620.006

ΒΙΒΛΙΟΘΗΚΗ Τ.Ε.Ε.
ΤΜΗΜΑ ΚΕΝΤΡΙΚΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ
ΖΕΥΞΙΔΟΣ 8 - ΤΗΛΕΦ. 200.462
ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ

ΤΕΧΝΙΚΟ ΓΡΑΦΗΜΑ

ΕΝΤΥΠΟ ΚΛΕΙΣΤΟ
Αριθ. Άδειας 157/92
Κ.Τ.Θ.

ΕΦΗΜΕΡΙΔΕΣ Κ.Τ.Θ. ΠΕΡΙΟΔΙΚΑ

ΕΛΛΑΣ

ΤΕΧΝΙΚΟ ΕΠΙΜΕΛΗΤΗΡΙΟ ΕΛΛΑΔΑΣ
ΤΜΗΜΑ ΚΕΝΤΡΙΚΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ
ΑΡΙΘΜΟΣ ΦΥΛΛΟΥ 80, **1 Μαρτίου 1996** ΤΙΜΗ ΔΡΧ. 1

ΜΕΓΑΛΗ Η ΕΠΙΤΥΧΙΑ ΤΗΣ ΣΥΝΑΝΤΗΣΗΣ ΤΕΙ-ΓΙΟΥΓΚΟΣΛΑΒΩΝ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

Δεκάδες επαγγελματικές συναντήσεις, εμπεριστατωμένες εισηγήσεις και συμφωνίες για περαιτέρω συνεργασία, σημάδεψαν την τετραήμερη συνάντηση Ελλήνων, Γιουγκοσλάβων και αντιπροσωπείας Ρώσων μηχανικών, στη Θεσσαλονίκη. Οι εργασίες της συνάντησης έκλεισαν με την υπογραφή συμφωνίας για τη σύναψη πρωτοκόλλου συνεργασίας μεταξύ του ΤΕΕ/ΤΚΜ και της Ένωσης Μηχανικών και Τεχνικών Σερβίας.

Θεμέλιο για το μέλλον

Πάνω από 150 Γιουγκοσλάβοι μηχανικοί συζήτησαν, ενημερώθηκαν, έκαναν παρουσίαση του έργου τους και διερεύνησαν τις προοπτικές επαγγελματικής συνεργασίας με Έλληνες συναδέλφους, κατά το τετραήμερο 7-10 Φεβρουαρίου, στη Θεσσαλονίκη (Βαφοπούλειο Πνευματικό Κέντρο). Ήταν η πρώτη συνάντηση με θέμα "Δυνατότητες Γιουγκοσλαβικών Εταιρειών στην Παραγωγή Τεχνικών Έργων - Προοπτική Συνεργασίας", την οποία συνδιοργάνωσαν το ΤΕΕ, το ΙΔΑΤΕΧ και η Ένωση Πολιτικών Μηχανικών και Τεχνικών Σερβίας (SIGITS).

Στη συνάντηση πήρε μέρος και αντιπροσωπεία της Ένωσης Αρχιτεκτόνων Ρωσίας, με επικεφαλής τον αντιπρόεδρο, Βαλέρι Αλεξέγεβιτς Φρόλοφ.

Η έναρξη

"Ανήκω σε ένα λαό που αισθάνθηκε τι θα πει να θέλει κάποιος να μπει στο σπίτι σου, να σου αρπάξει τα χωράφια σου και γι αυτό κανείς άλλος δεν μπορεί, περισσότερο από εμάς, να σας καταλάβει αυτές τις ημέρες".

Με το χαρακτηριστικό αυτό τρόπο εκφράσθηκε για την πρόσφατη ελληνοτουρκική κρίση στο Αιγαίο ο υπουργός Δημοσίων Έργων της Γιουγκοσλαβίας Μπράνισλαβ Ιβκοβιτς, μιλώντας στην έναρξη των εργασιών της συνάντησης.

Όπως τονίσθηκε από όλους τους ομιλητές, στόχος είναι να τεθούν οι βάσεις για συνεργασίες μεταξύ - κυρίως - ελληνικών και γιουγκοσλαβικών επιχειρήσεων στην ανάληψη σημαντικών έργων, τόσο στις δύο χώρες, όσο και στα άλλα κράτη της Βαλκανικής, της ανατολικής Ευρώπης, της Μεσογείου και της Μέσης Ανατολής.

"Οι διεθνείς κυρώσεις σε βάρος της Γιουγκοσλαβίας, μπορεί να επιβράδυναν την ανάπτυξη των τεχνικών επιχειρήσεων

(συνέχεια στη σελ. 2)

ΕΙΔΙΚΑ ΤΜΗΜΑΤΑ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΚΗΣ

ΠΟΛΙΤΙΚΩΝ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ
(Τετράμηνο, Ετήσιο)
MS-DOS, WINDOWS, WORD, EXCEL, AUTOCAD 12 FOR WINDOWS, ΑΝΑΛΥΣΗ ΚΑΤΑΣΚΕΥΩΝ, ΣΤΑΤΙΚΟ ΠΑΚΕΤΟ FESPA

ΑΡΧΙΤΕΚΤΟΝΩΝ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ
(Τρίμηνο, Ετήσιο)
MS-DOS, WINDOWS, WORD, AUTOCAD 12 FOR WINDOWS, ΑΡΧΙΤΕΚΤΟΝΙΚΟ ΠΑΚΕΤΟ ΤΕΚΤΩΝ, CORELDRAW

• Ολοι οι καθηγητές Επαγγελματίες Πιστοποιημένοι από τη MICROSOFT (MICROSOFT CERTIFIED PROFESSIONALS) • 10μελή τμήματα • Ατομικός Η/Υ • Σημειώσεις • Απεριόριστη πρακτική εξάσκηση • Γραφείο Επαγγελματικής Αποκατάστασης Αποφοίτων

ΣΕΜΙΝΑΡΙΑ
WINDOWS 95
EXCEL
WORD
ACCESS
AUTOCAD
CORELDRAW
POWERPOINT
ΝΕΑ ΤΜΗΜΑΤΑ ΚΑΘΕ ΜΗΝΑ

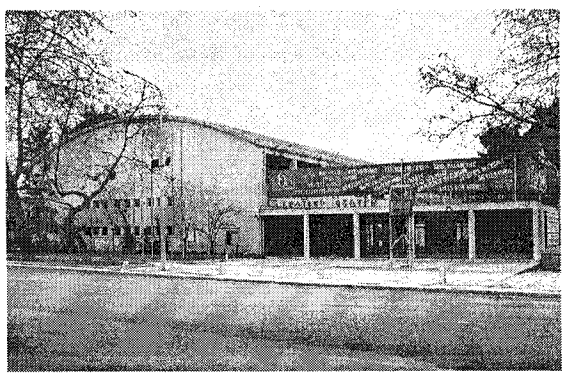
ΔΙΟΡΓΑΝΩΣΗ ΕΙΔΙΚΩΝ ΕΠΙΜΟΡΦΩΤΙΚΩΝ ΣΕΜΙΝΑΡΙΩΝ ΓΙΑ ΤΟ ΠΡΟΣΩΠΙΚΟ ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΚΑΙ ΙΔΙΩΤΙΚΩΝ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΩΝ ΚΑΙ ΟΡΓΑΝΙΣΜΩΝ

LCPC
ΑΝΩΝΥΜΗ ΕΚΠΑΙΔΕΥΤΙΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ
ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΚΗΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ ΚΑΙ ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ

Microsoft SOLUTION PROVIDER
Authorized Training Center
ΕΞΟΥΣΙΟΔΟΤΗΜΕΝΟ ΕΚΠΑΙΔΕΥΤΙΚΟ ΚΕΝΤΡΟ ΤΗΣ MICROSOFT

ΤΣΙΜΙΣΚΗ 45, (ΠΑΝΩ ΑΠΟ ΤΟ ΚΕΝΤΡΙΚΟ ΤΑΧΥΔΡΟΜΕΙΟ) ΤΗΛ 24-24-74, 28-13-83, FAX 28-82-54

ΒΑΣΙΛΙΚΟ ΘΕΑΤΡΟ



"Διχάζει" τον επιστημονικό και τεχνικό κόσμο
σελ. 6-7

ΠΕΡΙ ΤΩΝ ΕΧΟΜΕΝΑ

4 Αντιπροσωπεία ΤΕΕ/ΤΚΜ στον ΥΜΑΘ
"Μνημείο και Περιβάλλον"
Το ΚΕΔΑΚ στις εκδηλώσεις της Π.Π.

5 Σεμινάριο για τους νέους κανονισμούς
Αρμοδιότητες δ/νουσας υπηρεσίας στην 2η ΔΕΚΕ
Εκδόσεις του ΤΕΕ/ΤΚΜ

8 2ο Συνέδριο Ασφαλτικών Μιγμάτων και Οδοστρωμάτων
"Ζητείται" Μηχανικός

9 "Θεσσαλονίκη-Πολιτισμός: Αέναη προσπάθεια όλων"
Τιμήθηκαν Κ. Λαχάς - Α. Σουρούνης

10 Ανησυχίες και προτάσεις για τις μελέτες
Υποχρεωτικά γκαράζ σε κάθε νέο κτίριο

11 Προβλήματα από την εφαρμογή του ΝΕΑΚ
45 Μνημεία καταστράφηκαν στην Δ. Μακεδονία

12 Συνέντευξη του Προέδρου της Ένωσης Πολιτικών Μηχανικών και Τεχνιτών Σερβίας
"Καλύτερη του αναμενόμενου η συνάντηση"
Νέο Προεδρείο...

Πρόσκληση για συνεργασία

Οι συνάδελφοι μηχανικοί καλούνται, ύστερα από επικοινωνία με το γραφείο τύπου, να επιμελούνται -επ' αμοιβή- θέματα για το **αφιέρωμα** στο κεντρικό σαλόνι της εφημερίδας.

Στο αφιέρωμα παρουσιάζονται θέματα γενικότερου ενδιαφέροντος των μηχανικών τα οποία, είτε βρίσκονται στην επικαιρότητα, είτε αφορούν ζητήματα που άπτονται των ενδιαφερόντων του ΤΕΕ/ΤΚΜ.

Απαραίτητη προϋπόθεση είναι τα θέματα να ερευνώνται και να παρουσιάζονται όλες οι αντικρουόμενες απόψεις.

Επίσης, όσοι επιθυμούν μπορούν να διατυπώνουν ενυπόγραφα μια ολοκληρωμένη άποψη στη στήλη **"Επισημάνσεις"**.

επί ΚΑΙΡΟΤΗΤΑ

Η επόμενη μέρα... μετά τον πανικό της Ίμιας

Το πρόσφατο επεισόδιο στην Ίμια σηματοδοτεί μια νέα περίοδο στις σχέσεις μας με την Ευρωπαϊκή Ένωση.

Πηγές του υπουργείου εξωτερικών λένε ότι η ελληνική εκστρατεία θα εκδηλωθεί σε τρία επίπεδα: πρώτον, με σειρά επισκέψεων στις κυριότερες ευρωπαϊκές πρωτεύουσες, δεύτερον, με την ενεργοποίηση των ελλήνων ευρωβουλευτών, όχι μόνο στο χώρο του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου, αλλά και σε άλλα διεθνή τραπέζια και τρίτον, με τον καλύτερο συντονισμό των αρμόδιων υπηρεσιών στην Αθήνα και στις Βρυξέλλες, για να γίνει εντονότερη η ελληνική παρουσία στην πορεία των ευρωπαϊκών εξελίξεων.

Αλλά και προς τα μέσα, τώρα που η ομαδική υστερία, έχει κάπως κοπάσει, καιρός είναι να εξετάσουμε με ψυχραιμία, λογική και συναίσθηση ευθύνης το τι έγινε και το τι πρέπει να γίνει στο μέλλον.

Το πρώτο πράγμα που πρέπει να ειπωθεί είναι πως σε αυτή τη συγκεκριμένη συγκυρία, ένας πόλεμος με την Τουρκία θα είχε καταστροφικές επιπτώσεις για τη χώρα μας. Και αυτό γιατί η βασική προϋπόθεση αποτελεσματικής αντιμετώπισης της γείτονος χώρας είναι όχι μόνο η στρατιωτική ετοιμότητα αλλά και η ισχυρή υποστήριξη από "τους φυσικούς" μας συμμάχους στην Ευρωπαϊκή Ένωση.

Αφήνοντας στην άκρη το θέμα της ετοιμότητας του στρατού μας καθώς επίσης και αυτό των γεωπολιτικών πλεονεκτημάτων της Τουρκίας (μεγάλη χώρα, γεωγραφική εγγύτητα στο διαφισβητούμενο χώρο κ.λπ.) είναι γεγονός πως η χώρα μας είναι αρκετά απομονωμένη στον ευρωπαϊκό χώρο.

Κι αυτό όχι μόνο γιατί οι Ευρωπαίοι δεν μας "καταλαβαίνουν" ή είναι άδικοι ή αχάριστοι, αλλά γιατί στο σκοπιανό θέμα ακολουθήσαμε μια στρατηγική που όχι μόνο μας οδήγησε με μαθηματική ακρίβεια σε αδιέξοδο, όχι μόνο μας άφησε χωρίς φίλους, αλλά βοήθησε και την Τουρκία να αυξήσει την επιρροή της στο Βόρειο Βαλκανικό χώρο.

Η συγκυρία αυτή οδήγησε αναπόφευκτα τη χώρα μας στην ανεύρεση συμμάχων εκτός Ευρώπης, συμμάχχων που καλώς ή κακώς, βλέπουν την Τουρκία μάλλον παρά την Ελλάδα σαν έναν από τους σοβαρούς παίκτες στη "νέα παγκόσμια τάξη" πραγμάτων.

Βέβαια η διαλλακτική στάση στην τωρινή διαμάχη με κανένα τρόπο δεν λύνει τις βασικές διαφορές μας με την Τουρκία.

Μας δίνει όμως μια σοβαρή πίστωση χρόνου. Μας επιτρέπει να χρησιμοποιήσουμε το χρόνο ως την επόμενη κρίση -που η τουρκική κυβέρνηση θα δημιουργήσει- για να ισχυροποιήσουμε τη θέση μας όχι μόνο στρατιωτικά, αλλά κυρίως διπλωματικά.

ΤΕΧΝΟΓΡΑΦΗΜΑ

ΕΚΔΟΣΗ ΤΟΥ ΤΕΧΝΙΚΟΥ ΕΠΙΜΕΛΗΤΗΡΙΟΥ ΕΛΛΑΔΑΣ
ΤΜΗΜΑ ΚΕΝΤΡΙΚΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ
Αποστέλλεται δωρεάν στα μέλη του Τμήματος Κ. Μακεδονίας του ΤΕΕ

Υπεύθυνος σύμφωνα με το νόμο
Παναγιώτης Δέντσορας
Πρόεδρος ΤΕΕ/ΤΚΜ

Υπεύθυνος Γραφείου Τύπου και Εκδόσεων
Σόφη Κασούρη, μέλος Δ.Ε. του ΤΕΕ/ΤΚΜ

Συνεργάτες
Ρόζυ Βουδούρη, δημοσιογράφος
Δημήτρης Κιώτης, δημοσιογράφος
Βίκυ Παπαγεωργίου, Αρχιτέκτων
Έλσα Φωκά, Αρχιτέκτων

Καλλιτεχνική επιμέλεια
Βίκυ Παπαγεωργίου, *Αρχιτέκτων*
Έλσα Φωκά, *Αρχιτέκτων*

Τηλέφωνα Τμήματος
Πρόεδρος ΤΕΕ/ΤΚΜ 235.470
Μητρώο - Συνδρομές
Βεβαιώσεις - Ταμείο 278.123
Λογιστήριο 268.380
Άδεια άσκησης επαγγέλματος πραγματογνωμοσύνες 236.111
Πρωτόκολλο - γραμματεία 235.470
Βιβλιοθήκη 280.462
Γρ. Επαγγελματικών 268.193
Γρ. Επιστημονικού Έργου 234.566
Γραφείο ΓΟΚ 237.863
Γραφείο ΕΟΚ 237.016
Telefax 235.487
ΙΔΑΤΕΧ 234.191
Γρ. Τύπου 234.566
Γρ. Πολιτιστικής Πρωτεύουσας 268.375

Τυπογραφική Επιμέλεια
Φωτοστοιχειοθέτηση
ΛΙΘΟΓΡΑΦΙΑ
Ι. Αντωνιάδης - Θ. Ψαρράς
Φωτοσύνθεση, Φιλμ, Εκτύπωση
Μοναστηρίου 242, Θεσσαλονίκη
Τηλ. 254.116, Fax 253.274

Διαφημίσεις
Κ. Γεωργιάδου ΟΕ
EUROFORUM
Ολύμπου 63, Θεσσαλονίκη
Τηλ. 266.288, Fax 262.373

Το Τεχνογράφημα δημοσιεύει ενυπόγραφες επιστολές αναγνωστών οι οποίες εκφράζουν το συντάκτη τους. Η σύνταξη διατηρεί το δικαίωμα να συντομεύει τα κείμενα.

Θεμέλιο για το μέλλον

(συνέχεια από σελ. 1)

της χώρας μου, δεν μπόρεσαν όμως να την ανακόψουν. Την τελευταία τριετία συντηρήσαμε το τεχνικό δυναμικό και σήμερα, που ανοίγονται νέες προοπτικές για τους μηχανικούς, ήρθαμε για να συνεργαστούμε", είπε ο Σλομπόνταν Ντρομπνιάκοβιτς, αντιδήμαρχος Βελιγραδίου, θυμίζοντας ότι οι γιουγκοσλαβικές τεχνικές εταιρείες είχαν στο παρελθόν κατακτήσει μερικές από τις σημαντικότερες κατασκευαστικές αγορές στον κόσμο.

Ο νομάρχης Θεσσαλονίκης, Κώστας Παπαδόπουλος, μηχανικός και ο ίδιος, επεσήμανε, απευθυνόμενος στους Γιουγκοσλάβους συναδέλφους, ότι "είμαστε πολίτες χωρών με κοινά προβλήματα, τα οποία πηγάζουν από την ίδια κατεύθυνση, το λεγόμενο μουσουλμανικό τόξο". Ο δήμαρχος Θεσσαλονίκης, Κωνσταντίνος Κοσμόπουλος τόνισε από την πλευρά του, ότι η πρωτοβουλία του Τεχνικού Επιμελητηρίου δίνει νέες διαστάσεις στη συνεργασία των δύο χωρών και αποτελεί έμπρακτη απόδειξη πως "εργαζόμαστε στην κατεύθυνση της ειρηνικής συνύπαρξης των λαών της Βαλκανικής και της ευρύτερης περιοχής".

Ο Πρόεδρος του ΤΕΕ, Κώστας Λιάσκας, αναφερόμενος στις προοπτικές της συνεργασίας, υπεγράμμισε ότι "είναι λογικό να σκεφθούμε ως προνομιακό χώρο ανάπτυξης των πρωτοβουλιών μας τη βαλκανική, τις παρευξείνιες χώρες, την Ουκρανία, τη Ρωσική Ομοσπονδία, τη Μέση Ανατολή και τη Βόρεια Αφρική. Πρόκειται για χώρες, στις οποίες υπάρχουν αυξημένες δυνατότητες επιχειρηματικής δραστηριότητας από τις εταιρείες των χωρών μας".

Επεσήμανε, ωστόσο, ότι θα χρειαστεί να καταγραφούν και τεκμηριωθούν συγκεκριμένες προτάσεις, τόσο για έργα που βρίσκονται στη φάση της εκτέλεσης, όσο και για νέα, ευρύτερα προγράμματα.

Ο Πρόεδρος του ΤΕΕ/ΤΚΜ, Παναγιώτης Δέντσορας, τόνισε τη χρονική συγκυρία κατά την οποία ξεκινούν οι προσπάθειες για δημιουργικές συνεργασίες. Δεν παρέλειψε, όμως, να καλέσει τους Γιουγκοσλάβους μηχανικούς να παρέμβουν στην κυβέρνηση της χώρας τους, ώστε να μη συνεργήσει, έστω και αναγκαστικά, στην παραχάραξη της ιστορίας και "να πεισθεί πως πρόσκαιρες πολιτικές σκοπιμότητες, δεν δικαιώνουν την παλιά φιλία των λαών μας".

Ο αντιπρόεδρος της Ένωσης Αρχιτεκτόνων Ρωσίας, Βαλέρι Αλεξέγεβιτς Φρόλοφ, υπεγράμμισε ότι "ζούμε σε δύσκολους καιρούς και για να επιβιώσουμε πρέπει να ενωθούμε", εκφράζοντας την πεποίθησή του ότι η συνάντηση της Θεσσαλονίκης θα καταλήξει σε αποφάσεις με πραγματοποιήσιμους στόχους στο αμέσως προσεχές μέλλον.

Ο Πρόεδρος της Ένωσης Πολιτικών Μηχανικών και Τεχνικών Σερβίας, καθηγητής Μίλαν Τζόκοβιτς, χαρακτήρισε αναποτελεσματική τη συνεργασία κατά το παρελθόν, θεωρεί όμως ότι στο εξής, με τη στήριξη των κυβερνήσεων των δύο χωρών, είναι δυνατόν ελληνικές και γιουγκοσλαβικές τεχνικές εταιρείες να αναλάβουν την εκτέλεση έργων, συνολικού προϋπολογισμού 100 εκατομμυρίων δολαρίων το χρόνο.

Προϋπόθεση για να κερδηθεί έδαφος στη διεθνή αγορά, είπε ο Γραμματέας του Συμβουλίου Κατασκευαστών Βιομηχανίας Δομικών Υλικών, Ράτκο Τσούλμπρικ, είναι να υπάρξει ο κατάλληλος εκσυγχρονισμός του τεχνικού δυναμικού, η ενσωμάτωση σύγχρονης τεχνολογίας και η ταχύτατη προσαρμογή στις νέες γνώσεις και προδιαγραφές.

Η συνέντευξη τύπου

Ακολούθησε συνέντευξη τύπου, κατά την οποία ο υπουργός Δημοσίων Έργων της Γιουγκοσλαβίας, διευκρίνησε ότι είναι δυνατόν μικτές επιχειρήσεις να επιδιώξουν την ανάληψη της μελέτης και κατασκευής σημαντικών έργων στην Ελλάδα και στη Γιουγκοσλαβία, τόνισε όμως, ότι προϋπόθεση είναι να δραστηριοποιηθούν και οι τράπεζες, οι οποίες θα πρέπει να στηρίξουν χρηματοπιστωτικά τις ανάλογες προσπάθειες. Ανέφερε ότι η χώρα του προσβλέπει στις τεχνολογικές γνώσεις των Ελλήνων μηχανικών και υπέδειξε ως πρόσφορο χώρο επιχειρηματικής δραστηριοποίησης τρίτες χώρες, όπου στο παρελθόν υπήρχε σημαντική παρουσία γιουγκοσλαβικών εταιρειών. Η κατάκτηση και πάλι αυτών των αγορών, είπε, προϋποθέτει και συνεργασίες με πιστωτικά ιδρύματα. Δεν απέκλεισε, τέλος, το ενδεχόμενο εκδήλωσης ενδιαφέροντος από γιουγκοσλαβικές εταιρείες για την ανάληψη κατασκευής τμημάτων της Εγνατίας.

Ο Πρόεδρος του ΤΕΕ, Κώστας Λιάσκας, ανέφερε ως χώρο κοινής δραστηριοποίησης ελληνικών και γιουγκοσλαβικών εταιρειών τη Βοσνία, όπου προβλέπεται από τις διεθνείς συμφωνίες να αρχίσουν σύντομα τα έργα ανοικοδόμησης.

Την ίδια μέρα, ο κ. Ίβκοβιτς και αντιπροσωπεία των Γιουγκοσλάβων μηχανικών, συνοδευόμενοι από τους διοργανωτές, με επικεφαλής τους κυρίους Λιάσκα και Δέντσορα, μετέβησαν στο συμμαχικό νεκροταφείο Ζέντελικ και κατέθεσαν στεφάνι στο μνημείο των πεσόντων, στους βαλκανικούς πολέμους, Σέρβων.

Οι εισηγήσεις

Η διαβαλκανική συνεργασία, η Εγνατία Οδός και ο τρόπος παραγωγής τεχνικού έργου στην Ελλάδα, ήταν τα θέματα τα οποία ανεπτύχθησαν στις εισηγήσεις του τετραημέρου, από ελληνικής πλευράς.

Κατασκευαστικά επιτεύγματα, παρουσίασαν από την πλευρά τους, σε πέντε εισηγήσεις, οι Γιουγκοσλάβοι συνάδελφοι.

Υπέρ μιας συστηματικής και ευρείας διαβαλκανικής συνεργασίας στον τεχνικό τομέα, τάχθηκε στην ομιλία-εισήγησή του ο Πρόεδρος του ΤΕΕ, Κώστας Λιάσκας. Αναφερόμενος ειδικότερα στη διμερή συνεργασία Ελλάδος - Γιουγκοσλαβίας, εξέφρασε την άποψη ότι "θα μας καταστήσει περισσότερο αποτελεσματικούς σε επίπεδο Ευρωπαϊκής Ένωσης, αλλά και των άλλων διεθνών οργανισμών".

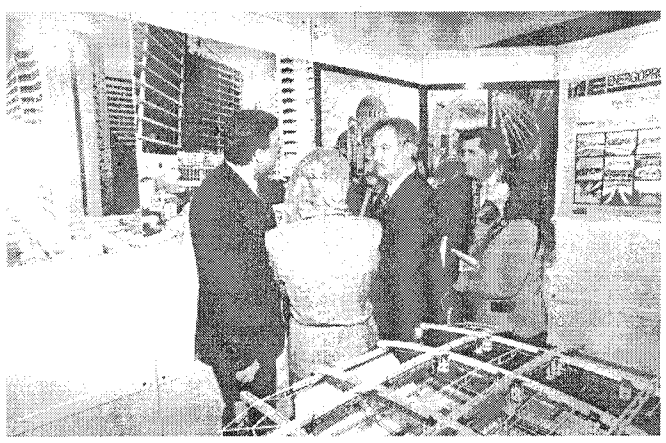
"Η κατασκευή της Εγνατίας Οδού αποτελεί εθνικό στρατηγικό στόχο για την ανάπτυξη της χώρας μας και ως τέτοιο έργο θα πρέπει να αντιμετωπίζεται από τις ελληνικές κυβερνήσεις, πολύ περισσότερο που και για την Ευρωπαϊκή Ένωση αποτελεί έργο προτεραιότητας για την ενίσχυση της συνοχής της".

Αυτό τόνισαν, στην εισήγησή τους, ο καθηγητής Δημήτριος Φατούρος, πρόεδρος της εταιρείας "ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟΣ Α.Ε.", η οποία έχει αναλάβει την ευθύνη της μελέτης - κατασκευής του έργου και ο εντεταλμένος σύμβουλος, καθηγητής Γεώργιος Πενέλης.

Οι δύο καθηγητές σημείωσαν ότι, μέχρι σήμερα, έχουν ενταχθεί, ή βρίσκονται στη φάση ολοκλήρωσης οριστικής μελέτης, χωρίς να έχουν εγκατασταθεί εργολαβίες σε αυτά, τμήματα μήκους 419 χλμ.

Έχουν, εξάλλου, μελετηθεί και έχουν εγκατασταθεί ήδη επιτόπου εργολαβίες σε μήκος 130 χλμ. Δεν έχουν γίνει καθόλου

(συνέχεια στη σελ. 3)



Θεμέλιο για το μέλλον

(συνέχεια από σελ. 2)
μελέτες στο τμήμα Αρδάνιο - Ορμένιο.

Επίσης, βρίσκονται στη φάση δημοπράτησης, με προοπτική εγκαταστάσεως από Άνοιξη - Φθινόπωρο, άλλες 12 εργολαβίες συνολικού μήκους 99,30 χλμ.

Το συνολικό μήκος της Εγνατίας είναι 797 χλμ, ενώ το συνολικό κόστος ανέρχεται σε 557 δισ. δραχμές, χωρίς τον κλάδο Αρδάνιο - Ορμένιο (μήκους 130 χλμ.), ο οποίος, εφόσον δεν διασφαλισθούν πόροι, θα ενταχθεί στη δεύτερη φάση των έργων που οριοθετείται μετά το 2000.

Οι κύριοι Φατούρος και Πενέλης εξέφρασαν, πάντως, την αισιόδοξη άποψη ότι το παραχθέν έργο είναι πολύ μεγαλύτερο από την εντύπωση που δίδεται επί του παρόντος, με βάση τις απορροφήσεις των πόρων.

Για την παραγωγή του τεχνικού έργου στην Ελλάδα και τις δυνατότητες του τεχνικού κόσμου, ενημέρωσε με την εισήγησή του τούς συμμετέχοντες, ο Πρόεδρος του Συνδέσμου Ανωνύμων Τεχνικών Εταιρειών (ΣΑΤΕ), Νίκος Οικονόμου. Αφού ανέλυσε την έννοια των δημόσιων έργων, τις προοπτικές του τεχνικού έργου σε εθνικό και διεθνικό επίπεδο και το θεσμικό πλαίσιο παραγωγής του στην Ελλάδα, ο κ. Οικονόμου έδωσε μια εικόνα του ελληνικού τεχνικού δυναμικού σήμερα.

Σύμφωνα με στοιχεία του ΣΕΓΜ (Συνδέσμου Ελληνικών Γραφείων Μελετών), τα οποία παρουσίασε ο πρόεδρος του ΣΑΤΕ, το σύνολο των εγγεγραμμένων στο Μητρώο του ΥΠΕΧΩΔΕ γραφείων ανέρχεται περίπου σε 230. Η συντριπτική πλειοψηφία τους (περίπου 200) είναι εγκατεστημένα στην περιοχή του λεκανοπεδίου, περίπου 20 στη Θεσσαλονίκη και τα υπόλοιπα στην επαρχία.

Ο κ. Οικονόμου τόνισε ότι το ελληνικό τεχνικό δυναμικό δεν υστερεί, σε σύγκριση με το αντίστοιχο δυναμικό των υπόλοιπων χωρών της Ευρωπαϊκής Ένωσης, στον επιστημονικό τομέα σε εφευρετικότητα και σε επιχειρηματική ευελιξία. Υστερεί, όμως, σε μέγεθος, κεφάλαια, τεχνογνωσία, εμπειρία, μέσα και υποστήριξη από χρηματοδοτικούς οίκους.

Οι Γιουγκοσλάβοι παρουσίασαν στις εισηγήσεις τους έργα τα οποία έχουν κατασκευασθεί ή κατασκευάζονται από εταιρείες της γειτονικής χώρας. Πρόκειται για το Ναό του Αγίου Σάββα στο Βελιγράδι, τον οποίο θεωρούν ως το μεγαλύτερο σε μέγεθος ορθόδοξο ναό του κόσμου, το Ξενοδοχειακό Εμπορικό Κέντρο (GMT) στη Μόσχα, τον Υπόγειο Σιδηροδρομικό Σταθμό "Βούκοβ Σπομένικ" στο Βελιγράδι, την Περιφερειακή Οδό Βελιγραδίου και το Παγκόσμιο Αθλητικό Κέντρο στο Νέο Βελιγράδι.

Οι επαγγελματικές συναντήσεις

Η παρουσία γιουγκοσλαβικών τεχνικών εταιρειών στη Θεσσαλονίκη, κίνησε το ενδιαφέρον των αντίστοιχων ελληνικών, οι οποίες έσπευσαν να πραγματοποιήσουν επαφές με τους εκπροσώπους τους. Έγιναν περισσότερες από 40 επαγγελματικές συναντήσεις κατά τη διάρκεια του τετραημέρου, κυρίως διερευνητικής μορφής και δόθηκαν υποσχέσεις για ανάπτυξη συνεργασίας.

Ταυτοχρόνως, λειτούργησε στο Βαφοπούλειο Πνευματικό Κέντρο έκθεση σχεδίων και μακετών, από χαρακτηριστικά μεγάλα έργα που έχουν εκτελέσει γιουγκοσλαβικές εταιρείες, ή βρίσκονται στο στάδιο της κατασκευής.

Οι Γιουγκοσλάβοι εκπρόσωποι εταιρειών έμειναν ιδιαιτέρως ευχαριστημένοι, όπως έλεγαν στο περιθώριο των επαφών τους, από την οργάνωση των συναντήσεων και την ανταπόκριση του ελληνικού επιχειρηματικού κόσμου.

Η επίσκεψη στο ΑΠΘ

Στο πλαίσιο της ανάπτυξης της επιστημονικής συνεργασίας Γιουγκοσλάβοι πανεπιστημιακοί και τεχνικοί παράγοντες είχαν συνάντηση στην Πολυτεχνική Σχολή του ΑΠΘ με αντιπροσώπειες του Αριστοτελείου και του ΤΕΕ/ΤΚΜ.

Μέσα σε εγκάρδιο κλίμα, απεφασίσθη να γίνει ανταλλαγή των καταλόγων με τα προγράμματα, τα οποία επεξεργάζονται τα πανεπιστήμια Θεσσαλονίκης και Βελιγραδίου και, με βάση αυτά, να προχωρήσει η συνεργασία των δύο πλευρών. Οι Γιουγκοσλάβοι ζήτησαν επίσης τη βοήθεια των Ελλήνων ειδικών σε θέματα νέων τεχνολογιών και ανάλυσης των Ευρωκωδίκων, καθώς και για την προώθηση κοινοτικών προγραμμάτων με τη συμμετοχή και της Γιουγκοσλαβίας, ως τρίτης χώρας, μη μέλους της Ευρωπαϊκής Ένωσης. Συζητήθηκαν ακόμη, τα διασυνοριακά ζητήματα περιβάλλοντος, τα οποία απασχολούν τις δύο χώρες.

Στη συνάντηση παρέστησαν, από γιουγκοσλαβικής πλευράς ο υπουργός Δημοσίων Έργων, Μπράνισλαβ Ίβκοβιτς, ο πρόξενος της Γιουγκοσλαβίας στη Θεσσαλονίκη, Ράϊκο Ρίστιτς, καθηγητές πανεπιστημίου και ο πρόεδρος της Ένωσης Πολ. Μηχανικών και Τεχνικών Σερβίας, Μίλαν Τζόκοβιτς και από ελληνικής πλευράς, ο πρόεδρος του Τμήματος Πολ. Μηχανικών του ΑΠΘ, Περ. Λατινόπουλος, ο κοσμήτορας της Πολυτεχνικής Σχολής, Βύρων Παπαθανασίου, ο αντιπρύτανης του ΑΠΘ, Μιχάλης Παπαδόπουλος, ο πρόεδρος του ΤΕΕ/ΤΚΜ, Παν. Δέντσορας, η Γ.Γ. Γωγώ Κωτίδου και το μέλος της Δ.Ε. Πην. Ράλλη.

Το πρωτόκολλο συνεργασίας

Το κλείσιμο του επιτυχημένου τετραημέρου σφράγισε η υπογραφή συμφωνίας για τη σύναψη πρωτοκόλλου συνεργασίας, ανάμεσα στο ΤΕΕ/ΤΚΜ και την Ένωση Πολιτικών Μηχανικών και Τεχνικών Σερβίας.

Εκ μέρους του ΤΕΕ/ΤΚΜ υπέγραψε ο Πρόεδρος, Παναγιώτης Δένστορας και εκ μέρους των Σέρβων, ο Πρόεδρος της Ένωσης, Μίλαν Τζόκοβιτς.

"Αποφασίσαμε να συνάψουμε πρωτόκολλο, που θα θέτει τους κανόνες βάσει των οποίων οι συνάδελφοι από τη Σερβία και από την Κεντρική Μακεδονία θα μπορούν να διευκολυνθούν στις σχέσεις τους", τόνισε στο χαιρετισμό του ο κ. Δέντσορας και πρόσθεσε. "Πρέπει να θυμόμαστε πώς θεμελιώθηκε αυτή η συνεργασία και να υπάρχει ένα κείμενο ως ασφαλιστική δεικλίδα για το μέλλον της".

Ο κ. Τζάκοβιτς από την πλευρά του, επεσήμανε ότι "δεν μπορούμε βέβαια να αρκεστούμε στις υπογραφές, πρέπει να κάνουμε τα λόγια μας πράξη, να αποκτήσουμε υψηλότερο επίπεδο συνεργασίας και να μην ερχόμαστε στην Ελλάδα μόνο ως τουρίστες".

Παραλειπόμενα

- Το ΤΕΕ, επιθυμώντας να επιδείξει στους προσκεκλημένους του την απαράμιλλη ελληνική φιλοξενία, τους παρέθεσε δεξίωση στο Κυβερνείο παρουσία του ΥΜΑ-Θ, Φίλιππου Πετσάλνικου και δείπνο σε γνωστό εστιατόριο της Θεσσαλονίκης.
- Με τα καλύτερα λόγια εκφράσθηκαν οι Γιουγκοσλάβοι για τις περιποιήσεις των Ελλήνων συναδέλφων τους.
- Η υπογραφή της συμφωνίας σύναψης πρωτοκόλλου γιορτάσθηκε με ούζο, ουίσκι και γλυκά.
- Υπεράνθρωπες προσπάθειες για την επιτυχία της διοργάνωσης κατέβαλαν όλα τα μέλη της οργανωτικής επιτροπής και οι υπάλληλοι του ΤΕΕ/ΤΚΜ, οι οποίοι επιφορτίσθηκαν με αυτό το δύσκολο έργο.
- Ζητώντας προκταβολικά συγνώμη από τους υπόλοιπους, θα θέλαμε να κάνουμε ιδιαίτερη μνεία στον υπεύθυνο του γραφείου ΔΑΤΕΧ, Δημήτρη Μακρή, ο οποίος είχε εδώ και μήνες την ευθύνη των επαφών και της προετοιμασίας της εκδήλωσης. ■

Επαγγελματικά

ΣΥΣΤΑΣΕΙΣ ΓΙΑ ΤΗ ΜΕΛΕΤΗ ΚΑΤΑΣΚΕΥΩΝ

Ο φέρων οργανισμός τους δεν είναι από Οπλισμένο Σκυρόδεμα. Εφαρμογή κατά την έκδοση οικοδομικών αδειών.

Συνιστάται:

α) Η χρήση των παρακάτω Ευρωκωδίκων:

ENV 1991 (EC-1) "Βάση της μελέτης και των δράσεων στις κατασκευές"
ENV 1992 (EC-2) "Μελέτη κατασκευών από Σκυρόδεμα"
ENV 1993 (EC-3) "Μελέτη κατασκευών από Χάλυβα"
ENV 1994 (EC-4) "Μελέτη κατασκευών σύμμεικτων από Χάλυβα και Σκυρόδεμα"
ENV 1995 (EC-5) "Μελέτη κατασκευών από Ξύλο"
ENV 1996 (EC-6) "Μελέτη κατασκευών από Τοιχοποιία"
ENV 1997 (EC-7) "Γεωτεχνική μελέτη"
ENV 1998 (EC-8) "Μελέτη κατασκευών για σεισμική αντοχή"
ENV 1999 (EC-9) "Μελέτη κατασκευών από κράματα αλουμινίου"

Σε συνδυασμό με τους Εθνικούς Κανονισμούς των παρ. 1 και 2, και για όσα σημεία δεν έρχονται σε αντίθεση με αυτούς.

β) Για όσα θέματα δεν καλύπτονται από τους κανονισμούς των παρ. 1, 2 και 3, η εκπόνηση μελετών και ο έλεγχος αυτών, να στηρίζεται στα εγκυρότερα δεδομένα της διεθνούς βιβλιογραφίας.

Οι Εθνικοί Κανονισμοί ξένων κρατών που στηρίζονται στη θεωρία της συνολικής αντοχής, συγκαταλέγονται στην έγκυρη διεθνή βιβλιογραφία, και είναι δυνατόν να χρησιμοποιηθούν για θέματα, που δεν έρχονται σε αντίθεση ή δεν καλύπτονται ούτε από τους Εθνικούς Κανονισμούς, ούτε από τους Ευρωκώδικες.

γ) Οι χρήστες των Ευρωκωδίκων, να αποστέλλουν τυχόν σχόλια και παρατηρήσεις τους επί του κειμένου αυτών, είτε στον ΕΛ.Ο.Τ. (Αχαρνών 313, Αθήνα 111 45) ο οποίος είναι ο αρμόδιος φορέας επί των Ευρωκωδίκων, είτε στο ΤΕΕ (Καραγεώργη Σερβίας 4, Αθήνα 102 48), ο οποίος είναι ο αρμόδιος φορέας για τη διάθεση αυτών προς σχολιασμό και χρήση, με σκοπό την οριστικοποίηση αυτών.

Το ΤΕΕ διαθέτει τους Ευρωκώδικες στην Αγγλική γλώσσα και μεταφράσεις στην Ελληνική γλώσσα για τους περισσότερους από αυτούς. (Εγκύκλιος ΥΠΕΧΩΔΕ ΑΠ Δ 11Β / 91/95).

ΜΕΤΑΦΟΡΑ ΣΥΝΤΕΛΕΣΤΗ ΔΟΜΗΣΗΣ

Όπως κατά τη διαδικασία της μεταφοράς συντελεστή δόμησης, το μέγεθος του Σ.Σ.Ο. που λαμβάνεται υπόψη για τον καθορισμό της αξίας γης ενός τ.μ. (άρθρο 18 Ν. 2300/95) υπολογίζεται αναλόγως του Σ.Α.Ο., όπως παρακάτω:

1. Για ΣΑΟ από 0,02 μέχρι 0,5 το Σ.Σ.Ο. που αναγράφεται στην αντίστοιχη στήλη του πίνακα του Υπουργείου Οικονομικών που συνοδεύει την απόφαση αυτή πολλαπλασιάζεται με την παράσταση (1,215 - 0,301 χ ΣΑΟ).
2. Για ΣΑΟ από 0,5 έως 2,4 το ΣΣΟ είναι το αναφερόμενο στην αντίστοιχη στήλη του παραπάνω πίνακα.
3. Για ΣΑΟ από 2,4 έως 5,4 το ΣΣΟ που αναγράφεται στην αντίστοιχη στήλη του παραπάνω πίνακα, πολλαπλασιάζεται με την παράσταση (1,086 - 0,0345 χ ΣΑΟ).
4. Για ΣΑΟ μεγαλύτερο από 5,4 το ΣΣΟ που αναγράφεται στην αντίστοιχη στήλη του παραπάνω πίνακα πολλαπλασιάζεται με τον αριθμό 0,9. (Απόφαση ΥΠΕΧΩΔΕ ΑΠ 41261/95).

ΑΠΟΔΟΧΗ - ΓΝΩΜΟΔΟΤΗΣΗ

"Σύμφωνα με τη γνωμοδότηση 717/95 του Νομικού Συμβουλίου του κράτους, μετά από σχετικό ερώτημα της Διευθύνσεως μας περί εφαρμογής της παρ. 6β του άρθρου 21 του Ν. 2300/95 για μελέτες υποβληθείσες με τις διατάξεις του Ν. 880/79 προκύπτει ότι: για τις μεταβατικές διατάξεις ποσοστό καλύψεως νοείται το εκάστοτε ισχύον στο συγκεκριμένο ακίνητο και όχι το προκύπτον με βάση τους όρους δομήσεως της περιοχής". (Εγκύκλιος 63/95).

ΕΝΔΙΑΦΕΡΟΥΝ

ΠΟΛΙΤΙΣΤΙΚΑ

ΕΚΘΕΣΗ φωτογραφικών έργων 1927 - 1957 του Ραούλ Χάουσμαν, που συμμετείχε στην 9η Διεθνή Διοργάνωση "Συγκυρία", 7 Φεβρουαρίου - 3 Μαρτίου 1996, Ινστιτούτο Goethe, Θεσσαλονίκη.

ΘΕΑΤΡΙΚΗ ΠΑΡΑΣΤΑΣΗ "Η Αλίκη στη χώρα των θαυμάτων", του Λιούις Κάρρολ, σε σκηνοθεσία της Σοφίας Καρακάντζα, 8 Δεκεμβρίου 1995 - 7 Απριλίου 1996, Κεντρική Σκηνή Κρατικού θεάτρου Θεσσαλονίκης.

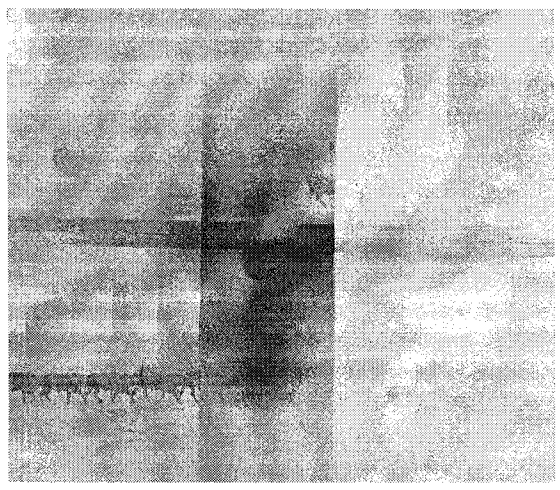
ΕΚΘΕΣΗ ΖΩΓΡΑΦΙΚΗΣ του αρχιτέκτονα - ζωγράφου Γιώργου Απότσου, 24 Απριλίου - 18 Μαΐου 1996, αίθουσα "Παρατηρητής", Θεσσαλονίκη.

ΕΚΘΕΣΗ ΖΩΓΡΑΦΙΚΗΣ της Νίκης Ελευθεριάδη, 8 Φεβρουαρίου - 2 Μαρτίου 1996, αίθουσα τέχνης "Τερρακόττα" (Βασ. Όλγας 150), θεσσαλονίκη.

ΘΕΑΤΡΙΚΗ ΠΑΡΑΣΤΑΣΗ "American Buffalo" του David Mamet, από την 12th Night Theater Company της Νέας Υόρκης, 21 Φεβρουαρίου - 3 Μαρτίου 1996, θέατρο "Βίλκα" (Ανδρέου Γεωργίου 21), Θεσσαλονίκη.

ΕΚΘΕΣΗ - ΠΑΡΟΥΣΙΑΣΗ "Νέα κομμάτια στη μόνιμη συλλογή", Μάρτιος 1996, Μουσείο DESIGN, Θεσσαλονίκη.

ΕΚΘΕΣΗ ΖΩΓΡΑΦΙΚΗΣ της Πηνελόπης Βαλτή, με τίτλο "Η ιστορία ενός βοδιού", 6-22 Μαρτίου '96, Applied Arts Gallery (Ερμού 59), Θεσσαλονίκη.



ΕΠΙΣΤΗΜΟΝΙΚΑ

2ο ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΟ ΣΥΝΕΔΡΙΟ "Ασφαλτικών Μιγμάτων και Οδοστρωμάτων", 1 - 2 Απριλίου 1996, Εργαστήριο Οδοποιίας του Τομέα Συγκοινωνιών και Οργάνωσης του Τμήματος Πολιτικών Μηχανικών ΑΠΘ, σε συνεργασία με το ΤΕΕ/ΤΚΜ, και το Κεντρικό Εργαστήριο Δημοσίων Έργων (ΚΕΔΕ), συνεδριακό κέντρο HELEXPO, Θεσσαλονίκη.

ΔΙΕΘΝΕΣ ΣΥΝΕΔΡΙΟ σε θέματα Αντισεισμικής Μηχανικής, με τίτλο "International Symposium on Earthquake Resistant Engineering Structures", 30 Οκτωβρίου - 1 Νοεμβρίου 1996, Τομέας Επιστήμης και Τεχνολογίας των Κατασκευών του Τμήματος Πολιτικών Μηχανικών ΑΠΘ, Θεσσαλονίκη.

ΔΙΕΘΝΕΣ ΕΠΙΣΤΗΜΟΝΙΚΟ ΣΥΝΕΔΡΙΟ "Διαχείριση Υδάτινων Πόρων", Νοέμβριος 1996, ΤΕΕ - Τμήμα Κεντρικής και Δυτικής Θεσσαλίας, Λάρισα.

ΔΙΕΘΝΕΣ ΣΥΝΕΔΡΙΟ ΠΥΡΟΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ, 24 - 25 Μαΐου 1996, Τμήμα Πολιτικών Μηχανικών ΑΠΘ - ΥΠΕΧΩΔΕ, Σαντορίνη.

Β΄ ΣΥΝΕΔΡΙΟ "Ένα όραμα για την Αθήνα - Η συνέχεια - Ο καταστατικός χάρτης", 4-6 Ιουνίου '96, ΤΕΕ, Αθήνα.

12ο ΕΛΛΗΝΙΚΟ ΣΥΝΕΔΡΙΟ ΣΚΥΡΟΔΕΜΑΤΟΣ, Οκτώβριος 1995, ΤΕΕ, Λεμεσός Κύπρου.

3ο ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΟ ΣΥΝΕΔΡΙΟ ΓΕΩΤΕΧΝΙΚΗΣ ΜΗΧΑΝΙΚΗΣ, Άνοιξη '97, ΤΕΕ, Πάτρα.

ΔΙΕΘΝΕΙΣ ΕΚΘΕΣΕΙΣ

61η ΔΙΕΘΝΗΣ ΕΚΘΕΣΗ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ, 7-16 Σεπτεμβρίου '96, ΔΕΘ, Θεσσαλονίκη.

21 MARMIN '96 "Διεθνής Έκθεση Μαρμάρου-Ορυκτών-Μηχανημάτων-Εξοπλισμού", 24-28 Απριλίου '96, ΔΕΘ, Θεσσαλονίκη.

Αντιπροσωπεία του ΤΕΕ/ΤΚΜ στον ΥΜΑ-Θ

Συνάντηση γνωριμίας με το νέο Υπουργό Μακεδονίας - Θράκης, Φίλιππο Πετσάλνικο είχε αντιπροσωπεία του ΤΕΕ/ΤΚΜ.

Κατά τη διάρκεια της συνάντησης, ο Πρόεδρος του Τμήματος, Παναγιώτης Δέντσορας, ενημέρωσε τον κ. Πετσάλνικο, ότι το ΤΕΕ/ΤΚΜ είναι έτοιμο για μια γόνιμη συνεργασία με το Υπουργείο Μακεδονίας - θράκης όσον αφορά τα φλέγοντα ζητήματα της θεσσαλονίκης και του ευρύτερου Βορειοελλαδικού χώρου.

Από την πλευρά του, ο υπουργός ευχαρίστησε την Αντιπροσωπεία του Επιμελητηρίου και διαβεβαίωσε ότι θα υπάρξει ουσιαστική συνεργασία για όλα τα θέματα της περιοχής. Εξήρε επίσης τη συμβολή των μηχανικών στην αναπτυξιακή πορεία της χώρας.

Την Αντιπροσωπεία του ΤΕΕ/ΤΚΜ απετέλεσαν, εκτός από τον Πρόεδρο, Π. Δέντσορα, η Γεν. Γραμματέας, Γ. Κωτίδου, ο Πρόεδρος της Αντιπροσωπείας Β. Καλτιμπάνης και τα μέλη της Δ.Ε., Κ. Κατσιάβαλος και Π. Ράλλη. ■

"Μνημείο και Περιβάλλον"

Ειδική Έκδοση

Πραγματοποιήθηκε η **έκδοση των Πρακτικών της Επιστημονικής Συνάντησης με τίτλο "Το έργο της Αποκατάστασης των ιστορικών κτισμάτων στη Β. Ελλάδα"** που διοργανώθηκε τον Ιούνιο του 1995 από το Παράρτημα της Θεσσαλονίκης της Ελληνικής Εταιρείας για την Προστασία του περιβάλλοντος και της πολιτιστικής κληρονομιάς και το Τμήμα Πολιτικών Μηχανικών της Πολυτεχνικής Σχολής του Αριστοτελείου Πανεπιστημίου Θεσσαλονίκης.

Ο τόμος μετρά 356 σελίδες και περιλαμβάνει 33 επιστημονικές ανακοινώσεις, που αφορούν σε θέματα διατήρησης της αρχιτεκτονικής κληρονομιάς όλων των ιστορικών περιόδων, εμπλουτισμένες με σχέδια, φωτογραφικό υλικό και βιβλιογραφικές σημειώσεις. Το βιβλίο περιλαμβάνει ακόμη το κείμενο της συζήτησης σε στρογγυλό τραπέζι, κατά την οποία τέθηκαν σε συζήτηση μερικά βασικά ερωτήματα γύρω από το θέμα της Επιστημονικής Συνάντησης, όπως τα ακόλουθα:

- Το πλαίσιο, οι δεδομένες δυνατότητες, οι συνθήκες για την παραγωγή ερευνητικού έργου και έργου εφαρμογής στάθηκαν μέχρι σήμερα σημαντικοί παράγοντες σε μια διαμορφωμένη φιλοσοφία;
- Ποιά είναι η επίσημη υποστήριξη του επιστημονικού δυναμικού που παράγει το έργο της αποκατάστασης και πώς διαμορφώνονται οι προοπτικές του;
- Με ποιό τρόπο ανταποκρίνεται το κράτος στην αρμοδιότητά του να θέτει πλαίσια και πώς εφοδιάζει το επιστημονικό δυναμικό που εργάζεται για την υλοποίηση του έργου των αποκαταστάσεων των ιστορικών μνημείων;
- Ποιά είναι σήμερα η διαφαινόμενη πολιτική βούληση από την πλευρά του κράτους για τα θέματα αυτά και πώς εκφράζεται μέσα από την δημόσια διοίκηση και από τους φορείς της ανώτατης εκπαίδευσης;
- Τι σημαίνει για την Ελλάδα η εντυπωσιακή απουσία μεταπτυχιακών σπουδών από όλα τα πολυτεχνεία της χώρας στο αντικείμενο της έρευνας, προστασίας και αποκατάστασης της αρχιτεκτονικής και γενικότερα της δομημένης κληρονομιάς;
- Ποιές οι συνέπειες της παντελούς έλλειψης προδιαγραφών στην μελέτη και στην υλοποίηση του έργου αποκατάστασης μνημείων και διατηρητέων κτισμάτων και ποιά η σημασία αυτής της έλλειψης.
- Με ποιό σχεδιασμό θα ανταποκριθεί το κράτος στις δυνατότητες εκμετάλλευσης κονδυλίων της ΕΟΚ για τις αποκαταστάσεις ιστορικών μνημείων και παράλληλα στις όλο και αυξανόμενες απαιτήσεις της ΕΟΚ σχετικά με τη σωστή απορρόφηση κονδυλίων;
- Ποιά κίνητρα θα πρέπει να προωθηθούν στους τομείς που σχετίζονται με τις αποκαταστάσεις ιστορικών κτισμάτων; ■

Το ΚΕΔΑΚ στις εκδηλώσεις της Π.Π.

Το Κέντρο Διαφύλαξης Αγιορείτικης Κληρονομιάς, προτίθεται να συμμετάσχει στις εκδηλώσεις του 1997, με τη διοργάνωση δύο εκθέσεων, καθώς και με την έκδοση ειδικού Λευκώματος που θα αναφέρονται στο Άγιον Όρος. Η Ιερά Επιστασία του Αγίου Όρους που ενημερώθηκε, συμφωνεί με τις εκδηλώσεις και συμπαρίσταται στην όλη προσπάθεια.

Συγκεκριμένα, το ΚΕΔΑΚ πρότεινε:

1. Έκθεση παγκόσμιου βιβλίου για το Άγιον Όρος, η οποία προβλέπεται να λειτουργήσει στο διατηρητέο νεοκλασικό κτίριο του ΚΕΔΑΚ, πίσω από το "Γενί Τζαμί", τον Ιούνιο του 1997 και προϋπολογίζεται ότι θα κοστίσει 50.000.000 δρχ. Θα περιλαμβάνει σπάνια βιβλία και εκδόσεις ιστορικής αξίας, λευκώματα, καθώς και συλλογή και παρουσίαση ελληνικής και ξένης - σύγχρονης και παλαιότερης - βιβλιογραφίας, που αναφέρεται στο Άγιον Όρος.

2. Έκθεση με θέμα "Οδοιπορικό στο Άγιον Όρος", που θα λειτουργήσει κι αυτή κατά το ίδιο διάστημα, στο "Γενί Τζαμί", προϋπολογιζόμενου κόστους 100.000.000 δρχ. Μέσα από αυτό θα γίνεται αναφορά στην αρχιτεκτονική, τα κειμήλια και όλα εκείνα τα στοιχεία που συνθέτουν την πολυδιάστατη φύση του Αγίου Όρους, με τη χρήση σύγχρονων οπτικοακουστικών μορφών παρουσίασης. Η γλωσσική επένδυση του "πολυθεάματος" θα γίνει σε τέσσερις γλώσσες (Ελληνικά, Αγγλικά, Γαλλικά και Γερμανικά).

3. Έκδοση "Λευκώματος του Αγίου Όρους". Το λεύκωμα προϋπολογισμού 20.000.000 δραχμών, θα διατίθεται κατά τη διάρκεια των εκδηλώσεων για το Άγιο Όρος, στις δύο εκθέσεις που αναφέρθηκαν και στην "Έκθεση Θησαυρών Αγίου Όρους" (Μουσείο Βυζαντινού Πολιτισμού) και στη συνέχεια σε επιλεγμένα σημεία (Ο.Π.Π.Ε. Θεσσαλονίκη '97, ΚΕΔΑΚ, ΥΜΑ-Θ). Θα περιλαμβάνει κείμενα και κυρίως φωτογραφικό υλικό, που θα αναφέρεται σε όλο το φάσμα της αγιορείτικης πραγματικότητας που καθιστά το Άγιον Όρος ένα κέτρο παγκόσμιας αναφοράς σε θέματα Ορθοδοξίας, φύσης, μνημείων, κοινωνικής οργάνωσης και πολιτιστικής κληρονομιάς.■

ΛΟΓΙΣΤΙΚΟ - ΦΟΡΟΤΕΧΝΙΚΟ ΓΡΑΦΕΙΟ
Ιωάννης Γ. Αξαμίδης
Ερμού 2 - 546 25 Θεσσαλονίκη - τηλ. 538 821

Εάν σας προβληματίζουν στην επιχείρησή σας τα:

- *Φοροτεχνικά* (φορολογίες που μπορούν να μειωθούν)
- *Λογιστικά* (τήρηση βιβλίων Α,Β,Γ, κατηγορίας)
- *Κοστολογικά* (για να γνωρίζετε το πραγματικό κόστος του κάθε προϊόντος και την κάθε στιγμή)
- *Αιτήσεις για δωρεά επιχορήγηση Επενδύσεων* (για να εισπράξετε χρήματα ή να απαλλαγείτε της φορολογίας)
- *Αντικειμενικά κριτήρια* (πως θα απαλλαγείτε από αυτά)
- *Υποβολή δηλώσεων* (φόρου εισοδήματος, ΦΠΑ, ΦΜΥ, κλπ.)
- *Διαφορές και συμβιβασμοί με Εφορία (ΔΟΥ)* (ώστε πάντα εσείς να κερδίζετε)

...και πολλά άλλα, τότε ασφαλώς η μακρόχρονη εμπειρία μας και το πλήρως μηχανογραφημένο Γραφείο μας θα σας βοηθήσουν.
Μη διστάζετε να ζητήσετε για κάθε τι, την φιλική μας συμβουλή.

Σεμινάριο για τους νέους κανονισμούς

Οι δύο καινούργιοι κανονισμοί (κανονισμός οπλισμένου Σκυροδέματος - Αντισεισμικός Κανονισμός) ήταν τα θέματα του Σεμιναρίου που οργάνωσε το ΤΕΕ/ΤΚΜ στη Νομαρχία Θεσ/νικης.

Την τελευταία ημέρα του Σεμιναρίου διοργανώθηκε Στρογγυλό τραπέζι, όπου συζητήθηκαν όλα τα επι μέρους προβλήματα.

Σε μία μαραθώνια συνεδρίαση που διήρκεσε πέντε και πλέον ώρες η ειδική ομάδα επιστημόνων του ΤΕΕ/ΤΚΜ με επικεφαλής τον καθηγητή Γ. Πενέλη επεσήμαναν -σε περισσότερους από 100 μηχανικούς- τα σημεία των κανονισμών που χρειάζονται διευκρινήσεις. Αποφασίσθηκε ακόμη να αποσταλεί στην αρμόδια επιτροπή των δύο αυτών κανονισμών κείμενο με τα σημεία των επισημάνσεων αυτών.

Το Τεχνογράφημα στο προσεχές φύλλο του θα παρουσιάσει αναλυτικά τα επι μέρους προβλήματα από τους δύο νέους κανονισμούς.

Εισηγητές στο Σεμινάρο αυτό ήταν ο πρόεδρος Μ.Ε. Επιμόρφωσης του ΤΕΕ/ΤΚΜ καθηγητής Γ. Πενέλης, ο καθηγητής του τμήματος Π.Μ. του Α.Π.Θ. Ι. Αδραμίδης, καθώς και οι κ.κ. Χ. Αναγνωστόπουλος, Χ. Αθανασιάδου, Ι. Δουδούμης, Μ. Ζαράρης, Χ. Ιγνατάκης, Κ. Στυλιανίδης, Ι. Τέγος, Δ. Τζιώγας και Α. Τσώνος.

Θα πρέπει να υπενθυμίσουμε ότι ανάλογα Σεμινάρια έγιναν από το ΤΕΕ/ΤΚΜ σε Κατερίνη - Κιλκίς - Βέροια - Έδεσσα - Σέρρες - Κοζάνη - Πολύγυρο. ■

Αρμοδιότητες Δ/νουσας Υπηρεσίας στην 2η Δ.Ε.Κ.Ε.

Ζητά με έγγραφό της η ΕΜΔΥΔΑΣ Κ.Μ. για το Τμήμα του ΠΑΘΕ στα όρια της Κεντρικής Μακεδονίας από τον Υπουργό ΠΕΧΩΔΕ.

Το έγγραφο αναφέρει αναλυτικά:

"Στο υπ' αρ. 193/95 Π.Δ., δημοσιεύτηκε η σύσταση της ΕΥΔΕ/ΠΑΘΕ με έδρα της Προϊσταμένης αρχής στην Αθήνα και Διευθύνουσες υπηρεσίες, τμήματα κατασκευής έργων, στις πρωτεύουσες των επί μέρους Περιφερειών.

Κατ' εξαίρεση προβλέπεται στην παρ. 1β του άρθρου 3 και στο άρθρο 6 του Π.Δ., ότι οι αρμοδιότητες της Δ/νουσας υπηρεσίας για το τμήμα του ΠΑΘΕ από Κόρινθο μέχρι Υλίκη παραμένουν στη 2η ΔΕΚΕ Αθηνών.

Κατ' αρχήν πρέπει να σημειώσουμε, χωρίς να είμαστε απόλυτοι, ότι κατά τη γνώμη μας το συγκεκριμένο έργο θα μπορούσε να εκτελεσθεί από τις αρμόδιες περιφερειακές υπηρεσίες της ΓΓΔΕ/ΥΠΕΧΩΔΕ, με την καθοδήγηση για το συντονισμό της κεντρικής υπηρεσίας, όπως εξάλλου γίνεται μέχρι σήμερα. Προκειμένου όμως να συμβάλλουμε εποικοδομητικά, έστω και μέσα από τη λειτουργία της ΕΥΔΕ, στην ταχύτερη και με τα λιγότερα προβλήματα προώθηση του έργου, θέλουμε να σας επισημάνουμε σε ότι αφορά το χώρο της Κεντρ. Μακεδονίας τα εξής:

1) Δια της 2ης ΔΕΚΕ Θεσ/νίκης τα τελευταία χρόνια ολοκληρώθηκε το τμήμα του ΠΑΘΕ Κλειδί - Κατερίνη, ήδη εκτελούνται τρεις εργολαβίες στο τμήμα Σκοτίνα - Κατερίνη και έχει εν τω μεταξύ δημοπρατηθεί το τμήμα Ραψάνη - Πλαταμώνας.

2) Η 3η ΠΥΔΕ συνολικά και ειδικότερα η 2η ΔΕΚΕ έχουν επάρκεια στελεχών, σε αριθμό και εμπειρία για την ολοκλήρωση του ΠΑΘΕ στα όρια ευθύνης τους, χωρίς ιδιαίτερα προβλήματα.

3) Η δημιουργία μιας επιπλέον ανεξάρτητης υπηρεσίας στα πλαίσια της ΕΥΔΕ, με τη μορφή τμήματος αφ' ενός μεν θα διασπάσει τη 2η ΔΕΚΕ Θεσ/νίκης και αφ' ετέρου θα δημιουργήσει περισσότερα προβλήματα, που έχουν σχέση με την απ' αρχής οργάνωσή της (μετεγκατάσταση, περισσότερο προσωπικό, αυξημένες λειτουργικές δαπάνες, νέο προϊστάμενο κ.λπ.).

Για όλους αυτούς τους λόγους, θεωρούμε αυτονόητο ότι πρέπει κατά το πρότυπο της 2ης ΔΕΚΕ Αθηνών και εφαρμόζοντας την παρ. 2 του άρθρου 3 του συγκεκριμένου Π.Δ., να αναθέσετε τις αρμοδιότητες της Δ/νουσας υπηρεσίας για το τμήμα του ΠΑΘΕ στα όρια της Κεντρικής Μακεδονίας στη 2η ΔΕΚΕ Θεσ/νίκης κάτι που εξάλλου περιμέναμε ότι θα είχε γίνει". ■

Εκδόσεις του ΤΕΕ/ΤΚΜ

Από τα γραφεία του ΤΕΕ/ΤΚΜ (Ζεύξιδος 8, 6ος όρ.) διατίθενται οι παρακάτω εκδόσεις του Τμήματος:

- **Μνημείο και Περιβάλλον**
  Τεύχος 1ο, δρχ. 3.500
  Τεύχος 2ο, δρχ. 4.000
  Επιστημονική Περιοδική έκδοση για την Αρχιτεκτονική Κληρονομιά και το περιβάλλον.
- **Περιβάλλον Θεσσαλονίκης,** δρχ. 1.500.
  Συλλογή Βιβλιογραφίας για το Περιβάλλον στη Θεσσαλονίκη.
- **Σχεδιασμός Επανάχρησης,** δρχ. 2.000.
  Η μεθοδολογία των επεμβάσεων στα ιστορικά οικιστικά σύνολα της Μακεδονίας.
- **Τεχνικοί κανόνες για εγκαταστάσεις αερίου,** δρχ. 4.000.
  Μετάφραση του DVGW, Technische Regeln Fur Gas - Installationen.
- **Πρακτικά 2ου Πανελληνίου Συνεδρίου Γεωτεχνικής Μηχανικής,** 1ος τόμος, δρχ. 4.000
  2ος τόμος, δρχ. 4.000 δρχ.
  Εδαφομηχανική και Θεμελίωση.
- **ΚΤΙΡΙΟ ΤΕΕ/ΤΚΜ** δρχ. 5.000.
  Πανελλήνιος Αρχιτεκτονικός διαγωνισμός για την σύνταξη Αρχιτεκτονικής Μελέτης προσχεδίων του κτιρίου του ΤΕΕ/ΤΚΜ στη Θεσσαλονίκη. ■

Decorama
ΣΥΓΧΡΟΝΟΣ ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΣΤΙΚΟΣ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ
1 ΚΟΥΦΩΜΑΤΑ ΣΥΝΘΕΤΙΚΑ
2 ΚΟΥΦΩΜΑΤΑ ΑΛΟΥΜΙΝΙΟΥ
3 ΠΛΑΚΑΚΙΑ ΤΟΙΧΟΥ ΔΑΠΕΔΟΥ
4 ΕΠΙΠΛΑ ΚΟΥΖΙΝΑΣ-ΝΤΟΥΛΑΠΕΣ
5 ΕΙΔΗ ΥΓΙΕΙΝΗΣ
6 ΚΑΓΚΕΛΑ-ΣΙΔΗΡΟΚΑΤΑΣΚΕΥΕΣ
προσφέρουμε
τις καλύτερες τιμές, γιατί είμαστε οι κατασκευαστές
service σε όλες μας τις κατασκευές
άμεση παράδοση
ειδικές τιμές για μηχανικούς & κατασκευαστές
ΕΚΘΕΣΗ
Αγίας Σοφίας 61 Θεσ/νίκη
Τηλ.-Fax 286-311

ΜΕ ΜΙΑ ΜΑΤΙΑ

ΟΙ ΕΛΛΗΝΙΚΕΣ ΕΠΕΝΔΥΣΕΙΣ

Σε επενδύσεις που ξεπερνούν τα 500 εκατομμύρια δολάρια, έχουν προχωρήσει από το Σεπτέμβριο του 1992 μέχρι σήμερα οι ελληνικές εταιρείες στην Ανατολική Ευρώπη, σύμφωνα με δημοσίευμα του αμερικανικού περιοδικού Foreign Report.

Τα περισσότερα από τα κεφάλαια αυτά έχουν "κατευθυνθεί" προς τη Βουλγαρία και Ρουμανία, χώρες για τις οποίες, όπως σημειώνεται στο σχετικό κείμενο, έχουν δείξει ελάχιστο ενδιαφέρον Γερμανοί, Γάλλοι και Ιταλοί επενδυτές. Μεταξύ των ελληνικών επιχειρήσεων που έχουν κάνει επενδύσεις στην περιοχή αναφέρονται η "Αρφάνης - Χιόνης", η γαλακτοκομική "Δέλτα", η "Ελληνική Εταιρεία Εμφιάλωσης", η "Alpha Τράπεζα Πίστεως", η "Μηχανική" και οι όμιλοι Αλαφούζου και Βαρδινογιάννη.

(Ημερησία, 6/2/96)

Η Ε.Β.Ζ. ΣΤΑ ΣΚΟΠΙΑ;

Εργοστάσιο στα Σκόπια "ζαχαρώνει" η Ελληνική Βιομηχανία Ζάχαρης. Όπως ανακοίνωσε χθες η διοίκηση της ΕΒΖ, ήδη έχουν προχωρήσει οι συζητήσεις με τη σκοπιανή κυβέρνηση, για την αξιοποίηση ενός ζαχαρουργείου στην περιοχή Μοναστηρίου, το οποίο σήμερα βρίσκεται εκτός λειτουργίας.

Σε α΄ φάση θα ενισχυθεί από ελληνικής πλευράς το εργοστάσιο, ώστε να επιτευχθεί η επεξεργασία ακατέργαστης ζάχαρης. Σε δεύτερο στάδιο θα γίνει αναδιάρθρωση των τευτλοκαλλιεργειών της περιοχής και θα εξεταστεί η περίπτωση εξαγοράς του εργοστασίου.

(Ελευθ. Τύπος, 3/2/96)

ΔΗΜΟΤΙΚΑ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΑ ΚΑΤΑΡΤΙΣΗΣ

Δημοτική Εταιρεία Επαγγελματικής Κατάρτισης και Μελετών (ΔΕΕΚΜΕ), συνέστησε πρόσφατα ο Δήμος Θεσσαλονίκης, μετά από σχετική απόφαση του υπουργού Εργασίας, σύμφωνα με την οποία οι οργανισμοί τοπικής αυτοδιοίκησης ώφειλαν να συστήσουν αυτόνομα νομικά πρόσωπα για την υλοποίηση των προγραμμάτων επαγγελματικής κατάρτισης. Η νέα Δημοτική Εταιρεία θα είναι αρμόδια για την υλοποίηση των προγραμμάτων στον τομέα διοίκησης και πληροφορικής.

(Το Βήμα, 4/2/96)

ΒΑΛΚΑΝΙΚΟ ΚΕΝΤΡΟ ΝΕΟΛΑΙΑΣ

Με γρήγορους ρυθμούς και εμφανή την αισιοδοξία για την επιτυχία του εγχειρήματος σύμφωνα με τις μέχρι τώρα ενδείξεις, ετοιμάζεται το Ευρωπαϊκό Βαλκανικό Κέντρο Νεολαίας. Το κέντρο αυτό έρχεται να συνδέσει το όνομά του με τις φιλοδοξίες και την αγωνία των νέων, καθώς είναι το πρώτο στο είδος του που ιδρύεται στη Θεσσαλονίκη.

Στο κέντρο έχει εγκατασταθεί το Δημοτικό Συμβούλιο Νεολαίας Καλαμαριάς, το οποίο εκλέγεται κάθε χρόνο. Το συμβούλιο αποτελείται συνολικά από 37 μέλη.

(Ελλ. Βορράς, 4/2/96)

ΕΡΓΑ ΣΤΟ ΔΕΝΔΡΟΠΟΤΑΜΟ

Με αφορμή τις πρόσφατες πλημμύρες στο Θριάσιο Πεδίο της δυτικής Αττικής, ο δήμος Σταυρούπολης θεωρεί χρέος του να αναφερθεί στις αναλογίες και τις ομοιότητες, που παρουσιάζουν τα χαρακτηριστικά των περιοχών αυτών με τις περιοχές της δυτικής Θεσσαλονίκης (ειδικά αυτών που γειτνιάζουν με το ρέμα του Δενδροποτάμου) και ταυτόχρονα να τονίσει την ανάγκη για ταχεία ολοκλήρωση των έργων προς αποφυγή παρόμοιων φαινομένων.

Έτσι σήμερα βρίσκονται σε εξέλιξη και μάλιστα με ταχύ ρυθμό οι εργασίες διευθέτησης της κοίτης του ρέματος, ενώ ταυτόχρονα εκπονείται μελέτη και διερευνώνται εναλλακτικές λύσεις (στα πλαίσια των ευρωπαϊκών προγραμμάτων) για την αρμονική ένταξη των περιοχών του ρέματος στον ιστό και τις λειτουργίες της πόλης, με παράλληλη διατήρηση της φυσικής λειτουργίας του για την εκτόνωση των πιθανών πλημμυρών.

(Θεσσαλονίκη, 6/2/96)

ΠΟΛΕΜΟΣ ΥΠΕΧΩΔΕ - ΕΡΓΟΛΑΒΩΝ

Υπουργείο ΠΕΧΩΔΕ και εργολάβοι ακονίζουν τα μαχαίρια τους. Αιτία του ακήρυχτου ακόμα πολέμου είναι η περίφημη "Εγκύκλιος 2", με την οποία μπαίνει οριστικά τέρμα στις μη αιτιολογημένες αναθεωρήσεις τιμών.

Η "εγκύκλιος 2" βάζει φρένο στην αύξηση των προϋπολογισμών σε έργα που είχαν ανατεθεί πριν από τις 10 Οκτωβρίου 1995. Για τις μετέπειτα εργολαβίες ισχύει ο νόμος 2338/95, ο οποίος αποκλείει τέτοιο ενδεχόμενο.

ΒΑΣΙΛΙΚΟ ΘΕΑΤΡΟ

ΙΣΤΟΡΙΚΟ

Το κτίριο του Βασιλικού Θεάτρου είναι έργο των Αρχιτεκτόνων Κ. Δοξιάδη και Α. Σκέππερς και θεμελιώθηκε το 1938.

Τα εγκαίνεια του θεάτρου έγιναν τον Ιούλιο το 1940 από τον "θεατράνθρωπο"! Κωστή Μπαστιά.

Το πρώτο κρατικό θέατρο Βορείου Ελλάδος (1943) στεγάστηκε στο Βασιλικό Θέατρο για να αποφευχθεί η μόνιμη εγκατάσταση στη Θεσσαλονίκη του Εθνικού Θεάτρου της Σόφιας.

Ο Συγγραφέας - Δημοσιογραφος Γ. Σκαμπαρδώνης αναφέρει σε σχετικό άρθρο του:

"Το πρώτο Κρατικό στεγάστηκε στο Βασιλικό - καταρχήν να θυμίσουμε ότι από τις αρχές της Γερμανοβουλγαρικής Κατοχής στη Θεσσαλονίκη οι Βούλγαροι που κατέφθασαν εδώ πάσχισαν να εδραιώσουν, εκτός της στρατιωτικής και πολιτικής εξουσίας, την ανάλογη πολιτιστική και διανοητική:

έφτιαξαν συλλόγους και ξεκίνησαν να ιδρύσουν και να θεμελιώσουν, εντός της πόλεως Θεσσαλονίκης, μεγάλο βουλγαρικό θέατρο αντίστοιχο εκείνου που υπήρχε στη Σόφια.

Για να φτάσουν στο σκοπό τους ήθελαν, βέβαια, την άδεια των Γερμανών και κινήθηκαν σύντομα για να τους πείσουν - η πληροφορία περιήλθε εις γνώσιν των Ελλήνων που με επικεφαλή τον αρχιεπίσκοπο Δαμασκηνό, ο οποίος για να προλάβει τους Βουλγάρους, ζήτησε τάχιστα από την κατοχική κυβέρνηση να παραχωρηθεί στους Έλληνες η άδεια ίδρυσης Κρατικού Θεάτρου στη Θεσσαλονίκη.

Στόχος ήταν να γίνει το Ελληνικό Κρατικό Θέατρο Θεσσαλονίκης πρόφραγμα πολιτιστικής και εθνικής άμυνας απέναντι στη διανοητική αποικιοκρατία των Γερμανοβουλγάρων - και τούτο πέτυχε πράγματι.

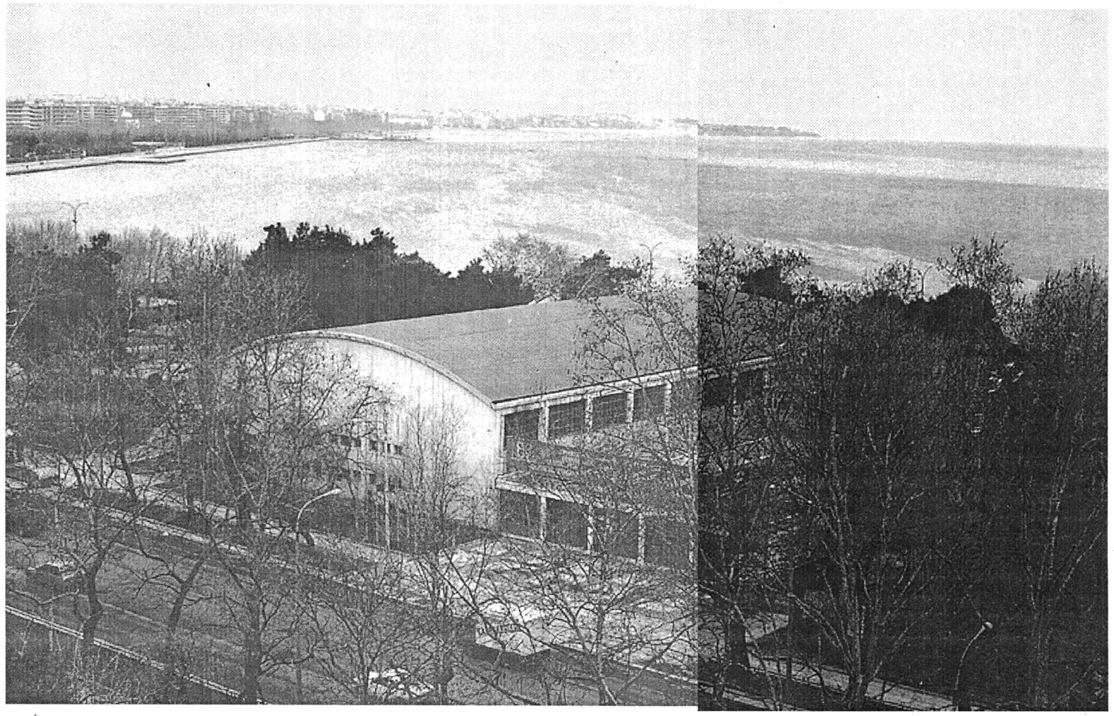
Στο Βασιλικό Θέατρο εμφανίσθηκαν μερικοί από τους μεγαλύτερους Έλληνες καλλιτέχνες όπως η Μαρία Κάλλας, ο Κάρολος Κουν, ο Αιμίλιος Βεάκης, ο Δημήτρης Μυράτ, ο Χριστόφορος Νέζερ, ο Αλέξης Μινωτής, ο Μάνος Κατράκης, ο Παντελής Ζερβός, ο Διονύσης Παπαγιαννόπουλος, ο Βασίλης Αυλωνίτης, η Σαπφώ Νοταρά και δεκάδες άλλοι.

Μέχρι την αποχώρηση των γερμανικών στρατευμάτων, το Κρατικό Θέατρο έδωσε 226 παραστάσεις για περισσότερους από 100.000 θεατές. Λίγο πριν από την απελευθέρωση ο Κάρολος Κουν ανέβασε στο Βασιλικό Θέατρο το έργο του Ε. Κόλντουελ "Για ένα κομμάτι γης".

Το κτίριο του Βασιλικού Θεάτρου γίνεται η έδρα και του νέου Κ.Θ.Β.Ε., που ιδρύεται το 1961 με πρώτο διευθυντή τον Σωκράτη Καραντινό, εγκαταλείπεται το 1963, χρονιά που το Κ.Θ.Β.Ε. εγκαθίσταται στο θέατρο της Ε.Μ.Σ. Στο διάστημα 1970 - 1973 ο Δήμος Θεσσαλονίκης προσπαθεί να πετύχει την κατεδάφιση του θεάτρου "προς εξωραϊσμό του χώρου", γεγονός που τελικά αποφεύχθη. Οι σεισμοί του 1978 αχρηστεύουν το κτίριο, που επισκευάζεται μόνο το 1985 με πρωτοβουλία της Μελίνας Μερκούρη και δαπάνη του ΥΠ.Π.Ο.

Το Βασιλικό Θέατρο λειτούργησε το 1986 στα πλαίσια της Biennalle Νέων Καλλιτεχνών Ευρωπαϊκών Χωρών της Μεσογείου και από τότε παραχωρήθηκε και χρησιμοποιείται ως δεύτερη σκηνή του Κ.Θ.Β.Ε.

Σ' αυτή τη δεύτερη περίοδο σκηνοθέτησαν ή έπαιξαν σ' αυτό μεταξύ άλλων ο Μίνως Βολανάκης, ο Γιώργος Αρμένης, ο Διαγόρας Χρονόπουλος, ο Νίκος Χαραλάμπους, ο Βασίλης Παπαβασιλείου, ο Ανδρέας Βουτσινάς, ο Δημήτρης Βάγιας, ο Δημήτρης Καρέλλης, η Ζωή Λάσκαρη και δεκάδες άλλοι.



"Διχάζει" τον επιστημονικό και τεχνικό κόσμο

Οι υποστηρικτές της άποψης "να μη κατεδαφισθεί" το Βασιλικό Θέατρο, επικαλούνται ότι τυχόν κατεδάφιση θα είναι πλήγμα στην πολιτιστική και θεατρική ιστορία της πόλης.

Ισχυρίζονται ακόμη ότι ένα καινούργιο θέατρο δεν θα είναι έτοιμο να ολοκληρωθεί ως το 1997, ενώ κάνουν λόγο και για οικονομικό σκάνδαλο για να ωφεληθούν -όπως λένε- μάναντζερ και τεχνικές εταιρίες.

Αναφέρουν μάλιστα χαρακτηριστικά ότι το νέο θέατρο θα έχει προϋπολογισμό 4,5 δισ. δρχ., ενώ η επισκευή του υπάρχοντος κτιρίου γίνεται με πολύ μικρότερη δαπάνη (περίπου 1,2 δισ. δρχ.).

Από την άλλη πλευρά υπάρχει η άποψη ότι το Βασιλικό Θέατρο είναι πλέον "κατεστραμμένο, διαβρωμένο και επικίνδυνο για την ασφάλεια των θεατών".

Ήρθε πλέον η ώρα να αποκτήσει η Θεσσαλονίκη ένα θέατρο αντάξιο της ιστορίας της και να "αποτινάξει την συντριπτική εις βάρος της σύγκριση με άλλες πόλεις και χώρες οικονομικά υποδεέστερες από αυτή".

Θεωρούν ακόμη ανακριβή τα στοιχεία που επικαλούνται οι υποστηρικτές της άποψης να μη κατεδαφισθεί το θέατρο. Αυτά λοιπόν όσο αφορά τη μία και την άλλη πλευρά.

Εμείς θα πρέπει να επισημάνουμε ότι σε έκθεση αυτοψίας του ΥΠΕΧΩΔΕ (6.5.91) και Τεχνική Έκθεση (1994) υπογραμμίζεται ότι "το κτίριο έχει υποστεί σοβαρές αλλοιώσεις και φθορές, ενώ η κατάσταση των περιμετρικών υποστηλωμάτων κρίνεται επικίνδυνη λόγω της σοβαρής οξείδωσης του σιδήρου οπλισμού".

Το Τεχνογράφημα παραθέτει τις απόψεις των διαφόρων φορέων.

Το ΤΕΕ/Τ.Κ.Μ. για το συγκεκριμένο έργο είχε εκφράσει έγκαιρα τις επιφυλάξεις του επισημαίνοντας τους κινδύνους "να παραχθεί έργο αισθητικά και τεχνικά υποβαθμισμένο, οικονομικά ανάλογα "ακριβό" και σε χρόνους που δεν θα ικανοποιήσουν έτσι και αλλιώς ουσιαστικές ανάγκες του καλλιτεχνικού προγράμματος του Ο.Π.Π. "Θεσσαλονίκη '97".

Το ΤΕΕ/Τ.Κ.Μ. θεωρεί ότι διαρκούσης μιας διαδικασίας είναι καθυστερημένος ο θόρυβος που γίνεται για το θέμα αυτό και μη θέλοντας να εννοηθεί ότι προσπαθεί να επηρεάσει τη διαδικασία αυτή θα εκφράσει την άποψή του "επεξεργασμένη" από τη Μόνιμη Επιτροπή Αρχιτεκτονικής Κληρονομιάς.

Επιμέλεια: Δημ. Κιώτης

Οργανισμός Πολιτιστικής Πρωτεύουσας "Θεσσαλονίκη '97"

Το Δ.Σ. του ΟΠΠΕ "Θ '97" θεωρεί χρέος του να τοποθετηθεί σε ορισμένα επίκαιρα σχόλια, που αναφέρονται στο έργο της αποκατάστασης του Βασιλικού Θεάτρου και τα οποία ούτε ακριβή είναι, ούτε πάντοτε καλοπροαίρετα.

Γνωρίζουν οι πάντες ή τουλάχιστον οφείλουν να γνωρίζουν όσοι ασχολούνται με τα κοινά και μάλιστα από υπεύθυνες θέσεις ότι το σημερινό Βασιλικό Θέατρο είναι ένα θέατρο κατεστραμμένο, διαβρωμένο και στατικά επικίνδυνο, χωρίς εγκαταστάσεις βοηθητικές, ακουστική και ορατότητα, χωρίς καμμία από τις σύγχρονες θεατρικές δυνατότητες, χωρίς καν άδεια λειτουργίας, όπου ταλαιπωρούνται καλλιτέχνες, εργαζόμενοι και κοινό.

Γνωρίζουν ακόμα ότι ο μεγαλύτερος θεατρικός θεσμός της πόλης μας, το ΚΘΒΕ, δεν διαθέτει μια δική του στέγη που να ανταποκρίνεται στις σημερινές αλλά και μελλοντικές απαιτήσεις. Είναι κοινό μυστικό επίσης ότι η Θεσσαλονίκη στερείται θεατρικών υποδομών τόσο για να ανταποκριθεί στις υποχρεώσεις του 1997 όσο και κυρίως για το μέλλον, προς το οποίο όλοι με αισιοδοξία προσβλέπουμε.

Ο Οργανισμός "Θεσσαλονίκη '97" επιχειρεί με το έργο αυτό να παραδώσει στην Θεσσαλονίκη ένα θέατρο υψηλών προδιαγραφών που το δικαιούται. Σεβόμενοι τις αρχιτεκτονικές φόρμες του παλαιού Βασιλικού Θεάτρου που έχουν ενταχθεί αρμονικά στο περιβάλλον και την όλη ιστορία του, ανακατασκευάζει τον κατεστρεμμένο χώρο και εκσυγχρονίζει τεχνολογικά όλες του τις λειτουργίες.

Οι άνθρωποι του θεάτρου αγκαλιάζουν και στηρίζουν αυτήν την προσπάθεια.

Κρατικό Θέατρο Β. Ελλάδος Καλλιτεχνικός Διευθυντής Β. ΠΑΠΑΒΑΣΙΛΕΙΟΥ

1) Ως γέννημα της πόλης της Θεσσαλονίκης αισθάνομαι υπερήφανος που η γενέτειρά μου θα προικιστεί με ένα χώρο - στολίδι, εκεί στο συμβολικό μυχό του Θερμαϊκού, δίπλα στο Λευκό Πύργο ένα χώρο που, πέρα από ρητορικές εξάρσεις και αδάπανες μεγαλοστομίες, θα εντάξει την πολη μας, με όρους στοιχειώδους ισοτιμίας, σε ένα διεθνή χάρτη καλλιτεχνικών χώρων. Όπως ξέρετε η σύγκριση μέχρι σήμερα είναι συντριπτική εις βάρος της Θεσσαλονίκης, ακόμη και όταν γίνεται με πόλεις και χώρες οικονομικά υποδεέστερες, όπως αυτές που μας περιβάλλουν άμεσα στην περιοχή των Βαλκανίων.

2) Ως άνθρωπος του θεάτρου αισθάνομαι ευτυχής που η τέχνη μου αποκτά με το νέο βασιλικό θέατρο, μία στέγη - εργαλείο για τον 21ο αιώνα. Οι προδιαγραφές του νέου Βασιλικού τιμούν, αφενός, την ιστορικά κατοχυρωμένη αλήθεια που θέλει τον ελληνικό χώρο λίκνο του θεατρικού πολιτισμού τουλάχιστον για τη Δύση και αφετέρου, την παγκοίνως αναγνωρισμένη νέα δυναμική της Θεσσαλονίκης και του βορειοελλαδικού χώρου μέσα στο ευρύτερο διεθνές περιβάλλον.

3) Ως καλλιτεχνικός Διευθυντής του ΚΘΒΕ αισθάνομαι ανακούφιση και συγκίνηση. Ανακούφιση, διότι το παλαιό θέατρο, με το οποίο είμαστε συναισθηματικά δεμένοι, τερματίζει την ιστορία του. Διότι η συναισθηματικά φορτισμένη σχέση και η νοσταλγία δεν πρέπει να βραχυκυκλώνουν την ευθυκρισία μας. Στοιχειώδης ευθυκρισία, λοιπόν, μας υπαγορεύει να μην αποσιωπήσουμε ότι το Βασιλικό Θέατρο, υπό τη θνήσκουσα μορφή του, είναι ένας χώρος οριακά επικίνδυνος για την ασφάλεια των θεατών του, αντιλειτουργικός, ακαλαίσθητος και εντέλει προσβλητικός για καλλιτέχνες και κοινό - ένας χώρος που υποτιμά και το Κρατικό Θέατρο Βορείου Ελλάδος και τη Θεσσαλονίκη. Το λιγότερο που έχω να πω είναι ότι οι θιασώτες του χώρου αυτού είτε έχουν πολύ καιρό να τον επισκεφθούν - ας απευθυνθούν, εν προκειμένω, στους εργαζόμενους του ΚΘΒΕ ή σε όσους έχουν πρόσφατη εμπειρία από αυτόν ως θεατές - είτε προκρίνουν τις ούτως ή άλλως εξωραϊσμένες παιδικές και εφηβικές τους μνήμες εις βάρος της ζωντανής ζωής και των απαιτήσεών της.

Η στέγαση του ΚΘΒΕ στο Βασιλικό υπήρξε λύση ανάγκης - λύση που πληρώθηκε ακριβά σε επίπεδο υπολήψεως, απηχήσεως και κύρους του θεάτρου, σε επίπεδο υγείας, αν θέλετε, εργαζομένων και κοινού. Δεν είναι τυχαίο ότι αυτό το Βασιλικό δεν απέκτησε ποτέ άδεια λειτουργίας. Ανεπίδεκτο βελτιώσεων, που θα νομιμοποιούσαν τύποις και ουσία, έστεκε εκεί ως απειλή για τους εργαζόμενους και τους θεατές του.

Η συγκίνηση μου τέλος, έχει να κάνει με το ότι η Πολιτεία αναγνώρισε επιτέλους ότι το δεύτερο κρατικό θέατρο της χώρας, στο οποίο, δια του Ν 2273/94, τάσσει φάσμα ιδρυτικών σκοπών και προδιαγραφών λειτουργίας ευρύτερο αυτού του Εθνικού Θεάτρου, δεν μπορεί να παραμένει ουσία άστεγο, την ώρα που το αδελφό θέατρο των Αθηνών διαθέτει δύο αξιοπρεπέστατες στέγες (θέατρο οδού Αγίου Κωνσταντίνου, θέατρο Ρεξ).

Για όλους αυτούς τους λόγους, κύριε πρόεδρε, τη στιγμή αυτή θα ήθελα να ευχαριστήσω εκ βάθους καρδίας τους αρμόδιους της Πολιτείας και κατεξοχήν, δι' υμών, τον "Οργανισμό Πολιτιστικής Πρωτεύουσας της Ευρώπης - Θεσσαλονίκη 1997". Χάρη και σ' εσάς το ΚΘΒΕ εισέρχεται στο 35ο έτος της ζωής του με τους καλύτερους οιωνούς - τους οιωνούς μιας αναγέννησης.

Από αυτήν την άποψη, αν όσοι υπηρετούμε σήμερα τον οργανισμό νιώθουμε συγκινημένοι, οι μέλλουσες γενεές των Θεσσαλονικέων καθώς και των εργατών της τέχνης του θεάτρου θα αισθάνονται ευγνώμονες για την απόφασή σας.

Νομάρχης Θεσσαλονίκης Κ. ΠΑΠΑΔΟΠΟΥΛΟΣ

Τον έντονο προβληματισμό και την ανησυχία του για το αντικείμενο των εργασιών που το Δ.Σ. του Οργανισμού Πολιτιστικής Πρωτεύουσας σχεδιάζει για το Βασιλικό Θέατρο, στα πλαίσια του τεχνικού του προγράμματος του ΟΠΠΕΘ εκφράζει ο νομάρχης Θεσσαλονίκης Κώστας Παπαδόπουλος με επιστολή που έστειλε προς το Δ.Σ. του οργανισμού.

Συγκεκριμένα, ο νομάρχης Θεσσαλονίκης στην επιστολή του επισημαίνει την "ιδιαίτερη ανησυχία" της νομαρχιακής αυτοδιοίκησης Θεσσαλονίκης για το ακριβές αντικείμενο των εργασιών που σχεδιάζονται για το Βασιλικό Θέατρο, υπογραμμίζοντας ότι η Νομαρχιακή Αυτοδιοίκηση Θεσσαλονίκης "δεν έχει μέχρι σήμερα με κανένα τρόπο ερωτηθεί για τα έργα που έχουν ενταχθεί στο Τεχνικό και Καλλιτεχνικό Πρόγραμμα του ΟΠΠΕΘ, παρά τις επανειλημμένες εκκλήσεις της."

Οι όποιες πληροφορίες έχει η νομαρχία, συνεχίζει στην επιστολή - διαμαρτυρία του ο νομάρχης Κώστας Παπαδόπουλος "δεν προέρχονται από έναν απευθείας διάλογο με επίσημους εκπροσώπους του οργανισμού" αλλά βασίζονται στα δημοσιεύματα του Τύπου, στις αντιδράσεις των ενδιαφερομένων φορέων της Θεσσαλονίκης και έρευνα που η ίδια η νομαρχία έκανε προς κάθε κατεύθυνση. Οι υπάρχουσες για το θέμα πληροφορίες προβληματίζουν έντονα τη νομαρχιακή αυτοδιοίκηση για το τι πρόκειται να γίνει και για τον τρόπο με τον οποίο πρόκειται να υλοποιηθούν τα σχέδια του ΟΠΠΕΘ για το Βασιλικό Θέατρο.

Καταλήγοντας, ο νομάρχης Κώστας Παπαδόπουλος ζητά από τον ΟΠΠΕΘ κατεπείγουσα συνάντηση, προκειμένου να γνωστοποιηθούν οι προθέσεις και ενέργειες του Οργανισμού, δεδομένου ότι η νομαρχιακή αυτοδιοίκηση και δικαιούται και υποχρεούται να διατυπώσει δημόσια την άποψή της για το θέμα αυτό.

Πρόεδρος του ΣΑΘ Θ. ΠΑΠΠΑΣ

Κοινή είναι πλέον η διαπίστωση πως η πόλη αποδείχθηκε ανέτοιμη να θεμελιώσει ένα συντονισμένο πρόγραμμα έργων, αναγκαίο για την προετοιμασία του ΠΣΘ ενόψει του '97. Ταυτόχρονα οι Φορείς δεν είχαν ενιαία - συνολική στρατηγική και όραμα, το οποίο να βαίνει υλοποιούμενο ώστε να αντιμετωπίζονται σιγά σιγά τα μεγάλα προβλήματα.

Από τη στιγμή όμως, που αποφασίστηκε το πρόγραμμα έργων του Θ '97, στο οποίο αναφέρονται το σύνολο των μελετών και έργων με δεσμευτικές πιστώσεις, κανείς δεν εξέφρασε αντίρρηση επί της ουσίας για τους προβλεπόμενους χώρους πολιτισμού που θα διαμορφωθούν για να υποδεχθούν πολιτιστικές δραστηριότητες το '97. Θεωρείται μάλιστα πως τα βασικά έργα του προγράμματος θα συντελέσουν στην ουσιαστική βελτίωση της υποδομής της Θεα/νίκης.

Τα προβλήματα που επεσήμανε και ο ΣΑΘ έχουν να κάνουν με την ιεράρχηση, το χρονοδιάγραμμα και τις διαδικασίες εκτέλεσης των μεγάλων έργων, κυρίως, με αποκορύφωμα τη σημερινή κατάσταση, όταν λίγους μήνες πριν το '97 τα έργα έχουν τελειώσει.

Άλλη διάσταση αποκτά η εκστρατεία και η προσπάθεια ποδηγέτησης της ανακατασκευής του πρώην θεάτρου, ενός θεάτρου που με τη σημερινή του μορφή είναι αδύνατο να λειτουργήσει.

Άλλωστε επί σειρά ετών ήταν εγκατελλειμένο, χωρίς κανείς να ενδιαφέρεται για την ιστορία και το μέλλον του. Μοναδική ευκαιρία να αποκτήσει η πόλη αξιόλογο θέατρο είναι η σημερινή, και καιρός είναι οι μεμψημοιρίες και "γκρίνιες", οι παράξενες "ευαισθησίες" να παραμεριστούν ώστε κατά το '97 -προς το τέλος του- να έχουμε τουλάχιστον δύο (2) θέατρα υψηλών απαιτήσεων.

Η ανακατασκευή του θεάτρου αυτού, δεν θίγει τα αισθητικά και μορφολογικά του χαρακτηριστικά. Η δομή του δεν μεταβάλλεται και θα αφανιστεί το ακαλαίσθητο κτίσμα - αντλιοστάσιο του ΟΑΘ.

Πρέπει με έμφαση να τονίσουμε ξανά πως ζητήματα διαδικασιών, προτεραιοτήτων, μεθοδολογίας, υλοποίησης των μεγάλων έργων της ΠΠ, υπέρβασής ή ανατροπής προϋπολογισμών υφίστανται, έχουν ισχύ και ο ΣΑΘ έχει αναλυτικά τοποθετηθεί.

Στη φάση όμως αυτή, κάθε πισωγύρισμα συνιστά ακύρωση του ίδιου του έργου και δυστυχώς είμαστε σχεδόν έτοιμοι να αποδείξουμε για μια ακόμα φορά πως τέλεια λειτουργεί μόνο η ακυρωτική μηχανική για τη μη εκτέλεση έργων.

ΠΑΙΔΕΙΑ

ΔΙΑΔΟΣΗ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΓΛΩΣΣΑΣ

Με υποστήριξη της θέσπισης θέσης ερευνητή (fellowship) σε θέματα νεοελληνικών σπουδών στο Κολλέγιο Pembroke του Πανεπιστημίου Κέμπριτζ και πολλαπλή υποστήριξη άλλων πανεπιστημιακών τμημάτων και εδρών σε Βρεταννία και ΗΠΑ, το ίδρυμα Ελληνικού Πολιτισμού υλοποιεί την πολιτική του για τη διάδοση της ελληνικής γλώσσας και του νεοελληνικού πολιτισμού το τρέχον έτος.

Το ίδρυμα ανταποκρίθηκε θετικά στην πρόταση του Κολλεγίου Πέμπροουκ, για τη δημιουργία θέσης ερευνητού, αναλαμβάνοντας την "προικοδότησή" της και δίδοντάς της την επωνυμία Ιωάννης Γεωργάκης εις μνήμην του πρώτου προέδρου του (ΙΕΠ. Τη θέση θα καταλάβει ο Έλληνας ιστορικός, ο οποίος παράλληλα με το ερευνητικό του έργο, θα διδάσκει ελληνική και βαλκανική ιστορία στο Τμήμα Νεοελληνικών Σπουδών του Κέμπριτζ, όπου προΐσταται ο καθ. Ντέιβιντ Χόλτον. Το ίδρυμα ανέλαβε την υποχρέωση να χρηματοδοτήσει τη θέση αυτή τα πρώτα πέντε χρόνια (με 30.000 λίρες ετησώς) και κατόπιν αναλαμβάνει τη συντήρησή της το κολλέγιο.

Είναι προφανή τα επιστημονικά και εθνικά οφέλη από την ακαδημαϊκή εγκατάσταση της νεώτερης Ελλάδας σε ένα από τα σημαντικότερα πνευματικά ιδρύματα του κόσμου, με μεγάλη ακτινοβολία και επιρροή στους αποφοίτους των κολλεγίων του. Στην Οξφόρδη επίσης συνεχίζεται, για δεύτερη χρονιά φέτος, ο θεσμός του επισκέπτη καθηγητή στο Brasenose College. Η τριετούς διάρκειας συμφωνία με το οξφορδιανό κολλέγιο προβλέπει την παρουσία Ελλήνων επιστημόνων που αναλαμβάνουν εκτός του ερευνητικού έργου, την υποχρέωση να κάνουν σεμινάρια και διαλέξεις σε θέματα ελληνική ιστορίας, οικονομίας και κοινωνιολογίας. Τη χρηματοδότηση (συνολικά 45.000 λίρες) έχουν αναλάβει εξίσου το ΙΕΠ, το Leventis Foundation και το Hellenic Foundation. Την περασμένη χρονιά είχε διδάξει ο γνωστός βαλκανιολόγος και εμπειρογνώμων του υπουργείου Εξωτερικών (αποχώρησε πρόσφατα) Ευάγγελος Κωφός.

Μαζί με το Κέμπριτζ και την Οξφόρδη, το ΙΕΠ χρηματοδοτεί στη Βρετανία το τμήμα διδασκαλίας ελληνικής γλώσσας του πανεπιστημίου του Hull.

Στις ΗΠΑ, το ΙΕΠ συνεργάζεται στενά με το Κοινωφελές Ίδρυμα Αλέξανδρος Ωνάσης και το υπουργείο Πολιτισμού, για την προώθηση των ελληνικών σπουδών. Και οι τρεις φορείς έχουν χρηματοδοτήσει με 15.000 δολ. ο καθένας το Queen's College του πανεπιστημίου της Νέας Υόρκης, όπου λειτουργεί ένα από τα πιο δραστήρια κέντρα νεοελληνικών σπουδών στην Αμερική, με προϊστάμενο τον καθ. Χάρυ Ψωμιάδη. Έχει ενισχύσει επίσης το εξίσου σημαντικό τμήμα νεοελληνικών σπουδών του περίφημου Πανεπιστημίου Columbia, το οποίο συντονίζει η Κάρεν Βαν Ντάικ. Εν τω μεταξύ συνεχίζονται οι συζητήσεις για το ύψος και το είδος της ενίσχυσης των νεοελληνικών σπουδών στα πανεπιστήμια του Πρίνστον (όπου δραστηριοποιούνται ο καθ. Αλεξ. Νεχαμάς και ο Δημ. Γόντικας), του Οχάιο (Β. Λαμπρόπουλος), της Νότιας Φλόριντα κ.ά. Στην Ευρώπη, με τα 4 εκ. που πρόσθεσε το ΙΕΠ (στα 10 του ΥΠΠΟ), απεφεύχθη η συρρίκνωση της ιστορικής έδρας νεοελληνικών σπουδών στο Πανεπιστήμιο της Γενεύης, που είχε ξεκινήσει με το διάσημο εθνομουσικολόγο Σαμουέλ Μπο-Μποβί. Η απειλή της συρρίκνωσης εμφανίστηκε μετά τη συνταξιοδότηση του καθ. Μπουβιέ, τον περασμένο Ιούνιο. Το ΙΕΠ ενισχύει επίσης συνέδριο για τη νεοελληνική κουλτούρα που θα γίνει στη Νίκαια της Γαλλίας, τον ερχόμενο Οκτώβριο, και επιστημονική ημερίδα για τον ελληνικό Διαφωτισμό, στη Λειψία, εντός του έτους. Σημαντικό γεγονός, τέλος, θα είναι το συνέδριο νεοελληνικών σπουδών του ισπανόφωνου κόσμου, από 29 Φεβρουαρίου έως 3 Μαρτίου, στη Γρανάδα της Ισπανίας, που διοργανώνει το εκεί πανεπιστήμιο με την αρωγή του ΙΕΠ και της ελληνικής πρεσβείας στη Μαδρίτη.

2ο Συνέδριο Ασφαλτικών Μιγμάτων και Οδοστρωμάτων

Το Εργαστήριο Οδοποιίας του Τομέα Συγκοινωνιών και Οργάνωσης του Τμήματος Πολιτικών Μηχανικών του ΑΠΘ, σε συνεργασία με το ΤΕΕ Τμήματος Κεντρικής Μακεδονίας και το Κεντρικό Εργαστήριο Δημοσίων Έργων (ΚΕΔΕ), οργανώνουν το 2ο Πανελλήνιο Συνέδριο Ασφαλτικών Μιγμάτων και Οδοστρωμάτων που από το 1992 οργανώνεται κάθε 4 χρόνια.

Σκοπός του Συνεδρίου είναι η παρουσίαση νέων εξελίξεων, τεχνολογιών, τάσεων, προδιαγραφών και ερευνητικών δραστηριοτήτων στην Ελλάδα και το εξωτερικό, για την πληρέστερη ενημέρωση των ενασχολουμένων με την μελέτη, κατασκευή και συντήρηση των οδοστρωμάτων, καθώς και την παραγωγή ασφαλτικών μιγμάτων.

Το Συνέδριο θα πραγματοποιηθεί στη Θεσσαλονίκη, στο σύγχρονο Συνεδριακό χώρο της HELEXPO, τη Δευτέρα 1 και Τρίτη 2 Απριλίου 1996. Κατά τη διάρκεια των δύο ημερών θα παρουσιαστούν επιστημονικές ανακοινώσεις από έλληνες και ξένους επιστήμονες και θα ακολουθήσει συζήτηση μετά το πέρας κάθε οργανικής ενότητας.

Στο θεματολόγιο του Συνεδρίου περιλαμβάνονται τα παρακάτω θέματα:

- Υλικά, παραγωγή και ποιοτικός έλεγχος ασφαλτομιγμάτων
- Μηχανική συμπεριφορά ασφαλτομιγμάτων
- Ασφαλτικά συνδετικά και πρόσθετα υλικά
- Διαστασιολόγηση ευκάμπτων και δυσκάμπτων οδοστρωμάτων
- Κατασκευή και συντήρηση οδοστρωμάτων
- Αξιολόγηση συμπεριφοράς και αποκατάσταση - ενίσχυση οδοστρωμάτων
- Επιφανειακές επιστρώσεις
- Ανακύκλωση οδοστρωμάτων και εναλλακτικά υλικά οδοποιΐας
- Διαχείριση οδοστρωμάτων και οδικών δικτύων
- Ασφάλεια εργαζομένων και επίδραση εργασιών στο περιβάλλον
- Επιφανειακά χαρακτηριστικά οδοστρωμάτων και οδική ασφάλεια
- Εναρμόνηση Ευρωπαϊκών προδιαγραφών (CEN).

Οι ενδιαφερόμενοι να συμμετάσχουν στο Συνέδριο, παρακαλούνται να το δηλώσουν συμπληρώνοντας το παρακάτω απόκομμα. Η συμμετοχή στο Συνέδριο είναι 20.000 δρχ., για όσους πληρώνουν μέχρι τις 15.3.1996. Μετά τις 15.3.1996, η συμμετοχή είναι 25.000 δρχ.

Η πληρωμή γίνεται με Τραπεζική ή Ταχυδρομική επιταγή στο όνομα Αντώνης Κιμούνδρης για το 2ο Πανελλήνιο Συνέδριο Ασφαλτικών Μιγμάτων και Οδοστρωμάτων, ή με κατάθεση στον τραπεζικό λογαριασμό 710-002101 - 042170, Τράπεζα Πίστεως.

Στην περίπτωση πληρωμής στον τραπεζικό λογαριασμό παρακαλούμε να στείλετε ένα αντίγραφο της κατάθεσής σας με fax ή ταχυδρομικώς.

Στο Συνέδριο αναμένεται να συμμετάσχουν και ξένοι επιστήμονες από διάφορες χώρες της Ευρωπαϊκής Ένωσης και των πρώην Ανατολικών Χωρών, ιδιαιτέρως των Βαλκανικών. Έτσι θα δοθεί η ευκαιρία ανταλλαγής απόψεων και σύσφιξη των σχέσεων για επιστημονική και επαγγελματική συνεργασία.

Κατά τη διάρκεια του Συνεδρίου θα λειτουργήσει εκθεσιακός χώρος, στον οποίο θα εκτίθενται υλικά και μηχανήματα οδοστρωσίας, καθώς και οι δραστηριότητες αρμόδιων Φορέων και Οργανισμών σε θέματα οδοποιίας. Η επινοικίαση των εκθεσιακών χώρων και για τις δύο μέρες είναι: 100.000 δρχ. για 6 τ.μ. (3 μ. πλάτος και 2 μ. βάθος) και 150.000 δρχ. για 9 τ.μ. (3 μ. φάρδος και 3 μ. πλάτος). Η έκθεση των μηχανημάτων, εφόσον ο συνολικός αριθμός είναι μικρός, είναι δωρεάν.

Όσοι επιθυμούν να κλείσουν ξενοδοχείο μέσω του Συνεδρίου παρακαλούνται όπως επικοινωνήσουν για περισσότερες πληροφορίες με την εταιρεία Charioteer στα τηλέφωνα: 031-284.373, 229.230, fax: 31-228.968.

Οργανωτική επιτροπή

- Πρόεδρος: **Νικολαΐδης Αθ.**, Αναπλ. Καθηγητής ΑΠΘ
- Μέλη: **Ευαγγελίδης Δ.**, Π.Μ., ΑΠΘ
Καλούση Ε., Π.Μ., ΤΕΕ/ΤΚΜ
Κωτούλας Δ., Α.Τ.Μ., μέλος Δ.Ε. ΤΕΕ/ΤΚΜ
Φατσέας Ι., Χ.Μ. Τμ/χης Τμήματος β, Δ14, ΚΕΔΕ
- Ταμίας: **Κιμούνδρης Αντ.**, Π.Μ., ΑΠΘ
- Γραμματέας: **Μπιζάνη Κ.**, ΑΠΘ

Επιστημονική επιτροπή

- **Τσώχος Γ.**, Καθηγητής ΑΠΘ (Συντονιστής Επιστ. Επιτροπής)
- **Γιώτης Απ.**, Καθηγητής ΕΜΠ
- **Θεοδωρακόπουλος Δ.**, Αναπλ. Καθηγητής Πατρών.
- **Καζακόπουλος Απ.**, Τμ/χης ΠΕΔΕ τ. 3ης ΠΥΔΕ.
- **Κόλλιας Στελ.**, Επικ. Καθηγητής ΕΜΠ
- **Λοΐζος Ανδ.**, Λέκτορας Ε.Μ.Π.
- **Μουρατίδης Αν.**, Αναπλ. Καθηγητής ΑΠΘ.
- **Πραπίδης Μιχ.**, Δ/ντής ΠΕΔΕ, τ. 7ης ΠΥΔΕ.
- **Τεσσέρης Σωτ.**, Χ.Μ., Δ/ντής ΚΕΜΕ
- **Φραντζής Χαρ.**, Καθηγητής Δ.Π.Θ.
- **Prof. J. Cabrera**, University of Leeds
- **Prof. A. Woodside**, University of Ulster.
- **Dr H Khalid**, University of Liverpool

Για οποιαδήποτε άλλη πληροφορία μπορείτε να επικοινωνείτε με τη γραμματέα του Συνεδρίου.

Τηλ. 031 - 995.835 ή 995.825 κα. Κατερίνα Μπιζάνη. ■

ΔΗΛΩΣΗ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ

ΟΝΟΜΑ ..... ΕΠΩΝΥΜΟ .....
ΕΠΑΓΓΕΛΜΑ .....
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ: Οδός ..... Αρ. ..... Τ.Κ. ..... Πόλη .....
Αρ. Τηλ. ..... Αρ. Fax .....

ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΑΛΛΗΛΟΓΡΑΦΙΑΣ
Αριστοτέλειο Πανεπιστήμιο Θεσσαλονίκης
Τμήμα Πολιτικών Μηχανικών
Τομέας Συγκοινωνιών και Οργάνωσης
Εργαστήριο Οδοποιίας
54006 Θεσσαλονίκη
Για το 2ο Πανελλήνιο Συνέδριο Ασφαλτικών Μιγμάτων και Οδοστρωμάτων
Πληροφορίες: Γραμματεία Εργαστηρίου Οδοποιίας
Τηλ.: 031-995835, 995825
Fax: 031-995789
E- Mail: conf@tsolias.civil.auth.gr

ΖΗΤΕΙΤΑΙ

Α. ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ

ΜΗΧΑΝΟΛΟΓΟΣ ή ΧΗΜΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ, Αγγλική, επιθυμητή Ρωσική ή Αρμενική, για εργοστάσιο πλαστικών στο Έρεβαν Αρμενίας, Τηλ. 347.92.02-3, 341.35.50-3 (8-3 μ.μ.) κα Φωλιά.

ΜΗΧΑΝΟΛΟΓΟΙ ή ΠΟΛΙΤΙΚΟΙ ΜΗΧΑΝΙΚΟΙ (έδρα Αθήνα) και **ΠΟΛΙΤΙΚΟΙ ΜΗΧΑΝΙΚΟΙ** (για το εξωτερικό) 10ετή εμπειρία, Αγγλική, Βιογραφικό: IOANNOU & PARASKEVAIDES (O) LTD 245-247 Messogion Avenue N. Psychico 154 51 Athens, Fax 687.92.53 Attn Mrs. E. Anastasiou.

ΜΗΧΑΝΟΛΟΓΟΣ μέχρι 28 ετών, εμπειρία στη χρήση υπολογιστών, επιθυμητή εμπειρία σε επισκευές και συντήρηση μηχανημάτων, χωματουργικών έργων. Βιογραφικό SERVICO S.A. TRILITHON CENTER Ασπασίας 72-71 Πλατεία Δημοκρατίας, Χολαργός 15561 Αθήνα.

ΧΗΜΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ Γαλλική, Αγγλική, εμπορική εμπειρία, αντίστοιχη 2-3 ετή προϋπηρεσία. Βιογραφικό Ασκληπιού 26-28, 106 79 Αθήνα, υπόψη κ. Μπίτη (Κ.Χ.)

ΧΗΜΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ 1-3ετή βιομηχανική εμπειρία. Αγγλική, εμπειρία σε PC, μέχρι 30 ετών. Βιογραφικό: P.O. BOX 78645 - 17710 Ταύρος

ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ, Αγγλική, γνώση PC, δυνατότητα ταξιδίων στην Ευρώπη. Βιογραφικό στην Αγγλική EDS International (Greece) AE, 2 Astronafton str. 151 25 Maroussi.

ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ για επιμέτρηση έργων οδοποιΐας με σχετική εμπειρία και

ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ εργαστηριακός, για εργοτάξιο στη Βόρεια Ελλάδα, τηλ. (031) 840.732 (4-6 μ.μ.).

ΑΡΧΙΤΕΚΤΩΝ για προώθηση προϊόντων κατασκευαστικής και βιομηχανικής εταιρείας, έδρα Θεσσαλονίκη, τηλ. (031) 797.802.

ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ για διευθυντής πωλήσεων, γνώσεις management marketting, 3ετή προϋπηρεσία σε ανάλογη θέση, Αγγλική, επιθυμητή Γερμανική, 30-38 ετών. Βιογραφικό: ISOMAT ABEE Μοναστηρίου 149, 546 27 Θεσσαλονίκη.

ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ για ερευνητική εργασία 2ετών, αφορά αντικατάσταση και συντήρηση πλινθοκατασκευών σε ιστορικά μνημεία της Κεντρικής Μακεδονίας Πολυτεχνική Σχολή, Τομέα Μηχανικής κ. Χαραλαμπάκη τηλ. 995.931, 449.691.

ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ διετή εμπειρία σε έργα κατα προτίμηση υδραυλικά γνώσεις Η/Υ, 27-39 ετών. Βιογραφικό: γενική Συμβούλων, Χριστοπούλου 12, 546 35 Θεσσαλονίκη.

ΜΗΧΑΝΟΛΟΓΟΣ για υπεύθυνη θέση στο τμήμα Διαγωνισμών έδρα Αθήνα, Αγγλική, επιθυμητή Γερμανική, μέχρι 35 ετών, βιογραφικό με φωτογραφία, αναφέροντας τις τωρινές αποδοχές τους, από εταιρία αυτοκινήτων, λεωφορείων, Σπύρος Πατση 58-60, 11855 Βοτανικός, υπόψη Τμήματος Προσωπικού.

ΧΗΜΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ για εργοστάσιο στη Κομοτηνή μέχρι 35 ετών, Αγγλική 4 ετή προϋπηρεσία, επιθυμητή προϋπηρεσία στην κλωστοϋφαντουργία, βιογραφικό: ΦΑΝΨΟ ΑΕ Ελ. Βενιζέλου 271, 17563 Π. Φάληρο υπόψη κ. Η. Θεοδώρου.

ΑΡΧΙΤΕΚΤΩΝ ΤΕΧΝΙΚΟΣ υπεύθυνος νέων καταστημάτων μέχρι 30 ετών, επιθυμητή εμπειρία βιογραφικό με fax: Pizza Hut, Mr. K. Valladis, Development Manager, FOOD PLUS SA 282 Kifissias Ave, 15231 Halandri, Fax: (01) 6857737.

ΜΗΧΑΝΟΛΟΓΟΥΣ & ΗΛΕΚΤΡΟΛΟΓΟΥΣ 7ετή εμπειρία, Αγγλική για ενεργειακή μονάδα στη Κοζάνη βιογραφικό στην Αγγλική: AEGR Box 170 50100 KOZANI -GR.

Β. ΣΥΝΕΡΓΑΣΙΑ

ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ, ΕΜΠ, Αγγλική, χρήση Η/Υ, τηλ. 327.946.

Αναλυτικότερα στον πίνακα "Εύρεση Εργασίας" 7ος όροφος γραφεία ΤΕΕ/ΤΚΜ. ■

Θεσσαλονίκη - Πολιτισμός: Αέναη προσπάθεια όλων

του Γιάννη Αικατερινάρη
Αρχιτέκτονα

Η επιτυχία της Θεσσαλονίκης στο ρόλο της "Πολιτιστικής Πρωτεύουσας της Ευρώπης 1997" δε θα πρέπει ασφαλώς να επαφίεται μόνο στον Οργανισμό της. Η τόσο σημαντική αυτή υπόθεση - έστω και με την έννοια της οικονομικής ενίσχυσης της πόλης - δε θα πρέπει να αφορά μόνο τον Κεντρικό Δήμο ή και λίγους ακόμη φορείς. Είναι υπόθεση όλων μας.

Τα επιμελητήρια , οι σύλλογοι επιστημόνων και καλλιτεχνών, τα πολιτιστικά σωματεία και ό,τι έχει σχέση με τη ζωή και το πνεύμα αυτής της πόλης, θα πρέπει να πιέσουν προς την κατεύθυνση της αξιοποίησης όλου του δυναμικού της και ιδιαίτερα των νέων.

Δεν έχω καμμιά αμφιβολία - ύστερα μάλιστα από την μέχρι τώρα πικρή εμπειρία - ότι κανένας υπεύθυνος πολίτης δεν συμφωνεί με την ιδέα της αποκλειστικής διαχείρισης μιας τόσο σοβαρής επιχείρησης από οργανισμούς που στηρίζονται αποκλειστικά σε συγκεντρωτικά, γραφειοκρατικά και με ανομοιογένεια, στη σύνθεση τους, διοικητικά σχήματα. Σχήματα των οποίων ο μεγάλος αριθμός μελών στη σύνθεσή τους - ανεξάρτητα από τις ικανότητες ορισμένων - προσφέρονται για την ευκολότερη ικανοποίηση παραταξιακών ισορροπιών.

Ούτε, πιστεύω, ότι υπάρχει υπεύθυνος πολίτης να συμφωνεί με την έως τώρα ακολουθούμενη τακτική του διορισμού, στις πιό στρατηγικές θέσεις του οργανισμού, προσωπικοτήτων - με ή χωρίς εισαγωγικά - που καμμιά... δεν έχουν σχέση με αυτό που αποκαλούμε πνευματική, καλλιτεχνική και επιστημονική ζωή της πόλης, στην ευρύτερή της έννοια.

Πέρα όμως από τις κριτικές, που πολλές φορές καταντούν μεμψιμοιρίες, υπάρχει και το καθήκον του κάθε πολίτη, να διεκδικεί ό,τι τον αφορά στην σχέση του με το περιβάλλον και την εξασφάλιση των πολιτισμικών αγαθών στην πόλη του. Να απαιτεί την αισθητική ανέλιξη του περιβάλλοντος στο οποίο ζει· να καταγγέλει τις όποιες σκοπιμότητες - η γνωστότερη είναι η αποφυγή του πολιτικού κόστους - συντελούν στη δημιουργία καταστάσεων που δεν ευνοούν την ποιότητα ζωής στην πόλη.

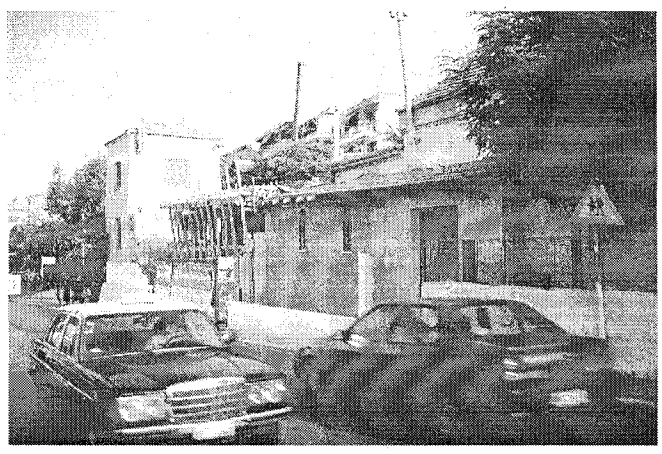
Με αυτή την έννοια δεν είναι άμοιρος ευθυνών ο πολίτης που δεν απαιτεί την εφαρμογή των νόμων μέσα και από συλλογικότερες ενέργειες που υποβαθμίζουν τα μνημεία αλλά και το αστικό περιβάλλον γενικότερα; Πώς δικαιολογείται για παράδειγμα ο αρμόδιος υπάλληλος, αλλά και ο απλός πολίτης, για την αδιαφορία του στη συνέχιση της απαράδεκτης κατάστασης που βρίσκεται ένα ιστορικό μνημείο της πόλης, ο ναός του Αγίου Αθανασίου στην Εγνατία οδό από την ύπαρξη των αυθαίρετων μπετονένιων κατασκευών; Το σταμάτημα των εργασιών έγινε χάρη στην ευαισθησία του αείμνηστου Νίκου Παραλή που δημοσιοποίησε την διαμαρτυρία του για μία ακόμη αυθαίρετη κατασκευή δίπλα σε εκκλησιαστικό μνημείο. Η απομάκρυνση όμως της αυθαίρετης, επί τόσα χρόνια κατασκευής, δεν ενδιαφέρει κανένα σε αυτή την πόλη;

Ανάλογο παράδειγμα η αυθαίρετη τοποθέτηση γιγαντιαίων πανώ στα δώματα των ήδη απαράδεκτα υψηλών πολυκατοικιών, που κρύβουν... και τον ουρανό. Χωρίς καμμία άποψη ο ξεπερασμένος αστικός εξοπλισμός της πόλης... Χωρίς ουσιαστικές συνέπειες, οι αυθαίρετες τοποθετήσεις επιγραφών και οι "διακοσμητικές" επεμβάσεις που αλλοιώνουν την αισθητική των κτιρίων...

Και όλα αυτά δέκα μήνες πριν την επίσημη έναρξη της σημαντικής για την πόλη, χρονιάς του 1997...

Μήπως έφτασε - έστω και τώρα - ο καιρός για μια μαζική αφύπνιση των πολιτών και όλων των εμπλεκομένων με τα πολιτιστικά φορέων της πόλης;

Ποτέ ίσως δεν ήταν πιό επίκαιρη η ρήση του αείμνηστου νομπελίστα λογοτέχνη Γιόζεφ Μπρόντσκι ότι "κάθε νέα αισθητική πραγματικότητα βοηθάει τον άνθρωπο να καθορίσει την δική του ηθική πραγματικότητα. Διότι η αισθητική είναι η μητέρα της ηθικής". ■



Οι αυθαίρετες επεκτάσεις στην εκκλησία του Αγίου Παύλου, κοντά στα ανατολικά βυζαντινά τείχη, εξακολουθούν να εμποδίζουν ακόμα και την διέλευση των πεζών. Από τότε που διεκόπησαν από την Πολεοδομία πέρασαν τέσσερα (4) χρόνια... Πότε θα απομακρυνθούν;

Τα μνημεία πολιτισμού (τα βυζαντινά τείχη εν προκειμένω) θα πρέπει να είναι εύκολα προσπελάσιμα. Οι πεζόδρομοι δεν κατασκευάστηκαν ούτε για διαφημιστικά πανώ ούτε για την στάθμευση των αυτοκινήτων.

Τιμήθηκαν Κ. Λαχάς Α. Σουρούνης

Τους βραβευμένους με τα κρατικά βραβεία μυθιστορήματος και διηγήματος, λογοτέχνες Αντώνη Σουρούνη και Κώστα Λαχά, τίμησε ο Οργανισμός Πολιτιστικής Πρωτεύουσας της Ευρώπης "Θεσσαλονίκη '97" σε ειδική εκδήλωση.

Η βράβευση των δύο άξιων δημιουργών, που γεννήθηκαν στη Βόρεια Ελλάδα (στη Θεσσαλονίκη ο Αντώνης Σουρούνης και στο Κάτω Θεοδωράκι του Κιλκίς ο Κώστας Λαχάς), έζησαν στη βορειοελλαδική πρωτεύουσα ένα μεγάλο μέρος της ζωής τους, εμπνεύστηκαν από αυτήν και της πρόσφεραν την ύψιστη ελληνική λογοτεχνική διάκριση, αποτελεί τιμή για τον Οργανισμό Πολιτιστικής Πρωτεύουσας της Ευρώπης "Θεσσαλονίκη '97", αφού επιβεβαιώνει την ύπαρξη ενός αξιόλογου ανθρώπινου δυναμικού στην πόλη της Θεσσαλονίκης και αναδεικνύει την διαρκώς ανανεούμενη συγγραφική προσφορά του.

Στην εκδήλωση παρέστησαν οι δύο τιμώμενοι καλλιτέχνες, ο υπουργός Μακεδονίας - Θράκης Φίλιππος Πετσάλνικος, πολλοί επίσημοι, ο πρόεδρος, ο καλλιτεχνικός διευθυντής και η διοίκηση του Οργανισμού Πολιτιστικής Πρωτεύουσας της Ευρώπης "Θεσσαλονίκη '97", άνθρωποι των γραμμάτων και των τεχνών, εκπρόσωποι των ΜΜΕ κ.ά.

Στο δικό του χαιρετισμό ο πρόεδρος του Οργανισμού Πολιτιστικής Πρωτεύουσας της Ευρώπης "Θεσσαλονίκη '97" και δήμαρχος Θεσσαλονίκης Κωνσταντίνος Κοσμόπουλος τόνισε: "Είναι ευτυχής ο λόγος που μας φέρνει σήμερα στην εκδήλωση αυτή. Δύο συμπολίτες μας, πνευματικοί άνθρωποι με μακρά θητεία στην πολιτιστική ζωή της πόλης και όχι μόνον, τιμήθηκαν το 1995 από την πολιτεία με βραβεία για τη δουλειά τους στον τομέα της λογοτεχνίας.

Βραβεία που δεν αντανακλούν μόνο την ιδιαίτερη επιτυχία τους στο μυθιστόρημα, αλλά και την πολύμορφη πνευματική προσφορά τους στον πολιτισμό της πόλης. Της πόλης, της Θεσσαλονίκης μας, που αξιώθηκε να είναι Πολιτιστική Πρωτεύουσα της Ευρώπης το 1997. Ενός τίτλου που δικαιούται η Θεσσαλονίκη για τη μεγάλη προσφορά της στον Πολιτισμό, ιδιαίτερα δε στον τομέα των γραμμάτων, όπου έχει επιδείξει πληθώρα διαπρεπών λογοτεχνών με πλούσιο έργο".

Στην αντιφώνηση του ο Κώστας Λαχάς είπε χαρακτηριστικά:

"Σας ευχαριστώ θερμά κ. Δήμαρχε, όπως επίσης ευχαριστώ τον αντιπρόεδρο κ. Σαλπιστή και όλα τα μέλη του Διοικητικού Συμβουλίου, καθώς και τον καλλιτεχνικό διευθυντή κ. Βακαρέλλη, για την οργάνωση της εκδήλωσης, η οποία - αν δεν παρερμηνεύω την αγαθότητα των προθέσεών σας, - διερμηνεύω πάντως αυτή την πράξη σας ως έκφραση αβροφροσύνης και τιμής, όχι μόνο απέναντι στον Αντώνη Σουρούνη και σ' εμένα, αλλά προς το σύνολο των λογοτεχνών, καλλιτεχνών και πνευματικών ανθρώπων της πόλης μας, από τους οποίους κολακεύομαι να πιστεύω ότι κατάγομαι".

Από την πλευρά του ο Αντώνης Σουρούνης, αφού ευχαρίστησε όλους όσους συνέβαλαν στην βράβευσή του, αναφέρθηκε στην απομάκρυνσή του επί σειρά ετών από τη γενέτειρά του Θεσσαλονίκη, την οποία πάντα αγαπά, όπως διευκρίνισε προσθέτοντας "και τη μάνα μου την αγαπώ, αλλά και από αυτήν έχω φύγει". ■

ΜΕΤΑΦΟΡΑ ΣΥΝΤΕΛΕΣΤΗ ΔΟΜΗΣΗΣ
ΓΡΑΦΕΙΟ ΕΛΕΥΘΕΡΙΑΔΗ
ΤΗΛ. 031-423483 - FAX. 423482

ΒΙΒΛΙΟΘΗΚΗ

Η συλλογή της βιβλιοθήκης εμπλουτίστηκε και είναι διαθέσιμο το παρακάτω έντυπο υλικό:

Α. ΒΙΒΛΙΑ

1. Δήμος Θεσσαλονίκης. Τμήμα Περιβάλλοντος. **Τεχνική έκθεση για το έτος 1993: Αποτελέσματα μετρήσεων δημοτικού δικτύου ελέγχου ατμοσφαιρικής ρύπανσης και μετεωρολογικών παραμέτρων.** Θεσσαλονίκη: Χ.Ο., 1995.
   Αρ. εισ.: 4527 Ταξ. αρ.: 363.739209495ΤΕΧ
2. Κορφιάτης Π., Δερματάς Δ., Δημητρακόπουλος Α., επιμ. **Αποκατάσταση και προστασία του περιβάλλοντος στην δεκαετία του '90.** Ετήσιο συνέδριο κρίκου. Αυγ. 19-21, 1992. Αριστοτέλειο Πανεπιστήμιο Θεσσαλονίκης. Θεσσαλονίκη: χ.ο., 1992.
   Αρ. εισ.: 4507 Ταξ. αρ.: 3637. ΑΠΟ
3. Σούλης Ιωάννης Β. **Αντλίαι.** Θεσσαλονίκη: Αϊβαζής - Ζουμπουλής, 1995. Τ.2 του **Υδραυλικαί στροβιλομηχαναί: Μηχανική ρευστών.** 3 τόμοι. 1993 - 1996.
   Αρ. εισ.: 4530 Ταξ. αρ.: 532.0595 ΣΟΥ
4. Σούλης Ιωάννης Β. **Λυμένα προβλήματα.** Θεσσαλονίκη: Αϊβαζής - Ζουμπουλής, 1996. τ. 3 **του Υδραυλικαί στροβιλομηχαναί: Μηχανική ρευστών.** 3 τόμοι. 1993 - 1996.
   Αρ. εισ.: 4601 Ταξ. αρ.: 532.0595 ΣΟΥ
5. Σύλλογος πολιτικών μηχανικών Θεσσαλονίκης. **Θεμελιώσεις - νέοι κανονισμοί με ολοκληρωμένα παραδείγματα.** 2-11 Μαΐου 1995.Σεμινάρια επαγγελματικής κατάρτισης. Θεσσαλονίκη: χ.ο., 1995.
   Αρ. εισ.: 4526 Ταξ. αρ.: 624.15026 ΘΕΜ
6. Τσάγκας Γρηγόριος. **Διαφορικός και ολοκληρωτικός λογισμός μιας μεταβλητής:** Θεωρία και ασκήσεις. Θεσσαλονίκη: χ.ο., 1994.
   Αρ. εισ.: 4497 Ταξ. αρ.: 514ΤΣΑ
7. Υπουργείο Μακεδονίας Θράκης. Τμήμα προστασίας περιβάλλοντος. **Έλεγχος της ατμοσφαιρικής ρύπανσης στη δυτική περιοχή της Θεσσαλονίκης.** Θεσσαλονίκη: χ.ο., 1994.
   Αρ. εισ.: Φ125 Ταξ. αρ.: 363.7392
8. Weise, Eberhard, ed. **Environmental protection and industrial safety II.** 5th completely rev. ed. Weinheim: VCH, 1995. V. B. 8 of **Ullmann's encyclopedia of industrial chemistry.** Ed. Barbara Elvers et al. 36 vols. 1985 - 1995.
   Αρ. εισ.: 4541 Ταξ. αρ.: Π660.03ULL

Β. ΔΙΠΛΩΜΑΤΙΚΕΣ ΕΡΓΑΣΙΕΣ

1. Δημητριάδης Ιωάννης, Τραντός Κωνσταντίνος, "Γέφυρες αναρτημένες με ευθύγραμμα καλώδια (καλωδιώτες)". Διπλωματική. Αριστοτέλειο Πανεπιστήμιο Θεσσαλονίκης. Τμήμα Πολιτικών Μηχανικών. Τομέας επιστήμης και τεχνολογίας των κατασκευών, 1994.
   Αρ. εισ.: 4545
2. Δριμερής Αντώνης, Μεριανού Αθηνά, Νταμπούδης Κωνσταντίνος. **"Εφαρμογή της πολυκριτηριακής ανάλυσης στα μεγάλα συγκοινωνιακά έργα ή περίπτωση της παλιάς παραλίας Θεσσαλονίκης".** Διπλωματική. Αριστοτέλειο Πανεπιστήμιο Θεσσαλονίκης. Τμήμα Πολιτικών Μηχανικών. Τομέας συγκοινωνιών και οργάνωσης, 1994.
   Αρ. εισ.: 4549
3. Θεοδωροπούλου Παναγιώτα, Κουτσίδου Ελένη, Τερζοπούλου Μαρία. **"Η ιστορία του τμήματος Πολιτικών Μηχανικών".** Διπλωματική. Αριστοτέλειο Πανεπιστήμιο Θεσσαλονίκης. Πολυτεχνική Σχολή. Τμήμα Πολιτικών Μηχανικών, 1995.
   Αρ. εισ.: 4548
4. Ιωσηφίδης Ανάργυρος, Κοκκίνης Ιωάννης, Παπαδόπουλος Ιωάννης. **"Εγνατία οδός: Οι δρόμοι της πολιτιστικής κληρονομιάς".** Διπλωματική. Αριστοτέλειο Πανεπιστήμιο Θεσσαλονίκης. Πολυτεχνική σχολή. Τμήμα Πολιτικών Μηχανικών, 1995.
   Αρ. εισ.: 4552
5. Κάππος Γεώργιος. **"Σύνταξη γεωδαιτικού πακέτου σε γλώσσα προγραμματισμού C++ και Fortran και σε περιβάλλον MS - Windows".** Διπλωματική. Αριστοτέλειο Πανεπιστήμιο Θεσσαλονίκης. Τμήμα Αγρονόμων και Τοπογράφων μηχανικών, 1995.
   Αρ. εισ.: 4551.
6. Κουξελής Θεοχάρης. **"Διερεύνηση της προκατασκευής στην Ελλάδα".** Διπλωματική. Αριστοτέλειο Πανεπιστήμιο Θεσσαλονίκης. Πολυτεχνική σχολή. Τμήμα Πολιτικών Μηχανικών, 1995.
   Αρ. εισ.: 4550
7. Μπαγκάβου Ευαγγελία. **"Εφαρμογές της χρωματογραφίας προσρόφησης στον προσδιορισμό του τύπου υδρογονανθράκων στα κλάσματα πετρελαίου".** Διπλωματική. Αριστοτέλειο Πανεπιστήμιο Θεσσαλονίκης. Πολυτεχνική σχολή. Τμήμα Χημικών Μηχανικών, 1994.
   Αρ. εισ.: 4531
8. Μπακρατσάς Κ., Ορφανός Ν., Ταβαντζής Β. **"Χαρτογραφική απόδοση γεωγραφικών πληροφοριών Ν. Γρεβενών".** Διπλωματική. Αριστοτέλειο Πανεπιστήμιο Θεσσαλονίκης. Τμήμα Αγρονόμων και Τοπογράφων μηχανικών, 1994.
   Αρ. εισ.: 4546
9. Παπαγεωργίου Ιωάννα. **"Ανάλυση της βιομηχανίας στο νομό Θεσσαλονίκης ανά κλάδο και ανά περιοχή εγκατάστασης".** Διπλωματική. Αριστοτέλειο Πανεπιστήμιο Θεσσαλονίκης. Πολυτεχνική σχολή. Τμήμα Μηχανολόγων Μηχανικών, 1995.
   Αρ. εισ.: 4547

ΚΟΙΝΟΤΙΚΑ

Εγκρίθηκε το Επιχειρησιακό Πρόγραμμα για τον Τουρισμό

Εγκρίθηκε τελικά η χρηματοδότηση του Επιχειρησιακού Προγράμματος για τον Τουρισμό και Πολιτισμό, μετά από πρόταση της Μόνικα Βουλφ Μάτες επιτρόπου αρμόδιας για την περιφερειακή πολιτική. Ο συνολικός προϋπολογισμός του προγράμματος ανέρχεται σε 795 εκατ. ECU. Η Ευρωπαϊκή Ένωση θα χρηματοδοτήσει το πρόγραμμα με 219,1 εκατ. ECU. Η συνολική δημόσια χρηματοδότηση (από την ΕΕ και το Ελληνικό Δημόσιο) θα ανέλθει σε 479,3 εκατ. ECU και η συμμετοχή του ιδιωτικού τομέα σε 316,3 ECU.

Οι παρεμβάσεις που προβλέπονται από το πρόγραμμα για την αντιμετώπιση των προβλημάτων του τουρισμού, όπως είναι η χαμηλή ποιότητα των τουριστικών υπηρεσιών και της ελλιπούς ξενοδοχειακής υποδομής, περιλαμβάνουν την κατασκευή νέων λιμένων για ιδιωτικά σκάφη, τον εκσυγχρονισμό των ξενοδοχειακών εγκαταστάσεων, την ανάπτυξη περιορισμένου αριθμού νέων τουριστικών κέντρων, καθώς και την προώθηση της ανάπτυξης εναλλακτικών μορφών τουρισμού.

Στον τομέα του πολιτισμού προβλέπεται η χρηματοδότηση μουσείων, η αναστήλωση μνημείων, η κατασκευή αιθουσών για διαλέξεις.

ΕΠΕΤ: Τρία νέα προγράμματα θα τεθούν σύντομα σε εφαρμογή

Σε ευρεία συνάντηση εργασίας που πραγματοποιήθηκε στις 4 Δεκεμβρίου στην ΓΓΕΤ συζητήθηκαν τα σχέδια των κανονισμών λειτουργίας και των προκηρύξεων τριών νέων προγραμμάτων του ΕΠΕΤ ΙΙ. Τα προγράμματα αυτά είναι το Π.ΑΦΟ - Σ "Πρόγραμμα εντοπισμού και αφομοίωσης υποδειγματικών χρήσεων νέων τεχνολογιών" ή όπως συνήθως ονομάζεται best practice benchmarking, το πρόγραμμα Τεχνοδιάγνωση "Πρόγραμμα Διάγνωσης τεχνολογικού επιπέδου των επιχειρήσεων" το οποίο αποτελεί στην ουσία technology audit σε κλαδικό επίπεδο και τέλος το πρόγραμμα "Κάλυψη επιχειρηματικού κινδύνου από την ταχεία υιοθέτηση νέας τεχνολογίας στην παραγωγή".

Η συνάντηση έγινε με τη συμμετοχή στελεχών της ΓΓΕΤ και εκπροσώπων Κλαδικών Εταιρειών, επιχειρηματικών φορέων, των Κέντρων Αναδιανομής του ΕΟΜΜΕΧ, του ΕΛΚΕΠΑ και άλλων φορέων, καθώς και εκπροσώπων των Γενικών Διευθύνσεων ΙΙΙ και XIII. Η συνάντηση αποτέλεσε ένα πολύ καλό στάδιο προετοιμασίας των προγραμμάτων, γιατί συζητήθηκαν σε βάθος σημαντικές πλευρές τους καθώς και προβλήματα που πιθανόν να προκύψουν κατά την εφαρμογή τους.

Η ΓΓΕΤ, με βάση τις απόψεις που διατυπώθηκαν κατά την παρουσίαση και τις παρατηρήσεις της αρμόδιας Γενικής Διεύθυνσης, XVI, θα προχωρήσει στην τελική επεξεργασία των κανονισμών και των προκηρύξεων. Οι προκηρύξεις και των τριών προγραμμάτων αναμένεται να δημοσιευτούν τον Φεβρουάριο.

Επιχειρησιακό Πρόγραμμα Βιομηχανίας Μητρώο Συμβούλων Μ.Μ.Ε.

Απαραίτητη προϋπόθεση για να συμμετέχουν οι Σύμβουλοι Επιχειρήσεων στο Υποπρόγραμμα 4 του Επιχειρησιακού Προγράμματος Βιομηχανίας, που αφορά στις Μικρομεσαίες Επιχειρήσεις, παρέχοντας τεχνικοοικονομικές και συμβουλευτικές υπηρεσίες, είναι η εγγραφή τους στο Μητρώο Συμβούλων Μικρομεσαίων Μεταποιητικών Επιχειρήσεων που δημιουργεί ο ΕΟΜΜΕΧ.

Όσοι Σύμβουλοι (φυσικά ή νομικά πρόσωπα) επιθυμούν να εγγραφούν, θα πρέπει να υποβάλουν σχετική αίτηση στις Κεντρικές ή Περιφερειακές Υπηρεσίες του ΕΟΜΜΕΧ. Η εγγραφή στο μητρώο θα γίνει μετά από αξιολόγηση του Συμβούλου.

Αιτήσεις μπορούν να υποβάλονται σε όλη τη διάρκεια του Προγράμματος (1995 - 1999).

Πληροφορίες και έντυπα αιτήσεων (ή τη δισκέτα) μπορείτε να προμηθευτείτε από τις παρακάτω υπηρεσίες του ΕΟΜΜΕΧ.

Αθήνα: Ξενίας 16, τηλ. 01 - 749.12.72, 749.12.74, 749.12.42

Θεσσαλονίκη: Θεμ. Σοφούλη 62Α, τηλ. 031 - 421.721

Αρχίζει η εφαρμογή των μέτρων για τις ΜΜΕ του Επιχειρησιακού Προγράμματος για τη Βιομηχανία

Ολοκληρώθηκε η προετοιμασία του πληροφοριακού υλικού που είναι απαραίτητη για την υποβολή προτάσεων στα διάφορα μέτρα του Υποπρογράμματος 4 του ΕΠΒ.

Για την υποβολή των προτάσεων είναι απαραίτητο οι ενδιαφερόμενοι να προμηθευτούν τόσο τον κανονισμό του Υποπρογράμματος και τις φόρμες υποβολής, όσο και τις "Κατευθυντήριες Οδηγίες" κάθε μέτρου, όπου περιέχονται όλες οι απαραίτητες λεπτομέρειες για την υποβολή.

Περισσότερες πληροφορίες για τα συγκεκριμένα μέτρα, μπορείτε να πάρετε από τους αρμόδιους υπαλλήλους του ΕΟΜΜΕΧ:

Μέτρο 4.2.1. Τεχνική Βοήθεια σε Επιμελητήρια ή σε άλλους κλαδικούς Συλλογικούς φορείς, κ. Γ. Κριαράς, τηλ. 74.91.272 Γραφείο 209.

Μέτρο 4.2.4. Προώθηση της εταιρικής συνεργασίας, κ. Δ. Βουτσαδάκης, 74.91.190. Γραφείο 222-223.

Μέτριο 4.2.5. Προώθηση της υπεργολαβίας, κ. Δ. Βουτσαδάκης, 74.91.190, Γραφείο 222-223.

Μέτρο 4.2.6. Ενίσχυση νέων επιχειρηματιών για τη δημιουργία ΜΜΕ, κ. Σ. Κοσκοβόλης, 74.91.242, Γραφείο 214.

Μέτρο 4.2.8. Ενίσχυση της χειροτεχνίας, κ. Δ. Γκλεγκλάκος 32.29.528, Μητροπόλεως 9.

(Από EuroProject)

Ανησυχίες και προτάσεις για τις μελέτες

Ο Σύλλογος Μελετητών Μακεδονίας - Θράκης εκφράζει την έντονη ανησυχία του για τις μελέτες Δημόσιων Έργων υποστηρίζοντας ότι καταστρατηγούνται οι ισχύουσες διατάξεις.
Παράλληλα ζητά από την πολιτεία να κάνει άμεσα αποδεκτή τη Δέσμη 7 προτάσεων που υπέβαλε τον Οκτώβριο του '95 στο ΥΠΕΧΩΔΕ.
Το πλήρες κείμενο του Συλλόγου Μελετητών Μακεδονίας - Θράκης έχει ως εξής:

Με αφορμή τις προγραμματικές δηλώσεις της νέας κυβέρνησης, (όπου ουδεμία εξαγγελία υπήρξε για κάθαρση στη διαδικασία ανάθεσης και εκπόνησης μελετών δημόσιων έργων), και τις θετικές προθέσεις για επέκταση και στις τράπεζες των διατάξεων του "νόμου Πεπονή" πληροφορούμε το νέο πρωθυπουργό και την κοινή γνώμη ότι:

1. Καθημερινά πληθαίνουν τα κρούσματα αδιαφάνειας, αυθαιρεσιών, αθηνοκεντρισμού, καταστρατηγήσεων και αδιαφανών παρεκκλίσεων της νόμιμης διαδικασίας αναθέσεων μελετών δημόσιων έργων. Πρόσφατο παράδειγμα νέων παρεκκλίσεων το αρ. 8 παρ. 4 του Ν. 2366/95, με το οποίο καταργούνται οι ισχύουσες διατάξεις αναθέσεων μελετών (Ν 716/77) στην περιοχή αρμοδιότητας του Υπ. Μεταφορών. Είναι άραγε δείγμα εκσυγχρονισμού και ανανέωσης η θέσπιση ειδικών ανά Υπουργείο (και συνήθως φαυλοκρατικών) διατάξεων για την παραγωγή μελετών, ερευνητικών προγραμμάτων κ.λπ.

2. Άλλο παράδειγμα είναι η συνεχιζόμενη υπολειτουργία της Γνωμοδοτικής Επιτροπής Μελετών (Γ.Ε.Μ.) του ΥΠΕΧΩΔΕ, όπου εξετάζονται "επιλεκτικά" μόνο οι εντάσεις των γνωστών ολίγων. Τρίτο παράδειγμα η ανάθεση μελετών (από τη Νομαρχία Σάμου, από την Περιφέρεια Κεντρικής Ελλάδας κ.λπ.) σε γραφείο που, σύμφωνα με τη κείμενη νομοθεσία, αλλά και συναφείς γνωμοδοτήσεις της Γ.Ε.Μ., έπρεπε να αποκλειστούν από την διαδικασία ανάθεσης.

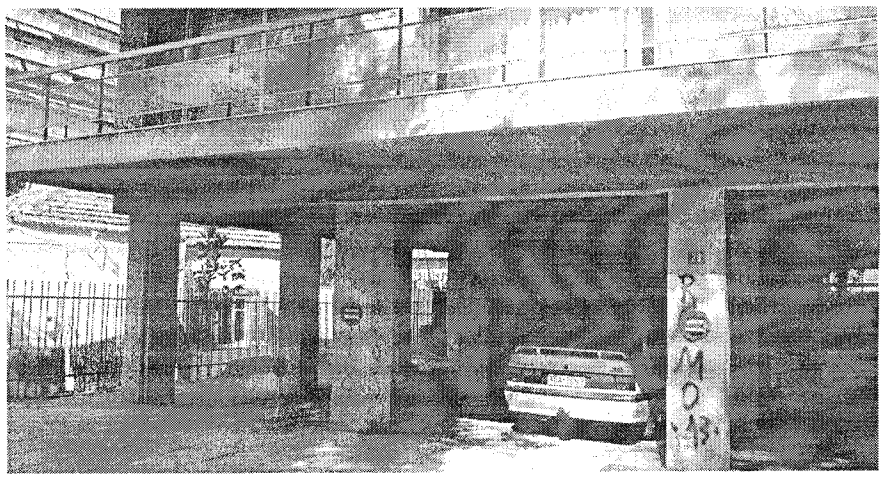
3. Αναφέρουμε ακόμη τον Οργανισμό Πολιτιστικής Πρωτεύουσας Θεσσαλονίκης, όπου, ωσάν να μην του έφταναν τα γνωστά του προβλήματα, επιμένει να εφαρμόζει ειδικά θεσπισθείσες νομοθετικές παρεκκλίσεις τηρώντας δικό του μητρώο μελετητών και αναθέτοντας μελέτες χωρίς εφαρμογή του Ν. 716/77. Επιπλέον όμως χρησιμοποιεί όλως καταχρηστικά τις νομοθετικές δυνατότητες εκπόνησης έργων με το σύστημα μελέτη - κατασκευή (περίπτωση Βασιλικού Θεάτρου Θεσσαλονίκης), ενώ αρνείται να εφαρμόσει το Π.Δ. 566/89 μη ανακοινώνοντας στο ενημ. δελτίο του Τ.Ε.Ε. τα στοιχεία των αναδόχων που αδιαφανώς επιλέγει.

4. Τέλος αναφέρουμε την αναιτιολόγητη ανάθεση (παράβαση αρ. 11 παρ. 4 και 7 Ν.716/77, παράβαση 112/89 απόφασης Υπουργού ΠΕΧΩΔΕ) από την Περιφέρεια Ανατολικής ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ - ΘΡΑΚΗΣ της μελέτης του "ΦΡΑΓΜΑΤΟΣ ΥΔΡΟΛΗΨΙΑΣ ΛΙΣΣΟΥ" σε γραφείο με έδρα Αθήνα και ευνοημένο με συνεχείς αναθέσεις, ενώ υπήρχαν 8 υποψήφια γραφεία με έδρα πόλεις της ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ και με όλα τα τυπικά και ουσιαστικά προσόντα.

Ύστερα από τα παραπάνω απευθυνόμαστε δημόσια στο νέο πρωθυπουργό και ζητούμε να γίνει άμεσα αποδεκτή από την πολιτεία η δέσμη 7 προτάσεων, που ομόφωνα υποβάλαμε στις 13.10.93 και στη συνέχεια αναπτύξαμε διεξοδικά στην πολιτική ηγεσία του ΥΠΕΧΩΔΕ, χωρίς καμία δυστυχώς ανταπόκριση. Είναι χαρακτηριστικό ότι οι προτάσεις μας είτε βελτιώνουν το Υπ. Ασφαλείας και Π.Δ./τα (πράγμα απλούστατο) είτε τροποποιούν ελάχιστες νομοθετικές διατάξεις, άρα μπορούσαν και μπορούν να υλοποιηθούν άμεσα και να επιφέρουν ουσιαστικό αποτέλεσμα χωρίς νομοθετική αναστάτωση και αιφνιδιασμούς, που συνήθως χειροτερεύουν τα πράγματα.

Με βάση τις προτάσεις μας κωδικοποιείται και διανέμεται η ισχύουσα νομολογία, αναβαθμίζονται οι επιτροπές αξιολόγησης, καθίσταται αδύνατη η πληρωμή αναδόχων αν δεν προηγηθεί δημοσιοποίηση της απόφασης ανάθεσης, οι αναθέσεις γίνονται αναλογικά με το νόμο Πεπονή (με διαγωνισμό ή με αντικειμενικά κριτήρια), επεκτείνονται οι διατάξεις εντοπιότητας (αποκέντρωση), θεσμοθετείται διαδικασία αξιολόγησης των εγκεκριμένων μελετών, καταργούνται όλες οι νομοθετικές παρεκκλίσεις και θεσπίζεται η δυνατότητα προσφυγής, όσων θεωρούν ότι αδικήθηκαν, σε προσιτά διοικητικά δικαστήρια.

Θεωρούμε αδιανόητο να χρησιμοποιείται (ορθά βέβαια) ενιαίο σύστημα διαγωνισμού ή αντικειμενικών κριτηρίων προκειμένου για πρόσληψη απλών εργατών από Υπουργεία ή Δ.Ε.Κ.Ο. κ.λπ., ενώ οι αναθέσεις μελετών να γίνονται αδιαφανώς, αθηνοκεντρικά και πελατειακά στους γνωστούς "ημέτερους" και μάλιστα με "ειδικές" ανά Υπουργείο ή Οργανισμό νομοθετικές "παρεκκλίσεις" και να αγνοούνται προτάσεις όχι μόνο φορέων, αλλά και του Σώματος Ελεγκτών Δημόσιας Διοίκησης. ■



Υποχρεωτικά γκαράζ σε κάθε νέο κτίριο

Το Υπουργείο Περιβάλλοντος - Χωροταξίας και Δημοσίων Έργων έχει ετοιμάσει νομοσχέδιο σύμφωνα με το οποίο για κάθε νέο κτίριο - σε όλες σχεδόν τις πόλεις της Ελλάδος - θα είναι υποχρεωτική η κατασκευή γκαράζ. Συγχρόνως θα καθορίζεται και ο αριθμός των θέσεων στάθμευσης αυτοκινήτων, ανάλογα με τη χρήση και το μέγεθος του κτιρίου.

Μέχρι τώρα η δημιουργία γκαράζ σε κάθε νέο κτίριο ήταν υποχρεωτική από το 1979 με το Νόμο 960/1979 για την εντός σχεδίου περιοχή της Αθήνας και μερικών άλλων πόλεων. Το νέο νομοσχέδιο του ΠΕΧΩΔΕ περιλαμβάνει 47 πόλεις της χώρας και πάρα πολλούς άλλους μικρότερους Δήμους.

Στη Β. Ελλάδα είναι 11 πόλεις, Θεσσαλονίκη, Βέροια, Γιαννιτσά, Δράμα, Καβάλα, Κατερίνη, Κοζάνη, Νάουσα, Ξάνθη, Πτολεμαΐδα και Σέρρες.

Ακόμη στους εξής Δήμους της Μείζονος Περιοχής Θεσσαλονίκης, Αμπελόκηποι, Εύοσμος, Καλαμαριά, Νεάπολη, Πολίχνη, Συκιές, Σταυρούπολη.

Ο αριθμός των θέσεων στάθμευσης αυτοκινήτων ανά κτίριο, θα καθορίζεται με απόφαση του Νομάρχη, αλλά στο σχέδιο διατάγματος καθορίζονται οι ελάχιστοι και οι ανώτατοι αριθμοί θέσεων, ανάλογα με τη χρήση του κτιρίου ως εξής.

Για κατοικία: μία θέση ανά 100 έως 250 τ.μ. επιφανείας του κτιρίου.

- Για γραφεία (ιδιωτικά ή δημόσια), Τράπεζες, ασφαλιστικές εταιρείες, ραδιοφωνικούς σταθμούς, καταστήματα και γενικά παρεμφερείς χρήσεις: μία θέση ανά 50 έως 80 τ.μ. επιφανείας του κτιρίου.
- Για υπεραγορές τροφίμων ή άλλων ειδών και πολυκαταστήματα: μία θέση ανά 20 έως 40 τ.μ. επιφανείας του κτιρίου.
- Για εστιατόρια, ζαχαροπλαστεία, αναψυκτήρια και γενικά χρήσεις αναψυχής, μία θέση ανά 40 έως 80 τ.μ. επιφανείας του κτιρίου:
- Για κέντρα διασκέδασης, μία θέση ανά 20 έως 60 τ.μ. επιφανείας του κτιρίου.
- Για χώρους συνάθροισης κοινού (θέατρα, κινηματογράφοι, αίθουσες συγκεντρώσεως κ.λπ.), κτίρια πολιτιστικών λειτουργιών (βιβλιοθήκες, αίθουσες εκθέσεων, μουσεία κ.λπ.), εμπορικές εκθέσεις και λοιπές παρεμφερείς χρήσεις: μία θέση ανά 50 έως 100 τ.μ. επιφανείας του κτιρίου.
- Για νοσοκομεία, κλινικές, θεραπευτήρια, κ.λπ.: μία θέση ανά 6 έως 13 κλίνες.
- Για γηροκομεία, άσυλα και λοιπές παρεμφερείς χρήσεις: μία θέση ανά 15 έως 25 κλίνες.
- Για παιδικούς σταθμούς, εκπαιδευτήρια (ιδιωτικά ή δημόσια) στοιχειώδους και μέσης βαθμίδας εκπαίδευσης και λοιπές παρεμφερείς χρήσεις: μία θέση ανά 1 έως 3 αίθουσες διδασκαλίας.
- Για ανώτερα και ανώτατα εκπαιδευτικά ιδρύματα: μία θέση ανά 100 έως 150 τ.μ. επιφανείας του κτιρίου.
- Για γυμναστήρια, γήπεδα αθλοπαιδιών, εν γένει αθλητικές εγκαταστάσεις: μία θέση ανά 200 έως 250 τ.μ. επιφανείας άθλησης. Στον αριθμό των θέσεων που προκύπτει, προστίθεται μία θέση ανά 15 έως 25 θέσεις θεατών, εφόσον για τα υπόψη κτίρια ή εγκαταστάσεις, προβλέπονται κερκίδες.
- Για συνεργεία αυτοκινήτων: μία θέση ανά 30 έως 70 τ.μ. επιφανείας του κτιρίου.
- Για βιομηχανίες, βιοτεχνίες, επαγγελματικά εργαστήρια και λοιπές παρεμφερείς χρήσεις: μία θέση ανά 100 έως 150 τ.μ. επιφανείας κτιρίου.
- Για αποθήκες χωρίς προθήκες, εγκαταστάσεις χονδρεμπορίου κ.λπ.: μία θέση ανά 200 έως 300 τ.μ. επιφανείας του κτιρίου.
- Για ξενοδοχεία και τουριστικές εγκαταστάσεις: μία θέση ανά 10 έως 15 κλίνες.

Με το σχέδιο διατάγματος ρυθμίζονται και κάποιες άλλες λεπτομέρειες, όπως η εξαγορά των θέσεων όταν δεν είναι δυνατή η κατασκευή τους, τα γκαράζ για μεγάλα αυτοκίνητα κ.λπ. ■

Προβλήματα από την εφαρμογή του ΝΕΑΚ

Περισσότεροι από 350 πολιτικοί μηχανικοί της Θεσσαλονίκης πήραν μέρος στην Ημερίδα που οργάνωσε πρόσφατα ο σύλλογος Πολιτικών Μηχανικών με θέμα "Προβλήματα από την εφαρμογή του Νέου Αντισεισμικού Κανονισμού στη μελέτη των κατασκευών".

Σημαντική βελτίωση επιτυγχάνεται με την εφαρμογή του Νέου Αντισεισμικού Κανονισμού (ΝΕΑΚ) στην ασφάλεια των κατασκευών έναντι ισχυρών σεισμικών καταπονήσεων. Παράλληλα η αντισεισμική άμυνα της χώρας εκσυγχρονίζεται και αναβαθμίζεται, τουλάχιστον όσον αφορά στο σκέλος της μελέτης των νέων κατασκευών.

Αυτό τονίσθηκε από όλους τους ομιλητές, οι οποίοι επεσήμαναν την επιτακτική ανάγκη εξοικείωση των μηχανικών με το ΝΕΑΚ, καθώς και την υποχρέωση της πολιτείας να αποσαφηνίσει και να επιλύσει ορισμένα προβλήματα που υφίστανται εδώ και αρκετό καιρό.

Ακόμη επισημάνθηκε η επιβεβλημένη πλέον αναβάθμιση των αμοιβών και γενικότερα του ρόλου των Διπλωματούχων Πολιτικών Μηχανικών.

Τα θέματα ανέπτυξαν οι καθηγητές του ΑΠΘ Κ. Αναστασιάδης και Ι. Αβραμίδης, ο αναπληρωτής καθηγητής Ι. Τέγος, ο επίκουρος καθηγητής Χ. Αναγνωστόπουλος και ο πολιτικός Μηχανικός Α. Τζιώγας.

Τα συμπεράσματα της Ημερίδας μπορούν συνοπτικά να διατυπωθούν ως εξής:

1. Ο σύγχρονος αντισεισμικός σχεδιασμός κατασκευών, όπως αποτυπώνεται στον ΝΕΑΚ, στηρίζεται σε πιθανοτικές βάσεις, η δε στάθμη αντισεισμικής ασφάλειας που παρέχει, προσδιορίζεται από την Πολιτεία, βάσει κριτηρίων που αποτελούν έναν κοινωνικοπολιτικά αποδεκτό συμβιβασμό μεταξύ ηθικών απαιτήσεων (προστασία ανθρώπινων ζωών) και οικονομικών δυνατοτήτων. Το γεγονός αυτό πρέπει να συνειδητοποιηθεί όχι μόνο από τους πολιτικούς μηχανικούς, αλλά και από τους αρχιτέκτονες, τους εργολάβους και τους ιδιοκτήτες.

2. Ο ΝΕΑΚ είναι ένας σύγχρονος κανονισμός στις διατάξεις του οποίου βρίσκεται συμπυκνωμένη η αντισεισμική τεχνογνωσία των τελευταίων δεκαετιών. Ως εκ τούτου, παρά τις υπαρκτές αρχικές δυσκολίες, οφείλει να γίνει πλήρως κατανοητός από όλους τους συναδέλφους μελετητές, έτσι ώστε με την εφαρμογή του στην πράξη να οδηγηθούμε σε ασφαλέστερες κατασκευές.

3. Η ακριβής τήρηση των διατάξεων του ΝΕΑΚ είναι επιβεβλημένη, διότι μόνον έτσι κατοχυρώνεται νομικά ο μελετητής και ο επιβλέπων μηχανικός. Αυτό προϋποθέτει βέβαια την άρση των διαπιστούμενων ασαφειών του ΝΕΑΚ και διαφόρων προβλημάτων εφαρμογής επί μέρους διατάξεων.

4. Τα επαγγελματικά προγράμματα ηλεκτρονικού υπολογιστή στατικής και δυναμικής ανάλυσης και διαστασιολόγησης αποτελούν εργαλεία εκ των ων ουκ άνευ για την εφαρμογή του ΝΕΑΚ στην πράξη. Τα προγράμματα αυτά αγοράζονται και χρησιμοποιούνται από τους μελετητές ως έτοιμα προϊόντα, χωρίς δυνατότητα παρέμβασης εκ μέρους τους και ως εκ τούτου οφείλουν να πληρούν συγκεκριμένες προδιαγραφές ποιότητας, για τη θέσπιση των οποίων όμως η Πολιτεία ουδεμία μέριμνα έχει λάβει.

5. Τα προγράμματα αυτά, όσο τέλεια κι αν είναι, δεν παύουν να αποτελούν απλώς εργαλεία στα χέρια του μελετητή, χωρίς τη γνώση, την πείρα και το στατικό αισθητήριο του οποίου μπορούν να αποβούν ακόμη και επικίνδυνα. Ο κίνδυνος αυτός επιτείνεται από το προαναφερθέν γεγονός ανυπαρξίας θεσμοθετημένων προδιαγραφών στις οποίες αυτά πρέπει να υπακούουν.

6. Είναι σαφές ότι η εφαρμογή του ΝΕΑΚ οδηγεί μεν σε ασφαλέστερες κατασκευές, εγείρει όμως υψηλότατες απαιτήσεις εξειδικευμένης επιστημονικής γνώσης από τους μελετητές.

Το γεγονός αυτό σε συνδυασμό με την ποινικοποίηση των ευθυνών του μηχανικού, επιβάλλουν όχι μόνο τη γενικότερη αναβάθμιση του ρόλου των Διπλωματούχων Μηχανικών αλλά και τον άμεσο και έντονο προβληματισμό όλων μας σχετικά με τη διαφαινόμενη εξομοίωση των διπλωματούχων Μηχανικών ΑΕΙ με τους τεχνολόγους Μηχανικούς των ΤΕΙ, οι οποίοι κατά τεκμήριο αδυνατούν να ανταποκριθούν στις επιστημονικές απαιτήσεις των νέων Κανονισμών.

Με βάση όλα τα παραπάνω, οι εργασίες της Ημερίδας ολοκληρώθηκαν με τη διατύπωση των εξής συγκεκριμένων προτάσεων:

1. Εντατικοποίηση της συνεχιζόμενης εκπαίδευσης σε θέματα αντισεισμικού σχεδιασμού κατασκευών τόσο των Πολιτικών Μηχανικών όσο και - στον αρμόζοντα βαθμό - των Αρχιτεκτόνων.

2. Καταγραφή όλων των μέχρι σήμερα διαπιστωθέντων προβλημάτων εφαρμογής του ΝΕΑΚ και υποβολή σχετικού αιτήματος άρσης τους στις αρμόδιες υπηρεσίες της Πολιτείας.

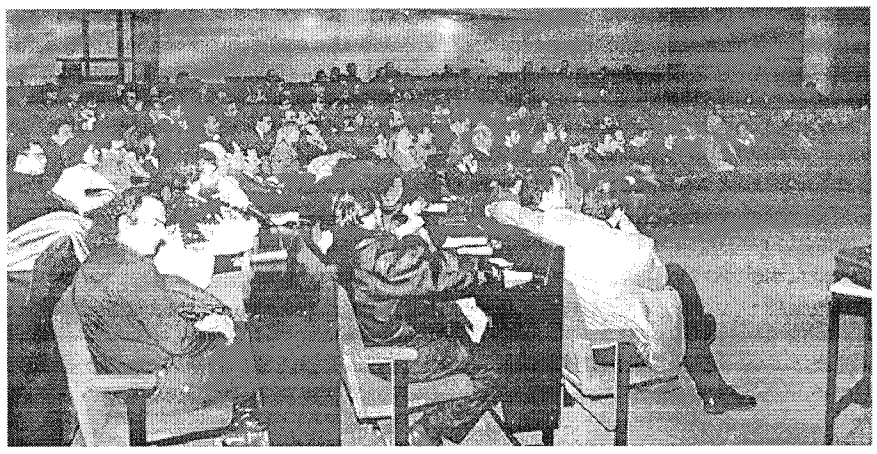
3. Καταγραφή των κυκλοφορούντων επαγγελματικών προγραμμάτων, των δυνατοτήτων τους και των περιορισμών τους.

4. Θέσπιση από την Πολιτεία προδιαγραφών για το ελάχιστο απαιτούμενο περιεχόμενο του πρωτοκόλλου εκτύπωσης των επαγγελματικών προγραμμάτων, προκειμένου τα αποτελέσματά τους να είναι ελέγξιμα.

5. Εκπόνηση δοκιμαστικών προβλημάτων και προτύπων ολοκληρωμένων μελετών με τον διττό στόχο: α) να χρησιμεύσουν για τον έλεγχο ορθότητας και πληρότητας των κυκλοφορούντων επαγγελματικών προγραμμάτων και β) να αποτελέσουν βοήθημα και οδηγό (όχι τυλφοσούρτη) για την ορθή εφαρμογή του ΝΕΑΚ κατά τη σύνταξη μελετών.

6. Παρέμβαση των επαγγελματικών συλλόγων και του ΤΕΕ προς την Πολιτεία με στόχο τη γενικότερη αναβάθμιση του επαγγέλματος και του εν γένει ρόλου των Διπλωματούχων Μηχανικών ως σημαντικής επαγγελματικής παραγωγικής ομάδας.

Ύστερα από τη μεγάλη απήχηση που είχε η Ημερίδα στο σύνολο των μηχανικών, ο Σύλλογος Πολιτικών Μηχανικών Θεσσαλονίκης προτίθεται να οργανώσει και άλλες σχετικές εκδηλώσεις, με στόχο να υποστηρίξει την προσπάθεια των μηχανικών να εφαρμόσουν τον Νέο Αντισεισμικό Κανονισμό στην πράξη. ■



45 Μνημεία καταστράφηκαν στη Δ. Μακεδονία

Τεράστιες ζημιές προκάλεσαν οι τελευταίοι σεισμοί στη Δ. Μακεδονία με αποτέλεσμα 45 μνημεία όλων των εποχών να καταστραφούν. Αυτό επισημάνθηκε από τους Ερευνητές επιστήμονες στη διάρκεια της Θ' επιστημονικής συνάντησης για το Αρχαιολογικό έργο στη Μακεδονία και Θράκη.

Από τα 45 μνημεία της μεταβυζαντινής εποχής 13 ήταν Ενοριακοί Ναοί το 19ου αιώνα, τρία είναι μοναστήρια και τα υπόλοιπα μονόχωρες εκκλησίες μικρού μεγέθους. Στα περισσότερα από αυτά τα λιτά κτίσματα ο εσωτερικός χώρος κοσμείται με τοιχογραφίες.

Στο έργο της συντήρησης στην Αιανή αναφέρθηκε κατά τη διάρκεια του συνεδρίου η συντηρήτρια κ. Μαρίνα Λυκιαρδοπούλου επισημαίνοντας ότι οι επεμβάσεις γίνονται με απόλυτο σεβασμό στην αυθεντικότητα και στα ποικίλα μηνύματα που μεταφέρουν τα ευρήματα.

- Επικεντρώσαμε τις προσπάθειές μας στον εξοπλισμό του εργαστηρίου του μουσείου της Αιανής και μπορούμε να πούμε ότι είναι ίσως το καλύτερα εξοπλισμένο εργαστήριο στο είδος του στην Ελλάδα", συνέχισε η κ. Λυκιαρδοπούλου. Η συντηρήτρια κατέληξε λέγοντας ότι μοναδικά ειδώλια ελεφαντόδοντα με ανάγλυφες παραστάσεις, κοσμήματα και πλήθος αγγείων και σπάνιων αντικειμένων περιμένουν στις αποθήκες για συντήρηση.

Ιδιαίτερη αίσθηση προκάλεσε η αναφορά των αρχαιλόγων Στ. Δρούγου, Χρ. Παλιαδέλη και Π. Φακλάρη "ότι οι γραφειοκρατικές δυσκολίες στη χρηματοδότηση του ανασκαφικού έργου στη Βεργίνα το 1995 είχαν σαν αποτέλεσμα να μη γίνει καμμία εργασία στο χώρο".

Ο καθηγητής αρχαιολογίας του Α.Π.Θ. Δημ. Παντερμαλής ανακοίνωσε την ανεύρεση μιας επιγραφής - επιστολής του Βασιλιά της Μακεδονίας Αντίγονου και τον εντοπισμό του αρχαίου σταδίου του Δίου.

Αναφέρθηκε ακόμη στο ηλεκτρονικό εργαστήριο, το οποίο είχε στηθεί στο Δίον, όπου πραγματοποιείται η τοπογραφική αποτύπωση των ευρημάτων με εντελώς νέες μεθόδους. ■

Συλλογικά

• ΜΗΧΑΝΟΛΟΓΟΙ - ΗΛΕΚΤΡΟΛΟΓΟΙ

Σύμφωνα με πληροφορίες του συλλόγου μας, το μάθημα της Τεχνολογίας το οποίο πρόσφατα έχει εισαχθεί στο εβδομαδιαίο πρόγραμμα των Γυμνασίων, διδάσκεται σε πολύ μικρό ποσοστό των Γυμνασίων της Α΄ περιφέρειας Θεσσαλονίκης (σχετική έρευνα κατέληξε σε ποσοστό μικρότερο του 30%). Η με αρ. Πρωτ. 3679/8-12-95 επιστολή μας προς τη Διεύθυνση Δευτεροβάθμιας Εκπαίδευσης του Ν. Θεσσαλονίκης, που κοινοποιήθηκε στο ΥΠ.Ε.Π.Θ. και αποσκοπούσε στη συλλογή επίσημων στοιχείων για την καλύτερη τεκμηρίωση των προαναφερθέντων, δεν έχει απαντηθεί μέχρι σήμερα.

Εκτιμούμε ότι εξαιτίας του μικρού αριθμού τμημάτων των τάξεων στις οποίες διδάσκεται το παραπάνω μάθημα και σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις, ο αριθμός των κενών οργανικών θέσεων της Περιφέρειας Θεσσαλονίκης για το μάθημα της Τεχνολογίας δεν ανταποκρίνεται στις πραγματικές ανάγκες.

Η αναγκαιότητα της διδασκαλίας του μαθήματος της Τεχνολογίας επιβάλλει το διορισμό, αλλά και τις μεταθέσεις συναδέλφων των ειδικοτήτων που έχουν την ανάθεση να το διδάξουν. Ως βραχυπρόθεσμο και αποτελεσματικό μέτρο, υποδεικνύουμε τη διενέργεια των μεταθέσεων για το σχολικό έτος 1996 - 1997 συναδέλφων μηχανικών κλ. ΠΕ12 της ειδικότητάς μας, με γνώμονα το σύνολο των ωρών διδασκαλίας του μαθήματος στα σχολεία της Θεσσαλονίκης και όχι τον αριθμό των κενών οργανικών θέσεων που δίνονται από τη Διεύθυνση Δευτεροβάθμιας Εκπαίδευσης του Ν. Θεσσαλονίκης. Σε αντίθετη περίπτωση, το μάθημα του οποίου την εισαγωγή στο πρόγραμμα διδασκαλίας επικροτήσαμε, δεν είναι δυνατό να διδαχθεί στα Γυμνάσια της Θεσσαλονίκης.

Στο πιθανό επιχείρημα ότι τα Γυμνάσια της Θεσσαλονίκης στερούνται εργαστηριακής υποδομής και για το λόγο αυτό αναστέλλεται η εισαγωγή του μαθήματος μέχρι να δημιουργηθούν οι κατάλληλες προϋποθέσεις, απαντούμε ότι σε κανένα σχολείο - σύμφωνα με τις πληροφορίες μας - στο οποίο διδάσκεται το μάθημα, δεν υπάρχει εργαστηριακή υποδομή.

Θα κλείσουμε την επιστολή μας επισημαίνοντας ότι ο ΣΜΗΒΕ είναι στη διάθεση του ΥΠΕΠΘ για οποιαδήποτε συνεργασία, με στόχο την επιτυχή διδασκαλία του μαθήματος της Τεχνολογίας. Η επιτροπή Παιδείας του συλλόγου βρίσκεται σε τακτική επικοινωνία με τα μέλη του συλλόγου που διδάσκουν το μάθημα, τόσο για την καταγραφή της εμπειρίας τους, όσο και για τη διαμόρφωση συγκεκριμένων προτάσεων.

• ΑΡΧΙΤΕΚΤΟΝΕΣ

Συνάντηση με Σέρβους Αρχιτέκτονες

Στα πλαίσια της Ελληνογιουγκοσλαβικής συνάντησης Μηχανικών και Τεχνικών Εταιριών που παραγματοποιείται στη Θεσ/νίκη από το Τεχνικό Επιμελητήριο Ελλάδας με πρωτοβουλία του ΣΑΘ έγινε συνάντηση των αρχιτεκτόνων της Θεσ/νίκης με αντιπροσωπεία της Ένωσης Αρχιτεκτόνων Σερβίας, την Πέμπτη 8/2/96, στα γραφεία του Συλλόγου Αρχιτεκτόνων.

Εκ μέρους της Ένωσης Αρχιτεκτόνων Σερβίας συμμετείχαν ο Πρόεδρος της κ. Branisiav Mitrovic και οι Ljubomir Andelkovic, Slavica Vlada, ενώ από το Δ.Σ. του ΣΑΘ, ο Πρόεδρος κ. Θ. Παππάς, ο Αντιπρόεδρος κ. Κων/νος Μπελιμπασάκης, ο Γραμματέας κ. Γ. Κοψαχείλης, η Ταμίας κ. Σούλη Σαλίφογλου και τα μέλη του Δ.Σ. Γιώργος Καρακώστας και Μαρία Ιορδανίδου.

Στη συνάντηση έγινε ανταλλαγή απόψεων και πληροφοριών για την δομή και τις ιδιαιτερότητες άσκησης της αρχιτεκτονικής στις δύο χώρες και επιβεβαιώθηκε η θέληση των αντιπροσωπειών για εξειδίκευση και προώθηση της συνεργασίας για θέματα κοινού ενδιαφέροντος.

Ειδικότερα, συμφωνήθηκε η ανταλλαγή αντιπροσωπειών των ενώσεων στη Θεσ/νίκη και το Βελιγράδι, και η επεξεργασία ενός Πρωτοκόλλου συνεργασίας, το οποίο θα αναφέρεται τόσο στη προβολή της αρχιτεκτονικής, που παράγουν οι αρχιτέκτονες των δύο χωρών, όσο και στην υποβοήθηση της συνεργασίας αρχιτεκτονικών και τεχνικών γραφείων των Χωρών μας.

Κόψιμο πίτας

Εκδήλωση για το κόψιμο της Πρωτοχρονιάτικης πίτας, πραγματοποίησε ο Σύλλογος Αρχιτεκτόνων Θεσ/νίκης, την Πέμπτη 18/1/96, στα γραφεία του Συλλόγου.

Παραβρέθηκαν πολλοί συνάδελφοι-μέλη του Συλλόγου, μέλη των Μονίμων Επιτροπών, τα μέλη του Δ.Σ. και εκπρόσωποι Συλλόγων και του ΤΕΕ/ΤΚΜ.

πρόσωπα & ΓΕΓΟΝΟΤΑ

Από την υπογραφή του πρωτόκολλου συνεργασίας

Καλύτερη του αναμενόμενου η συνάντηση

Μεγάλη επιτυχία σημείωσε η τετραήμερη συνάντηση Ελλήνων και Γιουγκοσλάβων μηχανικών, με τη συμμετοχή και ρωσικής αντιπροσωπείας, η οποία πραγματοποιήθηκε στη Θεσσαλονίκη (7-10 Φεβρουαρίου). Τη συνάντηση συνδιοργάνωσαν το ΤΕΕ και η Ένωση Πολιτικών Μηχανικών και Τεχνικών Σερβίας. Ο πρόεδρος της Ένωσης, καθηγητής Μίλαν Τζόκοβιτς, έκανε για το "Τεχνογράφημα" έναν απολογισμό της αξιόλογης αυτής προσπάθειας ουσιαστικής προσέγγισης ανάμεσα στο τεχνικό δυναμικό της Ελλάδος και της Γιουγκοσλαβίας, δηλώνοντας απολύτως ικανοποιημένος.

Ποιές είναι οι εντυπώσεις σας από τη συνάντηση της Θεσσαλονίκης;

Είχαμε αρχίσει τη συνεργασία μας από τον Απρίλιο του περασμένου χρόνου και ήταν αναμενόμενο να καταλήξουμε σε συμφωνία σύναψης πρωτοκόλλου, την οποία υπογράψαμε σήμερα με το τέλος των εργασιών της συνάντησής μας.

Νομίζω ότι στην πρωτοβουλία μας ανταποκρίθηκαν περισσότερα μέλη από τις ενώσεις της Γιουγκοσλαβίας. Τα κύρια στοιχεία της επίσκεψής μας στη Θεσσαλονίκη ήταν, κατ' αρχάς η επιστημονική μελέτη και παρουσίαση των κατασκευών, δεύτερον η έκθεση και τρίτον οι επιχειρηματικές συναντήσεις, οι οποίες πραγματοποιήθηκαν.

Είμαστε πάρα πολύ ευχαριστημένοι από τον εκθεσιακό χώρο του Βαφοπούλειου Πνευματικού Κέντρου, κάναμε μια πολύ ενδιαφέρουσα έκθεση, η οποία παρουσίασε με ακρίβεια τα επιτεύγματα μας στον κατασκευαστικό τομέα και την οποία επεσκέφθη αρκετός κόσμος. Όσον αφορά τις επιστημονικές εισηγήσεις, ίσως έλειπε λίγο η πιο έντονη παρουσία των Ελλήνων συναδέλφων, αλλά στις επιχειρηματικές συζητήσεις είχαμε πιο πολλούς επισκέπτες από ό,τι περιμέναμε. Συνολικά, φυσικά και είμαστε ικανοποιημένοι. Το αποτέλεσμα ήταν καλύτερο του αναμενόμενου και θα ήθελα να συμπληρώσω ότι η παρουσία των εκπροσώπων της κυβέρνησης και των επιμελητηρίων των δύο πλευρών ήταν επίσης μεγαλύτερη της αναμενόμενης. Γι' αυτό είμαστε απολύτως ευχαριστημένοι.

Στην ομιλία σας, την πρώτη μέρα της συνάντησης, ζητήσατε στήριξη της ελληνογιουγκοσλαβικής συνεργασίας από τις κυβερνήσεις και των δύο χωρών και κάνατε λόγο για επενδύσεις 100 εκατομμυρίων δολαρίων το χρόνο. Πώς βλέπετε να υλοποιείται αυτή η συνεργασία;

Επειδή η Ελλάς είναι χώρα της Ευρωπαϊκής Ένωσης και καθώς η άρση των κυρώσεων εναντίον της Γιουγκοσλαβίας δεν είναι απόλυτη, αλλά τμηματική, υπάρχουν πάρα πολλά εμπόδια για να παρουσιαστούν οι εταιρείες μας στην ελληνική αγορά. Το πρόβλημα αυτό δεν μπορούν να το λύσουν μόνοι τους οι μηχανικοί και οι επιχειρηματίες, πρέπει να βοηθήσουν και οι κυβερνήσεις. Γι' αυτό είχαμε συμφωνήσει, το ΤΕΕ και η Ένωση Μηχανικών και Τεχνικών Σερβίας, να συστήσουμε ομάδες εργασίας και ως μηχανικοί βάλαμε ένα στόχο: αν καταφέρουμε και χτίσουμε εδώ, στην Ελλάδα, εγκαταστάσεις προϋπολογισμού 100 εκατομμυρίων δολαρίων, θα μπορούμε να πούμε ότι εκπληρώσαμε το στόχο μας. Εκείνο που δεν είπα τότε και θα πω τώρα σε εσάς, είναι ότι αν εκπληρώσουμε αυτό το στόχο θα έρθουμε πάλι στη Θεσσαλονίκη, για μία ακόμη πιο μαζική συγκέντρωση.

Πιστεύετε ότι στη Βοσνία, η οποία θα μπει στην τροχιά της ανοικοδόμησης, μπορούν να συνεργασθούν Έλληνες και Γιουγκοσλάβοι μηχανικοί;

Στην εισήγησή μου ανέφερα ότι η Βοσνία είναι ένα μέρος όπου μπορούμε να συνεργασθούμε και θα ήθελα να επαναλάβω ότι υπάρχουν πολλά κατεστραμμένα κτίρια και ιδίως εγκαταστάσεις υποδομής, όπως είναι τα εργοστάσια.

Φυσικά θα εγκριθούν κονδύλια για την ανοικοδόμηση της Βοσνίας.

Εκτιμούμε ότι με μια κοινή παρουσία θα έχουμε μεγαλύτερες πιθανότητες επιτυχίας, θα μπορέσουμε να βοηθήσουμε, συμμετέχοντας στην ανοικοδόμηση.

Σε ποιές άλλες χώρες είναι δυνατή η συνεργασία;

Κατ' αρχάς στις χώρες της ανατολικής Ευρώπης, στη Ρωσία και στις χώρες της Κοινοπολιτείας Ανεξαρτήτων Κρατών, δηλαδή της πρώην Σοβιετικής Ένωσης. Προς αυτή την κατεύθυνση κάναμε ορισμένες επαφές. Εκείνο που προσφέραμε εμείς οι Γιουγκοσλάβοι είναι ότι μπορούμε να ανοίξουμε τους δρόμους για τους Έλληνες επιχειρηματίες στις χώρες αυτές, διότι έχουμε πρόσβαση στους χρηματοδότες, αφού βρισκόμαστε πολύ καιρό σ' αυτές τις αγορές.

Κύριε Τζόκοβιτς, με βάση την εμπειρία σας από τη συνάντηση της Θεσσαλονίκης, αλλά και την εμπειρία σας ως μηχανικού, πιστεύετε ότι υπάρχει έδαφος για μία ουσιαστική και ευρεία συνεργασία μεταξύ Ελλήνων και Γιουγκοσλάβων μηχανικών;

Αν δεν εκτιμούσαμε κάτι τέτοιο δε θα μπαίναμε σε αυτή τη διαδικασία, η οποία είναι άλλωστε και ιδιαίτερα δαπανηρή.

Επενδύσαμε πάρα πολλά στη συνάντηση της Θεσσαλονίκης. Ετοιμάσαμε τις εισηγήσεις μας και στην ελληνική γλώσσα, πράγμα τεχνικά δύσκολο, το οποίο επιτύχαμε σε μικρό χρονικό διάστημα. Φέραμε πολλούς συναδέλφους, διευθυντές εταιρειών και άλλα στελέχη. Όλα αυτά αποτελούν εγγύηση ότι η εκτίμηση μας ήταν σωστή και ότι θα αποβεί προς το κοινό μας όφελος. Εκκινούμε πάντοτε από την αρχή ότι και οι δύο πλευρές πρέπει να μένουν ικανοποιημένες, να μη χάνει κανείς.

Θα θέλατε, τέλος, να στείλετε ένα μήνυμα στους Έλληνες συναδέλφους σας;

Θα ήθελα να χαιρετήσω όλους τους συναδέλφους, μηχανικούς και τεχνικούς γενικότερα, της Ελλάδος και να εκφράσω την επιθυμία να γνωριστούμε καλύτερα. Αυτή ήταν μία προσπάθεια να παρουσιάσουμε την αρχιτεκτονική της Γιουγκοσλαβίας και να δείξουμε ότι έχουμε μεγάλες δυνατότητες. Δουλέψαμε πολύ στις τρίτες χώρες. Αυτή ήταν μία πολιτική που είχε και τις καλές της πλευρές.

Ρόζυ Βουδούρη ■

Νέο προεδρείο...

Παραιτήθηκε το προεδρείο της Διοικούσας Επιτροπής του τμήματος.

Έως την ανακήρυξη του νέου προεδρείου από την αντιπροσωπεία καθήκοντα προέδρου ανέλαβε ο πρόεδρός της Βασίλης Καλτιμπάνης.

ΕΚΤΥΠΩΣΕΙΣ ΣΧΕΔΙΩΝ - ΦΩΤΟΓΡΑΦΙΩΝ
• Ποιότητα εκτύπωσης
• Ευελιξία
• Ταχύτητα
• Χρήσιμες συμβουλές
▪ Εκτύπωση σχεδίων από αρχεία dwg, plt, κλπ.
▪ Εκτύπωση έγχρωμων εικόνων από αρχεία tga, tif, cdr, eps, κλπ.
HEWLETT PACKARD HP DESIGNJET 755CM
CADTIME
ΑΡΧΙΤΕΚΤΟΝΙΚΕΣ ΕΦΑΡΜΟΓΕΣ
Φ. ΕΤΑΙΡΕΙΑΣ 43
ΤΗΛ. 264700-270410

Silicon 4M - ΟΙΚΟΔΟΜΙΚΑ
Ολοκληρωμένες Λύσεις για Μηχανικούς
Τα "Οικοδομικά" είναι το μοναδικό πακέτο για μηχανικούς που ενοποιεί Αρχιτεκτονικά, Στατικά, Μηχανολογικά, Τεύχη, Μελέτες Άδειας, σε ένα περιβάλλον..
1.AutoFINE
Ολοκληρωμένο Πακέτο Η/Μ Εγκαταστάσεων.
(Θέρμανση, Κλιματισμός, Θερμομόνωση, Υδραυλικά, Ηλεκτρολογικά, Πυροπροστασία, Καύσιμα Αέρια, Ανελκυστήρες, Φωτοτεχνία, Βιολογικός, Ψυγεία, Ηλιακά, Πισίνες, Εξιδεικευμένα Δίκτυα υγρών & αερίων κ. ά.)
ΑΔΕΙΑ ΜΕΛΕΤΕΣ ΑΔΕΙΑΣ
AutoIDEA ΑΡΧΙΤΕΚΤΟΝΙΚΑ
AutoSTAT ΣΤΑΤΙΚΑ
ΤΕΥΧΗ ΠΡΟΚΟΣΤΟΛΟΓΗΣΗ
3.AutoSTAT
Πλήρες Στατικό Πακέτο
Προηγμένο σχεδιαστικό δοκιμασμένο Αξιόπιστο υπολογιστικό, σύμφωνα με τους τελευταίους κανονισμούς.
2.AutoIDEA
Ολοκληρωμένο Αρχιτεκτονικό Πακέτο
(Προηγμένο 3D Σχεδιαστικό & Φωτορεαλιστικό Περιβάλλον
4.ΑΔΕΙΑ
Πακέτο Υπολογισμών για την Εκδοση Οικοδομικής Αδειας.
(Αμοιβές, Ελάχιστο Κόστος Οικοδομών, Κατανομή Χιλιοστών, Πρόστιμα, Χρονικός Προγ/σμός, Θερμομόνωση, Θέρμανση).
5.ΤΕΥΧΗ
Προκοστολόγηση Έργων Οικονομικά Τεύχη
Silicon - 4M Consulting Engineers
Δωδεκανήσου 10Α 546 26 Θεσ/νίκη Τηλ. 031-520.968, 545.070 Fax. 545.070