

ΤΕΧΝΙΚΟ ΓΡΑΦΗΜΑ

ΤΕΧΝΙΚΟ ΕΠΙΜΕΛΗΤΗΡΙΟ ΕΛΛΑΔΑΣ
ΤΜΗΜΑ ΚΕΝΤΡΙΚΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ
ΑΡΙΘΜΟΣ ΦΥΛΛΟΥ 81,15 Μαρτίου 1996 ΤΙΜΗ ΔΡΧ. 1

ΕΝΤΥΠΟ ΚΛΕΙΣΤΟ
Αριθ. Άδειας 157/92
Κ.Τ.Θ.



ΒΙΒΛΙΟΘΗΚΗ Τ.Ε.Ε.
ΤΜΗΜΑ ΚΕΝΤΡΙΚΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ
ΖΕΥΞΙΔΟΣ 8 - ΤΗΛΕΦ. 280.462
ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ

ΑΝΑΣΥΓΚΡΟΤΗΣΗ ΤΟΥ ΠΡΟΕΔΡΕΙΟΥ ΣΤΟ ΤΜΗΜΑ

Ο Παναγιώτης Δέντσοντας επανεξελέγη πρόεδρος του ΤΕΕ/ΤΚΜ σε ειδική συνεδρίαση της Αντιπροσωπείας του Τμήματος, η οποία πραγματοποιήθηκε μετά την παραίτηση των μελών του προεδρείου της Διοικούσας Επιτροπής για την ανασυγκρότησή του. Αντιπρόεδρος εξελέγει ο Δημήτρης Κωτούλας και Γενική Γραμματέας η Πηνελόπη Ράλλη.

Η Αντιπροσωπεία του ΤΕΕ/ΤΚΜ συνεδρίασε στις 27 Φεβρουαρίου στα γραφεία του ΣΑΘ, με αντικείμενο την εκλογή νέου προεδρείου της Διοικούσας Επιτροπής, μετά την παραίτηση του προηγούμενου που είχε αναδειχθεί στις εκλογές του 1994.

Υποψήφιοι για τη θέση του προέδρου ήταν ο Παναγιώτης Δέντσοντας (Δ.Κ.Μ.), η Γωγώ Κωτίδου (ΠΑΣΚ) και ο Ανδρέας Κουράκης (Ενότητα Μηχανικών). Πρόεδρος επανεξελέγη, κατά τη δεύτερη ψηφοφορία στην οποία απαιτείτο σχετική πλειοψηφία, ο Παναγιώτης Δέντσοντας με 23 ψήφους. Η Γωγώ Κωτίδου έλαβε 21 ψήφους, ο Ανδρέας Κουράκης 10 ψήφους, ενώ βρέθηκαν και δύο λευκά.

Στην πρώτη ψηφοφορία έλαβαν, Γωγώ Κωτίδου 23 ψήφους, Παναγιώτης Δέντσοντας 21 ψήφους, Ανδρέας Κουράκης 10 ψήφους, ενώ βρέθηκαν και δύο λευκά.

Η συνεδρίαση της Αντιπροσωπείας διεκόπη μετά την ανάδειξη του προέδρου και συνεχίστηκε στις 6 Μαρτίου, με την εκλογή και των άλλων δύο μελών του προεδρείου.

Αντιπρόεδρος εξελέγη ο Δημήτρης Κωτούλας (Δ.Κ.Μ.) και Γενική Γραμματέας η Πηνελόπη Ράλλη (Δ.Κ.Μ.).

Και οι δύο ήταν οι μοναδικοί υποψήφιοι και εξελέγησαν κατά τη δεύτερη ψηφοφορία, στην οποία απαιτείτο σχετική πλειοψηφία, ως εξής:

Στην πρώτη ψηφοφορία για τη θέση του Αντιπροέδρου ο Δημήτρης Κωτούλας έλαβε 19 ψήφους και υπήρχαν 20 λευκά και 1 άκυρο (σύνολο 40), ενώ στη δεύτερη έλαβε 21 ψήφους και υπήρχαν 18 λευκά (σύνολο 39).

Στην πρώτη ψηφοφορία για τη θέση του Γενικού Γραμματέα η Πηνελόπη Ράλλη έλαβε 19 ψήφους και υπήρχαν 17 λευκά και 2 άκυρα (σύνολο 38), ενώ στη δεύτερη έλαβε 21 ψήφους και υπήρχαν 15 λευκά και 3 άκυρα (σύνολο 39). Η σύνθεση της Διοικούσας Επιτροπής σήμερα είναι:

Παναγιώτης Δέντσοντας, Πρόεδρος
Δημήτρης Κωτούλας, Αντιπρόεδρος
Πηνελόπη Ράλλη, Γενική Γραμματέας
Σπύρος Βούγιας, μέλος
Κώστας Κατσιάβαλος, μέλος
Ανδρέας Κουράκης, μέλος
Γωγώ Κωτίδου, μέλος
Χρήστος Μακρής, μέλος
Χρύσα Σαχανά, μέλος
Κώστας Σορτικός, μέλος
Βασίλης Χατζηθανασίου, μέλος.

Η Διοικούσα Επιτροπή, με τη νέα της μορφή, θα ολοκληρώσει τη θητεία της το Μάρτιο του 1997. ■



ΦΥΣΙΚΟ ΑΕΡΙΟ
Μια φυσική πρόκληση
για τους ελληνικές μηχανικούς

ΠΕΡΙ ΤΩΝ ΕΧΟΜΕΝΑ

- 2 16,3 δισ σε Μακεδονία-Θράκη για διαχείριση απορριμμάτων. Ευχαριστίες Κυπρίων και Γιουγκοσλάβων. Απεργία στην ΕΚΟ.
- 3 Σεμινάριο για τη φορολογία Ε.Ε. Οι Μηχανικοί στο Νομόρχη Θεσσαλονίκης για τις μελέτες. Άρχισαν εργασίες στο Μέγαρο Μουσικής.
- 4 Επείγει ο εκσυγχρονισμός του αεροδρομίου "Μακεδονία". Το Μακεδονικό Πρακτορείο για την ελληνοτουρκική κρίση.
- 5 Ανάθεση μελετών για οκτώ έργα της Πολιτιστικής. Μηχανικοί με... πάθος.
- 8 Επιτυχία σημείωση η 13η INFACOMA. "ΖΗΤΕΙΤΑΙ" μηχανικός.
- 9 Μνημεία της Θεσσαλονίκης: Η Βίλα Μπιάνκα. Δήλωση της Π.Α.Σ.Κ. για τη συγκρότηση του Προεδρείου ΤΕΕ/ΤΚΜ
- 10 Μικρή αύξηση της οικοδομικής δραστηριότητας το 1995. Νέες αντικειμενικές αξίες ακινήτων. Δημοσιεύθηκαν σε ΦΕΚ.
- 11 Η ΕΜΔΥΔΑΣ-ΚΜ για τις ΑΕ Παραγωγής Δημ. Έργων. Η ΔΚΜ Πιερίας για τα σχολικά κτίρια.
- 12 Συνέντευξη του Θ. Κιουμτζή: "Πάνω από τα όρια της ΕΟΚ τα αιωρούμενα σωματίδια στη Θεσ/νίκη". Έκλεισε η "Διαγώνιος".

ΕΙΔΙΚΑ ΤΜΗΜΑΤΑ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΚΗΣ

ΠΟΛΙΤΙΚΩΝ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

(Τετράμηνο, Ετήσιο)

MS-DOS, WINDOWS, WORD, EXCEL, AUTOCAD 12 FOR WINDOWS, ΑΝΑΛΥΣΗ ΚΑΤΑΣΚΕΥΩΝ, ΣΤΑΤΙΚΟ ΠΑΚΕΤΟ FESPA

ΑΡΧΙΤΕΚΤΟΝΩΝ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

(Τρίμηνο, Ετήσιο)

MS-DOS, WINDOWS, WORD, AUTOCAD 12 FOR WINDOWS, ΑΡΧΙΤΕΚΤΟΝΙΚΟ ΠΑΚΕΤΟ ΤΕΚΤΩΝ, CORELDRAW

- Όλοι οι καθηγητές Επαγγελματίες Πιστοποιημένοι από τη MICROSOFT (MICROSOFT CERTIFIED PROFESSIONALS) • 10μελή τμήματα
- Ατομικός Η/Υ • Σημειώσεις • Απεριόριστη πρακτική εξάσκηση
- Γραφείο Επαγγελματικής Αποκατάστασης Αποφοίτων

ΣΕΜΙΝΑΡΙΑ

WINDOWS 95
EXCEL
WORD
ACCESS
AUTOCAD
CORELDRAW
POWERPOINT

ΝΕΑ ΤΜΗΜΑΤΑ ΚΑΘΕ ΜΗΝΑ

ΔΙΟΡΓΑΝΩΣΗ ΕΙΔΙΚΩΝ ΕΠΙΜΟΡΦΩΤΙΚΩΝ ΣΕΜΙΝΑΡΙΩΝ ΓΙΑ ΤΟ ΠΡΟΣΩΠΙΚΟ ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΚΑΙ ΙΔΙΩΤΙΚΩΝ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΩΝ ΚΑΙ ΟΡΓΑΝΙΣΜΩΝ

LCPC

ΑΝΩΝΥΜΗ ΕΚΠΑΙΔΕΥΤΙΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ
ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΚΗΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ ΚΑΙ ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ

Microsoft
SOLUTION PROVIDER
Authorized Training Center

ΕΞΟΥΣΙΟΔΟΤΗΜΕΝΟ ΕΚΠΑΙΔΕΥΤΙΚΟ ΚΕΝΤΡΟ ΤΗΣ MICROSOFT

ΤΣΙΜΙΣΚΗ 45, (ΠΑΝΩ ΑΠΟ ΤΟ ΚΕΝΤΡΙΚΟ ΤΑΧΥΔΡΟΜΕΙΟ) ΤΗΛ 24-24-74, 28-13-83, FAX 28-82-54

ΔΙΑΛΕΞΗ - ΕΚΘΕΣΗ

Το Τεχνικό Επιμελητήριο Ελλάδος - Τμήμα Κεντρικής Μακεδονίας και ο Ελληνογαλλικός Διεπιστημονικός Σύλλογος, διοργανώνουν εκδηλώσεις:

1) Διάλεξη - προβολή διαφανειών για το ιστορικό κτίριο REICHSTAG και μέλλον κοινοβουλίου της Γερμανίας. Ο φωτογράφος L. CHEDRY θα παρουσιάσει στο Γαλλικό Ινστιτούτο την Παρασκευή 15 Μαρτίου, στις 8 μ.μ. την αρχιτεκτονική και καλλιτεχνική άποψη του κτιρίου από την κατασκευή του έως σήμερα, την σημασία και την θέση του στην ιστορία του Βερολίνου και του Γερμανικού Κράτους, όπως και την καλλιτεχνική ιδιομορφία του CHRISTO και την επέμβαση του στο κτίριο. Η διάλεξη - show θα γίνει στα γαλλικά με ελληνική σύγχρονη μετάφραση.

2) Έκθεση φωτογραφίας του εν λόγω φωτογράφου ο οποίος μένει στο Βερολίνο από το 1984 και είναι επίσημος ρεπόρτερ - φωτογράφος γερμανικών και ιαπωνικών εταιριών.

Η έκθεση λαμβάνει χώρα στη γκαλερί "ΔΗΜΙΟΥΡΓΙΑ" Ι. Μιχαήλ 16 (Ναυαρίνο) από 20 Μαρτίου (εγκαίνια ώρα 8.00 μ.μ.) έως 13 Απριλίου '96.

ΕΠΙ ΕΚΚΑΙΡΟΤΗΤΑ

Η εποχή των ρεαλιστών

"Η Ελλάδα που θέλει να είναι Ευρώπαια και ξεσηκώνει θύελλα όταν γίνεται λόγος για ανθρώπινα δικαιώματα, δεν πρέπει να κάνει κόλαση τη ζωή 150.000 Τούρκων που ζουν στη Δυτική Θράκη"

Σ. Ντεμυρέλ

(150.000 μουσουλμάνους, τους αποκάλεσε Τούρκους)

Η πρώτη αντίδραση, με το που έγινε γνωστό το (μη) αποτέλεσμα του Συμβουλίου Υπουργών της Ευρωπαϊκής Ένωσης, πριν λίγες μέρες, ήταν απογοήτευση. Επειτα πίκρα. Μετά στενοχώρια. Ακολούθησαν οι συνήθειες σε αυτές τις περιπτώσεις εκτιμήσεις και σχόλια: πάλι μόνοι μείναμε, οι Ευρωπαίοι μας πούλησαν, ή, δεν τους ξέρεις τους Άγγλους, πάντα τα ίδια έκαναν εις βάρος της Ελλάδας.

Για μια ακόμη φορά, το πήραμε εντελώς πατριωτικά το θέμα. Περιμέναμε ότι η Ευρωπαϊκή Ένωση θα αποδοκιμάσει ή θα καταδικάσει στο πυρ το εξώτιρον τους Τούρκους για την επιθετικότητα και τις βλέςεις τους εις βάρος της χώρας μας.

Είχαμε την εντύπωση ότι αυτό που δεν μας πρόσφερε κανείς ως τώρα, σε σχέση με την επιθετική πολιτική της Αγκυρας, θα μας το έδινε με χαρά η Ευρώπη.

Περίεργως πώς στη χώρα είχε αναπτυχθεί και πάλι εκείνο το γνωστό συναίσθημα που μας πιάνει ότι οι Ευρωπαίοι σύμμαχοί μας θα σταθούν στο πλάι μας.

Ίσως να υπάρχει εξήγηση στο φαινόμενο ενός λαού που αναζητεί με επιμονή την κάλυψη των ξένων ακόμα κι αν αυτοί είναι σύμμαχοί του κατ' όνομα και συνήθως προδίδεται.

Εκείνο που έχει σημασία να αναζητηθεί είναι το πόσο δύσκολα εννοούμε να καταλάβουμε ότι οι τελευταίοι φιλέλληνες εξέλιπαν προ πολλού κι ότι κι αυτοί οι τελευταίοι μισέλληνες χάθηκαν επίσης.

Σήμερα οι κυβερνήσεις της Ευρώπης κάνουν ό,τι και η δική μας.

Προστατεύουν, εξυπηρετούν όσο και όπως καλύτερα γίνεται τα συμφέροντά τους.

Αυτά τα συμφέροντα είναι που τους υπαγορεύουν να τηρούν ίσες αποστάσεις μεταξύ Ελλάδας και Τουρκίας. Το ίδιο ίσως θα έκανε κι η Ελλάδα στη θέση τους. Μήπως λοιπόν και χρειαζόμαστε μια πιο ρεαλιστική προσέγγιση της πραγματικότητας;

16.3 δισ σε Μακεδονία - Θράκη για διαχείριση απορριμμάτων

16.3 δισ. δρχ. θα διατεθούν εντός του 1997 για τη διαχείριση των απορριμμάτων στη Μακεδονία και Θράκη. Η ηγεσία του ΥΠΕΧΩΔΕ δήλωσε ότι το Υπουργείο έχει αναλάβει τις ευθύνες του και κάλεσε τους νομάρχες και τους Οργανισμούς Τοπικής Αυτοδιοίκησης να επιταχύνουν τις διαδικασίες για την εφαρμογή του προγράμματος. Παράλληλα ο κ. Λαλιώτης "ξεκαθάρισε" ότι το Υπουργείο είναι αποφασισμένο να προχωρήσει ακόμα και στην απόδοση ποινικών ευθυνών σε όσους εκπροσώπους της Τοπικής Αυτοδιοίκησης "μπλοκάρουν την εκτέλεση των έργων".

Σύμφωνα με στοιχεία που παρουσίασε ο κ. Λαλιώτης, σήμερα στην Ελλάδα παράγονται ετησίως: 3,1 τόνοι οικιακών απορριμμάτων, 450 χιλιάδες τόνοι επικίνδυνων βιομηχανικών αποβλήτων και 15 χιλιάδες τόνοι μολυσματικών νοσοκομειακών αποβλήτων.

Εξάλλου, περίπου το 90% της συνολικής ποσότητας των στερεών επικίνδυνων αποβλήτων και τοξικής λάσπης προέρχονται από τις μεγάλες βιομηχανικές μονάδες, που είναι διάσπαρτες σε Αττική και Θεσσαλονίκη.

Στην ευρύτερη περιοχή της Θεσσαλονίκης αξιολογήθηκαν 12 χώροι που προτάθηκαν για την υγειονομική ταφή των απορριμμάτων. Η τελική βαθμολογία έχει ως εξής:

Εξαμίλι 82.78, Δορκάδα 79.7, Μαυροράχη 75.9, Λαγυνά 72.94, Άγιος Αντώνιος (θέση 2η) 68.97, Άγιος Αντώνιος (θέση 1η) 67.64, Καρδία (θέση 1η) 67.51, Ζαγκλιβέρι 66.61, Καρδία (θέση 2η) 66.50, Μονοπήγαδο 63.63, Χρυσαιγή 58.66,

Νυμφόπετρα 52.09.

Τα μέλη της γνωμοδοτικής επιτροπής βαθμολόγησαν τους χώρους που προτάθηκαν από το σύνδεσμο ΟΤΑ μείζονος Θεσσαλονίκης έχοντας υπ' όψη:

1) Τα κριτήρια που προτάθηκαν από την τοπική ένωση δήμων και κοινοτήτων νομού Θεσσαλονίκης και τη βαθμολογία τους.

2) Τις μελέτες και τα στοιχεία που διατέθηκαν από το σύνδεσμο ΟΤΑ, αφού πραγματοποιήσαν σειρά συσκέψεων και επιτόπιες αυτοψίες σε όλες τις θέσεις.

Εκπρόσωποι της νομαρχιακής αυτοδιοίκησης είναι αισιόδοξοι ότι θα λυθεί επιτέλους το ακανθώδες πρόβλημα που ταλαιπωρεί τη Θεσσαλονίκη, πάνω από μια δεκαετία τονίζοντας ότι τώρα έχουν ληφθεί υπόψη όλα τα αναγκαία στοιχεία για τη χωροθέτηση της νέας σύγχρονης χωματεράς.

Αντικατάσταση μέλους της "Α"

Το Πρόεδρείο της Αντιπροσωπείας του Τμήματος Κεντρικής Μακεδονίας του ΤΕΕ έχοντας υπόψη:

- α) Τη σχετική περί ΤΕΕ νομοθεσία.
- β) Την με υπ' αρ. πρωτ. 985/15.2.96 παραίτηση του μέλους της Αντιπροσωπείας του ΤΕΕ/ΤΚΜ Δημήτρη Παπάζογλου.

Ανακήρυξη

τον εκλεγέντα πρώτο αναπληρωματικό ως τακτικό μέλος της Αντιπροσωπείας του ΤΕΕ/ΤΚΜ στη θέση αυτού που παραιτήθηκε της αιρετής θέσης όπως παρακάτω:

Συνδυασμός: Ενόπτη Μηχανικών: Κωνσταντίνος Λαβδάρης (στη θέση του Δημήτρη Παπάζογλου). ■

Ευχαριστίες Κυπρίων και Γιουγκοσλάβων

Με επιστολή του προς το Τμήμα, ο Πρόεδρος του Επιστημονικού Τεχνικού Επιμελητηρίου Κύπρου (ΕΤΕΚ), Νίκος Μεσαρίτης, εκφράζει τις θερμές ευχαριστίες του ΕΤΕΚ για την "ενεργό συμμετοχή και συμβολή" των αντιπροσώπων του ΤΕΕ/ΤΚΜ στην "επιτυχή διεξαγωγή της σύσκεψης των περιφερειακών τμημάτων του ΤΕΕ, που πραγματοποιήθηκε στη Λευκωσία, 20-23 Δεκεμβρίου 1995". Προσβλέπει επίσης, όπως υπογραμμίζει, στη συνέχιση και διεύρυνση της συνεργασίας των δύο φορέων "προς αμοιβαίο όφελος, τόσο των οργανισμών μας, όσο και των μηχανικών που εκπροσωπούμε".

Από την πλευρά του, ο πρόεδρος της Ένωσης Πολιτικών Μηχανικών και Τεχνικών Σερβίας, Μίλαν Τζόκοβιτς ευχαριστεί και γραπτώς τον πρόεδρο του ΤΕΕ/ΤΚΜ, για τη συνδιοργάνωση της εκδήλωσης "Δυνατότητες των γιουγκοσλαβικών εταιρειών στην παραγωγή τεχνικών έργων - Προοπτική συνεργασίας". Στην επιστολή του (14.2.96) προς τον κ. Δέντσορα, ο καθηγητής Τζόκοβιτς αναφέρει:

"Εκτιμούμε τις φιλικές και επαγγελματικές προσπάθειές σας, οι οποίες έφεραν σε πλήρη επιτυχία την εκδήλωση "Ημέρες γιουγκοσλαβικών κατασκευών" που έγινε στη Θεσσαλονίκη και σας ευχαριστούμε πάρα πολύ για αυτό.

Επιζητούμε ότι η αμοιβαία συνεργασία θα συνεχιστεί με τον ίδιο συγκινητικό τρόπο, με πλήρη επιτυχία.

Θα κάνουμε το καλύτερο δυνατό, ώστε όλες οι συμφωνίες, σχετικά με το υπογραφέν πρωτόκολλο να υλοποιηθούν σε σύντομο χρονικό διάστημα.

Θέλουμε να σας ευχαριστήσουμε για μια ακόμη φορά εσάς προσωπικά και όλους τους εμπλεκόμενους συναδέλφους". ■



Απεργία στην ΕΚΟ

Με αίτημα να δεχθεί η διοίκηση της ΔΕΠ τον εκλεγμένο εκπρόσωπό τους, οι εργατοτεχνίτες και υπάλληλοι της ΕΚΟ Α-ΒΕΕ Βορείου Ελλάδος πραγματοποίησαν απεργία. Όπως είπαν οι ίδιοι, σε συνέντευξη τύπου, στις 29 Φεβρουαρίου, μετά από δυόμισι χρόνια υπομονής, αναγκάστηκαν να προχωρήσουν σε απεργιακές κινητοποιήσεις, διότι τους εκπροσωπεί στο Δ.Σ. της ΔΕΠ εργαζόμενος διορισμένος από τη διοίκηση και όχι αυτός τον οποίο εξέλεξε η Ένωσή τους. Οι εργαζόμενοι καταγγέλλουν ότι δεν έχουν τα ίδια δικαιώματα με τους συναδέλφους τους της νοτίου Ελλάδος, οι οποίοι έχουν εκλεγμένο εκπρόσωπο στη ΔΕΠ.

Στη συνέντευξη τύπου παρευρέθη, εκ μέρους του ΤΕΕ/ΤΚΜ ο Κώστας Κατσιάβαλος, ο οποίος υπεστήριξε ότι η ενέργεια αυτή της διοίκησης της εταιρείας έρχεται σε αντίθεση με τις διακηρύξεις περί εργασιακής ειρήνης και συναίνεσης και επεσήμανε ότι γίνεται σκοπίμως για να μην ενημερώνονται οι εργαζόμενοι.

Όσον αφορά το θέμα της κατασκευής μονάδας προπυλενίου στη Θεσσαλονίκη, το οποίο συζητήθηκε επίσης, ο κ. Κατσιάβαλος τόνισε ότι το ΤΕΕ/ΤΚΜ βλέπει κατ' αρχήν θετικά το ζήτημα, αλλά την επίσημη θέση του θα τη διατυπώσει με απόφαση της Διοικούσας Επιτροπής. ■

ΤΕΧΝΟΓΡΑΦΗΜΑ

ΕΚΔΟΣΗ ΤΟΥ ΤΕΧΝΙΚΟΥ ΕΠΙΜΕΛΗΤΗΡΙΟΥ ΕΛΛΑΔΑΣ
Τ.Μ.Η.Μ.Α. Κ.Ε.Ν.Τ.Ρ.Ι.Κ.Η.Σ. Μ.Α.Κ.Ε.Δ.Ο.Ν.ΙΑ.Σ
Αποστέλλεται δωρεάν στα μέλη του Τμήματος Κ. Μακεδονίας του ΤΕΕ

Υπεύθυνος σύμφωνα με το νόμο Παναγιώτης Δέντσορας Πρόεδρος ΤΕΕ/ΤΚΜ	Βιβλιοθήκη 280.462 Γρ. Επαγγελματικών 268.193 Γρ. Επιστημονικού Έργου 234.566
Υπεύθυνος Γραφείου Τύπου και Εκδόσεων Σόφη Κασούρη, μέλος Δ.Ε. του ΤΕΕ/ΤΚΜ	Γραφείο ΓΟΚ 237.863 Γραφείο ΕΟΚ 237.016 Τηλεfax 235.487 ΙΔΑΤΕΧ 234.191 Γρ. Τύπου 234.566
Συνεργάτες Ρόζυ Βουδούρη, δημοσιογράφος Δημήτρης Κιώτης, δημοσιογράφος Βίκυ Παπαγεωργίου, Αρχιτέκτων Έλσα Φωκά, Αρχιτέκτων	Γρ. Πολιτιστικής Πρωτεύουσας 268.375
Καλλιτεχνική επιμέλεια Βίκυ Παπαγεωργίου, Αρχιτέκτων Έλσα Φωκά, Αρχιτέκτων	Τυπογραφική Επιμέλεια Φωτοστυχοποίηση ΛΙΘΟΓΡΑΦΙΑ Ι. Αντωνιάδης - Θ. Ψαρράς Φωτοσύνθεση, Φιλμ, Εκτύπωση Μοναστηρίου 242, Θεσσαλονίκη Τηλ. 254.116, Fax 253.274
Τηλέφωνο Τμήματος Πρόεδρος ΤΕΕ/ΤΚΜ 235.470 Μητρώο - Συνδρομές Βεβαίωση - Ταμείο 278.123 Λογιστήριο 268.380 Άδεια άσκησης επαγγελματίες πραγματογνώμονες 236.111 Πρωτόκολλο - γραμματεία 235.470	Διαφημίσεις Κ. Γεωργιάδου ΟΕ EUROFORUM Ολύμπου 63, Θεσσαλονίκη Τηλ. 266.288, Fax 262.379

Το Τεχνολογικό Διευρητήριο ενυπόγραφες επιστολές αναγνωστών οι οποίες εκφράζουν το συντάκτη τους. Η συνταγή διατηρεί το δικαίωμα να συντομεύει τα κείμενα.

Δουλέψτε παραγωγικά με το

ΚΤΙΡΙΟ

Πρόγραμμα Αρχιτεκτονικής Σχεδίασης

Υπάρχουν πολλοί λόγοι που μας καθιστούν ως πρώτη επιλογή σας:

- ✓ Χαμηλή τιμή αγοράς
- ✓ Δωρεάν εγκατάσταση
- ✓ Ταχύτητα στην αρχιτεκτονική σύνθεση
- ✓ Ευχρηστία
- ✓ Γρήγορη εκμάθηση
- ✓ Συνεχής υποστήριξη σε κάθε σας πρόβλημα
- ✓ Εκτεταμένες βιβλιοθήκες αντικειμένων 3D
- ✓ Συνεχής ανανέωση του προγράμματος
- ✓ Αλγόριθμοι που λύνουν τα χέρια

Το πρόγραμμα με τις μοναδικές ικανότητες στις στέγες:

Επίλυση και 3D σχεδίαση οποιασδήποτε στέγης ισοκλινούς ή ανισοκλινούς με δυνατότητα προέκτασης και στροφής μερικών ή όλων των πλευρών. Αυτόματος υπολογισμός μέγιστου ύψους και εμβαδού επιφάνειας.

Τώρα δωρεάν μαζί με το ΚΤΙΡΙΟ παίρνετε το πακέτο σχεδίασης τοπογραφικού TOPCAD

Τηλεφωνήστε σήμερα και κλείστε ραντεβού για μια επίδειξη

ΚΤΙΡΙΟ από την εταιρία

ΠΟΛΥΕΔΡΟ

ΝΙΚΟΣ ΖΕΣΤΑΣ & ΣΥΝΕΡΓΑΤΕΣ

AutoCAD authorized dealers for Release 12 & 13

ΜΕΛΕΤΕΣ-ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΑ-ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ-ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗ-ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΟΙ ΥΠΟΛΟΓΙΣΤΕΣ

Φιλικής εταιρίας 33 Τ.Κ.: 54621 Θεσσαλονίκη Τηλ: 270731 Fax: 271105

Το πρόγραμμα ΚΤΙΡΙΟ κατασκευάζεται στην Θεσσαλονίκη από ειδικευμένους μηχανικούς - προγραμματιστές. Αποτέλεσμα είναι, τις απορίες σας να τις λύνουν οι ίδιοι οι κατασκευαστές του προγράμματος. Το ΠΟΛΥΕΔΡΟ παρέχει υπηρεσίες όπως μαθήματα, εξτρά αντικείμενα 3D, ψηφιοποίηση σχεδίων, φωτορεαλισμός, animation, εκτύπωση σχεδίων, κατά παραγγελία εφαρμογές κ.τ.λ.

Σεμινάριο για τη φορολογία Ε.Ε.

Πραγματοποιήθηκε με μεγάλη επιτυχία στις 19.2.96 από το ΤΕΕ/ΤΚΜ. Η παρέμβαση του τμήματος για τον ΦΠΑ.

Με μεγάλη συμμετοχή μηχανικών πραγματοποιήθηκε, το καθιερωμένο πλέον, σεμινάριο με θέμα "Φορολογία Μηχανικών Ε.Ε. - Δήλωση φόρου εισοδήματος 1996", που οργάνωσε το ΤΕΕ/ΤΚΜ με ευθύνη του γραφείου Επαγγελματικών Θεμάτων.

Την εκδήλωση χαιρέτισε εκ μέρους του ΤΕΕ/ΤΚΜ ο Πρόεδρος της Μόνιμης Επιτροπής Επαγγελματικών Θεμάτων συν. Γιώργος Παπακωνσταντίνου.

Το θέμα καθεστώς φορολόγησης των εισοδημάτων των μηχανικών, από άσκηση Ελευθερίου Επαγγέλματος (ατομική ή εταιρική δραστηριότητα) και τον τρόπο που πρέπει να συμπληρώσουν τις φορολογικές τους δηλώσεις, αλλά και τα ειδικότερα σημεία, στα οποία πρέπει να είναι ιδιαίτερα προσεκτικοί, ανέπτυξε η βασική ομιλήτρια της εκδήλωσης, φοροτεχνικός κ. Βασιλική Μπόσκου, συνεργάτης του Τμήματος.

Ειδικότερη αναφορά και ανάλυση έγινε σε ό,τι αφορά τα τεκμήρια απόκτησης περιουσιακών στοιχείων, που είναι και το νέο στοιχείο σχετικά με το φορολογικό καθεστώς των μηχανικών. Εκ μέρους του Γραφείου Επαγγελματικών συμμετείχε η συν. Ελένη Καλούση.

Ιδιαίτερη και αναλυτικότερη συζήτηση έγινε για το πρόβλημα που προέκυψε τελευταία, σε ό,τι αφορά το ΦΠΑ των εκπτώσεων.

Με την πρόσφατη νομοθετική ρύθμιση υποχρεούνται οι μηχανικοί ελεύθεροι επαγγελματίες να αποδώσουν, αναδρομικά από 1.1.95, το ΦΠΑ που αντιστοιχεί στις τυχόν εκπτώσεις που χορήγησαν στους πελάτες τους.

Το ΤΕΕ/ΤΚΜ έκανε παρέμβαση στον υπουργό Οικονομικών, κατά τη συζήτηση του θέματος στη Βουλή, να μην ισχύσει η αναδρομικότητα, που ήταν άδικο για τους μηχανικούς, όμως κάτι τέτοιο δεν έγινε

αποδεκτό. Το έγγραφο του Τμήματος, αναλυτικά, αναφέρει:

"Με τις διατάξεις του σχεδίου νόμου "Ρυθμίσεις θεμάτων εθνικών κληροδοτημάτων, δημοσίων και ανταλλαξιμών κτημάτων και άλλες διατάξεις", υποβάλλονται σε ΦΠΑ οι εκπτώσεις που παρέχουν οι μηχανικοί στους πελάτες τους, γεγονός που δεν είχε ξεκαθαριστεί μετά την ισχύ των διατάξεων του Ν. 2214/1994.

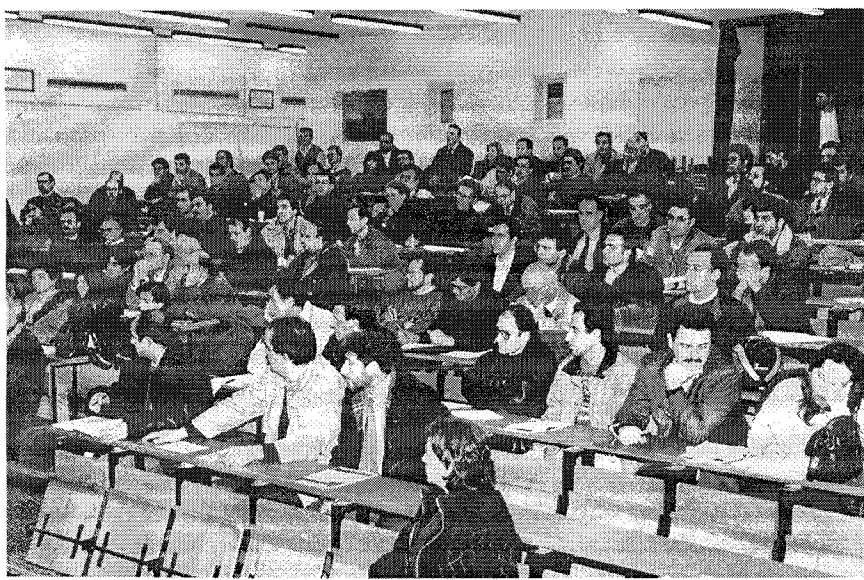
Η διάταξη που αφορά τους αρχιτέκτονες μηχανικούς ισχύει από 1.1.95 και ο οφειλόμενος ΦΠΑ, που αναλογεί στις εκπτώσεις ή επιστροφή τμήματος, θα καταβληθεί με την οικεία εκκαθαριστική δήλωση.

Είναι σαφές ότι με την πιο πάνω ρύθμιση επιλύεται οριστικά και χωρίς αμφισβητήσεις το θέμα των εκπτώσεων.

Κατά την πρώτη όμως εφαρμογή υπάρχει σοβαρή αδικία σε βάρος των μηχανικών, η οποία οφείλεται στην αναδρομικότητα που δίδεται στην ισχύ της διάταξης, δεδομένου ότι η πλειοψηφία των μηχανικών ελευθέρων επαγγελματιών προέβησαν από 1.1.95 σε εκπτώσεις, για τις οποίες θα πρέπει να αποδώσουν ΦΠΑ που δεν εισέπραξαν. Έτσι καλούνται, εξαιτίας της μη έγκαιρης ρύθμισης του θέματος, να καταβάλουν το απαιτούμενο ποσό ΦΠΑ εξ' ιδίων πόρων.

Πιστεύουμε ότι θα ήταν δίκαιο και σύμφωνο με τους κανόνες χρηστής διοίκησης να μην υπάρχει αναδρομική ισχύς της διάταξης".

Υπενθυμίζεται στους συναδέλφους μηχανικούς ότι η κ. Β. Μπόσκου ενημερώνει τους ενδιαφερομένους για φορολογικά θέματα, κάθε Πέμπτη 6 - 8 μ.μ. (7ος όροφος του ΤΕΕ/ΤΚΜ - Γραφείο Επαγγελματικών). ■



Οι μηχανικοί στο νομάρχη Θεσσαλονίκης για τις μελέτες

Αντιπροσωπεία των φορέων των μηχανικών επισκέφθηκε το Νομάρχη Θεσσαλονίκης, Κώστα Παπαδόπουλο και συζήτησε μαζί του την πορεία των μελετών ΕΠΑ (Επιχείρηση Πολεοδομικής Ανασυγκρότησης) στο νομό.

Η πορεία των μελετών κρίνεται προβληματική λόγω της καθυστέρησης στη χρηματοδότησή τους από τη Νομαρχία, καθυστέρηση η οποία δημιουργεί αδιέξοδο στους ιδιώτες μελετητές και σε όσους δήμους και κοινότητες έχουν αναθέσει πράξεις εφαρμογής και πολεοδομικές μελέτες επέκτασης.

Την αντιπροσωπεία αποτέλεσαν οι Νίκος Μακράκης (αντιπρόεδρος της Αντιπροσωπείας) και Παναγιώτης Δέντορας ως εκπρόσωποι του ΤΕΕ/ΤΚΜ, εκ μέρους του Συλλόγου Αγρονόμων Τοπογράφων Μηχανικών Β.Ε. ο πρόεδρος, Θανάσης Παύλου και το μέλος του Δ.Σ., Θανάσης Τζακόπουλος, από το Σ.Α.Θ. ο πρόεδρος Θανάσης Παππάς, ο αντιπρόεδρος Κώστας Μπελιμπασάκης και ο Γ.Γ. Γιάννης Κοψαχείλης, ενώ για λογαριασμό της ΤΕΔΚ στη συνάντηση παρευρέθη ο αντιπρόεδρος της, δήμαρχος Θέρμης, Γεώργιος Κουγιά-

μης.

Οι εκπρόσωποι των μηχανικών επεσήμαναν στο Νομάρχη Θεσσαλονίκης την ανάγκη αύξησης του στελεχειακού δυναμικού των πολεοδομικών υπηρεσιών, οι οποίες ασχολούνται με το θέμα, προκειμένου να μειωθούν οι απαρδόμενοι μεγάλοι χρόνοι για τη διεκπεραίωση των απαιτούμενων διαδικασιών. Διαδήλωσαν επίσης την ανάγκη ενημέρωσης του ΥΠΕΧΩΔΕ από το Νομάρχη, τον οποίον κάλεσαν να ζητήσει, ως αρμόδιος, από το υπουργείο ειδική επιχορήγηση, λόγω της ιδιαιτερότητας του νομού Θεσσαλονίκης, στον οποίο εκπονείται πολλαπλάσιος αριθμός μελετών σε σχέση με άλλους νομούς. Οι φορείς αποφάσισαν πάντως να υποβάλουν και οι ίδιοι το αίτημα στο ΥΠΕΧΩΔΕ.

Ο κ. Παπαδόπουλος, από την πλευρά του, ανεγνώρισε την ύπαρξη του προβλήματος, δήλωσε ωστόσο αδυναμία της Νομαρχίας να ικανοποιήσει πλήρως το αίτημα των μηχανικών, καθώς δεν της διατίθενται τα απαιτούμενα κονδύλια από το ΥΠΕΧΩΔΕ. Δεσμεύθηκε πάντως να φροντίσει, σε προσεχή τροποποίηση του νομαρχιακού προγράμματος, για τη διάθεση πίστωσης 100.000.000 δρχ.

Μια τέτοια πίστωση δεν θα καλύψει πλήρως τις απαιτήσεις των μηχανικών, θα θεωρηθεί ωστόσο ως χειρονομία καλής θέλησης. ■

Άρχισαν εργασίες για το μέγαρο μουσικής

Με την εξυγίανση του εδάφους έχουν αρχίσει οι εργασίες για την κατασκευή του Μεγάρου Μουσικής Θεσσαλονίκης, στην περιοχή του Ποσειδωνίου.

Πρόκειται για έργο πολύπλοκο λόγω του βάθους των προσχώσεων στην περιοχή, δήλωσε στο "Τεχνολόγημα" εκ μέρους του τεχνικού υπεύθυνου (ΕΛΙΕ ΑΤΕ), ο αρχιτέκτων Κώστας Λεφάκης.

Οι εργασίες άρχισαν το Φεβρουάριο και η φάση της εξυγίανσης αναμένεται να ολοκληρωθεί περί τα τέλη Μαΐου. Όπως μας είπε ο κ. Λεφάκης, τοποθετούνται πάσσαλοι διαμέτρου ενός μέτρου σε βάθος 37,5 μέτρων και σε κανονική διάταξη ώστε, όταν συνδεθούν με τον κεφαλόδεσμο, να δημιουργηθεί έδαφος υγιές. Σύμφωνα με τον τεχνικό υπεύθυνο, έχουν ληφθεί υπ' όψιν όλες οι παράμετροι, ώστε το κτίριο να μπορεί να σταθεί με οποιαδήποτε μορφή λάβει τελικώς.

Η ταυτόχρονη λειτουργία του Λούνα Παρκ στο χώρο προκαλεί καθυστέρηση στις εργασίες, αναζητείται ωστόσο λύση για να προχωρήσει το έργο κανονικά. Ταυτόχρονα με την εξυγίανση του εδάφους θα πραγματοποιηθεί ο διαγωνισμός για τη μελέτη - κατασκευή του μεγάρου. Οι υπεύθυνοι ευελπιστούν ότι, εφόσον οι εξελίξεις είναι ομαλές, το μεγαλύτερο μέρος του κτιρίου - συμπεριλαμβανομένου της κυρίως αίθουσας - θα είναι έτοιμο το τελευταίο δίμηνο του 1997. ■

Επαγγελματικά

Καταχώρηση ενημερώσεων στο στέλεχος οικοδομικών αδειών

Σύμφωνα με την από 13.9.95 έκθεση ελέγχου - έρευνας του ΣΕΛΑΔ, εκφράζεται η άποψη ότι ολοκλήρωση διαδικασίας ελέγχου και έγκρισης ενημέρωσης οικοδομικής αδειάς τελείται μόνον με την έκδοση νέας διοικητικής πράξης, η οποία θα πρέπει να καταχωρείται στο στέλεχος της οικοδομικής αδειάς και ειδικότερα στην 4η σελίδα του, όπου προβλέπονται οι καταχωρήσεις των αναθεωρήσεων.

Η Διεύθυνση Πολεοδομίας Θεσσαλονίκης, μέχρι σήμερα, δεν καταχωρούσε τις ενημερώσεις στα στέλεχη οικοδομικών αδειών, δεδομένου ότι αυτό δεν είναι υποχρεωτικό, σύμφωνα με τα Π. Δ/τα περί του τρόπου έκδοσης αδειών, που αναφέρουν ότι δεν απαιτείται αναθεώρηση της αδειάς για περιπτώσεις μικρών αλλαγών, που προσδιορίζονται επακριβώς, σε συνδυασμό με την έλλειψη αντίστοιχης θέσης για ενημερώσεις στο υπόδειγμα στελέχους οικοδομικής αδειάς, που αποστέλλεται σε όλα τα πολεοδομικά γραφεία της χώρας.

Επειδή όμως θεωρούμε την παρατήρηση της (α) σχετικής έκθεσης εποικοδομητική, προς την κατεύθυνση μεγαλύτερης διαφάνειας της όλης διαδικασίας, πύο συγκροτημένης παρουσίασης των περιεχομένων του φακέλλου αδειάς και μη αντικείμενη στα Π. Δ/τα περί τρόπου έκδοσης αδειών (δεν υποχρεώνουν αλλά ούτε απαγορεύουν την καταχώρηση), γι αυτό αποφασίζουμε, στο εξής, να καταχωρούνται οι ενημερώσεις οικοδομικών αδειών στα στέλεχη των αδειών και στην 4η σελίδα τους, κάτω από τις αναθεωρήσεις.

(έγγραφο ΑΠ 29 / 53979 / ΓΔ / 3562 / 96 της Διεύθυνσης Πολεοδομίας Θεσσαλονίκης)

Έλεγχος στοιχείων οικοδομής

"Έχει παρατηρηθεί ότι κατά την σύνδεση των οικοδομών με τα δίκτυα παροχών κοινής ωφελείας προκύπτουν προβλήματα, που ταλαιπωρούν τους πολίτες και τις αρμόδιες υπηρεσίες, λόγω ελλείψεων ή λανθασμένων αναγραφών του προβλεπόμενου αριθμού διαμερισμάτων, καταστημάτων στη 2η σελίδα του στελέχους των οικοδ. αδειών.

Επίσης διαπιστώθηκε σε ορισμένες περιπτώσεις η αναγραφή, στην ίδια σελίδα, μεγεθών της οικοδομής (ολική επιφ. ορόφων, όγκος κτλ) διαφορετικών από αυτά που τελικά εγκρίθηκαν, γεγονός που δημιουργεί αμφιβολίες σε πολίτες, αστυνομία κ.α. Τέλος υπήρξαν περιπτώσεις διεκδικήσεων μέσω δικαστηρίων λόγω ανακριβούς αναγραφής αριθμών διπλότυπων.

Όλα τα παραπάνω στοιχεία που σημειώνονται από τον ιδιώτη μελετητή και υποβάλλονται με τα λοιπά στοιχεία του φακέλλου μελέτης, μέχρι σήμερα δεν ελέγχονταν από την Υπηρεσία πριν την έκδοση της αδειάς δεδομένου ότι υπερισχύει ο ακριβής έλεγχος της επιμέρους μελετών του κτιρίου και των φορολογικών υποχρεώσεων που πιστοποιείται με την σφραγίδα η υπογραφή του αρμοδίου ελεγκτή τόσο στα επιμέρους σχέδια όσο και στο εξώφυλλο του όλου φακέλλου μελέτης.

Μετά την διαπίστωση όμως των προβλημάτων που ανέκυψαν και προκειμένου αυτά να μην επαναληφθούν αποφασίζουμε στο εξής να ελέγχονται από την Υπηρεσία τα στοιχεία του θέματος πριν την έκδοση κάθε οικοδομικής αδειάς. Ο έλεγχος των στοιχείων αυτών θα πιστοποιείται με σφραγίδα και υπογραφή του αρμοδίου υπαλλήλου που ορίζεται:

- Για τον έλεγχο των στοιχείων οικοδομής και στοιχείων στατιστικής ο αρμόδιος υπάλληλος για την τελική υπογραφή της οικοδομικής αδειάς (ελεγκτής αρχ/κών) σύμφωνα με το Π.Δ. από 8-7-93 (ΦΕΚ 795Δ) και την εκάστοτε ισχύουσα εξουσιοδοτική απόφασή μας
- Για τον έλεγχο των διπλότυπων οι εντεταλμένοι για τον έλεγχο των φορολογικών υπάλληλοι.

Ο παραπάνω έλεγχος θα διενεργείται και σε αδειές που ήδη δόθηκαν, εφόσον αυτό ζητηθεί.

(έγγραφο ΑΠ 29/ΟΙΚ/5068/ΧΑ/284/96 της Διεύθυνσης Πολεοδομίας Θεσσαλονίκης)

ΕΝΔΙΑΦΕΡΟΥΝ

ΠΟΛΙΤΙΣΤΙΚΑ

ΘΕΑΤΡΙΚΗ ΠΑΡΑΣΤΑΣΗ "Η Αλίκη στη χώρα των θαυμάτων" του Λιούις Κάρολ, σε σκηνοθεσία της Σοφίας Καρακάντζα, 8 Δεκεμβρίου '95 - 7 Απριλίου '96, Κεντρική Σκηνή Κρατικού Θεάτρου Θεσσαλονίκης.

ΕΚΘΕΣΗ ΖΩΓΡΑΦΙΚΗΣ του αρχιτέκτονα - ζωγράφου Γιώργου Απότσου, 24 Απριλίου - 18 Μαΐου '96, αίθουσα "Παρατηρητής", Θεσσαλονίκη.

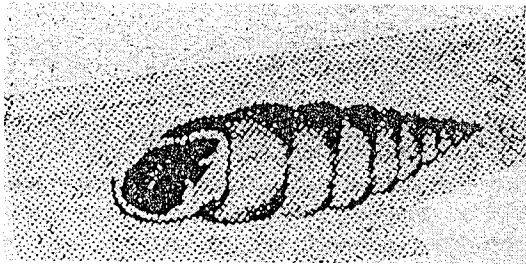
ΕΚΘΕΣΗ - ΠΑΡΟΥΣΙΑΣΗ "Νέα κομμάτια στη μόνιμη συλλογή", Μάρτιος '96, Μουσείο Design, Θεσσαλονίκη.

ΕΚΘΕΣΗ ΖΩΓΡΑΦΙΚΗΣ του Μιχάλη Μανουσάκη, 1 - 25 Μαρτίου '96, γκαλερί ArtForum (Νικ. Φωκά 29), Θεσσαλονίκη.

ΟΜΑΔΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ ΖΩΓΡΑΦΙΚΗΣ "Το έσχατο στην τέχνη", 30 γνωστών καλλιτεχνών, κυρίως από τη Θεσσαλονίκη αλλά και από την Πάτμο και την Αθήνα, με έργα εμπνευσμένα από το οικουμενικό ερώτημα της Αποκάλυψης και του εσχατολογικού ζητήματος, 4 - 15 Μαρτίου '96, Ινστιτούτο Goethe, Θεσσαλονίκη.

ΕΚΘΕΣΗ ΦΩΤΟΓΡΑΦΙΑΣ "Τοπία" των Βασιλή Καρακασέλη, Αργύρη Λιατόπουλου και Φώτη Παλαιολόγου, 18 Μαρτίου - 5 Απριλίου '96, Ινστιτούτο Goethe, Θεσσαλονίκη.

ΕΚΘΕΣΗ ΖΩΓΡΑΦΙΚΗΣ ΚΑΙ ΚΑΤΑΣΚΕΥΩΝ του Στέργιου Τσιούμα, Αρχιτέκτονα, 28 Φεβρουαρίου-16 Μαρτίου '96, γκαλερί "Λόλα Νικολάου" (Ν. Εγγατία 224), Θεσσαλονίκη.



ΣΥΝΑΥΛΙΑ με έργα του Καρλ Ορφ, από την παιδική χορωδία, πνευστά και χορευτικά ανσάμπλ της Μουσικής Σχολής και του Δημοτικού Σχολείου Carl - Orff, το "Μουσικό Πολύτροπο" (φοιτητική ομάδα του Τμήματος Μουσικών Σπουδών του ΑΠΘ και την Παιδική Χορωδία της Αγίας Τριάδας, Σάββατο 23 Μαρτίου 1996, ώρα 21.00, αίθουσα τελετών του ΑΠΘ, Θεσσαλονίκη).

ΕΠΙΣΤΗΜΟΝΙΚΑ

2ο ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΟ ΣΥΝΕΔΡΙΟ "Ασφαλικών Μιγμάτων και Οδοστρωμάτων", 1-2 Απριλίου 1996, Εργαστήριο Οδοποιίας του Τομέα Συγκοινωνιών και Οργάνωσης του Τμήματος Πολιτικών Μηχανικών ΑΠΘ, σε συνεργασία με το ΤΕΕ/ΤΚΜ, και το Κεντρικό Εργαστήριο Δημοσίων Έργων (ΚΕΔΕ), συνεδριακό κέντρο HELEXPO, Θεσσαλονίκη.

ΔΙΕΘΝΕΣ ΣΥΝΕΔΡΙΟ σε θέματα Αντισεισμικής Μηχανικής, με τίτλο "International Symposium on Earthquake Resistant Engineering Structures", 30 Οκτωβρίου - 1 Νοεμβρίου 1996, Τομέας Επιστήμης και Τεχνολογίας των Κατασκευών του Τμήματος Πολιτικών Μηχανικών ΑΠΘ, Θεσσαλονίκη.

ΔΙΕΘΝΕΣ ΕΠΙΣΤΗΜΟΝΙΚΟ ΣΥΝΕΔΡΙΟ "Διαχείριση Υδάτινων Πόρων", Νοέμβριος 1996, ΤΕΕ - Τμήμα Κεντρικής και Δυτικής Θεσσαλίας, Λάρισα.

ΔΙΕΘΝΕΣ ΣΥΝΕΔΡΙΟ ΠΥΡΟΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ, 24-26 Μαΐου 1996, Τμήμα Πολιτικών Μηχανικών ΑΠΘ - ΥΠΕΧΩΔΕ, Σαντορίνη.

Β' ΣΥΝΕΔΡΙΟ "Ένα όραμα για την Αθήνα - Η συνέχεια - Ο καταστατικός χάρτης", 4-6 Ιουνίου '96, ΤΕΕ, Αθήνα.

12ο ΕΛΛΗΝΙΚΟ ΣΥΝΕΔΡΙΟ ΣΚΥΡΟΔΕΜΑΤΟΣ, Οκτώβριος '96, ΤΕΕ, Λεμεσός Κύπρου.

3ο ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΟ ΣΥΝΕΔΡΙΟ ΓΕΩΤΕΧΝΙΚΗΣ ΜΗΧΑΝΙΚΗΣ, Άνοιξη '97, ΤΕΕ, Πάτρα.

ΔΙΕΘΝΕΙΣ ΕΚΘΕΣΕΙΣ

61η ΔΙΕΘΝΗΣ ΕΚΘΕΣΗ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ 7-16 Σεπτεμβρίου 1996, ΔΕΘ, Θεσσαλονίκη.

21η MARMIN '96, "Διεθνής Έκθεση Μαρμάρου - Ορυκτών - Μηχανημάτων - Εξοπλισμού", 24-28 Απριλίου '96, ΔΕΘ, Θεσσαλονίκη.

FURNIDEC '96, 18η Διεθνής Έκθεση Επίπλου, 13-17 Μαρτίου '96, ΔΕΘ, Θεσσαλονίκη.

FURNIMA '96, 3η Διεθνής Έκθεση Μηχανημάτων - Πρώτων υλών - Εργαλείων - Υλικών και Εξοπλισμού κατοικίας, 13-17 Μαρτίου '96, ΔΕΘ, Θεσσαλονίκη.

Επείγει ο εκσυγχρονισμός του αεροδρομίου "Μακεδονία"

Ραγδαία υπήρξε τα δύο τελευταία χρόνια η κίνηση στο αεροδρόμιο "Μακεδονία" της Θεσσαλονίκης, με αποτέλεσμα να καθίσταται επιτακτική ανάγκη ο εκσυγχρονισμός του.

Σε μελέτη βρετανικής εταιρείας υπογραμμίζεται ότι το κόστος του εκσυγχρονισμού θα ανέλθει σε εξήντα δισ. δρχ. (σε τιμές του 2000).

Στις 31 Μαρτίου εγκαινιάζονται και αυξάνονται κατά 49 οι πτήσεις από τη Θεσσαλονίκη εντός και εκτός της χώρας.



Η ζωτικής σημασίας ανάπτυξη της Θεσσαλονίκης (ως κεντρικός σταθμός - κόμβος των μεταφορών) για τη γεωπολιτική θέση της χώρας και την επιβίωση του εθνικού αερομεταφορέα είναι παλαιά ιστορία. Και ο απεγκλωβισμός από τον αθηνοκεντρισμό βρίσκεται στο θέμα των αερομεταφορών την πρώτη αποφασιστική κίνηση με το νέο πρόγραμμα πτήσεων της Ολυμπιακής Αεροπορίας. Για την υποστήριξη του προγράμματος, η Ο.Α. εγκαθιστά στη Θεσσαλονίκη τρία αεροσκάφη B-737 και δημιουργεί προσωρινή βάση πληρωμάτων.

Πρόκειται να αλλάξουν τα ωράρια αναχωρήσεων / αφίξεων στο αεροδρόμιο "Μακεδονία" ώστε να συντονίζονται οι πτήσεις εσωτερικού, Κωνσταντινούπολης και Κύπρου με όλα σχεδόν τα ευρωπαϊκά δρομολόγια της Θεσσαλονίκης. Πυκνώνουν οι γραμμές προς Μιλάνο, Κοπεγχάγη, Παρίσι, Αμστερνταμ, Βρυξέλλες και οι πτήσεις από και προς Αθήνα (σχεδόν μία πτήση ανά δίωρο). Ανοίγουν νέες γραμμές προς Βελιγράδι, Βουκουρέστι, Καβάλα, Αλεξανδρούπολη, Σάμο. Ξεκινά καθημερινή σύνδεση με Ιωάννινα.

Σε ό,τι αφορά τη σύνδεση με την Αλεξανδρούπολη ξεκινούν δρομολόγια κάθε Τρί-

τη και Πέμπτη με κατάλληλα ωράρια για άμεσες ανταποκρίσεις στο διεθνές δίκτυο της Θεσσαλονίκης. Προστίθενται δρομολόγια κάθε Τρίτη και Πέμπτη πρωί από Αθήνα, με επιστροφή το απόγευμα της ίδιας ημέρας. Στην Καβάλα, γίνεται σύνδεση με Θεσσαλονίκη κάθε Κυριακή με άμεσες ανταποκρίσεις για Λονδίνο, Στουτγκάρδη, Φρανκφούρτη, Λάρνακα, Βουκουρέστι. Προστίθεται δρομολόγιο από Αθήνα κάθε Κυριακή πρωί με επιστροφή το ίδιο απόγευμα. Στις πτήσεις από και προς τη Θεσσαλονίκη από τα περιφερειακά αεροδρόμια της Β. Ελλάδας η μεταφορά για τους μετεπιβαζόμενους επιβάτες θα γίνεται δωρεάν.

Και να περάσουμε στη μελέτη που εκπόνησε η Βρετανική Εταιρεία ATKINS με την οικονομική υποστήριξη της Τράπεζας Μακεδονίας - Θράκης. Στη μελέτη προτείνεται:

* Η ανέγερση νέου αεροσταθμού 50.000 τ.μ. αρχικά και 100.000 τελικά (παρέχοντας service, άνεση στο επιβατικό κοινό).

* Η επέκταση ενός αεροδιαδρόμου στη θάλασσα (που θα κάνει το αεροδρόμιο "Μακεδονία" διεθνές για κάθε τύπο αεροσκάφους σε κάθε προορισμό).

* Η δημιουργία 300.000 τ.μ. νέου χώρου

στάθμευσης (για 40 επιπλέον αεροσκάφη).

* Τέλος προτείνονται παρεμβάσεις που θα δώσουν λύσεις στα προβλήματα θορύβου καθώς και στο πρόβλημα αδυναμίας προσγείωσης λόγω ομίχλης.

Εναλλακτικά προτείνεται η ίδρυση νέου αερολιμένα στην είσοδο της Θεσσαλονίκης σε ακτίνα 30 Km, με τη διαφορά ότι η λύση στη μετεγκατάσταση είναι αρκετά ακριβή και μπορεί να υλοποιηθεί με εκποίηση της υπάρχουσας εκτάσεως του αεροδρομίου.

Η ανάγκη βελτίωσης της υποδομής στο αεροδρόμιο "Μακεδονία" προκύπτει εκ του γεγονότος ότι:

* Το έτος 2010 η κίνηση των επιβατών θα προσεγγίζει τα 6 εκατομ. επιβάτες και το 2025 τα 13 εκατομ.

* Το 2025 σε ώρα αιχμής θα πραγματοποιούνται 40 κινήσεις αεροσκαφών ανά ώρα, ενώ το ίδιο έτος θα διακινούνται ετησίως 130.000 τόνοι εμπορευμάτων.

Το έργο εκτιμάται ότι είναι βιώσιμο και ότι μπορεί να χρηματοδοτηθεί κατά 15 - 20% από ιδιωτικά κεφάλαια, το 30-35% μπορεί να αντληθεί από την ΕΤΕΠ, ενώ το 50% των απαιτούμενων κεφαλαίων μπορεί να προέλθει από το Σπατόσημο (μέχρι το 2000). ■

Το Μακεδονικό Πρακτορείο Ειδήσεων για την ελληνοτουρκική κρίση

Με ανακοίνωσή του, το Μακεδονικό Πρακτορείο Ειδήσεων αναφέρεται στην κάλυψη, εκ μέρους του, της πρόσφατης ελληνοτουρκικής κρίσης.

"Η τουρκική προπαγάνδα στο Internet μπορεί να οργάνωσε τις ημέρες της πρόσφατης ελληνοτουρκικής κρίσης, αλλά δεν έμεινε αναπάντητη από ελληνικής πλευράς. Το Μακεδονικό Πρακτορείο Ειδήσεων κατόρθωσε, με τα άρθρα των συντακτών του και με αναλύσεις και εμβαθύνσεις των μελών του Επιστημονικού Συμβουλίου του, να καλύψει με τον καλύτερο δυνατό τρόπο τα γεγονότα, ν' αποδείξει το άδικο των τουρκικών ισχυρισμών και να τα διοχετεύσει στο Internet.

Ιδιαίτερα σημαντικό ήταν το γεγονός, ότι το ΜΠΕ κατόρθωσε να εξασφαλίσει από το Υπουργείο Εξωτερικών τα επίσημα κείμενα των ιταλοτουρκικών συμφωνιών της Άγκυρας της 4ης Ιανουαρίου και 28ης Δεκεμβρίου 1932 και της Συνθήκης των Παρισίων του 1947 και να διοχετεύσει από τις πρώτες απογευματινές ώρες της 1ης Φεβρουαρίου στο Internet.

Μέσω του server του Μακεδονικού Πρακτορείου στάλθηκαν τα επίσημα διπλωματικά κείμενα που καθορίζουν το εδαφικό καθεστώς

και την ελληνική κυριαρχία στην Ίμια σε όλα τα ελληνικά Μέσα Μαζικής Ενημέρωσης, στα ΜΜΕ της ελληνικής ομογένειας, στα διεθνή πρακτορεία ειδήσεων Reuters και Associated Press και στο αμερικανικό δίκτυο CNN. Επίσης τα κείμενα αυτά και η ειδησεογραφία του Πρακτορείου μεταδόθηκαν σε όλες τις ελληνικές λίστες στο Internet, οι οποίες λειτουργήσαν ως αναμεταδότες για την καλύτερη προώθηση των ελληνικών θέσεων.

Αξίζει να σημειωθεί ότι αυτά τα διπλωματικά κείμενα καταχωρήθηκαν στον Webserver του Υπουργείου Εξωτερικών μόλις στις 5 Φεβρουαρίου, όταν πλέον είχε κοπάσει ο απόηχος της κρίσης.

Πρωτοφανής ήταν η κίνηση στο Webserver του ΜΠΕ. Συγκεκριμένα, 13.600 άτομα, ΜΜΕ, επιστημονικά ιδρύματα και ομογενειακές οργανώσεις, επισκέφθηκαν το server του Μακεδονικού Πρακτορείου για να πληροφορηθούν τα αίτια, την εξέλιξη της κρίσης και να διαμορφώσουν μια σαφή γνώμη για την τουρκική υπαιτιότητα της κρίσης στο Αιγαίο. Αλλά και στον αναμεταδότη του ΜΠΕ στην άλλη όχθη του Ατλαντικού, μετρήθηκαν 5.488 προσβάσεις στο διάστημα 28 Ιανουαρίου - 4 Φεβρουαρίου 1996.

Αξίζει να σημειωθεί ότι στο επίμαχο διάστημα υπήρξαν 11 προσβάσεις στο server του Μακεδονικού Πρακτορείου από την Τουρκία.

Το ΜΠΕ ήταν, ίσως, το πρώτο ελληνικό

ΜΜΕ που εισήλθε στο Internet. Από τον Απρίλιο του 1995 άρχισε να προωθεί καθημερινά ένα δελτίο ειδήσεων στα ελληνικά και ένα στα αγγλικά, ενώ από τις 20 Νοεμβρίου του περασμένου έτους απέκτησε έναν ιδιόκτητο World Wide Web server, που του επιτρέπει να διοχετεύει σ' αυτήν την κοινότητα των 35.000.000 αποδεκτών εκτός από κείμενο, εικόνες, φωτογραφίες, γραφικά, χάρτες και ηχογραφημένα δελτία ειδήσεων.

Στο server του ΜΠΕ μπορεί επίσης να βρει κανείς άρθρα και επιστημονικές αναλύσεις επιφανών επιστημόνων, που διαπραγματεύονται κυρίως τα εθνικά θέματα, αλλά και άρθρα του περιοδικού που εκδίδει το Μακεδονικό Πρακτορείο, "της Ελληνικής Διασποράς". Φυσικά δεν θα μπορούσε να λείπει και μια σελίδα υποδοχής για το Συμβούλιο του Απόδημου Ελληνισμού, στην οποία διοχετεύονται όλες οι ειδήσεις σχετικά με τη δραστηριότητα αυτού του νέου Οργάνου.

Τέλος, το Μακεδονικό Πρακτορείο επιδιώκει να δημιουργήσει σελίδες υποδοχής για μια σειρά ελληνικών ιδρυμάτων και οργανισμών, όπως το Μουσείο του Μακεδονικού Αγώνα, το Μακεδονικό Μουσείο Σύγχρονης Τέχνης, τον Οργανισμό Πολιτιστικής Πρωτεύουσας και τον Δήμο Θεσσαλονίκης, για να γίνουν τα ιδρύματα αυτά πιο γνωστά σε ένα κοινό που διακρίνεται για το υψηλό μορφωτικό και οικονομικό επίπεδό του". ■

Η εκπλήρωση των επιθυμιών του πελάτη είναι δική μας απαίτηση

Komninos
AIR CARGO COURIER EXPRESS

ΑΡΧ. ΙΑΤΡΟΥ Π. Τ. Κ. 587 38 ΝΕΑΠΟΛΗ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ
ΤΗΛ: (051) 632 062 - 632 272

Ανάθεση μελετών για οκτώ έργα της Πολιτιστικής

Τις συμβάσεις - αναθέσεις μελετών για οκτώ έργα συνολικού προϋπολογισμού 4.660.000.000 δρχ. υπέγραψε πριν από λίγες ημέρες ο Δήμαρχος Θεσσαλονίκης και πρόεδρος του Οργανισμού κ. Κοσμάπουλος.

Τα έργα αυτά είναι το Επαύριο, το Θέατρο Δάσους, η Αίθουσα Τελετών του ΑΠΘ, το Αλκαζάρ, το ιστορικό εμπορικό κέντρο και η αγορά Βλάλη, τα Μουσεία Κινηματογράφου και Φωτογραφίας, το Εβραϊκό Μουσείο και το Μουσείο Παροικιακού Ελληνισμού. Αναλυτικά οι μελέτες των έργων:

"Αίθουσα Τελετών ΑΠΘ - Ανακαίνιση", προϋπολογισμού 400.000.000 δραχμών.

Πρόκειται για τη μεγάλη αίθουσα τελετών του ΑΠΘ, που βρίσκεται στο ισόγειο του κτιρίου διοίκησης και προτείνεται να ανακαινισθεί και να αναβαθμιστεί με επεμβάσεις στη διαρρύθμιση και τον εξοπλισμό της, ώστε να καταστεί κατάλληλη για μουσικές εκδηλώσεις υψηλών απαιτήσεων.

Οι εργασίες που προβλέπονται είναι αλλαγές στο χώρο εισόδου, καθώς και στους εσωτερικούς χώρους (πλατείας και εξώστη, σκηνής, φουαγιέ, βοηθητικών λειτουργιών, κ.λπ.), χωρίς να θιγεί το υπάρχον κέλυφος και ο φέρων οργανισμός της αίθουσας.

Ο περιβάλλον χώρος θα ανασχεδιαστεί και θα συνδυαστεί με τον άξονα Παραλία (ανδριάντας Μεγάλου Αλεξάνδρου) - ΔΕΘ - ΑΠΘ, Πινακοθήκη Τελλόγλειου Ιδρύματος.

"Θέατρο Δάσους - Εκσυγχρονισμός

χώρων", προϋπολογισμού 770.000.000 δραχμών.

Το έργο αφορά σε εργασίες εκσυγχρονισμού του θεάτρου Δάσους Θεσσαλονίκης, αύξησης της χωρητικότητάς του και ανάπλασης του περιβάλλοντα χώρου (αναμόρφωση διαδρόμων προς τα άνω και κάτω διαζώματα, ανάπτυξη προσπελάσεων πεζών), βελτίωση της υπάρχουσας υποδομής σε χώρους στάθμευσης και κυκλοφοριακές ρυθμίσεις.

"Μουσεία Κινηματογράφου και Φωτογραφίας", προϋπολογισμού 190.000.000 δραχμών.

Το έργο αφορά στη μετατροπή, επανάχρηση και αξιοποίηση του βιοτεχνικού κτιρίου που βρίσκεται στην οδό Ανδρέου Γεωργίου 44, στην περιοχή του μύλου, με στόχο να δημιουργηθεί Μουσείο Κινηματογράφου στον πρώτο και Μουσείο Φωτογραφίας στον δεύτερο όροφο.

"Αλκαζάρ - Πλατεία Δημαρχείου - Διαμόρφωση περιβάλλοντα χώρου", προϋπολογισμού 250.000.000 δραχμών.

Το έργο αφορά στην αποκατάσταση του αιθρίου του μνημείου, αφού απελευθερωθεί από τα καταστήματα και στην ανάλογη διαμόρφωση του περιβάλλοντος χώρου. Πρόκειται για χώρο συνολικής έκτασης 4.080 τετραγωνικών μέτρων, που λειτουργεί και ως προαύλιο του Καραβάν Σαράι, στο οποίο στεγάζεται το Δημαρχείο Θεσσαλονίκης.

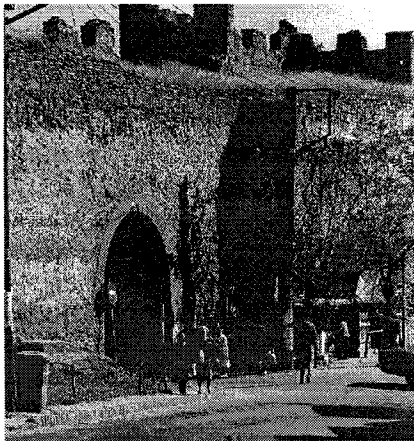
"Ιστορικό Εμπορικό Κέντρο - Ανάπλαση"

β. Μελέτη αγοράς Βλάλη

γ. Μελέτη αγοράς Βατικιώτη

δ. Πεζοδρόμηση και διαμόρφωση της οδού Αριστοτέλους. Τα τέσσερα έργα έχουν συνολικό προϋπολογισμό 1.500.000.000 δραχμές.

Το έργο αφορά στις εργασίες αποκατάστασης και ανάδειξης του Ιστορικού Εμπορικού Κέντρου της Θεσσαλονίκης και ειδικότερα της περιοχής εκείνης που οριοθετείται από τις οδούς: Λεωφόρου Νί-



κης, Σαλαμίνας, Βίκτωρος Ουγκώ, Βερούνας, Λέοντος Σοφού, Εγνατίας, Πλατείας Αθωνος, Ερμού και Αριστοτέλους.

Στις εργασίες περιλαμβάνονται κυκλοφοριακές ρυθμίσεις, πεζοδρομήσεις, βελτίωση του αστικού εξοπλισμού, διαμορφώσεις υπαιθρίων χώρων, αποκαταστάσεις όψεων, δημιουργία δικτύου ιστορικών - εμπορικών διαδρόμων, καθώς και θεσμικές ρυθμίσεις για τις χρήσεις και τη λειτουργία ορισμένων περιοχών.

"Μουσείο Εβραϊκής Παρουσίας στη Θεσσαλονίκη", προϋπολογισμού 150.000.000 δραχμών.

Το έργο αποβλέπει στη δημιουργία του μουσείου με την αποκατάσταση και κατάλληλη διαμόρφωση τμήματος του διατηρητέου κτιρίου της οδού Αγίου Μηνά 13. Οι χώροι που πρόκειται να διαμορφωθούν, περιλαμβάνουν την ισόγεια στοά και τμήμα του πρώτου ορόφου, εμβαδού 130 και 320 τετραγωνικών μέτρων, αντίστοιχα.

Επίσης, από τον προϋπολογισμό του έργου θα χρηματοδοτηθεί με 13.000.000 δραχμές το "Κέντρο Ιστορικής Διαδρομής του Εβραϊκού στη Θεσσαλονίκη", που θα λειτουργήσει στον πρώτο όροφο του κτιρίου της οδού Βασιλέως Ηρακλείου 26 και σε συνδυασμό με το μουσείο.

"Μουσείο Παροικιακού Ελληνισμού (δωρεά Μακρίδη)", προϋπολογισμού 200.000.000 δραχμών.

Το έργο αφορά στη διαμόρφωση χώρων συνολικού εμβαδού 1.648 τετραγωνικών μέτρων σε υφιστάμενο κτίριο. Εκεί θα στεγαστεί το Μουσείο Παροικιακού Ελληνισμού, που θα περιλαμβάνει εκθεσιακούς χώρους, αίθουσα εκδηλώσεων, εργαστήρια, βιβλιοθήκη - αρχείο, καθώς και τα γραφεία της διοίκησης. ■

Μηχανικοί με... πάθος

Οι μηχανικοί είναι όντα ερωτικά ή πεζά;

Ο κάθε συνάδελφος μπορεί να βγάλει συμπεράσματα κάνοντας την αυτοκριτική του, ωστόσο ένας τοπογράφος - μηχανικός από τη Θεσσαλονίκη, ο Κωνσταντίνος Κίτσος βάλθηκε να αποδείξει ότι στον κλάδο υπάρχουν άνθρωποι με ιδιαίτερο πάθος. Το πώς, θα το ανακαλύψετε διαβάζοντας το δελτίο τύπου, το οποίο μας έστειλε ο ίδιος:

"Ο συνάδελφος Κίτσος Κωνσταντίνος, τοπογράφος - μηχανικός, μέλος Τ.Ε.Ε. με αριθμό μητρώου 53923, κέρδισε το πρώτο βραβείο σε διαγωνισμό ερωτικού διηγήματος που προκήρυξε το περιοδικό "MARIE CLAIRE" με την επωνυμία: "ΙΣΤΟΡΙΕΣ ΠΑΘΟΥΣ", πράγμα που αποδεικνύει ότι οι μηχανικοί, παρά την τεχνοκρατική φύση της δουλειάς τους, διατηρούν στο ακέραιο τη φαντασία τους και το... "πάθος" τους.

Το δώρο του κ. Κίτσου είναι μια κρουαζιέρα επτά ημερών για δύο άτομα, στη νότια Καραϊβική. Όσοι λοιπόν πιστεύετε ότι διαθέτετε παρόμοιο... ταλέντο έχετε τα μάτια σας ανοιχτά για την περίπτωση που θα προκύψει ευκαιρία να το αποδείξετε. ■

ΜΕ ΜΙΑ ΜΑΤΙΑ

ΕΛΛΗΝΙΚΟ ΕΠΑΘΛΟ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΡΕΥΝΑ

Στις πρώτες προκηρύξεις του Τέταρτου Προγράμματος Πλαισίου οι ελληνικές ερευνητικές ομάδες θα χρηματοδοτηθούν από την Ευρωπαϊκή Ένωση με το ποσό των 35 δισ. δραχμών για να εκτελέσουν έργα έρευνας και τεχνολογίας σε συνεργασία με φορείς και οργανισμούς άλλων κρατών - μελών.

Το ποσό αυτό αναλογεί στο 3,8% των κονδυλίων που διατίθενται στο σύνολο της Ευρωπαϊκής Ένωσης και αντιπροσωπεύει το υψηλότερο γενικό ποσοστό που καταφέρνει να κερδίσει μέχρι σήμερα η χώρα μας από αντίστοιχα προγράμματα. (Επενδυτής, 23/2/96)

ΕΡΓΑ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ ΣΤΟ ΑΓΙΟ ΟΡΟΣ

Πέντε μεγάλα συνεργεία συντήρησης εγκαθιστά μόλις το υπουργείο Πολιτισμού στο Άγιο Όρος με χθεσινή απόφαση που υπέγραψε ο υπουργός Πολιτισμού κ. Σταύρος Μπίενος, υλοποιώντας την πρώτη υπόσχεση που είχε δώσει στην τριμελή επιτροπή του Αγίου Όρους, όταν ήταν υφυπουργός Πολιτισμού. Παράλληλα, το ΥΠΠΟ δημιουργεί στο Άγιο Όρος μικρότερα συνεργεία συντήρησης για τις υπόλοιπες 15 μονές, ανάλογα με τις ανάγκες που υπάρχουν.

Για το έργο συντήρησης των κειμηλίων του Αγίου Όρους το υπουργείο Πολιτισμού θα διαθέτει 300 εκατ. δρχ. το χρόνο και ήδη ο υπουργός κ. Σταύρος Μπίενος υπέγραψε την απόφαση να δοθεί η πρώτη δόση από 50 εκατ. δρχ. (Η ΑΥΓΗ, 23/2/96)

ΕΠΙΠΛΗΞΗ ΓΙΑ ΤΑ ΠΤΥΧΙΑ

Με προσφυγή στο Ευρωπαϊκό Δικαστήριο απειλείται για άλλη μια φορά η Ελλάδα, λόγω των εμποδίων που θέτει σε υπηκόους άλλων κοινοτικών χωρών να εργαστούν εδώ, αρνούμενη να αναγνωρίσει τα πτυχία τους.

Συγκεκριμένα, η Ευρωπαϊκή Επιτροπή απέστειλε την περασμένη εβδομάδα "αιτιολογημένη γνώμη" στην Ελλάδα, επειδή δεν έχει ακόμη ενσωματώσει στο εθνικό της δίκαιο την Οδηγία 92/51/ΕΟΚ, με την οποία καθιερώνεται ένα γενικό σύστημα αναγνώρισης, της επαγγελματικής εκπαίδευσης για όλα τα κράτη - μέλη. Η "αιτιολογημένη γνώμη" είναι το τελευταίο στάδιο πριν από την προσφυγή. (Καθημερινή, 24/2/96)

ΑΥΞΗΣΗ ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΚΗΣ ΠΑΡΑΓΩΓΗΣ

Η βιομηχανική παραγωγή αυξήθηκε κατά 2,5% στην Ελλάδα το 1995, σύμφωνα με στοιχεία της στατιστικής υπηρεσίας της Κοινότητας, που δόθηκαν χθες στη δημοσιότητα.

Γενικά, στην Ευρώπη των 15, η βιομηχανική παραγωγή αυξήθηκε κατά 3% το ίδιο έτος, έναντι 4,9% το 1994. Σε όλα τα κράτη - μέλη διαπιστώνεται αύξηση της παραγωγής, αλλά είναι ενδεικτικό ότι τα υψηλότερα ποσοστά έχουν οι τρεις χώρες που εντάχθηκαν τελευταίες στην Ένωση, δηλαδή η Σουηδία (10,5%), η Αυστρία (9%) και η Φινλανδία (7,5%). (Εξπρές 25/2/96)

ΚΑΚΟΙ ΜΑΘΗΤΕΣ ΣΤΟ ΚΟΙΝΟΤΙΚΟ

Στις τελευταίες θέσεις μεταξύ των κρατών - μελών αναφορικά με την ενσωμάτωση των κοινοτικών οδηγιών της εσωτερικής αγοράς στο εθνικό δίκαιο, εξακολουθεί να βρίσκεται η Ελλάδα.

Σύμφωνα με τα στοιχεία που έδωσε χθες στη δημοσιότητα ο αρμόδιος Ιταλός επίτροπος Μάριο Μόντι μέχρι τις 31 Δεκεμβρίου 1995, η Ελλάδα από τις 222 κοινοτικές οδηγίες που χρειάζονται ενσωμάτωση στο εθνικό δίκαιο είχε εκπληρώσει αυτή τη διαδικασία για 193. Το ποσοστό ενσωμάτωσης που προκύπτει ανέρχεται σε 89,6% και κατατάσσει την Ελλάδα στη 13η θέση με προτελευταία τη... Γερμανία και τελευταία την Αυστρία. (Η Νευτεμπορική 24/2/96)

ΝΕΦΟΣ ΜΕΣΑ ΣΤΑ ΣΠΙΤΙΑ

Μοκότες, χαλιά, ταπεταρίες, καινούργια έπιπλα, προϊόντα καθαρισμού και γυαλισματος είναι ορισμένες από τις πηγές των οργανικών ενώσεων που αναπτύσσονται στο εσωτερικό των κτιρίων, πολλές από τις οποίες είναι εξαιρετικά επικίνδυνες για την υγεία, προκαλώντας πονοκεφάλους, ερεθισμούς στα μάτια, στη μύτη, στο δέρμα και υπνηλία!

Τον κώδωνα του κινδύνου κρούει το πόρισμα της έρευνας που πραγματοποίησε το Εθνικό Μετσόβιο Πολυτεχνείο σε συνεργασία με το Εθνικό Αστεροσκοπείο Αθηνών σε έξι αντιπροσωπευτικά κτίρια του κέντρου της πρωτεύουσας και των προαστίων. (Ελευθ. Τύπος, 28/2/96)

ΧΤΙΖΟΥΜΕ ΤΟ ΜΕΛΛΟΝ ΤΗΣ ΟΙΚΟΔΟΜΗΣ

ΜΟΝΩΤΙΚΑ
ΠΡΟΣΜΙΚΤΑ ΤΟΥ ΜΠΕΤΟΝ
ΕΤΟΙΜΟΙ ΣΟΒΑΔΕΣ
ΧΡΩΜΑΤΑ
ΕΠΟΞΕΙΔΙΚΑ ΒΙΟΜ. ΔΑΠΕΔΑ
ΚΟΛΛΕΣ ΠΛΑΚΙΔΙΩΝ

isomat
δομική αναβάθμιση

ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ: ΜΟΝΑΣΤΗΡΙΟΥ 149 546 27
ΤΗΛ. (031) 554 956-7-8-9 FAX. (031) 553 004

ΑΘΗΝΑ: ΠΕΝΤΕΛΗΣ 19 151 26 ΜΑΡΟΥΣΙ
ΤΗΛ. (01) 80 52 952 FAX. (01) 80 26 311

ΕΦΑΡΜΟΓΗ, ΔΥΝΑΤΟΤΗΤΕΣ, ΠΡΟΟΠΤΙΚΕΣ

Με τη σύμπραξη Ελλήνων Μηχανικών, η πρόκληση της μεταφοράς και τμηματικής εγκατάστασης του πρωτοποριακού και υποσχνητικού ενεργειακού στοιχείου αντιμετωπίστηκε μέχρι σήμερα με επιτυχία σε όλο το φάσμα της. Αυστηρές προδιαγραφές έχουν θεσμοθετηθεί με τον ενεργειακό Νόμο αρ. 2364 και θεσπιστεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως τεύχος πρώτο, αρ. φύλλου 252 / 6.12.1995. Σκόπος της κατάρτισης του ανωτέρω νομοσχεδίου είναι η συμπίρευση της χώρας μας με τα ευρωπαϊκά και διεθνή δεδομένα, καθώς και η πλήρης αξιοποίηση που έχουν προηγηθεί τους με τη χρήση των τελευταίων τεχνολογικών επιτευγμάτων. Η Ελλάδα έχει εισέλθει τελευταία, σε χρονολογική σειρά, από όλες τις χώρες της Ευρωπαϊκής Ένωσης που έχουν προηγηθεί κατά πολύ, στην αξιοποίηση του Φυσικού Αερίου ως εναλλακτικής πηγής πρωτογενούς ενέργειας, που θα καλύψει περίπου το 15% των ενεργειακών αναγκών της χώρας μας.

Ελληνες μηχανικοί διαφόρων ειδικοτήτων, όπως χημικοί μηχανικοί, ηλεκτρολόγοι ηλεκτρονικοί μηχανικοί, μηχανολόγοι μηχανικοί, πολιτικοί μηχανικοί, τοπογράφοι μηχανικοί και άλλοι, καλούνται τώρα να ανταποκριθούν, στις υψηλού επιπέδου προδιαγραφές της σύγχρονης τεχνολογίας και της σσσωρευμένης πολύτιμης εμπειρίας των προδρόμων ευρωπαϊκών και άλλων χωρών με την προοπτική απασχόλησης τους στον τομέα του Φυσικού Αερίου.

ΦΥΣΙΚΟ ΑΕΡΙΟ ΚΑΙ ΕΛΛΗΝΕΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΙ

Ποιες είναι οι σημερινές δυνατότητες απασχόλησης, καθώς και οι μελλοντικές προοπτικές που διανοίγονται στους Έλληνες μηχανικούς από την εισαγωγή του φυσικού αερίου στην Ελλάδα και ειδικά από την έναρξη λειτουργίας του δικτύου μεταφοράς και διανομής του κατά τη διάρκεια του τρέχοντος έτους;

Υπάρχουν δύο τρόποι απασχόλησης μηχανικών: ο άμεσος και ο έμμεσος.

Όσον αφορά τον άμεσο, εκτιμάται ότι οι ΕΠΑ (Εταιρείες Παροχής Αερίου) θα απασχολούν 1.000 άτομα διοικητικού και τεχνικού προσωπικού. Τα περισσότερα θα είναι στην Αττική και στη Θεσσαλονίκη. Οι εταιρείες ΕΠΑ θα προσλάβουν και θα χρησιμοποιούν μηχανικούς άμεσα στις θέσεις λειτουργίας και συντήρησης των εγκαταστάσεων. Οι μηχανικοί αυτοί θα είναι κυρίως χημικοί, ηλεκτρολόγοι, ηλεκτρονικοί μηχανικοί. Χημικοί μηχανικοί θα χρησιμοποιηθούν επίσης στα τμήματα εμπορίας και μάρκετινγκ.

Η όλη λειτουργία του δικτύου θα γίνεται μέσω πλήρως εξοπλισμένου σταθμού ελέγχου (control room), όπου θα επιτελείται και η αυτόματη διάγνωση βλαβών, καθώς και η καταγραφή της κατανάλωσης. Άμεσα θα απασχοληθούν επίσης πολιτικοί μηχανικοί, διότι εκτελούνται ήδη και θα εκτελεσθούν πολλά έργα στο δίκτυο διανομής που συνεχώς θα εξελίσσεται. Οι μηχανικοί αυτοί θα απασχολούνται είτε από τις εταιρείες ΕΠΑ με αυτεπιστοσία, είτε θα αναλαμβάνουν έργα με εργολαβία, ώστε να υπάρχει έλεγχος των έργων ανά τήσα στιγμή.

Αυτή τη στιγμή η ΔΕΠΑ ζητά προσωπικό μέσω του τεύχους προκηρύξεων ΑΣΕΠ Αρ. Φύλλου 2, 22 Δεκεμβρίου 1995 στις ακόλουθες ειδικότητες:

Χημικών Μηχανικών, Μηχανολόγων - Μηχανικών, Ηλεκτρολόγων ή Ηλεκτρονικών Μηχανικών, Ηλεκτρονικού ή Ηλεκτρολόγου Μηχανικού. Συγκεκριμένα στη Νομαρχία Θεσσαλονίκης η ΔΕΠΑ προκηρύσσει τις ακόλουθες θέσεις με έδρα τη Μεσημβρία: 1 θέση Μηχανολόγων Μηχανικών και 1 θέση Ηλεκτρονικών Μηχανικών. Για τη Νομαρχία Σερρών 1 θέση Χημικών Μηχανικών και για τη Νομαρχία Αθηνών 1 θέση Ηλεκτρολόγων Ηλεκτρονικών Μηχανικών, 1 θέση Μηχανολόγων Μηχανικών και 2 θέσεις Χημικών Μηχανικών ή Μηχανολόγων Μηχανικών.

Στο μέλλον, όταν ξεκινήσει ο κλάδος προς Κομιστήνη θα προκηρυχθούν και άλλες θέσεις. Οι μηχανικοί αυτοί θα επανδρώσουν όχι μόνο τους 4 σταθμούς ελέγχου και λειτουργίας

του δικτύου (operating and control rooms) που βρίσκονται στο Πάτμια Αττικής, στη Ν. Μεσημβρία Θεσσαλονίκης, στην Αμπελιά Λαρίσης και στο Στρυμονοχώρι, στην είσοδο του αγωγού στην Ελλάδα, αλλά επίσης θα είναι υπεύθυνοι για επεμβάσεις στον αγωγό, για τον έλεγχο και τη συντήρησή του, στα συστήματα τηλεμετρίας καθώς και για συνδέσεις και επεκτάσεις δικτύου.

Θα υπάρχει επίσης έμμεση απασχόληση μηχανικών, γιατί θα εκτελούνται έργα σχετικά με το Φυσικό Αέριο. Για την κατασκευή των έργων, η ΔΕΠΑ εκτός από την άμεση απασχόληση μηχανικών για επιστάσια, μελέτες και σχέδια, απασχολεί και έμμεσα προσωπικό αναθέτοντας εργολαβίες. Οι μηχανικοί αυτοί είναι τοπογράφοι, πολιτικοί, ηλεκτρολόγοι και χημικοί μηχανικοί.

Οι εγκαταστάσεις υποδομής για τη χρήση φυσικού αερίου σε υπάρχουσες οικοδομές και βιομηχανίες απαιτούν συγκεκριμένες τροποποιήσεις, ώστε να δεχθούν το φυσικό αέριο. Επίσης θα χρησιμοποιηθεί ευρέως σε επαγγελματικά μαγειρεία, σε εστιατόρια, καντίνες, λέσχες, εστιατόρια γρήγορου φαγητού, ξενοδοχεία, νοσοκομεία, στρατώνες και άλλου είδους εγκαταστάσεις όπου υφίσταται ως καύσιμο. Επομένως θα αναπτυχθεί μηχανική και τεχνολογική εμπειρία για το σχεδιασμό και την εγκατάσταση της κατάλληλης υποδομής στα κτίρια. Η τεχνογνωσία αυτή θα περιλαμβάνει την καλή λειτουργία των εγκαταστάσεων και τη λήψη μέτρων ασφαλείας για την εισαγωγή του απαραίτητου αέρα καύσης και την εξαγωγή των καυσαερίων. Με αυτό τον τρόπο θα επιτυγχάνεται όχι μόνο η αποδοτική και οικονομική λειτουργία των συσκευών, αλλά και θα απαλείφονται οι κίνδυνοι δηλητηρίασεων. Επίσης θα αναπτυχθεί η εμπορία ανάλογων ειδών, όπως καυστήρες και συσκευές αερίου από την Ευρώπη και αλλού. Ήδη μηχανικοί έχουν αναλάβει και διακινούν τέτοιου είδους αντιπροσωπείες.

Παράλληλα με τα ανωτέρω έχει αναπτυχθεί ένας αριθμός συμβουλευτικών εταιριών που απαρτίζονται κυρίως από μηχανικούς. Οι σύμβουλοι αυτοί διεξάγουν μελέτες που σχε-

τίζονται πρώτον με την τεχνογνωσία - κυρίως εισαγόμενη - για τις εγκαταστάσεις υποδομής - σωληνώσεις, καυστήρες, και άλλα - καθώς και συσκευών αερίου σε κτίρια, και δεύτερον με τη λειτουργία του δικτύου μεταφοράς και διανομής φυσικού αερίου. Στη χώρα μας, ακόμα δεν έχουν αναπτυχθεί ολοκληρωμένα τα πρότυπα εγκαταστάσεων συσκευών αερίου που θα αφορούν κυρίως την τροφοδοσία της απαιτούμενης ποσότητας αερίου και την απαγωγή των καυσαερίων, καθώς και τους σχετικούς περιβαλλοντικούς κανονισμούς.

Σχετικά με τις μελέτες σχεδιασμού και λειτουργίας του εθνικού συστήματος μεταφοράς αερίου, οι μελέτες αφορούν το λειτουργικό σχεδιασμό μεταφοράς, ως προς την τοποθέτηση σταθμών συμπίεσης του αερίου κατά μήκος του κεντρικού αγωγού, και επομένως της κατάλληλης κατανομής των πιέσεων, αναλόγως των απαιτήσεων κατανάλωσης φυσικού αερίου. Ένα άλλο εξίσου σημαντικό θέμα μελετών και σχεδιασμού του συστήματος μεταφοράς, αφορά την αποθήκευση του φυσικού αερίου στις περιπτώσεις που οι διακυμάνσεις του φορτίου, υπερβαίνουν την αποθηκευτική ικανότητα του αγωγού (linepack). Σύμβουλοι της ΔΕΠΑ θα χρειασθούν, όπως συμβαίνει και στην Ευρώπη, για το στρατηγικό και λειτουργικό σχεδιασμό του εθνικού συστήματος μεταφοράς φυσικού αερίου. Οι σύμβουλοι αυτοί θα χρησιμοποιούν τεχνολογίες υπολογιστών, πληροφορικής, βελτιστού ελέγχου και άλλες.

Ο στρατηγικός σχεδιασμός αναφέρεται στο μακροπρόθεσμο σχεδιασμό του δικτύου, όσον αφορά την διαστασιολόγηση και σταδιακή τοποθέτηση των σταθμών συμπίεσης, για να καλυφθεί η βραχυπρόθεσμη διακύμανση φορτίου, την εκτίμηση της αναγκαιότητας αποθήκης αερίου και της θέσης και χωρητικότητάς της για την αντιμετώπιση εποχιακών απαιτήσεων και διακυμάνσεων, τη μακροπρόθεσμη αγορά φυσικού αερίου από τις παραγωγούς χώρες, την ανάλυση απαιτήσεων συγκεκριμένων περιοχών για περαιτέρω επέκταση του δικτύου σε άλλες περιοχές.

Ο λειτουργικός προγραμματισμός αφορά την υποστήριξη της λειτουργίας του συστήμα-

τος μεταφοράς από ώρα σε ώρα και από μέρα σε μέρα, μέσω της εύρεσης κατάλληλων τιμών πιέσεων σχετικά με την προβλεπόμενη κατανάλωση.

ΦΥΣΙΚΟ ΑΕΡΙΟ

Μια φυσική πρόκληση για τους Έλληνες μηχανικούς

Με το βασικό δίκτυο υποδομής μεταφοράς και διανομής φυσικού αερίου

Η μακροπρόθεσμη ενεργειακή πολιτική ευρέως και χρησιμοποιήσεων εναλλακτικών μορφών ενέργειας έχει ξεκινήσει εδώ και πολλές δεκαετίες στην Ευρώπη. Ειδικά το φυσικό αέριο χρησιμοποιείται από εναλλακτικά του πετρελαίου καύσιμα ως πηγή ενέργειας με πολύπλοκα δίκτυα μεταφοράς και διανομής του σχεδόν σε όλες τις χώρες της Ευρώπης, με τελευταίες που θα ενταχθούν στο πρόγραμμα χρήσης φιλικών προς το περιβάλλον ενεργειών, την Πορτογαλία και την Ελλάδα. Στην Ελλάδα ξεκίνησε από τις αρχές της δεκαετίας, το σχέδιο εισαγωγής και μεταφοράς φυσικού αερίου που θα ενταχθούν στο πρόγραμμα κτήσης φιλικών προς το περιβάλλον ενεργειών, την Πορτογαλία και την Ελλάδα. Στην Ελλάδα ξεκίνησε από τις αρχές της δεκαετίας, το σχέδιο εισαγωγής και μεταφοράς φυσικού αερίου που θα ενταχθούν στο πρόγραμμα κτήσης φιλικών προς το περιβάλλον ενεργειών, την Πορτογαλία και την Ελλάδα. Στην Ελλάδα ξεκίνησε από τις αρχές της δεκαετίας, το σχέδιο εισαγωγής και μεταφοράς φυσικού αερίου που θα ενταχθούν στο πρόγραμμα κτήσης φιλικών προς το περιβάλλον ενεργειών, την Πορτογαλία και την Ελλάδα.

Μια φυσική πρόκληση για τους Έλληνες μηχανικούς

ατμοσφαιρική ρύπανση και έτσι μειώνοντας το κόστος αντιρύπανσης, μειώνοντας το κόστος παραγωγής, εξαιτίας της μείωσης του κόστους συντήρησης και των λειτουργικών εξόδων διαχείρισης καυσίμου και σε μερικές περιπτώσεις βελτιώνοντας την ποιότητα των τελικών προϊόντων.

Η ΔΕΠΑ έχει ιδρύσει θυγατρικές εταιρείες, στις οποίες θα συμμετέχει η τοπική αυτοδιοίκηση πρώτου ή δεύτερου βαθμού, η Νομαρχία, ή η Νομαρχία, με το 2,5% μέχρι το 49% των μετοχών, οι οποίες θα ονομάζονται ΕΔΑ (Εταιρείες Διανομής Αερίου). Αυτές σε πρώτη φάση είναι 3 - στην Αττική, Θεσσαλονίκη και Θεσσαλία - . Οι ΕΔΑ θα έχουν πελατειακή σχέση με την ΔΕΠΑ. Η Δημοτική Επιχείρηση Φωτατισμού (ΔΕΦΑ) στην Αθήνα θα ανήκει επίσης στη ΔΕΠΑ (άρθρο 6 ν. 2364/6.12.1995).

Με αυτό τον τρόπο η ΔΕΠΑ θα έχει την εποπτεία όλου του δικτύου μεταφοράς και διανομής αερίου. Στη συνέχεια με διεθνή πλειοδοτικό διαγωνισμό για συμμετοχή ιδιωτικών εταιριών, θα επιλεγούν από τις ΕΔΑ επενδύσεις με την κατάλληλη τεχνολογία διανομής και εκμετάλλευσης Φυσικού Αερίου καθώς και κατασκευής δικτύων. Οι επενδύσεις αυτοί θα ιδρύσουν τις εταιρείες ΕΠΑ (Εταιρεία Παροχής Αερίου) και θα μπορούν να συμμετέχουν με το 49% των μετοχών.

Το συνολικό μήκος του δικτύου διανομής, για τη διοίκηση του οποίου θα έχουν την ευθύνη οι ΕΠΑ σε όλη την Ελλάδα, θα είναι 7.000 χιλιόμετρα και θα βρίσκεται στην Αθήνα, τη Θεσσαλονίκη, στη Λάρσα και το Βόλο. Το χαλύβδινο δίκτυο μεταφοράς (ψηλή πίεση - > 19 bar) θα παραμείνει στη ΔΕΠΑ. Τα δίκτυα κατανομής (μέση πίεση - 19 bar) και διανομής (χαμηλή πίεση 4 bar) θα περάσουν στις ΕΠΑ. Στη ΔΕΠΑ θα παραμείνουν καταναλωτές που θα καταναλώνουν ποσότητα > 10.000.000 μ3 αερίου ετήσια.

Όσον αφορά τον πολεοδομικό κανονισμό, ο οποίος ασχολείται μερικώς και με το σχεδιασμό και τη διαστασιολόγηση των σωληνώσεων, υπάρχει ήδη ένας κανονισμός ΓΟΚ, σύμφωνα με τον οποίο ακόμη και τώρα πρέπει να γίνονται έργα υποδομής για τη χρησιμοποίηση φυσικού αερίου ως καυσίμου σε όλες τις καινούριες οικοδομές.

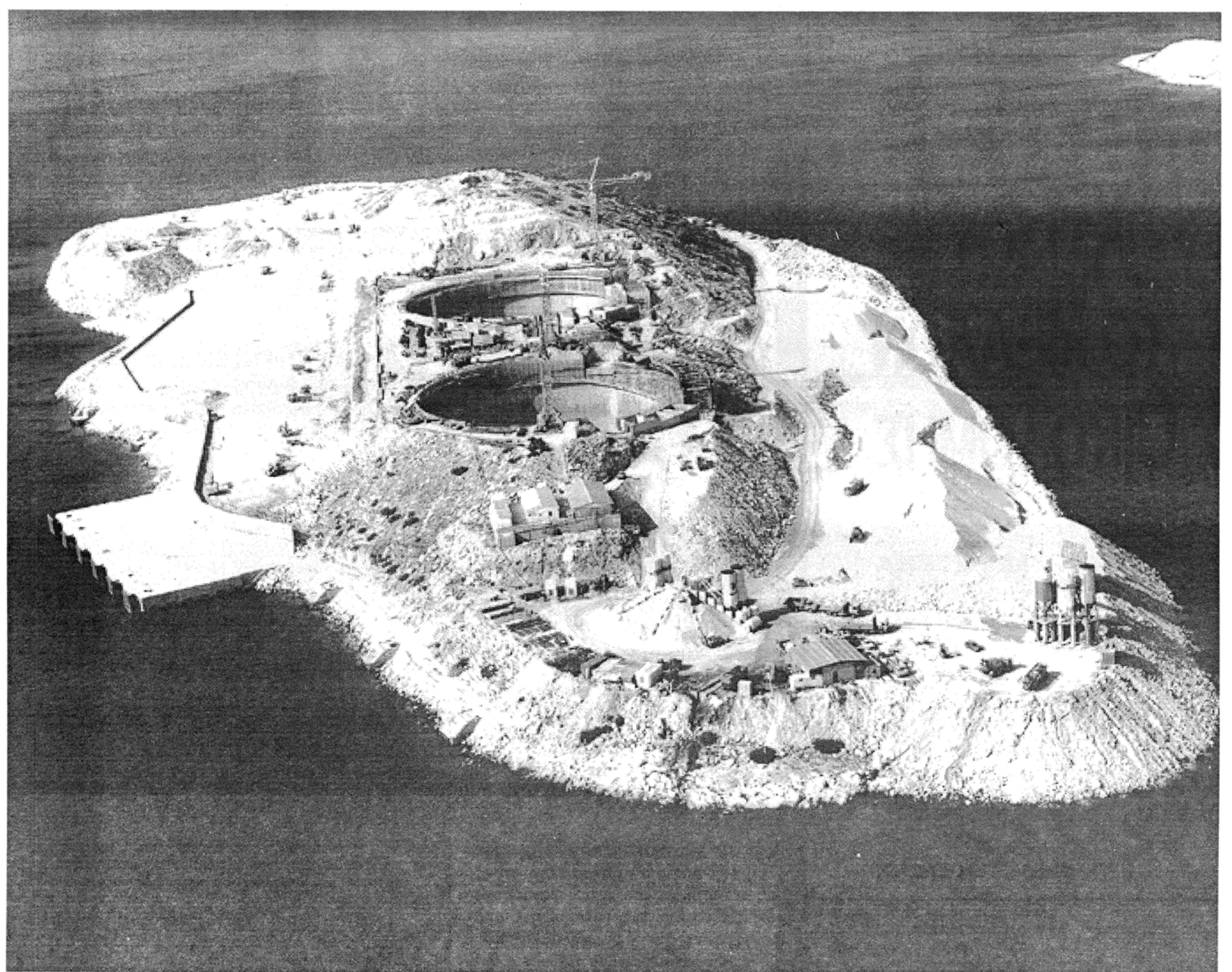
Το Προεδρικό Διάταγμα (Π.Δ.) 420 της 19/20.10.87 (ΦΕΚ 187 Α), καθορίζει ρητά την υποχρέωση των κατασκευαστών, όσον αφορά την εγκατάσταση δικτύου διανομής αερίων καυσίμων σε όλες τις οικοδομές, που κατασκευάζονται ή έχουν κατασκευασθεί με ειδική άδεια που τους χορηγήθηκε μετά την έναρξη ισχύος του Π.Δ. που αφορά τους νομούς Αττικής, Βοιωτίας, Θεσσαλονίκης, Ημαθίας, Μαγνησίας και Λαρίσης. Στο ίδιο Προεδρικό Διάταγμα, καθώς και στο 321 της 27-6/8-7-88 (ΦΕΚ 151Α) περιγράφονται επακριβώς οι Δήμοι και οι Κοινότητες των παραπάνω Νομών, εντός των ορίων των οποίων ισχύει για τις νεοαναγειρόμενες οικοδομές η υποχρεωτική επιδιαιμερική και συγκροτημένη βάση των προδιαγραφών της Ευρωπαϊκής Ένωσης και

Ευγενής μορφή ενέργειας, το φυσικό αέριο, φιλικό προς το περιβάλλον του, δημιουργεί θετικές προσδοκίες για αναβαθμισμένη ποιότητα ζωής από οικονομική και υγιεινή άποψη. Μηδισμένα έξοδα συντήρησης, συνεχής ροή παροχής, εφαρμογή υψηλού επιπέδου τεχνολογίας και εγγυήσεις σχετικά με την άριστη απόδοση λειτουργίας του.

Η Δημόσια Επιχείρηση Αερίου (ΔΕΠΑ) ανέλαβε να υλοποιήσει το μεγαλόπνοο σχέδιο εισαγωγής του φυσικού αερίου στην Ελλάδα από τη μεταφορά μέχρι τη χρήση του.

Το Τεχνικό Επιμελητήριο έχει δώσει βαρυσήμαντο παρών στο θέμα με τεχνικές μελέτες και εξειδικευμένα άρθρα, όπως εγκαταστάσεις των δικτύων μεταφοράς διανομής και συσκευών του φυσικού αερίου σε επαγγελματικούς και οικιακούς χώρους. Διαπραγματεύτηκε επίσης μελέτες στρατηγικού προγραμματισμού περαιτέρω επέκτασης των εγκαταστάσεων του νεοσύστατου εθνικού μας δικτύου, ενημέρωση του βιομηχανικού τομέα που θα αποτελέσει ένα βασικό καταναλωτή, κίνητρα συμβάσεων τιμολόγησης, προστασίας περιβάλλοντος κ.ά.

Επιμελείται: Βίβιαν Αμβροσιάδου (Διδάκτωρ - Ηλεκτρολόγος Μηχανικός)



ΠΑΙΔΕΙΑ

Κονδύλια για την παιδεία

Την καθυστέρηση που παρατηρείται στην απορρόφηση των κονδυλίων για την εκπαίδευση επιβεβαίωσε ο Υπουργός Παιδείας.

Όπως ανέφερε ο κ. Γ. Παπανδρέου, η καθυστέρηση οφείλεται στην ανυπαρξία υποδομής στο υπουργείο, για την οποία ευθύνεται η Ν.Δ., αλλά και στη δυσκολία των ιδίων των εκπαιδευτικών προγραμμάτων, της χρηματοδότησης των οποίων θα πρέπει να προηγηθεί η διαμόρφωση και αξιολόγησή τους, ώστε να συνεισφέρουν πραγματικά στον εκσυγχρονισμό του εκπαιδευτικού συστήματος. Ο τελευταίος, πρόσθεσε, και όχι η ταχύτητα απορρόφησης αποτελεί το στόχο του υπουργείου. Μέχρι στιγμής, όπως είπε ο κ. Παπανδρέου, έχουν απορροφηθεί 60 από τα 535 δισ. που προβλέπονται συνολικά, ενώ η απορροφητικότητα για το 1995 θα ξεπερνά αυτή του 1994 (48%). Ο υπουργός Παιδείας ανακοίνωσε επίσης την πρόωθηση πέντε προγραμμάτων για την Τριτοβάθμια Εκπαίδευση, ύψους 53 δισ. (υπενθυμίζεται ότι το ποσό που προορίζεται για την τριτοβάθμια ανέρχεται σε 173,4 δισ. συνολικά). Τα προγράμματα αυτά αφορούν στη δημιουργία και ανάπτυξη των πανεπιστημιακών βιβλιοθηκών, στη δικτύωση των πανεπιστημίων, στην πρακτική άσκηση των φοιτητών και των σπουδαστών, στη σύνδεση ιδρυμάτων παραγωγής, μέσα της προώθησης των Γραφείων Σταδιοδρομίας, των αποφοίτων ΑΕΙ και ΤΕΙ, καθώς και στην επανεκπαίδευση των πτυχιούχων παιδαγωγικών σχολών του εξωτερικού.

Από την πλευρά τους οι πρυτάνεις κατηγόρησαν τον Υπουργό κ. Παπανδρέου για πολιτική και διοικητική ανεπάρκεια που είχε αποτέλεσμα -όπως ισχυρίζονται- να κινδυνεύουν να χαθούν οριστικά τεράστια ποσά από το 2ο κοινοτικό πλαίσιο στήριξης για τα πανεπιστήμια.

Οι πρυτάνεις κατήγγειλαν ότι και αυτή η υποτυπώδης αξιολόγηση των προτάσεων των πανεπιστημίων για χρηματοδότηση από το 2ο κοινοτικό πλαίσιο στήριξης ήταν διαβλητή, οι επιτροπές αξιολόγησης ήταν αυθαίρετες γι' αυτό και αυθαίρετες ήταν κι' όσες εκταμειώσεις (περίπου 60 δισ), έγιναν από το ευρωπαϊκό ταμείο περιφερειακής ανάπτυξης (ΕΤΠΑ), από τις αρχές του 1994 μέχρι τώρα.

Οι εκπρόσωποι των πρυτανικών αρχών τόνισαν ότι οι συνεχείς παλινωδίες ακυρώνουν οποιαδήποτε προσπάθεια.

Επισημάνθηκε ακόμη ότι δεν έχει επιλεγεί σύμβουλος διαχείρισης και δεν έχει σταθεροποιηθεί ένα πολιτικό σχήμα που θα διαχειριστεί το πρόγραμμα αν και έχουν περάσει δύο ολόκληρα χρόνια από την έναρξή του.

Το Υπουργείο Παιδείας δεν γνωρίζει ακόμη ποιοί τομείς εντάσσονται στα πλαίσια χρηματοδότησης.

Δεν έχει χαράξει εθνικές προτεραιότητες και δεν έχει συγκαλέσει την Επιτροπή παρακολούθησης, ώστε όπως είπαν οι εκπρόσωποι των πρυτάνεων, οι υποβληθείσες προτάσεις των πανεπιστημίων και ΤΕΙ να κινδυνεύουν να θεωρηθούν μόνο ως "εκδηλώσεις ενδιαφέροντος".

Οι πρυτάνεις ζητούν από το υπουργείο για να μη χαθούν οριστικά τα χρήματα από την κοινότητα, να επιλέξει γρήγορα σύμβουλο διαχείρισης, να χαράξει εθνικές προτεραιότητες, να επεξεργαστεί τα δελτία ενεργειών που ανακοίνωσε, για βιβλιοθήκες, δίκτυα, γραφεία σταδιοδρομίας κ.λπ. και να δεσμευτεί για την κατοχύρωση εθνικών πόρων με τη σύναψη εθνικών συμφωνιών για παράδειγμα για δανειοδότηση σπουδών, για συμμετοχή επιχειρήσεων στα έξοδα πρακτικής άσκησης κ.λπ.

Μάθημα για το περιβάλλον

Πρόταση για την καθιέρωση του μαθήματος "Προστασία του Περιβάλλοντος" στη διδακτέα ύλη του γυμνασίου και του λυκείου διατυπώνει με ερώτησή του προς τον υπουργό παιδείας ο βουλευτής του ΠΑΣΟΚ Θ. Κοκελίδης.

Όπως επισημαίνει ο κ. Κοκελίδης, τα περισσότερα κράτη - μέλη της Ευρωπαϊκής Ένωσης έχουν εντάξει στη Μέση Εκπαίδευση το μάθημα "Προστασία περιβάλλοντος" ώστε οι αυριανοί πολίτες να είναι ευαισθητοποιημένοι και ενημερωμένοι πάνω στις αρχές της ανάπτυξης. Παράλληλα προτείνει να δημιουργηθεί στην ΠΑΤΕΣ - ΣΕΛΕΤΕ τμήμα στο οποίο να εισάγονται κάθε χρόνο διάφοροι ειδικότητες επιστημόνων με μόρια, ώστε οι απόφοιτοι να έχουν τη δυνατότητα να διδάσκουν στα σχολεία της Μέσης Εκπαίδευσης.

Επιτυχία σημείωσε η 13η INFACOMA

Με την υπογραφή σημαντικών οικονομικών συμφωνιών, μεταξύ εκθετών και εμπορικών επισκεπτών ολοκληρώθηκε η 13η Infacoma. Τα κύρια χαρακτηριστικά της φετινής έκθεσης ήταν οι πολυάριθμες αποστολές από τις Βαλκανικές χώρες και το ιδιαίτερο ενδιαφέρον που επέδειξαν οι εκθέτες για τα δομικά υλικά.

Κατέρριψε κάθε ρεκόρ συμμετοχής εκθετών (ελλήνων και ξένων) η φετινή Διεθνής Έκθεση Δομικών υλικών - μονωτικών - κουφωμάτων - ειδών υγιεινής - θέρμανσης - ψύξης - ηλιακής ενέργειας και τεχνολογίας.

Οι ελληνικές συμμετοχές ανήλθαν σε 347 και προέρχονταν από 25 αστικά κέντρα και περιοχές της χώρας.

Οι ξένοι εκθέτες ήταν 307 από χώρες όλων των Ηπειρών, έναντι 227 της περσινής διοργάνωσης.

Τα στοιχεία της ποιοτικής αναβάθμισης της 13ης Infacoma παρουσιάζονται περισσότερο ανάγλυφα στο επίπεδο των εμπορικών επισκεπτών, αφού σημειώθηκε αύξηση της τάξης του 10%, ποσοστό

Η εταιρία Θ. Ισαακίδης βραβεύτηκε για την παρουσία της στην INFACOMA. Μελετητής του περιπτέρου ο Μ. Νικηφορίδης, Αρχιτέκτων.

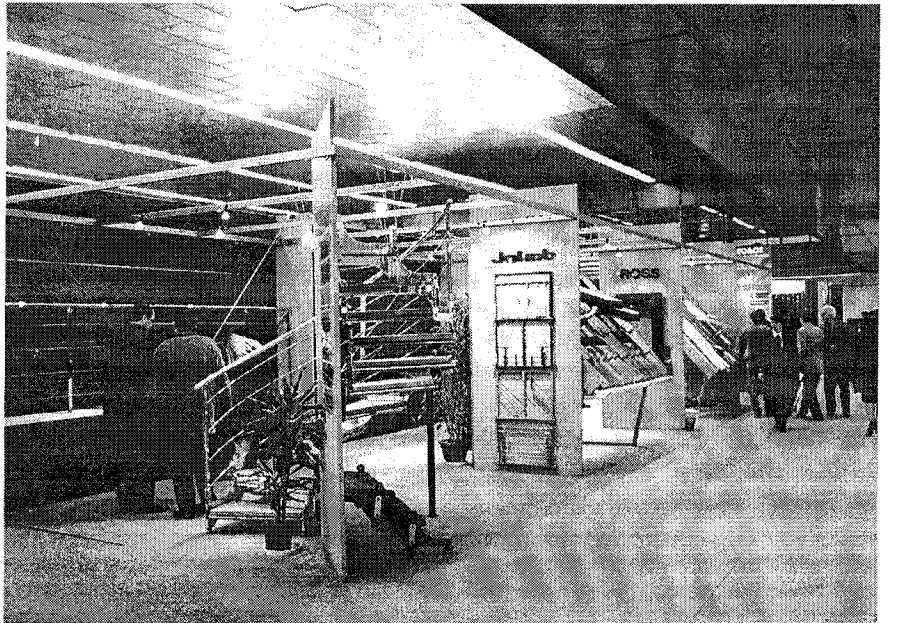
πολύ σημαντικό για μια έκθεση καθιερωμένη και με σταθερά μεγάλο αριθμό επισκεπτών από την Ελλάδα και το εξωτερικό.

Ακόμη μεγαλύτερη (21,7%) ήταν η αύξηση των ξένων εμπορικών επισκεπτών, που προέρχονταν από όλες τις χώρες της Βαλκανικής, καθώς και από τη Γερμανία, την Ελβετία, την Ιταλία, τη Ρωσία, το Ισραήλ, την Κύπρο, τη Φινλανδία, τη Σουηδία, τη Μάλτα, τις Ηνωμένες Πολιτείες, το Λίβανο, το Βέλγιο και τη Γαλλία.

Η πιο αλματώδης όμως, αύξηση, καταγράφηκε στην κατηγορία των εμπορικών

επισκεπτών από τις χώρες της Βαλκανικής. Το σύνολο των επισκεπτών από την Αλβανία, τη Βουλγαρία, την Ομοσπονδιακή Δημοκρατία της Γιουγκοσλαβίας, τη Ρουμανία, την Τουρκία και τη FYROM ήταν κατά 25,4% μεγαλύτερο, από τις αντίστοιχες περυσινές αφίξεις, ενδιαφερομένων από τις ίδιες χώρες.

Η μεγαλύτερη εμπορική αποστολή προέρχεται και πάλι, από την Ομ. Δημ. της Γιουγκοσλαβίας. Την αποτελούσαν 48 τεχνικοί (αρχιτέκτονες, πολιτικοί μηχανικοί και μηχανολόγοι), επιχειρηματίες και μέλη επιμελητηρίων από το Βελιγράδι, που πραγματοποιήσαν επαφές, με εκθέτες, με βασικό αντικείμενο ενδιαφέροντος τα δομικά υλικά. ■



A. ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ

ΜΗΧΑΝΟΛΟΓΟΣ ή ΧΗΜΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ 30-40 ετών, Αγγλική, κατά προτίμηση με προϋπηρεσία στη βιομηχανία τροφίμων, Βιογραφικό FOODIN A.E., Σίνα 7, Μαρούσι, 151 24 Αθήνα.

ΧΗΜΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ Αγγλική, Γερμανική, 2-3ετή εμπειρία, μέχρι 35 ετών, γνώση S/W (Windows, Excel κ.π.) από M.I. MAILLIS S.A. Βιογραφικό: υπόψη Mr. JK, PO 17117 P.C. 100 24 Athens.

ΜΕΤΑΛΛΕΙΟΛΟΓΟΣ ή ΧΗΜΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ ή ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ για προϊστάμενος Marketing και πωλήσεων, MBA σε marketing, 5ετή εμπειρία σε βιομηχανικό marketing, Αγγλική, επιθυμητή Γερμανική, βιογραφικό: Τ.Θ. 241 06, 11110 Αθήνα, ένδειξη για την διεύθυνση προσωπικού.

ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ ή ΑΡΧΙΤΕΚΤΩΝ για συνεργασία με γραφείο, εμπειρία σε έκδοση αδειών, τηλ. 760.239, 7-21.00.

ΧΗΜΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ μέχρι 35 ετών, Αγγλική, 4ετή προϋπηρεσία, επιθυμητή προϋπηρεσία στην Κλωστοϋφαντουργία. Βιογραφικό FANCO A.E. Ελ. Βενιζέλου 271, 175 63 Π. Φάληρο, υπόψη κ. Η. Θεοδώρου.

ΑΡΧΙΤΕΚΤΩΝ από τεχνική κατασκευαστική βιομηχανική εταιρεία με έδρα Θεσσαλονίκη για την προώθηση των προϊόντων της, τηλ. (031) 797.802.

ΑΡΧΙΤΕΚΤΩΝ ή ΠΟΛΥΕΚΔΟΜΟΣ με φωτογραφικές ικανότητες. Βιογραφικό: Στρ. Καλαρή 9, 546 22 Θεσσαλονίκη (κ. Αντωνίου).

ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ Η/Υ ή ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΚΗΣ Βιογραφικό Στρ. Καλαρή 9, 546 22 Θεσσαλονίκη (κ. Αντωνίου).

ΑΡΧΙΤΕΚΤΩΝ για προώθηση προϊόντων Α.Ε., τηλ. 797.802, κ. Πονταχίδη.

ΗΛΕΚΤΡΟΛΟΓΟΣ για βιομηχανία τροφίμων στη Χαλκίδα, γνώση SCADA αυτοματισμών PLC. Αγγλική, Βιογραφικό: Χ. Καραμπέτσου, P.R. 142 01 Ταχυδρομείο Ν. Ιωνίας Αττικής.

ΜΗΧΑΝΟΛΟΓΟΣ, Αγγλική, Γερμανική, καλή γνώση ενεργειακών θεμάτων, πληροφορίες κ. Σταριδίδη, τηλ. 796.671, -2, -3, -4.

ΑΡΧΙΤΕΚΤΩΝ τεχνικός, υπεύθυνος νέων καταστημάτων, μέχρι 30 ετών, επιθυμητή εμπειρία, βιογραφικό Pizza Hut, Mr. Valiadis,

ΖΗΤΕΙΤΑΙ

Development Manager, Food Plus S.A. 282 Kifissias Ave. 152, 152 31 Halandri, Fax: (01) 68.57.737.

ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ Δομικών Έργων μέχρι 35 ετών, για την πώληση και τεχνική υποστήριξη των κουφωμάτων στα καταστήματα Αθηνών, Βιογραφικό: ΠΛΑΙΣΙΟ Α.Ε. Τμήμα Προσωπικού, Α. Παπαναστασίου 66, 546 42 Θεσσαλονίκη.

ΗΛΕΚΤΡΟΛΟΓΟΣ για την υλοποίηση δραστηριοτήτων marketing στην Ελλάδα και στο εξωτερικό, ειδικότητα στα ηλεκτρονικά, εμπειρία σε σχεδίαση και χρήση εργαλείων embedded system development, επιμόρφωση σε θέματα management, Αγγλική, 25-29 ετών, επιθυμητή: Γαλλική ή Γερμανική. Βιογραφικό: ΣΥΝΔΕΣΙΣ ΕΠΕ, Ιωφάντος 7, 116 34 Αθήνα, κωδ. FL PM- NEA

ΜΗΧΑΝΟΛΟΓΟΣ θεωρητική κατάρτιση και εμπειρία στην Τεχνολογία αυτοκινήτου, Αγγλική, χειρισμό PC. Βιογραφικό με φωτογραφία και επιθυμητή αμοιβή από Νικ. Θεοχαράκης Α.Ε., Τ.Θ. 1100, Τ.Κ. 101 10 Αθήνα, υπόψη κ. Γεωργίου.

ΜΗΧΑΝΟΛΟΓΟΣ ή ΗΛΕΚΤΡΟΛΟΓΟΣ, χειρισμό Η/Υ, Αγγλική ή Ιταλική, 28-35 ετών, προϋπηρεσία 1 έτους, για υπεύθυνος παραγγελιών. Βιογραφικό EMPLOYER ΣΥΜΒΟΥΛΟΙ ΠΡΟΣΛΗΨΗΣ, Γρηγ. Παλαμά 9, 546 22 Θεσσαλονίκη, Fax: (031) 283.756.

ΑΠΟΦΟΙΤΟΣ ΤΜΗΜΑΤΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ ΧΩΡΟΤΑΞΙΑΣ ή ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΟΥ (κατεύθυνση περιφερειακής επίσησης) ή Γεωγραφίας ή κάτοχος σχετικού μεταπτυχιακού τίτλου και **ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΚΗΣ**, τηλ. 278.040.

ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ για ερευνητική θέση δώδεκα μηνών, έναρξη 1/3/96. Αντικείμενο εφαρμοσμένα ερευνητικά προγράμματα σχετικά με την δυναμική και σεισμική συμπεριφορά των κατασκευών στην Διάταξη Τεχνητών Σεισμών του Εργαστηρίου Αντοχής Υλικών του Τμήματος Πολιτικών Μηχανικών του Α.Π.Θ., δυνατότητα εκπόνησης διδακτορικής

διατριβής, Αγγλική, ενδιαφέρον για ακαδημαϊκή έρευνα, επιθυμητή εμπειρία σε σχετικά γνωστικά αντικείμενα, βιογραφικό, καθ. Γ. Μάνος, τμήμα Πολιτικών Μηχανικών ΑΠΘ, Τ.Θ. 502, 54006 Θεσσαλονίκη fax: 995769 τηλ: 995707.

ΜΗΧΑΝΟΛΟΓΟΣ 5ετή εμπειρία σε επίβλεψη βιομηχανικών ενεργειακών έργων για έργο στο Καλοχώρι, Αγγλική και **ΗΛΕΚΤΡΟΛΟΓΟΣ** 5ετή εμπειρία σε επίβλεψη βιομηχανικών έργων, Αγγλική για έργο στο Καλοχώρι βιογραφικό, fax: 864.221, ή Β. Όλγας 148, 54645 Θεσ/νίκη υπόψη κ. Οικονόμου.

ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ ή ΑΡΧΙΤΕΚΤΩΝ για εργοταξίαρχης, εμπειρία συστάεις απαραίτητα βιογραφικό: Θεαγ. Χαρίση 70 54639 Θεσσαλονίκη υπόψη κας. Θεοδωράκογλου.

ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ για υποστήριξη πωλήσεων, γνώσης της αγοράς τεχνικού κόσμου, βιογραφικό ΤΘ111 57009 Καλοχώρι.

ΜΕΤΑΛΛΕΙΟΛΟΓΟΣ ή ΧΗΜΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ για το τμήμα πωλήσεων Αγγλική μέχρι 35 ετών, επιθυμητή Γαλλική, προϋπηρεσία βιογραφικό: ΕΛΒΙΕΜΕΚ Α.Ε. Κηφισίας 32 Πύργος ΑΤΡΙΝΑ, 15125 Μαρούσι (πληρ. κ. Μαλεβίτης) τηλ. (01) 6828601.

ΗΛΕΚΤΡΟΛΟΓΟΙ - ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΟΙ Ειδικότητα στη σχεδίαση υψηλών συχνοτήτων (RF design) ψηφιακή σχεδίαση VLSI, Αναλυτικό και ψηφιακό Hardware. Ανάπτυξη τηλεπικοινωνιακού Software. Εμπειρία σε ανάπτυξη συστημάτων πραγματικής εφαρμογής και εργαστηριακή πείρα από INTRAKOM A.E. Βιογραφικό: ΤΑ ΝΕΑ με ένδειξη "Για την αγγελία Ρ/Η".

B. ΣΥΝΕΡΓΑΣΙΑ

ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ νέα σε κατασκευαστική εταιρεία, χειρισμός Word, Excel, Autocad, Γαλλική, Αγγλική, τηλ. 841.997.

ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ ΕΜΠ, Αγγλική, χρήση Η/Υ, τηλ. 327.946.

Αναλυτικότερα στον πίνακα "Εύρεση Εργασίας" 7ος όροφος γραφεία ΤΕΕ/ΤΚΜ. ■

Μνημεία της Θεσσαλονίκης Η Βίλα Μπιάνκα



Ένα από τα νεότερα μνημεία της Θεσσαλονίκης, το οποίο κινδύνευσε - ίσως περισσότερο από οποιοδήποτε άλλο - να καταστραφεί, είναι η Βίλα Μπιάνκα ή Casa Bianca. Η μοναδική αυτή έπαυλη των αρχών του αιώνα υπέφερε από την αδιαφορία και την απόπειρα εκμετάλλευσης των κατά καιρούς ιδιοκτητών της, από τις συνθήκες που διαμόρφωσε ο πόλεμος, αλλά και από την κρατική δυσκαμψία. Την τελευταία στιγμή εντάχθηκε στο πρόγραμμα έργων της Πολιτιστικής Πρωτεύουσας και τώρα αγωνίζεται να προλάβει το τρένο του 1997, όπως γράφει - αποκλειστικά για το "Τεχνογράφημα" - ο επικεφαλής της ομάδας αποκατάστασης, καθηγητής Νικόλαος Μουτσόπουλος.

Λίγο πριν από τον Α' Παγκόσμιο Πόλεμο χτίστηκε στο τέρμα των "Εξοχών" (Λεωφόρος Βασιλίσσης Όλγας 214), όπως ονόμαζαν τη συνοικία που άρχισε να δημιουργείται, στα τέλη του περασμένου αιώνα, γραμμικά κατά μήκος της παραλίας, έξω από τα ανατολικά τείχη, που είχαν καταδαφισθεί το 1898, η νέα συνοικία των "Πύργων", με τα πλούσια αρχοντικά, δώροφα και τριώροφα σπίτια, πνιγμένα μέσα στην έντονη βλάστηση των πλούσιων κήπων. Ήταν η συνοικία των εύπορων κατοίκων της Θεσσαλονίκης. Τα σπίτια αυτά επηρεασμένα έντονα από τα ευρωπαϊκά αρχιτεκτονικά ρεύματα "του συρμού" αρχικά χρησιμοποιήθηκαν ως δεύτερη κατοικία και γρήγορα ως μόνιμες εξοχικές επαύλεις των πλουσιότερων κατοίκων της πόλεως.

Εκεί, στο Ντεπώ, επέλεξε τη θέση και αγόρασε μια μεγάλη έκταση ένας πλούσιος εμπορικός αντιπρόσωπος και τραπεζίτης της Θεσσαλονίκης, ο Εβραίος Dino - Fernandez - Diaz, sefarad, από την Ιταλία.

Ο Dino - Fernandez επέλεξε για να χτίσει το αρχοντικό του τον Ιταλό αρχιτέκτονα Pietro Arrigoni. Τα σχέδια είχαν ολοκληρωθεί και είχε αρχίσει η κατασκευή το 1911.

Το σπίτι αυτό έζησε ευτυχισμένες ώρες, φιλοξένησε υψηλά πρόσωπα, έγιναν δεξιώσεις με τους βασιλείς, το Βενιζέλο, τους Έλληνες στρατηγούς που μπήκαν νικητές και απελευθερωτές της Θεσσαλονίκης, καθώς και μέρες καταθλιψέως και παρακμής, ιδιαίτερα κατά τη διάρκεια του Β' Παγκοσμίου πολέμου, όταν η οικογένεια Fernandez αναγκάστηκε να καταφύγει, κυνηγημένη εξαιτίας της εβραϊκής της καταγωγής, και να ζητήσει καταφύγιο στο Como της Ιταλίας ελπίζοντας ότι θα διασωζόταν. Εκεί όμως γνώρισε τρα-

γικό θάνατο από τους Ναζί. Στο σπίτι κατοικούσε η κόρη Αλίν που είχε παντρευτεί τελικά, ύστερα από ένα ταραχώδες ειδύλλιο, τον ανθυπολοχαγό του Πυροβολικού, Σπύρο Αλιμπέρτη.

Το ζευγάρι ζούσε απομονωμένο στο σπίτι γεμάτο αγωνία για τις τύχες των υπόλοιπων μελών της οικογένειας.

Το αρχοντικό γνώρισε πολλές περιπέτειες και κατά τη διάρκεια του πολέμου με την επίταξη του ορόφου από το γερμανικό στρατό. Το 1964-1967 νοικιάζεται ο όροφος, που είχε ανεξάρτητη είσοδο, για να στεγάσει Νηπιαγωγείο και Δημοτικό σχολείο. Το 1965 αγοράστηκε από τους κ.κ. Ν. και Γ. Τριάρχου και τη Σουζάνα και Σολομών Μαλλάχ. Ακόμη τότε το κτίριο διασωζόταν σε άριστη κατάσταση.

Στο μεταξύ ολοκληρώθηκε η διαδικασία χαρακτηρισμού του από τις υπηρεσίες του ΥΠΠΕ ως έργου τέχνης (1976). Κατά τους σεισμούς του 1978 το κτίριο συμπεριφέρθηκε θαυμάσια και από την έκθεση της ειδικής επιτροπής της ΥΑΣΒΕ (1980) βεβαιώνεται ότι δεν επισιμάνθηκαν καταστροφές. Συνεχίστηκαν οι περιπέτειες του κτίσματος με τις διάφορες τροποποιήσεις και την απώλεια του μεγαλύτερου μέρους του οικοπέδου του. Στο μεταξύ συνεχίζονταν εσωτερικά οι εργασίες καταδαφίσεως μέχρις ότου με δραστήριες ενέργειες

του Δήμου Θεσσαλονίκης μπόρεσε το κτίσμα να διασωθεί, κατατραυματισμένο - κατόπιν ανατέθηκε σε Πανεπιστημιακή ομάδα επιστημόνων η μελέτη στερεώσεως, αναστηλώσεως και αναβίωσης του αρχοντικού. Επικεφαλής της ομάδας είναι ο καθηγητής κ. Ν.Κ. Μουτσόπουλος, ο οποίος με τη συνεργασία και των καθηγητών Μιχ. Παπαδόπουλου και Γ. Πενέλη και με έναν ικανό αριθμό πανεπιστημιακών αλλά και άλλων επιστημόνων, ύστερα από μια διετία ολοκλήρωσαν τη μελέτη για την αποκατάσταση του αρχοντικού, η οποία εγκρίθηκε από τις αρμόδιες κρατικές υπηρεσίες και άρχισαν οι εργασίες αναστηλώσεως από τη ΔΕΠΟΣ υπό την εποπτεία της 4ης Εφορείας Νεοτέρων Μνημείων και την επίβλεψη των Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου Θεσσαλονίκης.

Ήδη έχουν επανακατασκευασθεί οι εσωτερικοί τοίχοι και τα δάπεδα των ορόφων, τα οποία είχε καταδαφίσει με κομπρεσέρ ο τελευταίος ιδιοκτήτης, ώστε το κτίριο να αποκατασταθεί και στη θέση του να ανεγερθεί πολυκατοικία.

Η στέγη έχει ανακατασκευασθεί και όλοι πιστεύουμε, εάν και εφόσον έγκαιρα διατεθούν οι πιστώσεις, να είναι έτοιμο κατά το έτος που θα γιορτάζει η Θεσσαλονίκη τον τίτλο της ως Πολιτιστική Πρωτεύουσα. ■

Δήλωση της Π.Α.Σ.Κ. για τη συγκρότηση του Προεδρείου ΤΕΕ/ΤΚΜ

Είναι γνωστό ότι, περίπου ενάμιση χρόνο πριν έγινε η συγκρότηση του προεδρείου της Δ.Ε. του ΤΕΕ/ΤΚΜ, με συνεργασία των παρατάξεων της ΠΑΣΚ και της ΔΚΜ, η οποία συμπεριελάμβανε:

α) την συμφωνία σε ένα πλαίσιο αρχών διοίκησης, τρόπου λειτουργίας και στόχων τριετίας για το ΤΕΕ/ΤΚΜ και

β) την εναλλαγή των δύο παρατάξεων στις θέσεις του προεδρείου, στο μισό της θητείας των οργάνων διοίκησης του τμήματός μας.

Στην ως τώρα πορεία του, το ΤΕΕ/ΤΚΜ δεν μπόρεσε να εξαντλήσει τις δυνατότητές του στην άσκηση πολιτικής, ούτε να υλοποιήσει το κοινό πλαίσιο διοίκησης και στόχων, εξ αιτίας της λογικής και πρακτικής της ΔΚΜ.

Αποκορύφωμα της όλης πορείας της παράταξης της ΔΚΜ, ήταν η εκ μέρους της

αθέτηση της συμφωνίας, για την ψήφιση στη θέση του προέδρου, της υποψηφιότητας της ΠΑΣΚ, για το δεύτερο μισό της θητείας, έχοντας ως πρόφαση την από τριμήνου γνωστή απόφαση του συν. Σορτίκου για την μη αποδοχή της θέσης αυτής και με επιχειρήματα χωρίς ουσία και περιεχόμενο, τα οποία καταρρίπτει το ίδιο το αριθμητικό αποτέλεσμα της ψηφοφορίας και η υποστήριξη των λοιπών δυνάμεων στην υποψηφιότητα της παράταξής μας.

Κατόπιν αυτών η ΠΑΣΚ δεν συμμετέχει στο προεδρείο του τμήματος, δηλώνοντας ταυτόχρονα ότι τα μέλη της, σε όποιες θέσεις και αν βρίσκονται - Διοικούσα Επιτροπή, Μόνιμες Επιτροπές, Ομάδες Εργασίας - θα συνεχίσουν να προσφέρουν στο Τεχνικό Επιμελητήριο και τους μηχανικούς, όπως εξάλλου και στο παρελθόν έχουν πράξει. ■



ΒΙΒΛΙΟΘΗΚΗ

ΝΕΟΕΙΣΑΧΘΕΝ ΥΛΙΚΟ

1. Γεωτεχνικό Επιμελητήριο Ελλάδας. Παράρτημα Κρήτης, Οργανισμός Ανάπτυξης Σητείας. Διαχείριση αποβλήτων ελαιουργείων: Πρακτικά διεθνούς διημερίδας. 16-17 Ιουν. 1994. Σητεία: χ.ο., 1994. Αρ. εισ.: 4602 Ταξ. αρ.: 664.096 ΔΙΑ
2. Δικηγορικός Σύλλογος Θεσσαλονίκης. Πολεοδομικός σχεδιασμός: Πράξη εφαρμογής, άρθρο 12 Ν. 1337/83. Εθνικό κτηματολόγιο. Επιστημονικό διήμερο του Δ.Σ.Θ. 5-6 Μαΐου 1995. Θεσσαλονίκη: χ.ο., 1995. Αρ. εισ.: 4603 Ταξ. αρ.: 711.409495 ΠΟΛ
3. Ελληνικό Κέντρο Βιοτόπων - Υδροτόπων. Κριτήρια αναγνώρισης περιοχών ως υδροτόπων. Επιμ. Α. Μαντζαβέλας, Γ. Ζαλίδης, Π.Α. Γεράκης. Θεσσαλονίκη: χ.ο., 1995. Αρ. εισ.: Φ 128 Ταξ. αρ.: 574.526325 ΚΡΙ
4. Μεσογειακή Επιστημονική Οργάνωση Προστασίας Περιβάλλοντος, Υπουργείο Μακεδονίας - Θράκης. Διαχείριση βιομηχανικών και αστικών αποβλήτων - συνεργασία φορέων: Πρακτικά συμποσίου προστασίας περιβάλλοντος. 29-30 Νοεμ. 1995. Αίθουσα Νομαρχιακού Συμβουλίου Θεσσαλονίκης. Θεσσαλονίκη: χ.ο., 1996. Αρ. εισ.: 4604 Ταξ. αρ.: 628.54 ΔΙΑ
5. Οργανισμός Αντισεισμικού Σχεδιασμού και Προστασίας. Μελέτες κτιριακών έργων με εφαρμογή των διατάξεων του Ν.Ε.Α.Κ.: Τεχνικές εκθέσεις. Αθήνα: Φούντας, 1995. Αρ. εισ.: 4597 Ταξ. αρ.: 693.852026 ΜΕΛ
6. Οργανισμός Αντισεισμικού Σχεδιασμού και Προστασίας. Νέος ελληνικός αντισεισμικός κανονισμός: Σχόλια και αιτιολογική έκθεση Ο.Α.Σ.Π. Αθήνα: Φούντας, 1995. Αρ. εισ.: 4598 Ταξ. αρ.: 693.852026 ΝΕΟ
7. Τεχνικό Επιμελητήριο Ελλάδας. Μονάδα Τεκμηρίωσης και Πληροφόρησης. Βιβλιογραφία περιβάλλοντος. Αθήνα: ΤΕΕ, 1995. Αρ. εισ.: 4543 Ταξ. αρ.: 363.70016 ΒΙΒ
8. Τοράκη, Κατερίνα. Δουλεύοντας με την Microsoft ACCESS 2.0 για Windows. Αθήνα: Εκδ. νέων τεχνολογιών, 1995. Αρ. εισ.: 4534 Ταξ. αρ.: 005.3 ACCESS TOP
9. Υπουργείο Μακεδονίας - Θράκης. Τμήμα Προστασίας Περιβάλλοντος. Τομέας Αέριας Ρύπανσης. Αποτελέσματα μετρήσεων ατμοσφαιρικής ρύπανσης περιοχής Θεσσαλονίκης για το έτος 1994. Τουλούμη Ευφροσύνη. Θεσσαλονίκη: χ.ο., 1995. Αρ. εισ.: 4605 Ταξ. αρ.: 363.739209495 ΤΟΥ
10. Υπουργείο Μακεδονίας - Θράκης. Τμήμα Προστασίας Περιβάλλοντος. Τομέας Αέριας Ρύπανσης. Έλεγχος της ατμοσφαιρικής ρύπανσης στην ανατολική περιοχή της Θεσσαλονίκης. Τουλούμη Ε., Αργυριάδης Γ.Α. Θεσσαλονίκη: χ.ο., 1995. Αρ. εισ.: Φ 129 Ταξ. αρ.: 363.739209495 ΤΟΥ
11. Υπουργείο Περιβάλλοντος Χωροταξίας και Δημοσίων Έργων. Η Ελλάδα οικολογικό και πολιτισμικό απόθεμα: Δεδομένα, δράσεις, προγράμματα για την προστασία του περιβάλλοντος. Αθήνα: χ.ο., 1995. Αρ. εισ.: 4554 Ταξ. αρ.: 363.7009495 ΕΛΛ
12. Υπουργείο Περιβάλλοντος, Χωροταξίας και Δημοσίων Έργων. Γενική διεύθυνση περιβάλλοντος 363.739. Η ατμοσφαιρική ρύπανση στην Αθήνα - 1994. Αθήνα: χ.ο., 1995. Αρ. εισ.: Φ 127 Ταξ. αρ. 363.73209495 ΑΤΜ
13. Chester, Thomas. Πλήρες εγχειρίδιο του Excel 5 για Windows. Μετάφρ. Γιάννης Σαμαράς. Αθήνα: Γκιούρδας, 1994. Αρ. εισ.: 4536 Ταξ. αρ.: Π005.3 EXCEL CHE
14. Hector, Peter and Ron Kirby, eds. European engineering yearbook 1994. London: Cambridge Market Intelligence, 1994. Αρ. εισ.: 4505 Ταξ. αρ.: 620.005094 EUR
15. Karlsruhe, Josef Eibl. Beton - Kalender 1996: Taschenbuch für Beton, Stahlbeton und Spannbetonbau sowie die verwandten Facher. Berlin: Ernst & Sohn, 1996. Αρ. εισ.: 4606, 4607 Ταξ. αρ.: Π624.1834 BET
16. Weise, Eberhard, ed. Environmental protection and industrial safety I. 5th completely rev. ed. Weinheim: VCH, 1995. V.B. 7 of Ullmann's encyclopedia of industrial chemistry. Ed. Barbara Elvers et al. 36 vols. 1985 - 1995. Αρ. εισ.: 4528 Ταξ. αρ.: Π660.03 ULL



ΑΝΟΙΚΤΑ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΑ - ΠΡΟΚΗΡΥΞΕΙΣ

ΗΜ/ΝΙΑ ΛΗΞΗΣ	ΤΙΤΛΟΣ	ΤΕΥΧΟΣ
12/06/96	Περιβάλλον και Κλίμα: Επιχορηγήσεις αναγνωριστικής φάσης	64
31/06/96	ΒΙΟΤΕΧΝΟΛΟΓΙΑ - Προπαρασκευαστικές πρωμοδοτήσεις, επιμερισμένης δαπάνης	67
15/06/96	Προώθηση και διαφύλαξη των περιφερειακών και μειονοτικών γλωσσών και πολιτισμών	70
01/07/96	ΒΙΟΤΕCH - Κατάρτιση	70
20/08/96	Περιβάλλον και Κλίμα - Προγράμματα εκπαίδευσης και υποτροφίες για έρευνα	70
13/09/96	Ιννοvation - Ευρωπαϊκά δίκτυα και υπηρεσίες	70
01/11/96	ΒΙΟΤΕCH - Κατάρτιση	70
15/11/96	Προώθηση και διαφύλαξη των περιφερειακών και μειονοτικών γλωσσών και πολιτισμών	70
01/03/97	ΒΙΟΤΕCH - Κατάρτιση	70
27/03/97	Περιβάλλον και κλίμα: Συνεργατικά - ερευνητικά έργα	64
15/04/97	Προώθηση και διαφύλαξη των περιφερειακών και μειονοτικών γλωσσών και πολιτισμών	70
15/06/97	Πολιτική πληροφόρησης	54
01/07/97	ΒΙΟΤΕCH - Κατάρτιση	70
01/11/97	ΒΙΟΤΕCH - Κατάρτιση	70
01/01/98	Επικύρωση εναλλακτικών μεθόδων	65
01/03/98	ΒΙΟΤΕCH - Κατάρτιση	70
20/05/98	BRITE/EURAM III - Συνοδευτικά Έργα	70
23/05/98	Ενημερωτικά δελτία και περιοδικά	64
30/05/98	Προμήθεια ανιχνευτών Γ	64
02/06/98	Εκπαίδευση και κινητικότητα των ερευνητών: Υπηρεσίες υποστήριξης	64
02/06/98	BRITE/EURAM II: Υπηρεσίες υποστήριξης	64
02/06/98	MAST III: Υπηρεσίες υποστήριξης	64
02/06/98	ΒΙΟΤΕΧΝΟΛΟΓΙΑ: Υπηρεσίες υποστήριξης	64
02/06/98	BIOMED II: Υπηρεσίες υποστήριξης	64
02/06/98	FAIR: Υπηρεσίες υποστήριξης	64
02/06/98	JOULE-THERMIE: Υπηρεσίες υποστήριξης	64
02/06/98	Ασφάλεια στην πυρηνική οχάση: Υπηρεσίες υποστήριξης	64
02/06/98	Πρόγραμμα ελεγχόμενης θερμοπυρηνικής σύντηξης: Υπηρεσίες υποστήριξης	64
02/06/98	TSER: Υπηρεσίες υποστήριξης	64
02/06/98	Συνοδευτικά μέτρα των προγραμμάτων έρευνας και τεχνολογικής ανάπτυξης	64
01/07/98	ΒΙΟΤΕCH - Κατάρτιση	70
07/11/98	Στατιστικές Υπηρεσίες	69

ΑΝΟΙΚΤΑ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΑ ΠΟΥ ΠΕΡΙΜΕΝΟΥΝ ΠΡΟΤΑΣΕΙΣ:

ΗΜ/ΝΙΑ ΛΗΞΗΣ	ΤΙΤΛΟΣ	ΤΕΥΧΟΣ
10/01/96	ΒΙΟΤΕΧΝΟΛΟΓΙΑ	67
10/01/96	Μελέτη για τη συσχέτιση των ατυχημάτων με μοτοσυκλέτα με τον κυβισμό της	69
23/01/96	ESPRIT IV (Αξιολόγηση σε δύο φάσεις)	70
26/01/96	Συνεργασία ανάμεσα στην Ευρωπαϊκή Ένωση και τις ΗΠΑ στην ανώτατη και επαγγελματική εκπαίδευση	69
29/01/96	Άρθρο 10 ΕΤΠΑ - Πιλοτικά έργα αστικής ανάπτυξης	70
31/01/96	Άρθρο 10 του ΕΤΠΑ - Πηγές νέων θέσεων απασχόλησης	68
31/01/96	INTAS - Καζακστάν	68
31/01/96	INTAS Ουκρανία	68
01/02/96	JOULE/THERMIE - Προγράμματα επίδειξης	67
02/02/96	Phare - Εξοπλισμός συστημάτων γεωγραφικών πληροφοριών	70
28/02/96	Άρθρο 10 του ΕΤΠΑ - Ο ρόλος της "Κοινωνίας των Πληροφοριών" στην περιφερειακή ανάπτυξη - πιλοτικές δράσεις	68
28/02/96	ΕΠΕΤ II - Τεχνομεταίετες	64
29/02/96	INCO - Ερευνητική συνεργασία με τις χώρες της Ανατ. Ευρώπης & τα Νέα Ανεξάρτητα Κράτη	68
01/03/96	ACTS	67
01/03/96	Άρθρο 10 του ΕΤΠΑ - Δίκτυα περιφερειακής πολιτιστικής ανάπτυξης	68
01/03/96	Προώθηση και διαφύλαξη των περιφερειακών και μειονοτικών γλωσσών και πολιτισμών	70
01/03/96	ΒΙΟΤΕCH - Κατάρτιση	70
15/03/96	Ιννοvation - Ευρωπαϊκά δίκτυα και υπηρεσίες	70
15/03/96	FAIR	70
15/03/96	STM - Πρότυπα, Μετρήσεις και Δοκιμές	70
15/03/96	JOULIE/THERMIE - Στοχοθετημένα έργα ολικής ποιότητας	70
20/03/96	ESPRIT (αξιολόγηση σε μία φάση)	70
20/03/96	Περιβάλλον και Κλίμα - Προγράμματα εκπαίδευσης και υποτροφίες για έρευνα	70
01/04/96	TMR - Συνοδευτικά μέτρα	70
17/04/96	BRITE/EURAM III - Ερευνητικά Έργα	70
15/05/96	ESPRIT IV: Εκπαιδευτικές δραστηριότητες	64
15/05/96	ESPRIT IV: Περιοχή 4.1, συνοδευτικά μέτρα και επιχορηγήσεις διερεύνησης για ΜΜΕ	58

(από Euro Project)

Μικρή αύξηση της οικοδομικής δραστηριότητας το 1995

Μικρή ανάκαμψη σημείωσε η οικοδομική δραστηριότητα στη χώρα μας, κατά το πρώτο ενδεκάμηνο του 1995.

Σύμφωνα με τα επίσημα στοιχεία σημειώθηκε μία αύξηση 0,8% έναντι μείωσης 2,5% και 7,6%, που είχε παρατηρηθεί το 1993 και το 1994.

Αξίζει να επισημανθεί ότι οι αριθμοί αφορούν τη νόμιμη οικοδομική δραστηριότητα. Στη Θεσσαλονίκη τώρα, σύμφωνα με στοιχεία του Συλλόγου Μεσιτών Θεσσαλονίκης, παρατηρήθηκε τον Ιανουάριο, μία αύξηση της τάξης του 40% ως προς την ζήτηση παλαιών ακινήτων και 5% ως προς την ζήτηση των νέων.

**Τιμές ακινήτων
Πολυενομοτικό Συγκρότημα Θεσσαλονίκης**

Νέων	Ενοικιάσεις Διαμερισμάτων (σε δρχ. ανά τ.μ.)	Ενοικιάσεις Διαμερισμ. (σε δρχ. ανά τ.μ.)	Πωλήσεις Διαμερισμ. (σε χιλ. δρχ. ανά τ.μ.)	Πωλήσεις Διαμερισμ. (σε χιλ. δρχ. ανά τ.μ.)	Πωλήσεις Καταστημ. (σε χιλ. δρχ. ανά τ.μ.)
	Παλαιών	Νέων	Νέων	Παλαιών	
Δήμος Θεσσαλονίκης	1800-2500	1200-1800	300-900	140-200	260-3500
Δήμος Αμπελοκήπων	1100-1300	800-1000	180-230	100-160	200-600
Δήμος Ελευθερίου	1000-1200	600-900	150-180	90-12	180-450
Δήμος Εύοσμου	1000-1200	700-1000	190-220	120-140	260-700
Δήμος Καλαμαριάς	1300-1800	1000-1300	280-350	180-220	250-1200
Δήμος Ν. Μενεμένης	1000-1200	800-1000	190-210	100-130	200-600
Δήμος Νεάπολης	1000-1300	900-1000	200-240	140-160	250-800
Δήμος Πολίχνης	1000-1200	900-1000	190-230	130-160	220-700
Δήμος Πυλαίας	1200-1500	1000-1200	240-300	180-220	260-800
Δήμος Σταυρούπολης	1000-1200	800-1000	190-220	100-140	250-900
Δήμος Συκεών	1100-1400	900-1100	220-300	100-180	220-700
Δήμος Τριανδρίας	1200-1600	1000-1200	260-340	150-180	260-800
Δήμος Αγ. Παύλου	1100-1400	1000-1200	220-300	110-170	220-700
Κοιν. Ν. Ευκαρπίας	800-1000	600-800	180-200	80-110	200-450
Κοιν. Πανοράματος	1100-2000	1100-1400	300-400	220-280	250-1000

Πηγή: Σύλλογος Κτηματομεσιτών Θεσσαλονίκης

Δημοσιεύθηκαν σε ΦΕΚ

- 231 Α / 14.11.95, Π.Δ. 410.** Κωδικοποίηση σε ενιαίο κείμενο νόμου, με τίτλο "Δημοτικός και Κοινοτικός Κώδικας", των ισχυουσών διατάξεων του δημοτικού και κοινοτικού κώδικα, όπως τροποποιήθηκαν και συμπληρώθηκαν.
- 245 Α / 24.11.95, Π.Δ. 428.** Σύσταση Γενικής Διευθύνσεως Ποιότητας Δημοσίων Έργων στη Γενική Γραμματεία Δημοσίων Έργων του Υπουργείου Περιβάλλοντος Χωροταξίας και Δημοσίων Έργων.
- 252 Α / 6.12.95 Ν. 2364** Σύσταση του Σώματος Ενεργειακού Ελέγχου και Σχεδιασμού. Εισαγωγή, μεταφορά, εμπορία και διανομή φυσικού αερίου και άλλες διατάξεις.
- 269 Α / 29.12.95, Π.Δ. 456.** Περί κωδικοποίησης σε ενιαίο κείμενο των κειμένων διατάξεων που αφορούν στην παροχή επενδυτικών κινήτρων.
- 999 Β / 5.12.95** Έγκριση του κανονισμού υλοποίησης από τον ΕΟΜΜΕΧ των Δράσεων 4.1.4, 4.2.1, 4.2.4, 4.2.5, 4.2.6 και 4.2.8 του Υποπρογράμματος 4 του Επιχειρησιακού Προγράμματος Βιομηχανίας 1994 - 1995.
- 1822 Β / 12.12.95** Χαρακτηρισμός ως ιστορικού διατηρητέου μνημείου του Νερόμυλου στη θέση "Αγιοντορυχείο Περγικάρη" στο Ν. Σερρών, με τον περιβάλλοντα χώρο.
- 1067 Β / 29.12.95** Συγκρότηση της Εκτελεστικής Επιτροπής του Οργανισμού Θεσσαλονίκης.
- 976 Δ / 16.11.95** Τροποποίηση του εγκεκριμένου ρυμοτομικού σχεδίου του Δήμου Πυλαίας (Ν. Θεσσαλονίκης).
- 1023 Δ / 27.11.95** Αναθεώρηση πολυενομοτικού σχεδίου και τροποποίηση όρων και περιορισμών δόμησης, οικισμού Θέρμης του Δήμου Θέρμης, Νομού Θεσσαλονίκης.
- 1024 Δ / 27.11.95** Τροποποιήσεις του σχεδίου πόλης στην περιοχή επέκτασης των Κουφαλιών, του Δήμου Κουφαλιών (Νομού Θεσσαλονίκης).
- 1035 Δ / 28.11.95** Χαρακτηρισμός ως διατηρητέου του κτηρίου φερομένου ως ιδιοκτησίας Πανώτη Αθανασίου και του περιβάλλοντος χώρου αυτού, που βρίσκεται στη θέση "Βουρό" της Κοινότητας Εμμανουήλ Παππά Σερρών και καθορισμός ειδικών όρων και περιορισμών δόμησης.
- 1079 Δ / 11.12.95** Τροποποίηση του εγκε-

- κριμένου ρυμοτομικού σχεδίου της πόλης Νάουσας Ν. Ημαθίας στα Ο.Τ. Γ. 97 Α και 324, 342, 320, 325, 340, 339Α, 348, 353, 351, 361 και 355 αυτού.
- 1104 Δ / 20.12.95** Τροποποίηση του εγκεκριμένου ρυμοτομικού σχεδίου Αμμουδιάς Ν. Σερρών, ως προς το χαρακτηρισμό των υπ' αριθμ. 465, 466 και 467 οικοπέδων, στο Ο.Τ. 43, σαν χώρου πρασίνου.
- 1105 Δ / 20.12.95** Αναστολή χορήγησης οικοδομικών αδειών στην εντός σχεδίου περιοχή "Ανω Οικισμός" της Κοινότητας Νέων Επιβατών, Νομού Θεσσαλονίκης, (6 μήνες).
- 1111 Δ / 20.12.95** Τροποποίηση του ρυμοτομικού σχεδίου Θεσσαλονίκης στο οικοδομικό τετράγωνο μεταξύ των οδών Αλεξ. Σταύρου - Αλκμήνης - Γενναδίου και Νεμέας.
- 1118 Δ / 21.12.95** Καθορισμός των ορίων του αιγιαλού και δημιουργία ζώνης παραλίας στη θέση "Ποταμός", Δήμου Επανομής, Ν. Θεσσαλονίκης.
- 1133 / 21.12.95** Τροποποίηση ρυμοτομικού σχεδίου περιοχής Κυρίμη - Δνεδροποτάμου με χωροθέτηση χώρου Ηλεκτρομαγνητικού ΟΣΕ του Δήμου Μενεμένης, Ν. Θεσσαλονίκης.
- 1147 / 22.12.95** Έγκριση πολυενομοτικής μελέτης των πολυενομοτικών ενότητων "Ανω Καμενίκια" (Π.Ε. 1) και "Μαρέτ" (Π.Ε. 2), του Δήμου Σερρών (Ν. Σερρών) και τροποποίηση του εγκεκριμένου ρυμοτομικού σχεδίου σε συνεχόμενη περιοχή του ίδιου Δήμου.
- 1163 / 22.12.95** Αναθεώρηση πολυενομοτικού σχεδιασμού και τροποποίηση όρων και περιορισμών δόμησης οικισμού Τριαδίου του Δήμου Θέρμης, Νομού Θεσσαλονίκης.
- 1168 Δ / 29.12.95** Μερική ανάκληση της Ε-ΠΑ 1226/30.9.94 απόφασης Νομάρχη Χαλκιδικής "Μερική αναθεώρηση ορίων - έγκριση πολυενομοτικής μελέτης οικισμού Κρουσιγγής, Ν. Χαλκιδικής".
- 1193 Δ / 29.12.95** Έγκριση πολυενομοτικής μελέτης οικισμού Κ. Μηλιάς, Ν. Πιερίας.
- 1200 Δ / 29.12.95** Τροποποίηση ορίων ζωών κοινωνικού συντελεστού στις περιοχές των πολυενομοτικών ενότητων "2" και "3" του Δήμου Σταυρούπολης (Νομού Θεσσαλονίκης). ■

Νέες αντικειμενικές αξίες ακινήτων

Σε εννέα δήμους και κοινότητες των νομών Θεσσαλονίκης και Χαλκιδικής ισχύουν, από τις 12 Φεβρουαρίου, νέες αντικειμενικές αξίες για τα ακίνητα. Οι νέες τιμές αφορούν τους δήμους Θέρμης, Λαγκαδά, Νέας Μηχανιώνας, Ωραιοκάστρου και τις κοινότητες Αγίας Τριάδος, Νέων Επιβατών, Περαίας και Πεύκων στο νομό Θεσσαλονίκης και Αρναίας στο νομό Χαλκιδικής. Η διακύμανση των τιμών έχει ως εξής:

- Αγία Τριάδα:** από 130.000 δρχ. - 180.000 δρχ. ανά τετραγ. μέτρο
- Θέρμη:** από 130.000 δρχ. - 190.000 δρχ.
- Λαγκαδάς:** από 120.000 δρχ. - 180.000 δρχ.
- Νέα Μηχανιώνα:** από 140.000 δρχ. - 160.000 δρχ.
- Νέοι Επιβάτες:** από 110.000 δρχ. - 180.000 δρχ.
- Περαία:** από 120.000 δρχ. - 200.000 δρχ.
- Πεύκα:** από 140.000 δρχ. - 150.000 δρχ.
- Ωραιοκάστρο:** από 130.000 δρχ. - 190.000 δρχ.
- Αρναία:** από 110.000 δρχ. - 160.000 δρχ. ■

Decorama
ΣΥΓΧΡΟΝΟΣ ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΣΤΙΚΟΣ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ

- 1 ΚΟΥΦΩΜΑΤΑ ΣΥΝΘΕΤΙΚΑ
- 2 ΚΟΥΦΩΜΑΤΑ ΑΛΟΥΜΙΝΙΟΥ
- 3 ΠΛΑΚΑΚΙΑ ΤΟΙΧΟΥ ΔΑΠΕΔΟΥ
- 4 ΕΠΙΠΛΑ ΚΟΥΖΙΝΑΣ-ΝΤΟΥΛΑΠΕΣ
- 5 ΕΙΔΗ ΥΓΙΕΙΝΗΣ
- 6 ΚΑΓΚΕΛΑ-ΣΙΔΗΡΟΚΑΤΑΣΚΕΥΕΣ

προσφέρουμε
τις καλύτερες τιμές, γιατί είμαστε οι κατασκευαστές service σε όλες μας τις κατασκευές άμεση παράδοση

ειδικές τιμές για μηχανικούς & κατασκευαστές

ΕΚΘΕΣΗ
Αγίας Σοφίας 61 Θεσ/νίκη
Τηλ.-Fax 286-311

ΜΕΤΑΦΟΡΑ ΣΥΝΤΕΛΕΣΤΗ ΔΟΜΗΣΗΣ
ΓΡΑΦΕΙΟ ΕΛΕΥΘΕΡΙΑΔΗ
ΤΗΛ. 031-423483 - FAX. 423482

Η ΕΜΔΥΔΑΣ - ΚΜ για τις Α.Ε. Παραγωγής Δημοσίων Έργων

Με αφορμή τη στελέχωση της "Εγνατίας Α.Ε." που προωθείται τελευταία, η ΕΜΔΥΔΑΣ - ΚΜ επανέρχεται, με επιστολή της προς τον υπουργό ΠΕΧΩΔΕ, Κώστα Λαλιώτη, στο θέμα των ανωνύμων εταιρειών παραγωγής δημοσίων έργων και υπενθυμίζει τις απόψεις της.

Στην επιστολή αναφέρονται τα εξής: "Δυστυχώς φαίνεται ότι πολύ σύντομα άρχισαν να δικαιώνονται οι θέσεις μας και να επιβεβαιώνονται οι ισχυρισμοί μας, ότι όχι μόνο ήταν δυνατή η εκτέλεση των έργων που τους ανατέθηκαν από τις δημόσιες τεχνικές υπηρεσίες, με τη συνδρομή τεχνικών συμβούλων που προβλέπονται από την κείμενη νομοθεσία, αλλά θα επιτυγχάνονταν και καλύτερα αποτελέσματα από κάθε άποψη και κυρίως κόστους.

Συγκεκριμένα:
1. Η "ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε.", "παρά το γεγονός ότι δουλεύει υπογείως", δεν μπορούν να καλυφθούν οι συνεχείς υπερβάσεις του κόστους του έργου και του χρό-

νοδιαγράμματος ολοκλήρωσής του.

2. Ο "Όργανισμός Πολιτιστικής Πρωτεύουσας Ευρώπης, Θεσσαλονίκη 1997" είναι πλέον οφθαλμοφανές ότι δεν πρόκειται να αποδώσει έγκαιρα σε χρήση παρά μικρό μόνο μέρος των έργων που είναι ενταγμένα στο πρόγραμμά του και συγκεκριμένα όσα απλώς χρηματοδοτεί, καθώς εκτελούνται κυρίως από τις δημόσιες τεχνικές υπηρεσίες των ΟΤΑ και δύο - τρία για τα οποία προϋφίστανται τα κελύφη των κτιρίων, όταν θα στεγασθούν οι πολιτιστικές εκδηλώσεις. Η τελευταία εξέλιξη του εξαναγκασμού σε παραίτηση του διευθύνοντα συμβούλου, ένδεκα μόλις μήνες πριν το 1997, επιβεβαιώνει πλήρως τα ανωτέρω.

3. Η "ΕΓΝΑΤΙΑ Α.Ε." συνεχίζει να βρίσκεται σε φάση οργάνωσης και είναι σκόπιμο να επισημάνουμε ότι στο Δ.Σ. της εταιρείας συμμετέχουν και μάλιστα με σημαντικό ρόλο, στελέχη του ΥΠΕΧΩΔΕ, ενώ ήδη έχει αρχίσει διαδικασία απόσπασης και άλλων μηχανικών του δημοσίου για τη στελέχωση της τεχνικής υπηρεσίας που θα συγκροτηθεί σε υπεύθυνες θέσεις. Έτσι αποδεικνύεται για άλλη μια φορά, ότι

οι δημόσιες τεχνικές υπηρεσίες διαθέτουν το δυναμικό εκείνο που έχει και τη γνώση και την εμπειρία για να εκτελέσει παρόμοιας φύσης έργα, αφού εξάλλου από αυτές κατασκευάζεται ήδη ο δεύτερος κλάδος του αυτοκινητοδρόμου Πάτρα - Αθήνα - Θεσσαλονίκη - Εύζωνοι (ΠΑΘΕ).

Κύριε Υπουργέ,
Χωρίς να αφιστάμεθα από τις θέσεις που σας έχουμε επανειλημμένα αναπτύξει και επειδή έχουμε γίνει δέκτες του δικαιολογημένου ενδιαφέροντος αρκετών συναδέλφων μας για απασχόληση με σαφώς καλύτερους οικονομικούς όρους, εφόσον υπάρχουν, είμαστε υποχρεωμένοι να καταγγείλουμε την αδιαφανή διαδικασία με την οποία γίνεται αυτή η στελέχωση της "ΕΓΝΑΤΙΑΣ Α.Ε." και να σας ζητήσουμε να παρέμβετε στο Δ.Σ. της εταιρείας ώστε:

α) Η πλήρωση των θέσεων αυτών να γίνει με δημόσια πρόσκληση ενδιαφέροντος, που θα κοινοποιηθεί στις τεχνικές υπηρεσίες της περιοχής για να λάβουν γνώση οι μηχανικοί.

β) Να διασαφηνισθούν οι προϋποθέσεις, οι απαιτήσεις και τα οικονομικά κίνητρα.

γ) Να καθορισθούν τα κριτήρια με βάση τα οποία θα γίνει η επιλογή (πρόσπρεση, εμπειρία, εξειδίκευση, αυξημένα τυπικά προσόντα κ.λπ.) και να δοθεί η δυνατότητα ελέγχου της εφαρμογής τους στους ενδιαφερόμενους και στην Ένωση. Πιστεύουμε ότι η εφαρμογή των παραπάνω θα εξασφαλίσει τις ελάχιστες προϋποθέσεις για αντικειμενική κρίση, καθώς όπως θα γνωρίζετε, ήδη το θέμα συζητείται στις τεχνικές υπηρεσίες και ακούγονται διάφορα καθόλου κολακευτικά σχόλια.

Τέλος, σας επαναλαμβάνουμε για μια ακόμη φορά, ότι πρέπει για το δημόσιο συμφέρον, να αναθεωρήσετε άμεσα τη θέση της κυβέρνησης για τη δημιουργία και άλλων ανωνύμων εταιρειών στον τομέα παραγωγής των δημοσίων έργων". ■

Η Δ.Κ.Μ. Πιερίας για τα σχολικά κτίρια του νομού

Με ανακοίνωσή της, η Δημοκρατική Κίνηση Μηχανικών του νομού Πιερίας, διατυπώνει την αντίθεσή της στην απόφαση του δημάρχου Κατερίνης να ζητήσει από το υπουργείο Παιδείας προκατασκευασμένα νηπιαγωγεία. Στην ανακοίνωση αναφέρονται τα εξής:

"Διαβάζοντας στον τοπικό τύπο για την απόφαση του Δημάρχου να ζητήσει από το Υπ. Παιδείας προκατασκευασμένα νηπιαγωγεία, αναρωτηθήκαμε ποιες είναι οι προοπτικές για τους Πιερείς Μηχανικούς μελετητές, κατασκευαστές, εμπόρους και τοπικές βιομηχανίες. Πως θα τονώσουμε την οικονομία του νομού μας, όταν εισάγονται και αυτόματα επαναεξάγονται τα χρήματα των επενδύσεων;

Ενα προκατασκευασμένο κτίριο δεν έχει να μας ωφελήσει σε τίποτα εκτός από την στέγαση των μαθητών και μόνο αυτή.

Το σχολικό κτίριο πρέπει να δίνει ερεθίσματα (Αρχιτεκτονικά - κατασκευαστικά) στο σύνολο των μαθητών και των γονέων. Εάν δεν αποτελέσουν τα δημόσια κτίρια μνημεία του μέλλοντος ποια θα είναι η ιστορική μας συνέχεια;

Με την μέθοδο της απ' ευθείας ανάθεσης με αντικειμενικά κριτήρια υπό την εγγύηση του Συλλόγου και της Ν.Ε. ΤΕΕ μπορούν να εκπονηθούν οι μελέτες από τοπικούς μηχανικούς. Τα προκατασκευασμένα κουτιά παραμορφώνουν το δομημένο περιβάλλον. Είναι ευκαιρία για τους νέους μηχανικούς να προβληθούν μέσα από τις μελέτες αυτές και ταυτόχρονα να αναβαθμίσουν τα μελετητικά τους πτυχία.

Ζητούμε να σκεφθείτε εκ νέου την απόφασή σας". ■

Συλλογικά

• ΜΗΧΑΝΟΛΟΓΟΙ - ΗΛΕΚΤΡΟΛΟΓΟΙ

Με αφορμή την πρόσφατη οδηγία του Υπουργείου Οικονομικών για την καταβολή από τους μηχανικούς, του ΦΠΑ των εκπτώσεων σε αμοιβές μελετών επιβλέψεων από 1.1.95 αναδρομικά, ο Σύλλογος Μηχανικών Β. Ελλάδος τοποθετείται ως εξής:

- Κρίνει ως θετικό το περιεχόμενο της διάταξης αυτής στη κατεύθυνση της κατάργησης του καθεστώτος των εκπτώσεων από τους μηχανικούς, πλην όμως, εκφράζει την πλήρη αντίθεση και αγανάκτηση του στην αναδρομικότητα του μέτρου, η οποία αναδρομικότητα είναι αντισυνταγματική και πέραν κάθε λογικής.
- Είναι απαράδεκτο, ενώ το Υπουργείο Οικονομικών με εγκυκλιούς έδινε τη δυνατότητα έκδοσης αθεώρητων πιστωτικών τιμολογίων, να ζητά από τους μηχανικούς την καταβολή του ΦΠΑ των εκπτώσεων, τον οποίο έχουν ήδη αποδώσει στο Δημόσιο οι λήπτες των εκπτώσεων, ως όφειλαν.
- Καλεί τον Υπουργό να ανακαλέσει άμεσα την αναδρομικότητα του μέτρου, θέτοντάς το σε εφαρμογή από την ημερομηνία δημοσίευσης του σχετικού νόμου στην εφημερίδα της Κυβερνήσεως.
- Καλεί το ΤΕΕ να παρέμβει δυναμικά για την θετική επίλυση του θέματος.

• ΜΕΛΕΤΗΤΕΣ ΙΔΙΩΤΙΚΩΝ ΚΑΤΑΣΚΕΥΩΝ

Στο ζήτημα του ΦΠΑ αναφέρεται με επιστολή του προς τον Υπουργό Οικονομικών, Αλέκο Παπαδόπουλο και ο Σ.Μ.Μ.Ι.Κ.

"Με έκπληξη, οργή και αγανάκτηση είδαμε στην εφημερίδα "ΕΧΠΡΕΣ" της 8.2.96 ότι, με την υπ' αρ. 1016206/729 Πολ. 1030/6.2.96 εγκυκλιό σας, επιβάλλετε παράνομα και αντισυνταγματικά, σε εμάς τους ελεύθερους επαγγελματίες Μηχανικούς, που ασχολούμαστε με τη μελέτη και επίβλεψη, κυρίως ιδιωτικών οικοδομικών έργων, δυσβάστακτη οικονομική επιβάρυνση, υποχρεώνοντάς μας να αποδώσουμε ΦΠΑ επί των εκπτώσεων που κάναμε στους πελάτες μας εντός του 1995. Δηλαδή να αποδώσουμε ΦΠΑ που δεν εισπράξαμε (διότι δεν είχαμε δικαίωμα να εισπράξουμε) και που προφανώς δεν πρόκειται να εισπράξουμε σήμερα από τους τότε πελάτες μας.

Η παραπάνω ενέργειά σας είναι **Παράνομη**, διότι, κατά το χρόνο υπογραφής της εγκυκλίου, ίσχυε και ισχύει ο Νόμος 1642/86 και ειδικότερα το άρθρο 15, που στην παράγραφο 1 ρητά ορίζει ποια είναι η "φορολογητέα αξία" στην παροχή υπηρεσιών, και στην παράγραφο 4 ρητά ορίζει ότι "στη φορολογητέα αξία δεν περιλαμβάνονται οι χορηγούμενες στον αγοραστή τον λήπτη εκπτώσεις, εφόσον αυτές αποδεικνύονται από στοιχεία, τα οποία εκδίδονται σύμφωνα με τις διατάξεις που ισχύουν".

Το παράνομο της εγκυκλίου σας προκύπτει και από την ερμηνευτική εγκύκλιο 11.4336 / 3162 / 10 / 10.7.87 του νόμου 1642/86, που στην 54η παράγραφο εξηγεί τα αυτονόητα του άρθρου 15 παρ. 1 και 4, στην 58η παράγραφο λεπτομερέστερα εξηγεί τα "στοιχεία που δεν περιλαμβάνονται στην φορολογητέα αξία του ΦΠΑ", παραθέτει αριθμητικό παράδειγμα και, πέραν κάθε αμφιβολίας, ρητά ορίζει ότι επιστρέφεται ο ΦΠΑ στον πελάτη, όταν κάνουμε έκπτωση.

Η παραπάνω ενέργειά σας είναι **Αντισυνταγματική**, διότι μας επιβάλλετε αναδρομικά τεράστια οικονομικά βάρη, με μια εγκυκλιό σας, το περιεχόμενο της οποίας πληροφορούμεθα ότι θα περιλάμβανε σε Νόμο, που θα ψηφισθεί εντός του 1996. Όμως το Σύνταγμα απαγορεύει την αναδρομική επιβολή βαρών, ποινών και ευθυνών, εστώ και με Νόμο.

Αντισυνταγματικότητα της ενέργειάς σας προκύπτει ακόμη και αν επικαλεσθείτε (δικολαβιστικά) ότι ο ΦΠΑ δεν βαρύνει τους Μηχανικούς ελεύθερους επαγγελματίες αλλά τους πελάτες τους, διότι και για τους "λήπτες των υπηρεσιών των Μηχανικών ελεύθερων επαγγελματιών" δεν υπήρχε, εντός του 1995, η υποχρέωση να πληρώσουν τον παραπάνω ΦΠΑ.

Η παραπάνω ενέργειά σας είναι **Εκβιαστική**, διότι μας υποχρεώνετε μέσα σε δέκα μόνο μέρες να πάρουμε εμείς οι μηχανικοί κρίσιμες αποφάσεις ή να πληρώσουμε τελείως άδικα τα εξουθενωτικά αυτά ποσά από την τσέπη μας ή να προσφύγουμε στα φορολογικά δικαστήρια, με όλους τους κινδύνους των αυστηρών διατάξεων της νομοθεσίας για τον ΦΠΑ.

Επισημαίνουμε ότι είχατε τη δυνατότητα να κοινοποιήσετε έγκαιρα την, κατά τα άλλα παράνομη και αντισυνταγματική, απόφασή σας, αφού, όπως πληροφορηθήκαμε, ο αρμόδιος διευθυντής ΦΠΑ του Υπουργείου πριν από μήνες είχε πεπεραστεί όλα τα σχετικά και τα ανακοίνωνε και σε ομιλίες του.

Η παραπάνω ενέργειά σας είναι **Προσβλητική** για τον κλάδο των Μηχανικών, διότι μας εμφανίζετε στην κοινή γνώμη σαν φοροκλέπτες. Δυστυχώς, εμείς δεν έχουμε τη δύναμη των ανθρώπων του μπάσκετ να τρέχουμε στις τηλεοράσεις και να σας καταγγέλλουμε.

Αναγνωρίζουμε ότι το Κράτος χρειάζεται πόρους, όμως νοιώθουμε ότι με την συγκεκριμένη ενέργεια προσπαθεί να μας ληστέψει.

Και εμείς θα θέλαμε να εκλείψει το φαινόμενο των εκπτώσεων επί των αμοιβών μας. Όμως, όσο υφίσταται, θεωρούμε ότι, στο θέμα των εκπτώσεων, οι Μηχανικοί πρέπει να αντιμετωπισθούν όμοια με τους άλλους επιτηδεματίες.

Εν πάσει περιπτώσει, αν θέλετε το Κράτος να εισπράττει ΦΠΑ επί των εκπτώσεων που παρέχουμε, ανακοινώστε το τώρα, αλλά να ισχύσει από το δεύτερο 2μηνο του 1996 (από 1.3.96), αφού ήδη μέχρι τώρα είχαμε συναλλαγές με το περσινό, προπέρσινό κ.λπ. καθεστώς.

Καταλήγοντας, ζητάμε να **ακυρώσετε άμεσα την αναδρομική ισχύ** της εγκυκλίου και σας ευχαριστούμε προκαταβολικά, πιστεύοντας ότι θα αντιμετωπίσετε το αίτημά μας με λογική και δικαιοσύνη.



Εκδήλωση για το κόψιμο της Πρωτοχρονιάτικης πίτας, πραγματοποίησε ο Σύλλογος Αρχιτεκτόνων Θεσσαλονίκης, στα γραφεία του. Παρευρέθησαν πολλοί συνάδελφοι - μέλη του Συλλόγου, μέλη των Μονίμων Επιτροπών, τα μέλη του Δ.Σ. και εκπρόσωποι Συλλόγων και του ΤΕΕ/ΤΚΜ. Στη φωτογραφία, ο Παναγιώτης Δέντσος παίρνει το μερίδιο του από την πίτα από τον πρόεδρο του ΣΑΘ, Θανάση Παππά και τον αντιπρόεδρο, Κώστα Μπελιμπασάκη.

ΛΟΓΙΣΤΙΚΟ - ΦΟΡΟΤΕΧΝΙΚΟ ΓΡΑΦΕΙΟ

Ιωάννης Γ. Αξαμίδης

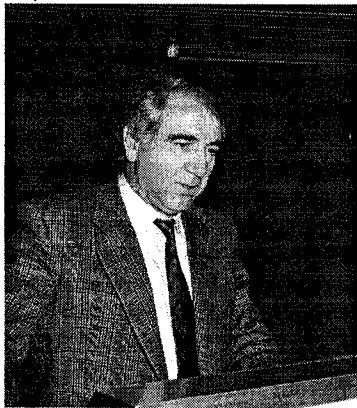
Ερμού 2 - 546 25 Θεσσαλονίκη - τηλ. 538 821

Εάν σας προβληματίζουν στην επιχείρησή σας τα:

- Φοροτεχνικά (φορολογίες που μπορούν να μειωθούν)
- Λογιστικά (τήρηση βιβλίων Α,Β,Γ, κατηγορίας)
- Κοστολογικά (για να γνωρίζετε το πραγματικό κόστος του κάθε προϊόντος και την κάθε στιγμή)
- Αιτήσεις για δωρεά επιχορήγηση Επενδύσεων (για να εισπράξετε χρήματα ή να απαλλαγείτε της φορολογίας)
- Αντικειμενικά κριτήρια (πως θα απαλλαγείτε από αυτά)
- Υποβολή δηλώσεων (φόρου εισοδήματος, ΦΠΑ, ΦΜΥ, κλπ.)
- Διαφορές και συμβιβασμοί με Εφορία (ΔΟΥ) (ώστε πάντα εσείς να κερδίζετε)

...και πολλά άλλα, τότε ασφαλώς η μακρόχρονη εμπειρία μας και το πλήρως μηχανογραφημένο Γραφείο μας θα σας βοηθήσουν. Μην διστάσετε να ζητήσετε για κάθε τι, την φιλική μας συμβουλή.

ΠΡΟΣΩΠΑ & ΓΕΓΟΝΟΤΑ



Σε μία συνέντευξη εφ' όλης της ύλης, ο Διευθυντής του Εργαστηρίου Ελέγχου Ρύπανσης Περιβάλλοντος καθηγητής Θ. Κουμίτζης αναφέρεται στην ατμοσφαιρική ρύπανση της Θεσ/νίκης, στη δυνατότητα να "καθαρίσει" ο Θερμαϊκός κόλπος, καθώς και στο τι πρέπει να γίνει με τα στερεά χημικά και τοξικά απόβλητα.

Κύριε καθηγητά πότε ιδρύθηκε το Εργαστήριο Ελέγχου Ρύπανσης Περιβάλλοντος, ποιο είναι το αντικείμενό του και οι στόχοι του.

Το Εργαστήριο Ελέγχου Ρύπανσης Περιβάλλοντος επίσημα ιδρύθηκε το 1980. Ήταν μια προσπάθεια του χημικού τμήματος να ασχοληθεί και να βοηθήσει στην επίλυση των διαφόρων περιβαλλοντικών προβλημάτων στον ελληνικό χώρο, που μετά την μεταπολίτευση άρχισαν να εμφανίζονται έντονα, τόσο στην Αθήνα όσο και στη Θεσσαλονίκη.

Ο κύριος στόχος του Εργαστηρίου βασικά είναι εκπαιδευτικός, ερευνητικός, και συμμετοχή στα κοινά από πλευράς επίλυσης των προβλημάτων. Σε ό,τι αφορά τον εκπαιδευτικό, διδάσκονται διάφορα μαθήματα τόσο σε προπτυχιακό όσο και σε μεταπτυχιακό επίπεδο. Διδάσκεται βασικά η έννοια της χημείας περιβάλλοντος και κυρίως ο έλεγχος της ρύπανσης του περιβάλλοντος.

Από πλευράς ερευνητικού περιεχομένου και συμμετοχής του εργαστηρίου στην επίλυση των περιβαλλοντικών προβλημάτων, ασχολείται κυρίως με την καταγραφή της ρύπανσης σε διάφορα τμήματα

του περιβάλλοντος, στον αέρα, στα νερά (λίμνες, ποτάμια, θάλασσες), και επίσης στον έλεγχο της επικινδυνότητας των στερεών βιομηχανικών αποβλήτων. Το εργαστήριο είναι κατ' αρχήν ακόμη μικρό, όμως σε συνεργασία με άλλα εργαστήρια έχουμε αναπτύξει ένα μεγάλο πεδίο δραστηριοτήτων, τόσο σε πανελλήνιο επίπεδο όσο και σε διεθνές επίπεδο. Συνεργαζόμαστε με μεγάλα ερευνητικά κέντρα της Γερμανίας και της Αγγλίας. Το Εργαστήριο ηγείται επίσης και ενός δικτύου, το οποίο ονομάζεται Δίκτυο Περιβαλλοντικής Έρευνας Βορείου Ελλάδας και έχει φέρει σε επαφή όλους τους ανθρώπους που ασχολούνται με θέματα περιβαλλοντικής έρευνας. Από πλευράς πρακτικού πεδίου, το εργαστήριό μας έχει ένα σταθμό ελέγχου ατμοσφαιρικής ρύπανσης στην περιοχή της Καμάρας.

Από πλευράς περιβαλλοντικών προβλημάτων της Θεσσαλονίκης, η εμπλοκή του Εργαστηρίου μας σε αυτά είναι με τον σταθμό που έχουμε αλλά και με τη βοήθεια των άλλων σταθμών που έχει ο Δήμος Θεσσαλονίκης και το υπουργείο Μακεδονίας - Θράκης, κάνουμε έλεγχο κυρίως στα αιωρούμενα σωματίδια.

ΕΟΚ για τα ολικά αιωρούμενα σωματίδια. Δηλαδή, ενώ για τα ολικά αιωρούμενα σωματίδια σε ετήσια βάση το ανώτερο επιτρεπτό όριο είναι 150 μικρογραμμάρια ανά κυβικό μέτρο, τα ολικά αιωρούμενα σωματίδια της Θεσσαλονίκης κυμαίνονται σε ετήσια βάση από 200 - 300 μικρογραμμάρια περίπου. Ενώ τα αναπνεύσιμα, που είναι ένα ποσοστό των ολικών αιωρούμενων σωματιδίων και αυτά κυμαίνονται από 160 - 200. Πού οφείλεται αυτό ακριβώς δεν είναι γνωστό, θα σας πω περίπου και θα σας πω τι θέλουμε να κάνουμε για να το διαπιστώσουμε. Κατ' αρχήν οφείλεται στο μικρό αερισμό της πόλης λόγω του χωροταξικού της σχεδιασμού. Επομένως από τη στιγμή που δεν έχουμε αερισμό, δεν αερίζεται η πόλη δεν γίνεται διασπορά των ρύπων. Από την άλλη μεριά να μη ξεχνάμε ότι η Θεσσαλονίκη έχει πολύ μεγάλο ποσοστό άπνοιας. Περίπου 40% σε ετήσια βάση έχουμε άπνοια. Που σημαίνει ό,τι εκτέμπεται δεν διασκορπίζεται. Και τα αιωρούμενα σωματίδια δεν διασκορπίζονται εύκολα, όπως οι αέριοι ρύποι. Έχουμε επομένως παραμονή των αιωρούμενων σωματιδίων, κυρίως σε κεντρικές αρτηρίες και θα έλεγα ότι η μεγαλύτερη συγκέντρωση εμ-

Να περάσουμε κ. Κουμίτζη στο Θερμαϊκό Κόλπο. Τελευταία είδαν το φως της δημοσιότητας μελέτες και έρευνες ιδιαίτερα ελπιδοφόρες για το μέλλον του Κόλπου. Εσείς νομίζετε ότι μπορεί να "καθαρίσει" ο Θερμαϊκός;

Η Θεσσαλονίκη είναι στενά συνδεδεμένη με τη Νύμφη του Θερμαϊκού. Στην περίπτωση μας όμως η Νύμφη δεν είναι λευκή. Είναι ντυμένη στα μαύρα. Ειδικά σε ό,τι αφορά τον όρμο Θεσσαλονίκης. Όμως να κάνουμε μια αναλυτική αναφορά σε αυτό το θέμα και να ξεκαθαρίσουμε ορισμένα πράγματα για να μη γίνεται σύγχυση. Ο Θερμαϊκός Κόλπος είναι ένας μεγάλος Κόλπος. Ερευνητικά και πρακτικά τον χωρίζουμε σε τρία μέρη. Είναι ο Όρμος Θεσσαλονίκης από το Μικρό Καραμπουνάκι μέχρι την "Παλιομάνη", ο οποίος είναι σε απαράδεκτη περιβαλλοντική κατάσταση. Είναι ο Κεντρικός Κόλπος, από εκεί μέχρι τις εκβολές του Αξιού, ο οποίος είναι σε μια κατάσταση ισορροπίας ανεκτή. Ό,τι αλιεύματα παίρνουμε από τον Κεντρικό Κόλπο, όποιος κάνει κολύμβηση είναι μέσα στα ανεκτά όρια. Και έχουμε και τον Εξωτερικό Κόλπο που φθάνει μέχρι την Κατερίνη ο οποίος είναι αρκετά καθαρός.

Η περιβαλλοντική κατάσταση του Θερμαϊκού σε ό,τι αφορά τον όρμο Θεσσαλονίκης είναι απαράδεκτη και θα αρχίσει η αντίστροφη μέτρηση ως προς την αναβάθμιση του Θερμαϊκού, όταν ολοκληρωθούν τα έργα του ΟΑΘ. Τα έργα αυτά σχεδιάστηκαν στο τέλος της 10ετίας του '70, ξεκίνησαν στις αρχές του '80 και μπλοκαρίστηκαν το 1988, όταν διαπιστώθηκε ότι δεν είχε κατασκευαστεί το τμήμα του βιολογικού καθαρισμού. Μετά το 1990, έγινε ένας νέος σχεδιασμός που περιλάμβανε μερική λειτουργία του βιολογικού καθαρισμού για μερικό καθαρισμό αποβλήτων από τις 120.000, 40.000 και τα βιοβρολύματα, έτσι ώστε να ελαφρώσουμε λίγο τον Κεντρικό Κόλπο. Πράγματι λειτούργησε αυτό, είχε επιτυχία και λειτουργεί ακόμη και με αυτόν τον τρόπο πείσαμε και την πολιτεία ότι μπορεί αυτό το σύστημα να λειτουργήσει. Σε αντάλλαγμα η πολιτεία έδωσε το πράσινο φως για την ολοκλήρωση του έργου. Έγιναν οι μελέτες, ολοκληρώθηκαν, δημοπρατήθηκαν, έγινε μια καθυστέρηση με προσφυγές, ενστάσεις στην ΕΟΚ, ήδη ολοκληρώθηκε αυτό το στάδιο, ανέλαβε ο εργολάβος και θα αρχίσει η ολοκλήρωση του τμήματος του βιολογικού καθαρισμού. Όταν ολοκληρωθεί όλο το έργο, θα έχει δυνατότητα να επεξεργάζεται με πολύ καλό ποσοστό πάνω από 90% όλα τα αστικά και βιομηχανικά λύματα της Θεσσαλονίκης. Θα έχει δηλαδή τη δυνατότητα να κατεργάζεται 300.000 κυβικά μέτρα την ημέρα. Το αντίστοιχο ποσοστό αυτή τη στιγμή είναι 180.000 περίπου. Δηλαδή 120.000 τα αστικά λύματα και 60 τα βιομηχανικά απόβλητα. Η μονάδα θα έχει ένα πολύ μεγάλο περιθώριο ώστε να καλύπτει τα πάντα που ως υγρά απόβλητα θα "βγαίνουν" στη Θεσσαλονίκη. Όταν θα λειτουργήσει αυτο σε τρία χρόνια πιστεύω ότι θα έχει μεγάλη επιτυχία και πλέον ο Θερμαϊκός δεν θα έχει καμία πηγή ρύπανσης από ανθρώπινες δραστηριότητες εκτός από τις λιμενικές δραστηριότητες και από τις γεωργικές. Εάν περιοριστούν και οι δύο προαναφερμένες θα μπορεί με βάση την ικανότητα του αυτοκαθαρισμού που έχει η θάλασσα να αρχίσει αντίστροφα ο καθαρισμός. Και σιγά - σιγά θα αρχίσει και ο καθαρισμός της "Λάσπης" που έχει συσσωρευθεί. Προσωπικά πιστεύω ότι κάθε φορά που θα έχουμε Βαρδάρη θα γίνεται μια σημαντική βελτίωση του Θερμαϊκού και ένα μεγάλο ποσοστό της λάσπης θα αυτοκαθαρίζεται.

Δ. Κιώτης

Πάνω από τα όρια της ΕΟΚ τα αιωρούμενα σωματίδια στη Θεσσαλονίκη

Από την έρευνα και τις μετρήσεις που έχετε κάνει όλα αυτά τα χρόνια σε ποιο επίπεδο βρίσκεται η ατμοσφαιρική ρύπανση της πόλης;

Από τα δεδομένα που έχουμε από το υπουργείο Μακεδονίας - Θράκης, το Δήμο και το δικό μας σταθμό, μπορούμε να πούμε κατηγορηματικά τα εξής: Το κυριότερο πρόβλημα της Θεσσαλονίκης είναι η παρουσία, η αυξημένη συγκέντρωση των αιωρούμενων σωματιδίων στην ατμόσφαιρα. Όλοι οι άλλοι, ρύποι συμβατικοί, το οξειδίο του αζώτου, οι υδρογονάνθρακες, το μονοξειδίο του άνθρακα, θα έλεγα ότι σε ετήσια βάση είναι μέσα στα επίσημα όρια που έχει θέσει η ΕΟΚ.

Διαχρονικά τώρα, αν πάρουμε τα δεδομένα της ατμοσφαιρικής κατάστασης θα διαπιστώσουμε το εξής: Έχουμε ελάττωση της συγκέντρωσης του διοξειδίου του θείου, η οποία οφείλεται στα μέτρα ως προς την ποιότητα των καυσίμων, έχουμε ελάττωση της συγκέντρωσης του μολύβδου στην ατμόσφαιρα της Θεσσαλονίκης, χαρακτηριστική ελάττωση από το '88 και μετά, πολύ κάτω από τα ανώτατα επιτρεπτά όρια - και η οποία οφείλεται στην ελάττωση του μολύβδου στην απλή βενζίνη και στη σούπερ και στη χρήση της αμόλυβδης βενζίνης.

Από την άλλη μεριά όμως παραμένει αυξημένη η συγκέντρωση των αιωρούμενων σωματιδίων, τα οποία είναι πάρα πολύ επικίνδυνα στην υγεία δεδομένου ότι και το αναπνεύσιμο ποσοστό των αιωρούμενων σωματιδίων της Θεσσαλονίκης ξεπερνάει το ανώτατο επιτρεπτό όριο που έχει θεσπίσει η

φανίζεται τις πρωινές ώρες που έχουμε μεγάλη κυκλοφοριακή φόρτιση στην πόλη, έχουμε άπνοια πολλές φορές και καταλαβαίνετε ότι ο κόσμος που κινείται εκείνες τις ώρες έχει μεγάλη επιβάρυνση από αιωρούμενα σωματίδια. Και πρέπει σε αυτή τη φάση να τονίσουμε ότι πρέπει να πάρουμε μέτρα να επιλύσουμε το πρόβλημα των αιωρούμενων σωματιδίων στη Θεσσαλονίκη.

Η ολοένα αυξανόμενη χρήση των ΙΧ αυτοκινήτων, συμβάλλει και πόσο στην ατμοσφαιρική ρύπανση;

Η χωροταξία της Θεσσαλονίκης είναι δεδομένη. Δρόμοι καινούργιοι να γίνουν μέσα στη Θεσσαλονίκη επιφανειακά δε μπορούν αν γίνουν. Εκτός αν είναι υπόγειοι ή υπέργειοι.

Δεδομένου δε ότι αυξάνει ο αριθμός των αυτοκινήτων, ελαττώνεται η ταχύτητα με την οποία κινούνται τα αυτοκίνητα μέσα στην πόλη. Πράγμα που σημαίνει και είναι γνωστό ότι όταν το αυτοκίνητο κινείται με μικρή ταχύτητα και δουλεύει στο ρελαντί οι εκπομπές των ρύπων είναι όχι διπλάσιες, αλλά πολλές φορές δεκαπλάσιες και ακόμη περισσότερο όσον αφορά τη συγκέντρωση των ρύπων. Επομένως το μονοξειδίο του άνθρακα, ορισμένα οξείδια, οι υδρογονάνθρακες οι οποίοι βγαίνουν άκαυστοι είναι σε μεγάλη συγκέντρωση και επειδή είναι πολλές φορές η καύση σε χαμηλή θερμοκρασία τότε και το καρβονικό περιεχόμενο των καυσαερίων είναι μεγαλύτερο.

Έκλεισε η "Διαγώνιος"

Ύστερα από 40 χρόνια συνεχούς λειτουργίας έκλεισε οριστικά η ιστορική "Διαγώνιος" της Θεσσαλονίκης.

Η μικρή πινακοθήκη, ο εκδοτικός οίκος που λειτουργούσε στη Θεσσαλονίκη, ο ποιητής Ντίνος Χριστιανόπουλος έβαλε λουκέτο εξαιτίας των αντικειμενικών κριτηρίων.

Η "Διαγώνιος" στην πρώτη δεκαετία της λειτουργίας με στέγη το σπίτι του ποιητή στην Τούμπα. Ακολούθησε η "χρυσή" περίοδος της οδού Μητροπόλεως, όπου στεγάστηκε και η μικρή πινακοθήκη της "Διαγώνιος", που αριθμούσε 22 χρόνια λειτουργίας και 430 εκθέσεις με έργα Θεσσαλονικέων καλλιτεχνών.

ΕΚΤΥΠΩΣΕΙΣ ΣΧΕΔΙΩΝ - ΦΩΤΟΓΡΑΦΙΩΝ

- Ποιότητα εκτύπωσης
- Ευελιξία
- Ταχύτητα
- Χρήσιμες συμβουλές
- Εκτύπωση σχεδίων από αρχεία dwg, plt, κλπ.
- Εκτύπωση έγχρωμων εικόνων από αρχεία tga, tif, cdr, eps, κλπ.



CADTIME
ΑΡΧΙΤΕΚΤΟΝΙΚΕΣ ΕΡΓΑΣΙΕΣ
Φ. ΕΤΑΙΡΕΙΑΣ 43
ΤΗΛ. 264700-270410

ERGO Design

ΕΤΑΙΡΙΑ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗΣ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΛΗΛΟΓΙΣΜΙΚΗ
ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΑ ΥΨΗΛΗΣ ΑΠΟΔΟΣΗΣ
ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ ΘΡΑΚΗΣ

ΠΛΟΥΤΑΡΧΟΥ 4, Τ.Κ. 546 23, ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ, ΤΗΛ. 031-287.745 229.040, FAX 229.040

FESPA DYNAMIC

ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΣΤΑΤΙΚΗΣ ΚΑΙ ΔΥΝΑΜΙΚΗΣ ΑΝΑΛΥΣΗΣ ΧΩΡΙΚΩΝ ΦΟΡΕΩΝ

ΤΕΚΤΩΝ

ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΣΥΝΘΕΣΗΣ ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΥ & ΤΡΙΣΔΙΑΣΤΑΤΗΣ ΑΠΕΙΚΟΝΙΣΗΣ ΑΡΧΙΤΕΚΤΟΝΙΚΩΝ ΘΕΜΑΤΩΝ

ΣΚΙΕΣ

ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΦΩΤΟΡΕΑΛΙΣΤΙΚΗΣ ΑΠΕΙΚΟΝΙΣΗΣ ΑΡΧΙΤΕΚΤΟΝΙΚΩΝ ΘΕΜΑΤΩΝ

INSTANT

ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΑΝΑΛΥΣΗΣ ΚΑΙ ΔΙΑΣΤΑΣΙΟΛΟΓΗΣΗ ΜΕΤΑΛΛΙΚΩΝ ΚΑΤΑΣΚΕΥΩΝ

CIVIL

ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΥΠΟΛΟΓΙΣΜΟΥ ΑΜΟΙΒΩΝ - ΦΟΡΟΛΟΓΙΚΩΝ ΟΙΚΟΔΟΜΙΚΩΝ ΑΔΕΙΩΝ

ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΤΗΣ

ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΚΑΙ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗΣ ΠΑΡΑΚΟΛΟΥΘΗΣΗΣ ΕΡΓΩΝ