσιο εγγυητική επιστολή καλής εκτέλεσης" (17.2.2.1).

- η λεγόμενη "ισότιμη μεταχείριση" είναι μάλλον ευνοϊκή για τον ανάδοχο (18.3).

- τα όρια αποζημίωσης για τα οποία θα πραγματοποιείται η ασφάλιση είναι ελάχιστα (22.4.4.3).

4. Η αξιολόγηση από την Ε.Ε.Α. έγινε για την κύρια λύση, ενώ αξιολογήθηκε μόνον η τεχνική πρόταση και όχι η οικονομική πρόταση της εναλλακτικής λύσης. Επειδή υπάρχει περίπτωση να αποδειχθεί από τις πρόδρομες εργασίες ότι θα πρέπει να υλοποιηθεί η εναλλακτική ή και κάποια εναλλακτική της εναλλακτικής (λόγω αρχαιολογίας), θα πρέπει να διευκρινιστούν οι οικονομικοί, τεχνικοί και νομικοί όροι με τους οποίους ο ανάδοχος θα εκτελέσει την λύση που πιθανώς επιλέξει το Ελληνικό Δημόσιο.

### Β' ΘΕΜΑΤΑ ΝΟΜΙΚΗΣ ΦΥΣΕΩΣ

1. Η SNC - Lavalin ενώ συμμετείχε στην κοινοπραξία που υπέβαλε προσφορά δεν συμμετέχει τελικά στην συσταθείσα Α.Ε. Επίσης, δεν έχει ακόμη συσταθεί η Κοινοπραξία ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ ΜΕΤΡΟ ώστε να γνωρίζουμε εάν θα συμμετάσχει τουλάχιστον σε αυτήν.

2. Στο σχέδιο σύμβασης ως συμβαλλόμενοι αναφέρονται αφενός το Ελληνικό Δημόσιο, αφετέρου η "Θεσσαλονίκη ΜΕΤΡΟ" και εκ τρίτου, για τα αναφερόμενα στο αρθ. 41, η κοινοπραξία "Θεσσαλονίκη

Συνέχεια στη σελίδα 4

## Παραγγελματικά

### ΑΠΑΛΛΑΓΗ ΑΠΟ ΤΗΝ ΠΡΟΚΑΤΑΘΕΣΗ ΤΗΣ ΑΜΟΙΒΗΣ ΜΕΛΕΤΗΣ ΚΑΙ ΕΠΙΒΛΕΨΗΣ

Συνέχεια από το προηγούμενο

**Μηχανικός ανεγείρει προς πώληση από την εταιρική ή Κοινοπρακτική Επιχείρηση, στην οποία συμμετέχει ως μέλος (Ο.Ε., Ε.Ε., ΕΠΕ ή Κοινοπραξία) ή ως μέτοχος Α.Ε.**

1) Αίτηση προς το ΤΕΕ για την απαλλαγή από την προκατάθεση στην Εθνική Τράπεζα της Ελλάδος Α.Ε. της αμοιβής Μελέτης και Επιβλέψης με αναφορά του λόγου απαλλαγής.

2) Δήλωση του Ν. 1599/1986 του Μηχανικού, ότι δεν λαμβάνει αμοιβή για τη Μελέτη και Επιβλέψη της συγκεκριμένης οικοδομής και αντίστοιχη Δήλωση του εκπροσώπου της Επιχείρησης ότι δεν θα πληρώσει τέτοια αμοιβή.

3) Απλό Αντίγραφο Εργολαβικού ή Βεβαίωση του συμβολαιογράφου περί συντάξεως του εργολαβικού και το στοιχειώδες περιεχόμενον αυτού.

4) Απλό αντίγραφο προϋπολογισμού του έργου για την Μελέτη και Επιβλέψη και τον καθαρισμό της αμοιβής Μελέτης και Επιβλέψης, όπως αυτό υποβάλλεται στο Πολεοδομικό Γραφείο.

5) Απλό αντίγραφο του καταστατικού της εταιρίας (Ο.Ε. ή Ε.Ε. ή ΕΠΕ) ή του κοινοπρακτικού συμφωνητικού από τον οποίον προκύπτει η ιδιότητα του Μηχανικού ως μέλους αυτής και η υποχρέωση του να εκπαινεύει Μελέτες και να ενεργεί Επιβλέψεις άνευ ιδιαίτερης αμοιβής ή του καταστατικού της Α.Ε.

6) Εάν η κατασκευαστική επιχείρηση είναι Α.Ε., τότε η ιδιότητα του Μηχανικού ως μετόχου αυτής προκύπτει από τη σχετική βεβαίωση του αρμοδίου οργάνου αυτής και η εντολή για εκπόνηση της συγκεκριμένης Μελέτης και ενέργεια της σχετικής επιβλέψης χωρίς ιδιαίτερη αμοιβή προκύπτει από το σχετικό πρακτικό της έκτακτης Γενικής Συνέλευσης.

7) Απόδειξη από τα ταμεία της αρμόδιας ΔΟΥ της επιχείρησης, από την οποία προκύπτει, ότι κατεβλήθη από αυτή ο αυτοτελής φόρος εισοδήματος με ποσοστό 15% επί του ακαθάριστου ποσού της νόμιμης αμοιβής - Μελέτης ή επιβλέψης του Μηχανικού πλέον εισφορές ΟΓΑ 15% επί του ποσού του φόρου, όπως ορίζει η διάταξη του άρθρου 13 παρ. 3 του Ν. 2238/1924.

Η απαλλαγή χορηγείται κατά τη διάταξη του άρθρου 4 παρ. 1 του Β.Δ. της 30/31-5-1956, γιατί απαλλάσσεται η συγκεκριμένη αμοιβή του Μηχανικού από το φόρο Επιτηδεύματος Μηχανικού (Φ.Ε.Μ.) με τη συνδρομή βέβαια των προϋποθέσεων που αναφέρονται στο νόμο.

Δεν υπάρχει υποχρέωση καταβολής ΦΠΑ με εξαίρεση των μετόχων Α.Ε.

**Μηχανικός Υπάλληλος του Δημοσίου τομέα (όπως αυτός προσδιορίζεται από το νόμο), των Ν.Π.Δ.Α. και των ΟΤΑ.**

1) Αίτηση προς το ΤΕΕ για την απαλλαγή από την προκατάθεση στην Εθνική Τράπεζα της Ελλάδος Α.Ε. της αμοιβής Μελέτης και Επιβλέψης.

2) Βεβαίωση της αρμόδιας Υπηρεσίας

α) ότι ο Μηχανικός που θα κάνει ή έκανε τη συγκεκριμένη Μελέτη ή Επιβλέψη είναι Υπάλληλος της συγκεκριμένης Υπηρεσίας

β) ότι αμείβεται με τον νόμιμο μισθό του, και γ) ότι η εκπόνηση της συγκεκριμένης Μελέτης και η ενέργεια της συγκεκριμένης επιβλέψης ευρίσκονται μέσα στα πλαίσια των υπαλληλικών του καθηκόντων.

3) Δήλωση του Υπαλλήλου - Μηχανικού

α) ότι είναι υπάλληλος της συγκεκριμένης Υπηρεσίας,

β) ότι η συγκεκριμένη Μελέτη και Επιβλέψη ευρίσκονται μέσα στα πλαίσια των Υπηρεσιακών του καθηκόντων και

γ) ότι δεν λαμβάνει καμία πρόσθετη αμοιβή για την συγκεκριμένη Μελέτη και επιβλέψη.

4) Προϋπολογισμός του έργου και υπολογισμός της αμοιβής του Μηχανικού όπως υποβάλλεται στο Πολεοδομικό Γραφείο.

**ΣΗΜΕΙΩΣΗ:** Κατά τα λοιπά βλ. στο προηγούμενο. Η απαλλαγή χορηγείται σύμφωνα με τη διάταξη του άρθρου 4 παρ. 1 του Β.Δ. της 30/31-5-1956 γιατί η συγκεκριμένη αμοιβή Μελέτης και Επιβλέψης απαλλάσσεται από το Φόρο Επιτηδεύματος Μηχανικού (Φ.Ε.Μ.).

# ΜΕΤΡΟ Θεσσαλονίκης

σύμβασης μετά τις τροποποιήσεις που ανακοινώθηκαν από τον Υπουργό ΠΕ.ΧΩ.ΔΕ.

*Συνέχεια από τη σελίδα 3*  
ΜΕΤΡΟ. Με τον τρόπο αυτόν η Κ/Ξ και τα μέλη της αναλαμβάνουν την ευθύνη μόνο για τα του αρθ. 41., ενώ για τα υπόλοιπα ευθύνονται μόνον έναντι του αναδόχου και όχι έναντι του Ελληνικού Δημοσίου.

3. Η επίδοση εγγυητικών επιστολών από τον κατασκευαστή και διαχειριστή στον παραχωρησιούχο και όχι στο Ελληνικό Δημόσιο (άρθ. 17) δημιουργεί αμφιβολίες για το εάν και κατά πόσο καλύπτεται το Ελληνικό Δημόσιο.

## Γ' ΘΕΜΑΤΑ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗΣ ΦΥΣΕΩΣ

1. Παράλληλες εργασίες που εκτελεί ο ανάδοχος.

θα πρέπει:

-να προσδιοριστεί ποιές ακριβώς εργασίες θεωρούνται παράλληλες.

-να γίνει ευκρινές ότι δεν περιλαμβάνεται Γ.Ε.+Ο.Ε. 18% στην προσφορά του αναδόχου (10 δις).

-να διευκρινιστεί ότι η προσφορά του αναδόχου (10 δις. με έκπτωση 5%) είναι αναθεωρημένη με τιμές του χρόνου εκτέλεσης.

2. Φ.Π.Α. εισιτηρίων (Φ.Π.Α. στην τιμή εισιτηρίου και Φ.Π.Α. στο ποσό της καταβολής). Θα πρέπει να υπάρξει η διευκρίνηση στα σημεία της σύμβασης που υπεισέρχονται θέματα Φ.Π.Α. εισιτηρίων εάν αυτός συνυπολογίστηκε ή όχι στην τιμή. Στην περίπτωση που οι τιμές εισιτηρίων ή τα ποσά επιχορήγησης περιλαμβάνουν τον Φ.Π.Α. να υπάρξει ρητή υποχρέωση του αναδόχου για την απόδοσή του.

3. Πρόδρομες εργασίες (άρθρο 6.15):  
-Υπάρχει μεγάλο ποσοστό συμμετοχής (80% σε ΕCU) του Ελληνικού Δημοσίου.  
-Η καταβολή τμηματικά του ποσού της ελληνικής συμμετοχής πρέπει να γίνεται με την "αντίστοιχη πρόοδο" των εργασιών και όχι απλώς με την "πρόοδο".

-Η δυνατότητα επιστροφής των Ε/Ε καλής εκτέλεσης (6.15.2i) και εξόφλησης του τιμήματος (6.15.2ii) σε όποια από τις ημερομηνίες συμβεί νωρίτερα - δηλαδή ολοκλήρωση προδρόμων εργασιών ή οικονομικό κλείσιμο - μπορεί να οδηγήσει, σύμφωνα με τις ημερομηνίες που δίδονται στην σύμβαση, σε εξόφληση και επιστροφή εγγυητικών επιστολών πριν το τέλος των προδρόμων εργασιών.

-Ο παραχωρησιούχος έχει λάβει γνώση των συνθηκών της 3.0.1. πριν από την υπογραφή της σύμβασης και όχι μετά την εκτέλεση των προδρόμων εργασιών, γεγονός που μπορεί να του δώσει το δικαίωμα νέων απαιτήσεων.

-Απαιτείται να ορισθεί συγκεκριμένα η αμοιβή της Γενικής Οριστικής Μελέτης και μάλιστα κατά φάσεις, ώστε να αποδειχθεί ότι δεν απαιτείται η εκπόνηση της πλήρους Γενικής Οριστικής Μελέτης να αφαιρεθεί το αντίστοιχο ποσό από την αμοιβή του αναδόχου.

-Μέσω των "πρόδρομων εργασιών" ο ανάδοχος κερδίζει επί πλάνων ένα περίπου έτος παραχώρησης.

## Δ' ΘΕΜΑΤΑ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΦΥΣΕΩΣ

Ενδεικτικά αναφέρονται οι παρακάτω επιστημονικές:

1. Διατύπωση σαφών όρων και κριτηρίων με τα οποία θα κριθεί η αναγκαιότητα και θα αποφασιστεί, κατά τη διάρκεια παραχώρησης του έργου, η επέκταση των αποβαθρών, η δυνατότητα επεκτάσεων, το πλήθος βαγονιών και η δυνατότητα εξυπηρέτησης στο αμαξοστάσιο του μεγαλύτερου αριθμού βαγονιών.

2. Επίλυση του προβλήματος εξυπηρέτησης των ΑΜΕΑ.

3. Αντιμετώπιση εξ αρχής του προβλήματος που μπορεί να δημιουργηθεί από

την απαίτηση της Αρχαιολογίας να χαραχθούν οι σήραγγες σε βάθος μεγαλύτερο από αυτό της προτεινόμενης λύσης.

4. Πρόνοια ώστε τα βαγόνια που τελικά θα χρησιμοποιηθούν, να είναι "σύγχρονα" σε σχέση με την προσφορά του αναδόχου.

5. Απαλοιφή του περιορισμού του όρου "εξειδικευμένος σκοπός" για το τροχαίο υλικό, γιατί κατ' αυτόν τον τρόπο δεν θα υπάρχουν στη διάθεση του Ελληνικού Δημοσίου απαραίτητα στοιχεία για τη λειτουργία του έργου (24.4.1).

6. Δέσμευση χρησιμοποίησης των ελληνικών κανονισμών στις μελέτες, εκτός των περιπτώσεων που δεν καλύπτονται από αυτούς. Ειδική περίπτωση οι απαιτήσεις του αντισεισμικού κανονισμού στην Ελλάδα.

7. Σήραγγα-πλότος: δεν υπάρχει λόγος εγγύησης του Ελληνικού Δημοσίου (πέραν των εκκρεμμένων ελαττωμάτων) εφόσον ο ανάδοχος ήταν υποχρεωμένος να χρησιμοποιήσει τη σήραγγα-πλότος στην λύση του. Ταυτόχρονα, στα σχέδια των παραρτημάτων εμφανίζεται πλάτος της σήραγγας 7,55 m, ενώ της προτεινόμενης λύσης 7,70 m.

## Ε' ΣΥΝΘΕΤΑ ΘΕΜΑΤΑ

1. Ανεξάρτητος μηχανικός: μετά την προφορική ανακοίνωση του Υπουργού ΠΕ.ΧΩ.Δ.Ε για τον τρόπο επιλογής και πληρωμής του Ανεξάρτητου μηχανικού θα πρέπει επιπλέον:

-να προσδιοριστεί το νομικό πλαίσιο και το πλαίσιο προδιαγραφών μέσα στο οποίο πρέπει να ενεργεί ο Ανεξάρτητος Μηχανικός.

-να υπάρχουν κριτήρια και όροι για την συγκρότηση και οργάνωση του Ανεξάρτητου Μηχανικού καθώς και κριτήρια αξιολόγησης και επιλογής του π.χ. μεταξύ των κριτηρίων πρέπει να υπάρχει η γνώση των επιτόπου συνθηκών του έργου.

-να αποσαφηνιστεί τί συμβαίνει στις περιπτώσεις εσφαλμένων αποφάσεων του Ανεξάρτητου Μηχανικού.

-να διευκρινιστεί αν ο Ανεξάρτητος Μηχανικός είναι ασφαλισμένος κατά την ενάσκηση των αρμοδιοτήτων του και ότι παρέχει εγγύηση προς το Ελληνικό Δημόσιο.

-να προσδιοριστεί εάν και ποίου ποσού εγγυητικές επιστολές καταθέτει.

-στο παράρτημα της σύμβασης, που αφορά τους κύριους όρους της σύμβασης του Ανεξάρτητου Μηχανικού, θα πρέπει να προσδιοριστούν οι ουσιαστικές υποχρεώσεις του Ανεξάρτητου μηχανικού (5.5.1.i), το ελάχιστο των προσόντων του προσωπικού (4.1), οι σχετικές διατάξεις με τις οποίες θα ενεργεί ο Ανεξάρτητος μηχανικός (2.2.ii.a.).

Επίσης πρέπει να διευκρινιστεί ότι δεν θεωρούνται ενέργειες που βλάπτουν τον ανάδοχο οι αποφάσεις που πιθανόν είναι προς το συμφέρον του έργου και του Ελληνικού Δημοσίου (7.3).

Τέλος θα πρέπει να ανασυνταχθούν ορισμένα σημεία του παραρτήματος της

2. Ειδικοί όροι σύμβασης.  
Εφόσον πρόκειται για σύμβαση παραχώρησης δημόσιου έργου, αυτή διέπεται από τις διατάξεις της Κοινοτικής Οδηγίας 93/37/Ε.Ο.Κ. και επομένως:

-το Δημόσιο μπορεί να επιβάλει στον παραχωρησιούχο να αναθέσει σε τρίτους συμβάσεις τουλάχιστον ίσες προς το 30% της αξίας των έργων.

-το Δημόσιο υποχρεούται να φροντίζει ώστε ο παραχωρησιούχος να τηρεί τους κανόνες δημοσιότητας της οδηγίας κατά την σύναψη συμβάσεων έργων με τρίτους (υπεργολαβίες) όταν η αξία των συμβάσεων ανέρχεται σε ποσό ίσο ή μεγαλύτερο των 5 εκ Ε.Σ.Υ.

-Επειδή η υποχρέωση τήρησης των κανόνων δημοσιότητας κατά τη σύναψη συμβάσεων δημόσιων έργων δεν έχει περιληφθεί στην οδηγία σύναψης συμβάσεων δημοσίων υπηρεσιών, θα πρέπει να ληφθεί μέριμνα γι' αυτές τις συμβάσεις υπηρεσιών στη σύμβαση παραχώρησης.

-δεν φαίνεται να έχει υποβληθεί κατάλογος συνδεδεμένων επιχειρήσεων του παραχωρησιούχου κατά την υποβολή της προσφοράς.

3. Η δυνατότητα του Ελληνικού Δημοσίου να καταφεύγει στις διαδικασίες των άρθρων 38 και 39 προϋποθέτει την πλήρη γνώση της πορείας του έργου.

Επομένως το Ελληνικό Δημόσιο δεν "δικαιούται" να γνωρίζει, να συμμετέχει κ.λ.π., αλλά πρέπει να "υποχρεώνεται" ο Ανεξάρτητος Μηχανικός και ο παραχωρησιούχος να του γνωστοποιούν τα σχετικά με το έργο.

Έτσι αφού έλαβα υπόψη τις βελτιώσεις επί των όρων της σύμβασης, που επέφερε ή ανακοίνωσε ότι θα επιφέρει το ΥΠΕΧΩ.ΔΕ, εισηγοίμαι να καταρτισθεί το τελικό κείμενο της σύμβασης, με συνεκτίμηση των παρατηρήσεων - προτάσεων της Επιτροπής Εισηγήσης για Ανάθεση και του παρανότος, και να προωθηθεί στα επόμενα στάδια υπογραφής, εγκρίσεων και κύρωσης από την Βουλή για την ανάθεση του έργου, σύμφωνα με τους όρους και τις διατάξεις που προβλέπονται από την διακήρυξη και τους νόμους του ελληνικού κράτους.

Το υπόμνημα βασίστηκε στη μελέτη της σύμβασης από ομάδα ειδικών επιστημόνων, που συγκρότησε η Δ.Ε. του Τμήματος, και στην οποία, εκτός από την Πρόεδρο, συμμετείχαν οι: Γιώργος Νίνος, ηλεκτρολόγος μηχανικός - Ιωάννης Μαγκανάρης, ηλεκτρολόγος μηχανικός - Αξένδρος Σκουβάλιος, αρχιτέκτων μηχανικός - Γιάννης Οικονομίδης, μηχανολόγος μηχανικός - Μάριος Λάζιος, πολιτικός μηχανικός - Γιάννης Χατζόπουλος, πολιτικός μηχανικός - Ανδρέας Κουράκης, αρχιτέκτων μηχανικός - Κώστας Κατσιάβαλος, μεταλλολόγος μηχανικός και Χαράλαμπος Τοκατλίδης, πολιτικός μηχανικός.

Η Δ.Ε. ευχαριστεί τους παραπάνω συναδέλφους, για τη συμβολή τους στην ολοκληρωμένη αντιμετώπιση του θέματος.

## Τεχνολογία περιβάλλοντος

*Συνέχεια από τη σελίδα 2*  
Τογράφου, το ΤΕΕ/ΤΚΜ συνδιοργανώνει Εβδομάδα Κινηματογράφου με έργα με οικολογικές και περιβαλλοντικές προεκτάσεις ή περιεχόμενο, ενώ επίσης διοργανώνει διαλέξεις και συζητήσεις με ανθρώπους του σύγχρονου πνεύματος για ένα θέμα που έχει αναδειχθεί σε μείζον πρόβλημα του πλανήτη. Τέλος ο πρόεδρος της οργανωτικής επιτροπής της HELECO κ.Σπ. Παπαργηγόριου, έδωσε τα στοιχεία της Γ' διοργάνωσης, η οποία και τελεί υπό την αιγίδα του Προέδρου της Ελληνικής Δημοκρατίας. Στη HELECO'99-που πέραν των γνωστών τομέων (ύδατα, ατμό-

σφαιρα, διαχείριση αποβλήτων κ.α.) θα υπάρχουν και δύο ακόμα τομείς ιδιαίτερου ενδιαφέροντος, το αυτοκίνητο και η πληροφορική -θα συμμετάσχουν περισσότεροι από 41 εκθέτες από 16 ξένες χώρες, ενώ οι μέχρι σήμερα αιτήσεις συμμετοχής ανέρχονται σε 146, που δείχνει μεγαλύτερη συμμετοχή από ότι στις προηγούμενες διοργανώσεις.

Εντυπωσιακή είναι και η συμμετοχή ξένων επιστημόνων στο συνέδριο που θα πραγματοποιηθεί παράλληλα με την έκθεση. Από τις αιτήσεις που έχουν υποβληθεί, οι 25 προέρχονται από το εξωτερικό, κυρίως από πανεπιστ. ιδρύματα και μεγάλους οργανισμούς. ■

# ΕΛΛΗΝΙΚΑ ΦΕΡΟΥΝ

### ΠΟΛΙΤΙΣΤΙΚΑ

**ΚΙΝΗΜΑΤΟΓΡΑΦΙΚΟ ΑΦΙΕΡΩΜΑ** "Η κινηματογραφημένη Θεσσαλονίκη 1911-1997: 45 ταινίες μιας πόλης που αλλάζει στη διάρκεια του αιώνα", μέχρι 25 Δεκεμβρίου '98. ΟΠΠΕΘ '97, αποθήκη Α στο λιμάνι Θεσσαλονίκης.

**ΕΚΘΕΣΗ ΦΩΤΟΓΡΑΦΙΑΣ** των Δ.Βουδουραγκάκη, Χρ. Γκιγκι, Τρ.Κουρούκλα, Ε. Μουσιδου, Ν. Πρασιόδου, Γ. Στεφανίδη, Αχ. Τηλέγραφου και Μ. Τζελεπλή, 30 Νοεμβρίου - 23 Δεκεμβρίου '98, Ινστιτούτο Goethe, Θεσσαλονίκη.

**ΕΚΘΕΣΗ ΖΩΓΡΑΦΙΚΗΣ** της Tamara Rouart - Sikoyan, 28 Νοεμβρίου '98 - 9 Ιανουαρίου '99, Γαλλικό Ινστιτούτο Θεσσαλονίκη.

**ΕΚΘΕΣΗ** του Δημήτρη Γαλάνη (ζωγραφική, χαρακτική, βιβλίο τέχνης), 28 Νοεμβρίου '98 - 9 Ιανουαρίου '99, Γαλλικό Ινστιτούτο Θεσσαλονίκη.

**ΕΚΘΕΣΗ** "Η Θεσσαλονίκη στα παλιά χαρακτικά από τον 15ο έως και τα τέλη του 19ου αιώνα", 10 Νοεμβρίου - 31 Δεκεμβρίου '98, Δήμος Θεσσαλονίκης και Συμβουλευτική Επιτροπή του Κέντρου Ιστορίας Θεσσαλονίκης, Μέγαρο Μπόλλη (πλατεία Ιπποδρομίου), Θεσσαλονίκη.

**ΦΩΤΟΓΡΑΦΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ** "Τόποι της ιστορίας και της μνήμης. Τα μνημεία της Θεσσαλονίκης και οι σεισμοί του 1978", 8 Νοεμβρίου - 25 Δεκεμβρίου '98, 9η Εφορεία Βυζαντινών Αρχαιοτήτων και Μουσείο Βυζαντινού Πολιτισμού, Λευκός Πύργος, Θεσσαλονίκη.

**ΑΝΑΔΡΟΜΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ** του έργου του Δημήτρη Γαλάνη (ζωγραφική, χαρακτική, βιβλίο τέχνης), 29 Νοεμβρίου '98 - 9 Ιανουαρίου '99, Γαλλικό Ινστιτούτο Θεσσαλονίκης και αίθουσα τέχνης F.O.K.A (forum of keen art), μεγάλη αίθουσα Γαλλικού Ινστιτούτου Θεσσαλονίκη.



**ΕΚΘΕΣΗ ΒΙΒΛΙΟΥ** "Βιβλίο του Μπρεχτ και για τον Μπρεχτ", 7 - 23 Δεκεμβρίου '98, Ινστιτούτο Goethe, Θεσσαλονίκη.

**ΕΚΘΕΣΗ ΖΩΓΡΑΦΙΚΗΣ** του Γιάννη Σταυρού με τίτλο "Νυχτερινή περιηγήσεις", 26 Νοεμβρίου - 24 Δεκεμβρίου '98, αίθουσα τέχνης ΙΑΝΟΣ (Αριστοτέλους 1), Θεσσαλονίκη.

### ΕΠΙΣΤΗΜΟΝΙΚΑ

**Α** Πανελλήνιο συνέδριο για την προτυποποίηση, Δεκεμβρίου '99, Έγγραφο Ελλήνων Επιστημόνων για την Προτυποποίηση και την Τυποποίηση Πολυτεχνική Σχολή ΑΠΘ, Θεσσαλονίκη. **Β** Προσυνέδριο Προτυποποίηση στη Βιομηχανία Βιολογίας, Ιανουαρίου '99, Γ. προσυνέδριο Προτυποποίηση στη διακίνηση Τυποποιημένα προϊόντα, Μάρτιος '99, Δ. προσυνέδριο Προτυποποίηση στη νομοθεσία, θεσμικό πλαίσιο Προτυποποίηση στις υπηρεσίες, Μάιος '99.

### ΔΙΕΘΝΕΙΣ ΕΚΘΕΣΕΙΣ

**HELECO '99**, Γ' Διεθνής έκθεση και συνέδριο Τεχνολογία Περιβάλλοντος για τον 21ο αιώνα, 3-6 Ιουνίου '99.

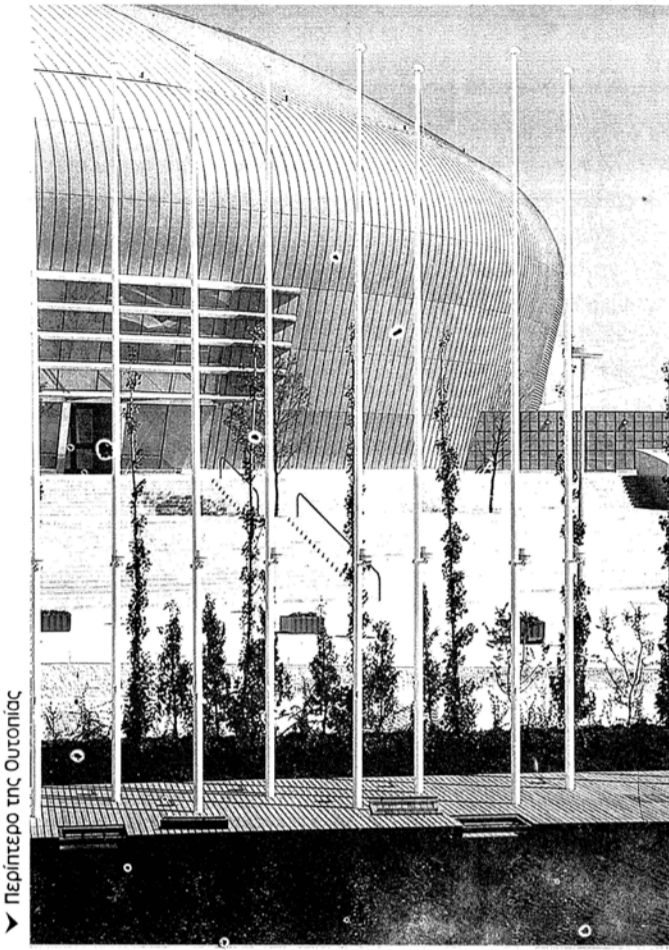
**HELEXPO-DEB**, Τεχνικό επιπέδωμα Ελλάδας, Θεσσαλονίκη.

**INFACOMA '99**, 16η διεθνής έκθεση δομικών υλικών-μονωτικών-κουφωμάτων-ειδών υγιεινής-θερμάνσης-ψύξης-ηλιακής ενέργειας-τεχνολογίας, 11-14 Φεβρουαρίου '99, ΔΕΘ, Θεσσαλονίκη.

**ΜΑΡΜΑΡΑ**, 9ο 24η διεθνής έκθεση μαρμαρών-ορυκτών-πηλινού, 14-17 Φεβρουαρίου '99, ΔΕΘ, Θεσσαλονίκη.

**ΡΟΥΜΙΝΕΣ**, 98η ετήσια έκθεση επιπέδου, 18-21 Μαρτίου '99, Επιπέδου ΔΕΘ, Θεσσαλονίκη.





**ΟΙ ΩΚΕΑΝΟΙ ΜΙΑ ΚΛΗΡΟΝΟΜΙΑ ΓΙΑ ΤΟ ΜΕΛΛΟΝ**

Οι πρώτες διεθνείς Εκθέσεις ήταν κυρίως βιομηχανικές και εμπορικές. Υπογράμμισαν τις τεχνολογικές εξελίξεις και προσόδους (ήμασταν στην αυγή της Βιομηχανικής Επανάστασης), τις εθνικές επιτυχίες και τις αποικιοκρατικές αντιλήψεις (υπήρχαν πολλά μικρά κράτη στην Ευρώπη που δεν κατείχαν μεγάλες αποικίες στην Αφρική και στην Άπω Ανατολή).  
Η πρώτη Παγκόσμια Έκθεση έγινε το 1851 στο Crystal Palace στο Λονδίνο. Ακολούθησε μια μακρά σειρά από μεγάλες εκθέσεις που όλες τους αποτέλεσαν κομβικά σημεία στη Βιομηχανική και Πνευματική ανάπτυξη του κόσμου.  
Οι μεγάλες εκθέσεις συνείχαν αποφασιστικά στο άνοιγμα των Διεθνών ανταλλαγών τόσο σε αγαθά όσο και σε ιδέες. Για πρώτη φορά ο κόσμος μπορούσε να δει πολιτισμικές εκφράσεις από μακρινές χώρες καθώς και την πρόφατη τεχνολογική πρόοδο που γινόταν στις πιο ανεπτυγμένες χώρες του βιομηχανικού κόσμου. Οι καιροί πέρασαν και οι εμπορικές εκθέσεις και η επικανωνιακή βιομηχανία πήραν το λόγο της διεθνοποίησης των τεχνολογιών, αλλά οι Διεθνείς Εκθέσεις συνέχισαν να προσελκύουν μεγάλο κοινό και τη δημοτικότητά τους σαν ζωντανή και ψυχαγωγική διδασκαλία εμπειριών ποτέ δεν μειώθηκε, το αντίθετο μάλλον.

Η παλαιότερη έκθεση συνείχαν αποφασιστικά στο άνοιγμα των Διεθνών ανταλλαγών τόσο σε αγαθά όσο και σε ιδέες. Για πρώτη φορά ο κόσμος μπορούσε να δει πολιτισμικές εκφράσεις από μακρινές χώρες καθώς και την πρόφατη τεχνολογική πρόοδο που γινόταν στις πιο ανεπτυγμένες χώρες του βιομηχανικού κόσμου. Οι καιροί πέρασαν και οι εμπορικές εκθέσεις και η επικανωνιακή βιομηχανία πήραν το λόγο της διεθνοποίησης των τεχνολογιών, αλλά οι Διεθνείς Εκθέσεις συνέχισαν να προσελκύουν μεγάλο κοινό και τη δημοτικότητά τους σαν ζωντανή και ψυχαγωγική διδασκαλία εμπειριών ποτέ δεν μειώθηκε, το αντίθετο μάλλον.

Η παλαιότερη έκθεση συνείχαν αποφασιστικά στο άνοιγμα των Διεθνών ανταλλαγών τόσο σε αγαθά όσο και σε ιδέες. Για πρώτη φορά ο κόσμος μπορούσε να δει πολιτισμικές εκφράσεις από μακρινές χώρες καθώς και την πρόφατη τεχνολογική πρόοδο που γινόταν στις πιο ανεπτυγμένες χώρες του βιομηχανικού κόσμου. Οι καιροί πέρασαν και οι εμπορικές εκθέσεις και η επικανωνιακή βιομηχανία πήραν το λόγο της διεθνοποίησης των τεχνολογιών, αλλά οι Διεθνείς Εκθέσεις συνέχισαν να προσελκύουν μεγάλο κοινό και τη δημοτικότητά τους σαν ζωντανή και ψυχαγωγική διδασκαλία εμπειριών ποτέ δεν μειώθηκε, το αντίθετο μάλλον.

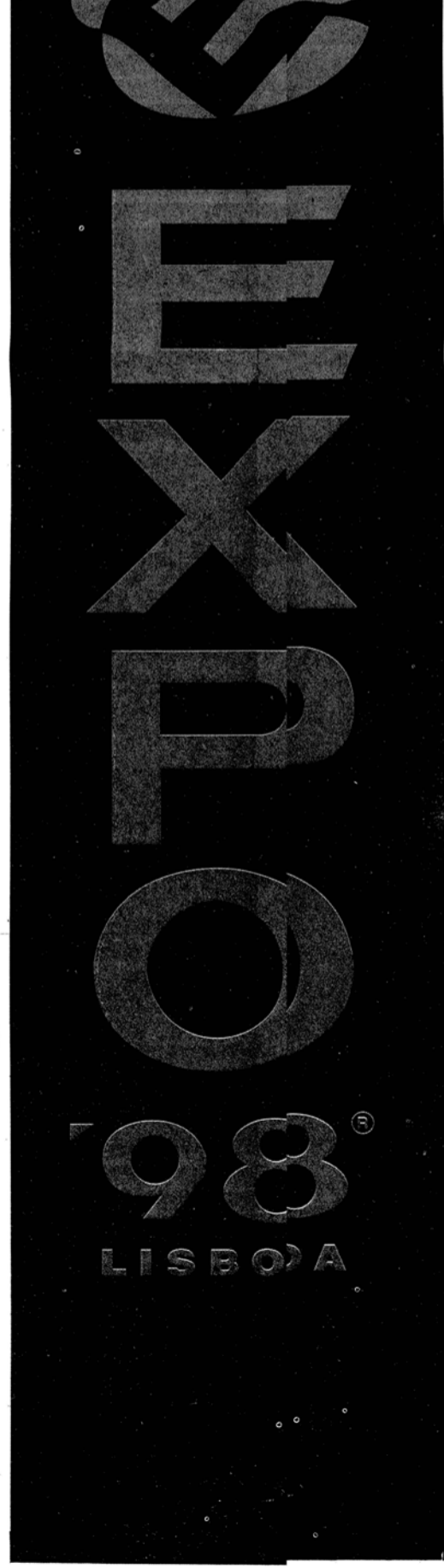
**Η ΣΗΜΕΡΙΝΗ ΛΙΣΣΑΒΩΝΑ**

Η Λισσαβώνα είναι μια πόλη με ιστορία, με παράδοση και μέλλον, μια πόλη που προετοιμάζεται για τις νέες γενιές.  
Από τη Λισσαβώνα και τον ποταμό Tagus, οι Πορτογάλοι εξερευνητές ξεκίνησαν τη μεγάλη περιπέτεια της συνάντησης των πολιτισμών.  
Η σημερινή Λισσαβώνα παρουσιάζει μια γεωγραφική ομορφιά που παλιού με το νέο, ένα μέγιστο του ιστορικού της παρελθόντος, που συναντά κανείς παντού, με ένα πνεύμα ανανέωσης, δημιουργώντας έτσι μια μοναδική ατμόσφαιρα.  
Περίπου 2,5 εκ. κάτοικοι ζουν μέσα και γύρω από αυτή την μητρόπολη της Πορτογαλλίας, που καυχήται για τις μεγάλες λεωφόρους της, τα πάρκα αναψυχής και τους μεγάλους φτερωμένους με φοίνικες πεζοδρόμους της.  
Ο νέος επισκέπτης θα αντιληφθεί γρήγορα τους ανέμους της αλλαγής που πνέουν στους δρόμους της πόλης, παρά τις επιφυλάξεις ορισμένων, μήπως η πρόκληση του εκσυγχρονισμού, ορθώς ή λανθασμένα, οδήγησε στη χαρακτηριστικά σημάδια του παρελθόντος.  
Αυτή η εξέλιξη φαίνεται για παράδειγμα, στην ανακάλυψη των άψευδων των παλιών κτιρίων με ιδιαίτερη αρχιτεκτονική αξία. Ειδικά η "Λεωφόρος της Ελευθερίας" που θεωρείται από πολλούς Πορτογάλους "Τα Ηλύσια Πε-

**ΤΟ ΟΡΑΜΑ**

Η ιδέα της διοργάνωσης μιας παγκόσμιας Έκθεσης στη Λισσαβώνα γεννήθηκε το 1989 κατά τη διάρκεια ενός γεύματος εργασίας μεταξύ στελεχών μιας κυβερνητικής επιτροπής της Πορτογαλίας, για τις εορταστικές εκδηλώσεις της συμπλήρωσης πέντε αιώνων από τα πρώτα ταξίδια των Πορτογάλων θαλασσοπόρων του 15ου και 16ου αιώνα.  
Η ιδέα της Έκθεσης - ενώ οι προετοιμασίες για την Πορτογαλική συμμετοχή στην EXPO '92 της Σεβίλλης ήταν καθοδόν - υπερβλήθη στην Κυβέρνηση και έγινε ενθουσιώδεις δεκτή. Μια διυπουργική Επιτροπή συστάθηκε για να δει το θέμα σε μεγαλύτερο βάθος και τις οικονομικές πτυχές του εγχειρήματος.  
Το 1990 ήταν κρίσιμο στη διαμόρφωση του προγράμματος που αναπτύχθηκε με την πρωτοβουλία της Κυβέρνησης και τη συνεργασία του Δημοτικού Συμβουλίου της Λισσαβώνας. Ουσιαστική στην αποσαφήνιση του

σχεδίου ήταν η αντίληψη ότι η "Έκθεση της Λισσαβώνας θα ήταν διαφορετική από άλλα παρόμοια γεγονότα και ότι θα εστιάζονταν ξεκάθαρα στο κεντρικό θέμα με επίκεντρο τους Ωκεανούς και τον ουσιαστικό ρόλο τους στην οικολογική ισορροπία του πλανήτη. Από την άλλη πλευρά η ιδέα ήταν να διοργανωθεί ένα σημαντικό γεγονός - ευκαιρία για την πόλη, για την χώρα και τη διεθνή ταυτότητα της. Η ιδέα της Έκθεσης - ενώ οι προετοιμασίες για την Πορτογαλική συμμετοχή στην EXPO '92 της Σεβίλλης ήταν καθοδόν - υπερβλήθη στην Κυβέρνηση και έγινε ενθουσιώδεις δεκτή. Μια διυπουργική Επιτροπή συστάθηκε για να δει το θέμα σε μεγαλύτερο βάθος και τις οικονομικές πτυχές του εγχειρήματος.  
Το 1990 ήταν κρίσιμο στη διαμόρφωση του προγράμματος που αναπτύχθηκε με την πρωτοβουλία της Κυβέρνησης και τη συνεργασία του Δημοτικού Συμβουλίου της Λισσαβώνας. Ουσιαστική στην αποσαφήνιση του

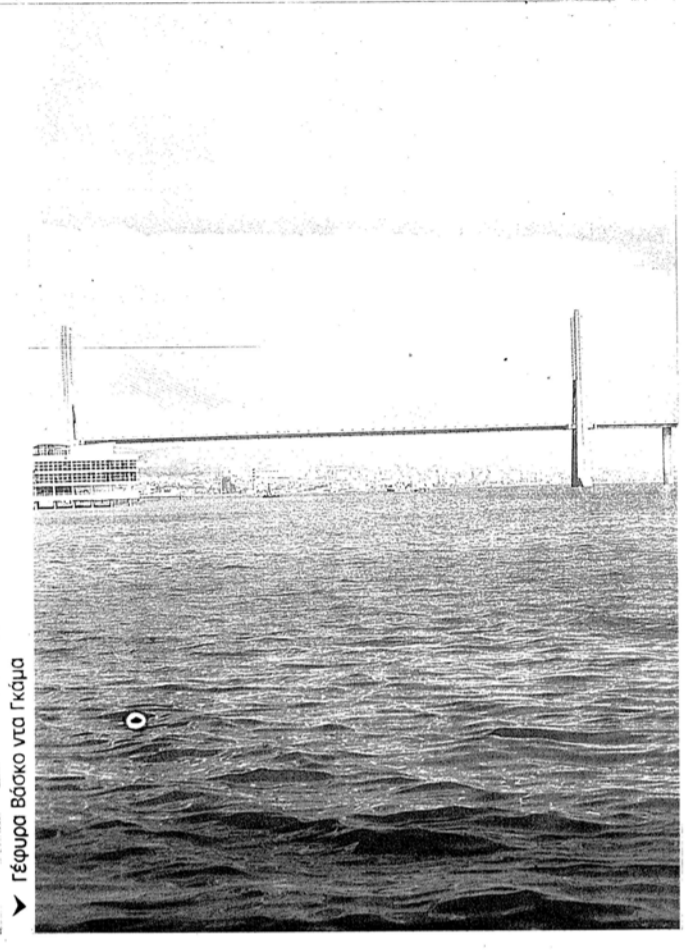
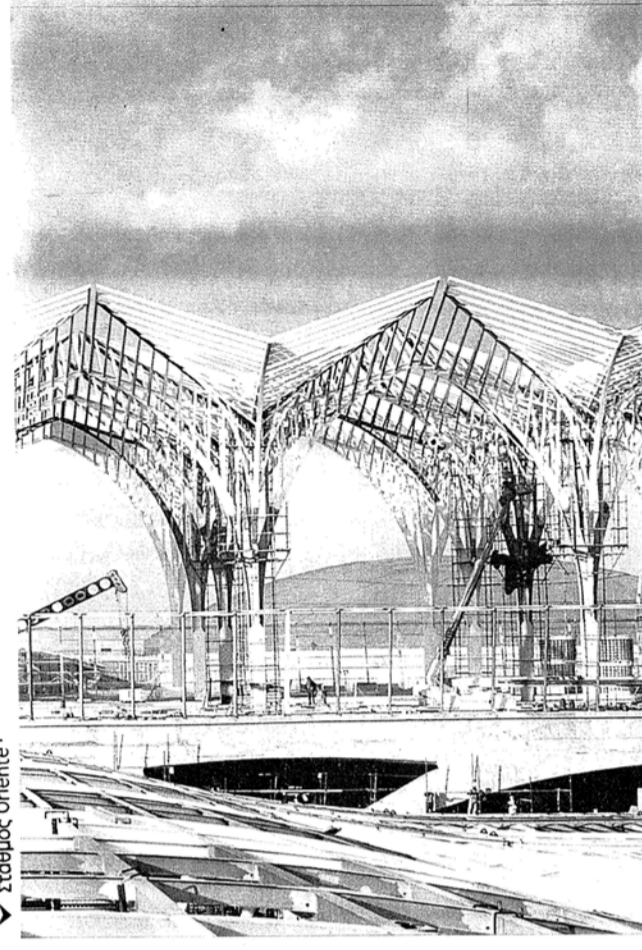


**Η ΑΝΑΠΛΑΣΗ ΤΗΣ ΥΠΟΒΑΘΜΙΣΜΕΝΗΣ ΠΕΡΙΟΧΗΣ ΤΗΣ EXPO '98 ΚΑΙ ΤΟΥ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ ΧΩΡΟΥ ΤΗΣ**

Το σχέδιο για την ανάπτυξη κάλυπτε την έκταση της Έκθεσης και του περιβάλλοντος χώρου της, αφορούσε δε μια έκταση 330 εκταρίων στην ανατολική περιοχή της Λισσαβώνας.  
Το σχέδιο είχε διάφορους στόχους, συμπεριλαμβανομένου και της δημιουργίας ενός νέου κέντρου-πόλης μέσα στην μητροπολιτική περιοχή της Λισσαβώνας, συνδυασμένου με μια υψηλή ποιότητα αστικής ζωής.  
Ένα master-plan σχεδιάστηκε γι' αυτή την περιοχή συνοδευόμενο από λεπτομερή σχέδια για την αναδόμηση της υποβαθμισμένης περιοχής. Τα σχέδια εκπονήθηκαν έτσι ώστε να συνδύαζαν τον κατοικία με τη γραφεία, τα καταστήματα και τις λειτουργίες αναψυχής με ένα εξαιρετικό δίκτυο οδών και λεωφόρων, καλά εξοπλισμένο με δημόσιους και ιδιωτικούς χώρους στάθμευσης, πρωτοποριακά δίκτυα υποδομών και αποτελεσματικές δημόσιες υπηρεσίες.  
Ειδική προσοχή δόθηκε στη σχέση με τον

**ΠΡΟΣΒΑΣΗ ΣΤΗ EXPO '98**

Τοποθετημένη στην Ανατολική Λισσαβώνα, λίγα μόλις λεπτά από το Διεθνές Αεροδρόμιο, το διεθνές εμπορικό και τουριστικό λιμάνι και τις βασικές οδικές αρτηρίες και δίπλα στην νέα γέφυρα Vasco da Gama, εξυπηρετούμενη από ένα υπερασυγχρονο σταθμό μεταφορών πολλαπλών μέσων - τον σταθμό Oriente - και από μια εξαιρετική μαρίνα, η EXPO '98 ήταν έτοιμη στις 22 Μαΐου 1998 να υποδεχθεί 70 - 180.000 κόσμο τον ημέρα, (συνολικά 15 εκ. επισκέπτες που αναμένονταν να την επισκεφθούν κατά τις 132 ημέρες διάρκειας της Έκθεσης).  
Πέραν της κατασκευής της ίδιας της Έκθεσης, έγινε μια τεράστια προσπάθεια για να δημιουργηθεί ένα καινούριο οδικό δίκτυο και ένα δίκτυο δημοσίων μεταφορών. Μεγάλα δημόσια έργα εκτελέστηκαν, όπως η νέα



**ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΚΕΣ ΚΑΙ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΕΣ ΚΑΙΝΟΤΟΜΙΕΣ ΤΗΣ EXPO**

Η επιλεγείσα για ανάπτυξη έκταση ήταν μια περιοχή με προχωρημένη περιβαλλοντική υποβάθμιση, αποτέλεσμα μιας συνεχούς βιομηχανικής χρήσης που σηματοδότησε από την απουσία περιβαλλοντικής νομοθεσίας και προγραμμάτων χωροταξικού σχεδιασμού. Άλλους λόγους αποτέλεσαν η ιδιοκτησία της γης και η έλλειψη ελέγχου πάνω στην αυθαίρετη δόμηση.  
Το διυλιστήριο και η δεξαμενή προϊόντων πετρελαίου, το βιομηχανικό σφαγείο της Λισσαβώνας, οι αποθήκες πολεμικού υλικού, οι χώροι υγειονομικής ταφής νοσοκομειακών απορριμμάτων και ο χώρος επεξεργασίας σταθερών αποβλήτων σε συνδυασμό με διάφορες εξυπηρετήσεις του λιμανιού και αντίστοιχες δραστηριότητες, είναι παραδείγματα για το τι συνέβαλε στην περιβαλλοντική επιδείνωση αυτής της ζώνης.  
Το "πρόγραμμα" EXPO '98 προδιέγραψε μια στρατηγική επεμβάσεων στο πεδίο του περιβάλλοντος, ενσωματώνοντας τις επιπτώσεις στις διάφορες φάσεις προετοιμασίας του όλου εγχειρήματος, ξεκινώντας από τις προκαταρκτικές μελέτες μέχρι τις διάφορες φάσεις της εκτέλεσης των εργασιών.  
Ο κύριος σκοπός της στρατηγικής αυτής ήταν να εφοδιάσει τους μελλοντικούς χρήστες με ένα πλαίσιο αστικής και περιβαλλοντικής λειτουργίας που θα συνδέει τον άνθρωπο με την φύση.  
Δόθηκε προτεραιότητα στη δημιουργία πεζοδρόμων, κατασκευάστηκαν μεγάλοι χώροι στάθμευσης αυτοκινήτων με σκοπό να ευννοήσουν την χρήση των δημόσιων συγκοινωνιών στις συνδέσεις με την υπόλοιπη πόλη και η κυκλοφοριακή ροή απλοποιήθηκε. Υλοποιήθηκαν μέτρα για την ελάττωση του θορύβου, έχοντας σχέση όχι μόνο με το σχεδιασμό των κτιρίων αλλά και με την επιλογή των κατάλληλων υλικών. Τα κατασκευαστικά σχέδια έλαβαν υποχρεωτικά υπόψη τους τον Γενικό Κανονισμό Θορύβου καθώς και την εγκύρια νομοθεσία για την ποιότητα του αέρα.  
Η προσοχή σε καινοτόμες τεχνολογίες ήταν το επίκεντρο στο σχεδιασμό των σχεδίων εγκαταστάσεων. Ο όλος σχεδιασμός κατευθύνθηκε στον εξορθολογισμό της καταναλώσεως ενέργειας διαμέσου ενός κεντρικού συστήματος διανομής κρύου και ζεστού νερού.  
Αυτό το σύστημα, που θα χρησιμοποιούσε για καύσιμο το φυσικό αέριο, θα παρέχει κρύο και ζεστό νερό για τις ανάγκες των κτιρίων

**ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΚΕΣ ΚΑΙ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΕΣ ΚΑΙΝΟΤΟΜΙΕΣ ΤΗΣ EXPO**

Η επιλεγείσα για ανάπτυξη έκταση ήταν μια περιοχή με προχωρημένη περιβαλλοντική υποβάθμιση, αποτέλεσμα μιας συνεχούς βιομηχανικής χρήσης που σηματοδότησε από την απουσία περιβαλλοντικής νομοθεσίας και προγραμμάτων χωροταξικού σχεδιασμού. Άλλους λόγους αποτέλεσαν η ιδιοκτησία της γης και η έλλειψη ελέγχου πάνω στην αυθαίρετη δόμηση.  
Το διυλιστήριο και η δεξαμενή προϊόντων πετρελαίου, το βιομηχανικό σφαγείο της Λισσαβώνας, οι αποθήκες πολεμικού υλικού, οι χώροι υγειονομικής ταφής νοσοκομειακών απορριμμάτων και ο χώρος επεξεργασίας σταθερών αποβλήτων σε συνδυασμό με διάφορες εξυπηρετήσεις του λιμανιού και αντίστοιχες δραστηριότητες, είναι παραδείγματα για το τι συνέβαλε στην περιβαλλοντική επιδείνωση αυτής της ζώνης.  
Το "πρόγραμμα" EXPO '98 προδιέγραψε μια στρατηγική επεμβάσεων στο πεδίο του περιβάλλοντος, ενσωματώνοντας τις επιπτώσεις στις διάφορες φάσεις προετοιμασίας του όλου εγχειρήματος, ξεκινώντας από τις προκαταρκτικές μελέτες μέχρι τις διάφορες φάσεις της εκτέλεσης των εργασιών.  
Ο κύριος σκοπός της στρατηγικής αυτής ήταν να εφοδιάσει τους μελλοντικούς χρήστες με ένα πλαίσιο αστικής και περιβαλλοντικής λειτουργίας που θα συνδέει τον άνθρωπο με την φύση.  
Δόθηκε προτεραιότητα στη δημιουργία πεζοδρόμων, κατασκευάστηκαν μεγάλοι χώροι στάθμευσης αυτοκινήτων με σκοπό να ευννοήσουν την χρήση των δημόσιων συγκοινωνιών στις συνδέσεις με την υπόλοιπη πόλη και η κυκλοφοριακή ροή απλοποιήθηκε. Υλοποιήθηκαν μέτρα για την ελάττωση του θορύβου, έχοντας σχέση όχι μόνο με το σχεδιασμό των κτιρίων αλλά και με την επιλογή των κατάλληλων υλικών. Τα κατασκευαστικά σχέδια έλαβαν υποχρεωτικά υπόψη τους τον Γενικό Κανονισμό Θορύβου καθώς και την εγκύρια νομοθεσία για την ποιότητα του αέρα.  
Η προσοχή σε καινοτόμες τεχνολογίες ήταν το επίκεντρο στο σχεδιασμό των σχεδίων εγκαταστάσεων. Ο όλος σχεδιασμός κατευθύνθηκε στον εξορθολογισμό της καταναλώσεως ενέργειας διαμέσου ενός κεντρικού συστήματος διανομής κρύου και ζεστού νερού.  
Αυτό το σύστημα, που θα χρησιμοποιούσε για καύσιμο το φυσικό αέριο, θα παρέχει κρύο και ζεστό νερό για τις ανάγκες των κτιρίων

**ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΚΕΣ ΚΑΙ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΕΣ ΚΑΙΝΟΤΟΜΙΕΣ ΤΗΣ EXPO**

μεταξύ των άλλων ιππόδρομο, γήπεδο τένις, γήπεδο γκολφ και πεζοδρόμους κατά μήκος του ποταμού tagus.  
Η λεκάνη απορροής του ποταμού Trancão αντιμετωπίστηκε με δύο συνδυασμένα προγράμματα του υπουργείου Περιβάλλοντος και από τοπικούς φορείς α) "το πρόγραμμα ελέγχου της πλημμυρίδας" για την προστασία των οχθών από ανεξέλεγκτες πλημμύρες, με τη δημιουργία τραπεζοειδούς διατομής και β) "το πρόγραμμα αποχέτευσης και καταπολέμησης της μόλυνσης" που βασίζεται στην κατασκευή ενός εργοστασίου διαχείρισης υγρών αποβλήτων.  
Σκοπός των μέτρων αυτών κοντά στις εκβολές των ποταμών Tagus και Trancão ήταν να επιτευχθεί μια βελτιωμένη ποιότητα νερού τόσο από χημική όσο και από φυσική άποψη, επιτρέποντας τη χρήση του ποταμού από τους ανθρώπους ξανά.  
Τόσο κατά τη διάρκεια των φάσεων των κατασκευών όσο και κατά την διάρκεια των φάσεων της κατασκευής επιτεύχθηκε όσο το δυνατό μεγαλύτερη ανακύκλωση. Τα υλικά κατασκευών προωθήθηκαν στην επανάχρησή τους στην ανοικοδόμηση, ειδικά υλικά πεζοδρομίων και τοιχοδομίων.  
Το χώμα και τα υλικά στην περιοχή, όπως π.χ. η λάσπη από το χώρο επεξεργασίας στερεών αποβλήτων αναμείχθηκαν για τη δημιουργία καταλλήλων οργανικών υλικών.  
Αυτό μείωσε την ανάγκη να μεταφερθεί χώμα για τους κήπους και τις ζώνες πρασίνου που δημιουργήθηκαν στην EXPO '98. Η πράσινη ζώνη θα φιλοξενεί περίπου 30.000 δένδρα. Από 'αυτά 500 υπήρχαν στο ξεκίνημα των εργασιών και μεταφερθήκαν αφού προστατεύθηκαν κατάλληλα.  
Με σκοπό τον έλεγχο της επιχείρησης περιβαλλοντικής ανακαίνισης στην υπό ανάπτυξη περιοχή, ο χώρος της EXPO '98 εφοδιάστηκε με ένα κεντρικό σύστημα περιβαλλοντικού ελέγχου. Αυτό θα επιτρέψει τον έλεγχο και την πρόοδο των διάφορων περιβαλλοντικών δεικτών κάθε στιγμή, όντας βεβαιός ότι έχουν εξασφαλιστεί συνθήκες ταιριαστές με την προστασία του περιβάλλοντος και την δημόσια υγεία.  
Το σχέδιο διαχείρισης και ελέγχου κάλυπτε την όλη υπό αναδόμηση έκταση και περιλαμβάνει τα περιβαλλοντικά πεδία της ποιότητας των υπογείνων υδάτων, της ατμοσφαιρικής ρύπανσης, του θορύβου και των γεωτεχνικών και μετεωρολογικών φαινομένων. Η περιβαλλοντική ανακαίνιση που υλοποιήθηκε στο χώρο της EXPO '98 κάνοντας πλήρη αξιοποίηση των καινοτόμων τεχνολογιών περιβάλλοντος, προέβει τα ποιοτικά χαρακτηριστικά της περιοχής και εξασφαλίζει στους μελλοντικούς χρήστες μια αρμονική σχέση ανάμεσα στον άνθρωπο και το περιβάλλον και τελικά μια καλύτερη ποιότητα ζωής.

**ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΚΕΣ ΚΑΙ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΕΣ ΚΑΙΝΟΤΟΜΙΕΣ ΤΗΣ EXPO**

μεταξύ των άλλων ιππόδρομο, γήπεδο τένις, γήπεδο γκολφ και πεζοδρόμους κατά μήκος του ποταμού tagus.  
Η λεκάνη απορροής του ποταμού Trancão αντιμετωπίστηκε με δύο συνδυασμένα προγράμματα του υπουργείου Περιβάλλοντος και από τοπικούς φορείς α) "το πρόγραμμα ελέγχου της πλημμυρίδας" για την προστασία των οχθών από ανεξέλεγκτες πλημμύρες, με τη δημιουργία τραπεζοειδούς διατομής και β) "το πρόγραμμα αποχέτευσης και καταπολέμησης της μόλυνσης" που βασίζεται στην κατασκευή ενός εργοστασίου διαχείρισης υγρών αποβλήτων.  
Σκοπός των μέτρων αυτών κοντά στις εκβολές των ποταμών Tagus και Trancão ήταν να επιτευχθεί μια βελτιωμένη ποιότητα νερού τόσο από χημική όσο και από φυσική άποψη, επιτρέποντας τη χρήση του ποταμού από τους ανθρώπους ξανά.  
Τόσο κατά τη διάρκεια των φάσεων των κατασκευών όσο και κατά την διάρκεια των φάσεων της κατασκευής επιτεύχθηκε όσο το δυνατό μεγαλύτερη ανακύκλωση. Τα υλικά κατασκευών προωθήθηκαν στην επανάχρησή τους στην ανοικοδόμηση, ειδικά υλικά πεζοδρομίων και τοιχοδομίων.  
Το χώμα και τα υλικά στην περιοχή, όπως π.χ. η λάσπη από το χώρο επεξεργασίας στερεών αποβλήτων αναμείχθηκαν για τη δημιουργία καταλλήλων οργανικών υλικών.  
Αυτό μείωσε την ανάγκη να μεταφερθεί χώμα για τους κήπους και τις ζώνες πρασίνου που δημιουργήθηκαν στην EXPO '98. Η πράσινη ζώνη θα φιλοξενεί περίπου 30.000 δένδρα. Από 'αυτά 500 υπήρχαν στο ξεκίνημα των εργασιών και μεταφερθήκαν αφού προστατεύθηκαν κατάλληλα.  
Με σκοπό τον έλεγχο της επιχείρησης περιβαλλοντικής ανακαίνισης στην υπό ανάπτυξη περιοχή, ο χώρος της EXPO '98 εφοδιάστηκε με ένα κεντρικό σύστημα περιβαλλοντικού ελέγχου. Αυτό θα επιτρέψει τον έλεγχο και την πρόοδο των διάφορων περιβαλλοντικών δεικτών κάθε στιγμή, όντας βεβαιός ότι έχουν εξασφαλιστεί συνθήκες ταιριαστές με την προστασία του περιβάλλοντος και την δημόσια υγεία.  
Το σχέδιο διαχείρισης και ελέγχου κάλυπτε την όλη υπό αναδόμηση έκταση και περιλαμβάνει τα περιβαλλοντικά πεδία της ποιότητας των υπογείνων υδάτων, της ατμοσφαιρικής ρύπανσης, του θορύβου και των γεωτεχνικών και μετεωρολογικών φαινομένων. Η περιβαλλοντική ανακαίνιση που υλοποιήθηκε στο χώρο της EXPO '98 κάνοντας πλήρη αξιοποίηση των καινοτόμων τεχνολογιών περιβάλλοντος, προέβει τα ποιοτικά χαρακτηριστικά της περιοχής και εξασφαλίζει στους μελλοντικούς χρήστες μια αρμονική σχέση ανάμεσα στον άνθρωπο και το περιβάλλον και τελικά μια καλύτερη ποιότητα ζωής.

**ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΚΕΣ ΚΑΙ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΕΣ ΚΑΙΝΟΤΟΜΙΕΣ ΤΗΣ EXPO**

μεταξύ των άλλων ιππόδρομο, γήπεδο τένις, γήπεδο γκολφ και πεζοδρόμους κατά μήκος του ποταμού tagus.  
Η λεκάνη απορροής του ποταμού Trancão αντιμετωπίστηκε με δύο συνδυασμένα προγράμματα του υπουργείου Περιβάλλοντος και από τοπικούς φορείς α) "το πρόγραμμα ελέγχου της πλημμυρίδας" για την προστασία των οχθών από ανεξέλεγκτες πλημμύρες, με τη δημιουργία τραπεζοειδούς διατομής και β) "το πρόγραμμα αποχέτευσης και καταπολέμησης της μόλυνσης" που βασίζεται στην κατασκευή ενός εργοστασίου διαχείρισης υγρών αποβλήτων.  
Σκοπός των μέτρων αυτών κοντά στις εκβολές των ποταμών Tagus και Trancão ήταν να επιτευχθεί μια βελτιωμένη ποιότητα νερού τόσο από χημική όσο και από φυσική άποψη, επιτρέποντας τη χρήση του ποταμού από τους ανθρώπους ξανά.  
Τόσο κατά τη διάρκεια των φάσεων των κατασκευών όσο και κατά την διάρκεια των φάσεων της κατασκευής επιτεύχθηκε όσο το δυνατό μεγαλύτερη ανακύκλωση. Τα υλικά κατασκευών προωθήθηκαν στην επανάχρησή τους στην ανοικοδόμηση, ειδικά υλικά πεζοδρομίων και τοιχοδομίων.  
Το χώμα και τα υλικά στην περιοχή, όπως π.χ. η λάσπη από το χώρο επεξεργασίας στερεών αποβλήτων αναμείχθηκαν για τη δημιουργία καταλλήλων οργανικών υλικών.  
Αυτό μείωσε την ανάγκη να μεταφερθεί χώμα για τους κήπους και τις ζώνες πρασίνου που δημιουργήθηκαν στην EXPO '98. Η πράσινη ζώνη θα φιλοξενεί περίπου 30.000 δένδρα. Από 'αυτά 500 υπήρχαν στο ξεκίνημα των εργασιών και μεταφερθήκαν αφού προστατεύθηκαν κατάλληλα.  
Με σκοπό τον έλεγχο της επιχείρησης περιβαλλοντικής ανακαίνισης στην υπό ανάπτυξη περιοχή, ο χώρος της EXPO '98 εφοδιάστηκε με ένα κεντρικό σύστημα περιβαλλοντικού ελέγχου. Αυτό θα επιτρέψει τον έλεγχο και την πρόοδο των διάφορων περιβαλλοντικών δεικτών κάθε στιγμή, όντας βεβαιός ότι έχουν εξασφαλιστεί συνθήκες ταιριαστές με την προστασία του περιβάλλοντος και την δημόσια υγεία.  
Το σχέδιο διαχείρισης και ελέγχου κάλυπτε την όλη υπό αναδόμηση έκταση και περιλαμβάνει τα περιβαλλοντικά πεδία της ποιότητας των υπογείνων υδάτων, της ατμοσφαιρικής ρύπανσης, του θορύβου και των γεωτεχνικών και μετεωρολογικών φαινομένων. Η περιβαλλοντική ανακαίνιση που υλοποιήθηκε στο χώρο της EXPO '98 κάνοντας πλήρη αξιοποίηση των καινοτόμων τεχνολογιών περιβάλλοντος, προέβει τα ποιοτικά χαρακτηριστικά της περιοχής και εξασφαλίζει στους μελλοντικούς χρήστες μια αρμονική σχέση ανάμεσα στον άνθρωπο και το περιβάλλον και τελικά μια καλύτερη ποιότητα ζωής.



# Βυζαντινό Μουσείο Βέροιας

*Τμήμα της ελληνοστικής και βυζαντινής οχύρωσης της πόλης, παλαιές κατοικίες του τέλους του προηγούμενου και των αρχών του αιώνα, κτισμένες πάνω στα τείχη, οι υδρόμυλοι του Μάρκου που χρονολογούνται στις αρχές του αιώνα και σε άμεση γειτνίαση το τζαμί του Μαχμούτ Τζελεμπί, κτισμένο πάνω σε Πύργο του τείχους με χρήση σήμερα κατοικίας. Το σύνορο αυτό βρίσκεται μέσα στη χαρακτηρισμένη διατηρητέα περιοχή της Κυριώτισσας, μια από τις δύο διατηρητέες περιοχές της πόλης, με πολλούς βυζαντινούς και μεταβυζαντινούς ναούς η οποία σώζει τον παραδοσιακό ιστό και χαρακτήρα της. Το μουσείο βρίσκεται ακόμα πολύ κοντά στη βασική οδική αρτηρία που συνδέει τη Βέροια με τη Θεσσαλονίκη, το Δίον και τη Βεργίνα", μας λέει η Κλεοπάτρα Θεολογίδου, αρχιτέκτων αναστηλώτρια Μ.Α. της 11ης Εφορείας Βυζαντινών Αρχαιοτήτων για τους υδρόμυλους του Μάρκου που σ' ένα χρόνο θα στεγάζουν το Βυζαντινό μουσείο της Βέροιας.*

**Ιδιοκτήτης: Υπουργείο Πολιτισμού,  
11η Εφορεία Βυζαντινών Αρχαιοτήτων.**



**Τοποθεσία: Βέροια, Εμβαδό Οικοπέδου: 1.865 τ.μ.,  
Συνολικό Εμβαδό κτιρίου 1.960 τ.μ.,  
Χρόνος Εκπόνησης μελετών: 1995 - 1996,  
Χρόνος κατασκευής έργου:  
Δεκέμβριος 1997, προβλέπεται να ολοκληρωθεί το  
Σεπτέμβριο 1999.**

## Ιστορική ανάλυση

Το κτίριο του μύλου, το οποίο χαρακτηρίστηκε ως διατηρητέο μνημείο, κτίστηκε στις αρχές του 20ου αιώνα, σε μια εποχή ιδιαίτερης οικονομικής άνθισης για τη Βέροια. Για την εποχή εκείνη, η ίδρυση και λειτουργία της αλευροποιίας Μάρκου αποτέλεσε γεγονός για την πόλη, καθώς είχε ένα εργοστάσιο "τελειότατου συστήματος". Σε επαφή με τη νότια όψη του κτιρίου περνούσε το νερό από παρακλάδι του Τριπόταμου, το οποίο αποτελούσε την κινητήρια δύναμη και για πολλούς άλλους μύλους που λειτουργούσαν στην περιοχή.

Το κτίριο είναι ορθογωνικό, πέτρινο, τετραώροφο, τυπικό δείγμα της αρχιτεκτονικής βιομηχανικών κτιρίων αυτής της περιόδου. Τα πατώματα και η στέγη του ήταν ξύλινα και εκλάζονταν στις περιμετρικές τοιχοποιίες και σε σιδερένιο σκελετό στο μέσο και κατά μήκος της μεγάλης διάστασης του κτιρίου. Εντυπωσιακή είναι η ποιότητα των υλικών και της κατασκευής. Ο σιδερένιος σκελετός αποτελούνταν από δοκάρια και υποστηλώματα. Ιδιαίτερο ενδιαφέρον παρουσιάζουν οι μεταλλικές συνδέσεις και οι κατασκευαστικές λεπτομέρειες γενικότερα. Οι τοιχοποιίες του από τοπικό πωρόλιθο και ισχυρό ασβεστοκονίαμα ενισχύονταν στις γωνίες με λαξευμένα αγκωνάρια. Μεταλλικές λάμες ενίσχυαν πατώματα και τοιχοποιίες. Ισχυρή βαθιά θεμελίωση από σιδηρόπετρα περνούσε πάνω σε βάση από σκυρόδεμα.

Το 1935 ο μύλος υπέστη σοβαρές καταστροφές από υπερχειλίση του Τριπόταμου και των παραποτάμων του, λόγω εκτεταμένων βροχοπτώσεων. Η αλευροποιία Μάρκου σταμάτησε να λειτουργεί τη δεκαετία του 1960. Το 1981 εκδηλώθηκε στο κτίριο πυρκαγιά. Ετσι, ότι απέμεινε από αυτό ήταν οι περιμετρικές τοιχοποιίες και ο σιδερένιος σκελετός στο εσωτερικό του, εξαιρετικά παραμορφωμένος. Τη δεκαετία

του 1980 ο παραπύλαμος καταργήθηκε, τα νερά του διοχετεύονται πλέον με υπόγειους αγωγούς, και στη θέση κατασκευάστηκε η οδός Θωμαΐδου.

Οι τοιχοποιίες, παρότι το κτίριο κήκε και παρά τη χρόνια έκθεσή τους σε δυσμενείς καιρικές συνθήκες, διατηρήθηκαν σε πολύ καλή κατάσταση. Οι ρηγματώσεις και παραμορφώσεις, ιδιαίτερα στη ΒΔ και λιγότερο στη ΝΑ όψη του, οφείλονται στη δυναμική καταπόνηση που δέχτηκαν κατά τη διάρκεια της πυρκαγιάς από την παραμόρφωση του μεταλλικού σκελετού. Με βάση τα ίχνη από τις εσοχές έδρασης των δοκών που σώζονται στις τοιχοποιίες και τον παραμορφωμένο μεταλλικό σκελετό, μπορεί κανείς να αναπαραστήσει εύκολα τη μορφή και τον τρόπο κατασκευής του κτιρίου.

## Στοιχεία οικοπεδικής έκτασης - κτιριολογικού προγράμματος

Το οικόπεδο του Μουσείου βρίσκεται μέσα στα όρια της διατηρητέας περιοχής της Κυριώτισσας. Μέσα σε αυτό υπάρχουν το κτίριο του υδρόμυλου της Αλευροποιίας Μάρκου, τμήματα της οχύρωσης της πόλης, τα παλαιότερα από τα οποία ανάγονται στους ελληνοστικούς χρόνους και πάνω σε αυτά δύο παλιές οικίες του προηγούμενου αιώνα. Πρόκειται για ένα σύνολο με ιδιαίτερη ιστορική αξία, καθώς διασώζει αντιπροσωπευτικά δείγματα από ποικίλες ιστορικές περιόδους και από διάφορες εκφράσεις του πολιτισμού και της καθημερινής ζωής της πόλης.

Κεντρικός άξονας του κτιριολογικού προγράμματος που συντάχθηκε από την 11η Εφορεία Βυζαντινών Αρχαιοτήτων (Κ. Θεολογίδου, αρχιτέκτων σε συνεργασία με τον Σ. Κίτσα, αρχαιολόγο και εγκρίθηκε από το Κεντρικό Αρχαιολογικό Συμβούλιο, ήταν να κατασκευαστεί ένα μουσείο που να ανταποκρίνεται στο σημερινό σύνθετο ρόλο του, να παρέχει δηλαδή τη δυνατότητα

για πολλαπλές προσεγγίσεις στην ιστορία και τον πολιτισμό της πόλης.

Επομένως, έπρεπε να διαθέτει ευέλικτους εκθεσιακούς χώρους που θα επέτρεπουν πολλαπλές δραστηριότητες ώστε να βοηθήσουν το κοινό στην κατανόηση του περιεχομένου του και να συμβάλλουν στην πολλαπλή πληροφόρησή του. Ακόμη, να ενθαρρύνει την έρευνα και να εξασφαλίζει κατάλληλους αποθηκευτικούς χώρους και εργαστήρια συντήρησης για την καλή διατήρηση των συλλογών του.

Δεδομένου ότι τα υφιστάμενα στο οικόπεδο κτίρια δεν επαρκούσαν για να καλύψουν τη ζητούμενη από το κτιριολογικό πρόγραμμα ωφέλιμη επιφάνεια, το έργο επεκτάθηκε και σε νέες κατασκευές.

Το Μουσείο προβλέπεται να στεγάσει συλλογή βυζαντινών και μεταβυζαντινών εικόνων, η οποία θεωρείται ως μια από τις σημαντικότερες στον κόσμο, αποτοιχισμένες τοιχογραφίες από κατεστραμμένους ναούς και κοσμικά κτίρια, αποκολλημένα ψηφιδωτά δάπεδα της παλαιοχριστιανικής περιόδου, αξιόλογα γλυπτά και αντικείμενα αγγειοπλαστικής και μικροτεχνίας.

## Η αρχιτεκτονική πρόταση

Στην αρχιτεκτονική προμελέτη, που ολοκληρώθηκε το 1994, προβλέπονται ευρύχωροι εκθεσιακοί χώροι, χώροι για παράλληλες δραστηριότητες, όπως αίθουσα προσωρινών εκθέσεων, μικρό αμφιθέατρο για Σεμινάρια, προβολές και ομιλίες, αίθουσα για εκπαιδευτικά προγράμματα και βιβλιοθήκη με μικρό αναγνωστήριο.

Προβλέπονται επίσης κατάλληλα οργανωμένες αποθήκες και άρτια εξοπλισμένα εργαστήρια, γραφεία για την Εφορεία Αρχαιοτήτων, μικρός ξενώνας για τη φιλοξενία ερευνητών, πωλητήριο και κυλικείο - καθιστικό.

Τα στοιχεία από το Κτίριο Οκτώβριος 1998 Πολιτιστικά δρώμενα '94, αρ. έκδοσης 6.

# ΒΙΒΛΙΟΘΗΚΗ

## ΥΠΗΡΕΣΙΕΣ ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗΣ ΠΛΗΡΟΦΟΡΗΣΗΣ ΤΗΣ ΒΙΒΛΙΟΘΗΚΗΣ ΤΟΥ ΤΕΕ/ΤΚΜ

Οι υπηρεσίες ηλεκτρονικής πληροφόρησης της Βιβλιοθήκης του ΤΕΕ/ΤΚΜ παρέχουν υψηλής ποιότητας πληροφόρηση, από πηγές που καλύπτουν ένα πολύ ευρύ φάσμα ενδιαφερόντων, από την Ελλάδα και το εξωτερικό.

Ενδεικτικά αναφέρονται τα ακόλουθα γνωστικά αντικείμενα:

- Θέματα Πολιτικού
- Μηχανικού,
- Αρχιτεκτονική,
- Μηχανολογία,
- Θέματα Τοπογράφου Μηχανικού,
- Πληροφορική,
- Χημική Μηχανική,
- Χημεία,
- Μεταλλειολογία,
- Πολεοδομία,
- Γεωργία,
- Ιατρική,
- Εκπαίδευση,
- Οικονομία,
- Ενέργεια,
- Περιβάλλον,
- Ευρωπαϊκή Ένωση,
- Κοινωνικά
- Προγράμματα,
- Τηλεπικοινωνίες,
- Κοινωνιολογία,
- Διεθνές εμπόριο,
- Διοίκηση επιχειρήσεων κ.λπ.
- Ηλεκτρονική
- Νομοθεσία κ.α.

Οι πληροφορίες αυτές μπορεί να είναι επιστημονικές, τεχνικές, επιχειρησιακές, οικονομικές κ.λπ. και αντλούνται από πηγές όπως:

Βιβλία, Εγκυκλίδια, Περιοδικά, Πρακτικά, Συνεδριάσεις, Διεθνή Συναντήσεων, Διαδικτυακές υπηρεσίες, Διπλώματα Ευρεσιτεχνίας, Τεχνικές Εκθέσεις κ.λπ.

Οι κυριότερες υπηρεσίες ηλεκτρονικής πληροφόρησης της Βιβλιοθήκης συνοψίζονται ως ακολούθως:

1. Αναζήτηση πληροφοριών σε επιλεγμένους (on line) βάσεις δεδομένων.
2. Αναζήτηση ελεγχόμενων πληροφοριών, το Μηχανικό από την Τροχία Πληροφοριών του ΤΕΕ.
3. Αναζήτηση πληροφοριών από βάσεις δεδομένων σε compact disks (CD-ROM).
4. Αναζήτηση άρθρων περιοδικών, πρακτικών, νεοεργών, διακτορικών, διπλωμάτων ευρεσιτεχνίας κ.α. ή βιβλιογραφία κατά θέμα, άρθρα από το δίκτυο αντιστάσεων, επιστημονική Βιβλιοθήκη, Β.Μ.Η.

Οι πληροφορίες από τις παραπάνω υπηρεσίες παρέχονται δωρεάν με εξαίρεση τις παράβολα που από το Οκτώβριο 1998 και σε περίπτωση έκδοσης ερωτημάτων που απαιτείται παράβολο σε ελεγκτικά ή επιστημονικά θέματα, σύμφωνα με το άρθρο 17.

Σε περίπτωση παραγγελιών πληροφοριών ή υπηρεσιών, οι παραπάνω πληροφορίες παρέχονται δωρεάν, με εξαίρεση τις παράβολα που από το Οκτώβριο 1998 και σε περίπτωση έκδοσης ερωτημάτων που απαιτείται παράβολο σε ελεγκτικά ή επιστημονικά θέματα, σύμφωνα με το άρθρο 17.

Οι υπηρεσίες ηλεκτρονικής πληροφόρησης της Βιβλιοθήκης παρέχονται δωρεάν, με εξαίρεση τις παράβολα που από το Οκτώβριο 1998 και σε περίπτωση έκδοσης ερωτημάτων που απαιτείται παράβολο σε ελεγκτικά ή επιστημονικά θέματα, σύμφωνα με το άρθρο 17.

Οι υπηρεσίες ηλεκτρονικής πληροφόρησης της Βιβλιοθήκης παρέχονται δωρεάν, με εξαίρεση τις παράβολα που από το Οκτώβριο 1998 και σε περίπτωση έκδοσης ερωτημάτων που απαιτείται παράβολο σε ελεγκτικά ή επιστημονικά θέματα, σύμφωνα με το άρθρο 17.





### Η ανανέωση της ευρωπαϊκής κοινωνικής πολιτικής

Τό 1993 η Επιτροπή ξεκίνησε έναν ευρύτατο διάλογο σχετικά με το μέλλον της ευρωπαϊκής κοινωνικής πολιτικής. Ο σκοπός αυτού του εγχειρήματος - το οποίο έλαβε νέα ώθηση από το Πράσινο και το Λευκό Βιβλίο για την κοινωνική πολιτική το 1993 και το 1994 - ήταν να καταστρωθεί ένα σχέδιο για την ανανέωση της κοινωνικής πολιτικής σε μια περίοδο δυναμικών αλλαγών. Αυτό οδήγησε με τη σειρά του στο μεσοπρόθεσμο πρόγραμμα κοινωνικής δράσης 1995 - 1997, το οποίο επεδίωκε τη διαμόρφωση μιας καινοτόμου, μακρόπνοης και με διευρυμένη βάση προσέγγισης για την ευρωπαϊκή κοινωνική πολιτική.

Η προσέγγιση αυτή εξελίχθηκε τα τελευταία χρόνια και έχει ήδη αποδώσει καρπούς.

- Η πολιτική για την απασχόληση περιλαμβάνεται πλέον οριστικά μεταξύ των ευρωπαϊκών θεμάτων πρώτης προτεραιότητας.
- Το Συμβούλιο έχει εγκρίνει σημαντικότερες νομοθετικές προτάσεις.
- Η Επιτροπή έχει εγκρίνει ένα σύνολο λεπτομερών και φιλόδοξων προγραμμάτων εργασίας.

- Ο διάλογος για την κοινωνική πολιτική είναι πιο διευρυμένος και διεξοδικός.

- Ο κοινωνικός διάλογος αποδίδει συγκεκριμένα θετικά αποτελέσματα ενώ και ο πολιτικός διάλογος έχει ωριμάσει.

- Οι διασυνδέσεις μεταξύ της κοινωνικής πολιτικής και των άλλων κοινοτικών πολιτικών έχουν ενισχυθεί.

Απατέλεσμα αυτής της ανανέωσης της κοινωνικής πολιτικής είναι ότι είναι πλέον δυνατόν για όλους τους ενδιαφερομένους - ευρωπαϊκά θεσμικά όργανα, κοινωνικούς εταίρους και κοινωνία των πολιτών - να παρακολουθούν τα θέματα που σχετίζονται με την κοινωνική πολιτική και να προσαρμόζουν τις προτεραιότητές της, με σκοπό τη διατήρησή της στη θέση που της αξίζει, δηλαδή στο επίκεντρο της Ευρώπης των Πολιτών.

### Σημαντικά σημεία από το Ευρωπαϊκό Συνέδριο Τηλεματικής

Τα σημαντικά σημεία από το Ευρωπαϊκό Συνέδριο Τηλεματικής για Βιβλιοθήκες, πραγματοποιήθηκε στη Νότιο Αφρική το Σεπτέμβριο του '98 και είναι διαθέσιμες στο Συνέδριο Website.

Μια αξιοσημείωτη παρουσίαση από αντιπροσωπεία της ΓΔ XIII συζήτησε τα στοιχεία κλειδιά στα πλαίσια του προερχούς Πέμπτου Πλαισίου ΕΤΑ και τις πιθανότητες για συνεργασία στην έρευνα, ανάμεσα στην Ευρωπαϊκή Ένωση και την Νότιο Αφρική. Η παρουσίαση αυτή, ακόμη, τοποθέτησε την έρευνα στις Βιβλιοθήκες στο γενικό πλαίσιο της έρευνας στην τηλεματική και το μέλλον της έρευνας στον τομέα αυτόν.

Ενα μεγάλο τμήμα αφιερώθηκε στη "Δημιουργία μιας φιλικής στη χρήση Κοινωνίας των Πληροφοριών" του Πέμπτου Προγράμματος Πλαισίου, το οποίο είναι επίσης γνωστό ως πρόγραμμα Τεχνολογιών της Κοινωνίας των Πληροφοριών (IST) και ενώνει 5, πη ήταν επίσημα τρία ξεχωριστά προγράμματα.

Η δεύτερη σημαντική παρουσίαση παρείχε μια πλήρη εικόνα στρατηγικών και αποτελεσμάτων, στα πλαίσια των δραστηριοτήτων της Τηλεματικής για τις βιβλιοθήκες ανάμεσα στο 1985 και 1998. Καλύφθηκαν οι ακόλουθες κατηγορίες στην παρουσίαση αυτή:

- Ιστορία της Τηλεματικής για τις βιβλιοθήκες ανάμεσα στο 1985 και 1998.

- Στόχοι, στρατηγικές και γραμμές δράσης.
- Το πρώτο Πρόγραμμα Βιβλιοθηκών (1990 - 1994).
- Ο τομέας της Τηλεματικής για τις βιβλιοθήκες (1994 - 1998).
- Πλατφόρμες κοινού ευρωπαϊκού ενδιαφέροντος όπως η Ευρωπαϊκή Ανατύπωση της Πλατφόρμας του Χρήστη.
- Φανερά αποτελέσματα από τα ερευνητικά σχέδια.
- Τάσεις για διεθνή συνεργασία στην ευρωπαϊκή έρευνα.

### Διασφάλιση ποιότητας στην ανώτερη εκπαίδευση.

Μια πρόταση του Συμβουλίου για την Ευρωπαϊκή Συνεργασία και διασφάλιση ποιότητας στην ανώτερη εκπαίδευση, δημοσιεύθηκε πρόσφατα στην Επίσημη Εφημερίδα. Σκοπός της πρωτοβουλίας αυτής είναι η διασφάλιση ποιότητας στην εκπαίδευση, στα πλαίσια ειδικών κοινωνικών, οικονομικών και πολιτιστικών περιεχομένων κάθε Κράτους Μέλους, ενώ θα λαμβάνεται υπόψη η ευρωπαϊκή διάσταση και ο ραγδαία εξελισσόμενος κόσμος. Ακόμη, σκοπεύει να ενθαρρύνει και να βοηθήσει ιδρύματα ανώτερης εκπαίδευσης στη χρήση της διασφάλισης ποιότητας διαδικασίας και μάθησης και τονώνοντας τις αμοιβαίες ανταλλαγές πληροφοριών.

Οι προτάσεις που έγιναν στην Επιτροπή σε συνεργασία με τα Κράτη - Μέλη, στοχεύουν στο να προωθήσουν τη δικτύωση και τη συνεργασία ανάμεσα στις αρμόδιες αρχές οι οποίες είναι υπεύθυνες για τη διασφάλιση ποιότητας στην ανώτερη εκπαίδευση. Συγκεκριμένα, οι στόχοι θα είναι:

- Ενθάρρυνση και ανάπτυξη της ανταλλαγής πληροφοριών και εμπειρίας, ειδικά στις μεθοδολογικές αναπτύξεις και στα οφέλη καλής πρακτικής.

- Εκκλήρωση των απαιτήσεων για εμπειρογνώμονη και συμβουλευτική από τις ενδιαφερόμενες αρμόδιες αρχές.

- Υποστήριξη των ιδρυμάτων ανώτερης εκπαίδευσης τα οποία επιθυμούν να συνεργάζονται στο πεδίο διασφάλισης ποιότητας.

- Προώθηση των επαφών ανάμεσα στους διεθνείς ειδικούς.

Έξω, τονίστηκε ότι, για να επιτευχθούν οι στόχοι αυτοί θα πρέπει να ληφθεί υπόψη το έργο που θα αναληφθεί στα πλαίσια των προγραμμάτων Socrates και Leonardo da Vinci.

(από Euro Project)

## Μελέτες ενεργειακών έργων χρηματοδοτεί η Ε.Ε.

Η Ευρωπαϊκή Επιτροπή, μετά από σχετική εισήγηση του αρμοδίου επιτρόπου Χρήστου Παπουτσιά, ενέκρινε τη διάθεση 12,1 εκ. ecu (περίπου 4 δισ.δρχ), για τη χρηματοδότηση μελετών σκοπιμότητας εκτέλεσης ενεργειακών έργων κοινού ενδιαφέροντος στους τομείς του φυσικού αερίου και του ηλεκτρισμού, στο σύνολο της Κοινότητας.

Ειδικότερα για την Ελλάδα, οι μελέτες σκοπιμότητας αφορούν τις επιχειρήσεις ΔΕΗ και ΔΕΠΑ

και είναι:

1. Η επέκταση και ενίσχυση των ηλεκτρικών δικτύων 150 KV και 400 KV, που δίνει τη δυνατότητα ανταλλαγής μεγάλων προσοτήτων ισχύος.

Η μελέτη θα είναι τεχνική και περιβαλλοντική, ενώ το ύψος της κοινοτικής χρηματοδότησης ανέρχεται σε 150.000 ecu (50% του συνολικού κόστους).

2. Προσομοίωση του ελληνικού συστήματος φυσικού αερίου και βασική σχεδίαση του σταθμού συμπίεσης.

Η τεχνική μελέτη θα χρηματοδοτηθεί από την Κοινότητα με 980.000 ecu, που

αντιστοιχούν στο 50% του συνολικού κόστους.

Εν τω μεταξύ η Επιτροπή αποφάσισε να προτείνει στο Συμβούλιο Υπουργών την ένταξη στον κατάλογο των έργων στον τομέα του ηλεκτρισμού και 14 στον τομέα του φυσικού αερίου.

Η ένταξη αυτή επιτρέπει και τη μελλοντική χρηματοδότησή τους από την Κοινότητα.

Αναφορικά με την Ελλάδα, τα νέα έργα που εντάσσονται στα κοινού ενδιαφέροντος είναι:

- 1) η βελτίωση των δικτύων μεταφοράς αερίου και η διασφάλιση τροφοδοσίας από ρωσικούς πόρους προς το νέο δίκτυο αερίου στη χώρα μας και προς άλλες βαλκανικές χώρες,

- 2) η κατασκευή αγωγού φυσικού αερίου για την τροφοδοσία της Ελλάδας και άλλων βαλκανικών χωρών μέσω της Νοτίου Ιταλίας και

- 3) η ενίσχυση και ανάπτυξη εσωτερικών συνδέσεων στον ηλεκτρισμό, ώστε να επέλθει βέλτιστη χρήση των διασυνδέσεων μεταξύ των κρατών μελών.

## ΖΗΤΕΙΤΑΙ

### A ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ

**ΜΗΧΑΝΟΛΟΓΟΣ** από κατασκευαστική εταιρεία λεβήτων για προετοιμασία πιστοποίησης Iso 9001 τηλ. 722123.

**ΑΡΧΙΤΕΚΤΩΝ**, Η/Υ (Antocat Auto Idea) τηλ. 280734 (9-11 π.μ.) (215251).

**ΗΛΕΚΤΡΟΛΟΓΟΣ**, εμπειρία εργοταξίου και σύνταξης σε Η/Υ λογαριασμών Δ.Ε., δίπλωμα οδήγησης τηλ. 705701-2.

**ΗΛΕΚΤΡΟΛΟΓΟΣ** για επισκευές μηχανημάτων, επαγγελματικό δίπλωμα, Αγγλική, Τ.Θ. 18084 54007 Θεσ/νίκης 11.

**ΗΛΕΚΤΡΟΛΟΓΟΣ** για διευθυντής πωλήσεων AE H/M υλικού HRNET τηλ. 223915.

**ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ** για επιθεωρητής σε έργα οδοποιίας, εμπειρία σε θέματα διασφάλισης ποιότητας από την Hellas (RWTUN) βιογραφικό τηλ. 428498 Fax 428458.

**ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ 'Η ΑΡΧΙΤΕΚΤΩΝ**, κατασκευαστική εμπειρία από τεχνική εταιρία για εργοτάξιο στη Δυτική Ελλάδα τηλ. 285448, 230276.

**ΜΗΧΑΝΟΛΟΓΟΣ 'Η ΧΗΜΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ** για επιθεωρητής Λιπαντικών, Η/Υ, Αγγλικά μέχρι 35 ετών, δυνατότητα ταξιδιών εκτός Θεσ/νίκης. Βιογραφικό Avinoil ΑΒΕΝΕΠ Ταμιακή 14, 54624 Θεσ/νίκης υπόψη κ. Τσαμιά.

**ΑΡΧΙΤΕΚΤΩΝ** εμπειρία σε εργοτάξιο τηλ. 244281 κ. Δρακοπούλου.

**ΑΡΧΙΤΕΚΤΩΝ**, Η/Υ τηλ.996124.

**ΑΡΧΙΤΕΚΤΩΝ** εμπειρία στην εφαρμογή και πώληση Γερμανική ή Αγγλική Η/Υ τηλ. 206806 093-613513 (ISM 248).

**ΑΡΧΙΤΕΚΤΩΝΕΣ** νέοι από επενδυτικό μεσοτικό γραφείο, 2ωρη εργασία τηλ. 094 435686.

**ΑΡΧΙΤΕΚΤΩΝ**, Η/Υ (Autocad, Auto Idea) (από αρχιτεκτονικό γραφείο τηλ. 280734 (9 - 11 π.μ. (2Γ534).

**ΜΗΧΑΝΟΛΟΓΟΣ** με προϋπηρεσία, Αγγλική, Βιογραφικό Τ.Θ.314 Τ.Κ. 57008 (14Μ2725).

**ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΟΛΟΓΟΣ** για εργασία εντός - εκτός Θεσσαλονίκης. Αγγλική, Η/Υ, μικρή εμπειρία από τεχνική

εταιρεία. Βιογραφικό Fax 608911 τηλ. 607.577 (14Μ496).

**ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ** με εμπειρία, άδεια οδήγησης, από εταιρία μεταλλικών κατασκευών τηλ. 514274.

**ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ** μέχρι 35 ετών, εμπειρία στην κατασκευή οικοδομικών εργασιών, Η/Υ, από τεχνική εταιρία τηλ. 421.308 - 413.412.

**ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ** προϋπηρεσία στις πωλήσεις, ΙΧ, από εισαγωγική εταιρία θέρμανσης τηλ. 324.046.

**ΑΡΧΙΤΕΚΤΩΝ** από τεχνική εταιρία τηλ. 432.000.

**ΑΡΧΙΤΕΚΤΩΝ** εμπειρία στην έκδοση οικοδομικών αδειών, Autocad, τηλ. 840.872.

**ΑΡΧΙΤΕΚΤΩΝ** για συνεργάτης από εταιρία εσωτερικών αρχιτεκτονικών εφαρμογών τηλ. 421.970.

**ΜΗΧΑΝΟΛΟΓΟΣ** σχεδιαστικό πρόγραμμα Autocad, από κατασκευαστική εταιρία, τηλ. 0382 32.123.

**ΧΗΜΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ ΗΛΕΚΤΡΟΛΟΓΟΣ** για τεχνικό εμπορικό τμήμα. Βιογραφικό Τ.Θ. 16517 54310 Θεσσαλονίκη.

**ΧΩΡΟΤΑΚΤΗΣ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΟΛΟΓΟΣ** για ερευνητική συνεργασία, τηλ. 318.957 - 094/682353 (9 - 10.30 μ.μ.)

**ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΟΛΟΓΟΣ** από εταιρία κατασκευών στη ΒΙ.ΠΕ. Κιλκίς. Βιογραφικό Τ.Θ.22, Κεν. Ταχυδρομ. Κιλκίς.

### B ΣΥΝΕΡΓΑΣΙΑ

**ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ** Α.Π.Θ. 94' αναλαμβάνει σχεδίαση μέσω Η/Υ (AutoCAD), αρχιτεκτονικών, μηχανολογικών και άλλων εφαρμογών από έτοιμα σχέδια, προσχέδια, αποτυπώσεις, σκίτσα, δισκέττα. Πληροφορίες στο τηλ. 424-106 μετά τις 18.00 μ.μ.

**ΜΗΧΑΝΙΚΟΙ** όλων των ειδικοτήτων αναλαμβάνουν την εκπόνηση (και από σκαριφήματα) όλων ή επιμέρους μελετών (και μεταλλικών κατασκευών) για έκδοση οικοδομικής άδειας με αντίστοιχη υποστήριξη στην Πολεοδομία. Φωτορεαλιστικές αναπαραστάσεις (Rendering) υψηλής ποιότητας, δημιουργία ταινιών (Animation) και επεξεργασία φωτογραφιών. Τηλ. 417.222, 423.525, fax 417.222, 840.872

## Η σχέση του παιδιού με το δομημένο περιβάλλον

Το τμήμα Αρχιτεκτόνων της Πολυτεχνικής Σχολής Α.Π.Θ., με τη συμμετοχή της Επιτροπής Ερευνών Α.Π.Θ., του Υπουργείου Ανάπτυξης, του Υπουργείου Πολιτισμού και του Δήμου Θέρμης, οργάνωσε στις 4 και 5 Δεκεμβρίου Συμπόσιο με θέμα: "Αρχιτεκτονική, Παιδί και Αγωγή" στο Μεγάλο Αμφιθέατρο της Πολυτεχνικής Σχολής Α.Π.Θ.

Το συμπόσιο "Αρχιτεκτονική, Παιδί και Αγωγή" είχε ως στόχο να συμβάλει στον προβληματισμό που αναπτύσσεται από την επιστημονική κοινότητα για τη σχέση του παιδιού με το κτισμένο περιβάλλον. Ο χώρος, ως προϊόν κοινωνικοπολιτισμικών διαδικασιών, μπορεί να αποτελέσει πεδίο αγωγής και να αναδειχθεί σε σημαντική συνιστώσα της ανάπτυξης του παιδιού. Με επίκεντρο τη σχέση "παιδί - χώρος - αγωγή", στο συμπόσιο συζητήθηκε η αρχιτεκτονική για παιδιά μέσα από αρχιτεκτονικές παιδαγωγικές και ψυχολογικές προσεγγίσεις, καλύπτοντας ένα ευρύ φάσμα θεμάτων, από την κλίμακα του κτιρίου ως εκείνη του αστικού χώρου.

## Ημερίδα για τη ζεύξη Ρίου - Αντιρρίου

Το Τμήμα Πολιτικών Μηχανικών του Αριστοτελείου Πανεπιστημίου Θεσσαλονίκης, με την οικονομική ενίσχυση του Γραφείου Διασύνδεσης ΑΠΘ, διοργάνωσε ημερίδα με θέμα: "Ζεύξη Ρίου-Αντιρρίου".

Στόχος της ημερίδας ήταν η συνολική παρουσίαση του έργου Ζεύξης Ρίου-Αντιρρίου, από τους μελετητές και κατασκευαστές του έργου. Η παρουσίαση ενός τόσο σημαντικού και σύνθετου έργου, από τεχνική, οικονομική και διοικητική άποψη, εντάσσεται στην προσπάθεια του Τμήματος Πολιτικών Μηχανικών να συνδέσει τις σπουδές και την έρευνα με την παραγωγή και να δώσει τη δυνατότητα σε φοιτητές και επαγγελματίες μηχανικούς να γνωρίσουν τις λεπτομέρειες ενός μεγάλου έργου.

Η ημερίδα πραγματοποιήθηκε την Παρασκευή 11 Δεκεμβρίου 1998, στην αίθουσα Ν.Γερμανός της HELEXPO ΔΕΘ στις 9.00 π.μ.

## Θερινό σχολείο για τα υλικά Βιομηχανικών εφαρμογών

Το Τμήμα Φυσικής του Αριστοτελείου Πανεπιστημίου Θεσσαλονίκης και συγκεκριμένα το χρηματοδοτούμενο από το πρόγραμμα ΕΠΕΑΕΚ Πρόγραμμα Μεταπτυχιακών Σπουδών "Φυσική Υλικών" πρόκειται να διοργανώσει στις 20-27 Ιουνίου 1999 στην Καβάλα, θερινό σχολείο με θέμα "Materials for Industrial Applications", όπου προσκεκλημένοι ομιλητές θα είναι επιστήμονες του εξωτερικού. Περισσότερες πληροφορίες κα Μαρία Κατσικίνη, τηλ. 99.80.36.

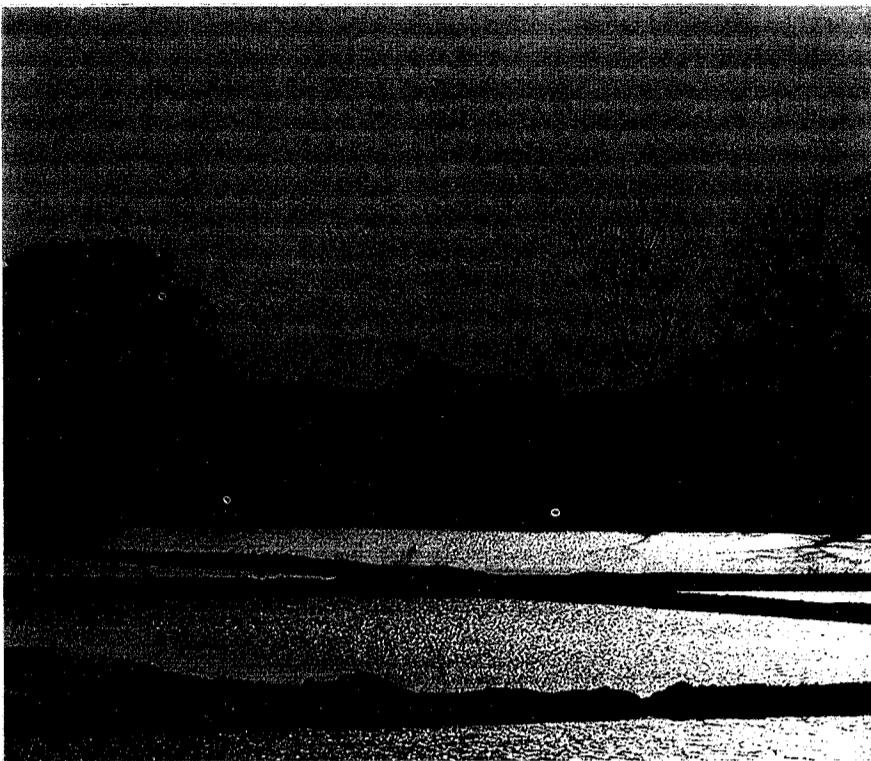


# Προστασία των υδροτόπων της Θεσσαλονίκης

Σύμφωνα με ενημερωτικό έγγραφο της Διεύθυνσης Πολεοδομίας της Ν.Α.Θ. στο ΦΕΚ 687/Β/6.7.98 δημοσιεύθηκε η 14874/3291/1.6.98 κοινή απόφαση των υπουργών Ανάπτυξης, ΠΕΧΩΔΕ, Γεωργίας, Εμπορικής Ναυτιλίας και Μακεδονίας - Θράκης με θέμα τα "Μέτρα για την προστασία των υδροτόπων της Αλυκής Κίτρους, του κάτω ρου και του Δέλτα των ποταμών Αλιάκμονα, Λουδία, Αξιού, Γαλλικού και λιμνοθάλασσας Καλοχωρίου και της ευρύτερης περιοχής τους".

Η υπόψη απόφαση σε ό,τι αφορά το νομό Θεσσαλονίκης, αναφέρεται στην περιοχή μεταξύ της νέας εθνικής οδού και αβαθών του Θερμαϊκού, από νότια και δυτικά του Καλοχωρίου μέχρι το Λουδία, όπως και σε τμήματα των κοίτων των ποταμών Γαλλικού και Αξιού, ανάντι της νέας εθνικής οδού.

Σύμφωνα με την υπόψη απόφαση, η πιο πάνω περιοχή διακρίνεται σε ζώνες υψηλής ή απόλυτης προστασίας και σε περιφερειακές ζώνες προστασίας.



## Εισροή κονδυλίων από τα διαρθρωτικά ταμεία της Ε.Ε.

**Ενισχύονται έργα σιδηροδρομικών και οδικών υποδομών, εκσυγχρονισμού των συγκοινωνιών με οχήματα, φυσικού αερίου.**

Η Ελλάδα θα πρέπει να συνεχίσει την πολιτική του εκσυγχρονισμού και των ιδιωτικοποιήσεων, προκειμένου να μπορέσει να ωφεληθεί πλήρως από τα διαρθρωτικά ταμεία της Ευρωπαϊκής Ένωσης.

Τα συμπεράσματα αυτά προκύπτουν από την επιτροπή της Ενδιάμεσης Επανεξέτασης, η οποία εξετάζει την εφαρμογή και τη χρησιμοποίηση των διαρθρωτικών ταμείων της ΕΕ και διαπιστώνει, ότι από το 1994 και μετά, η Ελλάδα, σημείωσε μεγάλη πρόοδο στην χρησιμοποίησή τους.

Όπως προκύπτει, ο ελληνικός ρυθμός απορρόφησης των πόρων είναι τώρα υψηλότερος από τον μέσο όρο όλων των κρατών - μελών της Ε.Ε.. Στα πλαίσια αυτά

αποφασίσθηκαν αλλαγές αξίας 915 εκατομμυρίων ECU. Μεταξύ αυτών των αλλαγών είναι:

- Η ενίσχυση και επικέντρωση των κονδυλίων που έχουν ξεχωρισθεί για τη βελτίωση των σιδηροδρομικών (επιπλέον 67 εκατ. ecu) και οδικών υποδομών (επιπλέον 225 εκ. ECU).

Ειδικότερα, η περιφερειακή οδός Αθηνών μπορεί πλέον να ολοκληρωθεί ταχύτερα από το αρχικώς αναμενόμενο, ώστε να μειωθεί η ατμοσφαιρική ρύπανση και η κυκλοφοριακή συμφόρηση μέσα στην πόλη, αλλά και για να δημιουργηθεί μια ταχείας κυκλοφορίας σύνδεση με το νέο διεθνές αεροδρόμιο.

- Για το σκοπό της μείωσης της ατμοσφαιρικής ρύπανσης, προστέθηκαν 44 εκ. ecu, για την αγορά λεωφορείων αστικής συγκοινωνίας φιλικών προς το περιβάλλον, που θα χρησιμοποιούν φυσικό αέριο ως καύσιμο.

- Ενισχύθηκε το πρόγραμμα βιομηχα-

νίας με 230 εκατ. ecu, ώστε να υπάρξει καλύτερη συμβολή στην ανάπτυξη των μικρομεσαίων επιχειρήσεων.

- Ενισχύθηκαν 31 δραστηριότητες για την επαγγελματική ανάπτυξη και την ανάπτυξη δεξιοτήτων με τη μεταφορά 240 εκατ. ecu στο πρόγραμμα "διάρκης κατάρτιση".

- Προσαρμόστηκαν οι δραστηριότητες των διαρθρωτικών ταμείων, ώστε να αυξηθεί η κοινοτική ενίσχυση στην κατασκευή και τον εξοπλισμό σχολείων, με το ποσό των 200 εκ. ecu.

## Ακριβότερη κατά 5,7% η κατασκευή κτιρίων

Αύξηση 5,7% σημείωσε το γ' τρίμηνο του 1998 σε σχέση με το αντίστοιχο διάστημα του 1997 ο γενικός δείκτης αμοιβής νέων κτιρίων κατοικιών, έναντι αύξησης 4,3% το προηγούμενο διάστημα με την ίδια σύγκριση.

Σύμφωνα με τα στοιχεία της Στατιστικής Υπηρεσίας, το γ' τρίμηνο του 1998 σε σύγκριση με το β' τρίμηνο ο γενικός δείκτης παρουσίασε αύξηση 1,1% έναντι αυξήσεων 1,4% που σημειώθηκε αντίστοιχα το 1997.

Η αύξηση του γενικού δείκτη κατά 1,1% οφείλεται στην άνοδο των τιμών των κατώτερω σταδίων εργασιών:

-εκακαφές 2,7%, οπλισμένα σκυροδέματα 0,5%, τοιχοδομές 1%, επιχρίσματα 2,7%, επιστρώσεις 1%, χρωματισμοί 0,6%, υδραυλικές εγκαταστάσεις 0,9%, εγκαταστάσεις κεντρικής θέρμανσης 2,6%, ηλεκτρικές εγκαταστάσεις 1,4% και μονώσεις 1,8%.



### KENTPO ANANEΩΣIMΩN ΠHΓΩN ENEPΓEIAS

Στα πλαίσια του σχετικού έργου του Υπ. Ανάπτυξης για την ενεργειακή απόδοση του Βιοκλιματικού σχεδιασμού και των παθητικών ηλιακών συστημάτων, το Κ.Α.Π.Ε. έχει αναλάβει την καταγραφή όλων των Βιοκλιματικών κτιρίων στην Ελλάδα.

Καλούνται όλοι οι μελετητές που έχουν ασχοληθεί με τη μελέτη - κατασκευή κτιρίων με τις αρχές του Βιοκλιματικού σχεδιασμού και με ενσωμάτωση συστημάτων παθητικής θέρμανσης, παθητικού δροσισμού ή και φυσικού φωτισμού, να έρθουν σε επαφή με το Κ.Α.Π.Ε. (19ο χιλ. Λεωφ. Μαραθώνος, Πικέρμι, 19009, τηλ. 6039900, fax 6039905) κ. Λένα Λαμπροπούλου και κ. Εύη Τζανακάκη (etzanak@cresdb.cress.ariadne-t.gr) με σκοπό τη συμπλήρωση της σχετικής ηλεκτρονικής βάσης δεδομένων.

**ENTA**

ΕΞΟΥΣΙΟΔΟΤΗΜΕΝΟ ΚΕΝΤΡΟ  
ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗΣ ΑΠΟΚΛΕΙΣΤΙΚΑ ΓΙΑ ΒΟΡΕΙΑ  
ΕΛΛΑΔΑ από την 4M Consulting Engineers

- ΑΡΧΙΤΕΚΤΟΝΙΚΟ & ΦΩΤΟΡΕΑΛΙΣΜΟΣ  
AutoIDEA & PhotoIDEA
- ΣΤΑΤΙΚΟ - AutoSTAT - ΕΦΗΡΜΟΣΜΕΝΗ ΘΕΩΡΙΑ
- ΗΛΕΚΤΡΟΜΗΧΑΝΟΛΟΓΙΚΟ  
AutoFINE 6.14 expert 4M - ΕΦΗΡΜΟΣΜΕΝΗ ΘΕΩΡΙΑ
- ΜΕΛΕΤΕΣ ΑΔΕΙΑΣ - ΑΔΕΙΑ
- ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗ ΕΡΓΩΝ - ERGA

ΕΠΙΠΛΕΟΝ ΣΕ ΕΙΔΙΚΕΣ ΤΙΜΕΣ:

- AutoCAD R14 ΜΕ ΠΡΑΚΤΙΚΕΣ ΕΦΑΡΜΟΓΕΣ
- WINDOWS 95 - WORD - EXCEL
- MS PROJECT MANAGER

I. Μιχαήλ 13 (Καμάρα), Θεσσαλονίκη  
τηλ. 031/233.681

## Συλλογικά

• **Σ.Α.Θ.**  
**Έκθεση Αρχιτεκτονικού έργου**

Ο Σύλλογος Αρχιτεκτόνων Θεσσαλονίκης συνεχίζοντας τις προσπάθειες, του να καταγράψει και να προβάλλει το έργο των αρχιτεκτόνων που δημιουργούν στη Βόρεια Ελλάδα, διοργανώνει την Δ' έκθεση αρχιτεκτονικού έργου με θέμα: "σημαντικά αρχιτεκτονικά έργα της πενταετίας 1993-98". Η αρχή αυτής της προσπάθειας έγινε το 1983 με τη διοργάνωση της Α' έκθεσης, η οποία πραγματοποιήθηκε σε περίπτερο της Δ.Ε.Θ.

Συμμετείχαν 130 αρχιτέκτονες με ισάριθμα έργα. Μετά από τρία χρόνια, το 1986, πραγματοποιήθηκε η Β' έκθεση σε αίθουσα της πλατείας Αριστοτέλους με θέμα "αρχιτεκτονικές επεμβάσεις στην πόλη, δρόμος, πλατεία, οικοδομικό τετράγωνο".

Συμμετείχαν σ' αυτήν 57 αρχιτέκτονες με ισάριθμα έργα. Το 1992, έξι χρόνια αργότερα, πραγματοποιήθηκε η Γ' έκθεση με θέμα το αρχιτεκτονικό έργο της τελευταίας δεκαετίας (1982-1992) σε αίθουσες του αποκαταστημένου βιομηχανικού συγκροτήματος του ΜΥΛΟΥ. Συμμετείχαν 479 αρχιτέκτονες με 320 έργα. Για πρώτη φορά εκδόθηκε κατάλογος με σύντομη παρουσίαση των εκτεθειμένων έργων.

Στόχος των εκθέσεων αυτών είναι να δημιουργηθεί μια σαφής εικόνα των τάσεων και της ποιότητας του έργου που παράγεται καθώς και το πώς αυτό εξελίσσεται. Φιλοδοξία του ΣΑΘ είναι να διαμορφώσει ένα αρχείο επιλεγμένων έργων, το οποίο θα εμπλουτίζεται κάθε φορά από την σύγχρονη παραγωγή και θα είναι προσβάτο από κάθε ενδιαφερόμενο.

Η μόνη επιτροπή του Συλλόγου προετοιμάζει τις διαδικασίες καθώς τη συμμετοχή αρχιτεκτόνων που επιθυμούν να παρουσιάσουν τα έργα τους στη Βόρεια Ελλάδα είναι μεγάλη.

Το σύνολο των έργων θα τεθεί στην κρίση τριμελούς επιτροπής αποτελούμενης από τους αρχιτέκτονες ΚΟΥΛΕΡΜΟ ΠΑΝΟ, ΚΩΝΣΤΑΝΤΟΠΟΥΛΟ ΗΛΙΑ, ΤΟΜΠΑΖΗ ΑΛΕΞΑΝΔΡΟ, ώστε να επιλεγούν τα αντιπροσωπευτικά έργα τα οποία θα εκτεθούν.

Μετά την επιλογή για τα έργα αυτά, θα ζητηθεί από τους δημιουργούς να συντάξουν τους πίνακες της έκθεσης βάσει συγκεκριμένων προδιαγραφών καθώς επίσης και υλικά για τον κατάλογο της έκθεσης. Προγραμματίζεται η ολοκλήρωση της διαδικασίας επιλογής να γίνει εντός του Δεκεμβρίου 1998 και η πραγματοποίηση της έκθεσης και των παράλληλων εκδηλώσεων προβολής και διαλόγου το τελευταίο δεκάημερο του Μαΐου 1999.

Για την επιτυχή διοργάνωση της έκθεσης που αποτελεί σημαντική πηγή για τους αρχιτέκτονες, πέραν της μόνιμης επιτροπής, θα συσταθεί ομάδα εργασίας η οποία θα αναλάβει την συγκέντρωση του υλικού, την προετοιμασία των πινακίδων, το στήσιμο της έκθεσης και την διοργάνωση όλων των εκδηλώσεων.

Ταυτόχρονα θα εκδοθεί ο κατάλογος της έκθεσης με όλες τις συμμετοχές των συναδέλφων.

• **ΠΟΛΙΤΙΚΟΙ ΜΗΧΑΝΙΚΟΙ**  
**για τα δημόσια έργα**

Την καθιέρωση πλήρους διαφάνειας στα δημόσια έργα, ζητεί ο Σύλλογος Πολιτικών Μηχανικών Ελλάδος με επιστολή που απέστειλε προς του Υπουργούς Π.Ε.Χ.Ω.Δ.Ε. Κ. Λαλιώτη και Εξωτερικών Θ. Πάγκαλο. Ο Σύλλογος επισημαίνει ότι "τελευταία στο εσωτερικό της χώρας, οι ξένες επιχειρήσεις επιβάλλουν τα δικά τους συμφέροντα σε βάρος των αντίστοιχων ελληνικών".

Στην εν λόγω επιστολή αφού καυτηριάζεται η αδιάφορη στάση της ελληνικής πολιτείας απέναντι στην προσπάθεια του ελληνικού τεχνικού δυναμικού για διεύρυνση των δραστηριοτήτων και στα αιτήματά του, προτείνονται τα εξής:

- Να καθιερωθεί η πλήρης διαφάνεια στα δημόσια έργα, με στόχο την εξυπηρέτηση του δημοσίου συμφέροντος, από όλους τους φορείς που διαχειρίζονται χρήματα του Έλληνα φορολογούμενου για την εκτέλεση των έργων αυτών.
- Όλες οι κρατικές υπηρεσίες να απαιτούν την πλήρη τήρηση και εφαρμογή των υποσχέσεων και δεσμεύσεων από τις ξένες επιχειρήσεις, όταν μάλιστα αυτές έχουν άμεση σχέση με τα ελληνικά συμφέροντα.

3. Το υπουργείο Εξωτερικών να στελεχώσει τις προεβίσεις των χωρών στις οποίες δραστηριοποιούνται ελληνικές τεχνικές εταιρείες με τεχνικό ακόλουθο, που θα επιδιώκει να διασφαλίσει τα σχετικά ελληνικά συμφέροντα ώστε να αποφευχθεί στο μέλλον η επανάληψη των αρνητικών φαινομένων του παρελθόντος.

**► Ως νέος δήμαρχος του κεντρικού δήμου του πολεοδομικού συγκροτήματος Θεσσαλονίκης, τι θα επιδιώξετε;**

Πάνω απ' όλα να οδηγήσουμε τη Θεσσαλονίκη, μέσα από το δρόμο της ανάπτυξης και της προόδου, στον 21ο αιώνα με επιτυχία. Μέσα στις επιδιώξεις μας είναι να διεκδικήσουμε αποτελεσματικά από το αθηνοκεντρικό κράτος όσα ανήκουν στην πόλη μας και της τα έχουν στερήσει επί σειρά ετών. Προς αυτό το σκοπό έχουμε προγραμματίσει, ως νέα δημοτική αρχή, να ενώσουμε και να συντονίσουμε όλους τους φορείς της Θεσσαλονίκης, ώστε η διεκδικήσή μας γι' αυτή την πόλη να είναι πιο έντονη από οποτεδήποτε άλλοτε.

**► Ποιά εκτιμάτε ότι θα είναι το νέο στοιχείο ή το κάτι διαφορετικό που θα προσπαθήσετε να προσφέρετε, σε σχέση με τους προκατόχους σας και, το οποίο απαντά είτε σε αιτήματα και ανάγκες των δημοτών, είτε σε μία διαφορετική ενδεχομένη αντίληψη για την διοίκηση των δημοτικών πραγμάτων;**

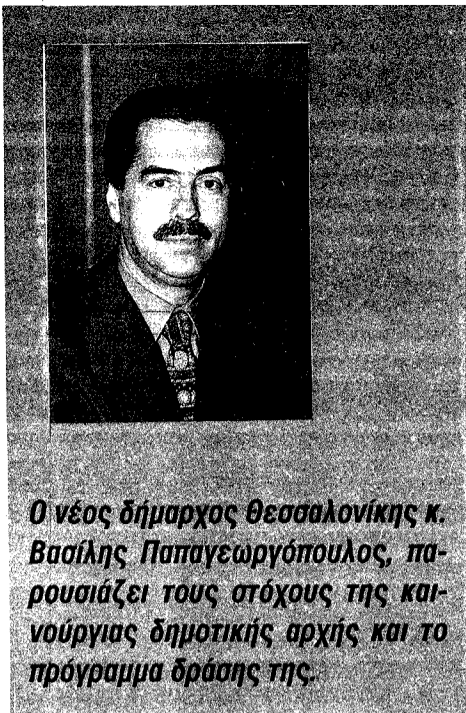
Χωρίς να θέλω να αναφερθώ ή να σχολιάσω τους προκατόχους μου, τους οποίους τιμώ - όλους ανεξαιρέτως - για την προσφορά τους στην Θεσσαλονίκη, πρέπει να τονίσω ότι αυτό που θα επιδιώξω, ως νέος Δήμαρχος της πόλης, θα είναι να αισθάνονται συνεχώς οι συμπολίτες μας την δημοτική αρχή κοντά τους. Επισημαίνω ότι η πρόθεσή μου είναι να βρίσκομαι συνεχώς ανάμεσα στους Θεσσαλονικείς, να γνωρίζω από κοντά τα προβλήματά τους και να μη διοικώ μέσα από το γραφείο του δημάρχου. Αυτό εξάλλου ταιριάζει περισσότερο με την ιδιοσυγκρασία μου και την τακτική που ακολούθησα επί δύο δεκαετίες στην πολιτική πορεία μου. Είμαι άνθρωπος των έργων και όχι των λόγων.

**► Επιχειρώντας μια πραγματική προσέγγιση, ποιοί είναι, πιστεύετε, οι τομείς εκείνοι που ο Δήμος μπορεί να έχει ουσιαστική δράση και να παρέχει έργο και υπηρεσίες στους πολίτες και ποιοί είναι οι τομείς στους οποίους η εμπλοκή συνεπάγεται μόνο δαπάνη πόρων και αβέβαια αποτελέσματα;**

Θεωρώ ότι υπάρχουν τομείς, όπως π.χ. η καθαριότητα, η κοινωνική πολιτική, το περιβάλλον, όπου ο Δήμος μπορεί να είναι απόλυτα αποτελεσματικός, να προσφέρει πραγματικά πολύτιμες υπηρεσίες στους δημότες. Υπάρχουν, βεβαίως, και κάποιοι άλλοι τομείς, που για μας έχουν πρωτεύουσα θέση και σημασία, στους οποίους πάλι ο Δήμος μπορεί να λειτουργήσει αυτόνομα και πολύ εποικοδομητικά. Τέτοιοι τομείς είναι ο πολιτισμός, η αλλαγή της αισθητικής και η βελτίωση, μέσω αυτής, της καθημερινής ζωής των Θεσσαλονικέων, η διατήρηση του ανθρώπινου ακόμα χαρακτήρα αυτής της πόλης.

Όσον αφορά, όμως, σε κάποιους άλλους τομείς, όπως π.χ. το κυκλοφοριακό, εκεί σίγουρα ο Δήμος δεν μπορεί να είναι απόλυτα αποτελεσματικός, ενεργώντας μόνος του, αλλά χρειάζεται απαραίτητα και η κρατική συνδρομή. Οι μεγάλοι χώροι στάθμευσης, το Μετρό, η υποθαλάσσια αρτηρία, η αναβάθμιση των κάθετων κόμβων της περιφερειακής οδού, είναι έργα τα οποία δεν μπορεί να τα εκτελέσει ο Δήμος Θεσσαλονίκης. Μπορεί να συμβάλει ως ένα σημαντικό βαθμό και να ανακουφίσει κάπως το πρόβλημα, όχι όμως και να το επιλύσει. Προς αυτή την κατεύθυνση ο Δήμος θα διαδραματίζει το διεκδικητικό ρόλο που χρειάζεται η Θεσσαλονίκη ώστε να γίνουν τα μεγάλα έργα που τόσο ανάγκη έχει η πόλη μας, πραγματικά.

**► Για να μπορέσει να ανταποκριθεί ο**



Ο νέος δήμαρχος Θεσσαλονίκης κ. Βασίλης Παπαγεωργόπουλος, παρουσιάζει τους στόχους της καινούργιας δημοτικής αρχής και το πρόγραμμα δράσης της.

ανάγκη η Θεσσαλονίκη είναι αυτά που συνηθίσαμε να τα ονομάζουμε μεγάλα έργα, μερικά από τα οποία σας ανέφερα προηγουμένως. Αποτελεί δέσμευσή μας ότι, αμέσως μετά την ανάληψη των καθηκόντων μας θα συντονίσουμε όλες τις δυνάμεις αυτής της πόλης ώστε όλοι μαζί ενωμένοι, με επικεφαλής τον Δήμο Θεσσαλονίκης, να πέσουμε δυναμικά και αποτελεσματικά την Κυβέρνηση και να καταφέρουμε την άμεση υλοποίηση αυτών των έργων.

Παράλληλα, όμως, με αυτό, υπάρχει στο πρόγραμμά μας μια σειρά πολύ σημαντικών έργων, στα οποία είμαστε έτοιμοι να προχωρήσουμε πολύ γρήγορα. Έργα όπως είναι, η αναβάθμιση της Ανω Πόλης, η βελτίωση της εικόνας της παραλίας, η λειτουργική ένταξη των αρχαιολογικών χώρων στην καθημερινή ζωή, η επέμβαση στα πεζοδρόμια για την εξασφάλιση ασφαλούς διακίνησης των πεζών, η δημιουργία χώρων στάθμευσης σε δημοτικά οικόπεδα, η ανάπτυξη υποβαθμισμένων περιοχών, η επέμβαση στο περιβάλλον με την ένωση των πνευμόνων - πάρκων της πόλης με το περιιαστικό δάσος του Κεδρινού Λόφου, η ανάδειξη της πλούσιας πολιτιστικής κληρονομιάς και των μνημείων της Θεσσαλονίκης, ο εμπλουτισμός της πολιτιστικής ζωής μας και η τουριστική προβολή της πόλης με μια δέμη συγκεκριμένων και

## Κοντά στους δημότες

## Με έργα κι όχι λόγια

**► Δήμος στα βασικά αιτήματα των πολιτών για καθαρή, ευπρεπισμένη και πολιτισμένη πόλη, τί κονδύλια απαιτούνται και τί σκέπτεσθε να κάνετε, εκτός από τη γνωστή συνταγή των τεραστίων αυξήσεων των δημοτικών τελών, που ήδη έχουν προκαλέσει την έντονη δυσαρέσκεια των δημοτών;**

Εχω αναφερθεί επανειλημμένα στο πρόβλημα της καθαριότητας και γενικότερα στην αλλαγή της εικόνας που έχει η Θεσσαλονίκη. Σίγουρα τα κονδύλια που απαιτούνται είναι μεγάλα και αυτό το βάρος δεν μπορούν να το σηκώσουν οι συμπολίτες μας. Ετσι, λοιπόν, προσανατολιζόμαστε προς τρεις κατευθύνσεις: Προς την καλύτερη οργάνωση των υπηρεσιών της καθαριότητας του Δήμου, με την παράλληλη ανανέωση του μηχανικού εξοπλισμού του, προς την εξασφάλιση μεγαλύτερων πόρων από την κεντρική εξουσία, που τους δικαιούται, για εύλογους λόγους η δεύτερη πόλη της χώρας, και προς την πλήρη αξιοποίηση κοινοτικών κονδυλίων, τα οποία θα μας δώσουν την δυνατότητα να κάνουμε τη Θεσσαλονίκη ακόμη πιο πολιτισμένη πόλη, μια πραγματική πρωτεύουσα - πόλη όχι μόνο στο πανελλήνιο αλλά και στην ευρύτερη περιοχή.

**► Ποιά είναι τα έργα που περισσότερο χρειάζεται η Θεσσαλονίκη και πώς σκέπτεσθε να κινηθείτε για την προώθησή τους;**

Μου ζητάτε να σας κάνω μια πλήρη ανάλυση του προγράμματος του συνδυασμού μας, που παρουσιάσαμε εκτενέστατα στους συμπατριώτες μας; (γελεί). Απλώς αστετεύομαι, Πέρα από τα αστεία, όμως, τα έργα που έχει απόλυτη

εφικτών μέτρων, που δεν επιτρέπει ο χώρος μιας συνέντευξης να τα αναπτύξω, η ιδιαίτερη φροντίδα για άτομα με ειδικές ανάγκες. Αυτές είναι οι προτεραιότητές μας και ελπίζουμε, με τη βοήθεια του Θεού και των συμπολιτών μας, να τις εφαρμόσουμε πολύ σύντομα.

**► Υποστηρίζετε τη συνεργασία με άλλους φορείς, τοπικούς όπως και εκπροσώπους παραγωγικών τάξεων για την προώθηση των μεγάλων έργων για την πόλη ή πιθανώς και άλλων μέτρων, που δεν έχουν σχέση με την εκτέλεση έργων υποδομής, αλλά είναι σημαντικά για την ανάπτυξη της περιοχής, τη βελτίωση των όρων ζωής των πολιτών;**

Για τα μεγάλα έργα, νομίζω ότι έχουμε μιλήσει αρκετά. Όσον αφορά τη συνεργασία του Δήμου με τους διάφορους φορείς και τους εκπροσώπους των παραγωγικών τάξεων για την προώθηση της ανάπτυξης της Θεσσαλονίκης, σκοπεύουμε να αναλάβουμε με την πρωτοβουλία να φέρουμε σε επαφή και σε συνεργασία τους φορείς αυτούς με αντίστοιχους φορείς μεγάλων πόλεων της Βαλκανικής αλλά και ολόκληρης της Ευρώπης. Επίσης επιδιώκουμε να διεκδικήσουμε την ίδρυση και την εγκατάσταση στην Θεσσαλονίκη μεγάλων μονάδων όπως το Ινστιτούτο Κλωστοϋφαντουργίας και το Ινστιτούτο Τροφίμων και Ποτών, το Ινστιτούτο Πληροφορικής και Τηλεπικοινωνιών, που θα βοηθήσουν σημαντικά στην ανάπτυξη της πόλης και της περιοχής μας. Σ' αυτό το πλαίσιο εντάσσεται και η παρέμβαση που θα ασκήσουμε στην κυβέρνηση για να παραμείνει ολόκληρη η Θεσσαλονίκη στην Β' Ζώνη Κινήτρων - και όχι έτσι όπως προβλέπει ο νέος

αναπτυξιακός νόμος - η παρέμβαση για την στήριξη των μικρομεσαίων επιχειρήσεων, η παρέμβαση για συμμετοχή του Δήμου και των φορέων της πόλης στην κατάρτιση του σχεδίου Σαντέρ, ώστε στο τρίτο Κοινωνικό Πλαίσιο Στήριξης να συμπεριληφθούν όσο το δυνατόν περισσότερα έργα προοριζόμενα να ερευνητήσουν την Θεσσαλονίκη και την Βόρειο Ελλάδα. Προς τους σκοπούς αυτούς, θέλουμε να ιδρύσουμε και ειδικό Συντονιστικό Γραφείο Επιχειρηματικής Δράσης στο Δήμο της πρωτεύουσας της Μακεδονίας.

Όλα τα παραπάνω τα θεωρούμε απολύτως αναγκαία αφού από τα μεγαλύτερα προβλήματα της Θεσσαλονίκης είναι αυτά της ανάπτυξης, της αποβιομηχανίσης, της ανεργίας, της απασχόλησης. Δυστυχώς; τούτη η πόλη έχει το θλιβερό προνόμιο να πρωταγωνιστεί στην ανεργία, με ένα ποσοστό που ξεπερνά το 20% ενώ το ποσοστό αυτό αυξάνεται δραματικά, και όσον αφορά τη νεολαία αγγίζει το 35%. Η κατάσταση αυτή λαμβάνει τα όρια αρνητικού κοινωνικού φαινομένου και, μάλιστα στη Θεσσαλονίκη, που φιλοδοξεί να διαδραματίσει το ρόλο του μητροπολιτικού κέντρου στα Βαλκάνια αλλά και ευρύτερα. Σε όλα αυτά ο Δήμος όχι μόνο δεν μπορεί, αλλά και δεν επιτρέπεται να μείνει αδιάφορος και αδρανής.

**► Υπάρχει κάποιο μίνιμουμ πρόγραμμα δράσης το οποίο θα επιχειρήσετε να υλοποιήσετε μαζί με τους υπολοίπους δήμους του Π.Σ.Θ.;**

Δεν χωρεί καμιά αμφιβολία ότι, ο κάθε Δήμος του πολεοδομικού συγκροτήματος της Θεσσαλονίκης λειτουργεί αυτόνομα και προς όφελος των δημοτών. Από την άλλη πλευρά όμως, αμφισβητείται η αποτελεσματικότητα στην διεκδίκηση κάθε Δήμου, όταν αυτός για μείζονα θέματα, όπως είναι π.χ. τα μεγάλα έργα, ενεργεί μόνος του και αποκομμένος από τους όμορους Οργανισμούς Τοπικής Αυτοδιοίκησης. Ο Δήμος Θεσσαλονίκης, ως ο μεγαλύτερος Δήμος του Π.Σ.Θ., πρέπει μοιραία να παίξει τον πρωταγωνιστικό, συντονιστικό ρόλο του στην προώθηση των θεμάτων που αφορούν ευρύτερα την Θεσσαλονίκη, συνεργαζόμενος με τους υπόλοιπους δήμους σε μια κοινή δράση. Μ' αυτό τον τρόπο η αποτελεσματικότητα θεωρείται βέβαιη και δεδομένη.

**► Ποιά είναι τα βασικά προβλήματα που αντιμετωπίζει ο Δήμος Θεσσαλονίκης και γενικότερα οι Ο.Τ.Α. και πώς μπορούν να επιλυθούν;**

Πέρα από τα προβλήματα των τοπικών κοινωνιών - άρα και της κοινωνίας της Θεσσαλονίκης - υπάρχει ένα γενικότερο πρόβλημα που έγκειται στις αρμοδιότητες και στους πόρους των Ο.Τ.Α. Είναι τουλάχιστον απαράδεκτο η κεντρική εξουσία να μην εκχωρεί περισσότερες και πιο ουσιαστικές αρμοδιότητες στους Δήμους, ώστε μέσα στο πλαίσιο της αποκέντρωσης να λειτουργήσουν πιο δυναμικά και αυτόνομα, ως οι καλύτεροι γνώστες των τοπικών προβλημάτων και από την άλλη να επιμένει στον σμηρινό αδιαφανή τρόπο διάθεσης των πόρων στους Ο.Τ.Α. που έχει ως αποτέλεσμα, σε πολλές περιπτώσεις ορισμένοι δήμοι να παραμένουν όμηροι των διαθέσεων και των βουλήσεων της εκάστοτε κυβέρνησης. Πιστεύω ότι αυτά είναι τα πιο σημαντικά προβλήματα που αντιμετωπίζουν σήμερα οι δήμοι και ιδίως αυτοί που βρίσκονται στην ελληνική περιφέρεια.

**► Πώς φαντάζεστε το δρόμο του μέλλοντος, για να αναπτυχθούν και να προσφέρουν τα μέγιστα στους δημότες;**

Με βάση την προηγούμενη απάντηση θεωρώ ότι οι ρόλοι που καλούνται να παίξουν οι δήμοι και, κυρίως εκείνοι που εκπροσωπούν μεγάλες πληθυσμιακές ομάδες, όπως ο Δήμος της Θεσσαλονίκης, είναι οι εξής:

ο παρεμβατικός, ο συντονιστικός, ο εκπαιδευτικός - πολιτιστικός και ο αναπτυξιακός - δημιουργικός ρόλος. Μόνο μέσα από μια πολυδιάστατη πολιτική, που θα διαπνέεται από όραμα και φαντασία αλλά θα συγκροτείται από συγκεκριμένες ιδέες και εφικτές προτάσεις, μπορεί να λειτουργήσει εποικοδομητικά για τους δημότες ένας δήμος στον 21ο αιώνα. Και μόνον έτσι μπορεί ένας δήμος, πέρα από τις αυτονοήτες υπηρεσίες του σε τομείς πωρ π.χ. η καθαριότητα, να προσφέρει και να συμβάλει στη γενικότερη αναβάθμιση και στην βελτίωση της ποιότητας ζωής των ατόμων που εκπροσωπεί.

**► Ποιά είναι το πρόγραμμα δράσης της νέας δημοτικής αρχής για την τετραετία της θητείας της; Ποιά είναι το πρόγραμμα των άμεσων ενεργειών / πρώτων μέτρων που θα λάβετε; Τι θα πρέπει να περιμένουν οι Θεσσαλονικείς τη νέα χρονιά και τί μπορούν να περιμένουν από τον νέο τους δήμαρχο;**

Σας έδωσα προηγουμένως μια σαφή εικόνα των άμεσων προτεραιοτήτων μας. Σε γενικές γραμμές οι Θεσσαλονικείς πρέπει να γνωρίζουν ότι με τη νέα χρονιά ξεκινά μια περίοδος αδιάκοπης εργασίας, που έχει ως στόχο να αλλάξει σημαντικά την εικόνα αυτής της πόλης.

Τα αποτελέσματα αυτής της δουλειάς θα είναι ορατά από τους πρώτους κιόλας μήνες της θητείας μας. Θα συνεχίσουμε το σημαντικό έργο των προκατόχων μας και θα εφαρμόσουμε, όσο πιο πιστά μπορούμε, το δικό μας πρόγραμμα, για να παραδώσουμε στο τέλος της τετραετίας που μόλις αρχίζει μια διαφορετική, σαφώς βελτιωμένη και αναβαθμισμένη Θεσσαλονίκη.

Αννη Καρολίδου

ΚΤΙΡΙΟ

ΜΗΝΙΑΙΟ  
ΤΕΧΝΙΚΟ  
ΠΕΡΙΟΔΙΚΟ

### ΚΑΡΤΑ ΣΥΝΔΡΟΜΗΣ

Γράψτε με συνδρομητή σας:  ΜΕΧΡΙ ΤΟ ΤΕΛΟΣ ΤΟΥ 1999  ΜΕΧΡΙ ΤΟ ΤΕΛΟΣ ΤΟΥ 2000

ΕΤΑΙΡΙΑ 'Η ΥΠΗΡΕΣΙΑ (τέλος):	ΕΤΗΣΙΑ ΣΥΝΔΡΟΜΗ (12 ΤΕΥΧΗ)
ΟΝΟΜ./ΝΥΜΟ, Υπόψη κ.	ΕΛΛΑΔΑ : Φυσικά πρόσωπα 18.000 € : Επιχειρήσεις-Οργανισμοί 24.000 €
ΙΔΙΟΤΗΤΑ 'Η ΕΙΔΙΚΟΤΗΤΑ	ΚΥΠΡΟΣ - ΕΞΩΤΕΡΙΚΟ: 24.000 €
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ	<input type="checkbox"/> ΝΕΑ ΣΥΝΔΡΟΜΗ <input type="checkbox"/> ΑΝΑΝΕΩΣΗ
ΠΟΛΗ Τ.Κ.	ΤΡΟΠΟΙ ΠΛΗΡΩΜΗΣ
ΤΗΛ. FAX	1. Ταχυδρομ. προς ΚΤΙΡΙΟ-ΕΠΙΛΟΓΗ ΣΤΗ ΔΟΜΗΝΗ ΕΠΕ: Αδριανουπόλεως-Ελ. Βενιζέλου 2, 551 33, ΚΑΛΑΜΑΡΙΑ, τηλ 031/480.340 <input type="checkbox"/> Ταχυδρομική επίταξη <input type="checkbox"/> Προσωπική επίταξη Τραπεζας
	2. Χρεώστε την πιστωτική μου κάρτα
	<input type="checkbox"/> VISA <input type="checkbox"/> ΕΒΝΟΚΑΡΤΑ <input type="checkbox"/> MASTERCARD <input type="checkbox"/> DINERS
	Νº κάρτας: _____
	Η ΑΠΟΔΕΙΞΗ ΗΝ ΕΚΔΩΘΕΙ ΣΕ: <input type="checkbox"/> ΦΥΣΙΚΟ ΠΡΟΣΩΠΟ <input type="checkbox"/> ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΗ
	Ημερομηνία: _____

Σημειώνω με X το τεύχος που ξεκινά η συνδρομή μου και τον αριθμό των τευχών που περιλαμβάνει μέχρι το τέλος του έτους	
1999	2000
ΙΑΝ	ΙΑΝ
ΦΕΒ	ΦΕΒ
ΜΑΡ	ΜΑΡ
ΑΠΡ	ΑΠΡ
ΜΑΙ	ΜΑΙ
ΙΟΥΝ	ΙΟΥΝ
ΙΟΥΛ	ΙΟΥΛ
ΑΥΓ	ΑΥΓ
ΣΕΠ	ΣΕΠ
ΟΚΤ	ΟΚΤ
ΝΟΕΜ	ΝΟΕΜ
ΕΠΙΛ.	ΕΠΙΛ.

ΣΥΝΟΛΟ ΤΕΥΧΩΝ: \_\_\_\_\_ x \_\_\_\_\_ δρχ = \_\_\_\_\_

ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ: Τμήμα Συνδρομητών  
Αδριανουπόλεως-Ελ. Βενιζέλου 2, 551 33 Καλαμαρία  
τηλ. 031/480.340, fax 031/480.544  
http://www.Ktiriio.gr, e-mail: Ktiriio@Ktiriio.gr

Διαφημίστε στο ΤΕΧΝΟΓΡΑΦΗΜΑ