

ΕΠΤΑΙΚΑΡΟΤΗΤΑ

Αν δεν έχει ομίχλη, μπορεί και να πετάξουμε στην ώρα μας...

Τη χρονιά του 1995 μέσω του αεροδρομίου "Μακεδονία" της Θεσσαλονίκης διακινήθηκαν 2.800.000 επιβάτες, με αύξηση από το 1994 κατά 200.000 άτομα. Αναλογικά οι πτήσεις αεροσκαφών από 32.454 το 1994 αυξήθηκαν σε 34.023 το 1995.

Η αύξηση αυτή αντιμετωπίσθηκε με την ίδια υποδομή του αερολιμένα μας - καθίσματα που λείπουν, μικρή αίθουσα αφίξεων εξωτερικού και τα αδιαχώρητο της αίθουσας αναχώρησεων εξωτερικού.

Αποτέλεσμα όλων αυτών είναι η ανάλογη δυσφήμηση και ταλαιπωρία χιλιάδων τουριστών.

Το πιο σοβαρό όμως είναι ότι η παραπάνω αύξηση, αντιμετωπίσθηκε με την ίδια πίστα του αερολιμένα μας, με τον ίδιο ελλιπή φωτισμό, με αποτέλεσμα να είναι συχνό φαινόμενο να περιμένουν αεροσκάφη στους αεροδρόμιους ή ακόμα να μεταφερούνται στο παρακείμενο στρατιωτικό αεροδρόμιο.

Ο αερολιμένας "Μακεδονία" της Βόρειας Ελλάδας είναι η μοναδική πύλη του εισερχόμενου τουριστικού ρεύματος ιδιαίτερα μετά τα γεγονότα του εμπάργκο της Γιουγκοσλαβίας και δεν μπορεί να εξομοιωθεί με άλλα περιφερειακά αεροδρόμια της Ελλάδας, όπως είναι αυτά της Ρόδου και της Κέρκυρας, τα οποία κατά την τουριστική εξάμηνη εποχή, αντιμετωπίζουν και μεγαλύτερη κίνηση από τον αερολιμένα "Μακεδονία".

Όμως κατά τον μήνα Νοέμβριο, ενώ το αεροδρόμιο της Κέρκυρας δεχόταν 4 πτήσεις την ημέρα, το αεροδρόμιο "Μακεδονία" δεχόταν αντίστοιχα 50 πτήσεις. Κατά την περίοδο δε των εορτών, οι πτήσεις αυτές έφτασαν τις 70, ημεροής.

Το αεροδρόμιο "Μακεδονία" απευθύνεται όχι μόνο στον πληθυσμό του ενός εκατομμυρίου κατοίκων της Θεσσαλονίκης, αλλά και στα 3,5 εκατομμύρια της ευρύτερης Βόρειας Ελλάδας (Μακεδονία, Θράκη, Θεσσαλία) πληθυσμός λιγό μικρότερος από αυτόν της Αθήνας. Είναι προφανές μάλιστα ότι η Θεσσαλονίκη θεωρείται διαμετακομιστικό κέντρο για την ευρύτερη Βαλκανική Χερσόνησο, αφού από τα Σκόπια, τη Σόφια και τα Τίρανα δεν εκτελούνται υπερατλαντικές πτήσεις, οι οποίες σύντομα θα μπορούσαν να δρυμολογηθούν με την επέκταση του αεροδιαδρόμου του αεροδρομίου της πόλης μας.

Η επέκταση των εγκαταστάσεων των αεροδιαδρόμων και των λοιπών εγκαταστάσεων του αεροδρομίου "Μακεδονία" είναι άμεση κι επιτακτική. Ας μη χαθεί κι αυτή η μοναδική ευκαιρία.

Ιδρύεται Γενική Γραμματεία Μεγάλων Έργων

Τρεις Ειδικές Γραμματείες, μία για την πορεία και επιτάχυνση των μεγάλων έργων, μία για τη Διαχείριση υγρών και στερεών αποβλήτων, και μία για τα θέματα ατμοσφαιρικής ρύπανσης, δημιουργούνται στο Υπουργείο Περιβάλλοντος - Χωροταξίας και Δημοσίων Έργων.

Η ιδρυση των νέων Γραμματειών, εντάσσεται στην προσπάθεια της πολιτικής ηγεσίας του Υπουργείου για επιτάχυνση τόσο της κατασκευής των μεγάλων έργων, όσο και της εφαρμογής των μέτρων για την αντιμετώπιση της ατμοσφαι-

ρικής ρύπανσης σε διάφορες πόλεις της χώρας. Σύμφωνα με όλες τις ενδείξεις, επικεφαλής της Γραμματείας μεγάλων έργων, θα τεθεί ο Νομικός Σύμβουλος του τ. πρωθυπουργού, Αντώνης Βγόντζας.

Για την Γραμματεία της Ατμοσφαιρικής Ρύπανσης, η σύμβουλος του Υπουργείου ΠΕΧΩΔΕ Χριστίνα Τομαζινάκη, για δε τα υγρά και στερεά απόβλητα, ο επίσης σύμβουλος του κ. Λαζαρίτη Κώστας Δοντάς.

Η πολιτική ηγεσία του ΥΠΕΧΩΔΕ πιστεύει ότι με τη νέα δομή του Υπουργείου, αφέντος μεν θα επιταχυνθούν όλες οι διαδικασίες για την υλοποίηση του προγράμματός του, αφετέρου δε θα υπάρξει καλύτερος συντονισμός και αποτελεσματικότητα στην απορρόφηση των κονδυλίων από την Ευρωπαϊκή Ένωση για τα μεγάλης εθνικής σημασίας, έργα.

• GUNITE
• PHTINEΣ
• ΤΣΙΜΕΝΤΕΝΕΣΕΙΣ
• ΕΠΙΣΚΕΥΕΣ - ΕΝΙΣΧΥΣΕΙΣ
ΦΕΡΟΝΤΟΣ ΟΡΓΑΝΙΣΜΟΥ
ΕΒΟΞ Α.Ε.
ΤΗΛ. 286.187, 268.472, 222.662
FAX: 279.390
ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ

ΤΗΛ. 031-423483 - FAX. 423482

ΜΕΤΑΦΟΡΑ ΣΥΝΤΕΛΕΣΤΗ ΔΟΜΗΣΗΣ

ΓΡΑΦΕΙΟ ΕΛΕΥΘΕΡΙΑΔΗ

ΤΗΛ. 031-423483 - FAX. 423482

Τότε: Οθωμανική Εταιρεία Υφασμάτων και Φεσιών Αύριο: Κέντρο Πολιτισμού

Το διατηρητέο κτίριο ως Υφανέτη, βρίσκεται στην οδό Παπάφη και το συνολικό εμβαδόν του είναι 19.500 τ.μ., οι επιμέρους δραστηριότητες που προτείνεται να δημιουργηθούν από την Εθνική Τράπεζα είναι:

* Μουσείο Σύγχρονης Τέχνης και αίθουσες περιοδικών εκθέσεων συνολικού εμβαδού 4.237 τ.μ.

* Κέντρο επιμόρφωσης στελεχών, επιχειρήσεων και τραπεζικών στελεχών του Βαλκανικού και Παρευρετίνιου χώρου, με ιδιαίτερη έμφαση στον απόδημο πνευματικό κόσμο της χώρας. Για το κέντρο αυτό προβλέπεται χώρος 3.827 τ.μ.

* Μόνιμες εγκαταστάσεις του Συμβουλίου και του Κοινοβουλίου του Απόδημου Ελληνισμού, έτσι ώστε η πόλη και το συγκεκριμένο κτιριακό συγκρότημα να αποτελέσουν το παγκόσμιο σημείο αναφοράς του. Για τις εγκαταστάσεις αυτές θα διατεθούν 1.063 τ.μ.

Η δημιουργία του κέντρου πολιτισμού και οικονομικής Ανάπτυξης θα αποτελέσει για τη Θεσσαλονίκη, όπως προκύπτει από την πρόταση της Ε.Τ.Ε., ένα ιστορικό άλμα στον πολιτιστικό της εξοπλισμό που θα βοηθήσει όχι μόνο στην ολοκλήρωση του προσώπου της ως πολιτιστικής πρωτεύουσας το 1997, αλλά και μετά, στην εδραίωση της θέσης της ως μητροπολιτικού κέντρου, του νοτιοανατολικού άκρου της ευρωπαϊκής ένωσης και παγκοσμίου σημείου αναφοράς του απόδημου ελληνισμού.

Η Ιστορία

Το διατηρητέο κτίριο έχει μακρά ιστορία. Στέκεται εγκαταλελειμένο από το 1965 για να θυμίζει την εποχή της άνθησης της υφαντουργίας, αλλά και το κοινωνικό πρόβλημα που δημιουργήθηκε με το κλείσιμό του, λόγω πτώχευσης.

Η ιστορία ξεκινά από το 1905, όταν η εταιρεία Καπαντζής - Καζάζης και ΣΙΑ, ίδρυσε στη Θεσσαλονίκη ένα οξιόλογο, για

Συνεργασία ζητάει ο ΣΑΘ από το ΤΕΕ/ΤΚΜ

Ο Σύλλογος Αρχιτεκτόνων Θεσσαλονίκης, με επιστολές του προς την Διοικούσα Επιτροπή του ΤΕΕ/ΤΚΜ, προτείνει την από κοινού διοργάνωση διαφόρων εκδηλώσεων, καθώς και μία ημερίδα με θέμα το κυκλοφοριακό πρόβλημα της Θεσσαλονίκης.

Η Διοικούσα Επιτροπή του Τμήματος Κεντρικής Μακεδονίας απεδέχθη τις προτάσεις του ΣΑΘ και παρέπεμψε το όλο θέμα στις αρμόδιες μόνιμες επιτροπές, προκειμένου να διατυπώσουν τις εισηγήσεις τους.

Για την κατασκευή σχολικών κτιρίων στους Νομούς Θεσσαλονίκης και Χαλκιδίκης, από τον ΣΑΘ προτείνεται η διοργάνωση έκθεσης όλων των μελετών, η ανάδειξη των προβλημάτων των μελετητών και η διοργάνωση εκδήλωσης - διαλόγου, ως συμβουλή στον προβληματισμό για την τροποποίηση του θεσμικού πλαισίου ανάθεσης των μελετών.

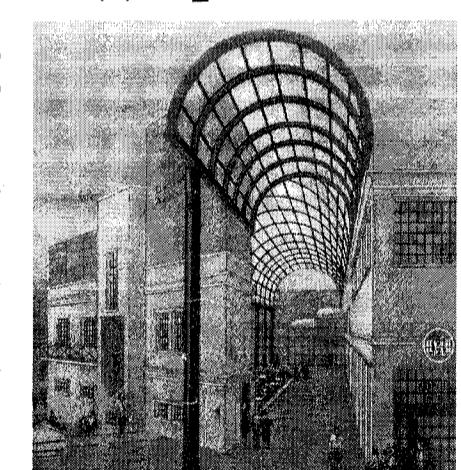
Ακόμη ο Σύλλογος Αρχιτεκτόνων προτείνει την έκδοση ενός καταλόγου με 214 συμμετοχές και τα βραβεία των Αρχιτεκτονικών διαγωνισμών για την περιοχή του Αγίου Μηνά, της πλατείας Χρηματιστηρίου και για το στρατόπεδο Κόδρα.

γκροτήθηκε και επεκτάθηκε, έφτασε μάλιστα να απασχολεί εργατοτεχνικό και επιστημονικό προσωπικό 1.300 ατόμων.

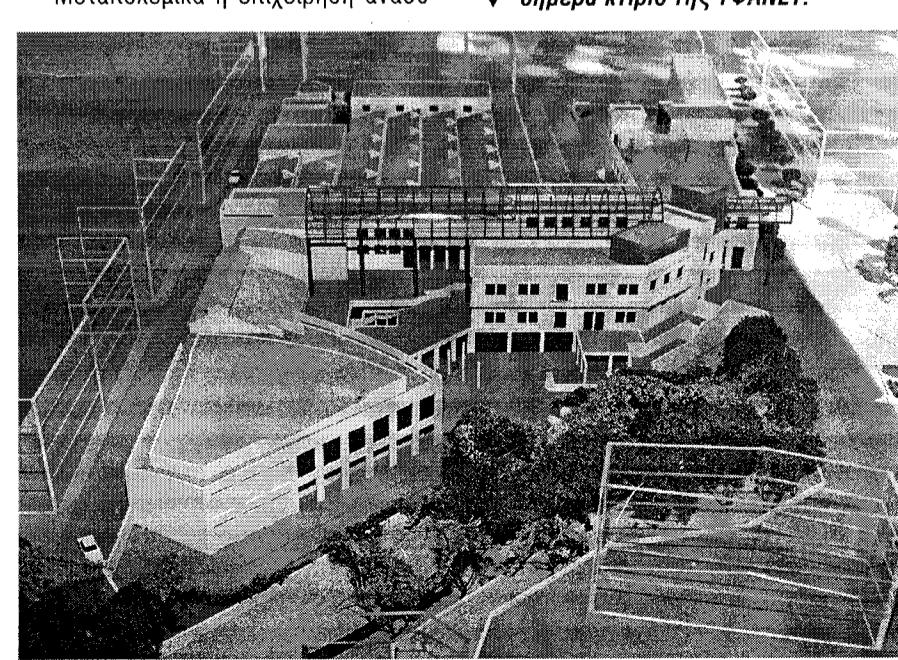
Εθεωρείτο, όχι μόνο η μεγαλύτερη βιομηχανία στη Θεσσαλονίκη, αλλά και από τις σημαντικότερες στην Ελλάδα και τα Βαλκάνια.

Η YΦΑΝΕΤ γίνεται στη δεκαετία του '60, η πρώτη προβληματική επιχείρηση στην Ελλάδα -μετά τον πόλεμο. Το εργοστάσιο διακόπτει τη λειτουργία του το Δεκέμβρη του 1994.

Το εργοστάσιο περιήλθε στην κυριότητα της Εθνικής Τράπεζας, η οποία έχει επωμισθεί και το κύριο χρηματοδοτικό βάρος - τα μηχανήματα και τα εμπορεύματα εκποιήθηκαν.



▲ Έται θα ξαναζωντανέψει το βουβό σήμερα κτίριο της YΦΑΝΕΤ.



ΕΚΔΟΣΗ ΤΟΥ ΤΕΧΝΙΚΟΥ ΕΠΙΜΕΛΗΤΗΡΙΟΥ ΕΛΛΑΣ ΤΜΗΜΑ ΚΕΝΤΡΙΚΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ Αποτελείται δωρεάν στα μέλη του Τμήματος Κ. Μακεδονίας του ΤΕΕ

Υπεύθυνος συμφωνού με το νόμο Παναγιώτη Δένταρας Πρόεδρος ΤΕΕ/ΤΚΜ

Υπεύθυνος Γραφείου Τύπου και Εκδόσεων Σύρη Καραύρη, μέλος Δ.Ε. του ΤΕΕ/ΤΚΜ

Συνεργάτες Ρόδη Βουδουύρη, δημοσιογράφος Δημήτρης Κιώτ

Σημαντικά προβλήματα για τα μεγάλα έργα

Τεράστια κενά χρηματοδότησης υπάρχουν σε πολλά μεγάλα έργα, με αποτέλεσμα ο κίνδυνος της μη υλοποίησής τους να γίνεται όλο και πιό ορατός.

Οι εκπρόσωποι του τεχνικού - επιχειρηματικού κόσμου, πιστεύουν ότι έχει παρέλθει σημαντικός χρόνος και δεν κρύβουν την απαισιοδοξία τους για την πορεία των έργων αυτών.

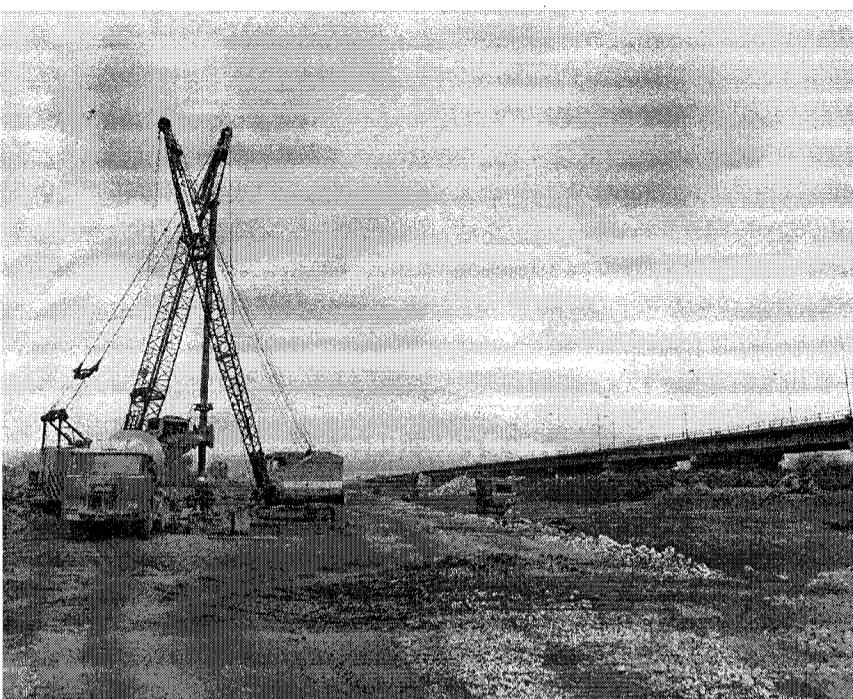
Το μεγαλύτερο ανοικτό και δυσκόλως επιλύσιμο πρόβλημα, είναι η Εγνατία οδός. Γι αυτό το Εθνικής σημασίας έργο έχουν εξασφαλισθεί μόνο 430 δισ. δρχ., πόροι που καλύπτουν το κόστος κατασκευής περίπου 420 χιλιομέτρων.

Και βεβαίως δεν είναι μόνο τα 140 δισ. δρχ. που απαιτούνται για την ολοκλήρωση του έργου.

Η "τρύπα" αυτή είναι μεγαλύτερη, αφού για την κατασκευή και των πέντε καθέτων της Εγνατίας, έχουν εξασφαλιστεί από το κοινοτικό πρόγραμμα INTEREG - 2 περίπου 30 δισ. δρχ. ενώ το συνολικό τους κόστος θα πλησιάσει τα 95 δισ. δρχ.

Η κυβέρνηση καλείται να "βρει" τα χρήματα αυτά, αν θέλει βέβαια μέχρι το 2000 να παραδοθεί ολοκληρωμένη και όχι μισή, η Εγνατία Οδός.

Πρέπει να υπογραμμισθεί ακόμη ότι η επί πλέον χρηματοδότηση, μπορεί να γίνει



είτε από ιδιωτικές επενδύσεις ή εθνικούς πόρους, αφού δεν υπάρχει δυνατότητα για δέσμευση άλλων κοινοτικών πόρων.

Ανάλογα προβλήματα υπάρχουν και για το δεύτερο κεντρικό οδικό άξονα της χώρας Πατρών - Αθηνών - Θεσσαλονίκης - Ευζώνων (ΠΑΘΕ), συνολικού μήκους 780 χιλιομέτρων, που πρόκειται να δημοπρατηθούν, καλώς εχόντων των πραγμάτων, εντός του 1996.

Από αυτά έχουν κατασκευασθεί ή κατασκευάζονται 165 χιλ. και έχουν δημοπρατηθεί έργα για την κατασκευή άλλων

100 χιλ. κυρίως από πόρους του Α' Κ.Π.Σ. και του ταμείου Συνοχής. Έχουν δεσμευτεί επίσης και είναι προς διάθεση 300 δισ. δρχ. από το Β' Κ.Π.Σ. τα οποία καλύπτουν το κόστος κατασκευής περίπου 300 χιλιομέτρων, που πρόκειται να δημοπρατηθούν, καλώς εχόντων των πραγμάτων, εντός του 1996.

Τα αυτά προβλήματα αντιμετωπίζουν επίσης και άλλα μεγάλα έργα, όπως το μετρό της Αθήνας, η έκτροπή του Αχελώου, κ.ά. ■

**EUROPEAN CONSULTANTS CORPORATION
ΣΥΜΒΟΥΛΟΙ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΩΝ**

ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΑ ΕΠΙΧΟΡΗΓΗΣΗΣ ΓΙΑ ΕΠΕΝΔΥΣΕΙΣ ΠΑΓΙΩΝ

πρόγραμμα	κλάδος	είδος επένδυσης	ποσοστό επιχορήγησης
Αναπτυξιακός Νόμος 1892/90	μεταποιητικές όλων των κλάδων	ϊδρυση, επέκταση, εκσυγχρονισμός, μετεγκατάσταση	15 % - 65%
Κανονισμός 866/90	μεταποιητικές & εμπορικές γεωργικών προϊόντων	ϊδρυση, επέκταση, εκσυγχρονισμός, μετεγκατάσταση	27 % - 75%
Επιχειρησιακό Πρόγραμμα Βιομηχανίας Υποπρόγραμμα 4, Δρόμος 4.2.6.	μεταποιητικές ΜΜΕ όλων των κλάδων	ϊδρυση, επέκταση, εκσυγχρονισμός, μετεγκατάσταση	50 %

ΟΙ ΥΠΗΡΕΣΙΕΣ ΜΑΣ

- ⇒ εκπόνηση οικονομοτεχνικών μελετών για την ένταξη σε αναπτυξιακά προγράμματα,
- ⇒ εκπόνηση μελετών για την οργάνωση, αναδοργάνωση και διοίκηση επιχειρήσεων,
- ⇒ εκπόνηση μελετών βιομηχανικών κλάδων κ.α.

Δ. ΧΑΣΑΠΙΔΗΣ & ΣΙΑ ΕΕ
Τοιμισκό 17, 54624 Θεσσαλονίκη
Τηλ.: (031) 222411, 222469, 220236 Fax: (031) 234036

Αναξιοποίητο το υδάτινο δυναμικό της Μακεδονίας - Θράκης

Σημαντικά ήταν τα συμπεράσματα της Διημερίδας που έγινε πρόσφατα στη Θεσσαλονίκη, με θέμα το υδάτινο δυναμικό της Μακεδονίας - Θράκης.

Οι επιστήμονες τόνισαν ότι κανένας συντονισμός στη Διαχείριση των υδάτινων πόρων δεν υπάρχει, λέγοντας χαρακτηριστικά ότι μόνο το 18% των υδάτων, αξιοποιείται στη Βόρεια Ελλάδα.

Ο καθηγητής του Αριστοτελείου Δημήτρης Τολίκας παρουσίασε ενδιαφέροντα στοιχεία σχετικά με το υδατικό δυναμικό της Μακεδονίας και της Θράκης από το σύνολο του οποίου, όπως είπε, γίνεται εκμετάλλευση μόνο του 18%. Από τη συνολική κατανάλωση, το 87% απορροφά η άρδευση. Στη Βόρεια Ελλάδα λειτουργούν ή βρί-

σκοντανται υπό κατασκευή 395 συλλογικά δίκτυα, αρκετά μικρά ή μεγάλα φράγματα και αντιπλημμυρικά έργα. Τα δίκτυα ύδρευσης στη συντριπτική τους πλειοψηφία κάνουν χρήση υπόγειου νερού.

Για την αξιοποίηση του υδατικού πλούτου της Βόρειας Ελλάδας, σύμφωνα με τον κ. Τολίκα, έχουν εκπονηθεί μέχρι σήμερα περισσότερες από 3.000 μελέτες, πολλές από τις οποίες αφορούν το ίδιο αντικείμενο, ενώ όπως επεσήμανε ο κ. καθηγητής, αποσιάζουν χρήσιμες μελέτες για την αποτελεσματική διαχείριση των υδατικών πόρων.

Τα σημαντικότερα προβλήματα εντοπίζονται στην πτώση της στάθμης των υδροφορέων και των λιμνών, στη ρύπανση πολλών υδατικών πόρων, στην υφαλμύρωση πολλών παράκτιων υδροφορέων εξαιτίας της υπεράντλησης, στην παλαιότητα πολλών δικτύων και στην ανάγκη κατασκευής νέων έργων. ■

σκοντανται υπό κατασκευή 395 συλλογικά δίκτυα, αρκετά μικρά ή μεγάλα φράγματα και αντιπλημμυρικά έργα. Τα δίκτυα ύδρευσης στη συντριπτική τους πλειοψηφία κάνουν χρήση υπόγειου νερού.

Για την αξιοποίηση του υδατικού πλούτου της Βόρειας Ελλάδας, σύμφωνα με τον κ. Τολίκα, έχουν εκπονηθεί μέχρι σήμερα περισσότερες από 3.000 μελέτες, πολλές από τις οποίες αφορούν το ίδιο αντικείμενο, ενώ όπως επεσήμανε ο κ. καθηγητής, αποσιάζουν χρήσιμες μελέτες για την αποτελεσματική διαχείριση των υδατικών πόρων.

Τα σημαντικότερα προβλήματα εντοπίζονται στην πτώση της στάθμης των υδροφορέων και των λιμνών, στη ρύπανση πολλών υδατικών πόρων, στην υφαλμύρωση πολλών παράκτιων υδροφορέων εξαιτίας της υπεράντλησης, στην παλαιότητα πολλών δικτύων και στην ανάγκη κατασκευής νέων έργων. ■

E παγγελματικά

**Επαγγελματική κατοχύρωση
Μηχανικών Πολυτεχνείου Κρήτης**

Π.Δ. 71/95 (ΦΕΚ 49Α/7.3.95)

Άρθρο 1: Επαγγελματική κατοχύρωση πυκνού Μηχανικών Παραγωγής και Διοίκησης

1. Ο πτυχιούχος του Τμήματος Μηχανικών Παραγωγής και Διοίκησης του Πολυτεχνείου Κρήτης, ο οποίος ορίζεται ως "Διπλωματούχος Μηχανικός Παραγωγής και Διοίκησης", έχει ως κύρια δραστηριότητά του την ενασχόληση με την τεχνολογία της παραγωγής και τη διοίκηση - διαχείριση των μονάδων παραγωγής είτε αυτοδύναμα είτε σε συνεργασία με άλλους επιστήμονες.

2. Ο Διπλωματούχος Μηχανικός Παραγωγής και Διοίκησης έχει τα εφόδια ως στέλεχος ή ελεύθερος επαγγελματίας να προστιμάσει και να προχωρήσει στην επιστημονική λήψη αποφάσεων μετά από εκτίμηση της υπάρχουσας κατάστασης (στατιστική θεωρηση) και πρόβλεψη των μελλοντικών εξελίξεων (δυναμική θεωρηση). Ο Μηχανικός Παραγωγής και Διοίκησης καλύπτει ανάγκες που η σύγχρονη κοινωνία και παραγωγή δημιουργούν.

3. Ο Διπλωματούχος Μηχανικός Παραγωγής και Διοίκησης έχει τη δυνατότητα επαγγελματικής ενασχόλησης στις εξής δραστηριότητες:

a. Προγραμματισμός και έλεγχος της παραγωγικής διαδικασίας. Σε αυτά περιλαμβάνεται η βελτιστοποίηση ρυθμών παραγωγής, κατανομή εργασιών, έλεγχος αποθεμάτων, κατανομή επισκευαστικών πόρων, προγραμματισμός συντήρησης και αντικατάστασης εξοπλισμού, κατανομή πρώτων υλών και άλλες συγγενείς δραστηριότητες.

b. Ερευνα, σχεδιασμός και αυτοματοποίηση της κατασκευής πάσης φύσης προϊόντων, με τη βοήθεια ηλεκτρονικών υπολογιστών.

c. Χωροθέτηση της μονάδας παραγωγής. Ως μονάδα παραγωγής νοείται το εργοστάσιο ή η μονάδα παροχής υπηρεσιών, για τη χωροθέτηση της οποίας λαμβάνονται υπόψη τεχνικού, οικονομικού και περιβαλλοντικού παράγοντας.

d. Ενδοεπιχειρησακτή χωροταξία και σχεδίαση των επιμέρους συστημάτων παραγωγής. Ως σχεδίαση συστημάτων παραγωγής νοείται η βελτιστοποίηση της θέσης των μηχανημάτων (και εν γένει των σταθμών παραγωγής), χωρίς να αγνοείται και η παράμετρος "ανθρώπινο δυναμικό".

e. Επιστημονική προετοιμασία λήψης αποφάσεων ή / και άσκηση επιστημονικής διοίκησης σε οποιοδήποτε διοικητικό - τεχνικό σύστημα, δημόσιες επιχειρήσεις, ιδιωτικές και οργανισμοί και βιομηχανικές μονάδες

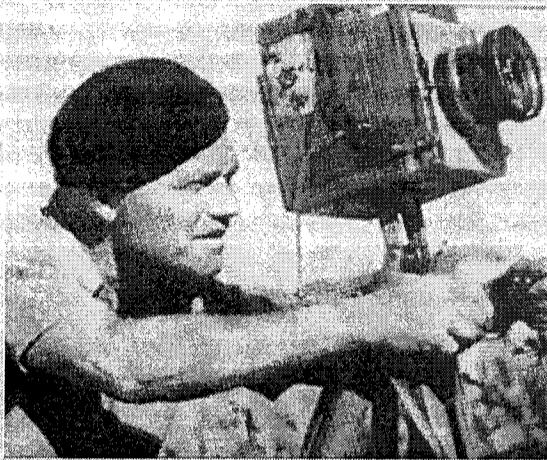
Σε άνοδο ο κλάδος των κατασκευών

ΕΝΔΙΑΦΕΡΟΥΝ

ΠΟΛΙΤΙΣΤΙΚΑ

ΕΚΘΕΣΗ φωτογραφιών, πινάκων και σχεδίων, του Χέρμπερτ Μπάιερ, που συμμετείχε στην 9η Διεθνή Διοργάνωση "Συγκυρία", 5 - 23 Φεβρουαρίου '96, Ινστιτούτο GOETHE, Θεσσαλονίκη.

ΕΚΘΕΣΗ φωτογραφιών έργων 1927 - 1957 του Ραούλ Χάουσμαν, που συμμετείχε στην 9η Διεθνή Διοργάνωση "Συγκυρία", 7 Φεβρουαρίου - 3 Μαρτίου '96, Ινστιτούτο GOETHE, Θεσσαλονίκη.



ΘΕΑΤΡΙΚΗ ΠΑΡΑΣΤΑΣΗ "Η Αλίκη στη χώρα των θαυμάτων" του Λιούνι Κάρρολ, σε σκηνοθεσία της Σοφίας Καρακάντζα, 8 Δεκεμβρίου '95 - 7 Απριλίου '96, Κεντρική Σκηνή Κρατικού Θεάτρου Θεσσαλονίκης.

ΕΚΘΕΣΗ ΖΩΓΡΑΦΙΚΗΣ του αρχιτέκτονα - ζωγράφου Γιώργου Απότοσου, 24 Απριλίου - 18 Μαΐου '96, αίθουσα "Παραπρητής", Θεσσαλονίκη.

ΕΠΙΣΤΗΜΟΝΙΚΑ

ΔΙΑΛΕΞΗ "Ανασκαφές στη Σαμοθράκη" του Αρχαιολόγου Δημήτρη Μάτια, 27 Φεβρουαρίου '96, Ινστιτούτο GOETHE σε συνεργασία με το Σύλλογο "οι φίλοι του Αρχαιολογικού Μουσείου Θεσσαλονίκης".

2ο ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΟ ΣΥΝΕΔΡΙΟ "Ασφαλτικών Μιγμάτων και Οδοστρωμάτων", 1 - 2 Απριλίου '96, Εργαστήριο Οδοποίας



του Τομέα Συγκοινωνιών και Οργάνωσης του Τμήματος Πολιτικών Μηχανικών ΑΠΘ, σε συνεργασία με το ΤΕΕ/ΤΚΜ, και το Κεντρικό Εργαστήριο Δημοσίων Έργων (ΚΕΔΕ), συνεδριακό Κέντρο HELEXPO, Θεσσαλονίκη.

ΔΙΕΘΝΕΣ ΣΥΝΕΔΡΙΟ σε θέματα Αντισεισμικής Μηχανικής, με τίτλο "International Symposium on Earthquake Resistant Engineering Structures", 30 Οκτωβρίου - 1 Νοεμβρίου '96, Τομέας Επιστήμης και Τεχνολογίας των Κατασκευών του Τμήματος Πολιτικών Μηχανικών ΑΠΘ, Θεσσαλονίκη.

ΔΙΕΘΝΕΣ ΕΠΙΣΤΗΜΟΝΙΚΟ ΣΥΝΕΔΡΙΟ "Διαχείριση Υδάτινων Πόρων", Νοέμβριος '96, ΤΕΕ - Τμήμα Κεντρικής και Δυτικής Θεσσαλίας, Λάρισα.

ΔΙΕΘΝΕΣ ΣΥΝΕΔΡΙΟ ΠΥΡΟΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ, 24 - 25 Μαΐου '96, Τμήμα Πολιτικών Μηχανικών ΑΠΘ - Υ.Π.Ε.Χ.Ω.Δ.Ε., Σαντορίνη.

Β' ΣΥΝΕΔΡΙΟ "Ένα δράμα για την Αθήνα - Η συνέχεια - Ο καταστατικός Χάρτης", 4 - 6 Ιουνίου '96, ΤΕΕ, Αθήνα.

12ο ΕΛΛΗΝΙΚΟ ΣΥΝΕΔΡΙΟ ΣΚΥΡΟΔΕΜΑΤΟΣ, Οκτώβριος '95, ΤΕΕ, Λευμεσσός Κύπρου.

3ο ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΟ ΣΥΝΕΔΡΙΟ ΓΕΩΤΕΧΝΙΚΗΣ ΜΗΧΑΝΙΚΗΣ, Ανοιξη '97, ΤΕΕ, Πάτρα.

ΗΜΕΡΙΔΑ "Το CERN και η Ελληνική Βιομηχανία", 27 Φεβρουαρίου '96, ΓΓΕΤ και CERN, Αμφιθέατρο Σχολής ΦΜΣ του ΑΠΘ, Θεσσαλονίκης.

ΔΙΕΘΝΕΣ ΕΚΘΕΣΕΙΣ

61η ΔΙΕΘΝΗΣ ΕΚΘΕΣΗ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ, 7 - 16 Σεπτεμβρίου '96, ΔΕΘ, Θεσσαλονίκη.

Εντυπωσιακές προοπτικές ανάπτυξης παρουσιάζει ο κλάδος των κατασκευών στην Ελλάδα, όχι μόνο λόγω των αυξημένων κοινοτικών εισροών, αλλά και των νέων δεδομένων που δημιουργούνται από την αναμενόμενη ανάκαμψη στον τομέα των ιδιωτικών έργων.

Ο τομέας των τεχνικών έργων, ο οποίος έχει λάβει σημαντική ώθηση κατά τα τελευταία χρόνια εξαιτίας κυρίως των χρηματοδοτήσεων, παρουσιάζει ταχύτατη ανάπτυξη με ανάλογες προοπτικές, που αποτυπώνεται αφενός στη σημαντική αύξηση της συμμετοχής του στο ΑΕΠ, από 28,1% με δαπάνες 552 δις δρχ. το 1990 στο 55,7%, με δαπάνες 1.660 δις δρχ. το 1995 και αφετέρου στην

αλματώδη διεύρυνση και μεγέθυνση του κλάδου των κατασκευαστικών εταιρειών.

Ο κατασκευαστικός κλάδος στην Ελλάδα διαποτελείται από 2.200 και πλέον επιχειρήσεις, εκ των οποίων περίπου οι 400 έχουν την μορφή της ανώνυμης εταιρείας, ενώ απασχολεί περισσότερους από 230.000 εργαζόμενους, που αντιστοιχούν περίπου στο 7% του συνολικού εργατικού δυναμικού της χώρας.

Το Β' Κοινοτικό Πλαίσιο Στήριξης - γνωστότερο ως δεύτερο πακέτο Ντελόρ - χαρακτηρίζεται ως η τελευταία μεγάλη ευκαιρία, προκειμένου η χώρα να αποκτήσει την υποδομή που είναι απαραίτητη, για να σταθεί με αξιώσεις στο διεθνές ανταγωνιστικό περιβάλλον.

Παρόλα αυτά δεν κατάφερε μέχρι τώρα να αξιοποιήσει αυτό το πλεονέκτημα, καθώς οι εγγενείς αδυναμίες του κρατι-

κού μηχανισμού οδήγησαν σε μεγάλες καθυστερήσεις, με αποτέλεσμα να σημειώνεται επικίνδυνη υστέρηση, τόσο στην πρόοδο των έργων όσο και στην απορρόφηση των κοινοτικών πόρων.

Τα έργα του Β' πακέτου Ντελόρ είναι συνολικού ύψους 5,6 τρισ. δρχ., εκ των οποίων το μεγαλύτερο μέρος (2,5 τρισ. δρχ.) αφορούν τα μεγάλα έργα υποδομής και συγκεκριμένα αυτοκινητόδρομους, λιμάνια, αεροδρόμια, σιδηρόδρομους, επικοινωνίες και φυσικό αέριο.

Από το σύνολο των 56 τρισ. δρχ. που αναφέρονται στα επιχειρησιακά προγράμματα του Β' πακέτου Ντελόρ, 2,6 τρισ. δρχ. αφορούν την κοινοτική χρηματοδότηση. 1.44 τρισ. δρχ. στην εθνική συμμετοχή και 1.5 τρισ. δρχ. στη συμμετοχή του ιδιωτικού τομέα σε έργα που θα γίνουν με το σύστημα της συγχρηματοδότησης.

Οι άξονες του Β' Πακέτου Ντελόρ (σε εκατ. ECU)

Επιχειρησιακά προγράμματα άξονα 1	Συνολικό κόστος	Εθνική συμμετοχή	Κοινοτική συμμετοχή	Συμμετοχή ιδιωτικού τομέα
1. Αυτοκινητόδρομοι, Λιμάνια, Αεροδρόμια	5.212	885	1.327	3.000
2. Σιδηρόδρομοι	490	196	294	-
3. Επικοινωνίες	452	201	251	-
4. Ενέργεια	1.164	340	510	314
5. Φυσικό Αέριο	954	532	355	67
Σύνολο	8.272	2.154	2.737	3.381

Επιχειρησιακά προγράμματα άξονα 2	Συνολικό κόστος	Εθνική συμμετοχή	Κοινοτική συμμετοχή	Συμμετοχή ιδιωτικού τομέα
1. Αστική Ανάπτυξη (Μετρό Αθήνας & Θεσσαλονίκης)	1.849	854	854	141
2. Υγεία και Πρόνοια	339	113	226	-
3. Περιβάλλον	502	126	376	-
Σύνολο	2.690	1.093	1.456	141

Επιχειρησιακά προγράμματα άξονα 3	Συνολικό κόστος	Εθνική συμμετοχή	Κοινοτική συμμετοχή	Συμμετοχή ιδιωτικού τομέα
Περιφερειακά Προγράμματα	7.427	1.492	4.474	1.461

Συμμετοχή των κατοικιών στη συνολική κατασκευαστική δραστηριότητα (σε δισ. δρχ.)	1990	1991	1992	1993	1994	1995
Κατοικίες	1.415,7	1.240,4	1.295,9	1.311,4	1.466	1.323
Ποσοστό συμμετοχής	71,9%	57,6%	57,1%	53,8%	56,9%	44,3%
Λοιπά έργα και κατασκευές	552,3	911,6	975,2	1.128,2	1.111,4	1.660,7
Ποσοστό συμμετοχής	28,1%	42,4%	42,9%	46,2%	43,1	

Ένα βραβείο για τον Αγ. Αθανάσιο Σκοτίνας Πιερίας από την Ευρωπαϊκή Κοινότητα

(Architectural heritage conservation. Pilot projects)

Στις 25.11.1995, έγινε στις Βρυξέλλες η απονομή των βραβεών για τα πρότυπα σχέδια του προγράμματος Διατήρησης της Αρχιτεκτονικής Κληρονομιάς.

Από τα υποβληθέντα 2.300 σχέδια, επιλέχθηκαν 100. Για πρώτη φορά δόθηκε προτεραιότητα σε έργα της περιφέρειας. Στην Ελλάδα απονεμήθηκαν 11 βραβεία. Το πρώτο βραβείο της Ελληνικής συμμετοχής δόθηκε στον Αγ. Αθανάσιο Σκοτίνας και συνοδεύεται από μια χρηματοδότηση 39.000 ECU (περίπου 12 εκατ. δρχ.) στο σύνολο των 45 εκατ. δρχ. που θα κοστίσει το έργο.

Το μνημείο, που τοποθετείται στον 17ο αιώνα, είναι κτίσμα ταπεινής αρχιτεκτονικής και ευτελών υλικών (χώμα ως συνδετικό υλικό δόμησης). Είναι κατάγραφο όμως εσωτερικά με τοιχογραφίες εξαιρετικής τέχνης. Εκτός από την ευτέλεια των υλικών δόμησης, το κτίσμα είναι θεμελιώδεν στην κορυφή λόφου με απότομες κλίσεις και έδαφος που ολισθαίνει (το πρόβλημα του νομού Πιερίας). Οι φθορές του φέροντα οργανισμού, οφειλόμενες κυρίως σε προβλήματα θεμελίωσης περνούν με τη μορφή αποκολλήσεων και ρηγματώσεων στις τοιχογραφίες.

Τη μελέτη στερέωσης του μνημείου συνέταξαν: Π. Θεοχαρίδης και Χ. Σιαξαμπάνη, Αρχιτέκτονες Αναστήλωτές, τους στατικούς υπολογισμούς έκαναν ο Β. Ξανθός,



Π. Μηχανικός και η Ε. Σαραφιανού Υπομηχανικός.

Την παρουσίαση στην Ευρωπαϊκή Κοινότητα έκαναν οι Χ. Σιαξαμπάνη και Μ. Μαυρουδά.

Ένα μέρος της επέμβασης στερέωσης στο Μνημείο έχει γίνει στη δεκαετία του 1980. Η 9η Εφορεία Βυζαντινών Αρχαιοτήτων, στην αρμοδιότητα της οποίας ανήκει το Μνημείο, αναζητεί τις απαραίτητες χρηματοδοτήσεις (ελληνική συμμετοχή) από το Υπουργείο Πολιτισμού, αλλά και άλλους φορείς, ώστε να αξιοποιηθούν τα 39.000 ECU του βραβείου της Ευρωπαϊκής Ένωσης.

**Χ. Σιαξαμπάνη
Αρχιτέκτων**

Βράβευση της συναδέλφου Κ. Θεοχαρίδου από την Ακαδημία Αθηνών

Για το βιβλίο της "Η αρχιτεκτονική της Αγίας Σοφίας από την ίδρυσή της μέχρι τα χρόνια της τουρκοκρατίας", βράβευσε η Ακαδημία Αθηνών την αρχιτέκτονα - αναστηλώτρια, Καλλιόπη Θεοχαρίδου.

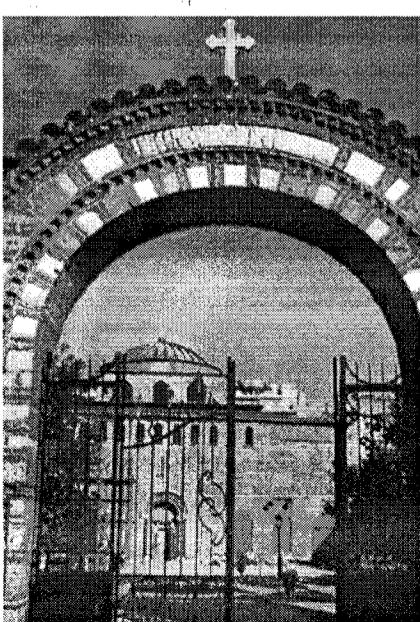
Η κ. Θεοχαρίδου τιμήθηκε με το ειδικό βραβείο "Καρόλου" της Ακαδημίας, το οποίο απονέμεται σε επιστημονικές εργασίες που αναφέρονται στο χώρο της Μακεδονίας. Η τελετή της βράβευσης έγινε κατά την επέστια πανηγυρική συνεδρίαση της Ακαδημίας Αθηνών, στις 28 Δεκεμβρίου.

Το βιβλίο "Η αρχιτεκτονική της Αγίας Σοφίας από την ίδρυσή της μέχρι τα χρόνια της τουρκοκρατίας" αναφέρεται στην Αγία Σοφία της Θεσσαλονίκης και απετέλεσε τη διδακτορική διατριβή της Καλλιόπης Θεοχαρίδου. Η πρώτη έκδοσή του έγινε στα αγγλικά, στην Οξφόρδη, το 1988. Στα ελληνικά κυκλοφόρησε από το Ταμείο Αρχαιολογικών Πόρων του υπουργείου Πολιτισμού, το 1995. Στην έκδοση αυτή έχουν προστεθεί κεφάλαια για τα χρόνια της τουρκοκρατίας και παραρτήματα.

Η πορεία της

Η Καλλιόπη Θεοχαρίδου γεννήθηκε στη Θεσσαλονίκη.

Σπούδασε αρχιτεκτονική στο Αριστοτελείο Πανεπιστήμιο και έκανε μεταπτυχιακές σπουδές στη Συντήρηση Μνημείων και Ιστορικών Οικιστικών Συνόλων, στο αγγλικό πανεπιστήμιο του Γιορκ. Το 1982 έλαβε διδακτορικό δίπλωμα στην Ιστορία της Αρχιτεκτονικής από το Εθνικό Μετσόβιο Πολυτεχνείο. Εν συνεχείᾳ, πραγματοποίησε μεταδιδακτορική έρευνα στο κέντρο βυζαντινών ερευνών Ντάμπαρτ Όουκς, στις ΗΠΑ, με υποτροφία του πα-



Κίνδυνος κατεδάφισης Ιστορικού κτιρίου

Κίνδυνος κατεδάφισης ιστορικό νεοκλασικό κτίριο της παλαιάς ναυτικής διοίκησης Βορείου Ελλάδος, που βρίσκεται απέναντι από τη νομαρχία Θεσσαλονίκης, προκειμένου να ανεγερθούν σύγχρονες οικοδομές.

Πρωτοβουλία πολιτών ζητά: τη διάσωση του κτιρίου και του πάρκου που το περιβάλλει.
Σε ανακοίνωσή της η πρωτοβουλία πολιτών τονίζει τα εξής:

"Στη Θεσσαλονίκη του 1996, στο κατώφλι του έτους ανάδειξης της ως πολιτιστικής πρωτεύουσας της Ευρώπης, όπου τα νεώτερα μνημεία που σώζονται σήμερα είναι ελάχιστα και ακόμη λιγότεροι οι πνεύμονες πρασίνου, πρόκειται να συντελεστεί μια "εγκληματική" πράξη "μπαζώματος" της ιστορίας και του πολιτισμού της αλλά και ξηλώματος ενός απ' τους ελάχιστους εναπομείναντες πνεύμονες πρασίνου. Το ιστορικό νεοκλασικό κτίριο της Παλιάς Ναυτικής Διοίκησης Βορείου Ελλάδος, στην οδό Βασιλίσσης Όλγας 255 (απέναντι από τη Νομαρχία) αλλά και ο περιβάλλων χώρος, γεμάτος από μεγάλα δένδρα, (κυρίως πεύκα) αλλά και άλλα φυτά, εκτάσεως περίπου 5 στρεμμάτων, κινδυνεύει άμεσα να φύγει από τη χρήση του πολεμικού ναυτικού και να δοθεί, άγνωστο πού, για ανέγερση μπετονέινων οικοδομών καθώς είναι το μόνο κτίριο από τα υπέροχα νεοκλασικά της οδού Βασιλίσσης Όλγας που δεν έχει ακόμη κριθεί ως "διατηρητέο".

Ζητούμε να υποστηριχθεί η προσπάθεια διάσωσης του κτιρίου και του πάρκου που το περιβάλλει, η κήρυξή του ως ιστορικού ναυτικού μουσείου, που λείπει από την πόλη, πολύ περισσότερο τώρα που η Θεσσαλονίκη γίνεται πολιτιστική πρωτεύουσα. ■



Φροντιστήριο σχεδίου αρχιτεκτονικής - καλών τεχνών Θανάση Παπιώτη
Π. Μελά 18 - 546 22 Θεσσαλονίκη
τηλ. 275518 - 231002

ΜΕΜΙΑ ΜΑΤΙΑ

ΥΔΡΕΥΣΗ ΣΕ ΟΡΙΑΚΟ ΣΗΜΕΙΟ

Σε οριακό σημείο βρίσκεται η θεσσαλονίκη από άποψη ύδρευσης. Μέχρι να αρχίσουν τα έργα στον Αλιάκμονα, για να αντιμετωπιστεί το πρόβλημα, θα πρέπει να γίνουν φέτος και του χρόνου 30 νες γεωτρήσεις.

Αυτά δήλωσε χθες ο αναπληρωτής γενικός διευθυντής του Οργανισμού Υδρευσης Θεσσαλονίκης (ΟΥΘ) Ι. Γκίκας, προσθέτοντας πώς οι διαρροές του νερού λόγω της παλαιότητας του δικτύου θύμανον στο 25%. "Οπως είναι σήμερα το δίκτυο, τα αντλιστάσια και οι δεξαμενές, υπάρχει πρόβημα, αφού κι αν ακόμη έχουμε κάποια ποσότητα νερού παραπάνω δεν μπορούμε να τη διανείμουμε κανονικά. Γι αυτό πρέπει να γίνουν έργα σωστής διανομής του νερού", είπε ο Ι. Γκίκας.
(Ριζοσπάστης, 18/1/96)

ΤΟΠΙΚΗ ΑΥΤΟΔΙΟΙΚΗΣΗ ΚΑΙ ΜΜΕ

Η ανάγκη ενίσχυσης της αυτοδύναμιας της τοπικής αυτοδιοίκησης, αλλά και ευρύτερης προβολής των δραστηριοτήτων της από τα μέσα μαζικής ενημέρωσης, καθώς και η συμβολή της στην πραγματωση από την ελληνική κοινωνία της ευρωπαϊκής ενοποίησης, τονιστήκαν στις εργασίες του σεμιναρίου για τις δημοκρατικές διαδικασίες που πραγματοποήθηκε στη Θεσσαλονίκη στο τιλαίο του υποπρογράμματος "Ολυμπίας" του ευρύτερου κοινοτικού προγράμματος "Phare and Taxis Democracy". Το σεμινάριο διοργάνωσε η εταιρία διαβαλκανικής συνεργασίας γυναικών - κέντρο UNESCO, σε συνεργασία με τη δημοκρατική ενωση γυναικών της Βουλγαρίας, την εταιρεία διαβαλκανικής συνεργασίας γυναικών της Ρουμανίας και τη ανεξάρτητη φόρουμ γυναικών της Αλβανίας.

(Μακεδονία, 23/1/96)

ΠΙΛΟΤΙΚΟ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΣΤΟ ΚΙΛΚΙΣ

Εγκρίθηκε από την Ε.Ε. το πρόγραμμα που μπεβαλε στο δήμο Κιλκίς στη γενική διεύθυνση εξτερικών σχέσεων της Ε.Ε. με τίτλο "Ποιότητα για τους πολίτες" στο τιλαίο του προγράμματος MED - URBS.

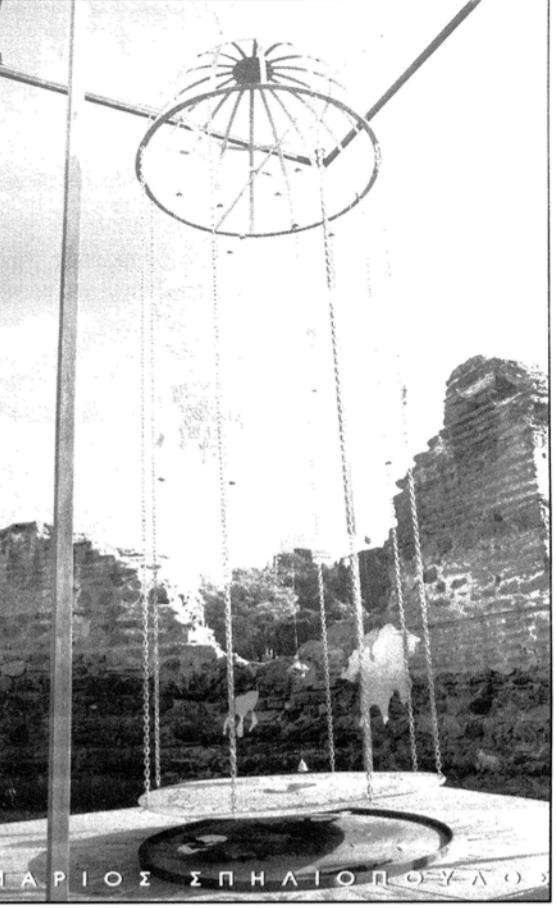
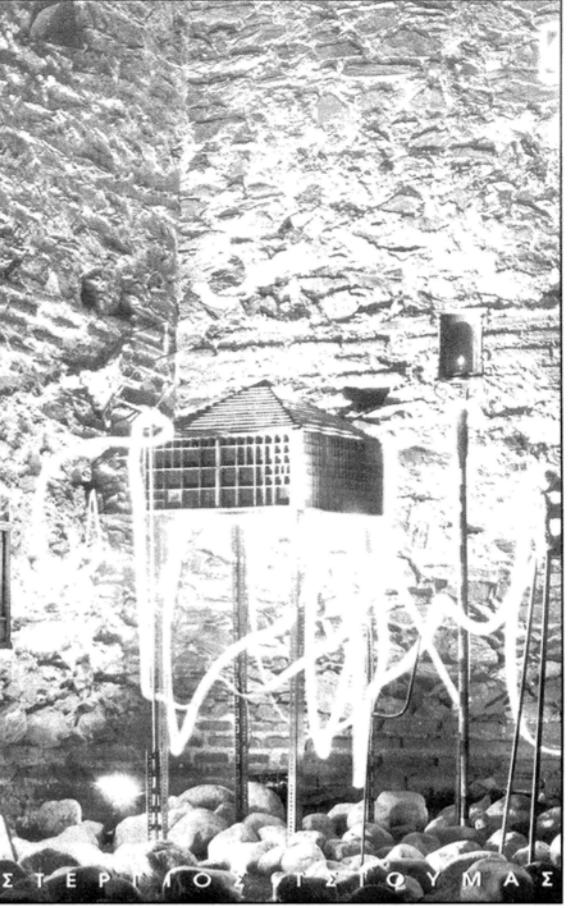
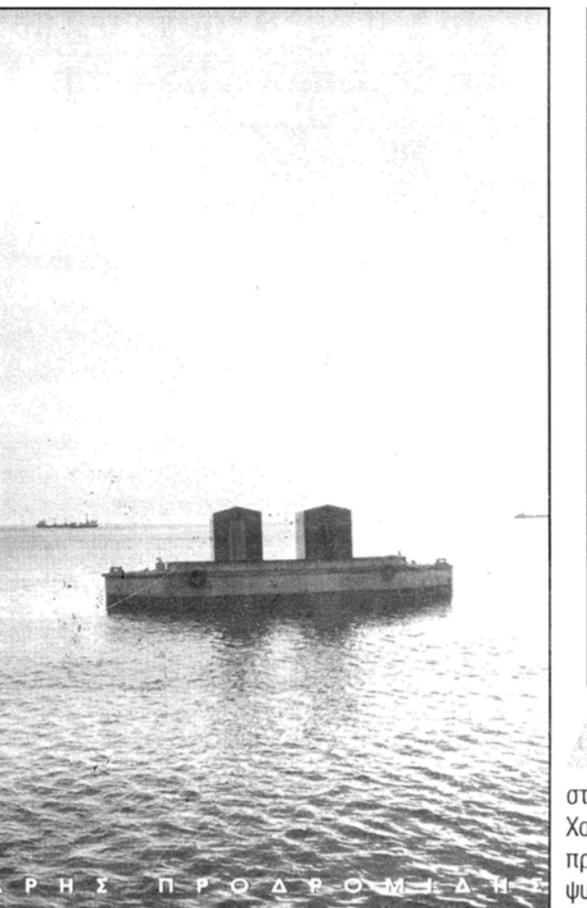
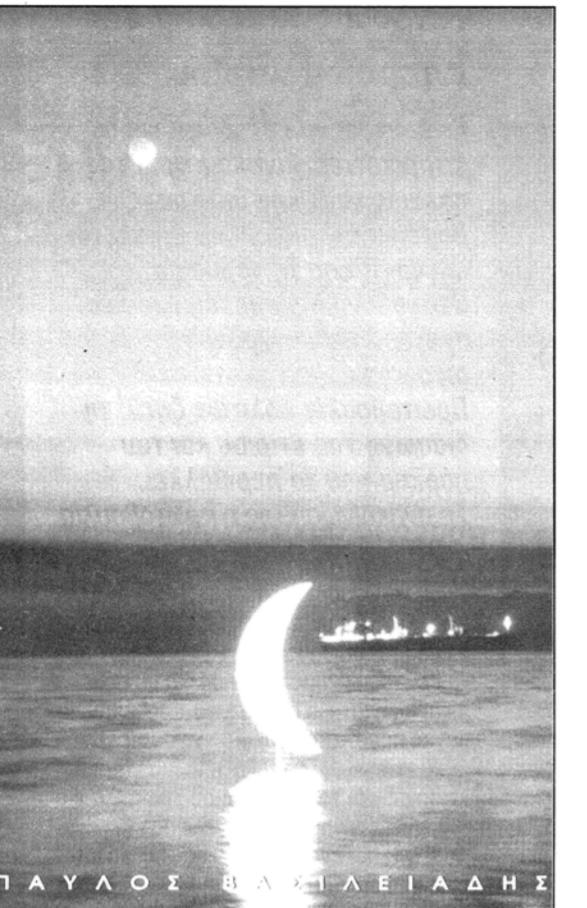
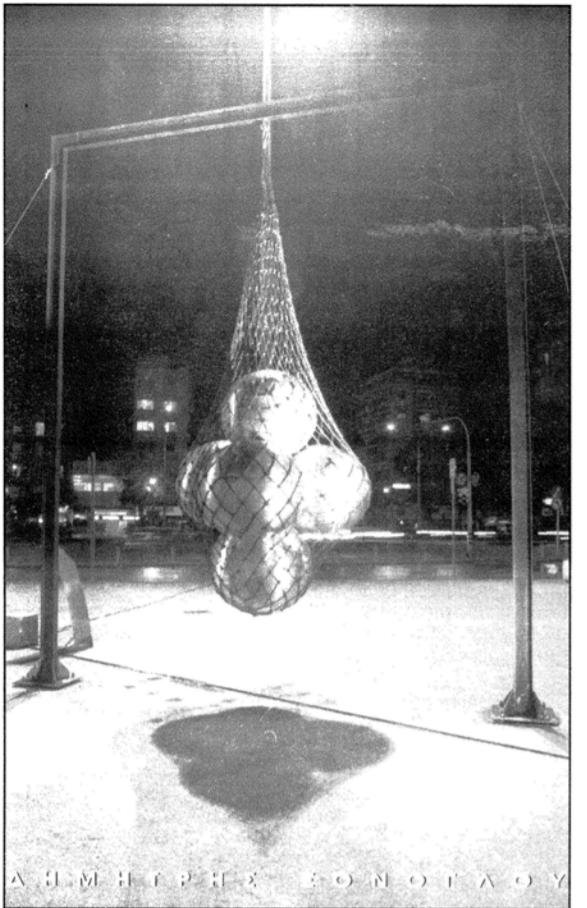
Το πρόγραμμα που θεωρείται πρωτοποριακό για τα δεδομένα της Ελλάδος αλλά και της Ευρώπης αφορά και τη δημιουργία ενός δικτύου με μέλη του τον δήμο Sakiet Eddaeir από την Τυνησία, τον δήμο των Λάτσιων της Κύπρου, τον οργανισμό Samnadskomittén από τη Σουηδία και τον δήμο Κιλκίς.

Μερικές από τις δράσεις του θα υλοποιηθούν στη διάρκεια των δύο ετών του προγράμματος είναι η ανταλλαγή και η εκπαίδευση των δημάρχων, των δημοτικών συμβούλων και του προσωπικού των δημών.

(Εξηρές, 20/1/96)

"ΦΤΩΧΟΤΕΡΑ" ΤΑ ΔΙΟΔΙΑ

Απώλεια εσόδων, της τάξης των 36 δισ. το χρόνο, έχει το Ταμείο Εθνικής Οδοποιίας λόγω της κατάργησης των ενδιάμεσων σταθμών διοδίων στους οδικούς άξονες Πάτρας - Αθήνας - Θεσσαλονίκης - Ευζώνων και Κορίνθου - Τρίπ



▲ Αντικείμενα και μοτίβα (όπως μπάλες, δύκτη κ.ά.) με αρχετυπική σημασία χρησιμοποιεί στο έργο του "Το δύκτη" (Νέος Σιδηροδρομικός Σταθμός) ο Δημήτρης Ξόνγολου, ένας καλλιτέχνης που από το 1986 επεξέργαζεται ανάλογα θέματα. "Το δύκτη" είναι μια σύνθετη φαινομενικά ετερόληπτων υλικών, με μια κοινή όμως συμβολιστική, αλλά και "ουναρμολογημένη" σε μία ενότητα, με την αναγωγή τους σε πρωτογενή σχήματα και δομές, δημιουργούμενη για τη σύνθεσή τους αποκλειστικά μαθηματικές αρχές. Σε παλιότερες ανάλογες εργασίες του Ξόνγολου, συγχρηματίζεται στη χρήση εντελώς ευμετάβλητων υλικών (αλεύρι, κερί, άμμος), ενώ τώρα προσφεύγει σε ανθεκτικά, ευκίνητα και διαιμπερή υλικά με γεωμετρική καθαρότητα, αλλά και με ασταθή γεωμετρικότητα, έτσι ώστε να δινεται η εντύπωση της αένασης κίνησης, της διάρκειας και της συνέχειας στο χρόνο. Οι έννοιες επίσης του σταθερού και του ασταθού, του στατικού και του κινητού, ανταποκρίνονται σε προσεκτικά λεπτοροπτημένα μορφολογικά ζεύγη, που εμπειρίζουν την έκφραση ενός μεγαλόσημου μημείου με ποικίλους συμβολαιούς.

▲ Ο Παύλος Βασιλειάδης εγκατέστησε στη στεριά και τη θάλασσα το έργο του, που έχει ως θέμα ένα ασπρένιο Φεγγάρι μέσα στο νερό και στην ακτή σιδερένιους παλλόμενους ράβδους με απεικονίσεις μικροργανισμών στις απολήξεις τους. Είναι ένας κόσμος μακρινός κι απρόσιτος, που αποκαλύπτεται στα μάτια του θεατή μέσα από μια συνειρμική νοητική αλληλουχία, εγερόντας στη θεατή νοσταλγικές και ρομαντικές στιγμές. Το χαρακτηριστικότερο ωστόσο σημείο του έργου είναι η "διπλή εικόνα" του φεγγαριού, του πραγματικού και της υποτιθέμενης "αντανάλασσης" του στο νερό, που από σημειολογική άποψη μοιάζει να συνδέει οι καλλιτέχνης την πραγματική εικόνα του φεγγαριού (ως σημαίνον) με το συμβολικό της νόμα στο "ειδώλω" της (ως ομηριανόν).

▲ Στην ανοικτή θάλασσα, πάνω σε μια φορτηγίδα έχει εγκαταστήσει τους "Οίκους" του Προδρομίδη. Η έννοια της μετακίνησης υποδηλώνεται αιμέσωσης. Τα κτίσματα με την αυστηρή φόρμα, το αρχετυπικό τους σχήμα και τα φευτο-ανοιγόμετρα με τις έγχρωμες κουρτίνες, μας παραπέμπουν σε παλαιότερους πολιτισμούς με σωτηριολογικό περιεχόμενο. Η κουρτίνα ως αποκάλυψη της αλήθειας, ο "Οίκος", ως κιβωτός της σωτηρίας, η ιδέα του ταξιδίου ως διαδρομή της ζωής είναι οι βασικοί εννοιολογικοί άξονες της συνθήκης. Άλλωστε, αυτές οι ποικίλες πολιτισμικές σχέσεις είναι αυτές που συνθέτουν την "εικόνα" του έργου, που από απλή ιστορική εμπειρία μετατρέπεται σε κοινωνιολογική πρόταση. Η θητεία του καλλιτέχνη στον κονσεπτουαλισμό του πρόσφερε αντιφομαλιστικές λύσεις και σε ζητήματα σύνθεσης, πλουτίζοντας αναμφισθήτητα το ιδεολογικό περιεχόμενο των προτάσεων του.

Ο Δήμος Θεσσαλονίκης επιχειρεί για πρώτη φορά και σε τόσο μεγάλη κλίμακα συνδέοντας με τον αρχιτεκτονικό τύπο και τον ιδεολογικό χαρακτήρα της πόλης μας. Είκαστικές Παρεμβάσεις' στην πόλη με έργα Θεσσαλονίκιών καλλιτεχνών, που ανήκουν στη νεώτερη γενιά. Ο στόχος αυτού του εγχειρήματος δεν είναι να "ομορφήνουμε" την πόλη με καλλωποτικά έργα, όπως ενδεχομένως θα περιμένει κανείς, αλλά να προσκαλέσουμε το κοινό σε ένα διάλογο ανάμσα σε ανόρμοια διαχρονικά και πολύπλοκα έργα (του υπάρχοντος Πολιτιστικού περιβάλλοντος) με τις σύγχρονης αινιτίληψης "Είκαστικές Παρεμβάσεις", ώστε να προβληματιστεί γύρω από τα βασικά ερωτήματα που συνδέονται με τον αρχιτεκτονικό τύπο και τον ιδεολογικό χαρακτήρα της πόλης μας. Αν κατορθώσουμε, έστω και προς στιγμήν με έργα, που ούτως ή λλώς έχουν εφήμερο χαρακτήρα, να προσεγγίσουμε τις ανησυχίες του κοινού και να προκαλέσουμε το ενδιαφέρον του και την περιέργειά του, τότε θεωρούμε ότι η προσπάθειά μας πέτυχε τους βασικούς στόχους της.

**Νικόλαος Ταχιάδης
Αντιδήμαρχος Πολιτισμού
Θεσσαλονίκης, Νοέμβριος '95**

Συμπληρώνονται ήδη 4 μήνες από τότε που οι θεσσαλονικείς, αλλά και οι επισκέπτες αυτής της πόλης είχαν ένα ευχάριστα ξεφίασμα. Ο λόγος τα διάφορα έργα - κατασκευές γνωστών νέων καλλιτεχνών - με πρωτόβουλία του Δήμου Θεσσαλονίκης.

Οι λόγω "κατασκευές", επισημαίνει ο καθηγητής της Ιστορίας της Τέχνης στην Φιλοσοφική Σχολή του ΑΠΘ, Μιλιάδης Παπανικολάου - που είχε και μερίσει την επιστημονική ειδύνθηση του προγράμματος - ύχοντας διεθνή καλλιτεχνική πορεία. Εκφράζουν το σύγχρονο προβληματισμό απέναντι σε βασικά ερωτήματα της ζωής (γέννηση, φθορά, θάνατος κ.λπ.), καταργώντας τις καθιερώμενες αρχές της Ζωγραφικής και της γλυπτικής. Δομικός άξονας παραμένει ως πρώτη της αρχετυπική αντιλήψη των χώρων, γεωγραφικού που επορεύεται αντικειμενικά τις διαστάσεις - συμβολικές και μη - των κατασκευαστών.

Οι ασφετρίες αυτές της τέχνης - συνεχίζει ο κ. Παπανικολάου - ανέγνωνται στον ντανταϊσμό, όπως άλλωστε και σε πολλά άλλα σύγχρονα κυνήγια με διαδίπτηρη σημασία, όπως ο κονστρουκτιβισμός και τα μετανιωματικά ρεύματα της δεκαετίας του '70. Είναι χαρακτηριστικό ότι στις "κατασκευές" η έννοια της πλαστικής περιορίζεται σε σχέδιο αποκλειστικά στη νοητή διάταξη των επί μέρους αποκλειστικά στην αναγωγή των οπικών φαινομένων.

Το γεγονός επίσης ότι η καλλιτεχνική επέμβαση έχει ως κύριο στόχο την αναπαραγωγή, προσθέτει στο όλο εγχείρημα μια τελετουργική διάσταση.

Ός προς τα υλικά μέσα δεν υπάρχει κανένας πει-

ρασμός. Ο καλλιτέχνης επιλέγει ή δημιουργεί τα υλικά του, προκειμένου να πετύχει τους στόχους του, ενώ δεν είναι λίγες οι φορές που χρησιμοποιεί αυτούσια τις φυσικές ή τεχνητές μορφές των στοιχείων του περιβάλλοντος χώρου. Πρόκειται βασικά για μία τέχνη, η οποία επιδιώκει να προσδιορίσει τα όρια ανάμεσα στην Τέχνη και τη Ζωή και από αυτή την άποψη βρίσκεται κοντά στον κονσεπτουαλισμό, στη περιβάλλοντα, στην τέχνη των διαδικασιών, στην τέχνη της γης κ.λπ. Οι "κατασκευές στον χώρο" εκφράζουν, τέλος, τη διάθεση του καλλιτέχνη να ξεφύγει από το χώρο του ατελεί και να δοκιμάσει τις δυνάμεις του στην περιόριστο χώρο των καλλιτεχνικών ελευθεριών.

Είναι γνωστό ότι οι "κατασκευές" συγγενεύουν με τη "περιβάλλοντα", την τέχνη δηλαδή που ήμεσα στην κανόνης της ψευδάθησης, αλλά ως ανεξάρτητη εκφραστικά μέσα πειραματίζεται η Ελληνική πορεία, όπως βλέπουμε στο έργο της "Ουράνιος Θόλος", στο Αεροδρόμιο. Η καλλιτέχνης ήδη από το 1986 εξερευνεί είτε μέσα από μηνυματικές κατασκευές είτε μέσα από γεγκάτας της προσδιορίσει τα όρια ανάμεσα στην κανόνης της ψευδάθησης, αλλά με πειραματική πρόταση στην πραγματική πρόταση. Η συγκέντρωση των κατασκευών της ζωής στον χώρο της θεσσαλονίκης είναι ένα μεγάλο πρόβλημα στην πορεία της Ελληνικής πορείας.

▲ Η συναρμολόγηση εξαιρετικά ανόμιων υλικών, (από πέτρες, ζύδια, μετάλλα κ.λπ.), και διαφορετικών μοτίβων (σκάλα, εικονοστάσι κ.λ.) χαρακτηρίζουν την "εγκατάσταση" (Το Κρυφό Σχολείο) του Στρέγους Ταϊσόμα, στα Κάστρα. Η ενασχόληση του καλλιτέχνη με περιβαλλοντικά θέματα εκδηλώνεται το 1986 με τη συμμετοχή του στην Αγροτική, μαζί με τους συναδέλφους του Έλληνο Χρυσίδη και Δημήτρη Ξόνγολου, για να συνεχιστεί αργότερα με φωτογραφικά χτίσιμην και με κατασκευές, που "θεωρούν" τον χώρο ως παράγοντα δράσης παρά ως μέον αρχιτεκτονικού σχεδιασμού. Στο "Κρυφό Σχολείο" κυριαρχούν οι έννοιες του μυστηρίου, της αιώνιας και του εσωτερικού λόγου, που εκφράζονται μέσα από μια κλίμακα μοτίβων σε ανθρωπομετρικό μέγεθος. Όπως και σε όλες περιπτώσεις, έτσι κι εδώ ο ιστορικός περιβάλλοντας ξεφύγει σε μια ιδιαίτερη γενική αρχή: ΝΙΨΩΝ ΑΝΟΜΗΜΑΤΑ ΜΗ ΜΟΝΑΝ ΟΨΙΝ. Η σύνθεση περιορίζεται στα αυστηρά δομικά της στοιχεία (αποτελεσματικά μηνυματικού τύπου έκφρασης), αλλά η γενική ίδεα είναι προϊόν μιας νοητικής διεργασίας και με το ειδικό βάρος να πέφτει στα λεκτικά συμφαίδεμένα. Είναι φανερό ότι έχουμε μια μετα-μοντέρνα εκδοχή του ρόλου της φόρμας - με τον αυτοπειρούσμο της - και την αναγωγή ενός γλωσσικού συστήματος σε ανεξάρτητη εκφραστική αρχή.

▲ Τα ιστορικά μνημεία και ιδιώς τα Βυζαντινά, φαίνεται ότι ασκούν μια ξεχωριστή γονειότητα στον Μάριο Σπηλιόπουλο, ο οποίος κάθε τόσο επανέρχεται σ' αυτά, επιδιώκοντας με τις "επειμάδεις" του να φέρει σε διαχρονική αντιστοιχία διαφορετικές πολιτισμικές εποχές. Η ιστορική φόρτουση του χώρου "παρεμβαίνει" στην επιλογή της εικαστικής παρέμβασής του στον Τάρούμα, στα Κάστρα. Η ενασχόληση του κ

ΠΑΙΔΕΙΑ

1.000 Προσλήψεις στα Α.Ε.Ι.

Στην πραγματοποίηση της δέσμευσης, τον περασμένο Οκτώβριο, του τεως πρωθυπουργού προς τους πρυτανείς περί δημουργίας 1.000 νέων θέσεων διδακτικού προσωπικού στα πανεπιστημιακά ίδρυματα την επόμενη τριετία, προχωρεί το υπουργείο Παιδείας. Ωστόσο, οι διορισμοί του προσωπικού που θα εκλεγεί βάσει του 1/3 των νέων θέσεων που πρόκειται για προκηρυχθόυν φέτος (333 θέσεις) αναμένεται για πραγματοποιηθούν το νωρίτερο στο τέλος του 1997, καθώς θα προηγηθούν οι προσλήψεις των μελών Δ.Ε.Π., που έχουν ήδη εκλεγεί από προηγούμενες προκηρύξεις. Οι αρμόδιες υπηρεσίες του υπουργείου έχουν ήδη αποστείλει προς όλα τα πανεπιστημιακά ίδρυματα τη σχετική απόφαση του κ. Γ. Παπανδρέου, στην οποία ρυθμίζονται οι όροι και οι προϋποθέσεις του επήσιου προγραμματισμού που πρέπει να υποβληθεί μέχρι τις 15 Φεβρουαρίου. Σύμφωνα με την υπουργική απόφαση, ο μεγιστος αριθμός προκηρύξεων τις οποίες μπορεί να προτείνει κάθε πανεπιστημιακό τμήμα στο πλαίσιο του επήσιου προγραμματισμού καθορίζεται με βάση τον αριθμό των υπηρετούντων σε αυτό μελών Δ.Ε.Π. (αριθμός στον οποίο αυγυπολογίζεται και ο αριθμός των θέσεων Δ.Ε.Π. που βρίσκεται σε εξελίξη η διαδικασία).

Υποτροφίες

436 θέσεις εκ των οποίων οι 229 εξωτερικού και οι 207 εσωτερικού ανέρχονται στις υποτροφίες για μεταπτυχιακές σπουδές που θα χορηγήσει για το ακαδημαϊκό έτος 1996 - 97 το ίδρυμα Κρατικών Υποτροφιών (ΙΚΥ). Οπως αναφέρει το τελευταίο, η προθεσμία υποβολής των αιτήσεων και των πιστοποιητικών λήγει στις 29 Φεβρουαρίου. Οι ενδιαφερόμενοι μπορούν να απευθύνονται στις υπηρεσίες του ίδρυματος, στην οδό Λυσικράτους 14, καθημερινά από τις 12 - 2 και για περισσότερες πληροφορίες στα τηλ. 3254385-9.

15.000 παιδιά αφήνουν

ετησίως το σχολείο

Συγκλονιστικά στοιχεία φέρνει στο φως της δημοσιότητας η Ελληνική Επιτροπή κατά της Παιδικής Εργασίας, παρουσιάζοντας έρευνα του παιδαγωγικού Ινστιτούτου: 15.000 παιδιά εγκαταλείπουν κάθε χρόνο το σχολείο για να εργασθούν, καθώς οι οικογενείες τους δεν μπορούν να τους προσφέρουν τα προς το ζήτην. Στις ηλικίες 15 - 19 ετών ομως η "εικόνα είναι ακόμη χειρότερη, αφού υπολογίζεται ότι 120.000 νεοί εγκαταλείπουν το εκπαιδευτικό σύστημα για να εργασθούν. Σύμφωνα με την έρευνα, το 30% των μαθητών που εγκαταλείπουν τη γυμνασιακή εκπαίδευση απασχολείται σε οικογενειακές εργασίες και το 40% σε ξένους εργοδότες. Σε κάποια σχολή φοιτά μόνο το 7% των προαναφερόμενων νέων, ενώ οι υπόλοιποι παραμένουν ουσιαστικά αναλφάβητοι.

Το πρόβλημα του αναλφαβητισμού των νέων παρουσιάζεται με μεγαλύτερη ένταση στις λεγόμενες υποβαθμισμένες περιοχές.

Υψηλά ποσοστά παρουσιάζονται ωστόσο και σε άλλες περιοχές της Ελλάδας. Συγκεκριμένα ο "αρνητικός χάρτης" με τα ποσοστά των παιδιών που έχουν αναγκασθεί να εγκαταλείψουν το γυμνάσιο την τελευταία δεκαετία για να εργασθούν έχει ως ακολούθως: Ευρυτανία 21%, Φούρνοι Ικαρίας 43%, Σάμος 25% Λέσβος 21%. Σε 20 - 30% ανέρχεται το ίδιο ποσοστό στην Αιτωλοαρκανία, στη Ζάκυνθο, στην Κέρκυρα, στις Κυκλαδες και στη Λακωνία.

Σχολικές αίθουσες

Στις περιφέρειες της Μακεδονίας και Θράκης θα πρέπει να κατασκευαστούν συνολικά 4.174 σχολικές αίθουσες για να αντιμετωπιστεί το στεγαστικό πρόβλημα, σύμφωνα με έρευνα που διενήργησε το κέντρο πραγματισμού και οικονομικών ερευνών (ΚΕΠΕ).

Πάντως το μεγαλύτερο κτιριακό πρόβλημα παρουσιάζεται στο νομό Θεσσαλονίκης. Για να λυθεί οριστικά το κτιριακό πρόβλημα σε ολόκληρη την κεντρική Μακεδονία εκτιμάται ότι υπάρχει ανάγκη ανέγερσης 3.421 νέων αιθουσών. Τα ποσά που θα απαρτηθούν είναι της τάξης των 84 δισεκατομμυρίων δραχμών (τιμές 1990).

"Περί Πολιτιστικής"

του Θανάση Μπαρζούκα

Σε προηγούμενο σημείωμα είχα επισημάνει πως η πόλη μας θα φτάσει στο μαγικό '97 χωρίς τίποτε να δείχνει πολιτισμό, αλλά αντίθετα οι εκδηλώσεις και το νταβαντούρι θα λάβουν χώρα σε ένα περιβάλλον, ένα σκηνικό που ελάχιστα μας τιμά. Μια και οι αρμόδιοι που έσπευσαν ν' αναλάβουν ευθύνες, χωρίς να έχουν τίποτε στο μιαλό τους άλλο από την προβολή τους - για να μην πω τα έμεσα ή άμεσα προσωπικά αφέλη - δεν κάνουν καμιά ενέργεια που να δείχνει ότι κάτι εν τω μεταξύ θα αλλάξει, παίρνων το κόπο έτσι για πλάκα, να δείξω πως πολλά μπορούν να γίνουν, φτάνει να θέλουν οι εμπλεκόμενοι φορείς.

Τα παρακάτω θα γίνουν κατανοητά αν γίνει δεκτή η αρχή πως πολιτισμός δεν είναι μόνο εκδήλωση σε ωραίες αιθουσές, ούτε αρκούν τα ελάχιστα επισκευασμένα διατηρητέα για να τον δείξουν, πολύ δε περισσότερο δεν φτάνουν οι γουστόζικες επιγραφές που εμφανίστηκαν πρόσφατα. Πολιτισμός ήταν, είναι και θα είναι όταν μια πόλη λειτουργεί σωστά.

Αρχιών λοιπόν από τον πιό ξεχασμένο και μίζερο φορέα που λέγεται ΟΑΣΘ.

Είναι άραγε τόσο δύσκολο να επισκευάσει και να βάψει τα στραπατσαρισμένα λεωφορεία του, είναι υπερβολική η απαίτηση τα στέγαστρα των στάσεων να διορθωθούν και ταυτόχρονα να ξαναγραφούν οι συγκεκριμένες επιγραφές;

Και τέλος, γιατί άραγε πρέπει τα λεωφορεία να φτάνουν 5 μαζί στη στάση και στη συνέχεια να κάνουν μισή ώρα να φανούν; Ο της τάξεως καθ' ύλην αρμόδιος φορέας ή αστυνομία μας δεν θα μπορούσε να βγάλει στο δρόμο μερικούς αστυνομικούς - να, από αυτούς που διαβάζουν αθλητικές εφημερίδες στα γραφεία των αστυνομικών τμημάτων ή πίνουν καφέδες στα κυλικεία - που να υποδείξουν και σε περίπτωση δυστροπίας να μυηθούν τους ασυνείδητους που έχουν γεμίσει τους δρόμους με κάθε λογής αηδίες, παρανομώντας προκλητικά;

Μήπως είναι καιρός ο οργανισμός Θεσσαλονίκης να αναθέσει την κυκλοφοριακή πελέτη (προς θεού όχι στο Πανεπιστήμιο) του πολεοδομικού συγκροτήματος;

Κι ο σύλλογος μας ο ΣΑΘ, αφού καλά καλά μαξιμάλισε με βαρύδουσπα και προφανώς ανεδαφικά προγράμματα εξαφανίστηκε παντελώς στο μεταξύ.

Μερικοί δύστροποι "καθ' έξιν" γκρινάρηδες τα είχαν επισημάνει αυτά όταν

Έκθεση Φωτογραφίας του Στ. Λάππα

Με επιτυχία πραγματοποιήθηκε από 17 Ιανουαρίου ως 4 Φεβρουαρίου έκθεση φωτογραφίας του αγρονόμου - τοπογράφου και πολιτικού μηχανικού, Στέφανου Λάππα στο Στέκι Νεολαίας του δήμου Συκεών. Ήταν η εναρκτήρια εκδήλωση του Πολιτιστικού Οργανισμού του δήμου για το 1996.

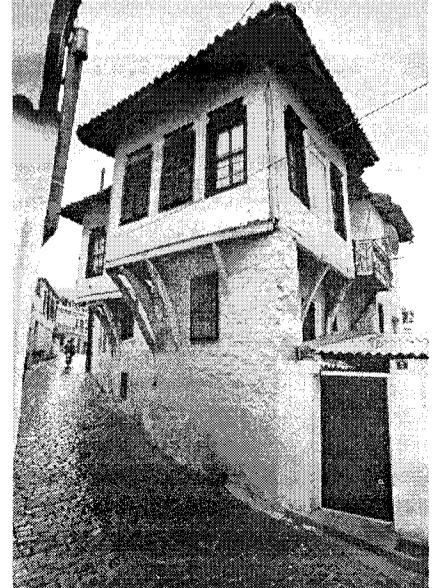
Ο Στέφανος Λάππας γεννήθηκε στο Βόλο και σπούδασε στο Αριστοτέλειο Πανεπιστήμιο Θεσσαλονίκης. Ζει στη Θεσσαλονίκη και εργάζεται ως μελετητής και κατασκευαστής δομικών έργων, εδαφοτε-

χνικών και μεταλλικών κατασκευών.

Ασχολείται επίσης με την καλλιτεχνική φωτογραφία τοπίου και πορτρέτου και με τη διαφημιστική φωτογραφία.

Την πρώτη του ατομική έκθεση παρουσίασε το Νοέμβριο του 1994 στην Αθήνα, με το γενικό τίτλο "Νόστος" και περιελάμβανε συλλογές φωτογραφιών τοπίου και αστικής φωτογραφίας από οδοιπορικά του σε ολόκληρη την Ελλάδα.

Τημήμα αυτής της έκθεσης παρουσιάσθηκε στις Συκιές. ■



εξαγγέλθηκαν και είχαν ζητήσει κάτι πολύ πιό απλό. Με ένα σχετικά μικρό κονδύλι (δισεκατομμύρια ξοδεύονται άσκοπα) από τον Οργανισμό Πολιτιστικής Πρωτεύουσας να δημιουργηθούν ομάδες που να περιοδεύουν την πόλη, να επισημάνουν τις πιο χαρακτηριστικές αθλιότητες και να προτείνουν μέτρα θεραπείας: μήπως είναι και τώρα καιρός να γίνει κάτι τέτοιο;

Και τέλος, το ΤΕΕ γιατί πουθενά δεν αναφέρει πως η υποθαλάσσια παράκαμψη του κέντρου είναι νομοθετημένη ομόφωνα από την Βουλή από το 1985; Γιατί ποτέ δεν ανέφερε πως υπάρχει κατ' εφαρμογή του νόμου μελέτη για το θέμα αυτό στα πλαίσια της ΕΠΑ; Τί σού τεχνικός σύμβουλος της πολιτείας είναι αυτός που ανταγωνίζεται τον Δήμο σε προχειρότητα, ζητώντας φορτικά την καταστροφή του παραδοσιακού κριπηδώματος και επί 10 χρόνια δεν πίσει την πολιτεία να εφαρμόσει το ρυθμιστικό που η ίδια θέσπισε;

Μήπως είναι καιρός έστω και στο παρό πάντες να μπουν τα πράγματα στην θέση τους με πρωταγωνιστή το ίδιο το ΤΕΕ;

Δεν έχω βέβαια την ψευδαίσθηση ότι θα ενεργοποιηθεί κανένας από του

Ο Βαρδάρης κατά τον Α' Παγκόσμιο Πόλεμο



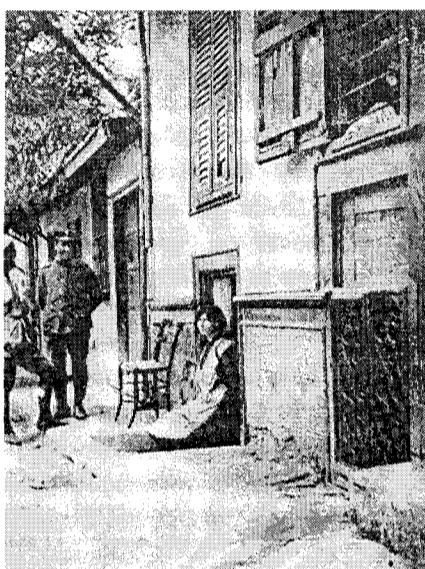
Μνήμες μιας Θεσσαλονίκης στο κέντρο των εξελίξεων ξυπά η συλλογή καρτ - ποστάλ της Κατερίνας Χαριτάτου, τρήμα της οποίας παρουσιάζει το "Τεχνογράφημα". Είναι ο Α' Παγκόσμιος Πόλεμος, η στιγμή που σφίγγει ο κλοιός το βορειοελλαδικό χώρο.

Οι Αγγλογάλοι έχουν τη Λήμνο, βάση των επιχειρήσεών τους στα Δαρδανέλλια. Η Θεσσαλονίκη γίνεται αναγκαστικά, λιμάνι ανεφοδιασμού, ο πρώτος σταθμός των μετόπισθεν, διαμετακομιστικό κέντρο τραυματών, στέκι πρακτόρων, λαθρεμπόρων και αεριτζήδων.

Ο Βαρδάρης, λόγω της θέσης του ανάμεσα στο σιδηροδρομικό σταθμό και το λιμάνι, σφύζει από ζωή. Φθηνά πανδοχεία, κακόφημα καπηλειά, χάνια και καραβάν - σαράγια τρίτης κατηγορίας, ύποπτα καζίνο, μαγαζά του υπόκοσμου, όλα βρίσκονται εκεί.

Μετά την απελευθέρωση, τα πράγματα έχουν αλλάξει ραγδαία. Από τα τέλη Σεπτεμβρίου του 1915, μέσα σε τέσσερις μήνες, 225.000 ξένοι στρατιώτες αποβιβάστηκαν στην πόλη, ενώ ο χώρα δεν είχε μπει ακόμη στον πόλεμο.

Η Θεσσαλονίκη, ένα από τα πιο οργανωμένα αστικά κέντρα του ελληνικού κόσμου, έγινε ξέφραγο αμπέλι και η περίφημη Μπάρα, το παραδοσιακό άβατο της περιοχής Βαρδαρίου, γκέτο του αγορασμένου έρωτα. Στο σταυροδρόμι των εθνών, που ήταν τότε η πόλη, Άγγλοι, Γάλλοι, Σενενγαλέζοι, Νεοζηλανδοί, Μαροκινοί και Καναδοί, χτυπούσαν τις τιμές στην άγρια δημοπρασία του έρωτα. Ξεφαντώματα, μεθύσια, ξυλοδαρμοί, ανθρωποκυλίσματα μέρα και νύχτα. Λίγη τρυφερότητα για τον έφορο που είχε δει το χάρο με τα μάτια του στα χαρακώματα. Ένα χάδι, μια καλή κουβέντα, κάποια ελπίδα για το κορίτσι, το προσφυγόπουλο από την Οδησσό, τη Βάρνα ή το Αργυρόκαστρο, το οποίο ήταν "ψυλακισμένο" πλέον στο Βαρδάρη. ■



ΒΙΒΛΙΟΘΗΚΗ

ΕΠΙΣΤΗΜΟΝΙΚΟ ΕΡΓΟ ΤΟΥ ΤΕΕ

Η συλλογή της Βιβλιοθήκης εμπλουτίστηκε και είναι διαθέσιμο το παρακάτω έντυπο υλικό από το επιστημονικό έργο του ΤΕΕ (σεμινάρια, ημερίδες, εισηγήσεις ομάδων εργασιών κ.λπ.).

1. Αντιπλημμυρική προστασία του λεκανοπεδίου της Αθήνας (1995 Οκτ. 17: Αθήνα): ημερίδα / Τεχνικό Επιμελητήριο Ελλάδας. - 1995. 2τ. (181 117): διαγρ., πίν., χαρτ. Περιέχει βιβλιογραφικές αναφορές.
Αρ. εισ.: M 777, M 778.

2. Διαχείριση αξιοποίηση υδάτινων πόρων Ν. Δράμας (1993 Μάιος 22: Δράμα): πρακτικά ημερίδας / Τεχνικό Επιμελητήριο Ελλάδας. Τμήμα Ανατολικής Μακεδονίας και Γεωτεχνικό Επιμελητήριο Ελλάδας. Τμήμα Ανατολικής Μακεδονίας. - Δράμα: ΤΕΕ/ΤΑΜ, 1993. 268 σ.: πίν., σχεδ. Περιέχει βιβλιογραφικές αναφορές.
Αρ. εισ.: M 790

3. Θεωρία και εφαρμογές των προγραμματιζόμενων λογικών ελεγκτών (1995: Αθήνα): σεμινάριο = Seminar of theory and applications of programmable logic controllers (1995: Athens) / Τεχνικό Επιμελητήριο Ελλάδας. 1995. 187 σ.: σχεδ. Περιέχει βιβλιογραφικές αναφορές.
Αρ. εισ.: M 779

4. Το μάρμαρο ως συντελεστής συνάπτυξης της περιοχής Δράμας, Καβάλας, Θάσου, αλλά και της εθνικής οικονομίας (1994 Μάιος 20 - 21: Δράμα): διημερίδα / Τεχνικό επιμελητήριο Ελλάδας. Τμήμα Ανατολικής Μακεδονίας και Γεωτεχνικό Επιμελητήριο Ελλάδας. Τμήμα Ανατολικής Μακεδονίας. Δράμα: ΤΕΕ/ΤΑΜ, 1994. 125 σ.: πίν. Περιέχει βιβλιογραφικές αναφορές.
Αρ. εισ.: M 791

5. Η μελέτη και η κατασκευή κτιρίων υγείας στην Ελλάδα μετά τη μεταπολίτευση. 1974-1994 (1995 Απρ. 8: Θεσσαλονίκη): πρακτική ημερίδας για τη δημόσια υγεία / Τεχνικό Επιμελητήριο Ελλάδας, Τμήμα Κεντρικής Μακεδονίας και International Union of Architects. Public Health Group. 1995. 98 σ.: σχεδ. Περιέχει βιβλιογραφικές αναφορές.
Αρ. εισ.: M 780 (3 αντ.)

6. Πανελλήνιο συνέδριο οδοποιίας (1η: 1995 Οκτ. 4-7: Λάρισα) / Τεχνικό Επιμελητήριο Ελλάδας και Τεχνικό Επιμελητήριο Ελλάδας. Τμήμα Κεντρικής και Δυτικής Θεσσαλίας. Λάρισα: ΤΕΕ, 1995. 2 τ. (862 σ.): πίν., σχεδ. Περιέχει βιβλιογραφικές αναφορές.
Αρ. εισ.: M 781 (3 αντ.), M 782 (3 αντ.)

7. Συνέδριο πληροφορικής (1η: 1995 Δεκ. 4-6: Αθήνα). Η κοινωνία των πληροφοριών: εισηγήσεις συνέδριου / Τεχνικό Επιμελητήριο Ελλάδας - Αθήνα: ΤΕΕ, 1995. 667 σ.: εικ. Περιέχει βιβλιογραφικές αναφορές.
Αρ. εισ.: M 788

8. Τυπολογική ανάλυση ιστορικού κέντρου και τυπολογία επεμβάσεων στο δημόσιο χώρο / Α. Γερολύμπου... κ.ά. 1995. 224 σ.: σχεδ. Περιέχει βιβλιογραφικές αναφορές. Ομάδα εργασίας του ΤΕΕ/TKM
Αρ. εισ.: M 789

9. Heleco'95: διεθνής έκθεση και συνέδριο για την τεχνολογία περιβάλλοντος (2η: 1995 Νοεμ. 9-12: Αθήνα) / Τεχνικό Επιμελητήριο Ελλάδας. - Αθήνα: ΤΕΕ, 1995. 2 τ. (XXVII, 559; X, 422 σ.): διαγρ., πίν., σχεδ.
Συνοδεύεται από: Κατάλογο εκθετών. 215 σ. Αρ. εισ.: M 785 (3 αντ.)

Πρόγραμμα συνεδρίου. 40 σ. Αρ. εισ.: M 786 (3 αντ.)
Δράση του ΤΕΕ για το περιβάλλον: ιστορικό δραστηριοτήτων, 1975 - 1995. 48 σ.: εγχρ. εικ. Αρ. εισ.: M 787 (3 αντ.)
Περιέχει βιβλιογραφικές παραπομπές.
Αρ. εισ.: M 783 (3 αντ.), M 784 (3 αντ.)

Ώρες λειτουργίας για το κοινό:

10.00 - 14.30 καθημερινά
17.00 - 20.00 Δευτέρα, Πέμπτη
Πληροφορίες στο τηλέφωνο: 280.462.



Πρότυπα αστικά πιλοτικά προγράμματα
Πρόσκληση υποβολής προτάσεων
Εισαγωγή και στόχοι (1995-1999) (95/C 319/06)

Το άρθρο 10 του κανονισμού 4254/88 του ΕΤΠΑ, όπως τροποποιήθηκε από τον κανονισμό 1083/93 της 20.7.1993, προβλέπει τη στήριξη κανονισμών ενεργειών σε όλη την ευρωπαϊκή επικράτεια. Στις 20.6.1995, η Επιτροπή θέσπισε νέες κατευθύνσεις για τα κανονισμάτων διαρθρωτικών ταμείων, για τη δεύτερη σειρά ενεργειών στα πλαίσια του άρθρου 10 του κανονισμού ΕΤΠΑ για την περίοδο 1995-1999. Ανάμεσα στις προτεραιότητες αυτές βρίσκεται η στήριξη των Προτύπων Αστικών Πιλοτικών Προγραμμάτων (ΠΑΠΠ).

Οι πόλεις αποτελούν σύμβολα την κύρια εστία οικονομικής ανάπτυξης και εξέλιξης, τεχνολογικής καινοτομίας και δημόσιων υπηρεσιών. Ταυτόχρονα, πολλοί συχνά προσφέρουν τα χειρότερα παραδείγματα συμφόρησης, μόλυνσης, βιομηχανικής παρακμής και κοινωνικού αποκλεισμού. Οι πόλεις των λιγότερο ανεπτυγμένων, απομακρυσμένων περιοχών, καθώς και οι αστικές περιοχές σε παρακμή, αγωνίζονται για την οικονομική τους εξέλιξη. Πάρα τη σταθερή μείωση της διαφοράς των κατά κεφαλήν εισοδημάτων ανάμεσα στις περιφέρειες, τα κενά παραμένουν μεγάλα και απεικονίζουν την ανάγκη να συνεχίστει με αποφασιστικότητα η πολιτική της οικονομικής και κοινωνικής συνοχής στην Κοινότητα.

Η Επιτροπή, εχόντας επιγνώση των προβλημάτων αυτών και των δυνατοτήτων, έθεσε σε εφαρμογή, την περίοδο 1989-1993, μια σειρά 32 ΠΑΠΠ με τις ακόλουθες τεσσερις προτεραιότητες:

- οικονομική ανάπτυξη αστικών περιοχών με κοινωνικά προβλήματα,

- ενέργειες βελτίωσης του περιβάλλοντος σε συνδυασμό με οικονομικούς στοχούς,

- αναζωγόνηση ιστορικών κέντρων,

- αξιοποίηση των τεχνολογικών πλεονεκτημάτων των πόλεων.

Το 1994, κατόπιν της θετικής αυτής εμπειρίας, η Κοινότητα ανέπτυξε και έθεσε σε εφαρμογή την κοινοτική πρωτοβουλία "URBAN" που αποσκοπεί: "να αντικεντρώσει τα προβλήματα αστικών περιοχών υψηλού κινδύνου μέσω καινοτομών ενεργειών συνυλογικής αντικεντρώσης των προβλημάτων που προτίθενται ενέργειες, οι οποίες μπορούν να χρησιμοποιήσουν σαν παραδείγματα για εφαρμογή σε πόλεις σε όλη την ΕΕ" και "να πρωθήσει δίκτυα ανταλογής εμπειρίας και συνεργασίας".

Για την περίοδο 1995-1999, τίθεται σε εφαρμογή η επόμενη σειρά ΠΑΠΠ. Στα γλαύκια στρατηγικής ανάπτυξης των αστικών περιοχών, ο γενικός στόχος του προγράμματος είναι η διερεύνηση και η υλοποίηση κανονισμών προσεγγίσεων και προβληματισμού στον αστικό σχεδιασμό και την αστική πολιτική, ώστε να συμβάλλουν στην αειφόρο οικονομική και κοινωνική συνοχή.

Συμμετέχοντες

Οποιαδήποτε αστική, τοπική ή περιφερειακή αρχή της Κοινότητας μπορεί να συμμετάχει στο πρόγραμμα υπό τον όρο να εκπροσωπεί πόλεις ή αστικές ενότητες με πληθυσμό άνω των 100.000 κατοίκων. Μικρότερες πόλεις μπορούν επίσης να γίνουν δεκτές, υπό τον όρο να έχουν καταφανή αστικού τύπου οικονομία και κοινωνική δομή, να διαδραματίζουν κεντρικό ρόλο στην περιφέρεια ή να αποτελούν ομορφές περιοτικές ενότητες μεγάλων πόλεων.

Οι προτάσεις που αφορούν σε ενέργειες στις οποίες συμμετέχουν περισσότερες από μία τοπική αρχή, γίνονται δεκτές εφόσον η συνεργασία αυτή παρέχει προστιθέμενη αξία.

Περιεχόμενα των έργων

Στα πλαίσια της στρατηγικής για την ανάπτυξη των αστικών περιοχών, το άρθρο 10 επιδοτεί πιλοτικές ενέργειες σε όλη την ΕΕ, οι οποίες να έχουν τις ακόλουθες ιδιότητες και χαρακτηριστικά:

- να αντικεντρώσουν προβλήματα παρόμοια με τα προβλήματα άλλων πόλεων υπό παρόμοιες συνθήκες.

- οι προτεινόμενες λύσεις να έχουν κανονόμο χαρακτήρα και να μπορούν να αποτελέσουν παράδειγμα προς μίμηση.

- η επιταιρική σχέση μεταξύ του δημόσιου τομέα και άλλων κοινωνικούς εταίρους να αντικεντρώσεται σαν ουσιαστική για την υλοποίηση τους, με στόχο, μεσοπρόθεσμα, να καταστούν αυτοχρηματοδοτούμενες ενέργειες,

- οι προτεινόμενες κανονισμένες ενέργειες να έχουν θετικό αντίτυπο στην απασχόληση (άμεση / έμμεση απασχόληση, διατήρηση υφισταμένης ή / και δημιουργία νέων θέσεων εργασίας).

Οι προτάσεις μπορούν να αφορούν σε οποιαδήποτε δραστηριότητα που εμπίπτει στην αρμοδιότητα των συμμετεχουσών τοπικών αρχών υπό τον όρο οι προτεινόμενες ενέργειες να αποτελούν αναγκαία οικολογική, κανονόμο, κοινωνικοοικονομική στρατηγική, η οποία να έχει εγκριθεί από τους κατά τόπο εταίρους και να αποσκοπεί στην κατά βιώσιμο τρόπο αντικεντρώση συγκεκριμένων αστικών προβλημάτων ή στην πρόληψη μελλοντικών. Με την έννοια αυτή, προτάσεις ad hoc που δεν συμβαδίζουν με το σχεδιασμό της ευρύτερης αστικής περιοχής και περιλαμβάνουν απλά έναν κατάλογο σπειρούσεων ελλειπουσών αστικών υποδομών ή βασικών κοινωνικών υπηρεσιών (οι οποίες είναι στον κανονικές παρέχονται από την τοπική αυτοδιοίκηση σαν μέρος των συνήθων τους αρμοδιοτήτων και προτείνεται να υλοποιηθούν μέσω των συνήθων διαδικασιών) δεν θα εξετασθούν. Προτέρεπται η τοπική αυτοδιοίκηση να διευρύνει το πεδίο των παρεμβάσεων της, ώστε να επιλύσει το πρόβλημα της αστικής περιοχής, αξιοποιώντας ή υφιστάμενους με χρηματοποιούμενους πόρους / ευκαιρίες / μέσα, ή ερευνώντας νέους τρόπους επιλύσης τους.

Διάρκεια του έργου

Σε γενικές γραμμές, το χρονοδιάγραμμα υλοποίησης ενός πιλοτικού προγράμματος πρέπει να έχει διάρκεια δύο έως τρία έτη.

Χρηματοδότηση

Τα ΠΑΠΠ χρηματοδοτούνται από κοινού από την Ευρωπαϊκή Επιτροπή και τις εμπλεκόμενες αρχές και φορεις. Είναι σημαντικό οι (τοπικές, περιφερειακές ή εθνικές) αρχές ή άλλοι φορεις (ιδιωτικοί, λόδυράματα κ.λπ.) να δεσμεύσουν τους συμφωνημένους οικονομικούς πόρους για τα έργα αυτά και το ύψος τους να μπορεί να εκτιμηθεί.

Η προθεσμία για την υποβολή των προτάσεων είναι την 29.4.1996 (17.00).

(Αναλυτικότερα γρ. EOK TEE/TKM).

ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ για προώθηση πωλήσεων 25-35 ετών, άδεια οδηγού, επιθυμητή εμπειρία, Βιογραφικό: ΠΕΛΤΙΚΟ Ζωδ. Πηγής 20, 152 31 Χαλάνδρι Αθήνα, Τηλ. (01) 687.66.62.

ΜΗΧΑΝΟΛΟΓΟΣ για τη συντήρηση Μηχανολογικών Εγκαταστάσεων, Αγγλική, επιθυμητή προϋπηρεσία, Βιογραφικό: Τ.Θ. 102, 501 00 Κοζάνη.

ΜΗΧΑΝΟΛΟΓΟΣ με βιομηχανική πειραιά, από βιομηχανία τροφίμων, Σαλιγκαρ Α.Ε., Έδεσσα Ν. Πέλλης, τηλ. (0381) 89.982 -3.

ΜΗΧΑΝΟΛΟΓΟΣ ή ΧΗΜΙΚΟΣ ή ΜΕΤΑΛΛΕΙΟΛΟΓΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ επιθυμητή εμπειρία στην επεξεργασία ορυκτών, μέχρι 35 ετών, Γερμανική ή Αγγλική, Βιογραφικό Τ.Θ. 107 26 Κεντρ. Ταχυδρομείο Θεσσαλονίκης.

ΧΗΜΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ για προώθηση πωλήσεων στη Β. Ελλάδα. 5ετή προϋπηρεσία σε βαφείο - φινιριστήριο, έδρα Θεσσαλονίκη, Βιογραφικό: UNICHEM HELLAS ABEE, Μεσογείων 348, 153 41 Αγ. Παρασκευή, Αθήνα, τηλ. (01) 654.80.08, υπόψη κ. Μαρούσου.

ΧΗΜΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ 25-35 ετών, Αγγλική, επιθυμητή 3-5ετή εμπειρία, σε βιομηχανία πετρελαιοειδών. Βιογραφικό: ΕΝΕΡΓΕΙΑΚΑ ΚΑΙ ΚΛΙΜΑΤΙΣΤΙΚΑ ΣΥΣΤΗΜΑΤΑ ΑΕΒΕ, Λ. Κηφισίας 62, 115 26 Αμπελόκηποι, υπόψη κ. Ζ. Λιάπη.

ΜΗΧΑΝΟΛΟΓΟΣ ή ΗΛΕΚΤΡΟΛΟΓΟΣ μέχρι 30 ετών, Αγγλική ή Γερμανική, επιθυμητή σχετική εμπειρία σε βιομηχανικό περιβάλλον, έδρα Εύβοια. Βιογραφικό: Διεύθυνση Προσωπικού Τ.Θ. 305 06, 105 63 Αθήνα (Κωδ. επ3).

ΜΗΧΑΝΟΛΟΓΟΣ για προϊστάμενος συνεργείου, θεωρητική κατάρτιση στον τομέα τεχνολογίας αυτοκινήτου και πρακτική εμπειρία, Αγγλική, χειρισμός PC, Υπό Νικ. Θεοχαράκης ΑΕ, Βιογραφικό και φωτογραφία, Τ.Θ. 1100, Τ.Κ. 101 10 Αθήνα, υπόψη κ. Γεωργίου.

ΜΗΧΑΝΟΛΟΓΟΣ - ΗΛΕΚΤΡΟΛΟΓΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ για επιβλέπων σε έργο κλιματισμού, 5ετή προϋπηρεσία σε εφαρμοστές αστικών πιλοτικών προγράμματων.

ΤΟΠΟΓΡΑΦΟΣ με εμπειρία στην κατασκευή έργων οδοποιίας από τεχνική επιτροπή, Βιογραφικό Τ.Θ. 111, 570 09 Καλοχώρι.

ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ με σπουδ

Το CERN και η ελληνική βιομηχανία

Η Ελλάδα είναι από τα ιδρυτικά μέλη του Ευρωπαϊκού Οργανισμού για πυρηνικές έρευνες, CERN, λειτουργεί από το 1954. Σκοπός του CERN είναι η δημιουργία δεσμών σωματιδίων υψηλών ενεργειών με τη χρήση επιταχυντικών διατάξεων για τη διερεύνηση της φύσης της ύλης.

Για την επίτευξη αυτού του σκοπού δαπανούνται από τα 19 κράτη - μέλη περίπου 200 δισ. δρχ. ετησίως, με αποτέλεσμα την ανάπτυξη νέων τεχνολογιών, οικονομικά οφέλη της Ευρωπαϊκής Βιομηχανίας, και διάχυση επιστημονικών και τεχνικών γνώσεων. Οι δραστηριότητες αυτές συντελούν στη σύγκλιση του επιστημονικού και τεχνολογικού επιπέδου των κρατών - μελών.

Το CERN με την πρόσφατη έγκριση του επιταχυντή συγκρουόμενων δεσμών πρωτονίων (L.H.C.) ενέργειας $7 + 7 = 14$ TeV, γίνεται το μοναδικό εργαστήριο Φυσικής Υψηλών Ενεργειών στον κόσμο, σε τόσο υψηλές ενέργειες. Για τη χρηματοδότηση αυτού του προγράμματος έχει δεσμευθεί προϋπολογισμός 20 δισ. ελβετικών φράγκων για τα επόμενα 20 χρόνια.

Το CERN μπορεί να αποτελέσει ένα σοβαρό μοχλό ανάπτυξης της Ελληνικής Έρευνας, Τεχνολογίας και συναφούς βιομηχανικών δραστηριότητων.

Η σύνδεση των κρατών - μελών με τα εργαστήρια του CERN γίνεται με τους εξής τρόπους:

1. Συμμετοχή και χρήση εγκαταστάσεων των επιταχυντικών διατάξεων του CERN, καθώς και στη διαμόρφωση της ερευνητικής και διοικητικής πολιτικής του, με την καταβολή οικονομικής συμμετοχής στις γενικές δαπάνες, ίση με την αναλογία του εθνικού προϊόντος στο ολικό προϊόν των 19 κρατών - μελών.

2. Ένας δείκτης της αξιοποίησης του Κέντρου από κάθε κράτος είναι η λεγόμε-

νη "βιομηχανική επιστροφή", η οποία υπολογίζεται ως το ποσοστό των εργασιών που εκτελεί το κάθε κράτος στο σύνολο των επενδύσεων του οργανισμού σε υποδομή εξοπλισμού και κτηρίων και ανέρχεται σε 400 εκατ. ελβετ. φράγκα το χρόνο. Οι οικονομικά υγείες χώρες έχουν συντελεστή επιστροφής $2,5 - 3$, δηλαδή ποσό μεγαλύτερο της εθνικής συνεισφοράς τους επιστρέφει στη χώρα μέσω βιομηχανικών κατασκευών, υπηρεσιών, προγραμμάτων, Έρευνας και Ανάπτυξης. Εκτός τούτων υπάρχει επιστροφή μέσω κατασκευών, υπηρεσιών και προγραμμάτων Έρευνας και Ανάπτυξης, τα οποία εξυπηρετούν απ' ευθείας τα πειράματα των ερευνητικών ομάδων.

Η Γενική Γραμματεία Έρευνας και Τεχνολογίας (ΓΓΕΤ) για την υποστήριξη της σύνδεσης της Ελληνικής Βιομηχανίας με το CERN δημιούργησε από τον Ιανουάριο το 1995 το Γραφείο Σύνδεσης Ελληνικής Βιομηχανίας - CERN, το οποίο στεγάζεται στο Εθνικό Ερευνητικό Κέντρο "Δημόκριτος", στην Αγία Παρασκευή Αττικής.

(6518770, Fax 6511215, Fax - τηλ. 6546775).

Το γραφείο αυτό έχει σα στόχους:

1. Σύνδεση με υπάρχοντα EKT, ΠΡΑΞΗ, Τεχνικά και Βιομηχανικά Επιμελητήρια, ΣΕΒ, Τεχνολογικά πάρκα, Ερευνητικά Κέντρα και ομάδες ΦΥΕ και ΑΕΙ, για την ταχύτερη ενημέρωση στις δραστηριότητες του CERN.

2. Οργάνωση πημερίων συνεδρίων, εκθέσεων που αφορούν τους ερευνητικούς και παραγωγικούς φορείς, σε σχέση με τις οικονομικές υπηρεσίες του CERN, οργανώνει ημερίδα με θέμα:

"Το CERN και η Ελληνική Βιομηχανία", η οποία θα πραγματοποιηθεί στις 27 Φεβρουαρίου '96 και ώρα 09.30 στο Αμφιθέατρο Α31 της Σχολής Θετικών Επιστημών (ΦΜΣ) του Α.Π.Θ.

Στην ημερίδα θα συμμετάσχουν υψηλόβαθμα στελέχη οικονομικών υπηρεσιών του CERN, τα οποία θα παρουσιάσουν τις δυνατότητες, συμμετοχής Ελληνικών Βιομηχανιών στις δημοπρασίες του CERN.

3. Οργάνωση βάσεων δεδομένων δραστηριοτήτων, επιχειρήσεων, τεχνολογικών πάρκων και ερευνητικών φορέων σχετικών με θέματα τεχνολογικών κατασκευών, εργασιών υποδομής και προσφοράς υπηρεσιών στο CERN.

4. Ενημέρωση ενδιαφερομένων για εκπαιδευτικά τεχνικά προγράμματα του CERN σε επιστημονικό, διοικητικό και τεχνικό τομέα.

5. Ενίσχυση πρωτοβουλιών ελληνικών

εταιρειών για ευρύτερη συνεργασία στο Βαλκανικό χώρο σε θέματα CERN.

Σε καθημερινή βάση η οικονομική υπηρεσία του CERN ενημερώνει το γραφείο, με σχετικά έντυπα για τις προκηρυζέις δημοπρασιών (ηλεκτρομηχανολογικά, ηλεκτρονικά, δομικά υλικά, κατασκευές), όπως και αγορές ενός πλήθους συνήθων αντικειμένων. Επίσης προκηρύσσει διαγωνισμούς για την ανάληψη προσφοράς υπηρεσιών μέσα στον οργανισμό και τα ανωτέρω έντυπα διαβιβάζονται σε κεντρικούς φορείς (ΣΕΒ, ΙΤΕ, ΕΚΤ), όπως απ' ευθείας σε ενδιαφερόμενες ιδιωτικές εταιρείες, οι οποίες ευρίσκονται σε μία συνεχώς διαμορφωμένη βάση δεδομένων.

Όπως αναφέρθηκε και πιο πάνω η βιομηχανική επιστροφή υπολογίζεται πολλαπλασιάζοντας το ποσοστό της Εθνικής Συμμετοχής (για την Ελλάδα 0,4%) με το συνολικό ποσό δημοπρασιών και αγορών ανά έτος. Συντελεστής βιομηχανικής Επιστροφής 1 (ΣΕΒ), για μία χώρα σημαίνει ότι η χώρα εισπράττει από τις δημοπρασίες και αγορές συνολικό ποσό ίσο με τη βιομηχανική επιστροφή που της αναλογεί. Για την Ελλάδα τα τελευταία χρόνια ο ΣΒΕ ήταν 0,05. Με τη δημιουργία του Γραφείου Σύνδεσης ο ΣΒΕ για το 1995 ανήλθε στο 0,41.

Η Γενική Γραμματεία Έρευνας και Τεχνολογίας του Υπουργείου Βιομηχανίας Έρευνας και Τεχνολογίας, σε συνεργασία με τις οικονομικές υπηρεσίες του CERN, οργανώνει ημερίδα με θέμα:

"Το CERN και η Ελληνική Βιομηχανία", η οποία θα πραγματοποιηθεί στις 27 Φεβρουαρίου '96 και ώρα 09.30 στο Αμφιθέατρο Α31 της Σχολής Θετικών Επιστημών (ΦΜΣ) του Α.Π.Θ.

Στην ημερίδα θα συμμετάσχουν υψηλόβαθμα στελέχη οικονομικών υπηρεσιών του CERN, τα οποία θα παρουσιάσουν τις δυνατότητες, συμμετοχής Ελληνικών Βιομηχανιών στις δημοπρασίες του CERN.

Για πειραστέρες πληροφορίες:

κα Χ. Πετρίδου, τηλ. (031) 998077.
κα Δ. Σαμψωνίδη, τηλ. (031) 998209.
κα Π. Σπηλιώτη, κα Π. Ζήκα, τηλ. 7752222 (εσωτ. 335). ■

Συλλογικά

• ΜΗΧΑΝΟΛΟΓΟΙ - ΗΛΕΚΤΡΟΛΟΓΟΙ ΕΚΔΗΛΩΣΕΙΣ

α) Ο ΣΜΗΒΕ, με την ευκαιρία της συμπλήρωσης τριάντα χρόνων από την ίδρυσή του, διοργανώνει εκδήλωση, στην διάρκεια της Infocoma, την Παρασκευή 16 Φεβρουαρίου 1996, στις 6.00 μ.μ. στην αίθουσα Α του περιπτέρου 8 της ΔΕΘ, Β' όροφο.

Το πρόγραμμα της εκδήλωσης περιλαμβάνει:

1. Χαιρετισμός επισήμων.

2. Εισήγηση από το συνάδελφο Δημοκράτη Αρασένη με θέμα: "Ο ρόλος του Συλλόγου Μηχανολόγων Ηλεκτρολόγων Βορείου Ελλάδος στα 30 χρόνια από την ίδρυσή του".

3. Συζήτηση στρογγυλής τραπέζης με θέμα: "Οι σύγχρονες εξελίξεις και ο ρόλος του Συλλόγου Μηχανολόγων Ηλεκτρολόγων Μηχανικού στη σημερινή κοινωνία".

4. Δεξιωση.

β) Ο Σύλλογος Μηχανολόγων Ηλεκτρολόγων Βορείας Ελλάδας διοργανώνει εκδήλωση - ημερίδα με θέμα: "Υποσταθμό Μ.Τ." στις 22 Φεβρουαρίου, πμέρα Πλευρής από τις 9 π.μ. στο Κεντρικό Αμφιθέατρο της Πολυτεχνικής Σχολής του ΑΠΘ με σκοπό την ενημέρωση των συναδέλφων μηχανικών - μελετητών - κατασκευαστών - υπαλλήλων Δημ. Υπηρεσιών - ΔΕΗ στις σύγχρονες εξελίξεις στο θέμα.

Για τον σκοπό αυτό απευθύνθηκε και προς όλους τους ενδιαφερομένους φορείς - υπηρεσίες (Πολυτεχνική Σχολή ΑΠΘ, ΔΕΗ - Διεύθυνση Περιφ. Μακεδονίας, Διεύθυνση Πολεοδομίας κ.λπ.), μελετητές, κατασκευαστές μηχανικών και εταιρίες του κλάδου, ώστε να υπάρχει μια σφραγίδα αντιμετώπιση του θέματος της εκδήλωσης από όλους τους εμπλεκόμενους. Κατά τη διάρκεια της ημερίδας θα υπάρχει τεύχος με τις εισηγήσεις και θα επακολουθήσει δεξιωση.

Το ακριβές πρόγραμμα της ημερίδας θα ανακοινωθεί. Υπεύθυνος από το Δ.Σ. του ΣΜΗΒΕ είναι ο Γ. Γραμματέας, Γεώργιος Τρασανίδης. Για κάθε πληροφορία στο ΣΜΗΒΕ, πλ. - fax 269.887, ώρες 11 π.μ. - 1 μ.μ. και 7-9 μ.μ.

• ΑΓΡΟΝΟΜΟΙ - ΤΟΠΟΓΡΑΦΟΙ

Το Διοικητικό Συμβούλιο του Συλλόγου, συμφωνα με τα άρθρα 13 και 14 του καταστατικού, καλεί τα μέλη του στην επίσια Τακτική Γενική Συνέλευση, την Κυριακή 3 Μαρτίου 1996, στις 10 π.μ. στα Γραφεία του Συλλόγου, Ζεύξιδος 8.

προσωπα & γεροντα

**Γενιγκια του Γεταιρικού
Κλικιού ο κ. Λαχάς, θρεμμός
ομώς του πνευματικού
κλίματος της
Θεσσαλονίκης.**

**προσωπικότητα στο χώρο
της Τέχνης. Βραβεύθηκε
πραφατα, ομόφωνα, με το
Α' Λογοτεχνικό Βραβείο του
Υπουργείου Πολιτισμού για
το βιβλίο του "Ασκήσεις επί⁺
αμμοδόχου".**

**Ο Κ. Λαχάς είναι μέλος της
Εταιρείας Λογοτεχνών
Θεσσαλονίκης και της
Εταιρείας Συγγραφέων
στην Αθήνα, καθώς επίσης
και του Επιμελητηρίου
Εικαστικών Τεχνών
Ελλάδας.**

**Ο Κ. Λαχάς σε αυνέντευξή
του στο Τεχνογράφημα,
εκφράζει τις επιφυλάξεις
του, σχετικά με την
οργάνωση της
Θεσσαλονίκης ως
Πολιτιστικής Πρωτεύουσας
το 1997, ενώ αναφέρεται
και στα μελλοντικά σχέδια
του.**

► **Κύριε Λαχά, ποιά είναι η πνευματική κίνηση της Θεσσαλονίκης και πώς εκφράζεται το στίγμα αυτό;**

Η Θεσσαλονίκη έχει το δικό της πνευματικό και καλλιτεχνικό στίγμα. Έχει ένα ανθηρό παρελθόν, έτσι σε έφορα πνευματικά εδάφη που εκτείνονται έως το απότερο ιστορικό παρελθόν της πόλης και προσδοκά να έχει ένα ακμαίο μέλλον, μέσα στις ανακατατάξεις που έχουν συμβεί στον ευρύτερο γεωγραφικό χώρο των Βαλκανών. Δεν λέω τίποτε πρωτότυπο, λέγονται αυτά τα πράγματα, μένουμε ακόμα στο επίπεδο των προσδοκιών. Η Θεσσαλονίκη πρέπει να αποκτήσει αυτό που δικαιωματικά της ανήκει σε όλους τους τομείς, όχι σε οποιασδήποτε μορφής αντιπαλότητα με την Αθήνα, αλλά αξιοποιώντας και αναδεικνύοντας τις δικές της δυνάμεις και σχεδιάζοντας πρωτοβουλίες και πρότυπες και αναγκαίες ταυτόχρονα, για ένα σωρό προβλήματα που είναι ο-

δραστηριοποιούνται σε αυτό ή εκείνο το επίπεδο στους χώρους του πολιτισμού και δεδομένου ότι καλλιτεχνικός διευθυντής, ο τρίτος κατά σειρά μετά την κ. Χαρίτου και τον κ. Ξαρχάκο, είναι ο αγαπητός φίλος Γιάννης Βακαρέλης, έγκριτος και διεθνώς γνωστός μουσικός. Μου είναι δυσκολό πραγματικά και για λόγους συναισθηματικούς, να μεμψιμωρώ, πολύ περισσότερο γιατί ο χρόνος πια που μένει, ενόψει του '97, είναι πάρα πολύ λίγος. Αυτή τη στιγμή ειλικρινά θα ήθελα να εξαντληθούν στα έσχατα όριά τους οι δυνατότητες που έχει κανείς μπροστά του να παρουσιάσει ένα ευπρεπές και αξιόπιστο πρόγραμμα χωρίς να είναι αυτό και ο προσωπικός μου στόχος και μόνο. Πέρα από το πρόγραμμα των 12 μηνών, όπως λέγεται από πολύ κόσμο, είναι η πόλη να αποκτήσει μηχανισμούς, οι οποίοι θα διευκολύνων την πέρα του 1997 πορεία, σε ότι αφορά πολιτιστικές δράσεις, τόσο στην πόλη, όσο και στην ενδοχώρα της Μακεδονίας και Θράκης, αλλά και πέρα στα Βαλκάνια.

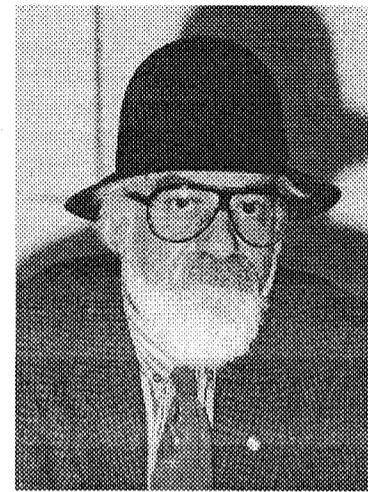
► **Η πρόταση που έχετε υποβάλλει εδώ και αρκετό καιρό στο Δ.Σ. του Οργανισμού Πολιτιστικής Πρωτεύουσας, σχετικά για μια αντίστοιχη της "Μπιενάλλε" την "Τριενάλλε".**

Το Βελλίδιο Πολιτιστικό Κέντρο στο Δεκέμβριο του '93, υπέβαλλε στον Οργανισμό Πολιτι-

το Βελλίδιο Πολιτιστικό Κέντρο από το 1984 που εγκαινιάστηκε ως και το τέλος Ιουλίου 1995, πραγματοποίήσεις άνω των σημαντικές πολιτιστικές εκδηλώσεις. Η τελευταία ανακοίνωση του Δ.Σ. που δημοσιεύθηκε στον Τύπο, ανέφερε για την μετεγκατάσταση και την εξυπηρέτηση των εκθεσιακών του αναγκών σε κάποιο χώρο της ΔΕΘ και επίσης την παραλλήλη ανάπτυξη εκθεσιακών δραστηριοτήτων στην ενδοχώρα της Μακεδονίας και Θράκης με περιοδικούς εκθέσεις. Τα πράγματα βρίσκονται εκεί εν αναμονή εντολών από τη διοίκηση του ιδρύματος Ιωάννης και Άννα Βελλίδη.

► **Οι ιδιότητες του συγγραφέα και του ζωγράφου που έχετε, κ. Λαχάς, μπορούν να συνυπάρχουν αρμονικά ή η μια υπερτερεί εναντί της άλλης;**

Πάντως όχι με αντιπαλότητα, μάλλον αρμονικά με την έννοια ότι δεν συμπληρώνει η μία ιδιότητά μου την άλλη. Δεν λειτουργούν, θέλω να πω, κατά το στάδιο της δημιουργικής πράξης, συμπληρωματικά ή παραπληρωματικά, απλώς με ενδιαφέρει σαν άτομο να μπορώ να ασκούμαι και στον έναν χώρο και στον άλλο χώρο. Τίποτα λιγότερο, τίποτα περισσότερο. Θεωρώ πάρα πολύ σημαντικό ότι μου δόθηκε η δυνατότητα μέσα από πολύ δουλειά, όσον αφορά τη ζωγραφική μου να έχω το 1994 δύο μεγάλες εκθέσεις στο Βελλίδιο Πολιτιστικό Κέντρο και



ρατά στους ανθρώπους του καλλιτεχνικού κόσμου.

► **Ο χρόνος των 10 μηνών που απομένει για την Πολιτιστική Πρωτεύουσα, νομίζετε ότι είναι ικανός και αναγκαίος ώστε να παρουσιάσει η Θεσσαλονίκη, το ανάλογο πρόσωπο;**

Η καταλυτικότητα του ρόλου με την ευκαιρία που ανατέθηκε στην πόλη μας, η οργάνωση της Θεσσαλονίκης του 1997 ως Πολιτιστικής Πρωτεύουσας της Ευρώπης, ήταν και είναι και για εμένα ένας οριακός σταθμός. Όχι μόνο εξαιτίας των πόρων που έχοικονομήθηκαν για αυτή τη διοργάνωση, ταυτόχρονα και για την ομότιμη συμμετοχή της πόλης, των πολιτών της και της ευρύτερης περιοχής σε ότι οραματίζομασταν ότι θα είναι αυτή η Πολιτιστική Πρωτεύουσα. Είναι γνωστό ότι χάθηκε χρόνος. Είναι γνωστό ότι χάθηκαν ευκαιρίες αξιοποίησης και εντόπιου δυναμικού, αλλά και καλύτερων σχεδιασμών, όσον αφορά την προσέλκυση εκδηλώσεων αξιόπιστων και υψηλού επιπέδου από το έξωτερικό σε όλη αυτή την περίοδο των 12 μηνών. Είναι γνωστά τα προβλήματα, είναι γνωστές οι αλλαγές, είναι γνωστές οι διαπλοκές, πολιτικές και άλλου είδους που υπήρχαν. Αυτή τη στιγμή που είναι δύσκολο πραγματικά ως πολίτης της πόλης και σαν άνθρωπος που

στικής Πρωτεύουσας αυτή την ιδέα ως διερεύνηση, με βεβαιότητα ότι θα έπρεπε η δήλη να έχει καθετρωθεί κιόλας, ώστε να είναι η Θεσσαλονίκη, η έδρα μιας ιδιαίτερων χαρακτηριστικών "Μπιενάλλε", ανά διετία δηλαδή η ανά τριετία εκδήλωσης διαβαλκανικού χαρακτήρα και με τις Παρευξίνες χώρες μάλιστα, ξεκινώντας την πρώτη διοργάνωση το 1997 και μετά εκ περιτροπής σε διάφορες χώρες των Βαλκανίων. Μέχρι τώρα, παρά τις θετικές κρίσεις, δεν έχουμε τίποτε νεότερο και βεβαίως τώρα είναι πολύ αργά, αφού δεν φθάνει ο χρόνος, γιατί αυτού του είδους οι μείζονος σημασίας εκδηλώσεις στο γενικότερο ευρωπαϊκό κορμό οφείλει κανείς να τις δει σε σχέση και με το τι προϋπάρχει ήδη στην Ευρώπη, σε σχέση με το τι προϋπάρχει σε γειτονικές περιοχές, ώστε να βρεθούν και οι ευκρινέστερες συντεταγμένες που θα συγκροτούσαν έναν ιδιαίτερο χαρακτήρα για έναν θεσμό μειζονος σημασίας. Είναι βέβαιο ότι τέτοιες εκδηλώσεις, πολλές φορές εξομαλύνουν ένα σωρό οικύτητες.

► **Κύριε Λαχά το Βελλίδιο Πολιτιστικό Κέντρο που "φιλοξένησε" σημαντικότατες εκδηλώσεις ένα χρόνο πριν την έναρξη της Πολιτιστικής Πρωτεύουσας, κλείνει. Δεν είναι σχήμα οξύμορο κάτι τέτοιο;**

στην Γκαλερί "Ιρμός" στα πλαίσια των Δημητρίων, έχουν ακολουθηθεί εκθέσεις στις Σέρρες, στην Κατερίνη, στη Φλώρινα, στη Βέροια, στη Λάρισα, στα Τρίκαλα, στην Αθήνα. Επίσης το 1996 και το 1997 προτίθεμαται να κάνω εκθέσεις στο εξωτερικό.

► **"Μετείκασμα - Μεταίσθημα", τίτλος βιβλίου, ραδιοφωνικής εκπομπής, τίτλος της τελευταίας έκθεσης έργων ζωγραφικής σας. Τί θέλετε να αποδώσετε;**

Το "Μετείκασμα - Μεταίσθημα" που ήταν και ο τίτλος της σειράς των έργων που παρουσίασα πέρσι, ανταποκρίνεται σ' αυτό που μέσα μου λειτουργεί ή εξυπηρετεί αν θέλετε τις εκφραστικές μου ανάγκες, ως εικόνα που απομένει μέσα μας, ως μεταπλασμένη πιά μορφή εικόνας από βιωμένες καταστάσεις και άλλου είδους καταβολές στην κοίτη των όσων προσπαθώ να συγκρατήσω είτε γράφοντας, είτε ζωγραφίζοντας. Δεν είναι ούτε μία ζωγραφική αναπαραστάσεων, αλλά δεν είναι και μία πεζογραφία περιγραφής καταστάσεων. Περισσότερο ανήκουν και οι δύο μορφές εκφραστικές σε ένα συναισθηματικό θα έλεγα, και όχι μόνον, περιβάλλον μιας έκφρασης, όσο γίνεται πιο ελεύθερα.

Δ. Κιώτης ■

Μέγαρο Μουσικής

Ένα μεγαλεπήβολο έργο που θα συμβάλλει στην ανάπτυξη της πολιτιστικής παράδοσης της χώρας μας παίρνει πλέον "σάρκα και οστά". Ο λόγος για το Μέγαρο Μουσικής Θεσσαλονίκης, οι εργασίες του οποίου - άρχισαν επιτέλους - στο χώρο του Ποσειδώνος.

Το συνολικό έργο έχει προϋπολογισμό 24 δισ. δρχ, από το οποίο στην παρούσα φάση θα κατασκευασθούν εργασίες ύψους 8 δισ. δρχ.

Σύμφωνα με τις πρώτες - αιαιδόξες - εκτιμήσεις, το έργο θα είναι έτοιμο το φθινόπωρο του 1997 και θα "φιλοξενήσει" κάποιες εκδηλώσεις για την Πολιτιστική Πρωτεύουσα της Ευρώπης. ■

ERGO Design

ΕΤΑΙΡΙΑ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗΣ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ